

## New Range Rover



**SUV leader mondial:  
l'histoire dans un nouveau chapitre**



**ECO MOBIEL  
APERÇU DU  
MARCHÉ 2022  
P 10**

**NOUVELLE MÉGANE  
E-TECH ELECTRIC  
Pg 30**

**LEXUS NX350h  
ET 450h+  
P 70**





Polestar 2



Expérience maximale  
Impact minimal

100% électrique



Disponible maintenant  
[polestar.com](https://polestar.com)

Tu reçois  
ce que  
tu donnes.

LIEVE MICHIELS  
BOSS LADY CUT, PASTE & PAINT  
AWESOME HAIRDRESSING - GENT





## Collection de lunettes belges avec un message inspirant.

DÉCOUVREZ LES HISTOIRES DE LIEVE ET D'AUTRES FEMMES FORTES  
[WWW.WOLFIN-EYEWEAR.BE](http://WWW.WOLFIN-EYEWEAR.BE)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# VOTRE VOITURE DE SOCIÉTÉ ŠKODA ENYAQ iV

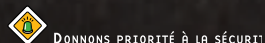


Approuvée par vos  
Chief Holiday Officers

Votre véhicule professionnel est aussi votre voiture familiale. Il vous faut donc un confort absolu pour vos vacances d'hiver en famille. Heureusement, il y a maintenant le **ŠKODA ENYAQ iV**, le **SUV 100% électrique**, avec une grande **autonomie jusqu'à 520 km**.

**DÉCOUVREZ NOS  
CONDITIONS SALON**

Informations environnementales (A.R. 19/03/2004): [www.skoda.be](http://www.skoda.be). Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.  
E.R./Annoncesur : D'Ieteren Automotive s.a., ŠKODA import, Rue du Mail 50, 1050 Ixelles – BCE BE 0466.909.993.



**15,6 – 18,6 KWH/100 KM (WLTP)**



**08-COLONNE - EV BELGIUM 10-APERÇU DU MARCHÉ ECO MOBIEL 2022 24-ESSAI: KIA EV6 77,5 KWH GT LINE 26-OPEL MANTA GSE ELEKTROMOD 28-ESSAI: JEEP WRANGLER 4XE 30-NOUVELLE MÉGANE E-TECH ELECTRIC 35-LA TOUTE NOUVELLE JEEP GRAND CHEROKEE 2022 37-CITROËN ÉLECTRIC DAY: ESSAI AMI, È-BERLINGO ET È-SPACETOURER 40-LE NOUVEAU SITE WEB GUIDEDUCARBURANT.BE AIDE À CHOISIR UNE NOUVELLE VOITURE 42-LA VRAIE MOBILITÉ NEUTRE SUR LE PLAN CLIMATIQUE OU LA DÉCARBONISATION DES CHAÎNES D'APPROVISIONNEMENT 46-ESSAI: MERCEDES EQS 580 4 MATIC AMG LINE 48-KIA S'ENGAGE À DEVENIR UN «FOURNISSEUR DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ DURABLE» ET DÉVOILE SA FEUILLE DE ROUTE POUR ATTEINDRE LA NEUTRALITÉ CARBONE D'ICI 2045 52-NEW RANGE ROVER 56-COLUMN GAS.BE 60-PROJET VERHELST GROUP OOSTENDE 64-VOLVO CARS LANCE LA PRODUCTION DU C40 RECHARGE À GAND, EN BELGIQUE 66-ESSAI: OPEL GRANDLAND HYBRID4 70-ESSAI: LEXUS NX350h ET 450h+ 73-ESSAI: TOYOTA YARIS CROSS HYBRID**

**ANNÉE 8, JANVIER 2022, NUMÉRO 28** | Eco Mobiel s'adresse à tous ceux qui s'intéressent aux véhicules électriques, hybride ou autres, non-entraînés par un moteur essence ou diesel | TIRAGE: 26.000 exemplaires (dont 35% en FR) | FRÉQUENCE: trimestriel | WEB: [www.eco-mobiel.be](http://www.eco-mobiel.be) | RÉDACTEUR EN CHEF: Erik De Ridder – e-mail: [edr@eventbox.be](mailto:edr@eventbox.be) | RÉDACTION: Jacques Legros, Wim Vander Haegen, Filip Dewulf, Dominique Sergant, Pieterjan Bogaert, Joram Van Acker, Jochen Scheire | ÉDITEUR RESPONSABLE: Erik De Ridder, Event&Expo Belgique | ART DIRECTOR: Bert Wagemans, LEO bvba | SALES: Ine Vanbesien – tél: 0472 90 06 17, e-mail: [iv@exclusief.be](mailto:iv@exclusief.be) | SECRÉTARIAT & TRAFIC PUBLICITÉS: Hilde De Ridder – tél: 09 228 22 84, e-mail: [hilde@hdr.be](mailto:hilde@hdr.be) | COPYRIGHT: Aucun article ou partie d'article de ce magazine ne peut être repris, reproduit ou copié sans autorisation explicite de l'éditeur. | ABONNEMENT: Frais d'envoi (50 euros/an) à commander via Hilde De Ridder – e-mail: [hilde@hdr.be](mailto:hilde@hdr.be)



## COLONNE - EV BELGIUM: UN PEU DE CONTEXTE SUR LA DÉDUCTIBILITÉ

Le 10 novembre 2021 de cette année, le projet de loi du ministre Van Peteghem a été approuvé, qui vise à assurer un verdissement drastique de notre mobilité. Vous avez déjà pris connaissance des grandes lignes de ce projet de loi dans le numéro 26 d'Eco-mobiel. En bref, cela signifie que les voitures de société à moteur à combustion deviendront beaucoup moins intéressantes sur le plan fiscal à partir de 2023. En 2028, ces voitures ne seront plus déductibles des impôts. Les voitures électriques, en revanche, seront davantage stimulées et seront déductibles à 100 % des impôts en 2026, probablement en tant que seule option à émission zéro. De plus, depuis septembre 2021, il existe des avantages fiscaux pour l'installation d'une borne de recharge. Ces mesures seront supprimées progressivement chaque année afin d'encourager un déploiement rapide.

TEXTE: JOCHEN SCHEIRE



EV Belgium est la fédération de la mobilité électrique en Belgique. EV Belgium accélère le déploiement de la mobilité zéro émission en fédérant les fournisseurs de produits et services de ce segment avec leurs utilisateurs.

<https://www.ev.be/> - <https://www.ev.be/fr>



Récemment, le SPF Finances a publié un certain nombre de clarifications concernant l'installation de points de charge et les services qui y sont liés. Pour les entreprises, ces informations détaillées concernant, entre autres, la déduction fiscale de ces installations sont particulièrement importantes.

## LE TAUX DE TVA POUR LES ENTREPRISES

La livraison et l'installation d'un point de charge ou d'une station de recharge sont en principe soumises au taux normal de TVA de 21 %. C'est donc toujours le cas si, en tant qu'entreprise, vous installez une infrastructure de recharge dans un bâtiment d'entreprise, le long de la voie publique ou dans un parking privé.

Un employeur peut également choisir d'installer une borne de recharge au domicile de l'employé, et dans ce cas, un taux de TVA réduit peut s'appliquer. En effet, la livraison et le placement d'un point de charge sont alors considérés comme un acte lié à l'habitation réelle pour laquelle le taux réduit s'applique. Pour cela, la borne de charge doit être installée dans la maison, sur la façade de la maison ou du garage, ou sur la terrasse extérieure. Si le point de charge est installé à proximité, mais non adjacent au logement, le taux de TVA réduit ne peut être appliqué.

## DROIT À UNE DÉDUCTION ACCRUE DE L'INVESTISSEMENT

Les entreprises qui installent une infrastructure de recharge peuvent bénéficier d'une déduction accrue pour leur investissement, mais cela est soumis à un certain nombre de conditions. L'infrastructure de recharge doit être publiquement accessible aux tiers, par exemple sur les parkings des centres commerciaux, des supermarchés, des magasins et des bureaux. Cela doit se faire pendant les heures d'ouverture ou pendant des heures spécifiquement définies. Il est également important que la station de recharge soit enregistrée auprès du SPF Finances et sur [eaf0.eu](http://eaf0.eu) où l'emplacement et la disponibilité de la station de recharge doivent être publiés. En outre, l'infrastructure de recharge doit être contrôlée intelligemment afin de réduire la facture énergétique.

Du 1er septembre 2021 au 31 décembre 2022, la déduction fiscale pour amortissement est portée à 200% pour les amortissements relatifs aux investissements dans des bornes de recharge opérationnelles et accessibles au public. Du 1er janvier 2023 au 31 décembre 2024, ce taux sera réduit à 150 %.

L'amortissement de l'infrastructure se fait de manière linéaire sur au moins cinq ans. Comme

la durée de vie estimée de cette infrastructure est supérieure à cinq ans, une période de dix ans peut être considérée comme une durée de vie normale pour une station de recharge.

## QU'EN EST-IL DES COÛTS SUPPLÉMENTAIRES?

Il se peut que des coûts supplémentaires soient encourus pour l'installation de l'infrastructure de recharge. Par exemple, l'installation ou le renforcement d'une cabine électrique, la modification du réseau électrique existant, les travaux d'excavation, les frais de conseil et de permis, etc.

Ces coûts qui doivent être engagés pour installer l'infrastructure de recharge peuvent également bénéficier des règles et avantages ci-dessus. L'achat et l'installation d'une batterie (domestique) constituent une exception à cette règle.

L'attribution se fera sur la base de la période imposable au cours de laquelle la station est opérationnelle pendant toute l'année, est accessible au public et est déclarée au SPF Finances.

Dès que l'entreprise choisit de ne pas ouvrir la station de recharge au public, elle ne peut plus demander la déduction majorée pour cette période imposable.

Si la borne de recharge redevient accessible au public au cours d'une période imposable ultérieure, l'entreprise peut à nouveau demander la déduction majorée, à condition que la borne de recharge soit accessible au public pendant toute la période.

## STATIONS DE RECHARGE PRIVÉES

Les particuliers ou les salariés peuvent également bénéficier d'une réduction d'impôt pour les bornes de recharge installées et payées entre le 1er septembre 2021 et le 31 août 2024. Jusqu'à la fin de 2022, ce pourcentage s'élève à 45%, en 2022 à 30% et en 2024 à 15%. Là encore, il s'agit de stimuler un déploiement rapide des stations de recharge. La réduction d'impôt totale s'élève à un maximum de 1 500 euros.

Là aussi, il y a quelques conditions liées à l'installation et à l'infrastructure. Comme pour les entreprises, la borne de recharge pour les particuliers doit pouvoir être pilotée intelligemment, mais il y a encore quelques conditions pour que les particuliers puissent bénéficier de la réduction d'impôt.

La station de recharge ne peut utiliser que de l'électricité verte. Il peut s'agir d'un contrat d'énergie 100% verte avec un fournisseur

d'énergie, de la production de l'énergie requise par des sources renouvelables (par exemple des panneaux solaires), ou d'une combinaison des deux. L'installation doit également avoir été inspectée par un organisme de contrôle reconnu.

La réduction d'impôt s'applique à l'achat d'une nouvelle borne de recharge et à son installation. Si le particulier installe lui-même la borne de recharge, l'avantage ne s'applique pas. Toutefois, les coûts qui doivent être engagés pour passer d'une à trois phases et les coûts de l'inspection peuvent être imputés à l'allégement fiscal.

Enfin, la station de recharge doit être installée à l'intérieur ou à proximité immédiate de l'habitation. Ainsi, par exemple, aucune réduction d'impôt ne peut être demandée pour l'installation d'une borne de recharge dans une résidence secondaire.

## EV BELGIUM SE POSE ENCORE DES QUESTIONS

Bien que les détails du projet de loi soient de plus en plus clairs, EV Belgium se pose encore des questions. Par exemple, la manière dont les factures seront contrôlées n'est pas tout à fait claire, mais aussi la manière dont le caractère public de l'infrastructure de tarification sera contrôlé. Il n'est pas non plus précisé quelles cartes de recharge doivent être utilisées pour la recharge sur l'infrastructure publique.

EV Belgium est actuellement en pourparlers avec le cabinet afin d'obtenir plus de clarté sur les détails du projet de loi. Comme lors des négociations, EV Belgium défendra au mieux les intérêts du secteur. On peut s'attendre à ce que, dans un avenir proche, davantage de clarté soit donnée, tant sur les véhicules électriques que sur les infrastructures de recharge. EV Belgium restera dans le coup et partagera toutes les dernières informations via Eco-mobiel, mais aussi via le site web [www.ev.be](http://www.ev.be) et la page facebook d'EV Belgium ([www.facebook.com/EVBelgie](http://www.facebook.com/EVBelgie)). Les entreprises qui souhaitent obtenir des informations plus approfondies sur la recharge électrique peuvent devenir membres d'EV Belgium. EV Belgium rassemble tous les acteurs de la conduite électrique et forme le plus grand réseau de Belgique dans le domaine de la mobilité électrique. Plus d'informations via [www.EV.be](http://www.EV.be)

Sur la page Facebook de la communauté EV, la plus grande communauté de conducteurs électriques en Belgique, vous pouvez lire les expériences d'autres conducteurs électriques ou partager vos propres expériences. Vous pouvez trouver la communauté sur [www.facebook.com/groups/1754696144824900](http://www.facebook.com/groups/1754696144824900)

# APERÇU DU MARCHÉ ECO MOBIEL 2022

Vous vous demandez certainement: maintenant que le Brussels Motor Show n'est pas organisé, comment avoir un aperçu des véhicules ECO disponibles en 2022?

Bonne nouvelle alors, car avec l'aperçu annuel d'Eco-Mobiel, vous serez clairement informé de toutes les options possibles. Dans une liste claire, soigneusement divisée par marque.

Bonne chance avec votre choix!!



1



3



5



6



9



10



11



12



14



## APERÇU DU MARCHÉ (ÉLECTRIQUE)

	Marque	Modèle	Puissance kW	Puissance CH	Capacité de la batterie en kWh		Prise de charge rapide	Autonomie	Prix à partir de
					Total	Utilisable			
1	Audi	E-tron 50 Quattro	230	315	71	64,7	CCS	336 km (WLTP)	71570
		E-tron 55 Quattro	300	411	95	86	CCS	436 km (WLTP)	84410
2		E-tron S Quattro	370	507	95	86	CCS	364 km (WLTP)	97150
3		E-tron Sportback 50 Quattro	230	315	71	64,7	CCS	347 km (WLTP)	73580
		E-tron Sportback 55 Quattro	300	411	95	86	CCS	446 km (WLTP)	86420
4		E-tron S Sportback Quattro	370	507	95	86	CCS	370 km (WLTP)	99160
5		Q4 35 E-tron	125	171	55	52	CCS	338 km (WLTP)	44400
		Q4 40 E-tron	150	206	82	77	CCS	516 km (WLTP)	50440
		Q4 45 E-tron quattro	195	267	82	77	CCS	486 km (WLTP)	54550
6	BMW	i3	125	171	42,2	37,9	CCS	260 km (NEDC)	40750
		i3s	135	185	42,2	37,9	CCS	260 km (NEDC)	44399
7		i4	250	340	84	81	CCS	590 km (WLTP)	60800
		i4 M50	400	544	84	81	CCS	520 km (WLTP)	75900
8		iX3	210	286	80	74	CCS	510 km (NEDC)	68500
9		iX xDrive 40	240	326	76	71	CCS	425 km (WLTP)	81200
		iX xDrive 50	385	523	111	105	CCS	631 km (WLTP)	102850
10		i7	n.m	n.m	n.m	n.m	n.m	n.m	n.m
11	Citroen	Ami	6	8	5,5	n.m.	CCS	75 km (WLTP)	7290
12		Ë-Berlingo	100	136	50	45	CCS	280 km (WLTP)	38150
13		Ë-C4	100	136	50	45	CCS	350 km (WLTP)	35600
14		Ë-spacetourer 50	100	136	50	45	CCS	230 km (WLTP)	52490
		Ë-spacetourer 75	100	136	75	70	CCS	330 km (WLTP)	58490
	Cupra	Born 58 kWh	150	204	n.m.	58	CCS	340 km (WLTP)	43204
15	DS	DS 3 Crossback E-tense	100	136	50	n.m.	CCS	320 km (WLTP)	38400
16	Fiat	500e	87	118	42	37	CCS	321 km (WLTP)	31890
		500e 24 kWh	70	95	24	21	CCS	180 km (WLTP)	24990
17		500e Cabrio	87	118	42	37	CCS	303 km (WLTP)	30890
18		500e 3+1	87	118	42	37	CCS	314 km (WLTP)	33490
19		Ulysse	n.m	n.m	n.m	n.m	n.m	n.m	n.m
20	Ford	Mustang Mach-E RWD (75,5 kWh)	190	258	75,5	68	CCS	450 km (WLTP)	49300
		Mustang Mach-E RWD (98,6 kWh)	210	285	98,7	88	CCS	600 km (WLTP)	57450
		Mustang Mach-E AWD (75,5 kWh)	190	258	75,5	68	CCS	420 km (WLTP)	56250
		Mustang Mach-E AWD (98,6 kWh)	248	337	98,7	88	CCS	540 km (WLTP)	65726
21		Mustang Mach E-GT	340	465	98,7	88	CCS	500 km (WLTP)	74300
22	Honda	e base	100	136	35,5	32	CCS	220 km (WLTP)	35330
		e advance	113	154	35,5	32	CCS	220 km (WLTP)	38630
23	Hyundai	IONIQ	100	136	40,4	38,2	CCS	311 km (WLTP)	37015
24		IONIQ 5 58 kWh	125	170	n.m	58	CCS	384 km (WLTP)	43500
		IONIQ 5 73 kWh	160	217	n.m	73	CCS	481 km (WLTP)	46500
		IONIQ 5 73 kWh 4x4	225	305	n.m	73	CCS	460 km (WLTP)	54500
25		Kona 39,2 kWh	100	136	42	39,2	CCS	289 km (WLTP)	38999
		Kona 64 kWh	150	204	67,1	64	CCS	449 km (WLTP)	46499
26	Jaguar	I-Pace EV 400	294	400	90	84,7	CCS	470 km (WLTP)	80850
27	KIA	e-Soul 39,2 kWh	100	136	42	39,2	CCS	277 km (WLTP)	37490
		e-Soul 64 kWh	150	204	67,1	64	CCS	452 km (WLTP)	40590
28		e-Niro 39,2 kWh	100	136	42	39,2	CCS	289 km (WLTP)	39040
		e-Niro 64 kWh	150	204	67,1	64	CCS	455 km (WLTP)	42940

## APERÇU DU MARCHÉ (ÉLECTRIQUE)

	Marque	Modèle	Puissance kW	Puissance CH	Capacité de la batterie en kWh		Prise de charge rapide	Autonomie	Prix à partir de
					Total	Utilisable			
29		EV6	125	170	n.m.	58	CCS	394 km (WLTP)	43990
		EV6	168	229	n.m.	77,4	CCS	528 km (WLTP)	47990
		EV6	239	325	n.m.	77,4	CCS	506 km (WLTP)	53890
		EV6	429	584	n.m.	77,4	CCS	406 km (WLTP)	65990
30	<b>Lexus</b>	UX 300e	150	204	54,3	50	CHAdeMO	315 km (WLTP)	53100
31	<b>Mazda</b>	MX-30	107	145	35,5	32	CCS	200 km (WLTP)	33490
32	<b>Mercedes</b>	EQA 250	140	190	n.m.	66,5	CCS	424 km (WLTP)	49973
		EQA 300 4Matic	168	228	n.m.	66,5	CCS	430 km (WLTP)	55176
		EQA 350 4Matic	215	292	n.m.	66,5	CCS	430 km (WLTP)	58080
33		EQB 300 4Matic	168	228	n.m.	66,5	CCS	419 km (WLTP)	63041
		EQB 350 4Matic	215	292	n.m.	66,5	CCS	419 km (WLTP)	65945
34		EQC 400 4Matic	300	408	85	80	CCS	411 km (WLTP)	76835
35		EQE	tot 215	tot 292	n.m.	n.m.	CCS	660 km (WLTP)	n.m.
36		EQS 450+	245	333	n.m.	107,8	CCS	731 km (WLTP)	117854
		EQS 580 4Matic	385	523	n.m.	107,8	CCS	652 km (WLTP)	155606
37		eVito Tourer L	150	204	100	90	CCS	359 km (WLTP)	55540
		eVito Tourer XL	150	204	100	90	CCS	359 km (WLTP)	56195
38		EQV 300 L	150	204	100	90	CCS	355 km (WLTP)	77337
		EQV 300 XL	150	204	100	90	CCS	353 km (WLTP)	78135
39	<b>MG</b>	ZS EV Comfort Standard	130	178	n.m.	51	CCS	320 km (WLTP)	31985
		ZS EV Comfort Long Range	115	158	n.m.	72	CCS	440 km (WLTP)	35985
		ZS EV Luxury Standard	130	178	n.m.	51	CCS	320 km (WLTP)	34485
		ZS EV Luxury Long Range	115	158	n.m.	72	CCS	440 km (WLTP)	38485
40		Marvel R Luxury	132	181	70	64	CCS	402 km (WLTP)	45985
		Marvel R Performance	212	290	70	64	CCS	370 km (WLTP)	50485
41		MG5 Comfort Standard	130	178	n.m.	50,3	CCS	320 km (WLTP)	n.m.
		MG5 Comfort Long Range	115	158	n.m.	61,1	CCS	400 km (WLTP)	n.m.
		MG5 Luxury Standard	130	178	n.m.	50,3	CCS	320 km (WLTP)	n.m.
		MG5 Luxury Long Range	115	158	n.m.	61,1	CCS	400 km (WLTP)	n.m.
42	<b>Mini</b>	Cooper SE	135	184	32,6	28,9	CCS	232 km (WLTP)	33500
43	<b>Nissan</b>	Leaf	110	150	40	n.m.	CHAdeMO	270 km (WLTP)	35640
		Leaf e+	160	218	62	n.m.	CHAdeMO	385 km (WLTP)	42440
44		Ariya 63 kWh	160	218	65	63	CCS	360 km (WLTP)	n.m.
		Ariya e-4ORCE 63 kWh	205	279	65	63	CCS	360 km (WLTP)	n.m.
		Ariya 87 kWh	178	242	90	87	CCS	500 km (WLTP)	n.m.
		Ariya e-4ORCE 87 kWh	225	306	90	87	CCS	500 km (WLTP)	n.m.
		Ariya e-4ORCE 87 kWh Performance	290	394	90	87	CCS	500 km (WLTP)	n.m.
45	<b>Opel</b>	Corsa-e	100	136	50	n.m.	CCS	337 km (WLTP)	30495
46		Mokka-e	100	136	50	n.m.	CCS	324 km (WLTP)	36650
47		Zafira-e Life 50 kWh	100	136	50	n.m.	CCS	230 km (WLTP)	54118
		Zafira-e Life 75 kWh	100	136	75	n.m.	CCS	330 km (WLTP)	60118
48	<b>Peugeot</b>	e-208	100	136	50	n.m.	CCS	339 km (WLTP)	33450
49		e-2008	100	136	50	n.m.	CCS	310 km (WLTP)	37650
50		e-Traveller 50 kWh	100	136	50	n.m.	CCS	230 km (WLTP)	55140
		e-Traveller 75 kWh	100	136	75	n.m.	CCS	330 km (WLTP)	61140

## APERÇU DU MARCHÉ (ÉLECTRIQUE)

	Marque	Modèle	Puissance kW	Puissance CH	Capacité de la batterie en kWh		Prise de charge rapide	Autonomie	Prix à partir de
					Total	Utilisable			
51	<b>Polestar</b>	2	165	224	78	75	CCS	470 km (WLTP)	44900
52	<b>Porsche</b>	Taycan	300	408	79,2	71	CCS	335 km (WLTP)	86186
		Taycan 4s	390	530	79,2	71	CCS	407 km (WLTP)	110533
		Taycan Turbo	500	680	93,4	83,7	CCS	450 km (WLTP)	157844
53		Taycan GTS	440	598	93,4	83,7	CCS	370 km (WLTP)	134249
52		Taycan Turbo S	560	761	93,4	83,7	CCS	412 km (WLTP)	191724
54		Taycan 4 Cross Turismo	350	476	93,4	83,7	CCS	385 km (WLTP)	96870
		Taycan 4S Cross Turismo	420	571	93,4	83,7	CCS	370 km (WLTP)	115383
55		Taycan GTS Sport Turismo	440	598	93,4	83,7	CCS	370 km (WLTP)	138352
54		Taycan Turbo Cross Turismo	500	680	93,4	83,7	CCS	365 km (WLTP)	158701
		Taycan Turbo S Cross Turismo	560	761	93,4	83,7	CCS	360 km (WLTP)	192581
56	<b>Renault</b>	Twizy 45	7	10	7	6,1	CCS	80 km (NEDC)	11490
		Twizy 80	13	17	7	6,1	CCS	80 km (NEDC)	12490
57		Twingo Z.E.	60	82	24	22	CCS	190 km (WLTP)	20300
58		Zoe R110	80	109	55	52	CCS	395 km (WLTP)	32300
		Zoe R135	100	136	55	52	CCS	385 km (WLTP)	34975
59		Megane E-Tech EV40	95	130	n.m.	40	CCS	300 km (WLTP)	n.m.
		Megane E-Tech EV60	162	220	n.m.	60	CCS	470 km (WLTP)	n.m.
60	<b>Seres</b>	3	120	163	53,6	n.m.	CCS	329 km (WLTP)	32690
61		5	510	694	n.m.	90	CCS	480 km (NEDC)	n.m.
62		7	800	1088	n.m.	n.m.	CCS	n.m.	n.m.
63	<b>Skoda</b>	ENYAQ IV 60	132	180	62	58	CCS	411 km (WLTP)	42230
64		ENYAQ IV 80	150	204	82	77	CCS	532 km (WLTP)	48820
65		ENYAQ IV 80X	195	265	82	77	CCS	496 km (WLTP)	51320
66	<b>Smart</b>	Fortwo coupé	60	82	17,6	16,7	CCS	135 km (WLTP)	24000
67		Fortwo cabrio	60	82	17,6	16,7	CCS	132 km (WLTP)	27000
68	<b>Ssangyong</b>	Korando e-Motion	140	190	n.m.	61,5	CCS	339 km (WLTP)	n.m.
69	<b>Tesla</b>	Model 3 Standard Plus	200	272	68,3	58	CCS/ Supercharger	430 km (WLTP)	50990
		Model 3 Long Range	300	408	80,5	75	CCS/ Supercharger	580 km (WLTP)	57990
		Model 3 Performance	430	585	80,5	75	CCS/ Supercharger	567 km (WLTP)	63990
70		Model S	560	762	100	97	Supercharger	652 km (WLTP)	104990
		Model S Plaid	750	1020	100	97	Supercharger	637 km (WLTP)	101990
71		Model Y Long Range	258	351	75	74	CCS/ Supercharger	505 km (WLTP)	63000
		Model Y Performance	340	462	75	74	CCS/ Supercharger	480 km (WLTP)	70000
72		Model X	560	762	100	97	Supercharger	560 km (WLTP)	114990
		Model X Plaid	750	1020	100	97	Supercharger	536 km (WLTP)	119990
73	<b>Toyota</b>	bZ4X	150	204	n.m.	71,4	CCS	450 km (WLTP)	49650
		bZ4X 4x4	160	217	n.m.	71,4	CCS	450 km (WLTP)	n.m.

# Elke Hyundai is klaar voor morgen.



**Uitzonderlijke condities  
op het hele gamma.**

Ontdek meer op [hyundai.be](https://hyundai.be)



**GARAGE MERINSKY  
DE LAET  
GARAGE WULFFAERT**

Lichtenberglaan 2002 - 3800 Sint-Truiden - 011 59 66 46 - [www.merinsky.be](https://www.merinsky.be)

's Herenbaan 343 - 2850 Boom - 03 888 00 49 - [www.delaelboom.be](https://www.delaelboom.be)

Kriekmoerstraat 103 - 9900 Eeklo - 09 377 35 25 - [www.wulffaert-hyundai.be](https://www.wulffaert-hyundai.be)

0 - 7,4 L/100KM • 0 - 168 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.



**5 JAAR** WAARBORG ZONDER KILOMETERBEPERKING \*

**8 JAAR** BATTERIJ GARANTIE \*\*

\*De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. \*\* De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op [hyundai.be](https://hyundai.be) of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v., invoerder, Pierstraat 229 te 2550 Kontich. BTW BE 0404.273.333 - RPR Antwerpen - BELFIUS IBAN BE35 5503 3947 0081 - BIC: GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). [Hyundai.be](https://hyundai.be)

## APERÇU DU MARCHÉ (ÉLECTRIQUE)

	Marque	Modèle	Puissance kW	Puissance CH	Capacité de la batterie en kWh		Prise de charge rapide	Autonomie	Prix à partir de
					Total	Utilisable			
72	Volkswagen	ID.3 Pro 58 kWh	107	145	62	58	CCS	350 km (WLTP)	37225
		ID.3 Pro Performance 58 kWh	150	204	62	58	CCS	340 km (WLTP)	38815
		ID.3 Pro S 77 kWh	150	204	82	77	CCS	425 km (WLTP)	42855
73		ID.4 Pro Performance	150	204	82	77	CCS	375 km (WLTP)	47875
		ID.4 GTX	220	299	82	77	CCS	360 km (WLTP)	55110
74		ID.5 Pro	128	174	82	77	CCS	530 km (WLTP)	n.m.
		ID.5 Pro Performance	150	204	82	77	CCS	520 km (WLTP)	n.m.
		ID.5 GTX	220	299	82	77	CCS	480 km (WLTP)	n.m.
75	Volvo	C40	300	408	78	75	CCS	444 km (WLTP)	60150
76		XC40 P8 Recharge Single motor	170	231	78	75	CCS	425 km (WLTP)	46301
		XC40 P8 Recharge Twin motor	300	408	78	75	CCS	418 km (WLTP)	55695

## APERÇU DU MARCHÉ (HYBRIDE RECHARGEABLE)



	Marque	Modèle	Puissance combinée		Puissance moteur électrique		Puissance du moteur carburant		Carburant	Autonomie en mode électrique	Capacité de la batterie kWh	Prix à partir de
			kW	PK	kW	PK	kW	PK				
1	Audi	A3 Sportback 40 TFSI e	150	204	75	102	110	150	Essence	30 km (W)	8,7	39340
		A3 Sportback Competition 45 TFSI e	180	245	105	143	110	150	Essence	30 km (W)	8,7	45020
2		A6 Berline 50 TFSIe quattro	220	299	105	143	185	252	Essence	51 km (W)	14,1	64890
		A6 Berline Competition 55 TFSIe quattro	270	367	105	143	185	252	Essence	51 km (W)	14,1	74890
3		A6 Avant 50 TFSIe quattro	220	299	105	143	185	252	Essence	51 km (W)	14,1	67190



# NOUVELLE TOYOTA YARIS CROSS HYBRIDE À PARTIR DE 249 € / MOIS\*

## AUTOMOTIVE MECHELEN

Jubellaan 66 – 2800 Mechelen  
015/20.20.20  
www.automotivemechelen.be

## PIETERS

Voorhout 53B – 9190 Stekene  
03/790.11.11  
www.garagepieters.be

## MONTANA

Mechelsesteenweg 26 – 1933 Sterrebeek  
02/731.58.64  
www.garagemontana.be



SE RECHARGE EN ROULANT

TOYOTA. PENSEZ-Y.

4,4-5,1 L / 100 KM | 100-115 G / KM (WLTP) | [www.toyota.be](http://www.toyota.be)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.  
Information Environnementale (A.R. 19.03.2004) : [toyota.be](http://toyota.be)

DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

## ATTENTION, EMPRUNTER DE L'ARGENT COÛTE AUSSI DE L'ARGENT.

\*Crédit-bail (avec option d'achat garantie en fin de contrat). Exemple pour une Toyota Yaris Cross 1.5 Hybrid 2WD au prix catalogue recommandé de 25.430 € TVA c. Acompte non obligatoire de 6.150 € TVA c. Montant à financer : 19.280 €. TAEG (Taux Annuel Effectif Global) : 3,99%. Taux débiteur annuel fixe 3,92%. Durée : 48 mois. 48 mensualités de 248,35 €. Option d'achat : 9.663,40 €. Montant total dû en cas d'achat : 21.584,20 €. Offre valable jusqu'au 30/11/2021 inclus. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Toyota Financial Services Belgium.

(1)

(1) Garantie 5 ans gratuite, assistance routière Toyota Eurocare jusqu'à 10 ans moyennant entretien annuel dans le réseau agréé Toyota, prolongation jusqu'à 10 ans de la couverture de la batterie Hybride moyennant check-up annuel gratuit dans le réseau agréé Toyota : offres soumises à conditions. Plus d'infos sur [toyota.be](http://toyota.be) ou dans votre Point de Vente Toyota agréé en Belgique.

5 ANS  
GARANTIE

JUSQU'À  
10 ANS  
ASSISTANCE

JUSQU'À  
10 ANS  
BATTERIE HYBRIDE



## APERÇU DU MARCHÉ (HYBRIDE RECHARGEABLE)

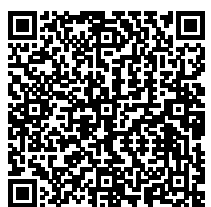
	Marque	Modèle	Puissance combinée		Puissance moteur électrique		Puissance du moteur carburant		Carburant	Autonomie en mode électrique	Capacité de la batterie kWh	Prix à partir de
			kW	PK	kW	PK	kW	PK				
		A6 Avant 55 TFSIe quattro	270	367	105	143	185	252	Essence	51 km (W)	14,1	77190
4		A7 Sportback 50 TFSIe quattro	220	299	105	143	185	252	Essence	54 km (W)	14,1	74180
		A7 Sportback 55 TFSIe	270	367	105	143	185	252	Essence	47 km (W)	14,1	86120
5		A8 60 TFSIe quattro	330	449	100	136	250	340	Essence	49 km (W)	14,1	109270
		A8 L 60 TFSIe quattro	330	449	100	136	250	340	Essence	47 km (W)	14,1	112270
6		Q3 Sportback 45 TFSIe	180	245	105	143	110	150	Essence	51 km (W)	14,1	48080
7		Q5 50 TFSIe quattro	220	299	105	143	185	252	Essence	54 km (W)	14,1	59350
		Q5 Competition 55 TFSIe quattro	270	367	105	143	185	252	Essence	51 km (W)	14,1	72260
8		Q5 Sportback 50 TFSIe quattro	220	299	105	143	185	252	Essence	54 km (W)	14,1	61450
		Q5 Sportback Competition 55 TFSIe quattro	270	367	105	143	185	252	Essence	51 km (W)	14,1	74360
9		Q7 55 TFSI-e quattro	280	381	100	136	250	340	Essence	43 km (W)	17,8	72750
		Q7 Competition 60 TFSI-e quattro	340	462	100	136	250	340	Essence	43 km (W)	17,8	87980
10		Q8 55 TFSI-e quattro	280	381	100	136	250	340	Essence	47 km (W)	17,8	80230
		Q8 Competition 60 TFSI-e quattro	340	462	100	136	250	340	Essence	45 km (W)	17,8	93410
11	<b>Bentley</b>	Bentayga	330	449	94	128	250	340	Essence	39 km (W)	17,8	201000
12	<b>BMW</b>	225xe Active Tourer	180	245	80	109	100	136	Essence	80 km (W)	14,2	n.m.
13		230e Active Tourer	240	326	130	176	110	150	Essence	80 km (W)	14,2	n.m.
14		320e Berline	150	204	83	113	120	163	Essence	61 km (W)	12	50200
15		320e Touring	150	204	83	113	120	163	Essence	58 km (W)	12	51800
		320e xDrive Touring	150	204	83	113	120	163	Essence	57 km (W)	12	54400
16		330e	215	292	83	113	135	184	Essence	59 km (W)	12	52700
		330 xDrive	215	292	83	113	135	184	Essence	54 km (W)	12	55300
17		330e Touring	215	292	83	113	135	184	Essence	61 km (W)	12	54350
		330e xDrive Touring	215	292	83	113	135	184	Essence	54 km (W)	12	56900
18		520e Berline	150	204	83	113	120	163	Essence	61 km (W)	12	59350
		530e Berline	215	292	80	109	135	184	Essence	61 km (W)	12	63150
		530e xDrive Berline	215	292	80	109	135	184	Essence	55 km (W)	12	65900
		545 e xDrive Berline	290	394	83	113	210	286	Essence	57 km (W)	12	75800
19		520e Touring	150	204	83	113	120	163	Essence	61 km (W)	12	62250
		530e xDrive Touring	200	272	80	109	120	163	Essence	53 km (W)	12	68400
20		745e	290	394	83	113	210	286	Essence	52 km (W)	12	106850
		745Le	290	394	83	113	210	286	Essence	55 km (W)	12	113500
		745 Le xDrive	290	394	83	113	210	286	Essence	52 km (W)	12	117150
21		X1 xDrive25e	162	220	70	95	92	125	Essence	52 km (W)	12	46850
22		X2 xDrive25e	162	220	70	95	92	125	Essence	53 km (W)	12	47800
23		X3 xDrive30e	215	292	80	109	135	184	Essence	46 km (W)	12	63399
24		X5 xDrive45e	290	394	83	113	210	286	Essence	88 km (W)	24	82400
25	<b>Citroën</b>	C5 X PHEV	165	225	81,2	110	132	180	Essence	55 km (W)	13,2	38115

## APERÇU DU MARCHÉ (HYBRIDE RECHARGEABLE)

	Marque	Modèle	Puissance combinée		Puissance moteur électrique		Puissance du moteur carburant		Carburant	Autonomie en mode électrique	Capacité de la batterie kWh	Prix à partir de
			kW	PK	kW	PK	kW	PK				
26		C5 Aircross Hybrid	165	225	80	109	132	180	Essence	50 km (W)	13,2	39926
27	Cupra	Leon PHEV 150	150	204	n.m.	n.m.	n.m.	n.m.	Essence	52 km (W)	12,8	44370
		Leon PHEV 180	180	245	n.m.	n.m.	n.m.	n.m.	Essence	52 km (W)	12,8	46120
28		Leon Break PHEV 150	150	204	n.m.	n.m.	n.m.	n.m.	Essence	52 km (W)	12,8	45290
		Leon Break PHEV 180	180	245	n.m.	n.m.	n.m.	n.m.	Essence	52 km (W)	12,8	47020
29		Formentor PHEV	150	204	n.m.	n.m.	n.m.	n.m.	Essence	52 km (W)	12,8	43980
		Formentor VZ PHEV	180	245	n.m.	n.m.	n.m.	n.m.	Essence	52 km (W)	12,8	49630
30	DS	DS4 E-Tense	165	225	80	109	132	180	Essence	55 km (W)	13,2	38800
31		DS7 Crossback E-Tense 225	165	225	80	109	132	180	Essence	51 km (W)	13,2	48490
		DS7 Crossback E-Tense 300	221	300	80	109	147	200	Essence	58 km (W)	13,2	53490
32		DS9 E-Tense 250	184	250	80	109	147	200	Essence	50 km (W)	11,9	55990
		DS9 E-Tense 360	265	360	n.m.	n.m.	147	200	Essence	50 km (W)	11,9	64990
33	Ford	Kuga PHEV	165	225	80	110	111	152	Essence	56 km (W)	14,4	41880
34		Explorer	336	457	75	102	265	363	Essence	42 km (W)	13,6	81400
35	Hyundai	Ioniq Plug-in hybrid	104	141	44	61	77	105	Essence	63 km (N2)	8,9	36999
36		Tucson Plug-in hybrid	195	265	n.m.	n.m.	132	180	Essence	Tot 50 km (W)	13,8	54449
37		Santa Fe Plug-in hybrid	195	265	n.m.	n.m.	132	180	Essence	Tot 50 km (W)	13,8	62299
38	Jaguar	E-Pace	227	309	80	109	145	200	Essence	55 km (W)	15	58860
39		F-Pace	297	404	105	144	n.m.	n.m.	Essence	53 km (W)	17,1	73460
40	Jeep	Renegade 4xe 190 pk	139	190	44	60	96	130	Essence	50 km (W)	11,4	37800
		Renegade 4xe 240 pk	175	240	44	60	132	180	Essence	50 km (W)	11,4	38800
41		Compass 4xe 190 pk	139	190	44	60	96	130	Essence	50 km (W)	11,4	43300
		Compass 4xe 240 pk	175	240	44	60	132	180	Essence	50 km (W)	11,4	43800
42		Grand Cherokee 4xe	275	375	n.m.	n.m.	n.m.	n.m.	Essence	40 km (W)	17	n.m.
43	Kia	Ceed SW Plug-in Hybrid	103	141	44,5	60,5	77	105	Essence	50 km (W)	8,9	35390
44		Xceed Plug-in Hybrid	103	141	44,5	60,5	77	105	Essence	50 km (W)	8,9	36990
45		Niro Plug-in Hybrid (nieuw)	n.m.	n.m.	n.m.	n.m.	n.m.	n.m.	Essence	n.m.	n.m.	n.m.
46		Sportage Plug-in Hybrid	195	265	67	91	132	180	Essence	62 km (W)	13,8	n.m.
47		Sorento PHEV	195	265	67	91	132	180	Essence	54 km (w)	13,8	55590
48	Land Rover	Discovery Sport	227	309	80	109	145	200	Essence	55 km (W)	15	58075
49		Range Rover Evoque	227	309	80	109	145	200	Essence	55 km (W)	15	62300
50		Range Rover Velar	297	404	105	144	n.m.	n.m.	Essence	25 km (W)	17,1	72250
51		Defender	297	404	105	144	n.m.	n.m.	Essence	Max. 43 km (W)	19,2	77800
52		New Range Rover 440 pk	334	440	n.m.	n.m.	n.m.	n.m.	Essence	tot 100 km (W)	n.m.	n.m.
		New Range Rover 510 pk	375	510	n.m.	n.m.	n.m.	n.m.	Essence	tot 100 km (W)	n.m.	n.m.
53		Range Rover Sport	297	404	105	144	n.m.	n.m.	Essence	41 km (W)	13	92500
54	Lexus	NX 450 h+	225	306	134	182	136	185	Essence	64 km (W)	18,1	67290
55	Lynk & Co	01	192	261	60	81	132	180	Essence	69 km (W)	14,1	42000

# Oui

**Il est facile de trouver  
le bon carburant pour  
votre prochaine voiture.**



Faites le test sur  
[guideducarburant.be](https://www.guideducarburant.be)

**DATS 24**

COLRUYTGROUP

## APERÇU DU MARCHÉ (HYBRIDE RECHARGEABLE)

	Marque	Modèle	Puissance combinée		Puissance moteur électrique		Puissance du moteur carburant		Carburant	Autonomie en mode électrique	Capacité de la batterie kWh	Prix à partir de
			kW	PK	kW	PK	kW	PK				
56	Mercedes	A 250 e	160	218	75	102	118	160	Essence	68 km (W)	15,6	41745
57		A 250 e Berline	160	218	75	102	118	160	Essence	69 km (W)	15,6	42592
58		B 250 e	160	218	75	102	118	160	Essence	67 km (N2)	15,6	42592
59		E 300 e Berline	235	320	90	122	155	211	Essence	50 km (N2)	13,5	63767
		E 300 e Berline 4Matic	235	320	90	122	155	211	Essence	48 km (N2)	13,5	66792
		E 300 de Berline	225	306	90	122	143	194	Diesel	46 km (N2)	13,5	65582
		E 300 de Berline 4Matic	225	306	90	122	143	194	Diesel	44 km (N2)	13,5	68607
60		E 300 e Break	235	320	90	122	155	211	Essence	44 km (N2)	13,5	66187
		E 300 de Break	225	306	90	122	143	194	Diesel	44 km (N2)	13,5	68002
		E 300 de Break 4Matic	225	306	90	122	143	194	Diesel	42 km (N2)	13,5	71027
61		CLA 250 e Coupé	160	218	75	102	118	160	Essence	69 km (W)	15,6	45133
62		CLA 250 e Shooting Brake	160	218	75	102	118	160	Essence	68 km (W)	15,6	45859
63		GLA 250 e	160	218	75	102	118	160	Essence	61 km (W)	15,6	45738
64		GLC 300 e Coupé 4Matic	235	320	90	122	155	211	Essence	50 km (N2)	13,5	66671
		GLC 300 de Coupé 4Matic	225	306	90	122	143	194	Diesel	46 km (N2)	13,5	69817
65		GLC 300 e 4Matic	235	320	90	122	155	211	Essence	43 km (W)	13,5	63646
		GLC 300 de 4Matic	225	306	90	122	143	194	Diesel	46 km (N2)	13,5	66792
66		GLE 350 e Coupé 4Matic	245	333	100	136	155	211	Essence	98 km (N2)	31,2	94864
		GLE 350 de Coupé 4Matic	235	320	100	136	143	194	Diesel	100 km (W)	31,2	97768
67		GLE 350 e 4Matic	245	333	100	136	155	211	Essence	98 km (N2)	31,2	81312
		GLE 350 de 4Matic	235	320	100	136	143	194	Diesel	99 km (W)	31,2	84458
68		S 580 e	375	510	110	150	270	376	Essence	113 km (W)	28,6	130801
69	MG	EHS	190	258	90	122	119	162	Essence	52 km (W)	16,6	34985
70	Mini	Countryman Plug-in Hybrid	162	220	65	88	100	137	Essence	51 km (W)	10	41450
71	Mitsubishi	Outlander PHEV	176	239	60 (voor) / 70 (achter)	82 (voor)/95 (achter)	99	135	Essence	45 km (W)	13,8	42290
72	Opel	Astra	132	180	81	110	110	150	Essence	60 km (W)	12,4	36150
73		Grandland Hybrid	165	224	81	110	131	180	Essence	57 km (W)	11,8	44350
74		Grandland X Hybrid	165	224	81	110	131	180	Essence	57 km (W)	13,2	46350
		Grandland X Hybrid4	221	300	81,2 (voor) / 83 (achter)	110 (voor) / 113 (achter)	147	200	Essence	57 km (W)	13,2	51100
75	Peugeot	508 Hybrid	165	225	80	110	132	180	Essence	57 km (W)	11,8	41925
76		508 SW Hybrid	165	225	80	110	132	180	Essence	52 km (W)	11,8	43616
77		3008 Hybrid	225	300	81 (voor) / 83 (achter)	110 (voor) / 113 (achter)	147	200	Essence	59 km (W)	13,2	43613
78	Polestar	1	448	609	170	231	227	309	Essence	124 km (W)	34	158500
79	Porsche	Cayenne E-Hybrid	340	462	100	136	250	340	Essence	Tot 32 km (W)	14,1	100402

## APERÇU DU MARCHÉ (HYBRIDE RECHARGEABLE)

	Marque	Modèle	Puissance combinée		Puissance moteur électrique		Puissance du moteur carburant		Carburant	Autonomie en mode électrique	Capacité de la batterie kWh	Prix à partir de
			kW	PK	kW	PK	kW	PK				
		Cayenne E-hybrid Coupé	340	462	100	136	250	340	Essence	Tot 36 km (W)	14,1	104827
		Cayenne Turbo S E-Hybrid	500	680	100	136	404	550	Essence	Tot 32 km (W)	14,1	186479
		Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé	500	680	100	136	404	550	Essence	Tot 36 km (W)	14,1	190364
80		Panamera 4 E-Hybrid	340	462	100	136	243	330	Essence	Tot 36 km (W)	14,1	117584
		Panamera 4S E-Hybrid	412	560	100	136	324	440	Essence	Tot 36 km (W)	14,1	135006
		Panamera Turbo S E-Hybrid	514	700	100	136	420	571	Essence	Tot 36 km (W)	14,1	196948
81	<b>Renault</b>	Captur E-Tech Plug-in Hybrid	117	160	50	68	67	90	Essence	45 km (W)	9,8	33975
82		Megane E-Tech Plug-in Hybrid	117	160	50	68	67	90	Essence	45 km (W)	9,8	37275
83		Megane Grandtour E-Tech Plug-in Hybrid	117	160	50	60	67	90	Essence	40 km (W)	9,8	38275
84	<b>Seat</b>	Leon e-Hybrid	150	204	85	115	110	150	Essence	60 km (W)	13	34820
85		Leon Brake e-Hybrid	150	204	85	115	110	150	Essence	60 km (W)	13	35730
86		Tarraco	180	245	85	115	110	150	Essence	50 km (W)	13	47250
87	<b>Skoda</b>	Octavia iV	150	204	85	115	110	150	Essence	60 km (W)	13	n.m.
88		Octavia Combi iV	150	204	85	115	110	150	Essence	60 km (W)	13	n.m.
89		Superb iV	160	218	85	115	114	156	Essence	62 km (W)	13	n.m.
90		Superb Combi iV	160	218	85	115	114	156	Essence	62 km (W)	13	n.m.
91	<b>Toyota</b>	Prius Plug-In	90	122	68	92	72	98	Essence	45 km (W)	8,8	43060
92		RAV4 Plug-in	225	306	134	182	136	185	Essence	65 km (W)	18,1	51850
93	<b>Volkswagen</b>	Golf E-Hybrid	150	204	85	116	110	150	Essence	62 km (W)	13	39850
94		Golf GTE	180	245	85	116	110	150	Essence	62 km (W)	13	42950
95		Passat GTE	160	218	85	116	110	150	Essence	56 km (W)	13	46760
96		Passat Variant GTE	160	218	85	116	110	150	Essence	54 km (W)	13	49210
97		Arteon eHybrid	160	218	85	116	110	150	Essence	60 km (W)	13	54770
98		Arteon Shooting Break eHybrid	160	218	85	116	110	150	Essence	60 km (W)	13	55740
99		Tiguan	180	245	85	116	110	150	Essence	50 km (W)	13	41070
100		Multivan	160	218	85	116	110	150	Essence	50 km (W)	13	n.m.
101	<b>Volvo</b>	XC40 Recharge T4	155	211	60	82	94	129	Essence	45 km (W)	10,9	46780
		XC40 Recharge T5	192	262	60	82	132	180	Essence	45 km (W)	10,9	47880
102		XC60 Recharge T6	251	340	65	87	182	250	Essence	54 km (W)	11,6	61900
		XC60 Recharge T8	288	390	65	87	223	303	Essence	54 km (W)	11,6	72250
103		XC90 Recharge T8	288	390	65	87	223	303	Essence	46 km (W)	11,6	84440
104		S60 Recharge T8	288	390	65	87	223	303	Essence	58 km (W)	11,6	58650
105		S90 Recharge T8	288	390	65	87	223	303	Essence	57 km (W)	11,6	72490
106		V60 Recharge T6	251	340	65	87	182	250	Essence	59 km (W)	11,6	58080
		V60 Recharge T8	288	390	65	87	223	303	Essence	59 km (W)	11,6	63930
107		V90 Recharge T6	251	340	65	87	182	250	Essence	59 km (W)	11,6	67350
		V90 Recharge T8	288	390	65	87	223	303	Essence	59 km (W)	11,6	76540

# Une source inépuisable d'inspiration.

La nouvelle Kia Sportage.



Movement that inspires

Technologie innovante à l'intérieur, design SUV audacieux à l'extérieur... la nouvelle Kia Sportage libère votre inspiration. Ses systèmes avancés d'aide à la conduite et son tableau de bord avec écrans digitaux incurvés font de chaque trajet une expérience relaxante. Également disponible en hybride légère, hybride auto rechargeable et hybride rechargeable **100%<sup>(1)</sup> déductible fiscalement**, vous disposez de toutes les alternatives nécessaires pour conduire de manière économique et réfléchie. Prêt(e) à vous laisser inspirer ?

**Découvrez-la chez votre concessionnaire Kia et profitez des conditions Salon sur tous nos modèles.**

1,4 - 6,7 l/100 km (WLTP) • 31 - 153 g/km (WLTP) Données indicatives et soumises à approbation.

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

(1) Déductibilité réservée uniquement aux professionnels. Basé sur la législation en vigueur au 01/01/2021. Kia n'est pas responsable des changements éventuels dans la législation. \* 7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années). \*\* Photo à titre illustratif. E.R. : SA Kia Motors Belgium (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Rue Colonel Bourg 109, 1140 Evere.





## APERÇU DU MARCHÉ (CNG)

	Marque	Modèle	Puissance kW		Capacité du réservoir GNC (en kg)	Capacité du réservoir de carburant (litres)	Autonomie du GNC	Prix (à partir de)
				Puissance CH				
89		A3 Sportback 30 g-tron	96	132	17,3	9	495 km (WLTP)	32060
90		A4 Avant 40 g-tron	125	170	17,3	7	440 km (WLTP)	44200
91	<b>Toyota</b>	A5 Sportback 40 g-tron	125	170	17,3	7	455 km (WLTP)	46920
92		X55 CNG M	100	136	12,5	55	270 km (WLTP)	23680
93	<b>Volkswagen</b>	X55 CNG CVT	100	136	12,5	55	270 km (WLTP)	27680
94		Fengon CNG	101	137	15	58	305 km (WLTP)	29230
95		Glory 580 CNG	107	145	15	71	405 km (WLTP)	27680
96		Panda TwinAir CNG	52	71	12	35	215 km (WLTP)	15490
97		Ibiza TGI	66	90	13,8	9	360 km (WLTP)	18960
98		Leon	96	130	17,3	n.m.	440 km (WLTP)	28140
99		Leon Break	96	130	17,3	n.m.	440 km (WLTP)	29050
100		Arona TGI	66	90	13,8	9	360 km (WLTP)	19850
101	<b>Volvo</b>	Scala G-Tec	66	90	13,8	9	364 km (WLTP)	26920
		Kamiq G-Tec	66	90	13,8	9	358 km (WLTP)	27165
102		Octavia G-Tec	96	131	17,33	9	411 km (WLTP)	36200
		Octavia Combi G-Tec	96	131	17,33	9	405 km (WLTP)	37175
103		Tivoli CNG	120	163	10	50	190 km (WLTP)	18990
104		Korando CNG	120	163	11	50	220 km (WLTP)	22990
105		Up! 3d	50	68	10,9	10	n.m.	17560
106		Up! 5d	50	68	10,9	10	n.m.	18170
		Polo TGI	66	90	13,8	9	368 km (WLTP)	24485
107		Golf TGI	96	130	17,3	9	415 km (WLTP)	33180
		Golf Variant TGI	96	130	17,3	9	410 km (WLTP)	33775

## APERÇU DU MARCHÉ (FCEV)

	Marque	Modèle	Puissance du moteur		Capacité du réservoir (kg/l)	Consommation moyenne (WLTP ou NEDC 2.0, kg)	Practice combiné	Prix (à partir de)
			Kw	PK				
1	<b>Hyundai</b>	Nexo	120	163	6,33 / 156,6	0,95 (WLTP)	666 km (WLTP)	69995
2	<b>Toyota</b>	Mirai	134	182	5,6 / 142,2	0,8 (NEDC 2.0)	650 km (WLTP)	75020

## ESSAI: KIA EV6 77,5 KWH GT LINE

# MODERNISME

Kia a déjà quelques modèles électriques traditionnels dans sa gamme, à savoir le e-Niro et le e-Soul. Traditionnel en ce qui concerne le design. Cette tendance est en train de changer avec la Kia EV6. Il doit sa forme frappante et spectaculaire à son concepteur belge Luc Donckerwolke. Nous l'avons testée pour voir s'elle est aussi spéciale que son apparence le suggère.

TEXTE ET PHOTOS: FILIP DEWULF



### NEZ DE TIGRE

L'EV6 mesure 4,68 mètres de long et possède un nez court et frappant que Kia appelle «digital tigerface». Pour nous, elle ressemble un peu à la Jaguar I-Pace. À l'avant, on trouve un coffre qui peut contenir jusqu'à 52 litres. L'arrière est encore plus frappant avec les feux à LED qui courent sur toute la longueur du couvercle de coffre et plongent sur les côtés. Au sommet se trouve un spoiler, qui dispose même d'une lumière sur le côté. Pratique pour monter dans la voiture dans l'obscurité. Le coffre peut contenir 520 litres de bagages.

L'intérieur est également flexible et spacieux. À l'arrière, l'espace pour les jambes est énorme, car il n'y a pas de console centrale. À l'avant, les sièges en tissu recyclé ou en cuir végétalien offrent un soutien suffisant, même s'il pourrait y avoir un peu plus de soutien à l'avant. Le tableau de bord - qui contient des plastiques durs - veut créer une atmosphère sportive, avec deux écrans de 12,3 pouces. L'écran tactile du milieu est utilisé pour l'infotainment. L'écran est clair, bien que le tapotement pourrait être plus réactif et que

la navigation ne soit pas des plus modernes. Heureusement, il y a Apple Car Play et Android Auto. Sous l'infotainment, l'écran fonctionne en double et vous pouvez choisir à la fois les réglages de l'airco et les outils de navigation. Les commandes du chauffage des sièges et du volant se trouvent sur la console centrale, où se trouvent également les commandes de la boîte de vitesses ; d'un tour de main, vous sélectionnez D, N ou R et appuyez sur la position P. Il y a également un espace de rangement sous la console centrale.





### CONDUIRE EN DOUCEUR

Pour la propulsion, vous avez le choix entre quatre puissances, allant de 170 ou 229 ch, toutes deux en propulsion arrière, à 325 ch ou 585 ch en quatre roues motrices. Nous avons testé la version de 229 ch, qui atteint 100 km/h en 7,5 secondes. Nous avons eu une impression différente lors du sprint. Même l'accélération est parfois médiocre, on ne ressent pas une impression spectaculaire à cause du couple plutôt modeste de 350 Nm. C'est surtout la conduite de loisir et la promenade qui l'intéressent. Le régulateur de vitesse adaptatif est ici d'une aide exemplaire: il lit les panneaux de vitesse et s'adapte. Les autres systèmes de sécurité et d'assistance ont parfois tendance à exagérer en intervenant trop rapidement lorsque vous osez prendre un virage un peu plus vite. La voiture filtre également bien, pour autant que les routes soient plates et lisses. Sur les routes inégales et moins bonnes, il devient un peu plus rigide et donne parfois quelques secousses.

### CHARGEMENT

Le pack batterie est composé de 58 kWh (version 170 ch) ou de 77,5 kWh. Le 77,5 kWh de notre version promet une autonomie WLTP de 528 kilomètres. Très prometteur, malheureusement notre version avec une batterie chargée à 100% n'a affiché que 368 kilomètres. En pratique, cela revient à environ 350 kilomètres. Mais les valeurs de consommation sont bonnes. Nous avons utilisé entre 17,8 kWh/100 km et 24,2 kWh/100 km. Pour un SUV de 2 tonnes, ce sont de bonnes valeurs.

La Kia EV6 dispose de capacités de charge qui fonctionnent sur 800 volts. Cela signifie qu'elle devrait être capable de se charger ultra rapidement sur des chargeurs rapides de 240 kW. Il devrait être possible d'atteindre 80 % en une demi-heure. Nous avons essayé deux fois au chargeur Fastned, mais malheureusement la voiture ne communiquait pas avec la station de

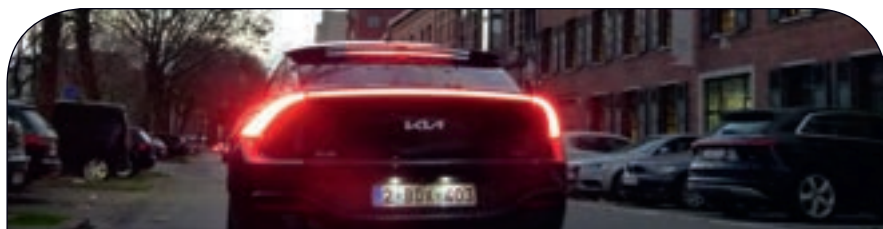
charge. Finalement, nous avons trouvé un autre point de charge ultra rapide (350 kW) où cela a fonctionné, en 20 minutes nous avons fait le plein pour 200 km. La voiture se rechargeait à une vitesse comprise entre 79 et 130 kW. Il suffit maintenant d'étendre le réseau de ces hyperchargeurs pour que tout aille bien.

L'EV6 dispose également d'une station de charge mobile, où vous pouvez brancher un connecteur à l'arrière pour charger un ordinateur portable, un barbecue électrique, un scooter ou même un autre véhicule électrique jusqu'à un maximum de 3,6 kW. Un gadget absolu.

### GARANTIE DE 7 ANS

Les prix de base pour le 58 kWh commencent à 43 990 €. Notre véhicule d'essai équipé de la GT Line de 229 ch a un prix de base de 53 690 €. L'équipement est plus que correct, mais cette Kia n'est en aucun cas une véritable occasion. Sachez que les Kia bénéficient toujours d'une garantie de 7 ans.

La Kia EV6 surprend par son look. Ses performances et son autonomie sont moins spectaculaires que son apparence ne le suggère. Heureusement, il existe une possibilité de charge rapide. En outre, elle est spacieuse et les caractéristiques de sécurité et l'équipement sont à la hauteur. Reste à savoir si le grand public sera séduit par son modernisme et son originalité.



**La Kia EV6 surprend par son look. Ses performances et son autonomie sont moins spectaculaires que son apparence ne le suggère. Heureusement, il existe une possibilité de charge rapide. En outre, elle est spacieuse et les caractéristiques de sécurité et l'équipement sont à la hauteur. Reste à savoir si le grand public sera séduit par son modernisme et son originalité.**

### APERÇU

+

- Consommation
- Charge rapide 800 V
- Garantie de 7 ans

-

- L'autonomie pourrait être meilleure
- Des systèmes d'assistance au conducteur trop sensibles
- Des prix presque premiums

## IMPRESSION DE CONDUITE

# OPEL MANTA GSE ELEKTROMOD

C'est le sujet le plus brûlant dans le monde de l'automobile ces jours-ci: comment faire en sorte que nous puissions bientôt tous voyager sans émissions. Cette question est peut-être particulièrement pertinente pour les amateurs de voitures classiques, qui sont également de plus en plus exclus parce qu'ils sont trop sales. Voici la réponse d'Opel: une Manta A avec une prise.

TEXTE ET PHOTOS: JORAM VAN ACKER



Opel a lancé sa stratégie d'électrification et la nouvelle Astra en particulier se veut l'incarnation de cette stratégie. Lors de sa présentation pour le marché belge, nous n'avons pas encore pu conduire le nouveau segment C, mais pour compenser, Opel a apporté quelque chose qui était peut-être encore plus unique qu'une Astra avec une prise. Il s'agit de l'Opel Manta GSe ElektroMOD, une Manta classique dotée d'une batterie et d'un moteur électrique, et nous avons pu la mettre à l'épreuve.

### DE ASTRA L...

Pour le bon ordre, nous allons commencer par le début: la présentation de la nouvelle Astra. Opel a montré sa voiture du segment C pour la première fois en vrai et nous pouvons témoigner que le design est encore plus beau en réalité que sur les photos. L'Astra L - car il s'agit déjà de la douzième génération de la ligne Kadett/Astra - ressemblait à un cube aplati sur les premières photos de presse, mais quand on regarde la voiture de près, elle

est minimaliste et même sportive. La face avant de la Vauxhall Vizor est ici la plus belle par rapport aux autres modèles, et les feux arrière minces donnent également à la voiture une allure ultra-moderne.

Sous la peau, l'Astra doit une grande partie de sa technologie à son mariage avec PSA - désormais rebaptisé Stellantis. L'Astra de base est équipée du célèbre moteur à essence 1,2 litre de 110 ch et, avec un prix de départ de 24 150 euros, elle se situe juste en dessous de celui de la Peugeot 308. L'appellation «version de base» ne rend cependant pas justice à l'Astra: la voiture reçoit de série un écran d'infodivertissement de 10 pouces avec Apple CarPlay et Android Auto, la climatisation automatique, un dispositif de surveillance de la trajectoire et des capteurs de lumière et de pluie. Une Astra équipée de la technologie plug-in coûte au moins 36 150 € et offre 180 ch et une autonomie de 60 kilomètres grâce au moteur électrique. Plus tard, une version hybride plus puissante de 225 ch et, pour la première fois, une Astra purement électrique suivront.

### ... À MANTA A

Nous ne pouvons pas encore dire ce que cela donnera dans la pratique, mais Opel avait d'autres atouts à mettre à l'épreuve. En guise de vitrine de leur stratégie d'électrification et de leur nouveau langage stylistique, les ingénieurs de Rüsselheim ont construit cette Manta GSe ElektroMOD, un concept car purement électrique basé sur la Manta A. Et nous parlons bien d'une véritable Manta A, car sous sa peinture jaune fluo se cache un modèle original de 1974.

La voiture donneuse a été achetée par une dame de Wiesbaden, non loin du siège d'Opel. Après 14 ans de bons et loyaux services, elle a décidé de rendre sa Manta bien conservée à Opel, qui l'a gardée dans ses archives de voitures non restaurées depuis 1988. Jusqu'à ce que quelqu'un à Rüsselheim ait l'idée de restaurer leur coupé sportif classique, comme Singer le fait avec les Porsche 911 et Eagle avec les Jaguar E-Type. Mais plus propre, car la Manta GSe ElektroMOD est purement électrique.

Le quatre cylindres de 1,6 litre d'origine, un moteur à essence d'environ 80 ch, a fait place à un moteur électrique de 147 ch et 255 Nm de couple. Elle transmet sa puissance aux deux roues arrière, comme d'habitude, par l'intermédiaire de la boîte de vitesses d'origine à quatre rapports. A l'arrière, on trouve un pack de batteries de 31 kWh qui devrait permettre à la Manta GSe de parcourir environ 200 kilomètres électriques. Pour compléter le tableau, on s'est également attaqué à l'extérieur: la voiture a reçu une peinture jaune néon, des jantes de 17 pouces de Ronal et, bien sûr, la façade caractéristique de l'Opel Vizor avec, pour l'occasion, un panneau à LED pouvant diffuser des animations.

### UN COMPROMIS IDÉAL

Animations ou pas, la plus grande expérience se trouve à l'intérieur de la Manta GSe. Nous ne parlons pas des sièges Recaro de l'Opel Adam S ou du tableau de bord entièrement numérique Pure Panel, mais de l'expérience de conduite unique. Parce que, croyez-le ou non, l'Opel Manta GSe ElektroMOD est vraiment le compromis idéal entre le plaisir de conduire à l'ancienne et un groupe motopropulseur respectueux de l'environnement.



La voiture le doit en grande partie aux choix effectués par les ingénieurs lors du développement de ce concept-car. Au lieu de simplement copier le groupe motopropulseur d'une Corsa e sur cette Manta, ils ont équipé la voiture d'une mécanique totalement unique et sur mesure. Ainsi, non seulement la boîte de vitesses manuelle à quatre rapports a été conservée, mais aussi le volant non motorisé et la suspension quelque peu datée. La sensation de direction lors des meilleurs virages est donc sublime et vous sentez que les limites de la voiture sont considérablement plus basses que celles d'une voiture de sport moderne. Cela signifie que vous n'avez pas besoin de faire des folies pour vous amuser derrière le volant Petri original de cette Manta.

Le fait qu'une voiture électrique soit plus silencieuse qu'une voiture à moteur à combustion interne n'entre pas non plus en ligne de compte ici, car la rétention de la boîte de vitesses permet d'obtenir une bande sonore totalement individuelle et impressionnante, aussi proche de la technologie que n'importe quelle autre voiture de sport. En première vitesse, par exemple, le bruit de la boîte de vitesses est insupportable et le moteur électrique dégage un tel couple que la chose démarre comme un fou. Le deuxième rapport offre plus de repos jusqu'à environ 40 km/h, où le hurlement des vitesses commence également à dominer. En troisième vitesse, il est facile de naviguer, et la quatrième vitesse n'est pratiquement pas utilisée. Jouer avec l'embrayage est également une expérience, car vous en avez besoin pour changer de vitesse, mais pas pour accélérer par exemple. La Manta GSe représente une toute nouvelle façon de conduire - et nous doutons qu'elle aurait été plus amusante si un moteur à combustion interne était resté à l'avant de cette voiture classique.

### VOITURE POLYVALENTE

Opel nous apporte ainsi deux aspects de son avenir électrifié. La Manta GSe, en particulier, laisse une impression durable et pourrait peut-être servir d'inspiration à d'autres constructeurs ou même à des particuliers. Pour un usage quotidien, l'Astra semble bien sûr être une meilleure alternative et sa technologie, ses prix et son équipement de série semblent en faire à nouveau une voiture polyvalente.



# ESSAI: JEEP WRANGLER 4XE LE FORESTIER SOUS TENSION



En 1941, le Jeep Willy arrive sur le marché. Un véhicule tout-terrain robuste qui était à l'aise sur tous les marchés et qui a été particulièrement utilisé dans les années suivantes de la guerre. Depuis lors, le nom Jeep est également associé à ce que l'on appelle aujourd'hui le segment des SUV. Cependant, tous les SUV ne sont pas aussi robustes que ce Jeep originale.

TEXTE ET PHOTOS: FILIP DEWULF  
AVEC NOS REMERCIEMENTS À: PETER VANSTEENKISTE WWW.BATTLEFIELDS1.COM (POUR LA RENCONTRE AVEC LE JEEP WILLYS)

Pour son 80e anniversaire, le Wrangler sera branché et bénéficiera d'une motorisation hybride rechargeable. Il s'agit d'une première dans ce segment, car le concurrent Land Rover Defender ne dispose pas encore d'un tel système de propulsion hybride rechargeable dans sa gamme, bien que cela soit prévu.

## ROBUSTE

Que le Jeep Wrangler soit un dur à cuire, c'est le moins que l'on puisse dire. Avec sa silhouette en damier, son long capot, ses pare-chocs épais, sa roue de secours sur la porte arrière et son entrée haute, il n'est en aucun cas le SUV moyen que votre voisin conduit. Soyez prudent lors des manœuvres en ville. Heureusement, il

y a une caméra de recul. La porte arrière est également une véritable porte, car lorsqu'elle s'ouvre, seule la partie inférieure s'ouvre et elle tourne toujours vers la droite. Il faut absolument en tenir compte lors du stationnement. La fenêtre au-dessus s'ouvre séparément. C'est très pratique. Après être monté, ou mieux encore, après avoir grimpé pour les personnes de petite taille, vous obtenez une position assise qui vous permet de regarder littéralement le trafic et les autres usagers de la route. Au-dessus de votre tête, il y a deux panneaux de toit qui peuvent être retirés à l'aide de leviers, ce qui vous donne une sorte de sensation de cabriolet. Vous devez trouver un endroit pour ces panneaux. Laissez-les à la maison ou rangez-les dans le coffre, il y

a même une housse pour eux. Faites attention aux rayures sur les panneaux détachés.

Sur le plan ergonomique, il est parfois difficile de trouver certains boutons à l'intérieur, comme les interrupteurs des vitres électriques, qui sont situés sur la console centrale. Le tableau de bord est également très simple. L'infotainment U-Connect avec navigation fonctionne sans problème. Il y a aussi Apple Car Play et Android Auto.

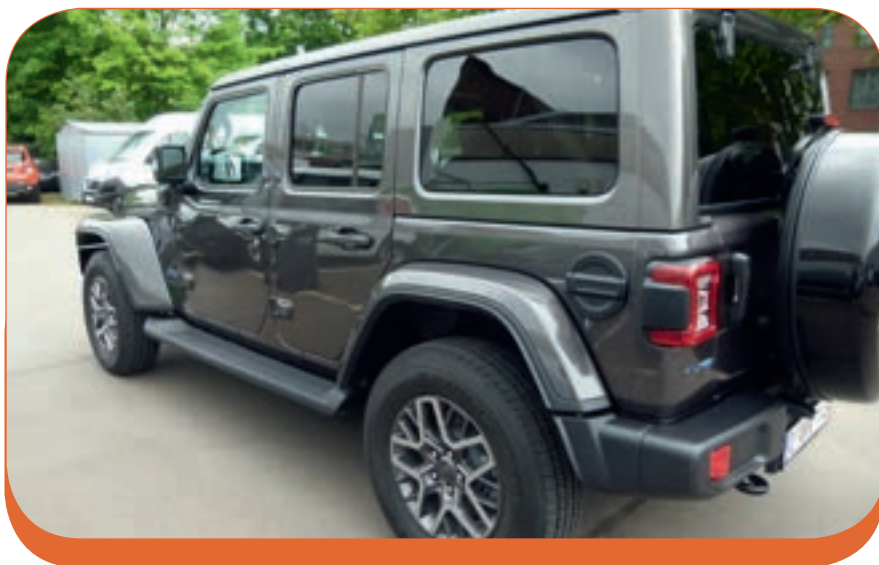
## 380 CH

Le Wrangler 4xe est équipé d'un moteur 2 litres turbo sous le capot et de deux moteurs électriques. Cela lui confère une puissance combinée de 380 PS et un couple de 637

Nm. Ce n'est certainement pas un sprinter, mais avec un temps de 6,4 secondes, il n'est pas lent du tout. Bien que vous n'ayez pas l'impression qu'il va vite, sans doute en raison du poids et de la taille de ce type. Le pack de batteries a une capacité de 17 kWh, ce qui, selon Jeep et les chiffres WLTP, lui confère une autonomie électrique de plus de 50 km. Nous avons atteint 44 km après une charge de 4 heures. Et c'est comparable aux autres SUV. Le Wrangler démarre toujours en mode hybride, où il choisit sa propre chaîne cinématique. Vous pouvez également choisir l'électrique pur ou l'E-save, en utilisant les boutons en bas à gauche du tableau de bord, qui sont quelque peu cachés. Il existe également un bouton pour la régénération maximale, qui se trouve sur la console centrale, sous les commandes d'infodivertissement et de climatisation.

Notre consommation moyenne a varié entre 7,8 et 9,9 litres aux 100 km. Pour un tel mastodonte, ce n'est pas trop mal, à notre avis. En fonction du mode de conduite choisi (4x4 intégral ou non). Ou bien vous faites un court trajet à chaque fois, où vous continuez à rouler de manière purement électrique et pouvez vous recharger entre deux.

**Le Jeep Wrangler est le dur à cuire de la gamme, et il fait honneur à son nom et à ses origines de Jeep primitive. Avec celui-ci, vous pouvez même rouler sans émissions en dehors des routes. Faites-vous plaisir en ville ou salissez-vous dans les bois ou la boue, tout est possible. Seule sa taille peut être un peu problématique dans les places de stationnement étroites ou dans les garages bas. Il n'est certainement pas bon marché, et pour les indépendants, il n'est pas déductible à 100 %.**



### 79 GRAMMES

Mais ce qui fait la force de ce modèle, ce sont sans aucun doute ses capacités tout-terrain. De manière nostalgique, vous sélectionnez le mode de conduite via un levier de vitesse supplémentaire à côté du levier automatique. Il est possible de choisir entre 4H auto, 4H temps partiel, 2H ou 4L. Sur les chemins non goudronnés, les forêts et la boue, il est dans son élément et son apparence se révèle encore plus. Sur les routes plates normales, il est confortable, sur les mauvaises routes, on ressent un peu plus sa suspension plutôt dure, ce qui a également un effet sur la direction et nécessite quelques corrections de temps en temps.

Un Wrangler 4xe est disponible à partir de 68 300 €, en 3 niveaux de finition, Sahara, Rubicon ou notre 80e Anniversaire qui coûte 70 500 €. Et c'est déjà 8 700 € de plus qu'une version essence classique. Son taux de CO<sub>2</sub> WLTP le situe à 79 g/km, grâce à son moteur 2 litres. Cela signifie qu'il n'est déductible qu'à 40 % pour les indépendants. Le forester qui en veut un, devra donc l'acheter en privé, car alors vous bénéficiez de son taux BIV avantageux et de la taxe routière annuelle.



### APERÇU

- |   |  |
|---|--|
| +   | -  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• voiture robuste</li> <li>• position assise haute</li> <li>• possibilité de conduire un 4x4 électrique</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• simplifié</li> <li>• maladroit en ville</li> <li>• la fiscalité des indépendants</li> </ul> |

# NOUVELLE MÉGANE E-TECH ELECTRIC: LA COMPACTE HIGH-TECH QUI RÉINVENTE LE PLAISIR DE CONDUITE



Renault et l'électrique, c'est l'histoire d'une révolution embrassée avant les autres. C'est plus de 10 ans d'expérience et d'expertise incomparables, validés par plus de 10 milliards de « e-kilomètres » déjà parcourus par 400 000 véhicules vendus. Renault Group, pionnier de l'électrique, est aujourd'hui le leader de ce marché en Europe. Et cette histoire n'en est qu'à son début.

SOURCE: [HTTPS://BE-NL.MEDIA.RENAULTGROUP.COM/](https://be-nl.media.renaultgroup.com/)



Aujourd'hui, le scénario de cette révolution électrique s'accélère. Une dynamique soutenue par le plan stratégique Renaultion et par la nouvelle proposition de marque Renault «Nouvelle Vague». Une ère qui fera de Renault Group le leader de la transition énergétique et qui rendra les véhicules électriques de la marque Renault à la fois très populaires et générateurs de valeur.

La traduction concrète de ce mouvement historique s'incarne dès aujourd'hui dans la gamme Renault avec Nouvelle Mégane E-TECH Electric. Inspirée du concept-car MORPHOZ de 2019, préfigurée par le show-car Mégane eVision de 2020, cette berline au style dynamique et élégant va au-delà des attentes. Elle casse les codes et repousse les limites

en termes de design, de ratio encombrement/habitabilité et de polyvalence d'usage grâce à sa plateforme CMF-EV développée au sein de l'Alliance. Elle amplifie autant le plaisir des yeux que celui de conduite.

Arborant le nouveau logo « Nouvel'R » de Renault, Nouvelle Mégane E-TECH Electric incarne la transformation de la marque: elle symbolise la réinvention du cœur de marché, représente un gigantesque bond en avant dans tous les domaines et procure de sa découverte à sa conduite un plaisir renouvelé et inégalé. Elle s'affirme comme unique et technologique avec le joyau de son habitacle, l'écran OpenR qui fusionne dans le même objet les données du tableau de bord avec le système multimédia dans son ensemble.

Nouvelle Mégane E-TECH Electric est une fille de la technologie, une fille de la Renaultion. Il s'agit du premier modèle 100% «made in ElectricCity», le nouveau pôle industriel de référence européen en termes de véhicule électrique, implanté par Renault Group dans le nord de la France. Icône «bleu blanc rouge», un coq a été intégré à l'emailage du pare-brise pour symboliser l'origine et la fabrication françaises du véhicule.

Dévoilée en première mondiale à l'occasion du salon IAA Mobility 2021 de Munich, les commandes seront ouvertes en février 2022 pour une commercialisation à partir du mois de mars suivant.



# Minerva Bike Outlet

Bergiestraat 32  
(zone industrielle leperleekanaal)  
B-8900 Ypres (leper)  
(suivre zone F3)  
[www.minerva.be](http://www.minerva.be)

- Choix d'accessoires pour vélos, vêtements pour cyclistes, équipements de fitness, scooters 50 CC...
- Excellent service après-vente
- Plus de 10 000 vélos en stock
- nous acceptons les éco-chèques
- Reprise possible de votre ancien vélo à l'achat d'un nouveau vélo
- livraison gratuite à domicile



Pour plus  
d'informations et  
pour fixer un rendez-vous,  
téléphonez au  
057/362740  
ou envoyez un mail à  
[info@minerva.be](mailto:info@minerva.be)

## VENTE DIRECTE AU CONSOMMATEUR

Heures d'ouverture: lu-ma-me-ve-sa  
de 10h. à 12h. et de 13h. à 18h.

### VÉLOS ÉLECTRIQUES

Avec 3 ans de garantie totale

À PARTIR DE  
€ 695



### VÉLOS DE COURSE

À PARTIR DE  
€ 299



### MAILLOT OU CUISSARD DE COURSE

À PARTIR DE  
€ 14,95

### SCOOTER ÉLECTRIQUE

À PARTIR DE  
€ 1.695



### VÉLOS DE VILLE

À PARTIR DE  
€ 149

 Minerva

 andrea  
Iaffi

 PRORACE *de Naeminck*

 Scoppio





Avec Nouvelle Mégane E-TECH Electric, Renault propose le premier modèle de sa « génération 2.0 » de véhicules électriques et ouvre un nouveau chapitre de sa révolution électrique entamée il y a plus de dix ans. Connectée, intégrée dans l'écosystème électrique mais aussi dans l'écosystème digital de ses utilisateurs, Nouvelle Mégane E-TECH Electric symbolise aussi pour Renault le début de la reconquête annoncée du segment des véhicules compacts (segment C). La Mégane de demain est déjà là!

#### FRUIT D'UNE EXPERTISE INCOMPARABLE

Renault s'appuie sur plus de dix années d'expertise dans la conception, la production, la vente et le suivi de véhicules électriques pour entamer avec Nouvelle Mégane E-TECH Electric le virage accélérateur de la révolution électrique. Depuis la présentation de ZOE Concept en 2010 jusqu'à la commercialisation de ZOE ZE50 en 2019, les progrès en gestion

de l'énergie ont été constants, pour arriver à une autonomie de 395 km selon le cycle WLTP. Si ZOE représente la polyvalence pour un véhicule urbain, la gamme s'est élargie pour satisfaire tous les usages: la micro-mobilité avec Twizy, la livraison du dernier kilomètre avec Kangoo E-TECH Electric et Master E-TECH Electric et plus récemment l'agilité urbaine avec Twingo E-TECH Electric.

Dans le même temps, plus de 30 000 employés du réseau de la marque ont été formés aux caractéristiques spécifiques de la mobilité électrique, pour conseiller au mieux les clients au moment de leur achat mais aussi assurer un service après-vente au meilleur niveau. Renault a également recueilli plus que tout autre constructeur énormément de données venues des batteries de ses véhicules. Ce qui permet d'améliorer plus facilement leurs caractéristiques, leur endurance dans le temps, au plus près des besoins des clients.

Ces avantages stratégiques se ressentent sur le marché. En Europe, Renault est le leader de l'électrique et bénéficie de la confiance d'une clientèle toujours plus enthousiaste. Plus de 300 000 véhicules électriques ont ainsi été vendus par la marque sur le vieux continent depuis le lancement de sa gamme dédiée. Au cumul, depuis 2010, cela représente un véhicule électrique Renault vendu sur cinq. Et au total, à l'échelle mondiale, ce sont plus de 10 milliards de « e-kilomètres » qui ont déjà été parcourus par 400 000 véhicules.

Avec nouvelle Mégane E-TECH Electric, Renault capitalise sur cette expérience incomparable et se projette dans le futur.



# Compact ou très spacieux?

# L'avenir est **100% électrique.**



**Maxus eDeliver3 et eDeliver9. 100% électrique.**

Le tout nouveau eDeliver9 est une référence dans sa catégorie. Puissant, spacieux et luxueux, le Maxus eDeliver9 est une camionnette électrique pas comme les autres. Avec une autonomie allant jusqu'à 353 km en circulation urbaine, il laisse facilement la concurrence derrière lui. Choisissez parmi deux empattements et trois batteries pour une solution parfaitement adaptée à vos besoins. Préférez-vous une camionnette plus compacte? Alors optez pour l'eDeliver3, disponible en deux longueurs et avec deux capacités de batterie. Quel que soit le modèle que vous choisissez, l'avenir est 100% électrique.



**MAXUS**

Découvrez le eDeliver3 et le eDeliver9 sur [www.maxusmotors.be](http://www.maxusmotors.be).

Maxomotive S.A. | Pierstraat 229, 2550 Kontich | [www.maxusmotors.be](http://www.maxusmotors.be)

**MAXUS GARANTIE**  
5 ANS / 100.000 km garantie d'usine  
Batterie: 8 ANS / 160.000 km garantie d'usine

# LA TOUTE NOUVELLE JEEP GRAND CHEROKEE 2022, LE GRAND CHEROKEE LE PLUS AVANCÉ SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE, LE PLUS PERFORMANT SUR LE PLAN 4X4 ET LE PLUS LUXUEUX DE TOUS LES TEMPS

SOURCE: WWW.MEDIA.STELLANTIS.COM/

Dès que Jeep® a présenté le Grand Cherokee en 1992, la société a établi une nouvelle référence dans le secteur et a été rapidement identifié à un design luxueux et à une puissance sans compromis. La nouvelle cinquième génération s'appuie sur son héritage en tant que SUV le plus récompensé de tous les temps. Il présente une toute nouvelle conception, un groupe motopropulseur hybride rechargeable, un nouveau design de carrosserie et un nouvel intérieur. Alors que Jeep poursuit son objectif de «Zero Emission Freedom», le tout nouveau Jeep Grand Cherokee est le plus avancée technologiquement et le plus performant des Jeep Grand Cherokee.

Le nouveau Jeep Grand Cherokee fera ses débuts aux Pays-Bas en 2022.

La dernière version a été conçue et développée pour offrir encore plus de ce qui a fait de cette Jeep une icône mondiale dans le segment des SUV premium.

- Davantage de groupes motopropulseurs - avec la technologie 4xe (PHEV) visant à offrir une autonomie électrique estimée à 40 kilomètres (25 miles) et une autonomie en conduite combinée de quelque 708 kilomètres (440 miles).
- Des capacités encore plus légendaires - le Grand Cherokee le plus performant de tous les temps en matière de 4x4, le nouveau Trailhawk 4xe a accompli le Rubicon Trail en tout électrique. La nouvelle tringlerie de la barre stabilisatrice offre une meilleure traction sur les rochers et les terrains difficiles.
- Plus de technologie - Uconnect 5 avec un écran passager - unique dans le segment -, un nouveau système de divertissement arrière haute définition et l'Active Driving Assist.
- Plus d'espace, de confort et de polyvalence dans l'intérieur et le compartiment de chargement, un jeu de clubs de golf peut être rangé en travers du compartiment de chargement.
- Des caractéristiques plus innovantes - avec une toute nouvelle conception, un tout nouveau design extérieur et intérieur, des suspensions avant et arrière indépendantes et une suspension pneumatique Quadra-Lift.
- Sécurité accrue - avec plus de 110 fonctions de sécurité avancées, y compris l'Active Driving Assist avec conduite autonome pratique, ainsi que l'affichage surround à 360 degrés et les caméras de vision nocturne.



DEMANDEZ UN ESSAI CHEZ  
AUTOMOTIVE GROUP, VOTRE CENTRE  
D'EXPERTISE PEUGEOT SPORT  
ENGINEERED

DÉCOUVREZ LES SENSATIONS DE  
CONDUITE DE LA NÉO-PERFORMANCE  
ET VIVEZ UNE EXPÉRIENCE UNIQUE  
ET DISTINCTIVE



PEUGEOT SPORT ENGINEERED ///


## NEW 508 PEUGEOT SPORT ENGINEERED

PIONEERING PERFORMANCE AGAIN

360 ch - 520 Nm - 46 g CO<sub>2</sub>/km

 L/100 KM  G/KM 2,0 L/100 KM - 46 G/KM (SELON LA NORME WLTP)

Contactez votre point de vente pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL  Donnons priorité à la sécurité. Informations environnementales [AR 19/03/2004]: [www.peugeot.be](http://www.peugeot.be)

E.R.: AUTOMOTIVE GROUP - Meiboomlaan 115, 8800 Roeselare

AUTOMOTIVE GROUP WAREGEM  
TRANSVAALSTRAAT 1 (COIN VIJFSEWEG)  
T 056/60 22 18  
PEUGEOT.WAREGEM@AUTOMOTIVEGROUP.BE  
CITROEN.WAREGEM@AUTOMOTIVEGROUP.BE

# AUTOMOTIVE GROUP

AUTOMOTIVE GROUP ROESELARE  
MEIBOOMLAAN 115 (COIN RIJKSWEG)  
T 051/20 78 01  
PEUGEOT.ROESELARE@AUTOMOTIVEGROUP.BE



[WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE](http://WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE)



# CITROËN ÉLECTRIC DAY: ESSAI AMI, È-BERLINGO ET È-SPACETOURER CITROËN PASSE À L'ÉLECTRIC



Citroën nous a invités près de Paris pour tester sa gamme électrique, incluant quelques nouveautés.

TEXTE ET PHOTOS: FILIP DEWULF

Se préoccuper du bien-être des personnes. Ce qui, selon la marque au chevron, signifie que chaque client et pour tout usage, peut choisir un modèle électrifié dans la gamme. L'ambition est d'offrir jusqu'à 30% de l'autonomie en électrique d'ici 2025. En 2030, ce chiffre sera de 70 %.

Pour y parvenir, la marque - qui fait partie du groupe Stellantis - compte déjà cinq modèles dans sa gamme.

## NOUVELLE MOBILITÉ

Avec l'Ami, les Français visent un nouveau type de mobilité. Les jeunes et les sharecroppers sont sans aucun doute le public cible ici. Avec 11 000 commandes déjà passées, le succès est assuré. L'Ami est une petite micro-voiture insolente qui vise carrément la ville. Avec sa batterie de 5,5

kWh et la puissance de 6 kW du moteur électrique, il peut parcourir 75 kilomètres. La charge se fait sur une prise ordinaire et dure trois heures.

Nous avons été autorisés à faire un court essai routier avec l'Ami. La porte du côté conducteur s'ouvre avec le bouton à côté de la porte et la porte s'ouvre du mauvais côté. Tenez-le fermement avant d'entrer, sinon il se refermera. Vous êtes assis très bas. Vous démarrez la voiture avec une clé normale. Le tableau de bord est très minimaliste et la navigation se fait via l'application sur votre smartphone, pour laquelle un support est heureusement prévu. C'est tout ce qu'il y a à faire. Vous choisissez le mode de vitesse en appuyant sur le bouton D situé sur le côté gauche du siège du conducteur. Un peu gênant. Il se conduit comme un kart. Surtout dans la zone boisée, où les routes étaient plutôt bosselées. On est pas mal secoué. Sur les chemins ur-

**BOSE**

## Even better all together

Every speaker and soundbar in the Bose smart speaker family works together, so you can add more whenever you're ready. And with voice assistants built into each product, you have instant access to all your music—hands-free. Bring all your entertainment to life—music, movies and TV—in any room you want.



Music and voice assistant services may vary and may not be available in all languages and countries. A home Wi-Fi® network and Internet access are required. Bose is a trademark of Bose Corporation. Wi-Fi® is a registered trademark of Wi-Fi Alliance®.

### **Audiomix**

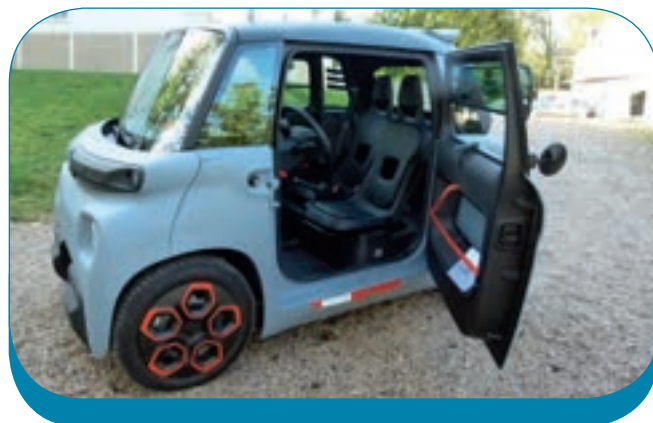
Lierssteenweg 321  
3130 Begijnendijk (grens Aarschot)  
016 56 10 62 - [www.audiomix.be](http://www.audiomix.be)

### **diMonaco**

Stationsstraat 66  
9100 Sint-Niklaas  
03 776 24 40 - [www.dimonaco.be](http://www.dimonaco.be)

### **Vermeersch Hifi TV**

Vooruitgangstraat 3B  
8900 Ieper  
057 20 73 26 - [www.vermeerschhifitv.be](http://www.vermeerschhifitv.be)



bains plats, cela sera moins perceptible et c'est une alternative intéressante pour les trajets très courts, à la place d'une voiture ou d'un scooter partagé normal. La vitesse maximale est limitée à 45 km/h. L'Ami est disponible à partir de 7690 € et peut être commandé en ligne.

### LUDOSPACE ÉLECTRIQUE

Citroën a inventé le «ludospace» en 1996. À une époque où les monospaces étaient encore populaires, c'était l'ami idéal de la famille. Une carrosserie compacte avec un toit élevé qui offre de l'espace pour les passagers ainsi que pour les bagages et autres objets. Jusqu'à présent, 2 millions d'exemplaires ont été vendus. Le Berlingo de 3ème génération existe désormais aussi en version électrique, en plus des moteurs classiques. Le Ê-Berlingo est identique à ses frères en essence ou en diesel. À l'exception de la calandre fermée et des logos, on peut voir la différence. Il existe en deux versions, un M ou un XL (extra-large) pour encore plus d'espace. Il est basé sur la plateforme EMP2, et pour sa propulsion et ses batteries, il peut faire appel à l'ensemble familial du groupe. Le moteur électrique délivre 100 kW ou 136 ch et un couple allant jusqu'à 260 Nm, transmis aux roues avant et à une transmission automatique à 8 vitesses. Vous pouvez également être créatif avec ce pouvoir. En mode Eco, il ne délivre que 60 kW et 190 Nm, en mode Normal 80 kW et en mode Power la totalité des 100 kW et 260 Nm de couple. Le mode Eco est principalement destiné à la circulation urbaine et aux trajets courts, car vous ressentez clairement le manque de puissance et de force de traction. Idéal pour déposer les enfants à l'école. Il existe également un mode B, pour Brake mode, qui permet de générer davantage de freins. Nous avons principalement conduit en mode Normal et occasionnellement en mode Power, lorsque le terrain était un peu ouvert et que les routes autour du Domaine de Maffiers devenaient plus pentues. Mais le Ê-Berlingo doit se contenter de son fonctionnement silencieux et de son confort, que Citroën aime colporter sous le nom de Citroën Advanced Comfort. En outre, vous disposez de beaucoup d'espace dans l'habitacle et dans le coffre, où vous avez jusqu'à 4000 litres d'espace. On notera également le Modutop, qui offre de nombreux espaces de rangement dans le toit avant.

**Le mouvement électrique de Citroën se poursuit avec la micro-mobile Ami, destinée à la mobilité urbaine et partagée. Le nouveau Ê-Berlingo, comme ses frères classiques, vise l'espace, la modularité et la polyvalence. Alors que pour les très grandes familles ou le transport de passagers, il y a le Ê-SpaceTourer. Tant le Ê-Berlingo que le Ê-SpaceTourer font honneur au grand confort de Citroën, alors que seul le prix pourrait être une pierre d'achoppement - surtout pour les acheteurs privés.**

L'autonomie du nouveau Ê-Berlingo s'élève à 280 km selon les valeurs WLTP. Nous avons laissé notre voiture d'essai à 256 km avec une charge de batterie de 97 % et après un trajet de 70 km, en combinant les différents modes de conduite, il nous restait 187 km à la fin de notre voyage. La charge des batteries de 50 kWh peut être effectuée en 30 minutes environ pour atteindre 80 % sur un chargeur rapide. Nous n'avons pas été en mesure de déterminer la consommation spécifique. Le Ê-Berlingo est disponible à partir de 38 150 €, ce qui n'en fait pas une affaire.


### TRANSPORT DE PASSAGERS

Pour le transport extensif de passagers, Citroën propose le nouveau Ê-SpaceTourer. Un minibus électrique qui peut transporter jusqu'à 9 personnes. Elle est disponible en trois longueurs, de XS (4,60 mètres) à XL (5,30 mètres) en passant par M (4,95 mètres). Le même moteur électrique de 100 kW est utilisé ici aussi, et pour le pack batterie, vous avez le choix entre 50 ou 75 kWh. Ce dernier vous offre une autonomie maximale de 330 km et une recharge à 80 % en 30 à 45 minutes. La conduite se fait dans le confort et le silence. Dans ce minibus, vous n'avez pas l'impression de voyager avec une si grande voiture. Ou comment le confort typique de Citroën prévaut à nouveau. L'Ê-SpaceTourer est disponible à partir de 55 440 €.



### APERÇU

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>+</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nouvelle mobilité partielle (Ami)</li> <li>• merveille de l'espace (Ê-Berlingo)</li> <li>• Silencieux (Ê-Berlingo et Ê-SpaceTourer)</li> <li>• confort</li> </ul> | <p><b>-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• suspension dure (Ami)</li> <li>• de nombreux plastiques durs dans l'habitacle (Ê-Berlingo)</li> <li>• volant à rétroaction (Ê-Berlingo et Ê-SpaceTourer)</li> <li>• prix</li> </ul> |
|--|--|



# Le nouveau site web [guideducarburant.be](https://www.guideducarburant.be) aide à choisir une nouvelle voiture

*Lors de la période du Salon de l'auto, DATS 24 propose un outil en ligne particulièrement intéressant : [guideducarburant.be](https://www.guideducarburant.be). Sur la base de différents critères, cet outil détermine quel carburant ou quelle énergie convient le mieux aux habitudes de conduite et aux besoins en mobilité de l'utilisateur. Le spécialiste en carburant et en énergie de Colruyt Group apporte ainsi ses années de connaissances et d'expérience tirées de la gestion de la flotte du groupe pour informer et inspirer les clients sur le point de choisir une nouvelle voiture. L'outil a, pour sa part, été développé en collaboration avec un bureau d'étude indépendant spécialisé dans l'amélioration des prestations sur le plan environnemental.*



## Notre moyen de locomotion préféré est la voiture

Nos déplacements représentent une part essentielle de notre vie, ou plutôt de son organisation. À l'heure actuelle, posséder une voiture est toujours capital pour la majorité des familles. Alors que la difficulté résidait auparavant dans le choix entre les différentes images de marque, couleurs et modèles de véhicules, l'année 2022 fera la part belle au choix du bon carburant ou de la bonne énergie. C'est là que le guide du carburant entre en jeu.

### Quel type de voiture choisir ?

Il existe des voitures diesel, essence, hybrides (rechargeables ou non), 100 % électriques, au CNG ou encore à l'hydrogène. Le choix du carburant dépend de nombreux facteurs. Prenez, par exemple, l'importance accordée à l'environnement et au climat. Ou les besoins en matière de mobilité et le profil de conduite. Sans oublier le budget disponible pour l'achat et l'utilisation de la voiture. Ou encore la possibilité de faire le plein ou de recharger le véhicule. DATS 24 a réparti ces critères en **sept questions**. En fonction des réponses de l'utilisateur, le guide génère un **top trois personnel des types de véhicule** les plus appropriés.

**En fonction des réponses de l'utilisateur, le guide génère un top trois personnel des types de véhicule les plus appropriés.**

### Un rapport détaillé disponible pour chaque utilisateur

Le guide du carburant indique les trois motorisations correspondant le mieux au profil de l'utilisateur. Si ce dernier souhaite plus de détails sur les conséquences de ces trois options, comme les avantages et inconvénients, il pourra demander à recevoir un **rapport détaillé** par e-mail. Le rapport offre un aperçu clair du score obtenu par chaque motorisation sur des critères essentiels : le budget, l'écologie et le confort d'utilisation. DATS 24 rend ainsi la transition vers des solutions de substitution durables accessibles à tous.



Faites le test sur  
[guideducarburant.be](https://www.guideducarburant.be)

### DATS 24, le seul à proposer une offre complète sur le marché

DATS 24, le fournisseur d'énergie sur la route, à la maison et au travail de Colruyt Group, est le seul à proposer une offre complète de carburants et d'énergies en Belgique. Outre le diesel, l'essence ou encore l'AdBlue, DATS 24 vous permet de faire le plein de CNG et d'hydrogène dans ses stations. Dans un précédent numéro, DATS 24 levait le voile sur la construction de cinq nouvelles stations à hydrogène dans les prochains mois. En parallèle, l'enseigne accélère également le placement de bornes de recharge électrique sur les sites des magasins de Colruyt Group. Vous trouverez un aperçu complet de l'offre de DATS 24 sur son site web.



**LA VRAIE MOBILITÉ NEUTRE  
SUR LE PLAN CLIMATIQUE OU LA  
DÉCARBONISATION DES CHAÎNES  
D'APPROVISIONNEMENT**



Les véhicules électriques sont l'avenir.

Nous le savons depuis quelque temps déjà, et les constructeurs automobiles ont accru leur production année après année afin de répondre à la demande grandissante des consommateurs. Si les voitures électriques répondent à tous les critères d'un avenir respectueux de l'environnement, la production de ces véhicules n'a cependant rien d'un processus exempt de CO<sub>2</sub>. Certes, les voitures électriques ouvrent la voie vers une mobilité neutre sur le plan climatique, mais leur production ne résout pas tout et ne constitue qu'un début. L'heure est venue de considérer l'enjeu climatique au-delà des gaz d'échappement, en s'attaquant à l'approvisionnement et à la transformation des matières premières.

TEXTE: POLESTAR

Les entreprises doivent prendre des mesures fortes pour atteindre l'objectif de 1,5 degré. Nous ne pouvons plus rester les bras croisés en attendant que les autres engagent la « future » lutte contre le changement climatique. L'avenir se joue maintenant et requiert une vraie révolution. De récentes études ont révélé que la tendance actuelle consistant à compenser les émissions en plantant des arbres n'est pas durable à long terme. Nous ne pouvons plus attendre d'agir efficacement en faveur du climat. Nous devons investir dans l'innovation climatique, réduire nos émissions et inverser la vapeur pour atteindre le zéro —, et tout cela avant la fin de la décennie.

Chez Polestar, nous avons donc décidé de viser la lune et de produire, d'ici 2030, une voiture vraiment neutre sur le plan climatique. Une voiture qui quitte l'usine sans le moindre fardeau en CO<sub>2</sub>. Cela signifie que toutes les pièces de la chaîne d'approvisionnement de Polestar doivent atteindre nos objectifs sans recourir à la plantation d'arbres en guise de compensation. Il s'agit d'un défi sans précédent pour un produit aussi complexe qu'une voiture. Ce défi, nous l'avons appelé le projet «Polestar 0».

Entièrement consacrée au développement de solutions pour le climat, l'entreprise Polestar vise le zéro à tous les niveaux. Zéro émission, zéro pollution, zéro corruption, zéro violation des droits de l'homme. Le design se trouve au cœur des activités de Polestar, et nous sommes convaincus que la durabilité commence dès la première esquisse.

## TRANSPARENCE

Notre mission consiste à améliorer notre société, en accélérant la transition vers la mobilité durable. Nous sommes convaincus que la transparence constitue un facteur déterminant dans le développement durable. Dès lors, nous voulons devenir le constructeur de voitures le plus transparent au monde et inciter l'industrie automobile à faire preuve de transparence par rapport à son empreinte carbone, à la traçabilité des matériaux et à son éthique en matière d'approvisionnement.

Nous publions des analyses du cycle de vie (ACV) de toutes nos voitures, à commencer par la Polestar 2, mais aussi l'intégralité de la méthode que nous appliquons (parce que la méthode utilisée compte énormément). Ces analyses tiennent compte de toute une série de facteurs intervenant dans le cycle de vie d'une voiture, depuis l'approvisionnement jusqu'à la production, en passant par le recyclage. Et elles résument parfaitement son impact climatique grâce à un chiffre facile à comprendre.



Thomas Ingenlath



Non seulement nos ACV nous guident tout au long de notre parcours en identifiant les principales sources d'émissions carbone et les aspects sur lesquels nous devons redoubler d'efforts, mais elles prouvent clairement que les véhicules électriques constituent une solution climatique.

En faisant preuve d'une totale transparence à propos de nos méthodes et progrès en faveur d'un avenir neutre sur le plan climatique, nous entendons servir de modèle aux constructeurs qui affichent des ambitions similaires et per-

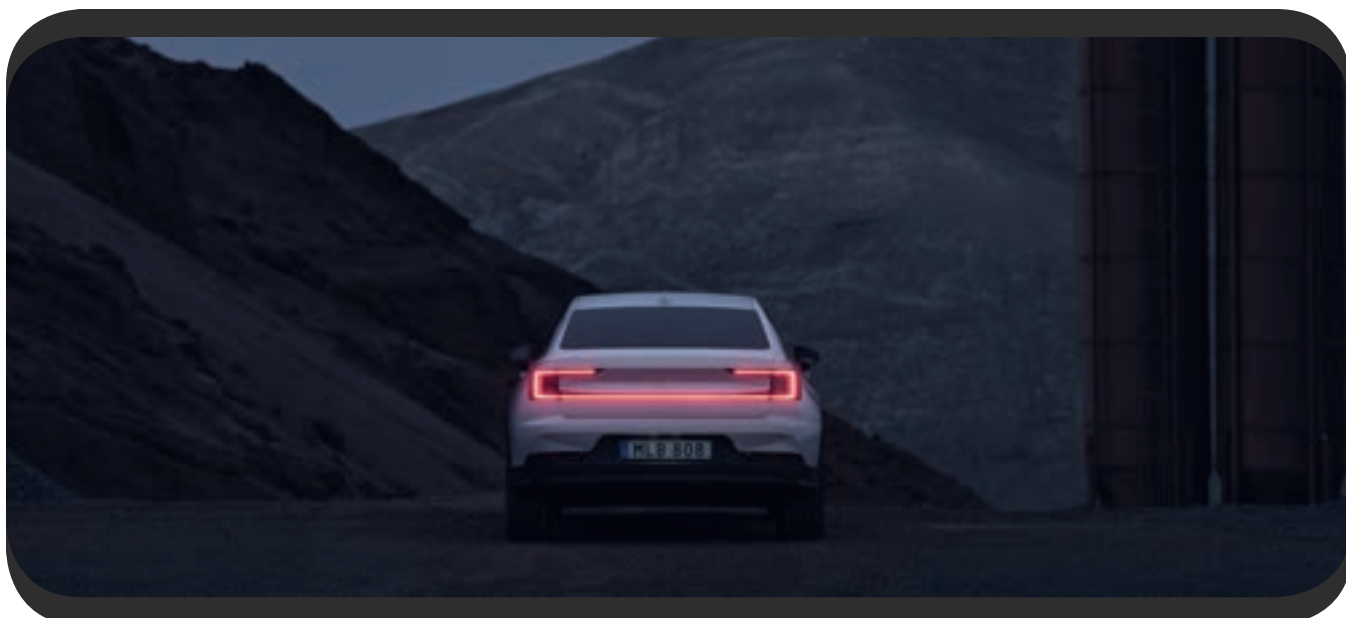
mettre aux clients de faire des choix éclairés et éthiques.

#### LA FEUILLE DE ROUTE JUSQU'AU ZÉRO

Le projet « Polestar 0 » comprendra trois phases: la recherche, l'ingénierie avancée et le développement de produit. La collaboration avec les fournisseurs, les instituts de recherche, les écoles, les ONG et d'autres entreprises s'avérera primordiale. Dès lors, le projet n'impactera pas seulement l'industrie automobile, mais s'étendra bien au-delà.

Nous avons mis sur pied un groupe de travail interne entièrement dédié à cette mission, qui concentre désormais ses efforts sur cinq initiatives stratégiques:

1. À travers nos choix de conception et notre ingénierie, nous pouvons exercer un impact sur l'utilisation de matériaux neutres sur le plan climatique. Durant le processus d'approvisionnement de composants pour nos véhicules, nous rechercherons des matériaux neutres, voire favorables sur le plan climatique. En effet, il est possible d'exercer une incidence





positive grâce à différentes techniques, parmi lesquelles le captage du carbone. Outre l'utilisation de matériaux nouveaux et neutres sur le plan climatique, la mise en œuvre de procédés circulaires et l'utilisation de matériaux renouvelables et recyclés rempliront un rôle central dans la réduction des déchets.

2. Pour atteindre nos objectifs climatiques globaux, nous devons également travailler en amont en collaborant avec des fournisseurs qui utilisent une énergie 100 % renouvelable. En outre, nous devons nous assurer que chacun de nos partenaires en fait autant, depuis nos fournisseurs indirects jusqu'aux entreprises d'extraction de matières premières. Nous accorderons la priorité à ceux qui partagent notre vision et revendiquerons une augmentation de la capacité en énergie renouvelable au sein de notre industrie.
3. Ensuite, nous devons nous attaquer au développement d'une plateforme neutre sur le plan climatique pour chaque véhicule. Nous devons trouver des solutions pour assurer le développement et l'approvisionnement de batteries et d'éléments structurels sans empreinte carbone.
4. Dans notre quête d'une utilisation de nos véhicules neutre sur le plan climatique, l'efficacité et les améliorations en matière de conception s'avéreront primordiales. Le poids, les pneus, l'aérodynamisme et les systèmes électriques performants jouent un rôle crucial dans l'optimisation énergétique de nos véhicules.
5. Enfin, une production neutre sur le plan climatique doit utiliser une électricité totalement renouvelable et privilégier des méthodes de fabrication circulaires afin de soutenir une vision climatique plus large.

### NE PERDONS PAS UNE MINUTE DE PLUS

C'est le plus grand défi que nous puissions nous imposer. Et la difficulté ne fera qu'augmenter à mesure que nous nous rapprocherons de zéro. Savons-nous déjà comment l'atteindre? Certainement pas! Mais si nous ne concentrons pas tous nos efforts sur cet objectif, nous ne

le saurons jamais. Et si nous ne parvenons pas à commercialiser une voiture neutre sur le plan climatique d'ici 2030, nous aurons échoué collectivement en tant qu'industrie. Alors, ne perdons pas une minute de plus.

## LES VOITURES POLESTAR

**Polestar produit deux voitures à performances électriques aujourd'hui. La Polestar 1 a été construite entre 2019 et 2021 comme un coupé GT hybride à performances électriques et à faible volume, doté d'une carrosserie en fibre de carbone, de 609 ch, de 1 000 Nm et d'une autonomie de 124 km en mode tout électrique (WLTP) - la plus élevée au monde sur le marché des hybrides. La Polestar 2, un fastback à performances électriques, est la première voiture entièrement électrique et à haut volume. La gamme de modèles Polestar 2 comprend trois versions avec une combinaison de batteries à autonomie longue et standard pouvant atteindre 78 kWh, et des groupes motopropulseurs à moteur simple ou double pouvant atteindre 300 kW / 408 ch et 660 Nm.**

**Au cours des trois prochaines années, Polestar prévoit de lancer un nouveau véhicule électrique par an, en commençant par la Polestar 3 en 2022 – le premier SUV à performances électriques de l'entreprise. La Polestar 4, un plus petit coupé SUV de performance électrique, devrait suivre en 2023.**

**En 2024, il est prévu de lancer la Polestar 5, une GT 4 portes à performances électriques, qui sera l'évolution de production de la Polestar Precept – la voiture-vision manifeste que Polestar a lancée en 2020 et qui présente la vision future de la marque en termes de design, de technologie et de durabilité.**

**Si vous souhaitez vous familiariser avec les modèles Polestar ou faire un essai, vous pouvez vous rendre à l'un des Spaces à Gand, Anvers, Bruxelles ou Liège, ou à l'un des emplacements temporaires de la marque. Vous trouverez un aperçu de toutes les options de tests possibles sur le site de Polestar: [www.polestar.com](http://www.polestar.com)**



## ESSAI: MERCEDES EQS 580 4 MATIC AMG LINE CLASSE EXQUISE SONDER

L'EQS est une voiture impressionnante, c'est le moins que l'on puisse dire. Tout le monde est d'accord là-dessus. Le haut de l'affiche Mercedes est la Classe S électrique. Le S signifie «Sonder» depuis des années. Dans ce test, nous allons découvrir à quel point elle est spéciale.

TEXTE ET PHOTOS: FILIP DEWULF

### PROPULSION ÉLECTRIQUE RECORD

Dire qu'il s'agit d'une voiture impressionnante est un euphémisme, pour ne pas dire plus. Surtout maintenant que cette voiture vient d'arriver sur le marché, elle se distingue dans la rue. On s'y habitue peut-être, mais de nombreux collègues et amis sont follement enthousiastes à propos de cette Mercedes. L'EQS est une grande voiture. Par rapport à la Classe S, elle n'est disponible que dans une seule longueur ; la S a une version normale et une version longue. L'EQS mesure 5,21 mètres, a une largeur de 1,92 mètres et une hauteur de 1,51 mètres. Et c'est à peu près la même chose qu'une Classe S «courte». Et ce qui est le plus frappant, c'est sa ligne épurée. Avec une valeur Cx de 0,20, c'est la voiture de série la mieux aérodynamisée du moment. La même Classe S mentionnée plus haut atteint 0,22. Un atout pour

une voiture électrique, sans aucun doute. La ligne profilée et la plateforme spécifique sur laquelle est conçue cette EQS permettent une intégration optimale du pack de batteries, ce qui devrait permettre d'obtenir de très bons chiffres d'autonomie et de consommation. Nous y reviendrons plus tard.

### HYPERSCREEN

Dans son intérieur, vous pouvez reconnaître plusieurs éléments de cette même Classe S. Non pas qu'il y ait quelque chose de mal à cela. Le plus grand confort, le bien-être, le parfum, l'ionisation, le massage et bien d'autres choses encore. Mais la nouveauté est l'hyperécran à l'avant. Lors de chaque essai d'une Mercedes équipée du système d'infodivertissement MBUX, nous avons été exceptionnellement enthousiastes quant aux visuels et à la résolution. EQS présente ici - bien qu'en option - le nouvel hyperscreen. Et personne ne songerait à ne pas prendre cette option. Un écran en verre qui occupe toute la longueur de tableau de bord. Magnifiquement intégré au tableau de bord. L'intuitivité est la meilleure actuellement sur le marché, à notre humble avis. La carte satellite de la navigation est impressionnante. Et comme un gadget, le passager peut également actionner un écran, afin de suivre un certain nombre de données de conduite, ou de régler le parfum. Une légère brise pénètre ensuite à l'intérieur. En plus de cette brise, des sièges massants sont possibles et vous pouvez profiter du silence à bord en tout

confort. Jamais auparavant nous n'avions conduit une voiture aussi silencieuse. C'est le confort avec un C majuscule.

### PUISSANCE ET BATTERIES

Pour son propulsion, l'EQS 580 4Matic utilise deux moteurs électriques synchrones à aimants permanents. La puissance de 524 ch (385 kW) est transmise aux quatre roues. Elle accélère de 100 km/h en 4,3 secondes et sa vitesse maximale est limitée à 210 km/h. Seules l'Audi RS E-tron GT et la Porsche Taycan obtiennent de meilleures performances. Le couple de 855 Nm est encore plus impressionnant. Pour ceux qui préfèrent moins d'exubérance, il y a la 450+ qui, avec un seul moteur synchrone, délivre encore 333 ch (245 kW) aux roues arrière seulement. Le pack batterie promet également de bons chiffres. Avec 107,8 kWh, il promet jusqu'à 780 kilomètres d'autonomie. Ceci alors dans les 450+. Notre EQS 580 avait une autonomie de 535 km sur son ordinateur de bord au début de notre essai. Jamais auparavant nous n'avions eu une telle autonomie avec un véhicule électrique. Très impressionnant. La consommation de carburant WLTP est de 21,8 kWh/100 km. Nous avons obtenu entre 25,8 kWh et 29,7 kWh aux 100 km. Un résultat plus qu'acceptable, car à certains moments, nous avons fréquemment utilisé la puissance et la force de cette voiture. Grâce à la rationalisation, comme indiqué précédemment.



### CONDUITE

La dynamique de conduite est également d'un niveau exceptionnel. En partie grâce aux quatre roues directrices. Jusqu'à 60 km/h, les roues arrière tournent en sens inverse, ce qui rend le rayon de braquage étonnamment petit pour une voiture de ce type. On s'y habitue très vite. Se garer, faire marche arrière dans une allée étroite en forme de L, c'est un jeu d'enfant. Jamais vu ça. Au-dessus de 60 km/h, les roues tournent dans le même sens. En outre, l'EQS peut atteindre des vitesses en virage étonnamment élevées. La voiture pèse 2,5 tonnes et ce n'est qu'au moment du freinage qu'on le ressent vraiment. En dehors de cela, il est dommage que la sensation de freinage, notamment lors de freinages importants, soit trop spongieuse, voire flottante. Au premier contact, on a l'impression qu'il ne va pas freiner. Le freinage régénératif peut également être réglé de «normal» à «fort» à l'aide des palettes situées derrière le volant. Avec la version la plus puissante et en mode Eco, il est possible d'obtenir jusqu'à 43 kilomètres d'autonomie supplémentaire. En ce qui concerne le prix, on ne peut guère parler de bonne affaire, mais là encore, Mercedes n'a jamais été et ne sera jamais une bonne affaire. Une EQS 580 4 Matic est disponible à partir de 155 606 €, tandis que notre voiture d'essai affichait un prix inférieur à 170 000 €.



### APERÇU

- |   |   |
|---|---|
| +   | -   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• autonomie</li> <li>• confort élevé</li> <li>• fleuron technologique</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• sensation de freinage</li> <li>• prix</li> </ul> |

**La nouvelle Mercedes EQS est une voiture absolument sophistiquée. Elle n'a pas été conçue du jour au lendemain. De sa ligne profilée, en passant par ses moteurs, ses quatre roues directrices jusqu'au confort absolu de la Classe S qui est préservé dans un silence absolu à l'intérieur. Si nous devons donner une critique, c'est sur la sensation de freinage et le prix, mais ce dernier est conforme aux attentes. Ceux qui prétendent aujourd'hui que les voitures électriques ne sont pas amusantes ont tort.**

# KIA S'ENGAGE À DEVENIR UN «FOURNISSEUR DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ DURABLE» ET DÉVOILE SA FEUILLE DE ROUTE POUR ATTEINDRE LA NEUTRALITÉ CARBONE D'ICI 2045



Kia Corporation, qui s'est fixé pour objectif de devenir leader en solutions de mobilité durables, responsables et innovantes, s'est engagé à atteindre la neutralité carbone d'ici 2045.

TEXTE ET PHOTOS: KIA



Kia a annoncé sa vision d'entreprise lors de sa présentation virtuelle «Mouvement durable Kia» le 11 novembre. La vision de Kia de devenir un «fournisseur de solutions de mobilité durable» reflète l'approche de l'entreprise en matière de durabilité, qui consiste à créer des solutions de mobilité durable pour les consommateurs, les communautés et la société.

Dans la première étape de sa vision d'entreprise, Kia a annoncé son plan pour atteindre la neutralité carbone en 2045, basé sur trois piliers clés: «Mobilité durable», « Planète durable» et «Énergie durable».

Ces piliers guideront Kia dans ses efforts pour réduire les émissions de carbone dans ses toutes ses opérations, de l'approvisionnement, la logistique, la production et l'utilisation des véhicules jusqu'à l'élimination des déchets. Par rapport aux niveaux de 2019, Kia prévoit de réduire ses émissions de carbone de 97 %

d'ici 2045. L'entreprise atteindra la neutralité carbone en mettant en œuvre des mesures supplémentaires pour compenser intégralement ses émissions de carbone restantes.

*Neutralité carbone: équilibre entre les émissions de CO<sub>2</sub> et l'absorption du CO<sub>2</sub> de l'atmosphère.*

«Pour nous, il ne s'agit pas seulement de fixer des objectifs et de les atteindre. Il s'agit de définir une vision qui inspirera d'autres personnes à rejoindre le mouvement pour protéger l'humanité et l'environnement», a déclaré Hosung Song, président-directeur général de Kia. «Conformément à notre volonté de devenir un fournisseur de solutions de mobilité durable, nous nous engageons à atteindre la neutralité carbone d'ici 2045.»

Kia a également présenté le Concept EV9 en avant-première du Salon Mobility LA. Le concept de véhicule électrique à batterie (BEV) incarne l'engagement de Kia à atteindre la neutralité carbone.

## ÉLECTRIFICATION COMPLÈTE DES PRINCIPAUX MARCHÉS D'ICI 2040

La plus grande partie des émissions de carbone d'un constructeur de véhicules en série est générée lors de l'utilisation quotidienne du véhicule sur la route, répondant aux besoins de mobilité des clients. C'est pour cette raison importante que Kia donne la priorité à la transition des véhicules à moteur à combustion interne (ICE) vers une gamme complète respectueuse de l'environnement comprenant des BEV de nouvelle génération et des véhicules électriques à pile à combustible (FCEV). En conséquence, pour parvenir à zéro émission de carbone pendant la phase d'utilisation du véhicule, Kia va accélérer la mise en œuvre de sa stratégie Plan S à moyen et long terme.

Kia vise à électrifier entièrement sa gamme de véhicules en Europe d'ici 2035. À partir de 2040, la gamme Kia sur les principaux marchés mondiaux sera exclusivement composée de modèles BEV et FCEV, réalisant ainsi zéro émission lors de l'utilisation quotidienne du véhicule. C'est à ce stade de la vie du véhicule que Kia fera d'énormes progrès pour réduire de manière spectaculaire les émissions de carbone.

En 2028, Kia lancera son premier modèle FCEV. Cela fait suite à l'annonce « Hydrogen Vision 2040 » de Hyundai Motor Group en septembre, lorsque le Groupe a dévoilé son intention d'utiliser la technologie des piles à combustible à hydrogène pour atteindre la neutralité carbone. Kia cherchera activement des moyens de mettre en œuvre des systèmes avancés de piles à hydrogène comme applications à diverses solutions de mobilité.

Kia travaille également avec ses fournisseurs pour réduire les émissions de carbone de la phase d'approvisionnement des pièces. Kia vise à créer un système de contrôle des émissions de carbone pour ses entreprises partenaires d'ici 2022 et fournira des solutions à ses fournisseurs sur la base des données obtenues. L'un des éléments clés de ce plan est l'utilisation d'«



# Sustainable Mobility Solutions Provider



acier vert», l'industrie sidérurgique étant traditionnellement l'un des plus grands émetteurs de carbone au monde.

*Acier vert: acier produit selon un processus écologique réduisant l'utilisation de combustibles fossiles.*

## PROTÉGER LES ÉCOSYSTÈMES MARINS ET COMPENSER LES ÉMISSIONS DE CARBONE

Kia lancera un projet «Carbone bleu» visant à contribuer de manière proactive et tangible à la préservation de l'environnement au lieu de simplement réduire les émissions pour atteindre son objectif de neutralité carbone. Le projet se concentrera sur les écosystèmes marins qui constituent l'un des puits de carbone les plus efficaces.

*Carbone bleu: le carbone absorbé et stocké dans les algues et les vasières réduit efficacement la quantité de carbone contenue dans l'atmosphère.*

Pour augmenter la quantité de carbone bleu, Kia restaurera et préservera les zones humides côtières de Corée en collaboration avec des partenaires externes. La Corée possède l'un des environnements vasières les plus étendus au monde, ce qui rend le pays très intéressant en termes d'augmentation du carbone bleu.

En vue de construire un avenir durable, Kia travaillera également avec «The Ocean Cleanup», organisation à but non lucratif qui développe des technologies avancées pour débarrasser les océans du plastique. Pour éliminer efficacement le plastique des océans, les déchets plastiques actuellement présents dans les océans doivent être nettoyés et il faut empêcher de nouveaux plastiques de s'y déverser. «The Ocean Cleanup» a développé à cet effet un «Interceptor», une solution déployée dans les rivières du monde entier pour empêcher les déchets plastiques de se déverser dans les océans.

À l'avenir, Kia travaillera avec «The Ocean Cleanup» pour créer un système de circulation

des ressources. Kia fournira un support matériel à la construction des intercepteurs et utilisera les déchets plastiques collectés lors du nettoyage des rivières dans la production de ses véhicules. Kia prévoit d'augmenter de 20 % le pourcentage de réutilisation du plastique de l'entreprise d'ici 2030.

L'entreprise prévoit également de mettre en œuvre des procédés de recyclage du plastique pendant la phase d'élimination des véhicules. Une fois établi, le processus augmentera le pourcentage de réutilisation des batteries usagées et du plastique. À partir de 2022, Kia prévoit en outre de mener avec des partenaires externes des projets pilotes concernant des systèmes de stockage d'énergie basés sur des batteries de seconde vie (SLBESS).

## ATTEINDRE LE RE100 ET ZÉRO ÉMISSION SUR TOUS LES SITES KIA

Kia a pour objectif d'atteindre le zéro émission dans tous les aspects de son activité – y compris tous les sites de production – d'ici 2045, après que Hyundai Motor Group et ses principales filiales ont annoncé leur intention de rejoindre l'initiative RE100 en juillet. RE100 de Climate Group est une initiative mondiale visant à conduire la transition vers une électricité 100% renouvelable.

Pour les sites de Kia à l'étranger, toute l'électricité proviendra d'énergies renouvelables d'ici 2030; et d'ici 2040, cette transition sera terminée pour tous les sites commerciaux nationaux de Kia. Conformément à l'engagement RE100 de Kia, l'usine Kia en Slovaquie est déjà entièrement alimentée par une énergie 100% verte.

Pour atteindre son objectif, Kia effectuera une transition active vers la production d'électricité à partir de l'énergie solaire pour ses sites en Corée, États-Unis, Chine et Inde.

Dans le cadre de sa stratégie Plan S à moyen et long terme, Kia prévoit d'étendre l'utilisation de la technologie des piles à hydrogène sur les sites commerciaux et opérationnels et d'utiliser de l'hydrogène vert qui n'émet pas de carbone pendant le processus de fabrication.

En continuant à améliorer ses technologies électriques à pile à combustible à hydrogène, Kia prévoit que cette initiative permettra à elle seule de réduire les émissions de carbone d'un pour cent chaque année. Pour atteindre cette réduction, Kia mettra en œuvre de nouvelles innovations telles que la technologie de captage, stockage et utilisation du carbone (CCUS).

Kia transformera également tous les véhicules de flotte en véhicules BEV ou FCEV d'ici 2030.

## PRÉSENTATION DU KIA CONCEPT EV9

Kia a dévoilé aujourd'hui les premières images officielles du Concept EV9 et un jalon important de son engagement en faveur de solutions durables. Le design futuriste du véhicule est inspiré de la nature et utilise des matériaux recyclés développés à partir des déchets océaniques, qui représentent une grave menace pour l'écosystème marin.

Le Concept EV9 préfigure le prochain modèle de Kia dans la gamme BEV dédiée, basé sur l'architecture E-GMP (Electric Global Modular Platform), sur les traces du Kia EV6. Il incarne la vision de Kia pour le segment des SUV – une transformation future qui est en passe de se réaliser – associant un design progressif, une technologie de pointe et une motorisation tout électrique avancée dans un ensemble pionnier.

Kia lancera le Concept EV9 à 11h15 (PST) le 17 novembre au Salon AutoMobility LA, qui se tiendra au LA Convention Center.

# De EV6.

Inspireert elk traject.



Movement that inspires



ELEKTRISCH

Tot 510 km volledig elektrisch rijbereik en ultrasnel opladen (in minder dan 4,5 minuten voor 100 km)! Laat je verrassen door zijn pittige prestaties, geniet van zijn uiterst geavanceerde connectiviteit of schakel je EV6 in als een handige, draagbare stroomvoorziening voor je dagelijkse of recreatieve activiteiten. De Kia EV6, al net zo energiek als jij.

Nu reeds bestelbaar, leverbaar vanaf het najaar.

**Ga langs bij je Kia dealer of surf naar [kia.be](http://kia.be).**

#### **Kia Kortrijk**

Kortrijksesteenweg 401 - 8530 Harelbeke  
056 36 01 36 - [www.novoto.be](http://www.novoto.be)

#### **Kia Roeselare**

Bruggesteenweg 281 - 8830 Hoogdele/Gits  
051 22 18 96 - [www.novoto.be](http://www.novoto.be)


#### **Geraard Motor**

Astridlaan 173 - 9500 Geraardsbergen  
054 41 02 50 - [www.geraardmotor.be](http://www.geraardmotor.be)

#### **New 4AS**

Ninoofsesteenweg 570 - 1070 Anderlecht  
02 425 26 20 - [www.4as.be](http://www.4as.be)

58 kWh = 14,7 kWh/100 KM • 77 kWh = 15,8 kWh/100 km • 0 CO2/KM (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.  
De cijfers voor de volledige elektrische actieradius weerspiegelen de verwachte resultaten conform WLTP en zijn in afwachting van homologatie vóór de definitieve bevestiging. De cijfers voor de laadsnelheid verwijzen naar de testresultaten van Kia, de definitieve cijfers zullen in een later stadium worden meegedeeld.\* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar).  
\*\* De getoonde afbeeldingen en modelinformatie zijn ter illustratie en kunnen worden gewijzigd.  
V.U.:



# NEW RANGE ROVER SUV LEADER MONDIAL: L'HISTOIRE DANS UN NOUVEAU CHAPITRE

Le Range Rover en est à sa 5e génération. Depuis plus de 50 ans, il offre le raffinement et le luxe du haut de gamme, en combinant un confort et un équilibre sereins avec des capacités imparables. Il allie la modernité et l'élégance esthétique à la sophistication technologique et à une connectivité sans faille.

TEXTE: FILIP DEWULF  
PHOTOS: LAND ROVER BELGIUM





### MILD HYBRID ET PLUG IN HYBRID, ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE EN 2024

Avec une gamme de véhicules hybrides légers et hybrides rechargeables efficaces, et une version tout électrique en 2024. Il offre également un choix de quatre, cinq, voire sept sièges de taille complète.. Ce dernier, bien sûr, dans la version à empattement allongé.

Le nouveau Range Rover est basé sur l'architecture longitudinale modulaire (MLA Flex). Cette plateforme offre les capacités tout-terrain renommées et inégalées de la marque, associées à l'agilité. Ce dernier grâce à la direction intégrale de série.

L'hybride rechargeable est disponible en deux modes de conduite. Tous deux combinent un moteur à essence six cylindres avec un moteur électrique de 38,2 kWh. Sur le P440e, cela donne une puissance combinée de 440 ch, et sur le P510e, même 510 ch. L'autonomie en mode électrique pur peut atteindre 100 km selon les chiffres officiels WLTP. En pratique, elle sera d'environ 80 km. Cela signifie que les clients du Range Rover peuvent effectuer jusqu'à 75 % de leurs trajets en mode électrique pur.

Enfin, la version hybride rechargeable, dont les émissions de CO<sub>2</sub> sont inférieures à 30g/km, est déductible à 100% dans le cadre de la législation fiscale actuelle.

Pour les autres versions mild hybrides, il est possible de choisir entre des moteurs à essence six cylindres de 360 ou 400 CV, ou le V8 de 530 CV. Les versions diesel sont disponibles avec 250, 300 ou 350 CV.

### EN 2024, CETTE GAMME SERA ÉLARGIE POUR INCLURE UNE VARIANTE 100% ÉLECTRIQUE.

Le nouveau Range Rover sera disponible dans les niveaux de finition SE, HSE et Autobiography, ainsi qu'une First Edition avec un niveau de finition unique qui ne sera disponible qu'au cours de la première année de production dans cinq couleurs extérieures, dont Sunset Gold Satin. Les acheteurs de l'empattement long peuvent opter pour une troisième rangée de sièges pour transporter jusqu'à sept adultes dans le confort. Les versions plug-in ne sont disponibles que dans l'empattement standard, en raison de l'espace qui sera accordé aux batteries.

### LIGNES PURES

Le design du tout nouveau Range Rover porte la philosophie du design Land Rover à un niveau supérieur. Son profil affiche une élégance et un raffinement esthétiques avec des lignes épurées. A l'avant, c'est sans aucun doute un Range Rover. Entre la nouvelle calandre, les deux barres sont nouvelles avec tous les capteurs au-dessus, pour garder le pare-chocs propre. Le nouveau Range Rover est défini par trois lignes communes à toutes les générations: la ligne de toit inclinée, la ligne de ceinture prononcée et la ligne de seuil ascendante. Un avant-corps typiquement court et un nouveau coffre arrière remarquable, avec un hayon pratique en deux parties, créent un profil élégant. La ligne de ceinture accentue le souci du détail de Land Rover, tandis que le bord arrondi de la porte et de la vitre reçoit une finition simple et nette grâce à la moulure cachée à la base des fenêtres. Combiné à des fenêtres affleurantes, à des feux arrière qui ne deviennent visibles que lorsqu'elles sont allumées - une première mondiale - et à des détails précis, cela donne l'impression que la voiture est taillée dans un bloc solide. Il faut dire que les lignes du nouveau Range Rover semblent très pures.





## NOISE CANCELLATION

Le nouveau Range Rover revendique l'une des expériences de voyage les plus silencieuses et les plus relaxantes qui soient, sous le signe du luxe moderne. Pour ce faire, il intègre une technologie avancée de haut-parleurs, le système Active Noise Cancellation. Ce système surveille les vibrations des roues et les bruits du moteur qui pénètrent dans l'intérieur et génère un signal d'annulation qui est diffusé par les 35 haut-parleurs du système. Par exemple, les deux haut-parleurs situés dans les appuis-tête de chacun des quatre sièges intégraux permettent de créer un silence personnel, semblable à l'effet d'un écouteur de haute qualité.

Il y a aussi le système Cabin Air Purification Pro, le summum de la technologie d'avant-garde. Une combinaison de la technologie dual-nano X pour réduire les allergènes et éliminer les pathogènes, afin de réduire considérablement les odeurs et les virus, tandis que la gestion du CO<sub>2</sub> et la filtration de l'air de la cabine PL2.5 améliorent la qualité de l'air. Toute une explication scientifique pour faire en sorte que les virus, les bactéries et même le virus SARS-Cov2 soient fortement réduits. Même la deuxième rangée de sièges l'applique.

L'intérieur est également équipé du système d'infodivertissement Pivo Pro, déjà récompensé,

qui est ici porté à un niveau supérieur. L'écran flottant incurvé de 13,1 pouces assure une utilisation intuitive avec un retour haptique de toutes les fonctions clés et utilise les dernières technologies en combinaison avec des interrupteurs physiques pour contrôler la climatisation. L'écran du conducteur, situé au centre, devant le conducteur, mesure 13,7 pouces.

## PHARES À LED NUMÉRIQUES

Lorsque vous conduisez le Range Rover la nuit, 1,2 million de petits miroirs éclairent la route. Cela rend la conduite de nuit plus facile que jamais. Chaque micro-miroir des nouveaux phares à LED numériques peut être réglé individuellement pour fournir une lumière uniforme et de haute résolution qui donne au conducteur l'impression d'être en plein jour.

La technologie 'Adaptive Front Lighting' permet d'améliorer la visibilité, le champ de vision et la sécurité. Il scanne les routes à l'avance en utilisant les données de navigation.

## RAYON DE BRAQUAGE DE 11 MÈTRES

Les quatre roues directrices font également partie de l'équipement de série. Pour une conduite sans effort avec une plus grande stabilité à haute vitesse et une meilleure maniabilité à

basse vitesse. Le Range Rover est donc à l'aise aussi bien sur les routes ouvertes que dans les rues étroites des villes. L'essieu arrière à commande électrique offre un angle de braquage pouvant atteindre sept degrés. À faible vitesse, les roues arrière tournent dans le sens inverse. Le rayon de braquage est ainsi inférieur à 11 mètres. À des vitesses plus élevées, l'essieu arrière tourne avec les roues avant pour une plus grande stabilité.

Associé à la nouvelle suspension pneumatique indépendante, au nouveau système électronique actif de contrôle du roulis et à la transmission intégrale intelligente, le nouveau Range Rover offre un équilibre et des capacités sereines.

Les prix du nouveau Range Rover commencent à partir de 123 800 €. «Leader drives by leaders», dixit Thierry Boloré, PDG de Jaguar Land Rover lors de la présentation à l'Opéra de Londres. Nous saurons si c'est le cas au printemps 2022, lorsque des essais routiers seront possibles. Nous l'attendons avec impatience.

**PLUS D'INFOS: [WWW.LANDROVER.BE](http://WWW.LANDROVER.BE)**



## BIO-CNG/LNG: CARBURANT IDÉAL POUR LE SECTEUR DE TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Décarboner le secteur du transport en Belgique paraissait utopique, c'est pourtant une réalité dès maintenant grâce au Bio-LNG et Bio-CNG.

Ces deux carburants sont gaz en fait d'origine renouvelable, produit principalement à partir de déchets agricoles. On considère que ces deux carburants sont neutres en carbone, ce qui veut dire qu'un transporteur et ses clients peuvent ainsi atteindre leurs objectifs climatiques.

TEXTE: JORAM VAN ACKER







LNG terminal Brugge

## FLUXYS INVESTIT DANS LE LNG

La demande de gaz en tant que carburant a fortement augmenté ces dernières années, et le terminal du gestionnaire de réseau Fluxys a été agrandi dans le port de Zeebruges.

Dès 2010, Fluxys a équipé le terminal LNG de Zeebruges de baies permettant de charger et de transporter le LNG par camion ou par container de façon à approvisionner le secteur de transport maritime ou les stations de ravitaillement pour le secteur le transport routier. Le succès est assez impressionnant puisque de a peu près 1000 d'opérations comptabilisées en 2015, chargement de camions, on comptera fort probablement fin de cette année-ci près de 7000 opérations de chargement de containers. Pour répondre à cette demande croissante du marché Fluxys a pris la décision de construire 4 baies de chargement additionnels qui devait être opérationnel d'ici la fin du 2023. Depuis l'année dernière, les utilisateurs de ce terminal peuvent également faire le plein de Bio-LNG en plus du LNG conventionnel.

Pour réduire l'impact environnemental du transport routier, switcher au LNG c'est bien, passer au Bio-LNG, c'est encore mieux. Dans ce cadre-là, Fluxys a pris les initiatives nécessaires pour que le terminal soit certifié et puisse faire partie d'une chaîne intégrale Bio-LNG. Depuis fin 2020, le terminal LNG de Zeebruges dispose d'une certification, c'est une première pour un terminal. Aujourd'hui, nos clients ont la possibilité de venir charger du Bio-LNG directement au terminal de Zeebruges et approvisionner leur clients.

## LE BIO-LNG SUSCITE UN GRAND INTÉRÊT DE LA PART DES TRANSPORTEURS

L'un des clients est **LNG Drive Systems**, qui exploite des stations-service en GPL, en CNG et en LNG dans notre pays. Non seulement il est possible de faire le plein en Bio-LNG mais l'entreprise offre également un soutien aux projets de transition pour les transporteurs. Philippe Desrumeaux explique: «Nous avons constaté que les transporteurs sont très intéressés par le Bio-LNG, car c'est aussi un moyen pour le transport longue distance de rester en phase avec les ambitions européennes du Green deal. De cette manière, nous élaborons avec nos clients un parcours sur plusieurs années, afin de poursuivre réellement l'euphorie de l'accord vert année après année

et de choisir un mélange de LNG et de Bio-LNG en conséquence. Cet intérêt s'explique par le fait que le Bio-LNG est un moyen rentable de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>. Ainsi, le coût en euros par tonne de CO<sub>2</sub> réduite est compétitif par rapport aux autres technologies.»



Le Bio-LNG, produit à partir de déchets naturels, a le potentiel de réduire à presque zéro les émissions de CO2 du transport de marchandises. Le cabinet de conseil **Sia Partners** a étudié le rôle que ce gaz vert peut jouer dans le secteur des transports pour atteindre les objectifs climatiques de notre pays. Dans l'étude, Sia Partners a présenté un scénario pour 2030, en examinant l'évolution du marché dans les pays voisins. Ils ont ensuite testé ce scénario en fonction d'un certain nombre de vérifications, dont l'une concernait la **disponibilité** du Bio-LNG, et ils ont constaté qu'il y avait en fait plus qu'assez. La deuxième vérification a porté sur **le coût**, et ils ont constaté que lorsqu'ils comparent le LNG et le Bio-LNG aux combustibles fossiles, ce mélange, les prix sont compétitifs. Sur la base de ces résultats, ils ont conclu que le Bio-LNG est effectivement l'une des pièces du puzzle pour décarboniser notre secteur des transports d'ici 2030.

#### **PEUT-ON DÉJÀ SE PROCURER DU BIO-LNG ET DE BIO-CNG AUJOURD'HUI?**

La réponse est positive. Aujourd'hui un certain nombre de stations CNG délivrent déjà du Bio-CNG et on peut aussi charger du Bio-LNG au terminal de Zeebruges.

#### **DISPOSE-T-ON AUJOURD'HUI DE SUFFISAMMENT DE RÉSERVES DE CE CARBURANT?**

Oui, le potentiel est identifié en Europe et en Belgique. Plus de 800 sites d'injections de biométhane existe déjà au niveau européen et pour la Belgique on parle d'une vingtaine de projets réalisées d'ici deux ou trois ans. Si on regarde la ligne du temps, on se rend compte que le diesel va continuer à être utilisé de manière importante dans le secteur de transport et de logistique. Mais progressivement le gaz renouvelable et donc le Bio-LNG va trouver sa place. On constate vraiment que ce Bio-LNG n'est pas seulement un carburant de transition.





### UN EXEMPLE PRATIQUE: ROULER NEUTRE EN CARBONE SUR BASE DES DÉCHETS AGRICOLES SE FAIT À HOUFFALIZE.

Le secteur agricole peut offrir des solutions innovantes aux défis climatiques. L'éleveur Erik Jonckea de Houffalize, par exemple, possède son propre écosystème circulaire grâce à la construction d'une installation de fermentation. Le méthane que ses 900 vaches émettent est capté et converti en chaleur et en électricité. Erik Jonckea explique: « Suite à la construction d'une étable à vaches avec des logettes en 2007, l'idée m'est venu de capter le méthane produit par les vaches. En 2017 nous avons fait les demandes pour la construction de l'installation. En 2018, on a commencé la construction. Un an après, en 2019, en octobre 2019, on a mis le procédé en marche. Donc depuis le 1er octobre 2019, nous produisons 2500 kWh d'électricité, ce qui qui vaut à la production de 400 ménages. Plus, on a l'équivalent 250 kW thermique qui sont consommé dans notre propre circuit de chaleur. Donc nous chauffons deux maisons d'habitation, une gîte d'une vingtaine de personnes et toute l'eau sanitaire pour la salle de traite.

Depuis quelques mois, une station-service au Bio-CNG a été connectée à l'installation. Les habitants du quartier réagissent avec enthousiasme.

Depuis 3-4 mois nous dévions une partie du biogaz brut vers une station de purification et de compression pour en faire le Bio-CNG. Donc le Bio-CNG c'est le carburant d'avenir pour moi, qui est un gaz propre qui est 100% renouvelable.

L'utilisation de ce carburant renouvelable ne se limite pas aux voitures particulières. Le fabricant de machines **New Holland** a mis au point le premier véhicule agricole fonctionnant à ce biocarburant.

# PROJET VERHELST GROUP OOSTENDE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE OPTIMALE AVEC DES BORNES DE RECHARGE INTELLIGENTES DE SMAPPEE

Certipower a récemment installé et activé dix stations de recharge Smappee doubles intelligentes au siège du groupe Verhelst à Ostende. Le projet s'inscrit parfaitement dans les développements actuels dans le domaine de l'éco-mobilité et de la durabilité, ainsi que dans la vision d'entreprise du client. L'infrastructure n'est pas seulement disponible pour les voitures du groupe Verhelst, mais par extension pour tout le monde.

TEXTE: WIM VANDER HAEGEN



## SOLUTION TOTALE

L'installation des bornes de recharge n'était pas une première pour Verhelst Aannemingen, qui fait partie du groupe Verhelst et est spécialisée dans les travaux routiers et d'assainissement, les travaux de démolition, le désamiage et les travaux de terrassement et d'assainissement. «Nous disposons déjà depuis un certain temps d'un parc de véhicules hybrides et de nos propres stations de recharge, mais pas plus», explique Koen De Vlieger, directeur des installations et des équipements du groupe Verhelst. «Mais il n'était pas question de gestion des données et d'autres solutions intelligentes possibles. Les batteries des voitures pouvaient être chargées, mais rien d'autre ne se passait avec elles. En étroite concertation avec Certipower, entre autres, nous avons délibérément opté pour une solution totale sous la forme d'une infrastructure entièrement nouvelle avec les bornes de recharge intelligentes EV Base 22kW de Smappee. Le projet s'inscrit également dans le cadre de la décision du gouvernement de rendre l'ensemble du parc automobile des entreprises électrique d'ici 2026. Nous avons pris la décision de nous y conformer le plus rapidement possible et nous avons déjà sept voitures électriques en circulation. Actuellement, nous avons un total de soixante voitures particulières qui seront toutes électriques dans un avenir proche. Nous envisageons également d'étendre cette philosophie aux fourgonnettes, qui sont au nombre de 150 environ. En soi, ce n'est pas un problème du tout. Nous disposons de notre propre cabine haute tension et une éventuelle extension à 20, voire 25 points de charge doubles est parfaitement possible.»

## ÉCOMOBILITÉ ET DURABILITÉ

Le projet d'installation de 10 prises de recharge doubles - soit 20 prises de recharge - dans le parking de la direction et du personnel a nécessité une étude approfondie. «C'est pourquoi nous avons décidé de faire appel à Certipower. Ils ont immédiatement suggéré les stations de recharge Smappee. Non seulement ils sont technologiquement avancés, mais avec leur aspect futuriste, ils s'intègrent aussi esthétiquement au nouveau bâtiment de l'entreprise. Les stations de recharge répondaient exactement à nos besoins. Par exemple, nous utilisons un système de badges pour accéder à nos sites pendant les heures de travail et pour permettre à la flotte actuelle de véhicules de faire le plein de carburant. Avec le même badge, nous pouvons maintenant aussi accéder à nos stations de recharge. Le soir et le week-end, nous mettons les stations de recharge à la disposition du public afin que tous ceux qui le souhaitent puissent y recharger les batteries de leur voiture. La décision de promouvoir la conduite électrique parmi nos propres employés s'inscrit dans notre vision d'entreprise sur l'éco-mobilité et la durabilité. Dans cette optique, nous avons déjà installé des panneaux solaires afin de générer un surplus d'électricité qui pourra être utilisé pour les stations de recharge. L'année prochaine, nous prévoyons également d'installer des stations de recharge sur nos autres sites, notamment chez Top-Mix à Ostende et à Bruges.»



### STATIONS DE RECHARGE INTELLIGENTES

L'installation a été réalisée sous la supervision de Certipower. «Nous sommes une entreprise qui conseille d'autres entreprises sur la transition vers la mobilité verte», explique Geert Degroote, PDG de Certipower. «En outre, nous installerons et activerons des bornes de recharge, en mettant délibérément l'accent sur les bornes de recharge intelligentes, car nous sommes convaincus qu'elles constituent un facteur crucial de la transition énergétique». Chez Verhelst Group, les travaux électriques ont été réalisés par l'entrepreneur interne ; nous nous sommes occupés de l'installation sur les socles et de l'activation. Nous veillons à ce que les flux d'énergie provenant des panneaux solaires - comme Koen l'a mentionné, il y a un surplus d'électricité - puissent être utilisés dans les stations de recharge. Notre tâche comprend également la mise en place de programmes de charge intelligents. En outre, nous allons également «exploiter» les stations de recharge, ce qui signifie que le groupe Verhelst peut générer des revenus à partir des stations de recharge en dehors des heures de travail normales. Par exemple, les personnes qui se rendent à la mer en voiture et emportent leur vélo peuvent y garer leur voiture, la recharger et se rendre à la mer à vélo à partir de là. Certipower soulage le client en prenant en charge l'ensemble du trafic des paiements. Nous le surveillons de près et, en cas de problème avec le système, nous veillons à ce que le problème soit résolu rapidement. Nous sommes donc le prestataire de services de l'infrastructure de recharge. L'installation fait également partie d'un projet de subvention pour lequel nous avons conseillé le groupe Verhelst. Cette subvention a depuis été approuvée.

### LA VALEUR AJOUTÉE DE SMAPPEE

Pourquoi exactement les bornes de recharge intelligentes de Smappee ? «Nous avons réalisé une étude du marché et ne distribuons actuellement que les bornes de recharge Smappee, car elles sont effectivement les plus avancées dans le concept de recharge intelligente. Cela crée une énorme valeur ajoutée car vous pouvez réduire considérablement les coûts de capacité du client final. En outre, ils parviennent à placer davantage de points de charge sur un branchement électrique existant ou, en cas de rénovation, il n'est pas nécessaire de prévoir un branchement beaucoup plus important pour pouvoir y placer un grand nombre de points de charge. La combinaison avec le fait que l'on puisse contrôler l'énergie solaire - l'énergie éolienne est également possible, soit dit en passant - à l'aide d'un moniteur d'énergie plaide fortement en faveur du système Smappee. Les bornes de recharge sont conçues en partie dans une optique de transition énergétique, et c'est un avantage indéniable aujourd'hui.»

### INCITATIONS FISCALES

Outre la réduction des coûts et la génération de revenus supplémentaires, les clients peuvent également faire analyser par Certipower toutes les données collectées par les stations de recharge en vue d'optimiser davantage le système. En outre, il existe également un certain nombre d'incitations fiscales. «Pour être clair, ce n'était pas l'intention principale du groupe Verhelst - rendre l'entreprise plus verte et créer une solution pour leurs propres voitures de fonction était le facteur principal - mais de là est venue l'idée de mettre l'infrastructure à la disposition du public. L'emplacement à proximité de la plage à vélo joue certainement un rôle à cet égard, et le Groupe Verhelst ne voit aucun inconvénient à ce qu'une personne étrangère à l'entreprise puisse s'y charger à certaines heures.»

### RÉACTIONS POSITIVES

Après l'étude préparatoire, l'installation s'est déroulée en trois phases. «La première phase, comme nous l'avons mentionné, a été réalisée par l'entrepreneur en électricité de la maison en collaboration avec nos propres employés», poursuit Koen De Vlieger. «La deuxième phase couvrait l'installation des pylônes et le raccordement, et enfin, la troisième phase était l'activation. Le personnel de Certipower s'est occupé de ces deux étapes. Les personnes qui conduisent déjà des voitures hybrides réagissent très positivement, surtout compte tenu de la forte hausse des prix de l'énergie. L'installation et l'activation des stations de recharge représentent un investissement assez lourd à court terme, mais nous sommes convaincus que le coût initial sera récupéré dans un laps de temps relativement court. D'une part, parce que nous pouvons réduire progressivement la part des combustibles fossiles et les remplacer par l'électricité gratuite que nous produisons nous-mêmes grâce aux panneaux solaires, et d'autre part, grâce aux revenus tirés des séances de recharge supplémentaires par des personnes extérieures.»

### PRÊT POUR L'AVENIR

L'augmentation du coût de l'énergie accroît la demande de panneaux solaires et, en lien avec cela, la possibilité de choisir des stations de recharge intelligentes. «La plupart des décisions sont encore prises aujourd'hui grâce à des opportunités fiscales favorables d'une part et à la volonté de passer à l'énergie verte d'autre part», explique Geert Degroote. «La hausse des prix du carburant n'est pas la cause immédiate. Ce qui est important, c'est que vous avez un investissement et des coûts d'exploitation initiaux qui deviennent ensuite beaucoup plus bas que l'utilisation du diesel ou de l'essence, par exemple. Si l'on ajoute à cela les incitations fiscales et la déductibilité intéressantes destinées à soutenir les entreprises dans leur transition, cela constitue déjà une forte incitation au passage à la mobilité électrique. Même si les prix de l'électricité augmentent également. Si, comme le groupe Verhelst, vous pouvez combiner cela avec la production de votre propre électricité et votre propre cabine haute tension, cela revient à un prix de 15 à 18 cents par kWh au maximum. Une voiture qui consomme 20 kWh aux 100 km a alors un coût d'à peine 3,50 €.» Grâce aux solutions de recharge intelligente de Smappee, Certipower a accès à un tableau de bord contenant de nombreuses données qui lui permettent de contrôler parfaitement les stations de recharge. Ces données peuvent être converties en informations utiles, ce qui leur permet de fournir une assistance optimale à leurs clients à tout moment. De plus, ils sont certains que les bornes de recharge qu'ils installent aujourd'hui pourront répondre rapidement et facilement aux évolutions technologiques de demain grâce à la modularité et aux mises à jour sans fil de l'écosystème Smappee.

# 100% ÉLECTRIQUE 100% MAZDA

FAITES UN CHOIX DURABLE  
AVEC LA MAZDA MX-30.

DÉCOUVREZ-LA VITE SUR MAZDA.BE

19 KWH/100 KM  0 G/KM (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

Donnons priorité à la sécurité. Législation environnementale (A.R. 19.03.04) [www.mazda.be](http://www.mazda.be).

Infos et conditions sur [mazda.be](http://mazda.be). Les valeurs indiquées sont basées sur la méthode de test WLTP et s'appliquent à la MX-30 (illustrée en teinte optionnelle Ceramic White).  
E.R: Mazda Motor Logistics Europe sa, Blaasveldstraat 162, B 2830 Willebroek. Numéro d'entreprise : 0406.024.281. Numéro de compte bancaire : BE21 3200 0698 7003.  
Contact: [info-be@mazdaeur.com](mailto:info-be@mazdaeur.com). [www.mazda.be](http://www.mazda.be).



# VOLVO CARS LANCE LA PRODUCTION DU C40 RECHARGE À GAND, EN BELGIQUE

Aujourd'hui, Volvo Cars a lancé la production du C40 Recharge, son dernier modèle entièrement électrique, dans son usine de Gand, en Belgique.

TEXTE ET PHOTOS: WWW.MEDIA.VOLVOCARS.COM/



Le C40 Recharge est la deuxième voiture entièrement électrique et la dernière sortie d'une série de nouveaux modèles purement électriques qui seront lancés dans les années à venir. D'ici 2030, Volvo Cars souhaite vendre uniquement des voitures entièrement électriques, l'une des stratégies d'électrification les plus ambitieuses du secteur automobile. Volvo Cars souhaite également devenir une société neutre pour le climat d'ici 2040.

L'usine de Gand, l'une des plus grandes de l'entreprise, est pionnière dans la campagne d'électrification de Volvo Cars. Elle fabrique aussi la XC40 Recharge, version entièrement électrique du SUV compact primé et premier modèle entièrement électrique de Volvo Cars.

Volvo Cars est en train d'augmenter considérablement sa capacité de production de véhicules électriques, pour atteindre 135 000 voitures par an, et prévoit d'ores et déjà, qu'en 2022, plus de la moitié du volume de production de l'usine sera constitué de voitures entièrement électriques.

« Le C40 Recharge est un véhicule qui représente notre avenir », affirme Javier Varela, responsable des opérations industrielles mondiales et de la qualité chez Volvo Cars. « Nos opérations de production et une collaboration étroite avec nos fournisseurs sont fondamentales pour réaliser nos ambitions futures en termes d'électrification et de neutralité climatique. Notre usine de Gand est prête pour un futur entièrement électrique. Elle représentera une part importante de notre réseau industriel international pour les années à venir. »

Le C40 Recharge est la toute dernière expression de l'ambition de Volvo Cars en faveur d'un futur « zéro émission ». La société va déployer plusieurs autres modèles électriques dans les années à venir et souhaite que les véhicules tout électriques représentent 50 % de son volume de ventes mondial d'ici 2025, puis la totalité d'ici 2030.

Véhicule emblème de la nouvelle stratégie commerciale de la société, le C40 Recharge est disponible dès cette semaine en ligne via [volvocars.com](http://volvocars.com)





sur quelques marchés sélectionnés dans le monde. Les clients peuvent commander confortablement depuis chez eux ou passer une commande en ligne auprès de leur concessionnaire.

L'achat d'un nouveau C40 Recharge s'accompagnera d'une offre Care pratique incluant des éléments comme l'entretien, la garantie, l'assistance routière, mais aussi l'assurance et des options de recharge à domicile le cas échéant.

Le C40 Recharge offre tous les avantages d'un SUV, mais avec un design plus bas et plus racé. Le C40 Recharge affiche un design arrière saisissant parfaitement en phase avec la ligne de toit plus basse. Quant au nouveau design avant, il introduit le nouveau visage des modèles électriques Volvo et inclut des phares dotés d'une technologie de pixels de pointe.

Disponible dans des coloris et options décoratives propres au modèle, l'habitacle du C40 Recharge offre la position de conduite haute chère aux amateurs de la marque. Il s'agit également du premier véhicule Volvo à n'intégrer aucun élément en cuir.

À l'image du XC40 Recharge, le C40 Recharge propose l'un des meilleurs systèmes d'infodivertissement du marché, développé conjointement avec Google et reposant sur le système d'exploitation Android. Les utilisateurs peuvent bénéficier des applications et services Google intégrés, tels que Google Assistant, Google Maps et Google Play.

Disposer de données illimitées permettra de profiter d'une meilleure connectivité et le C40 Recharge est conçu pour recevoir les mises à jour logicielles par voie hertzienne, ce qui signifie que le véhicule continuera à s'améliorer même après avoir quitté l'usine.

La propulsion comprend deux moteurs électriques – l'un sur l'essieu avant, l'autre sur l'essieu arrière – alimentés par une batterie de 78 kWh, qui peut être rechargée de 10 à 80 % en une quarantaine de minutes. Il offre une autonomie d'environ 440 km.



# ESSAI: OPEL GRANDLAND HYBRID4 UNE VOITURE EFFICACE ET NE PLUS BANALE

A mi-chemin de sa carrière, l'Opel Grandland subit un profond restylage. Même si son prédécesseur avec le suffixe X avait l'air un peu banale- selon le responsable d'Opel Belgique - 300 000 exemplaires sont déjà passés dans les showrooms depuis 2017.

TEXTE: FILIP DEWULF

PHOTOS: FILIP DEWULF ET OPEL BELGIUM

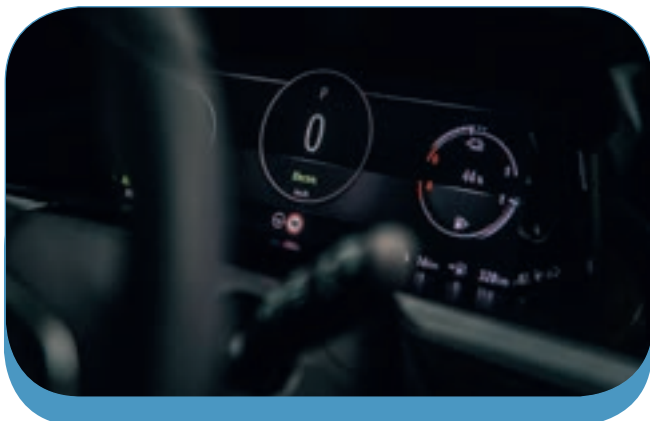
## NOUVEAU À L'EXTÉRIEUR ET À L'INTÉRIEUR

Le nouveau Grandland subit donc de solides changements. Cela se manifeste à l'extérieur, à l'avant, où le nom Vizor, signature d'Opel, orne le nouveau pare-chocs avant. À l'arrière, les blocs optiques ont été redessinés avec la technologie LED incontournable. On peut dire que le Grandland a l'air beaucoup plus frais avec ses nouveaux feux avant et arrière. Il existe désormais aussi une version avec une finition GS Line, qui lui confère un caractère plus dynamique avec ses détails noirs brillants.

À l'intérieur, Opel parle d'une désintoxication complète, en quelque sorte le vaccin contre les ravages du temps, pour utiliser des termes covid. Le tableau de bord est doté d'un double écran appelé Pure Panel, que nous avons déjà vu sur le nouveau Mokka. L'écran du conducteur mesure 12 pouces et passe en douceur à l'écran du milieu qui mesure jusqu'à 10 pouces. Le panneau du conducteur est facilement réglable, clair et pratique à utiliser. Les visuels de l'écran central ne sont pas les plus modernes, mais tout est facile à lire et la finition est correcte. Il y a également des boutons physiques pour la climatisation, et nous en sommes toujours heureux.

## ÉGALEMENT EN VERSION HYBRIDE RECHARGEABLE

Outre les offres traditionnelles en essence et en diesel, une version hybride rechargeable intéressante sera également ajoutée à la gamme. La base est toujours un quatre cylindres de 1,6 litre avec turbo. Associé à un seul moteur électrique de 110 ch à l'avant et à la traction avant, il délivre une puissance combinée de 225 ch. Dans la même combinaison, avec un moteur électrique supplémentaire de 113 ch à l'arrière, l'Hybrid4 devient un véhicule à transmission intégrale de 300 ch. Associé à un seul moteur électrique de 110 ch à l'avant et à la traction avant, il délivre une puissance combinée de 225 ch. Dans la même combinaison, avec un moteur électrique supplémentaire de 113 ch à l'arrière, l'Hybrid 4 devient un véhicule à transmission intégrale de 300 ch. La puissance est transmise par une transmission automatique à 8 vitesses, l'EAT8. Il passe les vitesses en douceur et sans à-coups, ce qui le rend très confortable à conduire. La batterie de chacune des versions hybrides est de 13,2 kWh et offre une autonomie respectable de 60 kilomètres en conduite électrique. Il existe également un mode B dans le levier de vitesse pour une récupération optimale de l'énergie et une conduite presque sur une seule pédale. Opel aime également mentionner qu'il offre une garantie de 8 ans sur les batteries.





En conduite, le Grandland veut donner la priorité au moteur électrique, car il est un peu plus bruyant lorsque sa batterie est vide. Restez donc en mode Hybride autant que possible, car le Grandland se conduit alors avec un style doux mais toujours fluide. La consommation lors de notre essai n'était pas trop mauvaise, l'ordinateur de bord sur l'écran central indiquait 5,1 litres/100 km en mixte. Comme nous avons alterné entre les différents modes de conduite, de l'électrique à l'hybride en passant par le sport et l'e-AWD, avec un style de conduite plus cohérent, cela pourrait certainement être amélioré.

A part cela, l'Hybrid4 de 300 ch n'a pas de problème d'adhérence. Notre piste d'essai comprenait une route pavée et une piste de terre lisse. Là, l'adhérence était bonne et la voiture ne bouge pas. En général, nous pouvons dire que le Grandland a un comportement correct. Pas particulièrement sportif, mais suffisant pour l'usage et le public auquel il s'adresse. Bien sûr, on peut se demander si le prix supplémentaire de 6 500 euros entre une 225 ch et une 300 ch en vaut la peine. Ou alors c'est que vous voulez absolument les 4 roues motrices.

**Le nouvel Opel Grandland a subi un lifting réussi et dispose d'un système de propulsion hybride rechargeable intéressant. Son autonomie électrique est certainement bonne pour une utilisation quotidienne et, en général, il est économique en ce qui concerne la consommation mixte. En outre, il est suffisamment spacieux pour la famille et reste confortable dans toutes les conditions. Son prix est compétitif, bien qu'il ne soit pas beaucoup moins cher que les marques haut de gamme.**

### NIGHT VISION

L'équipement du Grandland reçoit également quelques mises à jour. Outre les systèmes classiques de sécurité et d'aide à la conduite, la 'night vision' est désormais disponible en option. Un élément qui semble être réservé aux segments de voitures plus élevés et/ou plus chers.

Nous en arrivons maintenant au prix de tout cela. Le Grandland Hybrid dans sa version de base avec 225 ch est disponible à partir de 43 450 €. Un Hybrid 4 commence à 49 950 €. Vous avez le choix entre les niveaux de finition Business, Elegance, GS Line et Ultimate. Notre véhicule d'essai dans la version supérieure, Ultimate, coûte 57 300 €.



### APERÇU

- +
- ensemble homogène
- consommation mixte
- lifting réussi
- 
- Prix presque égal à celui des marques haut de gamme
- moteur légèrement bruyant en mode uniquement essence
- différence entre la version 225 cv et 300 cv

T H E



I 4



100% ELECTRIC.

#bornelectric

 DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Informations environnementales (AR 19/03/04) : [bmw.be](http://bmw.be)

0,0 L/100 KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

## **BMW De Mey Maldegem**

Aalterbaan 216C - 9990 Maldegem  
T 050 71 40 44 - [www.demey.bmw.be](http://www.demey.bmw.be)

## **BMW De Mey Knokke**

Natiënlaan 52 - 8300 Knokke  
T 050 89 55 55 - [www.demey.bmw.be](http://www.demey.bmw.be)

## **BMW Van den Broeck**

H.Moeremanslaan 146 - 1700 Dilbeek  
T 02 466 20 88 - [www.vandenbroeck.bmw.be](http://www.vandenbroeck.bmw.be)

## **BMW Van den Broeck**

Roekhout 11 - 1702 Dilbeek  
T 02 466 20 88 - [www.vandenbroeck.bmw.be](http://www.vandenbroeck.bmw.be)

## **BMW Cocquyt**

Waggelwaterstraat 27 - 8200 Brugge  
T 050 31 40 37 - [www.cocquyt.bmw.be](http://www.cocquyt.bmw.be)

## **BMW Jorssen Noord**

Kapelsesteenweg 1/3 - 2170 Merksem  
T 03 641 90 00 - [www.jorssen.be](http://www.jorssen.be)

## **BMW Jorssen Zuid**

Antwerpsesteenweg 126 - 2630 Aartselaar  
T 03 820 74 00 - [www.jorssen.be](http://www.jorssen.be)

## **Louyet Brussels**

Leuvensesteenweg 864 - 1140 Brussel-Evere  
T 02 730 49 11 - [www.louyet.bmw.be](http://www.louyet.bmw.be)

## **Louyet Sint-Pieters-Leeuw**

Bergensesteenweg 720 - 1600 Sint-Pieters-Leeuw  
T 02 360 08 80 - [www.louyet.bmw.be](http://www.louyet.bmw.be)

## **BMW Sneyers NV**

Toekomstlaan 12 - 2200 Herentals  
T 014 49 00 49 - [www.sneyers.bmw.be](http://www.sneyers.bmw.be)



## ESSAI: LEXUS NX350h ET 450h+ PREMIER HYBRIDE RECHARGEABLE CHEZ LEXUS

A l'occasion de la présentation de la deuxième génération du Lexus NX, la marque nous a invités sur l'île espagnole de Majorque pour une journée d'essai avec les deux nouveaux venus.

TEXTE ET PHOTOS: FILIP DEWULF

Outre la version hybride bien connue, une version hybride rechargeable du nouveau NX sera présentée pour la première fois.

Mais avant de regarder de plus près le NX, nous avons d'abord eu un bref intermezzo avec l'ES300h facelifted. Une Lexus où le confort passe avant les performances. Il développe 218 ch, ce qui lui permet de sprinter de 100 km/h en 8,9 secondes. La conduite de cette voiture est facile, elle ne prend pas vraiment de virage, mais les clients de cette voiture ne le souhaitent pas non plus. Pour le reste, c'est un compagnon de voyage confortable, où l'on apprécie la finition intérieure. La nouvelle ES est équipée d'un

nouvel écran tactile de 12,3 pouces pour son infotainment. Malheureusement, l'agaçante souris d'ordinateur est également toujours présente.

Et avouons-le, l'omission de cette souris gênante est le plus gros point nouveau du nouveau Lexus NX. Nous en sommes extrêmement heureux. Un nouvel écran tactile large de 14 pouces est désormais disponible dans les versions supérieures. L'écran standard est de 9,8 pouces. Les commandes sont maniables et la qualité graphique peut certainement se mesurer aux références de la classe. Sous l'écran, il y a des boutons rotatifs physiques pour le fonctionnement de la climatisation. En outre, il y aura une reconnaissance





vocale «Hey Lexus» pour même réclamer des commandes comme «fermer la fenêtre».

De plus, l'intérieur est bien fini avec des matériaux doux et du cuir de qualité. Digne d'une voiture haut de gamme. Et bien sûr, il y a la connectivité et les possibilités en ligne via Lexus Link. Via votre smartphone, vous pouvez vérifier l'état de charge ou de recharge de la batterie, votre niveau de carburant ou d'autres détails amusants.

Pour son système de propulsion, le NX peut emprunter à Toyota et plus particulièrement au RAV4. Tant pour la version hybride normale que pour la version plug-in, Lexus utilise le quatre cylindres de 2,5 litres à cycle Atkinson pour la propulsion. L'hybride développe 244 ch, atteint les 100 km/h en 7,7 secondes et est disponible en option avec une transmission intégrale. Cette combinaison est principalement destinée à

un style de conduite sédentaire, où le confort prime. Nous l'avons certainement remarqué dans les collines de Majorque, où la boîte CVT n'est toujours pas un exemple de souplesse à haut régime. L'effet de moulin à café bien connu est un peu moins marqué, mais la boîte de vitesses ne peut pas cacher son origine et son style.

Pour des performances et des virages un peu plus agiles, il vaut mieux opter pour l'hybride rechargeable. Une première pour Lexus. Cette combinaison du moteur quatre cylindres susmentionné avec le moteur électrique et la batterie de 18,1 kWh délivre une puissance respectable de 306 ch. Cela permet à la voiture d'atteindre 100 km/h en 6,3 secondes. Nous avons déjà apprécié ce groupe moteur lors de notre essai du RAV4. La conduite électrique est possible jusqu'à une vitesse de 135 km/h et l'autonomie électrique varie de 69 km à même 98 km en cir-

culcation urbaine. Lors de notre essai mixte, nous avons parcouru 65 km avant que la batterie ne se décharge. Dans notre région et sur des routes plates, cela pourrait être plus long. La consommation spécifique n'a pas pu être vérifiée lors de cette journée d'essai, mais si elle se réfère à son frère chez Toyota, elle sera certainement correcte.

La tenue de route du nouveau NX est saine. Dans les virages serrés et techniques, il ne penche certainement pas trop, ce qui en fait un compagnon de voyage très agréable sur un trajet mixte. Le filtrage et l'amortissement sont également bons, tout comme la sensation de direction via le volant bien saisi. Et avec les bons sièges, la finition correcte, le système audio Mark Levinson recommandé - qui n'est pas disponible sur le NX 450h pour des raisons de poids - et l'équipement de série complet, c'est une belle offre pour ceux qui veulent s'éloigner des joueurs allemands traditionnels.

Selon Lexus, la plupart des acheteurs opteront immédiatement pour la version à transmission intégrale. Et le rapport entre hybride et hybride rechargeable dans les ventes devrait être de 30 % d'hybride et 70 % de rechargeable, selon les responsables. Bien entendu, les professionnels opteront principalement pour le plug-in, pour les raisons fiscales bien connues.

Les prix belges ne seront pas disponibles avant la fin du mois d'octobre, mais nous avons déjà trouvé un prix allemand. Là-bas, un NX 350h de base coûte 45 700 € et un NX450h+ débute à 60 300 €. Pour une version F-Sport, vous pouvez ajouter 11 300 € supplémentaires.



**Le nouveau Lexus NX s'adresse aux clients qui veulent s'éloigner de la tradition allemande. Pour la première fois, il est également disponible en version hybride rechargeable et c'est une bonne chose. Avec le RAV4 par exemple, il vise une finition plus luxueuse et plus haut de gamme. Il offre également une excellente autonomie électrique et est donc généralement économique.**

## APERÇU

+

- autonomie électrique version plug-in (NX 450h+) eindelijk intuïtief
- système d'info-divertissement
- finition générale

-

- Performances du NX 350h
- voiture de prestige = prix de prestige
- douceur de la transmission hybride CVT (NX 350h)



# HYBRIDE AU PRIX DE L'ESSENCE\* **JUSTE NORMAL**



**TOYOTA YARIS CROSS  
HYBRIDE**

**TOYOTA. PENSEZ-Y.**

4,4-5,1 L / 100 KM | 100-115 G / KM (WLTP)

Information Environnementale (A.R. 19.03.2004) : [toyota.be](http://toyota.be)  
Véhicule illustré avec options ou accessoires. \* Offre limitée à certains modèles.

**Yaris Cross - la version Hybride au prix de la version Essence correspondante** : correspond à une remise de 1.250 € sur les versions hybrides de la Yaris Cross soit la différence de prix entre la Yaris Cross Hybride (modèle de référence : Yaris Cross 1.5 Hybrid Dynamic Plus, 29.010 € TVAC) et la version Essence directement comparable (modèle de référence : Yaris Cross 1.5 Petrol CVT, 27.760 € TVAC).

Rendez-vous sur [toyota.be](http://toyota.be) ou contactez votre concessionnaire pour toute information relative à l'offre, les conditions, les valeurs mesurées/la consommation ou la fiscalité de votre véhicule.

**DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**





## ESSAI: TOYOTA YARIS CROSS HYBRID

# PETIT MALIN

Lors du lancement de la nouvelle génération de la Yaris, un SUV a été immédiatement annoncé. Il porte désormais le nom de Yaris Cross et partage la plateforme et la technologie de la voiture de l'année 2021. Le Cross concrétise ses ambitions de SUV avec une carrosserie plus haute, de grandes roues et les obligatoires passages de roue en plastique noir. On pourrait le comparer au RAV4 de première génération. Le Cross est disponible en version à traction avant ou à quatre roues motrices.

TEXTE ET PHOTOS: FILIP DEWULF

### PRATIQUE

En tant que SUV compact, la hauteur supplémentaire est un avantage. Cela se manifeste par une entrée facile grâce à une garde au sol plus élevée de 25 mm, combinée à des sièges placés plus haut. Vous êtes assis confortablement à l'avant, il y a moins d'espace pour les jambes à l'arrière. Le coffre peut être divisé de manière pratique en rabattant la banquette arrière en trois parties ou en la divisant en compartiments.

### ENTRAÎNEMENT HYBRIDE

Sous le capot du Yaris Cross se trouve un moteur de 1,5 litre, qui fonctionne selon le principe d'Atkinson. Un tel moteur ne garantit pas immédiatement la vivacité, c'est pourquoi un moteur électrique s'y ajoute. Le petit moteur électrique peut faire tout le travail électriquement, mais seulement pendant environ deux kilomètres. Plus intéressante est l'interaction entre le moteur à essence et le moteur électrique, qui apporte plus de souplesse

et de performance. Notre Yaris Cross réagit rapidement et directement à l'accélérateur ; il est juste dommage que le bruit du moteur pénètre un peu trop l'intérieur. Les 116 ch de puissance nécessitent 10,5 secondes pour accélérer de 0 à 100 km/h.

La propulsion hybride donne le meilleur d'elle-même en ville et sur les routes secondaires. En tout cas, en ce qui concerne cette Toyota. Vous pouvez y exploiter au mieux sa fonction en faisant travailler le moteur électrique lorsque vous relâchez l'accélérateur. De cette façon, vous disposez d'un avantage considérable en matière de consommation. Nous avons été surpris par la rapidité et la douceur avec lesquelles le moteur électrique prend le relais. Avec notre Yaris Cross, nous avons obtenu une consommation moyenne de 4,6 litres aux 100 km et nous avons parfois roulé à un rythme élevé. Avec un pied moins lourd, une consommation inférieure à 4 litres devrait même



être possible. Un gadget agréable est que l'ordinateur de bord indique votre score écologique. Pour frimer devant des amis et des collègues. Nous avons parfois atteint un score écologique de 86. Qui fait mieux?

### AUSSI DYNAMIQUE QU'UNE VOITURE À HAYON

Lorsque l'on voyage avec un SUV, on a parfois des préjugés sur la tenue de route. En raison de sa grande taille, vous pourriez penser qu'il est lourd et qu'il a du mal à se pencher. Rien n'est plus éloigné de la vérité avec ce Yaris Cross. Il ressemble à une voiture à hayon normale et, dans le cas de la Yaris, c'est une voiture très agréable à conduire. La légèreté est agréable



**Toyota prouve une fois de plus qu'ils sont les maîtres en matière de propulsion hybride. Dans le Toyota Yaris Cross, elle assure l'économie. Le fait que le Yaris Cross soit beau est un bonus. Il est confortable et se conduit agréablement. Seul le bruit brut du moteur est parfois dérangeant. Est-ce que Toyota répète l'histoire du succès du RAV4 avec ce SUV compact?**

et grâce aux sièges bien porteurs, on peut parler d'un certain dynamisme. Mais il est dommage que le moteur ait un son plutôt brut.

### INFOTAINMENT

Le Yaris Cross introduit un nouveau système d'infodivertissement appelé Smart Connect. Outre la connexion à l'internet, le système peut adapter la navigation aux informations routières actuelles, rechercher des restaurants ou un café, trouver une place de stationnement et même payer cette place. Si vous êtes lié au compte que vous avez créé au préalable sur votre smartphone. Le couplage se passe bien, d'ailleurs. En ce qui concerne la navigation dans ce nouvel écran, nous avons remarqué que le guidage vocal avait des sons très étranges, quelque chose entre le néerlandais et l'anglais pour certaines instructions de navigation. Mais pour le reste, l'opération se passe bien. Et l'airco est toujours contrôlé par des boutons physiques.

En termes d'équipement, très peu de choses manquaient dans notre version d'essai élégante. C'est tout à fait acceptable pour un prix total de 33 720 €. Une version de base est disponible à partir de 25 430 €. Ceux qui veulent avoir plus d'équipement, doivent choisir un niveau d'équipement supérieur. Il y a peu d'options. Une version à quatre roues motrices est proposée à partir de 34 680 € et n'est disponible qu'à partir du niveau de finition Adventure.

### APERÇU

- |  |  |
|--|--|
| +  | -  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• hybride économe en carburant</li> <li>• tenue de route</li> <li>• look</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• bruit du moteur</li> <li>• navigation vocale</li> <li>• espace pour les sièges arrière</li> </ul> |

ENERGIE  
POSITIVE



Prime de  
500 €\*

## Rouler au CNG, c'est

- ✓ Moins cher
- ✓ Plus vert → AVEC LE BIO-CNG
- ✓ Bon pour le climat
- ✓ Une belle autonomie
- ✓ Pour tout le monde
- ✓ Le plein près de chez vous

Découvrez les modèles CNG sur [gas.be](https://www.gas.be)  
ou chez votre dealer CNG le plus proche.

Roulez plus vert, roulez au CNG



NOUVEAU  
**RENAULT ARKANA**  
hybride par nature



**découvrez nouveau Renault Arkana E-Tech hybrid  
et essayez-le dans tout le réseau Renault**

**4,7 - 5,9 l/100 km · 107 - 134 g CO<sub>2</sub>/km (WLTP)**

contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

annonceur : Renault Belgique-Luxembourg s.a. (importateur), chaussée de mons 281, 1070 bruxelles, rpm bruxelles, tva be 0403 463 679 - iban be76 0017 8828 2195 rpm bruxelles.

Renault préconise 

informations environnementales  
[A.R. 19.03.2004] sur [www.renault.be](http://www.renault.be)

 DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

[renault.be](http://renault.be)

