

ecoMOBIEL

LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE VOITURES ÉLECTRIQUES, HYBRIDES ET AUTRES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES! 30

Présentation du nouveau Mercedes-Benz EQE L'EQE: la nouvelle avant-garde dans le secteur des affaires



**ESSAI:
DS4 E TENSE
225 CROSS**

P 16

**LAND ROVER
SOUS LE MICROSCOPE**

P 34

**POLESTAR 2
NOUVELLES
MISES À JOUR**

P 55



Polestar 2

Design à l'état pur



Réservez votre essai

WLTP: 16.7-20.2 kWh/100 km - 0 g CO₂/km



THE



IX

100%
ELECTRIC.



#bornelectric

 DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Informations environnementales: bmw.lu

0,0 L/100 KM • 0 G/KM CO₂ (WLTP)

DEALER • Adresse dealer • Tél. XXXXX XXXX • www.dealer.bmw.lu

BMW De Mey Maldegem

Aalterbaan 216C - 9990 Maldegem
T 050 71 40 44 - www.demey.bmw.be

BMW De Mey Knokke

Natiënlaan 52 - 8300 Knokke
T 050 89 55 55 - www.demey.bmw.be

BMW Van den Broeck

H.Moeremanslaan 146 - 1700 Dilbeek
T 02 466 20 88 - www.vandenbroeck.bmw.be

BMW Van den Broeck

Roekhout 11 - 1702 Dilbeek
T 02 466 20 88 - www.vandenbroeck.bmw.be

BMW Cocquyt

Waggelwaterstraat 27 - 8200 Brugge
T 050 31 40 37 - www.cocquyt.bmw.be

MINI Brugge Store by Cocquyt

Dirk Martensstraat 7A - 8200 Brugge
T 050 31 40 37 - www.cocquyt.bmw.be

BMW Meeusen

Brasschaatsteenweg 318 - 2920 Kalmthout
T 03 620 21 10 - www.meeusen.bmw.be



08-PRÉSENTATION DU NOUVEAU MERCEDES-BENZ EQE 12-ESSAI DES BMW I4 EDRIVE40 ET I4 M50 16-ESSAI: DS4 E TENSE 225 CROSS 18-PREMIÈRE MONDIALE SMART #1 23-ESSAI: AUDI A8 60 TFSIe 27-ESSAI: CITROËN C5 X 225 HYBRID 30-OUI, ÉCONOMISER DU CARBURANT EST UN JEU D'ENFANT! 34-LAND ROVER SOUS LE MICROSCOPE 36-INTERVIEW AVEC LAND ROVER BELUX 38-RENCONTRE AVEC SPIRLETAUTOMOBILES 40-RIEN QUE DES AVANTAGES AVEC L'ASSURANCE JAGUAR LAND ROVER FULL OMNIUM 42-AVEC LA NOUVELLE KIA NIRO, VOUS CHOISISSEZ À LA CARTE! 48-RENAULT SCENIC VISION PLUS QU'UN CONCEPT 50-ESSAI: MERCEDES EQE 350+ LAUNCH EDITION 54-PLUS DE DURABILITÉ, DE TECHNOLOGIE ET DE DESIGN POUR LA POLESTAR 2, GRÂCE À DE NOUVELLES MISES À JOUR 58-POWERDALE INNOVE AVEC DES SOLUTIONS DE RECHARGE DURABLE BIDIRECTIONNELLE DES VE 62-UNE NOUVELLE ENQUÊTE AUPRÈS LES UTILISATEURS DE SHELL RECHARGE SOLUTIONS DONNE UN APERÇU DES PRINCIPALES PRÉOCCUPATIONS CONCERNANT L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES 66-LE NOUVEAU RANGE ROVER SPORT DÉVOILÉ AVEC L'ASCENSION ÉPIQUE D'UN ÉVACUATEUR DE CRUE 70-LUCIEN OUVRE SON PREMIER GRAND MAGASIN PHARE EN RÉGION BRUXELLOISE 72-CHARGEMENT SUPER RAPIDE SANS SOUCIS 76-NEWS 80-ALFA ROMEO TONALE

ANNÉE 8, JUILLET 2022, NUMÉRO 30 | Eco Mobiel s'adresse à tous ceux qui s'intéressent aux véhicules électriques, hybride ou autres, non-entraînés par un moteur essence ou diesel | TIRAGE: 26.000 exemplaires (dont 35% en FR) | FRÉQUENCE: trimestriel | WEB: www.eco-mobiel.be | RÉDACTEUR EN CHEF: Erik De Ridder – e-mail: edr@eventbox.be | RÉDACTION: Jacques Legros, Wim Vander Haegen, Filip Dewulf, Dominique Sergant, Pieterjan Bogaert, Joram Van Acker, Jochen Scheire | ÉDITEUR RESPONSABLE: Erik De Ridder, Event&Expo Belgique | ART DIRECTOR: Bert Wagemans, LEO bvba | SALES: Ine Vanbesien – tél: 0472 90 06 17, e-mail: iv@exclusief.be | SECRÉTARIAT & TRAFIC PUBLICITÉS: Hilde De Ridder – tél: 09 228 22 84, e-mail: hilde@hdr.be | COPYRIGHT: Aucun article ou partie d'article de ce magazine ne peut être repris, reproduit ou copié sans autorisation explicite de l'éditeur. | ABONNEMENT: Frais d'envoi (50 euros/an) à commander via Hilde De Ridder – e-mail: hilde@hdr.be

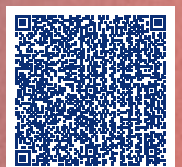
ALPHABET

Votre entreprise veut passer à la vitesse supérieure en matière de mobilité ?

Nous vous accompagnons tel un véritable partenaire en mobilité grâce à des conseils d'experts et des solutions de mobilité sur mesure pour votre entreprise et vos collaborateurs.

Découvrez-en plus sur alphabet.be

Your mobility. Made easy.





PRÉSENTATION DU NOUVEAU MERCEDES-BENZ EQE L'EQE: LA NOUVELLE AVANT-GARDE DANS LE SECTEUR DES AFFAIRES

Quelques mois après le lancement de l'EQS, Mercedes présente le nouvel EQE, le prochain modèle basé sur l'architecture électrique développée spécifiquement pour les véhicules électriques. La limousine d'affaires sportive offre toutes les fonctions essentielles de l'EQS dans un format légèrement plus compact. Au lancement sur le marché, la gamme de modèles comprend deux variantes. La production de l'EQE se fera sur deux sites, à l'usine allemande Mercedes-Benz de Brême pour le marché mondial et à la coentreprise germano-chinoise BBAC à Pékin pour le marché local. longueur intérieure (plus 80 mm).

TEXTE ET PHOTOS: MERCEDES-BENZ



EQS COMME EXEMPLE

Par rapport à la limousine de luxe EQS, l'EQE est encore plus profilé, avec un empattement légèrement plus court, des porte-à-faux plus courts et des flancs plus rétractés - il porte le concept de la limousine d'affaires vers l'avenir. La pureté sensuelle se traduit par des surfaces généreusement modelées, des joints réduits et des transitions fluides (seamless design). Les porte-à-faux et l'avant sont courts, l'arrière apporte l'accent dynamique avec un déflecteur incisif. Les roues positionnées de manière affleurante à l'extérieur dans des dimensions de 19 à 21 pouces, ainsi qu'un épaulement musclé prononcé, confèrent à l'EQE un caractère athlétique.

En termes de dimensions extérieures (longueur/largeur/hauteur: 4 946/1 961/1 512 millimètres), l'EQE est comparable au CLS. Comme le CLS, il possède une lunette arrière fixe et un couvercle de coffre. Les dimensions intérieures dépassent même nettement celles de l'actuelle Classe E, par exemple en termes d'espace aux épaules à l'avant (plus 27 mm) ou de **UN ENTRAÎNEMENT EFFICACE**

L'EQE 350 avec 215 kW (292 ch) sera lancé en premier. D'autres versions suivront à un stade ultérieur. Tous les EQE ont un groupe motopropulseur électrique sur l'essieu arrière. Les versions disponibles ultérieurement avec 4MATIC sont également équipées d'un entraînement électrique sur l'essieu avant. Les moteurs électriques sont des moteurs synchrones à aimants permanents.

Dans l'EQE, la batterie lithium-ion se compose de dix modules et a un contenu énergétique utilisable de 90 kWh. Le logiciel innovant de gestion de la batterie, développé en interne, permet des mises à jour 'over the air' (OTA). Cela permet de garantir que la gestion énergétique de l'EQE reste à jour tout au long de son cycle de vie. Les fonctions OTA sont disponibles dans le Mercedes me Store et la gamme sera étendue au fil du temps.

Des performances élevées et constantes et des accélérations fréquentes sans perte de puissance caractérisent la philosophie de conduite de l'EQE. Cela comprend un concept thermique avancé et plusieurs variantes de recyclage de l'énergie au moyen de la récupération. La batterie haute tension est chargée en convertissant la rotation mécanique en énergie électrique pendant la marche en roue libre ou le freinage. Le conducteur peut sélectionner la décélération en trois phases (D+, D-) et la fonction de navigation manuellement via les palettes de changement de vitesse situées derrière le volant. C'est là que DAuto entre en jeu.

L'assistant ECO offre également une régénération optimisée en fonction de la situation, la décélération étant aussi forte ou faible que nécessaire pour

obtenir le style de conduite le plus efficace. La décélération récupératrice est également appliquée autant que possible en cas de conduite en avant. Cela se produit même jusqu'à ce que la voiture s'arrête, par exemple à un feu de circulation. Le conducteur n'a pas besoin d'appuyer sur la pédale de frein pour cela, la conduite à une seule pédale à son meilleur.

La navigation avec Electric Intelligence planifie l'itinéraire le plus rapide et le plus confortable, y compris les arrêts de recharge, en fonction de nombreux facteurs et réagit dynamiquement, par exemple, aux embouteillages ou à un changement de style de conduite. Le système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience) permet notamment de visualiser si la capacité de la batterie disponible est suffisante pour revenir au point de départ sans recharge.

RECHARGE FACILE DANS UN GRAND RÉSEAU DE RECHARGE

Grâce à la nouvelle fonction Plug & Charge de Mercedes me Charge, l'EQE peut être rechargé de manière encore plus pratique aux bornes de recharge publiques Plug & Charge: le processus de charge démarre automatiquement dès que le câble de charge est branché. Aucune autre authentification par le client n'est nécessaire.

Comme auparavant, les clients de Mercedes me Charge bénéficient de la fonction de paiement intégrée avec processus de paiement automatique.





MERCEDES-EQ

LE NOUVEL EQE 100 % ÉLECTRIQUE.

Design éblouissant, intérieur spacieux et luxueux, expérience de conduite sublime : le nouvel EQE est un plaisir pour tous vos sens. Il est doté d'une autonomie électrique de 646 km et 15 minutes de recharge suffisent pour lui permettre de parcourir 250 kilomètres supplémentaires. Trajets courts, longues distances, l'EQE vous mène à destination en toute sérénité. Découvrez-le chez votre Concessionnaire Agréé Mercedes-Benz ou sur [mercedes-benz.be/eqe-fr](https://www.mercedes-benz.be/eqe-fr).



16,1 - 22,5 kWh/100 KM · 0 G/KM CO₂ (WLTP).

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.
Informations environnementales AR 19/3/2004 : www.mercedes-benz.be - Donnons priorité à la sécurité.



Le client indique une fois son mode de paiement. Chaque charge est ensuite débitée automatiquement, même à l'étranger. Les différents calculs de coûts sont compilés chaque mois dans une facture claire.

Mercedes me Charge est l'un des plus grands réseaux de recharge au monde: il compte actuellement plus de 530 000 points de recharge en courant alternatif et continu dans 31 pays, dont plus de 200 000 en Europe. Mercedes-Benz garantit, par des certificats d'origine de haute qualité, que l'électricité provenant de sources d'énergie renouvelables est injectée dans le réseau pour les volumes de charge achetés via Mercedes me Charge.

CONFORT SONORE ET VIBRATOIRE ÉLEVÉ, SOUND EXPERIENCES COMME PROGRAMME DE CONTRASTE

En tant que limousine à coffre, l'EQE dispose de bonnes conditions conceptuelles pour un confort élevé en matière de bruit et de vibrations. En outre, de nombreuses mesures ont été prises.



Des composants ressort/masse très efficaces assurent une isolation acoustique ininterrompue depuis la traverse située sous le pare-brise jusqu'au plancher du coffre. La mousse acoustique est incorporée dans de nombreuses parties du corps.

Si nécessaire, la conduite de l'EQE peut également devenir une expérience acoustique: si le système de son surround Burmester® est sélectionné, l'EQE propose les deux univers sonores Silver Waves et Vivid Flux. Silver Waves est synonyme d'un son sensuel et pur. Vivid Flux est destiné aux amateurs d'EV et est clair comme le cristal, synthétique et pourtant chaleureux comme l'homme. En tant qu'expériences sonores, elles peuvent être sélectionnées sur l'écran central et également désactivées. Le monde sonore supplémentaire Roaring Pulse peut être déverrouillé via la technologie over-the-air. Cette expérience sonore rappelle les machines puissantes, sonores et extraverties.

SUSPENSION PNEUMATIQUE ET DIRECTION DE L'ESSIEU ARRIÈRE EN SUPPLÉMENT

La suspension de la nouvelle EQE, avec un essieu à quatre bras à l'avant et un essieu multibras à l'arrière, est étroitement liée, dans sa conception, à la construction de la nouvelle Classe S. La suspension pneumatique AIRMATIC avec amortissement à réglage progressif ADS+ est disponible en option pour l'EQE. Avec la direction à essieu arrière (en option), l'EQE est aussi maniable qu'une voiture compacte en ville. L'angle de direction sur l'essieu arrière peut atteindre dix degrés. Le rayon de braquage est réduit de 12,5 mètres à un maximum de 10,7 mètres avec l'essieu arrière directeur.

Les nouvelles fonctions du véhicule peuvent être activées par la technologie over-the-air (OTA). L'introduction offre: l'expérience sonore supplémentaire "Roaring Pulse", deux programmes de conduite spéciaux pour les jeunes conducteurs et le personnel de service, des petits jeux, le mode "highlight" et DIGITAL LIGHT avec fonction de projection et personnalisation de DIGITAL LIGHT. En mode "Highlight", la voiture se révèle et les équipements sont mis en valeur, grâce à l'assistant vocal "Hey Mercedes".



ESSAI DES BMW I4 EDRIVE40 ET I4 M50 I-NTÉRESSANT





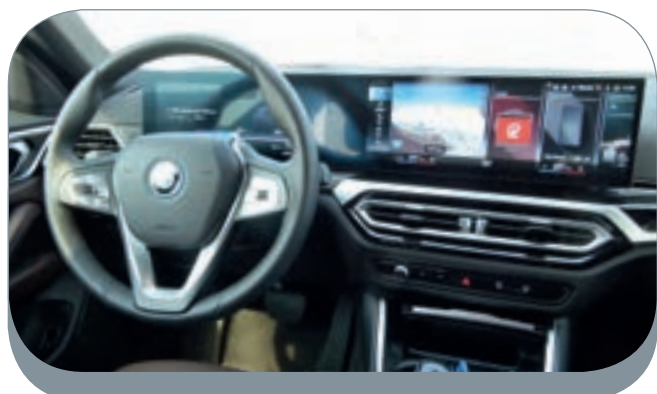
BMW veut également jouer un rôle sur le marché des VE dans la classe moyenne. En dehors de Polestar et de l'inévitable Tesla, ils sont les seuls à proposer un modèle berlinois normal à propulsion électrique. Et vous ne nous entendrez pas dire que nous ne sommes pas fans, alors bravo pour ne pas avoir ajouté un autre EV-SUV à la gamme.

TEXTE ET PHOTOS: FILIP DEWULF

Pour sa berline EV, BMW a choisi le style de sa dernière 4 Gran Coupé. Il mesure 4,8 mètres de long, 1,9 mètre de large et 1,4 mètre de haut. Seule la largeur des voies est un peu plus importante, mais il faut être un connaisseur pour remarquer la différence avec une 4 Gran Coupé normale. La voie plus large est nécessaire pour accueillir les batteries dans le plancher. La plus grande différence extérieure réside dans l'immense calandre avec les grandes grilles complètement fermées, en plus des habituels i-logos à l'avant et à l'arrière. Beaucoup a été dit et écrit sur la calandre. On remarque que ce n'est pas si mal, selon la couleur de la carrosserie, et en fait la plaque d'immatriculation à l'avant est le plus gros obstacle, divisant les grilles en deux. C'est définitivement un ensemble réussi.

L'EXEMPLE DE L'IX

À bien des égards, la i4 s'inspire du grand SUV iX, que nous avons également pu tester. Surtout à l'intérieur, avec le nouvel écran incurvé, un tableau de 14,9 pouces pour l'expérience de conduite et l'infotainment. Sur l'écran, tout comme sur votre smartphone, vous disposez de plusieurs tuiles pour faire toutes sortes de choses. Cela va de la navigation aux





réglages de la voiture, en passant par la radio, les bulletins d'information et d'autres éléments amusants ou moins amusants. Il faut s'y habituer et l'écran peut être un peu surchargé, mais tout fonctionne immédiatement et correctement. Heureusement, sur la console centrale se trouve également le bouton i-drive avec des touches de raccourci. Et si vous ne parvenez pas non plus à trouver le bon réglage, il y a aussi la commande vocale.

EDRIVE 40

La i4 est disponible en version e-Drive40 et en version M50. Nous avons conduit les deux. L'e-Drive 40 est équipée d'un seul moteur électrique, d'une propulsion arrière et délivre une puissance non désagréable de 340 ch et un couple de 430 Nm; cela la propulse à 100 km/h en 4,7 secondes et à une vitesse de pointe de 190 km/h. C'est plus qu'une simple

performance. Surtout lorsque vous appuyez sur le mode sport, vous avez alors le plaisir de la pleine puissance. Mais même dans les autres modes (Comfort et Eco Pro), la puissance est certainement suffisante. Il est pratique qu'en Eco Pro, la réponse de la direction puisse être réglée individuellement. Il en résulte une sensation de direction agréable. Non pas que la conduite ne soit pas amusante. À notre avis, il s'agit certainement d'une BMW que vous pourrez apprécier. Outre le fait que le confort est également optimal. En partie grâce à la suspension pneumatique à l'arrière. Le fameux «Freude am Fahren» est certainement présent ici, la voiture est bien suspendue et donne suffisamment de feedback dans la direction et la suspension. Une BMW de cœur et d'esprit, en tout cas en ce qui concerne la M50, qui place la barre encore plus haut et mérite à juste titre la lettre M.



M50 PREMIÈRE M PERFORMANCE ÉLECTRIQUE

La M50 est équipée de deux moteurs électriques, un de 258 ch et 430 Nm à l'avant et un de 313 ch et 365 Nm à l'arrière. Ensemble, ils produisent 476 ch et un couple d'environ 730 Nm. En mode Sport, vous disposez également d'une fonction de boost de 10 secondes avec une puissance momentanée de 544 PS et un couple de 795 Nm. Cela vous permet d'atteindre facilement les 100 km/h en 3,7 secondes. Vous êtes enfoncé dans votre siège jusqu'à ce que la vitesse maximale de 225 km/h soit atteinte. Mais en dehors de cela, vous pouvez aussi rouler tranquillement avec cette M50 en mode Eco Pro tout en profitant de la puissance et du plaisir de conduire qu'offre cette brillante combinaison. La répartition du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière étant optimisée, il n'y a jamais de problème de traction.

FACILEMENT 400 KM

Celui qui pensait qu'une voiture aussi sportive n'aurait pas une autonomie suffisante se trompe. La batterie de 83 kWh offre une autonomie de plus de 400 km en pratique, et ce pour les deux versions. La consommation de l'eDrive 40 varie entre 18,6 kWh et 25,7 kWh/100 km, tandis que la M50 a besoin d'au moins 19,1 kWh à 27,3 kWh/100 km. En outre, la régénération peut être réglée de faible à moyenne et à adaptative. BMW prévoit une récupération maximale de 195 kW pour la M50. Bien sûr, nous n'y sommes pas parvenus, mais avec une conduite silencieuse mais toujours agréable d'environ 120 km, vous pouvez tout de même bénéficier d'une dizaine

de kilomètres. Le degré de récupération ne peut être réglé que via l'écran tactile; nous aurions préféré des éclaboussures sur le volant. La charge en courant continu à partir d'un chargeur rapide est possible jusqu'à 205 kW, ce qui permet de passer de 10 à 80 % de capacité en une demi-heure. En utilisant le courant alterne, vous pouvez remplir à nouveau vos batteries en 8 heures environ (avec un maximum de 11 kW).

COMBIEN CELA COÛTE-T-IL?

La i4 eDrive 40 est disponible à partir de 60 800 €, la M50 haute performance à partir de 75 900 €. Et logiquement, BMW propose un certain nombre de packs d'options, qui font grimper le prix encore plus. Pas de prix bradés, mais dans cette catégorie, cela semble certainement compétitif, sachant que la concurrence n'est actuellement sollicitée que par Tesla ou Polestar. Audi n'a pas (encore) de berline électrique de ce type, Mercedes a l'EQE, mais il s'agit d'un public d'acheteurs assez différent, selon nous.

La nouvelle BMW i4 est, à notre avis, dans le mille. Des performances combinées à une économie de carburant et une autonomie excellentes. En outre, sa tenue de route est à la hauteur de ses attentes et vous procure un grand plaisir de conduite. Cela vaut pour l'eDrive40 et la M50, qui peut être civilisée, mais peut aussi avoir les performances d'une voiture de sport. Nous aimerions en avoir davantage.



La nouvelle BMW i4 est, à notre avis, dans le mille. Il allie la performance à l'efficacité énergétique et à une excellente autonomie. En outre, sa tenue de route est à la hauteur de ses attentes et vous procure un grand plaisir de conduite. C'est le cas de l'eDrive40 et de la M50, qui peuvent être civilisées, mais peuvent aussi avoir les performances d'une voiture de sport. Nous aimerions en avoir davantage.



APERÇU

- | | |
|--|--|
| + | - |
| <ul style="list-style-type: none"> • performance • autonomie et économie • pas seulement un autre SUV | <ul style="list-style-type: none"> • pas de poids léger • poignées de porte gênantes |



TEST: DS4 E TENSE 225 CROSS

TRÈS CHIQUÉ FRANÇAISE

Depuis 2014, DS est devenue une marque distincte de Citroën. Et au sein du groupe Stellantis, DS essaie de se profiler plus haut, en se présentant comme la marque haut de gamme. Avec de nouveaux modèles comme la majestueuse DS9 et cette DS4, la barre est clairement relevée. Nous testons la DS4 E-Tense 225.

TEXTE ET PHOTOS: FILIP DEWULF

DIAMANT

La nouvelle DS4 est complètement différente de son prédécesseur. Notre véhicule d'essai était la version Cross qui est livrée avec quelques équipements en plastique supplémentaires, mais nous ne pensons pas qu'il s'agisse d'une réelle valeur ajoutée par rapport aux versions normales. Ce qui ne veut pas dire que la DS4 n'a pas l'air bien. Au contraire. Ses proportions sont un croisement entre un hatchback et un crossover. Cette dernière en raison de la position assise légèrement plus élevée. Pour le reste, elle se distingue par sa grande grille de calandre, ses phares Vision à LED matricielles et ses feux de jour marquants grâce aux deux bandes lumineuses transversales sur les côtés. La ligne de

ceinture est très distinctive, avec des poignées de porte encastrées qui s'ouvrent à l'approche, et à l'arrière, des feux 3D triangulaires en forme de diamant. La structure en diamant se retrouve également à l'intérieur, dans les interrupteurs des vitres électriques et sur le tableau de bord. L'intérieur est recouvert d'un cuir élégant. Cet intérieur est très beau et original.

Aussi original que soit l'intérieur, la fonctionnalité l'est moins. Le système d'info-divertissement était un peu à la recherche de certaines fonctions. La commande de la climatisation est également dépourvue - comme c'est le cas sur de nombreux nouveaux modèles aujourd'hui - des





boutons traditionnels. La connexion sans fil avec Apple Car Play ou Android Auto est cependant parfaite. Nous avons également remarqué qu'à notre avis, la poignée de porte intérieure est juste un peu trop basse pour être pratique. Ou est-ce qu'on est juste un peu tatillon?

Enfin, ceux qui ont des ambitions familiales avec cette DS4, doivent être déçus, car l'espace à l'arrière est limité, tout comme le coffre avec seulement 390 litres (1190 litres avec la banquette arrière rabattue).

56 KM DE CONDUITE ÉLECTRIQUE

Cette DS4 E-Tense est propulsée par un moteur quatre cylindres de 1,6 litre développant 180 ch, associé à un moteur électrique de 110 ch. Ensemble, ils produisent 225 ch. Et en combinaison avec le couple de 360 Nm, l'accélération et la réaccélération sont rapides et faciles; le sprint jusqu'à 100 km/h prend 7,7 secondes. La puissance est transmise par la boîte automatique à 8 vitesses, qui fait son travail de manière extrêmement douce. La batterie de 12,4 kWh, qui se recharge complètement après un peu plus de deux heures, offre une autonomie de 56

km sur l'écran du conducteur. En pratique, nous nous sommes retrouvés avec environ 45 km. La consommation de carburant fluctue ainsi de 0 litre d'essence pour 100 km/h sur 5,1 à 7,8 litres en mode Sport. La DS4 démarre toujours de manière électrique - si la batterie le permet bien sûr - et vous pouvez ensuite choisir entre Hybrid, Comfort ou Sport. En mode hybride et en combinaison avec les données de navigation, vous pouvez choisir le flux d'énergie le plus économique. Il existe également un mode B dans l'automatique, qui permet de récupérer encore plus d'énergie. La conduite à une pédale n'est pas tout à fait cela, mais elle vous offre un style de conduite encore plus économique. Si vous voulez absolument rouler sans émissions en ville, vous pouvez régler la batterie sur E-save afin qu'elle dispose toujours d'une réserve électrique de 10 km.

CONFORT FRANÇAIS

DS fait honneur à son nom en maintenant un niveau de confort élevé. DS propose la Active Scan Suspension, où une caméra contrôle l'amortissement et absorbe ainsi sans problème les bosses, les ralentisseurs et même les pavés.

Une sensation très agréable, en combinaison avec les sièges confortables et la possibilité de profiter de la fonction de massage. Le confort avec un C majuscule.

PREMIUM

Comme la finition et les matériaux utilisés tendent vers le haut de gamme, on peut en dire autant du prix. Notre DS4 E-Tense Cross coûte 51 700 € TVA comprise. Le prix de base de la version Rivoli est de 47 150 euros. Heureusement, ses 29 grammes de CO₂ la rendent intéressante sur le plan fiscal, mais pour les acheteurs privés, le prix sera un peu plus difficile, comme c'est toujours le cas avec ces hybrides rechargeables.

La nouvelle DS4 offre style, frivolité et luxe par la finesse de sa finition et le choix de ses matériaux. Son moteur est agréablement doux et économique en tant qu'hybride. Sa tenue de route est comme un Français doit l'être, super douce et confortable, grâce au scannage de l'amortissement. Il faut encore travailler sur l'intuitivité de l'infotainment et alors elle sera prête à rendre les choses vraiment difficiles pour les Allemands.

APERÇU

+

- look
- économie (si la discipline de chargement est maintenue)
- confort

-

- - convivialité de l'infotainment
- - Espace aux places arrière et coffre
- - prix premium

PREMIÈRE MONDIALE SMART #1

UN NOUVEAU DÉPART POUR SMART

Qui se souvient de la première Smart City Coupé, la petite voiture citadine branchée qui a vu le jour en 1998 grâce à une collaboration entre Mercedes et la marque de montres de l'époque, Swatch. Entre-temps, différents modèles sont apparus au fil des ans, allant de la For Two, For Four et For Two Cabrio à un petit coupé et un roadster. Depuis 2020, les modèles actuels de Smart ne sont proposés qu'en version électrique.

TEXTE EN PHOTOS: FILIP DEWULF



Avec le renouvellement de la gamme, smart veut se remettre sur le devant de la scène. Pour cela, nous nous sommes rendus à Berlin pour la première mondiale de leur nouvelle smart #1. Au fait, prononcez le «hashtag one» et pas seulement «one». Le nom est moderne, mais pas vraiment original, selon nous, car d'autres marques ont également des variations sur le «1», sans parler de Polestar et Lynk & Co. Nous faisons également référence à Geely, avec qui smart a une coentreprise, en plus de faire partie du groupe Mercedes. Lors de la présentation à Berlin, la coopération avec Mercedes n'a pas été cachée; la part de Geely est moins claire.

La smart #1 est un crossover qui vise un public ou un segment de marché différent des modèles précédents. La nouvelle smart #1 mesure 4,27 mètres de long, 1,82 mètre de large, 1,63 mètre de haut et a un empattement de 2,75 mètres. Le



début d'une nouvelle série de modèles, et il va sans dire que les désignations #2, #3 suivront.

À l'avant, nous voyons des phares étroits à LED reliés par une bande lumineuse continue. À l'arrière, il y a également une bande lumineuse continue. La ressemblance avec les modèles Mercedes se voit surtout à l'arrière. Le plus

frappant est le toit flottant, qui peut être commandé dans une couleur différente du reste de la carrosserie. Cela permet jusqu'à 48 combinaisons de couleurs, selon les responsables de smart. La smart dispose également de portes sans cadre et de poignées de porte électriques encastrées. Enfin, la smart repose sur des jantes de 19 pouces. L'intérieur est spacieux et offre une étonnante visibilité panoramique. Le coffre est plutôt compact avec 273 litres (411 litres maximum avec les sièges rabattus), mais il y a un petit coffre de 15 litres à l'avant. Le design est nouveau et semble frais.

Pour sa propulsion, le moteur électrique entraîné aux roues arrière fournit une puissance maximale de 200 kW ou 272 ch pour un couple de 343 Nm. Le pack de batteries sous le plancher a une capacité de 66 kWh. Cela devrait permettre une autonomie d'environ 400 km. De très belles valeurs, selon nous. Et les temps de charge sont également très bons. En standard, il délivre jusqu'à 22 kW à une wallbox ou à une station de charge pouvant supporter une telle puissance. La charge rapide est même possible jusqu'à 150 kW, ce qui permet de passer de 10 à 80 % de charge en moins de 30 minutes.

À l'intérieur, nous trouvons un écran d'infodivertissement de 12,3 pouces, qui porte le nom d'UX. Le système n'est pas comparable à celui de Mercedes, ni au système Android que nous



Besoin de recharger votre véhicule électrique ?



Nous vous proposons
450 points de recharge
dans nos parkings en Belgique.



Avec la Pcard+,
bénéficiez d'un **accès simplifié** à
nos parkings et points de recharge.
Plus d'infos via www.pcard.be

www.interparking.be



Interparking est une
entreprise CO₂ neutre

 **Interparking**
TOUJOURS PROCHE



connaissions déjà, mais il a son propre visage et sa propre configuration, ce qui est totalement nouveau. Un avatar devient votre nouveau compagnon de voyage, avec un contrôle vocal basé sur l'IA dans l'interface. Avec un environnement d'applications dédié, il s'agit d'un système d'infodivertissement personnalisable permettant de connecter les personnes, les lieux et les expériences, à la fois virtuellement et dans le monde réel.

Sa puissante architecture permet également des mises à jour sans fil, ce qui lui confère des mises à jour «over the air» et permet au client de commander certaines options ultérieurement.

La smart #1 permet également au client de partager la voiture via l'application, votre smartphone servant de clé numérique. Le lien avec le covoiturage ou la mobilité partagée est facile à faire.

Avec l'arrivée du nouveau modèle, smart est également synonyme d'un nouveau modèle commercial. Un modèle qui redéfinit le commerce et la mobilité quotidienne. Le réseau de partenaires expérimentés offre une expérience concrète, orientée vers le client, tout au long de ce que l'on appelle le parcours du client, c'est-à-dire que l'utilisateur décide quand et où il veut obtenir des informations, faire un essai, acheter ou même simplement rester en contact avec smart, en ligne et hors ligne. La voiture pourra être achetée en ligne ou dans des lieux physiques.

Enfin, pendant la présentation, il s'agissait encore de deviner quel serait le prix de tout cela. Étant donné que smart s'oriente vers le haut de gamme, en proposant un tel ensemble technique et un tel système de charge, le prix pourrait être d'un niveau différent de ce que

nous attendons. Il faudra attendre septembre, date à laquelle la voiture pourra être commandée en pré-commande. Les premières livraisons sont prévues pour la fin de cette année. Nous espérons être en mesure de proposer un essai routier d'ici là.



La nouvelle smart #1 change de tactique avec un look frais et moderne et un pack de batteries prometteur, accompagné d'un moteur électrique, d'une connectivité et d'un système d'infodivertissement dernier cri, ce qui remet la marque sur le devant de la scène. Tout cela avec l'aide de la société mère Mercedes, ce qui fait ressortir la marque haut de gamme, la finition et la solidité.



myenergi



zappi 

La borne intelligente est une classe à part. zappi est une borne de recharge intelligente pour votre voiture électrique, avec une différence. zappi augmente l'autoconsommation en rechargeant votre voiture avec de l'énergie 100% GRATUITE générée par vos propres panneaux solaires.

Nouveau ! Vous pouvez désormais définir le tarif de capacité afin de pouvoir atteindre les taux les plus bas.

Caractéristiques uniques :

- ✓ L'appareil le plus sûr dans sa catégorie
- ✓ Charger au soleil à partir de 1.4kW
- ✓ Fonctionnement avec l'application
- ✓ Ethernet / WiFi intégré
- ✓ Equilibrage des charges
- ✓ Pas d'abonnement
- ✓ Mises à jour de logiciel
- ✓ 3 ans de garantie

Demandez un devis à l'un de nos concessionnaires dès aujourd'hui

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www..myenergi.be](http://www.myenergi.be)



app 



charger au soleil

ESSAI: AUDI A8 60 TFSIe

SERVICE DE LIMOUSINE AVEC ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

La classe supérieure chez Audi s'appelle toujours A8 et en est à sa quatrième génération depuis 2017. Elle a récemment reçu un subtil lifting, dans lequel elle reste intemporelle. Il faut regarder de près pour voir les nouvelles fonctionnalités. La calandre à cadre unique familière a été légèrement élargie et pour le reste, les phares numériques à matrice de LED ont reçu un nouveau design, qui reste reconnaissable comme une Audi. Discret, mais c'est sans doute ce que veulent les clients de cette classe.

TEXTE FILIP DEWULF - PHOTOS: AUDI BELGIUM



6 CYLINDRES

L'A8 60 TFSle est propulsée par un V6 de 3 litres à essence, associé à un moteur électrique. L'ensemble produit une puissance respectable de 462 ch (340 kW) et un couple élevé de 700 Nm. Cela permet à la limousine de sprinter jusqu'à 100 km/h en 4,9 secondes. Des chiffres plutôt bons, même si dans la pratique, on a l'impression d'être moins rapide. Cela est sans aucun doute dû à la souplesse du moteur à 6 cylindres, aidé par l'action extrêmement douce de la boîte de vitesses automatique à huit rapports. Les deux sources d'énergie sont utilisées de manière optimale; vous ne remarquez pas que le moteur passe de son entraînement électrique au moteur à essence. Cela se fait également par le biais de la navigation intelligente. Ce n'est que dans le tableau de bord que l'on peut voir le symbole vert «EV» ou l'autonomie qui indique soit séparément pour le moteur électrique, soit en combinaison. Ensuite, il y a l'accélérateur actif, c'est-à-dire qu'avec un léger tapotement ou une contre-pression, l'accélérateur demande au



conducteur de relâcher l'accélérateur lorsque le système de navigation demande un freinage par récupération, par exemple. Cela se remarque à l'approche des ronds-points ou lors d'une conduite prolongée à vitesse constante, ce qui donne l'impression que l'accélérateur flotte. Au début, cela semble un peu gênant, mais au bout d'un moment, cela devient une aide agréable pour faire un usage économique et optimal de l'hybridation. Combiné à votre discipline de recharge, cela vous amènera à une consommation nulle pour la conduite électrique ou à une

consommation mixte ne dépassant guère les 6,2 litres/100 km. Avec une batterie vide, nous avons parcouru environ 100 km et même là, la consommation n'a pas dépassé 8,1 litres/100 km. L'autonomie en mode électrique pur est d'environ 50 km, encore une fois en fonction de la discipline de charge, officiellement (WLTP) Audi annonce 59 km. La recharge de la batterie de 14,4 kWh n'est possible qu'avec du courant alternatif monophasé jusqu'à 7,4 kWh, ce qui se traduit par un temps de charge de près de 3 heures à la station de recharge.





AVEC OU SANS CHAUFFEUR

La question de savoir si l'Audi A8 est une véritable voiture de pilote est discutable. Bien entendu, vous disposez de la transmission Quattro de la marque, qui garantit une adhérence et une traction optimales en combinaison avec la puissance déjà mentionnée. Il y a aussi la suspension pneumatique, qui est de série et qui vous permet de naviguer ou de passer dans les virages en douceur. Traditionnellement chez Audi, vous pouvez également choisir le mode dynamique dans les modes de conduite. Cela permet de régler la réponse de l'accélérateur, l'amortissement et la puissance délivrée. Bien que nous n'ayons pas remarqué une grande différence en conduisant cette voiture. L'Audi A8 gâte particulièrement ses passagers, tant à l'avant qu'à l'arrière, avec notamment des massages dans les sièges jusqu'aux sièges arrière à réglage électrique et des volets roulants électriques à l'arrière. Cela fait immédiatement de vous un candidat en tant que ministre de la mobilité ou PDG d'une grande entreprise, pour aller avec votre chauffeur d'une réunion à une autre.

Enfin, l'intérieur témoigne de la haute qualité de finition qui fait la renommée d'Audi. Nous avons presque eu l'impression d'être dans une Bentley lorsque nous avons appuyé sur le bouton de démarrage et que les ventilateurs sont apparus derrière un volet. Vous pouvez également les fermer vous-même grâce aux interrupteurs tactiles. Les mêmes commandes tactiles avec «retour haptique» sont également utilisées dans l'ensemble du système d'infodivertissement. De temps en temps, il faut appuyer un peu plus fort avant qu'il ne réagisse, mais on retrouve tout facilement.

PRIX

L'achat d'une telle voiture nécessite évidemment un investissement considérable. Le prix de base de l'A8 60 TFSIe débute à 110 750 € et notre spécimen a facilement atteint 145 000 €. La concurrence de Mercedes (Classe S) et BMW (Série 7) n'est pas en reste, à proprement parler l'Audi est même le meilleur achat. Parmi les options, nous tenons à souligner le

Pack Platinum Plus, qui comprend les phares HD Matrix LED, qui, lorsqu'ils sont dépassés, éclairent la voie à côté de vous et vice versa. Nous pensons que c'est une pièce d'ingénierie très intelligente.

APERÇU

+

- aspect hybride agréable
- consommation
- finition

-

- le retour haptique n'est pas toujours utile
- des aides à la conduite parfois dérangeantes
- siège arrière fixe



La nouvelle Audi A8 avec sa propulsion hybride rechargeable combine une expérience de voyage de haut niveau avec un système de propulsion intelligent et la qualité de finition sublime bien connue de la marque aux anneaux. Avec son style classique et son confort, elle est sûre de trouver des clients qui trouvent une Mercedes trop chère ou une BMW trop tape-à-l'œil.

Minerva Bike Outlet

Bergiestraat 32
(zone industrielle Ieperleekanaal)
B-8900 Ypres (Ieper)
(suivre zone F3)

www.minerva.be

- Choix d'accessoires pour vélos, vêtements pour cyclistes, équipements de fitness, scooters 50 CC...
- Excellent service après-vente
- Plus de 10 000 vélos en stock
- nous acceptons les éco-chèques
- Reprise possible de votre ancien vélo à l'achat d'un nouveau vélo
- livraison gratuite à domicile



Pour plus d'informations et pour fixer un rendez-vous, téléphonez au 057/362740 ou envoyez un mail à info@minerva.be

VENTE DIRECTE AU CONSOMMATEUR

Heures d'ouverture: lu-ma-me-ve-sa
de 10h. à 12h. et de 13h. à 18h.

VÉLOS ÉLECTRIQUES

Avec 3 ans de garantie totale

À PARTIR DE
€ 695



VÉLOS DE COURSE

À PARTIR DE
€ 299



SCOOTER ÉLECTRIQUE

À PARTIR DE
€ 1.695



MAILLOT OU CUISSARD DE COURSE

À PARTIR DE
€ 14,95

VÉLOS DE VILLE

À PARTIR DE
€ 149

Minerva

andrea
Iaffi

PRORACE *de Naeminck*

Scoppio

ESSAI: CITROËN C5 X 225 HYBRID

AVEC UN TOUCHER DOUX



Qui se souvient de la voiture familiale Citroën CX des années 70 et 80? Plus d'un million d'exemplaires ont été produits, jusqu'à ce qu'elle soit suivie par un successeur appelé XM. Celle-ci a été beaucoup moins appréciée du public, bien qu'elle ait été élue voiture de l'année en 1990. Ont suivi des tentatives timides sur le segment supérieur avec les C5 et C6. En 2012, la production de la C6 a cessé et jusqu'à cette date, Citroën n'était plus représentée sur ce segment.

Cette situation est en train de changer avec la nouvelle C5 X. Et il faut reconnaître que Citroën a essayé. Ce n'est certainement pas le style de l'extérieur qui est en cause. La C5 X est une berline, mais avec un peu de bonne volonté, on peut même y voir un SUV, un crossover ou un break.

La C5 X est assez imposante avec la signature en V des phares à LED à l'avant et le double spoiler sur le hayon incliné.

TEXTE ET PHOTOS: FILIP DEWULF



HYBRIDE RECHARGEABLE

Pour sa plate-forme, Citroën choisit l'unité EMP2 qui, au sein du groupe Stellantis, sert également pour les Peugeot 308, Opel Astra et autres modèles DS4 et DS9.

Le groupe motopropulseur est également connu. Il s'agit d'un moteur à essence 1.6 de 180 ch et d'un moteur électrique de 110 ch, ce qui donne une puissance totale de 225 ch. Nous avons déjà testé cette unité dans la DS4.

L'ensemble du système est assisté par une batterie de 12,4 kWh, qui donne officiellement une autonomie d'un peu moins de 60 km. Notre C5 X affichait une autonomie électrique de 56 km après avoir été rechargée à un point de charge public - ce qui a pris un peu plus de deux heures. En pratique, cela représente un peu moins de 50 km. Mais là encore, la discipline en matière de charge est importante pour obtenir un bon chiffre de consommation.

En mode hybride, nous avons enregistré une consommation combinée de 4,1 litres/100 km. Et il est possible de descendre encore plus bas, si vous appréciez encore plus le confort doux que vous offre cette voiture. Lorsque la batterie est complètement déchargée et que vous forcez un peu plus, la consommation de carburant peut rapidement grimper à 8,2 litres/100 km, voire 10 litres. En dehors de la souplesse générale, on a pu constater qu'il y a





parfois de petites hésitations au démarrage ou lors du passage de D à R. Les autres modes de conduite sont appelés Confort et Sport, mais cela ne fait pas une grande différence. La voiture démarre toujours en mode électrique

et il existe également une option e-Save, qui permet d'économiser environ 20 kilomètres d'autonomie électrique à utiliser en cas de nécessité absolue, par exemple dans une zone LEZ.



APERÇU



- Grand confort Citroën
- Hybride à faible consommation de carburant, à condition de respecter la discipline de recharge.
- design audacieux



- détails de finition
- convivialité de l'infotainment

Citroën ose surprendre avec l'apparence de la C5 X, qui a des airs de berline et de SUV. Elle offre le confort avec un grand C, à côté de l'espace et un bon rapport prix-équipement. Sa combinaison hybride est économique lorsqu'elle est utilisée de la manière dont un hybride rechargeable doit être utilisé. Citroën mérite des éloges pour cette initiative, mais il reste à voir si elle a une chance.

UNE PROMENADE EN DOUCEUR

L'hybride dispose d'amortisseurs adaptatifs de série, ainsi que des supports hydrauliques que l'on trouve également sur le C5 Aircross. Cela garantit un niveau de confort de suspension sans précédent. Citroën fait honneur à son nom. Si vous recherchez une glisse douce sur la route, cette voiture est le bon choix. Le volant est également léger et offre peu de retour. Vous pouvez jeter des aspirations sportives par-dessus bord avec cette voiture, elle ne s'y prête pas du tout. Nous n'avons jamais conduit une voiture comme celle-ci, qui filtre les bosses et les creux avec tant de douceur, en combinaison avec le silence à bord et les sièges mous avec un peu trop peu de soutien. Malgré cela, la tenue de route est bonne, il n'y a pas de balancement ou d'inclinaison. Un réconfort.

INTÉRIEUR

L'intérieur fait preuve d'une certaine forme de classicisme, avec des boutons physiques clairs pour contrôler la climatisation et des boutons faciles à pousser sur le volant pour le contrôle de la vitesse et le volume audio. Au milieu du tableau de bord, on trouve l'écran tactile de 12 pouces, qui possède sa propre structure de menus et n'est pas toujours le plus pratique à utiliser. Il fallait parfois chercher pour trouver, par exemple, les données de l'ordinateur de bord. La connexion bluetooth n'était pas non plus toujours optimale, heureusement Apple Car Play et Android Auto peuvent être connectés sans fil.

De plus, les matériaux utilisés ne sont pas toujours du meilleur niveau, notamment le dessous du tableau de bord est en plastique dur. Le coffre est généreux (485 litres) et facilement accessible, notamment grâce à un volet électrique.

La C5 X Hybrid est disponible à partir de 44 070 € en version Feel. Notre version haut de gamme Shine Pack est vendue 50 438 euros. Pour cela, vous en avez pour votre argent.



Oui

économiser du carburant est un jeu d'enfant !



Quelques petits ajustements avant le départ et une conduite adaptée peuvent vous permettre d'économiser du carburant. Nous sommes heureux de vous y aider : voici dix conseils pratiques pour réduire considérablement votre consommation. Bonne route !

Avant le départ

1. Planifiez votre itinéraire

Une bonne préparation vous permet de gagner du temps sur la route et de commencer votre voyage en toute sérénité. Grâce à une app de navigation, vous pouvez facilement planifier votre trajet à l'avance et avez la possibilité d'ajouter des escales et de préparer des itinéraires alternatifs.

3. Limitez votre chargement

Vous partez en week-end ? Essayez de n'emporter que le strict minimum. Faites par exemple vos courses une fois à destination. Parce que chaque kilo supplémentaire compte : par tranche de 100 kg, votre voiture consommera 7 % de carburant en plus.

2. Ne partez pas à moitié préparé

Un moteur qui tourne au ralenti consomme également du carburant. Pensez donc à mettre votre ceinture de sécurité, à lancer votre playlist préférée et à enfiler vos lunettes de soleil avant de démarrer votre voiture.

4. Réduisez la résistance à l'air

Un coffre de toit et un porte-vélos créent une plus grande résistance à l'air et engendrent respectivement une augmentation de 10 et 25 % de votre consommation.



5. Ralentissez et roulez à une vitesse constante

Conduire plus lentement vous permet non seulement de consommer moins de carburant, mais aussi d'avoir une meilleure vision de votre environnement et donc d'anticiper plus rapidement les imprévus dans la circulation. Il est possible de rouler lentement sur l'autoroute sans rallonger drastiquement le temps de votre trajet. En roulant à 110 km/h, par exemple, vous économisez jusqu'à 12 % de diesel et jusqu'à 18 % d'essence.

7. Éteignez votre moteur

À l'arrêt, vous ne consommez du carburant que pour des fonctionnalités de confort telles que l'air conditionné ou le siège chauffant. Éteignez votre moteur si vous restez à l'arrêt pendant plus de 20 secondes. Vous consommerez ainsi moins de carburant que si vous laissez le moteur tourner au ralenti, lors d'un déchargement ou à un passage à niveau, par exemple.

6. Utilisez le régulateur de vitesse

En accélérant et décélérant au moyen du régulateur de vitesse, vous laissez le système de gestion du moteur déterminer la consommation optimale. Sur certains véhicules, il est possible de l'utiliser à partir de 30 km/h. Si la circulation le permet, vous pouvez également utiliser cette option en ville, sur les chaussées et les nationales. De cette façon, vous roulez à une vitesse constante et réduisez votre consommation.

8. Garez-vous en marche arrière

Les manœuvres effectuées lorsque le moteur est froid consomment plus que celles effectuées lorsque le moteur est chaud. C'est pourquoi il est préférable de se garer en marche arrière. De cette manière, en repartant tandis que votre moteur est froid, vous pouvez quitter votre place de parking d'un seul mouvement fluide.

Plein, recharge et entretien

9. Vérifiez la pression de vos pneus

Une bonne pression des pneus permet à votre voiture de réagir plus vite, de freiner de manière plus efficace et d'allonger la durée de vie de vos pneus. Ce qui est bon pour votre portefeuille : il vous est possible d'économiser près de deux pleins par an.

10. Combinez vos trajets

Les stations de carburant et points de charge DATS 24 sont souvent situées à proximité immédiate de magasins et sur les parkings de nos partenaires chez Colruyt Group. En combinant vos trajets pour faire vos courses et faire le plein ou recharger votre voiture, vous économisez de nombreux kilomètres.



Découvrez les solutions de substitution durant un atelier

Envie d'en faire davantage en faveur de l'environnement ? Vous pouvez opter pour une motorisation alternative : à l'électricité, hybride, au CNG ou à l'hydrogène. Nous souhaitons vous guider dans ce choix lors de l'atelier « Rouler plus vert sur la route ». Vous y découvrirez les avantages et les inconvénients des diverses motorisations et nous vous prodiguerons des conseils en matière d'écoconduite. Il sera également possible de tester différents véhicules.

Consultez toutes les informations et inscrivez-vous.





Vente et location de voitures électriques | Stations de recharge intelligentes

Chez Move2Green, vous trouverez une gamme complète de voitures et de **vélos électriques** neufs et d'occasion aux meilleurs prix. Nous vous conseillons également sur le choix de la voiture la mieux adaptée à vos besoins et sur les **solutions de recharge** disponibles pour produire de l'énergie et alimenter votre voiture électrique. Notre **module de calcul** vous montre exactement combien vous pouvez économiser.

Notre formule de location courte est unique. Vous pouvez donc essayer une voiture électrique à court terme. Découvrez dès aujourd'hui notre gamme de **voitures particulières** et de **véhicules utilitaires**.



www.move2green.be

Move2Green - T-electro B.V.

Directeur général: **Tim van den Bussche** • Adresse: **Wettersesteenweg 22b - 9520 Sint-Lievens-Houtem**
Coordonnées de contact: **Email: info@move2green.be** • **Tél: 0498/54.65.06**



UW PARTNER IN ELEKTRISCHE MOBILITEIT

HYUNDAI IONIQ 5

De schoonheid van elektrische innovatie



WORLD CAR AWARDS



*ALL-IN VANAF
€543 BTWE
per maand

NISSAN ARIYA

Een wonderbaarlijke kracht



*ALL-IN VANAF
€578 BTWE
per maand

MG ZS EV

Vertrek naar waar dan ook



*ALL-IN VANAF
€465 BTWE
per maand

SSANGYONG KORANDO E-MOTION

100% high tech. Zero emissions



*ALL-IN VANAF
€526 BTWE
per maand

*ALL IN OPERATIONELE LEASE

voertuig inclusief:
banden
BA-verzekering
omnium verzekering
bestuurdersverzekering
reparatie & onderhoud
vervangwagen
rechtsbijstand
assistance

MAXUS EDELIVER3

Wendbaar. Ruim. Praktisch.



*ALL-IN VANAF
€620 BTWE
per maand

Disclaimer: scan de QR code of gebruik volgende link:
shorturl.at/pruGY

Actie geldig t.e.m. 31/07/2022 - Aanbod enkel voor zakelijke rijders. Alle prijzen zijn voor contracten van 60 maanden / 50.000km



L/100 KM



G/KM

HYUNDAI IONIQ 5 : 0 - 0 | MG ZS EV : 0 - 0 | MAXUS EDELIVER3 : 0 - 0 | NISSAN ARIYA : 0 - 0
SSANGYONG KORANDO E-MOTION : 0 - 0 (VOLGENS WLTP-NORM)



NEEM CONTACT MET ONS OP:



SSANGYONG NISSAN HYUNDAI MG MAXUS
DI NITTO DILSEN

Rijksweg 147
B-3650 Dilsen-Stokkem

089/ 21 21 60
dilsen@dinitto.be



Scan de code
of bezoek dinitto.be



LAND ROVER

SOUS LE MICROSCOPE

Lorsque vous parlez aux personnes qui se trouvent derrière Land Rover, vous avez immédiatement le sentiment d'entrer dans un monde où les valeurs et les normes sont tenues en haute estime. Un monde où les voitures sont produites avec une âme. Un monde pour les personnes partageant les mêmes idées, qui apprécient la riche histoire de la marque et veulent perpétuer son héritage aujourd'hui. Et comme toutes les marques automobiles aujourd'hui, Land Rover n'a pas la vie facile. La pénurie de matières premières nécessaires et la guerre entre la Russie et l'Ukraine mettent des bâtons dans les roues. Nos rédacteurs ont demandé à la marque et à ses concessionnaires ce qu'ils pensent de la situation actuelle et comment ils envisagent l'avenir. Et parce qu'aujourd'hui, l'assurance nécessite plus que jamais une approche personnalisée - ce que les concessionnaires aiment montrer - nous avons également inclus la compagnie d'assurance officielle de la marque, Baloise, dans la conversation!

TEXTE: JOANNA PAYS, WIM VANDER HAEGEN - PHOTOS: JLR



UNE NOUVELLE ÈRE POUR LAND ROVER INTERVIEW AVEC LAND ROVER BELUX

Avec le lancement des nouveaux modèles Defender et Range Rover, Land Rover entre dans une nouvelle ère. Annick Van Cauwenberge, Communications & PR Manager chez Jaguar Land Rover Belux a partagé son point de vue sur les derniers développements.

CAUSES DES RETARDS DE LIVRAISONS

Land Rover, comme toutes les autres marques automobiles, doit faire face à des temps d'attente plus longs que d'habitude pour les livraisons. «La situation s'améliore de jour en jour, mais il est difficile de prévoir quand elle reviendra à la normale» dit Annick «En plus de la pénurie de semi-conducteurs, la guerre entre la Russie et l'Ukraine rend la situation encore plus difficile. Nos revendeurs tiennent constamment leurs clients informés et pratiquement aucune commande n'a été annulée. Nos clients savent que de bons produits valent la peine d'être attendus.»

LE NOUVEAU LAND ROVER ET L'ÉLECTRIFICATION

«Dès la présentation du nouveau Range Rover en octobre 2021, il était clair qu'il allait être un succès. «La réaction des médias a été - et est toujours - très enthousiaste et la demande des clients est extrêmement élevée» dit Annick. «L'avenir du nouveau Range Rover s'annonce très prometteur.»

Land Rover prévoit une transition progressive vers l'électrification. A partir de 2025, en plus des versions hybrides rechargeables et à moteur à combustion interne, le nouveau Range Rover sera le premier à être disponible en version entièrement électrique.



«L'électrification est l'avenir. Land Rover a déjà une solution à de nombreuses questions d'électrification et presque toute notre gamme est électrifiée» dit Annick. «Par exemple, le nouveau Range Rover hybride rechargeable a une autonomie de 113 km et des émissions de CO₂ de seulement 18 g/km. La voiture est ainsi déductible à 100% des impôts. Nous sommes convaincus que cette alternative durable séduira le grand public.»

SUCCÈS POUR LE LAND ROVER DEFENDER ET LE RANGE ROVER EVOQUE EN EUROPE

Le nouveau Defender est actuellement - après le Range Rover Evoque - le deuxième modèle le plus vendu en Belgique. «C'est la preuve du succès de ce modèle», déclare Annick. «Je crois que le succès du nouveau Defender est dû à ses capacités tout-terrain, et son look moderne et robuste, qui fait clairement allusion à son prédécesseur. Il a des qualités de conduite supérieures et confortables sur route et hors route. Tout cela s'accompagne d'une connectivité et d'un système d'info divertissement à la pointe de la technologie. Le nouveau Defender est l'interprétation moderne d'une voiture emblématique.»

UNE CLIENTÈLE ÉCLECTIQUE

Chaque modèle Land Rover s'adresse à un groupe cible différent. «Notre gamme Range Rover plaît particulièrement aux clients soucieux du design», déclare Annick. «Ces clients recherchent des qualités de conduite fantastiques sur route et hors route combinées à un intérieur luxueux et un design moderne. Notre gamme Discovery s'adresse aux familles aventurières qui, en

plus d'une qualité de conduite supérieure, recherchent un véhicule pratique et polyvalent pour les accompagner dans toutes leurs aventures. Enfin, il y a la La famille Defender pour les cœurs aventureux à la recherche d'une voiture avec des capacités tout-terrain exceptionnelles et des systèmes 4x4. Des capacités tout-terrain exceptionnelles associées à un confort supérieur et à la technologie du 21^e siècle. Le modèle qui est apprécié plus que la moyenne par un public féminin, est le Range Rover Evoque. Cela est dû en partie à son look et au fait qu'il s'agit d'un SUV pratique pour la ville.»

«L'absence du Salon d'auto de Bruxelles n'a pas eu d'effet négatif sur nos ventes. En fait, nos clients ont visité nos concessions et notre site Web plus que jamais. Cela ne veut pas dire que nous n'avons pas manqué le salon de l'automobile de Bruxelles, mais en raison de l'évolution du monde, nous recherchons une nouvelle interprétation.»

LE MARCHÉ DE L'OCCASION

En raison des retards actuels sur le marché automobile mondial, la disponibilité des voitures Land Rover d'occasion est relativement limitée. «La demande est supérieure à l'offre» dit Annick. «Les modèles d'occasion les plus populaires sont les Range Rover Evoque et Discovery Sport, en particulier les versions hybrides rechargeables. Mais le Defender et le Range Rover Sport s'en sortent également bien, malgré le nouveau Range Rover Sport qui a été dévoilé le 10 mai dernier.»

POUR PLUS D'INFORMATION VISITE WWW.LANDROVER.BE



RENCONTRE AVEC SPIRLETAUTOMOBILES

LE VISAGE DE LAND ROVER À LIÈGE DEPUIS 2005

Le groupe Spirletautomobiles représente Land Rover à Liège depuis 2005 et a ouvert une nouvelle concession en 2018 pour accueillir ses clients dans de nouvelles installations dédiées. Spirletautomobiles nous a parlé de son actualité Land Rover.

LE NOUVEAU RANGE ROVER

Une grande nouveauté est l'arrivée du nouveau Range Rover. Spirletautomobiles est convaincu que cette voiture séduira non seulement les propriétaires actuels de Range Rover, mais attirera également de nouveaux clients, aux goûts exigeants, qui n'ont jamais conduit de Land Rover auparavant. «Le nouveau Range Rover est le véhicule le plus raffiné de la gamme et pousse le luxe à un nouveau niveau. En ce qui concerne l'électrification complète, nous sommes actuellement dans un virage concernant les motorisations des véhicules. Nous sommes très enthousiastes à l'idée de pouvoir proposer le nouveau Range Rover dans sa version électrique.»

«Il faut également tenir compte de la partie fiscale qui obligera aux sociétés de posséder un véhicule électrique afin de pouvoir bénéficier d'une fiscalité avantageuse. Le nouveau Range Rover permettra donc de remplir cette case.»

LE DEFENDER - UNE ICÔNE RENAÎT

Le Defender est l'un des icônes de la marque. La nouvelle version lancée en 2020 arrive avec un éventail de nouvelles options et technologies. «Effectivement, le nouveau Defender se retrouvait devant un défi de taille qui est de remplacer un véhicule mythique presque inchangé depuis le premier modèle en 1948» dit Spirletautomobiles. «Le modèle actuel est le digne successeur de «l'ancien» Defender. Il a réussi à garder les capacités





de franchissement de son prédécesseur tout en y intégrant les technologies modernes à la pointe et un confort incroyable. La nouvelle version est la digne héritière de l'emblématique Defender, avec des capacités inégalées et un look hors du commun.»

LE MARCHÉ DE L'OCCASION TOURNE À PLEIN RÉGIME

L'industrie automobile est l'un des nombreux secteurs qui connaissent actuellement des problèmes de chaîne d'approvisionnement. Etant donné les délais et des changements de finitions et de remises, une partie de la clientèle Land Rover se rabat sur de l'occasion. «Les derniers mois écoulés nous prouvent que l'occasion prend une place importante dans notre business» dit Spirletautomobiles. «Nous devons être en permanence à la recherche de nouveaux véhicules à proposer» dit Spirletautomobiles. «Concernant les demandes, les modèles les plus recherchés sont les nouveautés, surtout dans les modèles Range Rover Evoque et Discovery Sport ainsi que les versions fiscalement intéressantes comme les versions hybride rechargeables.»

QUEL AVENIR POUR LE SALON DE L'AUTO?

Le Salon de l'auto a joué un rôle majeur dans le domaine automobile depuis de nombreuses années, mais les deux dernières années ont permis à Spirletautomobiles de voir les choses sous un autre angle.

«En effet, le Salon ayant lieu à Bruxelles, notre concession est décentrée par rapport à celui-ci et son absence nous a permis de concentrer nos efforts sur notre business local» dit Spirletautomobiles. «Nous avons remarqué, surtout en 2020, un trafic accru en concession et surtout une augmentation de la qualité des leads qu'ils soient physiques ou virtuels. La taille de nos concessions nous permet de montrer l'ensemble de notre gamme et nous avons tous les éléments afin d'accueillir notre clientèle dans les meilleures conditions possibles. Avec le développement des nouvelles technologies internet, nous ne sommes pas convaincus de l'utilité d'un salon annuel.»

«Notre clientèle Land Rover s'adresse davantage à des personnes qui ont un style de vie actif et qui souhaitent disposer de beaucoup d'espace et de confort» constat Spirletautomobiles. «La position de conduite est également

important avec, évidemment, les capacités off-road légendaires. Nous constatons une forte demande sur le Defender, le nouveau Range Rover et les versions hybride rechargeables de nos modèles Evoque/Discovery Sport/Velar.»

UNE OFFRE COMPLÈTE DE SERVICES

Les clients de Spirletautomobiles apprécient les services personnalisés.

«Nous pouvons proposer une flotte de véhicules représentant l'ensemble de la gamme et des différentes motorisations disponibles» dit Spirletautomobiles. «Nous possédons notre propre carrosserie agréée et nos clients sont assurés de rouler en Jaguar ou Land Rover lors de leurs réparations mécaniques et carrosserie, même pour des délais plus longs.»

«Nos conseillers commerciaux ont été formés afin de répondre aux questions les plus pointues de nos clients, que ce soit dans leur choix de motorisation, de financement, sur les termes fiscaux, de TCO ou autre. Nous pouvons également offrir le Home Service à nos clients, ou un espace de travail au sein de notre concession s'ils souhaitent attendre leur véhicule. Notre responsable livraisons gère le processus de prise en main du véhicule par le client à partir de l'arrivée du véhicule en concession. Il explique en profondeur toutes les fonctionnalités de nos véhicules à leur nouveau propriétaire, s'assure que le système Incontrol est bien activé et maîtrisé par le client et prend contact avec celui-ci quelques jours après la livraison afin d'être certain de la satisfaction. En ce qui concerne les stocks, nous ratissons l'ensemble du territoire afin de proposer un éventail complet de véhicules qui son livrables immédiatement afin combler le manque de stock et les longs délais actuels des véhicules neufs. Nous organisons et sommes partenaires de beaucoup d'événements auxquels nous convions nos clients et surtout cette année car notre entreprise fête ses 100 ans.»

POUR PLUS D'INFORMATIONS, VISITEZ
WWW.LANDROVERLIEGE.BE/FR/NOS-SERVICES/NOTRE-SOCIETE/

RIEN QUE DES AVANTAGES AVEC L'ASSURANCE JAGUAR LAND ROVER FULL OMNIUM

Avec l'assurance Jaguar Land Rover complète, Amazon Insurance offre une assurance qui correspond parfaitement à l'expérience haut de gamme que le propriétaire de Jaguar Land Rover apprécie avec son véhicule haut de gamme. Bien que, l'assurance? «Nous ne le commercialisons pas comme un produit d'assurance classique», expliquent Koen Bekkers et Stijn Heynderickx, respectivement directeur général et responsable du développement commercial d'Amazon Insurance, «mais comme une garantie complète que les réclamations seront traitées par un professionnel reconnu, et plus encore comme un moyen d'accroître la confiance dans la marque.»





Stijn Heynderickx © Baloise



Koen Bekkers © Baloise

PAR L'INTERMÉDIAIRE DU CONCESSIONNAIRE

L'assurance Jaguar Land Rover est uniquement disponible auprès des concessionnaires officiels Jaguar Land Rover. «Il va de soi que la législation actuelle concernant la distribution d'assurances est pleinement respectée (IDD). De cette manière, les propriétaires de Jaguar Land Rover sont totalement déchargés de tout souci, de l'achat de la voiture au règlement d'un sinistre. Tout cela en fonction de la qualité de la réparation effectuée par des spécialistes de la marque hautement qualifiés utilisant uniquement des pièces d'origine Jaguar Land Rover. Le paiement direct au concessionnaire signifie également des garanties pour les garages eux-mêmes: ils ont la certitude d'être payés.»

Amazon Insurance a été fondée il y a 30 ans. L'objectif était, et est toujours, de garantir au client que sa voiture sera réparée dans les règles de l'art. «Cela signifie qu'il faut utiliser des pièces 100% originales, selon les directives spécifiques imposées par la marque, et tout cela par un professionnel reconnu. En attendant, l'offre proposée par Amazon Insurance, qui fait désormais partie du spécialiste de l'assurance Baloise Insurance, s'étend à plusieurs marques, avec des formules pour Jaguar, Land Rover, Maserati, Volvo, entre autres, et toutes les marques du groupe Astaro (Hyundai, Suzuki, MG, etc.). Jaguar Land Rover Insurance Full Omnium joue également sur les mêmes atouts spécifiques. L'expérience du client autour de la voiture est «premium», nous voulons donc offrir des services qui garantissent la même expérience premium. Cela signifie le meilleur service, des avantages uniques et le meilleur traitement de la voiture pour que le client soit totalement libéré de ses soucis.»

ON A PENSÉ À TOUT

Alors que de nombreuses autres assurances ont tendance à fonctionner avec certaines limites, l'assurance Jaguar Land Rover Full Omnium offre la couverture la plus large possible, quelle que soit la situation ou le nombre de kilomètres au compteur. «L'exonération classique est de 0 %, ce qui est unique sur le marché. Dans la formule Excellence pour Jaguar et la formule Platinum pour Land Rover, le client a droit à une nouvelle Jaguar ou Land Rover identique pendant les 36 premiers mois, même en cas d'augmentation de prix (jusqu'à 10%). Il n'y a pas de risque de perte totale. Nous assurons un paiement direct au concessionnaire Jaguar Land Rover, un paiement anticipé sur la facture de réparation après un sinistre couvert n'est pas nécessaire. En bref: le Full Omnium est très spacieux, nous avons vraiment pensé à tout».

MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ/PRIX DU MARCHÉ

Et la prime? N'est-ce pas très élevé? «L'assurance Jaguar Land Rover est très compétitive pour ce type de voiture. Au sein de Baloise Insurance, Amazon Insurance est une entité distincte qui se concentre sur les assurances de marque. Nous accordons beaucoup d'attention à la structure des coûts et pouvons donc offrir une prime compétitive, tout en proposant un super package pour le conducteur de Jaguar Land Rover. Compte tenu de l'ensemble très complet de garanties, nous sommes très compétitifs sur le marché. En d'autres termes, si vous recherchez le meilleur rapport qualité-prix, l'assurance Jaguar Land Rover est l'endroit idéal. Notre équipe est composée de 20 personnes qui sont toutes expérimentées dans le monde de l'automobile. Le client peut donc compter pleinement sur une approche hautement personnalisée et de qualité. Nos employés savent exactement ce qui est en jeu. Ils sont le point de contact du client et du concessionnaire, du devis au règlement du dossier.»

UNE HISTOIRE À SUCCÈS

Stijn Heynderickx et Koen Bekkers parlent d'une véritable success story et sont convaincus que Jaguar Land Rover Insurance continuera à se développer dans les années à venir. «L'expérience avec Jaguar Land Rover Insurance est très positive, la pénétration sur les véhicules assurables chez un certain nombre de concessionnaires Jaguar Land Rover est tout simplement spectaculaire et dépasse facilement les 30% et plus. Le produit est très bien accueilli et nous remarquons également qu'une fois que le client a choisi une assurance de marque, il revient également vers nous pour de nouveaux achats. Bien entendu, tout cela dépend du concessionnaire lui-même, qui doit présenter notre offre comme un élément fixe du service au moment de l'achat. Le financement, l'assurance, etc. font partie d'un seul et même ensemble de garanties et font l'objet de ce que nous pouvons qualifier de «one-stop shop». Il n'y a qu'un seul interlocuteur, et c'est votre concessionnaire Jaguar Land Rover de confiance.»

OMNIUM

Au sein de l'Omnium de Jaguar Land Rover Insurance, il existe différentes formules avec différentes possibilités d'exemption et de déduction. «Il est donc toujours possible de souscrire un produit sur mesure. Nous savons par expérience que la grande majorité des clients optent pour la formule Excellence ou Platinum, le produit de pointe absolu de Jaguar Land Rover Insurance qui garantit une couverture complète sans restrictions.

Nous proposons également une extension de la couverture globale, le Safety Pack, qui fournit une assistance supplémentaire en cas d'accident ou de perte totale. Grâce au Safety Pack, le client peut bénéficier, entre autres, d'une voiture de remplacement pendant 30 jours maximum en cas de perte totale.

Bien entendu, les clients peuvent également s'adresser à nous pour l'assurance responsabilité civile classique, l'assurance conducteur, l'assistance juridique, etc. Après tout, chez Amazon Insurance, la gamme complète est disponible.»

En résumé, personne ne se soucie plus de Jaguar ou de Land Rover que Jaguar Land Rover Insurance.

**Land Rover Spirlet Automobiles: www.landroverliege.be
Land Rover Longchamps: www.landroverwavre.be
Land Rover Tournai: www.landrovertournai.be
Baloise Insurance: www.baloise.be
Land Rover Belux: www.landrover.be**

HYBRIDE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU 100% ÉLECTRIQUE? AVEC LA NOUVELLE KIA NIRO, VOUS CHOISISSEZ À LA CARTE!

Aujourd'hui plus que jamais, le choix d'une nouvelle voiture est un moment important. Allez-vous passer au tout électrique? Ou bien un modèle hybride ou hybride rechargeable offrira-t-il le parfait compromis? Quand on envisage le monde avec l'esprit ouvert, une foule de nouvelles opportunités s'ouvrent à nous. Comme la nouvelle Kia Niro, par exemple, qui vous permet de choisir le niveau d'électrification qui vous convient le mieux. Quant au choix de l'apparence la plus séduisante, Kia l'a déjà fait pour vous avec un design qui sort du lot, abritant un arsenal impressionnant de technologies innovantes.



FAITES PLACE À L'ÉMERVEILLEMENT

La nouvelle Kia Niro affiche un design audacieux et qui respire la confiance. La face avant sculptée, avec ses feux de jour «Heartbeat», est à la fois impressionnante et élégante, tandis que la version 100% électrique y ajoute une «calandre hexagonale mate et brillante et un pare-chocs au design spécifique avec une borne de recharge centrale. À l'arrière, les feux en forme de boomerang apportent une signature unique. Et grâce à un choix de 9 teintes extérieures combinables avec 2 couleurs pour l'Aero-Third Roof Pillar et les pare-chocs latéraux dans différentes finitions, vous pourrez à coup sûr personnaliser votre Niro comme vous l'entendez.

Les lignes extérieures particulièrement expressives forment un contraste saisissant avec l'intérieur minimaliste qui utilise des matériaux respectueux de l'environnement. Celui-ci offre un espace généreux pour les passagers et leurs bagages, grâce au coffre spacieux (avec un «frunk» supplémentaire de 20 litres dans la version électrique). La pièce maîtresse est l'écran de 10,25 pouces qui intègre harmonieusement le tableau de bord et l'écran d'infodivertissement, offrant



toutes les informations directement au champ de vision du conducteur. L'écran de contrôle situé en dessous permet d'accéder directement aux fonctions multimédia et aux réglages de la climatisation. Une attention particulière a été accordée à la conception des sièges: leur design élégant est non seulement esthétique, mais il crée également de l'espace supplémentaire tout en offrant un niveau élevé de confort d'assise.

UN MODÈLE UNIQUE, TROIS GOÛTS DIFFÉRENTS.

En tant que véhicule électrique hybride, le Niro HEV est un véhicule «d'entrée de gamme» attrayant pour ceux qui souhaitent combiner les avantages de l'électrification - réduction de la consommation de carburant et des émissions - avec la facilité d'utilisation et la polyvalence d'un hybride «auto-rechargeable». Son moteur

électrique doté d'une batterie de 1,32 kWh qui épaulé le moteur à essence 1,6 GDI utilise au maximum le système de freinage régénératif de Kia, ce qui se traduit par une consommation de carburant d'à peine 4,4-4,7 l/100 km et des émissions de CO₂ de 100-106 g/100 km (WLTP). À l'approche des vacances, il est également bon de savoir que les Niro HEV et PHEV peuvent tracter une remorque ou une caravane d'un poids maximal de 1.300 kg.

Le Niro PHEV est le partenaire idéal des déplacements professionnels comme des excursions en famille. Son moteur essence 1.6 GDI de 105 ch et son moteur électrique de 84,3 ch génèrent une puissance combinée de 183 ch. Ce qui lui permet de passer de 0 à 100 km/h en moins de 10 secondes. Sa batterie de 11,1 kWh permet également jusqu'à 65 km (WLTP) d'autonomie en mode électrique pur. Outre ses avantages écologiques et financiers, il est également rentable sur le plan fiscal, car en tant qu'hybride rechargeable, le Kia Niro est fiscalement déductible à 100 %. Du moins pour ceux qui le commandent avant le 1er janvier 2023 et profitent ainsi de la réglementation fiscale actuelle.

En effet, saviez-vous qu'à partir du 1er juillet 2023, les voitures non électriques seront de moins en moins intéressantes? La déductibilité des modèles diesel, essence, hybrides et hybrides rechargeables diminuera de 25 % chaque année. Ce qui signifie qu'ils seront encore déductibles fiscalement pendant un maximum de 4 ans.

Mais pas d'inquiétude à avoir avec le Niro EV, car en tant que véhicule 100% électrique et à zéro émission, il continuera à être déductible à 100% après le 1er janvier. Il est propulsé par le dernier moteur électrique à aimant permanent de Kia. Il développe 204 ch et dispose d'une batterie lithium-ion de 64,8 kWh qui peut lui faire parcourir jusqu'à 460 kilomètres (WLTP). Cela en fait une voiture



La nouvelle Kia Niro hybride rechargeable.

Faites place à l'émerveillement.



Movement that inspires

Sortir des sentiers battus, embrasser le changement.

Relever les défis et se dire qu'à chaque étape de sa vie professionnelle, on peut envisager les choses avec de nouvelles perspectives. La nouvelle Kia Niro hybride rechargeable est votre partenaire idéal pour les trajets professionnels ou les balades en famille. Avec un design innovant et audacieux, un habitacle et un coffre spacieux, des technologies avancées, une connectivité et une sécurité à toute épreuve. Faites place à l'émerveillement avec la Kia Niro hybride rechargeable **100% déductible fiscalement⁽¹⁾**.

Découvrez-la chez votre concessionnaire ou sur [Kia.be](https://kia.be)

0,8 - 1,0 l/100 km (WLTP) • 18 - 22 g CO₂/km (WLTP) Données indicatives et soumises à approbation.

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

⁽¹⁾ Basé sur la législation en vigueur au 01/01/2022. Kia n'est pas responsable des changements éventuels dans la législation.

* 7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années). ** Photo à titre illustratif.

E.R. : SA Kia Motors Belgium (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Rue Colonel Bourg 109, 1140 Evere.



électrique de tous les jours, mais aussi pour les plus longs trajets. Avec un chargeur rapide DC adapté, elle peut être rechargée de 10 % à 80 % en 43 minutes seulement. La fonction «Vehicle-to-Device», qui transforme le Niro EV en une source d'énergie portable, est particulièrement ingénieuse. Elle délivre jusqu'à 3 kW de puissance, soit assez pour faire fonctionner un climatiseur classique pendant 24 heures en camping ou pour recharger votre ordinateur portable ou votre vélo électrique en déplacement!

La recharge de votre Niro s'effectue également à la carte: la carte RFID Kia Charge vous donne accès à un réseau de plus de 340.000 stations de recharge dans 29 pays d'Europe. Si l'on ajoute à cela la garantie Kia de 7 ans ou 150.000 kilomètres, il n'y a vraiment aucun souci ou stress à avoir pour ceux qui prennent la route à bord du nouveau Niro.

TECHNOLOGIE AVANCÉE, CONNECTIVITÉ ET SÉCURITÉ

Les nouveaux Niro ne sont pas seulement en phase avec la mobilité moderne. Grâce à l'application Kia Connect et aux services embarqués, ils permettent également à la voiture et au conducteur de rester connectés à tout moment. Ainsi, ils vous tiennent au courant de l'état de votre voiture et vous fournissent toutes les informations sur votre itinéraire et les services disponibles en cours de route.

Les systèmes d'assistance et de sécurité embarqués sont aussi évolutifs que la motorisation. Le système Highway Driving Assist 2 (HDA) rend la conduite sur autoroute plus facile et plus sûre, car le Niro suit automatiquement le véhicule qui le précède, tandis que le Lane Change Assist rend les dépassements plus sûrs eux aussi. Le système Forward Collision-

Avoidance Assist a également été amélioré et fournit désormais une assistance lors des changements de direction ou de bande. Enfin, le Navigation Based Smart Cruise Control prend en compte les données du système de navigation et adapte automatiquement votre vitesse à la limitation de vitesse, ou anticipe les virages par exemple.



En conclusion? Quelle que soit la motorisation que vous choisissiez, le nouveau Niro offre tout pour aborder l'avenir en toute confiance. Découvrez la nouvelle Kia Niro chez votre concessionnaire Kia ou sur kia.be

LA ALL-NEW MAZDA CX-60

LE TOUT PREMIER SUV
PLUG-IN HYBRIDE DE MAZDA
JAPONAISE DANS L'ÂME

DÉCOUVREZ-LA SUR [MAZDA.BE](https://www.mazda.be)

 1,5-1,6 L/100 KM  33-37 G/KM (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ. Législation environnementale (A.R. 19.03.04) www.mazda.be.

Chiffres d'émission et de consommation sont provisoires et en attente d'homologation. Infos et conditions sur [mazda.be](https://www.mazda.be). Les valeurs indiquées sont basées sur la méthode de test WLTP et s'appliquent à la Mazda CX-60 (illustrée en teinte optionnelle Rhodium White). E.R.: Mazda Motor Logistics Europe sa, Blaasveldstraat 162, B 2830 Willebroek. Numéro d'entreprise : 0406.024.281. Numéro de compte bancaire : BE21 3200 0698 7003. Contact : info-be@mazdaeur.com. www.mazda.be.





RENAULT SCENIC VISION PLUS QU'UN CONCEPT

UN PLAN D'ACTION AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT DURABLE

Renault écrit un nouveau chapitre de son histoire avec un concept-car innovant, à la fois précurseur et visionnaire. Sous son aspect extérieur, il préfigure le futur véhicule familial 100 % électrique de la gamme Renault. A l'intérieur et sur le plan technologique, il invite à voyager dans une autre temporalité, dans un futur où les technologies et les innovations serviront un monde plus durable et plus respectueux de l'environnement.

TEXTE ET PHOTOS: RENAULT BELUX

DÉVELOPPEMENT DURABLE: DES ENGAGEMENTS FORTS ET CONCRETS

L'ampleur du défi climatique et l'urgence d'une mobilisation collective font l'objet d'un consensus. Le Groupe Renault a pour objectif d'être neutre en carbone en Europe d'ici 2040 et dans le monde d'ici 2050 pour toutes ses activités. Cette ambition est sous-tendue par une stratégie dans laquelle chaque acteur apporte sa contribution. Ainsi, les émissions de carbone sont réduites de bout en bout: matériaux et composants, sites de production, émissions des voitures en circulation, seconde vie, mais aussi recyclage. L'ensemble du cycle de vie du véhicule est optimisé pour atteindre cet objectif ambitieux, qui s'inscrit dans la nouvelle ère de la mobilité.

Renault Scenic Vision traduit la vision de la neutralité carbone au niveau de la voiture avec un moteur à zéro émission, l'utilisation de matériaux à faible émission de carbone et une fabrication responsable dans des sites neutres en carbone. Renault Scenic Vision vise à réduire son empreinte carbone de 75% par rapport à un véhicule électrique classique.

MOTEUR HYBRIDE: LE PLAISIR DE LA CONDUITE ÉLECTRIQUE FACILITÉ PAR L'HYDROGÈNE

Les transports représentent 23 % des émissions mondiales de CO₂e*, dont 45 % sont liés au transport routier de passagers. Pionnier de la mobilité électrique en Europe depuis plus de 10 ans, Renault cherche des solutions alternatives pour répondre à tous les types d'usage. Le concept-car Renault Scenic Vision, par exemple, possède un moteur hybride unique qui fonctionne à la fois à l'électricité et à l'hydrogène. Avec un moteur de nouvelle génération, une batterie plus petite - réduisant son empreinte carbone - et une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène vert, elle annonce une nouvelle ère dans la mobilité, une ère que le Groupe Renault estime réalisable pour la prochaine décennie.

Le moteur électrique synchrone à rotor bobiné de 160 kW du Renault Scenic Vision est directement dérivé de celui de la nouvelle Mégane E-TECH Electric. La batterie de 40 kWh, recyclable, qui sera fabriquée en France à partir de 2024 dans la Gigafactory de la division Electricity, est deux fois plus lourde et moins volumineuse - mais aussi moins chère - qu'un



véhicule électrique comparable. Sa capacité est complétée par une pile à combustible de 16 kW qui facilite la recharge lors des longs trajets. Ainsi, à l'horizon 2030 et au-delà, lorsque le réseau de stations d'hydrogène aura été étendu, les longs trajets en voiture motorisée comme Renault Scenic Vision pourront être couverts par un simple arrêt pour faire le plein d'hydrogène, sans recours à une recharge électrique, pour parcourir jusqu'à 800 kilomètres. Par exemple, avec un point de départ à Paris et un arrêt de moins de 5 minutes pour faire le plein à Lyon, l'énergie à bord est suffisante pour couvrir tout le trajet jusqu'à Marseille.

Renault Scenic Vision utilise une plateforme inédite et modifiée pour tous ses composants: moteur, batterie, pile à combustible et réservoir d'hydrogène. Le choix de placer le moteur à l'arrière (et donc de faire de Scenic Vision une voiture à propulsion) permet de loger le réservoir d'hydrogène de 2,5 kilos à l'avant. La pile à combustible est située sous le plancher, à l'arrière de la plate-forme, derrière la batterie.

OPTIMISATION DES TEMPS DE TRAJET

Le moteur du Scenic Vision fonctionne de manière simple et efficace. Lors des trajets quotidiens, le véhicule fonctionne comme une voiture électrique classique et n'utilise pas la pile à combustible. Sur les longs trajets, en revanche, la pile à combustible est utilisée de préférence pour réduire les temps de recharge grâce à l'hydrogène. Un «planificateur d'itinéraire» calcule également la part de la puissance qui sera prise en charge par la pile à combustible, afin de limiter la décharge de la batterie. Une fois arrivé à destination, la batterie peut être rechargée pendant que la voiture est garée. Par temps froid, le prolongateur d'autonomie à hydrogène assure également un fonctionnement optimal et une plus grande autonomie.

La motorisation hybride de Renault Scenic Vision, qu'elle soit électrique ou hydrogène, conserve tous les avantages de la conduite électrique: accélération instantanée, silence de fonctionnement, absence de vibrations. Pour compléter l'autonomie 100% électrique, la technologie hybride (électrique/hydrogène) offre l'avantage de combiner des temps de recharge réduits avec une empreinte carbone neutre à l'échappement. Les avantages cumulés de cette nouvelle plate-forme et du nouveau groupe motopropulseur sont donc multiples. Ils permettent d'effectuer de longs trajets avec un remplissage rapide d'hydrogène (environ toutes les trois heures) et représentent une alternative intéressante, bien que jusqu'à présent totalement exploratoire, à une conduite purement électrique.

Des solutions complémentaires à la gamme électrique sont déjà à l'étude pour répondre à tous les besoins lors des longs trajets. L'hydrogène est l'une des solutions technologiques permettant de faciliter l'utilisation des véhicules électriques. Renault lance aujourd'hui cette initiative pour les véhicules utilitaires légers avec HYVIA, la joint venture entre le Groupe Renault et Plug Power pour la mobilité hydrogène. Mais Renault étudie également la possibilité d'appliquer cette technologie aux voitures particulières une fois que cette étape aura été franchie pour les véhicules commerciaux. Cela lui permettra de s'appuyer sur les réseaux d'hydrogène qui ont été développés.

33% DE MATÉRIAUX RECYCLÉS D'ICI 2030

D'ici 2030, le Groupe Renault vise à utiliser 33 % de matériaux recyclés dans le volume des nouveaux véhicules.

Renault Scenic Vision prend les devants: il présente une proportion inégalée de matériaux recyclés et recyclables: plus de 70% de son poids total est constitué de matériaux recyclés et renouvelables. 95% de ses matériaux de conception, y compris la batterie, sont recyclables* dans les filières industrielles de recyclage. Avec l'usine de Flins Re-Factory et ses filiales dédiées au démantèlement des véhicules hors d'usage, à la réutilisation des pièces et au recyclage des matériaux, des batteries et des déchets de production, les activités d'économie circulaire du Groupe Renault généreront plus d'un milliard d'euros de revenus d'ici 2030.

En outre, le concept-car possède des capacités de charge intelligentes permettant de restituer l'énergie au réseau, grâce à la technologie V2G (vehicle-to-grid). Le savoir-faire de Renault et de Mobilize, la nouvelle marque du Groupe Renault, en matière de gestion des batteries et de solutions de recharge simples et diversifiées pour la maison et la route, couvre l'ensemble du cycle et de la chaîne de valeur.

ESSAI: MERCEDES EQE 350+ LAUNCH EDITION



ELEKTROCRUISER

Chez Mercedes, les nouvelles électro-mobiles vont aussi vite que l'alphabet. Après l'EQA, l'EQB, l'EQC, l'EQS et l'EQV, il y a maintenant l'EQE. Celui-ci s'appuie sur le design et la plateforme de son grand frère EQS. Ce que l'EQS est à la Classe S, cette EQE l'est à la Classe E. Ou pas ? Nous le découvrons dans ce test.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: MERCEDES BENZ

De profil, la EQE ressemble à une petite EQS, si ce n'est qu'elle est plus courte de 27 centimètres que cette EQS, ce qui lui donne une longueur de 4,95 mètres, ce qui est encore plus grand que la Classe E. L'EQE dispose également d'un couvercle de coffre classique, par rapport à la cinquième porte de l'EQS. Le coffre a une capacité de 430 litres, soit 180 litres de moins que l'EQS.

Ce qui attire également l'attention, c'est la banquette arrière. En raison de la selle raccourcie et de la position inclinée, vous êtes assis en hauteur avec vos pieds et vos genoux, ce qui n'est pas très naturel. L'espace pour les jambes à l'arrière est cependant suffisant. De plus, la vitre arrière est également inclinée, ce qui limite la vue du conducteur vers l'arrière. Les caméras pour le stationnement sont donc indispensables.

BATTERIES DE 90,5 KWH

L'EQE se décline en une première version, l'EQE 350, qui dispose d'une propulsion arrière et d'un seul moteur développant une puissance relativement modeste de 292 ch, ce qui lui permet d'atteindre 100 km/h en 6,3 secondes. Plus qu'assez rapide. Cette version reçoit également un «+» dans sa désignation de type pour souligner son autonomie. L'autonomie de la batterie de 90,5 kWh peut atteindre un maximum de 660 kilomètres (WLTP), selon l'équipement de la voiture. Notre EQE a facilement atteint 440 km, ce qui permet une conduite détendue et sans souci, sans aucun stress lié à la charge. La charge peut se faire en courant continu (CC) jusqu'à 170 kW, ce qui nous a semblé parfait. Au Fastned, il nous a fallu 33 minutes pour charger de 13% à 75%, ce qui équivaut à une autonomie de 60 à 351 kilomètres. Une charge complète sur le même chargeur rapide

a pris 57 minutes. Il y a des voitures qui font mieux, mais ce sont déjà de bons chiffres. Sur une wallbox, l'EQE charge avec 11 kW en standard, 22 kW en option. Au cours de notre semaine d'essai, l'EQE a enregistré une consommation moyenne de 19,4 kWh/100 km et une consommation maximale de 25,8 kWh/100 km, cette dernière en mode le plus sportif, que nous n'avons utilisé que sporadiquement.

RÉGÉNÉRATION PAR LES PALETTES

Une caractéristique frappante de cette nouvelle Benz électrique est son action de freinage et la régénération qui l'accompagne. Le degré de régénération est réglable par les palettes situées derrière le volant. Il peut s'agir d'une adaptation nulle, normale, forte ou totale. Vous l'actionnez en tirant sur les palettes «+» ou «-». Système très pratique, un exemple pour beaucoup nous semble. Le mode adaptatif «D auto», comme il est appelé dans le tableau de bord, se charge de la régénération optimale via la navigation, votre style de conduite, la mauvaise pression et même les conditions météorologiques. La voiture suit la circulation, en quelque sorte.

UNE NAVIGATION CONFORTABLE

La Mercedes fait preuve d'un excellent filtrage et d'une grande maniabilité sur la route. Malgré sa taille et le poids qui l'accompagne, c'est une voiture assez nerveuse. C'est surtout le confort qui prévaut, ce qui n'empêche pas la conduite et le comportement routier d'être également au goût du jour. Notre modèle d'essai ne disposait pas des quatre roues directrices en option. Le rayon de braquage et la maniabilité sont donc à la pointe de la technologie, mais nous avons déjà eu l'occasion de les tester sur l'EQS. A notre avis, l'EQE est l'un des VE les plus agréables du moment en



termes de combinaison de confort et de tenue de route. Avec le silence à bord, typique d'un véhicule électrique, c'est aussi un élément de confort supplémentaire à choisir pour cette EQE.

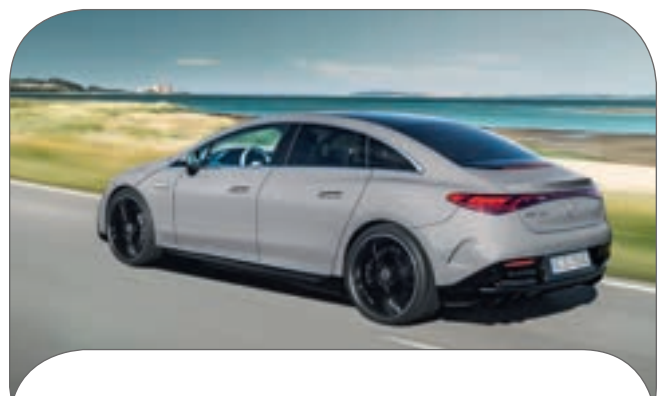
PAS D'HYPERSCREEN

À l'intérieur, nous retrouvons l'habituel intérieur Mercedes et l'infotainment, avec l'écran central au milieu du tableau de bord. Nous soulignons à nouveau la facilité d'utilisation et la clarté de cet écran. L'hyperécran comme dans le frère EQS n'est pas disponible sur cette version de base, mais vous trouverez tout ce qui rend la conduite agréable, comme la radio, les outils de navigation, les menus spécifiques EV jusqu'à et y compris le fonctionnement des sièges et/ou du massage, si la voiture en est équipée. Mon passager temporaire était particulièrement satisfait de cette dernière, à tel point qu'il a ordonné à la commande vocale Hey Mercedes d'organiser un rendez-vous avec la masseuse en question, ce qui est bien sûr un peu excessif. D'ailleurs, la commande vocale fonctionne bien pour transmettre les instructions.

La nouvelle EQE est, tout comme son grand frère EQS, un point de mire dans la gamme électrique de Mercedes. Elle bénéficie d'une taille plus petite en étant capable de prendre des virages plus agiles, tout en offrant moins d'espace sur la banquette arrière. Les performances du modèle de base 350+ sont plus que suffisantes. En outre, elle est silencieuse et confortable, digne d'une Mercedes. Son principal atout est certainement son autonomie, qui dépasse largement la limite psychologique de 400 km. En combinaison avec son autonomie, elle est économe de ses kilowatts, ce qui en fait une berline de voyage à part entière. Enfin, si vous aimez sa forme en goutte d'eau stylisée et que vous avez les moyens de l'acheter, vous êtes au bon endroit.

PAS DE BONNE AFFAIRE

Notre EQE 350+ Launch Edition est censé coûter plus de 104 000 euros. Bien que pour ce prix, il est dommage que la direction de l'essieu arrière n'était pas encore disponible. Si vous la voulez plus modeste, vous commencerez à 78 650 € pour le modèle de base. Pour l'instant, pas de prix cassés. Bien sûr, en tant que travailleur indépendant, il y a le régime fiscal favorable, en tant que personne privée, ces prix sont une autre affaire.



APERÇU

- | | |
|---|--|
| + | - |
| <ul style="list-style-type: none"> • consommation • autonomie • tenue de route | <ul style="list-style-type: none"> • vue arrière • position assise siège arrière • prix |



VETON

Charging masterpieces.

Comblez le fossé entre la
recharge des véhicules
électriques, la convivialité et
le design extérieur exclusif.

Plus d'informations sur
www.veton.be.



NOUVELLE TOYOTA YARIS CROSS HYBRIDE À PARTIR DE 249 € / MOIS*

AUTOMOTIVE MECHELEN

Jubellaan 66 – 2800 Mechelen
015/20.20.20
www.automotivemechelen.be

PIETERS

Voorhout 53B – 9190 Stekene
03/790.11.11
www.garagepieters.be

MONTANA

Mechelsesteenweg 26 – 1933 Sterrebeek
02/731.58.64
www.garagemontana.be



SE RECHARGE EN ROULANT

TOYOTA. PENSEZ-Y.

4,4-5,1 L / 100 KM | 100-115 G / KM (WLTP) | www.toyota.be

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.
Information Environnementale (A.R. 19.03.2004) : toyota.be

DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

ATTENTION, EMPRUNTER DE L'ARGENT COÛTE AUSSI DE L'ARGENT.

*Crédit-bail (avec option d'achat garantie en fin de contrat). Exemple pour une Toyota Yaris Cross 1.5 Hybrid 2WD au prix catalogue recommandé de 25.430 € TVA c. Acompte non obligatoire de 6.150 € TVA c. Montant à financer : 19.280 €. TAEG (Taux Annuel Effectif Global) : 3,99%. Taux débiteur annuel fixe 3,92%. Durée : 48 mois. 48 mensualités de 248,35 €. Option d'achat : 9.663,40 €. Montant total dû en cas d'achat : 21.584,20 €. Offre valable jusqu'au 30/11/2021 inclus. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Toyota Financial Services Belgium.

(1)

(1) Garantie 5 ans gratuite, assistance routière Toyota Eurocare jusqu'à 10 ans moyennant entretien annuel dans le réseau agréé Toyota, prolongation jusqu'à 10 ans de la couverture de la batterie Hybride moyennant check-up annuel gratuit dans le réseau agréé Toyota : offres soumises à conditions. Plus d'infos sur toyota.be ou dans votre Point de Vente Toyota agréé en Belgique.

5 ANS
GARANTIE

JUSQU'À
10 ANS
ASSISTANCE

JUSQU'À
10 ANS
BATTERIE HYBRIDE

PLUS DE DURABILITÉ, DE TECHNOLOGIE ET DE DESIGN POUR LA POLESTAR 2, GRÂCE À DE NOUVELLES MISES À JOUR



La Polestar 2 est mise à jour avec de nouvelles solutions pour réduire l'impact sur le climat et augmenter la transparence, ainsi qu'avec des mises à jour de design et de fonctionnalités qui apportent de nouveaux styles et une meilleure efficacité.



Thomas Ingenlath, CEO de Polestar, commente: «Nous avons réexaminé les matériaux et les processus utilisés dans la fabrication de la Polestar 2 et introduit des mises à jour qui réduisent l'impact sur le climat et améliorent la traçabilité des matériaux de cette voiture primée. Ce sont des ajouts importants à la façon dont nous pouvons améliorer les voitures tout au long de leur vie - non seulement avec des mises à jour de fonctionnalités et du design mais aussi en abordant la durabilité et l'empreinte carbone».

Le partenariat de Polestar avec Circular inclut désormais la traçabilité du mica via la technologie blockchain, en plus du cobalt qui est déjà tracé dans les batteries de la Polestar 2. La technologie blockchain permet à Polestar de tracer les minéraux à risque depuis la source du matériau jusqu'au produit fini.

La batterie de la Polestar 2 Standard range Single motor bénéficie d'une chimie cellulaire améliorée qui lui confère une plus grande capacité (désormais 69 kWh). Cela permet d'augmenter l'autonomie (jusqu'à 474 km WLTP), d'accélérer la recharge (jusqu'à 130 kW DC) et

d'augmenter la puissance du moteur (170 kW). Le plateau en aluminium qui porte le boîtier de la batterie pour toutes les versions verra une réduction des émissions de CO₂ de 750 kg par voiture, grâce à la décision d'acheter l'aluminium pour ce composant uniquement auprès de fonderies utilisant des énergies renouvelables.

Fredrika Klarén, responsable du développement durable chez Polestar déclare: «Dans nos mises à jour de programme, nous voulons agir sur les améliorations qui peuvent avoir un impact positif rapide sur le développement durable, plutôt que sur les traditionnels liftings de milieu de cycle. Les programmes d'optimisation des produits sont courants dans l'industrie automobile, mais nous adoptons une approche plus large chez Polestar, en les associant également à des programmes de réduction des émissions de CO₂».

«Un premier projet pilote a été mis en œuvre. Celui-ci consiste à remplacer l'aluminium des roues par de l'aluminium à faible teneur en carbone produit à partir d'énergies renouvelables. Nous prévoyons que cela se traduira par une réduction de 600 kg de CO₂ par voiture pour

la Polestar 2 au cours du second semestre. Si l'on ajoute les améliorations apportées à l'aluminium dans le support de batterie, nous prévoyons une réduction totale d'environ 1,350 kg par voiture».

Les mises à jour du design apportent de nouveaux styles à toutes les versions de la Polestar 2. La stratégie de Polestar en matière de matériaux intérieurs consiste à accroître l'utilisation de matériaux renouvelables, recyclables et recyclés et à toujours proposer une option de rembourrage vegan. Dans la Polestar 2, une sellerie en cuir Nappa améliorée est désormais disponible en option, avec de meilleures références en matière de durabilité.

«Nous exigeons que tous les cuirs utilisés dans les produits Polestar respectent les normes les plus strictes en matière de bien-être animal ainsi que les Cinq Libertés, tout en étant entièrement traçables et sans chrome», poursuit Fredrika Klarén. «Un nouveau fournisseur de cuir, Bridge of Weir, répond à nos exigences».

La gamme complète des mises à jour de design et des fonctionnalités comprend:

- Nouvelles couleurs extérieures: Space (remplace Void) et Jupiter (remplace Moon).
- La couleur Magnesium est désormais la couleur standard par défaut, sans frais.
- Nouveaux designs pour les roues de 19 pouces de série et de 20 pouces en option.
- Nouvelle couleur Zinc pour la sellerie en cuir Nappa ventilé (remplace Barley), disponible avec la nouvelle décoration Light Ash (remplace Reconstructed Wood).
- Pare-soleil amovible pour le toit panoramique en verre (aussi disponible dans la boutique en ligne Polestar Extras à partir de la mi-juin 2022 pour toutes les Polestar 2 avec toit en verre).
- La mise à niveau du logiciel de performance avec une puissance maximale de 350 kW et 680 Nm est désormais incluse dans le Pack Performance en Europe.
- La pompe à chaleur (incluse dans le Pack Plus) a une plage de température optimale améliorée, désormais comprise entre -7 °C et 25 °C.
- Filtre d'habitacle avancé et capteur de particules intérieur amélioré avec une nouvelle application embarquée qui quantifie l'amélioration de la qualité de l'air extérieur dans l'habitacle (Pack Plus).

Les commandes pour les nouvelles versions de la Polestar 2 sont maintenant ouvertes sur Polestar.com et les livraisons sont prévues à partir de septembre 2022.

POLESTAR 2 VERSION

Prix de base (incl. Handover)

- Long range Dual motor
55.900 €
- Long range Single motor
51.900 €
- Standard range Single motor
47.900 €



iLucharge

Prenez en main la recharge de votre véhicule électrique.

L'iLucharge est la meilleure solution pour recharger les véhicules hybrides et électriques de manière fiable, abordable et intelligente. Combinez l'écologie et l'économie avec notre mode intelligent, et chargez votre véhicule avec votre surplus d'énergie solaire.



Une charge intelligente.

Contrôlé par iLusmart, iLucharge charge votre voiture avec l'énergie solaire excédentaire.



Télécommande.

Contrôlez la recharge de votre véhicule électrique et obtenez des informations sur l'historique de vos chargements.



Chargement à partir du mur.

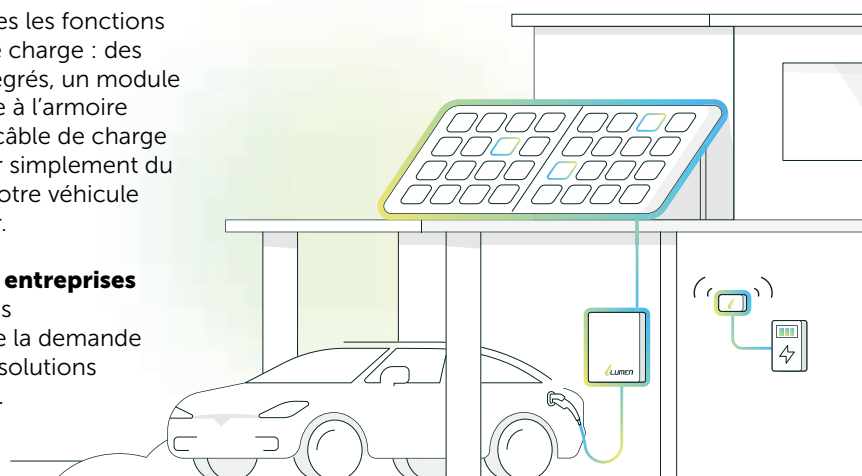
Mise en œuvre facile dans votre système énergétique. Un câble fixe qui charge votre véhicule électrique en toute sécurité avec l'énergie solaire ou simplement une borne de recharge ? Le choix est le vôtre.



iLucharge contient toutes les fonctions standard d'une station de charge : des dispositifs de sécurité intégrés, un module de charge qui se connecte à l'armoire électrique existante et un câble de charge fixe qui permet de le retirer simplement du mur et de le brancher sur votre véhicule électrique pour le recharger.

La solution idéale pour des entreprises

iLumen propose des solutions personnalisées en fonction de la demande de l'entreprise, y compris des solutions pour les employés à la maison.



iLUMEN

L'économie verte est ici. Et c'est pourquoi iLumen offre déjà maintenant une gestion de l'énergie avancée pour optimiser le rendement de votre énergie solaire tant pour des particuliers que pour des entreprises.

Inspireer je zintuigen.

De volledig elektrische Kia EV6.



Movement that inspires



Na tal van eerdere prijzen grijpt de nieuwe 100% elektrische Kia EV6 nu ook de prestigieuze titel 'Auto van het Jaar 2022'. Een mooie bekroning van ons streven om elektrisch rijden extra comfortabel en gebruiksvriendelijk te maken. Zo kan je met de Kia EV6 met één enkele laadbeurt tot 528 km afleggen en laad je de batterij op van 10 tot 80% in amper 18 minuten⁽¹⁾. Zijn grote binnenruimte en geavanceerde rijhulpsystemen maken van elke rit een inspirerende ervaring. Maar ook zakelijk valt de Kia EV6 in de prijzen, want hij is **100%⁽²⁾ fiscaal aftrekbaar**.

Ontdek hem nu bij je Kia dealer of surf naar kia.be

Kia Kortrijk

Kortrijksesteenweg 401 - 8530 Harelbeke
056 36 01 36 - www.novoto.be

Tiers by Novoto

Rijksweg 148 - 9870 Zulte
09 388 84 30 - www.novoto.be

New 4AS

Ninoofsesteenweg 570 - 1070 Anderlecht
02 425 26 20 - www.4as.be

Kia Vermant Antwerpen-Zuid

Boomsesteenweg 4 - 2630 Aartselaar
03 870 70 70 - www.vermant.be

Kia Roeselare

Bruggesteinweg 281 - 8830 Hoogdele/Gits
051 22 18 96 - www.novoto.be

Geraard Motor

Astridlaan 173 - 9500 Geraardsbergen
054 41 02 50 - www.geraardmotor.be

Kia Vermant Mechelen

Generaal de Wittelaan 8 - 2800 Mechelen
015 27 77 77 - www.vermant.be

58 kWh = 16,6 kWh/100 KM • 77,4 kWh = 16,6 - 17,2 kWh/100 km • 0 g CO₂/KM (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.



(1) Aan een 800 volt laadpaal met een minimum vermogen van 240 kW, en variabel in functie van de temperatuur van de batterij en de externe weersomstandigheden. (2) Gebaseerd op de geldende wetgeving op 01/01/2022. Kia is niet verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen in de regelgeving. * 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). ** De getoonde afbeelding is ter illustratie en kan worden gewijzigd.

V.U.:



POWERDALE INNOVE AVEC DES SOLUTIONS DE RECHARGE DURABLE BIDIRECTIONNELLE DES VE

Les solutions énergétiques intelligentes innovantes de Powerdale permettent aux véhicules électriques de prolonger la durée de vie de leur batterie et de renvoyer de l'énergie au réseau. L'entreprise technologique basée en Belgique travaille également à la mise à disposition de bornes de recharge en courant alternatif pour les particuliers. Les voitures pourront ainsi stocker et transférer de l'énergie vers le réseau ou directement vers les foyers, voire d'un VE à un autre en cas d'urgence. «Nous prévoyons un avenir où la recharge se fera dans les deux sens», déclare le Dr Mohamed Abdel-Monem, chef de l'équipe chargée de l'innovation des produits et de la vérification des systèmes chez Powerdale !

TEXTE: JOANNA PAYS - PHOTOS: POWERDALE





PUISSANCE AU RÉSEAU

«Le principal avantage de pouvoir injecter de l'énergie dans le réseau est d'améliorer la stabilité et la fiabilité du réseau aux heures de pointe», explique le Dr Mohamed. «Si vous essayez de tirer le maximum d'énergie des panneaux solaires, il vous faut un moyen de stocker cette énergie, par exemple pour l'utiliser la nuit. Utiliser la batterie de votre véhicule électrique est une solution idéale et rentable. En convertissant cette énergie de stockage en électricité, vous pouvez faire fonctionner en toute sécurité n'importe quel appareil directement depuis votre véhicule, par exemple même votre téléviseur ou votre ordinateur portable.»

Le deuxième avantage majeur de ces nouveaux profils de charge de Powerdale est que si vous chargez continuellement votre voiture dans des stations de charge à haute puissance, cela contribuera à une usure excessive de la batterie. Une puissance élevée signifie un courant élevé, la dégradation de la batterie est donc plus importante. C'est pourquoi les experts recommandent de ne pas utiliser les chargeurs à haute puissance tous les jours. Alors comment améliorer le temps de charge de la batterie et réduire cet effet d'usure?

«Chez Powerdale, nos recherches ont montré que si vous utilisez un courant dynamique et pulsé pour la charge, plutôt qu'une alimentation constante et statique, les cellules de batterie chargées avec des profils de charge rapide dynamique ont la plus faible perte de capacité d'environ 11 à 13 %», explique le Dr Mohamed. «C'est vraiment la technologie de l'avenir. Pour pouvoir charger et décharger la batterie du véhicule électrique, le

composant le plus important dont ont besoin les stations de recharge est un convertisseur électronique de puissance bidirectionnel et une unité de contrôle de communication du véhicule adaptée.»



Mohamed Abdel-Monem



+ FIETS GIGANT -

LOUEZ TOUT TYPE DE VÉLO, À TOUT MOMENT!

⚙️ *CONDITIONS SPECIFIQUES POUR LES GROUPES* ⚙️ *RESERVATION POSSIBLE VIA LE SITE WEB*



LOCATION DE VÉLOS À LA CÔTE

+32 (0)495 54 62 65

FIETS GIGANT KNOKKE LIPPENSLAAN 16 - 8300 KNOKKE - WWW.FIETS-GIGANT.BE

WWW.IKWILEENFIETSHUREN.BE

WWW.JEVEUXLOUERUNVELO.BE



Des stations de recharge bidirectionnelles similaires à faible puissance (V2G) peuvent également être utilisées pour des applications domestiques.

Powerdale a été fondée en 2003. En 2013, Powerdale, qui comptait 12 employés (principalement des développeurs HW et SW), a lancé la borne de recharge Nexxtender. Le lancement a été un succès. Les premiers clients ont été séduits par la conception modulaire et l'architecture flexible ainsi que par l'interaction entre la solution hardware et la plateforme logicielle. La mise sur le marché du produit a nécessité un effort considérable de recherche et développement. Powerdale a décidé d'engager des experts pour renforcer l'équipe de gestion et aider Powerdale à trouver un investisseur. 2014 est l'année où les deux mesures ont été prises. La force de POWERDALE réside dans sa forte collaboration avec des entreprises, des centres de recherche et des universités européens de premier plan. Le 1er août 2018, Powerdale SA a décidé de lancer l'unité d'innovation des produits et de vérification des systèmes, y compris un smart lab commun entre Powerdale et la VUB pour soutenir toutes les activités de la nouvelle unité d'innovation, de procédure de test standard et de développement pour la

production de la prochaine génération de stations de charge EV. Grâce à une forte collaboration en matière de R&D avec VUB-MOBI, Powerdale a développé plusieurs projets européens/nationaux.

«L'équipe de développement de Powerdale, en collaboration avec la VUB, est déjà en train de finaliser un prototype pour ces stations de recharge», déclare le Dr Mohamed. «Nous sommes maintenant en phase de test en laboratoire et la prochaine étape consistera à déployer plus de 5 unités de ces bornes de recharge dans le parc d'énergie verte Zellik à Bruxelles. Nous espérons pouvoir le faire d'ici la fin du mois de juillet. Une deuxième série de tests sur le terrain est prévue en octobre et se poursuivra jusqu'à la fin de l'année. Lorsque ceux-ci seront terminés, nous vérifierons les performances de ces stations de recharge. Nous nous attendons à ce que ces solutions soient très demandées et nous espérons les avoir sur le marché au Luxembourg et en Belgique d'ici 2023.»

POUR PLUS D'INFORMATIONS,
CONSULTEZ LE SITE WWW.POWERDALE.COM.





Une nouvelle enquête auprès les utilisateurs de Shell Recharge Solutions donne un aperçu des principales préoccupations concernant l'infrastructure de recharge des véhicules électriques

De plus en plus de personnes sont conscientes de la nécessité de protéger l'environnement et reconnaissent que la mobilité électrique contribue à un avenir avec moins de CO₂. Un à un, les obstacles qui empêchent les gens de passer à la voiture électrique sont supprimés. Des modèles de véhicules électriques (VE) plus abordables arrivent sur le marché, l'autonomie d'une voiture électrique est suffisante pour la majorité des usagers de la route et les temps de recharge sont de plus en plus courts. De plus, les nombreux gadgets technologiques que l'on peut trouver sur les voitures électriques, et qui dans de nombreux cas augmentent la sécurité, sont des éléments de charme. Néanmoins, des obstacles à un passage en masse à l'e-mobilité subsistent.

LE CONDUCTEUR COMME RÉFÉRENCE

Afin de déterminer comment les gens vivent la conduite électrique, Shell Recharge Solutions mène une enquête annuelle sur la conduite et la recharge électriques. Avec 15 000 répondants, cette «enquête sur les conducteurs de VE» est la plus grande enquête européenne de ce type. Shell Recharge Solutions utilise les résultats de l'enquête pour améliorer encore les expériences positives des conducteurs de VE, mais surtout pour proposer des solutions aux obstacles qui peuvent empêcher le passage à la conduite électrique.

Herman Keijsers, Director International Sales and Integration chez Shell Recharge Solutions Europe, souligne l'importance de l'EV Driver Survey Rapport: «Malgré l'enthousiasme croissant pour la conduite électrique, il est également clair que l'absence d'une expérience utilisateur sans faille constitue un obstacle à l'adoption massive des VE. Il est donc essentiel de connaître les expériences vécues avec les véhicules électriques. Outre les notes positives, les conducteurs de VE expriment également des inquiétudes, par exemple concernant la disponibilité des points de recharge et la capacité du réseau électrique à recharger tous les VE à l'avenir. En écoutant attentivement les conducteurs et en nous concentrant sur l'amélioration de l'expérience des utilisateurs de VE, nous voulons encourager le secteur à s'attaquer ensemble à ces problèmes.»



Herman Keijsers
Director International Sales and Integration
Shell Recharge Solutions Europa



LES DÉFIS DE LA CHARGE

L'enquête a révélé que 78 % des conducteurs de VE interrogés considèrent que l'avantage environnemental est le facteur le plus important pour conduire un véhicule électrique, 61 % préférant un VE en raison des avantages en termes de coûts. La plus grande préoccupation, cependant, semble être la difficile disponibilité des infrastructures de recharge. Si l'on considère que plus de la moitié (54 %) des personnes interrogées choisissent des destinations en fonction de la disponibilité de la recharge, il semble logique qu'il s'agisse d'une préoccupation majeure des conducteurs de VE, et que nous ayons encore de nombreuses étapes à franchir pour répondre à ces préoccupations.

En outre, l'enquête montre que les conducteurs de VE d'aujourd'hui craignent que les problèmes de recharge ne s'aggravent à l'avenir: 55% des conducteurs de VE s'inquiètent d'un passage à grande échelle à la conduite électrique, car ils pensent que l'infrastructure de recharge ne pourra pas répondre à la demande.

Le nombre de personnes qui n'ont pas d'entrée ou de garage et qui ne disposent donc pas de leur propre borne de recharge augmente également en raison du nombre croissant de conducteurs de VE. Cela pourrait faire peser une charge encore plus lourde sur le réseau public de chargement. «Une solution pourrait consister à mettre davantage d'infrastructures de recharge à la disposition des employeurs dans les bureaux ou les magasins», explique M. Keijsers.

Enfin, les conducteurs de VE ont besoin de nombreuses cartes de recharge différentes pour pouvoir recharger dans toutes les stations de recharge. 36% des conducteurs de VE participants ont actuellement besoin de quatre cartes de recharge ou plus pour accéder à l'infrastructure de recharge disponible. Rendre les réseaux de recharge plus accessibles avec le même abonnement est donc certainement une proposition réalisable.

OPTIONS DE RECHARGE SUR LE LIEU DE TRAVAIL

L'élément le plus frappant de cette étude est sans doute qu'une bonne infrastructure de recharge dans les entreprises est essentielle. D'une part, parce que cette demande provient de plus en plus des employés, comme le souligne Keijsers: «Aujourd'hui, les employés attendent vraiment de leurs employeurs qu'ils s'engagent en faveur de la conduite électrique, non seulement parce qu'ils pensent que les VE présentent des avantages pratiques, mais aussi parce qu'ils reconnaissent l'importance d'atteindre les objectifs climatiques.»

D'autre part, parce qu'elle présente des avantages en termes de coûts, selon M. Keijsers: «Les coûts de charge dans les bureaux sont souvent basés sur des contrats d'énergie pour les gros utilisateurs. Ceux-ci sont beaucoup plus bas. Si les employés peuvent recharger au bureau, cela aide les entreprises à maintenir les coûts aussi bas que possible. C'est précisément parce que le nombre de conducteurs de VE va augmenter de manière significative dans les années à venir qu'il est important de multiplier les installations de recharge sur le lieu de travail. De cette façon, nous pouvons également rendre la conduite de véhicules électriques plus accessible aux conducteurs qui n'ont pas d'entrée de garage.

Actuellement, seulement 31 % des personnes interrogées rechargent leur VE au travail une fois ou plus. Ce chiffre doit être augmenté de manière radicale.

Le bon choix

Pour les entreprises, le choix de la bonne solution de recharge n'est souvent pas facile. Il existe de nombreuses façons de mettre une infrastructure de recharge à la disposition des employés. Le temps où l'installation d'une simple borne de recharge sur l'un des parkings suffisait est lentement mais sûrement derrière nous. C'est précisément dans ce contexte que Shell Recharge Solutions souhaite aider les entreprises à choisir des solutions de recharge adaptées, afin que l'électrification du parc automobile se déroule sans heurts et que les entreprises soient prêtes pour l'avenir. Keijsers:

«Il est important de proposer une expérience de recharge plus simple. Les responsables de la mobilité doivent maîtriser les coûts de consommation de la flotte, surveiller l'utilisation et les coûts de l'infrastructure de recharge au bureau. Il existe des solutions intelligentes à ce problème, comme un écosystème qui offre une vue globale des deux. Il est également important d'offrir la possibilité de visualiser tous les coûts de recharge des employés en un seul endroit, à la fois pour leurs sessions de recharge à la station de recharge de leur domicile et pour la recharge en cours de route avec la carte de recharge Shell Recharge ou l'appli. L'avantage pour l'employé est qu'il est automatiquement remboursé de ses frais chaque mois, tandis que l'employeur conserve une vue d'ensemble et ne doit se soucier de rien d'autre.»

APPRENDRE ET ÉVOLUER

Le secteur des véhicules électriques est sur la bonne voie, la conduite électrique est en hausse. Pour Shell Recharge Solutions, il reste toutefois important de continuer à suivre les expériences des conducteurs de VE, afin de pouvoir répondre en permanence aux besoins du marché. En écoutant les préoccupations des personnes expertes, celles qui conduisent actuellement un véhicule électrique, nous pouvons abaisser le seuil pour les nouveaux conducteurs de véhicules électriques. Et nous veillerons à ce que le passage en masse aux transports électriques se fasse le plus harmonieusement possible.

Shell Recharge Solutions a été lancée au début de l'année 2022 en réunissant les sociétés NewMotion et Greenlots sous un même nom. Cela a fait de l'entreprise un acteur mondial dans le domaine des solutions de recharge intelligente des VE. Shell Recharge Solutions opère en Europe, en Amérique du Nord et en Asie, offrant aux clients des produits et des services de pointe, notamment en matière de planification et de conseil, d'installation sur site et d'assistance pour la gestion et la maintenance de l'énergie. La société fait partie du groupe Shell et s'appuie sur plus d'une décennie d'expérience en matière de recharge de véhicules électriques. L'ambition de Shell Recharge Solutions d'exploiter plus de 500 000 points de charge d'ici 2025, et 2,5 millions d'ici 2030, en fait un acteur clé de l'objectif du groupe Shell de devenir totalement exempt d'émissions d'ici 2050.

ÉLECTRIQUE & PRATIQUE



TROUVÉ!



PEUGEOT
PROFESSIONAL

ELECTRIC TESTDAYS

VENEZ TESTER UN VÉHICULE UTILITAIRE ÉLECTRIQUE CHEZ AUTOMOTIVE GROUP.

Profitez des tarifs les plus compétitifs pour l'entretien de votre véhicule utilitaire avec Automotive Group'.

L/100 KM G/KM e-BOXER : 0-0 | e-EXPERT : 0-0 | NEW e-PARTNER : 0-0 (SELON NORME WLTP)
Contactez votre point de vente pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

PEUGEOT RECOMMANDÉ TotalEnergies Donnons priorité à la sécurité. Informations environnementales [AR 19/03/2004]: www.peugeot.be

E.R.:

AUTOMOTIVE GROUP WAREGEM
TRANSVAALSTRAAT 1 (HOEK VIJFSEWEG)
T 056/60 22 18
PEUGEOT.WAREGEM@AUTOMOTIVEGROUP.BE
CITROËN.WAREGEM@AUTOMOTIVEGROUP.BE

AUTOMOTIVE GROUP

AUTOMOTIVE GROUP ROESELARE
MEIBOOLLAAN 115 (HOEK RIJKSWEG)
T 051/20 78 01
PEUGEOT.ROESELARE@AUTOMOTIVEGROUP.BE



WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE



Life Is On

Schneider
Electric

CONNECTED

Chez Schneider Electric nous voulons **permettre à chacun d'utiliser au mieux son énergie et ses ressources, en conciliant progrès et développement durable** pour tous.

C'est tout le sens de notre programme **Life is On**.

Partenaire numérique de référence, notre mission est de vous apporter plus d'efficacité au service d'un monde plus durable.

www.se.com/be/fr

Schneider Electric nv/sa - T +32 (0)2 37 37 501 - customer-service.be@schneider-electric.com

LE NOUVEAU RANGE ROVER SPORT DÉVOILÉ AVEC L'ASCENSION ÉPIQUE D'UN ÉVACUATEUR DE CRUE



Le nouveau SUV haute performance de luxe Range Rover Sport a évité une chute vertigineuse et défié un torrent d'eau pour faire sa première mondiale par une démonstration inédite de capacités dynamiques

SOURCE: [HTTPS://GRAYLING-LANDROVER.PREZLY.COM/](https://grayling-landrover.prezly.com/)

Le nouveau Range Rover Sport a fait sa première mondiale par l'ascension spectaculaire et inédite de l'évacuateur de crue d'un barrage inondé en Islande.

L'ascension épique a vu le nouveau Range Rover Sport résister au torrent d'eau s'abattant sur la rampe du barrage de Kárahnjúkar – le plus grand du genre au monde – à raison de 750 tonnes par minute. Une perte de traction risquait de plonger le véhicule au fond de la vallée en contrebas dans une chute vertigineuse de 90 m à la base de l'évacuateur de crue.

La troisième génération du SUV haute performance de luxe de Land Rover est la plus désirable, technologiquement avancée et performante à ce jour, mêlant une imposante présence sur la route à des réponses de conduite instinctives en utilisant la combinaison la plus avancée de technologies de châssis jamais montées sur un Land Rover.

L'ascension réussie de l'évacuateur de crue a été projetée pour la première fois lors d'un événement de lancement exclusif à l'Advanced Product Creation Centre de Jaguar Land Rover à Gaydon, au Royaume-Uni. Jessica Hawkins, pilote cascadeuse officielle de James Bond, était derrière le volant lorsque le nouveau Range Rover Sport a démontré son adhérence, sa traction, ses performances et son sang-froid, terminant la dernière série de défis pour le SUV haute performance de luxe de Land Rover. Parmi ses précédents exploits figurent une course de côte record de Pikes Peak, une traversée record du désert du Quart Vide dans la péninsule arabique et une première ascension des 999 marches du Heaven's Gate en Chine, en 2018.

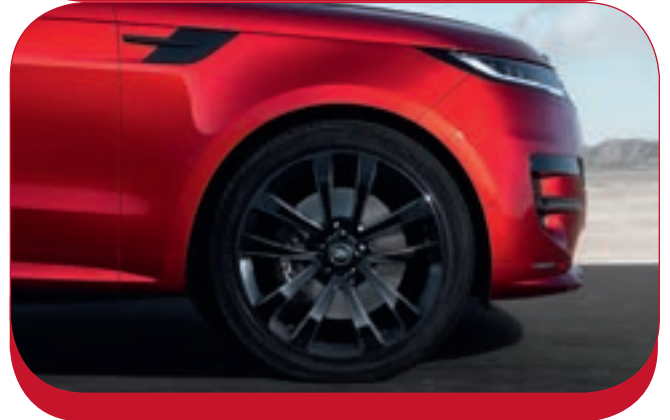
Nick Collins, Executive Director Vehicle Programmes, Jaguar Land Rover, a déclaré: «L'architecture MLA-Flex innovante de Land Rover ainsi que les derniers systèmes de châssis s'associent pour fournir le plus haut niveau



de dynamisme jamais vu sur le Range Rover Sport. Le contrôle de châssis intégré régit la suite complète d'innovations, coordonnant tout, depuis le dernier système de suspension pneumatique au volume adaptable jusqu'à notre système de contrôle électronique actif du roulis Dynamic Response Pro. Il en résulte le Range Rover Sport le plus stimulant et le plus exaltant de tous les temps.»

L'ascension de l'évacuateur de crue était le dernier obstacle sur la route entre le fond de la vallée et le sommet du barrage, les longs tunnels abrupts et les tunnels en béton à 40 degrés du barrage hydroélectrique, ainsi que le mur rocheux du barrage lui-même. Le tronçon de 294 m de l'évacuateur de crue avait de l'eau qui tombait furieusement en cascade le long de sa chute de 90 mètres, pour fournir le test ultime en matière de traction et de confiance du conducteur.

Jessica Hawkins, pilote cascadeuse, a déclaré: «La puissance de l'eau dévalant le déversoir était à couper le souffle depuis le côté de la vallée. Conduire en sachant qu'une chute de 90 mètres m'attendait derrière moi au bas de la pente, si les choses tournaient mal, a fait de ce trajet le plus difficile que j'aie jamais entreprise. Malgré la pente raide et l'eau vive, le nouveau Range Rover Sport a donné l'impression que c'était facile. Sa traction, son sang-froid et sa visibilité dominante m'ont inspiré tellement de confiance que j'ai pu profiter de toute l'expérience.»



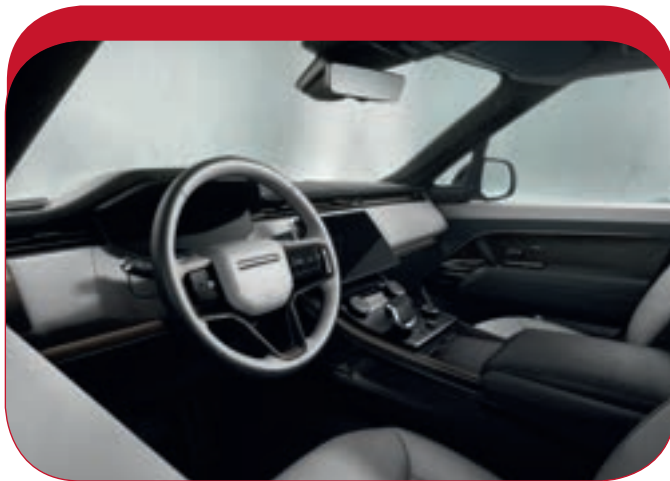
Le nouveau Range Rover Sport repose sur l'architecture longitudinale modulaire flexible (MLA-Flex) avancée de Land Rover, qui fournit les bases idéales pour sa dynamique supérieure et son raffinement inégalé. Sa gamme de motorisations puissantes et efficaces comprend deux hybrides rechargeables électriques à autonomie étendue à six cylindres, offrant une autonomie en 100 % électrique allant jusqu'à 113 km et des émissions de CO₂ d'à peine 18 g/km¹.

Le nouveau V8 Twin Turbo de 390 kW/530 ch délivre des performances sportives, montant de 0 à 100 km/h en à peine 4,5 secondes le mode Lancement dynamique engagé. Les clients peuvent également choisir entre des moteurs Ingenium essence et diesel hybrides légers puissants et efficaces, tandis que la propulsion 100 % électrique sera disponible en 2024, Land Rover poursuivant son parcours d'électrification.

DESIGN MODERNE AFFIRMÉ

Des proportions spectaculaires accentuent le design émotif du Range Rover Sport aux surfaces tendues, à l'allure dynamique et au profil reconnaissable instantanément, parfaitement accentué par ses proportions musclées – donnant l'impression que le véhicule est prêt à partir.

Prof. Gerry McGovern OBE, Chief Creative Officer, Jaguar Land Rover, a déclaré: «Notre nouveau Range Rover Sport embrasse pleinement notre



approche moderniste du design des véhicules tout en amplifiant son caractère sportif et confiant incontestable.»

Le design épuré du nouveau Range Rover Sport s'étend jusque dans son tout nouvel habitacle. Avec une nouvelle interprétation de la position de conduite haute de la marque Range Rover, les dernières technologies de commodité et d'aide à la conduite et les matériaux les plus raffinés s'associent pour garantir que chaque trajet est une expérience à savourer.

STIMULANT SUR CHAQUE TRAJET

Une boîte à outils dynamique complète est intégrée pour l'expérience de conduite la plus stimulante et dynamique, reposant sur la force inhérente à l'architecture de carrosserie MLA flexible en métal mixte. Une série de technologies régies par le système de contrôle de châssis intégré de Land Rover fonctionnent en harmonie pour fournir une agilité et des réponses instinctives.

Un nouveau pack Stormer Handling offre la combinaison ultime de technologies de châssis pour la maniabilité la plus dynamique et agile, et inclut le système Dynamic Response Pro, la direction intégrale, un différentiel

actif électronique avec répartiteur de couple au freinage ainsi que des programmes configurables.

Dynamic Response Pro est un système électronique de contrôle actif du roulis de 48 volts, capable d'appliquer jusqu'à 1400 Nm de couple sur chaque essieu, pour une expérience de conduite qui inspire confiance ainsi que de nouveaux niveaux de contrôle de la carrosserie et de tenue de virage, tandis que la direction intégrale aide à atteindre une agilité et une maniabilité inégalées à faible vitesse, avec une stabilité supérieure à haute vitesse.

La suspension pneumatique dynamique introduit pour la première fois des ressorts pneumatiques à volume adaptable et équipe chaque nouveau Range Rover Sport. Le système intelligent améliore la largeur de bande de la suspension en faisant varier la pression dans les airbags pour offrir le confort traditionnel du Range Rover avec la tenue de route dynamique attendue du Range Rover Sport. Pour optimiser les réponses, le véhicule surveille la route à l'aide des données de navigation eHorizon afin d'appréhender préventivement le véhicule aux virages à venir.



INCARNATION DU LUXE SPORTIF

Le nouveau Range Rover Sport fait de chaque trajet un événement et son niveau de dynamisme peut être affiné au gré du conducteur, tout en offrant des niveaux accrus de raffinement et de confort. Cette capacité à combiner deux caractères est rendue possible par un ensemble complet de technologies.

Le système avancé Cabin Air Purification Pro crée et maintient l'environnement intérieur optimal pour le bien-être et la vigilance, tandis qu'une sélection de puissantes options audio Meridian est disponible. Le système audio Meridian Signature est le plus avancé et le plus puissant jamais monté sur un Range Rover Sport, avec jusqu'à 29 haut-parleurs dont quatre d'appuie-tête pour créer des zones sonores personnelles pour les quatre principaux occupants de l'habitacle. La réduction active de bruit nouvelle génération³ joue ici son rôle, réduisant le nombre de sons externes entrant dans l'habitacle pour un raffinement ultime.

TECHNOLOGIES D'EXCEPTION

La puissante architecture de véhicule électrique (EVA 2.0) de Land Rover prend en charge un écosystème de technologies connectées d'exception, dont Software Over The Air (SOTA). La technologie intelligente fournit des mises à jour à distance pour 63 modules électroniques, garantissant que le nouveau Range Rover Sport reste à la pointe de l'innovation, de la technologie moderne et des services tout au long de sa vie.

Le système d'infodivertissement primé Pivi Pro intègre un écran tactile haute résolution flottant de 13,1 pouces positionné au centre du tableau de bord moderniste. Contrôlant tout, de la navigation aux médias en passant par les paramètres du véhicule, il apprend les habitudes de l'utilisateur

et personnalise intelligemment l'expérience embarquée, ce qui en fait un assistant personnel réellement intuitif.

Amazon Alexa² apporte un nouveau niveau de commodité, offrant la possibilité de contrôler divers paramètres et fonctionnalités à l'aide de commandes vocales naturelles tout en réduisant le potentiel de distraction. Alexa est intégrée dans Pivi Pro et l'IA vocale intègre même l'utilisation des appareils Alexa à domicile via l'application pour smartphone Land Rover et Remote Skills. (Dès qu'il sera disponible en Belgique et au Grand-Duché de Luxembourg)

CAPACITÉS INÉGALÉES

Le nouveau Range Rover Sport est la version la plus dynamique du SUV haute performance de luxe de Land Rover, et la plus compétente en dehors des routes pavées, utilisant la dernière transmission intégrale intelligente (iAWD) et intégrant les dernières innovations et technologies tout-terrain de Land Rover pour garantir son étendue de capacités dynamiques.

Le régulateur de vitesse tout-terrain adaptatif fait ses débuts sur le nouveau Range Rover Sport et aide le conducteur à naviguer sur terrain difficile en maintenant une progression constante en fonction des conditions de terrain. Le conducteur peut sélectionner l'un des quatre réglages de confort et le système ajuste intelligemment la vitesse, permettant ainsi au conducteur de se concentrer sur la direction du véhicule.

Le nouveau Range Rover Sport sera produit exclusivement dans l'usine de fabrication de Solihull au Royaume-Uni, berceau historique de la production de Range Rover, parallèlement au nouveau Range Rover.



LUCIEN OUVRE SON PREMIER GRAND MAGASIN PHARE EN RÉGION BRUXELLOISE

FAIRE DU VÉLO EN TOUTE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT



Gamme complète de vélos dans le tout nouveau magasin phare d'Ixelles - © D'Ieteren

Début mai, D'Ieteren a ouvert son premier grand magasin phare de la chaîne de magasins de vélos Lucien dans le bâtiment du siège social de D'Ieteren à Ixelles. Sur une surface de plus de 3 000 m², le magasin propose une gamme complète de vélos et d'accessoires, une piste d'essai, un lave-vélos et un atelier de haut niveau.

TEXTE: WIM VANDER HAEGEN

QUI EST LUCIEN?

Au début de cette année, D'Ieteren a annoncé que l'entreprise allait également se lancer dans le cyclisme. «Tout simplement parce que nous pensons que le vélo est un élément essentiel de la mobilité multimodale de demain», explique Karl Lechat, directeur général de Lucien. «Nous défendons une vision claire: plus de cyclistes heureux. Nous voulons rendre le vélo accessible à tous et décharger nos cyclistes, pour ainsi dire. C'est pourquoi nous avons choisi le nom Lucien, un prénom qui dégage de la personnalité, du professionnalisme et de l'accessibilité. Lucien se distingue avant tout par son attitude où le cycliste est central. Avec notre équipe passionnée, qui utilise chaque jour son expertise pour comprendre et fournir ce dont le cycliste a besoin. Grâce à notre gamme de produits et de services adaptés, tels que le financement, l'assistance et l'entretien, nous veillons à ce que les gens puissent franchir le pas du vélo et continuer à le faire longtemps sans souci.»

BICYCLETTES ET ACCESSOIRES

Dans le magasin de vélos nouvellement ouvert, le «magasin phare» de Lucien à Ixelles, les clients trouveront un large éventail de vélos de classe pour les déplacements quotidiens. «Vsf Fahrradmanufaktur, Velo de Ville et Tern ne sont que quelques-uns des grands noms de la gamme, qui compte plus de 30 marques. Emmener les enfants à l'école ou livrer des marchandises dans le centre-ville peut se faire rapidement et en toute sécurité avec un vélo cargo d'Urban Arrow. Le Cube garantit un défi sportif le week-end. Vélo cargo, vélo longtail ou le meilleur vélo de banlieue pour vos déplacements quotidiens, vous trouverez tout chez Lucien. Pour plus de clarté, le magasin d'Ixelles est divisé en trois zones: la zone «Transport» abrite les vélos cargo et les vélos à queue longue, la zone «Fun» se concentre sur les vélos sportifs et les vélos pour enfants, la zone «Urban» abrite les vélos de ville et les vélos polyvalents. Et cela ne s'arrête pas là, dans la boutique spacieuse

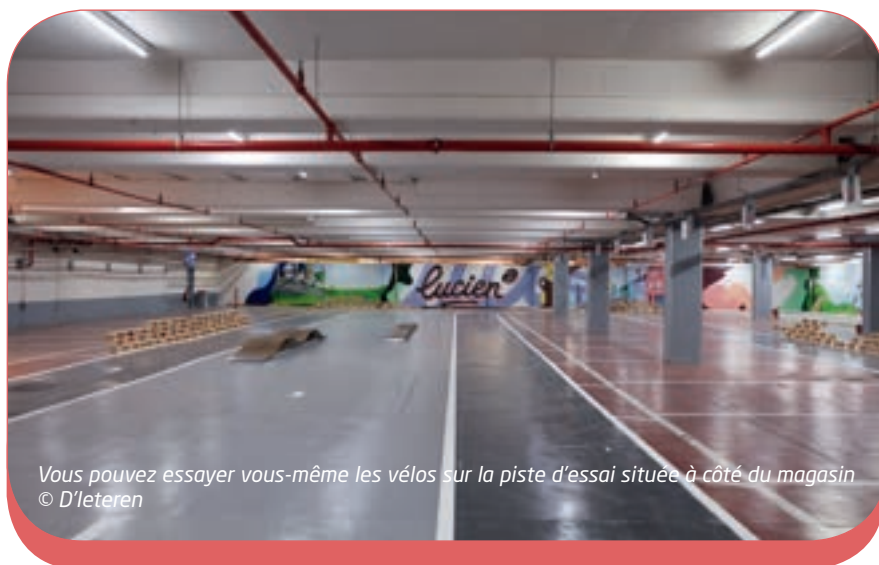


Le magasin est clairement divisé en trois zones

et lumineuse, le cycliste peut choisir parmi les accessoires appropriés, les vêtements de cyclisme, les casques, etc.»

RÉPARATION ET ENTRETIEN

L'entretien des vélos peut être effectué dans l'atelier bien équipé, où des employés expérimentés et enthousiastes se feront un plaisir de s'occuper de votre vélo. «Comme les vélos de nos clients semblent de plus en plus devenir leur principal moyen de transport, ils ne peuvent être immobilisés trop longtemps lorsqu'une intervention est nécessaire. Afin de réduire au maximum les délais d'attente et de permettre aux clients qui ont acheté un vélo chez nous d'en profiter au maximum, nous avons décidé de ne réparer que les vélos achetés chez Lucien (anciennement Goodbikes). Cependant, nous continuons à offrir un certain nombre de services pour les vélos qui n'ont pas été achetés chez nous, comme la réparation des pneus crevés, le remplacement des câbles de frein et le gonflage des pneus. Pendant que le vélo est en révision, il est possible de recevoir un vélo de remplacement. Toute personne qui veut profiter de ce service doit le signaler à l'avance.»



Vous pouvez essayer vous-même les vélos sur la piste d'essai située à côté du magasin © D'Ieteren

PISTE D'ESSAI

Les personnes qui préfèrent travailler elles-mêmes sur leur vélo mais qui n'ont pas l'équipement nécessaire à la maison peuvent se rendre à la station d'autoréparation d'Ixelles. Les vélos peuvent être testés dans une salle séparée de 1 500 m² où une véritable piste d'essai a été conçue. Vous pouvez vous détendre avec une tasse de café dans le coin café. Vous pouvez également nettoyer vous-même votre vélo dans la station de lavage à Ixelles. «Avec tous ces extras, nous offrons une valeur ajoutée aux cyclistes de la région. Notre personnel spécialisé est toujours prêt à donner au client les conseils nécessaires. Dans les agréables coins salon, des écrans sont prévus pour que vous puissiez composer avec notre personnel votre nouveau vélo parfaitement adapté à vos besoins.»

PROFITER DE LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Lorsque l'on parle de «chaîne de bicyclettes», on ne peut évidemment pas se limiter à un seul magasin. Lucien s'est récemment étendu en reprenant



Dans la station d'autoréparation, le cycliste peut effectuer ses propres réparations.

quelques magasins à Anvers. La qualité du service offert et l'expertise des équipes en place ont été les principaux critères pour D'Ieteren dans ses acquisitions de magasins. «D'Ieteren apporte ses propres compétences et expériences en matière de gestion de réseau, de marketing, de finance et de digitalisation et assurera la formation continue de ses équipes afin de suivre l'évolution du marché. Ces avantages concurrentiels devraient permettre à Lucien de créer un service de haute qualité à dimension humaine, tant en ligne que dans les points de vente, et de devenir ainsi la chaîne de vélos préférée des cyclistes en grand nombre. Nous ne voulons pas seulement vendre des vélos et des accessoires, mais aussi fournir au client des conseils d'experts en cas de questions et proposer des solutions de financement, d'assurance, d'entretien et d'acquisition.»

D'ici cinq ans, Lucien souhaite disposer d'un réseau belge complet de magasins spécialisés. «Principalement en ville, car c'est exactement là que se trouve la demande», conclut Karl Lechat. «Nous voulons conseiller le client sur ses questions et lui proposer des solutions de financement, d'assurance, de maintenance et de reprise. En bref, Lucien sera toujours là pour ses clients afin qu'ils puissent profiter de leur vélo en toute tranquillité.»



Karl Lechat, administrateur délégué de Lucien - © D'Ieteren

CHARGEMENT SUPER RAPIDE SANS SOUCIS

Avec l'expansion d'un réseau européen de 1 000 bornes de recharge rapide sur des sites A où toutes les voitures électriques peuvent se recharger, Fastned veut accélérer considérablement la transition vers la conduite électrique. En utilisant exclusivement l'énergie verte du soleil et du vent, l'entreprise vise également la production d'électricité la plus respectueuse de l'environnement. En Belgique également, Fastned est désormais actif sur de nombreux sites.

TEXTE: WIM VANDER HAEGEN – PHOTOS: FASTNED

CHARGE RAPIDE UNIQUEMENT

Fastned est une entreprise européenne qui offre l'infrastructure nécessaire pour la recharge à la plus grande vitesse de tous les véhicules électriques. «Nous sommes actuellement actifs dans six pays, dont les Pays-Bas et la Belgique, et avons plus de 200 stations de recharge opérationnelles en Europe. De nouvelles stations sont ajoutées chaque semaine. Ils sont tous situés à des endroits facilement accessibles, le long d'autoroutes et d'axes très fréquentés comme l'autoroute 'N', le long des routes d'accès

aux grandes villes et à proximité d'un certain nombre de grands supermarchés», explique Caro De Brouwer de Fastned Belgium. «Nous nous concentrons uniquement sur la recharge rapide, ce qui signifie que les véhicules qui viennent chez nous pour se recharger peuvent parcourir jusqu'à 300 km en 15 minutes. Il s'agit donc clairement d'une recharge «sur route» et non d'une recharge de parking telle que nous la connaissons avec les classiques bornes de recharge lente le long de la rue ou sur le lieu de travail.»

Caro De Brouwer de Fastned Belgium

TOIT SOLAIRE EMBLÉMATIQUE

Les conducteurs reconnaissent rapidement une station de recharge Fastned à son toit désormais emblématique. «Au-dessus de nos stations de recharge, nous construisons un toit solaire reconnaissable afin que notre infrastructure de recharge puisse être repérée d'un coup d'œil, de jour comme de nuit. Une autre caractéristique est la manière particulièrement facile de démarrer la session de charge. Les conducteurs s'approchent de la station de recharge en roulant, se branchent facilement et la session de recharge peut démarrer automatiquement grâce à la fonction Autocharge. Après un quart d'heure, vous pourrez continuer votre voyage.»

Avec le toit solaire, Fastned veut également souligner qu'elle est une entreprise durable. «Toute notre électricité provient d'autant d'énergie verte locale que possible, donc générée par le soleil et



le toit ouvrant emblématique est rapidement reconnaissable

les informations sur la rapidité et l'état de votre batterie, vous pouvez également trouver des conseils de charge pour votre véhicule.»

ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE AVEC AUTOCHARGE

Fastned a également développé sa propre standard qui porte le nom d'Autocharge. «Avec cela, il n'est pas nécessaire de scanner les cartes ou d'utiliser des applis: il suffit de brancher la prise dans le véhicule et la session démarre automatiquement». Les clients doivent avoir un account pour cela sur l'application Fastned, mais nous avons gardé ce système très simple, aussi. Dans votre account sur l'application, ajoutez votre mode de paiement préféré (bancontact ou carte de crédit ou carte de paiement), votre véhicule et le numéro de la plaque d'immatriculation. Ensuite, vous allez dans les paramètres du véhicule et vous activez la fonction Autocharge et vous êtes immédiatement enregistré et prêt pour la recharge automatique. La recharge automatique est possible pour presque tous les véhicules. Si vous voulez être sûr que votre voiture peut bénéficier de ce service, nous vous recommandons de consulter les pages d'assistance du site web pour vous informer.

le vent. En Belgique, les stations sont alimentées en électricité verte par la Belgique, aux Pays-Bas par les Pays-Bas, en Allemagne par l'Allemagne, et ainsi de suite. Le toit lui-même produit également de l'énergie solaire, de sorte que la station de recharge elle-même est également neutre sur le plan énergétique en ce qui concerne sa propre consommation d'éclairage et de surveillance par caméra, entre autres.»

L'EXPÉRIENCE CLIENT AVANT TOUT

Toutes les voitures entièrement électriques peuvent être rechargées à Fastned. «Pour les voitures hybrides, cela dépend de la marque et du modèle (la présence d'une prise CCS), pour un aperçu complet par marque, vous pouvez visiter le site web de Fastned. Pour les voitures entièrement électriques, il n'y a aucune restriction, car Fastned propose toutes les normes de recharge rapide.»

La recharge elle-même est rapide et facile: «Nous accordons la priorité à l'expérience du client, car elle fait partie intégrante de notre mission, qui est de donner la liberté au conducteur électrique. Nous pensons qu'il doit être aussi facile que possible de passer par le processus de charge. Après tout, il ne faut pas oublier que la conduite électrique est encore quelque chose de vraiment «nouveau» pour beaucoup de gens. Fastned est également l'un des réseaux les plus ouverts, car vous pouvez commencer la session de recharge comme bon vous semble. Tout d'abord, avec la «carte de paiement». Fastned propose à ses clients plus de 50 cartes de charge. En outre, vous pouvez également

lancer une session de charge avec votre «carte bancaire» ou votre «carte de crédit» via le terminal de paiement du chargeur. Ce système est déjà pleinement opérationnel en Belgique et en France, et nous sommes en train de déployer les terminaux aux Pays-Bas et en Allemagne. Un troisième moyen est de charger en utilisant l'application Fastned (gratuite sur l'Apple App Store ou le Google Play Store). Dans cette application, vous pouvez enregistrer une carte de recharge, une carte bancaire/carte de crédit ou Payconiq comme mode de paiement, puis lancer la session depuis votre téléphone. Outre



La borne de recharge le long de l'E19 à Peutie

Sommigen denken na over de toekomst. Anderen zijn er nu al klaar voor.

De TUCSON Plug-in Hybrid,
IONIQ 5 en KONA Electric.



Ontdek ze nu bij je verdeler.

Zonder twijfel
HYUNDAI

DI NITTO DILSEN

Rijksweg 147 – 3650 Dilsen - 089 21 21 60 - www.dinitto.be

DE LAET

's Herenbaan 343 - 2850 Boom - 03 888 00 49 - www.delaelboom.be

GARAGE WULFFAERT

Kriekmoerstraat 103 - 9900 Eeklo - 09 377 35 25 - www.wulffaert-hyundai.be

0 - 1,4 L/100KM • 0 - 31 G/KM CO₂ (WLTP)

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

5 JAAR Waarborg Zonder
Kilometerbeperking*

8 JAAR Batterij
Garantie**

*De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. ** De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op hyundai.be of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v., invoerder, Pierstraat 229 te 2550 Kontich. BTW BE 0404.273.333 - RPR Antwerpen - BELFIUS IBAN BE35 5503 3947 0081 - BIC: GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). Hyundai.be



Le chargement lui-même est rapide et facile

UNE EXPANSION RAPIDE

La motorisation électrique est en plein développement aujourd'hui, il est donc logique que Fastned envisage d'ajouter des stations de recharge à différents endroits. «L'expansion est au cœur de notre philosophie d'entreprise et nous nous y employons de différentes manières. Nous pouvons augmenter le nombre de chargeurs ou la capacité des chargeurs dans les stations existantes. À titre d'exemple, en juillet 2021, nous avons ouvert nos deux premières stations de recharge le long des autoroutes flamandes à Peutie (E19), et nous avons déjà doublé le nombre de chargeurs dans ces deux stations le mois dernier. Une deuxième façon de s'agrandir est de développer la station elle-même, car notre structure de toit est entièrement modulaire. Enfin, nous nous développons en construisant des stations de recharge dans davantage d'endroits. Pour l'instant, nous en avons plusieurs en préparation et nous sommes constamment à la recherche de nouveaux sites. L'objectif est de construire un réseau solide de pas moins de 1 000 stations en Europe. Cet objectif devrait être atteint au plus tard en 2030. Dans les années à venir, nous allons encore accélérer le déploiement du réseau sur les marchés existants ainsi que sur les nouveaux marchés.»

MAGASINS PROPRES

Contrairement à de nombreux autres fournisseurs, Fastned se concentre uniquement sur les chargeurs rapides. «C'est notre cœur de métier, dans lequel nous avons acquis un grand savoir-faire au cours des dix dernières années et que nous voulons exploiter au maximum pour continuer à nous développer. Nous continuons également à investir dans l'optimisation de l'expérience client en installant nos propres boutiques sur les sites. Tant en Belgique qu'aux Pays-Bas, nous prenons des mesures pour concevoir des boutiques aux stations de recharge nouvelles et existantes afin de rendre l'expérience de recharge encore plus pratique. En Belgique, nous sommes en train de lancer le premier projet pilote d'un magasin à l'aire de service de Brecht; ce projet est en pleine préparation et nous espérons pouvoir le lancer bientôt. Il y a également un besoin d'installations sur les aires de repos le long de l'autoroute, et nous sommes en dialogue avec les autorités compétentes à ce sujet.»

SUPPORT CLIENT PROPRE

Fastned se distingue non seulement par son beau toit et ses chargeurs ultrarapides, mais aussi par les meilleurs temps de disponibilité du marché. «Nous sommes en effet toujours en ligne et, avec notre temps de disponibilité de 99,9 %

depuis 2014, nous sommes le leader du marché des infrastructures fiables. Une expérience client optimale, comme nous l'avons mentionné précédemment, est notre principal objectif et cela se traduit également dans notre approche du support client. Toute personne qui nous appelle ne se retrouve pas dans un centre d'appels lointain, mais avec un collègue dans notre bureau d'Amsterdam. C'est pourquoi nous savons très bien quels sont les problèmes qui reviennent souvent et nous pouvons réagir très rapidement. La recharge devrait être possible sans y penser, tout comme la recharge de votre smartphone aujourd'hui. Grâce à la conception des stations, à la facilité de paiement, à l'assistance à la clientèle, à l'application conviviale, à Autocharge, etc., nous voulons que tout le monde roule et se recharge en électricité rapidement et sans souci. Nous recevons de nombreuses réactions positives. Récemment, nous avons reçu un message d'une personne qui avait essayé plusieurs options et avait rencontré de nombreux problèmes. Il nous a dit qu'il avait fini par se rendre dans une station Fastned «parce que ça marche toujours là». Et c'est pour cette expérience positive que nous le faisons.»

PLUS D'INFOS:
WWW.FASTNEDCHARGING.COM

NEWS



Polestar présente son nouveau groupe motopropulseur électrique Polestar exclusif avec la GT électrique 4 portes, la Polestar 5

Polestar présente pour la première fois en public un prototype de développement de la Polestar 5 lors du Festival of Speed de Goodwood 2022 (23-26 juin). La Polestar 5 est une GT électrique à 4 portes à hautes performances, dotée de belles références aux voitures de sport. Il s'agit de l'évolution du concept-car présenté pour la première fois en 2020, la Precept.

Pete Allen, Head of Polestar UK R&D, déclare: «La Polestar 5 s'annonce comme une superbe GT 4 portes et une vraie Polestar dans l'âme. Elle combine les attributs des voitures de performance de faible production avec les avancées technologiques modernes - cela permet d'amener la technologie de châssis de voiture de sport, légère et à haute rigidité, dans la production de masse».

L'équipe britannique a saisi l'opportunité de travailler avec une nouvelle plateforme mécanique pour concevoir et développer un châssis unique en aluminium collé, un facteur primordial pour obtenir la signature dynamique du véhicule afin de créer une expérience de conduite aussi désirable que son design.

En Suède, le développement d'un nouveau groupe motopropulseur électrique haut de gamme est en cours. Un nouveau moteur électrique arrière fournira une puissance supérieure, avec une architecture de 800 volts. Associé à un moteur électrique avant à haut rendement, le double groupe motopropulseur complet vise à fournir 650 kW (884 ch) et 900 Nm.

Jörg Brandscheid, CTO et Head of R&D chez Polestar, déclare: «Le nouveau groupe motopropulseur sur lequel nous travaillons établira une nouvelle référence pour nos voitures à hautes performances. La combinaison d'une forte capacité d'ingénierie du moteur électrique avec des avancées dans la technologie des plates-formes légères conduit à des voitures vraiment étonnantes».

La Polestar 5 montera sur la colline emblématique de Goodwood deux fois par jour pendant l'événement dans le groupe «First Glance». La voiture, dont le lancement est prévu en 2024, est la troisième des trois nouvelles VE que Polestar devrait lancer dans les trois prochaines années, après les SUV électriques la Polestar 3 et la Polestar 4.

La série de documentaires Polestar sur YouTube montre comment l'entreprise transforme le concept Precept en Polestar 5, avec beaucoup plus de détails que ce qui est habituellement révélé lors d'un projet automobile.

Thomas Ingenlath, CEO de Polestar, commente: «La Polestar 5 est un projet qui définit l'entreprise. Son design progressif et son ingénierie avancée donnent le ton de l'avenir de Polestar. Nous avons de grands talents à bord qui nous permettront de créer des VE véritablement emblématiques».

NEWS

Jaguar, un futur électrique sous le signe du SUV

Jaguar va entamer une nouvelle ère de son histoire en 2025 en devenant une marque exclusivement électrique avec un positionnement plus haut en gamme. Une offensive qui débutera avec 3 SUV.

En proie à de grosses difficultés sur le plan commercial ou de la fiabilité depuis plusieurs années, Jaguar a subi de plein fouet l'impact négatif de la pandémie de covid-19 qui a fait chuter ses ventes. Pire, en 2021, seules 86.720 Jaguar ont trouvé preneur dans le monde, soit un recul de près de 16 % par rapport à 2020. La situation est donc alarmante. À situation désespérée, mesures désespérées. Jaguar a donc établi un plan de relance qui débutera en 2025 autour de deux axes principaux: électrification et luxe. En effet, dès 2025, l'entièreté de la gamme du félin britannique sera exclusivement électrique et opérera une montée en gamme significative pour aller affronter Aston-Martin et Bentley sur le terrain de l'automobile de prestige. Un double défi colossal mais inévitable pour Jaguar? Pour y parvenir, le partenaire de Land Rover au sein de JLR lancera son offensive de la dernière chance avec un trio de SUV. Du moins est-ce l'information obtenue par nos confrères d'Autocar, généralement très bien informés.



EN SAVOIR PLUS: MONITEURAUTOMOBILE.BE

Interparking investit massivement dans l'infrastructure de recharge

Le groupe Interparking investit depuis plusieurs années déjà dans l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques en installant des points de charge dans nombre de ses parkings. D'ici la fin de l'année 2023, il comptera 800 points de charge accessibles sur l'ensemble du territoire belge.

Soucieux de mieux répondre aux besoins de ses clients et de s'engager toujours davantage dans la voie de la durabilité, le groupe Interparking investit massivement depuis plusieurs années déjà dans l'infrastructure de recharge pour les véhicules électriques. Nombre de ses parkings couverts ou non en Belgique sont aujourd'hui déjà équipés d'un ou plusieurs points de charge. Il s'agit là d'une manière de proposer un service supplémentaire à ses clients au moment le plus opportun: le stationnement dans un parking représente en effet le moment idéal pour recharger un véhicule sans perdre de temps. Une aubaine pour les clients B2B, à l'heure où la législation autour des voitures de société contraint doucement les entreprises et indépendants à investir quasi exclusivement dans des voitures électrifiées (hybrides ou full électriques).

À la fin du 2ème trimestre, 670 points de charge seront accessibles, répartis entre la Flandre (235 points de charge), la Wallonie (117 points) et la région de Bruxelles-Capitale (247 points), mais aussi dans les différents parkings situés dans la zone de l'aéroport de Zaventem (71 points).

On parle ici bien de 'points de charge' et non de 'bornes' sachant qu'une borne peut parfois disposer de 2 points de charge permettant à deux véhicules de recharger en même temps.

Le groupe Interparking a, dans un premier temps, mis le focus sur les endroits où la demande était la plus élevée ou sur des lieux de grand



passage comme les parkings de gares de certaines grandes villes ou de centres commerciaux d'envergure. La Ville d'Anvers est aussi particulièrement bien desservie avec quelques 90 points de charge déjà opérationnels dans ses parkings.

162 PROJETS POUR 2022

Durant les prochains mois, le développement va s'accélérer encore avec pas moins de 162 nouveaux points de recharge prévus dans le pipeline ou déjà en cours d'installation, ce qui portera le total des points de charge pour véhicules électriques accessibles sur le territoire belge par Interparking à 800 d'ici fin 2023. Notons par exemple le déploiement de 42 points de charge sur le parking du Westland-Shopping Center ou encore de 29 sur celui de l'hôpital Bordet.

Afin d'en faciliter l'accès et l'utilisation à l'ensemble de ses clients, Interparking a rendu ses bornes utilisables par tous les badges de recharge.

NEWS



VISION EQXX bat son propre record d'efficacité lors d'un road trip estival de 1.202 km de Stuttgart (Allemagne) à Silverstone (Royaume-Uni) sur une seule charge de batterie

Le voyage continue: la Mercedes-Benz la plus efficace de l'histoire affiche une efficacité encore supérieure de 8,3 kWh/100 km et une gestion thermique impressionnante sur un nouveau parcours longue distance.

Stuttgart/Brixworth. La Mercedes-Benz VISION EQXX bat son propre record d'efficacité en conduite réelle avec un nouveau trajet de 1.000 km+ sur une seule charge. À la suite de son voyage inaugural record de Stuttgart à Cassis (France) en avril, le prototype de recherche a mis la barre encore plus haut, avec un road trip de 1.202 kilomètres de Stuttgart à Silverstone au Royaume-Uni. Après avoir négocié une fermeture de l'autoroute et exigé une déviation près de Stuttgart, la VISION EQXX a franchi la frontière française près de Strasbourg, puis a traversé le nord de la France à vitesse d'autoroute jusqu'à Calais, où elle a emprunté l'Eurotunnel. Poursuivant son périple au Royaume-Uni, elle a pris la M25 autour de Londres puis s'est arrêtée au Grand Prix Mercedes-Benz à Brackley. Les experts de Formule 1 et de Formule E ayant contribué au développement de sa transmission de pointe l'y attendaient de pied ferme. La VISION EQXX a ensuite poursuivi sa route jusqu'à Silverstone, où elle a été accueillie par le pilote spécial Nyck de Vries. Le Néerlandais, qui court pour l'écurie Mercedes-EQ Formula E Team, a choisi de ne pas y aller doucement sur le véhicule de recherche, le portant à sa vitesse maximale autorisée de 140 km/h sur l'emblématique circuit

britannique. Profitant au maximum de l'occasion, il a effectué 11 tours, en utilisant la charge jusqu'au bout sur la pit-lane. Tout au long de ce road trip, la VISION EQXX a tiré parti de son système de gestion thermique innovant pour atteindre une consommation moyenne de 8,3 kWh/100 km en dépit d'une circulation dense et de températures estivales.

En plus de prouver l'efficacité des technologies d'efficacité électrique Mercedes-Benz dans un large éventail de scénarios de trafic réels, les trajets longue distance de la VISION EQXX sur les routes publiques fournissent aux experts R&D des données précieuses pour le programme de développement en cours.

«Le voyage continue - encore plus loin, encore plus efficacement! Encore une fois, la VISION EQXX a prouvé qu'elle pouvait facilement couvrir plus de 1.000 km sur une seule charge de batterie, cette fois face à des conditions réelles entièrement différentes. Comme Mercedes-Benz s'efforce de passer à l'électricité en 2030 là où les conditions du marché le permettent, il importe de montrer au monde ce qui peut être réalisé en termes réels grâce à une combinaison de technologie de pointe, de travail d'équipe et de détermination», déclare Markus Schäfer, membre du Conseil d'administration de Mercedes-Benz Group AG, Directeur de la technologie, responsable du développement et de l'approvisionnement.

NEWS



LES VOITURES VERTES PARTAGÉES FONT LEUR ENTRÉE

Les prix du diesel et de l'essence s'envolent, mais l'achat d'une voiture électrique est inaccessible pour de nombreuses personnes. La société danoise GreenMobility offre une alternative parfaite avec ses voitures partagées 100% vertes. Quelque 5 000 Belges ont désormais reconnu les avantages de ce système pratique de libre circulation.

Bien que les Belges soient dévoués à leur voiture - de préférence deux par famille - elle reste inutilisée 95 % du temps. Une honte quand on sait combien coûte une voiture. Sans parler de l'assurance et de l'entretien. Cela peut être fait plus efficacement et surtout moins cher.

GreenMobility veut remplacer la (deuxième) voiture familiale par ses voitures partagées 100% électriques. En 2020, l'entreprise danoise est entrée à Anvers et à Gand avec 200 voitures électriques partagées, et elle a récemment ajouté Bruxelles à la liste. Quelque 5 000 Belges utilisent désormais ce système. Les voitures partagées de GreenMobility fonctionnent avec un système de free floating, ce qui signifie que vous pouvez laisser les voitures n'importe où dans la ville. En outre, de nombreuses places de stationnement avec des points de recharge GreenMobility sont disponibles dans toute la ville. Plus de stress lié au stationnement.

LES POSSIBILITÉS SONT INFINIES

«Il est important pour nous que nos utilisateurs n'aient pas à sacrifier la flexibilité», souligne le PDG Steve Van Avermaet.

«Vous activez une voiture dans l'application au moment où vous en avez besoin, vous vous rendez à votre destination, vous terminez le trajet où vous voulez dans la zone de la ville et vous ne payez que pour son utilisation. Le stationnement, l'assurance, l'électricité et l'entretien sont tous inclus dans le prix.»

Les voitures partagées sont principalement utilisées pour des trajets pratiques tels que faire les courses ou emmener les enfants à l'école, mais les possibilités sont infinies. Une nuit en ville sans avoir à se soucier d'un BOB ? Prenez la voiture partagée à l'aller et réservez un taxi au retour. Un week-end à la mer ou dans les Ardennes ? Les voitures sont également idéales pour les longs voyages. En effet, vous pouvez choisir de payer à la minute, à la journée ou à la semaine grâce à différents forfaits pratiques.

«LES VOITURES PRIVÉES VONT DISPARAÎTRE

Près de 40 % de leurs clients ont désormais vendu leur propre voiture ou évité l'achat d'une voiture (supplémentaire). Une évolution qui, selon l'entreprise, est nécessaire compte tenu de notre mobilité future. Steve : «Nous devons transporter autant de personnes que possible avec aussi peu de voitures que possible. Une voiture partagée permet de retirer environ 6 voitures privées du paysage urbain. Cela profite à la fois aux villes et au climat.»

GreenMobility est maintenant présent dans 11 villes d'Europe du Nord et a l'ambition de devenir le plus grand fournisseur mondial de covoiturage écologique. «Nous voulons être présents dans 35 villes d'ici 2025», déclare M. Van Avermaet.

«Nous voulons transformer la façon dont les gens se déplacent dans et autour des villes et ainsi assurer une vie plus agréable en ville.»

À terme, nous verrons disparaître les voitures privées. Les voitures partagées sont l'avenir. Vous pourrez les commander depuis votre maison, en quelque sorte. Un service que GreenMobility rend déjà possible. Imaginez seulement combien d'espaces verts peuvent remplacer tous ces espaces de stationnement superflus.»

L'ALFA ROMEO TONALE HYBRIDE: L'ÉNERGIE EN MOUVEMENT



L'Alfa Romeo Tonale, le premier C-SUV électrifié de la marque, est le modèle qui symbolise la métamorphose de la marque. La voiture a été présentée symboliquement au Tempio Voltiano, près du lac de Côme, le lieu où Alessandro Volta a inventé la première batterie, le premier générateur statique d'électricité.

TEXTE ET PHOTOS: ALFA ROMEO

L'ÉNERGIE AU SERVICE DE L'ADN DE LA MARQUE.

Le Tonale fait découvrir sa conduite dynamique sur la route menant au Tempio Voltiano, le célèbre site dédié aux inventions d'Alessandro Volta, dans le cadre magnifique du lac de Côme. Un lieu symbolique pour souligner la «métamorphose» de la marque. Ses débuts sur la route se déroulent symboliquement sur les lieux où Alessandro Volta a inventé la première batterie, le premier générateur statique d'électricité.

Alfa Romeo entre dans l'ère de l'électrification tout en restant fidèle à l'ADN de sportivité italienne propre à la marque, grâce à un système d'électrification de pointe créé pour servir la marque et son attitude audacieuse.

En exclusivité pour Alfa Romeo, le moteur 48V Hybrid VGT (Variable-Geometry Turbo) de 160 ch fait ses débuts. Le moteur essence 1,5 litre avec turbocompresseur à géométrie variable est associé à la boîte de vitesses à double

embrayage Alfa Romeo TCT à 7 rapports et au moteur électrique 48 volts «P2» de 15 kW et 55 Nm (135 Nm grâce au rapport de transmission 2,5:1) et est capable de propulser les roues même lorsque le moteur à combustion interne est éteint. Grâce à cette caractéristique technique, le Tonale offre une expérience électrique authentique. Ses performances sont même impressionnantes: de 0 à 100 km/h, le chrono s'arrête après 8,8 secondes et la vitesse maximale atteint plus de 210 km/h.

Il est également disponible dans la version hybride 130 ch avec une transmission Alfa Romeo TCT à double embrayage à 7 rapports et le moteur électrique «P2» de 48 volts; dans ce cas, l'accélération de 0-100 km/h est de 9,9 secondes, avec une vitesse maximale de 195 km/h.

SPÉCIFICATIONS DES VERSIONS HYBRIDES

Conçu pour optimiser la thermodynamique et ainsi réduire la consommation de carburant, le nouveau moteur 4 cylindres turbocompressé présente un taux de compression élevé (12,5:1), une nouvelle culasse avec une chambre de combustion compacte, un double calage variable des soupapes et des conduits d'admission spéciaux à haute turbulence. Parmi les caractéristiques du moteur, on peut citer le fait qu'il fonctionne selon le cycle de Miller et qu'il est également doté du tout nouveau système d'injection directe à haute pression fonctionnant jusqu'à 350 bars.

La version 160 ch est une exclusivité Alfa Romeo. Grâce à un nouveau turbocompresseur à géométrie variable, il peut combiner une grande réactivité à bas régime avec une puissance élevée pour une conduite plus sportive, tout en maintenant un haut degré d'efficacité. Le groupe motopropulseur d'entrée délivre 130 ch et le couple maximal atteint 240 Nm.



Un alternateur entraîné par courroie est également installé dans les deux moteurs pour assurer une transition rapide et silencieuse lors du redémarrage. Le système de freinage intelligent optimise la fonction de «recharge automatique» et utilise le freinage par récupération mixte pour maximiser la récupération de l'énergie cinétique pendant la décélération et améliorer l'efficacité.

Ces solutions techniques exclusives garantissent des performances élevées et efficaces et offrent aux clients une expérience hybride authentique. Cela est possible grâce à la combinaison du nouveau moteur à essence de 1,5 litre et du moteur électrique, qui offrent une réactivité optimale. En outre, les nombreux équipements du Tonale rendent l'expérience de conduite encore plus confortable, notamment:

- “Silent Start”, pour démarrer le véhicule sans allumer le moteur à essence, uniquement en mode EV
- “Energy Recovery”, pour récupérer l'énergie qui serait autrement perdue lors de la décélération de la voiture (e-Coasting) et lors du freinage (regenerative braking)
- Boost & Load Point Shift, l'“e-Boosting” permet un couple plus élevé aux roues grâce au moteur électrique qui soutient le moteur à essence; en outre, en calibrant le couple délivré par le moteur électrique (moteur ou frein), il est possible d'optimiser le point de fonctionnement du moteur à essence
- “Electric Drive”, qui permet au véhicule de fonctionner uniquement avec le moteur électrique lorsque le moteur à essence est éteint.

Les diverses capacités EV du Tonale lui permettent d'utiliser uniquement le moteur électrique (le moteur à essence étant éteint) dans différents scénarios de conduite, notamment:

- e-Creeping utilise le moteur électrique pour fournir les performances de démarrage normalement disponibles dans les véhicules à transmission automatique à une vitesse pouvant varier de 0 km/h à l'équivalent du moteur à essence au ralenti en première vitesse, ou en marche arrière.
- e-Launch, pour démarrer le véhicule avec le moteur électrique uniquement.
- e-Queuing, continuer à rouler dans un embouteillage, dans un schéma «stop & go».
- e-Parking, pour faciliter les manœuvres de stationnement, ce qui les rend pratiques et silencieuses.

Les capacités EV sont disponibles en fonction de l'état de charge de la batterie et des besoins en énergie.

RÉPARTITION PARFAITE DU POIDS

L'Alfa Romeo Tonale offre un plaisir de conduite maximal grâce à des solutions techniques spécifiques. L'un des éléments qui y ont contribué est la



parfaite répartition du poids entre les deux essieux - inhérente à l'architecture caractéristique d'Alfa Romeo - qui a nécessité une gestion particulière des masses et des matériaux, tant en travaillant sur la disposition de la voiture qu'en plaçant tous les composants les plus lourds le plus au centre possible. Les versions Tonale à traction avant profitent de l'excellent équilibre des masses pour optimiser la transmission du couple au sol et offrir une maniabilité inégalée dans les virages.

Le sélecteur de mode de conduite Alfa D.N.A., utilisé pour la première fois sur la Giulietta, la Mito et la 4C, puis perfectionné sur la Giulia et le Stelvio, est désormais également disponible sur le Tonale avec des fonctions spécifiques liées à la chaîne cinématique électrique.

Dans le Tonale, le mode «Dynamic» a été conçu avec un calibrage spécifique de la pédale d'accélérateur, assurant un freinage plus efficace et une réponse plus directe au volant. Le mode «Natural» maintient la meilleure optimisation des performances. Dans ce mode, le compromis entre l'utilisation du moteur électrique et du moteur à combustion interne est géré automatiquement, ce qui permet de réaliser des économies quotidiennes d'énergie et de consommation sans compromettre les performances. Enfin, le



mode «Advance Efficiency» est calibré pour une efficacité énergétique maximale dans la version hybride.

TECHNOLOGIE NFT

En première mondiale, la technologie NFT (Non-Fungible-Token) fait ses débuts dans le Tonale. Alfa Romeo est le premier constructeur automobile à joindre un certificat numérique NFT à un véhicule, une première dans le secteur automobile. La technologie repose sur le concept de la «carte blockchain», un enregistrement numérique confidentiel et immuable qui saisit les informations les plus importantes sur

chaque véhicule. Cette installation hors-bord prête à l'emploi, durable et distinctive souligne la capacité d'innovation d'Alfa Romeo. Sur la base du choix du client, le NFT génère une certification qui enregistre les données relatives au cycle de vie du véhicule. Cette certification peut être utilisée pour garantir que le véhicule a été correctement entretenu et soutient ainsi sa valeur résiduelle. Sur le marché des voitures d'occasion, l'inspection NFT est considérée comme une source supplémentaire de crédibilité qui aide le propriétaire/vendeur mais rassure aussi l'acheteur lorsqu'il choisit une voiture d'occasion.

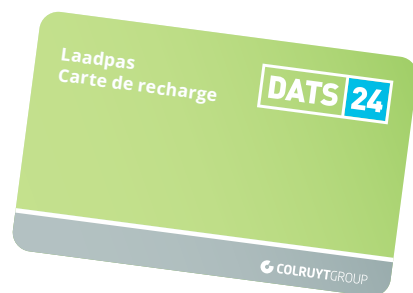




Passez facilement à la conduite électrique

Demandez déjà votre carte de recharge DATS 24 et profitez :

- ✓ d'une électricité 100 % verte ;
- ✓ d'une facturation facile et automatique ;
- ✓ de tarifs avantageux aux points de charge DATS 24 ;
- ✓ de l'accès à pas moins de 11 500 points de charge en Belgique et 144 000 à l'international ;
- ✓ de faire le plein pendant vos courses.



Pour plus d'infos, scannez le code QR ou rendez-vous sur electric.dats24.be



NOUVELLE
**RENAULT
MEGANE E-TECH**
100% electric

découvrez-la
dès maintenant
dans tout le réseau




plus d'infos



**jusqu'à 470 km d'autonomie, 26 systèmes avancés d'aide
à la conduite et nouveau tableau de bord openR de 774cm²
avec intégration Google***

0 - 0 g CO₂/km (WLTP)

contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule. annonceur : Renault belgique-luxembourg s.a. (importateur), chaussée de mons 281, 1070 bruxelles, rpm bruxelles tva be 0403463679, iban be76 00178828 2195. *Google, Google Maps et Google Play sont des marques de Google LLC. informations environnementales [A.R.19.03.2004] sur www.renault.be  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**