

# ecoMOBIEL

LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE VOITURES ÉLECTRIQUES, HYBRIDES ET AUTRES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES! 33



**KIA EV9**

## Charge ultra-rapide et partage de l'électricité



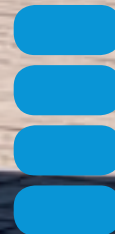
**LE SALON DE  
L'AUTOMOBILE DE  
BRUXELLES**

**P 10**



**TEST: TOYOTA COROLLA  
CROSS HYBRID**

**P 54**



**SKODA ENYAQ COUPÉ  
RS IV COUPÉ RS IV**

**P 62**

# SKODA

 100% électrique. 100% pour vous.



## Škoda Enyaq Coupé iV

La conduite électrique dans sa forme la plus excitante et irrésistible. Au volant d'un SUV spacieux arborant la silhouette d'un séduisant coupé. Il offre non seulement 100% de déductibilité fiscale aux professionnels, mais aussi une tranquillité d'esprit de 100% grâce à son autonomie pouvant atteindre 556 km.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

15,2 - 17,5 KWH/100 KM (cycle combiné, WLTP)  0 G CO<sub>2</sub>/KM

Informations environnementales (A.R. 19/03/2004) : [www.skoda.be](http://www.skoda.be). Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule. E.R./Annonceur : D'Ieteren Automotive SA/NV, Škoda Import Belgium, rue du Mail 50, 1050 Ixelles – BCE BE 0466.909.993.

DESIGNED  
& MADE  
IN BELGIUM



HIGH-END,  
INTELLIGENT,  
SIMPLY BEAUTIFUL!



**CUSTOMISABLE**  
TO YOUR PERSONAL TASTE,  
OR BRAND ID

DISCOVER MORE ON [SNIGG.BE](https://snigg.be)



THE  
NEW

# ix1



 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): [bmw.be](http://bmw.be)

16,8-19,1 KWH/100KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

#bornelectric

## **BMW Meeusen**

Brasschaatsteenweg 318 - 2920 Kalmthout  
T 03 620 21 10 - [www.meeusen.bmw.be](http://www.meeusen.bmw.be)

## **MINI Brugge Store by Cocquyt**

Dirk Martensstraat 7A - 8200 Brugge  
T 050 31 40 37 - [www.cocquyt.bmw.be](http://www.cocquyt.bmw.be)

## **BMW Cocquyt**

Waggelwaterstraat 27 - 8200 Brugge  
T 050 31 40 37 - [www.cocquyt.bmw.be](http://www.cocquyt.bmw.be)

## **BMW Van den Broeck**

Roekhout 11 - 1702 Dilbeek  
T 02 466 20 88 - [www.vandenbroeck.bmw.be](http://www.vandenbroeck.bmw.be)

## **BMW Van den Broeck**

H.Moeremanslaan 146 - 1700 Dilbeek  
T 02 466 20 88 - [www.vandenbroeck.bmw.be](http://www.vandenbroeck.bmw.be)

## **BMW De Mey Knokke**

Natiënlaan 52 - 8300 Knokke  
T 050 89 55 55 - [www.demey.bmw.be](http://www.demey.bmw.be)

## **BMW De Mey Maldegem**

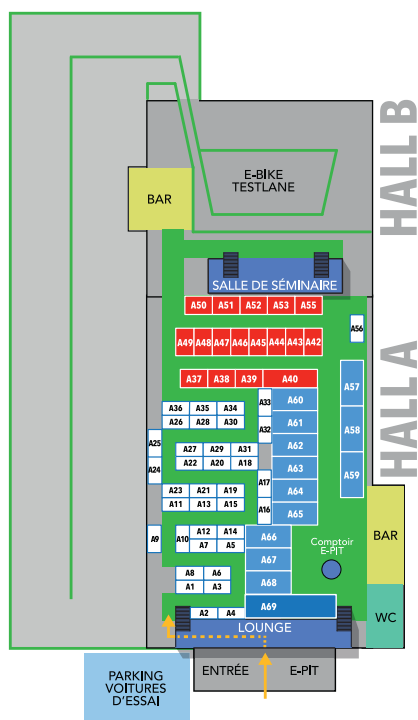
Aalterbaan 216C - 9990 Maldegem  
T 050 71 40 44 - [www.demey.bmw.be](http://www.demey.bmw.be)

  
**EMED**  
eMobility Day  
EXPO & TRY-OUT EXPERIENCE



# RESSENTEZ, EXPÉRIMENTEZ ET DÉCOUVREZ LE MONDE MAGIQUE DE LA CONDUITE ÉLECTRIQUE

L'EMD 03/06/2023 sera un événement dynamique avec 90 exposants qui fourniront aux nombreux clients de l'EMD les informations dont ils ont besoin. les visiteurs - particuliers, indépendants, gestionnaires de flottes, PDG et autorités (locales) - recevront les informations nécessaires et vivront des expériences concrètes grâce aux essais routiers prévus. Pour les E-bikes, un parcours intérieur a été élaboré. Pour les voitures et les motos, un itinéraire sera tracé sur les routes publiques.



## HALL A

Découvrez un large éventail d'entreprises qui vous guideront et vous informeront ! Vous pourrez réserver des essais routiers à l'avance. Après votre visite EMD, la conduite électrique n'aura plus de secrets pour vous !

## HALL B

Dans ce hall se trouvera également un parcours d'initiation qui vous permettra d'essayer votre E-bike préféré.

**NE MANQUEZ PAS CETTE EXPÉRIENCE.**



EXPO & TRY-OUT EXPERIENCE

## DATE

Samedi 3 juin 2023

## LIEU

Oktoberhallen, Schrovestraat 22A, Wieze, Belgium

[www.emobilityday.be](http://www.emobilityday.be)

# Recharger & aller de l'avant

## Allez où voulez avec Q8 electric

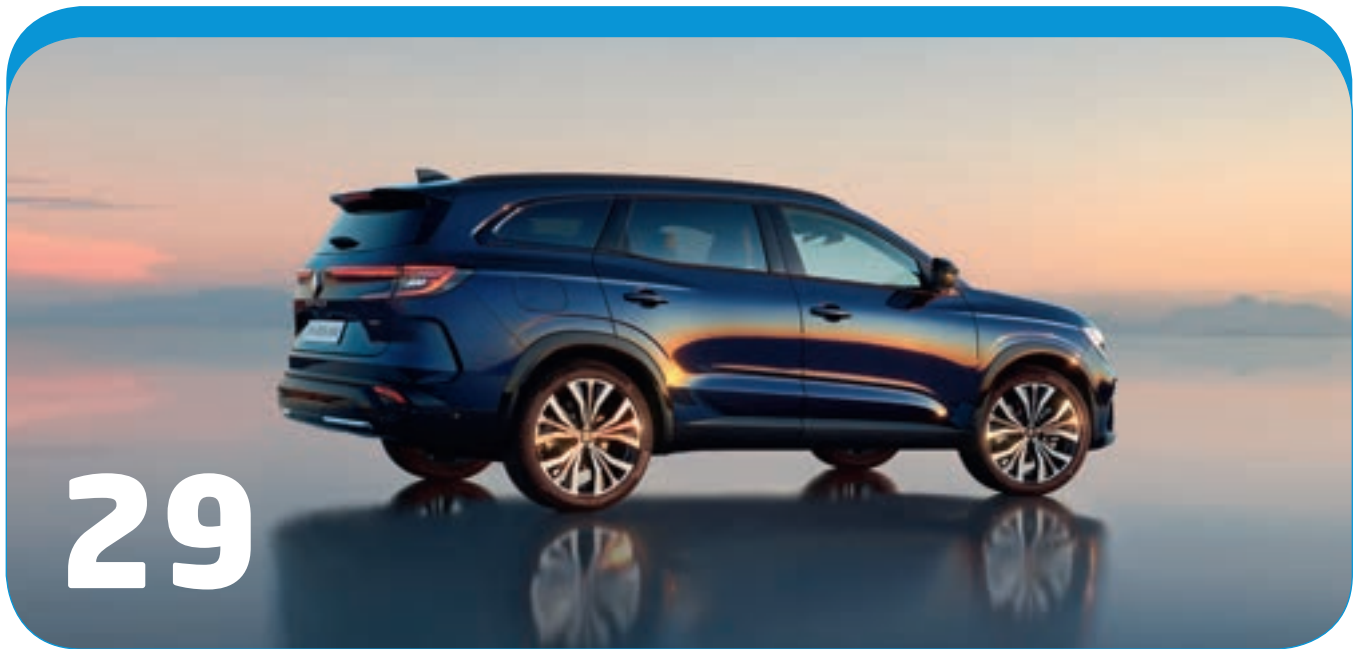
Avec **Q8 electric**, vous continuez à aller de l'avant. Grâce à **1 app** et **1 carte**, vous pouvez accéder à **99 % des bornes de recharges dans tout le Benelux**, que vous soyez client particulier ou professionnel.

Découvrez la recharge simple et pratique sur [Q8.be/electric](https://q8.be/electric).



**Q8**   
& allons de l'avant





**10-LE SALON DE L'AUTOMOBILE DE BRUXELLES 14-CITROËN AU BRUSSELS MOTOR SHOW 2023 17-ABARTH AU BRUSSELS MOTOR SHOW 2023 18-DS 3 E 22-TEST: NISSAN QASHQAI E-POWER 29-NOUVEAU RENAULT ESPACE 30-LE MAZDA MX-30 E-SKYACTIV R-EV DÉCROCHE CINQ ÉTOILES AU CRASHTEST EURO NCAP 34-KIA EV9: CHARGE ULTRA-RAPIDE ET PARTAGE DE L'ÉLECTRICITÉ 36-PREMIER ESSAI: OPEL ASTRA ET GRANDLAND GSE 39-KBC AUTOLEASE ÉLABORE UNE «GUIDE DE LA CONDUITE ÉLECTRIQUE» POUR AIDER LES GESTIONNAIRES DE FLOTTE ET LES CONDUCTEURS 44-TEST: BYD TANG 47-TEST: BYD ATTO 3 48-NISSAN JUKE HYBRID N-DESIGN 2023. UN SUV CROSSOVER SPORTIF 54-TEST: TOYOTA COROLLA CROSS HYBRID 57-TEST MG4 60-ÉNERGIE VERTE CHEZ D'ARTA EN ARDOOIE - STATION DE RECHARGE ULTRA RAPIDE ABB E-MOBILITY 62-SKODA ENYAQ COUPÉ RS IV COUPÉ RS IV 68-TSG PROPOSE DES SOLUTIONS GLOBALES 71-EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH 79-SHELL RECHARGE SOLUTIONS TRAVAILLE AVEC DES PARTENAIRES SUR UN AVENIR DURABLE 83-CHARGEMENT INTELLIGENT AVEC STYLE - TECHNOLOGIE ET DESIGN D'ORIGINE BELGE 86-VOTRE PARTENAIRE E-MOBILITÉ**

**ANNÉE 10, MAI 2023, NUMÉRO 33** | Eco Mobiel s'adresse à tous ceux qui s'intéressent aux véhicules électriques, hybride ou autres, non-entraînés par un moteur essence ou diesel | TIRAGE: 26.000 exemplaires (dont 35% en FR) | FRÉQUENCE: trimestriel | WEB: [www.eco-mobiel.be](http://www.eco-mobiel.be) | RÉDACTEUR EN CHEF: Erik De Ridder – e-mail: [edr@eventbox.be](mailto:edr@eventbox.be) | RÉDACTION: Dominiek Saelens, Dominique Sergant, Ella Scheers, Filip Dewulf, Hilde Pauwels, Isabelle Vandecan, Laura De Ridder, Matthias Vanheerentals | ÉDITEUR RESPONSABLE: Erik De Ridder, Event&Expo Belgique | ART DIRECTOR: Bert Wagemans | SALES: Ine Vanbesien – tél: 0472 90 06 17, e-mail: [iv@exclusief.be](mailto:iv@exclusief.be) | SECRÉTARIAT & TRAFIC PUBLICITÉS: Hilde De Ridder – tél: 09 228 22 84, e-mail: [hilde@hdr.be](mailto:hilde@hdr.be) | COPYRIGHT: Aucun article ou partie d'article de ce magazine ne peut être repris, reproduit ou copié sans autorisation explicite de l'éditeur. | ABONNEMENT: Frais d'envoi (50 euros/an) à commander via Hilde De Ridder – e-mail: [hilde@hdr.be](mailto:hilde@hdr.be)

# LE SALON DE L'AUTOMOBILE DE BRUXELLES NOUVEAU CRÉATEUR DE TENDANCES

Après une déception au Salon de Paris en octobre, avec l'absence de nombreuses marques, nous attendions avec impatience le Salon de Bruxelles. La 100e édition du salon s'est déroulée au Palais du Heysel.

TEXTE: FILIP DEWULF



## ATMOSPHERIQUE

Avec environ la moitié de la surface normale et des stands plus petits en superficie, quelques commentaires critiques ont pu être entendus ici et là. A notre avis, ce n'était pas trop grave. Il y avait peut-être moins de voitures dans les stands, mais les nouveautés étaient présentes et les premières étaient à l'honneur. Nous comparons avec Genève, où certaines marques ne présentent que leurs nouveautés. Et à Genève, nous savons maintenant qu'elles n'ont pas survécu au Covid et à d'autres crises.

Un salon de l'automobile où l'on peut voir toute une gamme, que l'on peut aussi voir chez le concessionnaire, on ne doit pas se déplacer. Des infos, des scoops, des concept-cars, c'est pour ça qu'on va au salon de l'auto.

Sur les stands, nous avons trouvé une bonne ambiance de convivialité et de bonne humeur. Le public - professionnel et privé - a pu avoir un aperçu de ce qui est disponible sur le marché en Belgique.

## LES PREMIÈRES

En termes de premières, nous en avons retenu deux.

Tout d'abord, la Mazda MX30 R-EV a été présentée en première mondiale. Il ne s'agit pas vraiment d'un nouveau modèle, mais Mazda donne un coup de fouet à son crossover électrique en l'équipant d'un moteur wankel, qui agit comme un prolongateur d'autonomie assistant le moteur électrique, ce qui confère à la MX-30 une plus grande autonomie. Ici, le moteur wankel sert uniquement de générateur et n'entraîne pas les roues. La MX-30 est équipée d'une batterie plus petite de 17,8 kWh, ce qui ne lui confère qu'une autonomie de 85 km en mode électrique. Mais avec l'ajout du moteur wankel, l'autonomie totale est de 600 km. Cette voiture est donc un hybride rechargeable. Mazda espère stimuler les ventes avec cette MX-30 R-EV.

Nous découvrons une deuxième première chez - comment pourrait-il en être autrement - une marque chinoise. Seres a présenté un nouveau SUV électrique, le Seres 5. Ce SUV de 4,70 mètres de long vise le segment





premium et se décline en plusieurs versions. Il est possible de choisir entre une version à deux ou quatre roues motrices. Cette dernière est équipée de deux moteurs électriques. La batterie est de 80 kWh dans la version à traction avant et de 90 kWh dans la version à transmission intégrale. Cela donne une autonomie de 500 ou 530 kilomètres respectivement. Les systèmes Vehicle to Loud (V2L) et Vehicle to Vehicle (V2V) seront disponibles et le système de charge rapide sera issu du système smart, mais la vitesse spécifique n'a pas encore été communiquée. Les ventes débiteront au printemps et les voitures seront importées par OneAutomotive, qui importe déjà d'autres marques



chinoises telles que BAIC, DSFK et SWM, avec un succès relativement limité à ce jour.

### VOITURE DE L'ANNÉE 2023

Bruxelles a organisé pour la première fois l'élection de la voiture européenne de l'année. Auparavant, cette élection était réservée au salon de Genève.

Les sept finalistes ont été exposés dans une salle séparée et un pavillon spécial a expliqué le déroulement du vote le jour de la presse. 22 pays ont été autorisés à voter, en fonction de la taille de leur marché. La Belgique ne disposait que de deux membres votants, soigneusement répartis entre les deux langues nationales. En ce qui nous concerne, c'est la Jeep Avenger qui a remporté la victoire de manière quelque peu inattendue. La Jeep Avenger se targue d'une autonomie de 400 km et d'un prix qui se veut inférieur à 40 000 euros. Vous pouvez vous attendre à ce que nous vous fassions part de nos





**Emportez votre borne de recharge n'importe où, n'importe quand !**



*Découvrez les vidéos  
informatives !*

## Charger partout

Les Smart Attachments s'adaptent à toutes les prises - que ce soit à la maison, au bureau ou à une station de recharge publique !

## Très intelligent

Rapports de charge  
Support OCPP  
Charge à temps contrôlé



## 100% sûr

Testé, certifié et emballé avec des protections internes.



[www.ev-quip.be](http://www.ev-quip.be)

*Webshop*



**EV-QUIP**



premières impressions de conduite de ce nouveau venu. La VW ID.Buzz et la Nissan Ariya ont été autorisées à compléter le podium.

### ABSENTS

Outre les quelque 95 pour cent du marché belge qui étaient présents, nous regrettons quelques absents de taille. Mercedes-Benz a présenté quelques modèles dans l'exposition séparée avec d'autres exclusivités, mais un stand Mercedes complet était absent des palais du Heysel. Volvo n'avait pas non plus de stand, mais la direction du constructeur avait décidé il y a plusieurs années de ne participer que de manière limitée à de tels salons automobiles.

### MEET AND GREET

Pendant le salon, nous avons eu plusieurs brèves conversations avec des responsables de marques automobiles. Chez Citroën, nous nous sommes entretenus avec le PDG Vincent Cobée. Nous lui avons demandé comment

se présentait l'avenir de Citroën. À la question de savoir si des voitures électriques moins chères allaient voir le jour, il a répondu qu'une nouvelle Citroën C3 serait lancée cette année et qu'elle aurait certainement une version électrique. Nous avons également eu un aperçu du prototype Ölli, qui semble être l'incarnation de la modularité et de la simplicité.

Chez Subaru, nous nous sommes entretenus avec les chefs de produit responsables de la nouvelle Solterra. Ils restent enthousiastes à l'égard de leur nouveau venu et attendent avec impatience les résultats des ventes. La nouvelle approche du marché des flottes est particulièrement importante, car jusqu'à présent, Subaru s'adressait principalement aux particuliers. De nouvelles collaborations avec Toyota pour d'autres modèles sont actuellement hors de question.

Avec 271.000 visiteurs, le salon de Bruxelles est de nouveau à la page. L'objectif était légèrement plus élevé, mais la surface était plus petite et la période était également un peu plus courte. Nous attendons déjà avec impatience l'édition 2024, dont les dates ont déjà été annoncées.



# CITROËN

## AU BRUSSELS MOTOR SHOW 2023

Avec une nouvelle identité de marque et un nouveau logo, Citroën ouvre un nouveau chapitre. En 103 ans d'histoire de la marque, il s'agit de la 10<sup>e</sup> évolution. Le logo est plus moderne, plus graphique et adapté aux nouveaux médias numériques. Le nouveau logo orne déjà le nouveau concept-car OLI et, à partir de la mi-2023, tous les nouveaux modèles recevront également le logo. Chez Citroën, le nouveau logo va de pair avec le développement de solutions de mobilité plus audacieuses et plus accueillantes pour le bien-être des clients Citroën, sous la devise "Rien ne nous touche plus que Citroën".

TEXTE: CITROËN ET FILIP DEWULF

### CONCEPT CITROËN OLI

Véritable manifeste d'idées intelligentes, Oli se présente comme une carte routière de la mobilité électrique et fonctionnelle pour améliorer la vie quotidienne de chacun dans un futur proche.

Laboratoire d'idées sur roues, Oli s'efforce de gérer au mieux son cycle de vie en réduisant le poids et la complexité et en utilisant des matériaux recyclés et recyclables. Oli ne pèse pas plus d'une tonne et a une autonomie de 400 km, avec une consommation d'électricité réduite grâce à une vitesse maximale de 110 km/h et un temps de charge de 20 à 80 % en seulement 23 minutes. Oli est également doté d'un capot, d'un toit et d'un fond de coffre plats, fabriqués en carton recyclé et très résistants. Il s'agit également d'un véhicule électrique intelligent, capable d'alimenter le réseau, la maison ou un accessoire en électricité.

### Ë-C4 ET NEW Ë-C4X: LA GAMME DES MODÈLES À SUCCÈS S'ÉLARGIT

La Citroën ë - C4 offre le compromis d'un véhicule électrique accessible et répondant aux besoins des clients. La ë-C4 associe une batterie de 50 kWh, plus abordable et plus légère, à une puissance de charge en courant continu de 100 kW, offrant une vitesse de charge supérieure à celle de la plupart des concurrents. Avec une autonomie de 357 km (cycle WLTP), la ë-C4 permet d'effectuer des trajets quotidiens tout au long de l'année et d'aborder les trajets plus longs en toute confiance, grâce à l'application Free2Move Esolutions - qui permet aux utilisateurs de planifier leur trajet. Les bornes de recharge situées à proximité de l'itinéraire du conducteur peuvent être facilement trouvées. En Belgique, la ë-C4 est un véritable succès dans le segment des voitures compactes électriques à hayon.

Dans la gamme, la ë-C4 s'enrichit d'une nouvelle version avec la ë-C4X. Défiant les définitions traditionnelles des formes de carrosserie compactes, la nouvelle ë-C4 X offre quelque chose d'innovant et de distinctif: un design qui combine la silhouette élégante d'un fastback avec l'allure moderne d'un SUV et le raffinement intemporel et l'espace à bord d'une quatre portes. Les passagers arrière en particulier en profitent grâce à l'espace aux genoux et aux coudes le plus généreux du segment. Le coffre est lui aussi généreux, avec 510 litres et un accès extra-large. Grâce à sa

forme lisse et aérodynamique et à sa motorisation électrique efficace et sans émissions, la ë-C4 X offre une autonomie pouvant atteindre 360 km selon le cycle WLTP. Avec 136 ch et 260 Nm de couple instantanément disponible, la conduite est souple, silencieuse et dynamique, avec un temps de 0 à 100 km/h de 10 secondes et une vitesse maximale de 150 km/h. À une station de recharge publique, avec un chargeur rapide DC de 100 kW, la batterie est rechargée à une vitesse d'environ 10 km/min, 80 % de la charge étant effectuée en 30 minutes. Avec une wallbox de 7,4 kW, la charge dure 7,5 heures avec une alimentation monophasée et seulement 5 heures avec une alimentation triphasée.

### NEW C5 AIRCROSS PLUG-IN HYBRID ET NEW C5X PLUG-IN HYBRID

Avec 260 000 exemplaires vendus depuis son lancement en 2018, la C5 Aircross se distingue sur le segment très concurrentiel des SUV compacts grâce à son espace à bord, sa modularité et son confort iné-





galé. La Nouvelle C5 Aircross capitalise sur ces qualités et a été dotée d'un look plus professionnel. Visuellement plus large et plus imposant que son prédécesseur, la C5 Aircross gagne en présence grâce à des lignes plus structurées. La face avant adopte une nouvelle allure plus verticale, avec une signature lumineuse distincte à LED, avec un effet 3D. Un espace confortable, accentué par la suspension Progressive Hydraulic Stops, une exclusivité Citroën. La motorisation hybride rechargeable (180 ou 225 ch) au cœur de la gamme augmente le confort à bord grâce aux avantages de l'électrique pour les trajets quotidiens jusqu'à 55 km, et à l'autonomie illimitée pour les trajets plus longs grâce à la motorisation essence. Elle roule en silence et sans vibration, jusqu'à 135 km/h en mode électrique, et dispose d'un couple instantané de 320 Nm, pour un confort permanent et des accélérations dynamiques.

A mi-chemin entre un break, une berline et un SUV, la C5 X Plug-In Hybrid bénéficie de la suspension active Citroën Advanced Comfort, combinaison de deux pare-chocs hydrauliques progressifs et d'un contrôle actif des amortisseurs. Les passagers sont parfaitement isolés des irrégularités de la route et peuvent profiter du confort des sièges Advanced Comfort et d'une ergonomie royale. Un véritable "tapis volant". Avec ses 485 litres et sa forme parfaitement utilisable, le coffre est un allié de taille pour les longs trajets. Avec ses 4,8 mètres de long, la C5 X se distingue par ses phares en forme de chevrons qui lui confèrent une allure résolument moderne. Le profil est audacieux, avec une grande garde au sol, de grandes roues et un hayon incliné apparent. La C5 X est également disponible en version hybride rechargeable de 180 et 225 chevaux. Elle parcourt jusqu'à 55 km en mode électrique.

#### **AMI: UN VÉRITABLE PHÉNOMÈNE DE MOBILITÉ**

Depuis son lancement en mai 2021, la Citroën Ami a largement dépassé le cap des 1 000 commandes en Belgique. La Citroën Ami est l'une des solutions de l'offensive électrique lancée par Citroën depuis 2020. La Citroën Ami est un phénomène populaire. Avec l'Ami, Citroën propose une réponse aux enjeux de la mobilité urbaine, qui sont plus que jamais au cœur des préoccupations et des attentes des citoyens. Ami est une solution individuelle d'e-mobilité qui permet de se déplacer en toute sécurité dans un véhicule fermé, 100% électrique et accessible à tous. La My Ami Tonic, nouvelle version, se pare d'un graphisme énergique et stimulant pour exprimer une autre facette du caractère d'Ami. La famille Ami s'agrandit également avec l'arrivée de la version utilitaire My Ami Cargo, une solution économique sur le marché, électrique, ultra-compacte et conçue pour répondre aux nouveaux besoins des professionnels, de la livraison de petits colis sur de courtes distances, en zone urbaine, aux déplacements au sein de l'établissement. Citroën Ami est un phénomène de mode qui répond aux nouvelles aspirations de mobilité pour les trajets quotidiens de proximité en étant électrique, sans permis et abordable, confortable, sûr et sans stress. Innovante par sa réponse moderne aux besoins des clients de tous âges.



# sustainable mobility solutions

En tant que référence en matière de solutions de recharge pour VE, nous proposons, en Belgique, aux PME et professions libérales diverses solutions afin de recharger écologiquement leur flotte de véhicules électriques. Nous proposons un ensemble complet de services et de produits permettant aux entreprises de prendre les bonnes décisions lorsqu'il s'agit d'apporter des changements stratégiques et opérationnels à leur flotte. Nous fournissons des solutions de recharge personnalisées et adaptées à chaque entreprise. Prêt pour votre transformation ? Nous sommes là pour vous aider.

 **electric**cea  
driven by electric power

Dronckaertstraat 444, B-8930 Lauwe  
T +32 56 75 32 10, [info@electriccea.com](mailto:info@electriccea.com)

[www.electriccea.com](http://www.electriccea.com)



## ABARTH AU BRUSSELS MOTOR SHOW 2023

# PREMIÈRE EUROPÉENNE DE LA NOUVELLE ABARTH 500E: MORE ABARTH THAN EVER!

Pour Abarth, l'électrification ne se limite pas au respect de l'environnement. Elle est aussi synonyme de plaisir de conduite et de performances. La nouvelle Abarth 500e est plus Abarth que jamais (« More Abarth than Ever », avec un style irrévérencieux, ludique mais audacieux, et une expérience de conduite palpitante. Combinant performance, puissance électrique, style et un nouveau son puissant, elle transforme la technologie avancée en adrénaline, et la durabilité en performance. Grâce à son architecture électrique ainsi qu'à une meilleure répartition du poids, un meilleur couple, un empattement plus long et des voies plus larges, la nouvelle Abarth 500e est encore plus rapide et plus excitante en conduite urbaine et périurbaine. La Nouvelle Abarth 500e est équipée d'une puissante batterie de 42 kWh et développe 154 ch: de quoi passer de 0 à 100 km/h en 7 secondes. Trois modes de conduite sont disponibles: Turismo, Scorpion Street et Scorpion Track. Grâce au système de charge rapide de 85 kW, il ne faut que 5 minutes pour récupérer 50 km d'autonomie. Et 35 minutes suffisent pour récupérer 80 % de l'autonomie. La Nouvelle Abarth 500e est aussi la première et la seule citadine qui peut être équipée du générateur de sons, pour ceux qui ne veulent pas renoncer à l'inimitable «rugissement d'Abarth». Ce système accompagne les performances du moteur, en reproduisant fidèlement le son d'un moteur à essence Abarth. Pour son lancement, la nouvelle Abarth 500e est proposée en série spéciale Scorpionissima, disponible aussi bien en berline qu'en cabriolet. Une édition richement équipée déclinée en deux couleurs audacieuses: Acid Green et Poison Blue.

TEXTE & PHOTOS: FIAT



### NOUVELLE GAMME ABARTH 2023: SIMPLE À CONFIGURER, CONÇUE POUR S'AMUSER

Configurer une Abarth n'a jamais été aussi simple grâce à la nouvelle expérience client intuitive et innovante de la marque. Il suffit de quelques minutes pour créer son Abarth sur mesure, en fonction de ses besoins et de ses goûts personnels.

On peut d'abord choisir son niveau d'adrénaline avec une Abarth 595 (165 ch) ou une Abarth 695 (180 ch). L'étape suivante permet de choisir une des deux âmes, Turismo ou Competizione, disponibles avec les deux moteurs, tant en berline qu'en cabriolet.

Ensuite, le client a le choix entre deux packs iconiques qui reflètent les valeurs fondamentales de la marque: la performance et le style. Le Pack Tech offre notamment un Navi 7" et Clima auto, alors que le Pack Confort se distingue par son système audio Beats et des phares au Xénon.

Enfin, il ne reste plus qu'à choisir la couleur, parmi lesquelles la nouvelle teinte « Orange Racing », clin d'œil à la Fiat 131 Racing Volumetrico Abarth et sa livrée Orange Racing 255.

## DS 3 E

# UNE JOLIE FRANÇAISE

Nous étions attendus par Stellantis à Zaventem tôt, très tôt le matin. Pour un vol à destination de Valence. Là, avec nos collègues français, nous avons été conduits à la DS Gallery où, sur l'esplanade, nous pouvions admirer une vingtaine de DS 3 flambant neuves de différentes couleurs. Après une première présentation sur place, nous avons reçu les clés de notre voiture.

TEXTE: FRANK VAN OOSTEN - PHOTOS: DS



La DS 3 est le successeur de la DS 3 CROSSBACK et ses traits familiaux sont restés immuables. La DS 3 a quelque chose de noble, ancré en elle par le nom DS et son histoire des années 1960 et 1970. Cependant, la nouvelle DS 3 a évolué stylistiquement et techniquement par rapport à sa devancière.

La version 100 % électrique, la DS 3 E-TENSE, développe 115 kW (156 ch) grâce à une nouvelle batterie de 54 kWh et une autonomie WLTP de 400 km. Ce qui est tout à fait correct. Le constructeur parle de 15 à 20 % d'autonomie en plus en ville.

Ce que nous avons pu confirmer lors de notre essai routier.

La DS 3 est un produit 100% français et est construite à Poissy, près de Paris. Pour information, le moteur électrique vient de Trémery-Metz et la transmission de Valenciennes.

Il faut bien sûr donner des points à sa ligne extravagante par rapport à ses concurrentes directes.

La DS 3 a reçu une nouvelle calandre plus large, une calandre noire avec des pointes de diamant chromées. Un spoiler avant réformé, associé aux phares à LED, à la calandre et aux prises d'air, forme un ensemble équilibré qui garantit des performances aérodynamiques optimisées.

Les feux diurnes se composent de deux lignes de LED de part et d'autre de l'avant et sont typiques des derniers designs de DS Automobiles.

Parmi les nombreuses nouveautés, nous avons trouvé un Clous de Paris en relief sur le capot, en différentes couleurs selon le modèle.

La ligne de la carrosserie conserve son individualité et parvient à équilibrer le design et le savoir-faire technique, grâce à l'aileron de requin, aux poignées de porte encastrées et aux joints de fenêtre invisibles.

L'arrière de la DS 3 est astucieusement dessiné, les feux et le hayon étant soulignés avec goût par une bande peinte en noir avec la signature «DS Automobiles» polie en acier inoxydable. Les jantes ont été entièrement redessinées. Elles sont disponibles en 17 et 18 pouces et dans différents thèmes et couleurs.

La nouvelle DS 3 est disponible en sept couleurs, standard, métallisée et perlée. Celles-ci peuvent être librement combinées avec une couleur de toit en Perla Black et Carat Grey (les noms parlent d'eux-mêmes). Nous avons également trouvé remarquables les poignées de porte, encastrées dans la carrosserie. Lorsqu'on les ouvre, même à une distance de moins de 1,5 m, elles sortent des portières. Lorsqu'on s'éloigne de la voiture, celle-ci se verrouille et les poignées disparaissent à nouveau dans la carrosserie.

### L'INTÉRIEUR DANS LE PUR LUXE FRANÇAIS - NOBLESSE OBLIGE

L'enthousiasme pour la réalisation d'un modèle unique se reflète dans cette DS 3. L'inspiration de la voiture est clairement le luxe français dans une nouvelle robe exclusive.

Les matériaux sont soigneusement choisis et témoignent d'un sens de l'innovation, de la durabilité et de la qualité.

L'intérieur en cuir nappa avec la finition Art Leather vieilli, l'Alcantara avec les surpiqûres nacrées et les embossages Clous de Paris garantissent le caractère de l'habitacle. Ce souci du détail est indéniablement inscrit dans l'ADN de la DS.

Des formes appropriées et une mousse haute densité innovante garantissent le confort agréable et familier des sièges français. Les sièges avant sont chauffants, massants (soutien lombaire) et réglables électriquement (avant et arrière, haut et bas, inclinaison, soutien lombaire).

### La DS 3 se décline en 3 versions.

- La Bastille, disponible uniquement en motorisation essence.
- La Rivoli, disponible avec des moteurs à essence et électriques
- Et la version supérieure, l'Opera, également à essence et électrique.

Les lignes plus sportives, la Performance et la Performance +, sont également disponibles en version essence et électrique.

Dans de nombreux cas, les acheteurs peuvent encore choisir des options pour personnaliser leur intérieur. La liste des options est limitée, car beaucoup d'entre elles étaient incluses dans l'équipement de série.



### LE SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT

La DS 3 est équipée d'un nouveau système d'infodivertissement central haute résolution de 10,3 pouces. Les fonctions de contrôle témoignent d'une étude ergonomique du tableau de bord. L'écran tactile comporte 12 carrés parmi lesquels le conducteur peut choisir ses propres widgets.

Le système DS IRIS permet une navigation connectée et une reconnaissance vocale intelligente. La caractéristique de ce système est la possibilité pour l'utilisateur de personnaliser l'écran central et le tableau de bord de 7 pouces. Il est complété par un affichage tête haute qui projette les informations essentielles dans le champ de vision du conducteur. Les instruments sont divisés en deux sections distinctes, toutes deux personnalisables. Parallèlement, les fonctions peuvent être contrôlées à l'aide d'un système avancé de reconnaissance vocale en 40 langues ou de commandes tactiles sur l'allée centrale. Le réglage des fonctions a été revu pour améliorer l'ergonomie et intégrer les caractéristiques spécifiques du DS IRIS SYSTEM. La fonction miroir est disponible sans fil.

### TECHNOLOGIE DE LA FOMULE E

La DS 3 bénéficie d'un tout nouveau moteur électrique, d'une nouvelle transmission et d'une nouvelle batterie pour plus de puissance et d'autonomie. La DS 3 a une puissance de 115 kW (156 ch) et un couple de 260 Nm à 400 volts.

La nouvelle DS 3 est également proposée avec deux moteurs à essence: PureTech 100 avec boîte manuelle à 6 vitesses et PureTech 130 avec boîte automatique à 8 vitesses. Et enfin, bien sûr, une version hybride.

### Elle est équipée d'aides électroniques à la conduite;

- Visio Park 2: aide au stationnement avec une visibilité à 360°, reproduite par de nouvelles caméras numériques haute résolution.
- Derrière le pare-brise, la DS 3 est équipée d'une caméra qui prend en charge les programmes Lane Keeping Assist, Traffic Sign Recognition et Active Safety Brake.

### Quelques détails supplémentaires ;

- Régulateur de vitesse adaptatif.
- Aide au maintien dans la voie.
- Freinage d'urgence automatique
- Système DS Iris
- Focal Electra, un système audio haut de gamme avec 12 haut-parleurs et un subwoofer, un système audio de 515 W, bon pour un son chaud et une grande pureté. La collaboration avec Focal garantit que le son reste discret par rapport au «monde extérieur». En effet, ils ont participé à la conception du joint de porte, du feutre de porte, du traitement acoustique des vitres. C'est ainsi que la DS 3 est devenue très silencieuse, de l'intérieur à l'extérieur.

### MYDS

S'occupe du verrouillage et du déverrouillage des portes, de l'allumage des phares, de l'activation du signal sonore et de la recharge de la batterie à distance.

### EN ROUTE

Nous avons testé la DS 3 sur quelque 140 kilomètres le premier jour, répartis entre les autoroutes, les routes de montagne sinueuses et la ville. Bref, un peu de tout. La DS se comporte de manière stable dans les virages. Comme c'était la première fois que nous conduisions une DS, nous avons dû chercher un peu les symboles sur la console centrale, mais nous nous y sommes habitués. Nous avons trouvé que l'accélération de 9 secondes sur le papier était un peu faible pour une voiture électrique, mais à l'usage, nous n'avons pu que l'apprécier. Elle nous a pilotés dans tous les virages, a effectué des dépassements confortables et les gaz à effet de rayon ont invariablement produit un effet «wow». La voiture est limitée à 160 km/h. Ce paragraphe est le plus court de tous, car la DS 3 a fait ce que nous lui avons demandé, elle s'est déplacée de manière stable et serrée dans le trafic quotidien et elle est également économique.

## PRIX TTC DE LA DS 3 €

Rivoli \_\_\_\_\_ **43.800€**

Opera \_\_\_\_\_ **48.100€**

Performance Line \_\_\_\_\_ **41.500€**

Performance Line + \_\_\_\_\_ **43.500€**

## LA CONCURRENCE:

**Audi Q2 Volkswagen Taigo, Mini Countryman**

## APERÇU

+

- La tenue de route
- Equipement complet
- Economique
- Design agréable et conduite confortable

-

- Visibilité panoramique (compensée par la caméra 360°) .
- Les boutons de la console centrale sont difficiles à lire



## Vous recherchez un véhicule commercial compact et entièrement électrique ?

Ligier Professional propose alors deux solutions intéressantes : le **Pulse 3** à trois roues et le **Pulse 4** à quatre roues. Ces scooters légers et ces camionnettes de livraison sont silencieux, sans émissions, pratiques et confortables.

100% électrique, durable et fiscalement attractif

Convient également à partir de 16 ans et aux personnes sans permis de conduire

Parfait pour la ville et les zones industrielles

Modulaire et adaptable

Distribution du courrier

Distribution de colis

Entreprises privées et institutions publiques



Révolutionnez votre  
flotte de VE avec

le chargeur **PQ150** VE

La solution intelligente, portable,  
et à l'épreuve du temps pour  
vos besoins de recharge de VE.

Préparez-vous à améliorer  
votre expérience de conduite  
EV avec le PQ150 !



+32 3 337 38 30  
[www.bluecorner.be](http://www.bluecorner.be)



- Que vous soyez une société de leasing, une grande ou une petite entreprise, le PQ150 est la solution de recharge idéale pour votre flotte de véhicules électriques !
- Avec une gamme de charge de 2.2kW-22kW (6A-32A), le PQ150 est conçu pour les hybrides et les véhicules électriques complets.
- La fonctionnalité Plug-and-Play permet une connexion simple connexion à toutes les prises électriques domestiques de l'UE industrielles également.
- Accompagné de notre service de remboursement, le PQ150 permet au conducteur d'être dédommagé pour ses frais de recharge à domicile. Tout en maintenant une transparence totale sur les données de charge.
- Avec le PQ150, la recharge de votre véhicule électrique se fait en douceur, sans installations complexes et avec tous les avantages de la recharge dynamique.

Contactez-nous dès aujourd'hui  
pour en savoir plus !  
[sales@bluecorner.be](mailto:sales@bluecorner.be)  
or call +32 3 337 38 30



## TEST: NISSAN QASHQAI E-POWER L'ÉLECTRICITÉ SANS CÂBLES

Nous avons déjà conduit la nouvelle Nissan Qashqai, avec sa motorisation hybride légère. A l'époque, on parlait déjà de la prometteuse version e-Power. Elle est maintenant arrivée et nous avons été autorisés à la prendre en main pendant une semaine.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: NISSAN





Avec la technologie e-Power, l'objectif de Nissan est de rendre la conduite électrique accessible à tous. Ceux qui hésitent encore à opter pour une Nissan Ariya entièrement électrique - que nous aurons également l'occasion de tester prochainement - peuvent se tourner vers cette Qashqai équipée du groupe motopropulseur e-Power. E-Power offre les avantages de la conduite électrique sans avoir à recharger la voiture avec des câbles.

#### COMMENT CELA FONCTIONNE-T-IL ?

Le Qashqai e-Power utilise un moteur électrique pour entraîner les roues avant. Elle dispose également d'une batterie d'une capacité de seulement 1,9 kWh. C'est toutefois le moteur électrique qui fait le travail. Le moteur à essence de 1,5 litre ne sert que de prolongateur d'autonomie. Le moteur à combustion n'est utilisé que pour entraîner l'alternateur. L'électricité produite par ce dernier est acheminée vers la batterie. La e-Power se conduit donc comme une voiture électrique. Vous pouvez vraiment le sentir et l'entendre, ou pas, car la Qashqai est très silencieuse. La voiture est si silencieuse que lorsque vous partez, vous n'entendez que l'air conditionné, surtout les matins froids, lorsqu'il a du travail à faire pour amener l'habitacle à la température idéale. Ce n'est qu'à plein régime ou à des vitesses plus élevées que l'on peut entendre le bruit du moteur à essence, mais il n'est certainement pas dérangeant.

Qu'en est-il de la puissance? La combinaison du moteur électrique et du moteur à essence produit 190 ch et 330 Nm de couple. Nous n'avons pas eu l'impression qu'elle avançait vraiment au cours des premiers jours de notre essai, mais dans l'ensemble, il s'agit d'une voiture douce. Il ne s'agit pas d'une voiture de sport, mais sa taille et son potentiel de clientèle ne l'exigent pas non plus.

#### CONSOMMATION

Nissan veut convaincre les clients de son e-Power que cette technologie serait plus favorable à la consommation. Nissan annonce une consommation officielle de 5,3 litres aux 100 km. Lors de notre semaine d'essai, nous

n'avons malheureusement pas atteint cette consommation, notre ordinateur de bord étant bloqué à 6,6 litres aux 100 km. A notre avis, ce n'est qu'à faible vitesse ou dans la circulation urbaine que l'on peut atteindre une consommation plus basse, en appuyant de temps en temps sur le bouton EV pour gagner quelques kilomètres supplémentaires. Nissan fournit à cette Qashqai sa pédale électronique, connue de la Leaf. Cela signifie que vous pouvez laisser la voiture freiner indépendamment, comme c'est le cas avec une voiture électrique. L'arrêt complet n'en fait pas partie, mais ce système fonctionne bien, en particulier dans la circulation urbaine ou dans les embouteillages lorsqu'il est associé au régulateur de vitesse adaptatif.

#### CONDUITE

En termes de comportement général, la Qashqai e-Power se conduit de manière agréablement souple et confortable. La Qashqai e-Power dispose de 3 modes de conduite, allant du mode Eco économique au mode Sport en passant par le mode Standard, et on le remarque assez bien. Le mode Sport est plus prononcé, mais franchement nous ne l'avons pas beaucoup utilisé, car cette Nissan n'a pas vraiment d'ambitions sportives. Nous avons déjà évoqué le silence à bord. Pour le reste, l'équipement est complet, surtout dans notre version haut de gamme Tekna+.

#### BUDGET

La Qashqai n'est disponible qu'à partir du 2ème niveau de finition NConnecta pour un prix de base à partir de 41.990 €. La version haut de gamme Tekna+ est proposée à partir de 48.790 €. Pour les particuliers, il s'agit d'un prix assez élevé. Comme cette e-Power n'est pas une voiture entièrement électrique, elle ne bénéficie pas d'une fiscalité avantageuse, ce qui complique les choses pour les entreprises.

**La Nissan Qashqai e-Power est une technologie intéressante pour ceux qui ne veulent pas passer immédiatement à une voiture entièrement électrique. Il n'y a pas de problème de recharge et d'autonomie. La conduite est similaire à celle d'une voiture électrique en raison de son silence et de son confort agréable. Si nous la considérons comme un hybride, elle n'est pas vraiment plus économique qu'un hybride ordinaire à recharge automatique ou qu'un petit moteur à essence.**

#### APERÇU

+

- E-Power est techniquement intéressant
- pas besoin de brancher
- silence à bord

-

- la consommation pourrait être meilleure
- pas de prix avantageux
- fiscalité pour les entreprises



# Un monde plus vert sans émissions de CO2

Aujourd'hui, une dynamique se met en place pour proposer des stations de recharge aux installateurs d'énergie. En procédant **de manière qualitative et proactive**, vous contribuez, en tant que grossiste, à une gestion plus intelligente de l'énergie et limitez votre consommation



électrique. En tant que fournisseur spécialisé dans les produits à émission zéro, **Project Zero** continuera à jouer ses atouts dans les années à venir.



## Les 5 piliers de Project Zero

En nous concentrant sur des solutions énergétiques de haute qualité et **neutres en CO2**, nous aidons les installateurs, les électriciens et les professionnels à offrir **une solution globale** à leurs clients.



### PRODUIRE L'ÉNERGIE

sur la base de l'énergie solaire, nous avons une large gamme de panneaux solaires.



### STOCKER L'ÉNERGIE

lorsque vous avez des excédents en utilisant des batteries domestiques.



### GÉRER L'ÉNERGIE

de manière intelligente grâce aux solutions domotiques.



### CONSOMMATION D'ÉNERGIE

selon vos besoins grâce aux stations de recharge pour voitures électriques.



### ECONOMISER DE L'ÉNERGIE

grâce à l'éclairage LED à économie d'énergie.



L'équipe expérimentée de **Project Zero** partage ses connaissances sur les émissions zéro et la gestion plus intelligente de l'énergie à travers diverses formations.

PROJECT  
**ZERO**  
energy management systems

Project Zero [Belgique](#)  
Tel: +32 056 711 501  
[info@project-zero.be](mailto:info@project-zero.be)  
[www.project-zero.be](http://www.project-zero.be)

Project Zero [Pays-Bas](#)  
Tel: +31 79 79 96 000  
[info@project-zero.nl](mailto:info@project-zero.nl)  
[www.project-zero.nl](http://www.project-zero.nl)



# DACIA JOGGER HYBRID 140

Avec Jogger, Dacia rend accessible à tous un modèle familial et polyvalent pouvant aller jusqu'à 7 places. Il combine la longueur d'un break, l'habitabilité d'un ludospace et les attributs d'un SUV.

SOURCE: [HTTPS://BE.MEDIA.RENAULTGROUP.COM/](https://be.media.renaultgroup.com/)





# VETON

Charging masterpieces.

Comblez le fossé entre la recharge des véhicules électriques, la convivialité et le design extérieur exclusif.

Plus d'informations sur [www.ve-ton.be](http://www.ve-ton.be).



Robuste et athlétique, il offre un excellent niveau de confort pour tous les passagers, même pour des adultes installés au 3ème rang.

Cette nouvelle version hybride reprend tous les atouts de Jogger sans compromis: pas de réduction de volume de chargement et aucun impact sur l'habitabilité. Preuve que Dacia Jogger est un véhicule polyvalent, il a dès le début été pensé pour accueillir la batterie de traction propre à la motorisation hybride. Celle-ci est installée sous le plancher à la place de la roue de secours, tout comme l'est le réservoir LPG sur les modèles équipés de la motorisation ECO-G 100



Grâce au développement d'une véritable motorisation hybride multimodes et non d'un simple moteur thermique électrifié, Jogger HYBRID 140 offre:

- Un démarrage systématique en traction électrique.
- Un plaisir de conduite en toutes circonstances grâce à la capacité de roulage électrique étendue, y compris lors des accélérations.
- Un excellent rendement énergétique, notamment grâce à la prestation boîte automatique avec la boîte de vitesses à crabots sans embrayage.
- Un freinage régénératif efficace et une haute capacité de recharge des batteries. Le résultat conjoint de l'expertise acquise par Renault Group en Formule 1 et dans le véhicule électrique.

Grâce à ces atouts, Jogger HYBRID 140 peut assurer jusqu'à 80% du temps de roulage en ville en tout électrique, pour un gain de consommation en cycle urbain pouvant aller jusqu'à 40% (par rapport à un moteur thermique équivalent en cycle urbain, sans changer ses habitudes de conduite).

La décélération et le freinage permettent de récupérer de l'énergie cinétique, transformée en énergie électrique pour régénérer la batterie.

Celle-ci peut aussi être rechargée par le moteur thermique, selon des lois de gestion d'énergie construites afin qu'il utilise dans ce cas (par exemple lorsque Jogger circule sur autoroute) son régime de rendement optimum (puissance délivrée au regard du carburant utilisé).

Grâce à ce procédé, chaque fois que la création d'énergie excède le besoin de puissance, la batterie se recharge.

Ce surplus d'énergie peut ensuite être utilisé pour soulager le moteur thermique lors d'une forte sollicitation sur la pédale d'accélérateur, ou pour assurer un roulage 100 % électrique lors d'un passage urbain sur le trajet programmé.



Charger est 'hot'. La conduite électrique aussi. Mais qu'en est-il de l'énergie solaire, de l'équilibrage de charge, le taux de capacité, la gestion optimale de l'énergie, l'utilisation de votre voiture comme batterie domestique ?



L'équipe Watt's Next vous accompagne sur toutes vos questions énergétiques et vous conseille pour intégrer au mieux votre voiture dans votre habitation ou votre entreprise, aussi bien pour la recharge standard que bidirectionnelle.



Découvrez nos solutions de recharge, de stockage et d'énergie sur [wattsnext.be](http://wattsnext.be) ou rendez-vous dans notre showroom et boutique écologique ([okostore.be](http://okostore.be))



## NOUVEAU RENAULT ESPACE L'ADN DE L'ESPACE, NOUVELLE GÉNÉRATION

En 1983, Renault dévoile ce qui peut être considéré comme la première « voiture à vivre »: Renault Espace. Ce pionnier du genre a souvent été copié, jamais égalé. En cinq générations, il est devenu une véritable icône automobile.

TEXTE & PHOTOS: RENAULT

Aujourd'hui, Renault dévoile Nouvel Espace, le nouveau grand voyageur 5 ou 7 places. Ce dernier renforce la grande offensive de la marque sur les segments C et D.

Révolutionnaire puis visionnaire, Espace a toujours évolué avec son temps. Aujourd'hui, Nouvel Espace prend l'allure d'un SUV au design athlétique et élégant, empreint de sportivité en finition Esprit Alpine. Fidèle à son ADN de grand voyageur en 5 ou 7 places, il reste le modèle le plus habitable de la gamme Renault. Et c'est bien là son point fort! Le choix de matériaux raffinés, la qualité d'assemblage et de finition mettent en valeur un équipement haut de gamme tel que le toit vitré panoramique de plus d'un mètre carré, l'un des plus grands du marché.

Bien dans son temps, Nouvel Espace est high-tech à l'intérieur comme sous le capot. Il prend soin de ses occupants par sa connectivité et soigne son empreinte environnementale. Plus compact en dimensions extérieures et plus léger de 215 kilos par rapport à son prédécesseur, il est équipé d'une motorisation E-Tech full hybrid de 200 ch ultra efficace. Sa faible consommation normée de carburant (4,6L / 100 km)\* permet une autonomie jusqu'à 1 100 kilomètres avec un plein, sans recharge.

Dans la tradition historique des voitures à vivre Renault, Nouvel Espace offre des prestations routières et une sécurité au meilleur niveau pour tous les occupants grâce la plateforme de l'Alliance CMF-CD, son châssis



spécifiquement travaillé et ses 32 aides à la conduite. Au volant, le plaisir est démultiplié par le MULTI-SENSE et le 4CONTROL Advanced, le système à quatre roues directrices de Renault.

Les commandes de Nouvel Espace seront ouvertes dans le courant du printemps 2023.



*«Nouvel Espace est un véhicule majeur pour assurer et confirmer notre montée en gamme. Il conserve l'ADN des cinq générations précédentes, par sa présentation haut de gamme, son confort, son habitabilité et sa luminosité. Il se transforme également pour répondre aux nouvelles demandes des clients, avec une motorisation hybride de référence et une expérience multimédia unique.»*

**Fabrice Cambolive, CEO de la marque Renault**

# LE MAZDA MX-30 E-SKYACTIV R-EV DÉCROCHE CINQ ÉTOILES AU CRASHTEST EURO NCAP

Le Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV hybride rechargeable a reçu la notation maximale de cinq étoiles au crashtest Euro NCAP. Les excellents résultats du MX-30 e-Skyactiv EV à batterie testée en 2020 s'appliquent désormais officiellement à son nouveau dérivé hybride rechargeable.

TEXTE & PHOTOS: MAZDA





Les deux variantes du MX-30 obtiennent des résultats impressionnants dans les quatre catégories de tests Euro NCAP: protection des adultes - 91 %, protection des enfants - 87 %, protection des usagers vulnérables de la route (sécurité des piétons) - 68 % et aide à la sécurité - 73 %.

En outre, elles ont obtenu le maximum de points dans les tests de collision latérale, ainsi qu'un carton plein pour le « résultat du crash test basé sur les enfants âgés de 6 et 10 ans », tant pour l'impact frontal que latéral.

Le MX-30 a été le premier véhicule Mazda à obtenir une notation globale de cinq étoiles dans le cadre des normes Euro NCAP 2020 plus strictes en matière de résistance aux chocs, qui mettent davantage l'accent sur la protection des occupants, la protection post-collision et les technologies avancées d'aide à la conduite.

Cet excellent résultat dépend de trois facteurs clés: la dernière architecture de véhicule Skyactiv se caractérise par une carrosserie à haute rigidité, qui absorbe les chocs tout en restant légère. Un arsenal de technologies de sécurité avancées i Activsense aide les conducteurs à identifier les risques potentiels et à réduire la probabilité de dommages ou de blessures. Des normes élevées de protection des piétons atténuent l'impact d'une collision avec des usagers de la route vulnérables.

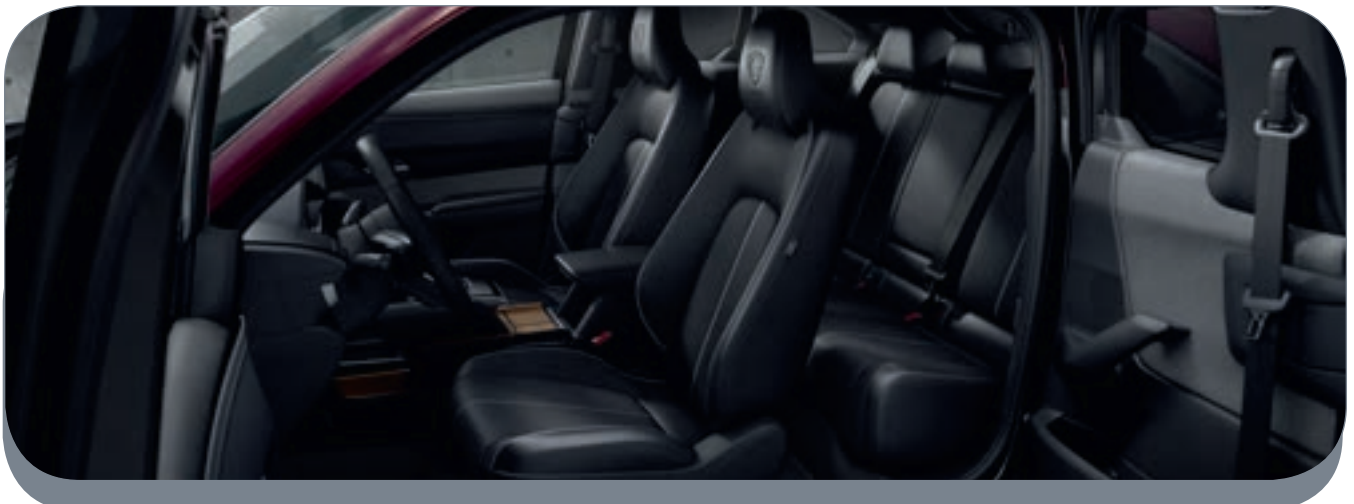
La nouvelle hybride rechargeable de Mazda offre les mêmes avantages que la MX-30 tout électrique, tout en proposant de nouvelles façons d'utiliser la voiture comme un véhicule électrique à batterie. Fort d'une batterie de 17,8 kWh, l'e-Skyactiv R-EV a une autonomie de 85 km en mode 100 % électrique. Utilisant la technologie unique du moteur rotatif de Mazda, le tout nouveau moteur à essence à monorotor de 830 cm<sup>3</sup> fait office de générateur d'électricité. Il permet d'effectuer des trajets plus longs sans souci d'autonomie ou de recharge. En l'absence de connexion mécanique entre le moteur et les roues, l'unité rotative agit simplement comme un générateur. Résultat: le MX-30 e-Skyactiv R-EV est toujours mû par le moteur électrique ; gage d'une expérience de conduite électrique transparente.

Fort de plus d'un demi-siècle d'expertise dans le développement de moteurs rotatifs, Mazda a choisi le moteur rotatif pour cette application en raison de sa capacité unique à produire la puissance requise à partir d'une unité compacte, légère et facile à intégrer. Le moteur rotatif est placé dans le compartiment moteur, à côté du générateur et du moteur à haut rendement. L'association d'une batterie de 17,8 kWh et d'un réservoir de carburant de 50 litres crée un véhicule hybride rechargeable en série unique en son genre, doté d'une autonomie totale flexible pouvant atteindre 680 km, tandis que des émissions de CO<sub>2</sub> (WLTP) de seulement 21 g/km garantissent des performances environnementales de tout premier plan.

Les portes antagonistes sont un des éléments marquants du design du MX-30 et souligne sa parenté avec la Mazda RX-8 de 2003. Cependant, cet élément design ne nuit en rien à la sécurité de cette voiture. En fait, «l'analyse de l'élément écrasé et déformé lors de la collision frontale décalée a indiqué que la structure du MX-30 ne présentait pas de risque élevé pour les occupants d'un véhicule entrant en collision lors d'un impact frontal décalé», ont déclaré les testeurs de l'Euro NCAP. «Dans le test de la barrière latérale représentant une collision occasionnée par un autre véhicule, et dans le test plus sévère de la collision latérale avec un poteau, la protection de toutes les zones critiques de la carrosserie était bonne, et la voiture a obtenu le maximum de points pour ces deux tests.»

Résolument engagé dans l'avènement d'une société future avec zéro accident de la route, Mazda n'a de cesse d'œuvrer à l'amélioration des performances de sécurité de pointe de ses véhicules dans le cadre de sa philosophie Mazda Proactive Safety. Les qualités dynamiques supérieures obtenues grâce à la technologie Skyactiv de Mazda contribuent également à la sécurité de conduite du nouveau Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV. En rendant la voiture plus facile à conduire, elles réduisent le risque d'accident sans compromettre le plaisir de conduire traditionnellement associé aux Mazda.

Après sa présentation en première mondiale au salon de Bruxelles en janvier, le Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV sera commercialisée dans toute l'Europe dans le courant de l'année.



# La Kia XCeed hybride rechargeable.

Une technologie qui vous fait avancer.



Movement that inspires

Même dans votre carrière, vous ne vous arrêtez jamais ? La XCeed est faite pour vous. Son allure sportive, sa calandre avant atypique et son pare-chocs arrière imposant vous séduiront immédiatement. Ses systèmes d'aide à la conduite dernière génération assurent une tenue de route irréprochable et reconnaissent les virages avant même d'y entrer pour adapter automatiquement votre vitesse. Tout cela, dans une version très attrayante : la Kia XCeed hybride rechargeable est 100 % déductible fiscalement<sup>(1)</sup>. C'est ainsi que le progrès technologique devient plus séduisant que jamais.

**Découvrez la Kia XCeed hybride rechargeable chez votre concessionnaire Kia ou sur [kia.be](https://kia.be)**

1,6 l/100 km (WLTP) • 32 - 38 g CO<sub>2</sub>/km (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

(1) Les frais de carburant sont déductibles à hauteur de 50 %. Basé sur la législation en vigueur au 01/01/2023. Kia n'est pas responsable des changements éventuels dans la législation. \* 7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années). \*\* Photo à titre illustratif. E.R. : Kia Belgium SA (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Rue Colonel Bourg 109, 1140 Evere.







L'économie verte est ici. Et c'est pourquoi iLumen offre déjà maintenant une gestion de l'énergie avancée pour optimiser le rendement de votre énergie solaire tant pour des particuliers que pour des entreprises.

## iLucharge

### Recharger en toute confiance

L'iLucharge est la meilleure solution pour recharger les véhicules hybrides et électriques de manière fiable, abordable et intelligente. Combinez l'écologie et l'économie avec notre mode intelligent et chargez votre véhicule avec votre surplus d'énergie solaire.



#### Une charge intelligente

Contrôlé par iLusmart, iLucharge charge votre voiture avec l'énergie solaire excédentaire.



#### Télécommande

Contrôlez la recharge de votre véhicule électrique et obtenez des informations sur l'historique de vos chargements.



#### Chargement à partir de mur

Mise en œuvre facile dans votre système énergétique. Un câble fixe qui charge votre véhicule électrique en toute sécurité avec l'énergie solaire ou simplement une borne de recharge? Le choix est le vôtre.

**iLucharge** contient toutes les fonctions standard d'une station de charge: des dispositifs de sécurité intégrés, un module de charge qui se connecte à l'armoire électrique existante et un câble de charge fixe qui permet de le retirer simplement du mur et de le brancher sur votre véhicule électrique pour le recharger.

#### La solution idéale pour des entreprises

iLumen propose des solutions personnalisées en fonction de la demande de l'entreprise, y compris des solutions pour les employés à la maison.

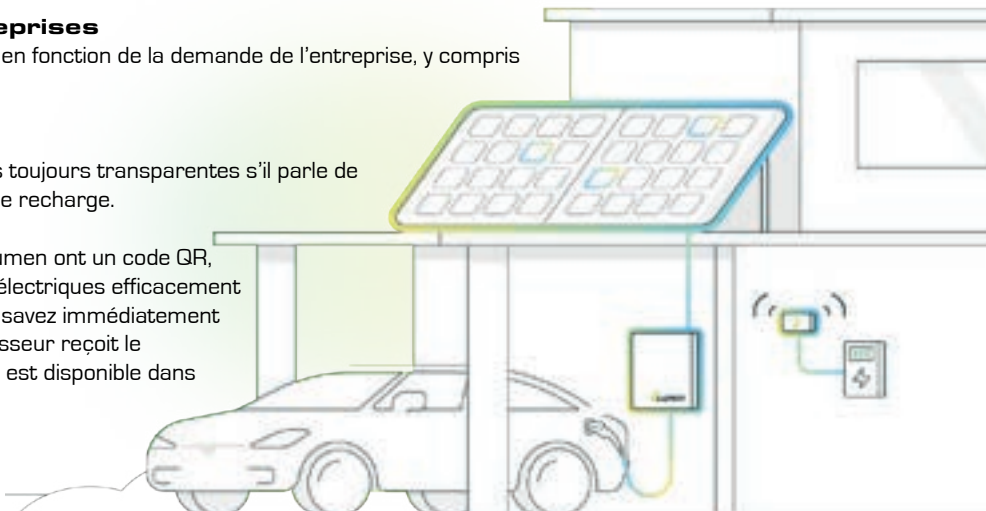
#### Payconiq

Les bornes de recharge publiques ne sont pas toujours transparentes s'il parle de tarifs et ils n'acceptent pas certaines cartes de recharge.

Parce que toutes les bornes de recharge d'iLumen ont un code QR, tout le monde peut recharger leurs véhicules électriques efficacement et avec l'information transparente. Ainsi, vous savez immédiatement quel est le coût de la recharge et que le fournisseur reçoit le paiement directement. Le service de Payconiq est disponible dans toute la Belgique.

#### Prêt pour l'avenir

Notre iLucharge est facile à contrôler. Vous pouvez choisir pour un programme de chargement intelligent dans l'application. Vous serez ainsi encore plus défendu contre des pics dans votre consommation (tarif capacitaire). Ou vous pouvez utiliser l'électricité moins cher (avec les tarifs dynamiques) pour recharger votre véhicule électrique lorsque il y a moins de demande pour l'électricité.



## KIA EV9: CHARGE ULTRA-RAPIDE ET PARTAGE DE L'ÉLECTRICITÉ

Kia Corporation a dévoilé aujourd'hui les détails de la Kia EV9, son premier SUV électrique haut de gamme à trois rangées de sièges, réunissant des idées, un design et une technologie nouveaux et accélérant la transformation de la marque en fournisseur de solutions de mobilité durable à l'ère de l'électrification.

TEXTE: KIA EN FILIP DEWULF - PHOTOS: KIA



Basé sur la plateforme modulaire mondiale électrique (E-GMP), l'EV9 garantit des performances athlétiques complétées par une autonomie en mode électrique pur de plus de 541 kilomètres selon la norme WLTP. Grâce à sa capacité de charge ultra-rapide de 800 volts, la batterie de l'EV9 peut être rechargée suffisamment pour offrir à la voiture une autonomie supplémentaire de 239 kilomètres en 15 minutes environ.

### DESIGN: L'EXPÉRIENCE UTILISATEUR DU SUV RÉINVENTÉE

Conformément à la philosophie de design «Opposites United» de Kia, l'EV9 réinvente le SUV purement électrique avec un équilibre unique d'éléments naturels et modernes. Le pilier «Bold for Nature», qui a inspiré la combinaison d'éléments du monde de la nature et des matériaux, a joué un rôle prépondérant dans le design de l'EV9.

La carrosserie de la Kia EV9 dégage un calme serein et contemporain, un sentiment parfaitement adapté à un véhicule électrique sophistiqué pour la nouvelle ère de la mobilité durable. La voiture a un empattement de 3.100 millimètres et une longueur totale de 5.010 millimètres, une largeur de 1.980 millimètres et une hauteur de 1.755 millimètres, avec un look audacieux et contemporain, sans compromettre son caractère unique.

Le nez de l'EV9 respire la confiance, la clarté et le calme grâce à ses lignes et surfaces épurées. Sa «Digital Tiger Face» distinctive met en évidence son identité, soulignée par la «Digital Pattern Lighting Grille» et les phares verticaux. L'ensemble a un aspect visionnaire et futuriste. La «Digital Tiger Face» comprend deux groupes de petits cubes lumineux dans la carrosserie, à côté de chaque phare. Les feux de jour à LED «Star Map» de l'EV9 créent un motif lumineux animé avancé qui définira la «Digital Tiger Face» de Kia pour les futurs modèles de VE tout en offrant une nouvelle expérience d'éclairage.



## DURABILITÉ: DE NOUVELLES NORMES POUR UNE MOBILITÉ RESPONSABLE

L'engagement stratégique de Kia à devenir un leader de la mobilité durable, et sa stratégie pour devenir neutre en carbone d'ici 2045, va au-delà des groupes motopropulseurs électriques sans émissions. Il inclut également les matériaux utilisés dans la construction de la voiture, et ceux-ci sont portés à un niveau supérieur dans l'EV9, grâce à des matériaux respectueux de l'environnement qui établissent de nouvelles normes en matière de mobilité durable.

La Kia EV9 est une voiture pionnière: c'est le premier modèle à adopter la «stratégie de durabilité du design» de la marque, qui s'articule autour de trois axes. Cette stratégie a été créée pour éliminer progressivement l'utilisation du cuir, intégrer dix éléments durables essentiels dans tous les nouveaux modèles Kia et augmenter continuellement l'utilisation de matériaux organiques tels que le maïs, la canne à sucre et les huiles naturelles. Kia a pour objectif de porter à 20 % la proportion de plastiques recyclés qu'elle utilise d'ici à 2030.

## PROPULSION ÉLECTRIQUE: UNE GAMME COMPLÈTE DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ ZÉRO ÉMISSION

L'EV9 offre une large gamme de configurations de propulsion électrique et utilise la technologie de batterie Kia de quatrième génération. Une batterie de 76,1 kWh est proposée avec le modèle standard à propulsion arrière (RWD), tandis que les versions à propulsion arrière et à grande autonomie (RWD Longe Range) et à transmission intégrale (AWD) bénéficient d'une batterie de 99,8 kWh. La puissance des moteurs électriques varie de 150 kW/350 Nm pour la version à propulsion arrière longue, à 160 kW/350 Nm pour la version à propulsion arrière standard. La transmission intégrale

est équipée de deux moteurs électriques et délivre 283 kW et 600 Nm de couple. Une fonction Boost sera disponible via le Kia Connect Store et permettra d'augmenter le couple à 700 Nm.

L'autonomie de la nouvelle EV9 est de 541 kilomètres selon la norme WLTP pour la version RWD Long Range. Grâce au système de charge ultra-rapide de 800 volts, les batteries peuvent être rechargées en 15 minutes pour 239 kilomètres supplémentaires.

## KIA CONNECT STORE: METTEZ À JOUR VOTRE EV9 À TOUT MOMENT ET EN TOUT LIEU

L'idée que Kia se fait d'un SUV familial est liée à la façon dont les clients peuvent choisir l'équipement de leur EV9. Outre les caractéristiques standard de l'EV9, le Kia Connect Store propose également un large éventail d'options permettant aux clients de mettre à jour en permanence leur EV9 en améliorant les fonctions et services numériques du SUV sans avoir à emmener le véhicule dans une concession. La technologie «Digital Pattern Lighting Grille» de l'EV9 peut être encore améliorée avec la fonction «Lighting Pattern». Ainsi, la fonction Boost permet d'augmenter le couple.

L'EV9 est équipée de série d'une fonction V2L (Vehicle-to-Load) via l'unité de contrôle de charge intégrée (ICCU), qui lui permet de décharger l'énergie de la batterie du véhicule. Les familles peuvent utiliser jusqu'à 3,68 kW d'énergie pour les ordinateurs portables, les réfrigérateurs ou le matériel de camping. Grâce au Kia Connect Store, les clients pourront ajouter la fonction Vehicle-to-Grid (V2G) pour revendre de l'électricité au réseau à l'avenir.



## PREMIER ESSAI: OPEL ASTRA ET GRANDLAND GSE

# GRAND SPORT ELECTRIC

Qui se souvient des modèles Opel dont le suffixe est GSE? Oui, la Commodore GSE de 1970 ou la Monza GSE de 1983. À l'époque, GSE signifiait Grand Sport Einspritzung, ou Grand Sport Injection. C'était la GTI des Opel.

Cette désignation revient aujourd'hui, à la différence que le «e» signifie désormais «électrique». Nous avons pu vérifier près de Malaga, en Espagne, si la nouvelle gamme GSe est suffisamment sportive. La désignation GSe fait également partie de la stratégie d'Opel visant à devenir une marque entièrement électrique en Europe à partir de 2028.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: OPEL

### ASTRA ET ASTRA SPORTS TOURER

L'Astra GSe se décline en deux versions: la berline cinq portes et le Sports Tourer, le break. Les deux versions associent un moteur turbo essence de 1,6 litre à un moteur électrique, pour une puissance combinée de 225 ch (165 kW) et un couple de 360 Nm. La batterie est de 12,4 kWh et l'autonomie électrique est officiellement de 64 km. Lors de notre première rencontre, l'ordinateur de bord affichait un peu moins de 40 km avec la batterie complètement chargée. Notre Astra n'a pas dépassé les 3,6 litres aux 100 kilomètres dans les montagnes autour de Malaga. D'autre part, l'Astra accélère de 100 km/h en 7,5 secondes et sa vitesse maximale est de 235 km/h. Des chiffres tout à fait corrects, si l'on tient compte de son poids de 1 700 kg. Ce poids se ressent surtout au freinage, un problème commun aux véhicules hybrides rechargeables.

La GSe se distingue par une direction directe et plutôt vive. En outre, l'Astra est équipée d'amortisseurs FSS (Frequency Selective Damping) de Koni, ce qui devrait lui conférer plus de dynamisme. Ces amortisseurs remplis d'huile devraient offrir une expérience de conduite sportive et confortable.

Associés aux sièges sport dédiés, ils devraient permettre une bonne tenue de route. Nous avons remarqué que les ressorts de l'Astra sont parfois assez fermes dans les virages dynamiques, ce qui est probablement dû en partie à son poids. Les sièges de Vauxhall ont une réputation à tenir grâce à leur certification AGR. Vous ne nous entendrez pas nous plaindre. Ainsi, les sièges sont à peu près la seule chose qui ressort de l'intérieur, qui ne se distingue pas beaucoup du reste de la gamme. Il y a beaucoup de noir, un peu de frivolité serait souhaitable pour souligner un peu plus le label GSe. Il n'y a rien d'autre à dire sur la finition et l'utilisation de l'infotainment.

### GRANDLAND

Le SUV Grandland bénéficie également du label GSe. Il se distingue de ses frères habituels par des jantes spécifiques, qui s'appliquent d'ailleurs aussi à l'Astra, des sièges sport et un toit noir. Un capot noir et un diffuseur assorti en bas sont même disponibles. Le moteur à essence de 1,6 litre est rejoint par deux moteurs électriques qui se combinent pour fournir jusqu'à 300 ch et 520 Nm de couple. Toute cette puissance fait de ce Grandland





une voiture à quatre roues motrices électriques permanentes. Il atteint 100 km/h en 6,1 secondes et sa vitesse maximale est de 235 km/h, tout comme l'Astra. En mode tout électrique, le Grandland GSe atteint 135 km/h. Sa batterie est légèrement plus grande que celle de l'Astra et, avec une capacité de 14,2 kWh, elle permet officiellement de parcourir 66 kilomètres en mode électrique.

Mais le Grandland GSe est-il aussi sportif que Vauxhall le prétend? Il prend des virages serrés, mais on ressent à nouveau le poids qui fait peser 1800 kilos sur la balance. Le Grandland GSe est également équipé des amortisseurs FSD mentionnés plus haut, ce qui constitue un bon compromis entre sportivité et confort. La direction est également réglée de manière spécifique, mais elle n'est pas très précise à notre avis. L'Astra a fait un peu mieux. Le premier Grandland (avec le X après son nom à l'époque) est

apparu en 2017. Oui, c'est ainsi que les choses évoluent rapidement dans le monde de l'automobile, de temps en temps.

#### QUEL EST LE PRIX DE CETTE VOITURE?

L'Astra GSe dans sa version cinq portes est proposée à partir de 47 183 euros. Heureusement, il y a peu d'options, ce qui maintient le prix juste en dessous de 50 000 euros. Une GSe Sports Tourer coûte environ 1 500 euros de plus.

Si vous optez pour le Grandland GSe, vous partez de toute façon d'un prix de base de 56.256 euros et après quelques options, vous arrivez à un peu moins de 60.000 euros.

Des prix solides, surtout pour le Grandland, à notre avis.

### APERÇU

+

- économie de carburant en mode hybride
- sièges sport
- volume du coffre Astra Sports Tourer

-

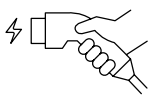
- trop peu de contraste à l'intérieur
- pas assez sportive
- prix

**Les nouvelles Astra GSe et Grandland GSe ont pour objectif de rendre les véhicules sportifs également électriques. Elles n'y parviennent que partiellement. Les voitures tiennent fermement sur leurs jambes et surtout sur les amortisseurs, mais devraient montrer un peu plus de frivolité à l'intérieur. Nous préférons l'Astra au Grandland, malgré la puissance généreuse et la transmission intégrale de ce dernier. Peut-être que Vauxhall devrait fournir l'Astra avec le package du Grandland? 300 ch dans une Astra, nous le souhaitons.**



---

# L'avenir de la mobilité électrique, nous l'écrivons maintenant. Ensemble.



Recharge.  
À domicile,  
en déplacement  
ou au travail



Expertise bâtie  
sur une  
expérience et  
des tests propres



Qualité



Fiabilité



Une solution  
sur mesure  
pour chaque  
situation



**Recharge de 3 kW à 360 kW.** ABB E-mobility pose les bases de la mobilité de demain, une mobilité plus intelligente, fiable et sans émissions, accessible à tous, partout dans le monde. Des chargeurs AC pour la maison aux bornes de destination DC pour une charge rapide au bureau ou au magasin. Sans oublier les chargeurs rapides DC pour la route et les systèmes haute puissance pour les bus et les camions. La priorité d'ABB est toujours la qualité, la sécurité et le confort d'installation et de configuration.

**ABB**



## **KBC AUTOLEASE ÉLABORE UNE «GUIDE DE LA CONDUITE ÉLECTRIQUE» POUR AIDER LES GESTIONNAIRES DE FLOTTE ET LES CONDUCTEURS**

Le 1<sup>er</sup> juillet 2023, il y aura un grand tournant en termes de fiscalité pour les voitures de société. Il s'agit d'un régime fiscal transitoire pour les commandes de voitures de particuliers à carburant fossile, y compris les voitures hybrides rechargeables. L'impact financier de cette mesure sur une entreprise et ses employés peut être énorme. Il est donc grand temps d'entamer la transition électronique.

TEXTE: ISABELLE VANDECAN - PHOTOS: KBC

*Tom Vlamincq, Director Business and Product Development*

Pour soutenir les entreprises dans cette démarche, KBC Autolease a développé une page en ligne très claire ([www.kbc.be/guide](http://www.kbc.be/guide)) qui tente de rendre le passage à la voiture électrique un peu moins difficile.

Tom Vlamincq, Director Business and Product Development, et Aagje Florizoone, Business Development Manager Electric Driving, expliquent pourquoi ce besoin est si important et quelle est la valeur ajoutée du site web.

### **La transition vers la conduite électrique est en cours depuis un certain temps. Pourquoi ce besoin soudain d'un site web dédié?**

**Tom:** «KBC Autolease a pris le train des véhicules électriques dès le début. Nous avons vraiment été un précurseur sur le marché. Le ministre van Peteghem a annoncé à un moment donné sa vision de la fiscalité du futur. KBC s'est immédiatement penché sur la question. Nous avons immédiatement organisé des séminaires, élaboré une brochure fiscale et cherché un partenaire pour les solutions de bornes de recharge. Bref, nous avons évolué au rythme de l'histoire.

Bien entendu, notre site web a également dû être mis à jour. Il a fallu ajouter tellement de FAQ qu'il n'était plus utilisable. C'est alors qu'est née l'idée de créer un site web distinct, très convivial, regroupant toutes les informations sur la conduite électrique. C'est ainsi qu'est né le «Guide de la conduite électrique».

### **Les nombreuses questions posées par les clients sont donc la raison pour laquelle vous avez créé ce guide?**

**Aagje:** «Notre première approche en matière de développement a été la stratégie de développement durable de KBC, dans laquelle nous déclarons vouloir être un partenaire de nos clients dans la transition vers une mobilité durable. Tant pour nos entreprises que pour leurs employés. Nous voulons soutenir ces derniers dans la décision concernant leur première voiture électrique et la station de recharge correspondante, parce que cette décision crée beaucoup de nouvelles préoccupations. Et à juste titre, car une voiture électrique exige vraiment un changement de comportement. Mais l'expérience montre qu'une fois que les conducteurs de VE maîtrisent les principes de la recharge et de la planification, les inquiétudes initiales cèdent souvent rapidement la place à un sentiment de fierté.

### **Pourquoi vous concentrez-vous désormais sur le marché B2B?**

**Tom:** «Nous nous concentrons désormais spécifiquement sur le marché B2B parce que c'est précisément là que le besoin d'information est le plus grand en raison de la réforme fiscale à venir. Cela signifie que si les entreprises et leurs employés ne passent pas à des voitures sans émissions, ils paieront beaucoup plus à partir du 1<sup>er</sup> juillet. À partir de cette date, une voiture de société électrique ne sera donc plus une option, mais une obligation. Les employés sont obligés de passer à la voiture électrique, mais ils se posent beaucoup de questions. Ils s'adressent à leur employeur ou à leur responsable des ressources humaines pour les poser, mais ils n'ont pas les réponses eux-mêmes. C'est pourquoi nous avons créé ce site web. KBC



Autolease connaît les réponses à ces questions. En les partageant avec les clients, nous espérons les aider dans leur démarche.»

**Aagje:** «Le locataire qui doit maintenant passer à l'électrique n'est pas nécessairement quelqu'un qui choisit l'électrique pour des raisons de durabilité ou par passion pour les nouvelles technologies. Il s'agit souvent de personnes pour qui la voiture est un moyen de transport. Ils veulent aussi pouvoir choisir une voiture électrique en ayant la conscience tranquille qu'ils la conduiront dans les années à venir.»

### **On trouve sur l'internet de nombreuses informations sur la conduite électrique. Qu'est-ce qui rend «Signpost» si unique en son genre?**

**Tom:** «Notre force réside dans le fait qu'il s'agit d'un «one-stop-shop». Le Signpost offre tout en un seul endroit. Avant tout, nous voulons initier le conducteur au monde de la conduite électrique. Il peut regarder des vidéos qui expliquent en termes simples des concepts complexes et une nouvelle terminologie. Grâce à la FAQ (foire aux questions), ils peuvent approfondir un certain nombre de sujets.



Aagje Florizoone, Business Development Manager Electric Driving



**Aagje:** «Si cela vous intéresse, vous pouvez voir plus en détail ce que cela signifie pour vous personnellement grâce à un test interactif. Le test «La conduite électrique est-elle faite pour moi?» est une véritable valeur ajoutée. Sur la base des données personnelles du client concernant son comportement de conduite, les possibilités de recharge, etc., le système parvient à une conclusion et à des conseils sur mesure. Lorsque vous sélectionnez ensuite une voiture spécifique correspondant à ce conseil et que vous tenez compte de votre budget mensuel disponible, vous obtenez une réponse à plusieurs questions pratiques telles que: «Combien de temps faut-il à cette voiture pour se recharger complètement? Combien de fois dois-je m'arrêter pour recharger lorsque je pars en vacances dans le sud de la France? Telles sont les questions que se pose le client, ce qui rend les choses très concrètes».

**Comme nous l'avons déjà mentionné, vous visez principalement le marché B2B, mais qu'en est-il du marché privé? Les gens sont-ils prêts à investir leur argent durement gagné dans une voiture électrique?**

**Tom:** «Febiac nous apprend que les particuliers sont de plus en plus enclins à louer une voiture, ce qui n'était absolument pas le cas par le passé. L'idée première était toujours d'acheter une voiture, avec son propre budget ou par le biais d'un financement. C'est là que nous constatons un changement de cap. Cela est principalement dû à l'incertitude. Incertitude sur la conduite électrique, sur les possibilités d'une voiture électrique, sur la durée de vie de la batterie, ... Cette incertitude fait que les gens optent de plus en plus pour une formule de location afin de limiter le risque.

Je crois également beaucoup à la seconde vie de la voiture électrique. Là où nous commençons aujourd'hui avec la flotte d'entreprise, ces voitures ne seront certainement pas au bout de leurs capacités d'ici 4 à 5 ans. Ces voitures seront remises en circulation sur le marché privé. Elles seront beaucoup moins chères et donc plus accessibles à un public plus large. De cette manière, l'écart dans la transition vers la conduite électrique se réduira de toute façon quelque peu.

**Aagje:** «Les pouvoirs publics n'exercent aucune pression sur les particuliers aujourd'hui, mais il y a déjà des particuliers qui choisissent de rouler à l'électricité. C'est ce qui ressort des chiffres de Febiac. En effet, la conduite d'un véhicule électrique est très confortable et, en principe, tout le monde souhaite rouler sans émettre de gaz d'échappement. Les prix d'achat élevés, les soucis liés à l'infrastructure de recharge et les départs en vacances rebutent les gens. En fait, tous les conducteurs, qu'il s'agisse de particuliers, d'indépendants ou de locataires, ont les mêmes préoccupations. Nous essayons d'y répondre par le biais du guide de la conduite électrique.

# De Kia Sportage.

De drive om je eigen weg te gaan.



Movement that inspires

Jij bent geen volger. Jij blijft altijd zoeken naar wat jij wil. Co-piloot zijn, da's niets voor jou. Want jij wilt zelf aan het stuur zitten en routes uitstippelen. Jij kiest zelf voor een nieuwe weg. Die van Kia. Richting comfort, technologie en design dat tot de verbeelding spreekt. Van brandstof tot plug-in hybride. De Kia Sportage heeft het allemaal. Zo maakt deze dynamische SUV elke rit inspirerend.

**Ontdek alles over de Kia Sportage bij je Kia dealer of op [kia.be](https://kia.be)**

1,1 - 7,2 l/100 km (WLTP) • 25 - 158 g CO<sub>2</sub>/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

\* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). \*\* Foto ter illustratie. V.U.:



## **Kia Vilvoorde by Carrect**

Luchthavenlaan 8 – 1800 Vilvoorde  
02 252 04 66 – [www.carrect.be](http://www.carrect.be)

## **Kia Meise by Carrect**

Stationsstraat 54 – 1861 Wolvertem  
02 269 72 50 – [www.carrect.be](http://www.carrect.be)

## **Kia Dendermonde by Carrect**

Hoogveld 24 – 9200 Dendermonde  
052 21 60 34 – [www.carrect.be](http://www.carrect.be)

## **Kia Vermant Mechelen**

Generaal de Wittelaan 8 – 2800 Mechelen  
015 27 77 77 – [www.vermant.be](http://www.vermant.be)

## **Kia Vermant Antwerpen-Zuid**

Boomsesteenweg 4 – 2630 Aartselaar  
03 870 70 70 – [www.vermant.be](http://www.vermant.be)

## **Novoto**

Bruggesteenweg 281 – 8830 Hooglede/Gits  
051 22 18 96 – [www.novoto.be](http://www.novoto.be)

## **Novoto**

Kortrijksesteenweg 401 – 8530 Harelbeke  
056 36 01 36 – [www.novoto.be](http://www.novoto.be)

## **Tiers by Novoto**

Rijksweg 148 – 9870 Zulte  
09 388 84 30 – [www.novoto.be](http://www.novoto.be)

## **New 4AS**

Ninoofsesteenweg 570 – 1070 Anderlecht  
02 425 26 20 – [www.4as.be](http://www.4as.be)

## TEST: BYD TANG

# UNIQUE EN SON GENRE

BYD (Build Your Dreams) fabrique depuis longtemps des voitures, des bus et des camions électriques en Chine. C'est un acteur important dans son pays d'origine. Aujourd'hui, elle souhaite s'implanter en Europe. Curieux de voir si cela réussira. Nous sommes partis à bord de leur SUV, le Tang. Le nom peut faire sourciller, mais nous vérifierons dans cet essai s'il en va de même pour l'ensemble de la voiture.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: BYD

Le BYD Tang est une voiture assez grande, avec 4,87 mètres de long, 1,95 mètre de large et 1,72 mètre de haut. Elle est donc très spacieuse et peut accueillir jusqu'à sept personnes. Ces dernières peuvent être installées sur des sièges rabattables dans le coffre. Les familles nombreuses en auront certainement pour leur argent. La troisième rangée de sièges est même encore très agréable en tant qu'adulte. Nous ne trouvons nulle part ailleurs une voiture électrique à sept places de cette taille (pour l'instant).



### 517 CH ET UNE BATTERIE À LAME DE 86,4 KWH

BYD aime montrer sa technologie, qui consiste en une batterie dite à lame. Cette batterie fine, placée dans le plancher, occupe moins d'espace qu'une batterie conventionnelle. Si la batterie prend moins de place, elle n'allège pas pour autant la voiture, puisque notre Chinoise pèse encore plus de 2 500 kg.

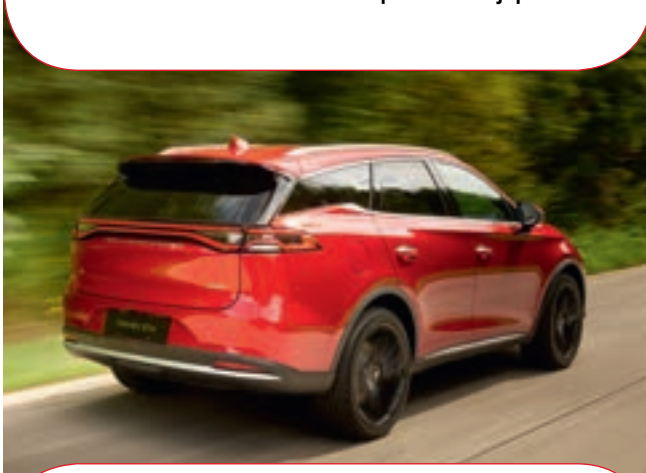
Un tel poids exige une puissance respectable. Ensemble, les deux moteurs électriques produisent 517 ch. En mode Sport - il existe également un mode Eco - les performances sont au rendez-vous: 4,6 secondes pour atteindre 100 km/h. La vitesse maximale est de 180 km/h. La vitesse de pointe se maintient à 180 km/h.

Le Tang est donc un véhicule souple sur la route, ce qu'il doit à son format. Vous profitez du confort à bord en toute tranquillité. Enfin, le silence. À faible vitesse (jusqu'à 30 km/h), nous avons remarqué un ronronnement gênant. Nous avons d'abord pensé qu'il s'agissait d'un problème technique, mais il s'est avéré qu'il s'agissait d'un son censé avertir les piétons et les autres usagers de la route de votre arrivée. Nous avons trouvé cela incroyablement irritant, même nos collègues de travail ont immédiatement levé les yeux de leur bureau lorsque je suis entré dans le parking.





**Un SUV ne peut pas manquer dans la gamme de BYD. La BYD Tang est à la fois une voiture à sept places et un véhicule électrique tout à fait unique en son genre. Il allie la performance à un haut niveau de confort et est joliment fini. Et ce, au prix non négligeable de 72.140 euros. Il est cependant dommage que son infodivertissement et surtout sa consommation ne soient pas à la hauteur de ses concurrentes européennes et japonaises.**



## APERÇU

+

- finition
- performances
- pas de concurrence

-

- infotainment compliqué
- consommation
- peu ou pas de concessionnaires

Nous avons alors augmenté le volume de la radio pour étouffer ce bruit. Au début, nous n'entendons rien. Le volume est-il silencieux? Non, comme il s'est avéré. Donc, à chaque fois que vous partez, vous devez appuyer sur l'application radio DAB sur l'écran d'infodivertissement pour écouter votre station de musique préférée. De plus, la réception DAB était faible, voire inexistante, presque tous les jours au même endroit sur le chemin du travail, ce qui se traduisait par des interférences. C'est pour le moins étrange dans un intérieur par ailleurs bien fini.

### HORIZONTAL OU VERTICAL

Puisque nous parlons d'infodivertissement, l'écran de 12,8 pouces sert à la fois à l'affichage et à la lecture. L'écran de 12,8 pouces remplit à peu près toutes les fonctions. Commençons par la langue, ou son absence. Les instructions sont (pour l'instant) uniquement en anglais ou en chinois. Pour le reste, il est un peu difficile de tout trouver. En particulier pour les réglages de la climatisation, qui ne sont pas toujours faciles à trouver, comme le chauffage de la vitre arrière, par exemple. L'infodivertissement est une occasion manquée. L'outil de navigation fait cependant son travail correctement, puisque la voiture nous a guidé sans problème dans un embouteillage sur le ring de Bruxelles.

La seule particularité est que l'écran peut pivoter de 90 degrés, ce qui vous permet de choisir de le positionner horizontalement ou verticalement. Pour ce faire, il suffit d'appuyer sur l'icône située en bas de l'écran ou même sur un bouton situé sur le volant. Sympathique, mais pas plus qu'un gadget à notre avis.

### CONSOMMATION ÉLEVÉE

Malheureusement, il faut aussi parler de la consommation. Et celle-ci est quelque peu décevante. Il va de soi que ce grand SUV n'est pas un champion de l'économie. Mais avec une moyenne d'environ 30 kWh aux 100 kilomètres, c'est tout de même beaucoup. Au mieux, nous avons brièvement atteint 25 kWh sur l'ordinateur de bord, mais pas pour longtemps. Par beau temps, la consommation se maintient autour de 27 à 28 kWh. L'autonomie promet officiellement plus de 500 kilomètres en WLTP, comptez en pratique entre 300 et 400 kilomètres.



# Construire un avenir net zéro.

**EcoStruxure™** pour l'eMobility fournit des solutions end-to-end fiables pour mettre au point une expérience de recharge efficace et durable.



## TEST: BYD ATTO 3 ROOKIE OF THE YEAR?

Un autre nouveau Chinois? Oui, c'est peut-être le succès que Build Your Dreams veut remporter en Europe. BYD fabrique des batteries depuis 1995 et est devenue la marque de voitures la plus vendue en Chine. Ce test nous dira si BYD Atto 3 peut jouer un rôle en Belgique et/ou en Europe.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: BYD

### VOITURE FAMILIALE

L'Atto 3 est disponible en Belgique depuis fin 2022. On attend beaucoup de ce modèle sur le marché des flottes, où il sera en concurrence avec des modèles populaires comme les VW ID.3, Kia Niro EV et autres Renault Megane E-Tech Electric. Elle joue dans la catégorie des crossovers. Un jury de journalistes et de membres du club de mobilité VAB lui a déjà décerné le prix de la «voiture familiale de l'année».

### CINQ PORTES

L'Atto 3 est une cinq portes assez traditionnelle à l'extérieur. Pas de look frappant ici. Les proportions et les dimensions sont soignées. Seul le bandeau lumineux continu à l'avant se distingue, ainsi que les «écailles de dragon» argentées sur le pilier C arrière, un peu comme les parties peintes en gris ou en noir que nous avons également vues sur la Kia Niro. Elle offre suffisamment d'espace pour cinq personnes et des bagages ; le coffre mesure 440 litres. Il n'y a pas de coffre à l'avant, les câbles de recharge doivent donc trouver leur place à l'arrière.

### COCKPIT D'AVION

S'il faut chercher le lien avec le rêve et «Build Your Dreams», c'est dans son intérieur qu'il faut faire preuve d'un peu d'imagination. La console centrale semble provenir d'un avion, avec un levier de vitesse tout droit sorti d'un Airbus ou d'un Boeing, combiné aux grilles d'aération circulaires au bas du tableau de bord. Si l'on ajoute les cordes de guitare sur les vide-poches des portes, on peut parler d'un intérieur original et rafraîchissant. Les sièges baquets en cuir végétalien sont également confortables et offrent un excellent maintien en conduite dynamique.

### 204 CH, TRACTION AVANT

Contrairement à beaucoup de ses concurrentes, cette voiture électrique ne donne pas l'impression d'être lourde. Le moteur électrique qui entraîne les roues avant développe 204 ch et 310 Nm de couple. Cela lui permet d'atteindre 100 kilomètres à l'heure en 7,3 secondes et de s'arrêter à 160 kilomètres à l'heure. Ce ne sont pas des chiffres sportifs, mais ils sont plus que fluides et compétitifs dans le segment. La batterie de la lame, compacte et robuste, a une capacité de 60,5 kWh. Avec cela, elle revendique une consommation de 14,3 kWh aux 100 km et devrait théoriquement offrir une autonomie de 420 km. Notre consommation a varié entre 19,6 et 20,2 kWh aux 100 km, ce qui porte l'autonomie à 300 km. La récupération d'énergie par le biais d'une



pédale d'accélérateur n'est malheureusement pas prévue. Il y a une option pour régler la récupération sur standard ou high, mais nous n'avons pas remarqué de grande différence dans les deux positions. Dommage, la pédale unique est une solution bienvenue et apaisante dans la circulation urbaine, les embouteillages ou le trafic lent, en combinaison avec le régulateur de vitesse actif.

Le chargement des batteries peut se faire sur courant alternatif jusqu'à 11 kW en standard, sur le chargeur rapide en courant continu jusqu'à 88 kW. Ce dernier n'est pas une valeur exceptionnelle, mais nous avons fait le test sur le chargeur rapide et il nous a fallu exactement une heure pour passer de 10 % à 100 %.

### MULTIMÉDIA

Comme son grand frère Tang, l'Atto 3 dispose d'un écran géant, qui peut être positionné horizontalement ou verticalement. Et comme chez Tang, les commandes ou l'intuitivité laissent là aussi des points de suture. Réception radio défaillante, recherche parfois des commandes de climatisation, cette même climatisation qui ne cesse de souffler. Étrange que les Chinois ne maîtrisent pas mieux cela. A comparer avec un smartphone chinois, dont de nombreuses marques en Europe ont entre-temps déjà prouvé leur réputation de solidité et de qualité.

### TOUT ÉQUIPÉ

45.990 euros, c'est la somme qu'il faut dépenser pour cette Atto 3. Pour ce prix, vous obtenez une voiture entièrement équipée, y compris le toit ouvrant panoramique de série, le grand écran d'infodivertissement, le couvercle de coffre électrique, la caméra à 360 degrés, l'accès sans clé (bien que seulement par la porte du conducteur), le cuir vegan et le régulateur de vitesse adaptatif, les sièges baquets et bien d'autres choses encore. Ce n'est pas un prix cassé pour une nouvelle marque qui, soit dit en passant, n'a pratiquement pas encore de réseau de concessionnaires, avec seulement des salles d'exposition par province. L'importation est assurée par Inchcape, qui importe déjà Toyota et Lexus.

**La BYD Atto 3 est rafraîchissante, surtout à l'intérieur. Pour le reste, il s'agit d'une voiture électrique agréable et souple. Son rapport prix/équipement est bon, mais il ne constitue pas une véritable rupture de prix. Ceux qui peuvent accepter quelques lacunes dans l'ergonomie de l'infotainment ont certainement une voiture à considérer. En tant que nouveau venu dans notre région, cela peut compter.**

### APERÇU

- +
- intérieur rafraîchissant
- maniabilité agréable
- nouveau venu important
- 
- ergonomie infotainment
- pas de réelle bonne affaire
- réseau de concessionnaires encore à développer

## NISSAN JUKE HYBRID N-DESIGN 2023. UN SUV CROSSOVER SPORTIF

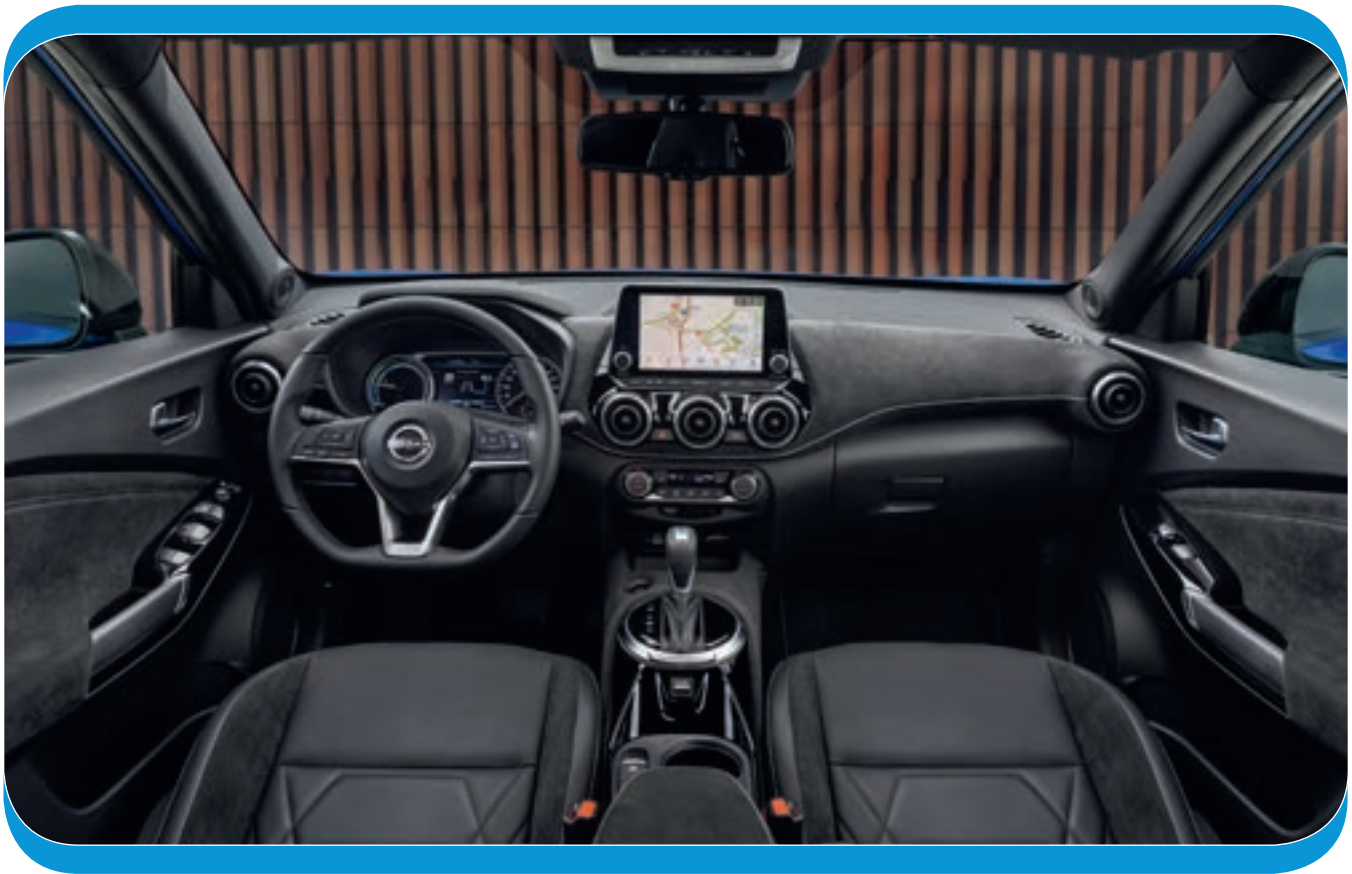
# HATE OR LOVE IT



La Nissan Juke a été lancée en 2010, le tout premier SUV crossover dont Nissan a depuis livré 1,5 million d'exemplaires. La version à moteur 1,2 litre avait la réputation d'être «lente». Les ingénieurs et designers ont écouté les critiques des journalistes et des concessionnaires et ont conçu la Juke Nismo RS, avec 200 ch et 4 roues motrices. Depuis son lancement, la Juke a été réinventée à plusieurs reprises. Au milieu de l'année dernière, la deuxième génération est apparue, semblable à son prédécesseur mais totalement renouvelée, divisée en deux catégories: la Juke 1.0 DIG-T 114 ch et la Juke 1.6 Hybrid 145 ch. Les prix commencent respectivement à 26 000 € et 32 500 €. Le diamant taillé, qui était déjà un modèle dans la première version, a conservé ces caractéristiques dans le nouveau design. À l'époque, je conduisais une Nissan 300ZX et une 260Z et le mot Nissan m'a toujours semblé robuste et fiable. Dans l'évolution de la marque, les « nerfs » sont certainement à l'honneur. La face avant est caractérisée par le grand V, les phares LED en forme d'œuf, les petits phares antibrouillard ronds à LED et les feux diurnes très marqués. La face avant est agressive, mais c'est normal pour un SUV crossover compact. La carrosserie est bien dessinée. Notre voiture d'essai était une N-design, de couleur extérieure Magnetic blue et avec un toit Enigma Black. Le toit, les colonnes, les rétroviseurs, les ailerons avant, les jantes des passages de roues et le pare-chocs arrière sont peints en noir. La combinaison est parfaite et donne une impression de dynamisme. L'arrière est doté de deux spoilers, un spoiler de toit et un discret spoiler de coffre. Les feux arrière à LED sont larges et élégants et les portes arrière semblent encastrées. Les ouvre-portes arrière sont encastrés dans le pilier C. Un peu gênant, mais esthétiquement bien trouvé. La carrosserie est construite sur la plateforme CMF-B, qui est partagée avec d'autres modèles compacts et SUV. La Nissan Juke hybride N-Design repose sur des jantes en aluminium design de 19 pouces qui s'intègrent parfaitement au design de la voiture. Après avoir passé en revue toutes les facettes, nous devons convenir que les mots «cran», «aérodynamique» et «sportivité» s'appliquent.

TEXTE: FRANK VAN OOSTEN - PHOTOS: NISSAN BELUX





## ALORS, PASSONS À LA DEUXIÈME PARTIE

Après avoir passé en revue toutes les facettes, nous devons convenir que les mots «cran», «aérodynamique» et «sportivité» s'appliquent.

Le bouton situé près de la poignée de la porte côté conducteur permet d'activer ou de désactiver la télécommande. L'entrée est facile et à la bonne hauteur, les sièges conducteur et passager sont des sièges baquets, bien enveloppants et facilement réglables. L'intérieur offre de la place pour 5 adultes, avec beaucoup d'espace pour les jambes et la tête pour tous les occupants. Le volume du coffre de 354 litres est également inférieur de 68 litres dans la version hybride par rapport à la version essence, car cet espace est occupé par la batterie de 1,2 kWh. Un volume suffisant pour un usage quotidien et un voyage à l'étranger.

L'intérieur est magnifiquement conçu et présente des matériaux et des finitions de haute qualité avec des plastiques doux au toucher, une sellerie en cuir synthétique et des touches de métal brossé.

Le tableau de bord présente un design minimaliste qui attire l'attention sur les commandes les plus importantes. Le système d'infodivertissement s'affiche sur un grand écran tactile, qui donne accès à de nombreuses fonctions et à des assistants logiciels tels que Google Assistant et Amazon Alexa. Nous

avons sorti le manuel d'instructions et une vidéo de livraison You Tube pour apprendre à l'avance tous les boutons et toutes les vues. Le pare-brise chauffant, les rétroviseurs rabattables chauffants, les sièges et le volant chauffants. Nous avons également découvert l'éclairage d'ambiance et le système audio Bose avec 10 haut-parleurs. Détail sympathique: les haut-parleurs sont intégrés dans les appuis-tête des sièges avant.

Les positions d'assise ont été parfaitement étudiées et, sur le plan ergonomique, nous n'avons rien à redire. Grâce aux positions d'assise surélevées, nous avons un bon aperçu depuis le siège du conducteur et toutes les commandes nécessaires sont à portée de main. La boîte de vitesses automatique avec mode Eco, Normal ou Sport est montée sur une forme convexe semblable au réservoir de carburant d'une moto.

Le toit incliné et le style C large limitent la visibilité à l'arrière, mais la caméra de recul apporte un soulagement. «La sécurité a toujours été une priorité pour Nissan. Ce crossover dispose d'un alphabet rempli d'équipements de sécurité: ABS, le désormais bien connu système de freinage antiblocage, EBD, le système de contrôle de la traction, NBAS, le système d'assistance au freinage de Nissan.



# COMING SOON... BARAQUE DE FRAITURE!

## DE ARLON À OSTENDE EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Fastned ouvrira en mai sa première station de recharge rapide en Wallonie, près de l'E25, au rond-point de la Baraque de Fraiture. Bientôt, vous pourrez rouler de Arlon à Ostende et vice-versa, en vous rechargeant en cours de route dans nos stations de Boutersem, d'Everberg ou d'Aalter.

La nouvelle station de recharge disposera de huit points de recharge rapide, chacun pouvant délivrer jusqu'à 300 kW de puissance, et permettant de gagner 300 km d'autonomie en 15 minutes.



Téléchargez l'application Fastned, choisissez votre destination et planifiez votre itinéraire : l'application vous indique exactement où il est préférable de charger et la durée de la recharge.

## PRÈS DE 20 STATIONS FASTNED EN BELGIQUE

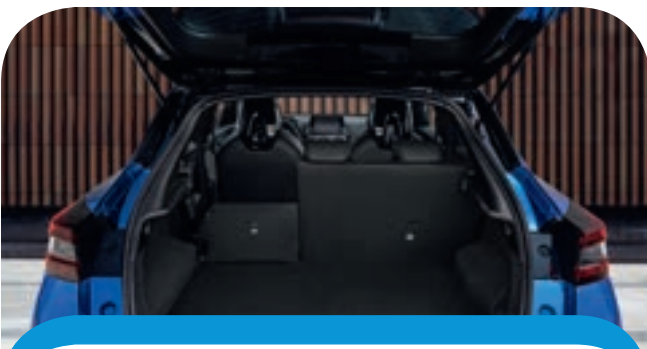
Fastned a ouvert sa toute première station de recharge rapide en Belgique en octobre 2020, à Ostende. Deux ans plus tard, notre pays en compte déjà 19. Outre la station de Baraque de Fraiture, Fastned ouvrira également des stations de recharge rapide à Halle, Erpe-Mere et Plassendale dans les mois à venir. Dans toute l'Europe, Fastned dispose désormais de plus de **250** stations de recharge rapide.





Nous contrôlons la température sur la climatisation automatique, définissons notre destination, appuyons sur le bouton de démarrage et de freinage, activons la climatisation automatique et nous roulons en mode électrique sur les premiers kilomètres.

Couplé à un quatre cylindres atmosphérique de 1,6 litre (94 ch) à cycle Atkinson optimisé, nous trouvons un moteur électrique de 49 ch qui bénéficie également de l'aide d'un générateur de démarrage intégré (ISG). Cette combinaison permet d'obtenir un résultat intéressant (142 ch), le moteur électrique se chargeant invariablement du démarrage du véhicule, le moteur à combustion apportant une aide supplémentaire. Le 1.6 joue également le rôle de générateur afin que la batterie (1,2 kWh) ne soit jamais à court d'énergie. La Juke est équipée d'un groupe motopropulseur hybride multimodal. Au lieu d'un groupe motopropulseur conventionnel, il s'agit d'un moteur à combustion soutenu par l'électricité. La boîte de vitesses multimodale permet une conduite entièrement électrique. Grâce à l'efficacité du système de freinage régénératif et à la puissance de la batterie, nous obtenons une consommation très favorable et de faibles émissions. Pour donner quelques chiffres, l'accélération de 0 à 100 km/h nécessite 10,1 secondes et la vitesse maximale est de 165 km/h. Ce n'est pas une performance de pointe, mais c'est plus que suffisant. Ce ne sont pas les meilleures performances, mais elles sont largement suffisantes pour circuler dans le trafic quotidien.



**La version que nous avons conduite, la Juke HYBRID N-Design (34.300 €) + Interior Pack Plus «Chic Black» (1.500 €) + Cold Pack (500 €) + Technology Pack (850 €) a un prix de catalogue de 37.150 €.**

La consommation de notre voiture d'essai était de 5,7/100 km. Et nous n'avons pas épargné la voiture. Nous avons été surpris par sa puissance d'accélération, bien que nous ayons trouvé le moteur à essence assez bruyant à haut régime. Nous avons roulé en mode électrique en ville, ce qui nous a permis d'obtenir des accélérations agréables et rapides, et nous avons pu compter sur une puissance et une accélération suffisantes sur les autoroutes et les routes secondaires.

Le moteur électrique Nissan délivre 49 ch (36 kW) pour un couple maximal de 205 Nm. En montant dans les tours, il fait appel au moteur à essence, d'une cylindrée de 1 598 cm<sup>3</sup>, 4 cylindres, 16 soupapes, qui génère 94 ch (69 kW). Nissan a une grande expérience de l'électrification et a opté ici aussi pour une batterie lithium-ion. Au volant, la maniabilité est au rendez-vous. Elle résiste aux virages sportifs grâce à son centre de gravité bas, au poids de la batterie et à la traction des roues avant. Le châssis se comporte de manière stable dans les virages. Le confort et l'agrément de conduite sont dus en grande partie à la boîte de vitesses perfectionnée, qui offre plusieurs modes de conduite et un minimum de friction. La boîte de vitesses comporte quatre vitesses pour le moteur à essence et deux vitesses pour le moteur électrique.

L'e-Pedal permet de conduire la voiture avec une seule pédale. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la voiture freine. En freinant, elle recharge la batterie. C'est en mode Sport que le freinage est le plus puissant. Sur le tableau de bord, la jauge de droite indique la vitesse et celle de gauche la puissance. L'aiguille indique «charge» pendant le freinage par récupération et «eco» pendant la conduite en mode électrique. 'Power' apparaît lorsque le moteur à essence et le moteur électrique fonctionnent ensemble. En bas, le niveau de la batterie est indiqué.

## APERÇU



- Un modèle original
- Facile à conduire
- Crossover spacieux et pratique
- Voiture agréable et très économique en ville
- Tenue de route et consommation globalement basse
- Continue à rouler quand la puissance est limitée



- Bruit
- Bruit du moteur à haut régime



# Profitez de la meilleur recharge électrique

**Les prix de l'énergie et des carburants ne cessent d'augmenter. En outre, le changement climatique cause malheureusement des catastrophes naturelles. Cela nous pousse tous à rechercher des modes de vie plus durables pour sauver notre planète et économiser de l'argent par la même occasion. Mais comment commencer et à quoi penser ?**

Que vous ayez des panneaux solaires ou non, avec un zappi vous êtes toujours plus avantageux. Dans le cas d'un propriétaire de panneaux solaire, vous voulez profiter au maximum de votre investissement. C'est pourquoi le développement de nos produits uniques vous aiderons à utiliser l'énergie autogénérée pour charger votre VE ou chauffer votre maison. Avec notre borne de recharge intelligente pour VE, le zappi, vous pouvez maximiser le rendement de votre propre installation de production énergétique.

Grâce à notre dérivateur d'énergie éco-intelligent eddi, vous pouvez ensuite réinjecter l'énergie excédentaire dans votre système de chauffage. Même si vous n'avez pas de panneaux solaires, vous pouvez économiser sur votre facture d'énergie avec zappi. Grâce à notre technologie unique, vous pouvez facilement programmer zappi pour qu'il utilise les tarifs heures creuses pour recharger votre voiture. Charger sa voiture électrique à la maison est déjà moins cher qu'une borne de recharge publique ou un chargeur rapide, mais avec zappi vous pouvez économiser encore plus.

**Vous voulez devenir plus durable et économiser de l'argent ? Jetez un coup d'œil à [myenergi.be/fr](https://myenergi.be/fr)**



# JUSQU'À 5.000 € D'AVANTAGES\*



TOYOTA C-HR HYBRIDE

TOYOTA. PENSEZ-Y.

## AUTOMOTIVE MECHELEN

Jubellaan 66 - 2800 Mechelen

015 20 20 20

[www.automotivemechelen.be](http://www.automotivemechelen.be)

 4,9-5,3 L / 100 KM |  110-120 G / KM (WLTP)

Information Environnementale (A.R. 19.03.2004) : [toyota.be](http://toyota.be)

 DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

\*Offre limitée à certains modèles valable du 01.04.2023 au 30.04.2023 inclus ou jusqu'à épuisement du stock. Promotion uniquement valable pour les particuliers et non cumulable avec toute autre prime de reprise ou de recyclage, sauf expressément indiqué autrement. Toyota C-HR - Jusqu'à 5.000 € d'avantages. Cette offre est la combinaison d'une prime de reprise conditionnelle de 3.500 € et d'une bonus voiture de stock d'une valeur de 1.500 €. À l'achat d'un nouveau Toyota C-HR, nous surévaluons le prix de reprise de l'ancien véhicule (sur base des tarifs et conditions Traxio) de 3.500 € TVAc. Votre ancien véhicule doit être complet, roulant et immatriculé depuis au moins 6 mois au nom du dernier propriétaire. Le nom du propriétaire du nouveau véhicule doit correspondre à celui du dernier propriétaire du véhicule à reprendre. Bonus voiture de stock - offre optionnelle, non obligatoire et soumise à conditions disponible sur une quantité limitée de véhicules disponible de stock. Plus d'informations sur [toyota.be](http://toyota.be)



Jusqu'à 10 ans de garantie Toyota Relax : Pour chaque entretien annuel réalisé dans le réseau officiel Toyota, votre voiture est automatiquement couverte par la garantie Toyota Relax pendant un an jusqu'à ce que votre véhicule ait 10 ans ou 200.000 kilomètres.

**TEST: TOYOTA COROLLA CROSS HYBRID**

# UNE ÉCONOMIE DISCRÈTE

Après l'Aygo X et la Yaris Cross, le modèle populaire de Toyota, la Corolla, ne peut pas rester en arrière, avec un dérivé SUV ou crossover. Dixit Toyota Corolla Cross. Cependant, les similitudes avec une Corolla ordinaire sont minimes. Il s'agit d'un design propre, où aucune caractéristique extérieure ne correspond à sa sœur à hayon ou à break.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: TOYOTA



La Corolla Cross mesure 4,46 mètres de long, pour une largeur de 1,83 mètre et une hauteur de 1,62 mètre. Sans la couleur rouge frappante de notre version d'essai - une option de 1 250 euros - la Corolla Cross ne se distingue pas dans la rue. Mais ce n'est pas forcément un inconvénient, tout le monde n'aime pas rouler de manière ostentatoire.

### PEU DE FIORITURES À L'INTÉRIEUR

L'habitacle ne comporte pas non plus d'éléments accrocheurs ou tape-à-l'œil. Beaucoup de noir, peu de frivolité. Mais tout est bien fini, à l'exception de quelques plastiques durs au bas du tableau de bord et sur la console centrale. Pour l'infodivertissement et les informations au conducteur, Toyota utilise un écran de 10,5 pouces, qui fonctionne intuitivement et est facile à lire. Les instruments numériques contiennent toutes les informations nécessaires au conducteur sur l'écran de 12,3 pouces. Une mention spéciale pour les boutons de chauffage des sièges en bas. Il y a longtemps que nous n'avions pas rencontré quelque chose de similaire à l'époque du retour d'information haptique et des touches pivotantes. Et nous sommes bien sûr ravis que la climatisation puisse être commandée par des boutons physiques.

Par ailleurs, ceux qui transportent régulièrement des personnes à l'arrière doivent garder à l'esprit que l'espace sur la banquette arrière est limité. Les personnes mesurant plus de 1,80 mètre sont un peu à l'étroit. Avec 433 litres, le coffre ne bat pas non plus de record d'espace.

### APERÇU

+

- hybride économique
- conduite sans souci
- fiabilité de la marque

-

- bruit du moteur à haut régime
- espace arrière
- prix



### ÉCONOMIQUE

Vous avez sans doute déjà compris que cette Toyota est équipée d'une motorisation hybride. Il existe 2 versions, une 1,8 litre de 140 ch d'une part et une 2 litres de 197 ch d'autre part. C'est cette dernière qui nous a été présentée. Et on peut se demander où va cette puissance, on n'a pas vraiment d'impression de pouvoir. En effet, la performance monte progressivement en puissance. Et lorsque l'on appuie à fond sur l'accélérateur ou que l'on demande des régimes plus élevés, la voiture se fait trop entendre. Elle est même bruyante. En cela, elle n'est pas aidée par sa transmission variable ou CVT, qui ne peut cacher son effet typique de moulin à café. Nous ne sommes toujours pas fans de ces boîtes de vitesses. Dommage, car sinon, cette voiture est très douce. A vitesse constante, c'est un agréable compagnon de route. Elle est économique, nous n'avons jamais dépassé les 5,9 litres aux 100 km sur l'ordinateur de bord. Toyota donne 5 litres aux 100 km comme chiffre officiel.

Outre sa sobriété, la Corolla Cross offre une tenue de route sereine et surtout sûre. La suspension fait son travail efficacement sans trop de roulis et elle ne penche pas du tout. Pour des aspirations sportives, il vaut mieux regarder ailleurs, car sa

direction est plutôt insensible. Mais restons-en à une conduite agréable, confortable et souple. Elle se sent également à l'aise en ville, où sa batterie coopère pleinement et alimente la voiture de cette manière. Lorsque le moteur à essence intervient à nouveau, cela passe inaperçu. Jusqu'à ce que vous appuyiez plus fort sur la pédale d'accélérateur et que vous demandiez plus de régime et de puissance, comme nous l'avons déjà souligné.

### GARANTIE DE 10 ANS

La version Active de base coûte 41 095 euros. Notre version d'essai était la version haut de gamme Dynamic, dont le prix de départ est de 42 995 euros. La finition lava Red pearl coûte 1 250 euros supplémentaires. Une autre couleur métallisée coûte 895 euros. Il n'y a pas d'autres options, à l'exception de quelques accessoires comme des porte-manteaux, des protections de seuil, etc. L'équipement de la version Dynamic est complet avec des jantes de 18 pouces, un régulateur de vitesse adaptatif, un toit panoramique, une sellerie en cuir et bien d'autres choses encore. Ce n'est pas une bonne affaire, mais Toyota offre une garantie de 10 ans qui s'applique à tous ses modèles aujourd'hui. Ce qui prouve une fois de plus que l'ingénierie de Toyota est fiable.

**Avec sa motorisation hybride bien connue, la nouvelle Toyota Corolla Cross est avant tout une voiture douce et sûre. En ville, elle exploite pleinement sa batterie. Il n'est pas question de la brusquer, puisqu'elle fait pas mal de bruit. Avec sa sobriété, elle fait honneur à sa réputation d'hybride et Toyota prouve qu'elle maîtrise parfaitement cette technologie. Son équipement généreux est un atout, en plus de sa garantie globale et de sa fiabilité. Ce qui explique peut-être son prix assez élevé.**

# La solution pour une recharge vraiment intelligente des VE.



## Les avantages de charge Smappee EV Line

- Jusqu'à 60% d'économies en utilisant l'énergie solaire ou en rechargeant pendant les heures creuses
- Équilibrage de charge dynamique pour la recharge à domicile en AC à la recharge rapide en DC
- Gestion simple et intelligente par le biais d'une plate-forme unique
- Système de liste d'utilisateurs autorisés et facturation fractionnée, paiement via code QR et badge RFID
- Affichage en temps réel des données de recharges de votre historique et de votre consommation d'énergie dans l'application Smappee
- Protection anti-surcharge garantie
- Installation simple et économique
- Design élégant, récompensé par divers prix, éclairage d'ambiance inclus







## TEST MG4

# A SHAPE OF THINGS TO COME...

Pour cette nouvelle venue dans le segment C, nous sommes descendus à Melsbroek, une ville rurale mais néanmoins très animée. Une journée brumeuse, pleine de brouillard et de bruine. La «dame en orange» ou «Fizzy Orange» dans sa couleur de lancement nous fait signe de loin. Cependant, il existe un choix de sept couleurs.

TEXTE: FRANK VAN OOSTEN - PHOTOS: MG BELUX

Une voiture compacte à hayon dans le plus pur style. Excentrique, comme on l'appelle.

La MG4 est la dernière-née du plus grand constructeur automobile chinois, SAIC Motor (Shanghai Automotive Industry Corporation). Ce dernier a racheté le nom MG et d'autres actifs du groupe MG Rover en 2006. Le logo original de MG a été conservé avec fierté. Le constructeur et ses coentreprises vendent chaque mois quelques centaines de milliers de voitures et de camions dans le monde entier. Rien d'étonnant, direz-vous si vous poursuivez votre lecture.

Parmi les modèles MG actuels, nous trouvons un spécimen remarquable. Remarquable par son design et ses équipements.....La MG4 est une voiture haute performance entièrement électrique. La MG4 se décline en 3 versions, à savoir la Standard, la Comfort et la Luxury, aux prix respectifs de 30 785 €, 34 285 € et 36 285 €, avec une autonomie de 350 km, 450 km et 435 km. La version supérieure, la Luxury, se distingue extérieurement de la Standard et de la Comfort par un toit noir et deux spoilers arrière.

Le choix entre les trois versions est facile à faire. Combien de kilomètres vais-je parcourir? Quel est mon style de conduite? Quelles sont mes attentes?

Dès notre arrivée à la présentation chez l'importateur MG Belux, nous nous sommes empressés de prendre la clé.

Coincidence ou pas, c'est devenu une MG4 Luxury. Au premier coup d'œil, nous voyons un design cunéiforme et un nez acéré avec des phares LED tout aussi acérés. Un spoiler avant, des soupapes d'admission réglables qui assurent le refroidissement de la batterie et un enfoncement sportif dans le capot. Cela nous rappelle la tête d'un requin. La quatre portes révèle un intérieur élégant, confortable et spacieux. Le coup de foudre n'a pas été immédiat. Il faut un peu de temps pour s'habituer au design.

Il ne fait aucun doute que cette voiture stylisée coupe le vent comme un couteau chaud dans du beurre. Sur les côtés de la carrosserie, les bandes noires soulignent l'effet de plongée.

L'arrière relie les blocs lumineux aigus par une ligne claire.

La version supérieure, la Luxury, est dotée d'un toit noir et de deux spoilers de toit à sa naissance. Les trois modèles ont une longueur de 4,287 m, une largeur de 1,836 m, une hauteur de 1,504 m et un empattement de 2,705 m. La puissance maximale est de 125 kW, 150 kW et 150 kW avec un couple maximal de 250 Nm, respectivement.

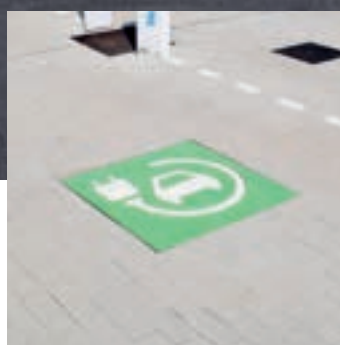
Les couvre-roues aérodynamiques sont également remarquables. Ils ne changent pas grand-chose à l'aspect général de la voiture, mais ils sont tout simplement beaux. Cette voiture est plus basse que ses concurrentes car la plate-forme et la batterie ont une épaisseur de 11 cm. Elle est ainsi conçue pour assurer une tenue de route optimale.

Avant de prendre la route, voici quelques caractéristiques techniques. Capacité de la batterie kWh 51, 64, 64, Temps de charge DC (5-80%) 40 min, 35 min, 35 min. Vitesse maximale 160km/h pour les 3 versions, accélération 7,7 sec, 7,9 sec et 7,9 sec. Consommation d'énergie (Wh/km) 170, 160 et 166.

# PRODUITS POUR LES INFRASTRUCTURES DES STATIONS DE RECHARGE



CABINES MT\*



DALLES DE  
SIGNALISATION



SOCLES POUR  
LES STATIONS  
DE RECHARGE



CHAMBRES DE  
TIRAGE

[WWW.LITHOBETON.BE](http://WWW.LITHOBETON.BE)

\* cabines non installées conformément aux dispositions du Synergrid C2/115.

**LITB**  
LITHOBETON  
Think Concrete!



## APERÇU

- MG iSmart.
  - Volant chauffant de série sur la Luxury.
  - Chargement préchauffé
  - Navigation en temps réel
  - Caméra 360°
  - Pompe à chaleur pour le chauffage, le refroidissement et la climatisation entièrement automatique.
- Pas de troisième appui-tête sur la banquette arrière.
  - Pas d'accoudoir
  - Réponse un peu trop lente du panneau d'information.

### SLALOMER DANS LES RUES

Nous déverrouillons avec la télécommande. Et découvrons un intérieur douillet dans cette quatre places. Nous réglons le siège du conducteur, qui est d'ailleurs réglable électriquement. Le siège passager est réglable manuellement. Je mesure 1,90 cm et j'ai suffisamment de place pour les jambes et la tête au niveau du siège conducteur et des sièges arrière. Nous n'avons pas trop d'espace, mais c'est déjà pas mal. Les dossiers des sièges arrière se rabattent, ce qui permet de passer d'un volume de coffre de 350 litres à 1165 litres. Le volume du coffre, même avec les dossiers relevés, est suffisamment spacieux pour un usage quotidien. Un détail notable est la boîte à câbles avec les connexions pour la recharge.

Nous cherchons un bouton de démarrage... il n'y en a pas. On nous dit d'appuyer sur le frein et de tourner la molette de la console centrale sur R N ou D. L'intérieur noir (il est également possible de choisir entre le noir et le blanc) est soigné et de qualité. Les boutons de commande sont également d'une qualité irréprochable et sont tous disponibles.

Un beau volant en cuir à deux branches (volant chauffant de série dans la Luxury) avec les commandes nécessaires. Le tableau de bord numérique de 7 pouces se trouve à l'avant, bien visible, et un simple tableau de bord numérique flottant de 10 pouces avec écran tactile se trouve au centre du tableau de bord. Comptez une demi-journée pour maîtriser toutes les fonctionnalités. Cette demi-journée sera vite rattrapée par l'utilisation quotidienne de votre MG4. La planche de bord est traversée de droite à gauche par un bandeau en laque piano équipé de grilles d'aération design. Petit bémol: la laque piano est réfléchissante et sensible aux rayures.

La MG4 Luxury est propulsée par un moteur électrique haute performance de 150 kW sur les roues arrière. Ce moteur assure une accélération de 7,9



secondes de 0 à 100km/h. Une statistique étonnante, quand on sait que notre voiture d'essai pèse 1685 kg. Lorsque nous commençons à conduire, nous remarquons immédiatement à quel point la voiture est silencieuse. Pas de bruit de vent, un peu de bruit de pneus. Un accessoire original est le sélecteur, un mode de conduite pour Normal, Eco, Sport, Snow ou Custom (sur mesure). La MG4 est certifiée Euro NCap Test 2022, la reconnaissance européenne pour les Crash & Safety Tests.

Prenons également le temps de parler de la recharge de la batterie. Elle est dotée d'une technologie de charge rapide, DC 135 kW, qui permet de charger 80 % de la batterie en 35 minutes. Un système avancé de gestion de la batterie garantit une autonomie stable et efficace par temps froid, chauffe la batterie par temps froid et la refroidit par temps chaud. Comme la batterie est chauffée par temps froid, il n'y a pas de perte d'autonomie de 435 km (chiffres WLTP). Bien entendu, cette autonomie dépend également de votre style de conduite.

En conduisant la MG4, nous avons constaté qu'elle est stable et bien équilibrée, très maniable et qu'elle a une excellente tenue de route. Nous pouvons nous faufiler dans la circulation aussi bien sportivement que tranquillement.

Le look futuriste de la MG4 et son orange frappant attirent l'attention dans la circulation. Même dans les virages, la MG4 se comporte de manière extrêmement stable, serrée et équilibrée, et ce pour une voiture à propulsion arrière avec un moteur électrique à l'arrière, ce qui témoigne d'une répartition des masses de 50/50.

Bien entendu, la suspension arrière indépendante joue un rôle à cet égard. Cette conception est taillée sur mesure pour l'automobiliste qui accorde de l'importance aux prix démocratiques. Un design qui offre plus que ce dont ce même automobiliste a toujours rêvé. Ses concurrentes, la Cupra Born, la Volkswagen ID3, la Kia Niro et la Renault Mégane, sont plus chères, parfois beaucoup plus chères que la MG4.

Fait remarquable, lorsque vous relâchez complètement l'accélérateur et que vous freinez le moteur, vous récupérez de l'énergie qui se transforme en électricité. Si vous jouez avec cela, vous n'avez presque plus besoin d'utiliser la pédale de frein. Nous aimons aussi tester le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistance de trajectoire et l'aide au freinage d'urgence. Nous sommes entourés d'assistants. Que pourrait-il nous arriver d'autre?

La Luxury est équipée d'un système de navigation Waze. Nous nous promenons dans les virages, sur les autoroutes encombrées, nous testons la puissance et le couple et nous rendons la voiture proprement.

## ÉNERGIE VERTE CHEZ D'ARTA EN ARDOOIE STATION DE RECHARGE ULTRA RAPIDE ABB E-MOBILITY

Le producteur de produits surgelés d'Arta a créé une première nationale sur son site d'Ardooie. Le 28 mars 2023, pour la première fois en Belgique, un chargeur Terra 360 DC pouvant également être utilisé publiquement a été mis en service. Ce type de borne de recharge d'ABB E-mobility est actuellement l'une des solutions de recharge tout-en-un les plus puissantes au monde et recharge aussi rapidement que les bornes de recharge situées le long des autoroutes. La borne peut desservir deux voitures ou véhicules utilitaires simultanément et délivre une puissance de 360 kW répartie sur deux connecteurs. Eco Mobiel Magazine a été l'un des premiers témoins de cette initiative durable et a pu constater que les VE peuvent se recharger électriquement chez d'Arta de manière ultra-rapide.

TEXTE: DOMINIEK SAELENS - PHOTOS: ABB ET GDL



### LA STATION-SERVICE DU FUTUR

D'Arta produit des légumes surgelés, des fruits, des plats cuisinés et, depuis peu, des plats cuisinés. Il s'agit d'une entreprise internationale dont les racines se trouvent en Flandre occidentale et qui possède également des filiales au Royaume-Uni, au Portugal et en Italie. Elle réalise un chiffre d'affaires annuel de 300 millions de kilogrammes de fruits et légumes. L'équivalent d'un embouteillage de camions transportant un chargement de légumes d'Ardooie jusqu'au centre de Paris. Le processus de production et le stockage des produits surgelés nécessitent beaucoup d'énergie. D'Arta souhaite produire et gérer cette énergie elle-même de manière écologique dans la mesure du possible. Pieter de Backere, co-PDG de d'Arta: «L'entrepreneuriat durable est au cœur des préoccupations de d'Arta depuis des années. Aujourd'hui, nous produisons environ 25 %

de notre électricité totale sur place. Pour ce faire, nous disposons de 10 hectares de panneaux solaires et d'une éolienne, tous deux d'une capacité de 9 et 3,6 mégawatts respectivement. L'importance que nous accordons à la durabilité et l'électrification prochaine des véhicules d'entreprise nous ont incités à réaliser des investissements supplémentaires dans la station-service du futur. À cet égard, ce nouveau chargeur rapide s'inscrit parfaitement dans notre vision d'entreprise».

### CHARGEUR ABB TERRA 360 DC

D'Arta a choisi le Terra 360 DC Charger d'ABB E-mobility, un chargeur ultra rapide de 360 kW. Guy Damen, sales manager ABB Belux: «ABB E-mobility est un pionnier dans la production de stations de recharge. ABB a commencé en 2010 et a depuis fabriqué plus d'un million de stations de recharge. ABB E-mobility est devenu l'un des plus grands fabricants au monde. Nous investissons massivement dans la recherche et le développement et mettons l'accent sur le service local et l'assistance à nos clients. Les applications écologiques sont au cœur de nos préoccupations. Dans ce contexte, ABB E-mobility est le partenaire idéal de d'Arta pour trouver des solutions durables au défi électrique de demain. En effet, le besoin de solutions de recharge suffisantes pour les clients professionnels et privés ne cessera d'augmenter. Le chargeur ultrarapide d'ABB E-mobility répond aux souhaits et aux besoins des conducteurs de VE. Le Terra 360 est l'un des chargeurs tout-en-un les plus rapides actuellement disponibles sur le marché. En moins de 15 minutes, votre voiture électrique est entièrement rechargée. Le chargeur est également convivial et très accessible, avec un design moderne et saisissant».





### TRAVAIL D'ÉQUIPE

Le chargeur ultra-rapide est le fruit d'une étroite collaboration entre plusieurs partenaires. Gilles Douterlungne Leenknecht, sales manager Supplimax: «Un tel projet repose sur différentes spécialités professionnelles qui doivent être coordonnées. ABB E-mobility est le fournisseur des stations de recharge et nous apporte son savoir-faire en matière d'assistance technique. Nous fournissons le produit et assurons également la formation technique de l'installateur. Cette formation porte, par exemple, sur les réglementations électriques, la sécurité et la législation. Il y a aussi le CPO ou gestionnaire de la station qui s'occupe aussi de la gestion administrative et financière, entre autres. Un autre acteur est l'entité en charge du

câblage et de la sécurité. Supplimax a joué le rôle de facilitateur dans ce projet, en quelque sorte un «lubrifiant» pour fluidifier la coopération entre les différentes parties». Les principaux partenaires de d'Arta qui ont mené à bien ce projet en équipe dans un délai de cinq mois sont ABB E-mobility, Supplimax, G&V Energy Group et Epistle.

### STATION DE RECHARGE ACCESSIBLE AU PUBLIC

Le chargeur rapide ne sera pas seulement utilisé par les employés de d'Arta. Cette initiative prouve une fois de plus que la durabilité et l'énergie verte sont ancrées dans l'ADN du producteur de produits surgelés. D'Arta souhaite mettre en avant sa vision écologique en rendant le chargeur ultra-rapide accessible aux résidents locaux et aux visiteurs. Chaque utilisateur de VE pourra recharger son véhicule électrique très rapidement sur le site de l'entreprise en dehors des heures de travail et de chargement de d'Arta. En effet, le chargeur flexible ABB Terra 360 DC Charger prend en charge tous les principaux standards de charge.



### PLUS D'INFORMATIONS:

ABB E-mobility - <https://e-mobility.abb.com/>



## SKODA ENYAQ COUPÉ RS iV COUPÉ RS iV L'HISTOIRE DE SKODA

Skoda est le cinquième plus ancien constructeur automobile encore en activité. Après Daimler-Benz (1885), Peugeot (1896), Opel, Renault et Fiat (1899).

TEXTE: FRANK VAN OOSTEN - PHOTOS: SKODA

L'histoire de Skoda commence le 18 décembre 1895 à Mlada Boleslav, en Autriche-Hongrie. Un ingénieur, Vaclav Laurin, et un libraire, Vaclav Klement, forment ensemble le berceau de la société de bicyclettes Slavia. Quatre ans plus tard, ils se lancent dans la production de motos. Celles-ci remportent un vif succès, tant dans les compétitions que sur la route. En 1905, la première voiture, la «Voiturette» à deux cylindres de type A, est présentée pour la première fois au salon de l'automobile de Vienne.

Au fil des ans, l'entreprise est devenue un constructeur automobile important en Europe et bien connu sur les circuits de course. Non seulement des motos et des voitures particulières sortent de la chaîne de montage, mais aussi des camions, des autobus, des moteurs fixes et des machines agricoles.

Les années de guerre et les années suivantes ont été marquées par plusieurs rachats, notamment par le groupe Motokov (Tatra), avant d'être finalement absorbé par le groupe Volkswagen en 1991. Skoda a connu un tournant en termes de modèles et de technologie grâce à l'apport de Volkswagen.

Par exemple, la Skoda Enyaq coupé RS iV est la sœur tchèque de la Volkswagen ID5.

Avec ses 4653 mm de long et ses 2147 mm de large (rétroviseur latéral compris), la Skoda Enyaq coupé RS iV n'est pas exactement une citadine.

La carrosserie est très équilibrée, sans porte-à-faux à l'avant comme à l'arrière. En effet, l'empattement est de 2 772 mm. La large ligne de toit révèle beaucoup d'espace intérieur. Depuis le pare-brise jusqu'à la lunette arrière, en passant par le toit panoramique en verre. La lunette arrière se fond dans un spoiler arrière stylisé et discret.

Le toit en verre est constitué d'une fine couche de verre renforcé. Il peut être transformé en toit ouvrant panoramique moyennant un supplément de prix. Le verre filtre les rayons solaires UV, mais un rideau occultant est disponible.

La calandre est une 'cristal face' à LED qui s'allume en même temps que les phares et constitue un point de référence permanent pour cette RS. Les feux à LED de type Matrix et les prises d'air en forme d'aileron de requin sont peints en noir. Cela crée une vue avant agressive. L'avant est un véritable exploit aérodynamique pour cette version Rallye Sport. Les lignes latérales sont épurées et harmonieuses. Les passages de roues sont ornés de jantes en alliage de 20 pouces.

Sous le capot, on trouve un moteur électrique. Le second moteur électrique est situé sous le coffre. Le coffre a une capacité de 570 litres et dispose de plusieurs compartiments de rangement. L'ouverture et la fermeture se font par la clé de contact ou manuellement. En bonus pour l'hiver, vous y trouverez un grattoir à glace avec une jauge de profondeur pour le profil des pneus. Ingénieurs.



Les feux arrière anguleux sont en parfaite harmonie avec la ligne de la RS. Son allure est élégante et digne du label RS. La carrosserie offre une belle palette de couleurs: Mamba Green, Race Blue, Velvet Red, Graphite Grey, Phoenix Orange, Moon White et Brilliant Silver, toutes en adéquation avec la ligne de cette RS.

#### UNE RS ROBUSTE, PUISSANTE ET CONFORTABLE.

Nous ouvrons la porte et découvrons un élément remarquable, copié sur un collègue britannique, notamment la Range Rover: un compartiment à parapluie avec un parapluie dans la porte du conducteur. Un plus appréciable.

Grâce à l'entrée spacieuse, on est immédiatement à l'aise.

Les sièges baquets hauts offrent un bon soutien et sont réglables électriquement avec fonction mémoire pour les sièges conducteur et passager, et les rétroviseurs sont également réglables électriquement.

Nous ne sommes pas en train de rédiger une brochure commerciale, mais nous devons admettre que Skoda a le sens du détail. Par exemple, la RS

est équipée d'un pare-brise et d'un volant chauffants. C'est agréable et sûr, même si cela n'est utile que quelques jours par an.

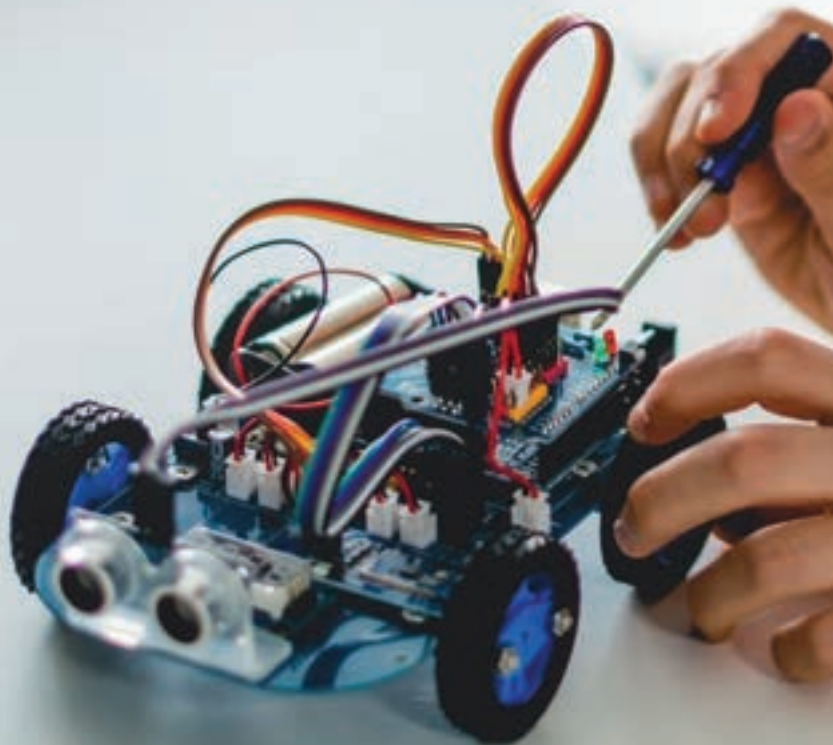
L'écran tactile de 13 pouces est équipé de toutes les applications imaginables et convient parfaitement à une utilisation quotidienne et à la planification d'itinéraires. Il indique notamment les stations de recharge en Europe. L'écran peut également être commandé par les boutons du volant sport. Le volant sport en cuir est doté de palettes qui servent à freiner le moteur électrique et donc à régénérer l'électricité. Au bas du tableau de bord se trouvent les boutons classiques et familiers pour la lunette arrière chauffante, la ventilation, etc.

La RS offre suffisamment d'espace pour cinq adultes et est équipée de série d'une sellerie en cuir avec coutures décoratives. La sellerie en cuir est fabriquée selon un procédé de tannage écologique et est disponible en différentes couleurs. Même avec un mètre quatre-vingt-dix, l'assise est spacieuse à l'avant comme à l'arrière. L'espace pour les jambes et les réglages sont excellents.

Un point négatif est que le revêtement du tableau de bord, des panneaux de porte et de la console centrale est en plastique.



# PASSEZ À LA CONDUITE ÉLECTRIQUE AVEC ARVAL



La durabilité est au cœur de la gestion responsable des parcs automobiles d'aujourd'hui. Arval vous aide à définir et à concrétiser vos ambitions en matière d'entreprise socialement responsable. Ensemble, nous réduisons l'empreinte carbone de votre entreprise et nous vous accompagnons dans votre transition vers les véhicules électriques.

Découvrez-en plus sur [arval.be](https://arval.be)



**ARVAL**  
BNP PARIBAS GROUP

For the many  
journeys in life





## MAIS TOUT DE MÊME ;

Le record du monde de la plus longue drift, soit 7.351 kilomètres, a été établi par le journaliste Richard Meaden sur un lac gelé en Suède et a été mesuré et homologué par le Guinness World Records. Nous ne lui ferons pas ce coup-là.

## APERÇU

- |  |   |
|--|---|
| +  | -   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Performance</li> <li>• Équipement de série</li> <li>• Design</li> <li>• Grand choix d'options et de couleurs</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• autonomie</li> <li>• Prix</li> </ul> |

### LA SKODA ENYAQ COUPÉ RS IV: IMMÉDIATEMENT PRÊT POUR UN SPRINT

En plus de la vitesse D, il y a une fonction B. Le B de brake. Elle permet de freiner les moteurs électriques et de régénérer l'électricité. La voiture à transmission intégrale affiche une puissance de 299 ch, 220 kW et un couple maximal de 460 Nm.

La conduite, l'accélération, le silence... Si l'on veut faire des comparaisons avec les moteurs à combustion interne, on ne peut qu'ouvrir le garage des anciens. Les huit et douze cylindres de BMW, Mercedes Benz et les Turbos. Le poids de 2,2 tonnes joue ici un rôle en termes d'accélération et de freinage. De zéro à cent kilomètres en 6,4 secondes, c'est encore un très bon chiffre. Le fait que la vitesse maximale soit limitée à 180 km/h est une bonne chose.

En virage aussi, nous avons eu un bon compagnon dans cette RS. Dans toutes les voitures électriques, la partie la plus lourde se trouve en bas, à savoir les batteries. Le centre de gravité est donc bas et le véhicule

électrique est un exemple de tenue de route et de maniabilité, comme l'est cette Skoda Enyaq coupé RS IV.

Les 2,2 tonnes ainsi que la transmission intégrale permettent de garder le contrôle de la voiture pour une conduite tranquille sur des routes sinueuses. Nous considérons cette RS (Renn Sport, Rally Sport) comme une voiture de voyage familiale rapide avec un bon équilibre entre confort et plaisir de conduite.

Le Skoda Connect en ligne est un excellent outil pour l'utilisation quotidienne de la RS.

L'autonomie est annoncée à 505 km selon la norme WLTP. Nous avons été un peu déçus avec un maximum de 413 km. Nous avons roulé à 50 % en ville et à 50 % sur l'autoroute, en respectant les limitations de vitesse. Il faut préciser qu'il faisait très froid au moment de nos essais.



# Strakke looks voor een vlotte reis.

IONIQ 6: gestroomlijnd design, opmerkelijk silhouet. 100% elektrisch.



Ontdek hem bij je Hyundai verdeler en op [hyundai.com](https://www.hyundai.com)



**GARAGE WULFFAERT  
DE LAET  
DI NITTO DILSEN**

Kriekmoerstraat 103 - 9900 Eeklo - 09 377 35 25 - [www.wulffaert-hyundai.be](https://www.wulffaert-hyundai.be)  
's Herenbaan 343 - 2850 Boom - 03 888 00 49 - [www.delaetboom.be](https://www.delaetboom.be)  
Rijksweg 147 - 3650 Dilsen - 089 21 21 60 - [www.dinitto.be](https://www.dinitto.be)

13,9 - 16,9 KWH/100 KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.



**5** JAAR  
Waarborg Zonder  
Kilometerbeperking\*

**8** JAAR  
Batterij  
Garantie\*\*

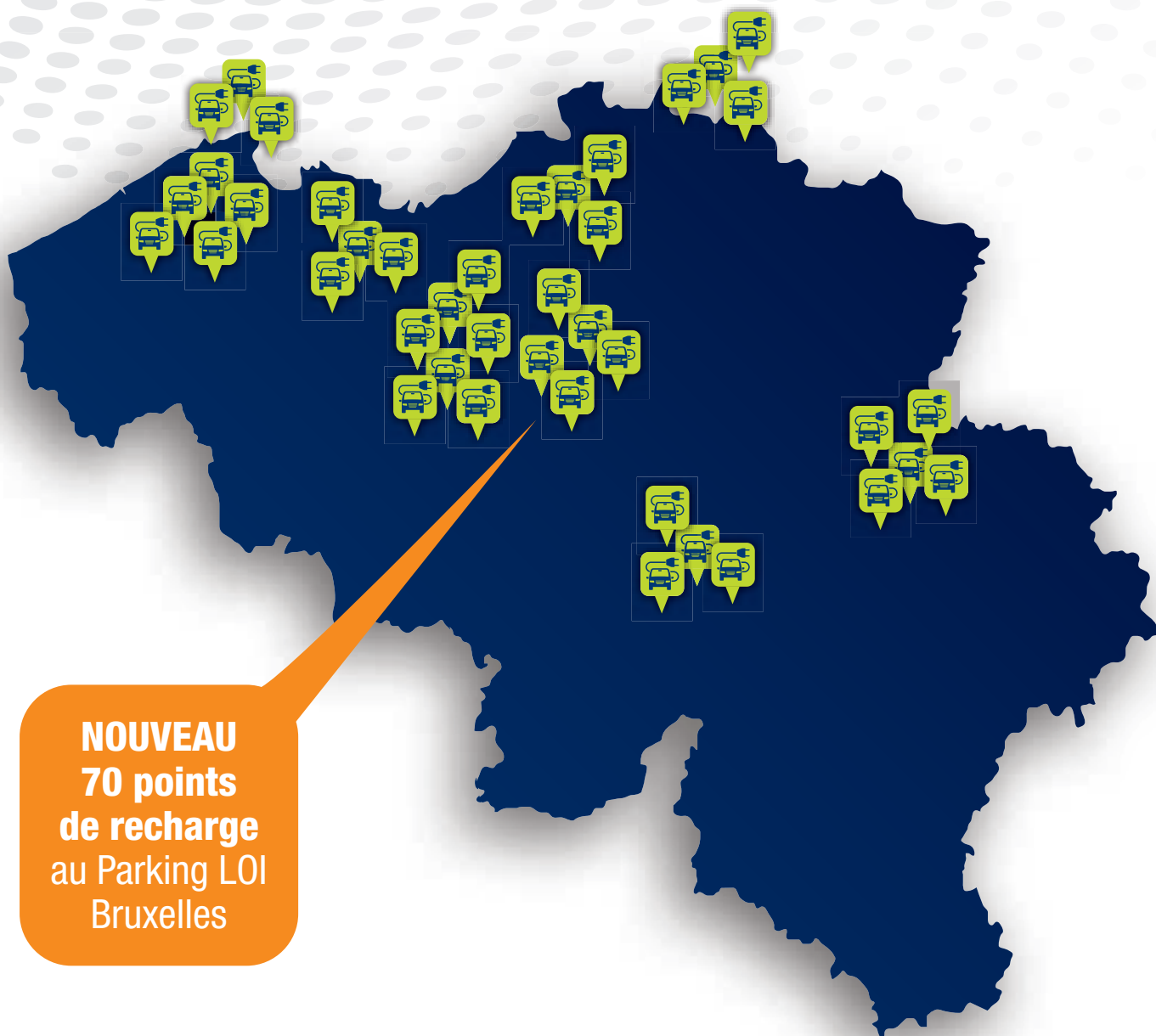
\* De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. \*\* De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op [hyundai.be](https://www.hyundai.be) of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v. (invoerder), Pierstraat 229, 2550 Kontich - [Marketing@hyundai.be](mailto:Marketing@hyundai.be) - KBO 0404.273.333 RPR Antwerpen - Belfius IBAN BE 35 5503 3947 0081 - BIC GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). [Hyundai.com](https://www.hyundai.com)



# Recharge de votre véhicule électrique ?

700 points de recharge dans nos parkings: [www.interparking.be](http://www.interparking.be)



**NOUVEAU**  
**70 points**  
**de recharge**  
au Parking LOI  
Bruxelles



Avec la Pcard+,  
bénéficiez d'un **accès simplifié** à  
nos parkings et points de recharge.  
Plus d'infos via [www.pcard.be](http://www.pcard.be)



Co-funded by  
the European Union



Interparking est une  
entreprise CO<sub>2</sub> neutre

 **Interparking**  
TOUJOURS PROCHE



© GABRIELS

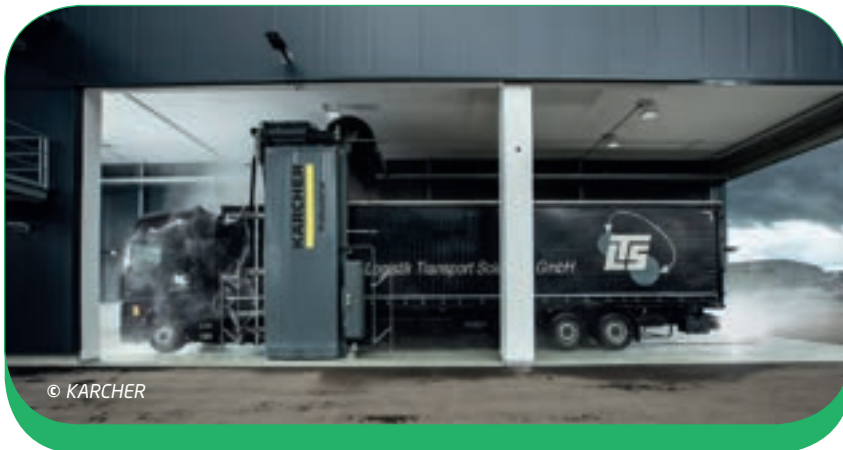
## TSG PROPOSE DES SOLUTIONS GLOBALES LE MARCHÉ DES CARBURANTS EN MUTATION

La construction d'une nouvelle station-service est un projet qui nécessite des connaissances spécialisées. TSG - Technical Services Group - gère depuis plus de 50 ans divers projets intégrés liés à la mobilité et aux infrastructures. TSG est présent dans 30 pays et emploie 4 500 personnes. La société propose des solutions clés en main et sur mesure pour les projets interentreprises. Qu'il s'agisse de l'installation et de l'entretien de stations de recharge électrique, de l'intégration de solutions de paiement pour le remplissage et la recharge électrique ou de la construction d'une station de lavage. TSG offre une solution globale pour toutes ces activités de base afin que les clients n'aient pas à se soucier des projets de construction, des raccordements aux services publics, de la législation et de l'administration. En outre, TSG fournit des conseils et une assistance après l'installation, ce qui représente une valeur ajoutée importante.

TEXTE: DOMINIEK SAELENS - PHOTOS: GABRIELS, WATTHUB XL, KARCHER

### PASSER À L'ÉNERGIE DURABLE

Une véritable transformation est actuellement en cours dans le monde du pétrole. Les fournisseurs de combustibles fossiles élaborent de plus en plus de plans concrets pour passer à des énergies alternatives telles que le GNL, l'hydrogène ou les solutions de recharge électrique. Kris Dierckx, EV Business Lead Belgium: «Nous constatons chez nos clients qu'un changement majeur est en train de s'opérer dans le secteur des carburants et que des solutions durables sont choisies. Le fournisseur de carburant Gabriëls, un acteur majeur en Belgique, en est un exemple. Gabriëls s'engage pleinement dans la construction d'un réseau de stations de recharge ultra-rapides pour les véhicules électriques. À Deurne, par exemple, Gabriëls dispose d'une station-service sans personnel avec station de lavage. Une borne de recharge publique complète, une station d'énergie complète, y a récemment été installée. TSG a fourni et installé les points de charge CC pour ce projet.



© KÄRCHER

### TSG CHARGE

Au sein de TSG, l'unité d'affaires liée aux VE et aux structures de recharge électrique - TSG Charge - est la branche qui connaît la plus forte croissance. Kris Dierckx: «Aujourd'hui, plus de 10% de notre chiffre d'affaires est immédiatement lié à tout ce qui concerne la conduite électrique et l'infrastructure des bornes de recharge. Ce pourcentage a fortement augmenté ces dernières années et ne fera que gagner en importance à l'avenir. Nous proposons des solutions CA et CC pour le segment B2B en Belgique. Nous le faisons en collaboration avec plusieurs opérateurs de points de charge (CPO) qui exploitent des stations de charge et des infrastructures. Notre valeur ajoutée réside dans le fait que nous ne nous contentons pas de concevoir, de construire l'infrastructure et d'offrir des formules de gestion de la charge, mais que nous assurons également la maintenance. Pour ce faire, nous disposons de techniciens et d'ingénieurs professionnels qui bénéficient d'une formation continue et possèdent les certificats nécessaires. Ce service représente vraiment une valeur ajoutée importante pour nos clients.

### DES SOLUTIONS GLOBALES DU DÉBUT À LA FIN

Vous devez construire une toute nouvelle station de ravitaillement ou de recharge? Ou bien une station existante doit-elle être rénovée ou mise à niveau? TSG peut offrir une solution totale de services à cet effet. Un chef de projet spécialisé supervisera l'ensemble du processus, des options d'aménagement possibles à l'installation. Les formalités administratives complexes liées à l'environnement et à la sécurité sont prises en charge par le client. Kris Dierckx: «TSG fournit des conseils à chaque étape: de l'étude préliminaire initiale avec les dessins CAO, à la construction du site, à la construction des utilités, à l'installation finale et à la mise en service. TSG aide le client du début à la fin.»

### UN PROJET UNIQUE AUX PAYS-BAS

TSG est fortement engagé dans l'innovation durable. Par exemple, TSG travaille actuellement sur un projet unique aux Pays-Bas, où la digue de la rivière Waal doit être renforcée sur 19 kilomètres. Cela implique de nombreux travaux de terrassement avec des véhicules lourds et des grues. Les entrepreneurs souhaitent rendre les travaux aussi écologiques que possible en utilisant des camions, des bulldozers et des excavateurs électriques. TSG a été chargé de construire un site totalement neutre en CO<sub>2</sub> à Geldermalsen à cette fin, avec une combinaison de panneaux solaires, d'un parc éolien et d'un stockage sur batterie. Le projet vert «WattHub XL», d'une puissance de 20 MW, sera bientôt achevé et comprendra 36 points de charge Kempower pour le ravitaillement en électricité. Il s'agit de la première station de recharge rapide au monde pour les camions et les machines lourdes d'une telle taille.

### LAVAGE DE CAMIONS

TSG propose une large gamme de solutions B2B dans tous les segments de la mobilité. Chez TSG, par exemple, vous pouvez obtenir des systèmes de lavage de camions en libre-service sur mesure, et ce en coopération avec Kärcher. TSG conçoit un projet, s'occupe de l'installation et de l'entretien ultérieur. Cela couvre l'installation des puits, le sol, le revêtement et le recyclage de l'eau. Il est également possible de fournir un système d'enregistrement et/ou une surveillance par caméra. Les opérateurs bénéficient de solutions flexibles qui offrent des résultats optimaux, intégrées au système de gestion du back-office et aux solutions de paiement des clients. TSG accorde également une grande attention à l'environnement en recyclant 90 % de l'eau et en utilisant des produits de nettoyage biodégradables.

PLUS D'INFORMATIONS: [WWW.TSG-SOLUTIONS.COM/BE](http://WWW.TSG-SOLUTIONS.COM/BE)



© GABRIELS



© WattHub XL

## Votre partenaire pour les solutions d'e-mobilité

*Fournisseur de solutions globales pour les réseaux de distribution d'énergie*

 <https://www.tsg-solutions.com/be-fr/tsg-charge/>

 +32 14 44 85 30

 [sales.turnhout@tsgnortheurope.com](mailto:sales.turnhout@tsgnortheurope.com)

 Treskesdijk 7, Turnhout



# EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH

TEXTE: DOMINIQUE SERGANT EN FRANK VAN OOSTEN

## La 100 000e voiture entièrement électrique sur les routes belges est un fait

Février 2023 est un mois mémorable pour les voitures 100% électriques en Belgique... la 100.000e immatriculation est un fait. EV Belgium a célébré cet événement avec deux de ses membres, Polestar et Arval. Le président d'EV Belgium, Jochen De Smet, constate que le nombre de commandes est en constante augmentation, tout comme le nombre d'entreprises cohérentes en matière de mobilité.

## 100 000e voiture 100 % électrique

Le 1er août 2022, le SPF Mobilité a enregistré 71.651 voitures entièrement électriques. Au cours des mois suivants, le parc s'est encore agrandi de 31.391 véhicules. Nous franchissons donc aujourd'hui la barre des 100.000 véhicules.

Polestar est entré sur le marché belge en 2020 et a déjà livré 3 000 Polestar depuis lors. Pour Lies Eeckman, directrice générale de Polestar Belux, ce n'est qu'un début. Dans le récent rapport Pathway, elle appelle à la coopération entre les différents constructeurs automobiles, plaidant pour la responsabilité de l'industrie automobile dans la réduction drastique de son empreinte carbone.

## 2 millions de véhicules d'ici à 2030

Il y a un grand retard à rattraper en termes de ventes de véhicules tout électriques. EV Belgium rapporte que la 200 000e voiture sera encore immatriculée cette année. Plus de 500 000 immatriculations sont attendues en Belgique d'ici 2025.



## Une année mouvementée sur le marché du leasing

En 2022, Arval Belgium a ajouté 8 376 véhicules entièrement ou partiellement électriques à sa clientèle. Cela représente 41 % de toutes les nouvelles voitures. Parmi eux, 3 644 étaient des véhicules entièrement électriques. À partir du 1er juillet, la Belgique supprimera systématiquement les tarifs fiscalement avantageux pour les nouvelles voitures de société. Arval s'attend donc à une forte augmentation des ventes de véhicules électriques. Cela se reflète également dans les commandes en cours d'aujourd'hui. 59% sont des VE.

## L'avenir

Une voiture électrique a-t-elle une seconde vie après une période de location de 4 ou 5 ans? Jochem De Smet: «Le maintien du parc actuel de voitures électriques en location en Belgique est une nécessité. Si nous voulons conserver cette position, les VE doivent être vendues à des acheteurs privés sur le marché de l'occasion.

Selon Tony Peetermans, responsable du marketing chez Arval, cela peut se faire par le biais d'un leasing adapté au marché privé de l'occasion. Le véhicule électrique et la technologie qui lui est associée sont appelés à évoluer. Nous constatons déjà que la batterie de la voiture peut être utilisée à des fins domestiques et bureautiques. Une période passionnante et innovante s'ouvre devant nous.



## ALLEGRO

### Allego, keep driving forward

Allego a été fondée aux Pays-Bas en 2013 en tant que partie de l'opérateur de réseau Alliander.

En 2018, l'entreprise a été intégrée à Meridiam et a rapidement étendu son réseau européen. En mars 2022, elle est devenue une société cotée à la bourse de New York.

Allego est l'une des entreprises leaders pour toute l'Europe dans le domaine des chargeurs ultra-rapides. Elle propose des solutions de recharge intelligentes pour les voitures électriques, les motos, les bus et les camions. Type AC («Alternate Current») avec une puissance de 22 kW à 350 kW.

Elle fournit des installations de recharge à tous les conducteurs de VE, depuis la recharge normale à domicile jusqu'à la recharge de pointe à haute puissance pour les entreprises et les villes.

## SPÉCIALISTE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES BORNES ET SOLUTIONS DE RECHARGES



Polestar 2

Louer à pd\*  
€1.050/mnd

Louer à pd\*  
€1.300/mois



VW ID. Buzz



Tesla Model 3

Louer à pd\*  
€1.050/mois

Louer à pd\*  
€950/mois



Peugeot e-Expert



Bornes de recharges

Alfen - Zappi  
Stations de recharges  
intelligentes

M2G Energy Cloud  
Surveiller l'activité  
de vos infrastructures



Solutions de recharges



Les solutions de recharge complètes facilitent la mise en place d'infrastructures par les entreprises et les villes.

L'entreprise met également en place un réseau de recharge international qui compte déjà plus de 750 sites avec des centres de recharge comprenant 40 000 points de recharge en Europe, chacun offrant un café, un petit-déjeuner, un déjeuner, un dîner et des possibilités d'achat. Les solutions de recharge sont toujours connectées à sa plateforme, l'EV-Cloud.

Allego remplace actuellement sa plus ancienne génération de chargeurs ultra rapides par la technologie et le matériel les plus récents et les plus modernes.

### Nouveau en Belgique:

En collaboration avec les partenaires stratégiques G&V (200 stations en Belgique) et Vinci Autoroutes Network, la société d'Oekene (province de Flandre occidentale) propose des stations de recharge des deux côtés de l'autoroute A17 entre Bruges et Courtrai. Avec son partenaire G&V Energy Group, elle dispose désormais de six sites au total.

Le site d'Oekene dispose d'un « breakpoint » où les conducteurs de VE peuvent se détendre, boire un verre et/ou déjeuner, ce qui rend le site et son hébergement parfaits pour environ 10 à 15 minutes de charge pour une autonomie supplémentaire de 300 km.

### Nouveau en France

VINCI Autoroutes accueille les bornes de recharge rapide Allego

Les quatre bornes sont situées à Brouzils en Chavagnes (A83, en Vendée), Rouillé Pamproux (A10, dans les Deux-Sèvres) et Toulouse Sud Nord (A61, en direction de Toulouse, en Haute-Garonne).

Le transport et la circulation électriques se développent rapidement et deviennent la norme en matière de mobilité en Europe. C'est pourquoi Allego développe et exploite un réseau paneuropéen de recharge à haute puissance. Pour continuer à se développer, elle est toujours à la recherche de nouveaux partenaires prêts à mettre leurs sites à disposition pour l'infrastructure des chargeurs de VE.

## ABB

ABB est un pionnier et possède des années d'expérience en matière de développement, d'installation et d'entretien d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques. ABB propose des solutions complètes de recharge de véhicules électriques, allant des boîtiers muraux CA compacts et de haute qualité pour la maison et le bureau, aux stations de recharge rapide CC, en passant par les systèmes innovants de recharge électrique on-demand pour les transports lourds.

ABB E-mobility installera un total de 90 nouveaux points de charge dans ses stations en Suède au cours du premier semestre 2023.

Au début de l'année, Circle K (stations-service dans les pays européens) et TestInfra Suède ont reçu le soutien de l'Agence suédoise de l'énergie, qui, avec ABB E-mobility et Vattenfall, a accéléré les processus de construction de chargeurs ultra-rapides à Norrbotten. Les quatre stations forment ensemble un centre de charge (une combinaison intelligente de chargeurs rapides et de bornes de charge standard adaptés aux voitures, bus et camions électriques) dans la région, avec un total de 14 points de charge et une capacité allant jusqu'à 360 kW par borne de charge.



Le fait que nous ouvrons maintenant plusieurs stations de recharge pour le trafic lourd à de nouveaux endroits est un pas en avant pour le secteur des transports ainsi que pour la région et pour ABB E-mobility. Nous sommes très satisfaits de la coopération avec TestInfra Suède et ABB E-mobility. Nous voulons être à la pointe du développement des véhicules électriques, et cette initiative à Norrbotten montre que nous sommes sur la bonne voie», déclare Lennart Olsson, responsable de Circle K.

La coopération entre l'industrie des essais automobiles et SPGA est également importante. Leurs membres ont formé le partenaire de coopération de Circle K, TestInfra Sweden AB. Les entreprises de SPGA effectuent des essais hivernaux sur les véhicules lourds et les voitures particulières. Cela signifie qu'environ 4 000 véhicules d'essai «visitent» la région d'essais hivernaux. Environ 5 à 10 % d'entre eux sont testés sur des routes publiques, ce qui représente 100 000 km par jour.

L'évolution des véhicules lourds sera rapide. Ils faciliteront également la transition vers des solutions de transport durables», déclare Michael Lindeman, président de TestInfra Suède AB.

Le chargeur que nous installons chez Circle K en Suède est l'un des plus rapides et des plus puissants, offrant aux chauffeurs de camions tout ce dont ils ont besoin pour une recharge intelligente. Notre objectif est d'accélérer l'électrification du secteur des transports», déclare Eva Kvist Östgren, d'ABB E-mobility en Suède.

## POLESTAR

### Rapport Polestar et Rivian: l'industrie automobile, si elle n'agit pas, dépassera de plus de 75 % la limite de 1,5 degré fixée par le GIEC

Deux fabricants pionniers de VE, Polestar et Rivian, ont fait équipe avec le cabinet de conseil international Kearney pour produire le rapport Pathway, dont la méthodologie complète est disponible pour que chacun puisse faire ses propres calculs.

Le rapport utilise les données existantes pour établir la trajectoire actuelle des émissions de l'industrie automobile.

Les voitures particulières sont responsables de 15 % des émissions de gaz à effet de serre dans le monde. L'IPCC (Le Intergovernmental Panel on Climate Change) a été créé par l'Organisation des Nations Unies. Son objectif est de cartographier les connaissances sur le climat, le changement climatique et ses impacts. Le rapport indique que toutes les émissions de gaz à effet de serre doivent être réduites de 43 % d'ici à 2030. D'ici 2035, l'ensemble du budget CO<sub>2</sub> sera épuisé si aucune mesure n'est prise rapidement.

**mobility**  
Business

Le courant passe déjà avec

330000

entreprises en Europe.  
Pourquoi pas vous ?



Concevoir et opérer des solutions de recharge, c'est ça vous faciliter le passage à la mobilité électrique.

Découvrez toutes nos solutions de mobilité électrique pour les professionnels sur [mobility.totalenergies.com](https://mobility.totalenergies.com)



**TotalEnergies**



L'énergie est notre avenir, économisons-la!

Si l'industrie se réoriente, elle peut encore prendre les mesures nécessaires pour rester en phase avec l'Accord de Paris sur le climat. Une série de trois mesures est recommandée.

1. L'industrie devrait accélérer la transition vers les véhicules électriques en investissant dans la production et en fixant une date claire pour la fin des ventes mondiales de voitures à carburant fossile.
2. Les chaînes d'approvisionnement de ces véhicules devraient être décarbonisées et investir dans les énergies renouvelables.
3. L'énergie devrait être ajoutée aux réseaux mondiaux afin que les VE puissent atteindre leur potentiel grâce à une recharge écologique.

Fredrika Klarén, Head of Sustainability chez Polestar, a déclaré: «De plus, la crise climatique est une responsabilité collective et nous devons regarder au-delà des seules émissions de gaz d'échappement. Ceux qui cherchent de nouvelles solutions auront également des opportunités financières.»

Le rapport de Kearney a été partagé avec 12 des plus grands constructeurs automobiles du monde.

Anisa Costa, Chief Sustainability Officer chez Rivian, a déclaré: «Je suis convaincue qu'ensemble, nous pouvons gagner la course contre la montre.»

Le rapport Pathway souligne que les investisseurs sont passés à l'action, déplaçant les flux de capitaux des investissements traditionnels vers les investissements durables. D'ici 2021, 35,3 billions de dollars ont déjà été investis au niveau mondial.

### **Polestar ouvre un studio de design à Göteborg et entre dans une nouvelle ère de design avec la Polestar 3 23 februari 2023**

Polestar (Nasdaq: PSNY) a inauguré son nouveau studio de design à Göteborg, en Suède, niché dans une forêt dense à proximité du siège mondial de la marque. Cette installation spécialisée accueille jusqu'à 120 membres de l'équipe de design, dirigée par Maximilian Missoni, dans un environnement qui allie une architecture moderniste à l'esthétique scandinave épurée et minimaliste de la marque.

Né d'une ancienne installation Volvo achevée en 1984 par l'Italien Romaldo Giurgola et l'architecte local Owe Svård, le bâtiment a été entièrement modernisé tout en conservant son caractère architectural unique. Dans ce lieu, l'équipe Polestar Design continuera à s'appuyer sur le langage du design unique de la marque, présenté en avant-première avec la Polestar Precept et le concept de roadster électrique, et mis en production avec la Polestar 3 qui a été lancée en octobre 2022.

Les matériaux et les détails de première qualité de la construction originale des années 1980 côtoient un design scandinave moderne et de haute qualité d'après les plans de Maximilian Missoni. La nouvelle installation comprend un espace showroom spécialisé, un poste de travail de l'argile, un laboratoire de matériaux et de couleurs, un auditorium et plusieurs espaces de studio numérique, des bureaux de direction, des salles de réalité virtuelle et des espaces de réunion.

Maximilian Missoni, Head of Design chez Polestar, commente: «Alors qu'un tel soin, une attention portée aux détails et à la qualité des matériaux, a été si soigneusement pris en compte au moment de la construction en 1982, il était important pour moi que nous respections les intentions initiales lors de l'intégration de notre studio dans le bâtiment.»

«Mais si nous voulions respecter la tradition, nous voulions également que ce soit un espace à la pointe de la technologie pour notre équipe de design en pleine croissance.

La même attention portée aux détails du bâtiment se retrouve dans la Polestar 3. L'aérodynamisme a été la clé pour façonner le SUV pour l'ère électrique. Le design général, avec sa posture puissante et large et sa ligne de toit basse et plongeante, est introduit par la SmartZone et l'aile aérodynamique avant. À l'ère actuelle de la conception de produits de pointe, il est assez facile d'afficher des émotions comme l'agressivité et la sportivité dans une voiture. Mais essayer de transmettre l'intelligence dans le design - ce n'est pas si facile. C'est une chose à laquelle nous avons consacré beaucoup de temps, pour exprimer la technologie de pointe et la sophistication de la Polestar 3. »

Alors que les proportions extérieures sont conçues pour refléter la technologie et donner une allure sportive, l'espace à l'intérieur de la Polestar 3 a été maximisé grâce à la longueur de la carrosserie (4 900 mm) et à l'empattement (2 984 mm).

La Polestar 3 entre en production à la mi-2023 et les premières livraisons sur les marchés de lancement<sup>1</sup> sont attendues au quatrième trimestre de 2023.



## **FASTNED**

### **Fastned étend son réseau européen à plus de 250 stations de recharge rapide**

La société européenne de recharge rapide Fastned a franchi le cap des 250 stations en Europe.

Ses fondateurs souhaitent atteindre 1 000 grandes stations de recharge rapide dans des lieux très fréquentés d'ici à 2030. La société néerlandaise a été fondée il y a dix ans et a étendu son réseau dans cinq pays: France, Royaume-Uni, Allemagne, Suisse et Belgique.

Selon le Conseil européen, 30 millions de véhicules électriques circuleront en Europe d'ici à 2030. D'ici là, l'infrastructure de recharge devra s'être développée en même temps que le nombre de voitures électriques.

Dans l'est de l'Angleterre, à Martlesham, et en France, à Rosny-sur-Seine, une grande station de recharge rapide a récemment été inaugurée, où six et huit véhicules peuvent être rechargés à la fois.

La mobilité électrique étant un facteur reconnu pour atteindre les objectifs de décarbonisation, Fastned s'efforce de rendre le temps de charge des conducteurs aussi agréable que possible. Pour ce faire, un restaurant, une boutique et un espace de travail sont reliés à la station. Michiel Langezaal, PDG de Fastned, déclare: «Nous voulons que la conduite électrique soit aussi facile que possible



pour les gens, et grâce à notre infrastructure de recharge rapide fiable, nous y contribuons grandement». À une station de recharge rapide, 15 minutes suffisent pour recharger une voiture électrique sur une distance de 300 km. La société, basée à Amsterdam, est cotée sur Euronext Amsterdam.

## BLUECORNER.BE

**Blue Corner est une entreprise belge qui fait figure de pionnier dans le domaine de la recharge électrique depuis 2011.**

Ensemble, ils veulent construire une communauté durable et être prêts pour le conducteur de VE de demain. Pour ce faire, elle propose des solutions de recharge permettant de recharger la voiture électrique à la maison, au travail ou sur la route.

Pour réaliser ses plans de croissance ambitieux, Blue Corner s'est associé au groupe Blink Charging en 2021. Cela lui permettra de devenir à court terme un acteur de premier plan sur le marché européen des véhicules électriques.

L'entreprise innove et entend également jouer un rôle majeur dans la «gestion totale de l'énergie» des ménages et des entreprises à l'avenir. Plus que jamais, son slogan s'applique: «Où que vous soyez avec votre voiture électrique, nous vous aidons à aller plus loin! En Belgique et bien au-delà. Nous le faisons avec une équipe ambitieuse et motivée de plus d'une centaine de personnes qui croient en la voiture électrique!» Blue Corner conseille et installe les solutions intelligentes et embarque sur la Blue Corner Wave.

**Blue Corner facilite la conduite électrique. Son réseau se développe rapidement. Ajoutez un service complet et des abonnements personnalisés et vous obtenez une solution intelligente et durable à 360°. La Blue Corner Wave devient de plus en plus forte. Vous pouvez la rejoindre.**

Prêt à rouler à l'électricité? Vous faites alors un choix intelligent! La mobilité électrique n'est pas seulement très durable, elle a aussi un effet économique favorable. Chaque jour, de plus en plus de personnes passent à la voiture électrique: des professionnels, mais aussi des particuliers. Bien entendu, cela nécessite une infrastructure adaptée et des services adéquats. Blue Corner y travaille en permanence.

Confort = à la maison, sur la route et au bureau.

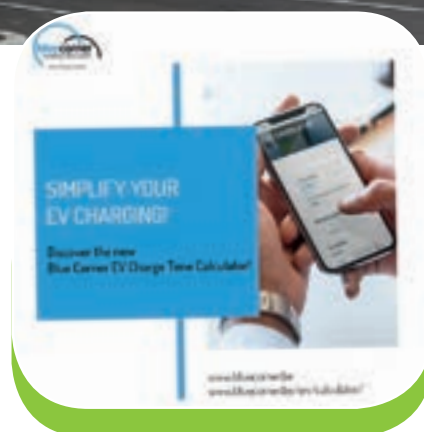
Avec une large gamme de stations de recharge et de solutions. Installation par ses propres techniciens et assistance technique.

Différents chargeurs: curved (chargeur domestique) Smart Cable (via le réseau domestique), Pro colonne de charge, Dual Wallbox, Wallbox ClassicSingle.

Le Blue Corner Charging Pass est valable pour les propres stations de recharge ainsi que pour les stations de recharge publiques d'autres fournisseurs. Pour la Belgique et la plupart des pays européens.

Le calculateur de temps de charge Blue Corner EV, la solution ultime. Il vous permet de savoir exactement combien de temps vous pouvez rouler et de planifier parfaitement votre voyage.

**BLUE CORNER EV CHARGE TIME CALCULATOR WWW.BLUECORNER.BE**



### LES SITES WEB DE NOS CLIENTS:

Arval.be, kia.com, myenergi.nl, move2green.be, new.abb.com, smappee.be, alfen.com, sparki.be, ligiergroup.be, ev-quip.be, allego.be, snigg.be, lithobeton.be, watsnext.be, edi.be, q8.com, kia.be, myenergi.com, evchargeking.com, interparking.com, shellrecharge.com, fastnedcharging.com, futech.be, se.com, move2green.be, electrica.be, veton.be, project0.be, tsgnortheurope.com, totalenergies.com, bluecorner.be



# Le réseau de recharge local le plus intelligent

Innovez - Communiquez - Optimisez

Depuis plus de 15 ans, nous sommes leaders dans l'industrie de la recharge de véhicules électriques, développant des technologies avancées et proposant des solutions innovantes et fiables. Avec des solutions de "réseau intelligent", des systèmes de stockage d'énergie, des stations de recharge pour véhicules électriques et un portefeuille diversifié d'autres produits, systèmes et services, Alfen joue un rôle central et connecteur dans le réseau électrique.

[www.alfen.com](http://www.alfen.com)





**Shell**  
**Recharge**  
Solutions

# Ecosystème de recharge



Bornes de recharge haute performance



Installation sereine et ajout de bornes facile à tout moment



Services de recharge intelligents connectés au Cloud



Assistance 24/7 & gestion de compte personnalisée



Accès à plus de 300 000 bornes publiques partout en Europe via une carte et une appli gratuites

[shellrecharge.com](https://shellrecharge.com)

En entreprise



Au domicile des collaborateurs



En déplacement





**TOUT LE MONDE A UNE VOITURE ÉLECTRIQUE?  
IL EST ALORS CRUCIAL DE DÉVELOPPER LES  
STATIONS DE RECHARGE SUR SITE**

## **SHELL RECHARGE SOLUTIONS TRAVAILLE AVEC DES PARTENAIRES SUR UN AVENIR DURABLE**

Nous constatons un intérêt croissant pour les modes de vie durables en Belgique, ainsi qu'un enthousiasme grandissant pour la conduite électrique. C'est ce qui ressort de l'enquête annuelle de Shell Recharge Solutions. L'adoption massive des véhicules électriques étant imminente, le profil des adeptes de ce type de véhicules évolue. De plus en plus d'individus passent à l'action et troquent leur voiture traditionnelle contre une version électrique. Mais l'infrastructure belge est-elle bien préparée à cette évolution ? En effet, l'adoption massive des VE pose des défis en matière de recharge. Nous nous sommes entretenus avec Wim Detobel de Shell Fleet Solutions à ce sujet.

TEXTE: DOMINIEK SAELENS - PHOTOS: SHELL RECHARGE SOLUTIONS

### **ANNÉE DE MISE À L'ÉCHELLE**

Une enquête européenne à grande échelle menée par Shell a révélé que 64 % des Belges sont convaincus que l'adoption massive des VE est essentielle pour l'environnement. Wim Detobel, responsable de Shell Fleet Solutions Belux: « Nous constatons très clairement que la transition énergétique retient toute l'attention de nos groupes cibles aujourd'hui. Même les clients qui étaient plutôt sceptiques à l'égard de la conduite électrique il y a quelques années déploient aujourd'hui activement des infrastructures de recharge et adaptent leur politique de mobilité. 2023 sera sans aucun doute l'année du passage à l'acte pour les marchés belge et luxembourgeois. Ce ne seront plus les early adopters qui envisageront une voiture 100% électrique. Le VE devient progressivement la norme dans la politique automobile des entreprises belges. Toutefois, l'utilisateur final moyen ne veut pas sacrifier son confort lorsqu'il passe d'une voiture à moteur à combustion à une variante électrique. Les défis de la conduite électrique, tels que l'autonomie et les prix plus élevés des voitures, devraient apporter un soulagement à l'avenir. Quoi qu'il en soit, Shell mise cette année sur la professionnalisation et la croissance exponentielle de l'infrastructure de recharge intelligente et de l'offre de services aux entreprises et aux employés. En effet, le nombre d'options de recharge pour les utilisateurs devra être considérablement augmenté à court et à moyen terme.»

# L'ATTO 3

100% ÉLECTRIQUE

 **VAB**  
VOITURE FAMILIALE  
VAB DE L'ANNÉE



# BYD

**0,0 L/100 KM | 0 G/KM CO<sub>2</sub> | 420 KM WLTP**

Inchcape Retail Belgium SA, Bd industriel 198  
Informations environnementales (KB 19/03/2004) [bydauto.be](http://bydauto.be)

 **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**







## OÙ LES GENS PEUVENT-ILS ET VEULENT-ILS SE RECHARGER ÉLECTRIQUEMENT?

Selon l'étude de Shell, il apparaît que les points de recharge des voitures électriques en Belgique sont principalement situés dans les habitations ou à proximité de celles-ci. 67 % des bornes de recharge se trouvent au domicile des Belges. Selon le conducteur belge de VE, il n'est possible de recharger sa voiture que sur un lieu de travail sur trois. Cela signifie que les entreprises devront rattraper leur retard dans un avenir proche et investir massivement dans une infrastructure de recharge intelligente. Mais les entreprises ne sont pas les seules concernées. L'offre publique de recharge électrique a également un long chemin à parcourir. Aujourd'hui, les Belges ne sont pas satisfaits du nombre d'options de recharge publiques. Seuls 19 % d'entre eux sont satisfaits des bornes de recharge disponibles dans les commerces et 30 % sont satisfaits de l'infrastructure de recharge publique le long des autoroutes.

Le secteur a encore de nombreuses possibilités d'aider les automobilistes belges à passer à la conduite électrique. Selon Wim Detobel, la coopération entre les entreprises, les opérateurs de réseaux, les installateurs, ainsi que les municipalités et le gouvernement, est cruciale pour un déploiement réussi de l'infrastructure de recharge des VE en Belgique et au Luxembourg. «Nous sommes sur un marché en croissance et nous sommes conscients des défis et des difficultés de croissance, mais nous devons adopter l'innovation et la collaboration pour devenir un pionnier de la mobilité durable en Belgique et répondre aux demandes des consommateurs.»

## ENSEMBLE VERS UN AVENIR PLUS DURABLE

Wim Detobel: «Shell Recharge Solutions a maintenant 15 ans d'expérience dans la fourniture de stations de recharge pour les particuliers et les professionnels. Nous offrons des solutions sur me-

sure en écoutant les besoins de nos clients. Nous tenons compte de leurs exigences et proposons en permanence de nouveaux développements dans un écosystème de services et de technologies qui se soutiennent mutuellement. En outre, Shell est un acteur mondial doté d'un grand pouvoir, ce qui en fait une entreprise qui peut réellement contribuer à changer le monde. Nous ne poursuivons pas cette mission pour un client spécifique, mais pour tous les profils possibles. Que vous souhaitiez recharger à la maison ou au bureau, ou que vous soyez totalement dépendant des bornes de recharge publiques, Shell est partout. Non seulement avec des solutions de recharge, mais aussi avec des applications dans le domaine de la mobilité au sens large, dans un environnement en constante évolution. L'ampleur de l'écosystème de recharge de Shell rend donc notre offre unique sur le marché.

## SHELL RECHARGE SOLUTIONS EN TANT QUE PARTENAIRE

Shell Recharge Solutions est une entreprise innovante, présente en Europe, en Amérique du Nord et en Asie, qui propose des produits et des services de pointe à ses clients, notamment en matière de planification et de conseil, d'installation sur site, de gestion de l'énergie et d'assistance à la maintenance, que ce soit à la maison, au travail ou sur la route. En tant que membre du groupe Shell, elle s'appuie sur plus d'une décennie d'expérience dans le domaine de la recharge des véhicules électriques. L'objectif de Shell est de devenir une entreprise énergétique sans émissions d'ici 2050, avec l'ambition d'exploiter plus de 500 000 points de charge d'ici 2025 et 2,5 millions d'ici 2030.



POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONSULTEZ LE SITE: [HTTPS://SHELLRECHARGE.COM](https://shellrecharge.com)



D I L S E N

## VOTRE PARTENAIRE EN MATIÈRE DE MOBILITÉ

### Power your world. IONIQ 5. 100% électrique.



0 L/100KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

Consultez votre concessionnaire pour plus d'informations sur la fiscalité automobile.

\*La Garantie de 5 ans Sans Limitation de Kilométrage s'applique uniquement aux véhicules Hyundai vendus initialement à un client final par un distributeur Hyundai agréé, comme indiqué dans les termes et conditions du livret de garantie. \*\* Les garanties Hyundai s'appliquent uniquement aux véhicules Hyundai vendus initialement à un client final par un distributeur Hyundai agréé, comme indiqué dans les termes et conditions du livret de garantie. 8 ans garantie de la batterie ou jusqu'à 160.000 km sur la batterie électrique. Pour en savoir plus, vous pouvez vous rendre sur [hyundai.be](http://hyundai.be) ou chez un distributeur Hyundai tout près de chez vous. Annonceur : Korean Motor Company S.A. (importateur), Pierstraat 229 à B-2550 Kortich - TVA BE 0404.273.333 - RPM Anvers - BELFIUS IBAN BE35 5503 3947 0081 - BIC : GKCCBEBB. Photos non contractuelles. Information environnementale (A.R. 19/03/2004). [hyundai.be](http://hyundai.be)



### Nissan X-TRAIL e-POWER

La technologie électrifiée sans recharger jusqu'à 7 places.

**RÉSERVEZ VOTRE ESSAI !**

Annonceur : Nissan Belux s.a. (importateur), Biet 12, 2630 Aartselaar - TVA BE3638.306.068 - IBAN BE81 2930 0778 6024 - RPM Anvers - [beluxfr@nissan-services.eu](mailto:beluxfr@nissan-services.eu). Photos non contractuelles. Informations environnementales - A.R. 19/03/2004 - [www.nissan.be](http://www.nissan.be)

X-TRAIL e-POWER 132 - 150 G/KM B 5,8-6,6 L/100KM (WLTP)



### SsangYong, Ssurprenez-vous!



16,8 kWh/100 KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

### Korando e-Motion 100% électrique

- Garantie 7 ans
- Capacité de remorquage de 1500 kg
- 100% d'autonomie électrique de 339 à 474km\* (\*en cycle urbain WLTP)



SSANGYONG

### NEW! MG4 100% Électrique



7 ANS GARANTIE TOTALE



0 L / 100 km. 0 G / KM CO<sub>2</sub> (WLTP)



100% ÉLECTRIQUE



0 G D'ÉMISSION

Découvrez le Maxus eDeliver3 sur [www.maxusmotors.be](http://www.maxusmotors.be)

Informations environnementales (K.B. 19.03.2004) sur [www.maxusmotors.be](http://www.maxusmotors.be). Toutes les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Numéro d'entreprise : BE 0430 801 744. Maxusmotor S.A. - Pierstraat 229, 2550 Kortich

### CONTACTEZ NOUS:



SSANGYONG NISSAN HYUNDAI MG MAXUS  
**DI NITTO DILSEN**

Rijksweg 147  
B-3650 Dilsen-Stokkem

089/ 21 21 60  
[dilsen@dinitto.be](mailto:dilsen@dinitto.be)

Scanner le code  
ou visitez [dinitto.be](http://dinitto.be)



## CHARGEMENT INTELLIGENT AVEC STYLE

# TECHNOLOGIE ET DESIGN D'ORIGINE BELGE

Les ventes de voitures électriques sont en hausse. Les entreprises et le public prennent chaque jour davantage conscience que nous devrions tous opter pour un parc automobile plus écologique. Les voitures électriques progressent rapidement en termes de technologie et certainement aussi en termes de design. L'évolution étant rapide, le marché des solutions de recharge doit suivre au moins aussi rapidement. La start-up belge Veton l'a bien compris. Veton est un tout nouveau concept de bornes de recharge haut de gamme intelligentes, élégantes et luxueuses pour les voitures électriques. Les bornes de recharge Veton sont belles et élégantes, de véritables accroches pour l'allée ou le parking de l'entreprise. Veton associe également ce design accrocheur à une expertise technologique de haute qualité, intégrant le tout dans des structures de recharge durables et extrêmement conviviales. Avec les solutions de recharge de Veton, vous n'êtes pas seulement sous les feux de la rampe, mais vous pouvez aussi éviter les pics de consommation et répondre aux tarifs dynamiques grâce à un contrôle intelligent.

TEXTE: DOMINIEK SAELENS - PHOTOS: VETON



## INNOVANT ET DURABLE

Brend Brentjens et Jens Téblick, les fondateurs de Veton, sont des professionnels créatifs de l'informatique et suivent le marché de près. Les raisons pour lesquelles les solutions de recharge de Veton sont si innovantes. Jens Téblick: «Pour préserver l'élégance des bornes de recharge, les composants sont séparés du boîtier. Chez Veton, l'électronique n'est pas située dans le poteau, mais dans une armoire séparée, à l'intérieur, et n'est donc pas exposée au vent et aux intempéries. Les composants sont donc également faciles à remplacer. Cela représente un avantage considérable en termes de coûts, d'entretien et de durée de vie». En outre, chez Veton, le boîtier n'est pas simplement constitué de plastique ou d'aluminium de qualité inférieure. L'acier, les matériaux naturels et durables tels que le bois et la pierre naturelle ont été choisis, des matériaux de construction qui peuvent résister aux intempéries. Brend Brentjens: «Ce sont également des matériaux qui nécessitent beaucoup moins d'énergie lors de la production et qui ont une durée de vie plus longue. Nous contribuons donc pleinement à la durabilité, car Veton suit une philosophie clairement écologique et verte.»

## SMART E-MANAGEMENT (GESTION ÉLECTRONIQUE INTELLIGENTE)

Avec l'entrée en vigueur du tarif de capacité, il est important d'éviter les pics de consommation d'électricité. Le contrôle de la consommation ou la gestion électronique est donc devenu un sujet important sur le marché. Jens Téblick: «Veton a une philosophie informatique ouverte qui fait que les stations de recharge sont compatibles avec presque toutes les plateformes domotiques et tous les systèmes qui peuvent gérer l'énergie. Par exemple, nos solutions de recharge sont parfaitement compatibles avec les gestionnaires d'électricité intelligents Luqas de Qbus ou FlexiO de Lifepowr. Ces appareils sont reliés à votre compteur numérique, à vos panneaux solaires et à la batterie de votre maison. Ils connectent tous les grands consommateurs tels que les stations de recharge, les pompes à chaleur ou les chaudières et les contrôlent en fonction de la consommation actuelle. Les pics de consommation sont ainsi atténués. Cette gestion électronique intelligente est non seulement durable, mais elle permet également de réaliser des économies.»





### CHEFS-D'ŒUVRE

Veton propose des infrastructures de recharge haut de gamme au design extérieur sophistiqué et moderne, conçues avec soin et attention aux détails. Ce sont tous des chefs-d'œuvre exclusifs et élégants, de véritables accroche-regards qui embellissent votre allée ou le parking de votre entreprise. L'esthétique de la station de recharge est encore accentuée par un éclairage LED chaleureux et un intérieur brillant comme de l'or. La station de recharge est belle et a un design élégant. Les modèles ressemblent à des œuvres d'art et sont disponibles en différentes couleurs: Noir impérial, Blanc coton, Vert méduse et Bleu nuit. Les stations de recharge de Veton ne manqueront pas d'attirer l'attention. Les entreprises qui souhaitent mettre en avant leur marque peuvent faire graver leur nom ou leur logo sur la plaque frontale. Idéal pour la visibilité de la marque.

### MODÈLES ET SOLUTIONS

Veton propose plusieurs modèles de stations de recharge autoportantes et des modèles muraux. Via le site web de Veton, vous pouvez également configurer votre station de recharge personnelle selon vos souhaits. Vous choisissez le modèle, la couleur, les matériaux utilisés, éventuellement un abonnement à une plateforme cloud et la possibilité de faire graver votre propre logo sur la plaque frontale. Vous pouvez également demander un devis pour l'installation.

### NOUVEAU

Veton s'adressait principalement au marché résidentiel, mais les entreprises ont récemment manifesté un intérêt croissant. Plusieurs grandes installations ont déjà été réalisées. Des projets allant jusqu'à 100 points de charge ou plus au même endroit sont même en cours de réalisation. Brend Brentjens: «Il y aura bientôt une version d'entrée de gamme pour les entreprises qui souhaitent un modèle de points de charge plus simple. Nous étudions également la possibilité de mettre prochainement sur le marché un modèle avec deux câbles intégrés, ce qui devrait garantir une plus grande facilité d'utilisation avec le câble de charge prêt à l'emploi dans le boîtier. De cette manière, le câble est toujours disponible et il n'est pas nécessaire de le transporter inutilement. La société Veton est basée en Belgique, mais elle a déjà des projets en cours dans des pays européens, notamment aux Pays-Bas, en Suisse et en Espagne.

**POUR PLUS D'INFORMATIONS: [WWW.VETON.BE](http://WWW.VETON.BE)**

## VOTRE PARTENAIRE E-MOBILITÉ LEADER DU MARCHÉ DES SOLUTIONS DE RECHARGE SUR MESURE

Nous sommes aujourd'hui à l'aube d'une nouvelle ère de mobilité avec le parc de véhicules électriques comme réponse à la demande d'un avenir vivable. Electric by D'leteren, ou EDI en abrégé, vous offre une gamme complète de solutions de recharge adaptées aux caractéristiques techniques des véhicules électriques. Chez EDI, vous trouverez des bornes de recharge pour la maison ou le travail. De plus, EDI vous donne accès à l'un des plus grands réseaux de bornes de recharge en Europe, couvrant 25 pays. EDI effectuera un audit à votre domicile ou à votre entreprise et s'occupera de l'installation, de l'activation et de l'application EDI Charging. EDI propose également une option via des panneaux solaires et une batterie domestique afin que vous puissiez rouler à l'énergie solaire, et ce dans le cadre d'un régime fiscal extrêmement favorable.

TEXTE: DOMINIEK SAELENS - PHOTOS: EDI





Nicolas Paris,  
Managing Director EDI

### ANNÉE CHARNIÈRE 2023: LE MOMENT DE PASSER À L'ÉNERGIE SOLAIRE

Beaucoup de particuliers, mais aussi d'entreprises, hésitent encore à franchir le pas car ils craignent que le moment ne soit pas encore venu pour la mobilité électrique. Nicolas Paris, Directeur Général EDI: « Ces craintes sont pourtant infondées. La transition vers les solutions électriques est actuellement en plein essor. Les installations sont fiables et facilitent la vie des clients grâce à l'écosystème intégré tout électrique constitué d'une infrastructure de recharge intelligente, de panneaux solaires et d'une batterie domestique. De plus, c'est fiscalement intéressant». Le gouvernement

belge souhaite encourager le public et les entreprises à opter pour des voitures neutres en carbone. Pendant une période transitoire, les autorités fiscales proposent des solutions fiscalement intéressantes pour les voitures 100 % électriques et l'installation de stations de recharge. Concrètement, dans un avenir proche, seules les voitures de société sans émission de carbone seront déductibles fiscalement. Nicolas Paris: «Décidez donc le plus tôt possible de passer d'un moteur à combustion à des solutions de mobilité électrique, car cette année est l'année charnière pour le régime d'avantages fiscaux. Par la suite, les avantages seront progressivement supprimés. Investissez donc dans une station de recharge, car ceux qui décident d'installer une station de recharge maintenant pourront encore bénéficier d'avantages fiscaux importants. Les entreprises peuvent également bénéficier d'une déduction spéciale des coûts si elles investissent dans une infrastructure de recharge librement accessible à des tiers, par exemple dans un parking d'entreprise. Par exemple, les résidents locaux peuvent recharger leur voiture aux stations de recharge accessibles au public de l'entreprise moyennant une contribution financière. EDI est très fort dans ce domaine et est le partenaire idéal pour guider les entreprises dans cet investissement. Car EDI connaît les besoins des entreprises et des travailleurs.





Electric by D'leteren

Belgian market  
leader in charging  
solutions



[www.edi.be](http://www.edi.be) | [info@edi.be](mailto:info@edi.be)





### DES STATIONS DE RECHARGE POUR CHAQUE SITUATION

EDI donne des conseils précis sur le modèle de borne de recharge qui convient le mieux et dispose d'une borne de recharge pour chaque situation. Différentes capacités de charge sont possibles en fonction du type de connexion au réseau et du courant. Nicolas Paris: «Nous proposons une large gamme de solutions de recharge, allant des câbles avec une prise classique aux stations de recharge haut de gamme qui régulent automatiquement la vitesse de recharge en fonction de la puissance électrique disponible. Notre force réside dans l'accompagnement de A à Z avec des techniciens de pointe expérimentés. Dans les quatre semaines qui suivent le premier contact, nous installons une station de recharge à votre domicile ou à votre entreprise. EDI a de l'expérience tant avec les particuliers qu'avec les entreprises disposant d'une flotte importante de voitures électriques. Les clients peuvent compter sur une assistance à distance 24 heures sur 24. EDI propose des solutions de recharge sur mesure, installe l'infrastructure de recharge dans l'entreprise, mais fournit également des stations de recharge au domicile des employés. Ceux-ci rechargent leur voiture à la maison, au travail ou sur la route, au moyen d'une seule et même carte de recharge. Une solution informatique se charge de



facturer les frais d'électricité à l'entreprise sous la forme d'un «split billing», où le montant est automatiquement reversé sur le compte de l'employé. Les familles disposant de deux voitures de société, par exemple, peuvent parfaitement séparer les consommations. EDI offre également une solution globale aux entreprises grâce à une plateforme informatique ouverte qui calcule toutes sortes d'informations telles que le nombre de stations de recharge, la consommation et le coût total par véhicule.



### EDI OPTE POUR LA CROISSANCE ET L'INNOVATION

Aujourd'hui, grâce à EDI, vous avez un accès gratuit à plus de 400 000 stations de recharge en Europe. On estime qu'il y a actuellement environ 20 000 stations de recharge en Belgique, mais ce nombre augmente chaque jour. EDI veut contribuer à augmenter de manière significative le nombre de bornes de recharge en Belgique, dans l'intérêt de tous ceux qui se déplacent avec un véhicule électrique. À l'avenir, les solutions électriques ne feront que gagner en importance. Nicolas Paris: «C'est pourquoi EDI accorde également beaucoup d'attention au développement de nouveaux produits et à l'intégration, par exemple, d'infrastructures de recharge, de panneaux solaires et de batteries domestiques. EDI mise sur l'innovation et accompagne de plus en plus d'entreprises disposant d'une flotte importante de voitures électriques afin de garantir notre avenir à tous sur le plan écologique.»

POUR PLUS D'INFORMATIONS: [WWW.EDI.BE](http://WWW.EDI.BE)

# LA GAMME ÉLECTRIFIÉE DE MAZDA QUELQUE CHOSE POUR VOUS ?



Chez Mazda, nous ne croyons pas en une solution unique pour tous. Avec la **CX-60 plug-in hybride** raffinée, les **CX-30** et **CX-5 mild hybrid** et la **MX-30 100% électrique**, nous vous présentons donc différentes formes d'électrification. Pour que vous puissiez choisir dès aujourd'hui la motorisation qui convient à votre situation spécifique ou à vos convictions. Le résultat ? **Une réduction réelle de vos émissions de CO<sub>2</sub>** sur l'ensemble du cycle de vie de votre voiture, et une autonomie qui répond à vos besoins actuels.

 0,0 L - 7,6 L/100KM  0 G - 173 G/KM CO2 (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.



**DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.** Législation environnementale (A.R. 19.03.04) [www.mazda.be](http://www.mazda.be).

Infos et conditions dans le showroom. Les valeurs indiquées sont basées sur la méthode de test WLTP et s'appliquent à la Mazda MX-30 (illustrée en teinte optionnelle Ceramic White 3 tons), Mazda CX-30 (illustrée en teinte optionnelle Soul Red Crystal), Mazda CX-5 (illustrée en teinte optionnelle Soul Red Crystal) et Mazda CX-60 (illustrée en teinte optionnelle Soul Red Crystal). E.R. : Mazda Motor Logistics Europe sa, Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek. Numéro d'entreprise : 0406.024.281. Numéro de compte bancaire : BE21 3200 0698 7003. Contact : [info-be@mazdaeur.com](mailto:info-be@mazdaeur.com). [www.mazda.be](http://www.mazda.be).



FAITES VOTRE CHOIX SUR MAZDA.BE  
OU CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE MAZDA.



MAZDA

NOUVEAU  
**RENAULT AUSTRAL**  
**E-TECH FULL HYBRID**  
200 CH



voir nos offres



**l'électrique sans recharge<sup>(1)</sup>**  
**jusqu'à 80% de conduite électrique en ville<sup>(2)</sup>**

4,6 - 4,8 l/100 km · 104 - 109 g CO<sub>2</sub>/km (wltp)

contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

(1) moteur thermique en soutien du moteur électrique (2) suivant état de charge de la batterie et style de conduite/  
source interne Renault/septembre 2022. annonceur : Renault belgique-luxembourg s.a. (importateur),  
chaussée de mons 281, 1070 bruxelles, rpm bruxelles, TVA BE 0403 463 679, IBAN BE76 0017 8828 2195.  
informations environnementales [A.R. 19.03.2004] sur [www.renault.be](http://www.renault.be). DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Renault préconise Castrol