

Black Oval

The exclusive life-style magazine for the Range Rover owner

Juli 2020 – nr 31



OPTIEK D. VLEERACKER

Vijfhoek 12
015 41 45 67

2800 Mechelen
www.optiekvleeracker.be

OPTIEK CLAEYS

Heldenlaan 14
09 360 17 00

9620 ZOTTEGEM
www.optiekclaeys.be

BODART OPTICIENS

33 rue Royale
02 219 30 60

1000 Bruxelles
www.bodartopticiens.be

SPOOREN OPTICIENS

Winkelcentrum Donk Patio
Donksesteenweg 240
03 645 05 02

2930 Brasschaat
www.spooren.be

OPTIEK VAN NESTE IZEGEM

Marktstraat 45
051 30 69 83

8870 Izegem
www.optiekvanneste.be

OPTIEK VAN NESTE HOOGLEDE

Ieperstraat 38
051 24 15 35

8830 Hooglede
www.optiekvanneste.be

OPTIVUE

Doorniksestraat 25
056 25 54 56

8500 Kortrijk
www.optivue.be

OPTIEK EDITH NYS

Sint-Willibrordusplein 13
011 42 05 86

3550 Heusden-Zolder
www.optieknys.be

OPTIEK LAMMERANT

Gaversesteenweg 44
09 386 22 73

9800 Deinze
www.optieklammerant.be

OPTIEK VERMEULEN

Hundelgemsesteenweg 313
09 230 44 33

9820 Merelbeke
www.optiekvermeulen.be



BUILT TO ENDURE



SERENGETI®

THE MOST ADVANCED EYEWEAR

PHOTOCHROMIC - SPECTRAL CONTROL® - POLARIZATION

AVAILABLE IN PRESCRIPTION



THE YACHT-MASTER

Inspired by the world of sailing, the Yacht-Master was created with a bidirectional rotatable bezel, and continues to evolve to meet the demands of the high seas.

#Perpetual



OYSTER PERPETUAL YACHT-MASTER 42
IN 18 CT WHITE GOLD



ORYE

JEWELS & WATCHES

JUWELIER ORYE
KAPELSTRAAT 9 - 3500 HASSELT
TEL: 011/24.32.68 - WWW.ORYE-STEVENART.BE



STEVENART

JEWELS & WATCHES

CHAUSSÉE DE BRUXELLES 209 - 1410 WATERLOO
TÉL: 02/354.02.31 - WWW.ORYE-STEVENART.BE



dekeyzer

finesse in keuken en interieur

Menen | Industrielaan 55, +32 (0)56 52 13 40
Roeselare | Diksmuidsesteenweg 370c, +32 (0)51 26 06 80
Waregem | Stationsstraat 38a, +32 (0)56 28 02 70
Sijsele | Dorpstraat 175a, +32 (0)50 73 46 17
Sint-Martens-Latem | Kortrijksesteenweg 1, +32 (0)9 241 54 54
Kruisem | Kruishoutemsesteenweg 267, +32 (0)9 398 74 90
Boortmeerbeek | Leuvensesteenweg 74a, +32 (0)15 67 64 01



Meer realisaties op www.dekeyzer.be

INHOUD

08	LAND ROVER VIERT 50-JARIG JUBILEUM VAN RANGE ROVER MET EXCLUSIEVE LIMITED EDITION 'RANGE ROVER FIFTY'	RANGE ROVER
16	WISSELKOUTER - ARCHITECTURALE PAREL MET LUXUEUZE AFWERKING	IMMO
28	NIEUW MODEL RR 2021	RANGE ROVER
36	JAGUAR LAND ROVER STELT HAAR PERSWAGENVLOOT TER BESCHIKKING VAN HULP- EN ZORGORGANISATIES	RANGE ROVER
40	HOLLAND & HOLLAND RANGE ROVER	RANGE ROVER
48	ADVENTUM COUPÉ IS COACHBUILD OP BASIS VAN RANGE ROVER	RANGE ROVER
54	"GEEN BEROEP, MAAR EEN PASSIE"	DEALER
65	JAGUAR LAND ROVER MAASLAND BOUWT AAN DE TOEKOMST BINNEN DE GROEP A&M INVEST	DEALER
70	UITERST POPULAIRE SUV RANGE ROVER EVOQUE NU VERKRIJGBAAR ALS PLUG-IN HYBRIDE MET VOLLEDIG ELEKTRISCH RIJBEREIK TOT 66 KM	RANGE ROVER



PEAK PERFORMANCE STORES

LIPPENSLAAN 164 – KNOKKE
SINT REMIGIUSWEG 2 – HAACHT

REPUBLIK ANTWERPEN
DE ZWERVER HERENTALS
SPORTINA ERPE-MERE
ABSOLUTELY GOLF DE PANNE
GOLF CENTER STEKENE
TERNESSE WOMMELGEM
RAVENSTEIN TERVUREN
AVVENTURA GENT
ORYE SPORT HASSELT
SEA & SKI KORTRIJK
CHAMPS SPORT MARIAKERKE
SPORTLINE ROESELARE
DEL SPORT WAREGEM
LAUWERS SPORT LAUWE
ENGELRELST ZEEBRUGGE
KAMELEON BEVEREN
CORNER KASTERLEE

PeakPerformance®

82	NIEUWE RANGE ROVER SPORT OPGEDOKEN	RANGE ROVER
86	OP TOCHT DOOR HET VERRE NOORDOOSTEN VAN RUSLAND	TRAVEL
92	ELEKTRISCHE SCOOTERS EN MOTOREN	E-SCOOTERS
106	YAKINIKU	ADVERTORIAL
112	MET DE WAGEN NAAR DE TUIN VAN FRANKRIJK	TRAVEL
124	DEFINITIEVE DOORBRAAK VAN DE ELEKTRISCHE FIETS	E-BIKES
137	VEILIGHEID: STERKE KANSEN VOOR BELEGGERS	ADVERTORIAL

JAARGANG 10, JULI 2020, NUMMER 31 | Black Oval is het tijdschrift voor de Range Rover-eigenaar (belux) | Event & Expo Belgium - Atomveldstraat 8 bus 6 9450 Denderhoutem | OPLAGE: 10.500 exemplaren (2.500 via de dealers, 8.000 rechtstreeks) | FREQUENTIE: driemaandelijks | WEB: www.blackoval.be | REDACTIE: Jeroen Coteur, Jacques Legros, Wim Van der Haegen, Patrick Delaroche, Michel Deveen, Dominique Sergant | FOTOGRAAF: Fotech - Francis Vemeulen | VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: Erik De Ridder, Event&Expo België | ART DIRECTOR: Bert Wagemans | DRUK: Quadra - Drifosett | SALES: Erik De Ridder - tel.: 0486 131313, e-mail: edr@eventbox.be, Ine Vanbesien - tel.: 0472 90 06 17, e-mail: iv@eventbox.be | TRAFFIC: Hilde De Ridder - e-mail: Traffic.leo@telenet.be | COPYRIGHT: Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. | ABONNEMENT: Verzendingskosten (50 euro/jaar) te bestellen via Hilde De Ridder - e-mail: Traffic.leo@telenet.be



Land Rover viert 50-jarig jubileum van Range Rover met exclusieve Limited Edition 'Range Rover Fifty'



De Range Rover werpt zich op als 's werelds meest verleidelijke SUV, door een weergaloos design en superieure terreincapaciteiten te verenigen met onovertroffen raffinement en luxe

Bron: <https://grayling-landrover.prezly.com>





Range Rover viert vandaag vijftig jaar baanbrekende innovaties, ongeëvenaard raffinement en weergaloze terreincapaciteiten met de lancering van de nieuwe 'Range Rover Fifty'.

De allereerste luxe-SUV bepaalt de markt sinds 17 juni 1970 en vijf decennia later is de Range Rover uitgegroeid tot een familie van aantrekkelijke en terreinvaardige luxewagens. De meeslepende mix van design, raffinement en technische innovatie maakt de Range Rover tot de maatstaf waaraan alle andere luxe-SUV's worden afgemeten.

Tijdens zijn vijftigjarige carrière heeft de Range Rover heel wat wereldprimeurs op zijn naam geschreven en tal van indrukwekkende prestaties neergezet. Zo was hij bij zijn lancering de eerste SUV met een permanente vierwielaandrijving en werd hij in 1989 als 's werelds eerste terreinwagen uitgerust met een antiblokkeerremstelsel (ABS). In 1992 werd hij dan weer de eerste 4x4 ter wereld met een elektronische tractiecontrole (ETC) en een automatische elektronische luchtvering om het verfijnde rijgevoel waarvoor Range Rover bekend staat zowel op de weg als op het terrein te verzekeren. In 2012 werd de jongste Range Rover-generatie 's werelds eerste SUV met een volledig aluminium structuur, waardoor hij lichter, sterker en efficiënter werd.

Hij overwon de beruchte 'Darién', werd als eerste auto ooit tentoongesteld in het Louvre te Parijs en won zelfs de rally Parijs-Dakar – tot twee keer toe. Geen enkele andere wagen evenaart de combinatie van luxe, comfort en verfijning met de terreincapaciteiten en wegprestaties van een Range Rover.

Met zijn schelpvormige motorkap, zijn opvallende zwevende dak, zijn tweedelige achterklep en zijn kenmerkende luchthappers in de voorvleugels is de huidige Range Rover nog steeds herkenbaar als een afstamming van het origineel uit 1970. In het jaar van zijn gouden jubileum toont hij zich tevens de meest efficiënte, geconnecteerde, luxueuze en capabele Range Rover ooit.

Om de vijftigste verjaardag van dit auto-icoon te vieren, lanceert het merk de beperkte reeks Range Rover Fifty, waarvan wereldwijd slechts 1.970 exemplaren zullen worden verkocht als verwijzing naar het jaar waarin de oorspronkelijke Range Rover werd gelanceerd.

De Range Rover Fifty, die werd afgeleid van de luxueus uitgeruste Autobiography, beschikt over een aantal specifieke koetswerkaccenten in de kleur Auric Atlas en biedt de keuze tussen twee unieke 22"-velgdesigns. De logo's zijn voorzien van het opschrift 'Fifty', dat Prof. Gerry





McGovern OBE, Chief Creative Officer van Land Rover, persoonlijk heeft ontworpen. Dat opschrift zal te zien zijn op het koetswerk en doorheen het interieur, op het unieke '1 of 1970'-plaatje in de middenconsole en op de hoofdsteunen, het dashboard en de verlichte drempelplaatjes.

Prof. Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer van Land Rover, verklaarde: *“ In de wereld van de luxewagens heeft de Range Rover zich altijd onderscheiden als weergaloos en duurzaam. De unieke en baanbrekende gevoeligheden en de ongeëvenaarde technische benadering zijn de intrinsieke waarden die onze klanten hebben bewonderd sinds de onthulling van de eerste generatie in 1970.”*

De Range Rover Fifty wordt leverbaar met de standaard en verlengde wielbasis en klanten krijgen de keuze uit vier vakkundig geselecteerde koetswerkkleuren: Carpathian Grey, Rosello Red, Aruba en Santorini Black. Voor een heel beperkte oplage biedt Land Rover Special Vehicle Operations de Range Rover Fifty ook aan in drie Heritagekleuren, niet-metaalkleuren die werden gereproduceerd op basis van het kleurenpalet van de oorspronkelijke Range Rover: Tuscan Blue, Bahama Gold en Davos White. Ook op motorvlak is er keuze te over: benzine, diesel en zelfs de oplaadbare hybrideversie P400e.*

De Range Rover, die intussen aan zijn vierde generatie toe is en over alle generaties heen al meer dan een miljoen klanten vond, is de ultieme expressie van luxe. Zijn onmiskenbare, gesofistikeerde design en zijn toonaangevende terreincapaciteiten maken dat de Range Rover vandaag nog even weergaloos en relevant is als in 1970.

DE RANGE ROVER-FAMILIE

Nadat hij het segment van de luxe-SUV's drie decennia lang aanvoerde, groeide de Range Rover vanaf 2005 uit tot een heuse familie met de lancering van de Range Rover Sport, een wagen die de luxe en capaciteiten van de grotere Range Rover combineerde met een sportief en meeslepend rijkarakter. In 2010 maakte de compacte Range Rover Evoque zijn opwachting om ook jongere en meer stedelijke klanten aan te trekken. In 2017 breidde de familie zich opnieuw uit met de introductie van de Range Rover Velar, die de ruimte tussen de Range Rover Sport en de Range Rover Evoque opvulde. De Range Rover Velar, die zijn naam ontleent aan de eerste Range Rover-prototypes, breidde het Range Rover-gamma uit met een uitgesproken minimalistisch design en een hoogtechnologisch interieur.

RANGE ROVER: EEN HISTORISCH OVERZICHT

Vandaag is het precies vijftig jaar geleden dat de eerste Range Rover werd onthuld, maar het verhaal gaat nog verder terug. In een poging om de groeiende markt van de vierwielangedreven vrijetijdsvoertuigen op zijn kop te zetten, dokterde Charles Spencer 'Spen' King een plan uit: de neef van de Land Rover-oprichters en hoofdingenieur voor nieuwe voertuigen van auto-constructeur Rover stelde voor om het comfort en de wegkwaliteiten van een Rover-berline te combineren met de terreincapaciteiten van een Land Rover. De ontwikkeling van het eerste prototype, een break met een wielbasis van 254 cm, ging eind jaren zestig van start en het eerste model werd in 1970 onder grote belangstelling van de wereldwijde pers gelanceerd. Zijn mix van »



capaciteiten – snelwegritten, terreinritten en zelfs slepen in stijl en comfort – maakte hem op slag populair. Het originele Classic-model werd geroemd als ‘een knap staaltje industrieel design’ toen het in 1971 als eerste wagen ooit werd tentoongesteld in het wereldberoemde Louvre-museum te Parijs. Bij zijn lancering in 1970 was de eerste Range Rover-generatie (1970-1996) alleen verkrijgbaar als tweedeurs. Tijdens zijn 26-jarige carrière bleef de Classic evolueren met de introductie van een vierdeursmodel in 1981 en een automatische versnellingsbak in 1982. De eerste Range Rover met dieselmotor kwam er in 1986.

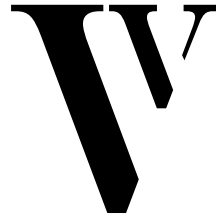
De tweede Range Rover-generatie, bekend als de P38A, kwam in 1994 op de markt en was onmiddellijk herkenbaar dankzij zijn vertrouwde silhouet met zwevend dak, schelpvormige motorkap, praktische tweedelige achterklep en doorlopende gordellijn, stuk voor stuk stijlelementen die ook vandaag nog te zien zijn op het huidige model. Ook onderscheidde het nieuwe model zich door een nog luxueuzer interieur zonder te raken aan zijn weg- en terreincapaciteiten. Hij kreeg bovendien een verbeterde, in de hoogte verstelbare ophanging en onder de motorkap schuilde voortaan een 2.5 liter dieselmotor of een 3.9- of 4.6 liter V8-benzinemotor, die de prestaties naar ongekennde hoogten tilden.

De derde Range Rover-generatie (2001-2012) verbeterde tijdens zijn elfjarige carrière zowat alle aspecten van zijn voorgangers. De technologische innovaties waren onder meer een stijver zelfdragend koetswerk (ter vervanging van het traditionele 4x4-ladderframe) en een volledig onafhankelijke ophanging met onderling verbonden luchtveren (in een tijd dat bijna alle terreinwagens stijve assen hadden). De interieurs van deze wagens inspireerden zich op hoogwaardige jachten, fijn meubilair en eersteklas vliegtuigzetels, die meer ruimte en luxe bieden.

In 2012 debuteerde de vierde en recentste generatie van de Range Rover. Hij was de eerste SUV met een lichte, volledig van aluminium gemaakte constructie en woog 420 kilogram minder dan zijn voorganger. Hij mat zich tal van nieuwe terreininnovaties aan, zoals het automatische Terrain Response™ 2 en All-Terrain Progress Control, efficiënte nieuwe geëlektrificeerde Ingenium-motoren, een oplaadbare hybrideversie en innovatieve infotainment- en veiligheidstechnologieën.

De voorbije vijf jaar stond de Range Rover SVAutobiography aan de top van het gamma, met de krachtigste en meest verfijnde wagens in de geschiedenis van Range Rover. Klanten kunnen opteren voor de Range Rover SVAutobiography en SVAutobiography Dynamic, die worden geproduceerd door de afdeling Special Vehicle Operations van Land Rover. Ze beschikken over krachtige V8-motoren en fijn afgewerkte interieurs.





VLASSAK VERHULST



Sinds 1970 is Vlassak-Verhulst toonaangevend in exclusieve villabouw en renovatieprojecten. Onze gespecialiseerde ontwerpers en interieurarchitecten delen graag hun vakkennis en ervaring met u, in functie van uw project. Daarom zijn onze klassieke en hedendaagse ontwerpen, keer op keer een toonbeeld van pure klasse met dat extra vleugje charme.



Vlassak-Verhulst
's Gravenhof - Moerstraat 53
2970 's Gravenwezel - België

vlassakverhulst.com
📱 vlassakverhulst
Tel + 32 3 685 07 00



Een band is maar een band tot je bij de beste uit de test belandt.

Veelvuldig bekroonde Duitse veiligheidstechnologie.

Met trots stellen we u hier de enige echte reden voor waarom we zo van onze job houden. Dit is waar we het allemaal voor doen en het geheim achter de topprestaties die we al 10 jaar aan de lopende band neerzetten in onafhankelijke testen. Dit is waar we, met succes, elke dag vol overgave en passie voor gaan zodat u niet lang moet twijfelen over uw bandenkeuze: **officieel bekroonde veiligheid**. Al deze erkenningen motiveren ons ook om nog veiligere banden te ontwikkelen. Zo willen wij telkens weer uw vertrouwen winnen! Even uittesten?

Voor meer informatie, bezoek:
www.continental-banden.be

BUITEN GEWOON WONEN

WISSELKOUTER MERELBEKE

Wonen in Wisselkouter. Dat is genieten van **pure luxe, buiten & binnen**. Wisselkouter is een exclusief woonproject in het hart van Merelbeke. Het project omvat **28 ruime appartementen** en **penthouses** verdeeld over **6 urban villa's**.

Hier combineer je stijlvol wonen met een **intense buitenbeleving**.

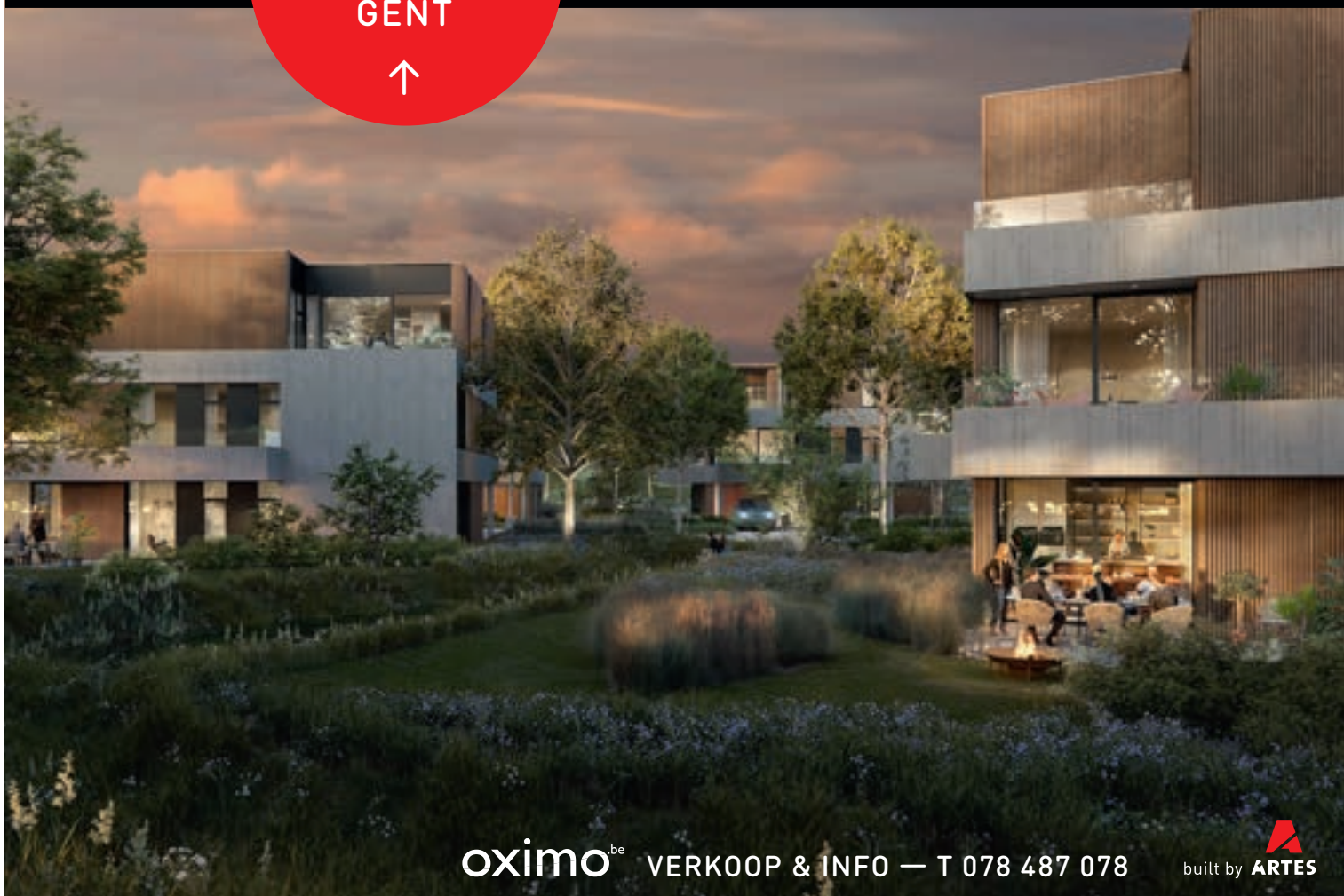
Een plaats waar je buitengewoon kan wonen **midden in het groen**.

WISSELKOUTER.BE

50%
VERKOCHT
LAATSTE 2
PENTHOUSES



WONEN IN
DE GROENE
RAND ROND
GENT



Wisselkouter

architecturale parel met luxueuze afwerking

In de groene rand nabij Gent, in het hart van Merelbeke, ligt woonproject Wisselkouter. De 28 luxueuze appartementen en penthouses zijn verdeeld over 6 urban villa's die slim ingeplant staan in een nieuw aangelegd park. Het is een woonproject waar wooncomfort centraal staat.

"VEEL GROEN ZORGT VOOR
EEN ECHT PARKGEVOEL,
MAAR INTENSIEF ONDERHOUD IS NIET NODIG"

DE GROTE RAMEN STAAN GARANT VOOR EEN ONTSPANNEN BUITENGEVOEL

URBAN VILLA

“Merelbeke is een gezellige gemeente met levendige dorpskern nabij Gent.” vertelt Piet Van Cauwenberghe van Abscis Architecten. “Naast lintbebouwing langs de Hundelgemsesteenweg zien we vooral alleenstaande huizen met een ruime tuin. Voor Wisselkouter kozen we er voor om de woningen te bundelen in zes gelijkaardige, maar niet-identieke bouwvolumes.

Er wordt gewerkt met een weldoordachte selectie kleuren en materialen zoals hout, beton en zwart aluminium schrijnwerk.

Dit homogene materialenpakket beperkt de woonvolumes visueel in hoogte en geeft ze een gelijkaardig uitzicht als de huizen uit de omgeving, vandaar de naam ‘urban villa’s’. De grote ramen en terrassen staan bovendien garant voor een ontspannen buitengevoel.

GENIETEN VAN HET GROEN... ZONDER GROENE VINGERS

Binnenrijden of –wandelen doe je via een dreef met hoogstambomen. “De afwisseling tussen de weg in kasseien en inritten in beton zorgen voor een mooi en praktisch visueel onderscheid. Bezoekers kunnen parkeren in nissen langs de weg, terwijl de bewoners een staanplaats hebben onder de luifel van hun gebouw. Op het einde van het domein is er nog een zone met bijkomende parkeerplaatsen. Het vele groen zorgt voor een echt parkgevoel, maar intensief onderhoud is niet nodig. Kortgemaaide zones voor spelende kinderen wisselen af met semi-wilde tuinkamers.

De wadi’s – rivierbedden die in de zomer droog zullen staan – zijn bovendien mooi geïntegreerd, want het gras loopt gewoon door in één glooiende beweging.”



ZAKENKANTOOR GEERT DEHAESE

BVBA

Onafhankelijk verzekerings-
bemiddelaar, ondernemingsnummer 0564.810.907

Alle verzekeringen (auto,
moto, brand, B.A.,
hospitalisatie, leven,
overlijden, pensioensparen,...)
voor particulieren en KMO.

Alle leningen.

Beleggingen
tak 21 - tak 23 - tak 26.

Maandelijks betalen van
verzekeringspremies mogelijk.

Ristorno op verzekerings-
premies voor zelfstandigen
en KMO bij goede schade-
statistiek.

Dorpsstraat 146 | 8340 Sijsele
Tel. 050/35 46 52
info@geertdehaese.be

OPENINGSUREN:
maandag-vrijdag:
09.00u - 12.15u & 16.00u - 18.00u
zaterdag:
10.00u - 12.00u
donderdagnamiddag gesloten

MET OPPERVLAKTES TOT 200 M² IS RUIM WONEN EVIDENT IN WISSELKOUTER

*Marjan Tack,
interieurcoördinator*



FLEXIBELE EN DOORDACHTTE INDELING

“De binnenindeling is zo ontworpen dat je in elk appartement een groot ruimtegevoel hebt én maximaal contact met de buitenomgeving,” vertelt Marjan Tack, senior interieurcoördinator bij CAAAP. “Uitgekiende doorzichten van bij het binnenkomen, een open leefruimte met veel lichtinval, brede en plafondhoge ramen en ruime terrassen zorgen daarvoor. We mikken immers op levensgenieters die houden van quality time en outdoor living. Bij de indeling staat flexibiliteit voorop. We spelen maximaal in op de persoonlijke wensen van elke koper.”

PERSOONLIJKE INTERIEURCOÖRDINATOR

Wonen in Wisselkouter is genieten van pure luxe, binnen en buiten. Jouw wooncomfort staat centraal in elk aspect van dit project. We gaan heel ver in de afwerking van het interieur en denken samen met de klant na over elk detail.

We kiezen voor hoogwaardige, kwalitatieve materialen en zorgen dat ieder interieur tot in de puntjes afgewerkt wordt. Elke klant wordt bijgestaan door Marjan bij de indeling en het maken van interieurkeuzes.





OOH CLEAN

ECOLOGISCHE REINIGING



ZAKELIJKE SCHOONMAAK



AUTO SCHOONMAKEN

ZE WERKEN AL MET ONS. WAAROM NIET JIJ?



INFO@OOHCLEAN.BE

0 475 26 98 82

VAST MEUBILAIR GEEFT DE RUIMTE MEE VORM

Voor de interieurinrichting is CAAAP een partnership aangegaan met Luxhome uit Gavere. Het familiebedrijf met bijna 50 jaar ervaring in hoogwaardige woonprojecten zorgt voor een betrouwbare meerwaarde in het bouwteam dat in Wisselkouter kwaliteit en stijl garandeert. “Wij vertrekken niet van een vaste eigen

stijl,” vertellen Yvette Robbens en Pieter Dhaenens van Luxhome. “Tijdens een eerste gesprek brengen we de wensen van de klant in kaart en luisteren we naar wat hij of zij graag ziet. Dat vertalen we dan in uitgepuurd maatwerk dat heel persoonlijk is.”

“Waar men vroeger de meubels uit de oude villa wilde verhuizen, zien we vandaag dat klanten kiezen voor een volledig nieuw maatwerkinterieur.”



Elegant en chique, de nieuwe Nomad.



Op maat gesneden

Naar ieders
keuze de
perfecte
indeling



De nieuwe Dethleffs Nomad.

Hoe maak je een klassieker nog beter? Door hem aan te passen aan je persoonlijke wensen. De nieuwe Nomad is als op maat gesneden met tal van perfecte indelingen. Ontdek het compleet vernieuwde en moderne interieur van de Nomad en maak deze exclusief de uwe. De nieuwe Nomad staat deze zomer al bij uw dealer.



www.dethleffs.be/nomad

Dethleffs
Een vriend van de familie

WIJ ZORGEN DAT HET INTERIEUR EEN EENHEID
VORMT. VAN WOONKAMER OVER BADKAMER
TOT DE SLAAPKAMERS. DAT DOEN WE DOOR
DEZELFDE KLEUREN EN MATERIALEN TE LATEN
TERUGKOMEN, MAAR OOK DOOR EEN
DOORDACHT LIJNENSPEL.

“Sommige mensen hebben daarbij behoefte aan een groot ruimtegevoel terwijl anderen liever meer opbergmogelijkheden hebben. Wij zorgen dat het interieur een eenheid vormt. Van woonkamer over badkamer tot de slaapkamers. Dat doen we door dezelfde kleuren en materialen te laten terugkomen, maar ook door een doordacht lijnenspel. Een interieur dat rust uitstraalt, geeft rust in het hoofd van de bewoner en de bezoeker. Individuele aanpassingen kunnen zeker, maar vaak blijkt dat mensen achteraf tóch blij zijn dat ze helemaal in onze totaalaanpak zijn meegegaan. Niet alleen omdat het mooi is trouwens, maar ook omdat we vertrekken vanuit een interieur dat in de eerste plaats heel functioneel is. In de penthouses werken we bovendien met een geïntegreerde keuken aan de ene zijde en een bibliotheek-, tv- of haardmeubel naar wens van de klant aan de kant van de living.”



*Yvette Robbens en
Pieter Dhaenens*



INTERESSE IN
DIT LUXUEUZE
NIEUWBOUWPROJECT?

WWW.WISSELKOUTER.BE



Gilberte - Koksijde

REHOMERS

signature



Te Quiero - Koksijde

**DIRECT
INSTAPKLAAR**



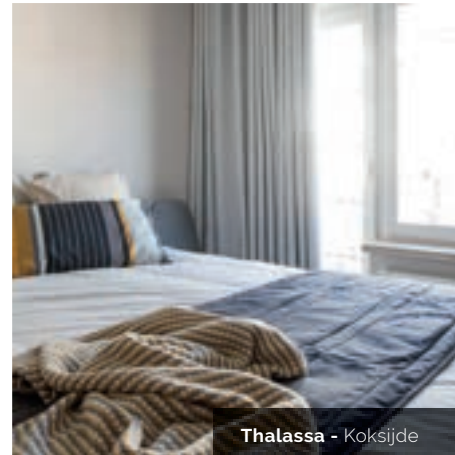
Saint Christophe - Oostduinkerke

**STRAKS GENIETEN
AAN DE KUST?**

**VRAAG DAN NU VRIJBLIJVEND
MEER INFORMATIE**



Lampernisse - Nieuwpoort



Thalassa - Koksijde

Vijf kant en klare appartementen te koop aan onze Belgische kust. Had u graag een groot zongericht terras, of liever frontaal zeezicht? Oostduinkerke, Koksijde of Nieuwpoort? Één of twee slaapkamers? Elk pand is uniek en toch met gemeenschappelijke kenmerken: stijlvol, kwalitatief gerenoveerd en direct instapklaar. Dat laatste mag u letterlijk nemen. Want zowel de handdoeken hangen op in de badkamer en de keuken is volledig uitgerust met een uitgebreid servies.

Ontdek onze projecten op www.rehomers.be

Verkoopgegevens

T. +32 (0)475 85 91 28 | frank@rooftopmay.com
Erkend vastgoedmakelaar: BIV 503762



TIME TO REACH YOUR STAR

DEFY
EL PRIMERO 21



THE WORLD'S TALLEST BUILDING. FOR NOW.


ZENITH
THE FUTURE OF SWISS WATCHMAKING SINCE 1865



VANHOUTTEGHEM
TIME & JEWELRY

GHENT

DAMPOORTSTRAAT 1-3 | GHENT | +32 9 225 50 45 | WWW.VANHOUTTEGHEM.COM

ZENITH-WATCHES.COM

THE HIGHEST FORM OF SOUND.

Bowers & Wilkins  FORMATION



De befaamde audiokwaliteit van Bowers & Wilkins is nu beschikbaar in een draadloos audiosysteem voor geluid in het hele huis. Exclusieve draadloze Formation®-technologie zorgt voor een meeslepend en prachtig Hi-fi geluidsbeeld.

Ontdek Formation by Bowers & Wilkins op [bowers-wilkins.nl](https://www.bowers-wilkins.nl)



Formation®: draadloos, compromisloos geluid.

Draadloos geluid in iedere ruimte, maar dan volgens Bowers & Wilkins. Dat is Formation®; een draadloos systeem dat zich kan meten met bedrade opstellingen. De exclusieve Formation® draadloze technologie creëert een perfecte in-room luidspreker-synchronisatie, voor de ultieme luisterervaring. Van de keuken tot de slaapkamer en van de woonkamer tot de hal. Streaming heeft nog nooit zo goed geklonken.

Kwaliteit voor elke kamer.

De Formation® reeks bestaat momenteel uit de Formation Bar, een superieure home theater-soundbar met 9 geoptimaliseerde drivers; de Formation Bass, een krachtige draadloze subwoofer; de Formation Wedge, een unieke design-luidspreker met kamervullend geluid, en de Formation Duo, compromisloze speakers met Carbon Dome tweeter-on-top technologie en legendarische Continuum™ Cone.

Formation Flex®: compacte krachtpatser.

Onlangs is het exclusieve draadloze platform uitgebreid met de Formation Flex®. Deze compacte luidspreker is door zijn ontwerp zeer flexibel en kan gebruikt worden als losse speaker of worden gekoppeld aan een tweede Formation Flex® voor een ultieme stereo-ervaring. Je kunt de Formation Flex® ook koppelen aan andere luidsprekers uit de Formation-reeks, voor een home-audiosysteem of 5.1-surroundervaring.

Bowers & Wilkins Formation is onder andere te beluisteren bij onderstaande dealers. Een totaal overzicht van de Bowers & Wilkins Formation verkooppunten vind je op bowers-wilkins.nl

New Music

Elsensesteenweg 343-345
Chaussée D'Ixelles
Bruxelles 1050 Brussel
02 647 71 70
www.newmusic.brussels

Teletechnics Audio Video

Bredabaan 1075
2930 Brasschaat (M.T.H)
03 663 37 33
www.teletechnics.be

Hifi Home

Maalsesteenweg 149
8310 Brugge
050 37 13 44
www.hifihome.be

Stevens Hifi Gent

Kortrijksesteenweg 33 Bus 01
9830 Sint-Martens-Latem
09 223 88 33
www.stevens-hifi.be

Stevens Hifi Leuven

Tiensesteenweg 348
3000 Leuven
016 29 23 90
www.stevens-hifi.be

D&M beeld- en klankstudio

Beverstraat 4c
9700 Oudenaarde
055 30 28 05
www.d-en-m.be

Elektro Lefevre Tienen

Sliksteenvest 45
3300 Tienen
016 82 32 68
www.elektro-lefevre.be

diMonaco

Stationsstraat 66
9100 Sint-Niklaas
03 776 24 40
www.dimonaco.be

Audiomix

Lierssesteenweg 321
3130 Begijnendijk (grens Aarschot)
016 56 10 62
www.audiomix.be

L'Audiophile

Place de Paris 1
L 2314 Luxembourg
+352 491 360
www.audiophile.lu

DIGITHome

Champs de tignee 26/5
4671 Barchon (Liège)
04 379 80 80
www.digithome.be

Nieuw model RR 2021

De gloednieuwe, vijfde generatie Range Rover bevindt zich in de eerste testfase voordat hij eind 2021 in de showrooms komt te staan. Hij heeft als taak Jaguar Land Rover uit de door het coronavirus veroorzaakte inzinking te trekken, die naar verwachting een groot deel van dit jaar en ver daarna invloed zal hebben op de wereldwijde auto-industrie.

Bron: www.autocar.co.uk



Ondanks de sluiting van de productiefaciliteiten van JLR en de uitgestelde lancering van de nieuwe Land Rover Defender, is het duidelijk dat de productie van de Range Rover en de vervanging van de accu's van de Jaguar XJ, die eind volgend jaar ook te koop zal zijn, niet zal worden stilgelegd.

Foto's van een vermomd prototype van een testvoertuig tonen de grote SUV die een winterse testrit ondergaat, waarna in de komende weken proeven voor bij warm weer zullen plaatsvinden. Ze laten ook zien hoezeer de uitstraling van de nieuwe Range Rover, die is gebaseerd op de Modular Longitudinal Architecture (MLA) van JLR, zal veranderen. De voor- en achterkant lijkt breder te zijn, de wielkasten lijken prominenter te zijn en het prototype ziet er iets minder tonvormig uit dan het huidige model.

Zelfs met het Mk5-model in vermomming lijkt het erop dat de designstudio van Land Rover erin geslaagd is om de SUV een nog meer imposante uit-

straling te geven, wat cruciaal is voor de commerciële aantrekkingskracht van de Range Rover.

Een nadere analyse van de foto's suggereert dat het 'gezicht' van het nieuwe model niet zo verschillend is van dat van de huidige versie, dat wordt gekenmerkt door de brede en diepe grille en de slanke koplampunits in Velar-stijl.

Het nieuwe vlaggenschip van het bedrijf vervangt de huidige Range Rover, die al in 2012 werd gelanceerd, en zou JLR een broodnodige boost met een hoge winstmarge moeten geven, net nu de wereldeconomie naar verwachting de gevolgen van de huidige lockdown zal beginnen te verwerken. De vierde generatie Range Rover is een zeer sterk product voor het bedrijf, dat vorig jaar wereldwijd bijna 53.000 stuks verkocht, slechts een fractie minder dan de verkoop in 2018. De Mk5 zal opnieuw worden verkocht in standaard- en langwerpige vorm, maar daar houdt de directe vergelijking met de huidige wagen op.

Het nieuwe model zal de eerste Land Rover zijn die gebouwd is op een MLA-structuur, die belooft het concurrentievermogen van JLR op een hoger niveau te tillen. Van het nieuwe platform wordt verwacht dat het een vermindering van garantie- en betrouwbaarheidsproblemen zal opleveren en dat het software-over-the-air (SOTA) updates mogelijk zal maken. MLA is ook geschikt voor conventionele verbrandingsmotoren, plug-in hybride en batterij-elektrische aandrijflijnen.

Andere voordelen van de MLA's SOTA-technologie kunnen zijn: minder terugroepingen door dealers, voorspelbaar onderhoud waardoor onderhoudsbeurten automatisch kunnen worden ingepland en zelfs op de gebruiker gebaseerde verzekeringsschema's. Gegevens die in de praktijk worden gegenereerd door het gebruik van op MLA gebaseerde voertuigen zullen ook helpen bij de toekomstige ontwikkeling van modellen, bijvoorbeeld door insiders. »





JACOB COHËN

ROLLS He Feels Good Leiestraat 15 - 8500 Kortrijk - 056 21 36 83 - www.rolls.be

MERCKEN Havermarkt 32 - 3500 Hasselt - 011 22 89 86 - www.mercken.com

OFFICIAL

JACOB COHËN KNOCKE MEN Kustlaan 81 - 8300 Knokke-Heist - 050 61 41 20 - www.oxford.be

JACOB COHËN KNOCKE WOMEN Kustlaan 87 - 8300 Knokke-Heist - 050 812 610 - www.oxford.be

JACOB COHËN ANTWERP STORE Oudaan 28 - 2000 Antwerpen - 03 295 33 02 - www.oxford.be



In tegenstelling tot de huidige verouderde Range Rover-architectuur is het nieuwe MLA-platform vanaf het begin ontworpen als een 'flex-fuel' componentenset. We begrijpen dat de Mk5 Range Rover gebruik zal maken van een uit BMW afkomstige benzine V8 - die gericht zal zijn op markten als het Midden-Oosten en Californië - maar er is weinig andere informatie uitgelekt over de andere verbrandingsmotoropties.

Het is geweten dat JLR en BMW werken aan de ontwikkeling van elektromotoren die gebruikt zullen worden door de op MLA gebaseerde voertuigen en naar verwachting gebouwd zullen worden in de Ingenium fabriek van JLR in de buurt van Wolverhampton.

De omschakeling van de motorenfabriek, althans gedeeltelijk, naar de productie van elektrische aandrijfmodules (EDM's) suggereert dat JLR wellicht andere motoren van BMW voor het MLA-platform zal gaan gebruiken. Gezien de enorme investering die voor de geplande Euro 7-compatibele dieselmotoren in het verschiet ligt, zouden olieverbrandingsmotoren een sterke concurrent kunnen zijn voor een samenwerkingsproject tussen JLR en BMW. Maar het is onwaarschijnlijk dat

het bedrijf zijn pas gelanceerde, mild-hybride Ingenium straight-six benzinemotor zo snel zal opgeven, dus wordt er van uitgegaan dat die ook bij de lancering van de auto zal worden gebruikt.

Verwacht wordt dat de insteekbare hybride versies van de Mk5 Range Rover zowel een elektrische motor op de achteras als een andere in de transmissie zullen hebben. Er wordt beweerd dat de elektrisch aangedreven achteras het off-road vermogen van de auto verder zal verbeteren, vanwege de mogelijkheid om het koppel precies uit te meten.

Ook wordt een zuiver elektrische versie van de Range Rover overwogen. Het model zou een accu tot 100kWh kunnen hebben en de voor- en achterwielen zouden rechtstreeks door elektromotoren kunnen worden aangedreven. De verwachting is echter dat elke elektrische Range Rover een model met een beperkte productie zou zijn, gericht op stadsgebruikers in de Aziatische markten. De aankomende MLA-gebaseerde 'Road Rover' crossover zal waarschijnlijk de belangrijkste elektrische auto van Land Rover zijn.

Afgewerkte appartementen snel beschikbaar



GENIETEN VANOP DE EERSTE RIJ



Residentie Le Roulis

Real Houses heeft 5 appartementen met zeezicht in Residentie Le Roulis instapklaar afgewerkt. 2 zijn reeds volledig geschilderd én bemeubeld, geen zorgen meer voor u. In de 3 andere appartementen kan u naar wens schilderen en inrichten. Als snelle beslisser kan u gegarandeerd snel het oneindige zeezicht bewonderen vanop uw eigen terras.

Zeedijk 3, De Panne

Agence Mulier: T 058 42 12 39

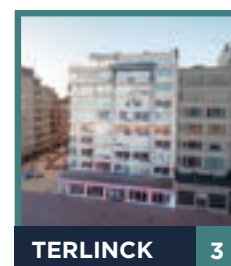
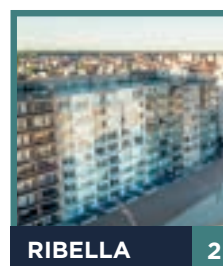
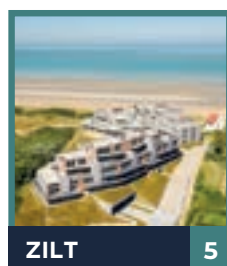
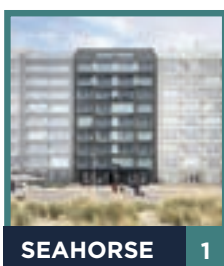
Agence Mulier: T 058 41 35 61

www.leroulis.be

70% verkocht

ANDERE INSTAPKLARE APPARTEMENTEN

In 11 andere appartementen in De Panne of Nieuwpoort moet u enkel nog naar wens schilderen en inrichten. Maar ook deze zijn eveneens snel te betrekken. Allen met frontaal zeezicht om volop te genieten van de zee.



Contacteer ons snel via www.geniet-aan-zee.be

**EEN DAG RELAXEN
IN ZWEDEN**



**EEN DAG RELAXEN
IN THAILAND**



**EEN DAG RELAXEN
IN LIMBURG**



ELAISA, WELLNESS VAN WERELDKLASSE!

Bij Elaisa kun je genieten van 7.500m² aan ontspanning, rust en privacy in de natuur. De unieke ligging middenin het Nationaal park Hoge Kempen zorgt ervoor dat je hier volledig tot rust kan komen.

Elaisa streeft ernaar om haar gasten een unieke ervaring te laten beleven. Naast de traditionele sauna's en baden, biedt Elaisa als enige wellness in de Benelux een Temazcal-ceremonie aan, opgietsessies verzorgd door de wereldkampioen Aufguss en 100% chloorvrij baden waardoor het water geurloos is en zacht voor de huid. Maak je keuze uit ons uitgebreide assortiment behandelingen en therapieën of geniet van het prachtige uitzicht in ons restaurant of lounge.

Vertoef de hele dag in een luxe sfeer en voel je koning te rijk in dit imposante gebouw waar geometrie, klank en kristallen volledig tot hun recht komen.

Laat je eigen drukke leven achter en ervaar de intense rust die Elaisa jou te bieden heeft.



Een dag relaxen voor maar € 45,-
Boek nu online! www.elaisawellness.com

TRAMAROSSA



**Bazill
Man & Mode**

Stationsstraat 99
9880 Aalter
09 374 29 31
www.bazill.be

**De Witte Duif
Herenkleding**

Parijsstraat 11
3000 Leuven
016 22 15 28
www.dewitteduif.be

must.have.

Kustlaan 15
8300 Knokke
050 69 05 15
www.musthaveknokke.be



SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION

EEN HOGE GRAAD VAN **BESCHERMING** VOOR JOU EN DE MENSEN RONDOM JOU.

WAAROM SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION ?

Om jezelf, je werknemers, je klanten en alle dierbaren rondom jou maximaal te beschermen tegen ziektekiemen op een veilige en duurzame manier.

WAT IS SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION ?

Synbio Shield is een totaaloplossing voor infectiecontrole via reiniging, handhygiëne en luchtvernieuwing. Synbio Shield vormt een beschermend microbioom (= totaal van alle micro-organismen) op alle oppervlakken in onze omgeving, op onze huid en zelfs op de slijmvliezen van neus, mond en keel. Dit beschermend microbioom werkt permanent als een firewall tegen virussen en andere ziektekiemen.

HOE WERKT SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION ?

Synbio Shield producten werken op basis van 100% natuurlijke synbiotica; dat is de combinatie van Bacillus probiotica en prebiotische suikers. De probiotica zorgen ONMIDDELLIJK voor een laag goede micro-organismen en de prebiotische suikers stimuleren de verdere groei en stabiliteit van een gezond microbioom. Dit biedt een permanente bescherming en verlaagt het infectierisico tot 10.000x in geval van virussen!

HOE PAS IK SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION TOE IN DE PRAKTIJK ?

Synbio Shield is een compleet productgamma dat toegepast kan worden ZONDER EXTRA INSPANNINGEN! Het programma omvat **synbiotische reinigers** voor toepassing via de algemene reiniging; **handhygiëne producten** voor toepassing via de gewone handhygiëne en een **volautomatisch vernevelsysteem** via ultrasoon apparaten.

DE VOORDELEN VAN SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION?

Op een veilige en duurzame manier zorgt Synbio Shield voor een efficiënte infectiecontrole die jou en je hele omgeving beschermt. De technologie is ontwikkeld in ziekenhuizen en onderging meer dan 15 jaar onderzoek om de efficiëntie en veiligheid te garanderen. Bovendien is het Synbio Shield programma zeer eenvoudig toepasbaar. Aarzel dus niet om de Synbio Shield expert te raadplegen voor advies!

EEN GEZOND MICROBIOOM VOOR EEN VEILIGE WERELD

WWW.SYNBIOSHIELD.COM

Jaguar Land Rover stelt haar perswagenvloot ter beschikking van hulp- en zorgorganisaties

Jaguar Land Rover heeft een lange traditie met het ondersteunen van humanitaire organisaties. Zo kunnen de Internationale Federatie van Rode Kruis- en Rode Halvemaanverenigingen (IFRC) al decennialang rekenen op de logistieke ondersteuning van de autoconstructeur. Ook vandaag neemt Jaguar Land Rover zijn verantwoordelijkheid op.

Bron: www.autocar.co.uk





Na een rondvraag bij enkele humanitaire organisaties blijkt dat zij nu -nog meer dan anders- kampen met een gebrek aan middelen om de meest kwetsbare mensen in onze samenleving te bereiken.

Jaguar Land Rover België heeft daarom besloten om ook haar perswagenvloot ter beschikking te stellen van hulp- en zorgorganisaties.

De Voedselbank Brussel - Brabant (www.foodbank-brabant.be) en Solidarité Grands Froids in Brussel (www.solidaritegrandsfroids.be) hebben alvast enkele auto's ontvangen.

Pierre Labouverie, Afgevaardigd Bestuurder van Voedselbank Brussel - Brabant getuigt: "Dankzij deze extra wagen kan onze bediende het openbaar vervoer vermijden bij de uitoefening van zijn voor de organisatie cruciale taken. Dit is van essentieel belang voor de optimale werking van de Voedselbank."

"Op die manier kunnen we extra vrijwilligers het terrein opsturen en kunnen we méér mensen bereiken. Door de coronamaatregelen hebben daklozen het immers nog moeilijker dan anders om te overleven. We kunnen deze extra auto's dan ook heel goed gebruiken.", aldus Cynthia Simpson, verantwoordelijke voor Solidarité Grands Froids in Brussel.



MILLE MIGLIA CLASSIC CHRONOGRAPH

Since 1988, Chopard has been the historical partner and official timekeeper of the fabled Mille Miglia, the world's most beautiful car race. Proudly created and assembled in our Manufacture, this unique 42 mm-diameter chronograph showcases the full range of watchmaking skills cultivated within the Maison Chopard.

Chopard

THE ARTISAN OF EMOTIONS – SINCE 1860

NYS
JUWELIERS

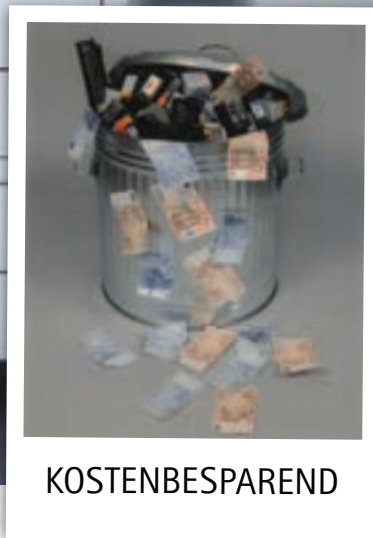
Korte Steenstraat 9 · Kortrijk · Tel 056222640 · www.nys.be

Goossens

K O P I E E R M A C H I N E S



EIGEN TECHNISCHE
DIENST



KOSTENBESPAREND



ALLE WISSELSTUKKEN
OP VOORRAAD

GOEDKOPE ALL-IN-HUUROPLLOSSINGEN

Bent u ook de hoge cartridgekosten van uw kleurenprinter beu? Bij ons kunt u multifunctionele toestellen huren waarbij u gemakkelijk 30-50% bespaart. Benieuwd hoeveel voordeliger u kan printen, kopiëren, scannen, faxen,... ? Aarzel niet om ons te contacteren. Wij rekenen het graag voor u uit!

CONTACTEER ONS OP INFO@GOOSSENSNV.BE

GOOSSENS NV - HERTSTRAAT 100 - 9473 WELLE - 053/64 73 73 - WWW.GOOSSENSNV.BE

De Holland & Holland Range Rover

De top van het ambachtelijke vakmanschap

Holland & Holland heeft samengewerkt met het Vehicle Personalisation team van Land Rover om klanten de mogelijkheid te bieden hun eigen unieke Range Rover en Range Rover long wheelbase vehicles te ontwerpen en hiermee de samenwerking tussen twee iconische Britse merken te eren.

Bron: www.hollandandholland.com



Het vakmanschap komt duidelijk naar voor via een selectie van unieke Holland & Holland ontwerpen. Deze omvatten b-stijl emblemen, op maat gemaakte geëtste handgrepen aan de binnenzijde van de deuren, speciaal geëtst metaalwerk onder de versnellingspook en boven het dashboardkastje, op maat gemaakte loopvlakplaten binnen en een motief op de hoofdsteunen. Klanten kunnen hun voertuig verder personaliseren door deze exclusieve elementen te combineren met een uitgebreide keuze aan interieur- en exterieurtinten, inclusief volledig op maat gemaakte exterieurkleuren en -afwerkingen.

De Holland & Holland kenmerken kunnen worden gecombineerd met de Autobiography, Autobiography Long Wheelbase, SVAutobiography Dynamic en SVAutobiography Long Wheelbase afwerkingsniveaus, die over vijf motoropties beschikken - waaronder de 565 pk 5,0 liter V8 Supercharged op afgeleide versies van de SV - en die een ongeëvenaarde luxe en verfijning, uitzonderlijke prestaties en onnavolgbare off-road capaciteiten combineren. »



THE  ONE

BENT U OP ZOEK NAAR 'THE ONE'?

Er zijn al veel mooie appartementen gebouwd aan de kust. Maar niet zoals **THE ONE!**

THE ONE in Blankenberge geeft alle voordelen van een appartement aan zee een extra dimensie. De tijdloze architectuur zorgt niet alleen voor een iconisch effect, maar biedt de bewoners ook terrassen met 360° zichten en laat in elk appartement het onvergelijkbare zeelicht onbeperkt binnenstromen. Een natuurgebied in de duinen maakt de ligging helemaal af.

Interesse? Maak een afspraak met één van onze makelaars en bezoek het inspiratie appartement. U vindt hun contactgegevens op www.the-one.be.



**WERKEN
GESTART!**

35% VERKOCHT



WWW.THE-ONE.BE

PROJECTADRES

Hoek van de A. Ruzettelaan en de Koning Albert I-laan, B-8370 Blankenberge

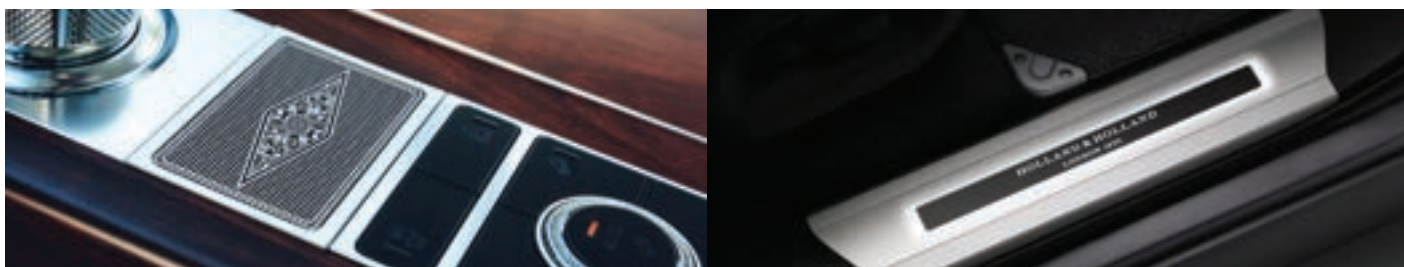


Sinds 1835 blinkt Holland & Holland uit in het maken van de beste geweren op maat. Als wapenmaker streven we ernaar om de waarden van kwaliteitsvakmanschap, traditie en moderne innovatie in elk wapen dat we maken te verankeren. Holland en Holland's uitmuntendheid wordt gewaardeerd door royalty's in de hele wereld. We zijn trotse bezitters van twee Royal Warrants. Als de perfecte combinatie van kunst en functionaliteit brengt Holland & Holland het beste in verfijning, innovatie en vakmanschap samen.

Het paradepaardje van de Land Rover-familie, Range Rover, herdefinieerde de luxe SUV toen deze bijna 50 jaar geleden werd gelanceerd in een combinatie van ongeëvenaarde verfijning, tijdloos design en ongekende terreincapaciteiten.

“Deze samenwerking weerspiegelt twee grote Britse merken die samenwerken om een auto te produceren die onze gedeelde merkwaarden perfect vertegenwoordigt. Verbluffende vorm en perfecte functionaliteit verenigen zich in een auto die uitermate geschikt is voor zijn bestemming.”

Prijzen beginnen bij £140,000



Schenk uzelf écht goed slaapcomfort



5-STERREN
SLAAPCOMFORT

— SINDS 1881 —

WWW.SPIERS.BE



**NU
KORTINGEN
OP SHOWROOM-
MODELLEN
TOT -60%**

— WWW.SPIERS.BE —

Met de 'SPINESCANNER' controleren we of uw wervelkolom op de juiste manier ondersteund wordt. *(Enkel op afspraak)*

UDENAARDE

Broodstraat 13 - Tel: 055 31 10 30

Op 40 stappen van de markt

Parking achteraan de winkel: Brugschelde 20

swissflex
Finest sleep technology.

GREEN SLEEP

magnitude
Advanced bedding

TRECA INTERIORS

Mline
Beds, Mattresses, Bedlinen

WERKEN GESTART

Er zijn nog zekerheden in het leven.

Zoals op vakantie mogen in eigen land.

- nieuwbouwproject in het centrum van Knokke, vlak bij de Lippenslaan
- zonovergoten, royale woonappartementen met 2 of 3 slaapkamers
- hoogkwalitatieve afwerking, rondom zicht op groen
- een veilige investering waarvan je ook kan genieten

Interesse? 050/946 946 of www.crown-knokke.be of bezoek ons infokantoor op afspraak: Lippenslaan 16, Knokke.



CROWN
KNOKKE

powered by



IMMOBEL
since 1863

.H. dhr projects



LES HOMMES HEUREUX

Hundelgemsesteenweg 590
9820 MERELBEKE
09 230 11 98
www.leshommesheureux.be

NUYTS HEREN

Veldstraat 5, Markt 18
2450 MEERHOUT
014 30 00 42
www.nuytsmode.be

WILAN

Kapelsesteenweg 376 – 380
2930 BRASSCHAAT – MARIABURG
03 664 03 69
www.kledingwilan.be



Zilton

AREZZO

Rammelstraat 22-24
9340 LEDE
053 80 07 96
www.arezzo.be

CARMI ZEMST

Brusselsesteenweg 129
1980 ZEMST
015 62 73 73
www.carmi.be

CARMI KORBEEK-LO

Tiensesteenweg 8
3360 KORBEEK-LO
016 46 84 68
www.carmi.be

Adventum Coupé is coachbuild op basis van Range Rover

Hoewel Land Rover besloot om de Range Rover SV Coupé niet te bouwen, wordt deze koetswerkvariant toch werkelijkheid. Met dank aan de Adventum Coupé van Niels van Roij Design.

Bron: www.autogids.be





Op het Autosalon van Genève 2018 stelde Land Rover de SV Coupé Concept voor, een luxueuze coupéversie van de Range Rover. Die droeg een 565 pk sterke 5 liter-V8 in de neus, sprintte in 5,3 seconden van 0 naar 100 en haalde een topsnelheid van 266 km/u. Land Rover plande een oplage van 999 exemplaren, maar zou die plannen uiteindelijk staken.

Een van de gegadigden ging vervolgens aankloppen bij Niels van Roij Design, bekend van de Tesla Model S Shooting Brake. Het resultaat? Deze Adventum Coupé. Wie wil kan er eentje bestellen. Reken wel op een 270.000 euro, afhankelijk van persoonlijke voorkeuren wat afwerking betreft. Die prijs is zonder taksen, maar wel inclusief de donorauto. Je kiest dus zelf voor welke motorisatie je gaat.





BODART

OPTICIENS

33 Rue Royale

1000 Bruxelles

02 / 219 30 60

www.bodartopticiens.be



feelathome

Ons huis is onze winkel
Onze winkel is ons huis



BINNENHUISINRICHTING

SFEERCREATIE

PERSOONLIJK ADVIES

TOTAALPROJECTEN

www.feelathome.be

STATIONSSTRAAT 17, 3191 HEVER (LEUVEN-MECHELEN)

015 51 23 39 - INFO@FEELATHOME.BE

JUWELIER FRANSSSEN

DEMERSTRAAT 51

3500 HASSELT

+32 11 22 42 58

BIJOUTERIE KUYPERS

RUE DE LA RÉGENCE 1

4000 LIEGE

+32 4 222 16 23

HEURSEL1745

LANGEMUNT 2

9000 GENT

+32 9 264 29 29

HULPIAU

LEOPOLD II LAAN 21

8400 OOSTENDE

+32 59 70 35 59

COSYNS

RUE AU BEURRE 35-37

1000 BRUXELLES

+32 2 511 00 66

COSYNS

AVENUE DE TOISON D'OR 17A

1050 BRUXELLES

+ 32 2 511 45 49



Bell & Ross

WATCH PARTNER

Bell & Ross

“Geen beroep, maar een passie”

Zo vat Luc Spirlet de service en de liefde perfect samen voor de merken die vandaag door Spirletautomobiles worden verdeeld via zijn drie Ford-dealers in Luik, Verviers en Trois-Ponts en de nieuwe Jaguar Land Rover concessie die in 2018 in Barchon werd ingehuldigd. In navolging van zijn grootvader die in 1922 in Herve de tweede Ford concessie in België oprichtte, leidt deze autoliefhebber nu dit familiebedrijf in de meest edele zin van het woord en is hij een autoriteit in de Luikse regio samen met zijn twee kinderen Jérôme en Fanny en zijn petekind Félix. Hieronder vertelt hij ons meer over de verhuis naar Barchon en de huidige moeilijke situatie, maar hij deelt ook zijn visie op de toekomst van het merk Land Rover met ons.

Tekst: Jacques Legros





“Naarmate de normen van de verschillende merken zijn geëvolueerd, zijn we genoodzaakt om de Jaguar Land Rover-business te scheiden van de Ford-business. Zo vertrok Jaguar Land Rover Luik in 2018 uit Chênée om een nieuw gebouw te zetten in Barchon”, legt Luc Spirlet uit. “Op deze gemakkelijk toegankelijke locatie van 8.000 m², ideaal gelegen langs de snelweg die naar Duitsland leidt - de drukste snelweg in Wallonië, met niet minder dan 110.000 voertuigen per dag - en die ons dus een ongeëvenaarde zichtbaarheid garandeert, is de nieuwe dealer, die volledig voldoet aan de nieuwste normen op het gebied van imago van importeurs en fabrikanten, gebouwd op twee verdiepingen van elk 2.000 m². Terwijl op niveau -1 het nieuwe en tweedehands voertuigenbestand en het magazijn zijn ondergebracht, bevinden zich op de begane grond de werkplaats en de verkoopkantoren, evenals een showroom van 1.000 m² waar we 22 nieuwe JLR voertuigen en 3 tweedehands JLR Approved Selection voertuigen tentoonstellen.

EEN TRADITIE VAN SERVICE


Naast deze droomlocatie, centraal in de Luikse regio en geografisch gezien dicht bij Luik, Verviers en Visé, onderscheidt Jaguar Land Rover Luik zich uiteraard door de geavanceerde service die kenmerkend is voor een familiebedrijf dat kan bogen op een lange traditie. “We kunnen inderdaad rekenen op de knowhow van een hecht team, bestaande uit medewerkers van topniveau, of het nu voor de verkoop, de dienst na verkoop of de werkplaats is. Maar de echte drijvende kracht achter deze dienstverlening is onze passie. Zoals ik graag zeg, ik kom niet ‘naar mijn werk’ omdat ik gepassioneerd ben door wat ik doe. Ook al bestaat er niet zoiets als perfectie, we doen onze uiterste best om de klant te helpen en te voldoen aan zijn wensen, om zo zijn tevredenheid te garanderen. We bieden in sommige gevallen ook een thuisdienst aan, waarbij ons personeel het voertuig ophaalt en terugbrengt naar de eigenaar als het werk voltooid is. Maar de eigenaar kan net zo goed, als hij of zij dat wil, het voertuig gewoon op het oude adres in Chênée afgeven”, voegt Luc eraan toe.

»

ONTDEK ONZE PERSOONLIJKE HANDGEMAAKTE CREATIES.

ELK JUWEEL IS EEN UNIEK STUK, GEMAAKT IN BEPERKTE OPLAGE.

JEWELS KISSED BY A ROSE



OOK MAATWERK IS MOGELIJK

Kris Baele beheerst als een van de weinige juweelontwerpers zowel de goudsmeedkunst als de verlorenwastechniek. Daarom kan hij perfect inspelen op de vraag van elke klant.

VAN OUD NAAR NIEUW

Wilt u eer doen aan het verleden, maar toch mee zijn met de toekomst? Kom dan zeker eens langs om de mogelijkheden te bespreken voor nieuwe creaties van bestaand materiaal!





MOEILIJKE HEROPSTART VAN DE VERKOOP

Hoewel de dealer in 2018 een uitstekend openingsjaar heeft gehad en het ook in 2019 heel goed heeft gedaan, heeft het coronavirus de situatie dit jaar duidelijk ingewikkelder gemaakt. “Door ons respect voor onze medemens, maar ook door de bepalingen van de overheid, hebben we onze 4 vestigingen gesloten zodra de beperkingen bekend werden gemaakt. Bij de Jaguar Land Rover concessie zijn alleen een vertegenwoordiger, een after-sales manager, een workshop manager, een magazijnier en een monteur - met mijn aanwezigheid om hen te ondersteunen - met gesloten deuren en in overeenstemming met de wet blijven werken. Zo konden we telefoongesprekken en e-mails afhandelen, noodleveringen doen, lopende werken in de werkplaats voortzetten, defecten voor medisch en essentieel personeel repareren, enz. We zijn op 11 mei heropend. En zoals verwacht, hoewel de aftersales zeer goed is hervat door het uitstel van afspraken, heeft de verkoop het moeilijker om weer op gang te komen. Wat ik volledig begrijp omdat de mensen nog steeds bang zijn.”

»



Marbella Maison
by **Fortum Vastgoed**

GET A LIFE

IN MARVELLOUS MARBELLA



Vanuit ons kantoor in **Sint-Martens-Latem** en **Marbella** gaan we op zoek naar het perfecte pand voor u.

Begeleiding van a tot z, ook op juridisch en fiscaal vlak.

NEEM CONTACT MET ONS OP.

+32 9 245 43 88

Kortrijksesteenweg 39 B2
9830 Sint-Martens-Latem

www.fortum-vastgoed.be
info@fortum-vastgoed.be

MARBELLA
MAISON

 FORTUM

HET SUCCES VAN DE VERScheidenHEID

Deze ingewikkelde situatie belet echter niet dat Luc Spirlet positief blijft over de toekomst van het merk Land Rover. “Land Rover heeft nu een zeer compleet assortiment aan modellen die de laatste jaren aardig is uitgebreid. Bovendien geniet het merk een ander imago dan alle andere. Land Rovers zijn zo aantrekkelijk dat Land Rover eigenaars er zelden in slagen over te stappen op een ander merk, omdat ze gehecht zijn aan de verscheidenheid van de modellen. Dit wordt nog versterkt door het succes van de nieuwste versies. Nu we het er toch over hebben, we hebben ook hoge verwachtingen van de lancering van de nieuwe Defender eind juni. Ik hou echt van deze mix van de oude Defender en de oude Discovery, vooral de vierkante look. En ik ben ervan overtuigd dat de wagen aantrekkelijk zal zijn en veel mensen zal aanspreken. Natuurlijk, - zoals het coronavirus duidelijk heeft gemaakt - weet niemand wat er over vijf jaar zal gebeuren...”

LAND ROVER: MEER EN MEER ELEKTRISCH

“Tot slot laten de Plug-in Hybrid versies van de Evoque en de Discovery Sport zien dat Land Rover, net als andere fabrikanten, gelooft in de elektrificatie van zijn assortiment. Hoewel de klassieke modellen goed zullen blijven verkopen, is het duidelijk dat de hybride versies steeds meer kopers aanspreken. Ik ben echter van mening dat de zuiver elektrische wagens - hoewel er in dit opzicht geen precieze prognoses zijn bij Land Rover - minder succesvol zullen zijn. Naar mijn mening zullen ze niet geschikt zijn voor alle categorieën van trouwe of nieuwe kopers, niet in de laatste plaats vanwege hun beperkte actieradius en bijvoorbeeld hun bijna nul-trekcapaciteit. Misschien zal de toekomst me ongelijk geven...”, besluit Luc Spirlet.



HET BEEST IN JE TUIN

Husqvarna X-Line Automower



Slimme Tuin | Officiële Husqvarna Dealer
Expert automatisch maaien

Mulsaan 17D | B-1820 Steenokkerzeel
info@slimmetuin.be | +32 (0)2 759 63 67





CHRONOMAT



BREITLING

1884

#SQUADONAMISSION



| HULPIAU OOSTENDE

Leopold II-laan 21 / 8400 Oostende
059 70 35 59 / www.hulpiau.be

| VANHOUTTEGHEM GHENT

Dampoortstraat 1-3 / 9000 Gent
09 225 50 45 / www.vanhoutteghem.com

| FRANSSEN JUWELIERS

Demerstraat 51-53 / 3500 Hasselt
011 22 42 58 / www.franssenjuweliers.be

| TENSEN JUWELIERS

Huidevettersstraat 46 / 2000 Antwerpen
03 231 98 98 / www.tensen.be

Minerva Bike Outlet

Bargiestraat, 32 [industrialzone Ieperleekanaal] BE-8900 IEPER [Zone F3 volgen] www.minerva.be

- MET UITSTEKENDE DIENST-NA-VERKOOP
- MEER DAN 10.000 FIETSEN IN VOORRAAD
- ALSOOK FIETSACCESSOIRES, WIELERKLEDIJ, FITNESSSTOESTELLEN, SCOOTERS 50 CC
- WIJ AANVAAROEN ECOCHEQUES
- OVERNAME OUDE FIETS MOGELIJK BIJ AANKOOP NIEUWE FIETS

RECHTSTREEKSE
VERKOOP AAN DE
CONSUMENT

- Alle elektrische fietsen met 3 jaar omniumgarantie
- Gratis thuislevering over heel België
- Keuze uit meer dan 100 modellen
- Herstelling aan huis of bij 1 van onze 120 servicepunten

VANAF
€ 1495

Elektrische fiets
middenmotor • Actie radius +/- 100 km

VANAF
€ 795

Elektrische fiets
achtermotor • Actie radius +/- 80 km

VANAF
€ 695

Elektrische fiets
achtermotor • Actie radius +/- 40km



ALLE DAGEN OPEN VAN 10 TOT 12 U EN VAN 13 TOT 18 U
ZATERDAG VAN 10-18U. GESLOTEN OP DONDERDAG EN ZONDAG



BAFANG

SHIMANO
STEPS

Minerva



Scoppla

FAMOUZ



K N O K K E - Z O U T E

THE BEACH TO BE

FAMOUZ KNOKKE-ZOUTE TER HOOGTE VAN ZEEDIJK 792



Jaguar Land Rover Maasland bouwt aan de toekomst binnen de groep A&M Invest

Zoals u weet is de automobielsector volop in beweging. Wij houden u dan ook graag op de hoogte van evoluties in onze eigen organisatie. Jaguar Land Rover Maasland heeft de stap gezet om deel te worden van de holding A&M Invest, waar ook onze collega's van JLR Hasselt deel van uitmaken.

Tekst: Lode Steegmans, Directeur Business Unit JLR

PARTNER VOOR DE TOEKOMST.

Daarmee komt JLR Maasland thuis in een sterke automobieltgroep, die de slagkracht biedt om in de toekomst onze kwaliteit en service op het hoogste niveau te houden. U zal mee profiteren van de voordelen van deze schaal- vergroting, waaronder een verlaging van onze uur-tarieven.

KLANTENBELEVING STAAT CENTRAAL.

Het kwaliteitsstreven dat u van ons gewoon bent zal altijd op de eerste plaats staan. Het nieuwe management focust sterk op het 'customer first' principe, waardoor uw klantbeleving nog zal toenemen. Met onder meer een nieuwe showroom en meer comfort, zoals een 'haal en breng' service.

ERKEND CARROSSERIEPARTNER.

Daarnaast stellen we u ook graag onze nieuwe carrosseriepartner voor. Coox Motors in Lanaken is een door alle verzekeringsmaatschappijen erkend hersteller én Jaguar Land Rover Approved Body Shop. Dat betekent dat wij het volste vertrouwen hebben in deze professionals, die uiteraard uitsluitend met originele onderdelen en tot in de kleinste details conform onze kwaliteitseisen zullen werken.

OP EN TOP LIMBURGS.

Tot slot blijven we een Limburgs bedrijf, trouw aan onze roots. We blijven dicht bij onze klanten staan, in uw vertrouwde vestiging, als uw persoonlijke automotieve partner. In de praktijk zal u dus weinig merken van deze consolidatie, maar mocht u hieromtrent vragen hebben, dan kan u daarmee graag bij ons terecht.

JAGUAR LAND ROVER MAASLAND
Nijverheidslaan 36, 3630 Maasmechelen
T +32 (0)89 77 09 60
www.jlrmaasland.be

JAGUAR LAND ROVER HASSELT
Herkenrodesingel 39, 3500 Hasselt
T +32 (0)11 85 09 60
www.jlrhasselt.be

Wij bouwen aan de toekomst. 2020.



Wanneer je één bent
met de natuur
speelt tijd geen rol meer.
Buiten ben je thuis.



FRANCK MULLER

GENEVE



“Fond ouvert” de wijzerplaat van dit horloge is open gemaakt om het bijzondere mechanisme te tonen. Een chronometer gecombineerd met een grote datum, ook wel “grand guichet” genoemd.

8083 CC GD SQT

De Cintrée Curvex collectie van Franck Muller is wereldwijd bewonderd door zijn elegante horlogekasten, prachtige wijzerplaten en complexe binnenwerken. Het zijn stuk voor stuk meesterwerken en voorbeelden van haute horlogerie.

**FRANSSEN**
HASSELT

Franssen Juweliers

Demerstraat 51-53, 3500 Hasselt / +32(0)11224258

www.franssenjuweliers.be

Elegance is an attitude

Simon Baker
Simon Baker

LONGINES®


TENSEN JUWELIERS

Huidevettersstraat 46
2000 Antwerpen

TENSEN EXCLUSIVE

Schuttershofstraat 2
2000 Antwerpen
03 231 98 98
www.tensen.be

FRANSSEN JUWELIERS

Demerstraat 51
3500 Hasselt
011 22 42 58
www.franssenjuweliers.be

VANHOUTTEGHEM GHENT

Dampoortstraat 1- 3
9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com



The Longines Master Collection

Financial and Fiscal Solutions



Voor een **gepersonaliseerde aanpak** in functie van de fiscale en financiële optimalisering van uw activiteiten, in het belang van **uw vermogen** en **uw bedrijf**.

3 zaken liggen ons nauw aan het hart:

- *Het financieren* van uw *onroerend goed overal in Europa aan onklopbare voorwaarden* (1,0 % per jaar en door uw bedrijf voor u betaald. Niet uit uw eigen zak!).
- *Uw vermogen* en dat van uw bedrijf in alle *veiligheid laten renderen, prestatie-, belasting- en vastgoedvoordeel* inbegrepen.
- *Verhuur en verkoop* van recente *wagens* en oldtimers (Ferrari, Porsche, Aston Martin, enz.) aan zeer interessante fiscale en financiële voorwaarden.

Verhuur (verkoop) van wagens:



- met *Luxemburgse nummerplaat*
- volledig legaal en *heel weinig te betalen taxen*
- neem een kijkje op de site *sportcars-renting.lu*

Uw onmisbare partner voor de optimalisering van uw financiële middelen.



Advocaat,
verzekeringmakelaar,
master in financiën
en fiscaliteit

Manfred GEHLEN
GSM 0475/77 39 72

www.european-finance.eu

Al 20 jaar
zijn wij **uw**
vertrouwde
partner, uw
onafhankelijke,
externe financieel
directeur.

Enkel een globale aanpak kan leiden tot belangrijke voordelen.

Contacteer ons
voor een vrijblijvend
gesprek :

nouvelles
assurances
weiswampach

Kiricheneck 1
L-9990 Weiswampach
Tel. 00352/9799350
corinne.collienne@ef-group.eu

european
finance
group

Uiterst populaire SUV Range Rover Evoque nu verkrijgbaar als plug-in hybride met volledig elektrisch rijbereik tot 66 km

De nieuwe compacte luxe-SUV Range Rover Evoque is nu verkrijgbaar met oplaadbare hybridetechnologie (PHEV). Die technologie verenigt de prestaties, het raffinement en de terreincapaciteiten die klanten verwachten met een zuiver elektrisch rijbereik tot 66 km en een CO₂-uitstoot vanaf 32 g/km*.

»

Bron: grayling-landrover.prezly.com





BOSE

Onopvallende speakers. Opvallend geluid.

NIEUW

LIFESTYLE 550 HOME ENTERTAINMENT SYSTEM

Breng je entertainment tot leven en geniet op elk volume van helder geluid en een diep laag. Het Lifestyle 550 home entertainment system heeft vijf Virtually Invisible series II cube speakers en een draadloze Acoustimass bass module. Het Lifestyle 550 system stemt het geluid af op de unieke vorm van de ruimte. En de console met glazen bovenkant biedt de nieuwste technologieën op het gebied van audio en video, inclusief 4K-video en 6 HDMI™-ingangen.



Lifestyle, Virtually Invisible en Acoustimass zijn handelsmerken van Bose Corporation. De merknamen HDMI en HDMI High-Definition Multimedia Interface en het HDMI-logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van HDMI Licensing Administrator, Inc.

Vermeersch Hifi TV

Vooruitgangstraat 3B
8900 Ieper
057 20 73 26
www.vermeerschhifitv.be

diMonaco

Stationsstraat 66
9100 Sint-Niklaas
03 776 24 40
www.dimonaco.be

Audiomix

Liersesteenweg 321
3130 Begijnendijk (grens Aarschot)
016 56 10 62
www.audiomix.be



De oplaadbare hybrideversie van de nieuwe Range Rover Evoque, die P300e werd gedoopt, gebruikt de hypergeavanceerde 'Premium Transverse'-architectuur van Land Rover, ontwikkeld om elektrische aandrijvingen mogelijk te maken zonder daarbij te raken aan de typische terreincapaciteiten van Land Rover. De nieuwe oplaadbare P300e-versie vervoegt de bestaande 'mild hybrid'-SUV's met 48V-batterij en tilt de efficiëntie in het segment van de compacte luxe-SUV's naar ongekende hoogten.

De nieuwe versie levert duurzame prestaties door een 1.5-driecilinderbenzinemotor met 200 pk (147 kW) te koppelen aan een in de achteras geïntegreerde elektromotor van 109 pk (80 kW) en een lithium-ionbatterij van 15 kWh onder de achterzetels. De prestaties en capaciteiten blijven van topniveau, met een sprint van 0 naar 100 km/u in nauwelijks 6,4 seconden. De efficiëntie is opmerkelijk: de Range Rover Evoque P300e beperkt zijn CO₂-uitstoot tot amper 32 g/km* en geraakt tot 66 kilometer ver zonder emissies in de zuiver elektrische modus. Dat vertaalt zich in een gemiddeld brandstofverbruik van 1,4 l/100 km*.

RANGE ROVER EVOQUE P300E

- Totaal vermogen/koppel: 309 pk (227 kW) / 540 Nm[1]
- Brandstofverbruik over gemengde WLTP-cyclus: 1,4 l/100 km
- CO₂-uitstoot over gemengde WLTP-cyclus: 32 g/km
- Zuiver elektrisch rijbereik: 66 km
- Snellaadtijd: 0-80 procent in 30 minuten[2]

INSCHAKELBARE MODI

Bestuurders krijgen de keuze uit drie rijmodi die de rijeigenschappen aanpassen aan hun behoeften van het moment, of ze nu in de stad of op de snelweg rijden:

1. HYBRID-modus (de standaard rijmodus) – combineert automatisch het vermogen van de elektromotor en de benzinemotor. De bedrijfsstrategie past zich aan de rijomstandigheden en de resterende batterijlading aan. Wanneer de bestuurder een bestemming invoert in het navigatiesysteem kan de functie Predictive Energy Optimisation (PEO) de route- en gps-gegevens op intelligente wijze integreren om de efficiëntie en het comfort voor de gekozen rit te maximaliseren.

2. EV-modus (Electric Vehicle) – deze modus stelt de wagen in staat om zuiver elektrisch te rijden met de energie die opgeslagen is in de batterij. Ideaal voor stille en emissievrije ritten.

3. SAVE-modus – geeft voorrang aan de verbrandingsmotor als hoofdkrachtbron en houdt de laadstatus van de batterij op het gekozen niveau.

PHEV-TECHNOLOGIE

De nieuwe compacte SUV gebruikt de Premium Transverse Architecture van Land Rover, die van bij het begin werd ontworpen om plaats te bieden aan 'plug-in hybrid'- en 'mild hybrid'-systemen. De hardware werd op intelligente wijze ondergebracht onder de vloer van het interieur zonder daarbij de interieurruimte in het gedrang te brengen.

De elektromotor op de achteras (Electric Rear Axle Drive, ERAD) wordt gevoed door een compacte lithium-ionbatterij van 15 kWh onder de achterzetels. Die batterij bestaat uit 84 prismatische cellen, verdeeld over zeven modules van 50 Ah en 12 volt, en wordt beschermd door een 6 mm dikke stalen bodemplaat zonder daarbij te raken aan de typische terreincapaciteiten van de wagen.

De geavanceerde elektrische achterasaandrijving (ERAD) bestaat uit een lichte, compacte en efficiënte synchroonmotor met permanente magneet. Om de bagageruimte te optimaliseren zijn de aandrijfassen concentrisch »

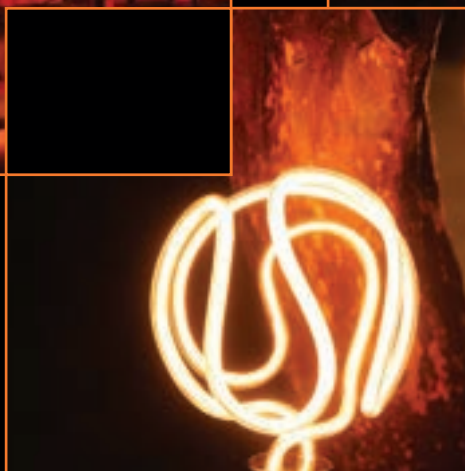


DecoLight-rent shines a new light on easy access design

Naast de allernieuwste collecties en het grootste aanbod designlampen, ondersteunt DecoLight-rent ook uw campagne door een product, uw logo of ontwerp om te zetten in spectaculaire lampvormen. Dankzij onze samenwerking met bekroonde producenten en designers van LED-technologieën zijn wij in staat om de voor u perfecte lamp te ontwerpen en te produceren, en dit al vanaf kleine oplages.

Als unieke leverancier in de Benelux, maakt DecoLight-rent het u bovendien gemakkelijk om exclusieve design lampen te huren voor zowel korte als langere termijnen. Events, horeca, bedrijven, interieur-architecten, kijkwoningen, technische firma's... kunnen rekenen op een ongezien aanbod van buitengewone producten aan betaalbare prijzen!

DecoLight-rent schijnt inderdaad een nieuw licht op toegankelijk design.



foto's realisatie: BAM-congres - Expo - Brussel

DECO
LIGHT
RENT

met de motor en transmissie met enkele verhouding, terwijl ook de omvormer in de ERAD-behuizing zit. De ERAD-module is netjes geïntegreerd in de Integral Link-achterwielophanging.

Bij snelheden van meer dan 135 km/u wordt de elektromotor ontkoppeld om de weerstand te verminderen en zo de efficiëntie te optimaliseren. Zodra de snelheid zakt, wordt hij naadloos weer ingeschakeld.

Een andere technische innovatie is de compacte hoogspanningsaftakdoos onder de voorzetels. Die omvat de DC:DC-omvormer (zet hoogspanningsstroom van de hybridebatterij om in laagspanning om het 12 volt-netwerk te ondersteunen) en de 7 kW-boordlader die wordt gebruikt om de hybridebatterij op te laden wanneer de auto op het stroomnet is aangesloten.

Daarnaast is er de omvormer van de in de riem geïntegreerde startmotor-generator (BiSG), die dankzij een intelligent elektrisch beheer gerecupereerde energie naar de hoogspanningsbatterij kan sturen om ze op te slaan voor later gebruik of om ze onmiddellijk te gebruiken om de vierwielaandrijving te ondersteunen.

Een nieuw elektronisch remsysteem ('brake-by-wire') vervangt de klassieke vacuümbekrachtiger en combineert naadloos intelligente recuperatie van remenergie met mechanisch remmen om een consistent en nauwkeurig pedaalgevoel te verzekeren. Bij de intelligente recuperatie van remenergie kan het systeem tot 0,2 g vertragen om de energie-efficiëntie te maximaliseren door de kinetische energie van de wagen te gebruiken om de batterij op te laden.

De intelligente plaatsing van het PHEV-systeem over de hele structuur verbetert de dynamiek, verlaagt het zwaartepunt met 6 procent en optimaliseert de gewichtsverdeling voor- en achteraan.

OPLADEN

Het nieuwe PHEV-model is verkrijgbaar met een Mode 2-laadkabel voor thuis, waarmee klanten hun wagen in 6:42 uur volledig kunnen opladen aan een normaal stopcontact, ideaal om de auto 's nachts op te laden. Om sneller op te laden kunnen klanten de Mode 3-kabel aansluiten op een Wallbox met wisselstroom van 7 kW of openbare oplaadpunten met wisselstroom om de batterij in slechts 1:24 uur van 0 tot 80 procent op te laden. De snelste laadtijden worden bereikt met het groeiende aantal openbare laadpalen op gelijkstroom: op gelijkstroom van 32 kW duurt een laadbeurt van 0 tot 80 procent slechts 30 minuten [2].

De laadklep bevindt zich in het achterspatbord recht tegenover de brandstofvulopening aan de andere kant van de auto.

Via de intelligente smartphone-app InControl Remote[4] van Land Rover kunnen klanten verbonden blijven met hun Range Rover Evoque PHEV. Zowel thuis als onderweg biedt de app hen de mogelijkheid om de laadtoestand van de wagen te controleren, de wagen klaar te maken voor de komende reis, of zelfs een laadtimer in te stellen om te profiteren van energietarieven buiten de piekuren. »





Een label voor alle gay-friendly merken, winkels en diensten.
De garantie van een gelijkwaardig onthaal voor iedereen !



gayoo
.com



Eigenaars kunnen de batterij en het interieur automatisch op de juiste temperatuur brengen voor ze vertrekken: wanneer de wagen ingepluggd is, wordt hiervoor netstroom in plaats van batterijstroom gebruikt om zo het rijbereik te maximaliseren en het comfort van de inzittenden te verhogen.

1.5-DRIECILINDERMOTOR

Een hypergeavanceerde 1.5-driecilinder-benzinemotor vormt het hart van het nieuwe PHEV-systeem. Hij is de jongste telg in de moduleerbare en veelzijdige Ingenium-familie, die nu drie-, vier- en zescilindermotoren omvat.

De lichte aluminium motor, die 37 kg lichter is dan de viercilinder, levert sterke prestaties en een hoogstaand raffinement met een indrukwekkend laag brandstofverbruik.

Deze kleine motor heeft een uitzonderlijk laag wrijvingsniveau, wat bijdraagt tot zijn uitstekende efficiëntie. De uitlaatcollector werd in de aluminium cilinderkop geïntegreerd en draagt zo bij tot de snelle opwarmtijd, terwijl de afstand tussen de uitlaatpoorten en het turbinewiel van de turbo-compressor werd geminimaliseerd met het oog op een alertere reactiviteit. De driecilinderconfiguratie verzekert een betere uitlaatgasstroom waardoor het turbinewiel vrijwel onmiddellijk turbodruk levert. Een uiterst efficiënte watergekoelde intercooler zorgt ervoor dat de lucht die in de verbrandingskamers wordt gezogen een hoge luchtdichtheid behoudt, wat de prestaties en efficiëntie over het hele werkingsbereik van de motor ten goede komt.

De driecilinder beschikt net als de viercilinder van de 'mild hybrid'-modellen over een in de riem geïntegreerde startmotor-generator (BISG). Die werkt samen met het ERAD-systeem om de remenergie intelligent te recupereren, de batterij op te laden tijdens het vertragen en de stop-startfunctie soepeler, stiller en sneller te laten werken dan bij een klassieke startmotor.

Meer info in het persbericht 'Jaguar Land Rover breidt geëlektrificeerd gamma uit met driecilinder plug-in hybride' in bijlage van dit persbericht. »





17 95

N E N U P H A R

AFSNEEDORP 28 | 9051 AFSNEE | T: 09 221 22 32 | WWW.RESTAURANT-NENUPHAR.BE



NIEUWE ACHTTRAPSAUTOMAAT

De soepele nieuwe achttrapsautomaat werd gekozen om het vermogen en koppel van de drie-cilindermotor te combineren met het ERAD-systeem. De nieuwe achtversnellingsbak is niet alleen 5 kilogram lichter dan de negenversnellingsbak die in de andere modellen wordt gebruikt, maar optimaliseert ook het raffinement en schakelgevoel en maakt integraal deel uit van het hybridesysteem.

BEZITSKOSTEN

In het Verenigd Koninkrijk bedraagt het gemiddelde woon-werkverkeer 30,2 kilometer per dag[5]. De Range Rover Evoque PHEV kan dus twee keer naar het werk en terug rijden in de EV-modus voor de batterij moet worden opgeladen.

PHEV-klanten kunnen niet alleen besparen op energie, ze moeten ook veel minder vaak gaan tanken en mogen zich verwachten aan een hoge restwaarde.

De nieuwe Range Rover Evoque P300e PHEV is verkrijgbaar vanaf € 52.100. Meer info via www.landrover.be

**De getoonde verbruik- en CO₂-cijfers zijn WLTP waarden en afhankelijk van de gekozen uitvoering.*

[1] Maximumvermogen van verbrandingsmotor en elektromotor niet bij hetzelfde motortoerental geleverd

[2] Oplaadtijd mogelijk met een snellader van 50 kW of 100 kW gelijkstroom (het werkelijke laadvermogen in de wagen is beperkt tot 32 kW). De werkelijke laadtijden kunnen variëren naargelang de omgevingsomstandigheden en de beschikbare laadinstallatie

[3] De mechanische remmen leveren extra remkracht als er meer dan 0,2 g nodig is

[4] Bestuurders mogen de voorzieningen van de wagen enkel gebruiken wanneer dat veilig is. Ze moeten steeds de volledige controle over de wagen behouden. De werking van de Incontrol App verschilt naargelang de regio

[5] De gemiddelde woon-werkafstand in één richting bedraagt 15,1 kilometer volgens de National Travel Survey 2018 van het Britse Ministerie van Transport



PATYNTJE

GORDUNAKAAI 91 | 9000 GENT | T: 09 222 32 73 | WWW.PATYNTJE.BE

Antwerpsestw. 91
LOCHRISTI


Een passie voor buitenmeubilair
www.vandella.be

Vliegplein 56
MALDEGEM

TUINMEUBELEN & LOUNGESETS | PARASOLS & SCHADUWZEILEN
OUTDOOR COOKING & TUINDECORATIE | TOTAALPROJECTEN & ADVIES



Royal Botania



Tom Watson voor Fermob

Voel de zomer
in onze unieke
Beleving Showroom



Royal Botania



EGO Paris

Snel en makkelijk bereikbaar:
op 850 meter van afrit n°3 op R4 (Oostakker-Lochristi)
• 30 minuten van Kennedytunnel of Groot-Bijgaarden.
• 35 minuten van Kortrijk of Brugge St.-Michiels.

EGO Paris - EMU - Fast - Fermob - Mensa Heating - Royal Botania - Sifas - e.a.
Ongeziene keuze en scherpste prijs/kwaliteit voor exclusief buitenmeubilair,
van de beste Europese fabrikanten met eigen productie.
Uniek assortiment door ons vakkundig voor u geselecteerd.

FERMOB & EGO Paris
Flagshipstore



Nieuwe Range Rover Sport opgedoken

De Range Rover Sport staat voorlopig nog fier in de showroom, maar de volgende generatie kondigt zich alvast aan. De nieuwe Range Rover Sport wordt door de testcoureurs volgas door de sneeuw gejaagd.

Bron: www.autoweek.nl

Bij de huidige Range Rover Sport sloegen de ontwerpers een beduidend modernere hoek in dan de vorige. De klassieke lijnen met sterke hints naar de oer-Range Rover verdwenen en maakten plaats voor een meer eigentijds ontwerp. Ook kwam er meer onderscheid tussen de reguliere Range Rover en de sportievere broer daarvan. Niet geheel zonder succes, want de verkoop trok aardig aan. Voorlopig mag de auto nog een tijdje mee, maar over ruim een jaar is het de beurt aan de volgende. Die zien we nu al betrekkelijk subtiel gecamoufleerd voorbij komen.

Subtiële camouflage is natuurlijk een relatief begrip, want deze verre voorloper op het productie-model laat nog altijd genoeg aan de verbeelding over. Wat we wel kunnen zien is dat de auto direct herkenbaar zal zijn als een nazaat van de huidige Range Rover Sport. De auto kreeg bij de huidige generatie een wat schuiner aflopende neus en een meer afgerond achterste en dat is ook hier weer het geval. Denk er wat scherper gevormde Range Rover Velar-achtige voor- en achterlichten op en je krijgt waarschijnlijk al een goed beeld van de nieuwe Range Rover Sport.

Hoewel de uiterlijke verandering misschien niet direct in het oog springt, is er onder de koets in ieder geval veel nieuws. De nieuwe Range Rover Sport staat op het nieuwe MLA-platform. Daar gaan meerdere Jaguars gebruik van maken, maar ook de volgende gewone Range Rover en Discovery. Dat modulaire platform moet het gewicht verder omlaag brengen, maar is bovendien ontwikkeld voor volledig elektrische en deels elektrische aandrijflijnen. Dit jaar horen we meer. De gewone Range Rover verschijnt mogelijk eind dit jaar nog, deze Range Rover Sport volgt waarschijnlijk medio 2021.

RELAXEREND & MUZIKAAL

Passie,
Eerlijk en
Degelijk Advies!
zijn de 'key words'
in de 4 Alpha vestigingen

Graag nodigen wij u uit in één van onze 4 vestigingen. U wordt telkens onthaald met goede muziek (en een kopje koffie of thee), degelijk advies en een gratis en vrijblijvende offerte in een zeer relaxte sfeer.

Wij delen graag onze passie met u...!
Chris, Sammy, Daniel, Guy & Peter.

Een greep uit onze merken: Accuphase - Avant Garde
B&W - Bose - Burmester - DartZeel - Dynaudio - Focal
Klipsch - Lyravox - Loewe - McIntosh - Monitor Audio
Naim - PMC - Sonus Faber - T+A - en veel meer !!!

ALPHA  

H I G H E N D - S O U N D & V I S I O N

www.alphahighend.be | info@alphahighend.be

ALPHA ANTWERPEN

Tél.: +32 (0)3 225 23 40

ALPHA BRASSCHAAT

Tél.: +32 (0)3 653 51 01

ALPHA TURNHOUT

Tél.: +32 (0)14 70 88 88

ALPHA BRUSSELS

Tél.: +32 (0)2 644 48 44



Day and night, the Wooden Flat Dome from Organic-Concept fits your concept

Let There Be Light

Perfect your event with a lighting concept from Let There Be Light and furniture from Liberty-Vintage to match your concept.



LIBERTY
VINTAGE

*We create the setting
You share the memories*




ORGANIC-CONCEPT



Op tocht door het verre noordoosten van Rusland

Kamchatka

Land van extremen

Tekst & foto's: Asteria Expeditions

Kamchatka, het verre noordoosten van Rusland, een mix van beren spotten, prachtige meren en rokende vulkanen. Een streek waar ijs vuur ontmoet. Uitbarstende vulkanen en verrassende natuurwonderen maken het tot een van de laatste onaangetaste grote wildernissen. Dit schiereiland is met zijn 400.000 inwoners zeer dunbevolkt. De helft leeft in de grote havenstad Petropavlovsk.

Dit verlaten gebied, gelegen aan de overkant van Alaska, is van noord naar zuid 1.000 km lang, bijna 14 keer zo groot als België. Samen met o.a. Fuji in Japan en Alaska vormt het de Ring van Vuur, een keten van vulkanen rond de Stille Oceaan.

Hier voelt u zich een met de natuur. Tot 1992 mochten toeristen Kamchatka niet binnen en ook inwoners van de voormalige Sovjet-Unie hadden een speciale toelating nodig. Hierdoor kon de natuur ongestoord zijn gang gaan.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



1. Door de aanwezigheid van rode zalm vormt het Kurilskoye meer een uitstekende plaats om bruine beren te spotten.
2. In Kamchatka vindt u meer dan 200 vulkanen waarvan er 28 actief zijn.
3. De natuur heeft hier doorheen de jaren vrij spel gehad.
4. De populatie van 14.000 bruine beren die hier leven, vormt de grootste ter wereld.
5. Vanuit een Russische helikopter is het dramatisch vulkaanlandschap nog indrukwekkender.
6. Ervaren gids/natuurkenner Yan steekt het kampvuur aan en zorgt voor een heerlijk kopje koffie.
7. Vanop de top van de Gorely-vulkaan hebben we een mooi zicht op de vulkaankraters met azuurblauwe meertjes.

Ontdek het volledig programma en prijzen op www.asteriaexpeditions.be/kamchatka

ONTDEK SAMEN MET ONS KAMCHATKA, EEN STUKJE NATUURWONDER OP AARDE

De grote biodiversiteit, vulkanische landschappen, uitgestrekte wouden en ongerepte natuur vormen een van de laatste grote wildernissen op onze planeet.

'S WERELDS LAATSTE WILDERNIS

In het verre Russische oosten ligt Kamchatka, een gebied met een enorme biodiversiteit. Hier vinden we 1.200 verschillende plantensoorten en komen 24 vogelsoorten voor.

Daarnaast vormt het ongerepte schiereiland een ideale leefomgeving voor zeldzame dieren zoals vossen, lynxen, wolven, bevers, otters en elanden. Sinds het uiteenvallen van de Sovjet-Unie in 1992 ging hier een waar paradijs open voor avontuurlijke reizigers en natuurliefhebbers.

GROOTSTE POPULATIE BRUINE BEREN

De bekendste inwoner van Kamchatka is de bruine beer. De naar schatting 14.000 beren die hier leven, vormen de grootste populatie op aarde. De bruine beren zijn vooral te bewonderen langs de oevers van het Kurilskoye kratermeer. De dieren worden aangetrokken door de overvloedige hoeveelheden rode zalm in het meer. Vanaf platformen kunnen we zien hoe de beren zalm uit het meer vissen en de Stellers zeearenden zich tegoed doen aan de restjes.

ACTIEVE VULKANEN

Kamchatka herbergt meer dan 200 vulkanen waaronder 28 actieve. Dit schiereiland ligt op de noordelijke arm van de zogeheten 'Ring van Vuur', een gordel van vulkanen waartoe ook Mount Fuji in Japan en Mount Rainier in Noord-Amerika behoren. Sinds 1992 is een deel van het eiland erkend als UNESCO-Werelderfgoed. Via wandeltochten en trekkings langs spectaculaire geisers, lavavelden en meertjes bereiken we de krater van de Mutnovsky-vulkaan, een van de meest actieve exemplaren van het 1.000 km lange schiereiland. Vanaf de top van de Gorely-vulkaan kijken we neer op de 3 vulkaankraters met azuurblauwe meertjes.

WARMWATERBRONNEN EN GEISERS

Warmwaterbronnen, rivieren en meren zijn in deze regio alomtegenwoordig. De meeste ontspringen aan bergen en gletsjers. Hier vindt u maar liefst 14.000 stromen en rivieren, 100.000 meren en 414 gletsjers. Na IJsland heeft Kamchatka de 2^{de} grootste concentratie aan geisers in de hele wereld. Het is tevens het enige geisergebied in Eurasia.

De combinatie van vulkanische verschijnselen, wildlife en geisers maken van Kamchatka een bijzondere bestemming.

HELIKOPTERVLUCHTEN

Vanuit de lucht is het vulkaanlandschap nog indrukwekkender. Per helikopter vliegen we over de ongerepte natuur met diverse vulkanen zoals de Mutnovsky en de Gorely. Bij goed weer wordt een tussenlanding gemaakt in Khoduta, de grootste natuurlijke warmwaterbronnen van Kamchatka. Hier is het heerlijk baden in het thermisch water van de gelijknamige rivier.

BEGELEIDE RONDREIS

Tijdens deze exploratiereis ligt de nadruk op de biodiversiteit en de verbazingwekkende vulkaanlandschappen. De reis gaat door in een kleine groep onder begeleiding van een ervaren gids/natuurkenner. Er wordt gelogeerd in tentenkampen en hotels.

ASTERIA
EXPEDITIONS

REIZEN BUITEN HET GEWONE

Korte Zilverstraat 6, 8000 Brugge
T: 050/33 25 10 E: rbhg@asteriaexpeditions.be

L.D.M. Consult

Printing & sport advertising Solutions bvba

Tel. 0475 60 21 31 - Fax. 02 569 29 30

www.ldmconsult.be - ldm.consult@telenet.be

C250i / C300i

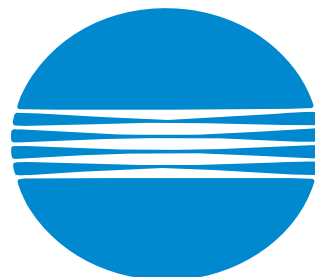
INTELLIGENT . SMART . INTUITIVE

- Multifunction A3/A4
- B&W / COLOR (25/30 ppm)
- Network printer
- Network scanner
- RECTO / VERSO
- Speed scan 100 pages
- Scan to: e-mail & file
- Touch screen idem tablet
- Feeder 100p
- Paper bank (2x500p)
- Green technology



69,- € / month ex. VAT renting all in !!

COLORPRINTS 0,045 € **all B&W prints free !***



KONICA MINOLTA

* Limited to 100000 prints in 5 years

FOLLOW YOUR DREAM

COSTA BLANCA SPAIN

Vanaf onze locatie in Spanje gaan we op zoek naar het perfecte pand voor u.

Begeleiding van A tot Z.
Ook juridisch en fiscaal.

Contacteer ons:

+32 473 95 87 45
+34 687 02 66 90

Av. Las Colinas 26-8
03189 Orihuela Costa

BIV 513466

www.immomediterraneo.immo
luc@immomediterraneo.immo



Elektrische scooters en motoren

Motorrijders worden nogal vaak geassocieerd met luid brullende machines, die geen toonbeeld zijn van zuinigheid en voorzien zijn van een overdaad aan PK's. Je zou dan ook kunnen vermoeden dat de doorsnee motorrijder niet echt zit te wachten op een uit de kluiten gewassen tweewieler met een stille, zuinige elektromotor. Die beschikt namelijk over een flinke dosis minder testosteron dan die van hun vertrouwde stalen ros. Maar toch zijn er wellicht argumenten die hen kunnen overtuigen om een elektrische motor of scooter te overwegen. En misschien maakt zo'n elektrische motor of scooter voor een niet-motorrijder de stap naar de gemotoriseerde tweewieler iets kleiner.

Tekst: Jochen Scheire





FEESTEND DOOR DE FILE

Wanneer je iemand die nog nooit met de motor heeft gereden probeert duidelijk te maken dat een scooter of motorfiets heel wat voordelen te bieden heeft, vooral voor woon-werkverkeer, krijg je steeds weer dezelfde bezwaren naar het hoofd geslingerd. Een motorfiets is gevaarlijk, niet inzetbaar bij mindere weersomstandigheden, niet bruikbaar wanneer je job deftige kledij vereist, niet praktisch wanneer je een beetje bagage moet meenemen en ga zo maar door. Nochtans is voor de meeste van deze bezwaren makkelijk een tegenargument te vinden. Als je er dan rekening mee houdt dat je dat je per rit een aanzienlijke tijds winst kan boeken door op twee wielen door het verkeer te laveren, neem je er een mogelijk nadeel er misschien met plezier bij.

Dat je tijd wint door met de motor te pendelen staat buiten kijf. Vele automobilisten hebben wel al eens inwendig gevloekt wanneer ze al veel te lang in de file staan en plotseling worden voorbijgereden door een motorrijdende woon-werker. Door als motorrijder verantwoord door de file te rijden kan je heel wat tijd winnen, maar daar blijft het niet bij. Je kan bij sommige stoplichten een plaatsje vooraan de wachtrij innemen en in verschillende steden is het toegelaten om gebruik te maken van busstroken. Dit alles kan voor een aanzienlijke tijds winst zorgen. Voor iemand die het motorrijden goed onder de knie heeft de verplaatsing per motor ook een stuk aangenamer zijn dan met de wagen. Eens je je op gemak voelt op je machine en de voordelen aan den lijve hebt ondervonden kan de dagelijkse trip van en naar het werk een echt feest worden.

DE IDEALE COMPAGNON DE ROUTE

Als je eraan denkt om je tweewieler voornamelijk te gaan gebruiken als praktisch vervoersmiddel, kan een scooter misschien wel eens de ideale oplossing zijn. Scooters bieden door hun constructie meestal een stuk meer bescherming voor gure weersomstandigheden. Meestal zijn ze uitgerust met een groot scherm dat veel wind en regen opvangt of langs je heen leidt. Op een scooter worden je benen ook beter beschermd dan op een motorfiets, de zitpositie is comfortabeler en je hebt bijna geen last van opspattend water door de wielen.

Onder het zadel is bij veel scooters opbergruimte voorzien voor je helm, zodat je die alvast makkelijk kwijt kan als je op het werk of bij een klant toekomt. Deze factoren zouden van een goede scooter wel eens de ideale pendelgezel kunnen maken. Maar ook naast het woon-werkverkeer zijn scooters een leuk vervoersmiddel. Wanneer je eentje in de garage hebt staan zal je hem ongetwijfeld gaan gebruiken om af en toe een boodschap te doen, om op een mooie dag in het weekend even uit te waaien, of zelfs om een klein reisje mee te maken. »

**ERVAAR
TEGELS
ALS NOOIT
TEVOREN.**



Kom inspiratie opdoen in onze showroom.
Kragendijk 94-96, 8300 Knokke.

www.verhelst.be

VERHELST
TEGELS



ELEKTRISCH ZONDER ZORGEN

Dit alles geldt uiteraard voor alle scooters en motoren, ook degene die niet beschikken over een elektrische motor. De laatste jaren zijn elektrische tweewielers echter aan een heuse opmars bezig, en dat is niet geheel onlogisch. Elektrische motorfietsen en scooters hebben namelijk enkele onmiskenbare voordelen. Een 'gewone' scooter is tegenwoordig al dikwijls voorzien van een CVT overbrenging, waarmee je niet meer hoeft te schakelen. Bij motoren is dit echter nog maar heel zelden het geval. Bij een elektrische tweewieler is dit schakelen verleden tijd, wat het rijden een stuk eenvoudiger maakt en er voor zorgt dat je al je aandacht kan besteden aan de situatie op de weg. Voorts zijn elektrische motorfietsen ook makkelijker te onderhouden dan de traditionele motorfietsen. Veel motorfietsen die we nu kennen zijn nog voorzien van een ketting voor de eindoverbrenging. Die moet je, zeker bij slecht weer, regelmatig smeren en onderhouden. De meeste elektrische motoren en zeker scooters, zijn voorzien van een onderhoudsvrije aandrijfriem, waar je niet meer moet naar omkijken. Net zoals bij elektrische wagens vereist de elektromotor ook minder onderhoud dan een brandstofmotor.

BATTERIJEN OP DIEET

Uiteraard hebben constructeurs bij motorfietsen en scooters minder ruimte om de elektromotor en batterij kwijt te raken dan in een wagen. Ook moet er worden rekening gehouden met het gewicht van een motorfiets. De meeste mensen liggen er niet echt wakker van of hun wagen nu 1500 of 2200 kilogram weegt, bij motorfietsen is dat gewicht veel meer van belang. Je moet als motorrijder namelijk met die dode massa aan de slag. Je moet de motor namelijk goed kunnen controleren tijdens bochtenwerk en er ook makkelijk mee kunnen manoeuvreren tijdens trage bewegingen, bij het in- en uitrijden van een parkeerplaats bijvoorbeeld.

Om het gewicht van het stalen ros voor de motorrijder enigszins aanvaardbaar te houden is het dan ook best dat de motorfiets een stuk minder dan 300 kilogram weegt. Als je weet dat een accu een kleine tien kilogram weegt per kWh weet je meteen dat het uit den boze is om een accupack van pakweg 60 kWh te installeren zoals bij sommige wagens het geval is. De grootste capaciteit die kan worden teruggevonden is dan ook de 18 kWh van de Zero DS met extra powertank. Meestal schommelt de capaciteit tussen 5 en 12 kWh.

Uiteraard kan je met een motorfiets, door het lager gewicht, per kWh een stuk meer kilometers rijden. Voor een wagen ligt de actieradius rond zeven kilometer per kWh, bij een motorfiets doe je met 1 kWh ongeveer 12 kilometer. Dit zorgt ervoor dat het niet onmogelijk is om met bepaalde motorfietsen 200 kilometer te rijden op één batterijlading. Gemiddeld zal je hier mogen rekenen op een actieradius tussen 75 en 150 kilometer. »

Loewe bild 5 - OLED

Hightech met een ziel

Een verrassende, sensuele combinatie:
state-of-the-art OLED-technologie en
een design geïnspireerd door de retrolook
van de swingende sixties.

Hout als stijlvol contrast met het futuristische
beeldscherm. Modulair en uiterst flexibel.

Met individuele kleuren-combinaties
en optionele extra's.





Opwindend design.

Design geïnspireerd door de lichtheid van de swingende sixties – met het dunne scherm van 4,9 mm lijkt het apparaat wel gewichtloos. Het oudste materiaal ter wereld, hout, creëert een gevoel van warmte en stabiliteit – via de charmante en unieke look van de nieuwe bild 5 vloerstandaard.

Fascinerende persoonlijkheid.

De bild 5 oled is verrassend flexibel. In elegante Silver Oak of Piano Black, met vloerstandaard, op een tafel of tegen de muur. Met een optionele soundbar of met Loewe luidsprekers. Om het gevoel van een concert hal te ervaren, sluit u gewoon uw toestel draadloos aan op het klang 5 audiosysteem via de Loewe klang link.

Adembenemende kwaliteit.

Geavanceerde OLED-technologie op haar best. In tegenstelling tot LCD heeft OLED geen achtergrondverlichting nodig. Wanneer u het toestel uitschakelt, is het scherm volledig zwart. Met een responstijd van minder dan een microseconde. Dolby Vision™, HLG en HDR 10 geven een hoog contrast en schitterendere kleuren voor beelden met veel dynamiek.

Er is reeds een Loewe bild 5.55 OLED vanaf **3.499 €**.
Ontdek meer bij uw Loewe-verdeler of op loewe.tv/be-nl

Arnout

Veemarkt 12	Beverenstraat 23
8500 Kortrijk	8540 Deerlijk
056 211 789	056 71 96 52
www.arnout.be	www.arnout.be

Audiomix

Liersesteenweg 321
 3130 Begijnendijk
 016 561 062
www.audiomix.be

Di Monaco

Stationsstraat 66
 9100 Sint-Niklaas
 03 776 24 40
www.dimonaco.be

Klank- en Beeldstudio Vanden Bussche

Torhoutsesteenweg 88 c
 8400 Oostende
 059 70 50 62
www.vanden-bussche.be

Beeld, Klank & Koffie Patrick Verheeken bvba

Sint-Gillisstraat 22
 9170 De Klinge
 03 770 73 48
www.verheeken.be

Vermeersch Hifi TV BVBA

Vooruitgangstraat 3B
 8900 Ieper
 057 20 73 26
www.vermeerschhifitv.be



LOEWE.



CLASSIC DESIGN
RENTAL

Event furniture for any occasion.

WWW.CLASSICDESIGNRENTAL.BE

INFO@CLASSICDESIGNRENTAL.BE

0032 53 66 48 13



SNELLER LADEN?

De kleinere batterij zorgt er ook voor dat de motorfiets relatief snel kan opgeladen worden. Stel je voor dat je je motorfiets of scooter alleen gebruikt voor woon-werkverkeer of voor korte trips, dan hoef je misschien niet eens te beschikken over een laadpaal. Als je 's nachts thuis de batterij kan opladen aan een gewoon stopcontact dan heb je 's ochtends steeds een volle batterij. Mocht het nodig zijn om overdag tijdens het werk bij te laden, dan kan je hem daar een paar uur in een gewone stekker steken (Mode 2) om er zeker van te zijn dat je 's avonds volledig opgeladen terug naar huis kan.

De meeste motorfietsen en scooters kunnen ook worden opgeladen aan een laadpaal (mode 3), sommige zijn geschikt voor snelladers (mode 4). Je moet er bij een motorfiets wel rekening mee houden dat door de beperktere bagagemogelijkheden het niet zo eenvoudig is om verschillende laadkabels mee te nemen. Je zal dus wellicht kiezen voor één laadkabel, afhankelijk van je gebruik. Net zoals bij een elektrische wagen zal je hier een beetje ervaring moeten in krijgen om je elektrische tweewieler zo optimaal mogelijk te gebruiken.

EEN DUUR ALTERNATIEF?

Ook zoals bij elektrische wagens, is de elektrische motorfiets een stukje duurder dan een vergelijkbaar model met een verbrandingsmotor. Hoeveel je nu precies meer zal betalen voor een elektrische motorfiets dan voor een gewone motorfiets is moeilijk te zeggen en is verschillend per fabrikant en type motorfiets. Mocht je op zoek zijn naar een equivalent voor een 125cc scooter, waar je mee op de baan kan met een autorijbewijs, dan zal je al gauw 1500 tot 3000 euro meer kwijt zijn dan voor een 125cc'tje op benzine. Overweeg je een equivalent voor een middenklasser of een zwaardere, sportieve motorfiets, zal de meerprijs als snel tussen 5000 en 10000 euro bedragen.

Dat is meteen een extra hap uit je budget bij de aankoop van een (nieuwe) motorfiets, maar je zal tijdens de levensduur van de tweewieler wel veel zuiniger de baan op kunnen. Omdat je per kWh veel afstand kan afleggen, wordt de kostprijs per gereden kilometer relatief laag. Ook hier is het moeilijk om exact te berekenen over welk verschil het nu precies zal gaan omdat dit sterk verschilt per model, maar het mag duidelijk zijn dat de kostprijs per gereden kilometer met een elektrische motorfiets stukken lager zal liggen dan die van een motorfiets op benzine. De onderhoudskosten zullen ook een stuk lager liggen. Deze besparingen zullen er hoogst waarschijnlijk niet voor zorgen dat je de meerprijs bij aankoop zal terugverdienen, maar je krijgt er wel een stuk comfort voor in de plaats. »



Beleef. Creëer. Excelleer.

Er is weinig onmogelijk. Ervaring, passie en innovatie laten ons toe om oplossingen voor te stellen die u onbeperkt van muziek laten genieten. Waar dan ook. No limits. Wij helpen u de juiste keuze te maken uit een reeks topproducten. Want het verschil tussen klank en emotie is het advies. Dat is al jaren ons credo.

Dat is al jaren onze opdracht.



SHOWROOM LEUVEN

Tiensesteenweg 348, 3000 Leuven
T 016 29 23 90 • GSM 0477 56 19 35

SHOWROOM SINT-MARTENS-LATEM

Kortrijksesteenweg 33, 9830 Sint-Martens-Latem
T 09 223 88 33 • GSM 0477 56 19 35

WWW.STEVENS-HIFI.BE

**GESPECIALISEERD
IN ONZICHTBARE
LUIDSPREKERS**



FISCALE VOORDELEN?

De premie van de Vlaamse overheid voor de aankoop van een elektrisch voertuig werden afgeschaft op 1 januari 2020. Die premie kon voor de aankoop van een elektrische motorfiets oplopen tot 1500 euro, maar is nu dus niet meer aan de orde.

Voor tweewielers en driewielers die meer dan 45 km/u rijden en voor vierwielers die minder dan 400 kilogram wegen, is er federaal wel nog een belastingvermindering. Deze bedraagt voor motorfietsen en driewielers 15% van de aankoopwaarde van het voertuig, met een maximum van 3140 euro. Voor vierwielers minder dan 400 kilogram bedraagt deze ook 15% van de aankoopwaarde van het voertuig, maar met een maximum van 5150 euro. Voorlopig is dit voordeel nog van toepassing voor bovenvermelde voertuigen, voor elektrische wagens werd dit federaal voordeel afgeschaft in 2014.

Wanneer je een elektrische scooter of motorfiets aankoopt op de zaak, kan je nog steeds genieten van een BTW-afschrijving van 100%.

Je zou dus kunnen stellen dat elektrisch motorrijden momenteel door de overheid nog iets meer wordt aangemoedigd dan het rijden met een elektrische wagen. Hierdoor is dit jaar misschien het ideaal moment om je elektrische tweewieler aan te schaffen, want het is moeilijk te voorspellen of deze voordelen nog lang zullen bestaan.

WIE MAG RIJDEN?

Bij motorfietsen en scooters geldt een regel dat je met een 125 cc'tje mag rijden met het B-rijbewijs voor de wagen. Voorwaarde is dat je het rijbewijs minstens twee jaar in je bezit hebt en dat je enkel binnen België rijdt. Dit maakt de opstap naar zo'n lichte motorfiets een stuk makkelijker. Bij elektrische scooters of motoren hebben we het uiteraard niet meer over cilinderinhoud, maar een deel van deze machientjes wordt gelijkgeschakeld met een 125 cc. motorfiets en mag dus bestuurd worden met een rijbewijs B, welke dat precies allemaal zijn staat aangeduid in het overzicht hieronder. »



MARKTOVERZICHT

Merk	Type	klasse	Motor	Batterij	Prijs	autonomie	oplaadtijd	Gewicht	Max Snelheid
Askoll	e-scooter ES-PRO	Klasse B	2,7 kW	2,8 kWh	3.999,00	96 km	3,5 uur	70 kg	45
BMW	C-Evolution	A2	19 kW	12,7 kWh	16.550,00	160 km	4,5 uur	265 kg	129
Coopop	Cox	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Coopop	Rugged	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Eccity	50	Klasse B	4 kW (Piek 5 kW)	72,8 Ah/74 V (5,4 kWh)	6.990,00	120 km	n.b.	150 kg	45
Eccity	125	A1	6 kW (Piek 10 kW)	72,8 Ah/74 V (5,4 kWh)	7.999,00	115 km	3 tot 9 uur	n.b.	100
Eccity	125+	A1	8 kW (Piek 12 kW)	72,8 Ah/74 V (5,4 kWh)	8.999,00	109 km	3 tot 9 uur	n.b.	120
E-Drive	Miku Max	Klasse B	800 W	n.b.	1.999,00	60 km	4 uur	n.b.	45
E-Drive	Grace	Klasse B	800 W	20 Ah	2.300,00	55 km	3 uur - 5 uur	n.b.	45
E-Drive	Raptor	Klasse B	1,2 kW	n.b.	2.675,00	50 km	5 uur - 7 uur	n.b.	45
E-Drive	Cross Road	Klasse B	3 kW	n.b.	3.700,00	60 km	6 uur	n.b.	45
E-Drive	Cross Field	Klasse B	3 kW	n.b.	3.850,00	60 km	6 uur	n.b.	45
E-Drive	Cargo Job	Klasse B	4 kW	n.b.	5.995,00	130 km	n.b.	n.b.	45
E-Drive	Cargo Job F	A1	4 kW	n.b.	4.695,00	90 km	n.b.	n.b.	80
E-Drive	Torino	Klasse B	3 kW	n.b.	3.250,00	110 km	5 uur - 6 uur	n.b.	45
E-Drive	Torino Plus	A1	4 kW	n.b.	4.250,00	90 km	5 uur - 6 uur	n.b.	75
E-Drive	T-Rex	A1	5 kW	n.b.	6.950,00	100 km	3 uur - 5 uur	n.b.	110
EMCO	Novi C 1500	Klasse B	1,5 kW	2 x 28 Ah / 2 x 37 Ah	Vanaf 3.449,00	Tot 130 km	n.b.	80 kg	45
EMCO	Novantic C 2000	Klasse B	2,7 kW	2 x 28 Ah / 2 x 37 Ah	Vanaf 3.749,00	Tot 130 km	n.b.	86 kg	45
EMCO	Nova R 300	Klasse B	3 kW	2 x 28 Ah / 2 x 37 Ah	Vanaf 4.049,00	Tot 130 km	n.b.	86 kg	45
Energica	Eva Ribelle	A	107 kW	21,5 kWh (max.)	n.b.	180 - 400 km	40 min./ 80% bij snelladen, max. 7 uur	n.b.	200
Energica	Esseesse9/ Esseesse9+	A	80 kW	21,5 kWh (max.)	n.b.	180 - 400 km	40 min./ 80% bij snelladen, max. 7 uur	n.b.	200
Energica	Ego / Ego+	A	107 kW	21,5 kWh (max.)	n.b.	180 - 400 km	40 min./ 80% bij snelladen, max. 7 uur	n.b.	240
E-Rider	S - LI9000W	A1	9 kW	80 Ah	6.116,00	180 km	3 uur - 5 uur	n.b.	120
E-Rider	LI9000W	A1	9 kW	100 Ah	6.996,00	220 km	3 uur - 5 uur	n.b.	120
E-Rider	Puma Li-9x	A1	9,9 kW	130 Ah	8.750,00	290 km	4 uur - 6 uur	n.b.	120
FD-Motors	F3	Klasse A, Klasse B	1,5 kW	2 x 21 Ah/72V (2 x 1,5 kWh)	3.299,00	100 km (45) - 140 km (25)	3,5 uur	111 kg	25, 45
FD-Motors	F7	Klasse A, Klasse B	3 kW	34 Ah/72 V (2,4 kWh)	3.599,00	90 km (45) - 125 km (25)	4 uur	111 kg	25, 45
GOMAX	Dragon-E	Klasse B	1,5 kW	21 Ah/72 V (1,5 kWh)	2.699,00	50 km	5 uur	92 kg	45
GOMAX	Dragon-E Plus	Klasse B	1,5 kW	40 Ah/72 V (2,9 kWh)	2.999,00	100 km	Min. 3 uur	92 kg	45
Harley-Davidson	Livewire	A	78 kW	15,5 kWh	34.000,00	158 km	1 uur bij snelladen, anders 20 km/uur	n.b.	n.b.
Horwin	CR6	A1	6,2 kW	55 Ah/72 V (4 kWh)	6.290,00	150 km (aan 45 km/u gemiddeld)	3 uur - 5 uur	134 kg	92
Horwin	CR6 Pro	A1	11 kW	55 Ah/72 V (4 kWh)	7.490,00	130 km (aan 45 km/u gemiddeld)	3 uur - 5 uur	137 kg	105
KTM	Freeride EXC	A2	9 - 18 kW	3,9 kWh	11.677,00	n.b.	1,3 uur	111 kg	n.b.
Kumpan	1954Ri	Klasse B	4 kW	n.b.	4.999,00	Tot 180 km	n.b.	n.b.	45
Kumpan	1954Ri S	A1	7 kW	n.b.	6.999,00	Tot 180 km	n.b.	n.b.	100
Lifan	E3 Standard	Klasse A, Klasse B	1,5 kWh	24 Ah/72 V (1,7 kWh)	1.999,00	60 km	6 uur	81	25, 45
Lifan	E3 Deluxe	Klasse B	1,5 kWh	24 Ah/72 V (1,7 kWh)	2.199,00	60 km	6 uur	81	45
Nipponia	Volty	Klasse A, Klasse B	1,5 kW	24 Ah/60 V (1,44 kWh)	2.099,00	55 km (45) - 75 km (25)	5 uur	68	25, 45
Nipponia	E-Legance	Klasse B	1,5 kW	26 Ah/60 V (1,56 kWh)	2.599,00	55 km	5 uur	107	45

MARKTOVERZICHT

Merk	Type	klasse	Motor	Batterij	Prijs	autonomie	oplaadtijd	Gewicht	Max Snelheid
Niu	NQI GTS Sport	A1	3,1 kW	2x 26 Ah/60 V (2x 1,56 kWh)	n.b.	90 - 105 km	4 - 7 uur	n.b.	70
Niu	NQI GTS Pro	A1	3,1 kW	2x 35 Ah/60 V (2x 2,1 kWh)	n.b.	125 - 135 km	3,5 - 6 uur	n.b.	70
Niu	NQI GT Pro	A1	3,5 kW	2x 35 Ah/60 V (2x 2,1 kWh)	n.b.	130 - 140 km	4 - 7 uur	n.b.	70
Niu	NQI GT Sport	A1	3,5 kW	2x 26 Ah/60 V (2x 1,56 kWh)	n.b.	95 - 110 km	3,5 - 6 uur	n.b.	70
Niu	MQI+ Sport	Klasse B	1,4 kW	42 Ah/48 V (2kWh)	n.b.	75 - 100 km	7 uur	n.b.	45
Niu	MQI+ Lite	Klasse B	1,4 kW	31 Ah/48 V (1,5 kWh)	n.b.	60 - 75 km	6 uur	n.b.	45
Niu	MQI-series	Klasse A, Klasse B	800 W-1200 W	26 Ah/48 V (1,2 kWh) - 32 Ah/48 V (1,5 kWh)	n.b.	60 - 80 km	6 uur	n.b.	25, 45
Niu	NQI-series Pro	Klasse B	3 kW	35 Ah/60 V (2,1 kWh)	n.b.	145 - 155 km	2 x 3 uur	n.b.	45
Niu	NQI-series Sport	Klasse B	1,8 kW	29 Ah/60 V (1,74 kWh)	n.b.	50 - 80 km	7 uur	n.b.	45
Niu	NQI-series Lite	Klasse B	1,8 kW	26 Ah/60 V (1,56 kWh)	n.b.	55 - 70 km	6 uur	n.b.	45
Niu	UQI-series	Klasse A	n.b.	21 Ah/48 V (1 kWh)	n.b.	30 - 40 km	3,5 uur	n.b.	25
Qooder	eQooder	A	21 kW (Piek 45 kW)	7,2 kWh	n.b.	150 km	7,5 uur	297 kg	n.b.
Qooder	Qve	A2	18 kW (Piek 34 kW)	7,2 kWh	n.b.	110 km	5,2 uur	227 kg	n.b.
Sarolea	N60	A	120 kW	22 kWh	Vanaf € 64.000,00	Tot 330 km	n.b.	215 kg	240
Sarolea	Manx 7	A	120 kW	22 kWh	Vanaf € 50.000,00	Tot 330 km	n.b.	217 kg	240
Seat	E-scooter	A1	11 kW	5 kWh	6.999,00	115 km	5 uur	105 kg	n.b.
Silence	SO1	A1	11 kW	5 kWh	6.600,00	115 km	5 uur	105 kg	n.b.
Skyteam	EL-max	Klasse A, Klasse B	800 W	20 Ah/60 V (1,2 kWh)	n.b.	40 - 100 km	n.b.	60 kg	25, 45
Super Soco	TC Max 125	A1	5 kW	45 Ah/72 V (3,24 kWh)	4.999,00	140 km	n.b.	110 kg	85 km/h
Super Soco	TS	Klasse A, Klasse B	2,4 kW	27 Ah/60 V (1,62 kWh)	3.299,00	n.b.	n.b.	90 kg	25, 45
Super Soco	TSX	Klasse B	3 kW	30 Ah/60 V (1,8 kWh)	3.499,00	n.b.	n.b.	90 kg	45
Super Soco	TC	Klasse B	3 kW	30 Ah/60 V (1,8 kWh)	3.499,00	n.b.	n.b.	90 kg	45
Super Soco	CUX	Klasse A, Klasse B	2,8 kW	30 Ah/60 V (1,8 kWh)	2.799,00	80 km	n.b.	70 kg	25, 45
Super Soco	CPX	A1	4 kW	45 Ah/60 V (2,7 kWh)	4.499,00	n.b.	n.b.	n.b.	90
Sur-Ron	Light Bee X	A1	7 kW	33 Ah/60 V (2 kWh)	3.949,00	n.b.	3 uur	50 kg	60
Torrot	Muvi City L1	Klasse A, Klasse B	3 kW	2x 25 Ah/48 V (2x 1,2 kWh)	5.840,00	60 - 110 km	3 uur - 5 uur	n.b.	25, 45
Vespa	Eletrica	Klasse B	4 kW	4,2 kWh	6.479,00	100 km	4 uur	102 kg	45
Zero	SR / S	A	40 kW (Piek 82 kW)	14,4 kWh	Vanaf 21.900,00	max. 259 km	Max. 4,5 uur	229 kg	200
Zero	SR / F	A	40 kW (Piek 82 kW)	14,4 kWh	Vanaf 21.140,00	max. 259 km	Max. 4,5 uur	220 kg	200
Zero	SR	A2	22 kW (Piek 52 kW)	14,4 kWh	Vanaf 17.990,00	max. 288 km	Max. 9,8 uur	188 kg	163
Zero	S	A1	11 kW (Piek 33 kW)	7,2 kWh	Vanaf 13.005,00	max. 143 km	Max. 5,2 uur	142 kg	139
Zero	DSRBF	A	22 kW (Piek 52 kW)	14,4 kWh	Vanaf 21.230,00	max. 253 km	Max. 9,8 uur	222 kg	163
Zero	DSR	A	22 kW (Piek 52 kW)	14,4 kWh	Vanaf 17.990,00	max. 262 km	Max. 9,8 uur	190 kg	163
Zero	DS	A1	11 kW (Piek 33 kW)	7,2 kWh	Vanaf 13.005,00	max. 132 km	Max. 5,2 uur	144 kg	139
Zero	FXS	A1	11 kW (Piek 33 kW)	7,2 kWh	Vanaf 13.005,00	max. 161 km	Max. 9,7 uur	133 kg	132
Zero	FX	A1	11 kW (Piek 33 kW)	7,2 kWh	Vanaf 13.005,00	max. 146 km	Max. 9,7 uur	n.b.	n.b.



056 417 427

www.lafosseoutdoor.com

info@lafosseoutdoor.com

LAFOSSE
OUTDOOR KITCHEN



056 417 427

www.lafosse.be

info@lafosse.be

LAFOSSE
KITCHEN TECHNOLOGY

BUILT TO ENDURE



SERENGETI®

THE MOST ADVANCED EYEWEAR

PHOTOCHROMIC - SPECTRAL CONTROL® - POLARIZATION

AVAILABLE IN PRESCRIPTION

Yakiniku

De glimmend zwarte Yakiniku mag je absoluut geen gewone barbecue noemen. Nee, dit is een alleskunner die je een kamado dient te noemen. Een kamado is een keramische barbecue die door de unieke vorm, het dikke keramiek en ventilatieroosters aan de boven- en onderkant de lucht perfect laat circuleren en waardoor het zoveel meer is dan een gewone barbecue. Niet geheel onlogisch als je weet dat er duizenden jaren van ontwikkeling en perfectionering in is gaan zitten voordat de kamado onstond zoals we die nu kennen. Met je Yakiniku, wat in het Japans gegrild vlees betekent, heb je niet een barbecue in de tuin staan die alleen op zonnige avonden gebruikt zal gaan worden. Nee, je beschikt nu over een hulpmiddel dat je het hele jaar zult willen gebruiken en zelfs in de winter zorgt voor de meest aansprekende gerechten en bereidingen. Het is namelijk niet alleen geschikt om eventjes een sateetjes om en om te grillen! Binnen een mum van tijd is deze op temperatuur en door de ventilatieroosters ook perfect op temperatuur te houden. Daarna is het aan jou om je op lage temperatuur gaat roken, er een perfect krokante pizza op bereid of toch liever die prachtige steak wilt grillen en nog wat extra rook mee wilt geven. Besef wel goed dat je aan het begin staat van een nieuwe hobby en je gewone fornuis steeds minder gebruikt zal gaan worden!

Tekst: Fire&Food Magazine

© Fire & food / BBQfotograaf.nl





© Pieter D'Hoop

GESCHIEDENIS

Het is in de oorsprong afgeleid van de Aziatische tandoor. Men maakte een kuil in de grond, waarin een vuurtje werd gemaakt en waarin stenen zorgden voor de geleiding van warmte. Als de vlammen waren verdwenen, had men op de bodem gloeiende kooltjes en gebruikte men de zijkant van de kuil om brood tegen te bakken. Toen men eenmaal de kennis had om potten te bakken, werd deze vanzelfsprekend ook toegepast op deze klei oven. Deze was aan de bovenkant nog open en werd eigenlijk meer gebruikt als een warmtebron waarop een soort van pan of pot kon worden geplaatst om bijvoorbeeld rijst op te koken. Het is pas aan het begin van de vorige eeuw dat men in Japan een manier vond om de kamado ook te sluiten, zodat er zachtjes in gegaard kon worden. De kamado met een deksel die geopend en gesloten kan worden, is er dan nog niet. Dat we daar nu dagelijks van kunnen genieten, hebben we te danken aan Amerikaanse

militairen die in hun tijd na de Tweede Wereldoorlog deze “kamado” in wording aantreffen in Japan. De Amerikaanse voorliefde voor barbecue werd gecombineerd met de eeuwenoude kennis en techniek uit Japan en door de juiste verfijning ontstond langzaam de kamado zoals we hem nu kennen.

IEDEREEN IS MEESTERGRILLER MET DE YAKINIKU

Wie wel eens een foodfestival heeft bezocht, kent het wel, de hele dag word je bedwelmd door heerlijke barbecuegeuren. Subtiele aroma's van rokend hout en sappig bradend vlees. Maar dan de gemiddelde buurtbarbecue, ai-ai-ai: hoge vlammen en stinkende dikke rookpluimen, met rauw en verbrand vlees als resultaat. Dat is nu verleden tijd, want met de Yakiniku is iedereen een meestergriller!

»

The Home Sound System

**BEELD, KLANK & KOFFIE
PATRICK VERHEEKEN**

Sint-Gillisstraat 22
9170 De Klinge
T 03 770 73 48
www.verheeken.be

AUDIOMIX

Liersesteenweg 321
3130 Begijnendijk
(grens Aarschot)
T 016 56 10 62
www.audiomix.be

**D & M BEELD-
EN KLANKSTUDIO**

Beverstraat 4/C
9700 Oudenaarde
T 055 30 28 05
www.d-en-m.be

DI MONACO

Stationsstraat 66
9100 Sint-Niklaas
T 03 776 24 40
www.dimonaco.be



SONOS



EENVOUDIGE BEDIENING, PROFESSIONEEL RESULTAAT

De Yakiniku, wat in het Japans gegrild vlees betekent, is een kamado grill naar traditioneel Japans model. De ovale vorm van de kamado zorgt ervoor dat de hete lucht circuleert. Doordat je zelf op een simpele manier nauwgezet de toevoer van zuurstof kunt regelen, ben jij de baas over de temperatuur in je Yakiniku. Zo grill je op hoge temperatuur het vlees en laat je het op een lage temperatuur verder garen. De Yakiniku is gemaakt van 33 mm dik keramiek, zodat hij de hitte beter vasthoudt dan andere kamado's. Voordeel daarvan is dat houtskoolverbruik 50 tot 70 procent lager is dan bij een open barbecue, waar zuurstof vrijspel heeft.

VLEES, VIS, PIZZA, BROOD EN ZELFS DESSERTS IN EEN HANDMDRAAI

De Yakiniku is de ultieme kamado voor iedereen die houdt van het rokerige grillsmakje. Met de Woodchipper zorg je er heel makkelijk voor dat het vlees en de vis - maar ook de pizza of het brood dat je bakt op de pizzasteen - een rookmaak meekrijgt. En zelfs desserts. Denk aan gegrilde ananas, of een smeùige brownie. En dat zonder dat het deksel open hoeft en de Yakiniku zijn warmte verliest! Ook voor een langdurige bereiding is de Yakiniku de aangewezen kamado. Voor de perfecte garing van pulled pork of sappige spare ribs stel je de Yakiniku in een handomdraai in.



YAKINIKU BV

Langereksestraat 19B - 4538AZ Terneuzen
www.yakinikugrill.com
 Office: +31 (0)886880600

FEEL IT

RADO.COM



TRUE THINLINE



RADO

SWITZERLAND

MASTER OF MATERIALS

FRANSSEN JUWELIERS

Demerstraat 51
3500 Hasselt
011 22 42 58
www.franssenjuweliers.be

SPOOREN JUWELIERS

Winkelcentrum Donk Patio
Donksesteenweg 240
2930 Brasschaat
03 645 05 02 - www.spooren.be

COOLENS JUWELEN

Botermarkt 1
3290 Diest
013 31 12 48
www.coolensjuwelen.be

VANHOUTTEGHEM BOUTIQUE

Dampoortstraat 2 - 9000 Gent
vanhoutteghem-boutique.com

VANHOUTTEGHEM GHENT

Dampoortstraat 1-3
9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

TENSEN JUWELIERS

Huidevettersstraat 46
2000 Antwerpen

TENSEN EXCLUSIVE

Schuttershofstraat 2
2000 Antwerpen
03 231 98 98
www.tensen.be



Eileen Gray | Oostduinkerke

OMDAT TOPARCHITECTUUR ONS VERBINDT

Twee broers met een grote liefde voor toparchitectuur: dat is Rietveld. Architectuur die al jaren de toon zet voor de gehele vastgoedmarkt. Rietveld inspireert, innoveert en bouwt tijdloze moderniteit. Gedreven door vorm, niet door rentabiliteit per steen.

Voor u en voor ons, omdat toparchitectuur ons verbindt.

Leopold-II laan 136-138-140, Oostduinkerke

Met de wagen
naar de tuin van Frankrijk
Bienvenue dans la Vallée
de la Loire



Het zijn bijzondere tijden. Er is veel onzekerheid en niemand weet hoever we de komende maanden er op uit kunnen trekken. Meer nog, of we überhaupt een verre reis zullen kunnen maken. Eén ding ligt wel in de lijn der verwachtingen. De reisroute naar een buitenlandse bestemming zal allicht beperkt zijn qua afstand, waardoor we hoogstwaarschijnlijk op de auto zijn aangewezen. »

Tekst: Dominique Sergant




ROLEX


PATEK PHILIPPE
GENEVE

Cartier


BREITLING
1884


OMEGA


TUDOR


TAG Heuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860


Grand Seiko

BALMAIN
swiss watches


BAUME & MERCIER
MAISON D'HORLOGERIE GENEVE 1830


FREDERIQUE CONSTANT
GENEVE


HAMILTON


JUNGHANS
GERMANY SINCE 1861

LONGINES


ORIS
HÖLSTEIN 1904

RADO
SWITZERLAND

SEIKO
SINCE 1881

 TISSOT


VICTORINOX

TenSen

Juweliers

info@tensen.be | www.tensen.be

THUIS IN TIJD.

SINDS 1962



Officiële Verdelers van exclusieve merken.

- » Ruim aanbod aan Limited Editions
- » Uitgebreide kennis & vakmanschap
- » Erkend servicepunt en herstellingen

TenSen Juweliers | Huidevettersstraat 46 | 2000 Antwerpen | +32 (0)3 231 98 98
TenSen Exclusive | Schuttershofstraat 2 | 2000 Antwerpen | +32 (0)3 231 98 99



Reisorganisaties als Caractère, met hun uitgebreid aanbod aan autovakanties zijn dan ook de aangewezen partner bij de organisatie van een onvergetelijke trip met de wagen. We hebben er één bestemming uitgepikt en willen jullie alvast warm maken voor een onvergetelijke vakantie aan de oevers van de Loire. Dit reisvoorstel dient enkel als inspiratie en kan zo worden overgenomen of gepersonaliseerd naar eigen wensen. Préparez-vous à être étonné!

DE LOIRE VAN CENTRAAL MASSIEF TOT OCEAAN

De Loirestreek is ideaal voor een korte vakantie of een weekje er tussenuit. Met een kleine 500 km vanaf Brussel is de afstand gemakkelijk op één dag te overbruggen.

Dit uitgestrekte vakantiegebied in Frankrijk heeft ongelofelijk veel te bieden. Fantastische kastelen, mooie rivierlandschappen, oude genoeglijke dorpjes, lekkere wijnen en heerlijk eten. Maar ook een wirwar aan land- en bosweggetjes die het tot een waar fiets- en wandelparadijs maken. Dit alles nog eens vergezeld van kilometers uitgestrekte bossen en wouden waar het in de zomer heerlijk vertoeven is.

Middelpunt in dit mooie en glooiende landschap is natuurlijk de rivier de Loire. Deze langste rivier van Frankrijk heeft duizenden dimensies en verandert van dag tot dag en van seizoen tot seizoen. Mistig in de winter, schitterend bij mooi weer... De Loirekastelen weerspiegelen zich in de rivier en versterken zo het koninklijke aspect van de Loire.

De Loire ontspringt op een hoogte van 1400 meter in het Centraal Massief aan de voet van de Mont Gerbier de Jonc. Over de juiste locatie van de bron bestaat enige onenigheid, zodat je er op korte afstand van elkaar twee verschillende kan bezoeken. De bekendste is te bewonderen in een stal van een boerderij waar het water uit de kraan komt, de andere onopvallend in een weide even verder. Vanaf dat punt stroomt de rivier ruim 1012 kilometer richting de Atlantische Oceaan.

Het stroomgebied bestrijkt met 117.000 vierkante kilometer maar liefst een vijfde deel van Frankrijk. De Loire is daarmee uniek en de vallei van de Loire behoort tot het UNESCO- Werelderfgoed.

De Loirestreek nodigt gewoon uit om verkend te worden. Het mooiste stuk is misschien wel dat vanaf Bourgueil tot aan Angers. De wijngaarden in de Anjou, bij Bourgueil, Saumur en andere wijnstreken bij de Loire zijn ideaal voor prachtige wandel- en fietstochten. Bijzonder zijn ook de mooie steden als Orleans, Tours, Blois, Saumur en Angers. Maar dit alles is slechts een greep uit wat dit fraai vakantiegebied te bieden heeft. »

natuur?  werk?  thuis?  citytrip? 


366
dagen vrijheid
in een
Vanomobil
campervan



Dé campervan & motorhome specialist.

Vanomobil, dé specialist met 30 jaar ervaring.
Met meer dan 400 campers op voorraad vind je
de ideale campervan in één van onze 3 toonzalen.
SERVICE OP NR1 : de grootste werkplaats van België.



30
Vanomobil
since 1989



Vanomobil

WWW.VANOMOBIL.BE
DEERLIJK - HOOGSTRATEN - TREMELO

DE LOIRE IN DE LOOP DER SEIZOENEN

Het winterlandschap van de Loirestreek met de mistige rivier is een fantastisch schouwspel. Het rivierbed is nauwelijks zichtbaar en de bossen zijn slechts wazige schimmen. Dit is tevens de periode dat de omliggende dorpjes met overstroming bedreigd worden, zoals dat op het eiland van Béhuard.

Vanaf de lente is de Loire zacht en groen. De pracht van de kortstondige eilandjes en de bossen op het aangeslibde land wordt in al haar schoonheid onthuld.

's Zomers staat de rivier erg laag en zijn de zandige oevers overal zichtbaar. Vroeger, voordat er bruggen waren, maakten de bewoners hiervan dankbaar gebruik om de rivier over te steken.

Hoe dicht de rivier bij de oceaan komt, hoe meer de zee-invloed zich doet gelden. Hoewel de getijden het duidelijkst zichtbaar zijn bij de riviermonding, zijn ze al waarneembaar vanaf Ancenis.

De Loire, een combinatie van kracht en mildheid, fascineert en boeit. Om ons meer over de rivier te leren en hem tevens te beschermen, zijn er de « Maisons de Loire ». Daar kunnen bezoekers zich verdiepen in de geheimen van de rivier aan de hand van tentoonstellingen en excursies in de natuur.

DE HEERLIJKE WIJNEN UIT DE LOIRESTREEK

De Loirestreek staat niet alleen bekend om de vele prachtige kastelen maar ook om de productie van frisse en fruitige, overwegend witte wijnen van wereldklasse. De meest bekende wijnen van de regio zijn onder meer Sancerre, Menetou Salon (wat minder bekend maar net zo smaakvol als Sancerre en vaak iets voordeliger), Touraine en Pouilly-Fumé. Er worden overigens ook iets meer fruitige, mousserende wijnen in de regio volgens de 'méthode traditionnelle' geproduceerd.



In de regio zijn er vele coöperaties en kleine, onafhankelijke wijnboeren, alsook grote wijnproducenten. De meeste producenten hebben hun eigen wijnkelder die ze uitgehouwen hebben in de tufstenen omgeving. Velen bieden rondleidingen en (gratis) wijnproeverijen aan. Het kan om die reden slim zijn om een fiets te huren waarmee je een aantal wijnhuizen langs gaat.

Tijdens de zomermaanden worden regelmatig wijnfestivals gehouden. Deze zijn zeker een bezoek waard. Probeer ook de verschillende "routes de vignobles" uit. Dit zijn routes die je kunt rijden langs enkele geselecteerde of bijzondere wijngaarden. »



Rodrigus

Zorgeloos genieten

Zonwering • Poorten
Rolluiken • Raamdecoratie
Automatisatie • Veluxtoebehoren
Overkappingen • Vliegenwering



Europark-Zuid 14 - Sint-Niklaas - T . 03 776 85 51

www.rodrigus.be - info@rodrigus.be

Openingsuren opendeurweek:
Maandag tot en met zaterdag van 10 tot 18u
en zondag van 13-17u

Familiebedrijf met 30-jarig bestaan

SPIEGEL VAN EEN BUITENGEWOON CULTUREEL ERFGOED

Aan de kalme oevers, waar de boten liggen aangemeerd, strekken de schilderachtige dorpjes zich uit, onlosmakelijk met de rivier verbonden. Het zijn ware pareltjes en sommige mogen zich dan ook terecht « Plus beaux villages de France » of « Petites cités de Caractère » noemen.

Ook de châteaux van de Loire mogen zich graag in de rivier weerspiegelen, alsof ze hun schoonheid willen verdubbelen. Het is immers onmogelijk om het over de Loirestreek te hebben zonder daarbij aan zijn prachtige kastelen te denken.

Ze zijn onlosmakelijk aan elkaar verbonden, de één weerklinkt in de ander: aan de oevers van de Loire en z'n zijrivieren, in de bossen van het Loiregebied, in het hartje van de karakteristieke steden of in de buurt van de authentieke dorpjes.... Het zijn allemaal symbolen van de Franse Renaissance, 22 van hen worden gerekend bij de "Grands Sites du Val de Loire".

Het Loiredal telt ongeveer 140 renaissance-kastelen. Je vindt ze voornamelijk langs de rivier in de Midden-Franse departementen Maine-et-Loire, Loir-et-Cher en Indre-et-Loire. Sommige kastelen zijn het hele jaar voor toeristen geopend, andere alleen in de zomer. En enkele hebben bijzonder fraaie kasteeltuinen.

Sommige, nog bewoonde kastelen laten u dromen over het leven zoals het hier vroeger was. Andere verwelkomen u zelfs voor één of meerdere nachten: dat is het concept van "Bienvenue au Château" en de châteaux-hôtels. Naar de koninklijke Loire met de wagen en Caractère

Deze beleefreis doet u de belangrijkste kastelen en de mooiste routes van de Loirestreek verkennen. Hier voelt u sprookjes herleven en koninklijk bloed door uw aderen stromen. Hier schiet u adem tekort bij het zien van de pracht en praal die generaties van intriges en oorlogen in steen verewuwigden. U verblijft in unieke hotels die Caractère voor u selecteerde, ideale vertrekpunten om het historisch erfgoed van de streek beter te leren kennen.

DAG 1: BRUSSEL - CHAMBORD (± 480KM) / CANGEY (± 515KM)

Heenreis. 3 nachten in het spectaculair gelegen Relais de Chambord of het landelijke Hotel Le Fleuray.

DAG 2: BEZOEK AAN BLOIS EN HET KASTEEL VAN CHAMBORD (± 34 À 100KM H/T)

De historische stad Blois was ooit de residentie van Lodewijk XII. Vóór het Franse hof door Hendrik IV naar Parijs werd verplaatst, was Blois de belangrijkste verblijfplaats van de Franse koningen. In de gebouwen zijn alle bouwstijlen vertegenwoordigd. In het Château de Blois bevindt zich de bekende 'Trap van Frans I', die gedeeltelijk aan de buitenzijde van het kasteel ligt en minutieus versierd is met renaissance-beeltenissen. Het hoogtepunt van de renaissance in de streek is het kasteel van Chambord, Unesco-Werelderfgoed: voor de bouw wilde men oorspronkelijk de loop »





ABOVE & BEYOND



Niemand geeft meer om uw Land Rover dan Land Rover Insurance

Amazon Insurance nv | Maatschappelijke zetel en kantoren
Posthofbrug 14 – 2600 Antwerpen – België | tel 03 242 92 74 – fax 03 242 92 79 | landrover.insurance@amazon.be

Land Rover Insurance is de handelsnaam van Amazon Insurance nv, ingeschreven en handelend als verzekeringsagent met FSMA-nr. 34.005 A voor rekening van Baloise Belgium nv toegelaten onder codenr. 0096 met FSMA-nr. 24.941 A en Euromex nv (codenr. 0463) voor rechtsbijstand.
City Link, Posthofbrug 14, 2600 Antwerpen, België – Tel.: +32 3 242 92 74 – Fax: +32 3 242 92 79



van de Loire verleggen; het grondplan en het ontwerp van de wenteltrap worden toegeschreven aan Leonardo da Vinci.

DAG 3: AMBOISE EN CHENONCEAUX (± 60 À 125KM H/T)

Langs de Loire naar het lieflijke stadje Amboise, met een burcht die toebehoorde aan koning Karel VIII, historisch gezien een van de belangrijkste kastelen; in de kapel zouden de vermoedelijke resten van Leonardo da Vinci rusten. Verder naar het kasteel van Chenonceaux, dat met een 60 m-lange - op bogen gebouwde - galerij de Cher overspant: het wordt ook het 'Kasteel van de Zes Vrouwen' genoemd, naar de adellijke dames die met hun intriges de geschiedenis van dit kasteel bepaalden.

DAG 4: VOUVRAY - TOURS (± 55 À 150KM)

Het eerste bezoek van de dag staat in het teken van de wijn: Vouvray is bekend voor zijn excellente witte en mousserende wijnen en zijn oude grotwoningen in kalksteen. Daarna volgt een bezoek aan de historische kunststad Tours, met haar talrijke musea en bezienswaardigheden: de indrukwekkende Cathédrale St-Gatien, het Hôtel Gouin - het mooiste renaissancegebouw van de Touraine -, de pittoreske en autovrije straatjes van 'le Vieux Tours' met vakwerkhuisen uit de 15e en 16e eeuw, de Tour Charlemagne, enig overblijfsel van de eerste kerk van St-Martin... Tours is de grootste stad van de Loire-vallei en tevens de geboortestad van de schrijver Honoré de Balzac. U logeert 3 nachten in het prachtig kasteel-hotel Domaine de la Tortinière vlak bij Tours of in het unieke Fontevraud L'Hôtel, binnen de abdijmuren van Fontevraud.



DAG 5: DE KASTELEN VAN VILLANDRY, LANGEAIS EN AZAY-LE-RIDEAU (± 75 À 95KM H/T)

Langs de groene Loire-vallei rijdt u naar Villandry, het laatst gebouwde Renaissance kasteel op de oevers van de Loire befaamd voor zijn opmerkelijke harmonie in de architectuur en zijn uitzonderlijke tuinen en terrassen. Verder naar Langeais, met het 15de-eeuwse kasteel van Lodewijk XI en bekend om zijn prachtige Vlaamse wandtapijten. Terug via het kasteel van Azay-le-Rideau dat wordt geprezen om zijn ideale verhoudingen. Wanneer u in Fontevraud L'Hôtel logeert, voert u het programma in omgekeerde volgorde uit.

DAG 6: CHINON, USSÉ EN SAUMUR (± 80 À 170KM H/T)

Het kasteel van Chinon is een indrukwekkende middeleeuwse vesting waar in 1308 het proces plaats vond tegen de Orde van de Tempeliers en in 1429 de historische ontmoeting tussen Jeanne d'Arc en Karel VII, die van cruciaal belang was voor de geschiedenis van Frankrijk. Langs de Indre, pronkt het flamboyante Château d'Ussé, dat Charles Perrault inspireerde voor 'Doornroosje'. Langs de oevers van de Loire naar de middeleeuwse stad Saumur, genesteld in het hart van de wijnstreek van de Anjou. Hier springt het prachtige hooggelegen kasteel van de hertogen van Anjou in het oog. Bezoek zeker het lager gelegen historisch centrum, met de 17e eeuwse Eglise St.-Pierre, de gezellige steegjes met oude vakwerkhuisen en de Place St.-Pierre met tal van terrassen en restaurants. Op de retour is een mooie afsluiter van de dag een 'dégustation' in de kelders van Domaine Olga Raffault in Savigny-en-Véron.

DAG 7: TERUGREIS NAAR BRUSSEL (± 560 À 620KM)

OF verlenging van uw verblijf in een Caractèrehotel van uw keuze.

**Voor meer info en details
omtrent de overnachtingen:**
www.caractere.be/nl/beleefreizen/de-koninklijke-loire



— Brussels International Limousine Service —



Voor al uw verplaatsingen met chauffeur over land (auto, minibus, bus) wereldwijd staat Brussels International Limousine Service (BILS) steeds tot uw dienst.

Van bij u thuis naar uw vergadering of naar de luchthaven in Nice, Berlijn of Dubai... uw chauffeur verwelkomt u met een glimlach en brengt u in een beveiligde auto naar uw bestemming.

En als het nodig is, blijft hij tot uw beschikking, dag en nacht, weekend en weekdag.

**Stuur ons uw aanvraag online via onze website
www.bils-limo.com of stel uw vraag aan
info@bils-limo.com .**

BILS sprl-bvba - Brussels International Limousine Service

✉ info@bils-limo.com 🌐 www.bils-limo.com ☎ **+32 2 648 6590 - +32 476 302 568**



**Perfect zicht,
dichtbij, tussenin
en veraf.**

optiek
van neste
DE JUISTE KIJK OP ZIEN

Dé specialist in
doorvloeiglazen!

Izegem - Marktstraat 45 - t 051 30 69 83
Hooglede - Ieperstraat 38 - t 051 24 15 35
info@optiekvanneste.be - www.optiekvanneste.be

Definitieve doorbraak van de elektrische fiets

Hoewel de officiële verkoopcijfers nog niet bekend zijn, maakte Traxio Velo, onderdeel van mobiliteitsfederatie Traxio, bekend dat er in 2019 in België niet minder dan 440.000 fietsen werden verkocht. Ruim de helft daarvan is elektrisch en dat is meteen het bewijs dat de e-bike de status van ‘opa en oma-fiets’ definitief is ontgroeid. Het spreekt voor zich dat op Velofollies de fiets met trapondersteuning prominent in de kijker zal staan. Maar hoe kies je nu de juiste fiets?





Granville E-Premium ACTIVE+ RD 400 WH

VERSCHILLENDE SOORTEN

De aankoop van een elektrische fiets is net iets minder eenvoudig dan de aanschaf van een 'gewone' fiets. De kandidaat-koper kan zich maar beter goed voorbereiden om de juiste keuze te maken. De investering is niet alleen een stuk hoger, men moet ook goed weten waar de e-bike voor gebruikt zal worden. Een city bike voor verplaatsingen in het stadsverkeer is iets helemaal anders dan een speed pedelec voor langere afstanden, doorgaans in het kader van het woon-werkverkeer. Liever een fietstocht over bonkige wegen en smalle paadjes in het bos? Dan is een elektrische mountainbike de beste keuze. Transport van goederen en/of kinderen? De elektrische bakfiets is de ideale oplossing voor milieuvriendelijk vervoer. Neem je de fiets graag mee op de trein of in de wagen, dan is de elektrische vouw- of plooi-fiets een aanrader. Globaal gezien kunnen de range e-bikes onderverdelen in twee groepen: de klassieke of normale e-bikes en de high speed e-bikes of speed pedelecs.

DE NORMALE E-BIKE

De grootste groep – volgens Traxio is dat vandaag 97% van het aanbod – bestaat uit elektrische stadsfietsen, elektrische vouwfietsen en elektrische bakfietsen. De trapondersteuning zorgt ervoor dat trappen lichter en makkelijker gaat. Die trapondersteuning wordt geregeld door een (kleine) motor op accu die de fiets niet op eigen kracht kan laten rijden. De trapondersteuning treedt alleen in werking als de fietstrappers effectief bewegen en is begrensd tot 25 km per uur. Met deze e-bikes kun je zo de weg of het fietspad op zonder verdere plichtplegingen. Een helm is niet verplicht, maar uiteraard wel aangeraden.

DE HIGH SPEED E-BIKE

De jongste jaren merken we een opkomst van de zogenaamde speed pedelecs. In 2019 haalden ze een marktaandeel van 3%. Dat lijkt op het eerste zicht niet veel, maar de verkoop gaat met rasse schreden vooruit, onder meer te danken aan de snelheid (45 km/u) en de grotere actieradius (lees: de afstand die je met de fiets kunt overbruggen zonder de batterij opnieuw te moeten laden) die interessant is voor woon-werkverkeer. De wegcode geeft weliswaar aan waar die speed pedelec mag rijden en waar niet, maar op het terrein is er nog veel onduidelijkheid, kaart de Fietsersbond het probleem regelmatig aan. 'Gemeenten en gewesten zijn niet altijd even logisch in het gebruik van bepaalde borden en zorgen daardoor voor problemen en onduidelijkheid. Soms moeten de fietsen van het fietspad op de weg, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden. Onervaren fietsers die traag rijden worden soms geconfronteerd met snellere fietsers en dat leidt dan weer tot een onveiligheidsgevoel.'

KLASSE P

Sinds 2016 bestempelt het verkeersreglement of 'de wegcode' de snelle elektrische fiets als 'bromfiets'. Omdat een high speed bike toch dichter bij de gewone fiets staat dan bij de bromfiets, creëerde de Belgische overheid een aparte categorie, namelijk de 'bromfiets klasse P' (speed Pedelec). Die klasse slaat op fietsen met een maximaal vermogen van 4Kw en een ondersteuning tot maximaal 45 km/u waarbij de elektrische motor als doel heeft het trappen te ondersteunen. Fietsen uit bromfiets klasse P moeten ingeschreven zijn bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV) en krijgen dan een nummerplaat in de vorm van een geel bromfietskentekenplaatje. »



SCOTT Silence eRIDE

Het dragen van een fietshelm met CE-markering conform de norm EN1078 is verplicht. Bijkomende voorwaarde is dat de slapen en het achterhoofd beschermd moeten zijn. Bovendien moet men een geldig rijbewijs (voor een bromfiets of ander voertuig) kunnen voorleggen. Een verzekering BA (burgerlijke aansprakelijkheid) is niet verplicht, aangezien dat alleen geldt voor voertuigen die autonoom meer dan 25 km/u kunnen rijden. Speed pedelecs halen weliswaar 45 km/u, maar niet zonder bij te moeten trappen. De Fietzersbond raadt wel aan om een familiale verzekering te nemen, maar ook daar schuilt soms een addertje onder het gras. Niet alle familiale verzekeringen dekken immers de high speed fiets.

DE MOTOR

Nemen we een kijkje naar de vormgeving van de e-bike zelf, dan kan de motor op verschillende plaatsen zitten: in het voorwiel, in het midden op het frame of in het achterwiel. Elektrische fietsen met een voorwielmotor zijn doorgaans goedkoper. Een voorwielmotor is stiller dan de andere motoren soorten en laat een frame met lage instap mogelijk. Er kan gekozen worden voor een voorwielmotor met dichte kettingkast die weinig onderhouden hoeft en er is de mogelijkheid om relatief eenvoudig te fietsen zonder trapondersteuning. Nadelen zijn er helaas ook. Het duurt een paar tellen tot de motor in actie treedt en de bestuurder kan het gevoel hebben dat de fiets als het ware 'getrokken' wordt. Op een gladde ondergrond treedt doorslippen van de wielen eerder op dan bij andere motoren. De trapondersteuning door een voorwielmotor is doorgaans ook minder krachtig.

Het meest voorkomende model is de elektrische fiets met middenmotor. Dit type levert de beste fietservaring, de motor komt direct in actie en brengt zijn energie direct over naar de trappen. Een krachtensor meet de kracht die de benen uitoefenen op de trappers en past de trapondersteuning daar op aan. Hoe minder hard men trapt, hoe meer de motor 'helpt'. De trapondersteuning stopt automatisch als je de handrem gebruikt. Aangezien de motor meestal laag én in het midden van de fiets is gemonteerd, wordt het gewicht gelijkmatiger verdeeld en dat komt dan weer de stabiliteit ten goede komt. Bij het verhelpen van bandenpech zit de motor ook niet in de weg. De fiets met middenmotor is wel duurder en heeft een iets hogere instaphoogte, maar dat zijn dan ook de enige nadelen.

Ten slotte zijn er ook elektrische fietsen met achterwielmotor. Deze zijn het best te vergelijken met een gewone fiets, aangezien die ook wordt aangedreven door het achterwiel. Een e-bike met achterwielmotor stuurt strakker, heeft een lager gewicht en meer versnellingen, wat interessant kan zijn op heuvelachtige parcours. Nadelen zijn het gewicht dat op de achterkant ligt en dus minder stabiliteit verzekert, en het feit dat zelf het achterwiel wisselen bij bijvoorbeeld bandbreuk niet kan. De software van de trapondersteuning moet immers opnieuw worden afgesteld.

DE VERSNELLING

Bij de aanschaf van een e-bike is er de keuze tussen een naafversnelling of een derailleurversnelling. Een naafversnelling maakt gebruik van tandwielen die in het midden van het achterwiel (de naaf) zijn geplaatst. Schakelen gebeurt meestal met behulp van een draaihandvat. Voordelen van de naafversnelling: minder onderhoud want de tandwielen zijn afgeschermd en er is doorgaans een dichte kettingkast, je kunt schakelen bij stilstand en traploze versnellingen en/of automatisch schakelen zijn mogelijk. Nadelen zijn de hogere kostprijs en een duurder onderhoud omdat je bij de fietsmaker langs moet. Er zijn ook minder versnellingen mogelijk en bij het schakelen gebeurt het vaak dat de bestuurder even iets moet inhouden met trappen.



SCOTT Silence eRIDE



Bergamont E-Cargoville

Bij een derailleur zijn de tandwielen zichtbaar en is er open kettingkast. Fietsen met een dergelijke versnelling schakelen sportiever en sneller én je hoeft niet in te houden. Er zijn meer versnellingen mogelijk en het onderhoud kun je, indien gewenst, zelf uitvoeren. Minpuntjes: de open kast en de zichtbare tandwielen vergen vaker onderhoud en in stilstand schakelen kan niet. Traploze versnellingen zijn niet mogelijk en ook het automatisch schakelen is eerder beperkt.

De meeste e-bikes hebben tot 8 versnellingen en dat is voor het Belgische wegennet voldoende. Ga je regelmatig fietsen in het bos of op heuvelachtig terrein, dan kan het nuttig zijn te opteren voor een hoger aantal versnellingen.

Een opkomend fenomeen is de automatische versnelling. Het systeem zoekt dan zelf automatisch de juiste versnelling, de bestuurder hoeft daar niet zelf aan te denken. De systemen zijn momenteel echter nog steeds vrij duur.

DE 'BELT DRIVE'

In plaats van een klassieke ketting zijn sommige fietsen uitgerust met riemaandrijving, beter bekend als de 'belt drive'. De riemen zijn gemaakt van kunststof, nylon en carbon, gaan zeer lang mee en hebben een zeer laag gewicht. De belt drive vergt veel minder onderhoud dan de ketting en roest niet. Ook de fiets zelf is stiller en lichter aangezien een kettingkast en tandwielen ontbreken. Je kunt de riem wel niet zelf herstellen en in geval van breuk is een nieuwe riem nodig. Het aantal modellen is (nog) vrij beperkt aangezien er een aangepast frame is in combinatie met een dichte naafversnelling of versnellingsbak. De belt drive is ook duurder dan de ketting. Men moet zich dus de vraag stellen of de hogere aanschafkosten de moeite lonen. Alleen als men veel fietst (bijvoorbeeld dagelijks als woon-werkverkeer), is een riemaandrijving aangeraden. »



Images by Argus Photography

BUILTHINGS

Building things that matter

Builthings nv
Algemene bouwwerken | Renovatie | Nieuwbouw

Dendermondesteenweg 333-b001, 9070 Destelbergen | Tel. 09 244 00 90 | info@builthings.be | www.builthings.be   

Uw droomhuis op een unieke locatie in Spanje?

Rustig gelegen, aan zee
of bij golfbaan en dichtbij
diverse faciliteiten

Bekijk het complete
woningaanbod op
Puurspanje.be



Droomhuis kopen? Dat kan met uw
Nederlandstalige makelaar in Spanje.

Wij zijn uw regiospecialist voor de Costa Blanca zuid
en de Costa Cálida.

Wacht niet langer en profiteer van onze
kennis en inmiddels 15-jarige ervaring.

puurspanje.be

+34 618 245 967

puurspanje



Bosch Performance Line motor



Ahooga

OVER CAPACITEIT EN SPANNING

Bij de batterij is de 'capaciteit' bepalend voor een groot deel van de actieradius. De capaciteit van de fietsaccu van de e-bike wordt vaak uitgedrukt in Ah (Ampère per uur). Dat getal slaat op het aantal ampère dat de accu per uur kan afgeven aan de motor. De capaciteit is echter ook afhankelijk van het voltage een rol of de 'spanning' van de accu. Beide factoren bepalen samen hoeveel elektrische energie de batterij kan herbergen. Het totale vermogen voor het geven van trapondersteuning wordt uitgedrukt in Wh (Watt uur). Is dat niet aangegeven, dan volstaat een eenvoudige rekensom als men tenminste het voltage en de hoeveelheid ampère per uur weet. Door de twee factoren met elkaar te vermenigvuldigen verkrijgt men de accucapaciteit.

Hoe hoger het getal Wh, hoe hoger de capaciteit van de batterij en hoe hoger de actieradius zal zijn.

Hoe hoger, hoe beter gaat echter niet altijd op. Hoe groter de capaciteit, hoe zwaarder de accu en hoe hoger de prijs. Wat afmetingen betreft, is er geen significant verschil. De behuizing van de accu blijft immers dezelfde, enkel het aantal aanwezige batterijcellen is hoger. Een zwaardere accu wordt doorgaans minder intensief belast, waardoor het risico van diepontlading lager ligt dan bij een lichte batterij en de levensduur langer is.

De capaciteit zegt veel, maar niet alles. Ook het lichaamsgewicht, eventuele bagage, de buitentemperatuur en de stand van de trapondersteuning oefenen invloed uit op de actieradius.

DE BATTERIJ

Als laatste criterium in onze lijst is er de keuze van de batterij. Men kan opteren voor een uitneembare accu of één die vast zit in de fiets. Een uitneembare accu kun je overal mee naartoe nemen en eender waar opladen, ook binnenshuis. Nadeel is dat uitneembare accu's populair zijn bij fietsdieven. Een vaste accu kan niet zonder fiets gestolen worden. Ook een voordeel van de vaste accu is het design. De batterij kan netjes in het frame van een fiets worden weggewerkt worden zodat je hem (bijna) niet ziet zitten. Nadeel van een vaste accu is dat er een elektrische aansluiting nodig is op de plek waar men de fiets stalt. Tijdens lange fietstochten snel even opladen kan voor problemen zorgen.

Bij een uitneembare accu is het dus perfect mogelijk een tweede en zelfs derde batterij mee te nemen, wat dan weer de actieradius (= het aantal kilometer dat men onder ideale omstandigheden kant fietsen met één volledig opgeladen batterij) aanzienlijk verhoogt en zeker interessant is bij woon-wegverkeer.

De meest gangbare plek voor een accu is achteraan de fiets onder de bagagedrager. Logisch want de batterij is makkelijk uit te nemen en te vervangen en ook goed verborgen bij het gebruik van fietstassen. Bij sommige modellen is de accu zelfs standaard opgeborgen in een fietstas achterop. Kenners raden evenwel aan te kiezen voor een accu in het midden van de fiets (bijvoorbeeld aan het frame onder het zadel). De batterij is in dit geval veilig en goed beschermd geplaatst werkt. Bovendien ligt het extra gewicht dan in het midden van de fiets en dat is dan weer een pluspunt voor de stabiliteit. De jongste generatie batterijen is uitgerust met li-ion-techniek. Deze accu's zijn kleiner, hebben minder tot geen last van zelfontlading en laden sneller op. Daarnaast zijn ze ook milieuvriendelijker.

IT'S ALL ABOUT YOUR COFFEE.

De'Longhi Maestosa

Maak van de perfecte espresso een dagelijks genietmoment met De'Longhi Maestosa.

Ontdek de rijke, authentieke smaak van perfect gemalen espressobonen en de kracht van innoverend Italiaans design.

Kopje na kopje, elke dag opnieuw.

Adaptive **GRINDING**
TECHNOLOGY



De'Longhi
Better Everyday

GRANDIOZE VERKOP

van GROTE PARTIJ FIETSEN

WAAR?



LIPPENSLAAN 94 - 8300 KNOKKE
BEGIJENSTRAAT 156 - 9100 SINT-NIKLAAS

Openingsuren

KNOKKE: VRIJDAG ZATERDAG ZONDAG EN MAANDAG VAN 10h-13h
EN VAN 14h tot 18h
ST NIKLAAS: DO-VR-ZAT 10H-18H DOORLOPEND

- Dames- en herenfietsen met Shimano versnellingen vanaf €199
- Elektrische fietsen vanaf € 1195 met 2 jaar omniumgarantie en talloze fietsaccessoires aan scherpe prijzen

Wij
aanvaarden
ook eco-
cheques!



• Gratis thuislevering vanaf 1 fiets • op al onze fietsen geven wij 2 jaar garantie aan huis! •
Alle fietsen worden 100% rijklaar afgemonteerd door een ervaren fietsmechaniciens



BON - €15

Bij aankoop van 1 fiets

Enkel geldig van 8 juni tot 30 augustus 2020
Niet geldig op acties en kinderfietsen
V.U. Fiets-Gigant, Begijnenstraat 156 te Sint-Niklaas

BON - €25

Bij aankoop van 2de fiets

Enkel geldig van 8 juni tot 30 augustus 2020
Niet geldig op acties en kinderfietsen
V.U. Fiets-Gigant, Begijnenstraat 156 te Sint-Niklaas

Bekijk ons volledig aanbod op www.nobels.be

MAARKEDAL

REF. 2176784 ADRES OP AANVRAAG



CHARMANT LANDHUIS **VERKOCHT** 201 m²

- Gelegen op een heuvel
- Omringd door grasweides
- Zwembad en privaat tennisveld

558 kWh/m²/jaar (Unieke code: 202005180002270748RES1), Vg, Gvkr, Gvv, Niet overstromingsgevoelig

3
1
54a

ZWALM

REF. 2008615 OUDE SCHELDESTRAAT 21



LANDELIJK GELEGEN BOERDERIJ 203 m²

- Aan de oever van een Oude Schelde-arm
- Geschikt als kangoeroewoning (afz. appartement)
- Buitenzwembad
- Complete privacy

EPC: 452kWh/m²; UC: 0001978907; Vg, Wg, Gvv, Gdv, Gvkr - Effectief overstromingsgevoelig

4
2
1800m²

MAARKEDAL

REF. 2095886 HOUTSTRAAT 1C



HUIS 329 m²

- Topligging met prachtig zicht
- 2 volledig vernieuwde badkamers
- Zonneboiler aanwezig
- Privépoortje naar het muziekbos
- Een villa met instant vakantiegevoel

EPC: 392kWh/m²; UC: 2257985-RES-1; Lwag; Gvv; Vg, Gv

5
2
1551 m²

HARELBEKE

REF. 1988592 STASEGEMDORP 31



UNIEKE PARKVILLA **VERKOCHT** 550 m²

- Vlotte bereikbaarheid
- Buitenzwembad met poolhouse
- Aangelegde tuin
- Vrij beroep of uitbaten horeca, kantoren, diensten en/ of gemeenschapsvoorzieningen
- Luxe afwerking (parketvloeren, marmer in hal,...)

EPC: 326kWh/m²; UC: 2072499; Pg, Gvkr, Gvv, Vg

4
3
7258m²

**WIJ ZOEKEN EIGENDOMMEN TE KOOP!
CONTACTEER ONS VOOR EEN GRATIS SCHATTING EN PASSEND ADVIES!**

Ruby probeert
een nieuwe mascara.

En dat zal een
invloed hebben
op uw vermogen.



Wollongong, Australië. Ruby, net 15 geworden, brengt een nieuwe mascara aan. Ze vindt hem goed en zet een filmpje online. Honderden followers geven direct likes en commentaar. Maar de ouders van meisjes zoals Ruby letten ook op hun online veiligheid. Hierdoor stijgt de vraag naar databeveiliging en worden er veel programmeurs opgeleid, die nieuwe algoritmes ontwikkelen die amper nog te kraken zijn. Door de bescherming van alle gegevens groeit het digitale vertrouwen bijna net zo snel als het aantal followers van Ruby. Daardoor kennen we een explosie van het online shoppen, waardoor de hele logistieke sector groeit en het aantal distributiecentra toeneemt. Op hun beurt moeten die op-en-top beveiligd worden. Digitaal en door veiligheidsagenten. Want van hieruit vertrekken alle goederen die via internet verkocht worden. Zoals het nieuwe, trendy Australische make-upmerk voor jongeren met de naam Ruby.

Om die redenen adviseren onze Private Bankers om onder andere te beleggen in de zeer veelzijdige sector van de veiligheid.

Dankzij de informatie van onze specialisten in 70 financiële centra wereldwijd, kunnen ze rechtstreeks inspelen op marktevoluties en weldoordachte beslissingen nemen. En dat maakt een groot verschil voor uw vermogen.

Meer info op [deutschebank.be/privatebanking](https://www.deutschebank.be/privatebanking)

Investeer in uw leven

Deutsche Bank 
Private Banking



Privacy consultants

Voldoe jij al aan de GDPR wetgeving?

Doe vlug de test op

www.gdprbegeleiding.be



Veiligheid: sterke kansen voor beleggers

De nieuwe mascara van Ruby zet een hele economie in beweging en daarom raden onze experts in 70 financiële centra aan om te beleggen in de sector van de veiligheid.

SAMENGEVAT

- De vraag naar beveiliging en veiligheidsoplossingen trekt 2 tot 3 keer zo snel aan als de globale economische groei. Veiligheid is een onderwerp dat veel ladingen kan dekken. Door te beleggen in een themafonds kunt u tegelijk inspelen op verschillende ontwikkelingen.

VEILIGHEID IN CIJFERS



44 AANVALLEN PER DAG

Een gemiddelde website krijgt dagelijks dit aantal cyberattacks te verwerken.



420 MILJARD USD

Verwachte budget dat het komende decennium geïnvesteerd wordt in beveiliging voor projecten voor intelligente steden.



X 2,5

De minimum verwachte stijging van investeringen in veiligheidssystemen voor rij-assistentie en voor autonome voertuigen tegen 2020/2021.



16 MILJARD USD

Voorspelde waarde van de wereldwijde markt voor voedseltesting in 2020.

Ruby probeert
een nieuwe mascara.

En dat zal een
invloed hebben
op uw vermogen.



Als u het licht aanknipt, dan gebruikt u elektriciteit van een stroomcentrale die de klok rond bewaakt wordt. Koopt u een doos koekjes in de supermarkt, dan is die onderworpen aan microbiologische, chemische en fysieke tests. Bestelt u een boek via internet, dan zorgt een beveiligde betaalomgeving ervoor dat hackers niet zomaar uw gegevens kunnen stelen.

Veiligheid is een megatrend die in de toekomst alleen nog maar aan belang zal winnen. Want zowel bedrijven, overheden als particulieren zullen elk op hun manier moeten investeren in hun bescherming tegen allerlei bedreigingen: van identiteitsdiefstallen tot verkeersongevallen, van cyberaanvallen tot terrorisme, van besmettelijke ziektes tot inbraakbeveiliging. En ga zo maar door.

WERELDWIJDE MEGATRENDS CREËREN OPPORTUNITEITEN

Innovatie: nieuwe technologieën zoals cloud computing, waarbij alle gegevens en software online worden bewaard, brengen nieuwe risico's mee die ons kwetsbaar maken. Informatiebeveiliging vormt dan ook een absolute prioriteit.

Urbanisatie: hoe meer mensen in de steden wonen, hoe meer infrastructuur er nodig is, zoals elektriciteitscentrales, openbaar vervoer, sportstadions, (lucht)havens... Dat betekent meteen ook een grote investering in de beveiliging van die infrastructuur.

Reglementering: de globalisering brengt een complexere wetgeving mee op het vlak van voedselveiligheid, transport... wat leidt tot een stijgende vraag naar apparaten en diensten om te testen, te analyseren en te inspecteren.

Globalisering: het wegvallen van grenzen voor mensen, handel en transport brengt nieuwe veiligheidsuitdagingen mee op vlak van onder meer terrorisme, mensensmokkel en verspreiding van ziektes.

EEN SECTOR IN VOLLE GROEI

Volgens onderzoek van het Copenhagen Institute for Futures Studies (CIFS) uit 2018 trekt de vraag naar veiligheidsooplossingen 2 tot 3 keer zo snel aan als de globale economische groei. Verdere groei wordt vooral verwacht in drie domeinen:

Fysieke beveiligingsproducten: bewakingscamera's, inbraakpreventie en alarmsystemen, airbags, veilige arbeidskledij...

Beveiligingsdiensten: organisaties die voedsel analyseren, gevaarlijk afval ophalen, bewakingsdiensten leveren, water- of luchtkwaliteit monitoren...

IT-beveiligingsproducten: programma's om het elektronische betaalverkeer te regelen, biometrie, beveiligen van het internet...

WAAROM NU IN HET BEVEILIGINGSTHEMA INSTAPPEN?

Het beveiligingsthema zit nog in veel domeinen in de beginfase (zoals de beveiliging van 'the internet of things' of het onafhankelijk testen, inspecteren en certificeren - TIC) en beschikt dus nog over een groot groeipotentieel.

Verscheidene bedrijven in de sector fuseren of nemen kleinere start-ups over. Zo kocht Fiserv (technologie voor

financiële sector) begin 2019 First Data (oplossingen voor kaartbetalingen) op. En hardwaregigant Intel lijfde in 2018 nog Mobileye in (veiligheidsoplossingen voor autonome voertuigen).

Geschat wordt dat de veiligheidssector met bijna 7% per jaar zal groeien.

Hoe kunnen particuliere beleggers een graantje meepikken van deze structurele groei? De Private Bankers en beheerders van Deutsche Bank helpen hun cliënten daarbij. Aan de hand van de aanbevelingen van de strategen van de bank, die hun overtuigingen baseren op analyses door de experts van Deutsche Bank op het terrein in een zeventigtal financiële centra wereldwijd, kunnen zij de juiste beslissingen nemen en ervoor zorgen dat de portefeuilles van hun cliënten ten volle meegenieten van de ongeziene opmars van de veiligheidssector.

[deutschebank.be/privatebanking](https://www.deutschebank.be/privatebanking)

Deutsche Bank AG, Taunusanlage 12, 60325 Frankfurt am Main, Duitsland, HR Frankfurt am Main HRB nr. 30000. Deutsche Bank AG Bijkantoor Brussel, Marnixlaan 13-15, 1000 Brussel, België. RPR Brussel, BTW BE 0418.371.094, IBAN BE03 6102 0085 7284, IHK D-HOAV-LOHOD-14. V.U.: Steve De Meester

Publiciteportage: de hier weergegeven informatie is geen beleggingsadvies.

Investeer in uw leven

Deutsche Bank
Private Banking
Black Oval Range Rover | 137



AUDIOMIX

Add emotion to your life

Maak van uw huis een thuis met exclusieve hifi, audio en domotica. Bij Audiomix staan alle toestellen demo-klaar gecombineerd met uitleg door echte vakexperten. Wij geloven in het totaalpakket: van advies en hulp bij de keuze van de juiste producten tot de professionele installatie van uw systeem. U hoeft alleen nog maar te genieten.

**Nieuwsgierig? Neem alvast een kijkje op www.audiomix.be
Liersesteenweg 321, 3130 Begijnendijk (grens Aarschot)**



WEYLER KAZERNE

BRUGGE

REEDS **45%**
VERKOCHT

A LIVING LEGACY

Info & verkoop:
+32 (0)50 66 00 00
info@found-baker.com
www.found-baker.com

Verscholen in het hart van Brugge, bevindt zich een historische site die na jaren leegstand een bijzondere herbestemming krijgt. Een gewezen klooster herleeft tot nieuwe woonzone met een ongeëvenaarde signatuur. Een topligging, imposante

architectuur met respect voor historische elementen, ruime woongedeeltes en een overdaad aan groen. Uit het lijstje van troeven kan je maar één conclusie trekken: de Weylerkazerne is een once-in-a-lifetime project.



FOUND & BAKER

PROPERTIES

**VDD
PROJECT
DEVELOPMENT**

ABITARE
MOOI WONEN



We bring luxury into your home

WWW.ABITARE.BE
Brasschaat | Geel

BINNENHUISINRICHTING | PERSOONLIJK ADVIES | MAATWERK | DECORATIE