

ecoMOBIEL

UW MAGAZINE OVER PASSIEVOL RIJDEN MET ELEKTRISCHE, HYBRIDE EN ALLE ANDERE ECO-VOERTUIGEN 30

Voorstelling nieuwe Mercedes-Benz EQE De EQE: het nieuwe business-avantgarde



TEST:
DS4 E TENSE
225 CROSS
Pg 16



LAND ROVER
ONDER DE LOEP
Pg 34



POLESTAR 2
KRIJGT UPDATE
Pg 55



Polestar 2

Puur design



Boek je testrit

WLTP: 16.7-20.2 kWh/100 km - 0 g CO₂/km



THE



IX

100%
ELECTRIC.



#bornelectric

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): bmw.be

0,0 L/100 KM • 0 G/KM CO₂ (WLTP)

DEALER • Dealeradres • Tel. XXX XXX XXXX • www.dealer.bmw.be

BMW De Mey Maldegem

Aalterbaan 216C - 9990 Maldegem
T 050 71 40 44 - www.demey.bmw.be

BMW De Mey Knokke

Natiënlaan 52 - 8300 Knokke
T 050 89 55 55 - www.demey.bmw.be

BMW Van den Broeck

H.Moeremanslaan 146 - 1700 Dilbeek
T 02 466 20 88 - www.vandenbroeck.bmw.be

BMW Van den Broeck

Roekhout 11 - 1702 Dilbeek
T 02 466 20 88 - www.vandenbroeck.bmw.be

BMW Cocquyt

Waggelwaterstraat 27 - 8200 Brugge
T 050 31 40 37 - www.cocquyt.bmw.be

MINI Brugge Store by Cocquyt

Dirk Martensstraat 7A - 8200 Brugge
T 050 31 40 37 - www.cocquyt.bmw.be

BMW Meeusen

Brasschaatsteenweg 318 - 2920 Kalmthout
T 03 620 21 10 - www.meeusen.bmw.be



**08-VOORSTELLING NIEUWE MERCEDES-BENZ EQE 12-TEST BMW I4 EDRIVE40 EN I4 M50
16-TEST: DS4 E TENSE 225 CROSS 18-WERELDPREMIÈRE SMART #1 23-TEST: AUDI A8
60 TFSIe 27-TEST: CITROËN C5 X 225 HYBRID 30-JA, BESPAREN OP BRANDSTOF KAN
MAKKELIJK! 34-LAND ROVER ONDER DE LOEP 36-INTERVIEW MET LAND ROVER BELUX 38-
LR TER STEENE 40-NIETS DAN VOORDELEN MET JAGUAR LAND ROVER INSURANCE FULL
OMNIUM 42-MET DE NIEUWE KIA NIRO KIES JE À LA CARTE! 48-CONCEPT RENAULT SCENIC
VISION 50-TEST: MERCEDES EQE 350+ LAUNCH EDITION 54-POLESTAR 2 KRIJGT UPDATE
MET FOCUS OP DUURZAAMHEID, TECHNOLOGIE EN DESIGN 58-POWERDALE INNOVEERT MET
EV BI-DIRECTIONELE, DUURZAME LAADOPLOSSINGEN 62-NIEUW GEBRUIKERSONDERZOEK
SHELL RECHARGE SOLUTIONS BIEDT INZICHT IN GROTE ZORGEN OVER DE
LAADINFRASTRUCTUUR VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN 66-NIEUWE RANGE ROVER SPORT
ONTHULD MET EPISCHE BEKLIMMING VAN EEN OVERLAAT 70-LUCIEN OPENT EERSTE GROTE
FLAGSHIP STORE IN BRUSSELSE REGIO 72-SUPERSNEL LADEN ZONDER ZORGEN 76-NEWS
80-ALFA ROMEO TONALE**

JAARGANG 8, JULI 2022, NUMMER 30 | Eco Mobiel Magazine is voor alle personen met interesse in elektrische, hybride of andere niet-benzine & diesel aangedreven voertuigen | OPLAGE: 26.000 ex (waarvan 35% FR) | FREQUENTIE: driemaandelijks | WEB: www.eco-mobiel.be | HOOFDREDACTEUR: Erik De Ridder – e-mail: edr@eventbox.be | REDACTIE: Jacques Legros, Wim Vander Haegen, Filip Dewulf, Dominique Sergant, Pieterjan Bogaert, Joram Van Acker, Jochen Scheire | VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: Erik De Ridder, Event & Expo Belgium - Atomveldstraat 8 bus 6 9450 Denderhoutem | ART DIRECTOR: Bert Wagemans | Ine Vanbesien – tel.: 0472 90 06 17, e-mail: iv@exclusief.be, | SECRETARIAAT & TRAFFIC ADVERTENTIES: Hilde De Ridder – tel.: 09 228 22 84, email: hilde@hdr.be | COPYRIGHT: Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. | ABONNEMENT: Verzendingskosten (50 euro/jaar) te bestellen via Hilde De Ridder – e-mail: hilde@hdr.be

ALPHABET

Een versnelling hoger schakelen met de mobiliteit van uw bedrijf?

Wij begeleiden u als een echte mobiliteitspartner, met deskundig advies en duurzame mobiliteitsoplossingen op maat van uw bedrijf en werknemers.

Ontdek er meer over op alphabet.be

Your mobility. Made easy.





VOORSTELLING NIEUWE MERCEDES-BENZ EQE

DE EQE: HET NIEUWE BUSINESS-AVANTGARDE

Enkele maanden na de lancering van de EQS stelt Mercedes de nieuwe EQE voor, het volgende model op basis van de elektrische architectuur die speciaal voor elektrische voertuigen werd ontwikkeld. De sportieve business-limousine biedt alle essentiële functies van de EQS in een iets compacter formaat. Bij de marktintroductie omvat het modellengamma twee varianten. De productie van de EQE gaat plaatsvinden op twee locaties, in de Duitse Mercedes-Benz-fabriek in Bremen voor de wereldmarkt en in de Duits-Chinese joint venture BBAC in Beijing voor de lokale markt.

TEKST EN FOTO'S: MERCEDES-BENZ



EQS ALS VOORBEELD

In vergelijking met de luxe limousine EQS is de EQE nog meer gestroomlijnd, met een iets kortere wielbasis, kortere overhangen en meer teruggetrokken flanken – hij draagt het concept van de business-limousine over naar de toekomst. De sensuele helderheid komt tot uiting in royaal gemodelleerde oppervlakken, gereduceerde naden en naadloze overgangen. De overhangen en de voorkant zijn kort gehouden, de achterkant vormt het dynamische accent met een scherpe spoilertrand. De ver naar buiten geplaatste wielen in de maten 19 tot 21 inch geven de EQE, samen met de uitgesproken gespierde schouderpartij, een atletisch karakter.

Qua buitenafmetingen (lengte/breedte/hoogte: 4.946/1.961/1.512 millimeter) is de EQE vergelijkbaar met de CLS. Net als de CLS heeft hij een vaste achterraut en een kofferdeksel. De binnenafmetingen overtreffen zelfs duidelijk die van de huidige E-Klasse, bijvoorbeeld wat betreft de schouderruimte aan de voorzijde (plus 27 mm) of de binnenlengte (plus 80 mm).

EFFICIËNTE AANDRIJVING

De EQE 350 met 215 kW (292 pk) wordt als eerste gelanceerd. Andere versies volgen in een later stadium. Alle EQE's hebben een elektrische aandrijflijn op de achteras. De later beschikbaar versies met 4MATIC zijn ook uitgerust met een elektro-aandrijving op de vooras. De elektromotoren zijn permanent bekrachtigde synchronmotoren met permanente magneten.

In de EQE bestaat de lithium-ion-accu uit tien modules en hij heeft een bruikbare energie-inhoud van 90 kWh. De innovatieve, in eigen huis ontwikkelde software voor accubeheer maakt updates over the air (OTA) mogelijk. Dit zorgt ervoor dat het energiebeheer van de EQE gedurende de hele levenscyclus up-to-date blijft. De OTA-functies zijn beschikbaar in de Mercedes me Store en het aanbod wordt in de loop der tijd uitgebreid.

Consequent hoge prestaties en veelvuldige acceleraties zonder vermogensverlies kenmerken de aandrijvingsfilosofie van de EQE. Dit omvat een geavanceerd thermisch concept en verschillende varianten van energierugwinning door middel van recuperatie. De hoogvoltageaccu wordt opgeladen door de mechanische draaibeweging om te zetten in elektrische energie tijdens het uitrollen of afremmen. De bestuurder kan de vertraging in drie fasen (D+, D, D-) en de zeilfunctie handmatig selecteren via schakelpaddles achter het stuurwiel. Daar komt DAuto bij.

De ECO Assistent biedt ook situatie-geoptimaliseerde recuperatie, de vertraging is zo sterk of zwak als nodig om de meest efficiënte rijstijl te realiseren. Ook wordt zoveel mogelijk recuperatievertraging toegepast bij waargenomen vooruitrijdende auto's. Dit gebeurt zelfs tot de auto tot stilstand komt, bijvoorbeeld bij een verkeerslicht. De bestuurder hoeft hiervoor het rempedaal niet in te trappen, rijden met één pedaal op zijn best.

De navigatie met Electric Intelligence plant de snelste en meest comfortabele route, inclusief laadpauzes, op basis van tal van factoren en reageert dynamisch op bijvoorbeeld files of een verandering in rijstijl. Dit omvat een visualisatie in het MBUX infotainmentsysteem die weergeeft of de beschikbare accucapaciteit toereikend is om zonder laden terug te keren naar het vertrekpunt.

GEMAKKELIJK LADEN IN EEN GROOT LAADNETWERK

Met de nieuwe Plug & Charge-functie van Mercedes me Charge kan de EQE nog comfortabeler worden opgeladen aan Plug & Charge-compatibele openbare laadpunten: wanneer de laadkabel wordt aangesloten, begint het laadproces automatisch; er is geen verdere verificatie door de klant vereist. De communicatie tussen de auto en het laadstation verloopt rechtstreeks via de laadkabel.





MERCEDES-EQ

DE NIEUWE 100% ELEKTRISCHE EQE.

Van het oogstrelende design tot het ruime, luxueuze interieur en een sublieme rijbeleving: de nieuwe EQE is een genot voor al uw zintuigen. Hij biedt u een elektrisch rijbereik tot 646 km en kan in slechts 15 minuten tot 250 km extra rijbereik opgeladen worden. Korte trips of lange reizen, met de EQE gaat u altijd zorgeloos de weg op. Ontdek hem bij uw Erkend Concessiehouder Mercedes-Benz of kijk voor meer info op mercedes-benz.be/eqe-nl.



16,1 - 22,5 kWh/100 KM · 0 G/KM CO₂ (WLTP).

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.
Milieu-informatie KB 19/3/2004: www.mercedes-benz.be - Geef voorrang aan veiligheid.



Net als voorheen profiteren Mercedes me Charge-klanten van de geïntegreerde betaalfunctie met automatisch betalingsproces. De klant voert eenmaal zijn betaalmethode in. Elk laadproces wordt dan automatisch afgeschreven, zelfs in het buitenland. De afzonderlijke kostenberekeningen worden maandelijks in een overzichtelijke factuur samengebracht.

Mercedes me Charge is één van de grootste laadnetwerken ter wereld: het telt momenteel meer dan 530.000 AC- en DC-laadpunten in 31 landen, waarvan meer dan 200.000 in Europa. Mercedes-Benz garandeert door middel van hoogwaardige certificaten van oorsprong dat de elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen aan het net wordt toegevoerd voor de laadvolumes die via Mercedes me Charge worden afgenomen.

HOOG GELUIDS- EN TRILLINGSCOMFORT, SOUND EXPERIENCES ALS CONTRASTPROGRAMMA

Als limousine met een kofferbak heeft de EQE goede conceptuele voorwaarden voor een hoog geluids- en trillingscomfort. Bovendien werden tal van maatregelen genomen.



Zeer doeltreffende veer-/massacomponenten zorgen voor een ononderbroken geluidsisolatie van de dwarsbalk onder de voorruit tot de vloer van de bagageruimte. In tal van carrossriedelen is akoestisch schuim aangebracht.

Desgewenst kan de rit in de EQE toch een akoestische belevenis worden: als voor het Burmester® surround sound-systeem is gekozen, beschikt de EQE over de twee klankwerelden Silver Waves en Vivid Flux. Silver Waves staat voor een sensueel en zuiver geluid. Vivid Flux is gericht op EV-enthousiastelingen en is kristalhelder, synthetisch en toch menselijk warm. Als Sound Experiences kunnen ze op het centrale display worden geselecteerd en ook worden uitgeschakeld. De extra geluidswereld Roaring Pulse kan worden ontgrendeld via over-the-air-technologie. Deze Sound Experience doet denken aan krachtige machines, sonoor en extrovert.

LUCHTGEVEERD ONDERSTEL EN ACHTERASBESTURING TEGEN MEERPRIJS

Het onderstel van de nieuwe EQE met een as met vier draagarmen aan de voorzijde en een multilink as aan de achterzijde is qua ontwerp nauw verwant met de constructie van de nieuwe S-Klasse. De EQE is tegen meerprijs leverbaar met AIRMATIC-luchtvering met traploos instelbare demping ADS+. Met de achterasbesturing (optie) voelt de EQE in de stad even handzaam aan als een compacte auto. De stuuruitslag op de achteras is tot tien graden. De draaicirkel wordt verkleind van 12,5 tot maximaal 10,7 meter met achterasbesturing.

Nieuwe voertuigfuncties kunnen worden geactiveerd via over-the-air-technologie (OTA). Het introductieaanbod: de extra 'Roaring Pulse'-geluidservaring, twee speciale rijprogramma's voor jonge bestuurders en servicepersoneel, kleine spelletjes, de highlightmodus en DIGITAL LIGHT met projectiefunctie en DIGITAL LIGHT individualisatie. In de Highlight Mode presenteert de auto zichzelf en de highlights van de uitrusting, geactiveerd door de spraakassistent 'Hey Mercedes'.



TEST BMW I4 EDRIVE40 EN I4 M50 I-INTERESSANT





BMW wil ook in de middenklasse meespelen op de EV-markt. Naast Polestar en het onvermijdelijke Tesla zijn zij de enigen die een normaal berlinemodel voorstellen met elektrische aandrijving. En je hoort ons niet zeggen dat wij geen fan zijn, m.a.w. hoera voor de niet nog eens zoveelste EV-SUV in het aanbod.

TEKST EN FOTO'S: FILIP DEWULF

Voor zijn berline-EV kiest BMW de stijl van de jongste 4 Gran Coupé. Hij is 4,8 meter lang, 1,9 meter breed en 1,4 meter hoog. Enkel de spoorbreedte is wat breder, maar je moet al een kenner zijn om het verschil met een reguliere 4 Gran Coupé te zijn. De grotere spoorbreedte is nodig om de batterijen in de vloer een plaats te geven. Het grootste uiterlijke verschil schuilt in de immense grille met de grote nieren, die volledig gesloten zijn, naast de gebruikelijk i-logo's voor- en achteraan. Over de grille is al veel gezegd en geschreven. Ons valt op dat het afhankelijk van het koetswerkkleur nogal meevalt en eigenlijk is de nummerplaat vooraan nog het grootste obstakel die de nieren in 2 verdeelt. Dit is absoluut een geslaagd geheel.

IX ALS VOORBEELD

De i4 haalt voor heel veel zaken de mosterd bij de grote SUV iX, die wij ook reeds mochten testen. Zeker ook binnenin, met het nieuwe curved display, een 14,9 inch gebogen scherm voor de rijbeleving en infotainment. Op het display heb je net zoals op je smartphone diverse tegels om allerlei zaken te gaan doen. Gaande van de navigatie tot instellingen van de auto, radio, nieuwsberichten en andere leuke of mindere leuke items. Het vraagt wat





gewenning en het display is misschien wat overladen, maar alles werkt direct en correct. Gelukkig is er op de middenconsole ook nog de i-drive knop met sneltoetsen. En als je ook daarmee niet tot de juiste instelling geraakt, is er ook nog de spraakbediening.

EDRIVE 40

De i4 is er in een e-Drive40 en als M50. Wij reden de beide. De e-Drive 40 is er met één enkele elektromotor, achterwielaandrijving en levert een niet onaardig vermogen van 340 pk en 430 Nm aan koppel; wat hem in 4,7 seconden naar 100 km/u stuwt en een topsnelheid tot 190 km/u. Meer dan vlotte prestaties zijn dit. Zeker wanneer je de sportmodus indrukt, dan heb je het genot van het volle vermogen. Maar ook in de andere instellingen (Comfort en Eco Pro) is het vermogen zeker

voldoende. Handig is dat je in de Eco Pro nog individueel de stuurrespons kunt instellen. Wat een aangenaam stuurgevoel oplevert. Niet dat het sturen niet leuk is. Dit is volgens ons zeker een BMW waar je plezier aan beleeft. Naast het feit dat ook het comfort optimaal is. Mede te danken aan de luchtvering achteraan. Het alomgekende "Freude am Fahren" is hier zeker aanwezig, de wagen is prima afgeveerd en geeft voldoende feedback in stuur en ophanging. Een BMW in hart en nieren, zeker wat betreft de M50, die de lat nog een stapje hoger legt en met recht en rede de letter M verdient.

M50 EERSTE ELEKTRISCHE M PERFORMANCE

De M50 beschikt over 2 elektromotoren, ééntje van 258 pk en 430 Nm vooraan en ééntje van 313 pk en 365 Nm achteraan. Samen is



dat goed voor 476 pk en zo maar eventjes 730 Nm aan koppel. In de Sportstand heb je daarnaast nog een boostfunctie van 10 seconden met een kortstondig vermogen van 544 pk en koppel van 795 Nm. Hiermee snel je met gemak naar 100 km/u in 3,7 seconden. Je wordt in je zetel gedrukt tot de top van 225 km/u bereikt is. Maar daarnaast kun je met deze M50 ook rustig cruisen in de Eco Pro stand en toch nog genieten van het vermogen en het rijplezier dat deze toch wel schitterende combinatie biedt. Op geen enkel moment is er een probleem met de tractie dankzij doordat de koppelverdeling tussen voor- en achteras steeds optimaal verdeeld wordt.

VLOT 400 KM

Wie dacht dat je een dergelijk sportieve auto onvoldoende rijbereik biedt, heeft het mis. De batterijcapaciteit van 83 kWh biedt in de praktijk ruim 400 km rijbereik, en dat geldt voor beide versies. Het verbruik van de eDrive 40 schommelt tussen 18,6 kWh en 25,7 kWh/100 km, terwijl de M50 minimaal 19,1 kWh tot 27,3 kWh/100 km nodig had. Daarnaast kun je recuperatie nog instellen van laag over gemiddeld tot adaptief. Een

maximale recuperatie tot 195 kW geeft BMW voor de M50. Dit haalden wij uiteraard niet, maar bij een rustige maar toch nog vlotte rit van zo'n 120 km haal je toch een tiental kilometers profijt. De mate van recuperatie is wel enkel via het touch screen in te stellen, wij hadden liever spatels aan het stuur. Opladen aan de gelijkstroom van een snellader kan tot 205 kW, wat je in een halfuurtje van 10 tot 80 procent capaciteit brengt. Via wisselstroom kan je in zo'n 8 uur (aan maximum 11 kW) je batterijen terug vol krijgen.

WAT KOST DIT

De i4 eDrive 40 is er vanaf 60 800,- €, de performante M50 heb je vanaf 75 900,- €. En logischerwijze heb je bij BMW nog wat optiepakketten te kiezen, die de prijs nog wat opdrijven. Geen spotprijzen, maar in deze categorie lijkt dit zeker concurrentieel, wetende dat de concurrentie momenteel enkel gezocht wordt bij Tesla of Polestar. Bij Audi is er (voorlopig) geen dergelijke elektrische berline, Mercedes heeft de EQE, maar dat is eerder een ander koperspubliek denken wij.



De nieuwe BMW i4 is volgens ons een schot in de roos. Prestaties gecombineerd met een prima verbruik en rijbereik. Daarnaast is zijn wegligging zoals het hoort en verschaft hij je bakken rijplezier. Dit geldt voor zowel de eDrive40 als de M50, die beschaafd kan zijn, maar ook kan uitpakken met prestaties van een sportieveling. Graag meer van dat.



OVERZICHT

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| + | - |
| <ul style="list-style-type: none"> • prestaties • rijbereik en zuinigheid • niet de zoveelste SUV | <ul style="list-style-type: none"> • geen lichtgewicht • krappe achterste plaatsen • onhandige deurkrukken |



TEST: DS4 E TENSE 225 CROSS

TRÈS CHIQUÉ FRANÇAISE

Sinds 2014 is DS een afzonderlijk merk geworden, los van Citroën. En binnen de Stellantis-groep probeert DS zich hogerop te profileren, lees het premium-merk zijn. Met nieuwe modellen als de statige DS9 en deze DS4, wordt de lat duidelijk hoger gelegd. Wij doen de test met de DS4 E-Tense 225.

TEKST EN FOTO'S: FILIP DEWULF

DIAMANT

De nieuwe DS4 ziet er helemaal anders uit dan zijn voorganger. Ons testexemplaar was de uitrusting Cross die met wat extra kunststof komt, maar een echte meerwaarde t.o.v. van de reguliere versies vinden wij dat niet. Waarbij wij niet gezegd hebben dat de DS4 er niet goed uitziet. Integendeel. Zijn proporties laten het midden tussen een hatchback en een cross-over. Dat laatste omwille van de iets hogere zitpositie. Voor de rest valt hij op door zijn grote grille, matrix LED Vision koplampen en een opvallende dagrijverlichting d.m.v. de twee dwarse lichtstrips aan de zijkanten. De gordellijn is zeer opvallend, met verzonken deurgrepen die openen als je nadert en achteraan zijn er driehoekige

en in diamantstructuur gevormde 3D lichten. De diamantstructuur komt ook binnenin terug, in de schakelaars voor de elektrische ruiten en op het dashboard. Het interieur is overigens met chique leder bekleed. Bijzonder knap en origineel dit interieur.

Hoe origineel het interieur mag zijn, de functionaliteit is dat wat minder. Het was wat zoeken op het infotainmentsysteem naar bepaalde functies. Ook de bediening van de airco mist – zoals tegenwoordig bij vele nieuwe modellen – de traditionele toetsen. De draadloze verbinding met Apple Car Play of Android Auto is dan wel





weer prima. En opvallend was ook dat naar ons gevoel de deurkruk binnenin net wat te laag staat om makkelijk te zijn. Of zijn wij nu echt aan het muggenziften?

Wie tot slot gezinsambities koestert met deze DS4, moeten wij teleurstellen, want de zitruimte achterin is beperkt, alsook de kofferruimte met slechts 390 liter (1190 liter met neergeklapte achterbank).

56 KM ELEKTRISCH RIJDEN

Voor de aandrijving van deze DS4 E-Tense zorgt een 1.6 liter viercilinder van 180 pk in combinatie met een elektromotor van 110 pk. Samen is dat goed voor 225 pk. En in combinatie met het koppel van 360 Nm gaat optrekken en hernemen vlot, een spurtje trekken naar 100 km/u gaat in 7,7 seconden. De kracht wordt overgebracht via de 8-trapsautomaat, die zijn werk uiterst zacht doet. De batterij van 12,4 kWh, die na iets meer dan 2 uur opladen voltrokken is, zorgt voor een rijbereik van 56 km op het bestuurdersdisplay. In de praktijk kwamen wij uit op zo'n 45 km. Het

verbruik schommelt aldus van 0 liter benzine per 100 km/u over 5,1 tot een slordige 7,8 liter in de Sportmodus. De DS4 start altijd elektrisch – indien de batterij het toelaat natuurlijk – daarna kun je kiezen voor Hybrid, Comfort of Sport. In de Hybrid-modus en in combinatie met de navigatiegegevens kun je voor de meest zuinige energiestroom kiezen. Daarnaast is er ook een B-stand in de automaat, wat voor nog meer energierecuperatie zorgt. One pedal drive is dit niet helemaal, maar het levert je wel een nog zuiniger rijstijl op. Wil je absoluut de stad emissieloos rijden, dan zet je de batterij op E-save waardoor hij altijd zo'n 10 km elektrisch reserve houdt.

FRANS COMFORT

DS doet zijn naam eer aan door het comfort op peil te houden. DS pakt uit met Active Scan Suspension, waarbij een camera de demping stuurt en op die manier oneffenheden, verkeersdrempels en zelfs kasseien feilloos verteert. Een zeer aangenaam gevoel, in combinatie met de goed zittende zetels en eventueel genietend van de massagefunctie. Comfort met grote C is dit.

De nieuwe DS4 pakt uit met stijl, frivoliteit en luxe in de vorm van prima afwerking en keuze van materialen. Zijn motorgeheel rijdt aangenaam zacht en is zuinig in gebruik als hybride. Zijn wegligging is zoals een Fransman hoort te zijn, superzacht en comfortabel, dankzij het scannen van de demping. Nu nog werken aan de intuïtiviteit van het infotainment en dan is hij helemaal klaar om het de Duitsers echt moeilijk te maken.

PREMIUM

Vermits de afwerking en gebruikte materialen naar premiumniveau neigen, kunnen wij dat ook zeggen van de prijs. Onze DS4 E-Tense Cross tikte af op 51 700,- € BTW inbegrepen. Basisprijs in de Rivoli-afwerking start hij bij 47 150,- €. Gelukkig is hij met zijn 29 gram Co₂ fiscaal interessant, alleen voor particulieren zal die prijs wat moeilijker liggen, zoals steeds bij dergelijke plug in hybrides.

OVERZICHT

+

- looks
- zuinigheid (mits laaddiscipline)
- comfort

-

- gebruiksvriendelijkheid infotainment
- zitruimte achterin en koffer
- premium prijzen

WERELDPREMIÈRE SMART #1

NIEUWE START VOOR SMART

Wie herinnert zich nog de eerste Smart City Coupé, de kleine trendy stadsauto die in 1998 het levenslicht zag door een samenwerking met Mercedes en het toenmalige horlogemerkt Swatch. Ondertussen verschenen doorheen de jaren diverse modellen gaande van de For Two, For Four, For Two Cabrio tot zelfs een kleine coupé en roadster. Sinds 2020 worden de huidige Smart-modellen enkel nog elektrisch aangeboden.

TEKST EN FOTO'S: FILIP DEWULF



Met het een vernieuwing van het gamma, wil smart zich terug op de kaart zetten. Hiervoor mochten wij naar Berlijn, voor de wereldpremière van hun nieuwe smart #1. Spreek trouwens uit als "hashtag one" en niet zomaar als "one". De naam is modern, maar niet echt origineel gekozen, vinden wij, vermits andere merken ook variaties op de "1" hebben, om Polestar en Lynk en Co niet te noemen. Waarmee wij meteen ook verwijzen naar Geely, waar smart een joint venture mee heeft, naast het feit dat ze deel uitmaken van de Mercedes-groep. Tijdens de voorstelling in Berlijn werd de samenwerking met Mercedes niet onder stoelen of banken gestoken, het aandeel van Geely is minder duidelijk.

De smart #1 is een cross over die mikt op een ander publiek of marktsegment dan de vorige modellen. De nieuwe smart #1 is 4,27 meter lang, 1,82 meter breed en 1,63 meter hoog en heeft



een wielbasis van 2,75 meter. De aanzet tot een nieuwe modellenreeks, en het spreekt voor zich dat de benamingen #2, #3 zullen volgen.

Vooraan zien wij smalle LED-koplampen die verbonden worden door een doorlopende lichtstrip. Achteraan eveneens een doorlopende lichtstrip. De gelijkenis met Mercedes-

modellen komt het best tot uiting achteraan. Meest opvallend is het zwevend halodak, dat in een andere kleur dan de rest van het koetswerk kan besteld worden. Hierdoor zijn tot 48 kleurencombinaties mogelijk, volgens de verantwoordelijken bij smart. Verder pakt de smart uit met frame-loze portieren en verzonken elektrische portiergrepen. Tot slot staat de smart op 19-inch velgen. Het interieur is ruim biedt een verbluffend zicht rondom. De kofferruimte is met 273 liter (maximum 411 liter met neergeklapte zetels) eerder krap, vooraan is een kleine frunk van 15 liter beschikbaar. Het design is nieuw en oogt fris.

Voor zijn aandrijving levert de op de achterwielen aangedreven elektromotor een maximum vermogen van 200 kW oftewel 272 pk voor een koppel van 343 Nm. Het batterijpakket onder de vloer is goed voor 66 kWh. Wat een rijbereik van zo'n 400 km moet opleveren. Heel mooie waarden vinden wij. Ook de laadtijden mogen er best wezen. Standaard levert hij tot 22 kW aan een wallbox of laadpaal die tot dergelijk vermogen aankan. Snelladen kan zelfs tot 150 kW, waardoor in minder dan 30 minuten van 10 tot 80 % opgeladen kan worden.

Binnenin zijn wij een 12,3 inch grote infotainmentscherm, dat de benaming UX meekrijgt. Het systeem is niet vergelijkbaar zijn met dat van Mercedes, noch met het Android-systeem die wij



Uw elektrische wagen opladen?



In onze Belgische parkings vindt u 450 laadpunten.



Met de Pcard+ geniet u van een **vlotte toegang** tot onze parkings en laadpunten. Meer info via **www.pcard.be**

www.interparking.be



Interparking is een CO₂ neutrale organisatie

 **Interparking**
OVERAL DICHTBIJ



reeds kennen, maar krijgt een eigen gezicht en layout, die volledig nieuw is. Een avatar wordt je nieuwe reisgezel, met AI-gebaseerde spraaksturing in de interface. Met een speciale app-omgeving is dit een te personaliseren infotainment-systeem voor het verbinden van mensen, plaatsen en ervaring, zowel virtueel als in de echte wereld.

De krachtige architectuur zorgt tevens voor draadloze updates, waardoor hij "over the air" updates zal krijgen en hiermee de klant ook bepaalde opties nadien kan laten bijbestellen.

De smart #1 laat de klant tevens toe de auto te delen via de app, je smartphone doet dienst als digitale sleutel. De link naar car sharing of gedeelde mobiliteit is snel gelegd.

Met de komst van het nieuwe model staat smart ook voor een nieuw bedrijfsmodel. Een model dat commercie en dagelijkse mobiliteit herdefinieert. Het netwerk van ervaren partners biedt een concrete, klantgerichte ervaring over de zogenaamde customer journey, d.w.z. de gebruiker bepaalt wanneer en waar hij of zij informatie haalt, een proefrit wilt maken, de aankoop doen of zelfs gewoon in gesprek wilt blijven met smart, zowel online als offline. De auto zal online of via fysieke locaties kunnen gekocht worden.

Tot slot was het tijdens de voorstelling nog even gissen naar de prijs van dit alles. Vermits

smart neigt naar premium, een dermate technisch pakket en laadsysteem voorstelt, zou de prijs wel eens van een ander niveau kunnen zijn dan wij verwachten. Het is wachten tot in september, wanneer de auto in pre-order

kan besteld worden. De eerste leveringen zijn voorzien tegen het einde van dit jaar. Wij hopen tegen dan ook een testrit te kunnen aanbieden.



De nieuwe smart #1 gooit het over een andere boeg met een fris en modern uiterlijk en een veelbelovend accupakket met bijhorende elektromotor en up to date connectiviteit en infotainment, waardoor het merk zich opnieuw op de kaart zet. Dit alles met de hulp van moederhuis Mercedes, waardoor de premium brand, afwerking en degelijkheid er afstraalt.



myenergi



zappi 

De slimme EV-oplader is een klasse apart. zappi is een slim laadstation voor uw elektrische auto, met een verschil. zappi zorgt voor meer zelfconsumptie door uw auto te laden met 100% GRATIS energie die wordt opgewekt door uw eigen zonnepanelen.

Nieuw! U kunt nu ook het capaciteitstarief instellen zodat u steeds tegen de laagste tarieven kunt laden.

Unieke eigenschappen:

- ✓ Zonnestroom laden vanaf 1,4kW
- ✓ Ethernet / WiFi ingebouwd
- ✓ Loadbalancing
- ✓ Geen abonnement
- ✓ Veiligste in zijn klasse
- ✓ Bediening met app
- ✓ Software updates
- ✓ 3 jaar garantie

Vraag vandaag een offerte bij één van onze dealers

Kijk voor meer informatie op www.myenergi.be



app 



laden met de zon

TEST: AUDI A8 60 TFSIe

LIMOSERVICE MET ELEKTROHULP

De topklasse bij Audi heet nog steeds A8 en is sinds 2017 aan zijn vierde generatie toe. Hij kreeg onlangs een subtiele facelift, waarbij hij nog steeds tijdloos blijft. Je moet al goed kijken om de nieuwigheden te zien. Het bekende single frame rooster werd wat breder en voor de rest krijgen de digitale LED matrixkoplampen een nieuw design, dat nog steeds herkenbaar als een Audi blijft. Discreet, maar dat is ongetwijfeld hetgeen de klanten in deze klasse wensen.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: AUDI BELGIUM



6-CILINDER

De A8 60 TFSIe wordt aangedreven door een 3-liter V6 op benzine, in combinatie met een elektromotor. Samen levert dat een respectabel vermogen van 462 pk (340 kW) en een vrachtwagenkoppel van 700 Nm op. Dat laat de limousine toe in 4,9 seconden naar 100 km/u te spurten. Best mooie cijfers, al voelt het in de praktijk minder snel aan. Dit is ongetwijfeld te wijten aan de zachtheid waarmee de 6-pitter en de elektrohulp zijn werk doet, geholpen door de uiterst zachte werking van de daaraan gekoppelde achtrtrapsautomaat. De beide krachtbronnen worden optimaal aangewend, je merkt niet dat de motor overschakelt van zijn elektro-aandrijving op de benzinemotor. Dit gebeurt tevens via de intelligente navigatie. Enkel in het dashboard zie je aan groene "EV" symbool of aan het rijbereik dat ofwel afzonderlijk voor de elektromotor of gecombineerd



het rijbereik aangeeft. Verder is er het actief gaspedaal, wat betekent dat door een lichte tik of tegendruk het gaspedaal vraagt om gas te lossen, wanneer de navigatie vraagt om b.v. regeneratief te gaan remmen. Dit valt op bij het naderen van rotondes of bij lange tijd aan een constante snelheid, waardoor je bij dit gas lossen zowaar gaat zweven. In het begin voelt dat wat onwennig, maar na verloop van tijd is dit een aangename hulp om zuinig en optimaal van de hybridisering gebruik te maken. In combinatie met je laaddiscipline kom je zo tot een

nulverbruik bij elektrisch rijden of een verbruik dat gemengd niet veel verder komt dan een mooie 6,2 liter/100 km. Met een lege batterij deden wij een rit van zo'n 100 km en zelfs dan ging het verbruik niet hoger dan 8,1 liter/100 km. Het pure elektrische rijbereik bedraagt zo'n 50 km, ook weer afhankelijk van je laaddiscipline, officieel (WLTP) geef Audi 59 kilometer op. De batterij van 14,4 kWh teug opladen kan enkel via enkelfasige wisselstroom tot 7,4 kWh, wat resulteert in een laadbeurt van een kleine 3 uur aan de laadpaal.





MET OF ZONDER CHAUFFEUR

Of de Audi A8 een echte driverscar is, valt te betwijfelen. Natuurlijk heb je de Quattro-aandrijving van het huis, dat garant staat voor optimale grip en trekkracht in combinatie met reeds vermelde vermogen. Tevens is er de luchtvering, die standaard is, waardoor je superzacht kunt cruisen of door de bochten gaat. Traditioneel bij Audi; kunt u ook voor de Dynamic-stand kiezen in de rijmodi. Hierdoor wordt de gasrespons, demping en energieafgifte aangepast. Al merken wij daar weinig verschil in rijgedrag in. De Audi A8 verwent vooral zijn inzittenden, zowel vooraan als achteraan, met o.a. massage in de stoelen tot en met elektrische verstelbare achterzetels en elektrische rolgordijntjes achteraan. Hierdoor stel je je meteen kandidaat als minister van mobiliteit of CEO van een groot bedrijf, om met je chauffeur van de ene naar de andere meeting te rijden. Tot slot getuigt het interieur van de hoogstaande afwerking waarvoor Audi gekend is. Wij waanden ons bijna in een Bentley, toen wij de startknop indrukten en de verluchtungs-

monden van achter een klepje tevoorschijn kwamen. Je kan ze ook zelf terug doen sluiten via de aanraakgevoelige schakelaars. Diezelfde aanraakgevoelige bedieningen met zogenaamde "haptische feedback" heb je ook doorheen de bediening van het infotainment. Af en toe dien je hierdoor wat harder te drukken alvorens het reageert, terwijl je wel alles vlot terugvindt.

PRIJS OP NIVEAU

Een dergelijke bolide aanschaffen, vraagt uiteraard een aanzienlijke investering. De basisprijs van de A8 60 TFSI start bij 110 750,- € en ons exemplaar ging vlot naar de 145 000,- €. De concurrentie bij Mercedes (S klasse) en BMW (7-reeks) moeten niet onder doen, strikt genomen is de Audi zelfs nog de beterkoop. Bij de opties stippen wij graag het Platinum Pack Plus aan, dat o.a. de HD Matrix-ledkoplampen bevat, die bij inhalen de strook naast je verlicht en omgekeerd de strook om terug in te voegen. Heel knap staaltje techniek vinden wij dit.

OVERZICHT

+

- aangenaam hybride geheel
- verbruik
- afwerking

-

- haptische feedback niet altijd handig
- soms opdringerige rijhulpmiddelen
- vaste achterbank



De nieuwe Audi A8 met zijn plug in hybride aandrijving combineert een reisgevoel op hoog niveau met een intelligente aandrijving en de gekende sublieme afwerkingskwaliteit van het merk met de ringen. Met een klassieke stijl en comfort vindt hij ongetwijfeld klanten die een Mercedes dan toch te duur of een BMW te opzichtig vinden.

Minerva Bike Outlet

Bargiestraat 32
(Industriezone Ieperleekanaal)
8900 Ieper
Zone F3 volgen

www.minerva.be

- Fietsaccessoires, wielerkledij, fitnessstoestellen, scooters 50 cc
- Uitstekende dienst-na-verkoop
- Meer dan 10.000 fietsen in voorraad
- Wij aanvaarden eco-cheques
- Overname oude fiets mogelijk bij aankoop nieuwe fiets
- Gratis thuislevering



Voor info en afspraak bel 057/36 27 40 of mail info@minerva.be

RECHTSTREEKSE VERKOOP AAN DE CONSUMENT

Openingsuren: Ma-Di-Woe-Vr-Za

10u-12u & 13u-18u

ELEKTRISCHE FIETSEN

Met 3 jaar omniumgarantie

VANAF
€ 695



KOERSFIETSEN

VANAF
€299



ELEKTRISCHE SCOOTER

VANAF
€1.695



KOERSTRUJ OF KOERSBROEK

VANAF
€14,95

STADSFIETSEN

VANAF
€149

Minerva

andrea
iani

PRORACE *de Vlaeminck*

Scoppio

TEST: CITROËN C5 X 225 HYBRID

MET ZACHTE HAND



Wie herinnert zich nog de familie-auto Citroën CX uit de jaren '70 en '80? Meer dan 1 miljoen exemplaren werden geproduceerd, tot hij een opvolger kreeg onder de naam XM. Deze werd beduidend minder gesmaakt door het publiek, ondanks zijn verkiezing tot auto van het jaar in 1990. Daarna volgden nog schuchtere pogingen in het hogere segment met enerzijds de C5 en de C6. In 2012 stopte de productie van de C6 en tot dan was Citroën in dit segment niet meer vertegenwoordigd.

Daar komt nu verandering in met de nieuwe C5 X. En wij moeten Citroën een eervolle vermelding geven om het te proberen. Aan de styling van het uiterlijk zal het alvast niet liggen. De C5 X is een berline, maar met wat goede wil kun je er zelfs SUV, crossovertrekjes of break in zien. Dit laatste vinden wij wat ver gezocht.

De C5 X is best wel imposant met de V-vormige signatuur van de LED-koplampen vooraan en de dubbele spoiler op de schuine achterklep.

TEKST EN FOTO'S: FILIP DEWULF



PLUG IN HYBRID

Voor zijn platform kiest Citroën het EMP2-geheel dat binnen de Stellantis-groep ook al dienst doet voor de Peugeot 308, Opel Astra en andere DS4 en DS9-modellen.

Ook het aandrijfgeheel is bekend. Het gaat hier om een 1.6 benzine van 180 pk en een elektromotor van 110 pk, wat een systeemvermogen

oplevert van 225 pk. Wij testten dit geheel reeds in de DS4. Het geheel wordt bijgestaan door een batterij van 12,4 kWh, wat officieel een rijbereik oplevert van een kleine 60 km. Onze C5 X toonde na een laadbeurt aan de openbare laadpaal – die iets meer dan 2 uur in beslag nam – telkens 56 km elektrisch rijbereik. In de praktijk komt dat neer op een kleine 50 km. Maar nogmaals

blijkt je laaddiscipline belangrijk om een goed verbruikscijfer te scoren. In Hybrid tekenden wij een gezamenlijk verbruik op van 4.1 liter/100 km. En mogelijks kun je nog lager scoren, als je nog meer geniet van het zachte comfort dat deze auto je biedt. Is je batterij volledig leeg en leg je er wat meer de pees op, dan kan dat verbruik snel oplopen naar 8,2 liter/100 km of zelf tot





10 liter. Naast de algemene zachte werking, viel op dat er af en toe wat kleine aarzelingen zijn bij het vertrek of wanneer je van D naar R overschakelt. De andere rijmodi heten Comfort en Sport, maar veel verschil maakt dit niet uit.

De auto start telkens in Electric en er is ook een e-Save mogelijkheid, die zo'n 20 kilometer van het elektrisch rijbereik opspaart om te gebruiken wanneer absoluut vereist, dan denken wij maar aan een LEZ-zone bijvoorbeeld.

ZACHT CRUISEN

De hybride krijgt standaard adaptieve dempers en daarnaast ook nog de hydraulische aanslagpunten die ook in de C5 Aircross terug te vinden zijn. Dat zorgt voor een nooit gezien veercomfort. Citroën doet hier zijn naam alle eer aan. Wie uit is op zacht zweven over de weg, is met deze auto aan het juiste adres. Ook het stuur is licht en geeft weinig feedback. Sportieve aspiraties mag je met deze auto overboord gooien, daartoe leent hij zich absoluut niet. Nooit reden wij in een dergelijke auto, die zo zacht de oneffenheden en drempels filtert, in combinatie met de stille aan boord en de zachte stoelen met iets te weinig steun. Ondanks dat is de wegligging wel in orde, deinen en overhellen doet hij niet. Een geruststelling.

INTERIEUR

Het interieur getuigt dan weer van enige vorm van classicisme, met o.a. duidelijke fysieke toetsen voor de bediening van de airco en makkelijke drukknoppen op het stuur voor snelheidsregelaar en audiovolume. Midden op het dashboard is er het touchscreen van 12 duim, dat een eigen menustructuur meekrijgt en niet altijd de meest handige is in gebruik. Het was soms wat zoeken en swipen om b.v. naar de boordcomputergegevens op zoek te gaan. De bluetoothverbinding was ook niet altijd optimaal, gelukkig is Apple Car Play en Android Auto draadloos te verbinden.

Daarnaast zijn de gebruikte materialen niet altijd van het beste niveau, vooral de onderkant van het dashboard is van harde plastics. De koffer is met 485 liter ruim bemeten en vlot toegankelijk, dankzij ook een elektrische klep.

De C5 X Hybrid is er vanaf 44 070,- € in de versie Feel. Onze geteste topversie Shine Pack gaat de deur uit voor 50 438,- €. Daarvoor krijg je best veel auto voor je geld.



OVERZICHT

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| + | - |
| <ul style="list-style-type: none"> • hoogstaand Citroën-comfort • zuinige hybride mits oplaaddiscipline • gedurfd ontwerp | <ul style="list-style-type: none"> • afwerkingsdetails • gebruiksvriendelijkheid infotainment |

Citroën durft verrassen met het uiterlijk van de C5 X, die zowel berline als SUV-looks krijgt. Hij pakt uit met comfort met grote C, naast ruimte en een prima verhouding prijs – uitrusting. Zijn hybride-combinatie is zuinig als je hem op de correcte manier gebruikt, waarvoor een oplaadbare hybride dient gebruikt te worden. Een pluim voor Citroën voor dit initiatief, maar of het een kans maakt valt af te wachten.

ECO MOBIEL | 30

Ja

besparen op brandstof kan makkelijk!



Door enkele aanpassingen te maken aan je voorbereiding en rijstijl kan je heel wat zuiniger rijden en dus besparen op brandstof. We helpen je daar graag bij en verzamelden 10 slimme tips die je verbruik aanzienlijk doen dalen. Veel rijplezier!

Voor je vertrekt

1. Stippel vooraf je route uit

Vorbereiding helpt je tijd te besparen onderweg en ontspannen aan je rit te beginnen. Met een navigatie-app stel je op voorhand makkelijk je eigen route samen, met de mogelijkheid om tussenstops en alternatieve wegen in te plannen.

3. Let op je lading

Leuk weekendje weg? Probeer enkel mee te nemen wat je echt nodig hebt. Doe bijvoorbeeld je boodschappen op je bestemming. Want elke extra kilo heeft invloed: per 100 kg verbruikt je wagen 7 % meer brandstof.

2. Start pas als je volledig klaar bent

Want een auto die stationair draait verbruikt ook brandstof. Die gordel, je favoriete playlist en zonnebril fix je dus liefst voor je jouw wagen start.

4. Vermijd weerstand

Een bagage- of skikoffer op je dak en fietsendrager creëren meer luchtweerstand. Met een dakbox of fietsendrager op je dak stijgt je verbruik met respectievelijk 10 % en 25 %.



Onderweg

5. Trager, en aan constante snelheid

Wie trager rijdt, verbruikt minder. En het zorgt er ook voor dat je een beter zicht hebt op je omgeving en dus sneller kan anticiperen in het verkeer. Trager rijden kan al prima op de snelweg zonder veel impact op reistijd. Als je bijvoorbeeld 110 kilometer per uur rijdt, bespaar je tot 12 % diesel, en tot 18 % benzine.

7. Leg je motor het zwijgen op

In stilstand verbruik je enkel comfortverbruik zoals airco of zetelverwarming. Leg je motor stil als je langer dan 20 seconden stilstaat. Zo verbruik je minder dan wanneer je hem stationair laat draaien bij bijvoorbeeld het in- en uitladen of aan een overweg.

6. Kies voor cruisen

Door via cruise control te versnellen en vertragen laat je het motormanagement-systeem zelf uitvissen wat het optimale verbruik is. En het kan al vanaf 30 km/u. Als de verkeerssituatie het toelaat, kan je dit ook doen in de stad, op steen- en rijkswegen. Zo hou je ook weer een constante snelheid aan en daalt je verbruik.

8. Parkeer achterwaarts

Manoeuvres uitvoeren met een koude motor verbruikt meer dan deze uitvoeren met een warme motor. Vandaar dat je beter achterwaarts parkeert. Zo kan je als je vertrekt met een koude motor, in een vloeiende beweging je parkeerplaats verlaten.

Tanken, laden & onderhoud

9. Hou ze spannend

Door te rijden met de juiste bandenspanning, reageert je auto sneller, remt hij efficiënter af én gaan je banden langer mee. Dat is goed voor je budget: zo spaar je jaarlijks twee volle brandstoftanks uit.

10. Combineer trajecten

De DATS 24-tankstations en -laadpunten liggen vaak aan winkels of op parkings van onze partners bij Colruyt Group. Door boodschappen te combineren met je tank- en laadbeurten bespaar je dus een pak kilometers.



Ontdek de alternatieven tijdens een workshop

Wie nog meer wil verduurzamen, kan overschakelen naar een alternatieve rijvorm als elektrisch, hybride, CNG of waterstof. Wij willen je bij deze keuze begeleiden tijdens de workshop "Groener de baan op". Tijdens deze workshop leer je de voor- en nadelen kennen, geven we nog meer ecodriving-tips en kan je ook testritten maken.

Bekijk alle data en schrijf je in.





Verkoop en verhuur elektrische wagens | Slimme laadpalen

Bij Move2Green vind je een compleet aanbod nieuwe en tweedehandse **elektrische wagens** en **e-bikes** aan de scherpste prijzen. Daarnaast geven wij ook advies over welke wagen best bij jouw noden past alsook welke **laadoplossingen** er voorhanden zijn om energie op te wekken en je elektrische wagen van stroom te voorzien. Onze **berekenmodule** toont je precies hoeveel je kan besparen.

Uniek is onze **short lease formule**. Zo kan je een elektrische wagen uitproberen op korte termijn. Ontdek ons aanbod **personenwagens** en **bedrijfswagens** vandaag nog.



www.move2green.be

Move2Green - T-electro B.V.

Zaakvoerder: **Tim van den Bussche** • Adres: **Wettersesteenweg 22b - 9520 Sint-Lievens-Houtem**
Contactgegevens: Email: info@move2green.be • Tel: **0498/54.65.06**



UW PARTNER IN ELEKTRISCHE MOBILITEIT

HYUNDAI IONIQ 5

De schoonheid van elektrische innovatie



WORLD CAR AWARDS



*ALL-IN VANAF
€543 BTWE
per maand

NISSAN ARIYA

Een wonderbaarlijke kracht



*ALL-IN VANAF
€578 BTWE
per maand

MG ZS EV

Vertrek naar waar dan ook



*ALL-IN VANAF
€465 BTWE
per maand

SSANGYONG KORANDO E-MOTION

100% high tech. Zero emissions



*ALL-IN VANAF
€526 BTWE
per maand

*ALL IN OPERATIONELE LEASE

voertuig inclusief:
banden
BA-verzekering
omnium verzekering
bestuurdersverzekering
reparatie & onderhoud
vervangwagen
rechtsbijstand
assistance

MAXUS EDELIVER3

Wendbaar. Ruim. Praktisch.



*ALL-IN VANAF
€620 BTWE
per maand

Disclaimer: scan de QR code of gebruik volgende link:
shorturl.at/pruGY

Actie geldig t.e.m. 31/07/2022 - Aanbod enkel voor zakelijke rijders. Alle prijzen zijn voor contracten van 60 maanden / 50.000km



L/100 KM



G/KM

HYUNDAI IONIQ 5 : 0 - 0 | MG ZS EV : 0 - 0 | MAXUS EDELIVER3 : 0 - 0 | NISSAN ARIYA : 0 - 0
SSANGYONG KORANDO E-MOTION : 0 - 0 (VOLGENS WLTP-NORM)



NEEM CONTACT MET ONS OP:



SSANGYONG NISSAN HYUNDAI MG MAXUS
DI NITTO DILSEN

Rijksweg 147
B-3650 Dilsen-Stokkem

089/ 21 21 60
dilsen@dinitto.be



Scan de code
of bezoek dinitto.be



LAND ROVER ONDER DE LOEP

Wanneer je gaat praten met de mensen achter Land Rover dan heb je toch meteen het gevoel dat je binnenstapt in een wereld waar waarden en normen hoog in het vaandel worden gedragen. Een wereld waar wagens met een ziel worden geproduceerd. Geschikt voor gelijkgestemden die de rijke geschiedenis van het merk weten te waarderen en vandaag de 'legacy' willen verderzetten. En zoals elk automerk vandaag heeft ook Land Rover het niet makkelijk. Een tekort aan noodzakelijke grondstoffen en de oorlog tussen Rusland en Oekraïne gooien roet in het eten. Onze redactie vroeg hoe het merk & haar dealers de situatie vandaag aanvoelen, hoe zij de toekomst zien. En omdat 'verzekeren' vandaag meer dan ooit een gepersonaliseerde aanpak nodig heeft – iets waar de dealers toch graag mee uitpakken – hebben wij meteen ook de officiële verzekeringsmaatschappij van het merk, Baloise in het gesprek betrokken!

TEKST: JOANNA PAYS, WIM VANDER HAEGEN - FOTO'S: LAND ROVER



EEN NIEUW TIJDPERK VOOR LAND ROVER

INTERVIEW MET LAND ROVER BELUX

Met de lancering van de nieuwe Defender- en Range Rover modellen gaat Land Rover een nieuw tijdperk in. Annick Van Cauwenberge, Communications & PR Manager bij Jaguar Land Rover Belux, gaf haar visie op de laatste ontwikkelingen.

OOZAKEN VAN VERTRAGINGEN BIJ DE LEVERING

Land Rover heeft, net als alle andere automerken, te maken met langere dan gebruikelijke wachttijden voor leveringen. "De situatie wordt elke dag beter, maar het is moeilijk te voorspellen wanneer ze weer normaal zal zijn", zegt Annick. "Naast het tekort aan semigeleiders maakt ook de oorlog tussen Rusland en Oekraïne de situatie nog moeilijker. Onze dealers houden hun klanten voortdurend op de hoogte en er zijn nauwelijks bestellingen geannuleerd. Onze klanten weten dat goede producten het wachten waard zijn!"

DE NIEUWE LAND ROVER EN ELEKTRIFICATIE

"Vanaf het moment dat de nieuwe Range Rover in oktober 2021 werd onthuld, was het duidelijk dat het een succes zou worden. "De reacties in de media waren - en zijn nog steeds - zeer enthousiast en de vraag van de klanten is zeer groot," zegt Annick. "De toekomst van de nieuwe Range Rover ziet er zeer rooskleurig uit."

Land Rover plant een geleidelijke overgang naar elektrificatie. Vanaf 2025 zal naast de plug-in hybride versies en versies met verbrandingsmotor, de nieuwe Range Rover als eerste beschikbaar zijn in volledig elektrische versie.



“Elektrificatie is de toekomst. Land Rover heeft al een oplossing voor veel elektrificatieproblemen en bijna ons hele gamma is geëlektrificeerd,” zegt Annick. “De nieuwe Range Rover Plug-in Hybrid heeft bijvoorbeeld een actieradius van 113 km en een CO₂-uitstoot van slechts 18 g/km. Dit maakt dat de wagen 100% fiscaal aftrekbaar is. Wij zijn ervan overtuigd dat dit duurzame alternatief bij het grote publiek in de smaak zal vallen.”

LAND ROVER DEFENDER EN RANGE ROVER EVOQUE: EEN SUCCES IN EUROPA

De nieuwe Defender is momenteel het op één na best verkochte model in België, na de Range Rover Evoque. “Dit is het bewijs van het succes van dit model,” zegt Annick. “Ik denk dat het succes van de nieuwe Defender te danken is aan zijn terreincapaciteiten en zijn moderne, ruige look, die duidelijk naar zijn voorganger hint. Hij beschikt over superieure en comfortabele rijeigenschappen, zowel op de weg als in het terrein. Dit alles wordt vergezeld door de modernste connectiviteits- en infotainmentsystemen. De nieuwe Defender is een moderne interpretatie van een iconische auto.”

EEN GEVARIEERDE CLIENTÈLE

Elk Land Rover model spreekt een andere doelgroep aan. “Ons Range Rover gamma spreekt vooral designbewuste klanten aan,” zegt Annick. “Deze klanten zijn op zoek naar fantastische rijeigenschappen op de weg en in het terrein, gecombineerd met een luxueus interieur en een modern design. Ons Discovery-gamma richt zich tot avontuurlijke gezinnen die,

naast een superieure rijkwaliteit, op zoek zijn naar een praktisch en veelzijdig voertuig om hen te vergezellen op al hun avonturen. Tot slot is er de Defender familie voor avontuurlijke harten die op zoek zijn naar een auto met uitzonderlijke terreincapaciteiten in combinatie met superieur comfort en technologie van de 21ste eeuw. Het model dat meer dan gemiddeld door een vrouwelijk publiek wordt geapprecieerd, is de Range Rover Evoque. Dit is deels te danken aan zijn uiterlijk en het feit dat het een praktische SUV voor in de stad is.”

“De afschaffing van het Autosalon van Brussel heeft geen negatieve invloed gehad op onze verkoop. In feite bezochten onze klanten onze dealers en website meer dan ooit. Dat wil niet zeggen dat we het Autosalon van Brussel niet gemist hebben, maar door de veranderende wereld zijn we op zoek naar een nieuwe invulling.”

DE TWEDEHANDSMARKT

Door de huidige vertragingen op de wereldwijde automarkt is de beschikbaarheid van tweedehands Land Rover auto's relatief beperkt. “De vraag is groter dan het aanbod,” zegt Annick. “De populairste tweedehands modellen zijn de Range Rover Evoque en Discovery Sport, vooral de plug-in hybride versies. Maar ook de Defender en Range Rover Sport doen het goed, ondanks de nieuwe Range Rover Sport die op 10 mei werd onthuld.”

GA VOOR MEER INFORMATIE NAAR WWW.LANDROVER.BE



LR TER STEENE

Dealers hebben het vandaag niet onder de markt. De wereldwijde situatie na COVID zorgt voor problemen die in het verleden amper voor mogelijk werden gehouden. Hoe gaan de dealers daar mee om? Hoe zien zij de opkomst van de elektrische wagens evolueren? Kan ik nog een tweedehandswagen kopen? Deze en andere vragen legden wij ook voor aan Francky D'hulster van Land Rover Ter Steene uit Oostende.

GRONDSTOFTEKORTEN

Land Rover kampt zoals vele merken met een lange(re) wachttijd na bestellingen, hoe vangt u dit als dealer op?

"Helaas zit er niet veel anders op dan af te wachten hoe de automarkt de komende maanden wereldwijd zal evolueren. Momenteel kampen we, weliswaar afhankelijk van model en motorisatie, inderdaad met onverwacht lange(re) levertijden; er moeten nog heel wat wagens geleverd worden. Uiteraard communiceren we dat correct met onze klanten, maar veel meer dan de mensen tot geduld aanmanen zit er niet op. Ook andere merken kampen trouwens met dezelfde problemen. Hoe dat komt? Algemeen heeft de autosector, net als vele andere sectoren, af te rekenen met grondstoftekorten en transportproblemen, nog steeds te wijten aan de gevolgen van de pandemie, en ook de situatie

in Oekraïne zorgt voor een verstoring van het wereldwijde handelsverkeer. We hebben ons nu al een tijdje kunnen behelpen met stockwagens, maar die voorraad is ondertussen ook zo goed als uitgeput."

Wat verwacht u van de nieuwe Range Rover? Zal de volledige elektrificatie aanslaan bij het publiek?

"Momenteel merken we dat ongeveer de helft van de aangekochte wagens van het type 'plug-in hybride' is en we verwachten dat het aandeel nog zal toenemen, evenals het aandeel van de volledig elektrisch aangedreven voertuigen. Dat is wereldwijd een evolutie die opgang kent en dus merk je dat ook bij ons. Concreet verwachten we dus veel van de nieuwe modellen.





Het moet wel gezegd dat de fiscale voordelen die aan elektrische wagens gekoppeld zijn een belangrijke rol spelen. Als de overheid dat verder stimuleert, kan dat alleen maar in het voordeel van elektrische wagens uitdraaien.”

TWEEDEHANDSMARKT

De tweedehandsmarkt van Land Rover draait op volle toeren, welke modellen en motorisaties lopen het best?

“Dat is een vraag die we momenteel niet kunnen beantwoorden. Aangezien er vertragingen in de leveringen zijn, kunnen we ook geen overnames doen en komen er bijgevolg ook nauwelijks tweedehandswagens op de markt. Voor de dealers brengt dat trouwens problemen met zich mee. Als wij een nieuwe wagen verkopen en de ‘oude’ overnemen, bepalen we bij de aankoop een prijs. Maar gezien de langere wachttijden blijven de mensen uiteraard ook langer met hun ‘oude’ wagen rijden, waardoor de waarde op het ogenblik dat we het voertuig effectief kunnen overnemen, lager ligt dan in eerste instantie werd afgesproken. Uiteraard willen we de prijsafspraken respecteren, daarom moeten wij als dealer omzichtig omspringen bij de onderhandelingen. Per slot van rekening is het niet de fout van de klant dat de nieuwe wagens langer op zich laten wachten. Anderzijds kunnen wij ook niet met verlies werken, dat is logisch. Het is en blijft een moeilijke evenwichtsoefening om iedereen tevreden te houden.”

De nieuwe Defender is vandaag één van de paradepaardjes van Land Rover. Mogen we stellen dat het icoon dan toch (meer dan) waardig is vervangen?

“Dat is zonder meer het geval, daar moeten we niet over twifelen. Aanvankelijk waren de mensen achterdochtig en dat is niet meer dan normaal als je een toch wel iconische wagen die tientallen jaren een van de speerpunten van het merk is geweest, moet vervangen. Maar als je één keer met het nieuwe model hebt gereden, verdwijnen de twijfels als sneeuw voor de zon. De ontwerpers hebben hun uiterste best gedaan om een aantrekkelijke en performante vervanger te creëren. Als wij er één binnen krijgen, is die bij manier van spreken binnen de minuut verkocht.”

OOK DE DAMES ZIJN VANDAAG AAN ZET

Mocht u uw cliënteel moeten typeren: hoe zou u uw klant het best omschrijven? Ziet u een stijging of daling in mannelijke/vrouwelijke klanten? En welk model is het populairst bij de mannen/vrouwen?

“Ons cliënteel is bijzonder breed. Het spreekt voor zich dat de koper een zekere financiële draagkracht moet hebben, wij verkopen nu eenmaal geen

‘goedkope’ wagens, maar om nu te zeggen dat we enkel de hogere klasse bedienen, is de waarheid geweld aandoen. Door de lancering van de Range Rover Evoque is het aandeel vrouwelijke klanten aanzienlijk toegenomen. De grote Range-modellen en natuurlijk de nieuwe Defender zijn dan weer eerder typische ‘mannenwagens’. Algemeen kunnen we stellen dat de aankoop van een wagen vandaag een beslissing is van beide samen. De tijd dat de vrouw des huizes enkel meekwam om de kleur van de auto en het interieur te kiezen, is definitief voorbij. Ook de dames doen meer dan hun duit in het zakje en dat is een ontwikkeling die we met open armen ontvangen.”

Heeft het cliënteel (en uzelf) het Autosalon gemist? Heeft de BMS vandaag nog steeds zijn nut?

“In denk niet dat het annuleren van de fysieke editie van het Autosalon echt een gemis kan genoemd worden. De omstandigheden waren nu eenmaal ongunstig voor fysieke bijeenkomsten op beurzen en expo’s en daar heeft iedereen zich uiteindelijk vlot bij neergelegd. Persoonlijk vond ik het wel een gemis omdat bij digitale edities nu eenmaal de sfeer ontbreekt. Of de Brussels Motor Show nog zijn nut heeft? Tja, momenteel niet echt. Aangezien er bij alle autoproducenten problemen zijn met de leveringen, zijn er ook geen typische saloncondities. Het heeft weinig zin om reclame te maken voor je merk en nieuwe modellen als je niet snel kunt leveren ... Hoe lang dit zal aanhouden, is koffiedik kijken. Als de situatie zich normaliseert – en dat hopen we sterk – heeft een Autosalon zeer zeker nog zijn nut. Mensen kijken er elke keer naar uit en dat zal volgens ons niet snel veranderen.”

SERVICE EN VAKKENNIS

Wat zijn vandaag uw ‘added values’ als dealer?

“Als dealer beschikken wij over de nodige vakkennis, dat is prioriteit. Onze mensen zijn zeer goed opgeleid en kennen de auto’s perfect. Daar komt natuurlijk ook onze persoonlijke service bij. Mensen zijn bij ons geen nummers, maar individuen met elk hun eigen wensen en verlangens, en daar spelen wij als ervaren dealer met plezier op in. Denk ook aan een vervangwagen bij eventuele problemen. Bij ons is dat vanzelfsprekend, net zoals wij via ons netwerk ook een specifieke verzekering kunnen aanbieden en wij altijd een service op maat van de klant uitwerken. Ook op vlak van herstellingen werken wij enkele met originele onderdelen om de kwaliteit van ons aanbod te blijven garanderen.”

VOOR MEER INFORMATIE
BEZOEK WWW.LANDROVERTERSTEENE.BE/

NIETS DAN VOORDELEN MET JAGUAR LAND ROVER INSURANCE FULL OMNIUM

Met de Omnium van Jaguar Land Rover Insurance biedt Amazon Insurance een verzekering aan die perfect aansluit op de premium ervaring die de Jaguar Land Rover-eigenaar met zijn topwagen geniet. Hoewel, verzekering? “We zetten het niet in de markt als een klassiek verzekeringsproduct,” vertellen Koen Bekkers en Stijn Heynderickx, respectievelijk General Manager en Business Development Manager van Amazon Insurance, “maar als een sluitende garantie op een afhandeling van schadegevallen door een erkende vakman, én bovendien een middel om het vertrouwen in het merk nog te verhogen.”





Stijn Heynderickx © Baloise



Koen Bekkers © Baloise

PREMIUM ERVARING

Amazon Insurance werd 30 jaar geleden opgestart. Bedoeling was, en is nog steeds, om de klant de garantie te geven dat zijn wagen bij schadegevallen hersteld wordt volgens de regels van de kunst. "Dat betekent met 100% originele onderdelen, volgens de specifieke richtlijnen opgelegd door het merk en dit alles door een erkende vakman. Ondertussen strekt het pakket van Amazon Insurance, vandaag onderdeel van verzekerings-specialist Baloise Insurance, zich uit over meerdere merken met formules voor onder meer Jaguar, Land Rover, Maserati, Volvo, en alle merken van de groep Astaro (Hyundai, Suzuki, MG, ...). Ook Jaguar Land Rover Insurance Full Omnium speelt dezelfde specifieke troeven uit. De ervaring van de klant rond de wagen is 'premium', daarom willen wij diensten aanbieden die dezelfde premium ervaring garanderen. Dat betekent de allerbeste service, unieke voordelen en de beste behandeling van de wagen zodat de klant volledig vrij is van zorgen."

AAN ALLES GEDACHT

Terwijl veel andere verzekeringen doorgaans met bepaalde beperkingen werken, biedt Jaguar Land Rover Insurance Full Omnium een zo ruim mogelijke dekking, welke de situatie ook is of hoeveel kilometers er ook op de teller staan. "De klassieke vrijstelling is 0%, een unicum in de markt. In de Excellence Formule voor Jaguar en de Platinum Formule voor Land Rover heeft de klant de eerste 36 maanden recht op een nieuwe, identieke Jaguar of Land Rover, zelfs in geval van prijsstijging (tot 10%). Er is geen enkel risico bij totaal verlies. Wij zorgen voor rechtstreekse betaling aan de Jaguar Land Rover-dealer, een voorschot op de herstellingsfactuur na een gedekt schadegeval is niet nodig. Kortom: de Full Omnium is bijzonder ruim, er is werkelijk aan alles gedacht."

BESTE PRIJS/KWALITEIT OP DE MARKT

Hoe zit het dan met de premie? Is die niet zeer hoog? "Op vlak van premiezetting is Jaguar Land Rover Insurance zeer concurrentieel voor dit type wagens. Binnen Baloise Insurance is Amazon Insurance een aparte entiteit die de focus legt op merkverzekeringen. Wij besteden veel aandacht aan de kostenstructuur en kunnen daardoor een scherpe premiezetting hanteren, terwijl we toch een superaanbod voor de Jaguar Land Rover-rijder in huis hebben. Rekening houdend met het zeer uitgebreide pakket aan garanties zijn we zeer competitief op de markt. Met andere woorden: wie op zoek is naar de beste prijs/kwaliteitsverhouding, is bij Jaguar Land Rover Insurance aan het juiste adres. Ons team bestaat uit twintig personen die gepokt en gemazeld zijn in de automobielwereld. Dat betekent dat de klant voluit kan rekenen op een sterk gepersonaliseerde en hoogkwalitatieve aanpak. Onze medewerkers weten perfect waar het om gaat. Ze zijn voor zowel klant als dealer het aanspreekpunt van offerte tot afhandeling van het schadegeval."

VIA DE DEALER

Een Jaguar Land Rover Insurance afsluiten, loopt uitsluitend via de officiële Jaguar Land Rover-dealers. "Uiteraard wordt hierbij de geldende wetgeving rond de verzekeringsdistributie volledig gerespecteerd (IDD). Zo wordt de Jaguar Land Rover-eigenaar volledig ontzorgd vanaf de aankoop van de wagen tot de afhandeling van een schadegeval. Dat allemaal in functie van de kwaliteit van de herstelling door hoogopgeleide merkspecialisten met uitsluitend originele Jaguar Land Rover-onderdelen. De rechtstreekse betaling aan de dealer houdt ook voor de garages zelf garanties in: zij hebben immers zekerheid van betaling."

EEN SUCCESVERHAAL

Stijn Heynderickx en Koen Bekkers spreken over een echt succesverhaal en zijn ervan overtuigd dat Jaguar Land Rover Insurance de volgende jaren nog verder zal blijven groeien. "De ervaring met Jaguar Land Rover Insurance is bijzonder positief, de penetratie op verzekerbare voertuigen is bij een aantal Jaguar Land Rover-dealers gewoon spectaculair en loopt makkelijk tot boven de 30% en meer. Het product wordt zeer goed onthaald en we merken ook dat als de klant eenmaal voor een merkverzekering kiest, hij ook voor nieuwe aankopen bij ons terugkeert. Een en ander hangt natuurlijk af van de dealer zelf die onze aanbieding als een vast onderdeel van de dienstverlening bij het aankoopmoment naar voor moet schuiven. Financiering, verzekering, ... het maakt deel uit van één waarborgpakket en is het voorwerp van wat we gerust als een 'one stop shop' kunnen bestempelen. Er is maar één contactpersoon en dat is uw vertrouwde Jaguar Land Rover-dealer."

OMNIUM

Binnen de Omnium van Jaguar Land Rover Insurance bestaan er verschillende formules met andere vrijstellingen en afschrijvingen. "Het is dus altijd mogelijk een product op maat te onderschrijven. Uit ervaring weten we dat het overgrote deel van de klanten opteert voor de Formule Excellence of Platinum, ons absolute topproduct van Jaguar Land Rover Insurance dat borg staat voor een volledige dekking zonder restricties.

We bieden ook een uitbreiding aan bij de omnium, het Safety Pack, deze dekking geeft extra bijstand bij ongeval of totaal verlies. Dankzij het Safety Pack kan de klant onder andere tot 30 dagen genieten van een vervangwagen bij totaal verlies.

Uiteraard kunnen de klanten ook bij ons terecht voor de klassieke Burgerlijke Aansprakelijkheidsverzekering, Bestuurdersverzekering, Rechtsbijstand, enz. Bij Amazon Insurance is immers het volledige programma beschikbaar."

Samengevat: niemand geeft meer om Jaguar of Land Rover dan Jaguar Land Rover Insurance.

www.amazon.be
www.baloise.be

Land Rover Ter Steene: www.tersteene.be
Land Rover Doornik: www.landrovertournai.be
Baloise Insurance: www.baloise.be
Land Rover Belux: www.landrover.be

HYBRIDE, PLUG-IN HYBRIDE OF VOLLEDIG ELEKTRISCH? MET DE NIEUWE KIA NIRO KIES JE À LA CARTE!

Een nieuwe auto kiezen is vandaag meer dan ooit een belangrijke stap. Want ga je voluit voor elektrisch? Of is een hybride of plug-in hybride het perfecte compromis? Wie de wereld bekijkt met een open blik maakt volop kennis met nieuwe kansen en mogelijkheden. De nieuwe Kia Niro bijvoorbeeld, die je toelaat om zélf het niveau van elektrificering te kiezen dat op dit moment bij jou past. De meest in het oog springende keuze maakte Kia alvast voor jou: een design dat uit de massa springt, en waaronder een indrukwekkend arsenaal innovatieve technologie schuilgaat.





MAAK PLAATS VOOR VERWONDERING

De nieuwe Kia Niro pakt uit met een gedurfd en zelfverzekerd design. Het gesculpteerde front met de 'Heartbeat'-dagrijlichten is indrukwekkend en stijlvol tegelijk, de EV voegt daar nog een mat glanzend, zeshoekig 'radiatorrooster' en specifiek bumperdesign met centraal laadpunt aan toe. Achteraan zorgen de boemerangvormige achterlichten voor een onmiskenbare signatuur. En met keuze uit 9 koetswerkkleuren die je naar hartenlust combineert met 2 kleuren voor de Aero-Third Roof Pillar en zijdelingse stootlijsten in verschillende uitvoeringen onderscheidt jouw Niro zich zélf van alle andere Niro's.

De bijzonder expressieve lijnen aan de buitenkant vormen een opvallend contrast met het minimalistische interieur dat gebruikmaakt van milieuvriendelijke materialen. Dit biedt royaal

plaats voor de passagiers, inclusief hun bagage dankzij de ruime koffer (met extra 'frunk' van 20 liter in de EV). Blikvanger is het 10,25" display dat het dashboard en infotainmentscherm naadloos integreert en alle informatie direct in het blikveld van de bestuurder brengt. Het controledisplay eronder geeft direct toegang tot de multimediafuncties en airco-instellingen. Bijzondere aandacht ging naar het ontwerp van de zetels: het slanke design oogt niet enkel mooi, maar creëert extra ruimte terwijl het zitcomfort op hoog niveau staat.

ÉÉN MODEL. DRIE SMAKEN.

De Niro HEV vormt als hybrid electric vehicle een aantrekkelijk 'instapmodel' voor wie de voordelen van elektrificering – beperkt benzineverbruik en uitstoot – wil combineren met het gebruiksgemak en de brede inzetbaarheid van een 'zelfopladende' hybride. Zijn elektromotor

met een batterij van 1,32 kWh die de 1.6 GDI-benzinomotor ondersteunt, maakt maximaal gebruik van Kia's Regenerative Braking System, wat zich vertaalt in een verbruik van slechts 4,4-4,7 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 100-106 g/100 km (WLTP). Met de vakantie voor de deur geven we ook nog mee dat de Niro HEV en de PHEV een aanhanger of caravan tot 1.300 kilo mogen trekken.

De Niro PHEV is de ideale partner voor zowel professionele ritten als gezinsuitstappen. Zijn 105 pk sterke 1.6 GDI-benzinomotor en zijn elektrische motor van 84,3 pk hebben een gecumuleerd vermogen van maar liefst 183 pk. Daarmee sprint hij in minder dan 10 seconden naar 100 km/uur. Zijn batterij van 11,1 kWh laat bovendien tot 65 km zuiver elektrisch rijbereik toe (WLTP). Naast de ecologische en financiële voordelen werpt dat ook fiscaal vruchten af: als plug-in hybride is de Kia Niro 100% fiscaal aftrekbaar. Tenminste: voor wie nog voor 1 januari 2023 bestelt en zo profiteert van de huidige fiscale regelgeving.

Wist je trouwens dat vanaf 1 juli 2023 niet-elektrische wagens steeds minder interessant worden? De aftrekbaarheid van diesel-, benzine-, hybride en plug-in hybride modellen daalt dan elk jaar met 25%. Zo zijn ze nog maximaal 4 jaar fiscaal aftrekbaar.

Daarover hoef je je met de Niro EV helemaal geen zorgen te maken: als 100% elektrische en emissievrije wagen blijft hij ook na 1 januari 100% aftrekbaar. Hij wordt aangedreven door Kia's nieuwste elektrische motor met permanente magneet. Die levert 204 pk en beschikt over een lithiumionbatterij van 64,8 kWh waarmee een rijbereik tot 460 kilometer (WLTP) mogelijk wordt. Dat maakt hem tot een dagelijks bruikbare elektrische wagen, ook voor de langere afstanden. Met een geschikte DC-snellader laad je hem van 10% weer op tot 80% in slechts



De nieuwe Kia Niro plug-in hybride.

Maak plaats voor verwondering.



Movement that inspires

De betreden paden verlaten, verandering omarmen.

In elke fase van je loopbaan kom je voor nieuwe uitdagingen te staan en kan je de dingen vanuit een nieuwe hoek bekijken. De nieuwe Kia Niro plug-in hybride is jouw ideale partner voor al jouw professionele ritten of gezinsuitstappen. Met een innovatief en gedurfd design, een grote binnenruimte en koffer, geavanceerde technologieën, maximale connectiviteit en veiligheid in alle omstandigheden. Maak plaats voor verwondering met de Kia Niro plug-in hybride en geniet van **100% fiscale aftrekbaarheid⁽¹⁾**.

Ontdek hem bij je Kia dealer of op [Kia.be](https://www.kia.be)

0,8 - 1,0 l/100 km (WLTP) • 18 - 22 g CO₂/km (WLTP) Indicatieve gegevens en onder voorbehoud van goedkeuring.

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

(1) Gebaseerd op de geldende wetgeving op 01/01/2022. Kia Motors Belgium is niet verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen in de regelgeving.

* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). ** Foto ter illustratie.

V.U.: NV Kia Motors Belgium (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Kolonel Bourgstraat 109, 1140 Evere.





43 minuten. Bijzonder aangenaam is ook de Vehicle-to-Device functie waarmee je je Niro EV omdoopt in een draagbare 'powerbank'. Die levert tot 3 kW stroom: genoeg om een doorsnee airco 24 uur lang draaiende te houden op de camping of om onderweg je laptop of e-bike op te laden!

Ook het opladen van je Niro gaat 'à la carte': de Kia Charge RFID-kaart geeft je toegang tot een netwerk van meer dan 340.000 laadstations in 29 landen binnen Europa. Voeg daar Kia's 7 jaar of 150.000 kilometer garantie aan toe, en we zien nog weinig redenen tot zorgen of (laad)stress voor wie met de nieuwe Niro op pad gaat.

GEAVANCEERDE TECHNOLOGIEËN, CONNECTIVITEIT EN VEILIGHEID

De Nieuwe Niro's zijn niet enkel 'in touch' met de moderne mobiliteit: dankzij de app en on-board services van Kia Connect zorgen ze ook dat wagen en bestuurder altijd verbonden blijven. Op die manier houden ze je op de hoogte van de status van je wagen en krijg je alle informatie over je route en de beschikbare services die je onderweg tegenkomt.

De assistentie- en veiligheidssystemen aan boord zijn al even futureproof als de aandrijving. Highway Driving Assist 2 (HDA)

maakt snelwegverkeer makkelijker en veiliger, want de Niro volgt automatisch zijn voorligger, terwijl inhaalmanoeuvres dankzij Lane Change Assist veiliger verlopen. Ook het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem werd verbeterd en helpt nu ook bij afslaan

of oversteken. De Navigation Based Smart Cruise Control ten slotte houdt rekening met gegevens van het navigatiesysteem en past automatisch je snelheid aan de snelheidslimiet aan, of anticipeert bijvoorbeeld op bochten.



Conclusie? Welke aandrijving je ook kiest: de nieuwe Niro heeft alles aan boord om de toekomst vol vertrouwen tegemoet te rijden. Ontdek de nieuwe Kia Niro bij jouw Kia dealer of op kia.be

DE ALL-NEW MAZDA CX-60

MAZDA'S EERSTE PLUG-IN HYBRIDE SUV
CRAFTED IN JAPAN



ONTDEK HEM OP [MAZDA.BE](https://www.mazda.be)

 1,5-1,6 L/100 KM  33-37 G/KM (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieuwetgeving (K.B. 19.03.04). www.mazda.be.

Uitstoot- en verbruikscijfers zijn voorlopig en in afwachting van homologatie. Info en voorwaarden op [mazda.be](https://www.mazda.be). De vermelde waarden zijn gebaseerd op de WLTP-test methode en gelden voor de Mazda CX-60 (afgebeeld in optionele koetswerkkleur Rhodium White). V.U.: Mazda Motor Logistics Europe NV, handeldrijvend onder de naam Mazda Motor Belux, invoerder. Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek. Ondernemingsnummer: 0406.024.281. Rekeningnummer: BE21 3200 0698 7003. Contact: info-be@mazdaeur.com. www.mazda.be.





CONCEPT RENAULT SCENIC VISION

ACTIEPLAN VOOR DUURZAME ONTWIKKELING

UNIEK, UITZONDERLIJK EN VEELZIJDIG

Renault schrijft een nieuw hoofdstuk in zijn geschiedenis met een innovatieve en even baanbrekende als visionaire showcar. Qua uiterlijk blikt hij vooruit op de toekomstige 100% elektrische gezinswagen van Renault. Binnenin en op technologisch vlak nodigt hij uit om in een ander tijdsgewricht te reizen, naar een toekomst waarin technologieën en innovaties zullen leiden tot een duurzamere en milieu- en mensvriendelijkere wereld.

TEKST EN FOTO'S: RENAULT BELUX

DUURZAME ONTWIKKELING: STERKE EN CONCRETE ENGAGEMENTEN

De omvang van de klimaatuitdaging en de dringende noodzaak tot collectieve mobilisatie hebben een consensus bereikt. Renault Group wil tegen 2040 in Europa en tegen 2050 wereldwijd koolstofneutraal zijn voor al zijn activiteiten. Deze ambitie wordt gedragen door een strategie waarin elke speler zijn bijdrage levert. Zo wordt de koolstofuitstoot van begin tot eind verminderd: materialen en componenten, productievestigingen, uitstoot van auto's op de weg, tweede leven, maar ook recyclage. De volledige levenscyclus van het voertuig wordt geoptimaliseerd om te voldoen aan deze ambitieuze doelstelling, die aansluit bij het nieuwe tijdperk waarin mobiliteit centraal staat.

Renault Scenic Vision vertaalt de visie van koolstofneutraliteit op het niveau van de wagen met een emissievrije motor, het gebruik van koolstofarme materialen en een verantwoorde productie in koolstofneutrale vestigingen. Renault Scenic Vision wil zijn koolstofvoetafdruk met 75% verlagen in vergelijking met een klassieke elektrische wagen.

HYBRIDEMOTOR: ELEKTRISCH RIJPLEZIER VERGEMAKKELIJKT DOOR WATERSTOF

Transport is verantwoordelijk voor 23% van de wereldwijde CO₂e-uitstoot*, waarvan 45% gerelateerd is aan personenvervoer over de weg. Renault is al meer dan 10 jaar een pionier op het gebied van elektrische mobiliteit in Europa en zoekt naar alternatieve oplossingen om een antwoord te bieden op alle gebruikstypes. Zo beschikt de concept car Renault Scenic Vision over een unieke hybridemotor die zowel elektrisch als op waterstof rijdt. Met een motor van de nieuwe generatie, een kleinere batterij – waardoor de koolstofvoetafdruk wordt verminderd – en een brandstofcel op groene waterstof luidt hij voor mobiliteit een nieuw tijdperk in, dat volgens Renault Group haalbaar is voor het volgende decennium.

De synchrone elektromotor met gewikkelde rotor 160 kW van de Renault Scenic Vision is rechtstreeks afgeleid van die van Nieuwe Mégane E-TECH Electric. De batterij van 40 kWh, die recycleerbaar is en vanaf 2024 zal worden geproduceerd in Frankrijk in de Gigafactory van de pool ElectriCity,



is twee keer minder zwaar en minder omvangrijk – maar ook minder duur – dan bij een vergelijkbare elektrische wagen. Zijn capaciteit wordt aangevuld met een brandstofcel van 16 kW die het opladen tijdens lange ritten vergemakkelijkt. Zo zullen tegen 2030 en daarna, wanneer het netwerk van waterstofstations is uitgebreid, lange ritten in een gemotoriseerde wagen zoals Renault Scénic Vision worden afgelegd met één eenvoudige stop om waterstof te tanken, zonder een beroep te doen op een elektrische oplaadbeurt, om tot 800 kilometer af te leggen. Zo volstaat de energie aan boord, bijvoorbeeld met vertrekpunt in Parijs en met minder dan 5 minuten pauze om waterstof te tanken in Lyon, om de hele rit naar Marseille af te leggen.

Renault Scénic Vision gebruikt een ongezien, aangepast platform voor alle onderdelen van deze motor: motor, batterij, brandstofcel en waterstoftank. De keuze om de motor achterin te plaatsen (en dus van Scénic Vision een wagen met achterwielaandrijving te maken) biedt plaats aan de 2,5 kilogram grote waterstoftank vooraan. De brandstofcel bevindt zich onder de vloer, achteraan op het platform, achter de batterij.

GEOPTIMALISEERDE REISTIJDEN

De motor van de Scénic Vision werkt eenvoudig en efficiënt. Tijdens dagelijkse ritten werkt het voertuig zoals een klassieke elektrische wagen en gebruikt het de brandstofcel niet. Op lange trajecten wordt de brandstofcel bij voorkeur wel gebruikt om de oplaadtijden te beperken dankzij waterstof. Een "routeplanner" berekent bovendien het aandeel van het vermogen dat door de brandstofcel zal worden overgenomen, om zo de ontlading van de batterij te beperken. Eenmaal op de bestemming kan de batterij worden opgeladen wanneer de wagen geparkeerd staat. Bij koud weer zorgt de rijbereikverlenger op waterstof ook voor een optimale werking en een langer rijbereik.

De hybridemotor van Renault Scénic Vision, zowel elektrisch als op waterstof, behoudt alle voordelen van elektrisch rijden: ogenblikkelijke acceleraties, stil rijden, geen trillingen. Als aanvulling op het 100% elektrische aanbod biedt de hybridetechnologie (elektrisch/waterstof) het voordeel dat de verminderde oplaadtijden worden gecombineerd met een neutrale koolstofvoetafdruk aan de uitlaat. De gecumuleerde voordelen van dit nieuwe platform en van de nieuwe aandrijflijn zijn dus legio. Ze maken lange ritten mogelijk met snelle waterstoftankbeurten (ongeveer om de drie uur) en vormen een aantrekkelijk, zij het tot op heden volledig verkennend, alternatief voor een zuiver elektrische aandrijving.

Aanvullende oplossingen voor het elektrische aanbod worden al onderzocht om aan alle behoeften tijdens lange ritten te voldoen. Waterstof is een van de technologische oplossingen om het gebruik van elektrische voertuigen te vergemakkelijken. Renault lanceert dit initiatief vandaag voor lichte bedrijfsvoertuigen met HYVIA, de joint venture van Renault Group en Plug Power voor waterstofmobiliteit. Maar Renault onderzoekt ook de mogelijkheid om, zodra deze mijlpaal bereikt is voor bedrijfsvoertuigen, deze technologie toe te passen op personenwagens. Zo kan worden voortgebouwd op de waterstofnetwerken die werden ontwikkeld.

33% GERECYCLEERDE MATERIALEN TEGEN 2030

Tegen 2030 wil Renault Group 33% gerecycleerde materialen gebruiken in het volume van nieuwe voertuigen.

Renault Scénic Vision neemt het voortouw: hij heeft een ongeëvenaard gehalte aan gerecycleerde en recycleerbare materialen: meer dan 70% van zijn totale gewicht bestaat uit gerecycleerde en hernieuwbare materialen. 95% van de materialen voor het ontwerp, inclusief de batterij, is recycleerbaar* in industriële recyclingketens. Met de Re-Factory van Flins en de dochterondernemingen die zich toeleggen op de afbraak van afgedankte voertuigen, het hergebruik van onderdelen en de recyclage van materialen, batterijen en productieafval, zullen de activiteiten van de circulaire economie van Renault Group tegen 2030 meer dan een miljard euro omzet genereren.

Daarnaast beschikt de concept car over intelligente laadmogelijkheden om energie terug te geven aan het net, dankzij de vehicle-to-grid-technologie (V2G). De knowhow van Renault en Mobilize, het nieuwe merk van Renault Group, op het vlak van batterijbeheer en eenvoudige en gediversifieerde laadoplossingen voor thuis en onderweg, dekt de volledige cyclus en waardeketen.

TEST: MERCEDES EQE 350+ LAUNCH EDITION



ELEKTROCRUISER

Bij Mercedes gaan de nieuwe elektromobielen even snel als het alfabet. Na de EQA, EQB, EQC, EQS en EQV is er nu de EQE. Deze bouwt voort op het ontwerp en platform van grote broer EQS. Wat de EQS voor de S-klasse is, is deze EQE voor de E-klasse. Of toch niet helemaal? Wij zoeken het uit in deze test.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: MERCEDES BENZ

In profiel ziet de EQE eruit als een kleine EQS, ware het niet dat hij 27 centimeter korter is dan die EQS, wat hem een lengte van 4,95 meter oplevert en dat is zelfs nog altijd groter dan de E-klasse. De EQE heeft tevens een klassieke kofferklep, t.o.v. de de vijfde deur van de EQS. De koffer herbergt 430 liter, wat 180 liter minder is dan de EQS.

Wat tevens ook opvalt is de achterbank. Door de vrije korte zitting en de schuine opstelling zit je hoog met je voeten en knieën, wat een beetje onnatuurlijk aanvoelt. De beenruimte achterin is nochtans wel voldoende. Daarbij komt dat ook de achterruit schuin afloopt, wat voor de bestuurder een beperkt zicht geeft naar achteren. De camera's bij het parkeren zijn dan ook een must.

90,5 KWH BATTERIJEN

De EQE komt in een eerste versie als EQE 350. Die houdt het bij achterwielaandrijving en één enkele motor die een relatief bescheiden vermogen levert van 292 pk, waarmee hij in 6,3 seconden naar 100 km/u spurt. Meer dan vlot genoeg. Deze uitvoering krijgt daarnaast een "+" in zijn typebenaming om vooral het rijbereik te benadrukken. De actieradius van de 90,5 kWh-batterij bedraagt tot maximum 660 kilometer (WLTP), afhankelijk van de uitrusting van de auto. Onze EQE haalde vlot 440 km, wat zorgt voor een ontspannen en zorgeloze rit zonder laadstress. Het opladen kan aan gelijkstroom (DC) tot 170 kW, en dat deed hij wat ons betreft perfect. Bij Fastned deden wij er 33 minuten over om van 13 % tot 75 % te laden, wat gelijkstaat voor een rijbereik van 60 tot 351 kilometer. Een volledig laadbeurt aan diezelfde snellader duurde 57 minuten. Er zijn auto's die beter doen, maar dit

zijn al mooie cijfers. Aan een wallbox laadt de EQE standaard met 11 kW, optioneel is dit mogelijk met 22 Kw. Over onze testweek scoorde de EQE een gemiddeld verbruik van 19,4 kWh/100 km tot een maximum van 25,8 kWh/100 km, dat laatste in de sportiefste modus, die wij slechts sporadisch hanteerden

REGENERATIE VIA DE PEDDELS

Opvallend bij deze nieuwe elektrische Benz is de remwerking en bijhorende regeneratie. De mate van generatie is instelbaar via de peddels achter het stuurwiel. Gaande van geen, normale, sterke of volledig adaptief. U bedient deze door aan de "+" of "-" peddels te trekken. Zeer handig systeem, een voorbeeld voor velen lijkt ons. De adaptieve stand "D auto" zoals die heet in het dashboard, zorgt via de navigatie, je rijstijl, de verkeerdrukke en zelfs de weersomstandigheden voor de optimale regeneratie. De auto denkt als het ware mee in het verkeer.

COMFORTABEL CRUISEN

De Mercedes getuigt van een prima filtering en handling onderweg. Ondanks het formaat en bijhorend gewicht, is dit best wel een vinnige auto. Vooral het comfort primeert, wat niet wegneemt dat ook het sturen en weggedrag up to date zijn. Ons testmodel had de optionele vierwielsturing niet. Hiermee is vooral de draaicirkel en de wendbaarheid state of the art, maar dit mochten wij reeds testen op de EQS. De EQE is wat ons betreft één van de aangenaamste EV's van dit moment als het op combinatie van comfort en wegligging gaat. Met de stilte aan boord, eigen aan een elektrisch voertuig, is dit ook een extra comfortitem om voor deze EQE te kiezen.



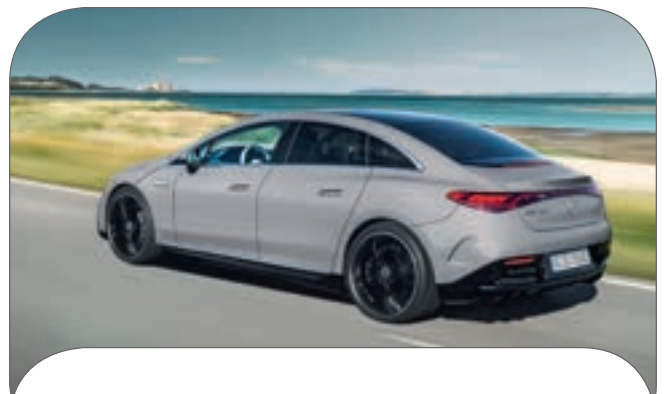
GEEN HYPERSCREEN

Binnenin herkennen wij het ondertussen gekende interieur en infotainment van Mercedes, met het centrale scherm in het midden van het dashboard. Nogmaals benadrukken wij het gebruiksgemak en helderheid van dit scherm. Het hyperscreen zoals in broer EQS is op deze basisversie niet leverbaar, maar je vindt alles om het rijden aangenaam te maken, zoals radio, navigatietools, de specifieke EV-menu's tot en met de bediening van de stoelen en/of massage, indien de auto ermee uitgerust is. Met dat laatste was mijn tijdelijke passagier bijzonder opgetogen, tot zover dat hij de Hey Mercedes-spraakbediening bevelen gaf om een date te regelen met de masseuse in kwestie, wat natuurlijk een brug te ver is. De spraakbediening werkt overigens prima om instructies door te geven.

De nieuwe EQE is net als zijn grotere broer EQS een schot in de roos in het elektrogamma van Mercedes. Hij profiteert van een kleinere omvang door vinniger de bocht om te gaan, terwijl hij dan weer minder ruimte biedt op de achterbank. De prestaties van het basismodel 350+ zijn ruim voldoende. Daarnaast is hij stil en comfortabel, een Mercedes waardig. Zijn grootste troef is zeker het rijbereik dat de psychologische grens van 400 km ruim overschrijdt. In combinatie met het rijbereik springt hij zuinig met zijn kilowatts om, wat hem een volwaardige reisberline maakt. Wie tot slot te vinden is voor zijn gestileerde druppelvorm en er de centen voor heeft, is aan het juiste adres.

GEEN KOOPJE

Ruim 104 000 euro moet onze EQE 350+ Launch Edition kosten. Deze zit dan goed in de uitrusting en opties, al is het voor die prijs wel jammer dat de achterasbesturing nog niet aanwezig was. Wil je het bescheidener, dan start je aan 78 650,- € voor de basis. Voornamelijk geen spotprijzen. Uiteraard is er als zelfstandige het gunstige fiscale regime, als particulier zijn dergelijke prijzen een ander paar mouwen.



OVERZICHT

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| + | - |
| <ul style="list-style-type: none"> • verbruik • rijbereik • wegligging | <ul style="list-style-type: none"> • zicht naar achteren • zichthouding achterbank • prijs |



VETON

Charging masterpieces.

Overbrug de kloof tussen EV-laden, gebruiksvriendelijkheid, en exclusief exterieur design.

Ontdek meer op www.veton.be.



DE NIEUWE TOYOTA YARIS CROSS HYBRIDE

VANAF € 249/MAAND*

AUTOMOTIVE MECHELEN

Jubellaan 66 – 2800 Mechelen
015/20.20.20
www.automotivemechelen.be

PIETERS

Voorhout 53B – 9190 Stekene
03/790.11.11
www.garagepieters.be

MONTANA

Mechelsesteenweg 26 – 1933 Sterrebeek
02/731.58.64
www.garagemontana.be



LAADT ZICHZELF AL RIJDEND OP

TOYOTA.
THINK ABOUT IT.

4,4-5,1 L / 100 KM | 100-115 G / KM (WLTP) | www.toyota.be

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.
Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004): toyota.be

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

LET OP, GELD LENEN KOST OOK GELD.

*Financieringshuur (met gegarandeerde aankoopoptie op het einde van het contract). Gefinancierd voertuig Toyota Yaris Cross 1.5 Hybrid 2WD tegen de aanbevolen catalogusprijs van € 25.430 BTW. Niet verplicht voorschot € 6.150 BTW. Te financieren bedrag: € 19.280. JKP (Jaarlijks Kosten Percentage): 3,99%. Vaste jaarlijkse debetrente: 3,92%. Duur: 48 maanden. 48 maandelijkse aflossingen van € 248,35. Aankoopoptie: € 9.663,40. Totaal terug te betalen bedrag in geval van aankoop: € 21.584,20. Tarief geldig tot 30/11/2021 inclusief. Onder voorbehoud van aanvaarding van uw dossier door Toyota Financial Services Belgium.
(1) 5 jaar gratis waarborg, Toyota Eurocare wegbijstand tot 10 jaar mits jaarlijks onderhoud in het erkende Toyota-netwerk. Verlengde dekking van de hybride batterij tot 10 jaar mits jaarlijks gratis check-up in het erkende Toyota-netwerk; aanbiedingen onder voorwaarden. Meer info op toyota.be of bij uw erkend Toyota-verkooptpunt in België.

5 JAAR
GARANTIE

TOT
10 JAAR
BIJSTAND

TOT
10 JAAR
HYBRIDE BATTERIJ

(1)

POLESTAR 2 KRIJGT UPDATE MET FOCUS OP DUURZAAMHEID, TECHNOLOGIE EN DESIGN



Polestar 2 krijgt een update met nieuwe oplossingen gelinkt aan zijn klimaatimpact en transparantie, samen met design- en specificatie-updates die nieuwe visuele expressies en verbeterde efficiëntie mogelijk maken.



Thomas Ingenlath, CEO van Polestar, licht toe: “Ons duurzaamheidsteam heeft de materialen en processen voor de productie van Polestar 2 opnieuw bekeken en updates geïntroduceerd die de impact op het klimaat verminderen en de traceerbaarheid van materialen van deze veelgeprezen wagen verbeteren. Dit zijn belangrijke toevoegingen aan de manier waarop we wagens tijdens hun levensduur kunnen verbeteren - niet alleen met functionaliteit en designupdates, maar ook met aandacht voor duurzaamheid en de CO₂-voetafdruk.”

De samenwerking tussen Polestar en Circular biedt nu ook blockchain-traceerbaarheid van mica, naast kobalt dat al getraceerd wordt in Polestar 2-batterijen. Dankzij die blockchain-technologie kan Polestar risico mineralen traceren van bron tot eindproduct.

De batterij in de Polestar 2 Standard Range Single Motor heeft een verbeterde celchemie die een hogere capaciteit biedt (nu 69 kWh). Dit leidt tot een grotere actieradius (nu tot 474 km WLTP), sneller opladen (nu tot 130 kW gelijkstroom) en een hoger motorver-

mogen (170 kW). De aluminiumbasis die de batterijbehuizing van alle versies draagt, zal een CO₂e-reductie van 750 kg per auto opleveren. Dit dankzij de beslissing om het aluminium voor dit onderdeel uitsluitend te halen bij smelterijen die hernieuwbare energie gebruiken.

Fredrika Klarén, hoofd duurzaamheid bij Polestar, zegt: “In onze programma-updates willen we verbeteringen doorvoeren die snel een positief effect op duurzaamheid kunnen hebben, in plaats van de traditionele facelifts halverwege de cyclus. Productoptimalisatieprogramma's zijn gebruikelijk in de auto-industrie, maar bij Polestar kiezen we voor een bredere aanpak, waarbij we deze programma's ook combineren met CO₂-reductieprogramma's.”

“Een eerste pilotproject waarbij het aluminium in de wielen wordt vervangen door koolstofarm aluminium dat wordt geproduceerd met hernieuwbare energie is inmiddels opgestart. We verwachten dat dit in de tweede helft van het jaar voor Polestar 2 zal leiden

tot een vermindering van 600 kg CO₂e per wagen. Samen met de verbeteringen aan het aluminium in de accubak, verwachten we een totale reductie van ongeveer 1.350 kg per wagen."

Designupdateupdates geven alle Polestar 2-varianten een nieuwe uitstraling. De strategie van Polestar voor zijn interieurmaterialen is om meer hernieuwbare, recyclebare en gerecyclede materialen te gebruiken, en om altijd een optie voor veganistische bekleding te bieden. In de Polestar 2 is nu optioneel een verbeterde meer duurzame Nappa lederen bekleding beschikbaar.

"Wij eisen dat al het leer dat in Polestar-producten wordt gebruikt, voldoet aan de strengste normen op het gebied van dierenwelzijn en de Vijf Vrijheden*, en daarnaast volledig traceerbaar en chroomvrij is", aldus Fredrika Klarén. "Een nieuwe leerleverancier, Bridge of Weir, voldoet aan onze eisen**."

De volledige omvang van het ontwerp en de functie-updates omvatten:

- Nieuwe exterieurkleuren: Space (vervangt Void) en Jupiter (vervangt Moon)
- Magnesium is nu de standaardkleur zonder kosten
- Nieuwe designs voor de standaard 19-inch en optionele 20-inch wielen
- Nieuwe Zink-kleur voor geventileerde nappa-lederen bekleding (vervangt Barley), leverbaar met nieuwe Light Ash-deco (vervangt Reconstructed Wood)
- Afneembaar zonnescherm voor het glazen panoramadak (ook verkrijgbaar in de Polestar Extra's webshop vanaf mid-juni 2022 voor alle Polestar 2 wagens met glazen dak)
- De performance software upgrade met een maximaal vermogen van 350 kW en 680 Nm is nu inbegrepen in het Performance Pack in Europa
- De warmtepomp (inbegrepen in het Plus Pack) heeft een verbeterd optimaal temperatuurbereik, nu tussen -7°C en 25°C
- Geavanceerd cabinefilter en verbeterde sensor voor stofdeeltjes in het interieur met nieuwe app voor in de wagen die de verbetering van de buitenluchtkwaliteit in de cabine kwantificeert (Plus Pack)

Bestellingen voor de vernieuwde Polestar 2-varianten zijn nu open op Polestar.com met een verwachte oplevering vanaf september 2022.

POLESTAR 2 VERSION

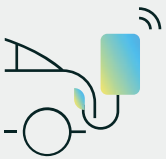
Prijs (incl handover)

- Long range Dual motor
55.900 €
- Long range Single motor
51.900 €
- Standard range Single motor
47.900 €



Neem het opladen van uw elektrisch voertuig zelf in handen!

De iLucharge is de beste oplossing om hybride en elektrische voertuigen op een betrouwbare, betaalbare en slimme manier op te laden. Combineer ecologie en economie dankzij onze slimme modus, en laad uw voertuig op met het overschot aan zonne-energie.



Slim laden.

Aangestuurd door iLusmart, laadt iLucharge uw wagen op met overtollige zonne-energie.



Bediening vanop afstand.

Controleer het opladen van uw EV en krijg inzicht in uw laadgeschiedenis.



Opladen vanaf de muur.

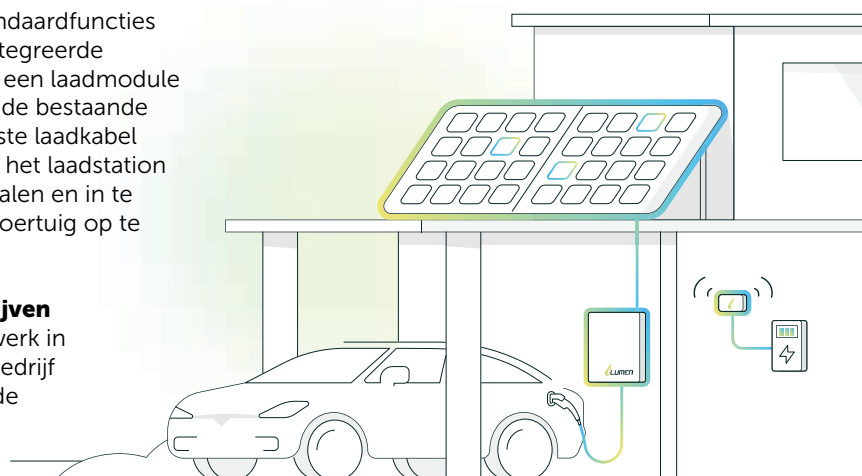
Eenvoudige implementatie in uw energiesysteem. Een vaste kabel die uw EV veilig oplaadt met zonne-energie of toch gewoon een laadpaal? De keuze is aan u.



iLucharge bevat alle standaardfuncties van een laadstation: geïntegreerde veiligheidsvoorzieningen, een laadmodule die wordt aangesloten op de bestaande elektriciteitskast en een vaste laadkabel die het mogelijk maakt om het laadstation eenvoudig uit de muur te halen en in te pluggen om uw elektrisch voertuig op te laden.

Ideale oplossing voor bedrijven

Hier leveren we steeds maatwerk in functie van de vraag van het bedrijf inclusief oplossingen voor bij de medewerkers thuis



Inspireer je zintuigen.

De volledig elektrische Kia EV6.



Movement that inspires



Na tal van eerdere prijzen grijpt de nieuwe 100% elektrische Kia EV6 nu ook de prestigieuze titel 'Auto van het Jaar 2022'. Een mooie bekroning van ons streven om elektrisch rijden extra comfortabel en gebruiksvriendelijk te maken. Zo kan je met de Kia EV6 met één enkele laadbeurt tot 528 km afleggen en laad je de batterij op van 10 tot 80% in amper 18 minuten⁽¹⁾. Zijn grote binnenruimte en geavanceerde rijhulpsystemen maken van elke rit een inspirerende ervaring. Maar ook zakelijk valt de Kia EV6 in de prijzen, want hij is **100%⁽²⁾ fiscaal aftrekbaar**.

Ontdek hem nu bij je Kia dealer of surf naar kia.be

Kia Kortrijk

Kortrijksesteenweg 401 - 8530 Harelbeke
056 36 01 36 - www.novoto.be

Tiers by Novoto

Rijksweg 148 - 9870 Zulte
09 388 84 30 - www.novoto.be

New 4AS

Ninoofsesteenweg 570 - 1070 Anderlecht
02 425 26 20 - www.4as.be

Kia Vermant Antwerpen-Zuid

Boomsesteenweg 4 - 2630 Aartselaar
03 870 70 70 - www.vermant.be

Kia Roeselare

Bruggesteenvweg 281 - 8830 Hoogdele/Gits
051 22 18 96 - www.novoto.be

Geraard Motor

Astridlaan 173 - 9500 Geraardsbergen
054 41 02 50 - www.geraardmotor.be

Kia Vermant Mechelen

Generaal de Wittelaan 8 - 2800 Mechelen
015 27 77 77 - www.vermant.be

58 kWh = 16,6 kWh/100 KM • 77,4 kWh = 16,6 - 17,2 kWh/100 km • 0 g CO₂/KM (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.



(1) Aan een 800 volt laadpaal met een minimum vermogen van 240 kW, en variabel in functie van de temperatuur van de batterij en de externe weersomstandigheden. (2) Gebaseerd op de geldende wetgeving op 01/01/2022. Kia is niet verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen in de regelgeving. * 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). ** De getoonde afbeelding is ter illustratie en kan worden gewijzigd.

V.U.:



POWERDALE INNOVEERT MET EV BI-DIRECTIONELE, DUURZAME LAADOPLOSSINGEN

De innovatieve slimme energieoplossingen van Powerdale stellen elektrische voertuigen in staat hun batterijduur te verlengen en stroom terug te leveren aan het net. Het in België gevestigde technologiebedrijf werkt ook aan het beschikbaar maken van AC-laadpunten voor thuisgebruik. Hiermee kunnen auto's energie opslaan en overdragen aan het elektriciteitsnet of rechtstreeks naar woningen - of zelfs van de ene EV naar de andere in geval van nood. "We verwachten een toekomst van opladen in twee richtingen", zegt Dr Mohamed Abdel-Monem, hoofd van het Products Innovation & Systems Verification Team bij Powerdale.!

TEKST: JOANNA PAYS - FOTO'S: POWERDALE





STROOM NAAR HET NET

“Het belangrijkste voordeel van het kunnen inbrengen van energie in het net is dat het de stabiliteit en betrouwbaarheid van het net verbetert tijdens piekmomenten” zegt Dr. Mohamed. “Als je probeert om zoveel mogelijk energie uit zonnepanelen te halen, heb je een manier nodig om deze energie op te slaan, bijvoorbeeld voor gebruik 's nachts. Het gebruik van de batterij van je EV is een ideale en kostenefficiënte oplossing. Door deze opslagenergie om te zetten in elektriciteit, kunt u op een veilige manier om het even welk apparaat rechtstreeks vanuit uw voertuig laten draaien, bijvoorbeeld zelfs uw tv-toestel of laptop.”

Het tweede grote voordeel van deze nieuwe laadprofielen van Powerdale, is dat wanneer u uw auto voortdurend oplaadt aan laadstations met een hoog vermogen, dit bijdraagt aan overmatige slijtage van de levensduur van de accu. Een hoog vermogen betekent een hoge stroomsterkte, dus is de degradatie van de accu groter. Daarom adviseren deskundigen om opladers met een hoog vermogen niet elke dag te gebruiken. Dus hoe kunnen we de oplaadtijd van de batterij verbeteren en dit slijtage-effect verminderen?

“Bij Powerdale heeft ons onderzoek aangetoond dat als je een dynamische, pulserende stroom gebruikt voor het opladen, in plaats van een constante, statische voeding, de accucellen die met dynamische snellaadprofielen worden opgeladen het laagste capaciteitsverlies hebben van ongeveer 11% - 13%” zegt Dr. Mohamed. “Dit is echt de technologie voor de toekomst. Om de EV-batterij te kunnen laden en ontladen, is de belangrijkste

component die nodig is voor laadstations een bi-directionele vermogenselektronische omzetter en een aangepaste voertuigcommunicatiebesturingseenheid.”



Mohamed Abdel-Monem



+ **FIETS GIGANT** -

HUUR ELK TYPE FIETS, OP ELK MOMENT!

⚙️ **SPECIALE VOORWAARDEN VOOR GROEPEN** ⚙️ **RESERVATIE MOGELIJK OP DE WEBSITE**

FIETS VERHUUR AAN ZEE

+32 (0)495 54 62 65



FIETS GIGANT KNOKKE LIPPENSLAAN 16 - 8300 KNOKKE - WWW.FIETS-GIGANT.BE

WWW.IKWILEENFIETSHUREN.BE

WWW.JEVEUXLOUERUNVELO.BE



Soortgelijke bi-directionele laadstations met laag vermogen (V2G) kunnen ook voor huishoudelijke toepassingen worden gebruikt.

Powerdale werd opgericht in 2003. In 2013 bracht Powerdale, dat 12 werknemers (voornamelijk HW- en SW-ontwikkelaars) telde, het laadstation Nexttender op de markt. De lancering was een succes. De eerste klanten waren gecharmeerd door het modulaire ontwerp en de flexibele architectuur en de interactie tussen de hardware oplossing en het software platform. Om het product op de markt te brengen, was aanzienlijke R&D nodig. Powerdale besloot om experts in te huren om het management team te versterken en Powerdale te helpen bij het vinden van een investeerder. 2014 is het jaar waarin beide stappen werden gezet. De kracht van POWERDALE komt van de sterke samenwerking met vooraanstaande Europese bedrijven, onderzoekscentra en universiteiten. 1 augustus 2018 heeft Powerdale SA besloten om de producten innovatie en systeemverificatie unit te lanceren, met inbegrip van een gezamenlijk smart lab tussen Powerdale en de VUB ter ondersteuning

van alle activiteiten van de nieuwe Innovatie, standaard testprocedure en Development Unit voor de productie van de volgende generatie EV-laadstations. Dankzij een sterke R&D-samenwerking met VUB-MOBI heeft Powerdale verschillende EU/nationale projecten ontwikkeld.

“Het ontwikkelingsteam van Powerdale legt in samenwerking met de VUB al de laatste hand aan een prototype voor deze laadstations” zegt Dr. Mohamed. “We zijn nu in de lab-testfase en de volgende stap zal zijn om meer dan 5 eenheden van deze oplaadstations in te zetten in het Zellik Green Energy Park in Brussel. We hopen dit tegen eind juli te kunnen doen. Een tweede reeks tests in het veld is gepland voor oktober en zal lopen tot het einde van het jaar. Wanneer die zijn afgerond, zullen wij de prestaties van deze oplaadstations controleren. We verwachten dat er veel vraag zal zijn naar deze oplossingen en hopen ze in 2023 in Luxemburg en België op de markt te brengen.”

GA VOOR MEER INFORMATIE NAAR WWW.POWERDALE.COM





Nieuw gebruikersonderzoek Shell Recharge Solutions biedt inzicht in grote zorgen over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen

Steeds meer mensen zijn zich bewust van de noodzaak om het milieu te beschermen en zien in dat elektrische mobiliteit een bijdrage levert aan een toekomst met minder CO₂. Stuk voor stuk worden de barrières die de overstap naar een elektrische auto in de weg staan weggewerkt. Er komen meer betaalbare modellen van elektrische voertuigen (EV's) op de markt, de actieradius van een elektrische auto is voor het gros van de weggebruikers groot genoeg en de laadtijden zijn steeds korter. Bovendien weten de vele technologische snufjes die je kan vinden op elektrische auto's, en die in veel gevallen de veiligheid verhogen, bestuurders te charmeren. Desondanks blijven er nog steeds struikelblokken bestaan die een massale overstap naar e-mobiliteit bemoeilijken.

DE BESTUURDER ALS BENCHMARK

Om in kaart te brengen hoe elektrisch rijden wordt ervaren, houdt Shell Recharge Solutions jaarlijks een onderzoek over elektrisch rijden en laden. Deze 'EV Driver Survey' is met 15.000 respondenten het grootste Europese onderzoek in zijn soort. Shell Recharge Solutions gebruikt de resultaten van het onderzoek om de positieve ervaringen van EV-rijders nog verder te verbeteren, maar vooral om oplossingen te bieden voor de barrières die de overstap op elektrisch rijden in de weg kunnen staan.

Herman Keijsers, Director International Sales and Integration bij Shell Recharge Solutions Europa, onderschrijft het belang van het EV Driver Survey Rapport: "Ondanks het groeiende enthousiasme voor elektrisch rijden, is het ook duidelijk dat het gebrek aan een feilloze gebruikerservaring een belemmering is voor massale EV-adoptie. De inzichten in de ervaringen met elektrische voertuigen zijn daarom van cruciaal belang. Naast positieve geluiden, uiten EV-rijders ook zorgen, bijvoorbeeld over de beschikbaarheid van laadpunten en de capaciteit van het elektriciteitsnet om in de toekomst alle EV's te kunnen opladen. Door goed naar bestuurders te luisteren en ons te richten op het verbeteren van de EV-gebruikerservaring, willen we de branche aanmoedigen om samen de problemen aan te pakken."



Herman Keijsers
Director International Sales and Integration
Shell Recharge Solutions Europa



LAADUITDAGINGEN

Uit het onderzoek blijkt dat 78 procent van de ondervraagde EV-rijders het milieuvoordeel als belangrijkste drijfveer ziet om met een elektrisch voertuig te rijden, 61 procent verkiest een EV vanwege de kostenvoordelen. De grootste zorg blijkt echter de moeilijke beschikbaarheid van laadinfrastructuur. Als je weet dat meer dan de helft (54 procent) van de respondenten bestemmingen uitkiest op basis van de aanwezige laadmogelijkheden, klinkt het logisch dat dit een grote bezorgdheid is onder EV-bestuurders, en dat we nog veel stappen moeten zetten om die zorgen weg te nemen.

Verder toont het onderzoek dat de huidige EV-bestuurder bang is dat de laadproblemen in de toekomst toenemen: 55 procent van de EV-bestuurders maakt zich zorgen over een grootschalige overstap op elektrisch rijden, omdat zij denken dat de laadinfrastructuur de vraag niet kan bijbenen.

Het aantal mensen dat geen oprit of garage heeft en daarom geen eigen laadpunt heeft, neemt ook toe als gevolg van het groeiend aantal EV-rijders. Dit kan zorgen voor een nog grotere belasting van het publieke laadnetwerk. "Een oplossing hiervoor kan zijn dat meer laadinfrastructuur beschikbaar komt via de werkgever op kantoor of bij winkels", geeft Keijsers aan.

Tot slot hebben EV-rijders heel wat verschillende laadpassen nodig om aan alle laadpunten te kunnen laden. 36 procent van de deelnemende EV-rijders heeft momenteel vier of meer laadpassen nodig om toegang te hebben tot de beschikbare laadinfrastructuur. Het beter toegankelijk maken van laadnetwerken met dezelfde pas is dus zeker een werkpunt.

LAADMOGELIJKHEDEN OP DE WERKPLEK

Misschien is het meest opvallende uit het onderzoek dat een goede laadinfrastructuur bij bedrijven essentieel is. Enerzijds omdat die vraag steeds meer uit werknemers komt, zoals Keijsers benoemt: "Werknemers verwachten tegenwoordig écht dat werkgevers inzetten op elektrisch rijden, niet alleen omdat medewerkers vinden dat er praktische voordelen aan EV's kleven maar ook omdat zij het belang inzien voor het behalen van de klimaatdoelen."

Anderzijds omdat het kostenvoordelen oplevert volgens Keijsers: "De laadkosten bij kantoren zijn vaak gebaseerd op energiecontracten voor grootverbruikers. Die liggen een stuk lager. Als medewerkers op kantoor kunnen laden, helpt dit bedrijven dan ook de kosten zo laag mogelijk te houden. Juist omdat het aantal EV-rijders komende jaren fors toeneemt, is het belangrijk de laadmogelijkheden op de werkplek uit te breiden. Zo maken we EV-rijden ook laagdrempeliger voor de automobilist zonder oprit."

Momenteel laadt slechts 31 procent van de ondervraagden één of meer keer hun EV op het werk op. Dit cijfer moet drastisch omhoog.

DE JUISTE KEUZE

Voor bedrijven is het dikwijls niet eenvoudig om te kiezen voor de juiste laadoplossingen. Er zijn namelijk tal van mogelijkheden om laadinfrastructuur voor de werknemer te voorzien. De tijd dat de installatie van een eenvoudig laadpunt op één van de parkeerplaatsen volstond, ligt stilaan achter ons. Net daar wil Shell Recharge Solutions bedrijven een handje toesteken bij de keuze voor geschikte laadoplossingen, om ervoor te zorgen dat de elektrificatie van het wagenpark vlot verloopt en dat bedrijven klaar zijn voor de toekomst. Keijsers:

"Het is belangrijk een eenvoudigere laadervaring te bieden. Mobiliteitsmanagers hebben behoefte aan grip op de verbruikskosten van het wagenpark, zicht op het gebruik en de kosten van de laadinfrastructuur op kantoor. Daar zijn slimme oplossingen voor zoals een ecosysteem waarin je overzicht op beide hebt. Ook is het belangrijk de mogelijkheid te bieden om alle laadkosten van werknemers overzichtelijk op één locatie te weergegeven, zowel voor hun laadsessies op hun thuislaadpunt als voor het laden onderweg met de Shell Recharge laadpas of app. Voordeel voor de werknemer is dat hij maandelijks automatisch zijn onkosten vergoed krijgt, terwijl de werkgever het overzicht behoudt en er verder geen omkijken naar heeft."

LEREN EN EVOLUEREN

De EV-branche is op de goede weg, elektrisch rijden zit in de lift. Voor Shell Recharge Solutions blijft het echter belangrijk om de ervaringen van EV-rijders te blijven monitoren, om zo steeds weer te kunnen inspelen op de noden van de markt. Door te luisteren naar de bezorgdheden van de ervaringsdeskundigen, zij die nu met een elektrisch voertuig rijden, kan de drempel worden verlaagd voor de nieuwe elektrische bestuurders. En zorgen we dat de massale overstap op elektrisch vervoer zo soepel mogelijk verloopt.

Shell Recharge Solutions werd begin 2022 gelanceerd door de bedrijven NewMotion en Greenlots samen te brengen onder één naam. Zo is het bedrijf een wereldspeler geworden op gebied van slimme EV-oplaadoplossingen. Shell Recharge Solutions is actief in Europa, Noord-Amerika en Azië en biedt toonaangevende producten en diensten aan klanten, waaronder planning en advies, on-site installatie en ondersteuning voor energiebeheer en onderhoud. Het bedrijf maakt deel uit van de Shell Groep en bouwt voort op meer dan tien jaar laadervaring voor elektrische voertuigen. Door de ambitie van Shell Recharge Solutions om in 2025 meer dan 500.000 laadpunten te exploiteren, en 2,5 miljoen in 2030, speelt het bedrijf een belangrijke rol in de doelstelling van de Shell Groep om tegen 2050 volledig emissievrij te zijn.

ELEKTRISCH & HANDIG



GEVONDEN!



PEUGEOT
PROFESSIONAL

ELECTRIC TESTDAYS

KOM EEN ELEKTRISCH BEDRIJFSVOERTUIG TESTEN BIJ AUTOMOTIVE GROUP.

Geniet bij Automotive Group van de scherpste tarieven voor het onderhoud van uw bedrijfsvoertuig.

L/100 KM G/KM E-BOXER : 0 - 0 | E-EXPERT : 0 - 0 | NEW E-PARTNER : 0 - 0 (VOLGENS WLTP-NORM)
Contacteer je verkooppunt voor alle informatie over de fiscaliteit van je wagen.

PEUGEOT partner TotalEnergies aan Geef voorrang aan veiligheid. Milieu-informatie [KB 19/03/2004]: www.peugeot.be

V.U.:

AUTOMOTIVE GROUP WAREGEM
TRANSVAALSTRAAT 1 (HOEK VIJFSEWEG)
T 056/60 22 18
PEUGEOT.WAREGEM@AUTOMOTIVEGROUP.BE
CITROEN.WAREGEM@AUTOMOTIVEGROUP.BE

AUTOMOTIVE GROUP

AUTOMOTIVE GROUP ROESELARE
MEIBOOMLAAN 115 (HOEK RIJKSWEG)
T 051/20 78 01
PEUGEOT.ROESELARE@AUTOMOTIVEGROUP.BE



WWW.AUTOMOTIVEGROUP.BE



Life Is On

Schneider
Electric

CONNECTED

Bij Schneider Electric willen we iedereen in staat te stellen het meeste uit onze energie en natuurlijke bronnen te halen en zowel vooruitgang als duurzaamheid hoog in het vaandel te dragen.

We noemen dit **Life Is On**.

Onze missie is om uw **digitale partner** te zijn voor **duurzaamheid en efficiëntie**.

www.se.com/be

Schneider Electric nv/sa - T +32 (0)2 37 37 502 - customer-service.be@schneider-electric.com

NIEUWE RANGE ROVER SPORT ONTHULD MET EPISCHE BEKLIMMING VAN EEN OVERLAAT



De nieuwe, luxueuze prestatie-SUV Range Rover Sport vermeed een hachelijke val en trotseerde een stortvloed van water om zijn wereldwijde debuut te maken met de allereerste demonstratie van zijn dynamische capaciteiten

BRON: [HTTPS://GRAYLING-LANDROVER.PREZLY.COM/](https://grayling-landrover.prezly.com/)

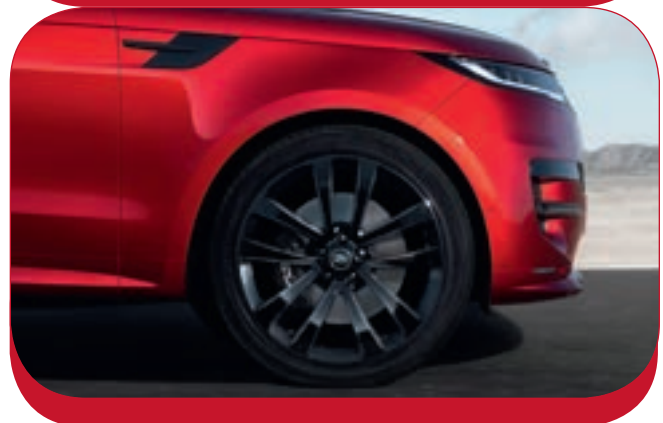
De nieuwe Range Rover Sport maakte zijn wereldwijde debuut met een indrukwekkende primeur: de beklimming van een overstroomde overlaat van een dam in IJsland.

Tijdens deze epische beklimming trotseerde de nieuwe Range Rover Sport een stortvloed van water dat met 750 ton per minuut over de helling van de Karahnjúkar-dam stroomde – de grootste in zijn soort ter wereld. Tractie verliezen zou een hachelijke val van 90 m betekenen, van de voet van de overlaat tot op de bodem van de vallei.

De derde generatie van Land Rovers luxueuze prestatie-SUV is de meest begeerlijke, technologisch geavanceerde en capabele versie ooit, die een imposante uitstraling op de weg koppelt aan instinctieve rijresponsen dankzij de meest geavanceerde combinatie van chassistechnologieën die ooit op een Land Rover werden gemonteerd.

De succesvolle beklimming van de overlaat werd voor het eerst vertoond tijdens een exclusief lanceringsevenement in het Advanced Product Creation Centre van Jaguar Land Rover in het Britse Gaydon. Jessica Hawkins, de officiële stuntpilote van James Bond, zat aan het stuur terwijl de nieuwe Range Rover Sport zijn grip, tractie, prestaties en evenwicht demonstreerde door de meest recente uitdaging voor de luxueuze prestatie-SUV van Land Rover aan te gaan. Eerdere exploits waren onder meer een recordbrekende beklimming van Pikes Peak in de Verenigde Staten, de eerste vastgelegde oversteek van de woestijn 'het Lege Kwartier' op het Arabische schiereiland en een eerste beklimming van de 999 treden naar de Hemelse Poort in China in 2018.

Nick Collins, Executive Director Vehicle Programmes bij Jaguar Land Rover, verklaarde: "De baanbrekende MLA-Flex-architectuur en de nieuwste chassissystemen van Land Rover komen samen in de Range Rover Sport om het hoogste niveau van dynamiek te leveren dat we ooit hebben gezien.



Integrated Chassis Control regelt het volledige gamma innovaties en coördineert alles van de nieuwste luchtvering met aanpasbaar volume tot onze elektronische actieve rolcontrole Dynamic Response Pro. Het resultaat is de meest meeslepende en sensationele Range Rover Sport ooit."

De beklimming was het laatste obstakel op de rit van de bodem van de vallei naar de top van de dam, met een overstroomde rivierbedding, lange steile tunnels en de 40-graden betonnen tunnels van de hydro-elektrische dam en de rotsachtige damwand zelf. De 294 meter van de overlaat liet het water woest naar beneden storten over een hoogteverschil van 90 meter, de ultieme test van de tractie en het vertrouwen van de bestuurder.

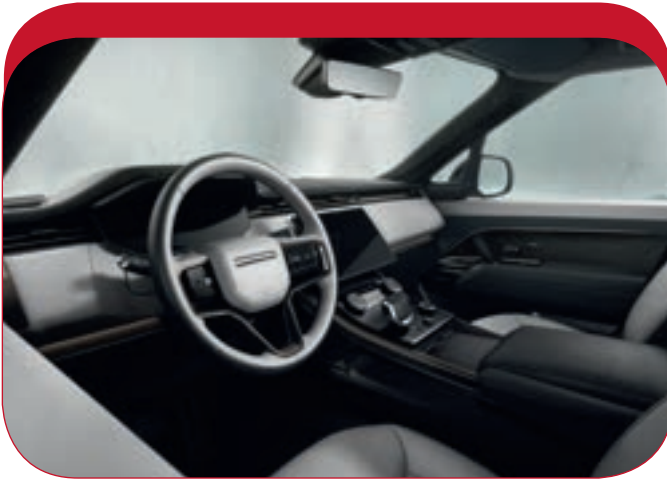
Stuntpilote Jessica Hawkins verklaarde: "De kracht van het water dat langs de overlaat naar beneden golft, was adembenemend vanaf de zijkant van de vallei. De rit ernaartoe, wetend dat er onderaan de helling een val van 90 meter op me wachtte als het mis zou gaan, maakte dit tot de meest uitdagende rit die ik ooit heb ondernomen. Ondanks de steile helling en het ruisende water, leek het met de nieuwe Range Rover Sport vlot te gaan. Zijn tractie, kalmte en indrukwekkende zicht gaven me zoveel vertrouwen dat ik van de hele ervaring kon genieten."

De nieuwe Range Rover Sport staat op de geavanceerde, flexibele Modular Longitudinal Architecture (MLA-Flex) van Land Rover, die de perfecte basis vormt voor zijn superieure dynamiek en ongeëvenaarde raffinement. Zijn gamma krachtige en efficiënte motoren omvat twee elektrische plug-in hybrides met een zescilinder en een groter rijbereik, die zuiver elektrisch tot 113 km ver kunnen rijden en een CO₂-uitstoot van slechts 18 g/km hebben¹.

De nieuwe 390 kW/530 pk sterke V8 Twin Turbo levert sportwagenprestaties met een sprint van 0 naar 100 km/u in slechts 4,5 seconden dankzij de Dynamic Launch. Klanten hebben ook de keuze tussen krachtige en efficiënte Ingenium-motoren met mild-hybridaandrijving op benzine en diesel, terwijl de zuiver elektrische aandrijving vanaf 2024 verkrijgbaar zal zijn, terwijl Land Rover zijn elektrificeringstraject voortzet.

ASSERTIEF MODERN DESIGN

De indrukwekkende proporties accentueren het emotionele design van de Range Rover Sport met strakke oppervlakken, een dynamisch postuur en een onmiddellijk herkenbaar profiel, die perfect worden geaccentueerd door zijn gespierde proporties. Die geven de indruk dat de wagen er klaar voor is.



Professor Gerry McGovern, OBE en Chief Creative Officer bij Jaguar Land Rover, verklaarde: "Onze nieuwste Range Rover Sport omvat onze modernistische benadering van het voertuigontwerp en versterkt tegelijk zijn onbetwistbaar sportieve en zelfverzekerde karakter."

Het minimalistische design van de nieuwe Range Rover Sport wordt doorgetrokken in zijn volledig nieuwe interieur. De nieuwe cockpitachtige interpretatie van de typische hoge rijkhouding van Range Rover, in combinatie met de nieuwste comfort- en rijkhulpsystemen en de fijnste materialen, maken van elke rit een aangename ervaring.

BETROKKEN BIJ ELKE RIT

Een compleet en dynamisch instrumentarium zorgt voor de meest meeslepende en dynamische rijervaring op basis van de inherente kracht van de flexibele MLA-koetswerkarchitectuur. Een reeks technologieën, aangestuurd door het geïntegreerde chassiscontrolesysteem van Land Rover, werkt harmonieus samen om een instinctieve respons en wendbaarheid te verzekeren.

Het nieuwe Stormer Handling Pack biedt de ultieme combinatie van chassistechnologieën voor het meest dynamische en wendbare rijge-

drag. Het omvat Dynamic Response Pro, een vierwielbesturing, een elektronisch actief differentieel met Torque Vectoring by Braking en configureerbare programma's.

Dynamic Response Pro is een elektronische actieve rolcontrole van 48 volt, die op elke as tot 1.400 Nm koppel kan leveren voor een geruststellende rijervaring en een ongekende koetswerkcontrole en stabiliteit in de bochten. All-Wheel Steering zorgt voor een ongeëvenaarde wendbaarheid en manoeuvreerbaarheid bij lage snelheden, met een superieure stabiliteit bij hoge snelheden.

Dynamic Air Suspension introduceert voor het eerst luchtveren met een aanpasbaar volume en is gemonteerd op elke nieuwe Range Rover Sport. Dit intelligente systeem versterkt de bandbreedte van de ophanging door de druk in de airbags te variëren. Zo wordt het traditionele Range Rover-comfort gecombineerd met het dynamische rijgedrag dat van de Range Rover Sport wordt verwacht. Om de respons te optimaliseren, controleert de wagen de weg voor hem met behulp van navigatiegegevens van eHorizon om voorbereid te zijn op aankomende bochten.



TOPPUNT VAN SPORTIEVE LUXE

De nieuwe Range Rover Sport maakt van elke rit een gebeurtenis en kan worden aangescherpt om zo dynamisch te rijden als de bestuurder wenst, terwijl hij tegelijk een hoger niveau van raffinement en comfort biedt. Deze gave om twee verschillende karakters te combineren wordt mogelijk gemaakt door een uitgebreide reeks technologieën.

Het geavanceerde Cabin Air Purification Pro-systeem creëert en houdt een optimale interieuromgeving voor welzijn en alertheid in stand, terwijl een selectie van krachtige Meridian-audio-opties beschikbaar is. Het Meridian Signature Sound System is het meest geavanceerde en krachtigste audiosysteem ooit op een Range Rover Sport, met tot 29 luidsprekers, waaronder vier hoofdsteunluidsprekers, om persoonlijke geluidszones te creëren voor de vier inzittenden in het hoofdinterieur. Active Noise Cancellation³ van de volgende generatie speelt hierbij een belangrijke rol door de externe geluiden in het interieur te beperken voor een ultiem interieurraffinement.

NAADLOZE TECHNOLOGIE

De krachtige elektrische voertuigarchitectuur van Land Rover (EVA 2.0) ondersteunt een ecosysteem van naadloze geconnecteerde technologieën, waaronder Software Over The Air (SOTA). Deze slimme technologie biedt updates vanop afstand voor 63 elektronische modules, zodat de nieuwe Range Rover Sport zijn hele leven lang kan rekenen op de nieuwste innovaties, moderne technologie en diensten.

Het bekroonde infotainmentsysteem Pivi Pro beschikt over een zwevend haptisch aanraakscherm van 13,1" met hoge resolutie, centraal in het modernistische dashboard. Het controleert alles, van navigatie tot media

en voertuiginstellingen, leert de gewoonten van de gebruiker en personaliseert op intelligente wijze de ervaring aan boord, waardoor het een echt intuïtieve persoonlijke assistent wordt.

Amazon Alexa² introduceert een nieuw comfortniveau dat de mogelijkheid biedt om verschillende instellingen en functies te bedienen met natuurlijke gesproken commando's en tegelijkertijd afleiding te voorkomen. Alexa is geïntegreerd in Pivi Pro en de slimme spraak-AI integreert zelfs het gebruik van Alexa-toestellen in huis via de smartphone-app van Land Rover en Remote Skills. (Van zodra Alexa beschikbaar komt in België)

ONGEËVENAARDE CAPACITEITEN

De nieuwe Range Rover Sport is de meest dynamische versie van Land Rovers luxueuze prestatie-SUV en de meest bekwame auto op onverharde wegen, dankzij de nieuwste intelligente vierwielaandrijving (iAWD) en de integratie van Land Rovers nieuwste offroad-innovaties en -technologieën om zijn dynamische capaciteiten te verzekeren.

De Adaptive Offroad Cruise Control maakt zijn debuut op de nieuwe Range Rover Sport en helpt bestuurders om moeilijk terrein te overwinnen door een constant tempo aan te houden afhankelijk van de terreinomstandigheden. Bestuurders kunnen een van de vier comfortinstellingen selecteren; het systeem past de snelheid dan op intelligente wijze aan, zodat de bestuurder zich kan concentreren op het sturen.

De nieuwe Range Rover Sport zal uitsluitend worden gebouwd in de productievestiging van Solihull in het Verenigd Koninkrijk, de historische thuisbasis van Range Rover-productie, naast de nieuwe Range Rover.



LUCIEN OPENT EERSTE GROTE FLAGSHIP STORE IN BRUSSELSE REGIO IN ALLE GEMOEDRUST GENIETEN VAN FIETSEN



Compleet aanbod fietsen in de gloednieuwe flagship store in Elsene - © D'leteren

Begin mei opende D'leteren zijn eerste grote flagship store van de fietswinkelketen Lucien in het gebouw van D'leteren's hoofdzetel in Elsene. Op een oppervlakte van meer dan 3.000 m² beschikt de winkel over een compleet aanbod fietsen en accessoires, een testbaan, een bike wash en een werkplaats van topniveau.

TEKST: WIM VANDER HAEGEN

WIE IS LUCIEN?

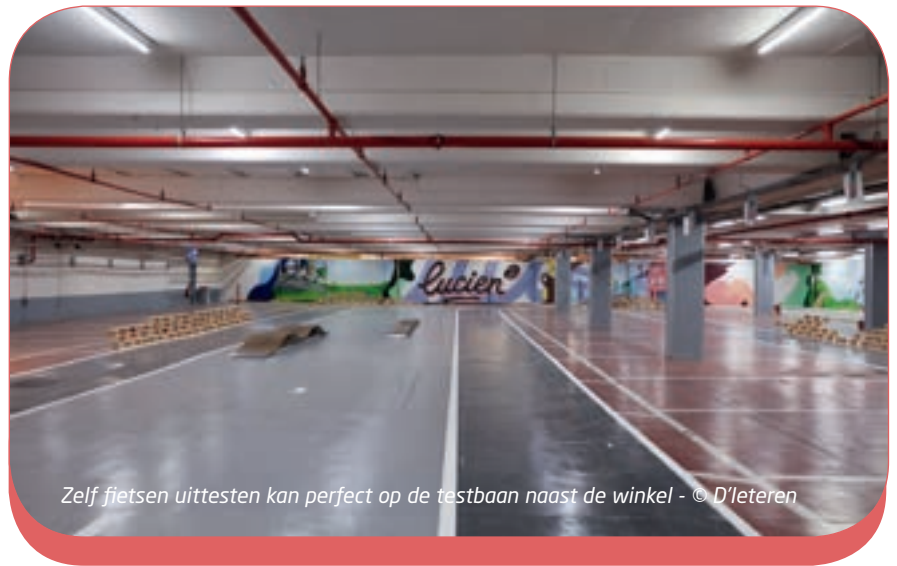
Begin dit jaar kondigde D'leteren aan dat de onderneming ook de sprong naar de fiets maakt. "Simpelweg omdat we geloven dat de fiets een essentieel onderdeel is van de multimodale mobiliteit van morgen", vertelt Karl Lechat, Managing Director van Lucien. "Wij staan voor een duidelijke visie: meer gelukkige fietsers. Wij willen fietsen voor iedereen toegankelijk maken en onze fietsers ontzorgen, zeg maar 'soigner'. Daarom kozen wij voor de naam Lucien, een voornaam die persoonlijkheid, professionalisme en toegankelijkheid uitstraalt. Lucien staat bovenal voor zijn attitude waarbij de fietser centraal staat. Met ons gepassioneerd team, dat elke dag zijn expertise inzet om te begrijpen en te leveren wat de fietser nodig heeft. Met ons juiste aanbod aan producten en diensten zoals financiering, bijstand en onderhoud, zorgen wij dat mensen de stap kunnen maken naar de fiets en zonder zorgen nog lang blijven verder fietsen."

FIETSEN EN ACCESSOIRES

In de pas geopende fietsenwinkel, de zogenaamde 'flagship store' van Lucien in Elsene, vindt de klant een ruime voorraad aan klassevolle fietsen voor woon-werkverkeer. "Vsf Fahrradmanufaktur, Velo de Ville en Tern zijn maar enkele grote namen in het aanbod dat meer dan 30 merken omvat. Kids naar school brengen of bestellingen leveren in het stadscentrum doe je snel en veilig met een bakfiets van Urban Arrow. Cube staat dan weer garant voor de sportieve uitdaging in het weekend. Cargo bike, bakfiets, longtail fiets of de betere commuter fiets voor je dagelijkse woon-werkrit, je vindt het allemaal bij Lucien. Om het overzichtelijk te houden, is de winkel in Elsene opgedeeld in drie zones: de 'Transport' zone is de thuishaven van bakfietsen en longtail fietsen, de 'Fun' zone focust op sportieve fietsen en kinderfietsen, de 'Urban' zone herbergt stadsfietsen en multi-purpose fietsen. En daar stopt het niet, in de ruime en heldere winkel kan de fietser een keuze maken uit passende accessoires, fietskledij, helmen, enz."



De winkel is overzichtelijk opgedeeld in drie zones



Zelf fietsen uittesten kan perfect op de testbaan naast de winkel - © D'leteren

REPARATIE EN ONDERHOUD

Voor het onderhoud van de tweewielers kan men terecht in de uitstekend geëquipeerde werkplaats waar ervaren en enthousiaste medewerkers zich met plezier over de fiets ontfermen. "Omdat de fietsen van onze klanten steeds vaker hun voornaamste vervoermiddel lijken te worden, kunnen ze niet te lang geïmmobiliseerd worden wanneer een interventie noodzakelijk is. Om de wachttijden tot het minimum te beperken en klanten die bij ons een fiets hebben gekocht daar maximaal van te laten genieten, hebben we besloten enkel nog fietsen te herstellen die bij Lucien (vroeger Goodbikes) werden aangekocht. Toch blijven we een aantal diensten aanbieden voor fietsen die niet bij ons werden aangekocht zoals lekke banden herstellen, remkabels vervangen en banden oppompen. Terwijl de fiets wordt onderhouden, is het mogelijk een vervangfiets te krijgen. Wie van deze dienst wil profiteren, dient dit wel op voorhand te melden."

TESTBAAN

Wie liever zelf aan de fiets sleutelt, maar thuis niet over het juiste materiaal beschikt, kan in Elsene terecht in het self-repair station. Fietsen uittesten kan dan weer perfect in een aparte, 1.500 m² grote ruimte waar een heuse testbaan werd uitgetekend. Even verpozen bij een kopje koffie kan in de koffiehoeke. Je kan bij Lucien Elsene ook zelf je fiets proper maken in de bike wash. "Met al deze extra's bieden we een toegevoegde waarde voor de fietsers uit de buurt. Onze gespecialiseerde medewerkers staan overigens altijd klaar om de klant het nodige advies te geven. In de aangename zitzones zijn schermen voorzien waar je samen met onze medewerkers zelf je nieuwe fiets perfect op maat kunt samenstellen."

GENIETEN IN ALLE GEMOEDSRUST

Wie spreekt van een 'fietsketen' kan zich vanzelfsprekend niet beperken tot één winkel. Recent breidde Lucien uit door enkele winkelovernames



In het 'self repair' station kan de fietser zelf herstellingen uitvoeren

in Antwerpen. De kwaliteit van de aangeboden service en de expertise van de bestaande teams waren voor D'leteren de belangrijkste criteria bij de winkelovernames. "D'leteren brengt zelf zijn vaardigheden en zijn ervaring op vlak van netwerkbeheer, marketing, financiering en digitalisering mee en zal toezien op de permanente vorming van de teams zodat de marktontwikkelingen op de voet kunnen gevolgd worden. Deze concurrentievoordelen moeten het Lucien mogelijk maken om zowel online als in de verkooppunten een hoogwaardige service met een menselijk karakter te creëren en zo de fietsketen te worden waar fietsers massaal voor kiezen. Wij willen niet alleen fietsen en accessoires verkopen, maar de klant ook deskundig adviseren bij vragen en oplossingen aanreiken voor zowel financiering, verzekering, onderhoud en overnames."

Binnen vijf jaar wil Lucien over een volledig Belgisch netwerk van toegewijde winkels beschikken. "Voornamelijk in de stad omdat precies daar de vraag is", besluit Karl Lechat. "Wij willen de klant adviseren bij vragen en oplossingen aanreiken voor zowel financiering, verzekering, onderhoud en overnames. Kortom: Lucien zal altijd klaar staan voor zijn klanten zodat ze in alle gemoedsrust van hun fiets kunnen genieten."



Karl Lechat, Managing Director van Lucien - © D'leteren

SUPERSNEL LADEN ZONDER ZORGEN



Met de uitbouw van een Europees netwerk van 1.000 snellaadstations op A-locaties waar alle elektrische auto's kunnen laden wil Fastned de transitie naar elektrisch rijden aanzienlijk versnellen. Door uitsluitend gebruik te maken van groene energie uit zon en wind heeft het bedrijf evenzeer oog voor de meest ecologische stroomopwekking. Ook in België is Fastned ondertussen op tal van locaties actief.

TEKST: WIM VANDER HAEGEN – FOTO'S: FASTNED

ENKEL SNELLADEN

Fastned is een Europees bedrijf dat de nodige infrastructuur aanbiedt voor het laden aan de hoogste snelheid van alle elektrische voertuigen. "Wij zijn momenteel actief in zes landen, waaronder Nederland en België, en hebben ondertussen meer dan 200 laadstations operationeel in Europa. Daar komen wekelijks nieuwe bij. Die bevinden zich allemaal op vlot bereikbare locaties langs snelwegen en drukke doorgangswegen zoals de 'N'-wegen, langs invalswegen

naar de grotere steden toe en nabij een aantal grote supermarkten", vertelt Caro De Brouwer van Fastned België. "Wij focussen ons enkel op het snelladen, wat betekent dat voertuigen die bij ons komen laden op een kwartiertje tijd tot wel 300km kunnen bijladen. Het gaat dus duidelijk om het 'onderweg' laden en niet om het parkeerladen zoals we dat kennen van de klassieke trage laadpalen langs de straat of op het werk."

Caro De Brouwer van Fastned België

ICONISCH ZONNEDAK

Bestuurders kunnen een laadstation van Fastned snel herkennen aan het ondertussen iconisch geworden dak. "Boven onze laadstations bouwen we een herkenbaar zonnedak waardoor onze laadinfrastructuur zowel overdag als 's nachts in een oogopslag terug te vinden is. Een ander kenmerk is de bijzonder gemakkelijke manier waarop je de laadsessie kan starten. Chauffeurs rijden tot naast de laadpaal in een drive-through ontwerp, het inpluggen gaat gemakkelijk en de laadsessie starten kan automatisch via Autocharge. Na een kwartiertje kan je weer verder om je reis verder te zetten."

Met het zonnedak wil Fastned ook benadrukken dat het een duurzaam bedrijf is. "Al onze stroom komt uit zoveel mogelijk lokale groene energie, dus opgewekt uit zon en wind. In België worden de stations bevoorrad met groene stroom



het iconische zonnedak is snel herkenbaar

uit België, in Nederland is dat stroom van Nederlandse origine, in Duitsland van Duitse, enz. Het dak zelf produceert ook zonne-energie zodat het laadstation op zichzelf ook energie-neutraal is op vlak van eigenverbruik met onder andere de verlichting en de camerabewaking.”

KLANTENERVARING VOOROP

Alle volledig elektrische auto's kunnen bij Fastned laden. “Voor hybride wagens hangt dat af van het merk en model (de aanwezigheid van een CCS stekker), voor een volledig overzicht per merk kan je op de Fastned website terecht. Voor volledig elektrische wagens is er geen enkele restrictie, Fastned biedt immers alle snellaadstandaarden aan.”

Het laden zelf verloopt snel en eenvoudig: “We zetten de klantenervaring op de eerste plaats, want dat maakt integraal deel uit van onze missie om vrijheid te geven aan de elektrische rijder. Wij vinden dat het zo eenvoudig mogelijk moet zijn om het laadproces te doorlopen. Men mag immers niet vergeten dat elektrisch rijden voor veel mensen nog iets echt ‘nieuw’ is. Fastned is bovendien een van de meest open netwerken, omdat je op elke mogelijke manier de laadsessie kan starten. In de eerste plaats met de ‘laadpas’. De klant kan bij Fastned terecht met meer dan 50 laadpassen. Daarnaast kan je ook een laadsessie starten met je ‘bankkaart’ of ‘creditcard’ via de betaalterminal op de lader. In België en Frankrijk is dit systeem al volledig operationeel, in Nederland en Duitsland zijn we

de terminals volop aan het uitrollen. Een derde manier is laden met de Fastned app (gratis in de Apple App Store of Google Play Store). In die app kun je een laadpas, bankkaart/creditcard of Payconiq registreren als betaalmethode waarna je de sessie start vanop je telefoon. Naast de info over de snelheid en status van je batterij kan je er ook laadtips vinden voor je voertuig.”

VOLAUTOMATISCH MET AUTOCHARGE

Fastned ontwikkelde ook een eigen standaard die luistert naar de naam Autocharge.

“Daarmee hoef je geen passen te scannen of apps te gebruiken: stop de stekker gewoon in het voertuig en de sessie start automatisch. Klanten moeten hiervoor een account hebben op de Fastned app, maar ook dat systeem hebben we zeer eenvoudig gehouden. In je account op de app voeg je favoriete betaalmethode (bancontact of creditcard of laadpas), je voertuig en het kenteken toe. Dan ga je naar de voertuiginstellingen en activeer je Autocharge en je bent meteen geregistreerd en klaar om voortaan automatisch te laden. Autocharge is



Het laadstation langs de E19 in Peutie

Sommigen denken na over de toekomst. Anderen zijn er nu al klaar voor.

De TUCSON Plug-in Hybrid,
IONIQ 5 en KONA Electric.



Ontdek ze nu bij je verdeler.

Zonder twijfel
HYUNDAI

DI NITTO DILSEN

Rijksweg 147 – 3650 Dilsen - 089 21 21 60 - www.dinitto.be

DE LAET

's Herenbaan 343 - 2850 Boom - 03 888 00 49 - www.delaelboom.be

GARAGE WULFFAERT

Kriekmoerstraat 103 - 9900 Eeklo - 09 377 35 25 - www.wulffaert-hyundai.be

0 - 1,4 L/100KM • 0 - 31 G/KM CO₂ (WLTP)

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

5 JAAR Waarborg Zonder
Kilometerbeperking*

8 JAAR Batterij
Garantie**

*De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. ** De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op hyundai.be of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v., invoerder, Pierstraat 229 te 2550 Kontich. BTW BE 0404.273.333 - RPR Antwerpen - BELFIUS IBAN BE35 5503 3947 0081 - BIC: GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). Hyundai.be



Het laden zelf verloopt snel en eenvoudig

voor bijna alle voertuigen mogelijk. Wil je helemaal zeker zijn of ook jouw wagen in aanmerking komt, dan raden we toch aan eerst even een kijkje te nemen op de supportpagina's op de website om je goed te informeren."

SNEL UITBREIDEN

Het elektrisch autorijden zit vandaag sterk in de lift, logisch dus dat ook Fastned snel aan meer laadstations op verschillende locaties denkt. "Uitbreiden staat centraal in onze bedrijfsfilosofie en dat doen we op verschillende manieren. Op de bestaande stations kunnen we het aantal laders of de capaciteit van de laders uitbreiden. Ter illustratie, in juli 2021 hebben we onze eerste twee laadstations langs de Vlaamse snelwegen in Peutie (E19) geopend, en daar hebben we afgelopen maand op beide stations het aantal laders al verdubbeld. Een tweede manier om uit te breiden is door het station zelf uit te breiden, onze dak structuur is immers volledig modulair. Ten laatste breiden we uit door op meer plaatsen laadstations te bouwen. Er zitten er momenteel een flink aantal in bouwvoorbereiding en we speuren ook voortdurend naar nieuwe locaties. Het doel is om een solide netwerk met niet minder dan 1.000 stations in Europa uit te bouwen.

Dat moet uiterlijk in 2030 bereikt zijn. De komende jaren zullen we de uitrol van het netwerk verder versnellen in de bestaande, maar ook in nieuwe markten."

EIGEN SHOPS

In tegenstelling tot veel andere providers focust Fastned enkel op snelladers. "Dat is onze core business waarin we de laatste tien jaar een uitgebreide know how hebben opgebouwd en die willen we ten volle aanwenden om te blijven groeien. We blijven bovendien investeren om de klantervaring verder te optimaliseren door op de locaties eigen shops in te plannen. Zowel in België als in Nederland zijn we stappen aan het nemen om shops te ontwerpen bij nieuwe en bestaande laadstations om zo de laadervaring nog comfortabeler te maken. In België lanceren we een eerste proefproject van een shop op de dienstzone Brecht, dit project is in volle voorbereiding en we hopen daar binnenkort mee uit te kunnen pakken. Ook op de rustzones langs de snelweg is er nood aan voorzieningen, en daarover gaan we in dialoog met de bevoegde instanties."

EIGEN KLANTENSUPPORT

Fastned onderscheidt zich niet alleen door het mooie dak en de supersnelle laders, maar

ook de beste up-times van de markt. "Wij zijn inderdaad altijd online en met onze uptime van 99.9% sinds 2014 zijn we de marktleider in betrouwbare infrastructuur. Een optimale klantenervaring is zoals eerder gezegd ons voornaamste streefdoel en dat vertaalt zich ook in onze aanpak voor de klantensupport. Wie ons belt, komt niet terecht in een callcenter ergens ver weg, maar bij een collega in ons kantoor in Amsterdam. Daardoor weten we zeer goed welke problemen vaak terugkomen en kunnen we pijlsnel reageren. Laden moet kunnen zonder er verder bij na te denken, net zoals je vandaag je smartphone oplaadt. Met het ontwerp van de stations, het betaalgemak, de klantensupport, de gebruiksvriendelijke app, Autocharge, enz. willen we iedereen snel en zorgeloos aan het elektrisch rijden en laden krijgen. We ontvangen trouwens heel veel positieve reacties. Onlangs kregen we een bericht van iemand die op een bepaald ogenblik verschillende opties had geprobeerd en veel problemen had ondervonden. Hij vertelde dat hij uiteindelijk naar een Fastned station was gereden 'want daar werkt het altijd'. En net die positieve ervaring, dat is waar we het voor doen."

MEER INFO:

WWW.FASTNEDCHARGING.COM

NEWS



Prototype elektrische performance 4-deurs GT Polestar 5 en Polestar 2 BST edition 270 debuten op Goodwood Festival of Speed 2022

Polestar, het Zweedse elektrische performance autobedrijf, keert terug naar het Goodwood Festival of Speed op 23 juni 2022. Daar debuten een prototype van de Polestar 5 en een nieuwe beperkte serie, de high-performance Polestar 2 BST edition 270. Ook het elektrisch roadster-concept van Polestar en het bestaande gamma tekenen present.

“Goodwood is onze favoriete plek om onze wagens te tonen in een enthousiaste omgeving”, vertelt Thomas Ingenlath, CEO van Polestar. “Dit jaar zijn we verheugd om de Polestar 5 te tonen die op de heuvel rijdt. Ons R&D-team in het Verenigd Koninkrijk levert fantastisch werk voor de ontwikkeling van de wagen en we zijn trots dat we hun harde werk al kunnen tonen in dit vroege stadium.”

Het prototype van de Polestar 5 wordt in de First Glance Paddock geparkeerd en zal meermaals over de heuvel rijden tijdens het evenement. De Polestar Precept, de concept car die evolueert tot de Polestar 5, is aanwezig op de speciale Polestar-stand, samen met het elektrische roadster-concept van Polestar en de Polestar 2 BST edition 270.

De geüpdatete Polestar 2 wordt in de Electric Avenue geplaatst en Polestar zal opnieuw exclusieve testritten aanbieden naast het evenemententerrein in Molecomb, waar bezoekers de kans krijgen om een testrit te boeken met de Polestar 2 op een afgesloten route.

De jongste jaren heeft Polestar al verschillende wagens laten debuten tijdens het iconische evenement - inclusief het prototype van de Polestar 1 in 2018 en de experimentele Polestar 2 in 2021. De gelimiteerde serie Polestar 1 Sun en de experimentele Polestar 2 staan naast het prototype van de Polestar 5 in de First Glance Paddock en rijden ook de helling op.

Naar aanleiding van de lopende ontwikkeling van de Polestar 5, onthult Polestar in de nieuwste aflevering van zijn YouTube-documentairereeks “Precept: From Concept to Car” het creatieproces van het interieur van de productiewagen.

Polestar heeft de intentie op de Nasdaq te noteren in een voorgestelde bedrijfscombinatie met Gores Guggenheim, Inc. (Nasdaq: GGPI, GGPIW, en GGPIU), die naar verwachting wordt afgerond in juni 2022.

NEWS

Elektrische toekomst van Jaguar begint met SUV's

Jaguar zal in 2025 aan een nieuw tijdperk in zijn geschiedenis beginnen door een exclusief elektrisch merk te worden met een hogere marktpositionering. Een offensief dat van start zal gaan met drie SUV's.

Jaguar, dat al enkele jaren met commerciële problemen en betrouwbaarheidsproblemen kampt, is hard getroffen door de negatieve gevolgen van de coronapandemie, die tot een daling van de verkoop heeft geleid. Zo werden in 2021 wereldwijd slechts 86.720 Jaguars verkocht, een daling van bijna 16% ten opzichte van 2020. De situatie is dus alarmerend. Wanhopige tijden vragen om wanhopige maatregelen. Jaguar heeft daarom een herstelplan opgesteld dat in 2025 van start zal gaan en rond twee hoofdpijlers zal draaien: elektrificatie en luxe. Vanaf 2025 zal het volledige gamma van het Britse merk namelijk uitsluitend elektrisch zijn en flink hoger gepositioneerd worden om te kunnen concurreren met prestigemerken als Aston-Martin en Bentley. Een kolossale maar onvermijdelijke dubbele uitdaging voor Jaguar? Om dit te bereiken zal de partner van Land Rover binnen JLR zijn offensief van de laatste kans lanceren met een trio van SUV's. Tenminste, dat is



de info die onze doorgaans goed geïnformeerde collega's van Autocar hebben verkregen.

LEES VERDER OP: [AUTOGIDS.BE](https://autogids.be)

Interparking investeert fors in laadinfrastructuur

De Interparking groep investeert al meerdere jaren in laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen door in tal van zijn parkings laadpalen te installeren. Tussen nu en het eind van 2023 wil het bedrijf 800 extra publieke laadpalen neerpoten op het Belgisch grondgebied.

De Interparking groep is fel begaan met zowel het tegemoetkomen aan de behoeften van zijn klanten als het zich steeds verder engageren richting duurzaamheid. Vandaar dat het bedrijf al meerdere jaren fors investeert in laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Tal van de al dan niet overdekte parkings van Interparking in België zijn al uitgerust met één of meerdere laadpunten. Het bedrijf wil zijn klanten op deze manier een bijkomende dienst bieden op het moment dat dit voor hen het meest opportuun is. Parkeren in een parking vormt immers inderdaad het ideale moment om een voertuig op te laden zonder tijd te verliezen. Het is voor de B2B-klanten als het ware een buitenkansje op een moment dat de wetgeving omtrent firmawagens bedrijven en zelfstandigen zachtjes in de richting van het haast exclusief investeren in geëlektrificeerde (hybrides en volledig elektrische) auto's dwingt.

Op het einde van het 2de kwartaal zullen 670 laadpunten toegankelijk zijn. Ze zijn verdeeld over Vlaanderen (235 laadpunten), Wallonië (117 punten) en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (247 punten), maar ook over de verschillende parkings gelegen in de zone rond de luchthaven van Zaventem (71 punten).

We hebben het hier trouwens bewust over 'laadpunten' en niet over 'laadpalen', aangezien een laadpaal soms over twee laadpunten kan beschikken, waaraan twee voertuigen tegelijkertijd opgeladen kunnen worden. De Interparking groep richt zijn vizier in eerste instantie op plaatsen waar de



vraag het grootst is of op plekken met veel passage, zoals de stationsparkings in verschillende grote steden of aan grote commerciële centra. De Stad Antwerpen wordt trouwens ook goed bediend met zowat 90 laadpunten, die momenteel al operationeel zijn in de parkings van de Metropool.

162 PROJECTEN VOOR 2022

Het investeringsritme zal in de komende maanden nog verder opgetrokken worden met niet minder dan 162 nieuwe laadpunten, die in de pijplijn zitten of die momenteel al geïnstalleerd worden. Daardoor zal het aantal publieke laadpunten voor elektrische voertuigen op het Belgisch grondgebied tegen 2023 stijgen tot 800. Opvallend zijn onder meer de ontwikkeling van 42 laadpunten op de parking van het Westland Shopping Center of de installatie van nog eens 29 palen op de parkeerplaats van het Bordet ziekenhuis.

Interparking maakt zijn laadpalen toegankelijk voor alle soorten laadbadges, zodat de ze voor alle klanten gemakkelijk toegankelijk en gebruiksvriendelijkheid zijn.

NEWS



VISION EQXX verbreekt eigen efficiëntierecord tijdens zomerse roadtrip van Stuttgart naar Silverstone: 1.202 km op één enkele acculading

Op een andere langeafstandsrit laat de zuinigste Mercedes-Benz aller tijden een nóg hogere efficiëntie van 8,3 kWh/100 km en indrukwekkend thermomanagement zien

Met opnieuw een rit van meer dan 1.000 km op één enkele acculading heeft de Mercedes-Benz VISION EQXX zijn eigen efficiëntierecord in het echte verkeer verbroken. Na de eerste recordreis van Stuttgart naar Cassis (Frankrijk) afgelopen april legde het prototype de lat ditmaal nóg hoger, met een 1.202 km lange roadtrip van Stuttgart naar Silverstone (GB). Na een Autobahn-afsluiting en een omvangrijke omleiding bij Pforzheim passeerde de VISION EQXX de Franse grens bij Straatsburg en reed met hoge snelheid door Noord-Frankrijk naar Calais, om daar met de trein de Eurotunnel te passeren. In Engeland kreeg de VISION EQXX te maken met het drukke verkeer op de M25 rond Londen. Het team maakte vervolgens een tussenstop bij Mercedes-Benz Grand Prix in Brackley. Daar werd de VISION EQXX verwelkomd door de Formule 1- en Formule E-specialisten die betrokken waren bij de ontwikkeling van zijn geavanceerde aandrijflijn. De reis ging verder naar Silverstone, waar Nyck de Vries de VISION EQXX in ontvangst mocht nemen. De Nederlander, die uitkomt voor het Mercedes-EQ Formula E Team, ging bepaald niet zachtzinnig met het voertuig om, en joeg hem op zijn topsnelheid van 140 km/h over het iconische Britse circuit. De Vries haalde er het maximale uit en voltooide elf ronden, alvorens op het

allerlaatste restje acculading de pitstraat weer in te rijden. Tijdens de hele roadtrip maakte de VISION EQXX maximaal gebruik van zijn innovatieve thermomanagement om ondanks druk verkeer en zomerse temperaturen een gecombineerd energieverbruik van 8,3 kWh/100 km te behalen.

De langeafstandsritten van de VISION EQXX op de openbare weg hebben de prestaties van de elektrische efficiëntietechnologieën van Mercedes-Benz in een groot aantal reële verkeerssituaties aangetoond. Daarnaast hebben de R&D-experts ook waardevolle data ontvangen voor het lopende ontwikkelingsprogramma.

“De reis wordt vervolgd - nog verder en nog efficiënter! Opnieuw heeft de VISION EQXX bewezen dat hij gemakkelijk meer dan 1.000 km kan afleggen op één enkele acculading, ditmaal onder heel andere praktijkomstandigheden. Aangezien Mercedes-Benz ernaar streeft om tegen 2030 volledig elektrisch te zijn daar waar de marktsituatie dat toelaat, is het van belang om de wereld te laten zien wat er in de dagelijkse praktijk kan worden gerealiseerd dankzij een combinatie van geavanceerde technologie, teamwork en vastberadenheid”, aldus Markus Schäfer, lid van de raad van bestuur van Mercedes-Benz Group AG en als Chief Technology Officer verantwoordelijk voor ontwikkeling en inkoop.

NEWS



GROENE DEELWAGENS MAKEN OPMARS

De prijzen voor diesel en benzine swingen de pan uit, maar de aankoop van een elektrische wagen is voor veel mensen onbetaalbaar. Het Deense bedrijf GreenMobility biedt met 100% groene deelwagens een perfect alternatief. Zo'n 5000 Belgen zagen inmiddels de voordelen in van het handige free floating systeem.

Hoewel de Belg verknocht is aan zijn wagen, het liefst hebben we er zelfs twee per gezin, staat deze 95% van de tijd gewoon stil. Zonde als je weet hoeveel een wagen kost. Om nog maar te zwijgen van verzekering en onderhoud. Dat kan efficiënter en vooral goedkoper.

GreenMobility wil met zijn 100% elektrische deelauto's de (tweede) gezinswagen vervangen. In 2020 deed het Deense bedrijf zijn intrede in Antwerpen en Gent met 200 elektrische deelwagens, en recent voegden ze ook Brussel toe aan het lijstje. Inmiddels maken zo'n 5000 Belgen gebruik van het systeem. De deelwagens van GreenMobility werken met een free floating systeem, wat wil zeggen dat je de wagens overal in de stad mag achterlaten. Daarnaast zijn er verspreid over de stad ook tal van parkeerplaatsen met oplaadpunten van GreenMobility. Weg met parkeerstress dus.

DE MOGELIJKHEDEN ZIJN EINDELOOS

"We vinden het belangrijk dat onze gebruikers niet hoeven inboeten aan flexibiliteit", benadrukt CEO Steve Van Avermaet.

"Je activeert een auto in de app op het moment dat je hem nodig hebt, rijdt naar je bestemming, sluit de rit af waar je wil binnen de stadszone en betaalt enkel voor het gebruik. Parking, verzekeringen, stroom en onderhoud zijn allemaal bij de prijs inbegrepen."

De deelwagens worden vooral gebruikt voor praktische ritten zoals boodschappen of de kinderen naar school brengen, maar de mogelijkheden zijn eindeloos. Een avondje uit in de stad zonder je druk te moeten maken over een BOB? Neem de deelwagen heen en boek een taxi terug. Een weekendje naar zee of de Ardennen? Ook voor langere ritten zijn de wagens ideaal. Je kiest er namelijk voor of je betaalt per minuut, per dag of voor een week via verschillende handige pakketten.

"PRIVÉ-WAGENS ZULLEN VERDWIJNEN"

Bijna 40% van hun klanten verkocht inmiddels zijn eigen auto of kon vermijden een (extra) wagen te kopen. Een evolutie die volgens het bedrijf noodzakelijk is met het oog op onze toekomstige mobiliteit. Steve: "We moeten zo veel mogelijk mensen vervoeren met zo weinig mogelijk auto's. Eén deelauto haalt zo'n 6 privé wagens uit het straatbeeld. Dit komt zowel de steden als het klimaat ten goede."

GreenMobility is inmiddels aanwezig in 11 Noord-Europese steden en heeft de ambitie de grootste wereldwijde aanbieder te worden van groen autodelen. "We streven ernaar om in 2025 in 35 steden aanwezig te zijn", zegt Van Avermaet.

"We willen de manier waarop mensen zichzelf verplaatsen in en rond steden transformeren en zo zorgen voor een aangename leven in de stad."

Op termijn zien we privé-wagens verdwijnen. Deelwagens zijn de toekomst. Je zal ze als het ware aan je voordeur kunnen bestellen. Een service die GreenMobility trouwens nu al mogelijk maakt. Stel je eens voor hoeveel groene ruimte er in de plaats kan komen van al die overvloedige parkeerplaatsen?"

ALFA ROMEO TONALE TONALE HYBRIDE: DE DYNAMIEK DIE ALLES IN BEWEGING ZET



De Alfa Romeo Tonale is de eerste geëlektrificeerde SUV van het merk, het model dat symbool staat voor de metamorfose van het merk. De auto werd symbolisch voorgesteld in Tempio Valtiano, nabij het Comomeer, de plaats waar Alessandro Volta de eerste batterij uitvond, de eerste statische generator van elektriciteit.

TEKST EN FOTO'S: ALFA ROMEO

ENERGIE TEN DIENSTE VAN HET DNA VAN HET MERK

Alfa Romeo is het tijdperk van de elektrificatie binnengetroten, terwijl het trouw bleef aan het eigen DNA van Italiaanse sportiviteit, dankzij het ultramoderne elektrificatiesysteem. Exclusief voor Alfa Romeo maakt de 48 V Hybrid VGT-motor (Variable-Geometry Turbo) met 160 pk zijn debuut. De 1,5-liter benzinemotor met turbocompressor met variabele geometrie is gekoppeld aan de Alfa Romeo TCT-transmissie met 7 versnellingen en een elektromotor van 15 kW en 55 Nm (135 Nm dankzij de overbrengingsverhouding van 2,5:1) en kan de wielen aandrijven, zelfs wanneer

de verbrandingsmotor uitgeschakeld is. Dankzij deze technische voorziening biedt de Tonale een authentieke elektrische ervaring. Hij presteert indrukwekkend: 0 - 100 km/u in 8,8 seconden en een topsnelheid van 210 km/u. Dankzij deze technische oplossing is het mogelijk om in elke situatie waarin dat nodig is, zoals rijden bij lage snelheden, parkeren en cruisen, in de elektrische modus tot 15 kW te rijden, om zo een authentieke hybride rijervaring te bieden.

Hij is eveneens verkrijgbaar in de 130 CV hybride versie met een Alfa Romeo TCT dual-clutch

transmissie met 7 versnellingen en de 48-volt "P2" elektromotor; in dit geval bedraagt de acceleratie 0 - 100 km/u in 9,9 seconden en de topsnelheid 195 km/u.

ALLE SPECIFICATIES VAN DE HYBRIDE VERSIES

De eerste geëlektrificeerde compacte SUV van het merk vindt de sportiviteit van de 21ste eeuw opnieuw uit door te zorgen voor een authentieke "hybride-ervaring", dankzij het ultramoderne elektrificatiesysteem dat werd ontworpen om ten dienste te staan van het merk. Om de prestaties



en de efficiëntie te maximaliseren is gekozen voor een lithium-ionbatterij van de tweede generatie met een hoge prestatie: dankzij het hoge vermogen (tot 22 kW) is het mogelijk om de elektrische tractiemotor op de beste manier aan te drijven, bovendien is de capaciteit (0,8 kWh) meer dan twee keer zo hoog als de batterijen die gewoonlijk worden gebruikt in hybride-systemen. De nieuwe batterij is zeer compact: hij heeft geen invloed op de afmetingen van de kofferruimte omdat hij onder de middentunnel, tussen de voorzetels, is geïnstalleerd. Het "dual voltage" systeem met DC/DC converter van 48 naar 12 Volt beheert de interface met de elektrische architectuur van het voertuig.

Dankzij zijn technologie biedt de Tonale 48V Hybrid VGT de typische prestaties van een gasmotor, die nog verbeterd worden dankzij

het reactievermogen van de elektrische motor. De acceleratie is consistent met een uiterst lineaire vermogensafgifte, maar met een verbruik dat vergelijkbaar is met dat van een dieselmotor.

Bovendien maken de talrijke voorzieningen van Tonale de rijervaring nog comfortabeler, waaronder:

- "Silent Start", om het voertuig te starten zonder de benzinemotor aan te zetten, enkel in EV modus
- "Energy Recovery", om energie terug te winnen die anders verloren zou gaan bij het vertragen van de auto (e-Coasting) en tijdens het remmen (regeneratief remmen)
- Boost & Load Point Shift, "e-Boosting" maakt een hoger koppel op de wielen mogelijk

dankzij de elektromotor die de benzinemotor ondersteunt; door het door de elektromotor geleverde koppel (motor of rem) te kalibreren, is het bovendien mogelijk het werkpunt van de benzinemotor te optimaliseren

- "Electric Drive", waardoor het voertuig alleen met de elektromotor kan rijden terwijl de benzinemotor is uitgeschakeld.
- De verschillende EV-mogelijkheden van de Tonale maken het mogelijk om alleen de elektromotor te gebruiken (met de benzinemotor uitgeschakeld) in verschillende rijscenari's, waaronder:
- e-Creeping maakt gebruik van de elektromotor om het weggrijden te verzorgen dat normaal beschikbaar is in voertuigen met automatische versnellingsbak, bij een snelheid die kan variëren van 0 km/h tot het equivalent van de benzinemotor die stationair draait in de eerste versnelling, of in achteruit
- e-Launch, om het voertuig te starten met alleen de elektrische motor
- e-Queuing, om te blijven rijden in een file, in een "stop & go" patroon
- e-Parking, om parkeer manoeuvres te vereenvoudigen, waardoor ze praktisch en stil zijn.

EV-mogelijkheden zijn beschikbaar afhankelijk van de laadstatus van de batterij en het vereiste vermogen.

PERFECTE GEWICHTSVERDELING

De Alfa Romeo Tonale biedt maximaal rijplezier dankzij specifieke technische oplossingen. Een van de elementen die hiertoe hebben bijgedragen, is de perfecte gewichtsverdeling tussen de twee assen - eigen aan de kenmerkende architectuur van Alfa Romeo - wat een speciaal beheer van massa en materialen vereiste, zowel door te werken aan de lay-out van de auto als door alle zwaardere onderdelen zo centraal mogelijk te plaatsen. De Tonale-versies met voorwielaandrijving maken gebruik van de uit-



stekende massabalans om de koppelafgifte op de grond te optimaliseren en een weggedrag te bieden dat in de bochten niet te evenaren is.

De Alfa D.N.A. keuzeschakelaar voor de rijmodus, die voor het eerst gebruikt werd in de Giulietta, Mito en 4C en daarna verder ontwikkeld werd in de Giulia en Stelvio, is nu ook beschikbaar in de Tonale met specifieke functies die betrekking hebben op de elektrische aandrijflijn.

In de Tonale is de "Dynamic"-modus ontworpen met een specifieke kalibratie van het gaspedaal, wat zorgt voor doeltreffender remmen en een directere respons op het stuurwiel. De "Natural"-modus blijft de beste prestatieoptimalisatie behouden. In deze modus wordt het compromis tussen het gebruik van de elektrische motor en de interne verbrandingsmotor automatisch beheerd, waardoor dagelijks energie en verbruik kunnen worden bespaard zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties. De modus "Advance Efficiency", ten slotte, is gekalibreerd voor maximale energie-efficiëntie in de hybride versie.



NFT TECHNOLOGIE

In wereldpremière introduceert Tonale de NFT-technologie (non-fungible token). Alfa Romeo is de eerste autofabrikant die een auto koppelt aan een digitaal NFT-certificaat. De technologie is gebaseerd op het "blockchain card" concept, een vertrouwelijk en niet-modificeerbaar record van de belangrijkste stadia in het leven van een individueel voertuig. Deze kenmerkende off-board, gebruiksklare en duurzame voorziening onderstreept het innovatieve karakter van Alfa

Romeo. Met toestemming van de klant genereert de NFT een certificaat met de gegevens van het voertuig. Dit certificaat kan worden gebruikt als garantie voor de algemene status van de auto en heeft een positieve invloed op de restwaarde. Op de markt voor tweedehandsauto's vormt het NFT-certificaat een extra bron van geloofwaardigheid waarop eigenaars of dealers kunnen rekenen, en kopers zullen gerustgesteld zijn bij hun keuze voor een tweedehandsauto.





Stap vlot over naar een elektrische auto

Vraag alvast je DATS 24-laadpas aan:

- ✓ 100 % groene stroom
- ✓ Makkelijke en automatische facturatie
- ✓ Voordelige tarieven aan de DATS 24-laadpunten
- ✓ Toegang tot ruim 11.500 laadpunten in België en 144.000 internationale laadpunten
- ✓ Laden tijdens je boodschappen



Scan de QR-code voor meer info of surf naar electric.dats24.be



NIEUWE
**RENAULT
MEGANE E-TECH**
100% electric

ontdek hem
vanaf nu in het
hele verdelersnet




meer info



**tot 470 km autonomie, 26 geavanceerde rijhulpsystemen
en nieuw 774cm² groot openR-dashboard met Google*
integratie**

0 - 0 g CO₂/km (WLTP)

contacteer je concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van je voertuig. adverteerder:
Renault België-Luxemburg n.v. (invoerder), bergensesteenweg 281, 1070 Brussel, rpr Brussel - btw be 0403 463
679. iban be76 0017 8828 2195. *Google, Google Play en Google Maps zijn handelsmerken van Google LLC.
milieu-informatie [K.B. 19.03.2004] op www.renault.be  GEEF VOORRRANG AAN VEILIGHEID.

