

Black Oval

The exclusive life-style magazine for the Range Rover owner

Juillet 2020 – nr 31



OPTIEK D. VLEERACKER

Vijfhoek 12
015 41 45 67

2800 Mechelen
www.optiekvleeracker.be

OPTIEK CLAEYS

Heldenlaan 14
09 360 17 00

9620 ZOTTEGEM
www.optiekclaeys.be

BODART OPTICIENS

33 rue Royale
02 219 30 60

1000 Bruxelles
www.bodartopticiens.be

SPOOREN OPTICIENS

Winkelcentrum Donk Patio
Donksesteenweg 240
03 645 05 02

2930 Brasschaat
www.spooren.be

OPTIEK VAN NESTE IZEGEM

Marktstraat 45
051 30 69 83

8870 Izegem
www.optiekvanneste.be

OPTIEK VAN NESTE HOOGLEDE

Ieperstraat 38
051 24 15 35

8830 Hooglede
www.optiekvanneste.be

OPTIVUE

Doorniksestraat 25
056 25 54 56

8500 Kortrijk
www.optivue.be

OPTIEK EDITH NYS

Sint-Willibrordusplein 13
011 42 05 86

3550 Heusden-Zolder
www.optieknys.be

OPTIEK LAMMERANT

Gaversesteenweg 44
09 386 22 73

9800 Deinze
www.optieklammerant.be

OPTIEK VERMEULEN

Hundelgemsesteenweg 313
09 230 44 33

9820 Merelbeke
www.optiekvermeulen.be



BUILT TO ENDURE



SERENGETI®

THE MOST ADVANCED EYEWEAR

PHOTOCHROMIC - SPECTRAL CONTROL® - POLARIZATION

AVAILABLE IN PRESCRIPTION



THE YACHT-MASTER

Inspired by the world of sailing, the Yacht-Master was created with a bidirectional rotatable bezel, and continues to evolve to meet the demands of the high seas.

#Perpetual



OYSTER PERPETUAL YACHT-MASTER 42
IN 18 CT WHITE GOLD



ORYE

JEWELS & WATCHES

JUWELIER ORYE
KAPELSTRAAT 9 - 3500 HASSELT
TEL: 011/24.32.68 - WWW.ORYE-STEVENART.BE



STEVENART

JEWELS & WATCHES

CHAUSSÉE DE BRUXELLES 209 - 1410 WATERLOO
TÉL: 02/354.02.31 - WWW.ORYE-STEVENART.BE



dekeyzer

cuisine et intérieur avec finesse

Menen | Industrielaan 55, +32 (0)56 52 13 40
Roeselare | Diksmuidsesteenweg 370c, +32 (0)51 26 06 80
Waregem | Stationsstraat 38a, +32 (0)56 28 02 70
Sijsele | Dorpstraat 175a, +32 (0)50 73 46 17
Sint-Martens-Latem | Kortrijksesteenweg 1, +32 (0)9 241 54 54
Kruisem | Kruishoutemsesteenweg 267, +32 (0)9 398 74 90
Boortmeerbeek | Leuvensesteenweg 74a, +32 (0)15 67 64 01



SOMMAIRE

08	LAND ROVER CÉLÈBRE LE 50 ^{ÈME} ANNIVERSAIRE DU RANGE ROVER AVEC NOUVELLE ÉDITION LIMITÉE EXCLUSIVE «RANGE ROVER FIFTY»	RANGE ROVER
24	NOUVEAU MODÈLE RR 2021	RANGE ROVER
34	JAGUAR LAND ROVER DEPLOIE SA FLOTTE DE PRESSE POUR SOUTENIR LES PARTENAIRES D'INTERVENTION D'URGENCE	RANGE ROVER
38	LE HOLLAND & HOLLAND RANGE ROVER	RANGE ROVER
46	L'ADVENTUM COUPÉ, UNE CRÉATION DÉRIVÉE DU RANGE ROVER	RANGE ROVER
52	«PAS UN MÉTIER, MAIS BIEN UNE PASSION»	DEALER
69	JAGUAR LAND ROVER MAASLAND SE CONSTRUIT UN AVENIR AU SEIN DU GROUPE A&M INVEST	DEALER
70	LE SUV RANGE ROVER EVOQUE, LE PLUS VENDU, DÉSORMAIS DISPONIBLE EN VERSION HYBRIDE RECHARGEABLE AVEC UNE AUTONOMIE TOUT ÉLECTRIQUE DE 66 KM	RANGE ROVER



PEAK PERFORMANCE STORES

LIPPENSLAAN 164 – KNOKKE
SINT REMIGIUSWEG 2 – HAACHT

REPUBLIC ANTWERPEN
DE ZWERVER HERENTALS
SPORTINA ERPE-MERE
ABSOLUTELY GOLF DE PANNE
GOLF CENTER STEKENE
TERNESSE WOMMELGEM
RAVENSTEIN TERVUREN
AVVENTURA GENT
ORYE SPORT HASSELT
SEA & SKI KORTRIJK
CHAMPS SPORT MARIAKERKE
SPORTLINE ROESELARE
DEL SPORT WAREGEM
LAUWERS SPORT LAUWE
ENGELRELST ZEEBRUGGE
KAMELEON BEVEREN
CORNER KASTERLEE

PeakPerformance®

82	LE NOUVEAU RANGE ROVER SPORT A VU LE JOUR	RANGE ROVER
86	LE MEILLEUR PAYS POUR UN SAFARI EN AFRIQUE	TRAVEL
92	SCOOTERS ET MOTOS ÉLECTRIQUES	E-SCOOTERS
106	YAKINIKU	ADVERTORIAL
112	EN VOITURE AU JARDIN DE LA FRANCE	TRAVEL
124	LA PERCÉE DÉFINITIVE DU VÉLO ÉLECTRIQUE	E-BIKES
141	LA SÉCURITÉ: UNE OPPORTUNITÉ POUR LES INVESTISSEURS.	ADVERTORIAL

ANNÉE 10, JUILLET 2020, NUMÉRO 31 | Black Oval est le magazine du propriétaire de Range Rover (belux) | Event & Expo Belgium - Atomveldstraat 8 bus 6 9450 Denderhoutem | TIRAGE: 10.500 exemplaires (2500 via les concessionnaires, 8000 en direct) | FRÉQUENCE: Trimestriel | SITE INTERNET: www.blackoval.be | RÉDACTION: Jeroen Coteur, Jacques Legros, Wim Van der Haegen, Patrick Delaroche, Michel Deveen, Dominique Sergant | PHOTOGRAPHE: Fotech - Francis Vemeulen | ÉDITEUR RESPONSABLE: Erik De Ridder, Event&Expo België | ART DIRECTOR: Bert Wagemans | IMPRESSION: Quadra - Drifosett | VENTES: SALES: Erik De Ridder – tél.: 0486 131313, e-mail: edr@eventbox.be, Ine Vanbesien – tél.: 0472 90 06 17, e-mail: iv@eventbox.be | TRAFFIC: Hilde De Ridder – e-mail: Traffic.leo@telenet.be | COPYRIGHT: Aucun article ou partie d'article de ce magazine ne peut être repris, reproduit ou copié sans autorisation explicite de l'éditeur. | ABONNEMENT: Frais d'envoi (50 euros/an) à commander via Hilde De Ridder – e-mail: Traffic.leo@telenet.be



Land Rover célèbre le 50^{ème} anniversaire du Range Rover avec nouvelle édition limitée exclusive «Range Rover Fifty»



Le Range Rover est le plus séduisant des SUV, combinant un design et des capacités tout-terrain inégalés avec un raffinement et un luxe sophistiqués

Source: <https://grayling-landrover.prezly.com>







Range Rover célèbre aujourd'hui 50 ans d'innovation, de raffinement et de capacités tout-terrain inégalés avec l'introduction du nouveau «Range Rover Fifty».

Le SUV de luxe original est une référence du marché automobile depuis le 17 juin 1970. Cinquante ans plus tard, le Range Rover a évolué pour devenir une famille de véhicules de luxe à la fois séduisants et performants. Son association attractive du design, du raffinement et de l'innovation technique en fait la référence de tous les SUV de luxe.

En cinquante ans d'existence, le Range Rover a signé de nombreuses premières mondiales et réalisé un certain nombre d'exploits impressionnants. Au moment de son lancement, il s'agit du premier SUV équipé d'un système à traction intégrale permanente. En 1989, il devient le premier 4x4 au monde doté de freins antiblocage ABS. Plus tard, en 1992, il devient le premier 4x4 embarquant un antipatinage électronique (ETC) et une suspension pneumatique électronique automatique, offrant les sensations et le raffinement emblématiques du Range Rover, à la fois sur et hors route. En 2012, le Range Rover de dernière génération devient le premier SUV au monde à être doté d'une construction légère tout en aluminium, le rendant à la fois plus léger, plus robuste et plus efficace.

Le Range Rover a signé de nombreux exploits: il a traversé l'isthme du Darién, qualifié d'infranchissable, a été exposé au musée du Louvre à Paris, une première pour un véhicule, et a même remporté deux fois le Paris-Dakar. Aucun autre véhicule ne combine de tels niveaux de luxe, de confort et de raffinement avec les capacités tout-terrain et les performances sur route propres au Range Rover.

Avec son capot en coquille, son toit flottant distinctif, son hayon fractionné et ses prises d'air avant emblématiques, le Range Rover actuel reste fidèle à ses racines de 1970. Aujourd'hui, à cinquante ans, il s'agit du modèle le plus efficace, connecté, luxueux et performant.

Pour célébrer les 50 ans d'une icône de l'automobile, l'édition spéciale «Range Rover Fifty» sera limitée à seulement 1970 véhicules dans le monde, en clin d'œil à l'année de lancement du premier Range Rover.

Basé sur la version luxueuse Autobiography, le «Range Rover Fifty» se distingue par une série d'accents extérieurs inédits en finition Auric Atlas, ainsi que par deux styles de jantes uniques de 22 pouces. Le badge arbore un logo «Fifty» créé personnellement par le professeur Gerry McGovern, officier de l'ordre de l'Empire britannique (OBE), directeur du design de Land Rover, qui apparaîtra à l'extérieur du véhicule ainsi qu'à l'intérieur, sur la plaque de »





Un pneu n'est qu'un pneu... jusqu'à ce qu'il se hisse en tête des tests.

La technologie de sécurité allemande multirécompensée.

C'est avec fierté que nous vous présentons ici les vraies raisons pour lesquelles nous aimons tellement notre job. Ce pour quoi nous donnons tout, le secret des hautes performances que nous alignons depuis 10 ans dans les tests indépendants. Ce pour quoi nous travaillons chaque jour avec passion et dévotion, pour que vous ne doutiez jamais du bon choix à faire en matière de pneus: **la sécurité officiellement récompensée**. Toutes ces distinctions nous motivent aussi à développer des pneus toujours plus sûrs. Pour que votre confiance soit sans cesse renouvelée! Envie de faire le test?

Pour plus d'informations, visitez
www.pneus-continental.be

GERMAN
TECHNOLOGY

BUITEN GEWOON WONEN

WISSELKOUTER MERELBEKE

Wonen in Wisselkouter. Dat is genieten van **pure luxe, buiten & binnen**. Wisselkouter is een exclusief woonproject in het hart van Merelbeke. Het project omvat **28 ruime appartementen** en **penthouses** verdeeld over **6 urban villa's**.

Hier combineer je stijlvol wonen met een **intense buitenbeleving**.

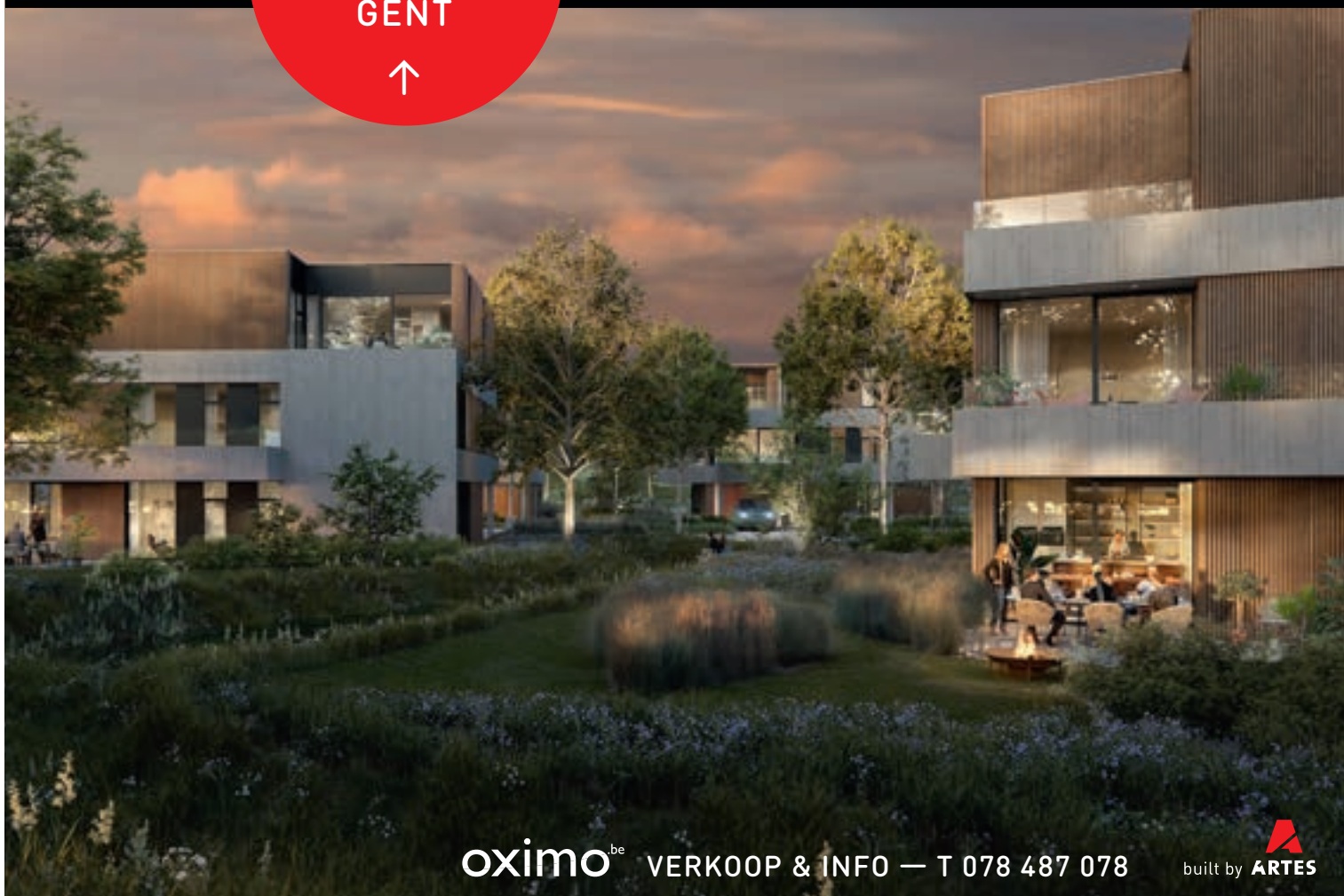
Een plaats waar je buitengewoon kan wonen **midden in het groen**.

WISSELKOUTER.BE

50%
VERKOCHT
LAATSTE 2
PENTHOUSES



WONEN IN
DE GROENE
RAND ROND
GENT





mise en service de la console centrale portant l'inscription «1 of 1970», sur les appuie-têtes, le tableau de bord et les plaques de seuil éclairées.

Le professeur Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer de Land Rover, a déclaré: «Dans le monde des véhicules de luxe, le Range Rover s'est toujours distingué comme étant incomparable et robuste. Ses sensibilités uniques et pionnières associées à une approche d'ingénierie inégalée ont été les valeurs intrinsèques que nos clients admirent depuis la révélation du tout premier Range Rover, en 1970.»

Le «Range Rover Fifty» sera disponible en versions standard et à empattement long. Les clients pourront choisir entre quatre teintes extérieures soigneusement sélectionnées: Carpathian Grey, Rosello Red, Aruba et

Santorini Black. La division Special Vehicle Operations de Land Rover propose également le «Range Rover Fifty» dans l'une des trois teintes Heritage reproduites à partir de la palette d'origine du Range Rover, en nombre extrêmement limité: Tuscan Blue, Bahama Gold et Davos White. Une gamme d'options de motorisation sera disponible, comprenant des moteurs essence, diesel et même une version hybride rechargeable P400e. Le Range Rover connaît aujourd'hui sa quatrième génération de véhicules. Avec plus d'un million d'exemplaires vendus, il représente l'expression ultime du luxe. Son design inimitable et sophistiqué, ainsi que ses capacités tout-terrain de premier ordre, lui permettent d'être aujourd'hui tout aussi actuel et pertinent qu'il l'était en 1970.

LA FAMILLE RANGE ROVER

Après trente ans passés au sommet du secteur des SUV de luxe, le Range Rover a évolué pour devenir en 2005 une famille avec le lancement du Range Rover Sport, un véhicule qui combine le luxe et les capacités de son grand frère le Range Rover, avec un caractère de conduite sportif et engageant. L'année 2010 marque les débuts du Range Rover Evoque compact, destiné à une clientèle plus jeune et plus urbaine. En 2017, la famille s'est encore agrandie avec l'introduction du Range Rover Velar, comblant l'espace entre le Range Rover Sport et le Range Rover Evoque. Tirant son nom des premiers prototypes Range Rover, le Range Rover Velar est venu enrichir la gamme Range Rover avec un design épuré et un intérieur riche en technologie.

PRÉSENTATION HISTORIQUE DU RANGE ROVER

Aujourd'hui, cinquante ans se sont écoulés depuis la révélation du premier Range Rover. Pourtant, son histoire remonte encore plus loin. Au milieu des années 1960, dans le but de révolutionner le marché croissant du 4x4

de loisirs, le chef de l'ingénierie de la société automobile Rover pour les projets de nouveaux véhicules, Charles Spencer «Spen» King (neveu des fondateurs de Land Rover), a élaboré un plan afin de combiner le confort et les capacités sur route d'une berline Rover avec les capacités tout-terrain d'un Land Rover.

Le développement du premier prototype «100 inch Station Wagon» a débuté à la fin des années 1960, tandis que le premier modèle, acclamé par la critique, est sorti en 1970. Grâce à son style, son confort et ses capacités, comme la conduite sur autoroute ou hors route, ainsi que le remorquage, le véhicule connaît un succès immédiat. Le modèle Classic original a été qualifié d'«œuvre exemplaire de design industriel» lorsqu'il est devenu le premier véhicule à être exposé au célèbre musée du Louvre, à Paris, en 1971. À l'origine, lors de sa commercialisation en 1970, le Range Rover de première génération (1970-1996) n'était disponible qu'en version deux portes. En vingt-six ans, le Classic a continué d'évoluer avec l'introduction du modèle quatre portes en 1981 et celle d'une boîte automatique en 1982. Le premier Range Rover diesel est arrivé en 1986. »



ZAKENKANTOOR GEERT DEHAESE

BVBA

Onafhankelijk verzekerings-
bemiddelaar, ondernemingsnummer 0564.810.907

Alle verzekeringen (auto,
moto, brand, B.A.,
hospitalisatie, leven,
overlijden, pensioensparen,...)
voor particulieren en KMO.

Alle leningen.

Beleggingen
tak 21 - tak 23 - tak 26.

Maandelijks betalen van
verzekeringspremies mogelijk.

Ristorno op verzekerings-
premies voor zelfstandigen
en KMO bij goede schade-
statistiek.

Dorpsstraat 146 | 8340 Sijsele
Tel. 050/35 46 52
info@geertdehaese.be

OPENINGSUREN:
maandag-vrijdag:
09.00u - 12.15u & 16.00u - 18.00u
zaterdag:
10.00u - 12.00u
donderdagnamiddag gesloten



OOH CLEAN

NETTOYAGE ECOLOGIQUE



NETTOYAGE ENTREPRISES



NETTOYAGE VOITURES

ILS NOUS FONT DÉJÀ CONFIANCE. POURQUOI PAS VOUS ?



INFO@OOHCLEAN.BE

0 475 26 98 82



Le Range Rover de deuxième génération, connu sous le nom de P38A, est apparu en 1994, immédiatement reconnaissable grâce à sa silhouette familière, son toit flottant, son capot en coquille, son hayon fractionné pratique et sa ligne de ceinture continue, toujours conservés aujourd'hui. Le véhicule disposait en outre d'un intérieur encore plus luxueux, sans compromettre ses capacités sur route et tout-terrain. Il était également doté d'une suspension à hauteur réglable améliorée ainsi que d'un moteur diesel 2,5 litres et de versions essence V8 3,9 et 4,6 litres, offrant des performances jamais atteintes auparavant.

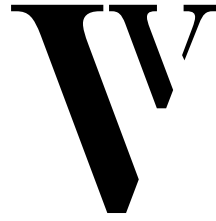
Le Range Rover de troisième génération (2001-2012) a subi de nombreuses améliorations par rapport à tous ses prédécesseurs au cours de ses onze années d'existence. Les innovations techniques comprenaient une carrosserie monocoque plus rigide (remplaçant le châssis en échelle 4x4 traditionnel) et une suspension entièrement indépendante avec ressorts pneumatiques interconnectés (à l'époque, presque tous les 4x4 avaient des essieux rigides). L'habitacle était inspiré des yachts haut de gamme,

des meubles raffinés et des sièges d'avion de première classe, offrant plus d'espace et de luxe.

L'année 2012 marque enfin le début de la quatrième génération du Range Rover. Il s'agit du premier SUV doté d'une construction légère tout en aluminium, permettant de gagner 420 kg par rapport à son prédécesseur. Doté d'une foule de nouvelles innovations tout-terrain telles que le système automatique Terrain Response™ 2 et le contrôle de progression tout-terrain, il inclut désormais de nouveaux moteurs Ingenium électriques efficaces, une version électrique hybride rechargeable et des technologies d'infodivertissement et de sécurité innovantes.

Depuis cinq ans, le Range Rover SVAutobiography occupe le sommet de la gamme, avec les véhicules les plus puissants et raffinés de l'histoire du Range Rover. Produit par la division Special Vehicle Operations de Land Rover, celui-ci se décline dans les versions Range Rover SVAutobiography et SVAutobiography Dynamic, dotées de puissants moteurs V8 et d'habitacles raffinés.





VLISSAK VERHULST



Depuis 1970, Vlassak-Verhulst est pionnier dans la construction de villas exclusives et projets de rénovation. Nos architectes spécialisés et architectes d'intérieur sont heureux de partager leur expertise et leur expérience avec vous, selon votre projet. C'est pourquoi aussi bien nos projets classiques que contemporains sont très souvent cités comme références de qualité pure avec cette touche de charme supplémentaire.



Vlassak-Verhulst
's Gravenhof - Moerstraat 53
2970 's Gravenwezel - Belgique

vlassakverhulst.com
vlassakverhulst
Tel + 32 3 685 07 00



Gilberte - Coxyde

REHOMERS

signature



Te Quiero - Coxyde

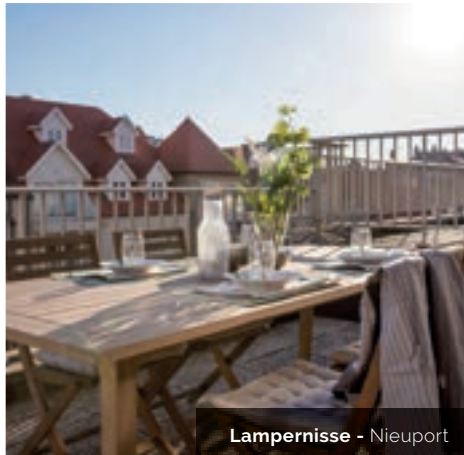
CLÉ EN MAIN



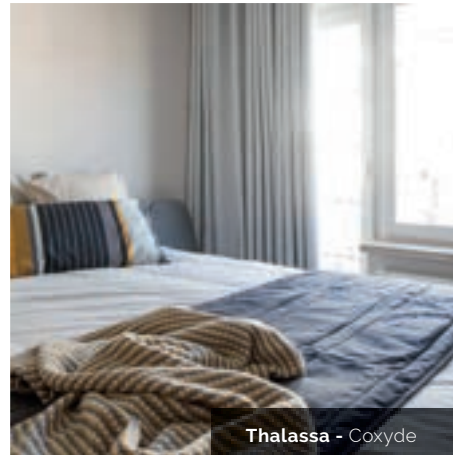
Saint Christophe - Oostduinkerke

ET SI VOUS PROFITIEZ
DE LA CÔTE ?

DEMANDEZ VITE DE PLUS
AMPLES INFORMATIONS,
SANS ENGAGEMENT.



Lampennisse - Nieuport



Thalassa - Coxyde

Cinq appartements clé en main à vendre à la côte belge. Vous cherchez une grande terrasse ensoleillée ? Vous préférez la vue sur mer ? Oostduinkerke, Coxyde ou Nieuport ? Une ou deux chambres ? Tous les biens sont uniques, mais présentent quelques points communs : ils sont élégants, fraîchement rénovés et prêts à vous accueillir. Littéralement : les serviettes sont déjà dans la salle de bains et le service dans les placards de la cuisine.

Découvrez nos projets sur www.rehomers.be

Données commerciales

T. +32 (0)475 85 91 28 | frank@rooftopmay.com
Agent immobilier agréé : IPI 503762




TIME TO REACH YOUR STAR

DEFY
EL PRIMERO 21



THE WORLD'S TALLEST BUILDING. FOR NOW.


ZENITH
THE FUTURE OF SWISS WATCHMAKING SINCE 1865



VANHOUTTEGHEM
TIME & JEWELRY

GHENT

DAMPOORTSTRAAT 1-3 | GHENT | +32 9 225 50 45 | WWW.VANHOUTTEGHEM.COM

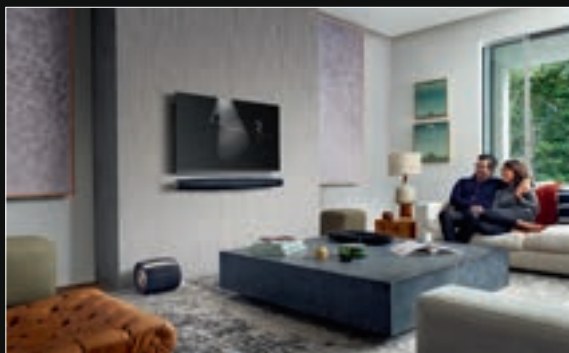
THE HIGHEST FORM OF SOUND.

Bowers & Wilkins  FORMATION



La célèbre qualité Bowers & Wilkins est désormais disponible dans un système audio sans-fil qui diffuse dans toute la maison. La technologie exclusive sans-fil Formation® crée un panorama sonore Hi-fi immersif et magnifique.

Découvrez Formation by Bowers & Wilkins sur [bowers-wilkins.nl](https://www.bowers-wilkins.nl)



Formation®: un son sans-fil et sans compromis.

Le son sans-fil dans toutes les pièces, mais avec la qualité Bowers & Wilkins. C'est ce qu'offre Formation®, un système sans-fil capable de rivaliser avec les installations filaires. La technologie exclusive sans-fil Formation® crée une synchronisation parfaite des haut-parleurs dans la pièce, offrant une expérience d'écoute ultime. De la cuisine à la chambre à coucher, du salon au hall. Le streaming n'a jamais sonné aussi bien.

La même qualité dans toutes les pièces.

La série Formation® est actuellement composée de : Formation Bar, une barre audio de qualité home cinéma avec 9 drivers optimisés ; Formation Bass, un subwoofer sans-fil puissant; Formation Wedge, une enceinte design unique pour un son qui remplit toute la pièce, et Formation Duo, des haut-parleurs sans compromis avec technologie Carbon Dome 'tweeter-on-top' et le légendaire Continuum™ Cone.

Formation Flex®: puissance compacte.

Formation Flex® est venu récemment s'ajouter à la plateforme exclusive sans-fil. Cette enceinte compacte est extrêmement flexible par sa conception et peut-être utilisée comme enceinte individuelle ou couplée à un deuxième Formation Flex® pour une expérience stéréo ultime. Vous pouvez aussi coupler Formation Flex® à d'autres enceintes de la série Formation, pour créer un système audio dans toute la maison ou un son surround 5.1.

Vous pouvez expérimenter le système Bowers & Wilkins Formation chez les revendeurs ci-dessous. Retrouvez un aperçu de tous les points de vente Bowers & Wilkins Formation sur bowers-wilkins.nl

New Music

Elsensesteenweg 343-345
Chaussée D'Ixelles
Bruxelles 1050 Brussel
02 647 71 70
www.newmusic.brussels

Teletechnics Audio Video

Bredabaan 1075
2930 Brasschaat (M.T.H)
03 663 37 33
www.teletechnics.be

Hifi Home

Maalsesteenweg 149
8310 Brugge
050 37 13 44
www.hifihome.be

Stevens Hifi Gent

Kortrijksesteenweg 33 Bus 01
9830 Sint-Martens-Latem
09 223 88 33
www.stevens-hifi.be

Stevens Hifi Leuven

Tiensesteenweg 348
3000 Leuven
016 29 23 90
www.stevens-hifi.be

D&M beeld- en klankstudio

Beverstraat 4c
9700 Oudenaarde
055 30 28 05
www.d-en-m.be

Elektro Lefevre Tienen

Sliksteenvest 45
3300 Tienen
016 82 32 68
www.elektro-lefevre.be

diMonaco

Stationsstraat 66
9100 Sint-Niklaas
03 776 24 40
www.dimonaco.be

Audiomix

Lierssesteenweg 321
3130 Begijnendijk (grens Aarschot)
016 56 10 62
www.audiomix.be

L'Audiophile

Place de Paris 1
L 2314 Luxembourg
+352 491 360
www.audiophile.lu

DIGITHome

Champs de tignee 26/5
4671 Barchon (Liège)
04 379 80 80
www.digithome.be

Nouveau modèle RR 2021

Le tout nouveau Range Rover, cinquième génération, en est à sa première phase de test avant d'entrer dans les salles d'exposition à la fin de 2021. Sa tâche consiste à sortir Jaguar Land Rover de l'effondrement provoqué par le coronavirus, qui devrait affecter l'industrie automobile mondiale pendant une grande partie de cette année et au-delà.

Source: www.autocar.co.uk



Malgré la fermeture des installations de production de JLR et le retard du lancement du nouveau Land Rover Defender, il est clair que la production du Range Rover et le remplacement des batteries de la Jaguar XJ, qui sera également en vente à la fin de l'année prochaine, ne seront pas arrêtés.

Les photos d'un prototype déguisé de véhicule d'essai montrent le grand SUV en train de subir un essai de conduite en hiver, après quoi des essais par temps chaud auront lieu dans les semaines à venir. Ils montrent également comment l'apparence du nouveau Range Rover, qui est basé sur l'architecture modulaire longitudinale (MLA) de JLR, va changer. L'avant et l'arrière semblent plus larges, les passages de roue semblent plus proéminents et le prototype semble légèrement moins en forme de tonneau que le modèle actuel.

Même avec le modèle Mk5 déguisé, il semble que le studio de design de Land Rover ait réussi à donner au SUV une apparence encore plus imposante, ce qui est crucial pour l'attrait commercial du Range Rover. Une analyse plus approfondie des photographies suggère que le «visage» du nouveau modèle n'est pas si différent de celui de la version actuelle, qui se caractérise par une grille large et profonde et des phares minces de style Velar.

La nouvelle enseigne de la société remplacera l'actuelle Range Rover, déjà lancée en 2012, et devrait donner à JLR un coup de fouet bien nécessaire avec une marge bénéficiaire élevée, au moment où l'économie mondiale devrait commencer à absorber les effets du lockdown actuel. La quatrième génération de Range Rover est un produit très fort pour l'entreprise, qui a vendu près de 53 000 unités dans le monde l'année dernière, soit une fraction seulement de moins que les ventes de 2018.

La Mk5 sera à nouveau vendue sous forme standard et allongée, mais c'est là que s'arrête la comparaison directe avec la voiture actuelle.

Le nouveau modèle sera le premier Land Rover construit sur une structure MLA, ce qui promet de porter la compétitivité de JLR à un niveau supérieur. La nouvelle plateforme devrait réduire les problèmes de garantie et de fiabilité et permettre des mises à jour du software-over-the-air (SOTA). Le MLA convient également aux moteurs à combustion interne classiques, aux hybrides rechargeables et aux groupes motopropulseurs électriques à batterie.

Parmi les autres avantages de la technologie SOTA de MLA, on peut citer la réduction des rappels chez les concessionnaires, une maintenance prévisible qui permet de programmer automatiquement l'entretien et même des programmes d'assurance basés sur l'utilisateur. Les données générées dans la pratique par l'utilisation de véhicules basés sur la MLA aideront également au développement futur des modèles, par exemple par les initiés.

Contrairement à l'architecture actuelle des Range Rover, qui est dépassée, la nouvelle plateforme MLA a été conçue dès le départ comme un »



Elégante et chic, la nouvelle Nomad.



sur Mesure

A chaque choix,
l'implantation
parfaite



La nouvelle Dethleffs Nomad.

Comment améliorer un classique déjà existant à un niveau encore plus élevé ? En l'adaptant à tous vos souhaits personnels. La nouvelle Nomad est conçue sur mesure avec de nombreuses configurations innovantes et pratiques. Découvrez l'intérieur entièrement revisité et moderne de la Nomad et faites de cette caravane votre maison personnelle en vacances. Vous pourrez découvrir la nouvelle Nomad cet été chez votre revendeur agréé.



All you need is the key



FIRST AWARD-WINNING HISTORICAL CASTLE RESORT
IN THE GRAND-DUCHY OF LUXEMBOURG

d'U Château
URSPELT

F. Lodomez

★★★★S

since 1694

Am Schlass L-9774, Urspelt • Grand-Duchy of **Luxembourg** (EU)
+352 26 90 56 10 • info@chateau-urspelt.lu • www.chateau-urspelt.lu





JACOB COHËN

ROLLS He Feels Good Leiestraat 15 - 8500 Kortrijk - 056 21 36 83 - www.rolls.be

MERCKEN Havermarkt 32 - 3500 Hasselt - 011 22 89 86 - www.mercken.com

OFFICIAL

JACOB COHËN KNOKKE MEN Kustlaan 81 - 8300 Knokke-Heist - 050 61 41 20 - www.oxford.be

JACOB COHËN KNOKKE WOMEN Kustlaan 87 - 8300 Knokke-Heist - 050 812 610 - www.oxford.be

JACOB COHËN ANTWERP STORE Oudaan 28 - 2000 Antwerpen - 03 295 33 02 - www.oxford.be



ensemble de composants «flex-fuel». Nous comprenons que le Range Rover Mk5 utilisera un moteur à essence V8 dérivé de BMW - qui visera des marchés tels que le Moyen-Orient et la Californie - mais peu d'autres informations ont été divulguées concernant les autres options de moteur à combustion interne.

Il est bien connu que JLR et BMW travaillent sur le développement de moteurs électriques qui seront utilisés par les véhicules basés sur MLA et qui devraient être construits dans l'usine d'Ingenium de JLR près de Wolverhampton.

La conversion de l'usine de moteurs, au moins en partie, à la production de modules d'entraînement électrique (EDM) suggère que JLR utilisera probablement d'autres moteurs BMW pour la plate-forme MLA. Compte tenu de l'énorme investissement prévu pour les moteurs diesel compatibles Euro 7 projetés, les moteurs à combustion de pétrole pourraient être un concurrent de taille pour un projet de collaboration entre JLR et BMW. Mais il est peu probable que la société abandonne

aussi rapidement son nouveau moteur Ingenium à six cylindres, légèrement hybride, et on suppose donc qu'il sera également utilisé pour le lancement de la voiture.

Les versions hybrides rechargeables du Range Rover Mk5 devraient avoir un moteur électrique sur l'essieu arrière et un autre dans la transmission. On prétend que l'essieu arrière à entraînement électrique améliorera encore les performances tout-terrain de la voiture, grâce à sa capacité à mesurer précisément le couple.

Une version purement électrique du Range Rover est également envisagée. Le modèle pourrait avoir une batterie allant jusqu'à 100 kWh et les roues avant et arrière pourraient être alimentées directement par des moteurs électriques. Cependant, on s'attend à ce que tout Range Rover électrique soit un modèle de production limitée destiné aux utilisateurs urbains des marchés asiatiques. Le prochain crossover «Road Rover», basé MLA, sera probablement la plus importante voiture électrique de Land Rover.

Appartements parachevés disponibles rapidement



VIVEZ LA MER AU PREMIER RANG



Residence Le Roulis

Real Houses propose 5 appartements clé en main avec vue sur mer dans la Résidence Le Roulis. 2 sont déjà entièrement peints et meublés : vous n'avez plus rien à faire. Les 3 autres peuvent être peints et aménagés selon vos goûts. Si vous vous décidez rapidement, vous pourrez bien vite admirer la mer à perte de vue depuis votre terrasse.

Zeedijk 3, De Panne

Agence Mulier: T 058 42 12 39

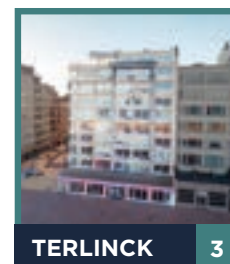
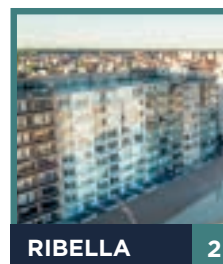
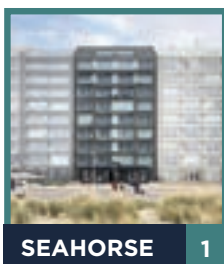
Agence Mulier: T 058 41 35 61

www.leroulis.be

70% vendus

AUTRES APPARTEMENTS CLÉ EN MAIN

11 autres appartements à La Panne ou Nieuport n'attendent plus qu'un coup de peinture et du mobilier. Disponibles rapidement, ils font tous face à la mer. Admirez la vue !



Contactez-nous vite via www.profitez-de-la-mer.be

**PASSER UNE JOURNÉE
DE RELAXATION
EN SUÈDE**



**PASSER UNE JOURNÉE
DE RELAXATION
EN THAÏLANDE**



**PASSER UNE JOURNÉE
DE RELAXATION
EN LIMBOURG**



ELAISA, WELLNESS DE CLASSE MONDIALE !

A Elaisa, vous pouvez profiter de 7.500m² de détente, de paix et d'intimité dans la nature. La location unique au milieu du Parc National de la Haute Campine vous permet de vous relaxer complètement.

Elaisa s'efforce d'offrir à ses hôtes une expérience unique. Outre les saunas et les bains traditionnels, Elaisa est le seul centre de bien-être du Benelux à proposer une cérémonie Temazcal, des séances de coulée fournies par le champion du monde Aufguss et des bains 100% sans chlore rendant l'eau inodore et douce pour la peau. Choisissez dans notre gamme de traitements et de thérapies ou profitez de la vue magnifique dans notre restaurant ou notre lounge.

Passez toute la journée dans une atmosphère luxueuse et sentez-vous comme un roi dans cet imposant bâtiment où la géométrie, le son et les cristaux prennent toute leur importance.

Laissez derrière vous une vie bien remplie et vivez la tranquillité intense qu'Elaisa vous offre.



Une journée de relaxation pour seulement € 45,-
Réservez par internet www.elaisawellness.com

TRAMAROSSA



**Bazill
Man & Mode**

Stationsstraat 99
9880 Aalter
09 374 29 31
www.bazill.be

**De Witte Duif
Herenkleding**

Parijsstraat 11
3000 Leuven
016 22 15 28
www.dewitteduif.be

must.have.

Kustlaan 15
8300 Knokke
050 69 05 15
www.musthaveknokke.be



SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION

UN HAUT DEGRÉ DE **PROTECTION** POUR VOUS ET POUR LES PERSONNES AUTOUR DE VOUS.

POURQUOI SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION ?

Pour offrir une protection maximale pour vous-même, vos employés, vos clients et tous vos proches contre les germes de manière sûre et durable.

QU'EST-CE QUE LA BIOPROTECTION SYNBIO SHIELD?

Synbio Shield est une solution complète pour le contrôle des infections via le nettoyage, l'hygiène des mains et l'atomisation de l'air. Synbio Shield forme un microbiome protecteur (= total de tous les micro-organismes) sur toutes les surfaces de notre environnement, sur notre peau et même sur les muqueuses du nez, de la bouche et de la gorge. Ce microbiome protecteur agit en permanence comme un pare-feu contre les virus et autres germes.

FONCTIONNEMENT DE SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION?

Les produits Synbio Shield fonctionnent sur la base de symbiotiques 100% naturels; c'est la combinaison de probiotiques Bacillus et de sucres prébiotiques. Les probiotiques fournissent IMMÉDIATEMENT une couche de bons micro-organismes et les sucres prébiotiques stimulent la croissance et la stabilité d'un microbiome sain. Cela offre une protection permanente et réduit le risque d'infection jusqu'à 10 000x en cas de virus!

COMMENT APPLIQUER LA BIOPROTECTION SYNBIO SHIELD EN PRATIQUE?

Synbio Shield est une gamme de produits complète qui peut être appliquée SANS EFFORT EXTRA! Le programme comprend des **nettoyants symbiotiques** pour une application via un nettoyage général; **produits d'hygiène des mains** pour une application via l'hygiène des mains journalier et **un système de nébulisation entièrement automatique** via des appareils à ultrasons.

LES AVANTAGES DE SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION ?

De manière sûre et durable, Synbio Shield offre un contrôle efficace des infections qui protège vous-même et votre environnement tout entier. La technologie a été développée dans les hôpitaux et a fait l'objet de plus de 15 ans de recherche pour garantir l'efficacité et la sécurité. De plus, le programme Synbio Shield est très facile à appliquer. Alors n'hésitez pas à consulter l'expert Synbio Shield pour des conseils!

UN MICROBIOME SAIN POUR UN MONDE SÛR

WWW.SYNBIOSHIELD.COM

Jaguar Land Rover deploie sa flotte de presse pour soutenir les partenaires d'intervention d'urgence

Jaguar Land Rover a une longue tradition de soutien aux organisations humanitaires. Par exemple, la Fédération internationale des sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR) bénéficie du soutien logistique du constructeur automobile depuis des décennies. Aujourd'hui, Jaguar Land Rover continue d'assumer sa responsabilité.

Source: www.autocar.co.uk





Après une enquête auprès de certaines organisations humanitaires, il apparaît qu'elles souffrent aujourd'hui - plus encore que d'autres - d'un manque de ressources pour atteindre les personnes les plus vulnérables de notre société.

Jaguar Land Rover Belgique a donc décidé de mettre également sa flotte de voitures de presse à la disposition des organisations d'aide et de soins.

La Banque Alimentaire de Bruxelles - Brabant (www.foodbank-brabant.be) et **Solidarité Grands Froids à Bruxelles** (www.solidaritegrandsfroids.be) ont déjà reçu un certain nombre de voitures.

Pierre Labouverie, directeur général de la Banque Alimentaire Bruxelles-Brabant, témoigne: *«Grâce à cette voiture supplémentaire, notre employé peut éviter les transports publics dans l'exercice de ses fonctions cruciales pour l'organisation. C'est essentiel pour le fonctionnement optimal de la Banque alimentaire.»*

Cynthia Simpson, responsable de Solidarité Grands Froids à Bruxelles explique: *«Les véhicules prêtés par Jaguar Land Rover permettront à des bénévoles supplémentaires de travailler sur le terrain et couvrir une zone géographique beaucoup plus importante. Il faut savoir que durant ces moments pénibles, les SDF éprouvent encore plus de difficultés à survivre qu'en temps normal. Nous pouvons donc faire bon usage de ces voitures supplémentaires.»*



MILLE MIGLIA CLASSIC CHRONOGRAPH

Since 1988, Chopard has been the historical partner and official timekeeper of the fabled Mille Miglia, the world's most beautiful car race. Proudly created and assembled in our Manufacture, this unique 42 mm-diameter chronograph showcases the full range of watchmaking skills cultivated within the Maison Chopard.

Chopard

THE ARTISAN OF EMOTIONS – SINCE 1860

NYS
JUWELIERS

Korte Steenstraat 9 · Kortrijk · Tel 056222640 · www.nys.be

Goossens

K O P I E E R M A C H I N E S



PROPRE SERVICE
TECHNIQUE



ÉPARGNEZ LES
FRAIS GÉNÉRALES



TOUTES LES PIÈCES
DÉTACHÉES DISPONIBLES

LOCATION ALL-IN TRÈS FAVORABLE

Vous en avez marre des frais exorbitants des cartouches de votre imprimante actuelle?
Nous louons des machines nettement plus performantes et qui vont vous faire épargner facilement 30 à 50%.
Vous êtes intéressé à voir quel bénéfice vous pouvez faire en changeant de machine copier - scan - fax?
Nos spécialistes vous calculent avec plaisir votre gain en performance et argent exact.
N'hésitez pas à nous contacter!

CONTACTEZ-NOUS SUR INFO@GOOSSENSNV.BE

GOOSSENS NV - HERTSTRAAT 100 - 9473 WELLE - 053/64 73 73 - WWW.GOOSSENSNV.BE

Le Holland & Holland Range Rover

Le summum de l'artisanat traditionnel

Holland & Holland s'est associé à l'équipe de Land Rover, chargée de la personnalisation des véhicules pour donner aux clients la possibilité de concevoir leurs propres véhicules Range Rover et Range Rover long wheel base, en hommage à la collaboration entre deux marques britanniques emblématiques.

Source: www.hollandandholland.com



Le savoir-faire artisanal se démontre à travers une sélection de créations uniques de Holland & Holland. Il s'agit notamment de poignées gravées sur mesure à l'intérieur des portes, de pièces métalliques spécialement gravées sous le levier de vitesses et au-dessus de la boîte à gants, de plaques de marche faites sur mesure à l'intérieur et d'un motif sur les appuis-tête. Les clients peuvent personnaliser davantage leur véhicule en combinant ces éléments exclusifs avec un large éventail de teintes intérieures et extérieures, y compris des couleurs et des finitions extérieures entièrement personnalisées.

Les caractéristiques de Holland & Holland peuvent être combinées avec les niveaux de finition Autobiographie, Autobiographie Long Wheelbase, SVAutobiographie Dynamic et SVAutobiographie Long Wheelbase, qui proposent cinq options de moteur - dont le V8 de 5,0 litres de 565 ch Supercharged sur les versions dérivées de la SV - alliant un luxe et un raffinement inégalés, des performances exceptionnelles et des capacités tout-terrain inimitables. »



THE  ONE

VOUS CHERCHEZ « THE ONE » ?

La côte recèle déjà une pléthore de superbes appartements. Mais aucun ne peut rivaliser avec **THE ONE** !

THE ONE à Blankenberge confère une dimension supplémentaire à tous les avantages d'un appartement à la mer. L'architecture intemporelle est non seulement la promesse d'un cachet emblématique, mais elle offre aussi aux résidents des terrasses avec vue panoramique à 360° et laisse l'inimitable lumière de la mer inonder chacun des appartements. Une réserve naturelle dans les dunes apporte la touche finale à l'ensemble.

Intéressé? Prenez rendez-vous avec un de nos agents immobiliers et visitez l'appartement d'inspiration. Vous trouverez leurs coordonnées sur www.the-one.be.



TRAVAUX DE
CONSTRUCTION
DÉMARRÉ

35% VENDU



WWW.THE-ONE.BE

ADRESSE DU PROJET

Croisement de l'A. Ruzettelaan et de la Koning Albert I-laan, B-8370 Blankenberge

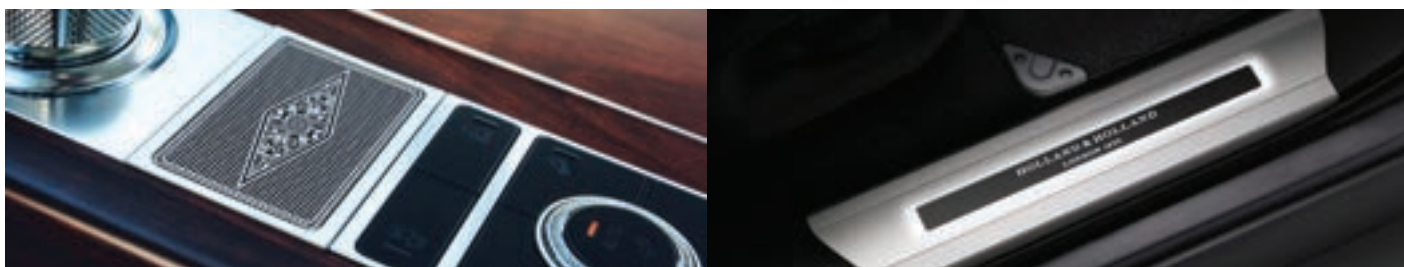


Depuis 1835, Holland & Holland excelle dans la fabrication des meilleurs fusils sur mesure. En tant que fabricant d'armes, nous nous efforçons d'intégrer les valeurs de qualité de l'artisanat, de tradition et d'innovation moderne dans chaque arme que nous fabriquons. Holland et l'excellence de Holland sont valorisées par les royautés dans le monde entier. Nous sommes fiers d'être les propriétaires de deux Mandats Royaux. En tant que combinaison parfaite d'art et de fonctionnalité, Holland & Holland réunit le meilleur du raffinement, de l'innovation et de l'artisanat.

Le produit phare de la famille Land Rover, Range Rover, a redéfini le SUV de luxe lors de son lancement il y a près de 50 ans, en combinant un raffinement inégalé, un design intemporel et des capacités tout-terrain sans pareil.

«Ce partenariat est le reflet de deux grandes marques britanniques qui travaillent ensemble pour produire une voiture qui représente parfaitement les valeurs de notre marque commune. Une forme étonnante et une fonctionnalité impeccable s'unissent dans une voiture parfaitement adaptée à sa destination».

Les prix commencent à partir de 140 000 £.



Schenk uzelf écht goed slaapcomfort



5-STERREN
SLAAPCOMFORT

— SINDS 1881 —

WWW.SPIERS.BE



**NU
KORTINGEN
OP SHOWROOM-
MODELLEN
TOT -60%**

— WWW.SPIERS.BE —

Met de 'SPINESCANNER' controleren we of uw wervelkolom op de juiste manier ondersteund wordt. *(Enkel op afspraak)*

UDENAARDE

Broodstraat 13 - Tel: 055 31 10 30

Op 40 stappen van de markt

Parking achteraan de winkel: Brugschelde 20

swissflex
Finest sleep technology.

GREEN SLEEP

magnitude
Advanced bedding

TRECA INTERIORS

Mline
Beds, sofas, more comfort.

EN CONSTRUCTION

La vie offre encore des certitudes.

Dont celle de partir en vacances près de chez vous.

- projet neuf dans le centre de Knokke, à proximité de l'Avenue Lippens
- appartements prestigieux et lumineux, avec 2 ou 3 chambres
- finitions exceptionnelles, vue sur le paysage verdoyant
- un investissement sûr dont vous pouvez profiter personnellement

Ce projet vous intéresse ? 050/946 946 ou www.crown-knokke.be
Nous pouvons aussi nous rencontrer sur rendez-vous dans notre bureau d'informations au n°16, Avenue Lippens, Knokke.



CROWN
KNOKKE

powered by



IMMOBEL
since 1863

.H. dhr projects



LES HOMMES HEUREUX

Hundelgemsesteenweg 590
9820 MERELBEKE
09 230 11 98
www.leshommesheureux.be

NUYTS HEREN

Veldstraat 5, Markt 18
2450 MEERHOUT
014 30 00 42
www.nuytsmode.be

WILAN

Kapelsesteenweg 376 – 380
2930 BRASSCHAAT – MARIABURG
03 664 03 69
www.kledingwilan.be



Zilton

AREZZO

Rammelstraat 22-24
9340 LEDE
053 80 07 96
www.arezzo.be

CARMI ZEMST

Brusselsesteenweg 129
1980 ZEMST
015 62 73 73
www.carmi.be

CARMI KORBEEK-LO

Tiensesteenweg 8
3360 KORBEEK-LO
016 46 84 68
www.carmi.be

L'Adventum Coupé, une création dérivée du Range Rover

Même si Land Rover a finalement décidé de ne pas produire le Range Rover SV Coupé, cette variante de carrosserie deviendra quand même réalité grâce à l'Adventum Coupé de Niels van Roij Design.

Source: www.autogids.be





Au salon de Genève 2018, Land Rover avait présenté son SV Coupé Concept, une luxueuse variante coupé du Range Rover. Sous son capot se cachait un V8 de 5 litres développant 565 ch, qui lui permettait de passer de 0 à 100 en 5,3 secondes et d'atteindre en pointe la vitesse de 266 km/h. Land Rover prévoyait de produire ce modèle à 999 exemplaires. Mais finalement, le projet était arrêté.

Un des candidats acheteurs s'adressa alors à Niels van Roij Design, connu notamment pour sa Tesla Model S Shooting Brake. Le résultat s'appelle Adventum Coupé. Pour passer commande, comptez quand même environ 270.000 euros, selon vos préférences individuelles au niveau de la finition. Ce prix s'entend hors-taxes, mais il comprend le véhicule donneur. Vous pouvez donc librement choisir la motorisation.





BODART

OPTICIENS

33 Rue Royale

1000 Bruxelles

02 / 219 30 60

www.bodartopticiens.be



feelathome

IN & OUTDOOR LIVING



AMENAGEMENT ET DECORATION D'INTERIEUR

CREATION D'AMBIANCE

CONSEIL PERSONNALISE

PROJET GLOBAL INTERIEUR & EXTERIEUR

www.feelathome.be

STATIONSSTRAAT 17, 3191 HEVER (LOUVAIN-MALINES)

015 51 23 39 - INFO@FEELATHOME.BE

JUWELIER FRANSSSEN

DEMERSTRAAT 51

3500 HASSELT

+32 11 22 42 58

BIJOUTERIE KUYPERS

RUE DE LA RÉGENCE 1

4000 LIEGE

+32 4 222 16 23

HEURSEL1745

LANGEMUNT 2

9000 GENT

+32 9 264 29 29

HULPIAU

LEOPOLD II LAAN 21

8400 OOSTENDE

+32 59 70 35 59

COSYNS

RUE AU BEURRE 35-37

1000 BRUXELLES

+32 2 511 00 66

COSYNS

AVENUE DE TOISON D'OR 17A

1050 BRUXELLES

+ 32 2 511 45 49



Bell & Ross

WATCH PARTNER

Bell & Ross

«Pas un métier, mais bien une passion»

Ainsi Luc Spirlet résume-t-il à merveille le service et l'amour des marques aujourd'hui distribuées par Spirletautomobiles à travers ses trois concessions Ford de Liège, Verviers et Trois-Ponts ainsi que la nouvelle concession Jaguar Land Rover inaugurée à Barchon en 2018. Marchant sur les traces de son grand-père qui avait démarré la seconde concession Ford de Belgique en 1922 à Herve, ce passionné dirige aujourd'hui cette entreprise familiale au sens le plus noble du terme et faisant autorité en région liégeoise en compagnie de ses deux enfants Jérôme et Fanny ainsi que de son filleul Félix. Ci-après, il revient pour nous sur le déménagement à Barchon et la situation actuelle complexe, mais partage aussi avec nous sa vision d'avenir de la marque Land Rover.

Texte: Jacques Legros






«Les normes au niveau des marques ayant évolué, nous avons été contraints de séparer les activités Jaguar Land Rover, d'une part, et Ford, d'autre part. C'est ainsi qu'en 2018 la concession Jaguar Land Rover Liège a quitté Chênée pour s'implanter dans une nouvelle construction à Barchon», nous explique Luc Spirlet. «Sur ce terrain de 8.000 m² facilement accessible et idéalement situé le long de l'autoroute menant vers l'Allemagne – l'autoroute la plus fréquentée de Wallonie, avec pas moins de 110.000 véhicules par jour – et qui nous garantit dès lors une visibilité hors-pair, la nouvelle concession totalement conforme aux dernières nouvelles normes en matière d'image des importateurs et constructeurs s'articule sur deux niveaux de 2.000 m² chacun. Si le niveau -1 renferme le stock de véhicules neufs et d'occasion ainsi que le magasin, le rez-de-chaussée abrite évidemment, outre l'atelier et les bureaux des commerciaux, un showroom de 1.000 m² dans lequel nous exposons 22 véhicules JLR neufs ainsi que 3 véhicules d'occasion JLR Approved Selection.»

»

DÉCOUVREZ NOS CRÉATIONS ARTISANALES PERSONNALISÉES.
CHAQUE BIJOU EST UNE PIÈCE UNIQUE CRÉÉE EN ÉDITION LIMITÉE.

JEWELS KISSED BY A ROSE



RÉALISATION SUR MESURE ÉGALEMENT POSSIBLE

Outre l'orfèvrerie, Kris Baele maîtrise l'art peu répandu de la technique de la cire perdue. Voilà pourquoi il peut répondre parfaitement à la demande de chaque client.

DE L'ANCIEN AU NEUF

Souhaitez-vous honorer le passé, tout en ayant le regard résolument tourné vers l'avenir ? Venez profiter de l'occasion pour discuter de nouvelles créations à partir de matières existantes!





UNE TRADITION DE SERVICE

Hormis cet emplacement de rêve, central en région liégeoise et géographiquement proche de Liège, Verviers et Visé, Jaguar Land Rover Liège se démarque évidemment par le service poussé propre à une entreprise familiale pouvant se targuer d'une longue tradition. «Nous pouvons en effet nous appuyer sur le savoir-faire d'une solide équipe, constituée de collaborateurs d'une très grande qualité, que ce soit pour la vente, l'après-vente et l'atelier. Mais le véritable moteur de ce service, c'est notre passion. Comme j'aime le dire, je ne viens pas 'travailler' car je suis un passionné. Même si la perfection n'existe pas, nous mettons tout en œuvre pour tendre la main au client et répondre à ses demandes, et ainsi garantir sa satisfaction. Par exemple, outre des véhicules de courtoisie ou un responsable fleet qui visite les entreprises pour leur présenter nos produits, nous proposons aussi dans certains cas un service à domicile, nos collaborateurs allant alors quérir le véhicule avant de le ramener à son propriétaire une fois les travaux finis. Mais ce dernier peut tout aussi bien, s'il le souhaite, simplement déposer son véhicule à l'ancienne adresse à Chênée», ajoute Luc.



Marbella Maison
by **Fortum Vastgoed**

GET A LIFE

IN MARVELLOUS MARBELLA



Depuis nos agences de **Laethem-Saint-Martin** et **Marbella**, nous recherchons la propriété parfaite pour vous.

Accompagnement de a à z, y compris au niveau juridique et fiscal.

CONTACTEZ-NOUS.

+32 9 245 43 88

Kortrijksesteenweg 39 B2
9830 Laethem-Saint-Martin

www.fortum-vastgoed.be
info@fortum-vastgoed.be

MARBELLA
MAISON

 FORTUM

REPRISE PLUS DIFFICILE DES VENTES

Si la concession avait connu une excellente année d'ouverture en 2018 et qu'elle avait également très bien travaillé en 2019, le coronavirus est évidemment venu compliquer la donne cette année. «Dans notre volonté de respecter l'être humain mais aussi les dispositions gouvernementales, nous avons fermé nos 4 sites dès l'annonce du confinement. A la concession Jaguar Land Rover, seuls un commercial, un responsable après-vente, le responsable atelier, un magasinier et un mécanicien – avec ma présence pour les soutenir – ont continué à travailler à portes fermées et dans le respect de la légalité. Cela nous a permis de traiter les appels téléphoniques et les mails, de procéder aux livraisons d'urgence, de poursuivre les travaux en cours dans l'atelier, de réparer les pannes du personnel médical et indispensable, etc. Nous avons ensuite rouvert le 11 mai. Et comme prévu, si l'après-vente a très bien repris vu le simple report des rendez-vous, les ventes reprennent plus difficilement. Ce que je comprends totalement car les gens sont encore craintifs.»

»



TOUT COURT TOUJOURS

Husqvarna X-Line Automower



Slimme Tuin | Revendeur officiel Husqvarna
Spécialiste de robots tondeuses

Mulsaan 17D | B-1820 Steenokkerzeel
info@slimmetuin.be | +32 (0)2 759 63 67



slimme
tuin.be





BOSE

**Des enceintes
discrètes.
Un son qui
se remarque.**

NOUVEAU

SYSTÈME HOME CINÉMA LIFESTYLE 550

Donnez vie à vos divertissements et découvrez la clarté du son et la puissance des basses, quel que soit votre volume d'écoute. Le système home cinéma Lifestyle 550 comprend cinq enceintes cube Virtually Invisible série II et notre module de basses sans fil Acoustimass. Le système Lifestyle 550 est conçu pour personnaliser le son en fonction de la forme de votre pièce. Et la console multimédia, surmontée d'une plaque de verre, est compatible avec les technologies audio et vidéo les plus récentes, comme la vidéo 4K, et elle comprend 6 entrées HDMI!™



Lifestyle, Virtually Invisible, et Acoustimass sont des marques commerciales de Bose Corporation. Les termes HDMI et HDMI High-Definition Multimedia Interface (Interface multimédia haute définition), ainsi que le logo HDMI, sont des marques commerciales ou des marques déposées de HDMI Licensing Administrator, Inc.

Vermeersch Hifi TV

Vooruitgangstraat 3B
8900 Ieper
057 20 73 26
www.vermeerschhifitv.be

diMonaco

Stationsstraat 66
9100 Sint-Niklaas
03 776 24 40
www.dimonaco.be

Audiomix

Liersesteenweg 321
3130 Begijnendijk (grens Aarschot)
016 56 10 62
www.audiomix.be



LE SUCCÈS DE LA DIFFÉRENCE

Cette situation compliquée n'empêche cependant Luc Spirlet de rester positif quant au futur de la marque Land Rover. «Land Rover possède désormais une gamme très complète avec des modèles qui se sont joliment multipliés ces dernières années. Par ailleurs, la marque jouit d'une image différente de celle de toutes les autres. Elle est tellement attirante et passionnante que les propriétaires de Land Rover n'arrivent que très rarement à s'en détourner car ils sont attachés à cette différence et à cette image particulière. Encore renforcée par le succès des derniers nouveaux modèles. En parlant de ceux-ci, nous nourrissons également de hautes attentes quant au lancement du nouveau Defender fin juin. Ce mélange de l'ancien Defender et de l'ancien Discovery, surtout au niveau de leur look carré, me plaît énormément. Et je suis convaincu qu'il sera attirant et séduira de nombreux adeptes de la marque ou non. Evidemment, comme le coronavirus nous l'a bien fait comprendre, nul ne sait toutefois ce qui se passera dans cinq ans...»

ÉLECTRIFICATION DE LA MARQUE

«Enfin, parmi les nouveaux modèles, les versions Plug-in Hybride de l'Evoque et du Discovery Sport montrent que Land Rover, à l'instar des autres constructeurs, croit également en l'électrification de sa gamme. Si les versions thermiques vont continuer à bien se vendre, il est évident que les versions hybrides séduiront de plus en plus d'acheteurs. Je pense par contre que les versions purement électriques – même s'il n'existe pas encore de projections précises à cet égard chez Land Rover – auront moins de succès. Selon moi, elles ne conviendront en effet pas à toutes les catégories d'acheteurs et utilisateurs fidèles ou nouveaux de la marque à l'ovale, notamment en raison de leur autonomie réduite ni, par exemple, de leurs capacités d'attelage quasi nulles. L'avenir me donnera peut-être tort...», conclut Luc Spirlet.

CHRONOMAT



BREITLING

1884

#SQUADONAMISSION



| HULPIAU OOSTENDE

Leopold II-laan 21 / 8400 Oostende
059 70 35 59 / www.hulpiau.be

| VANHOUTTEGHEM GHENT

Dampoortstraat 1-3 / 9000 Gent
09 225 50 45 / www.vanhoutteghem.com

| FRANSSEN JUWELIERS

Demerstraat 51-53 / 3500 Hasselt
011 22 42 58 / www.franssenjuweliers.be

| TENSEN JUWELIERS

Huidevettersstraat 46 / 2000 Antwerpen
03 231 98 98 / www.tensen.be

Minerva Bike Outlet

Bargiestraat, 32 [industriezone leperleekanaal] BE-8900 YPRES [suivre Zone F3] www.minerva.be

- UN EXCELLENT SERVICE APRÈS-VENTE
- PLUS DE 10.000 VÉLOS EN STOCK
- ACCESSOIRES POUR VÉLO, VÊTEMENTS POUR CYCLISTES, APPAREILS DE FITNESS, SCOOTERS 50 CC
- NOUS ACCEPTONS LES ÉCOCHÈQUES
- REPRISE POSSIBLE DE VOTRE ANCIEN VÉLO À L'ACHAT D'UN VELO NEUF

VENTE
DIRECTE AU
CONSUMMATEUR

- Tous les vélos électriques bénéficient d'une garantie omnium de 3 ans
- Livraison à domicile gratuite dans toute la Belgique
- Choix parmi plus de 100 modèles
- Réparation à domicile ou dans 1 de nos 120 points de service

À PARTIR
DE € 1495

Vélo électrique
Moteur central • Autonomie +/- 100 km



À PARTIR
DE € 795

Vélo électrique
Moteur arrière • Autonomie +/- 80 km



À PARTIR
DE € 695

Vélo électrique
Moteur arrière • Autonomie +/- 40km



OUVERT TOUS LES JOURS DE 10 H À 12 H ET DE 13 H À 18 H.
SAMEDI, DE 10 H À 18 H. FERMÉ LE JEUDI ET LE DIMANCHE



BAFANG

SHIMANO
STEPS

Minerva



Scoppla

FAMOUZ



K N O K K E - Z O U T E

THE BEACH TO BE

FAMOUZ KNOKKE-ZOUTE TER HOOGTE VAN ZEEDIJK 792



Jaguar Land Rover Maasland se construit un avenir au sein du groupe A&M Invest

Comme vous le savez, le secteur automobile est en pleine évolution. Nous serions donc heureux de vous tenir informés des développements au sein de notre propre organisation. Jaguar Land Rover Maasland a décidé de faire partie de la holding A&M Invest, dont font également partie nos collègues de JLR Hasselt.

Texte: Lode Steegmans, Directeur Business Unit JLR

UN PARTENAIRE POUR L'AVENIR

Cela fait de JLR Maasland un groupe automobile puissant, qui possède la force nécessaire pour maintenir notre qualité et notre service au plus haut niveau à l'avenir. Vous bénéficierez également des avantages de cette expansion, notamment d'une réduction de nos taux horaires.

LA SATISFACTION DU CLIENT EST ESSENTIELLE

L'engagement de qualité que vous attendez de nous passera toujours en premier. La nouvelle direction mettra l'accent sur le principe du «client d'abord», ce qui améliorera encore votre expérience client. Avec, entre autres, une nouvelle salle d'exposition et plus de confort, comme un service «get and bring».

PARTENAIRE RECONNU EN MATIÈRE DE CARROSSERIE

En outre, nous aimerions vous présenter notre nouveau partenaire de carrosserie. Coox Motors à Lanaken est un réparateur et carrossier agréé par Jaguar Land Rover et approuvé par toutes les compagnies d'assurance. Cela signifie que nous avons une confiance totale dans ces professionnels, qui ne travailleront bien sûr qu'avec des pièces d'origine et dans les moindres détails, conformément à nos exigences de qualité.

LIMBOURGEOIS DANS L'ÂME

Enfin, nous restons une entreprise limbourgeoise, fidèle à nos racines. Nous restons proches de nos clients, dans votre lieu de confiance, en tant que votre partenaire automobile personnel. En pratique, vous ne remarquerez que très peu de cette consolidation, mais si vous avez des questions à ce sujet, n'hésitez pas à nous contacter.

JAGUAR LAND ROVER MAASLAND

Nijverheidslaan 36, 3630 Maasmechelen
T +32 (0)89 77 09 60
www.jlrmaasland.be

JAGUAR LAND ROVER HASSELT

Herkenrodesingel 39, 3500 Hasselt
T +32 (0)11 85 09 60
www.jlrhasselt.be

Nous nous appuyons sur l'avenir. 2020.



S'éveiller à l'instant présent,
oublier la notion de temps.
Faire un avec la nature.



Distributeur exclusif en Belgique

Overstock garden

OVERSTOCKGARDEN.BE/BRISTOL-LUXE

FRANCK MULLER GENEVE



*Partiellement ajouré -
le cadran de cette montre met
en valeur le mouvement excep-
tionnel Franck Muller doté d'un
chronographe circulaire, d'un
compteur minutes, d'un compteur
secondes et d'une grande date à 7h30.*

8083 CC GD SQT

La collection Cintrée Curvex de Franck Muller est admiré dans le monde entier pour ses boîtiers élégants, ses cadrans peint à la main et ses mouvements complexes.

Elles comptent parmi les plus raffinées et les plus compliquées au monde.

**FRANSSEN**
HASSELT

Franssen Juweliers

Demerstraat 51-53, 3500 Hasselt / +32(0)11224258

www.franssenjuweliers.be

Elegance is an attitude

Simon Baker
Simon Baker

LONGINES®


TENSEN JUWELIERS

Huidevettersstraat 46
2000 Antwerpen

TENSEN EXCLUSIVE

Schuttershofstraat 2
2000 Antwerpen
03 231 98 98
www.tensen.be

FRANSSEN JUWELIERS

Demerstraat 51
3500 Hasselt
011 22 42 58
www.franssenjuweliers.be

VANHOUTTEGHEM GHENT

Dampoortstraat 1- 3
9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com



The Longines Master Collection

Financial and Fiscal Solutions



Pour une **approche personnalisée** d'optimisation fiscale et financière de vos décisions, dans l'intérêt de **vos** **patrimoine** et de **vos** **entreprise**.

3 sujets principaux nous tiennent à cœur :

- **Financer** au mieux *vos* **immobilier partout en Europe à des conditions imbattables** (1,0% l'an et payé par votre entreprise pour vous. Vous n'y allez pas de votre poche !).
- **Faire fructifier vos** **patrimoine** et celui de votre entreprise en toute **sécurité**, **rendement** et **optimisation fiscale et successorale** compris.
- **Location et vente de voitures** récentes et d'ancêtres (Ferrari, Porsche, Aston Martin,...) à des conditions fiscales et financières très intéressantes.

Location (-achat) de voitures :



- avec **plaque luxembourgeoise**
- en toute légalité et avec **peu de taxes à payer**
- visitez le site sportcars-renting.lu

Votre partenaire incontournable pour l'optimisation de vos ressources financières.



Juriste, courtier en assurances, Licencié en finances et fiscalité

Manfred GEHLEN
GSM 0475/77 39 72

www.european-finance.eu

Depuis **20 ans** nous sommes **vos** **partenaire de confiance**, votre directeur financier externe **indépendant**.

Seule une approche globale amène des optimisations importantes.

Contactez-nous pour un premier entretien sans engagement :

nouvelles **assurances**
weiswampach

Kiricheneck 1
L-9990 Weiswampach
Tel. 00352/9799350
corinne.collienne@ef-group.eu

european
finance
group

Le SUV Range Rover Evoque, le plus vendu, désormais disponible en version hybride rechargeable avec une autonomie tout électrique de 66 km

Le nouveau SUV compact haut de gamme Range Rover Evoque est désormais disponible avec la technologie de véhicule hybride rechargeable (PHEV), offrant les performances, le raffinement et les capacités attendus par les clients, ainsi qu'une autonomie électrique de 66 km et des émissions de CO₂ très faibles de 32 g/km.* »

Source: grayling-landrover.prezly.com









Munis du badge P300e, le nouveau Range Rover Evoque est basé sur l'architecture Premium Transverse de pointe de Land Rover, conçue pour favoriser l'électrification tout en conservant les capacités tout-terrain typiques de Land Rover. Le nouveau modèle hybride rechargeable P300e rejoint les SUV hybrides légers 48 volts existants, apportant de nouveaux niveaux d'efficacité au secteur des SUV compacts haut de gamme.

Le nouveau modèle offre des performances durables en combinant un moteur essence Ingenium trois cylindres 1,5 litre de 200 ch (147 kW) avec un moteur électrique de 109 ch (80 kW) intégré au niveau de l'essieu arrière et alimenté par une batterie lithium-ion de 15 kWh située sous les sièges arrière. Les performances et les capacités ne sont pas compromises, avec une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 6,4 secondes.

L'efficacité est remarquable: le Range Rover Evoque P300e n'émet que 32 g/km* de CO₂ et offre une autonomie de 66 km avec une consommation de 1,4 l/100 km*

RANGE ROVER EVOQUE P300E

- Puissance totale/couple: 309 ch (227 kW) / 540 Nm[1]
- Consommation WLTP en cycle mixte: 1,4 l/100 km
- Émissions de CO₂ WLTP en cycle mixte: 32 g/km
- Autonomie électrique pur: 66 km
- Temps de charge rapide: de 0 à 80 pour cent en 30 minutes[2]

MODES SÉLECTIONNABLES PAR LE CONDUCTEUR

Les conducteurs peuvent choisir parmi trois modes de conduite pour répondre au mieux à leurs besoins, que ce soit en ville ou sur autoroute:

1. Mode HYBRID (le mode de conduite par défaut) – combine automatiquement la puissance du moteur électrique et celle du moteur essence. La stratégie de fonctionnement s'adapte aux conditions de conduite et à la

charge restante de la batterie. La saisie d'une destination dans le système de navigation permet à la fonction d'optimisation prédictive de l'énergie (PEO) d'intégrer intelligemment les données GPS et d'itinéraire afin de maximiser l'efficacité et le confort pour le trajet sélectionné.

2. Mode EV (Electric Vehicle): permet au véhicule de rouler uniquement avec le moteur électrique en utilisant l'énergie stockée dans la batterie, pour des trajets silencieux et sans émissions polluantes.

3. Mode SAVE – privilégie le moteur à combustion comme source d'alimentation principale, maintenant l'état de charge de la batterie au niveau choisi.

TECHNOLOGIE PHEV

Le nouveau SUV compact est produit en utilisant l'architecture transverse premium de Land Rover, qui a été conçue dès le départ pour intégrer les technologies Plug-in Hybrid et hybride léger. Le système est astucieusement placé sous le plancher de la cabine sans compromettre l'espace intérieur.

L'entraînement électrique de l'essieu arrière (ERAD) est alimenté par une batterie lithium-ion compacte de 15 kWh située sous les sièges arrière. La batterie est composée de 84 cellules prismatiques, réparties en sept modules 50 Ah de 12 cellules, avec un plateau inférieur en acier de 6 mm d'épaisseur qui protège la batterie sans compromettre les capacités tout-terrain caractéristiques des véhicules.

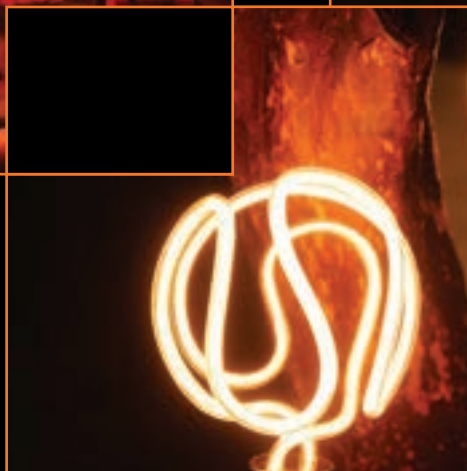
Le système avancé de propulsion électrique (ERAD) est équipé d'un moteur synchrone à aimant permanent léger, compact et efficace. Pour optimiser l'espace de chargement, les arbres de transmission sont concentriques avec le moteur et la transmission à un rapport, tandis que l'onduleur est également intégré dans le boîtier ERAD. Le module ERAD est parfaitement intégré au système de suspension arrière Integral Link.

»



DecoLight-rent shines a new light on easy access design

En plus de proposer les toutes dernières collections et la plus grande offre de luminaires design, DecoLight-rent soutient aussi votre campagne en transposant votre produit, votre logo ou votre projet en luminaire aux formes sensationnelles. Grâce à notre collaboration avec des producteurs et designers récompensés de technologies LED, nous sommes en mesure de concevoir et produire pour vous la lampe parfaite, et ce même à très peu d'exemplaires. En tant que fournisseur unique au Benelux, DecoLight-rent vous propose aussi de louer facilement des luminaires design exclusifs à court comme à long terme. Événements, Horeca, entreprises, architectes d'intérieur, maisons témoins, sociétés techniques... peuvent compter sur une offre inédite de produits d'exception à des prix abordables! DecoLight-rent jette effectivement un nouvel éclairage sur le design abordable.



foto's realisatie: BAM-congres - Expo - Brussel

DECO
LIGHT
RENT

À des vitesses supérieures à 135 km/h, le moteur électrique est découplé pour réduire la traînée et donc optimiser l'efficacité, puis se réengage en douceur lorsque la vitesse descend en dessous.

La boîte de jonction haute tension compacte (HVJB) sous les sièges avant est une autre innovation technique. Il comprend le convertisseur CC: CC (qui change le courant haute tension de la batterie hybride en basse tension pour supporter le réseau 12 volts) et le chargeur embarqué de 7 kW utilisé pour charger la batterie hybride lorsque le véhicule est branché.

À côté de cela se trouve le générateur-démarrreur intégré à la courroie qui, grâce à une gestion électrique intelligente, peut envoyer de l'énergie de récupération à la batterie haute tension pour une utilisation ultérieure ou un redéploiement immédiat afin de soutenir la capacité de transmission intégrale complète.

Un nouveau système de freinage électrique remplace le servofrein traditionnel et combine harmonieusement le freinage régénératif et le freinage par friction pour fournir une sensation de pédale cohérente et précise. Le système peut produire jusqu'à 0,2 g de décélération en freinage régénératif, maximisant l'efficacité énergétique en utilisant l'énergie cinétique du véhicule pour recharger la batterie en cas de dépassement.

La localisation intelligente du système PHEV dans toute la structure améliore la dynamique, abaissant le centre de gravité de 6 pour cent et optimisant davantage la répartition du poids entre les essieux avant et arrière.

RECHARGE

Le nouveau modèle PHEV est disponible avec un câble de recharge à domicile de type 2, permettant aux clients de recharger complètement le véhicule à partir d'une prise de courant en 6 h 42 min, ce qui est parfait pour la recharge de nuit. Pour une recharge plus rapide, le câble de chargement de type 3 permet aux clients de se brancher sur un boîtier mural CA de 7 kW ou sur des bornes de recharge publiques CA: cela permet une recharge de 0 à 80 pour cent en seulement 1 h 24. Les temps de recharge les plus rapides sont obtenus grâce au réseau public croissant de points de recharge CC: à 32 kW CC, recharger de 0 à 80 pour cent ne prend que 30 minutes[2].

Le volet du port de charge est situé sur le garde-boue arrière, du côté opposé au volet de remplissage de carburant.

Les clients peuvent rester connectés à l'Evoque via l'application intelligente InControl Remote[4] de Land Rover. Que ce soit à la maison ou à l'extérieur, l'application permet aux clients de surveiller l'état de charge du véhicule, de préparer le véhicule pour le trajet à venir ou même de régler un minuteur de recharge pour profiter des tarifs en heures creuses.

Les propriétaires peuvent préconditionner automatiquement la batterie et la température de l'habitacle avant de commencer un trajet: en utilisant l'alimentation secteur pour ce faire lorsque le véhicule est branché plutôt que de puiser l'énergie de la batterie lorsque vous commencez à conduire maximise l'autonomie et améliore le confort des occupants. »





Le label des marques, enseignes et services gay-friendly.
La garantie d'un accueil égal pour tous !



gayoo
.com



MOTEUR TROIS CYLINDRES 1,5 LITRE

Un moteur essence 1,5 litre trois cylindres dernier cri est au cœur du nouveau PHEV. Dernier membre de la famille de moteurs Ingenium modulables et flexibles, il propose désormais des variantes à trois, quatre et six cylindres.

Le moteur léger en aluminium, 37 kg plus léger que le quatre cylindres, offre des performances et un raffinement remarquables avec une consommation impressionnante.

Ce moteur de petite cylindrée atteint des niveaux de friction exceptionnellement bas, ce qui contribue à son excellente efficacité. Le collecteur d'échappement est intégré à la culasse en aluminium, contribuant aux temps de montée en température rapides et minimisant la distance entre les orifices d'échappement et la roue de turbine du turbocompresseur pour une meilleure réactivité.

La configuration à trois cylindres fournit un meilleur flux de gaz d'échappement, garantissant que la roue de turbine fournit une pression

de suralimentation presque instantanément. Grâce à un refroidisseur d'air de suralimentation par eau très efficace, la densité d'air aspiré dans les chambres de combustion reste élevée, améliorant encore les performances et l'efficacité sur toute la plage de fonctionnement du moteur.

Le trois cylindres – tout comme les quatre cylindres hybrides légers – est également équipé d'un générateur-démarrateur intégré à courroie. Cela fonctionne avec l'ERAD pour fournir un freinage régénératif, rechargeant la batterie en cas de dépassement, et permet également un fonctionnement stop-start plus souple, plus silencieux et plus rapide qu'un démarreur traditionnel.

Plus d'informations dans le communiqué intitulé «Jaguar Land Rover élargit sa gamme électrique avec le système hybride rechargeable trois cylindres» en pièce jointe de ce communiqué-ci. »





17 95

N E N U P H A R

AFSNEEDORP 28 | 9051 AFSNEE | T: 09 221 22 32 | WWW.RESTAURANT-NENUPHAR.BE



NOUVELLE TRANSMISSION AUTOMATIQUE À HUIT RAPPORTS

Une nouvelle boîte de vitesses automatique à 8 rapports a été sélectionnée pour correspondre à la puissance et au couple du moteur trois cylindres et fonctionner de manière harmonieuse avec l'ERAD. En plus d'être 5 kg plus légère que la boîte à 9 rapports utilisée sur les autres modèles, la nouvelle boîte à 8 rapports offre un raffinement et une sensation de changement de vitesse améliorés et fait partie intégrante du système hybride.

COÛT DE PROPRIÉTÉ

Au Royaume-Uni, la distance moyenne parcourue par les véhicules est de 30,2 km par jour [5]. Le Range Rover Evoque PHEV peut fonctionner et revenir deux fois en mode EV avant d'avoir besoin d'une recharge.

En plus d'économiser de l'argent sur l'énergie et de passer beaucoup moins de temps à la pompe, les clients PHEV peuvent également s'attendre à bénéficier de fortes valeurs résiduelles.

Le nouveau Range Rover Evoque P300e PHEV est désormais disponible à partir de 52.100 € en Belgique et 50.378 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'informations sur www.landrover.be et www.landrover.lu.



PATYNTJE

GORDUNAKAAI 91 | 9000 GENT | T: 09 222 32 73 | WWW.PATYNTJE.BE



Pour être irremplaçable,
il faut être différent

(Coco Chanel)

KAMA collection by

 PARIS

EGO Paris vous offre des produits authentiques et une gamme de finitions sans équivalence.

Ils ont été imaginés pour vous permettre de créer votre univers de confort et de convivialité tout en donnant vie à vos envies et en portant haut vos couleurs.

Voyagez à travers notre univers, qu'il soit source de votre inspiration. Rendez-vous www.egoparis.com

 **Vandella**
 La passion du mobilier d'extérieur

Antwerpsesteenweg 91 - 9080 Lochristi - (EGO Paris Flagshipstore)
 Vliegplein 56 - 9990 Maldegem

Horaires d'ouverture et plus d'inspiration:
 voir www.vandella.be - info@vandella.be

EGO Paris | EMU | ENO | Fast
 Fermob | Flora | Fontana Forni | Glatz
 Heatsail | Houe | Kristalia
 MENSA Heating | Roof Living | Royal Botania
 Sifas | Triconfort | Umbrosa

Mobilier d'extérieur | Parasols et voiles d'ombrage | Outdoor Cooking | Décoration de jardin | Chauffage de terrasse



Le nouveau Range Rover Sport a vu le jour

Le Range Rover Sport actuel se trouve toujours fièrement dans la salle d'exposition, mais la prochaine génération s'annonce déjà. Pour l'instant, le nouveau Range Rover Sport est testé à travers la neige par les pilotes d'essai.

Source: www.autoweek.nl

Avec l'actuel Range Rover Sport, les concepteurs ont pris un virage beaucoup plus moderne qu'avec le précédent. Les lignes classiques avec de fortes allusions à la Rover primitive ont disparu et ont fait place à un design plus contemporain. Il y a également une plus grande différence entre le Range Rover traditionnel et son frère plus sportif. Non sans succès, car les ventes ont bien repris. Pour l'instant, la voiture peut encore être utilisée pendant un certain temps, mais on voit déjà passer la prochaine de façon relativement subtile et camouflée.

Le camouflage subtil est bien sûr un concept relatif, car ce lointain précurseur du modèle de production laisse encore suffisamment de place à l'imagination. Ce que nous pouvons voir, c'est que la voiture sera immédiatement reconnaissable comme un descendant de l'actuel Range Rover Sport. La version actuelle a eu un nez légèrement incliné et un arrière plus arrondi, et c'est encore le cas ici. Pensez à des feux avant et arrière de forme plus pointue, semblables à ceux du Range Rover Velar, et vous aurez probablement une bonne idée du nouveau Range Rover Sport.

Bien que le changement extérieur ne soit pas immédiatement perceptible, sous le capot, il n'y a pas mal de nouvelles. Le nouveau Range Rover Sport se trouve sur la nouvelle plateforme du MLA, utilisée par plusieurs Jaguar, ainsi que par les prochains Range Rover et Discovery. Cette plateforme modulaire est conçue pour réduire encore le poids, mais a également été développée pour les groupes motopropulseurs entièrement ou partiellement électriques. Nous en entendrons plus cette année. Le Range Rover classique pourrait sortir à la fin de cette année, mais ce Range Rover Sport devrait suivre au milieu de l'année 2021.

MUSICAL & RELAXANT

Passion,
Objectivité et
Conseils avisés
sont les “**mots clés**”
des 4 enseignes **Alpha!**

C'est avec plaisir que nous vous invitons dans un de nos 4 auditoriums. Vous y serez accueilli avec de la bonne musique, (un excellent café ou thé). Vous recevrez des conseils objectifs et avisés, une offre gratuite et sans engagement, le tout dans une atmosphère détendue.

Nous sommes impatient de partager avec vous notre passion...!
Chris, Sammy, Daniel, Guy & Peter

Une sélection de nos marques: Accuphase - Avant Garde
B&W - Bose - Burmester - DartZeel - Dynaudio - Focal -
Klipsch - Lyravox - Loewe - McIntosh - Monitor Audio - Naim
Sonus Faber - T+A - et bien d'autres encore !!!

ALPHA  

H I G H E N D - S O U N D & V I S I O N

www.alphahighend.be | info@alphahighend.be

ALPHA ANTWERPEN

Tél.: +32 (0)3 225 23 40

ALPHA BRASSCHAAT

Tél.: +32 (0)3 653 51 01

ALPHA TURNHOUT

Tél.: +32 (0)14 70 88 88

ALPHA BRUSSELS

Tél.: +32 (0)2 644 48 44



Day and night, the Wooden Flat Dome from Organic-Concept fits your concept

Let There Be Light

Perfect your event with a lighting concept from Let There Be Light and furniture from Liberty-Vintage to match your concept.



LIBERTY
VINTAGE

*We create the setting
You share the memories*




ORGANIC-CONCEPT



Le meilleur pays pour un safari en Afrique

Le Botswana

Un Eden de la vie sauvage

Texte & photos: Asteria Expeditions

Au cœur de l'Afrique australe, enclavé entre la Namibie, l'Afrique du Sud, la Zambie et le Zimbabwe, se trouve le Botswana qui, en termes de superficie, est presque aussi grand que la France. Cette destination exclusive et intacte est également appelée « la lumière brillante de l'Afrique ». Les réserves naturelles sont immenses et, surtout par rapport à d'autres pays, très préservées. La grande variété d'animaux, combinée à une population amicale et une démocratie stable vous offre une destination de safari unique!

Peu de pays peuvent être décrits aussi facilement que le Botswana. Tout le pays est plat et est couvert d'un semi-désert, le Kalahari. Ce n'est pas un désert de sable comme le Sahara, mais bien plus une savane sèche, où de nombreux animaux peuvent survivre. De l'Angola vient un fleuve qui, pendant la saison des pluies, apporte de grandes quantités d'eau et crée sur une surface gigantesque, des canaux, des lacs et des îles. Ce delta de l'Okavango est beaucoup plus vert et plus tropical que le reste du Botswana.

Pour concevoir votre projet de safari sur-mesure, inspirez-vous de nos suggestions d'itinéraire à personnaliser au Botswana.





1. Excellent grimpeur et sauteur, le léopard a la particularité de hisser ses proies à la fourche d'un arbre.
2. Véritable paradis ornithologique, le Botswana compte près de 450 espèces d'oiseaux.
3. Pendant la saison des pluies, une énorme quantité d'eau s'écoule dans le delta de l'Okavango.
4. Les concessions privées ne sont accessibles qu'en petit avion, avec en moyenne 30 minutes de vol.
5. Vivez l'expérience d'une faune, d'une flore et d'une détente exceptionnelle dans des lodges exclusifs.
6. Voir le Botswana au meilleur moment.
7. La rivière Chobe a une population animale dense et variée que vous découvrirez en bateau privé.

Demandez une proposition pour votre voyage de rêve en Botswana à un de nos spécialistes
afrika@asteriaexpeditions.be

LE BOTSWANA UN SUPERBE PAYS SANS PAREIL

Aucun autre pays de safari combine autant de vastes réserves naturelles, une faune spectaculaire et d'excellents opérateurs de safari comme le Botswana.

LA NATURE SAUVAGE

Le Botswana est un des rares pays à préserver son authenticité et à garder le respect des espaces naturels. Il n'y a qu'un million et demi d'habitants. La population a ensuite fait le choix de se concentrer sur un petit nombre de visiteurs qui n'affecteraient pas radicalement le paysage. La force du Botswana est de se concentrer sur un tourisme qualitatif et sélectif respectant l'harmonie de sa variété.

LES LODGES ET LES CAMPS DE SAFARI

S'il y avait une classification pour les pays de safari en Afrique, le Botswana marquera le score le plus élevé. Les lodges et les camps de safari fonctionnent dans le confort et le luxe en parallèle avec l'intensité de l'expérience de la faune et de la flore. Presque tous les lodges et camps sont situés dans des concessions privées et comprennent souvent moins de 10 tentes ou chambres ce qui garantit l'intimité et surtout la splendeur de la nature luxuriante et diversifiée.

LE KALAHARI

Tout le pays est plat et est couvert d'un semi-désert, le Kalahari. Ce n'est pas un désert de sable, mais une savane sèche, où de nombreux animaux peuvent survivre.

LE DELTA DE L'OKAVANGO

L'Okavango s'élève dans les hautes plaines de l'Angola et pendant la saison des pluies, une énorme quantité d'eau s'écoule dans le delta, créant des canaux, des lacs et des îles sur une grande surface. En tant que branche du désert du Kalahari, c'est une plaine d'inondation extrêmement dynamique composée de plaines de sable inondées, d'îles flottantes, de lacs, de canaux bordés de papyrus et de cours d'eau cristallins.

MOREMI ET CHOBE

Adjacents au delta se trouvent les célèbres parcs naturels de Moremi et Chobe. Moremi est entouré par le Delta et est connu pour ses excellentes occasions de voir les trois grands chats et les chiens sauvages. La rivière Chobe est idéale pour les safaris en bateau. Les éléphants, les buffles, les crocodiles, les hippopotames et les oiseaux aquatiques y sont présents en masse. Au milieu du parc se trouve la région de Savuti, connue pour ses grands troupeaux de zèbres migrateurs et de lions migrateurs qui chassent les éléphants.

QUAND Y ALLER ?

Le Botswana peut être visité toute l'année. Les mois d'été - de novembre à avril - sont humides et chauds, les mois d'hiver - de mai à octobre - sont secs et généralement plus frais. De septembre à avril, c'est la saison chaude (30-35° C et 15-20° C la nuit). De mai à août, il fait moins chaud (25-30° C et 5-10° C la nuit). Pour un safari, la saison hivernale est idéale. Pendant cette période, la nature s'assèche lentement et la faune est plus facile à repérer. Lors des premières pluies, la nature prend plus de couleur et il y a moins de poussière dans l'air. Des conditions idéales pour un safari fantastique. Un avantage supplémentaire est que, en cette saison, les logements sont beaucoup moins chers.



REIZEN BUITEN HET GEWONE

Korte Zilverstraat 6, 8000 Bruges
T: 050/33 25 10 E: afrika@asteriaexpeditions.be

L.D.M. Consult

Printing & sport advertising Solutions bvba

Tel. 0475 60 21 31 - Fax. 02 569 29 30

www.ldmconsult.be - ldm.consult@telenet.be

C250i / C300i

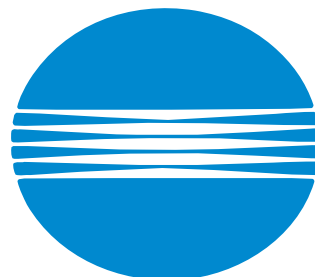
INTELLIGENT . SMART . INTUITIVE

- Multifunction A3/A4
- B&W / COLOR (25/30 ppm)
- Network printer
- Network scanner
- RECTO / VERSO
- Speed scan 100 pages
- Scan to: e-mail & file
- Touch screen idem tablet
- Feeder 100p
- Paper bank (2x500p)
- Green technology



69,- € / month ex. VAT renting all in !!

COLORPRINTS 0,045 € **all B&W prints free !***



* Limited to 100000 prints in 5 years

KONICA MINOLTA

FOLLOW YOUR DREAM

COSTA BLANCA SPAIN

Vanaf onze locatie in Spanje gaan we op zoek naar het perfecte pand voor u.

Begeleiding van A tot Z.
Ook juridisch en fiscaal.

Contacteer ons:

+32 473 95 87 45
+34 687 02 66 90

Av. Las Colinas 26-8
03189 Orihuela Costa

BIV 513466

www.immomediterraneo.immo
luc@immomediterraneo.immo



Scooters et motos électriques

Les motos sont souvent associés à des machines bruyantes et rugissantes, qui ne sont pas un modèle d'économie et qui ont une puissance importante. On peut donc penser que le motard moyen n'attend pas vraiment un deux-roues surdimensionné avec un moteur électrique silencieux et économique. Il contient une dose de testostérone, inférieure à celle de son habituelle moto. Néanmoins, il peut y avoir des arguments qui peuvent les convaincre d'envisager un moteur électrique ou un scooter. Et peut-être qu'un tel moteur électrique ou scooter rend le pas vers le deux-roues motorisé un peu plus petit pour un non-motocycliste.

Texte: Jochen Scheire





FAIRE LA FÊTE DANS LES EMBOUTEILLAGES

Lorsque vous essayez de faire comprendre à quelqu'un qui n'a jamais conduit une moto auparavant qu'un scooter ou une moto a beaucoup d'avantages à offrir, notamment pour les déplacements domicile-travail, vous vous heurtez sans cesse aux mêmes objections. Une moto est dangereuse, inutilisable dans de mauvaises conditions météorologiques, inutilisable lorsque votre travail exige des vêtements décents, inutilisable lorsque vous devez transporter un peu de bagages, etc. Toutefois, pour la plupart de ces objections, il est facile de trouver un contre-argument. Si vous tenez compte du fait que vous pouvez gagner un temps considérable par trajet en naviguant dans la circulation sur deux roues, vous pourriez être heureux de prendre un éventuel désavantage.

Il est incontestable que vous gagnez du temps en vous déplaçant par moteur. Beaucoup d'automobilistes se sont déjà énervés en étant trop longtemps dans la circulation et qu'ils sont soudainement dépassés par un motard. Conduire dans les embouteillages en tant que motocycliste peut faire gagner beaucoup de temps, mais ce n'est pas tout. À certains feux de circulation, vous pouvez prendre place devant la file d'attente et dans plusieurs villes, il est permis d'utiliser les voies réservées aux bus. Tout cela peut mener à un gain de temps considérable. Pour quelqu'un qui maîtrise la conduite à moto, se déplacer en moto est également beaucoup plus agréable qu'en voiture. Une fois que vous vous sentez à l'aise sur votre machine, le trajet quotidien entre votre domicile et votre lieu de travail peut devenir une véritable fête.

LE COMPAGNON DE ROUTE IDÉAL

Si vous envisagez d'utiliser votre deux-roues principalement comme moyen de transport pratique, un scooter pourrait être la solution idéale. En raison de leur construction, les scooters offrent généralement une bien meilleure protection contre les conditions climatiques difficiles. Ils sont généralement équipés d'un grand écran qui capte beaucoup de vent et de pluie. Sur un scooter, vos jambes sont également mieux protégées que sur une moto, la position assise est plus confortable et vous n'avez presque pas de problèmes d'éclaboussures d'eau dans les roues.

De nombreux scooters disposent d'un espace de rangement sous la selle pour votre casque, ce qui vous permet de le ranger facilement lorsque vous arrivez au travail ou chez un client. Ces facteurs pourraient faire d'un bon scooter le compagnon idéal pour les déplacements. Mais outre les déplacements, les scooters sont également un moyen de transport agréable. Lorsque vous en avez un dans le garage, vous l'utiliserez sans doute pour faire une course de temps en temps, pour prendre l'air par une belle journée de week-end, ou même pour un petit voyage. »

**FAITES
L'EXPERIENCE
DU CARRELAGE
COMME JAMAIS
AUPARAVANT.**



Venez vous inspirer dans notre showroom.
Kragendijk 94-96, 8300 Knokke.

www.verhelst.be

VERHELST
TEGELS



L'ÉLECTRICITÉ SANS SOUCI

Tout cela s'applique bien sûr à tous les scooters et motos, y compris ceux qui n'ont pas de moteur électrique. Cependant, ces dernières années, les deux-roues électriques ont connu une augmentation, ce qui n'est pas totalement illogique. Les motos et scooters électriques présentent des avantages indéniables. Un scooter «ordinaire» est aujourd'hui souvent équipé d'une boîte de vitesses CVT, avec laquelle vous n'avez plus besoin de changer de vitesse. Cependant, c'est très rarement le cas avec les motos. Avec un deux-roues électrique, ce changement de vitesse appartient au passé, ce qui facilite grandement la conduite et vous permet de porter toute votre attention sur la situation sur la route. De plus, les motos électriques sont également plus faciles à entretenir que les motos traditionnelles. On sait maintenant que de nombreuses motos sont encore équipées d'une chaîne pour la transmission finale. Il doit être lubrifié et entretenu régulièrement, surtout en cas de mauvais temps. La plupart des motos électriques, en particulier les scooters, sont équipées d'une courroie de transmission sans entretien, dont vous n'avez plus à vous soucier. Comme pour les voitures électriques, le moteur électrique nécessite moins d'entretien qu'un moteur à essence.

PILES AU RÉGIME

Il va sans dire que les constructeurs ont moins de place pour ranger le moteur électrique et la batterie dans les motos et les scooters que dans une voiture. Le poids d'une moto doit également être pris en compte. La plupart des gens ne s'y intéressent pas, que leur voiture pèse 1500 ou 2200 kilos. Avec les motos, le poids est beaucoup plus important. En tant que motocycliste, vous devez tenir compte de cette masse morte. Vous devez être capable de contrôler la moto dans les virages et de la manœuvrer facilement lors de mouvements lents, pour entrer et sortir d'un parking par exemple.

Pour que le poids de la moto reste acceptable pour le motocycliste, il est préférable que la moto pèse beaucoup moins de 300 kilos. Si vous savez qu'une batterie pèse environ dix kilos par kWh, vous savez immédiatement qu'il est hors de question d'installer un bloc de batterie d'environ 60 kWh, comme c'est le cas pour certaines voitures. La plus grande capacité que l'on puisse trouver est celle de 18 kWh de la Zero DS avec réservoir de puissance supplémentaire. En général, la capacité varie entre 5 et 12 kWh.

Uiteraard kan je met een motorfiets, door het lager gewicht, per kWh een stuk meer kilometers rijden. Voor een wagen ligt de actieradius rond zeven kilometer per kWh, bij een motorfiets doe je met 1 kWh ongeveer 12 kilometer. Dit zorgt ervoor dat het niet onmogelijk is om met bepaalde motorfietsen 200 kilometer te rijden op één batterijlading. Gemiddeld zal je hier mogen rekenen op een actieradius tussen 75 en 150 kilometer. »

Loewe bild 5 - OLED

Le high-tech a une âme

La dernière technologie OLED, combinée à un langage formel qui s'inspire du style rétro des années soixante.

Le directeur créatif, Bodo Sperlein, a choisi le bois pour créer un contraste avec l'écran ultraplat de 4,9 mm. Le Loewe bild 5 OLED offre de multiples possibilités de combinaison.





Un design vibrant.

Un design inspiré par la légèreté des années soixante – l'écran plat de 4,9mm donne l'illusion d'un appareil presque aussi léger que l'air. Toutefois, le bois, le plus vieux matériau du monde, crée une sensation de chaleur et de stabilité – et offre un lien avec le sol grâce au nouveau support bild5 au style séduisant et unique.

Une singularité fascinante.

Le bild 5 OLED s'adapte de façon surprenante. Dans un Oak ou un Piano Black élégant, sur son support, sur la table ou au mur. Disponible avec la soundbar en option ou avec les haut-parleurs Loewe. Pour égaler l'ambiance d'une salle de concert, il suffit de connecter sans fil votre appareil au système audio klang 5 via le Loewe klang link.

Une qualité époustouflante.

La technologie OLED de pointe à son apogée. Contrairement aux écrans LCD, les écrans OLED ne nécessitent pas de rétro éclairage. Lorsqu'il est éteint, l'écran est complètement noir. Avec un délai de réponse inférieur à la microseconde. Dolby Vision™, HLG et HDR 10 offrent un contraste élevé et de formidables couleurs pour des images très dynamiques.

Le Loewe bild 5.55 OLED est disponible **à partir de 3.499 €.**

Découvrez-en plus chez votre revendeur Loewe ou sur loewe.tv/be-fr

Arnout

Veemarkt 12	Beverenstraat 23
8500 Kortrijk	8540 Deerlijk
056 211 789	056 71 96 52
www.arnout.be	www.arnout.be

Audiomix

Liersesteenweg 321
3130 Begijnendijk
016 561 062
www.audiomix.be

Di Monaco

Stationsstraat 66
9100 Sint-Niklaas
03 776 24 40
www.dimonaco.be

Klank- en Beeldstudio Vanden Bussche

Torhoutsesteenweg 88 c
8400 Oostende
059 70 50 62
www.vanden-bussche.be

Beeld, Klank & Koffie Patrick Verheeken bvba

Sint-Gillisstraat 22
9170 De Klinge
03 770 73 48
www.verheeken.be

Vermeersch Hifi TV BVBA

Vooruitgangstraat 3B
8900 Ieper
057 20 73 26
www.vermeerschhifitv.be



LOEWE.



CLASSIC DESIGN
RENTAL

Event furniture for any occasion.

WWW.CLASSICDESIGNRENTAL.BE

INFO@CLASSICDESIGNRENTAL.BE

0032 53 66 48 13



Bien sûr, en raison du poids plus faible d'une moto, vous pouvez parcourir beaucoup plus de kilomètres par kWh. Pour une voiture, l'autonomie est d'environ sept kilomètres par kWh, pour une moto, vous faites environ 12 kilomètres avec 1 kWh. Ainsi, il n'est pas impossible de parcourir 200 kilomètres avec une seule charge de batterie sur certaines motocyclettes. En moyenne, vous pouvez compter sur un rayon d'action entre 75 et 150 kilomètres.

UN CHARGEMENT PLUS RAPIDE?

La batterie plus petite permet également de recharger le vélo relativement rapidement. Imaginez que vous n'utilisiez votre moto ou votre scooter que pour les trajets quotidiens ou de courte durée, vous n'aurez peut-être même pas besoin de station de recharge. Si vous pouvez recharger la batterie à la maison le soir sur une prise de courant ordinaire, vous aurez toujours une batterie pleine le matin. Si vous avez besoin de le recharger pendant la journée en travaillant, vous pouvez le brancher sur une prise ordinaire (mode 2) pendant quelques heures pour être sûr de pouvoir rentrer chez vous complètement chargé le soir.

La plupart des motos et des scooters peuvent également être rechargés à une station de recharge (mode 3), certains conviennent aux chargeurs rapides (mode 4). Avec une moto, vous devez tenir compte du fait qu'en raison des possibilités de bagages plus limitées, il n'est pas si facile d'emporter différents câbles de charge. Vous pouvez donc choisir un câble de recharge, en fonction de votre utilisation. Tout comme pour une voiture électrique, il vous faudra un peu d'expérience pour utiliser votre deux-roues électrique de manière optimale.

UNE ALTERNATIVE COÛTEUSE?

Comme pour les voitures électriques, la moto électrique est également un peu plus chère qu'un modèle comparable équipé d'un moteur à combustion interne. Il est difficile de dire exactement combien vous paierez plus cher pour une moto électrique que pour une moto normale, et cela varie selon le fabricant et le type de moto. Si vous cherchez un équivalent pour un scooter 125cc, que vous pouvez emmener en piste avec votre permis de conduire, vous paierez bientôt 1500 à 3000 euros de plus que pour un 125cc à essence. Si vous envisagez un équivalent pour une voiture de milieu de gamme ou une moto sportive plus lourde, le coût supplémentaire se situera bientôt entre 5000 et 10000 euros.

C'est une dépense supplémentaire pour l'achat d'un (nouveau) vélo, mais vous pourrez l'utiliser de manière beaucoup plus économique pendant sa durée de vie. Comme vous pouvez couvrir une grande partie de la dis- »



Vivez. Créez. Excellez.

Peu de choses sont impossibles. Expérience, passion, innovation. Nos solutions vous permettent de profiter en toute liberté de votre musique. Peu importe l'endroit. No limits. Nous vous aidons à faire le bon choix parmi nos produits de qualité. Car la différence entre le son et l'émotion, ce sont les conseils. Depuis des années, c'est notre crédo. Notre mission.



SHOWROOM LOUVAIN

Tiensesteenweg 348, 3000 Louvain
T 016 29 23 90 • GSM 0477 56 19 35

SHOWROOM LAETHEM-SAINT-MARTIN

Kortrijksesteenweg 33, 9830 Laethem-Saint-Martin
T 09 223 88 33 • GSM 0477 56 19 35

WWW.STEVENS-HIFI.BE

**SPÉCIALISTE
DES ENCEINTES
INVISIBLES**



tance par kWh, le coût par kilomètre parcouru sera relativement faible. Là encore, il est difficile de calculer exactement quelle sera la différence, car celle-ci diffère beaucoup d'un modèle à l'autre, mais il est peut-être évident que le prix par kilomètre parcouru sur une moto électrique sera bien inférieur à celui d'une moto à essence. Les frais d'entretien seront également beaucoup moins élevés. Ces économies ne vous permettront probablement pas de récupérer le surcoût au moment de l'achat, mais elles vous apporteront plutôt un peu de confort.

DES AVANTAGES FISCAUX?

La prime du gouvernement flamand pour l'achat d'un véhicule électrique a été supprimée le 1er janvier 2020. Cette prime pour l'achat d'une moto électrique pouvait s'élever à 1500 euros, mais elle n'est désormais plus en question.

Pour les deux-roues et les tricycles qui roulent à plus de 45 km/h et pour les quadricycles qui pèsent moins de 400 kilos, il existe encore une réduction de la taxe fédérale. Pour les motocyclettes et les tricycles, cela représente 15 % de la valeur d'achat du véhicule, avec un maximum de 3140 euros. Pour les quadricycles de moins de 400 kilos, elle est également de 15 % de la valeur d'achat du véhicule, mais avec un maximum de 5 150 euros. Pour

l'instant, cet avantage s'applique toujours aux véhicules susmentionnés ; pour les voitures électriques, cet avantage fédéral a été supprimé en 2014. Lorsque vous achetez un scooter ou une moto électrique avec la société, vous pouvez toujours bénéficier d'un amortissement de la TVA à 100 %. On peut donc conclure que le gouvernement encourage actuellement la moto électrique un peu plus que la voiture électrique. Par conséquent, cette année pourrait être le moment idéal pour acheter votre deux-roues électrique, car il est difficile de prévoir si ces avantages se maintiendront encore longtemps.

QUI EST AUTORISÉ À CONDUIRE?

Pour les motocyclettes et les scooters, la règle veut que vous puissiez conduire une 125cc avec le permis B de la voiture. La seule condition est que vous soyez en possession du permis depuis au moins deux ans et que vous ne conduisiez qu'à l'intérieur de la Belgique. Cela rend l'accès à une moto légère beaucoup plus facile.

Pour les scooters ou les motos électriques, on ne parle bien sûr plus de cylindrée, mais une partie de ces motos est assimilée à une moto de 125 cc et peut donc être conduite avec un permis de conduire B. Tous ces éléments sont indiqués dans l'aperçu ci-dessous. »



APERÇU DU MARCHÉ

Marque	Type	Classe	Moteur	Batterie	Prix	autonomie	Temps de charge	Poids	Vitesse maximale
Askoll	e-scooter ES-PRO	A2	19 kW	12,7 kWh	16.550,00	160 km	4,5 heures	265 kg	129
BMW	C-Evolution	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Coopop	Cox	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Coopop	Rugged	Classe B	4 kW (Pointe 5 kW)	72,8 Ah/74 V (5,4 kWh)	6.990,00	120 km	n.d.	150 kg	45
Eccity	50	A1	6 kW (Pointe 10 kW)	72,8 Ah/74 V (5,4 kWh)	7.999,00	115 km	3 Jusqu'à 9 heures	n.d.	100
Eccity	125	A1	8 kW (Pointe 12 kW)	72,8 Ah/74 V (5,4 kWh)	8.999,00	109 km	3 Jusqu'à 9 heures	n.d.	120
Eccity	125+	Classe B	800 W	n.d.	1.999,00	60 km	4 heures	n.d.	45
E-Drive	Miku Max	Classe B	800 W	20 Ah	2.300,00	55 km	3 heures - 5 heures	n.d.	45
E-Drive	Grace	Classe B	1,2 kW	n.d.	2.675,00	50 km	5 heures - 7 heures	n.d.	45
E-Drive	Raptor	Classe B	3 kW	n.d.	3.700,00	60 km	6 heures	n.d.	45
E-Drive	Cross Road	Classe B	3 kW	n.d.	3.850,00	60 km	6 heures	n.d.	45
E-Drive	Cross Field	Classe B	4 kW	n.d.	5.995,00	130 km	n.d.	n.d.	45
E-Drive	Cargo Job	A1	4 kW	n.d.	4.695,00	90 km	n.d.	n.d.	80
E-Drive	Cargo Job F	Classe B	3 kW	n.d.	3.250,00	110 km	5 heures - 6 heures	n.d.	45
E-Drive	Torino	A1	4 kW	n.d.	4.250,00	90 km	5 heures - 6 heures	n.d.	75
E-Drive	Torino Plus	A1	5 kW	n.d.	6.950,00	100 km	3 heures - 5 heures	n.d.	110
E-Drive	T-Rex	Classe B	1,5 kW	2 x 28 Ah / 2 x 37 Ah	A partir de 3.449,00	Jusqu'à 130 km	n.d.	80 kg	45
EMCO	Novi C 1500	Classe B	2,7 kW	2 x 28 Ah / 2 x 37 Ah	A partir de 3.749,00	Jusqu'à 130 km	n.d.	86 kg	45
EMCO	Novantic C 2000	Classe B	3 kW	2 x 28 Ah / 2 x 37 Ah	A partir de 4.049,00	Jusqu'à 130 km	n.d.	86 kg	45
EMCO	Nova R 300	A	107 kW	21,5 kWh (max.)	n.d.	180 - 400 km	40 min./ 80% en cas de chargement rapide, max. 7 uut	n.d.	200
Energica	Eva Ribelle	A	80 kW	21,5 kWh (max.)	n.d.	180 - 400 km	40 min./ 80% en cas de chargement rapide, max. 7 uut	n.d.	200
Energica	Essee9/Essee9+	A	107 kW	21,5 kWh (max.)	n.d.	180 - 400 km	40 min./ 80% en cas de chargement rapide, max. 7 heures	n.d.	240
Energica	Ego / Ego+	A1	9 kW	80 Ah	6.116,00	180 km	3 heures - 5 heures	n.d.	120
E-Rider	S - LI9000W	A1	9 kW	100 Ah	6.996,00	220 km	3 heures - 5 heures	n.d.	120
E-Rider	LI9000W	A1	9,9 kW	130 Ah	8.750,00	290 km	4 heures - 6 heures	n.d.	120
E-Rider	Puma Li-9x	Classe A, Classe B	1,5 kW	2 x 21 Ah/72V (2 x 1,5 kWh)	3.299,00	100 km (45) - 140 km (25)	3,5 heures	111 kg	25, 45
FD-Motors	F3	Classe A, Classe B	3 kW	34 Ah/72 V (2,4 kWh)	3.599,00	90 km (45) - 125 km (25)	4 heures	111 kg	25, 45
FD-Motors	F7	Classe B	1,5 kW	21 Ah/72 V (1,5 kWh)	2.699,00	50 km	5 heures	92 kg	45
GOMAX	Dragon-E	Classe B	1,5 kW	40 Ah/72 V (2,9 kWh)	2.999,00	100 km	Min. 3 heures	92 kg	45
GOMAX	Dragon-E Plus	A	78 kW	15,5 kWh	34.000,00	158 km	1 heure en cas de chargement rapide, anders 20 km/heures	n.d.	n.d.
Harley-Davidson	Livewire	A1	6,2 kW	55 Ah/72 V (4 kWh)	6.290,00	150 km (à 45 km/h moyenne)	3 heures - 5 heures	134 kg	92
Horwin	CR6	A1	11 kW	55 Ah/72 V (4 kWh)	7.490,00	130 km (à 45 km/h moyenne)	3 heures - 5 heures	137 kg	105
Horwin	CR6 Pro	A2	9 - 18 kW	3,9 kWh	11.677,00	n.d.	1,3 heures	111 kg	n.d.
KTM	Freeride EXC	Classe B	4 kW	n.d.	4.999,00	Jusqu'à 180 km	n.d.	n.d.	45
Kumpan	1954Ri	A1	7 kW	n.d.	6.999,00	Jusqu'à 180 km	n.d.	n.d.	100
Kumpan	1954Ri S	Classe A, Classe B	1,5 kWh	24 Ah/72 V (1,7 kWh)	1.999,00	60 km	6 heures	81	25, 45
Lifan	E3 Standard	Classe B	1,5 kWh	24 Ah/72 V (1,7 kWh)	2.199,00	60 km	6 heures	81	45
Lifan	E3 Deluxe	Classe A, Classe B	1,5 kW	24 Ah/60 V (1,44 kWh)	2.099,00	55 km (45) - 75 km (25)	5 heures	68	25, 45
Nipponia	Volty	Classe B	1,5 kW	26 Ah/60 V (1,56 kWh)	2.599,00	55 km	5 heures	107	45
Nipponia	E-Legance	Klasse B	1,5 kW	26 Ah/60 V (1,56 kWh)	2.599,00	55 km	5 uur	107	45

APERÇU DU MARCHÉ

Marque	Type	Classe	Moteur	Batterie	Prix	autonomie	Temps de charge	Poids	Vitesse maximale
Niu	NQI GTS Sport	A1	3,1 kW	2x 26 Ah/60 V (2x 1,56 kWh)	n.d.	90 - 105 km	4 - 7 heures	n.d.	70
Niu	NQI GTS Pro	A1	3,1 kW	2x 35 Ah/60 V (2x 2,1 kWh)	n.d.	125 - 135 km	3,5 - 6 heures	n.d.	70
Niu	NQI GT Pro	A1	3,5 kW	2x 35 Ah/60 V (2x 2,1 kWh)	n.d.	130 - 140 km	4 - 7 heures	n.d.	70
Niu	NQI GT Sport	A1	3,5 kW	2x 26 Ah/60 V (2x 1,56 kWh)	n.d.	95 - 110 km	3,5 - 6 heures	n.d.	70
Niu	MQI+ Sport	Classe B	1,4 kW	42 Ah/48 V (2kWh)	n.d.	75 - 100 km	7 heures	n.d.	45
Niu	MQI+ Lite	Classe B	1,4 kW	31 Ah/48 V (1,5 kWh)	n.d.	60 - 75 km	6 heures	n.d.	45
Niu	MQI-series	Classe A, Classe B	800 W - 1200 W	26 Ah/48 V (1,2 kWh) - 32 Ah/48 V (1,5 kWh)	n.d.	60 - 80 km	6 heures	n.d.	25, 45
Niu	NQI-series Pro	Classe B	3 kW	35 Ah/60 V (2,1 kWh)	n.d.	145 - 155 km	2 x 3 heures	n.d.	45
Niu	NQI-series Sport	Classe B	1,8 kW	29 Ah/60 V (1,74 kWh)	n.d.	50 - 80 km	7 heures	n.d.	45
Niu	NQI-series Lite	Classe B	1,8 kW	26 Ah/60 V (1,56 kWh)	n.d.	55 - 70 km	6 heures	n.d.	45
Niu	UQI-series	Classe A	n.d.	21 Ah/48 V (1 kWh)	n.d.	30 - 40 km	3,5 heures	n.d.	25
Qooder	eQooder	A	21 kW (Pointe 45 kW)	7,2 kWh	n.d.	150 km	7,5 heures	297 kg	n.d.
Qooder	Qve	A2	18 kW (Pointe 34 kW)	7,2 kWh	n.d.	110 km	5,2 heures	227 kg	n.d.
Sarolea	N60	A	120 kW	22 kWh	A partir de € 64.000,00	Jusqu'à 330 km	n.d.	215 kg	240
Sarolea	Manx 7	A	120 kW	22 kWh	A partir de € 50.000,00	Jusqu'à 330 km	n.d.	217 kg	240
Seat	E-scooter	A1	11 kW	5 kWh	6.999,00	115 km	5 heures	105 kg	n.d.
Silence	SO1	A1	11 kW	5 kWh	6.600,00	115 km	5 heures	105 kg	n.d.
Skyteam	EL-max	Classe A, Classe B	800 W	20 Ah/60 V (1,2 kWh)	n.d.	40 - 100 km	n.d.	60 kg	25, 45
Super Soco	TC Max 125	A1	5 kW	45 Ah/72 V (3,24 kWh)	4.999,00	140 km	n.d.	110 kg	85 km/h
Super Soco	TS	Classe A, Classe B	2,4 kW	27 Ah/60 V (1,62 kWh)	3.299,00	n.d.	n.d.	90 kg	25, 45
Super Soco	TSX	Classe B	3 kW	30 Ah/60 V (1,8 kWh)	3.499,00	n.d.	n.d.	90 kg	45
Super Soco	TC	Classe B	3 kW	30 Ah/60 V (1,8 kWh)	3.499,00	n.d.	n.d.	90 kg	45
Super Soco	CUX	Classe A, Classe B	2,8 kW	30 Ah/60 V (1,8 kWh)	2.799,00	80 km	n.d.	70 kg	25, 45
Super Soco	CPX	A1	4 kW	45 Ah/60 V (2,7 kWh)	4.499,00	n.d.	n.d.	n.d.	90
Sur-Ron	Light Bee X	A1	7 kW	33 Ah/60 V (2 kWh)	3.949,00	n.d.	3 heures	50 kg	60
Torrot	Muvi City L1	Classe A, Classe B	3 kW	2x 25 Ah/48 V (2x 1,2 kWh)	5.840,00	60 - 110 km	3 heures - 5 heures	n.d.	25, 45
Vespa	Elettrica	Classe B	4 kW	4,2 kWh	6.479,00	100 km	4 heures	102 kg	45
Zero	SR / S	A	40 kW (Pointe 82 kW)	14,4 kWh	A partir de 21.900,00	max. 259 km	Max. 4,5 heures	229 kg	200
Zero	SR / F	A	40 kW (Pointe 82 kW)	14,4 kWh	A partir de 21.140,00	max. 259 km	Max. 4,5 heures	220 kg	200
Zero	SR	A2	22 kW (Pointe 52 kW)	14,4 kWh	A partir de 17.990,00	max. 288 km	Max. 9,8 heures	188 kg	163
Zero	S	A1	11 kW (Pointe 33 kW)	7,2 kWh	A partir de 13.005,00	max. 143 km	Max. 5,2 heures	142 kg	139
Zero	DSRBF	A	22 kW (Pointe 52 kW)	14,4 kWh	A partir de 21.230,00	max. 253 km	Max. 9,8 heures	222 kg	163
Zero	DSR	A	22 kW (Pointe 52 kW)	14,4 kWh	A partir de 17.990,00	max. 262 km	Max. 9,8 heures	190 kg	163
Zero	DS	A1	11 kW (Pointe 33 kW)	7,2 kWh	A partir de 13.005,00	max. 132 km	Max. 5,2 heures	144 kg	139
Zero	FXS	A1	11 kW (Pointe 33 kW)	7,2 kWh	A partir de 13.005,00	max. 161 km	Max. 9,7 heures	133 kg	132
Zero	FX	A1	11 kW (Pointe 33 kW)	7,2 kWh	A partir de 13.005,00	max. 146 km	Max. 9,7 heures	n.d.	n.d.



056 417 427

www.lafosseoutdoor.com

info@lafosseoutdoor.com

LAFOSSE
OUTDOOR KITCHEN



056 417 427

www.lafosse.be

info@lafosse.be

LAFOSSE
KITCHEN TECHNOLOGY

BUILT TO ENDURE



SERENGETI®

THE MOST ADVANCED EYEWEAR

PHOTOCHROMIC - SPECTRAL CONTROL® - POLARIZATION

AVAILABLE IN PRESCRIPTION

Yakiniku

Le Yakiniku noir brillant ne peut pas être appelé un barbecue ordinaire. Non, il s'agit d'un appareil polyvalent que vous devriez appeler un kamado. Un kamado est un barbecue en céramique qui, en raison de sa forme unique, de sa céramique épaisse et de ses grilles de ventilation en haut et en bas, permet à l'air de circuler parfaitement, ce qui en fait bien plus qu'un barbecue ordinaire. Ce n'est pas totalement illogique si l'on sait que des milliers d'années de développement et de perfection ont été consacrées au kamado tel que nous le connaissons aujourd'hui. Avec votre Yakiniku, qui signifie en japonais «viande grillée», vous n'avez pas de barbecue dans le jardin qui ne sera utilisé que les soirs de soleil. Non, vous avez maintenant un outil que vous voudrez utiliser toute l'année et même en hiver, vous aurez les plats et les préparations les plus attrayants. Après tout, il ne convient pas seulement pour faire griller un saté! En un rien de temps, il sera à la bonne température et grâce aux grilles de ventilation, vous pouvez également le maintenir parfaitement à la bonne température. Ensuite, c'est à vous de fumer à basse température, d'y préparer une pizza parfaitement croustillante ou plutôt de faire griller ce beau steak et de lui donner un peu plus de fumée. Sachez que vous êtes au début d'un nouveau hobby et que votre cuisinière habituelle sera de moins en moins utilisée!

Texte: Fire&Food Magazine

© Fire & food / BBQfotograaf.nl





© Pieter D'Hoop

HISTOIRE

Il est à l'origine dérivé du tandoor asiatique. Ils creusèrent une fosse dans le sol, dans laquelle un feu était fait et où des pierres assuraient la conduction de la chaleur. Quand les flammes avaient disparu, ils restaient des charbons ardents au fond et on utilisait le côté de la fosse pour faire cuire du pain. Une fois que les gens ont eu les compétences nécessaires pour faire des casseroles, cela a bien sûr été appliqué à ce four en argile. Il était toujours ouvert en haut et servait en fait davantage de source de chaleur sur laquelle on pouvait placer une sorte de casserole ou de marmite pour faire bouillir le riz par exemple. Ce n'est qu'au début du siècle dernier que les Japonais ont trouvé un moyen de fermer le kamado, afin qu'il puisse être utilisé pour la cuisine douce. Le kamado avec un couvercle qui peut être ouvert et fermé n'existe alors pas encore. Si aujourd'hui, nous pouvons bien en profiter tous les jours, c'est grâce aux

soldats américains qui, après la Seconde Guerre mondiale, ont trouvé ce «kamado» au Japon. La passion des Américains pour le barbecue s'est combinée aux connaissances et aux techniques anciennes du Japon et, grâce à un raffinement approprié, le kamado tel que nous le connaissons aujourd'hui a lentement vu le jour.

TOUT LE MONDE EST MAÎTRE GRILLARDIN AVEC YAKINIKU

Tous ceux qui ont visité un festival de la nourriture le savent, vous serez enivrés par les délicieuses odeurs de barbecue tout au long de la journée. Des arômes subtils de bois fumé et de viande juteuse rôtie. Mais le barbecue ordinaire, ai-ai-ai: de hautes flammes et d'épais panaches de fumée puants, résultant en de la viande crue et brûlée. C'est maintenant du passé, car avec le Yakiniku, tout le monde est un maître du grill! »

The Home Sound System

BEELD, KLANK & KOFFIE PATRICK VERHEEKEN

Sint-Gillisstraat 22
9170 De Klinge
T 03 770 73 48
www.verheeken.be

AUDIOMIX

Liersesteenweg 321
3130 Begijnendijk
(grens Aarschot)
T 016 56 10 62
www.audiomix.be

D & M BEELD- EN KLANKSTUDIO

Beverestraat 4/C
9700 Oudenaarde
T 055 30 28 05
www.d-en-m.be

DI MONACO

Stationsstraat 66
9100 Sint-Niklaas
T 03 776 24 40
www.dimonaco.be



SONOS



UNE MANIÈRE SIMPLE, UN RÉSULTAT PROFESSIONNEL

Le Yakiniku, qui signifie en japonais «viande grillée», est un gril kamado selon le modèle traditionnel japonais. La forme ovale du kamado assure la circulation de l'air chaud. Comme vous pouvez facilement réguler vous-même l'apport en oxygène, vous contrôlez la température de votre Yakiniku. Ainsi, vous faites griller la viande à haute température et vous la laissez cuire à basse température. Le Yakiniku est fait de céramique de 33 mm d'épaisseur, il retient donc mieux la chaleur que les autres kamados. L'avantage est que la consommation de charbon de bois est de 50 à 70 % inférieure à celle d'un barbecue ouvert.

VIANDE, POISSON, PIZZA, PAIN ET MÊME DES DESSERTS EN UN INSTANT

Le Yakiniku est le kamado ultime pour tous ceux qui aiment la saveur fumée des grillades. Avec le Woodchipper, vous pouvez facilement faire en sorte que la viande et le poisson - mais aussi la pizza ou le pain que vous faites cuire sur la pierre à pizza - aient un goût fumé. Et même des desserts. Pensez à un ananas grillé ou à un brownie crémeux. Et sans avoir à ouvrir le couvercle et sans que le Yakiniku perd sa chaleur! Le Yakiniku est également le kamado de choix pour une préparation de longue durée. Pour une cuisson parfaite du porc braisé ou des côtes levées juteuses, réglez le Yakiniku en un rien de temps.



YAKINIKU BV

Langereksestraat 19B - 4538AZ Terneuzen
www.yakinikugrill.com
 Office: +31 (0)886880600

FEEL IT

RADO.COM



TRUE THINLINE



RADO

SWITZERLAND

MASTER OF MATERIALS

FRANSSEN JUWELIERS

Demerstraat 51
3500 Hasselt
011 22 42 58
www.franssenjuweliers.be

SPOOREN JUWELIERS

Winkelcentrum Donk Patio
Donksesteenweg 240
2930 Brasschaat
03 645 05 02 - www.spooren.be

COOLENS JUWELEN

Botermarkt 1
3290 Diest
013 31 12 48
www.coolensjuwelen.be

VANHOUTTEGHEM BOUTIQUE

Dampoortstraat 2 - 9000 Gent
vanhoutteghem-boutique.com

VANHOUTTEGHEM GHENT

Dampoortstraat 1-3
9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

TENSEN JUWELIERS

Huidevettersstraat 46
2000 Antwerpen

TENSEN EXCLUSIVE

Schuttershofstraat 2
2000 Antwerpen
03 231 98 98
www.tensen.be

Nouveau projet | Lancement



Eileen Gray | Oostduinkerke

PARCE QUE LA TOP ARCHITECTURE NOUS UNIT

Rietveld, c'est deux frères animés par la passion pour la top architecture. Une architecture qui donne le ton pour l'ensemble du marché immobilier. Rietveld inspire, innove, et construit une modernité intemporelle. Passionné par la forme, non par la rentabilité du matériau. Pour vous et pour nous, parce que la top architecture nous unit.

Leopold-II laan 136-138-140, Oostduinkerke

T 058 62 60 60 . M 0496 10 40 40
Instagram: [Rietveldprojects_RRR](#)
[RIETVELDPROJECTS.BE](#)

R R R RIETVELD
PROJECTS

En voiture
au jardin de la France
Bienvenue dans la Vallée
de la Loire



Nous vivons des moments particuliers. Il y a beaucoup d'incertitude et personne ne sait jusqu'où nous pourrions nous rendre dans les mois à venir. Plus encore, si nous pourrions faire un voyage lointain. Une chose est conforme aux attentes. L'itinéraire vers une destination étrangère sera probablement limité en termes de distance, nous devons donc très probablement faire appel à notre voiture. »

Texte: Dominique Sergant




ROLEX


PATEK PHILIPPE
GENEVE

Cartier


BREITLING
1884


OMEGA


TUDOR


TAG Heuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860


Grand Seiko

BALMAIN
swiss watches


BAUME & MERCIER
MAISON D'HORLOGERIE GENEVE 1830


FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE


HAMILTON


JUNGHANS
GERMANY SINCE 1861

LONGINES


ORIS
HÖLSTEIN 1904

RADO
SWITZERLAND

SEIKO
SINCE 1881

T+TISSOT


VICTORINOX

TenSen

Joallerie

info@tensen.be | www.tensen.be

LE TEMPS. NOTRE MÉTIER

DEPUIS 1962



Distributeur officiel de marques exclusives.

- » Spécialiste en Editions Limitées et Numérotées
- » Savoir-faire et connaissances approfondies
- » Point de service agréé et réparations

TenSen Joallerie | Huidevettersstraat 46 | 2000 Antwerpen | +32 (0)3 231 98 98
TenSen Exclusive | Schuttershofstraat 2 | 2000 Antwerpen | +32 (0)3 231 98 99



Les organisations de voyages telles que Caractère, avec leur vaste gamme de vacances en voiture, sont donc le partenaire idéal pour l'organisation d'un voyage inoubliable en véhicule. Nous avons sélectionné une destination pour vous et nous voulons vous mettre au chaud pour des vacances inoubliables sur les bords de la Loire. Cette proposition de voyage ne sert que d'inspiration et peut être reprise ou personnalisée selon vos propres souhaits. Préparez-vous à être étonné!

LA LOIRE DU MASSIF CENTRAL À L'OCÉAN

La région de la Loire est idéale pour des vacances de courte durée ou pour une semaine. Avec environ 500 km de Bruxelles, la distance peut facilement être parcourue en une journée.





Cette vaste zone de vacances en France a une richesse incroyable à offrir. Des châteaux fantastiques, des paysages fluviaux magnifiques, de vieux villages charmants, des vins délicieux et une cuisine savoureuse. Mais aussi un labyrinthe de routes de campagne et de forêts qui en font un véritable paradis pour les cyclistes et les randonneurs. Tout cela accompagné de kilomètres de vastes forêts et de bois où il est agréable de passer l'été.

Au centre de ce paysage magnifique et vallonné se trouve bien sûr le fleuve la Loire. Ce plus long fleuve de France a des milliers de dimensions et change de jour en jour et de saison en saison. Brumeux en hiver, splendide par beau temps... Les châteaux de la Loire se reflètent dans le fleuve, mettant en valeur l'aspect royal de la Loire.

La Loire prend sa source à 1400 mètres d'altitude dans le Massif Central au pied du Mont Gerbier de Jonc. Il y a un certain désaccord sur l'emplacement exact de la source, de sorte que vous pouvez visiter deux sources différentes à courte distance l'une de l'autre. La plus célèbre peut être admirée dans une étable d'une ferme où l'eau provient du robinet, l'autre, discrète, dans un pré un peu plus loin. De là, le fleuve s'écoule sur 1012 kilomètres vers l'océan Atlantique.

Le bassin fluvial couvre 117 000 kilomètres carrés, soit pas moins d'un cinquième du territoire français. Cela rend la Loire unique et la vallée de la Loire est un site du patrimoine mondial de l'UNESCO.

La région de la Loire vous invite simplement à la découvrir. La plus belle partie est peut-être celle qui va de Bourgueil à Angers. Les vignobles de l'Anjou, près de Bourgueil, de Saumur et d'autres régions viticoles proches de la Loire sont idéales pour de belles promenades à pied ou à vélo. Les belles villes comme Orléans, Tours, Blois, Saumur et Angers sont également spéciales. Mais tout ceci n'est qu'une sélection de ce que cette belle région de vacances a à offrir. »


nature?  travail?  maison?  citytrip? 


366
jours de liberté
dans un
'Van'
Vanomobil



Le spécialiste du van & du motorhome.

Vanomobil, le spécialiste avec 30 ans d'expérience.
Avec plus de 400 camping-cars de stock vous trouverez
le modèle idéal dans l'un de nos 3 showrooms.

SERVICE N°1  : le plus grand atelier de Belgique.



30
Vanomobil
since 1989



Vanomobil

WWW.VANOMOBIL.BE

DEERLIJK - HOOGSTRATEN - TREMELO

LA LOIRE AU FIL DES SAISONS

Le paysage hivernal de la région de la Loire avec son fleuve brumeux est un spectacle fantastique. Le lit de la rivière est à peine visible et les forêts ne sont que des ombres floues. C'est aussi la période où les villages environnants sont menacés d'inondations, comme celle de l'île de Béhuard.

Dès le printemps, la Loire est douce et verte. La beauté des îles éphémères et des forêts sur les terres envasées se révèle dans toute sa splendeur.

En été, la rivière est très basse et ses berges sablonneuses sont visibles partout. Autrefois, avant qu'il y ait des ponts, les habitants en profitaient pour traverser la rivière.

Plus le fleuve se rapproche de l'océan, plus l'influence de la mer se fait sentir. Bien que les marées soient plus clairement visibles dans l'estuaire, elles sont déjà perceptibles depuis Ancenis.

La Loire, alliance de force et de douceur, fascine et séduit. Pour mieux connaître le fleuve et le protéger en même temps, il existe les «Maisons de Loire». Les visiteurs peuvent y découvrir les secrets de la rivière grâce à des expositions et des excursions dans la nature.

LES GRANDS VINS DE LA VALLÉE DE LA LOIRE

La vallée de la Loire est connue non seulement pour ses nombreux et magnifiques châteaux, mais aussi pour la production de vins blancs frais et fruités, principalement de classe mondiale. Les vins les plus célèbres de la région sont le Sancerre, le Menetou Salon (moins connu mais tout aussi savoureux que le Sancerre et souvent un peu moins cher), le Touraine et le Pouilly-Fumé. La région produit également des vins mousseux légèrement plus fruités selon la «méthode traditionnelle».



La région compte de nombreuses coopératives et de petits viticulteurs indépendants, ainsi que de grands producteurs de vin. La plupart des producteurs ont leur propre cave à vin, qu'ils ont creusée dans le tuf. Beaucoup proposent des visites guidées et des dégustations de vin (gratuites). C'est pourquoi il peut être judicieux de louer un vélo qui vous emmènera dans plusieurs domaines viticoles.

Des festivals du vin sont organisés régulièrement pendant les mois d'été. Elles valent vraiment la peine d'être visitées. Essayez également les différentes «routes de vignobles». Ce sont des itinéraires que vous pouvez parcourir le long de certains vignobles sélectionnés ou spéciaux. »



Rodrigus

Zorgeloos genieten

Zonwering • Poorten
Rolluiken • Raamdecoratie
Automatisatie • Veluxtoebehoren
Overkappingen • Vliegenwering



Europark-Zuid 14 - Sint-Niklaas - T . 03 776 85 51

www.rodrigus.be - info@rodrigus.be

**Openingsuren opendeurweek:
Maandag tot en met zaterdag van 10 tot 18u
en zondag van 13-17u**

Familiebedrijf met 30-jarig bestaan

MIROIR D'UN PATRIMOINE CULTUREL EXTRAORDINAIRE

Sur les rives calmes, où les bateaux sont amarrés, s'étendent les villages pittoresques, inextricablement liés au fleuve. Ce sont de véritables perles et certains d'entre eux peuvent à juste titre s'appeler «Plus beaux villages de France» ou «Petites cités de Caractère».

Les châteaux de la Loire aiment aussi se refléter dans le fleuve, comme s'ils voulaient doubler leur beauté. Après tout, il est impossible de parler de la Loire sans penser à ses magnifiques châteaux.

Elles sont indissociables, l'une résonnant dans l'autre: sur les bords de la Loire et de ses affluents, dans les forêts de la Loire, au cœur de villes caractéristiques ou à proximité de villages authentiques.... Ils sont tous des symboles de la Renaissance française, 22 d'entre eux sont comptés parmi les «Grands Sites du Val de Loire».

La vallée de la Loire compte environ 140 châteaux de la Renaissance. On les trouve principalement le long du fleuve dans les départements du Centre de la France: Maine-et-Loire, Loir-et-Cher et Indre-et-Loire. Certains châteaux sont ouverts aux touristes toute l'année, d'autres seulement en été. Et certains ont des jardins de château particulièrement beaux.

Certains châteaux encore habités vous font rêver à la vie d'autrefois. D'autres vous accueillent même pour une ou plusieurs nuits: c'est le concept de «Bienvenue au Château» et des châteaux-hôtels.

VERS LA LOIRE ROYALE EN VOITURE ET AVEC CARACTÈRE

Ce voyage à vivre vous fait découvrir les châteaux les plus importants et les plus belles routes de la Loire. Dans ce décor de conte de fées vous vous sentirez comme un roi, sans oublier que cette magnificence architecturale cache une histoire pleine d'intrigues et de conflits. Vous séjournerez dans les hôtels uniques sélectionnés spécialement pour vous par Caractère, idéalement situés pour sillonner cette région célèbre pour son patrimoine historique merveilleux.

JOUR 1: BRUXELLES - CHAMBORD

(± 480KM) / CANGEY (± 515KM)

Trajet aller. 3 nuits au Relais de Chambord, avec une situation spectaculaire, ou plutôt à la campagne, à l'Hôtel Le Fleuray.

JOUR 2: VISITE DE BLOIS ET DU CHÂTEAU

DE CHAMBORD (± 34 À 100KM A/R)

Blois est une ville historique qui fut jadis la résidence du roi Louis XII. Avant que le roi Henri IV déplaçât la cour à Paris, Blois fut la résidence principale des rois de France. La ville se caractérise par des bâtiments datant de diverses époques. Au château de Blois se trouve le fameux escalier de François I, qui se trouve partiellement au côté extérieur du château et qui est décoré d'une façon minutieuse avec des effigies de la Renaissance. Le château de Chambord, classé Patrimoine de l'Humanité par l'Unesco, est sans aucun doute la plus belle construction de style Renaissance dans la région: pour sa construction on voulut initialement déplacer le cours de la Loire. On attribue à Léonard de Vinci le dessin du plan de base de ce château ainsi que celui du fameux escalier en colimaçon. »





ABOVE & BEYOND



Personne n'accorde autant de valeur à votre Land Rover que Land Rover Insurance

Amazon Insurance nv | Siège social et bureaux

Posthofbrug 14 – 2600 Antwerpen – Belgique | tél 03 242 92 74 – fax 03 242 92 79 | landrover.insurance@amazon.be

Land Rover Insurance est le nom commercial d'Amazon Insurance SA, inscrite et agissant comme agent d'assurances avec nr. FSMA 34.005 pour les entreprises d'assurances Baloise Belgium autorisée sous le nr. de code 0096 avec nr. FSMA 24.941 A et Euromex SA, sous le nr. de code 0463, pour la protection juridique.

City Link, Posthofbrug 14, 2600 Antwerpen, Belgique – Tél.: +32 3 242 92 74 – Fax: +32 3 242 92 79



JOUR 3: AMBOISE ET CHENONCEAUX

(± 60 À 125KM A/R)

En suivant la Loire, vers l'aimable petite ville d'Amboise, avec un château fortifié qui appartient au roi Charles VIII, historiquement l'un des châteaux les plus importants; dans la chapelle se trouveraient les restes de Léonard de Vinci. En route vers le château de Chenonceaux, qui couvre le Cher par une galerie construite sur des arcs, longue de 60 mètres, et qui porte aussi le nom de 'Château des Six Femmes', en souvenir des six dames qui y ont vécu au cours des siècles et dont les intrigues ont formé l'histoire de ce château.

JOUR 4: VOUVRAY - TOURS

(± 56 À 150KM)

La première visite de la journée est consacrée au vin: Vouvray est réputé pour ses vins blancs et ses vins mousseux excellents et pour ses anciennes habitations troglodytes dans les roches calcaires. La visite suivante est celle à la ville historique et artistique de Tours, avec ses nombreux musées et sites intéressants: la Cathédrale St-Gatien, l'Hôtel Gouin – la plus belle construction de style Renaissance en Touraine –, les ruelles pittoresques piétonnes du 'Vieux Tours' avec ses anciennes maisons à colombages du 15^{ème} et 16^{ème} siècles, la Tour Charlemagne, la seule partie restante de la première Eglise St-Martin... Tours est la plus grande ville de la vallée de la Loire et aussi la ville natale de l'écrivain Honoré de Balzac. Vous logez 3 nuits dans l'hôtel-château magnifique Domaine de la Tortinière, tout près de Tours ou à Fontevraud L'Hôtel, un endroit unique au sein de l'abbaye de Fontevraud.



JOUR 5: LES CHÂTEAUX DE VILLANDRY, LANGEAIS ET AZAY-LE-RIDEAU (± 75 À 95KM A/R)

En longeant la vallée verdoyante de la Loire, vous atteindrez Villandry, le dernier château de style Renaissance construit sur les rives de la Loire, réputé internationalement pour son harmonie architecturale remarquable et ses jardins et terrasses exceptionnels. Vers Langeais, avec son château du 15^{ème} siècle de Louis XI, connu pour ses tapisseries flamandes magnifiques. Retour par le château de Azay-le-Rideau, célébré pour ses proportions idéales. Quand vous logez à Fontevraud L'Hôtel, vous réalisez le parcours à l'inverse.

JOUR 6: CHINON, USSÉ ET SAUMUR

(± 80 À 170KM A/R)

Le château de Chinon est une forteresse médiévale impressionnante où fut organisé en 1308 le grand procès contre l'Ordre des Templiers et où, en 1429, la rencontre historique entre Jeanne d'Arc et Charles VII se révéla cruciale pour l'histoire de la France. Aux rives de l'Indre se trouve le flamboyant Château d'Ussé, qui inspira Charles Perrault pour son célèbre conte de la 'Belle au Bois Dormant'. Le long des rives de la Loire en route vers la ville médiévale de Saumur, nichée au coeur de la région viticole d'Anjou. C'est ici que le château des Ducs d'Anjou saute aux yeux. Visitez également le centre historique, situé plus bas, avec son Eglise St.-Pierre du 17^{ème} siècle, ses ruelles pittoresques avec des maisons à colombages et la Place St.-Pierre avec bon nombre de terrasses et de restaurants. Et pour terminer la journée en beauté, pourquoi ne pas aller déguster des vins dans les caves du Domaine Olga Raffault à Savigny-en-Véron?

DAG 7: RETOUR À BRUXELLES

(± 560 À 620KM)

OU prolongation de votre séjour dans un hôtel de Caractère de votre choix.

Pour plus d'informations et de détails sur les nuitées:
www.caractere.be/fr/voyages-a-vivre/la-loire-royale



— Brussels International Limousine Service —



Pour vos déplacements partout dans le monde, Brussels International Limousine Service (BILS) vous propose toute solution de véhicules terrestres (voiture, minibus, bus) avec chauffeurs.


De chez vous à votre réunion ou à l'aéroport, et aussi à votre descente d'avion à Nice, à Berlin ou à Dubaï... votre chauffeur vous accueillera avec le sourire et vous conduira en voiture sécurisée à votre destination.

Et, si besoin est, il restera à votre disposition, jour, nuit, week-end.

**Envoyez votre demande en ligne depuis notre site
www.bils-limo.com ou vos questions
à info@bils-limo.com .**

BILS sprl-bvba - Brussels International Limousine Service

✉ info@bils-limo.com 🌐 www.bils-limo.com ☎ **+32 2 648 6590 - +32 476 302 568**



**Une vue parfaite :
de près, de loin et
entre les deux.**

**optiek
van neste**
LE BON REGARD SUR LA VUE

Le spécialiste
des verres
progressifs !

Izegem - Marktstraat 45 - t 051 30 69 83
Hooglede - Ieperstraat 38 - t 051 24 15 35
info@optiekvanneste.be - www.optiekvanneste.be

La percée définitive du vélo électrique

Bien que les chiffres des ventes officiels ne soient pas encore connus, Traxio Velo, la fédération belge du secteur du vélo qui fait partie de la fédération de la mobilité Traxio, a dévoilé que pas moins de 440.000 vélos ont été vendus en Belgique en 2019. Dont plus de la moitié constituée de vélos électriques, la preuve que le vélo électrique s'est définitivement défait de son statut de 'vélo de papy et mammy'. Il va de soi que le vélo avec assistance électrique sera largement mis sous les projecteurs au salon Velofollies. Mais comment choisir le vélo approprié?





Granville E-Premium ACTIVE+ RD 400 WH

DIFFÉRENTS TYPES DE VÉLOS

Acheter un vélo électrique s'avère un rien plus compliqué qu'acheter un vélo 'ordinaire'. Le candidat acheteur devra mieux se préparer pour faire le bon choix. Non seulement l'investissement est un peu plus élevé, mais il faut aussi bien savoir à quelles fins sera utilisé le vélo électrique. Un vélo urbain pour se déplacer dans la circulation s'avère en effet totalement différent d'un speed pedelec destiné à de plus longues distances, dans le cadre généralement du déplacement domicile-travail. Vous envisagez plutôt des randonnées sur routes cahoteuses et petits chemins dans les bois? Un VTT électrique constituera alors le meilleur choix. Vous comptez transporter des marchandises et/ou les enfants? Le vélo-cargo électrique formera la solution idéale pour un transport écologique. Si vous emportez volontiers votre vélo en train ou en voiture, il sera conseillé d'opter pour un vélo électrique pliant. La gamme des vélos électriques peut globalement être scindée en deux groupes: les vélos électriques classiques ou normaux d'un côté et les vélos high speed ou speed pedelecs de l'autre.

LE VÉLO ÉLECTRIQUE NORMAL

Le plus grand groupe de vélos électriques – 97% de l'offre actuelle selon Traxio – est constitué des vélos urbains, pliants et cargo. L'assistance électrique permet d'alléger et faciliter le pédalage. Cette assistance est régulée par un (petit) moteur sur batterie qui ne permet pas au vélo de se mouvoir grâce à sa propre puissance. L'assistance entre en action uniquement lorsque les pédales sont effectivement actionnées et est limitée à 25 km/h. Avec ces vélos, vous pourrez arpenter sans ménagement les routes ou pistes cyclables. Si le port du casque n'est pas obligatoire, il est évidemment conseillé.

LE VÉLO ÉLECTRIQUE HIGH SPEED

Nous avons assisté ces dernières années à l'apparition des vélos dits speed pedelecs. En 2019, ceux-ci représentaient une part de marché de 3%. Cela peut paraître peu à première vue, mais les ventes progressent énormément, notamment grâce à la vitesse élevée (45 km/h) et à l'autonomie accrue (lisez: la distance que vous pouvez parcourir avec le vélo sans devoir recharger la batterie) qui s'avèrent intéressantes pour les trajets domicile-travail. Le code de la route spécifie certes où ces speed pedelecs peuvent ou ne peuvent pas rouler, mais il reste encore beaucoup de confusion sur le terrain, un problème que soulève régulièrement l'association cycliste flamande Fietsersbond. 'Les communes et régions ne font pas toujours un usage aussi logique de certains panneaux, ce qui crée des problèmes et confusions. Parfois, les vélos doivent quitter la piste cyclable pour circuler sur la route, ce qui peut entraîner des situations dangereuses. Les cyclistes inexpérimentés qui roulent lentement sont parfois confrontés à des cyclistes plus rapides, ce qui génère un sentiment d'insécurité.'

CLASSE P

Depuis 2016, le code de la route qualifie le vélo électrique rapide de 'cyclomoteur'. Vu que le vélo high speed se rapproche tout de même davantage du vélo que du cyclomoteur, les autorités belges ont créé une catégorie distincte, à savoir le 'cyclomoteur de classe P' (speed Pedelec). Cette classe concerne les vélos dotés d'une puissance maximale de 4Kw et d'une assistance permettant d'atteindre une vitesse maximale de 45 km/h, le moteur électrique ayant pour objectif de fournir une assistance au pédalage. Les vélos de classe P doivent être immatriculés auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) et reçoivent un nu- »



SCOTT Silence eRIDE

méro d'immatriculation sous la forme d'une plaque pour cyclomoteur de couleur jaune. Le port d'un casque cycliste avec marquage CE conformément à la norme EN1078 est obligatoire. Autre condition: les tempes et la nuque doivent être également protégées. De plus, il faut pouvoir produire un permis de conduire valable (pour cyclomoteurs ou autres véhicules). Une assurance RC (responsabilité civile) n'est pas obligatoire, vu que cela vaut uniquement pour les véhicules qui peuvent rouler à plus de 25 km/h de manière autonome. Les speed pedelecs peuvent certes atteindre des vitesses de 45 km/h, mais pas sans devoir pédaler. Le Fietsersbond conseille toutefois de souscrire une assurance familiale, mais il y a ici aussi parfois anguille sous roche. En effet, toutes les assurances familiales ne couvrent pas les vélos high speed.

LE MOTEUR

En se penchant sur le design du vélo électrique proprement dit, on constate que le moteur peut être installé à différents endroits: sur la roue avant, au centre sur le cadre ou sur la roue arrière. Les vélos électriques avec moteur sur la roue avant sont généralement meilleur marché. Le moteur sur la roue avant est plus silencieux que les autres types de moteurs et permet d'opter pour un cadre à enjambement bas. Vous pourrez opter pour un moteur sur la roue avant avec garde-chaîne fermé qui nécessitera peu d'entretien et aurez la possibilité de pédaler de façon relativement simple sans assistance. Hélas, il y a aussi des inconvénients. Il faut attendre quelques instants avant que le moteur entre en action et le conducteur pourra avoir le sentiment que le vélo est pour ainsi dire 'tiré'. Sur support lisse, les roues patineront plus vite qu'avec d'autres moteurs. L'assistance au pédalage au moyen d'un moteur sur la roue avant sera aussi généralement moins puissant.

Le vélo électrique avec moteur central est le modèle le plus fréquent. Ce type de vélo électrique fournit les meilleures sensations, car le moteur entre directement en action et transmet directement son énergie au pédalier. Un capteur de puissance mesure la force exercée par les jambes sur les pédales et y adapte l'assistance au pédalage. Moins vous pédalez dur, plus le moteur vous 'aide'. L'assistance au pédalage se coupe automatiquement lorsque vous actionnez le frein à main. Vu que le moteur est généralement monté en position basse et au centre du vélo, le poids est réparti de manière

plus uniforme, d'où une plus grande stabilité. Et lorsqu'il faut réparer un pneu crevé, le moteur ne constitue également pas un obstacle. Le vélo avec moteur central s'avère cependant plus cher et présente un enjambement un peu plus haut, mais ce sont là ses seuls inconvénients.

Enfin, on trouve aussi des vélos électriques avec moteur sur la roue arrière. Ces modèles sont ceux qui se rapprochent le plus du vélo ordinaire, vu qu'ils sont entraînés par la roue arrière. Un vélo électrique avec moteur sur la roue arrière permet un pilotage plus sobre, présente un poids plus léger et offre davantage de vitesses, ce qui pourra s'avérer intéressant sur des parcours vallonnés. Les inconvénients concernent le poids qui repose sur la roue arrière et qui réduit donc la stabilité, ainsi que le fait qu'il sera impossible de remplacer soi-même la roue arrière en cas de crevaison par exemple. Le logiciel de l'assistance au pédalage devra en effet être réglé à nouveau.

LA VITESSE

Lors de l'achat d'un vélo électrique, vous aurez le choix entre un moyeu à vitesses intégrées ou un dérailleur. Le moyeu à vitesses intégrées utilise des engrenages logés au centre de la roue arrière (dans le moyeu). Changer les vitesses s'effectuera généralement au moyen d'une poignée rotative. Le



SCOTT Silence eRIDE



Bergamont E-Cargoville

moyeu à vitesses intégrées offre les avantages suivants: moins d'entretien car les engrenages sont protégés et présence en général d'un garde-chaîne fermé, possibilité de changer les vitesses à l'arrêt, sans oublier la possibilité de changer les vitesses en continu et/ou de manière automatique. Les inconvénients concernent le prix plus élevé ainsi que l'entretien coûteux car vous devrez vous rendre chez le vélociste. Moins de vitesses sont également possibles et, lors du changement de vitesse, il arrivera souvent que le conducteur doive s'arrêter de pédaler quelque peu.

Avec un dérailleur, les engrenages sont visibles et le garde-chaîne est ouvert. Les vélos équipés d'un tel dérailleur permettent de changer les vitesses de manière plus sportive et vous ne devez pas arrêter de pédaler. Davantage de vitesses sont possibles et, si vous le souhaitez, vous pouvez effectuer l'entretien vous-même. Petits bémols: le garde-chaîne ouvert et les engrenages visibles exigent un entretien plus fréquent et il est impossible de changer les vitesses à l'arrêt. Des vitesses en continu ne sont pas possible et le changement de vitesse automatique est également plutôt limité.

La plupart des vélos électriques comptent jusqu'à 8 vitesses, ce qui suffit pour le réseau routier belge. Si vous allez régulièrement rouler dans les bois ou sur terrain vallonné, il pourra s'avérer utile d'opter pour un nombre de vitesses supérieur.

Les vitesses automatiques constituent un phénomène en plein essor. Le système recherche lui-même la vitesse appropriée, de telle sorte que le conducteur ne doit plus y réfléchir. Ces systèmes sont cependant pour l'instant encore et toujours assez coûteux.

LA TRANSMISSION PAR COURROIE

Au lieu de la chaîne classique, certains vélos sont équipés d'une transmission par courroie, mieux connue sous l'appellation 'belt drive'. Fabriquées en synthétique, nylon et carbone, ces courroies ont une très longue durée de vie et sont très légères. La transmission par courroie exige moins d'entretien que la chaîne et ne rouille pas. Le vélo proprement dit s'avère »



©GRAUX & BAEYENS architecten



©360 Architecten






©StArchitecten

Images by Argus Photography

BUILTHINGS

Building things that matter

Builthings nv
General construction | Renovation | New construction

Dendermondesteenweg 333-b001, 9070 Destelbergen | Tel. 09 244 00 90 | info@builthings.be | www.builthings.be   

Uw droomhuis op een unieke locatie in Spanje?

Rustig gelegen, aan zee
of bij golfbaan en dichtbij
diverse faciliteiten

Bekijk het complete
woningaanbod op
Puurspanje.be



Droomhuis kopen? Dat kan met uw
Nederlandstalige makelaar in Spanje.

Wij zijn uw regiospecialist voor de Costa Blanca zuid
en de Costa Cálida.

Wacht niet langer en profiteer van onze
kennis en inmiddels 15-jarige ervaring.

puurspanje.be

+34 618 245 967

puurspanje



Bosch Performance Line motor



Ahooga

CAPACITÉ ET TENSION

Pour la batterie, la 'capacité' déterminera en grande partie l'autonomie. La capacité de la batterie d'un vélo électrique s'exprime souvent en Ah (Ampères par heure). Ce chiffre porte sur le nombre d'ampères que la batterie peut fournir au moteur par heure. La capacité dépendra cependant aussi du voltage ou de la 'tension' de la batterie. Ces deux facteurs déterminent ensemble la quantité d'énergie électrique que peut héberger la batterie. La puissance totale pour l'assistance au pédalage s'exprime en Wh (Watts/heure). Si celle-ci n'est pas renseignée, vous pourrez la calculer simplement, du moins si vous connaissez le voltage et l'ampérage par heure. En multipliant ces deux facteurs, vous obtiendrez la capacité de la batterie.

Plus le nombre Wh est élevé, plus la capacité de la batterie est élevée, et plus l'autonomie le sera également.

Mais cela a aussi un revers. Plus la capacité sera élevée, plus la batterie sera lourde et plus elle sera coûteuse. Pour ce qui concerne les dimensions, la différence ne sera par contre pas significative. Le boîtier de la batterie restera en effet inchangé, seul le nombre de cellules sera plus élevé. Une batterie plus lourde sera généralement sollicitée de façon moins intensive, de telle sorte que le risque de décharge profonde sera plus faible qu'avec une batterie légère, et sa durée de vie sera plus longue.

La capacité en dit long, mais pas tout. Le poids de la personne, le bagage éventuel, la température extérieure et le mode d'assistance électrique influenceront également l'autonomie.

aussi plus silencieux et plus léger, vu l'absence du garde-chaîne et des engrenages. Il n'est cependant pas possible de réparer soi-même la courroie et, en cas de rupture, une nouvelle courroie sera nécessaire. Le nombre de modèles est (encore) assez limité vu que cela nécessite un cadre adapté, associé à un moyeu à vitesses intégrées ou boîte de vitesses fermé. La transmission par courroie est aussi plus coûteuse que la chaîne. Il convient donc de se demander si le coût plus élevé à l'achat vaudra la peine. Une transmission par courroie ne sera conseillée que si vous roulez beaucoup (en cas de trajets domicile-travail quotidiens, par exemple).

LA BATTERIE

Dernier critère de notre liste: le choix de la batterie. Il est possible d'opter pour une batterie amovible ou pour une batterie fixée au vélo. La batterie amovible pourra être emportée partout, et être rechargée n'importe où, également à l'intérieur. L'inconvénient, c'est que les batteries amovibles sont populaires auprès des voleurs. Une batterie fixe ne pourra pas être volée dans le vélo. Autre avantage de la batterie fixe: le design. La batterie peut être joliment dissimulée dans le cadre du vélo, de telle sorte qu'elle n'est (presque) pas visible. La batterie fixe présente cependant l'inconvénient qu'il faut avoir un raccordement électrique à l'endroit où vous entreposez le vélo. Une petite recharge rapide de la batterie lors des longues randonnées à vélo pourra poser problème.

En cas de batterie amovible, il sera donc parfaitement possible d'emporter une seconde voire même une troisième batterie, ce qui augmentera considérablement l'autonomie (= le nombre de kilomètres que l'on pourra, par conditions idéales, rouler avec une seule batterie totalement chargée) et s'avèrera assurément intéressant pour les trajets domicile-travail.

L'emplacement le plus courant de la batterie se situe à l'arrière, sur le porte-bagage. Ce qui est logique car la batterie sera facile à retirer et remplacer, et sera aussi bien cachée en utilisant des sacoches pour vélo. Sur certains modèles, la batterie sera même dissimulée de manière standard dans une sacoche à l'arrière. Les connaisseurs conseillent cependant d'opter pour une batterie centrale (située par exemple sur le cadre sous la selle). Dans ce cas, la batterie bénéficiera d'un emplacement sûr et bien protégé. De plus, le poids supplémentaire se situera au centre du vélo, ce qui constituera à nouveau un plus pour la stabilité. La dernière génération de batteries a été équipée de la technologie lithium-ion. Ces batteries sont plus petites, sont moins voire pas du tout sujettes à l'autodécharge et se rechargent plus rapidement. À côté de cela, elles sont aussi plus écologiques.

IT'S ALL ABOUT YOUR COFFEE.

De'Longhi Maestosa

Quand l'expertise et la passion du café en grains s'allient au design Italien.

Quand la technologie est au service d'un espresso fraîchement moulu.

Quand l'excellence en tasse devient un plaisir quotidien.

Le meilleur de l'espresso.

Découvrez le nouvel espresso broyeur Maestosa de De'Longhi.

Adaptive **GRINDING**
TECHNOLOGY



De'Longhi
Better Everyday

SUPER CONDITIONS SUR UN GRAND STOCK DE VÉLOS

OÙ?



LIPPENSLAAN 94 - 8300 KNOKKE
BEGIJNENSTRAAT 156 - 9100 SINT-NIKLAAS

Horaires

KNOKKE: VENDREDI SAMEDI DIMANCHE ET LUNDI 10h-13h
ET 14h-18h
ST NIKLAAS: JEU-VEN-SAM 10H-18H EN CONTINU

- Vélos dame et homme avec dérailleur Shimano à partir de €199
- Vélos électriques à partir de €1195 avec garantie omnium 2 ans et une grande sélection d'accessoires à prix compétitifs

Nous
acceptons les
écochèques!



Livraison gratuite à partir de 1 vélo • tous nos vélos sont garantis 2 ans! •
Tous les vélos sont montés par des mécaniciens spécialisés et prêts à rouler



BON - €15

À l'achat de 1 vélo

Uniquement valable du 8 juin au 30 août 2020
Non valable sur les actions et les vélos enfant
E.R. Fiets-Gigant, Begijnenstraat 156 te Sint-Niklaas

BON - €25

À l'achat de 2 vélos

Uniquement valable du 8 juin au 30 août 2020
Non valable sur les actions et les vélos enfant
E.R. Fiets-Gigant, Begijnenstraat 156 te Sint-Niklaas

Retrouvez toute notre offre sur www.nobels.be

MAARKEDAL

REF. 2176784 ADRESSE SUR DEMANDE



CHARMANTE MAISON DE CAMPAGNE **VENDU** 201 m²

- situé sur une colline
- au milieu de prairies
- piscine et court de tennis privé

558 kWh/m²/ans (code unique: 202005180002270748RES1), Vg, Gvkr, Gvv, zone non sujette aux inondations

3
1
54a

ZWALM

REF. 2008615 OUDE SCHELDESTRAAT 21



FERME SITUÉE DANS LA CAMPAGNE 1800m² 203 m²

- au bord d'un vieux bras de l'Escaut
- convient comme maison 'sous-le-même-toit' (appartement séparé)
- piscine extérieure
- intimité totale

PEB: 452kWh/m²; UC: 0001978907; Vg, Wg, Gvv, Gdv, Gvkr - zone sensible aux inondations

4
2
1800m²

MAARKEDAL

REF. 2095886 HOUTSTRAAT 1C



MAISON 1551 m² 329 m²

- emplacement splendide avec vue magnifique
- 2 salles de bain entièrement renovées
- chauffe-eau solaire disponible
- portail privé vers la forêt Musique
- sensation de vacances instantanée

PEB:392kWh/m²; UC: 2257985-RES-1; Lwag; Gvv; Vg, Gv

5
2
1551 m²

HARELBEKE

REF. 1988592 STASEGEMDORP 31



VILLA AU COEUR D'UN PARC 7258m² **VENDU** 550 m²

- accessibilité facile
- piscine extérieure + poolhouse
- jardin paysager
- profession libérale ou exploitation de restauration, de bureaux, de services et / ou d'installations communautaires
- finition luxueuse (parquet, marbre dans le hall,...)

PEB: 326kWh/m²; UC: 2072499; Pg, Gvkr, Gvv, Vg

4
3
7258m²

NOUS CHERCHONS DES PROPRIÉTÉS À VENDRE!
CONTACTEZ NOUS POUR UNE ESTIMATION GRATUITE ET UN AVIS SUR MESURE

**Ruby essaie
un nouveau mascara.
Et cela va influencer
votre patrimoine.**



Wollongong, Australie. Ruby vient d'avoir 15 ans et elle applique un nouveau mascara. Comme elle l'aime, elle poste une vidéo sur ses réseaux. Très vite, des centaines de followers commentent et likent. Des centaines de filles, de son âge pour la plupart, qui ont, elles aussi, des parents attentifs qui veillent à la sécurité de leurs données sur la toile. Cette demande de sécurité implique la formation de nombreux programmeurs qui développent des algorithmes de chiffrement toujours plus performants. Ainsi, les données sont mieux sécurisées. Et la confiance croît presque aussi vite que le nombre de followers de Ruby. Ce qui se traduit par une explosion des achats en ligne. Cela rejaillit sur tout le secteur logistique avec des centres de distribution plus nombreux qui doivent à leur tour être sécurisés au niveau informatique, mais aussi par des agents. Ceux-ci prennent soin de toutes ces marchandises vendues sur internet. Comme cette nouvelle marque australienne de maquillage pour ados : Ruby.

Pour toutes ces raisons, nos Private Bankers conseillent d'investir entre autres dans le secteur de la sécurité au sens le plus large.

Informés par nos experts établis dans 70 places financières mondiales, ils peuvent anticiper les mouvements des marchés et prendre des décisions bien réfléchies. Et ça fait toute la différence pour votre patrimoine.

Plus d'infos sur [deutschebank.be/privatebanking](https://www.deutschebank.be/privatebanking)

Investissez dans votre vie

Deutsche Bank 
Private Banking



**TESTEZ
GRATUIT**

Consultants en confidentialité

Êtes-vous déjà conforme à la législation RGPD?

Faites le test rapidement

www.gdprbegeleiding.be



La sécurité : une opportunité pour les investisseurs.

Le nouveau mascara de Ruby met en mouvement tout un pan de l'économie. C'est pourquoi nos experts établis dans 70 places financières mondiales vous conseillent notamment d'investir dans la sécurité.

RÉSUMÉ

- Le rythme de progression de la demande en solutions de sécurité est 2 à 3 fois supérieur à la croissance économique mondiale.
- La sécurité a de multiples facettes. En investissant dans un fonds thématique, vous profitez en une fois de toutes les évolutions.

LA SÉCURITÉ EN CHIFFRES



44 ATTAQUES PAR JOUR

Le nombre de cyberattaques auquel un site ordinaire est exposé chaque jour.



420 milliards USD

Le budget qui sera investi, au cours de la prochaine décennie, dans la sécurité des villes intelligentes.



X 2,5

L'augmentation des investissements dans les systèmes de sécurité pour l'assistance à la conduite et pour les véhicules autonomes d'ici 2020/2021.



16 milliards USD

La valeur estimée du marché mondial de la sécurité alimentaire en 2020.

Ruby essaie
un nouveau mascara.

Et cela va influencer
votre patrimoine.

Si vous allumez une lampe, vous utilisez l'électricité en provenance d'une centrale parfaitement sécurisée. La boîte de biscuits achetée au supermarché est soumise à des tests microbiologiques, chimiques et physiques. Lorsque vous commandez un livre sur Internet, un environnement de paiement sécurisé s'assure que des pirates ne puissent pas voler vos données.

La sécurité est une tendance de fond qui ne fera que s'amplifier. Les entreprises, les pouvoirs publics et les particuliers devront investir, chacun à leur manière, dans leur protection et dans la prévention de menaces diverses : usurpation d'identité, accidents de la route, cyberattaques, terrorisme, maladies infectieuses, effractions...

■ CES MÉGATENDANCES CRÉENT DES OPPORTUNITÉS DANS 4 DOMAINES

L'innovation : les nouvelles technologies – telles que le cloud computing (l'enregistrement de toutes nos données et logiciels 'dans le nuage') – génèrent des risques nouveaux, qui accroissent notre vulnérabilité. La sécurisation de l'information est donc une priorité absolue.

L'urbanisation : plus les villes se développent, plus nombreuses sont les infrastructures nécessaires, telles que centrales électriques, transports en commun, aéroports, infrastructures sportives... Or, toutes ces infrastructures collectives doivent être sécurisées.

La réglementation : la mondialisation induit une complexification de la législation en matière de sécurité alimentaire, de transports, etc. D'où une demande accrue en solutions et services de dépistage, de test et d'inspection.

La mondialisation : la suppression des frontières entre les individus, les biens et le transport pose de nouveaux défis de sécurité, notamment en matière de terrorisme, de trafic des êtres humains et de transmission des maladies.

■ UN SECTEUR EN PLEINE CROISSANCE

D'après une étude réalisée en 2019 par le Copenhagen Institute for Futures Studies, le rythme de progression de la demande en solutions de sécurité est 2 à 3 fois supérieur à la croissance économique mondiale. Cette croissance devrait s'intensifier essentiellement dans trois domaines :

Les produits de sécurité physique : caméras de surveillance, systèmes d'alarme, prévention

antieffraction, airbags, équipements de protection individuelle...

Les services de sécurité : sécurité alimentaire, gestion des déchets dangereux, services de surveillance, monitoring de la qualité de l'eau et de l'air...

Les produits de sécurité IT : sécurisation des paiements électroniques, biométrie, protection du Web...

■ POURQUOI INVESTIR DANS LE THÈME DE LA SÉCURITÉ

- Le thème de la sécurité en est encore à ses balbutiements dans de nombreux domaines, comme la protection de l'internet des objets ou les tests/inspections/certifications indépendants. Son potentiel de croissance est donc considérable.

- Ce secteur se caractérise par de nombreuses fusions et absorptions de start-ups. Ainsi, au début de l'année

2019, Fiserv (spécialisé en technologie pour le secteur financier) a racheté First Data (solutions pour cartes de paiement). Quant à Intel, la société a récemment absorbé Mobileye (solutions de sécurisation des véhicules autonomes).

- Selon les estimations, le secteur de la sécurité devrait progresser de 7% par an.

Comment les investisseurs privés peuvent-ils bénéficier de cette croissance structurelle ? Les Private Bankers et les gestionnaires de Deutsche Bank aident leurs clients dans ce domaine sur la base des recommandations des stratèges de la banque. Ceux-ci s'appuient sur des analyses effectuées par les experts de la Deutsche Bank établis dans environ 70 places financières mondiales. Ainsi, ils peuvent prendre les bonnes décisions et veiller à ce que les portefeuilles de leurs clients puissent profiter pleinement de la progression inédite du secteur de la sécurité.

deutschebank.be/privatebanking

Deutsche Bank AG, 12, Taunusanlage, 60325 Francfort-sur-le-Main, Allemagne, RC Francfort-sur-le-Main n° HRB 30000, Deutsche Bank AG Succursale de Bruxelles, 13-15 avenue Marnix, 1000 Bruxelles, Belgique, RPM Bruxelles, TVA BE 0418.371.094, IBAN BE03 6102 0085 7284, IHK D-HOAV-LOHOD-14, E.R. : Steve De Meester.

Investissez dans votre vie

Deutsche Bank
Private Banking
Black Oval Range Rover | 137



AUDIOMIX

Add emotion to your life

Transformez votre maison en foyer sublimes de hifi, audio et domotique exclusive.

Chez Audiomix, nos experts seront ravis de vous accompagner tout au long de ce trajet. Notre excellente connaissance des produits, nos conseils personnalisés et des démonstrations dans notre showroom vous aideront à choisir la solution complète qui vous conviendra le mieux.

Nos techniciens experts en soigneront l'installation.
Il ne vous reste plus qu' à vous détendre et profiter.

**Pour de plus amples informations visitez notre showroom
Liersesteenweg 321, 3130 Begijnendijk**



WEYLER KAZERNE

BRUGGE

DÉJÀ 45%
VENDU

A LIVING LEGACY

infos & vente:
+32 (0)50 66 00 00
info@found-baker.com
www.found-baker.com

Après avoir été longtemps inoccupé, un site historique niché au coeur de la ville retrouve une nouvelle destination bien spéciale. Un ancien couvent ressuscite sous la forme d'une zone d'habitation dotée d'une identité inégalable. Sa situation

optimale, son architecture imposante respectant les éléments historiques, ses logements spacieux et son abondance de verdure sont autant d'atouts menant inmanquablement à cette conclusion : Weylerkazerne est un projet exceptionnel.



FOUND & BAKER

PROPERTIES

**VDD
PROJECT
DEVELOPMENT**

ABITARE
MOOI WONEN

We bring luxury into your home

WWW.ABITARE.BE
Brasschaat | Geel

BINNENHUISINRICHTING | PERSOONLIJK ADVIES | MAATWERK | DECORATIE