

# ecoMOBIEL

UW MAGAZINE OVER PASSIEVOL RIJDEN MET ELEKTRISCHE, HYBRIDE EN ALLE ANDERE ECO-VOERTUIGEN 33



**KIA EV9**

## Ultrasnel laden en elektriciteit delen



**AUTOSALON  
BRUSSEL**

**Pg 10**



**TEST: TOYOTA COROLLA  
CROSS HYBRID**

**Pg 54**



**SKODA ENYAQ COUPÉ  
RS IV COUPÉ RS IV**

**Pg 62**

# SKODA

 100% elektrisch. 100% voor jou.



## Škoda Enyaq Coupé iV

Elektrisch rijden in zijn opwindendste én onweerstaanbaarste vorm. In een ruime SUV met het silhouet van een oogstrelende coupé. Die niet alleen 100% fiscale aftrekbaarheid biedt voor professionelen, maar ook 100% gemoedsrust met zijn rijbereik tot 556 km.

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. **15,2 - 17,5 KWH/100 KM (gecombineerde cyclus, WLTP)**  **0 G CO<sub>2</sub>/KM**

Milieu-informatie (K.B.19/03/2004): [www.skoda.be](http://www.skoda.be). Contacteer je concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van je voertuig. Adverteerder/V.U.: D'leteren Automotive SA/NV, Škoda Import Belgium, Maliestraat 50, 1050 Elsene - KBO BE 0466.909.993.

DESIGNED  
& MADE  
IN BELGIUM



HIGH-END,  
INTELLIGENT,  
SIMPLY BEAUTIFUL!



**CUSTOMISABLE**  
TO YOUR PERSONAL TASTE,  
OR BRAND ID

DISCOVER MORE ON [SNIGG.BE](https://snigg.be)





THE  
NEW

# ix1



 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Milieu-informatie (KB 19/03/04): [bmw.be](http://bmw.be)

16,8-19,1 KWH/100KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

#bornelectric



## **BMW Meeusen**

Brasschaatsteenweg 318 - 2920 Kalmthout  
T 03 620 21 10 - [www.meeusen.bmw.be](http://www.meeusen.bmw.be)

## **MINI Brugge Store by Cocquyt**

Dirk Martensstraat 7A - 8200 Brugge  
T 050 31 40 37 - [www.cocquyt.bmw.be](http://www.cocquyt.bmw.be)

## **BMW Cocquyt**

Waggelwaterstraat 27 - 8200 Brugge  
T 050 31 40 37 - [www.cocquyt.bmw.be](http://www.cocquyt.bmw.be)

## **BMW Van den Broeck**

Roekhout 11 - 1702 Dilbeek  
T 02 466 20 88 - [www.vandenbroeck.bmw.be](http://www.vandenbroeck.bmw.be)

## **BMW Van den Broeck**

H.Moeremanslaan 146 - 1700 Dilbeek  
T 02 466 20 88 - [www.vandenbroeck.bmw.be](http://www.vandenbroeck.bmw.be)

## **BMW De Mey Knokke**

Natiënlaan 52 - 8300 Knokke  
T 050 89 55 55 - [www.demey.bmw.be](http://www.demey.bmw.be)

## **BMW De Mey Maldegem**

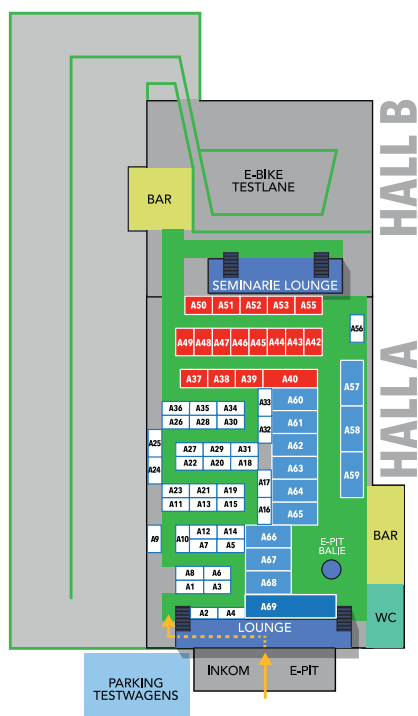
Aalterbaan 216C - 9990 Maldegem  
T 050 71 40 44 - [www.demey.bmw.be](http://www.demey.bmw.be)

  
**EMED**  
eMobility Day  
EXPO & TRY-OUT EXPERIENCE



# VOEL, BELEEF, ERVAAR EN ONTDEK DE MAGISCHE WERELD VAN HET ELEKTRISCH RIJDEN

**EMD 03/06/2023** wordt een bruisend event met **90 standhouders** die de talrijke bezoekers - particulieren, zelfstandigen, fleetmanagers, ceo's en (lokale) overheden – zullen voorzien van de nodige informatie & live experiences via de geplande testritten. Voor de E-bikes is er een binnenparcours uitgewerkt. Voor de wagens en motorfietsen wordt er een route uitgestippeld op de openbare weg.



## HALL A

Ontdek een breed scala aan bedrijven die u zullen begeleiden en informeren!  
Testritten zal je vooraf kunnen inboeken. Na jouw EMD-bezoek heeft het elektrisch rijden voor jou geen geheimen meer!

## HALL B

In deze hall is ook een **kennismakingsparcours** uitgewerkt waardoor je zal kunnen proeven van je favoriete E-bike.

**MIS DEZE ERVARING NIET.**



**EXPO & TRY-OUT EXPERIENCE**

## DATUM

Zaterdag 3 juni 2023

## LOCATIE

Oktoberhallen, Schrovestraat 22A, Wieze, Belgium

[www.emobilityday.be](http://www.emobilityday.be)



# Opladen & blijven gaan

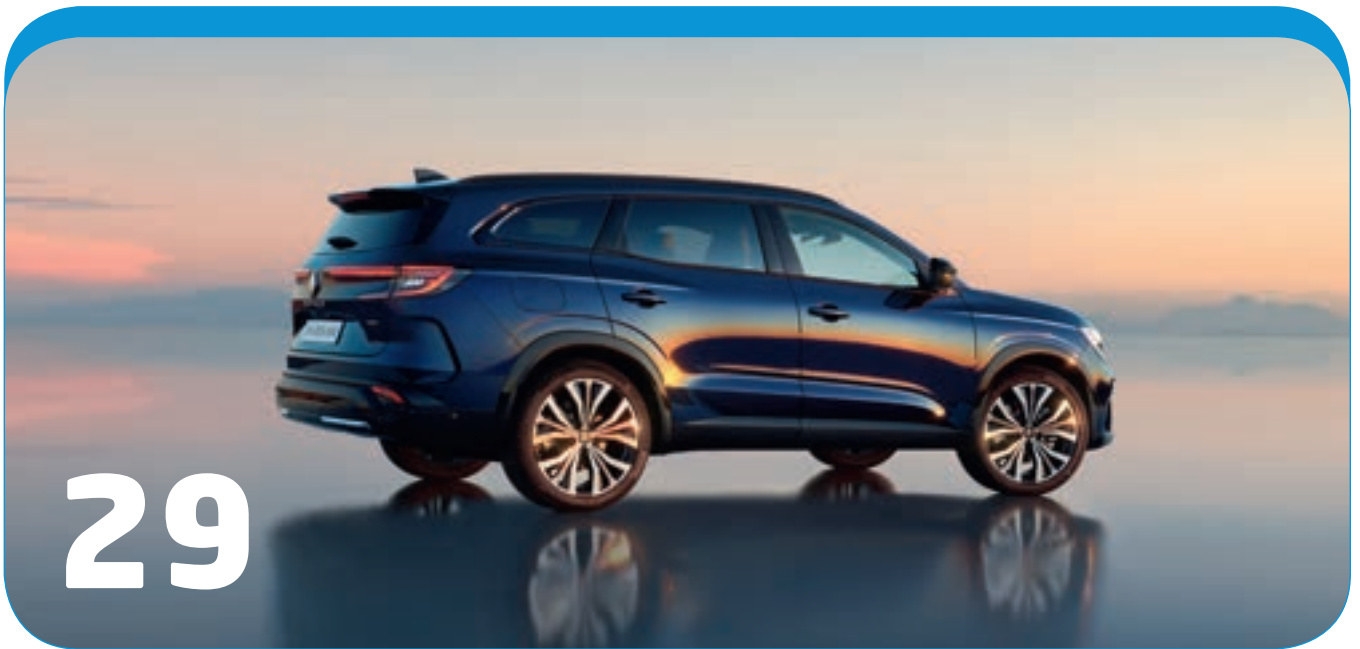
Met Q8 electric geraak je overal

Je blijft gaan dankzij **Q8 electric**.  
Want met **1 app** en **1 kaart** laad je  
bij **99% van de laders in de Benelux**,  
zowel voor particulieren als voor  
professionals.

Ook het gebruiksgemak van  
Q8 electric ervaren? Ontdek er  
alles over op [Q8.be/electric](https://q8.be/electric).



**Q8**   
& je blijft gaan



**10-AUTOSALON BRUSSEL: DE NIEUWE TRENDSETTER 14-CITROËN OP BRUSSELS MOTOR SHOW 2023 17-ABARTH OP DE BRUSSELS MOTOR SHOW 2023 18-DS 3 E 22-TEST: NISSAN QASHQAI E-POWER 29-NIEUWE RENAULT ESPACE 30-MAZDA MX-30 E-SKYACTIV R-EV BEHAALT VIJF STERREN BIJ EURONCAP 34-KIA EV9: ULTRASNEL LADEN EN ELEKTRICITEIT DELEN 36-EERSTE TEST: OPEL ASTRA EN GRANDLAND GSE 39-KBC AUTOLEASE ONTWIKKELT "WEGWIJZER ELEKTRISCH RIJDEN" TER ONDERSTEUNING VAN FLEETMANAGERS EN BESTUURDERS 44-TEST: BYD TANG 47-TEST: BYD ATTO 3 48-NISSAN JUKE HYBRID N-DESIGN 2023. EEN SPORTIEVE CROSS-OVER SUV 54-TEST: TOYOTA COROLLA CROSS HYBRID 57-TEST MG4 60-GROENE ENERGIE BIJ D'ARTA IN ARDOOIE ULTRASNEL LAADSTATION VAN ABB E-MOBILITY 62-SKODA ENYAQ COUPÉ RS IV COUPÉ RS IV 68-TSG BIEDT TOTAALOPLOSSINGEN 71-EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH 79-SHELL RECHARGE SOLUTIONS WERKT MET PARTNERS AAN DUURZAME TOEKOMST 83-TECHNOLOGIE EN DESIGN VAN BELGISCHE BODEM 86-JOUW E-MOBILITY PARTNER**

**JAARGANG 10, MEI 2023, NUMMER 33** | Eco Mobiel Magazine is voor alle personen met interesse in elektrische, hybride of andere niet-benzine & diesel aangedreven voertuigen | OPLAGE: 26.000 ex (waarvan 35% FR) | FREQUENTIE: driemaandelijks | WEB: [www.eco-mobiel.be](http://www.eco-mobiel.be) | HOOFDREDACTEUR: Erik De Ridder – e-mail: [edr@eventbox.be](mailto:edr@eventbox.be) | REDACTIE: Dominiek Saelens, Dominique Sergant, Ella Scheers, Filip Dewulf, Hilde Pauwels, Isabelle Vandecan, Laura De Ridder, Matthias Vanheerentals | VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: Erik De Ridder, Event & Expo Belgium - Atomveldstraat 8 bus 6 9450 Denderhoutem | ART DIRECTOR: Bert Wagemans | Ine Vanbesien – tel.: 0472 90 06 17, e-mail: [iv@exclusief.be](mailto:iv@exclusief.be), | SECRETARIAAT & TRAFFIC ADVERTENTIES: Hilde De Ridder – tel.: 09 228 22 84, email: [hilde@hdr.be](mailto:hilde@hdr.be) | COPYRIGHT: Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. | ABONNEMENT: Verzendingskosten (50 euro/jaar) te bestellen via Hilde De Ridder – e-mail: [hilde@hdr.be](mailto:hilde@hdr.be)

# AUTOSALON BRUSSEL DE NIEUWE TRENDSETTER

Na een ontgoocheling op het autosalon van Parijs in oktober, met heel veel afwezige merken, was het uitkijken naar de het autosalon van Brussel. De 100ste editie trouwens van het salon aan de Heizelpaleizen.

TEKST: FILIP DEWULF



## SFEERVOL

Met ongeveer de helft van de normale oppervlakte en kleinere stands in oppervlakte, waren hier en daar wat kritische opmerkingen te horen. Naar onze mening viel dat allemaal heel goed mee. Op de stands weliswaar minder auto's, maar hetgeen nieuw is, was aanwezig en de primeurs stonden in de kijker. Wij vergelijken het met Genève waar sommige merken ook enkel hun nieuwigheden tonen. En van Genève weten wij ondertussen dat zij de Covid- en andere crisissen niet overleefd hebben.

Een autosalon waar je een gans gamma kunt zien, die ook te zien is bij de dealer, daarvoor hoef je de verplaatsing niet te doen. Nieuws rapen, primeurs, concept cars, daarvoor gaan wij naar een autosalon.

Op de stands vonden wij een goede sfeer van gemoedelijkheid en blijde gezichten. Het publiek – zowel zakelijk als particulier – kon een overzicht krijgen over hetgeen in België op de markt beschikbaar is.

## PRIMEURS

Wat primeurs betreft, pikken wij er een 2-tal uit.

Vooreerst was er de wereldpremière van de Mazda MX330 R-EV. Geen echt nieuw model, maar Mazda geeft ze elektrische cross-over een boost met behulp van een wankelmotor, die als range extender hulp biedt aan de elektromotor, waardoor de MX-30 een groter rijbereik krijgt. De wankelmotor dient hierbij puur als generator en drijft de wielen niet aan. De MX-30 krijgt wel een kleinere batterij van 17,8 kWh, waardoor de elektrische actieradius nog maar 85 km bedraagt. Maar door de toevoeging van de wankelmotor bedraagt het rijbereik alles samen een dikke 600 km. Deze auto is dus een plug-in hybride. Mazda hoopt met deze MX-30 R-EV de verkoop een boost te geven.

Een 2de première ontdekken wij bij – hoe kan het anders – een Chinees merk. Seres stelde een nieuwe elektrische SUV voor, de Seres 5. De 4,70 meter lange SUV mikt op het premiumsegment en komt in verschillende







versies. Er is keuze uit twee- en vierwielaangedreven versies. Die laatste beschikt over twee elektromotoren. Het batterijpakket is 80 kWh groot in de voorwielaandrijver en 90 kWh in de vierwielaandrijver. Dat geeft respectievelijk een rijbereik van 500 of 530 kilometer. Zowel Vehicle to Loud (V2L) als Vehicle to Vehicle (V2V) zou beschikbaar zijn en het snellaadsysteem zou van het slimme systeem zijn, maar de specifieke snelheid werd nog niet vrijgegeven. De verkoop start in de lente en de wagens worden ingevoerd door OneAutomotive, dat reeds andere Chinese merken zoals BAIC, DSFK en SWM bij ons invoert, met relatief beperkt succes tot op heden.

### CAR OF THE YEAR 2023

Brussel pakte voor het eerst uit met de jaarlijkse verkiezing van de Europese Auto van het Jaar. Voorheen was deze verkiezing voorbehouden aan het salon van Genève.

De zeven finalisten stonden in een aparte ruimte opgesteld en op de persdag werd een speciaal paviljoen de stemming toegelicht. 22 landen mochten meestemmen, bepaald op basis van de grootte van de afzetmarkt. België had slechts twee stemgerechtigden, netjes verdeeld voor de beide landstalen. Wat ons betreft was het een enigszins onverwachte winnaar met de Jeep Avenger. De Jeep Avenger pakt uit met een rijbereik van 400 km en een prijskaartje dat onder de 40.000 euro wilt blijven. Binnenkort mag u van ons de eerste rij-indrukken verwachten van deze nieuwkomer. De VW ID.Buzz en de Nissan Ariya mochten het podium vervolledigen.





# Neem uw laadpaal altijd en overal mee!



*Bekijk de info-video's!*

## overal laden

Smart Attachments  
passen op elk  
stopcontact - zowel thuis,  
op kantoor of op een  
publieke laadpaal!

## superslim

Laadrapporten  
OCPP ondersteuning  
Tijdstuurd laden



## 100% veilig

Grondig getest,  
gecertificeerd en  
boordevol interne  
beveiligingen.



[www.ev-quip.be](http://www.ev-quip.be)

*Webshop*



**EV-QUIP**





### AFWEZIGEN

Naast zowat 95 procent van de Belgische markt die er wel was, betreuren wij wel enkele belangrijke afwezigen. Mercedes-Benz showde enkele modellen in de afzonderlijke expositie met andere exclusiviteiten, maar een volledige Mercedes-stand ontbrak in de Heizelpaleizen. Ook Volvo had geen stand op de beurs, maar het management van de constructeur besliste al enkele jaren eerder slechts beperkt deel te nemen aan dergelijke autoshow's.

### MEET AND GREET

Tijdens het autosalon hadden wij enkele korte gesprekken met verantwoordelijken van automerken. Bij Citroën spraken wij de CEO Vincent Cobée. Hem stelden wij de vraag hoe de toekomst bij Citroën eruitziet. Op de vraag of er goedkopere elektrische auto's aankomen, antwoordde hij dat dit jaar nog een nieuwe Citroën C3 gelanceerd wordt en deze krijgt zeker

een elektrische versie. Daarnaast krijgen wij een inkijk in het prototype Ölli, die het voorbeeld van modulariteit en eenvoud blijkt.

Bij Subaru spraken wij de verantwoordelijke productmanagers van de nieuwe Solterra. Zij blijven enthousiast over hun nieuweling en kijken reikhalzend uit naar het verkoopsresultaat. Vooral de nieuwe aanpak voor de fleetmarkt is belangrijk, vermits Subaru tot op heden voornamelijk op particuliere klanten mikte. Nieuwe samenwerkingen met Toyota voor andere modellen zijn momenteel niet aan de orde.

En met 271.000 bezoekers is het Brusselse salon weer helemaal up-to-date. Het streefdoel lag iets hoger, maar de oppervlakte was kleiner en ook de periode was iets korter. Wij kijken nu al uit naar de editie van 2024, want de data zijn reeds aangekondigd.





# CITROËN

## OP BRUSSELS MOTOR SHOW 2023

Met een nieuwe merkidentiteit en een nieuw logo, luidt Citroën een nieuw hoofdstuk in. In de 103-jarige geschiedenis van het merk is dit de 10de evolutie. Het logo is moderner, grafischer en aangepast aan de nieuwe digitale media. Het nieuwe logo siert nu reeds de nieuwe OLI concept car en vanaf half 2023 zullen ook al nieuwe modellen het logo krijgen. Het nieuwe logo gaat bij Citroën gepaard met de ontwikkeling van meer gedurfde en gastvrije mobiliteitsoplossingen voor het welzijn van de Citroën-klanten onder het motto "Nothing moves us like Citroën".

TEKST: CITROËN EN FILIP DEWULF

### CITROËN OLI CONCEPT

Als een waar manifest vol intelligente ideeën presenteert Oli zich als een routekaart voor elektrische en functionele mobiliteit om het dagelijks leven van iedereen in de nabije toekomst te verbeteren.

Als ideeënlaboratorium op wielen streeft Oli naar het best mogelijke levenscyclusbeheer door gewicht en complexiteit te verminderen en gerecycleerde en recycleerbare materialen te gebruiken. Oli weegt niet meer dan een ton en heeft een bereik van 400 km, met een lager elektriciteitsverbruik dankzij een maximumsnelheid van 110 km/u en een oplaadtijd van 20 tot 80% in slechts 23 minuten. Oli heeft ook vlakke motorkap-, dak- en kofferbodemplaten, gemaakt van gerecycleerd karton en uiterst resistent. Het is ook een elektrisch apparaat met intelligente capaciteit en vermogen om elektriciteit te schakelen naar het net, de woning of een accessoire.

### Ë-C4 EN NEW Ë-C4X: SUCCESMODELREEKS KRIJGT UITBREIDING

De Citroën ë - C4 biedt het compromis voor een elektrisch voertuig dat toegankelijk is en beantwoordt aan de behoeften van de klanten. De ë-C4 combineert een 50kWh batterij, die betaalbaarder en lichter is, met een DC laadvermogen van 100kW, waardoor de oplaadsnelheid beter is dan die van de meeste concurrenten. Met een autonomie van 357 km (WLTP-cyclus) maakt de ë-C4 het mogelijk om het hele jaar door dagelijkse ritten te kunnen maken en langere ritten met een gerust hart aan te pakken, dankzij de Free2Move Esolutions - applicatie waarmee de gebruiker zijn reis kan plannen. Oplaadpunten in de buurt van de route van de bestuurder kunnen eenvoudig worden gevonden. In België is de ë -C4 een echt succesnummer in het segment van de elektrische compacte hatchbacks.

In het gamma krijgt de ë-C4 een nieuwe versie met de ë-C4X. De nieuwe ë-C4 X trotseert de traditionele definities van compacte koetswerkvormen en biedt iets innovatiefs en onderscheidends: een design dat het elegante silhouet van een fastback combineert met de moderne allure van een SUV en de tijdloze verfijning en ruimte aan boord van een vierdeurs. Vooral de achterpassagiers voelen de voordelen dankzij de beste knie- en elleboogruimte in het segment. Ook de bagageruimte is royaal, met 510 liter en extra brede toegang. Dankzij zijn soepele, aerodynamische vorm en

efficiënte, emissievrije elektrische aandrijving biedt de ë-C4 X een actieradius tot 360 km in de WLTP -cyclus. Met 136 pk en 260 Nm onmiddellijk beschikbaar koppel is de aandrijving soepel, stil en

dynamisch, met een tijd van 0 tot 100 km/u van 10 seconden en een topsnelheid van 150 km/u. Bij een openbaar laadstation, met een 100 kW DC - snellader, wordt de batterij opgeladen aan ongeveer 10 km/min, waarbij 80% van de lading in 30 minuten is voltooid. Met een 7,4 kW wallbox duurt het laden 7,5 uur met een enkelfasige voeding of slechts 5 uur met een driefasige voeding.

### NEW C5 AIRCROSS PLUG-IN HYBRID EN NEW C5X PLUG-IN HYBRID

Met 260.000 aantal verkochte exemplaren sinds zijn lancering in 2018 onderscheidt de C5 Aircross zich in het uiterst competitieve segment van de compacte SUV 's dankzij zijn ruimte aan boord, modulariteit en onge-





evenaard comfort. De New C5 Aircross kapitaliseert op deze kwaliteiten en kreeg een meer zakelijke look mee. Visueel breder en imposanter dan zijn voorganger, wint de C5 Aircross aan présence dankzij zijn meer gestructureerde lijnen. De voorkant heeft een nieuw, meer rechtopstaande look, met een duidelijke LED - lichtsignatuur met een 3D - effect. Een comfortabele omgeving, geaccentueerd door de Progressive Hydraulic Stops ophanging, exclusief voor Citroën. De Plug - in Hybrid motor (beschikbaar met 180 of 225 pk) in het hart van het gamma verhoogt het comfort aan boord dankzij de voordelen van elektrisch rijden voor dagelijkse ritten tot 55 km, en onbeperkte actieradius voor langere ritten dankzij de benzinemotor. Hij rijdt geruisloos en trillingsvrij, bij snelheden tot 135 km/u in elektrische modus en beschikt over een onmiddellijk koppel van 320 Nm, dat zorgt voor permanent comfort en dynamische acceleraties.

De C5 X Plug-In Hybrid houdt het midden tussen een stationwagen, een berline en een SUV en biedt de Citroën Advanced Comfort Active Suspension, een combinatie van progressieve dubbele hydraulische bumpers en actieve dempercontrole. De inzittenden zijn perfect geïsoleerd van onregelmatigheden op de weg en kunnen genieten van de zachtheid van de Advanced Comfort- stoelen en de koninklijke bewoonbaarheid. Een echt "vliegend tapijt". De kofferruimte is met 485 liter en zijn perfect bruikbare vorm een belangrijke bondgenoot voor lange reizen. Met een lengte van 4,8 meter heeft de C5 X een kenmerkende visgraatvormige koplamp voor een resoluut moderne uitstraling. Het profiel is gedurfd, met een grote bodemvrijheid, grote wielen en een ogenschijnlijk aflopende achterklep. De C5 X is eveneens verkrijgbaar met een oplaadbare hybride van 180 en 225 pk. Hij rijdt tot 55 km elektrisch.

#### **AMI: EEN WAAR MOBILITEITSFENOMEEN**

De Citroën Ami heeft in België sinds zijn lancering in mei 2021 de grens van 1.000 bestellingen ruimschoots overschreden. De Citroën Ami is een van de oplossingen in het elektrische offensief dat Citroën sinds 2020 lanceert. De Citroën Ami is een populair fenomeen. Met de Ami biedt Citroën een antwoord op de uitdagingen van de stedelijke mobiliteit, die meer dan ooit centraal staan in de zorgen en verwachtingen van de stadsbewoners. Ami is een individuele e-mobiliteitsoplossing waarmee mensen zich veilig kunnen verplaatsen in een gesloten, 100% elektrisch voertuig dat voor iedereen toegankelijk is. De My Ami Tonic, is een nieuwe versie, versierd met energieke en stimulerende grafische elementen om een ander facet van Ami's karakter uit te drukken. De Ami familie is ook gegroeid met de komst van de utility versie, My Ami Cargo, een economische oplossing op de markt, elektrisch, ultra-compact en ontworpen om te voldoen aan de nieuwe behoeften van professionals, van de levering van kleine pakjes over korte afstanden, in stedelijke gebieden tot verplaatsingen binnen de vestiging. De Citroën Ami is een maatschappelijk fenomeen dat beantwoordt aan de nieuwe mobiliteitsaspiraties voor alledaagse lokale verplaatsingen door elektrisch, rijbewijsvrij en betaalbaar, comfortabel en veilig en stressvrij te zijn. Innovatief in het moderne antwoord op de behoeften van klanten van alle leeftijden.





# sustainable mobility solutions

Als referentie in België bij KMO's & vrije beroepen qua laadoplossingen voor EV's, bieden we verschillende oplossingen aan bedrijven om hun elektrisch wagenpark op een ecologische manier op te laden. We bieden een compleet pakket van diensten en producten aan die de bedrijven toelaat om de juiste keuze te maken wat betreft de strategische en operationele aanpassingen aan hun vloot. We bieden maatwerk en bedrijfsspecifieke laadoplossingen aan. Klaar voor uw transformatie? We helpen graag.

 **electric**cea  
driven by electric power

Dronckaertstraat 444, B-8930 Lauwe  
T +32 56 75 32 10, [info@electriccea.com](mailto:info@electriccea.com)

[www.electriccea.com](http://www.electriccea.com)

[f](#) [in](#) [@](#)



## ABARTH OP DE BRUSSELS MOTOR SHOW 2023

# EUROPESE PREMIÈRE VAN DE NIEUWE ABARTH 500E: MORE ABARTH THAN EVER!

Voor Abarth gaat elektrificatie niet alleen over respect voor het milieu. Abarth staat ook voor rijplezier en prestaties. De Nieuwe Abarth 500e is meer Abarth dan ooit ("More Abarth than Ever"), met een uitdagende, speelse en gedurfde styling en een opwindende rijervaring. Hij combineert prestaties, elektrisch vermogen, stijl en een krachtig nieuw geluid en zet geavanceerde technologie om in adrenaline en duurzaamheid in prestaties. Dankzij de elektrische architectuur en de verbeterde gewichtsverdeling, het betere koppel, de langere wielbasis en de bredere spoorbreedte is de Nieuwe Abarth 500e nog sneller en opwindender in het stadsverkeer en in de voorsteden. De Nieuwe Abarth 500e is uitgerust met een krachtige 42 kWh batterij en ontwikkelt 154 pk: genoeg om in 7 seconden van 0 naar 100 km/u te sprinten. Er zijn drie rijmodi beschikbaar: Turismo, Scorpion Street en Scorpion Track. Dankzij het snellaadsysteem van 85 kW duurt het slechts vijf minuten om 50 km actieradius terug te winnen. En 35 minuten zijn genoeg om 80% van het bereik te herstellen. De Nieuwe Abarth 500e is ook de eerste en enige stadsauto die kan worden uitgerust met een geluidsgenerator, voor wie het onmiskenbare "Abarth-gebrul" niet wil opgeven. Dit systeem begeleidt de prestaties van de motor en reproduceert getrouw het geluid van een Abarth benzinemotor. Bij de introductie wordt de Nieuwe Abarth 500e aangeboden in een speciale serie Scorpionissima, verkrijgbaar als berline en cabriolet. Deze rijk uitgeruste editie komt in twee felle kleuren: Acid Green en Poison Blue.

TEKST & FOTO'S: FIAT



### NIEUW ABARTH 2023 GAMMA: EENVOUDIG TE CONFIGUREREN, ONTWERPEN VOOR PLEZIER

Een Abarth configureren was nog nooit zo eenvoudig dankzij de nieuwe intuïtieve en innovatieve klantenervaring van het merk. Het duurt slechts een paar minuten om een Abarth op maat samen te stellen die voldoet aan uw persoonlijke behoeften en smaak.

Ten eerste kunt u uw adrenaline-niveau kiezen met een Abarth 595 (165 pk) of een Abarth 695 (180 pk). De volgende stap is het kiezen van één van de twee uitvoeringen, Turismo of Competizione, verkrijgbaar met beide motoren, zowel in berline- als cabrioletuitvoering.

Vervolgens kan de klant kiezen uit twee iconische packs die de kernwaarden van het merk - prestaties en stijl - weerspiegelen. Het Tech Pack biedt een 7" Navi en automatische klimaatregeling, terwijl het Comfort Pack een Beats audiosysteem en Xenon koplampen biedt.

Tot slot moet enkel nog de kleur worden gekozen, waaronder de nieuwe "Orange Racing" tint, een verwijzing naar de Fiat 131 Racing Volumetrico Abarth en zijn Orange Racing 255 kleurstelling.

## DS 3 E

# UNE JOLIE FRANÇAISE

We werden verwacht door Stellantis in Zaventem in de vroege, zéér vroege ochtend. Voor een vlucht richting Valencia. Samen met onze Franse collega's werden we daar naar de DS Gallery gebracht, waar we op de esplanade een twintigtal gloednieuwe DS 3 wagens in diverse kleuren konden bewonderen. Na een eerste voorstelling ter plaatse kregen we de sleutels van onze bolide overhandigd.

TEKST: FRANK VAN OOSTEN - FOTO'S: DS



De DS 3 is de opvolger van de DS 3 CROSSBACK en de familietrekjes bleven onmiskenbaar. De DS 3 heeft iets adellijk over zich, hem ingebakken door de naam DS en zijn historiek van in de jaren zestig en zeventig. De nieuwe DS 3 is evenwel stilistisch en technisch geëvolueerd ten opzichte van zijn voorganger.

De 100% elektrische versie, de DS 3 E-TENSE kreeg 115 kW (156 pk) mee met

een nieuwe 54 kWh batterij en goed voor een WLTP bereik van 400 km. Wat absoluut prima te noemen is. De constructeur heeft het over 15 à 20% meer actieradius in het stadsverkeer.

Wat we zeker konden beamen tijdens onze wegstest.

De DS 3 is een 100% Frans product en wordt gebouwd in Poissy, nabij Parijs. Ter info: de elektromotor komt uit Trémery-Metz en de tandwieloverbrenging uit Valenciennes.

We moeten zijn extravagante lijn ten opzichte van zijn directe concurrenten toch wel goede punten geven.

De DS 3 kreeg een nieuwe, bredere frontgrille, zwart rooster met chroom diamant tips. Een hervormde frontspoiler vormt samen met de LED-koplampen, de grille en de luchtinlaten een evenwichtig geheel, dat zorgt voor geoptimaliseerde aerodynamische prestaties.

De dag-rijverlichting bestaat uit twee LED lijnen aan weerszijden van het front en zijn kenmerkend voor de nieuwste designs van DS Automobiles.

Tussen de vele nieuwigheden vonden we op de motorkap een Clous de Paris in reliëf, naar gelang het model in verschillende kleuren uitgevoerd.

De koetswerklijn behoudt zijn eigenheid en weet de balans in evenwicht te houden tussen de design- en technische expertise, dankzij de haaienvin, verzonken portiergrepen en onzichtbare raamdichtingen.

De achterzijde van de DS 3 is slim uitgewerkt, de lichten en achterklep worden smaakvol beklemtoond door een zwart gelakte strip met de van roestvrijstaal gepolijste handtekening "DS Automobiles". De wielen kregen een geheel nieuw ontwerp. Ze zijn verkrijgbaar in 17 en 18 inch en in verschillende thema's en kleuren.

De nieuwe DS 3 is beschikbaar in 7 kleuren, standaard, metaalkleur en parelmoer. Deze zijn vrij te combineren met een dakkleur in Perla Black en Carat Grey (de namen spreken voor zichzelf). Opmerkelijk vonden we ook de deurlinken, verzonken in de carrosserie. Bij het openen en ook van op een afstand van minder dan 1,5m kwamen deze uit de portieren gegleden. Als u zich van de wagen verwijderd, vergrendelt de auto zich en verdwijnen de handgrepen terug in het koetswerk.

## HET INTERIEUR IN PURE FRANSE LUXE - NOBLESSE OBLIGE

Het enthousiasme om een uniek model neer te zetten, vinden we terug in deze DS 3. De inspiratiebron voor de wagen is duidelijk de Franse luxe in een nieuw, exclusief kleedje.

De materialen zijn zorgvuldig gekozen en getuigen van zin voor innovatie, duurzaamheid en kwaliteit.

Het interieur uit nappa leder met de verveerde Art Leather afwerking, de Alcantara met parel stiksels en Clous de Paris reliëf staan garant voor de karaktervolle uitstraling van de cockpit. Deze aandacht voor detail zit ontegensprekelijk vastgeroest in het DNA van de DS.

De juiste vormen en innovatief schuim van hoge dichtheid zorgen voor het aangenaam gekend Frans zitcomfort. De voorzetels kunnen worden verwarmd, hebben een masserende werking (lendensteun) en zijn elektrisch bedienbaar (voor en achter, omhoog en omlaag, liggend, lendensteun)

## De DS 3 is onderverdeeld in 3 versies.

- De Bastille, enkel beschikbaar met benzine-motoren.
- De Rivoli, leverbaar met benzine- en elektromotoren
- En de topversie, de Opera, eveneens benzine- en elektrische aandrijving.

De sportievere lijnen, de Performance en de Performance +, evenzo in benzine en elektrisch.

De koper kan in vele gevallen nog kiezen tussen de opties om zijn of haar interieur aan te passen. De lijst van de opties is beperkt, omdat vele opties werden opgenomen in de standaard uitrustingen.



### HET INFOTAINMENTSISTEEM

De DS 3 beschikt over een nieuw en centraal infotainmentsysteem van 10.3 inch met hoge resolutie. De bedieningsfuncties getuigen van een ergonomische studie van het dashboard. Op de touchscreen bevinden zich 12 vierkanten en de bestuurder kan daaruit zijn eigen widgets kiezen.

Het DS IRIS SYSTEM zorgt voor connected navigation en intelligente spraakherkenning. Het typische kenmerk van dit systeem is de mogelijkheid voor de gebruiker om het centrale scherm en het 7-inch instrumentenpaneel te personaliseren. Compleet met een head up display die essentiële informatie in de ooglijn van de bestuurder projecteert. De instrumenten zijn opgedeeld in twee afzonderlijke delen die beide kunnen worden gepersonaliseerd. Tegelijkertijd kunnen de functies worden bediend met een geavanceerd spraakherkenningssysteem in veertig talen of met aanraakbediening op het middenpad. De functie-instelling is herzien om de ergonomie te verbeteren en de specifieke kenmerken van het DS IRIS SYSTEM op te nemen. De spiegelfunctie is draadloos beschikbaar.

### TECHNOLOGIE UIT FOMULE E

De DS 3 krijgt een totaal nieuwe elektrische motor, een tandwieloverbrenging en een nieuwe batterij voor meer vermogen en actieradius. De DS 3 is goed voor 115kW (156pk) met een koppel van 260 Nm bij een spanning van 400 volt.

De Nieuwe DS 3 wordt ook aangeboden met twee benzinemotoren: PureTech 100 met handgeschakelde 6-versnellingsbak en PureTech 130 met 8-traps automaat. En last but not least, natuurlijk een Hybride versie.

### Boordevol elektronische rijhulpmiddelen;

- Visio Park 2: Parkeerhulp met een zicht van 360°, gereproduceerd door nieuw high res digitale camera's.
- Achter de voorruit kreeg de DS 3 een camera die de programma's van Lane Keeping Assist, Traffic Sign Recognition en Active Safety Brake ondersteunt.

### Nog enkele bijzonderheden;

- Adaptieve Cruise Contole.
- Rijstrook assistentie.
- Automatische noodrem
- DS Iris System
- Focal Electra, een premium audiosysteem met 12 speakers met subwoofer, 515 W audiosysteem, goed voor een warm geluid en grote zuiverheid. De samenwerking met Focal zorgt ervoor dat het geluid voor de 'buitenwereld' gedempt blijft. Zij hielpen immers mee aan het ontwerp van de deurafdichting, het deurvilt, de akoestische behandeling van het glas. Zo is de DS 3 héél stil geworden, van binnen naar buiten.

### MYDS

Draagt zorg voor het ver- en ontgrendelen van portieren, het inschakelen van de koplampen, het activeren van het geluidssignaal en het opladen van de accu op afstand.

### EN ROUTE

We testten de DS 3 de eerste dag over een 140-tal kilometer, verdeeld over autosnelwegen, kronkelende bergwegen en de stad. Kortom, een beetje van alles. De DS gedroeg zich stabiel in bochten. Omdat we de eerste maal in een DS reden, moesten we wat zoeken naar de symbolen op de middenconsole, maar dat went. De acceleratie van 9 seconden vonden we op papier voor een elektrische auto aan de lage kant, maar in het gebruik konden we dat alleen maar op prijs stellen. Hij loodste ons door alle bochten, haalde comfortabel in en plankgas zorgde steevast voor een 'wauw'-effect. De wagen is gelimiteerd bij 160km/u. Deze paragraaf is de kortste van allemaal, omdat de DS 3 deed wat we vroegen, zich stabiel en strak bewoog door het dagelijks verkeer en bovendien zuinig te noemen is.

## PRIJZEN DS 3 € INCLUSIEF BTW

Rivoli \_\_\_\_\_ **43.800€**

Opera \_\_\_\_\_ **48.100€**

Performance Line \_\_\_\_\_ **41.500€**

Performance Line + \_\_\_\_\_ **43.500€**

## DE CONCURRENTIE:

**Audi Q2 Volkswagen Taigo, Mini Countryman**

## OVERZICHT

- |   |   |
|---|---|
| <b>+</b>  | <b>-</b>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weggedrag</li> <li>• Compleet in uitrusting</li> <li>• Zuinig</li> <li>• Mooi design en comfortabel rijden.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zichtbaarheid rondom (wordt wel verholpen door de 360° camera).</li> <li>• Schakeltoetsen middenconsole moeilijk leesbaar</li> </ul> |





## Zoek je een compact en volledig elektrisch bedrijfsvoertuig?

Dan heeft **Ligier Professional** twee interessante oplossingen in huis: de driewieler **Pulse 3** en de vierwieler **Pulse 4**. Deze lichte scooters/bestelwagens zijn stil, emissievrij, praktisch én comfortabel.

100% elektrisch, duurzaam én fiscaal interessant

Ook geschikt vanaf 16 jaar en voor mensen zonder autorijbewijs

Perfect voor in de stad en op bedrijfsterreinen

Moduleerbaar en aanpasbaar

Levering van post

Levering van pakketten

Overheden en privé bedrijven



Revolutioneer uw  
EV wagenpark met de

# PQ150 EV laadkabel

De slimme, draagbare,  
en toekomstbestendige oplossing  
voor jouw EV oplaadbehoeften.

Maak je klaar om jouw  
EV-rijervaring te verbeteren  
met de PQ150!



+32 3 337 38 30  
[www.bluecorner.be](http://www.bluecorner.be)



- Of je nu een leasemaatschappij, groot of klein bedrijf bent, de PQ150 is de ideale laadoplossing voor jouw EV-wagenpark!
- Met een laadbereik van 2.2kW-22kW (6A-32A), is de PQ150 gebouwd voor zowel hybride als volledig elektrische wagens.
- Eenvoudige Plug-and-Play functionaliteit zorgt voor gemakkelijke aansluiting op elk standaard EU stopcontact in jouw woning en industriële stopcontacten.
- Onze terugbetalingsservice stelt de PQ150 de bestuurder in staat om te worden gecompenseerd voor zijn thuislaadkosten. Dit alles met behoud van volledige transparantie over de laadgegevens.
- De PQ150 maakt van het opladen van jouw EV een vlotte ervaring, zonder ingewikkelde installaties en met alle voordelen van dynamisch laden inbegrepen.

Contacteer ons vandaag voor meer info!

[sales@bluecorner.be](mailto:sales@bluecorner.be)  
or call +32 3 337 38 30





## TEST: NISSAN QASHQAI E-POWER ELEKTRISCH ZONDER KABELS

Wij reden al eerder met de nieuwe Nissan Qashqai, met de mild hybride aandrijving. Toen reeds was er sprake van de veelbelovende e-Power-versie. Deze is er nu en wij mochten een week op pad.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: NISSAN







Met de e-Power techniek is het Nissans bedoeling om elektrisch rijden bereikbaar te maken voor iedereen. Wie nog schrik heeft van een volledige elektrische Nissan Ariya – die wij binnenkort ook aan de tand voelen – kan terecht bij deze Qashqai met de e-Power-aandrijving. E-Power biedt de voordelen van elektrisch rijden zonder de auto te moeten opladen met kabels.

#### HOE WERKT HET?

De Qashqai e-Power maakt gebruik van een elektromotor om de voorwielen aan te drijven. Daarnaast beschikt hij over een batterij met een accucapaciteit van slechts 1,9 kWh. Toch is het de elektromotor die het werk doet. De benzinemotor van 1,5 liter doet enkel dienst als range extender. De verbrandingsmotor wordt enkel gebruikt om de dynamo aan te drijven. De elektriciteit die daarmee wordt opgewekt gaat naar de batterij. De e-Power rijdt dus als een elektrische auto. Dat voel je echt wel en dat hoor je, of juist niet, want de Qashqai is superstil. De auto is zo stil dat je bij het vertrekken enkel de airco hoort, zeker bij koude ochtenden wanneer hij wat werk heeft om het interieur naar de ideale temperatuur te krijgen. Enkel bij volgas of hogere snelheden hoor je wat geluid van de benzinemotor, maar storend is dat zeker niet.

Wat dat dan oplevert aan power? De combinatie elektromotor en de benzinemotor is goed voor 190 pk en een koppel van 330 Nm. Wij hadden de eerste dagen van onze testrit niet het gevoel dat het echt vooruit gaat, maar al bij al is dit een vlotte auto. Geen sportieveling of scheurijzer, maar zijn formaat en klantenpotentieel vraagt dit ook niet.

#### VERBRUIK

Nissan wil met zijn e-Power de klanten overtuigen dat deze techniek gunstiger zou zijn voor het verbruik. Nissan claimt een officieel verbruik van 5,3 liter per 100 km. Tijdens onze testweek haalden wij dat helaas niet,

onze boordcomputer bleef steken op 6,6 liter per 100 kilometer. Enkel bij lage snelheden of stadsverkeer is volgens ons een lager verbruik haalbaar, waarbij je dan af en toe nog eens enkele kilometers de EV-knop indrukt. Nissan bezorgt deze Qashqai wel zijn E-pedal, bekend van hun Leaf. Dat betekent dat je de wagen zelfstandig kunt laten remmen zoals dat met een elektrische auto kan. Volledig tot stilstand komen is er niet bij, maar dit systeem werkt wel goed, zeker in stapvoets- en stadsverkeer of in files in combinatie met de adaptieve cruise control.

#### RIJDEN

Wat het algemeen rijgedrag betreft, rijdt de Qashqai e-Power aangenaam zacht en comfortabel. De e-Power beschikt over 3 rijmodi, gaande van de zuinigste Eco, over Standaard tot Sport, en dat merk je vrij goed. De Sportstand is meer uitgesproken, maar eerlijk gezegd hebben wij deze weinig gebruikt, vermits deze Nissan niet echt sportieve ambities koestert. De stilte aan boord vermeldden wij eerder al. Verder is de uitrusting compleet, zeker in onze topversie Tekna+.

#### BUDGET

De Qashqai is pas verkrijgbaar vanaf het 2de uitrustingsniveau NConnecta voor een basisprijs vanaf 41.990 euro. De topversie Tekna+ is de jouwe vanaf 48.790 euro. Voor particulieren is dit best wel een flinke slok op de borrel. Vermits deze e-Power geen volledige elektrische auto is, geniet hij niet van de voordelige fiscaliteit en wordt dit voor bedrijven een moeilijker verhaal.

**De Nissan Qashqai e-Power is een interessante techniek, voor wie niet onmiddellijk naar een volledig elektrische auto wilt overstappen. Geen gedoe met het opladen en autonomie. Het rijden is gelijkaardig als een elektrische auto door zijn stilte en aangenaam comfort. Indien wij hem als hybride beschouwen, dan is hij niet echt zuiniger dan een gewone zelfopladende hybride of kleine benzinemotor.**

#### OVERZICHT

- +
- E-Power technisch interessant
- hoeft niet aan de stekker
- stilte aan boord
- 
- verbruik kan beter
- geen weggeefprijis
- fiscaliteit voor bedrijven



# Alle wegen leiden naar zero emissie



Om de impact van onze oplossingen te optimaliseren, zetten we meerdere kanalen in om (potentiële) klanten te bereiken. Van **online webshops** tot fysieke filialen.

Installateurs te woord staan en op weg zetten naar een tevreden eindklant. Die weg bewandelen we elke dag.



## 5 pijlers van Project Zero

Een groenere wereld **zonder CO2-uitstoot**. Dat is waar **Project Zero** uit Waregem naar streeft. Door in te zetten op kwaliteitsvolle, CO2-neutrale energieoplossingen ondersteunen we installateurs, elektriciens en professionals in het aanbieden van **een totaaloplossing** naar hun klanten.



### PRODUCEER STROOM

op basis van zonne-energie, met onze SolarTech zonnepanelen.



### STOCKEER STROOM

wanneer je overschotten hebt door gebruik van thuisbatterijen.



### BEHEER STROOM

op een slimme manier met domotica-oplossingen.



### VERBRUIK STROOM

aan de hand van energiebesparende ledverlichting.



### BESPAAR STROOM

volgens je noden met laadpalen voor elektrische wagens.



Het ervaren team van Project Zero deelt hun kennis over zero emissie, Wallbox en slimmer energiebeheer via verschillende opleidingen.

Project Zero België  
Tel: +32 056 711 501  
[info@project-zero.be](mailto:info@project-zero.be)  
[www.project-zero.be](http://www.project-zero.be)

Project Zero Nederland  
Tel: +31 79 79 96 000  
[info@project-zero.nl](mailto:info@project-zero.nl)  
[www.project-zero.nl](http://www.project-zero.nl)

PROJECT  
**ZERO**  
energy management systems

# DACIA JOGGER HYBRID 140

Met Jogger maakt Dacia een veelzijdig gezinsmodel met vijf tot zeven plaatsen voor iedereen bereikbaar. Hij combineert de lengte van een break met de interieurruimte van een bestelbreak en de eigenschappen van een SUV.

BRON: [HTTPS://BE.MEDIA.RENAULTGROUP.COM/](https://be.media.renaultgroup.com/)







# VETON

Charging masterpieces.

Overbrug de kloof tussen EV-laden, gebruiksvriendelijkheid, en exclusief exterieur design.

Ontdek meer op [www.veton.be](http://www.veton.be).





Hij is robuust en atletisch en biedt een uitstekend comfortniveau voor alle passagiers, zelfs voor volwassenen op de derde zetelrij.

Deze nieuwe hybrideversie neemt alle troeven van Jogger over zonder compromissen: geen kleiner laadvolume en geen enkele impact op de interieurruimte. Het bewijs dat Dacia Jogger een veelzijdige wagen is? Hij is van meet af aan uitgedacht om plaats te bieden aan de aandrijfbatterij die eigen is aan de hybridemotor. Deze batterij bevindt zich onder de vloer, op de plaats van het reservewiel, net als de LPG-tank van de modellen met ECO-G 100-motor.



Omdat het gaat om een echte multimodale hybride aandrijflijn, en niet gewoon een geëlektrificeerde verbrandingsmotor, biedt Jogger HYBRID 140:

- Systematisch vertrekken in de zuiver elektrische modus.
- Rijplezier in alle omstandigheden dankzij de mogelijkheid om langdurig elektrisch te rijden, ook tijdens acceleraties.
- Een uitstekend energierendement, mede dankzij de automatische versnellingsbak met klauwkoppelingen en zonder koppeling. Een efficiënt regeneratief remsysteem en een hoog oplaadvermogen voor de batterijen. Al deze elementen zijn het resultaat van de knowhow die Renault Group heeft opgebouwd in de Formule 1 en met elektrische voertuigen.

Dankzij deze troeven kan Jogger HYBRID 140 in de stad tot 80 procent van de tijd zuiver elektrisch rijden, waardoor het brandstofverbruik in de stadsacyclus tot 40 procent lager kan liggen dan bij een vergelijkbare verbrandingsmotor, zonder dat de bestuurder daarvoor zijn rijstijl hoeft aan te passen.

Bij het vertragen en remmen wordt er kinetische energie gerecupereerd, die wordt omgezet in elektrische energie om de batterij bij te laden.

Ook kan ze worden opgeladen door de verbrandingsmotor, volgens energiebeheerwetten die zijn opgesteld om in dat geval (bijvoorbeeld wanneer Jogger op de autosnelweg rijdt) zijn optimale rendementsregime te gebruiken (geleverd vermogen in verhouding tot de gebruikte brandstof).

Dankzij dat procedé wordt de batterij bijgeladen telkens de energieopwekking de vermogensbehoefte overtreft.

Het energieoverschot kan dan worden gebruikt om de verbrandingsmotor te ontlasten wanneer de bestuurder stevig het gaspedaal induwt, of om 100% elektrisch te rijden wanneer men op de geplande route door stedelijk gebied rijdt.



Laden is een ding. Elektrisch rijden ook. Maar wat met zonne-energie, loadbalancing, het capaciteitstarief, optimaal sturen van energie, je wagen gebruiken als thuisbatterij?



Het team van Watt's Next ondersteunt je bij al je energievragen en adviseert je hoe je je wagen in je woning of bedrijf het best kan integreren, zowel voor standaard als bidirectioneel laden.



Ontdek onze laad, opslag- en energieoplossingen op [wattsnext.be](http://wattsnext.be). Of spring even binnen in onze showroom en eco shop ([okostore.be](http://okostore.be)).





## NIEUWE RENAULT ESPACE HET DNA VAN ESPACE IN EEN NIEUWE GENERATIE

In 1983 onthulde Renault wat beschouwd kan worden als de eerste 'auto om in te leven': Renault Espace. Deze pionier van het genre werd vaak gekopieerd maar nooit geëvenaard. Op vijf generaties tijd is hij uitgegroeid tot een waar icoon in de autosector.

TEKST & FOTO'S: RENAULT

Vandaag onthult Renault Nieuwe Espace, zijn nieuwe grote reiswagen met vijf of zeven plaatsen, die het grote merkoffensief in het C- en D-segment kracht bijzet.

Espace, eerst revolutionair, later visionair, is altijd met zijn tijd mee geëvolueerd. En vandaag krijgt Nieuwe Espace de uitstraling van een atletisch en elegant gelijnde SUV die in de Esprit Alpine-uitvoering resoluut sportief oogt. Toch blijft hij trouw aan zijn DNA van grote reiswagen met vijf of zeven plaatsen en blijft hij het ruimste model in het Renault-gamma. En daarin schuilt ook zijn grootste troef! De geraffineerde materiaalkeuze en hoogstaande assemblage- en afwerkingskwaliteit benadrukken zijn hoogwaardige uitrusting, zoals het glazen panoramadak van meer dan een vierkante meter, een van de grootste op de markt.

Nieuwe Espace is helemaal mee met zijn tijd en toont zich zowel in het interieur als onder de motorkap een waar concentraat van toptechnologie. Hij verwent zijn inzittenden met een uitgebreide connectiviteit en verzorgt tevens zijn ecologische voetafdruk. Zijn buitenafmetingen zijn compacter, hij zet 215 kilogram minder op de weegschaal dan zijn voorganger en hij wordt aangedreven door een uiterst efficiënte E-Tech Full Hybrid-motor met 200 pk. Met zijn lage normverbruik (4,6 l/100 km) \*verzekert hij een rijbereik tot 1.100 kilometer met een volle tank en zonder bij te laden.



Conform Renaults historische traditie van 'auto's om in te leven', biedt Nieuwe Espace een onovertroffen prestatie- en veiligheidsniveau voor alle inzittenden dankzij het CMF-CD-platform van de Alliantie, zijn speciaal uitgedokterde onderstel en zijn 32 rijhulpsystemen. Aan het stuur wordt het rijplezier nog versterkt door het MULTI-SENSE-systeem en 4CONTROL Advanced, de vierwielbesturing van Renault.

Nieuwe Espace kan in de loop van de lente van 2023 worden besteld.



*"Nieuwe Renault Espace is een belangrijk model om onze hogere positionering te verzekeren en te bevestigen. Hij behoudt het DNA van de vorige vijf generaties, met een hoogwaardige afwerking, een hoog comfortpeil en een ruim interieur en lichtovergoten interieur. Daarnaast past hij zich aan de nieuwe wensen van klanten aan, met een toonaangevende hybridemotor en een unieke multimedia-ervaring."*

**Fabrice Cambolive, CEO van het merk Renault**

# MAZDA MX-30 E-SKYACTIV R-EV BEHAALT VIJF STERREN BIJ EURONCAP

De Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV plug-in hybrid werd door EuroNCAP bekroond met de maximale vijfsterrenscore. De uitstekende resultaten die de batterijaangedreven MX-30 e-Skyactiv EV in 2020 behaalde, gelden nu dus ook officieel voor de nieuwe oplaadbare hybrideversie.

TEKST & FOTO'S: MAZDA







Beide MX-30-versies lieten indrukwekkende prestaties optekenen voor de vier testcategorieën van EuroNCAP: volwassenen in de auto (91%), kinderen in de auto (87%), zwakke weggebruikers/voetgangers (68%) en veiligheidshulpmiddelen (73%).

Bovendien behaalden de modellen het maximum van de punten voor zijdelingse impacts en voor de bescherming van 6- en 10-jarige kinderen bij zowel frontale als laterale impacts.

De MX-30 was de eerste Mazda die een totale vijfsterrenscore behaalde in de strengere EuroNCAP-ratings die sinds 2020 van kracht zijn en die meer nadruk leggen op de bescherming van inzittenden, de bescherming na een aanrijding en geavanceerde rijhulpsystemen.

Die uitstekende prestaties zijn te danken aan drie cruciale factoren: de jongste Skyactiv-architectuur biedt een uiterst stijve, absorberende en tegelijk lichte koetswerkstructuur. Een breed gamma geavanceerde i-Activsense-veiligheidstechnologieën helpt bestuurders potentiële risico's te identificeren en vermindert de kans op schade of letsels. De doorgedreven voetgangersbescherming beperkt de gevolgen van een aanrijding met kwetsbare weggebruikers.

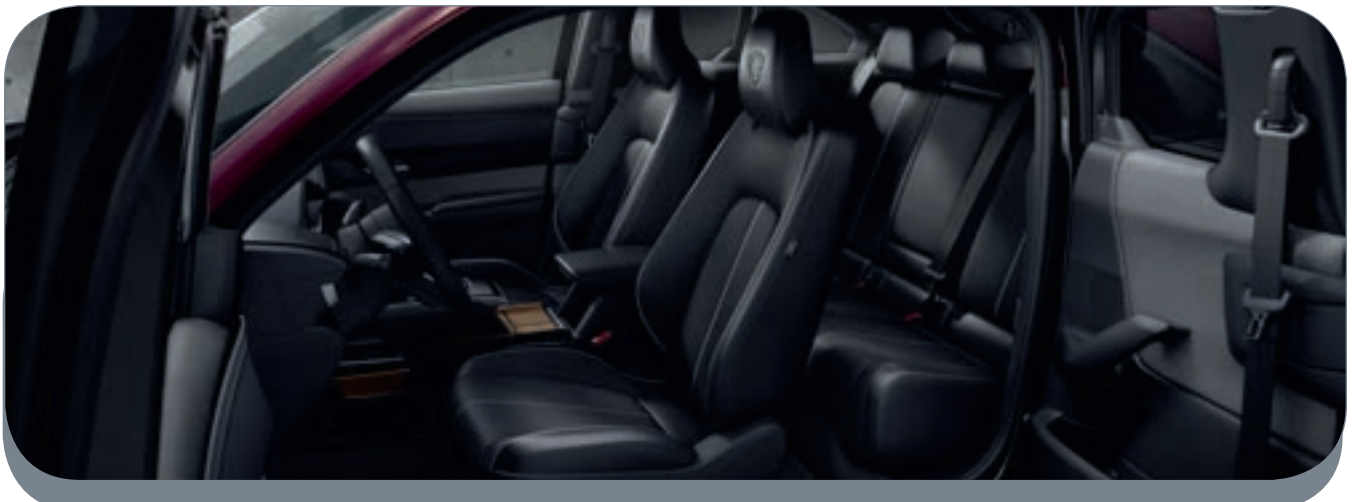
Mazda's nieuwe oplaadbare hybride biedt klanten dezelfde voordelen als de zuiver elektrische MX-30, terwijl hij tegelijk nieuwe manieren aanreikt om zuiver elektrisch te rijden. De 17,8 kWh grote batterij geeft de e-Skyactiv R-EV een zuiver elektrisch rijbereik van 85 kilometer. Met behulp van Mazda's unieke wankelmotorttechnologie, fungeert de gloednieuwe benzinemotor van 830 cm<sup>3</sup> met enkele rotor als een generator om langere ritten af te leggen zonder dat men zich zorgen hoeft te maken over het rijbereik of de laadmogelijkheden onderweg. Aangezien er geen mechanische verbinding tussen de motor en de wielen zit, doet de wankelmotor gewoon dienst als generator, waardoor de MX-30 e-Skyactiv R-EV steeds wordt aangedreven door de elektromotor, om een naadloze EV-ervaring af te leveren.

Gesterkt door ruim een halve eeuw expertise in de ontwikkeling van wankelmotoren, heeft Mazda dit motortype gekozen omwille van diens unieke vermogen om de vereiste kracht uit een compacte, lichte en eenvoudige krachtbron te puren. De wankelmotor werd naast de generator en de krachtige elektromotor in de motorruimte geïntegreerd. De combinatie van een 17,8 kWh grote batterij en een 50 liter grote brandstoftank resulteert in een unieke seriële hybrideaanrijving met een flexibel totaal rijbereik tot 680 kilometer, terwijl de CO<sub>2</sub>-uitstoot van nauwelijks 21 g/km toonaangevende milieuprestaties garandeert.

Een uniek designelement van de MX-30 zijn de Freestyle-deuren, een knipooeg naar de Mazda RX-8 uit 2003. Deze deuren hebben echter geen negatieve impact op de veiligheid. Volgens de testers "heeft de analyse van de vervormde kreukelzones na de deels frontale aanrijding uitgewezen dat de structuur van de MX-30 geen hoog risico met zich meebracht voor de inzittenden." "Zowel bij de test met een zijdelingse barrière (die een ander voertuig simuleert) als bij de nog zwaardere test met een zijdelingse impact tegen een paal werden alle kritieke lichaamsdelen goed beschermd en behaalde de auto het maximum van de punten."

Mazda streeft naar een toekomst zonder auto-ongevallen en stelt dan ook alles in het werk om de veiligheid/prestaties te optimaliseren in het kader van de Mazda Proactive Safety-filosofie. De superieure rijdynamiek die Mazda's Skyactiv-technologie verzekert, draagt eveneens bij tot de rijveiligheid van de nieuwe Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV. Door het rijden te vereenvoudigen, dringen deze technologieën het ongevalsrisico terug zonder daarbij te raken aan het typische rijplezier van Mazda.

De MX-30 e-Skyactiv R-EV, die zijn wereldpremière beleefde op het auto-salon van Brussel in januari, wordt later dit jaar in heel Europa verkrijgbaar.



# De Kia XCeed plug-in hybride.

Technologie die je beweegt.



Movement that inspires

Je loopbaan nooit laten stilvallen? Daarop is de XCeed perfect afgestemd. Zijn sportieve design met een kenmerkend frontdesign en een opvallende achterbumper brengt je meteen in vervoering. Geavanceerde ADAS-systemen houden je intussen perfect op koers. Bovendien herkennen ze een bocht nog voor jij die aansnijdt, en passen ze automatisch je snelheid aan. En dat allemaal in een bijzonder aantrekkelijke versie. Want als de plug-in hybride is de Kia XCeed 100% fiscaal aftrekbaar<sup>(1)</sup>. Zo wordt technologische vooruitgang verleidelijker dan ooit.

**Ontdek de Kia XCeed plug-in hybride bij je Kia dealer of op [kia.be](https://kia.be)**

1,6 l/100 km (WLTP) • 32 - 38 g CO<sub>2</sub>/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

(1) Brandstofkosten zijn maximaal 50% fiscaal aftrekbaar. Gebaseerd op de geldende wetgeving op 01/01/2023. Kia Motors Belgium is niet verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen in de regelgeving. \* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). \*\* Foto ter illustratie. V.U.: Kia Belgium NV (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Kolonel Bourgstraat 109, 1140 Evere.







De groene economie is hier. En daarom biedt iLumen nu al geavanceerd energiebeheer om het rendement van uw zonne-energie te optimaliseren en dat zowel voor particulieren als bedrijven.

## iLucharge

### Opladen met een gerust hart

De iLucharge is de beste oplossing om hybride en elektrische voertuigen op een betrouwbare, betaalbare en slimme manier op te laden. Combineer ecologie en economie dankzij onze slimme modus, en laad uw voertuig op met het overschot aan zonne-energie.



#### Slim laden

Aangestuurd door de iLusmart app, laadt iLucharge uw wagen op met overtollige zonne-energie.



#### Bediening vanop afstand

Controleer het opladen van uw EV en krijg inzicht in uw laadgeschiedenis.



#### Opladen vanaf de muur

Eenvoudige implementatie in uw energiesysteem. Een vaste kabel die uw EV veilig oplaadt met zonne-energie of toch gewoon een laadpaal? De keuze is aan u.

**iLucharge** bevat alle standaardfuncties van een laadstation: geïntegreerde veiligheidsvoorzieningen, een laadmodule die wordt aangesloten op de bestaande elektriciteitskast en een vaste laadkabel die het mogelijk maakt om het laadstation eenvoudig uit de muur te halen en in te pluggen om uw elektrisch voertuig op te laden.

#### Ideale oplossing voor bedrijven

Hier leveren we steeds maatwerk in functie van de vraag van het bedrijf inclusief oplossingen voor bij de medewerkers thuis.

#### Payconiq

Publieke laadpalen zijn vaak niet transparant als het over prijzen gaat of accepteren bepaalde laadpassen niet.

Door aan elke laadpaal van iLumen een QR-code van Payconiq toe te voegen, kunnen mensen efficiënt en met transparante informatie hun wagen laden. Zo weet je meteen wat je betaalt en dat de aanbieder rechtstreeks de betaling zal ontvangen en dit momenteel al in heel België.

#### Klaar voor de toekomst

Onze iLucharge is makkelijk aan te sturen. U kan in de app kiezen voor een slim laadprogramma. Zo bent u nog beter gewapend tegen pieken in uw verbruik (capaciteitstarief). Of kan u aan de slag met goedkope stroom (met dynamische tarieven) om tijdens de uren waarin er weinig vraag is naar stroom, uw EV voordelig te laden.



## KIA EV9: ULTRASNEL LADEN EN ELEKTRICITEIT DELEN

Kia Corporation onthulde vandaag de details van de Kia EV9, zijn eerste elektrische top-SUV met drie zetelrijen, die frisse ideeën, design en technologie verenigt en de transformatie van het merk tot een aanbieder van duurzame mobiliteitsoplossingen in het tijdperk van de elektrificering versnelt.

TEKST: KIA EN FILIP DEWULF - FOTO'S: KIA



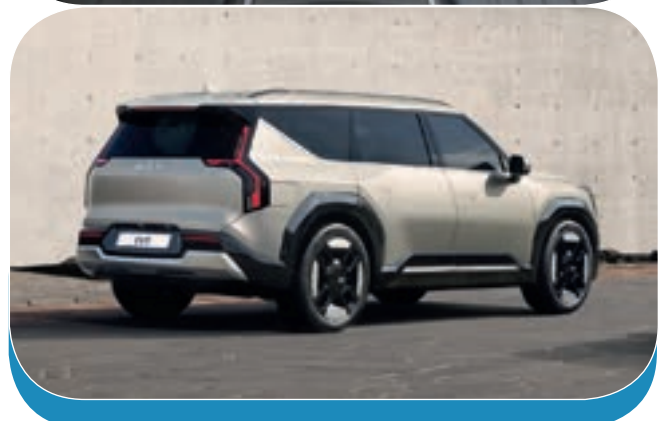
De EV9 is gebaseerd op het Electric Global Modular Platform (E-GMP), garandeert atletische prestaties, aangevuld met een zuiver elektrisch rijbereik van meer dan 541 kilometer volgens WLTP. Dankzij de ultrasnelle oplaadcapaciteit van 800 volt kan het EV9-batterijpack voldoende worden opgeladen om de wagen in ongeveer 15 minuten tijd zo'n 239 kilometer extra rijbereik te geven.

### DESIGN: DE GEBRUIKERSERVARING VAN SUV'S HERUITGEVONDEN

Conform Kia's designfilosofie 'Opposites United' vindt de EV9 de zuiver elektrische SUV opnieuw uit met een unieke balans tussen natuurlijke en moderne elementen. De pijler 'Bold for Nature', die als inspiratiebron fungeerde voor de combinatie van elementen uit de natuur- en materiaalwereld, heeft een hoofdrol gespeeld in het design van de EV9.

Het koetswerk van de Kia EV9 ademt serene, eigentijdse rust, een gevoel dat perfect past bij een gesofistikeerde EV voor het nieuwe tijdperk van duurzame mobiliteit. De auto heeft een wielbasis van 3.100 millimeter en een totale lengte van 5.010 millimeter, een breedte van 1.980 millimeter en een hoogte van 1.755 millimeter, met een gedurfde en eigentijdse uitstraling, zonder daarbij te raken aan zijn unieke karakter.

De neus van de EV9 straalt zelfvertrouwen, helderheid en rust uit met zijn strakke lijnen en oppervlakken. Zijn kenmerkende 'Digital Tiger Face' toont zijn identiteit, die wordt benadrukt door de 'Digital Pattern Lighting Grille' en de verticale koplampen. Het geheel oogt visionair en futuristisch. Het 'Digital Tiger Face' omvat twee clusters van kleine kubuslampen in het koetswerk naast elke koplamp. De 'Star Map'-leddagrijichten van de EV9 creëren een geavanceerd geanimeerd lichtpatroon dat het digitale tijgergezicht van Kia zal definiëren voor toekomstige EV-modellen en tegelijk een nieuwe verlichtingservaring zal bieden.





## DUURZAAMHEID: NIEUWE NORMEN VOOR EEN VERANTWOORDE MOBILITEIT

Het strategische engagement van Kia om marktleider te worden op het vlak van duurzame mobiliteit, en zijn stappenplan om tegen 2045 koolstofneutraal te zijn, gaan verder dan emissievrije elektrische aandrijvingen. Het omvat ook de materialen die gebruikt worden in de constructie van de wagen en die worden in de EV9 naar een hoger niveau getild, dankzij milieuvriendelijke materialen die nieuwe normen vestigen op het vlak van duurzame mobiliteit.

De Kia EV9 is een baanbrekende wagen: hij omarmt als eerste model de drieledige 'Design Sustainability Strategy' van het merk. Deze strategie werd in het leven geroepen om het gebruik van leder geleidelijk af te bouwen, tien onmisbare duurzame items te integreren in alle nieuwe Kia-modellen en het gebruik van biologische materialen zoals maïs, suikerriet en natuurlijke oliën voortdurend te verhogen. Kia wil het aandeel gerecyclede plastics dat het gebruikt tegen 2030 verhogen tot 20 procent.

## ELEKTRISCHE AANDRIJVING: VOLLEDIG GAMMA VAN DIVERSE EMISSIEVRIJE MOBILITEITSOPLOSSINGEN

De EV9 biedt een brede waaier aan elektrische aandrijfconfiguraties en en maakt gebruik van de batterijtechnologie van de vierde Kia-generatie. Een 76,1 kWh-batterij wordt aangeboden met het standaard RWD-model (Rear Wheel Drive), terwijl de achterwielaangedreven versies met groot rijbereik (RWD Longe Range) en de vierwielaangedreven versies (AWD) recht hebben op een 99,8 kWh-batterij. De vermogens van de elektromotor variëren van 150 kW/350 Nm in de achterwielaandrijver Long Range, over 160 kW/350 Nm in de standaard achterwielaandrijver. De vierwielaandrijver

beschikt over twee elektromotoren en levert 283 kW en een koppel van 600 Nm. Via de Kia Connect Store zal een Boost-functie beschikbaar zijn die het koppel verhoogt naar 700 Nm.

Het rijbereik van de nieuwe EV9 bedraagt volgens WLTP 541 kilometer voor de RWD Long Range. Met behulp van het ultrasnel laadsysteem van 800 volt kunnen de batterijen in 15 minuten opgeladen worden voor 239 kilometer extra.

## KIA CONNECT STORE: WERK UW EV9 ALTIJD EN OVERAL BIJ

Kia's kijk op wat een gezins-SUV zou moeten zijn, heeft betrekking op de manier waarop klanten de uitrusting van hun EV9 kunnen selecteren. Behalve de standaardkenmerken van de EV9 biedt de Kia Connect Store ook een brede waaier aan opties zodat klanten hun EV9 voortdurend kunnen updaten door de digitale functies en services van de SUV te upgraden zonder dat ze de wagen naar een concessie hoeven te brengen. De 'Digital Pattern Lighting Grille'-technologie van de EV9 kan verder worden uitgebreid met de functie 'Lighting Pattern'. Zo de Boost-functie die het koppel verhoogt.

De EV9 beschikt standaard over een V2L-functie (Vehicle-to-Load) via de geïntegreerde laadcontrole-eenheid (ICCU), die het mogelijk maakt om energie van de voertuigbatterij te ontladen. Gezinnen kunnen tot 3,68 kW aan vermogen gebruiken voor laptops, koelkasten of kampeeruitrusting. Via de Kia Connect Store zullen klanten Vehicle-to-Grid (V2G) kunnen toevoegen om in de toekomst opnieuw elektriciteit aan het net te verkopen.



## EERSTE TEST: OPEL ASTRA EN GRANDLAND GSE

# GRAND SPORT ELECTRIC

Wie herinnert zich nog Opel-modellen met GSE als achtervoegsel? Jawel, de Commodore GSE uit 1970 of Monza GSE uit 1983. GSE stond toen voor Grand Sport Einspritzung oftewel Grand Sport Inspuiting. Zeg maar de GTI onder de Opels.

Die benaming komt nu terug, met dat verschil dat de “e” nu staat voor “electric”. Wij mochten in de buurt van het Spaanse Malaga nagaan of de nieuwe GSe-reeks sportief genoeg is. De GSe-benaming kadert tevens in de strategie om Opel vanaf 2028 in Europa een volledig elektrisch merk te laten zijn.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: OPEL

### ASTRA EN ASTRA SPORTS TOURER

De Astra GSe komt meteen in twee koetswerkversies, de hatchback vijfdeurs en de Sports Tourer, de stationwagon. De beide versies combineren een 1,6 liter benzineturbomotor met een elektromotor, wat voor een gecombineerd vermogen zorgt van 225 pk (165 kW) en een koppel van 360 Nm. De batterij is 12,4 kWh groot en heeft officieel een elektrisch rijbereik van 64 km. Tijdens onze eerste kennismaking toonde de boordcomputer met volgeladen batterij net geen 40 km. Het verbruik is in hybridemodus wel prima, onze Astra ging in de bergen rond Malaga niet boven de 3,6 liter per 100 kilometer. Optrekken doet de Astra dan weer in 7,5 seconden naar 100 km/u en zijn topsnelheid bedraagt 235 km/u. Zeker correcte cijfers, rekening houdend met het gewicht van toch nog 1700 kilogram. Dat gewicht voel je vooral bij het remmen, een veel voorkomend kwaaltje bij plug-in hybrides.

De GSe onderscheidt zich met een directe en vrij levendige besturing. Verder pakt de Astra uit met de FDS-dempers (Frequency Selective Damping) van Koni, die voor meer dynamiek moeten zorgen. Deze met

oliegevulde dempers moeten zorgen voor een sportieve en comfortabele rij-ervaring. In combinatie met de specifieke sportzetels, moet dat een prima rijgedrag opleveren. Ons viel op dat de Astra soms nogal stevig in de veren gaat bij dynamisch bochtenwerk en dat zal voor een stuk ook te wijten zijn aan het gewicht. De stoelen bij Opel hebben een reputatie hoog te houden dankzij hun AGR-certificering. Ons hoor je niet klagen. De stoelen zijn dan ook zowat het enige dat opvalt in het interieur, dat weinig onderscheidend is van de rest van het gamma. Er is veel zwart, enige frivoliteit zou wenselijk zijn om het label GSe nog wat meer te benadrukken. Aan de afwerking en het gebruik van infotainment valt verder niets op aan te merken.

### GRANDLAND

Ook de SUV Grandland profiteert van de GSe-opsmuk. Hij onderscheidt zich van zijn reguliere broertjes door specifieke velgen, wat trouwens ook voor de Astra geldt, sportzetels en een zwart dak. Zelfs een zwarte motorkap en bijhorende diffusor onderaan is beschikbaar. De 1,6 liter benzinemotor krijgt het gezelschap van twee elektromotoren die gecombineerd tot 300







pk beschikbaar stellen en een koppel van 520 Nm. Al dat vermogen maakt van deze Grandland een permanent elektrische vierwielaandrijver. Zijn spurtje naar 100 km/u haspelt hij af in 6,1 seconden en de topsnelheid is net als bij de Astra 235 km/u. In volledige elektrische modus haalt de Grandland GSe 135 km/u. Zijn batterij is iets groter dan bij de Astra en met een inhoud van 14,2 kWh brengt je dat officieel tot 66 elektrische kilometers.

Maar is hij nu echt zo sportief als Opel laat uitschijnen? Hij gaat strak door de bochten, maar ook hier weer voel je het gewicht dat 1800 kilogram op de weegschaal zet. Ook de Grandland GSe beschikt over de reeds eerder vermelde FSD-dempers, wat voor een goed compromis tussen sportiviteit en comfort zorgt. Ook de stuurinrichting is specifiek afgesteld, maar heel scherp insturen doet hij volgens ons

niet. Dan deed de Astra dat iets beter. Of zou dat te maken hebben met het ontwerp van deze auto, de eerste Grandland (met toen nog de X achter zijn naam) was er al in 2017. Ja, zo snel gaat het nu éénmaal in autoland.

#### WAT KOST DIT?

De Astra GSe in zijn vijfdeursuitvoering is er vanaf 47.183 euro. Er zijn gelukkig weinig opties, wat de prijs nog net beneden de 50.000 euro houdt. Een GSe Sports Tourer kost zo'n 1.500 euro extra.

Kies je voor de Grandland GSe start je bij een basisprijs van toch al 56.256 euro en kom je na opnieuw enkele opties uit op net geen 60.000 euro.

Stevige prijzen, zeker voor de Grandland, vinden wij.

### OVERZICHT

+

- verbruik in hybridemodus
- sportstoelen
- kofferruimte Astra Sports Tourer

-

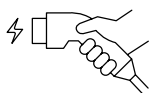
- te weinig onderscheidend binnenin
- niet sportief genoeg
- prijs

**De nieuwe Astra GSe en Grandland GSe willen sportief nu ook elektrisch maken. Dat lukt slechts gedeeltelijk. De auto's staan stevig op hun poten en vooral dempers, maar zouden iets meer frivoliteit aan de dag moeten leggen binnenin. Wij verkiezen de Astra boven de Grandland, ondanks het riante vermogen en de vierwielaandrijving van die laatste. Misschien moet Opel de Astra wel leveren met het pakket van de Grandland? 300 pk in een Astra, we wish.**



---

# De toekomst van elektrische mobiliteit schrijven we nu. Samen.



Laden.  
Thuis, onderweg  
of op locatie



Expertise  
door eigen testen  
en ervaring



Kwaliteit



Betrouwbaarheid



Voor elke situatie  
een oplossing  
op maat



Laden van 3 kW tot 360 kW. ABB E-mobility legt de basis voor een toekomst van slimmere, betrouwbare en emissievrije mobiliteit; toegankelijk voor iedereen en overal. Van compacte AC-laders voor thuis, tot snelle DC destination chargers voor op kantoor of bij een winkel. En voor onderweg zijn er DC Fast-laders en high power systemen voor bussen en vrachtwagens. Altijd focust ABB op het bieden van kwaliteit, veiligheid, installatie- en configuratiegemak.

**ABB**





## **KBC AUTOLEASE ONTWIKKELT “WEGWIJZER ELEKTRISCH RIJDEN” TER ONDERSTEUNING VAN FLEETMANAGERS EN BESTUURDERS**

Op 1 juli 2023 vindt er een enorm kantelpunt plaats op gebied van fiscaliteit met betrekking tot bedrijfswagens. Dit houdt een fiscale overgangsregeling in voor bestellingen van personenwagens op fossiele brandstof, inclusief plug-in hybride wagens. De financiële impact hiervan op een onderneming en haar werknemers kan enorm zijn. Daarom is het hoog tijd om te starten met de e-transitie.

TEKST: ISABELLE VANDECAN - FOTO'S: KBC

*Tom Vlamincq, Director Business  
and Product Development*

Om bedrijven hierin te ondersteunen ontwikkelde KBC Autolease een zeer overzichtelijke online pagina [www.kbc.be/wegwijzer](http://www.kbc.be/wegwijzer) die de stap naar de elektrische wagen iets minder groot probeert te maken.

Tom Vlamincq, Director Business and Product Development, en Aagje Florizoone, Business Development Manager Electric Driving, lichten toe waarom de nood hieraan zo groot is en wat de meerwaarde van de website is.

### **De overgang naar elektrisch rijden is al een tijdje aan de gang. Waarom nu plots de nood aan een speciale website?**

**Tom:** "KBC Autolease is van in het begin van het EV-verhaal mee op de kar gesprongen. We zijn echt een voorloper geweest in de markt. Minister van Peteghem deed op een bepaald moment zijn visie op de fiscaliteit van de toekomst uit de doeken. KBC is hier onmiddellijk mee aan de slag gegaan. We hebben direct seminars georganiseerd, een fiscale brochure ontwikkeld en een partner gezocht met betrekking tot laadpaaloplossingen. Kortom, we zijn mee geëvolueerd in het verhaal.

Uiteraard moest ook onze website worden geüpdatet. Er moesten zoveel FAQ's worden toegevoegd dat het niet meer werkbaar was. Op dat moment ontpopte het idee om een aparte, zeer gebruiksvriendelijke website te ontwikkelen waarin alle informatie over Elektrisch Rijden werd gebundeld. Zo ontstond de "Wegwijzer Elektrisch Rijden".

### **De vele vragen van de klanten zijn dus de reden waarom jullie de wegwijzer gemaakt hebben?**

**Aagje:** "Onze primaire insteek bij de ontwikkeling was de duurzaamheidsstrategie van KBC waarin we stellen dat we een partner willen zijn voor onze klanten in de transitie naar duurzame mobiliteit. Zowel voor onze bedrijven als voor hun werknemers. We willen deze laatste ondersteunen bij de beslissing rond hun eerste elektrische wagen en de bijhorende laadpaal want die beslissing creëert toch heel wat nieuwe zorgen. Niet onterecht, want een elektrische wagen vergt toch echt een gedragsverandering. Maar de ervaring leert dat als EV-rijders de principes van laden en plannen onder de knie hebben, de initiële bezorgdheden vaak snel plaats maken voor een gevoel van trots.

### **Waarom focussen jullie nu op de B2B-markt?**

**Tom:** "We richten ons nu specifiek naar de B2B-markt omdat net daar de nood aan informatie het grootst is door de aankomende fiscale hervorming. Die maakt dat als ondernemingen en hun werknemers niet overschakelen naar emissievrije wagens, ze vanaf 1 juli een flink pak meer zullen betalen. Een elektrische bedrijfswagen is dus vanaf dan geen optie meer maar een must. Werknemers worden verplicht over te schakelen maar zitten met heel veel vragen. Ze gaan hiermee naar hun werkgevers of HR-managers maar deze hebben zelf de antwoorden niet. Daarom hebben we de website ontwikkeld. KBC Autolease kent intussen wel de antwoorden op die vragen. Door ze te delen met klanten, hopen we hen op weg te helpen."



**Aagje:** "De leasingnemer die nu moet overschakelen is niet per sé iemand die vanuit duurzaamheidsoverwegingen of een passie voor nieuwe technologie voor elektrisch kiest. Vaak zijn het mensen voor wie een wagen een transportmiddel is. Zij willen ook met een gerust geweten kunnen kiezen voor een elektrische wagen waar ze de komende jaren mee rijden."

### **Je kan op internet heel veel informatie vinden over elektrisch rijden. Wat maakt de "Wegwijzer" zo uniek in zijn soort?**

**Tom:** "Onze sterkte zit in de "one-stop-shop". De Wegwijzer biedt alles aan op 1 plaats. Allereerst willen we de bestuurder inleiden in de wereld van elektrisch rijden. Ze kunnen video's bekijken waarin complexe begrippen en nieuwe terminologie eenvoudig worden uitgelegd. Via Frequently Asked Questions kunnen ze in de diepte duiken van een aantal thema's."



Aagje Florizoone, Business Development Manager Electric Driving



**Aagje:** “Als je hierdoor getriggered bent, kan je meer in detail bekijken wat dit nu voor jou persoonlijk betekent via een interactieve test. De test “Is elektrisch rijden iets voor mij” is echt een meerwaarde. Gebaseerd op de persoonlijke input van de klant met betrekking tot rijgedrag, oplaadmogelijkheden, ... komt het systeem tot een conclusie en een advies op maat. Wanneer je dan een specifieke wagen selecteert die overeenkomt met dat advies en je rekening houdt met je beschikbaar maandelijkse budget, krijg je een antwoord op verschillende praktische vragen zoals bijvoorbeeld: Hoe lang duurt het voordat deze wagen volledig opgeladen is? Hoe dikwijls moet ik stoppen om te laden wanneer ik op vakantie ga naar het zuiden van Frankrijk? Dit zijn de vragen waar de klant mee zit en dat maakt het dan ook zeer concreet.”

**Zoals reeds eerder gezegd richten jullie nu vooral de pijlen op de B2B-markt maar wat met de particuliere markt? Zijn mensen er klaar voor om hun zuurverdiende centen te investeren in een elektrische wagen?**

**Tom:** “Via Febiac horen we dat mensen op de particuliere markt meer en meer geneigd zijn om een auto te gaan leasen, waar dat in het verleden absoluut niet zo was. Het eerste idee was altijd om een auto te kopen, met eigen budget of via een autolening. Hier zien we een kentering. Dit is vooral te wijten aan onzekerheid. Onzekerheid over elektrisch rijden, over de mogelijkheden van een elektrische auto, de levensduur van de batterij, ... Die onzekerheid leidt er toe dat mensen meer en meer gaan kiezen voor een huurformule om het risico toch wat te beperken.

Ik geloof ook heel hard in het 2de leven van de elektrische wagen. Waar we nu starten met de bedrijfsvloot gaan die wagens binnen 4 à 5 jaar zeker nog niet aan het einde van hun capaciteiten zijn. Deze wagens komen terug in roulatie op de particuliere markt. Ze zijn dan al een pak goedkoper en dus toegankelijker voor een groter publiek. Zo wordt de kloof bij de overstap naar elektrisch rijden toch al iets kleiner.”

**Aagje:** “De particulier kent vandaag nog geen druk vanuit de overheid, maar toch zijn er zeker al particulieren die kiezen voor elektrisch rijden. Dat blijkt ook uit de cijfers van Febiac. Rijden in een EV is nu eenmaal heel comfortabel en emissievrij rijden wil in principe iedereen. De hoge aankooprijzen, zorgen over laadinfrastructuur en op vakantie gaan, schrikken af. Eigenlijk hebben alle bestuurders, of het nu particulieren, zelfstandigen of leasingnemers zijn, gelijkaardige zorgen. Die proberen we via de Wegwijzer Elektrisch Rijden weg te nemen.

# De Kia Sportage.

De drive om je eigen weg te gaan.



Movement that inspires

Jij bent geen volger. Jij blijft altijd zoeken naar wat jij wil. Co-piloot zijn, da's niets voor jou. Want jij wilt zelf aan het stuur zitten en routes uitstippelen. Jij kiest zelf voor een nieuwe weg. Die van Kia. Richting comfort, technologie en design dat tot de verbeelding spreekt. Van brandstof tot plug-in hybride. De Kia Sportage heeft het allemaal. Zo maakt deze dynamische SUV elke rit inspirerend.

**Ontdek alles over de Kia Sportage bij je Kia dealer of op [kia.be](https://kia.be)**

1,1 - 7,2 l/100 km (WLTP) • 25 - 158 g CO<sub>2</sub>/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

\* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). \*\* Foto ter illustratie. V.U.:





## **Kia Vilvoorde by Carrect**

Luchthavenlaan 8 – 1800 Vilvoorde  
02 252 04 66 – [www.carrect.be](http://www.carrect.be)

## **Kia Meise by Carrect**

Stationsstraat 54 – 1861 Wolvertem  
02 269 72 50 – [www.carrect.be](http://www.carrect.be)

## **Kia Dendermonde by Carrect**

Hoogveld 24 – 9200 Dendermonde  
052 21 60 34 – [www.carrect.be](http://www.carrect.be)

## **Kia Vermant Mechelen**

Generaal de Wittelaan 8 – 2800 Mechelen  
015 27 77 77 – [www.vermant.be](http://www.vermant.be)

## **Kia Vermant Antwerpen-Zuid**

Boomsesteenweg 4 – 2630 Aartselaar  
03 870 70 70 – [www.vermant.be](http://www.vermant.be)

## **Novoto**

Bruggesteenweg 281 – 8830 Hooglede/Gits  
051 22 18 96 – [www.novoto.be](http://www.novoto.be)

## **Novoto**

Kortrijksesteenweg 401 – 8530 Harelbeke  
056 36 01 36 – [www.novoto.be](http://www.novoto.be)

## **Tiers by Novoto**

Rijksweg 148 – 9870 Zulte  
09 388 84 30 – [www.novoto.be](http://www.novoto.be)

## **New 4AS**

Ninoofsesteenweg 570 – 1070 Anderlecht  
02 425 26 20 – [www.4as.be](http://www.4as.be)

## TEST: BYD TANG

# ENIG IN ZIJN SOORT

BYD (Build Your Dreams) maakt al heel lang elektrische auto's, bussen en vrachtwagens in China. Het is in hun thuisland een grote speler. Nu willen ze voet aan de grond krijgen in Europa. Benieuwd of dit lukt. Wij gaan op pad met hun SUV, de Tang. De naamgeving doet misschien wat wenkbrauwen fronsen, maar of dat ook zo is met het geheel als auto, gaan wij na in deze test.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: BYD

De BYD Tang is best een grote auto, met zijn 4,87 meter lengte, 1,95 meter breedte en 1,72 meter hoogte. Dat resulteert in een heel ruime auto en tot zeven zitplaatsen. Dat laatste via de opklapbare zitjes in de koffer. Grote gezinnen komen zeker aan hun trekken. De derde zitrij is zelfs nog vrij aangenaam als volwassene. Een elektrische zevenzitter van dit formaat komen wij (voorlopig) nergens anders tegen.



### 517 PK EN BLADE BATTERIJ MET 86,4 KWH

BYD pakt graag uit met hun technologie, die bestaat uit de zogenaamde blade batterij. Een dunne batterij in de vloer zorgt ervoor dat ze minder plaats inneemt dan een conventionele batterij. De batterij neemt dan wel minder plaats in, het maakt de auto er niet lichter op, want onze Chinees weegt toch nog ruim 2500 kilogram.

En een dergelijk gewicht vraagt om een respectabel vermogen. De twee elektromotoren leveren samen 517 pk. In de Sportstand – er is ook nog een Eco-stand – levert dat knalprestaties op: 4,6 seconden om tot 100 km/u te geraken. De topsnelheid houdt het bekeken bij 180 km/u.

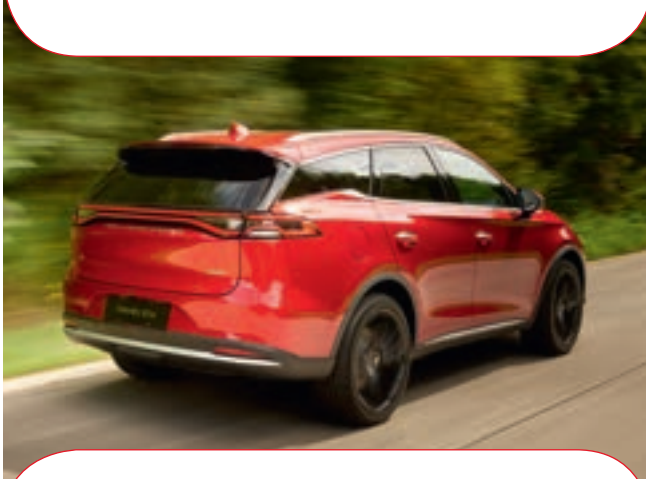
Daarmee is de Tang een vlotte cruiser op de weg, dat is hij aan zijn formaat verplicht. Je geniet in alle rust en stilte van het comfort aan boord. Alhoewel, stilte. Bij lage snelheid (tot 30 km/u) merkten wij een vervelend gezoem op. Wij dachten eerst aan één of ander technisch probleem, maar het blijkt om een geluid te gaan dat voetgangers en ander stapvoets verkeer moet waarschuwen dat je eraan komt. Ontzettend irritant vonden wij, zelfs collega's op het werk keken vanuit hun bureau onmiddellijk op wanneer ik de parking opreed.







In het gamma van BYD kan een SUV niet ontbreken. De BYD Tang is meteen een zevenzitter, wat hem vrij uniek maakt als elektrisch voertuig. Hij koppelt prestaties aan een hoog comfortniveau en is prima afgewerkt. Mag ook wel voor het niet onaardig bedrag van 72.140 euro. Jammer is echter dat zijn infotainment en vooral het gebruik ervan niet op niveau staat van de Europese en Japanse concurrentie.



## OVERZICHT

- |  |   |
|--|---|
| +  | -   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• afwerking</li> <li>• prestaties</li> <li>• geen concurrentie</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• onhandig infotainment</li> <li>• verbruik</li> <li>• weinig of geen dealers</li> </ul> |

Dan maar de radio luider zetten om dat geluid te overstijgen. Wij horen in eerste instantie niets. Staat het volume op stil? Neen, zo blijkt. Bij het vertrekken dien je dus telkens de app van de DAB-radio op het scherm van het infotainment aan te tikken om zodoende je geliefde muziekzender te kunnen beluisteren. Komt bij dat wij bijna dagelijks op een zelfde plaats onderweg naar het werk weinig of geen DAB-ontvangst hadden, wat gepaard ging met storing. Op zijn minst vreemd te noemen, in een voor de rest prima afgewerkt interieur.

### HORIZONTAAL OF VERTICAAL

Terwijl wij het toch over infotainment hebben. Het 12,8 duim grote scherm dient zowat voor alle functies. Beginnen wij bij de taal, of het gebrek eraan. De instructies zijn (voorlopig) enkel in het Engels of Chinees. Verder is het een beetje een klunten om alles terug te vinden. Zeker ook voor de airco-instellingen, die niet altijd op de handigste manier terug te vinden zijn, zoals bijvoorbeeld de achterrautverwarming. Een gemiste kans dit infotainment. De navigatietool doet zijn werk wel naar behoren, want de auto stuurde ons vlot rond een file op de Brusselse ring.

Enige gimmick is dat het scherm 90 graden kan draaien, je kiest dus zelf of je het horizontaal of verticaal plaatst. Dit kan door onderaan op het scherm het icoon te tikken of zelfs via een toets op het stuurwiel. Leuk, maar niet meer dan een gadget vinden wij.

### HOOG VERBRUIK

Helaas moeten wij het ook over het verbruik hebben. En dat valt enigszins tegen. Dat deze grote SUV geen zuinigheidskampioen zou zijn, spreekt voor zich. Maar met een gemiddelde van rond de 30 kWh per 100 kilometer is dit toch best veel. In het beste geval haalden wij eventjes de 25 kWh op de boordcomputer, maar niet lang. In goede weersomstandigheden zal het verbruik nog altijd rond de 27 tot 28 kWh schommelen. Het rijbereik belooft officieel WLTP van ruim 500 kilometer, reken in de praktijk tussen 300 en 400 kilometer.



# Bouwen aan een net zero-toekomst.

**EcoStruxure™** voor eMobility biedt een veerkrachtige end-to-end oplossing voor een efficiënte en duurzame EV-oplaadervaring.



[se.com/be](https://se.com/be)

Life Is On

**Schneider**  
Electric



## TEST: BYD ATTO 3 ROOKIE OF THE YEAR?

Nog een nieuwe Chinees? Jawel, deze zou wel eens de hit kunnen zijn waarmee Build Your Dreams wilt scoren in Europa. BYD maakt sinds 1995 al batterijen en is ondertussen uitgegroeid tot het best verkopende automerk in China. Of ze met de BYD Atto 3 een rol kunnen spelen in België en/of Europa, gaan wij na in deze test.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: BYD

### GEZINSWAGEN

De Atto 3 is sinds eind 2022 beschikbaar in België. Van dit model wordt veel verwacht op de fleetmarkt, waar hij de concurrentie aangaat met populaire modellen als de VW ID.3, Kia Niro EV en andere Renault Megane E-Tech Electric. Hij speelt mee in de categorie van de cross-overs. Een jury van journalisten en leden van de mobiliteitsclub VAB gaven hem al de prijs van "gezinswagen van het jaar", kwestie van opvallend binnen te komen.

### VIJFDEURS

De Atto 3 is een vrij traditionele vijfdeurs aan de buitenkant. Geen opvallende looks hier. Keurige proporties en afmetingen. Enkel zijn doorlopende lichtstrip vooraan valt op, naast de zilverkleurige "drakenschubben op de C-stijl achteraan, beetje vergelijkbaar met de in grijs of zwart gespoten delen die wij ook zagen op de Kia Niro. Hij biedt ruim plaats aan vijf personen en bagage, de koffer is 440 liter groot. Een frunk is er niet vooraan, waardoor de laadkabels achteraan een plaats moeten krijgen.

### VLEIGTUIGCOCKPIT

Als wij de link met dromen en "Build Your Dreams" dan wel moeten zoeken, dan met enige verbeelding in het interieur. De middenconsole lijkt wel uit een vliegtuig te komen, met een schakelhendel die zo uit een Airbus of Boeing geplukt is, in combinatie met de cirkelvormige verluchttingsroosters onderaan het dashboard. Neem er nog de gitaarsnaren op de deurvakken bij en dan kunnen wij echt van een origineel en verfrissend interieur spreken. Ook de kuipvormige stoelen in veganleder zijn comfortabel en geven prima steun bij een dynamische rijstijl.

### 204 PK, VOORWIELAANDRIJVING

In tegenstelling tot veel van zijn concurrenten, voelt deze elektrische auto niet zwaar aan. De elektromotor die de voorwielen aandrijft heeft een vermogen van 204 pk en 310 Nm aan koppel. Daarmee is hij in 7,3 seconden aan 100 kilometer per uur en bij 160 km/u houdt hij het voor bekeken. Geen sportcijfers, maar meer dan vlot en concurrentieel in het segment. De blade batterij, die compact en stevig is, heeft een inhoud van 60,5 kWh. Daarmee claimt hij een verbruik van 14,3 kWh per 100 km en zou hij in theorie een rijbereik van 420 km opleveren. Ons verbruik varieerde tussen 19,6 en 20,2 kWh per 100 km, wat de actieradius op een dikke 300 km



brengt. Energie recupereren via one-pedal drive zit er helaas niet in. Er is wel mogelijkheid tot de recuperatie op standaard of high in te stellen, maar veel verschil hebben wij in beide posities niet gemerkt. Jammer, one pedal is in stadsverkeer, files of traag verkeer in combinatie met een actieve cruise control een welgekomen en rustgevende oplossing.

De batterijen opladen kan standaard aan wisselstroom tot 11 kW, aan de snellader met gelijkstroom gaat hij tot 88 kW. Dat laatste is geen uitzonderlijke waarde, maar wij deden de test aan de snellader en van 10 % tot de volle 100 % deed hij er precies een uurtje over.

### MULTIMEDIA

Net zoals bij zijn grote broer Tang, beschikt de Atto 3 over een gigantisch scherm, dat zowel horizontaal als verticaal kan geplaatst worden. En net zoals bij Tang, laat ook hier de bediening of intuïtiviteit steken vallen. Radio-ontvangst die uitvalt, soms zoeken naar airco-bediening, waarvan diezelfde airco voortdurend blijft blazen. Vreemd dat de Chinezen dit niet beter onder controle hebben. Vergelijk het met een Chinese smartphone, waarvan ondertussen tal van merken in Europa hun reputatie van deugdelijkheid en kwaliteit reeds bewezen hebben.

### COMPLEET UITGERUST

45.990 euro is het bedrag dat je opzij moet zetten voor deze Atto 3. Hiervoor krijg je wel een compleet uitgeruste auto, met o.a standaard panoramisch open dak, het grote infotainmentscherm, elektrische kofferklep, 360-graden camerar, sleuteleloos openen (weliswaar enkel via de bestuurdersdeur), het vegan leder en de adaptieve cruise control, de kuipvormige zetels en noem maar op. Een prijzenbreker is dit niet voor een nieuw merk dat trouwens ook nog zo goed als geen dealernetwerk heeft, met slechts showrooms per provincie. Het invoerderschap gebeurt door Inchcape, dat reeds Toyota en Lexus invoert.

**De BYD Atto 3 komt verfrissend over, en dat gebeurt vooral in het interieur. Verder is het een aangenaam en vlot rijdende elektrische auto. Zijn verhouding prijs-uitrusting is prima, maar een echte prijzenbreker is het niet. Wie kan leven met enkele tekortkomingen in ergonomie van het infotainment, heeft zeker ééntje om mee rekening te houden. Als nieuwkomer in onze contreien kan dat tellen.**

### OVERZICHT

- +
- verfrissend interieur
- aangenaam rijgedrag
- sterke binnenkomer
- 
- ergonomie infotainment
- geen echte prijzenkraker
- dealernetwerk nog uit te bouwen

**NISSAN JUKE HYBRID N-DESIGN 2023. EEN SPORTIEVE CROSS-OVER SUV**

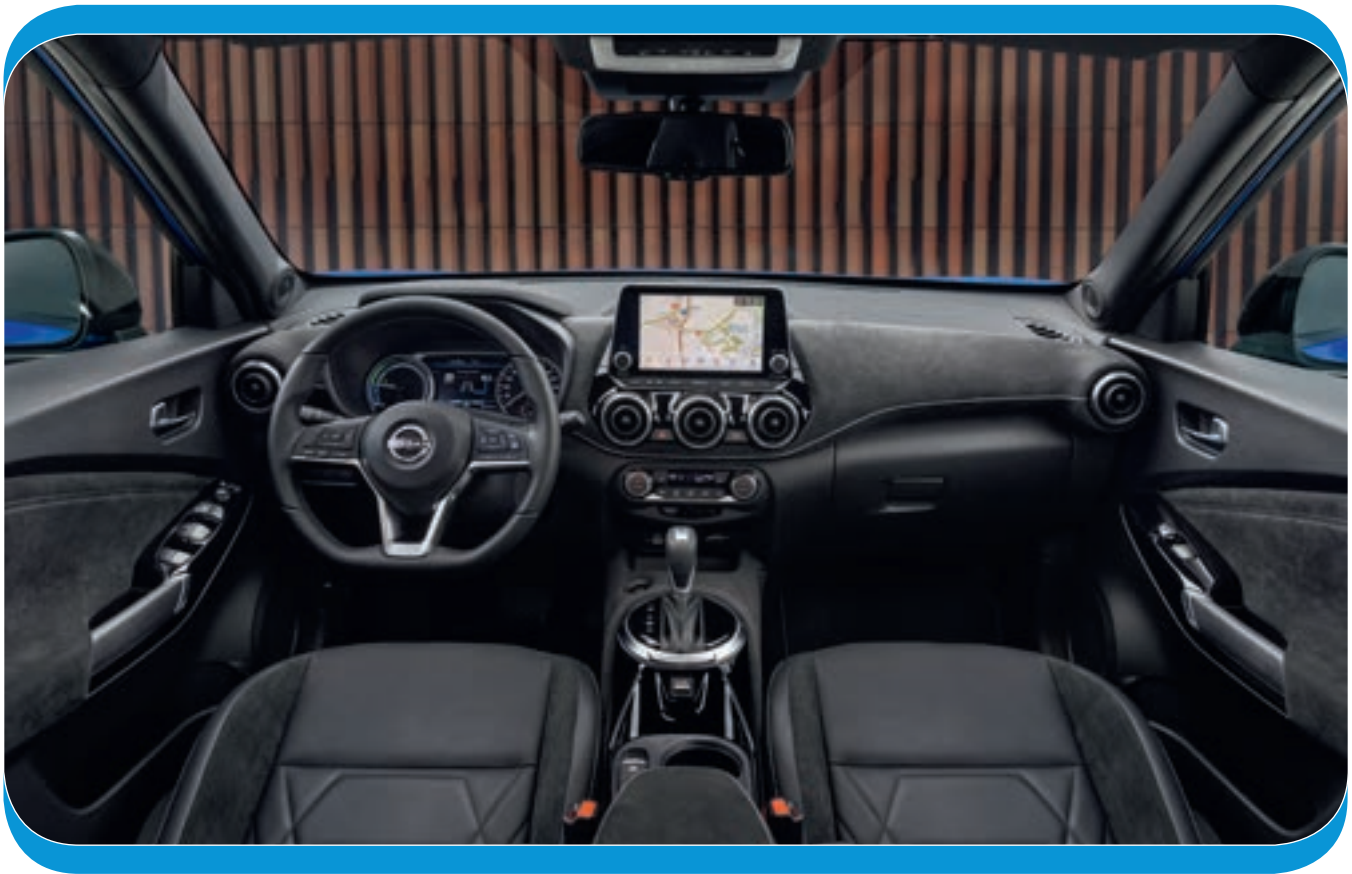
# HATE OR LOVE IT



De Nissan Juke werd gelanceerd in 2010, de allereerste cross-over SUV waarvan Nissan ondertussen 1,5 miljoen exemplaren afleverde. De versie met 1.2 liter motor kreeg de reputatie “traag” mee. De techniekers en ontwerpers hadden oren naar de kritiek van journalisten en concessiehouders en toverden de Juke Nismo RS uit hun mouw, met 200pk en 4WD. De Juke is sinds zijn lancering meerdere keren heruitgevonden. Midden vorig jaar kwam dan de tweede generatie, lijkend op zijn voorganger maar totaal vernieuwd, opgedeeld in 2 categorieën - Juke 1.0 DIG-T 114 pk en de Juke 1.6 Hybride 145 pk. De prijs start respectievelijk vanaf 26.000€ en 32.500€. De geslepen diamant die al bij de eerste versie als model stond, behield deze kenmerken in het nieuwe ontwerp. Destijds reed ik met een Nissan 300ZX en 260Z en het woord Nissan is altijd blijven hangen als robuust en betrouwbaar. In de evolutie van het merk is ‘lef’ zeker prominent aanwezig. De voorkant wordt gekenmerkt door de grote V, de grote eivormige led koplampen, de ronde kleine led mistlichten en de scherpe dag verlichting. De voorzijde is agressief maar dat mag voor een compacte cross-over SUV. Het koetswerk heeft een mooi design. Onze testauto was een N-design, buitenkleur Magnetic blue en Enigma Black roof. Het dak, de stijlen, de spiegels, voorvinnen, wielkastranden, zijshirts en achterbumper, zijn in zwarte glasverf uitgevoerd. De combinatie is perfect en geeft een dynamische indruk. De achterzijde telt 2 spoilers, een dak spoiler en een discrete kofferspoiler. De led achterlichten zijn groot en strak en de achterportieren lijken verzonken in het geheel. De achterste portieropeners zitten verzonken in de C stijl. Een beetje onhandig maar esthetisch goed gevonden. De carrosserie is gebouwd op het CMF-B platform, dat gedeeld wordt met andere compacte en SUV compacte modellen. De Nissan Juke hybride N-Design staat op 19-inch lichtmetalen design velgen die mooi meespelen in het design van de auto. De titel van dit hoofdstuk was gebaseerd op de eerste oogopslag. Na alle facetten te hebben doorlopen, moeten we beamen dat de woorden, lef, aerodynamica, sportiviteit van toepassing zijn.

TEKST: FRANK VAN OOSTEN - FOTO'S: NISSAN BELUX





### LET'S GO FOR THE SECOND PART,

Het knopje bij de deurklink aan bestuurderszijde dient voor het in- of uitschakelen van de afstandsbediening. De instap is gemakkelijk en net goed van hoogte, de bestuurders- en passagiersstoelen zijn kuipzetels, omsluiten goed en zijn goed regelbaar. Het interieur biedt ruimte voor 5 volwassenen, met veel been- en hoofdruimte voor alle inzittenden. Ook de kofferruimte van 354 liter is bij de Hybride 68 liter minder dan bij de benzineversie omdat die ruimte wordt ingenomen door het 1,2 kWh batterijpakket. Groot genoeg voor het dagelijks gebruik en een reisje naar het buitenland.

Het interieur is mooi ontworpen en getuigt van hoogwaardige materialen en afwerking met zacht aanvoelende kunststoffen, synthetisch lederen bekleding en accenten van geborsteld metaal.

Het dashboard heeft een minimalistisch design wat de belangrijkste bedieningselementen direct onder de aandacht brengt. Het infotainmentsysteem wordt weergegeven op een groot touch screen, dat toegang geeft tot vele functies en softwareassistenten zoals Google-assistent en Amazon Alexa. We haalden het instructieboek erbij en een YouTube afleveringsvideo om alle knopjes en bezienswaardigheden vooraf te leren kennen. We weten van de verwarmbare voorruit, verwarmbare inklapbare spiegels, verwarm-

bare stoelen en stuurwiel, zeker geen overbodige luxe. Verder ontdekten we de sfeerverlichting en Bose audio met 10 speakers. Een prettig detail: de speakers zijn ingebouwd in de hoofdsteunen van de voorstoelen.

De zitposities zijn prima uitgedokterd en op ergonomisch vlak hebben we zeker geen kritiek. Dankzij de hogere zitposities hebben we een goed overzicht vanuit de bestuurderszetel en alle nodige bediening bij de hand. De automaat schakelbak met Eco, Normal of Sport-modus is gemonteerd op een bolle vorm te vergelijken met de brandstoftank van een motto.

Het afhellend dak en de brede C stijl beperken het zicht naar achter maar daar biedt de achteruitrijcamera soelaas. "Veiligheid" heeft Nissan steeds hoog in het vaandel gedragen. Deze cross-over heeft een alfabet vol van veiligheidsfuncties; ABS ondertussen wel bekend Anti Blokkeer Systeem, EBD Electronic Brake-Force distribution, TCS Tractie Controle Systeem, NBAS Nissan Brake assist system.

We regelen de temperatuur op automatische airco, stellen onze bestemming in, drukken de rem en de startknop in, activeren de automaat en we bollen de eerste kilometers elektrisch.



# COMING SOON... BARAQUE DE FRAITURE!

## VAN AARLEN TOT OOSTENDE ZONDER ZORGEN

Het is bijna zover! Fastned opent in mei zijn eerste snellaadstation in Wallonië, bij de E25 aan het rond punt in Baraque de Fraiture. Binnenkort kan je van Aarlen tot Oostende rijden en terug, en onderweg bijladen in onze stations in Boutersem, Everberg of Aalter.

Het nieuwe laadstation zal over acht laadplaatsen beschikken, die elk tot 300 kW vermogen kunnen leveren en op 15 minuten tijd een bereik tot 300 km kunnen bieden.



Download de app van Fastned, kies je bestemming en plan je route: de app geeft precies aan waar je het beste kan laden en hoe lang.

### BIJNA 20 FASTNED-STATIONS IN BELGIË

Fastned opende in oktober 2020 zijn allereerste snellaadstation in België, in Oostende. Goed twee jaar later telt ons land er al 19. Naast Baraque de Fraiture opent Fastned de komende maanden ook snellaadstations in Halle, Erpe-Mere en Plassendale. In heel Europa heeft Fastned intussen al meer dan **250** snellaadstations.





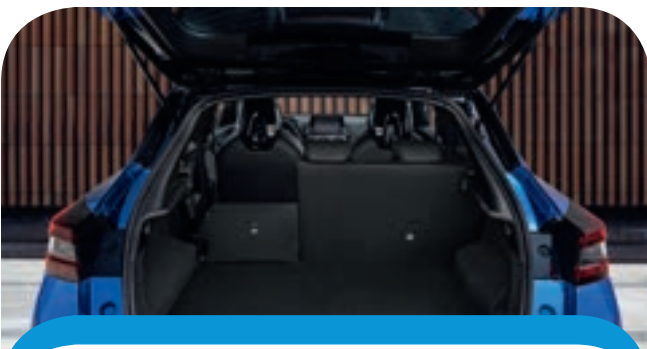


Gekoppeld aan een atmosferische 1,6-liter viercilinder benzine (94 pk) met geoptimaliseerde Atkinson-cyclus vinden we een 49 pk sterke elektromotor die ook nog eens de hulp krijgt van een geïntegreerde starter-generator (ISG). Die combinatie zorgt voor een interessant resultaat (142 pk) waarbij de elektromotor steevast het aanzetten van het voertuig voor zijn rekening neemt en waarbij de verbrandingsmotor voor verdere assistentie zorgt. De 1.6 neemt daarbij ook de rol van generator op zich zodat de batterij (1,2 kWh) nooit zonder kracht valt. De Juke is voorzien van een multimodale hybride-aandrijflijn. In de plaats van een conventionele aandrijflijn bestaat deze uit een verbrandingsmotor die elektrisch wordt ondersteund. De multimodale versnellingsbak maakt het mogelijk volledig elektrisch weg te rijden. Samen met het efficiënte regeneratieve remsysteem en de krachtige batterij komen we tot een zeer gunstig verbruik en een lage uitstoot. Om wat cijfers mee te geven, voor een acceleratie van 0 tot 100km/u vraagt hij 10.1 sec en een topsnelheid van 165 km/u. Geen topprestaties maar meer dan voldoende om door het dagelijks verkeer te komen.

Het verbruik met onze testwagen lag op 5,7/100km. En we spaarden hem zeker niet. We waren verrast door zijn acceleratievermogen, doch vonden de benzinemotor op hoge toeren vrij luidruchtig. We reden elektrisch in de steden, wat aangenaam en snel accelereren met zich mee bracht en ook op autobanen en secundaire wegen konden we rekenen op voldoende vermogen en acceleraties.

De Nissan elektromotor levert 49pk (36kW) bij een maximum koppel van 205 Nm. Wanneer we hoger in toeren gaan, schakelt deze de benzinemotor in, met een inhoud van 1598cc, 4cil, 16 kleppen, waarbij 94 pk (69kW) opgewekt wordt. Nissan heeft een grote ervaring met elektrificatie en heeft hier ook geopteerd voor een Lithium-ion batterij. Tijdens het rijden ondervinden we een prima wegligging. Hij kan tegen sportief bochtenwerk dankzij zijn laag zwaartepunt in combinatie van het gewicht van de batterij en zijn voorwiel tractie. Het onderstel gedraagt zich goed stabiel in de bochten. Een belangrijk deel van het rijcomfort en rijplezier is te danken aan de geavanceerde transmissie met meerdere rijprogramma's en een minimale wrijving. De versnellingsbak heeft vier versnellingen voor de benzinemotor en twee versnellingen voor de elektromotor.

De e-Pedal zorgt ervoor dat de wagen slechts met één pedaal bediend kan worden. Wanneer het gaspedaal wordt gelost, remt de auto af. Bij het afremmen laadt deze de batterij op. De afremming is het sterkst in de Sport-modus. Op het dashboard toont de rechtse meter de snelheid en de linker het vermogen. De naald duidt 'charge' aan tijdens het regenererend remmen en 'eco' tijdens het rijden in elektrische rijmodus. Power verschijnt wanneer de benzine- en elektromotor samen aan het werk zijn. Onderin wordt de status van de batterij aangegeven.



**De versie waarmee we reden, de Juke HYBRID N-Design (34.300 €) + Interior Pack Plus "Chic Black" (1.500 €) + Cold Pack (500 €) + Technology Pack (850 €) heeft een catalogusprijs van 37.150 €.**

## OVERZICHT



- een guitig model
- gebruiksvriendelijk
- Ruime en praktische cross over
- Prettige en zeer zuinige auto in het stadsverkeer
- Wegligging en algemeen laag verbruik
- Blijven rijden bij stroomschaarste



- geluid
- motorlawaaai op hoge toeren



# Haal het maximale uit elektrisch laden

De energieprijzen en brandstofprijzen blijven maar stijgen. Daarnaast gaat de klimaatverandering door met grote nadelige effecten voor onze planeet. Dat zorgt ervoor dat we met z'n allen kijken naar duurzamere manieren van leven om onze aarde te redden en tegelijkertijd geld te besparen. Maar hoe begin je en waar kun je aan denken?

Of je nu wel of geen zonnepanelen hebt, met een zappi ben je altijd voordeliger uit. Als trotse eigenaar van zonnepanelen wil je zoveel mogelijk profiteren van je investering. Daarom hebben wij een uniek product ontwikkeld waarmee je eenvoudig de zelf geproduceerde energie kunt gebruiken om jouw elektrische auto te laden en jouw woning te verwarmen. Met onze slimme EV-lader zappi kun je optimaal gebruik maken van je eigen groene stroom.

Met onze eco-slimme energie-omleider eddi kun je vervolgens het overschot aan energie terug laten leiden naar je verwarmings-systeem. Ook wanneer je geen zonnepanelen hebt, kun je besparen op je energierekening met zappi. Dankzij onze unieke technologie kun je zappi eenvoudig zo programmeren dat deze gebruik maakt van daltarieven om je auto op te laden. Thuis je elektrische auto opladen is al goedkoper dan bij een publiek laadstation of snellader, maar met zappi kun je op deze manier nog meer besparen.

**Verduurzamen en geld besparen? Neem dan een kijkje op:**  
**[myenergi.be](https://myenergi.be)**





# TOT € 5.000 VOORDEEL\*



TOYOTA C-HR HYBRIDE

TOYOTA. THINK ABOUT IT.

## AUTOMOTIVE MECHELEN

Jubellaan 66 - 2800 Mechelen

015 20 20 20

[www.automotivemechelen.be](http://www.automotivemechelen.be)

 4,9-5,3 L / 100 KM |  110-120 G / KM (WLTP)

Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004): [toyota.be](http://toyota.be)

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

\* Aanbieding geldig op bepaalde modellen van 01.04.2023 tot en met 30.04.2023 zolang de voorraad strekt. Aanbieding enkel geldig voor particulieren en niet cumuleerbaar met andere overname- en recyclagepremies, tenzij anders vermeld. Toyota C-HR – tot €5.000 voordeel. Deze actie is een combinatie van een voorwaardelijke overnamepremie van €3.500 en een stockbonus ter waarde van €1.500. Bij aankoop van een nieuwe Toyota C-HR nemen wij uw oude wagen over met een extra premie bovenop de overnameprijs (overnameprijs op basis van tarieven en voorwaarden Traxio). Deze premie bedraagt €3.500 BTWi. De oude wagen moet volledig zijn, kunnen rijden en minimum 6 maanden ingeschreven zijn op naam van de laatste eigenaar. De naam van de eigenaar van de nieuwe wagen en van de laatste eigenaar van het over te nemen voertuig dienen dezelfde te zijn. Extra stockbonus ter waarde van €1.500 – optionele aanbieding, niet verplicht en onder voorwaarden, beschikbaar op een beperkt aantal voertuigen direct leverbaar uit voorraad. Meer informatie op [toyota.be](http://toyota.be).



Tot 10 jaar Toyota Relax-garantie: voor elk jaarlijks onderhoud dat in het officiële Toyota-netwerk wordt uitgevoerd, wordt je wagen automatisch gedurende één jaar gedekt door de Toyota Relax-garantie, tot je wagen 10 jaar oud is of 200.000 kilometer heeft gereden.

**TEST: TOYOTA COROLLA CROSS HYBRID**

# ONOPVALLENDE ZUINIGHEID

Na de Aygo X en Yaris Cross, kan Toyota's populaire model de Corolla niet achterblijven, met ook een SUV- of cross-over-afgeleide. Dixit Toyota Corolla Cross.

De gelijkenissen met een gewone Corolla zijn echter ver te zoeken. Dit is een eigen ontwerp, waar geen koetswerk- of uiterlijke kenmerken overeenkomen met zijn hatchback- of break-broer.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: TOYOTA







De Corolla Cross meet 4,46 meter lang, voor een breedte van 1,83 meter en 1,62 meter hoogte. Ware het niet van zijn opvallende rode kleur van onze testversie – een optie van 1.250 euro – valt de Corolla Cross niet op in het straatbeeld. Maar dat hoeft helemaal geen nadeel te zijn, niet iedereen loopt er graag opvallend bij.

### WEINIG FRANJES BINNENIN

Ook in het interieur geen opvallende of blitse items. Veel zwart, weinig frivoliteit. Maar alles zit goed in elkaar wat afwerking betreft, enkel ontdekken wij onderaan het dashboard en op de middenconsole nog wat harde plastics. Voor het infotainment en de bestuurdersinfo maakt Toyota gebruik van een 10,5 duim groot scherm, dat intuïtief werkt en goed leesbaar is. De digitale instrumenten bevatten op het 12,3 duim scherm voor de bestuurder alle nodige info. Een speciale vermelding voor de knoppen voor de zetelverwarming onderaan. Die gebruik je nog met een ouderwetse klik, lang geleden dat wij in tijden van haptische feedback en swipe-toetsen nog iets dergelijks tegenkwamen. En wij zijn uiteraard maar wat blij dat de airco met fysieke toetsen te bedienen is.

Wie dan weer regelmatig personen achterin meeneemt, houdt er best rekening mee dat de ruimte op de achterbank beperkt is. Personen groter dan 1,80 meter zitten wat krap. De koffer breekt met 433 liter eveneens geen ruimtorecord.

## OVERZICHT

+

- zuinige hybride
- zorgeloze wegligging
- betrouwbaarheid van het merk

-

- motorlawaai bij hogere toeren
- ruimte achteraan
- prijs

### ZUINIG

Dat deze Toyota een hybride-aandrijving heeft, hadden jullie waarschijnlijk al door, Toyota indachtig. Er zijn 2 versies, enerzijds een 1,8 liter met 140 pk en anderzijds een 2-liter met 197 pk. Die laatste kregen wij ter beschikking. En je zou je de vraag kunnen stellen waar dat vermogen blijft, je hebt niet echt een krachtige indruk. Dit komt omdat het vermogen geleidelijk opgebouwd wordt. En wanneer je het gaspedaal vol intrapt of hogere toerentallen vraagt, laat de auto zich teveel horen. Om niet van kabaal te spreken. Hierbij is hij niet geholpen door zijn variabele transmissie oftewel de CVT, die zijn typische koffiemoleneffect niet kan verbergen. Wij zijn nog steeds geen fan van dergelijke versnellingsbakken. Jammer, want voor de rest is dit een soepele auto. Wanneer je de snelheid constant houdt, dan is het een aangename reisgezel. Hij is zuinig, wij kregen de verbruiksmelding op de boordcomputer nooit hoger dan 5,9 liter per 100 km. Toyota geeft als officieel cijfer 5 liter per 100 km op.

Naast zijn zuinigheid, legt de Corolla Cross een serene en vooral veilig weggedrag aan de dag. Het onderstel doet efficiënt zijn werk zonder veel rolneiging en overhellen doet hij allerminst.

Voor sportieve aspiraties klop je best elders aan, vermits zijn stuurgevoel nogal gevoelloos is. Maar laten wij het houden op een aangename rit, comfortabel en soepel. Ook in de stad voelt hij zich thuis, waar zijn batterij volop meewerkt en de auto op die manier aandrijft. Wanneer de benzinemotor terug erbij komt, gaat dit onopgemerkt. Tot wanneer je het gaspedaal dieper intrapt en meer toeren en vermogen vraagt, zoals reeds eerder aangehaald.

### 10 JAAR GARANTIE

De basisversie Active kost 41.095 euro. Onze testversie was de topversie Dynamic met startprijs vanaf 42.995 euro. Het lava Red parelmoer kost nog eens 1.250 euro extra. Een ander metaalkleur kost 895 euro. Andere opties zijn er niet, behalve wat accessoires zoals kleerhanger, dorpelbeschermers enzovoort. De uitrusting van de Dynamic-versie is compleet met 18-duimsvelgen, adaptieve cruise control, panoramisch dak, lederen bekleding en nog wat meer. Een koopje is hij niet, maar Toyota biedt wel een waarborg van 10 jaar en dat geldt tegenwoordig voor al hun modellen. Wat nog eens bewijst dat Toyota hun techniek betrouwbaar is.

**De nieuwe Toyota Corolla Cross is met de gekende hybride-aandrijving vooral en zachte en veilig rijdende auto. In de stad maakt hij volop gebruik van zijn batterij. Hem bruskieren is niet aan de orde, want dan maakt hij nogal wat kabaal. Met zijn zuinigheid doet hij zijn reputatie van hybride alle eer aan en Toyota bewijst deze techniek perfect onder de knie te hebben. Zijn royale uitrusting is een troef, naast de algemene garantie en betrouwbaarheid. Dat verklaart mogelijks zijn nogal stevige prijs.**

# De oplossing voor écht slim autoladen

Trotse winaar van



## De voordelen van EV laden met Smappee ?

- Tot 6x goedkoper laden met slim energiebeheer
- Efficiënte laadopties dankzij loadbalancing van AC en DC-laadpalen
- Meer inzicht in je laadgegevens via onze software of dashboard
- Autonome overbelastings-beveiliging: geen gesprongen zekeringen meer
- Snelle en veilige installatie
- Elegant design met sfeervolle verlichting







## TEST MG4

# A SHAPE OF THINGS TO COME...

Voor deze nieuwe telg in het C segment streken we neer in het landelijke maar soms ook drukke Melsbroek. Een druilerige dag vol mist en motregen. De 'dame in oranje' of 'Fizzy Orange' in haar lanceringskleur lonkte ons al van ver.

TEKST: FRANK VAN OOSTEN - FOTO'S: MG BELUX

Een compacte hatchback uit het zuiverste hout gesneden. Eigenzinnig zoals dat heet.

De MG4 is de jongste telg van de grootste Chinese Autobouwer SAIC Motor (Shanghai Automotive Industry Corporation). Deze kocht in 2006 de naam MG en andere activa van de Group MG Rover over. Het originele MG logo werd met fierheid behouden. De constructeur en zijn joint ventures verkopen maandelijks een paar honderdduizend wagens en vrachtwagens wereldwijd. Niet te verwonderen, zal u zeggen als u hier verder leest.

Tussen de huidige MG modellen vinden we een opmerkelijk exemplaar. Opmerkelijk door zijn design en uitrusting.....De MG4 is een full electric high performance car. De MG4 is opgedeeld in 3 versies, namelijk de Standard, de Comfort en de Luxury, respectievelijk geprijsd aan 30.785€, 34.285€ en 36.285€ met een actieradius van 350km, 450km en 435km. De topversie, de Luxury onderscheidt zich uiterlijk van de Standard en de Comfort door een zwart dak en dubbele achter spoilers.

De keuze uit de 3 versies is gemakkelijk te maken na een zelfonderzoek door de koper. Hoeveel kilometers zal ik afleggen? Wat is mijn rijstijl? Wat zijn mijn verwachtingen?

Reeds bij onze aankomst op de voorstelling bij de invoerder MG Belux, namen we gretig de sleutel in ontvangst.

Toeval of niet, het werd een MG4 Luxury. Op het eerste zicht zien we een wigvormig design en een scherpe neus met even scherpe LED koplampen. Een frontspoiler, de regelbare inlaatkleppen die voor de koeling van de batterij zorgen en een sportieve zonc in de motorkap. Doet ons denken aan de kop van een haai. De vierdeurs verradt een elegant en comfortabel, ruim interieur. Het was niet onmiddellijk liefde op het eerste gezicht. Het vraagt wat tijd om aan het ontwerp te wennen.

Ongetwijfeld snijdt deze gestileerde auto door de wind als een warm mes door boter. Op de zijkanten van de carrosserie zijn er de zwarte strips die het duikeffect benadrukken. Er is evenwel keuze uit 7 kleuren.

De achterzijde verbindt de scherpe lichtblokken door een lichtlijn.

De topversie, de Luxury kreeg bij haar geboorte een zwart dak en 2 dak spoilers mee als uiterlijke kenmerken. Alle drie hebben ze een lengte van 4.287m, een breedte van 1.836m, hoogte 1.504m en een wielbasis van 2.705m. Het maximumvermogen bedraagt respectievelijk 125kW, 150kW en 150kW met maximum koppel van 250Nm.

Opmerkelijk zijn ook de aerodynamische wieldeksels. Deze maken niet veel verschil uit voor het geheel maar zijn gewoon mooi te noemen. Deze wagen ligt lager tegen de grond dan haar lotgenoten omdat het platform én de batterij 11 cm dik is. En dus zo is gemaakt om te zorgen voor een optimale wegligging.

Voor we gaan rijden toch nog even enkele technische specificaties. Batterijcapaciteit kWh 51, 64, 64, DC-oplaadtijd (5-80%) 40 min, 35 min, 35 min. Topsnelheid 160km/u voor de 3 versies, acceleratie 7.7 sec, 7.9 sec en 7.9 sec. Energieverbruik (Wh/km 170, 160 en 166.

# PRODUCTEN VOOR LAADPAALINFRASTRUCTUREN



MS CABINES\*



SIGNALISATIE-  
TEGELS



LAADPAAL-  
SOKKELS



TREKPUTTEN

[WWW.LITHOBETON.BE](http://WWW.LITHOBETON.BE)

\* niet geïnstalleerde cabines conform de bepalingen van Synergrid C2/115.

**LTB**  
LITHOBETON  
Think Concrete!





## OVERZICHT



- MG iSmart.
- Verwarmd stuurwiel standaard op de Luxury.
- Voorverwarmd opladen.
- Realtime navigatie.
- 360° camera
- Warmtepomp voor verwarming, koeling en volledig automatisch.



- Geen 3<sup>e</sup> hoofdsteun op de achterzetel.
- Geen armsteun.
- Iets te trage reactie van het infopaneel.

### SLALOMMEN DOOR DE STRATEN

We ontgrendelen met de afstandsbediening. En ontdekken een gezellig interieur in deze vierzitter. We stellen de bestuurderszetel in, die tussen haakjes elektrisch verstelbaar is. De passagierszetel is manueel instelbaar. Ik ben 1.90cm groot en heb op de bestuurderszetel en achterbank voldoende been- en hoofdruimte. We hebben geen overschot aan plaats maar het is best ok. De rugleuningen van de achterbank zijn neerklapbaar, goed om van een kofferruimte van 350 l naar 1165 l te gaan. De kofferruimte, zelfs met opstaande rugleuningen, is voldoende ruim voor dagelijks gebruik. Een opmerkelijk detail is de kabeldoos met de aansluitingen voor het opladen.

We zoeken een startknop...die is er niet. Men vertelt ons dat we moeten op de rem drukken en de draaiknop in middentunnel in R N of D zetten. Het zwarte interieur (er is ook een keuzemogelijkheid tussen zwart en wit), ziet er keurig en kwalitatief uit. Ook de bedieningsknoppen zijn van een onberispelijke kwaliteit en zijn allemaal voorhanden.

Een mooi lederen tweespaken stuurwiel (verwarmd stuurwiel standaard in de Luxury) met de nodige bedieningsknoppen. Er is een digitaal dashboard van 7 inch recht voor ons, goed zichtbaar en een eenvoudig zwevend digitaal instrumentenpaneel van 10 inch met touchscreen in de midden van het dashboard. Reken een halve dag om alle mogelijkheden onder de knie te krijgen. Die halve dag haalt u vlug in bij het dagelijks gebruik van uw MG4. Van rechts naar links over het dashboard loopt een strook in pianolak voorzien van design ventilatieroosters. Hier is een klein negatief puntje: de pianolak weerkaatst en is kras gevoelig.



De MG4 Luxury wordt aangedreven door een hoog performante elektromotor 150kW op de achterwielen. Deze verzekert een acceleratie van 7.9 sec van 0 tot 100km/uur. Een wonderlijk gegeven, als we weten dat onze testwagen 1685kg weegt. Als we gaan rijden dan merken we meteen hoe stil hij is. Geen windgeruis, een beetje lawaai van de banden. Een eigenzinnig accessoire is de keuzeschakelaar, een rijmodus voor Normaal, Eco, Sport, Sneeuw of Custom (op maat). De MG4 is gecertificeerd Euro NCap Test 2022, de Europese erkenning voor Crash & Safety Tests.

Laat ons ook even stilstaan bij het opladen van de batterij. Deze beschikt over een snel laad technologie, gelijkstroom van 135 kW die in 35 minuten voor 80% opgeladen is. Een geavanceerd batterij management systeem waarborgt een stabiel en effectief rijbereik bij koud weer, verwarmt de batterij bij koude temperaturen en koelt de batterij bij warm weer. Door het feit dat de batterij bij koud weer verwarmd wordt, is er geen verlies in de actieradius van 435km (WLTP cijfers). Deze actieradius hangt natuurlijk ook samen met uw rijstijl.

Tijdens het rijden zelf ervaren we de MG4 als stabiel en strak, zeer goed wendbaar en van een prima wegligging. We kunnen zowel sportief als ontspannen door het verkeer flaneren.

De futuristische aanblik van de MG4 plus het opvallende oranje was een eye-catcher in het verkeer. Zelfs bij bochtenwerk gedraagt de MG4 zich uiterst stabiel, strak en evenwichtig en dat voor een achterwiel aangedreven auto met een elektromotor achterin en getuigt van een 50/50 gewichtsverdeling.

Natuurlijk speelt de onafhankelijke achterwielophanging hierbij een rol. Dit ontwerp is op maat gemaakt van de automobilist die een democratische prijsstelling belangrijk vindt. Een ontwerp dat meer biedt dan diezelfde automobilist ooit had durven dromen. Zijn mededingers de Cupra Born, de Volkswagen ID3, de Kia Niro en de Renault Megane zijn hoger, soms veel hoger geprijsd dan de MG4.

Heel opmerkelijk is het, wanneer u het gaspedaal volledig lost, remt op de motor, u energie terugwint die zich omzet in stroom. Als u daarmee speelt, hoeft u uw rempedaal nauwelijks nog te gebruiken. We testen ook graag de adaptieve cruise controle, de rijstrook assistent en de noodstop assistent. We zijn omringd door assistenten. Wat kan er ons nog gebeuren?

De Luxury heeft een navigatiesysteem van Waze ingeplant. We flaneren door bochten, over drukke autobanen, testen het vermogen en het koppel en brengen de auto netjes terug.

## GROENE ENERGIE BIJ D'ARTA IN ARDOOIE ULTRASNEL LAADSTATION VAN ABB E-MOBILITY

Diepvriesproducent d'Arta heeft op zijn bedrijfsite in Ardoonie voor een nationale primeur gezorgd. Op 28 maart 2023 is er voor het eerst in België een Terra 360 DC charger in gebruik genomen die ook publiek gebruikt kan worden. Dit type laadpaal van ABB E-mobility is momenteel één van de krachtigste all-in-one laadoplossingen ter wereld en laadt even snel op als de laadpalen langs de snelwegen. De paal kan twee wagens of bedrijfsvoertuigen tegelijkertijd bedienen en levert 360 kW vermogen verdeeld over 2 connectoren. Eco Mobiel Magazine was een van de eerste getuigen van dit duurzaam initiatief en kon vaststellen dat EV's bij d'Arta supersnel elektrisch kunnen opladen.

TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: ABB EN GDL



## TANKSTATION VAN DE TOEKOMST

D'Arta produceert diepgevroren groenten, fruit, panklare gerechten en sinds kort ook ready-to-eat gerechten. Het is een internationaal bedrijf met West-Vlaamse roots en ook nog vestigingen in de UK, Portugal en Italië. Jaarlijks is er een omzet van 300 miljoen kilogram aan groenten en fruit. Het equivalent van een file vrachtwagens met een lading groenten van Ardoonie tot in het centrum van Parijs. Het productieproces en de diepgevroren opslag vereisen heel wat energie. D'Arta wil die energie zoveel mogelijk op een ecologische manier zelf opwekken en beheren. Pieter de Backere, co-CEO van d'Arta: "Duurzaam ondernemen staat al jaren centraal bij d'Arta. We produceren vandaag ongeveer 25% van onze totale hoeveelheid elektriciteit 'on site'. We beschikken hiervoor over 10 hectare zonnepanelen en een windturbine, beide goed voor een vermogen van respectievelijk 9 en 3,6 Megawatt. Onze focus op duurzaamheid en de aankomende elektrificatie van de bedrijfswagens hebben ons ertoe aangezet om bijkomend te investeren in het tankstation van de toekomst. In dit opzicht past die nieuwe snellader helemaal in onze bedrijfsvisie."



## ABB TERRA 360 DC CHARGER

D'Arta koos voor de Terra 360 DC Charger van ABB E-mobility, een ultrasnellader van 360 kW. Guy Damen, sales manager ABB Belux: "ABB E-mobility is een pionier op het vlak van de productie van laadpalen. In 2010 is ABB hiermee gestart en heeft sindsdien al meer dan 1 miljoen laadpalen gefabriceerd. ABB E-mobility is intussen uitgegroeid tot één van de grootste fabrikanten ter wereld. Wij investeren sterk in research & development en leggen een ferme focus op lokale service en ondersteuning van onze klanten. Ecologische toepassingen staan bij ons centraal. In dit kader is ABB E-mobility de perfecte partner van d'Arta om duurzame oplossingen te vinden voor de elektrische uitdaging van morgen. Want de nood aan voldoende laadoplossingen voor zowel het bedrijfsleven als voor particulieren zal steeds meer toenemen. De ultrasnellader van ABB E-mobility komt tegemoet aan de wensen en behoeften van EV-bestuurders. De Terra 360 is één van de snelste alles-in-één opladers die momenteel op de markt te vinden is. In minder dan een kwartier is je elektrische wagen volledig opgeladen. De Charger is bovendien gebruiksvriendelijk en zeer toegankelijk, met een opvallend modern design."

## TEAMWORK

De ultrasnelle lader is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen verscheidene partners. Gilles Douterlungne Leenknecht, sales manager Supplimax: "Een dergelijk project is gebaseerd op verschillende vaktechnische specialiteiten die op elkaar afgestemd moeten worden. ABB E-mobility is de leverancier van de laadpalen en biedt ons de technisch ondersteunende know how. Wij zorgen voor de levering van het product en geven tevens de technische opleiding aan de installateur. Dit





gaat bijvoorbeeld over elektrotechnische voorschriften, beveiliging en wetgeving. Verder is er nog de CPO of beheerder van het station die onder andere ook het administratieve en het financiële beheer op zich neemt. Een andere speler is dan weer de entiteit die instaat voor de bekabeling en de beveiliging. Supplimax heeft in dit project de taak van facilitator op zich genomen, als het ware een vorm van "glijmiddel" om de samenwerking tussen de verscheidene partijen te stroomlijnen." De belangrijkste partners van d'Arta die dit project binnen een periode van vijf maanden als team tot een goed einde hebben gebracht zijn ABB E-mobility, Supplimax, G&V Energy Group en Afschrift.

#### **PUBLIEK TOEGANKELIJK LAADSTATION**

De snellader zal niet enkel gebruikt kunnen worden door de medewerkers van d'Arta. Dat duurzaamheid en groene energie ingebakken zit in het DNA van de diepvriesproducent, wordt door dit initiatief nog maar eens bewezen. D'Arta wil zijn ecologische visie in de verf zetten door de ultrasnelle lader publiek toegankelijk te stellen voor omwonenden en bezoekers. Iedere gebruiker van een EV zal buiten de werk- en laaduren van d'Arta zijn of haar elektrisch voertuig supersnel kunnen laden op de site van het bedrijf. Want de flexibele ABB Terra 360 DC Charger ondersteunt alle belangrijke laadstandaarden.



#### **MEER INFO:**

ABB E-mobility - <https://e-mobility.abb.com/>



## SKODA ENYAQ COUPÉ RS iV COUPÉ RS iV

# DE GESCHIEDENIS VAN SKODA

Skoda is op vijf na de oudste nog bestaande autoproducent. Dit na Daimler-Benz (1885), Peugeot (1896), Opel, Renault en Fiat (allen 1899).

TEKST: FRANK VAN OOSTEN - FOTO'S: SKODA

De historiek van Skoda begon op 18 dec 1895 in Mlada Boleslav, Oostenrijk-Hongarije. Een technicus Vaclav Laurin en een boekhandelaar Vaclav Klement vormden samen de bakermat van het bedrijf Slaviafietsen. Vier jaar later startten zij de productie van motorfietsen. Deze bleken én op wedstrijden én op de weg heel succesvol. In 1905 volgde de eerste auto, de tweecilinder "Voiturette", type A die zij voor het eerst voorstelden op het autosalon van Wenen.

Door de jaren heen werden zij een belangrijke autobouwer in Europa en welgekend op wedstrijdcircuits. Er rolden niet alleen motorfietsen en personenwagens van de band, maar ook vrachtwagens, bussen, stationaire motoren, landbouwmachines en walsen.

De oorlogsjaren en de jaren erna worden gekenmerkt door enkele overnames, zoals door de Motokov groep (Tatra) om uiteindelijk in 1991 in de Volkswagen Group te worden opgenomen. Skoda kende dankzij de input van Volkswagen een keerpunt op het vlak van modellen en techniek.

Zo is de Skoda Enyaq coupé RS iV het Tsjechische broertje van de Volkswagen ID5.

### DE VLAG DEKT DE LADING

Met zijn 4653 mm lengte en 2147 mm breedte (inclusief zijspiegel) is de Skoda Enyaq coupé RS iV niet bepaald een stadsauto. Het koetswerk is zeer evenwichtig gemaakt, zonder koetswerk overhang voor- of achteraan. De wielbasis bedraagt immers 2.772 mm. De grote daklijn verradert heel

wat binnenruimte. Van de voorruit over het panoramisch glazen dak naar de achterruit in één pennentrek. De achterruit loopt over in een gestileerde en discrete achterspoiler.

Het glazen dak is gemaakt uit dun versterkt glas. Dit kan mits een opleg een panoramisch schuifdak worden. Het glas filtert de UV-zonnestralen maar er is een verduisteringsgordijn verkrijgbaar.

De front grille is een LED's crystal face en licht op, samen met de koplampen en is een blijvend herkenningspunt voor deze RS. De led lichten type Matrix en de haaieinvormige luchtinlaten zijn vervaardigd in zwarte lak. Dit zorgt voor een agressief vooraanzicht. De voorkant is een geslaagd staaltje van aerodynamica voor deze Rally Sport uitvoering. De zijlijnen zijn strak en harmonieus. De wielkasten zijn voorzien van 20 duim lichtmetalen velgen.

Onder de motorkap vinden we een elektromotor. De tweede elektromotor bevindt zich onder de kofferruimte. De koffer heeft een inhoud van 570 liter en is voorzien van verschillende opbergvakken. Het openen en sluiten gebeurt via de contactsleutel of manueel. Als extraatje voor de winter vind je daar een ijskrabber met dieptemeter voor het bandenprofiel. Slim.

De hoekige achterlichten staan perfect in harmonie met de lijn van de RS. Zijn uiterlijk is klassevol en het label van RS waardig. Het koetswerk biedt een mooi kleurenpalet: Mamba Green, Race Blue, Velvet Red, Graphite Grey, Phoenix Orange, Moon White en Brilliant Silver, stuk voor stuk passend bij de lijn van deze RS.





### EEN STOERE, KRACHTIGE EN COMFORTABELE RS.

We openen het portier en zien een opmerkelijk voorwerp, afgekeken van een Britse collega, met name de Range Rover: een parapluvak mét paraplu in het portier van de bestuurder. Leuk extraatje.

Dankzij de ruime instap, zit men onmiddellijk comfortabel.

De hoge kuipzetels zijn ondersteunend, elektrisch af te stellen met geheugenfunctie op de bestuurders- en passagierszetel en de spiegels zijn tevens elektrisch regelbaar.

We schrijven hier géén commerciële brochure, maar moeten toegeven dat Skoda oog heeft voor detail. Zo bijvoorbeeld is de RS uitgerust met een verwarmde voorruit en verwarmd stuurwiel. Dat is aangenaam en veilig, al is het maar nuttig voor enkele dagen per jaar.

Het 13" touch screen beschikt over alle apps die we kunnen bedenken en is prima bedienbaar voor dagelijks gebruik en route planning. Inclusief aanduiding van de laadpalen in Europa. De bediening van het scherm kan ook via de toetsen op het sportstuur. Er is een lederen sportstuur met paddels die dienen om af te remmen op de elektromotor en zo de elektriciteit te regenereren. Onderaan het dashboard vinden we de klassieke en gekende schakelaars voor de verwarmde achterruit, ventilatie enzovoort.

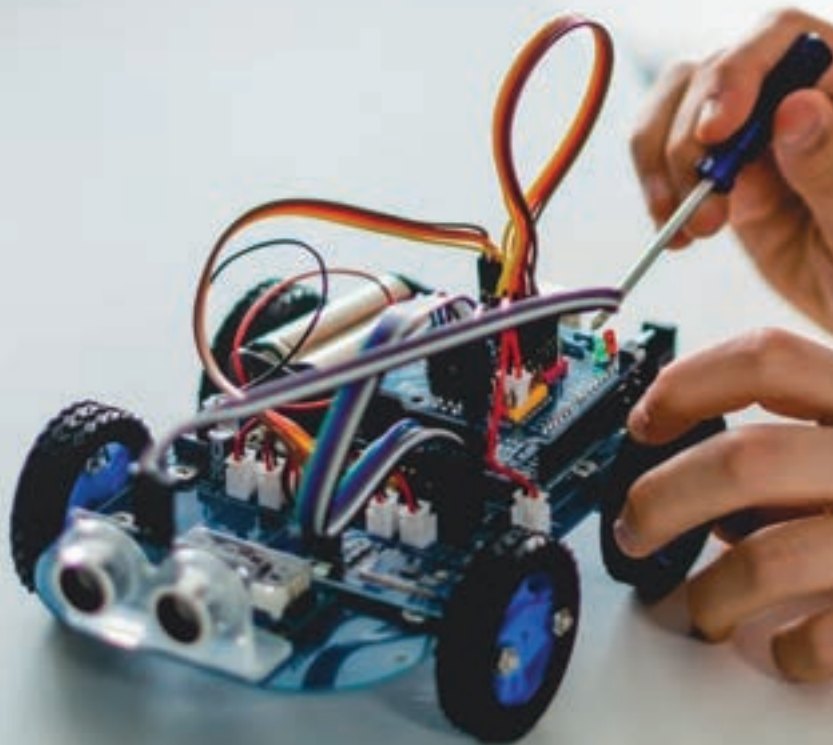
De RS biedt ruim plaats voor 5 volwassenen, is standaard voorzien van leder met sierstiksels. De lederen bekleding is gemaakt volgens een ecologisch loopproces en leverbaar in diverse kleuren. Zelfs met een meter negentig zit je voor- en achterin ruim. De beenruimte en verstelbaarheid zijn uitstekend.

Een negatief punt is dat de bekleding van het dashboard, deurpanelen en middenconsole van kunststof zijn.





# MAAK DE OVERSTAP NAAR ELEKTRISCH RIJDEN MET ARVAL



In een hedendaags, verantwoord vlootbeheer staat duurzaamheid centraal. Arval helpt u uw ambities voor maatschappelijk verantwoord ondernemen te bepalen én waar te maken. Samen verlagen we de ecologische voetafdruk van uw bedrijf en ondersteunen we u bij de transitie naar elektrische voertuigen.

Ontdek meer op [arval.be](https://arval.be)



**ARVAL**  
BNP PARIBAS GROUP

For the many  
journeys in life



### DE SKODA ENYAQ COUPÉ RS IV: METEEN STARTKLAAR VOOR EEN SPRINT

Naast de versnelling D is er een B functie. De B van brake. Hier remt u op de elektromotors en regenereert elektriciteit. De wagen met vierwiel-aandrijving beschikt over een pk van 299 pk, 220 kW en een maximum koppel van 460 Nm.

Het rijden, de acceleratie, de geruisloosheid... Willen we hier de vergelijking maken met verbrandingsmotoren dan kunnen we alleen nog de garage van de old timers open trekken. De acht en twaalf cilinders van BMW, Mercedes Benz en de Turbo's. Het gewicht van 2,2 ton speelt hier een rol qua acceleratie en remmen. Van nul tot honderd kilometer is 6.4 sec is toch een zeer goed cijfer. Dat de topsnelheid begrensd is tot 180km/u is een prima iets.

Ook in het bochtenwerk hadden we aan deze RS een goede compagnon. Alle elektrische auto's hebben het zwaarste gedeelte onderaan, namelijk de

## TOCH NOG EVEN DIT;

Het wereldrecord voor de langste drift, maar liefst 7.351 kilometer werd door journalist Richard Meaden gereden op een bevroren meer in Zweden en gemeten en bekroond door Guinness World Records. Dat doen we hem niet na.

## OVERZICHT

- |  |  |
|--|--|
| +  | -  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestaties</li> <li>• Standaarduitrusting</li> <li>• Design</li> <li>• Veel keuze in opties en kleuren</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actieradius</li> <li>• Prijs</li> </ul> |

batterijen. Zodoende is het zwaartepunt laag en is de EV een toonbeeld van wegligging en hanteerbaarheid en zo ook deze Skoda Enyaq coupé RS IV.

Door de 2,2 ton én de vierwielaandrijving kan je de auto prima in bedwang houden voor een gezapige autorit op bochtige wegen. We ervaren deze RS (Renn Sport, Rally Sport) als een snelle familiale reiswagen met een goeie balans tussen comfort en rijplezier.

Een prima hulpmiddel van de RS voor dagelijks gebruik is de online Skoda Connect.

De actieradius zou volgens WLTP 505 km bedragen. Dat viel voor ons met max 413 km bepaald wat tegen. We reden voor 50% in het stadverkeer en 50% op de autobaan en respecteerden de maximumsnelheid. We moeten wel zeggen dat het gevoren had op het moment van onze testritten.





# Strakke looks voor een vlotte reis.

IONIQ 6: gestroomlijnd design, opmerkelijk silhouet. 100% elektrisch.



Ontdek hem bij je Hyundai verdeler en op [hyundai.com](https://www.hyundai.com)



**GARAGE WULFFAERT  
DE LAET  
DI NITTO DILSEN**

Kriekmoerstraat 103 - 9900 Eeklo - 09 377 35 25 - [www.wulffaert-hyundai.be](https://www.wulffaert-hyundai.be)

's Herenbaan 343 - 2850 Boom - 03 888 00 49 - [www.delaetboom.be](https://www.delaetboom.be)

Rijksweg 147 - 3650 Dilsen - 089 21 21 60 - [www.dinitto.be](https://www.dinitto.be)

13,9 - 16,9 KWH/100 KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.



**5 JAAR** Waarborg Zonder Kilometerbeperking\*

**8 JAAR** Batterij Garantie\*\*

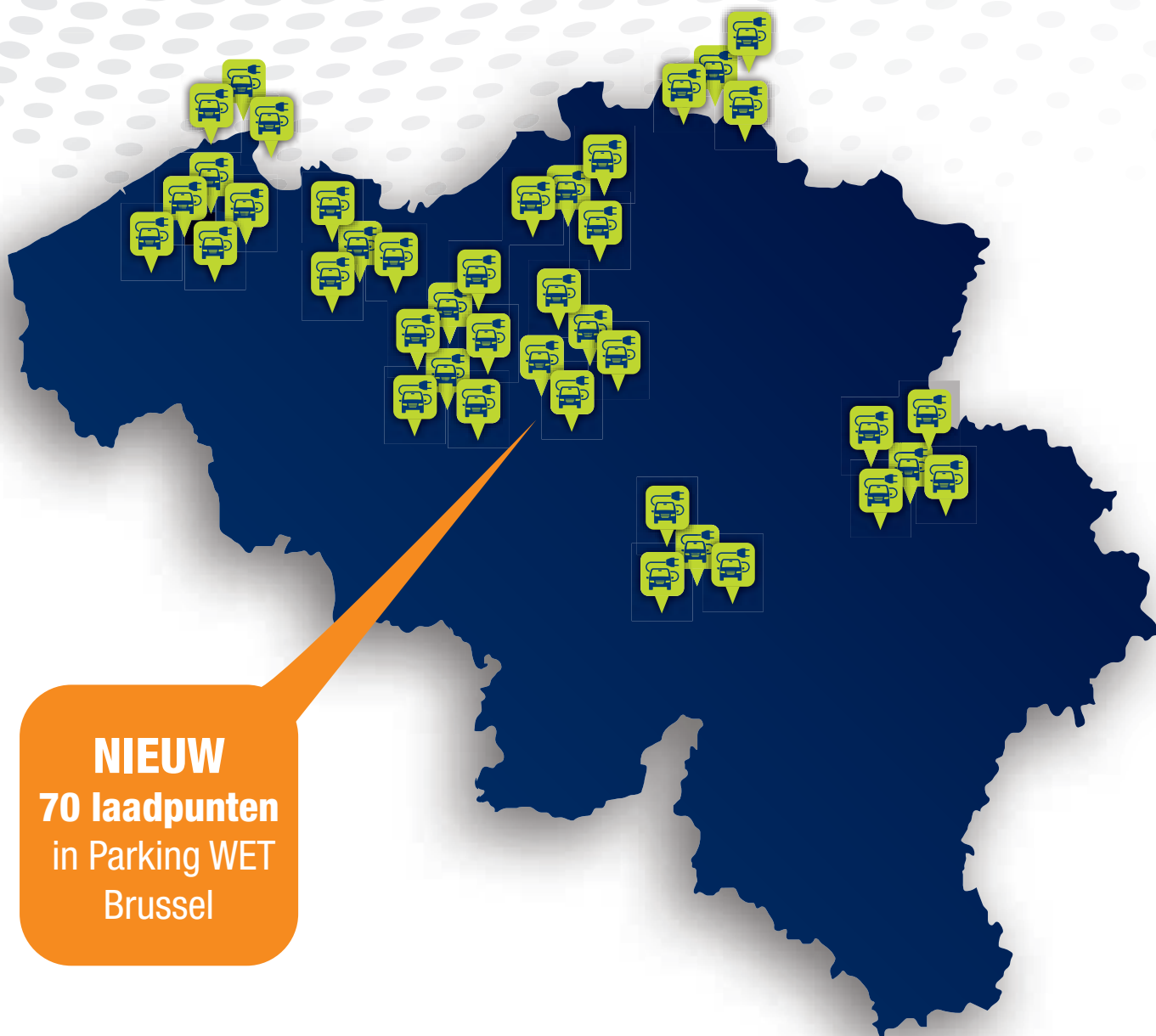
\* De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. \*\* De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op [hyundai.be](https://www.hyundai.be) of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v. (invoerder), Pierstraat 229, 2550 Kontich - [Marketing@hyundai.be](mailto:Marketing@hyundai.be) - KBO 0404.273.333 RPR Antwerpen - Belfius IBAN BE 35 5503 3947 0081 - BIC GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). [Hyundai.com](https://www.hyundai.com)



# Uw elektrische wagen opladen?

700 laadpunten in onze parkings: [www.interparking.be](http://www.interparking.be)



**NIEUW**  
**70 laadpunten**  
in Parking WET  
Brussel



Met de Pcard+  
geniet u van een **vlotte toegang**  
tot onze parkings en laadpunten.  
Meer info via [www.pcard.be](http://www.pcard.be)



Co-funded by  
the European Union



Interparking is een  
CO<sub>2</sub> neutrale organisatie

 **Interparking**  
OVERAL DICHTBIJ





© GABRIELS

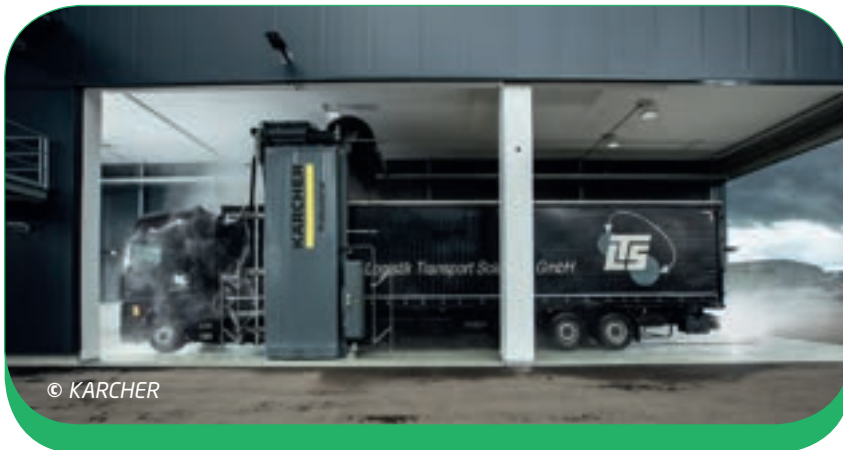
## TSG BIEDT TOTAALOPLOSSINGEN BRANDSTOFMARKT IN TRANSFORMATIE

De bouw van een nieuw tankstation is een project dat kennis van experts vereist. TSG – Technical Services Group – beheert meer dan 50 jaar uiteenlopende geïntegreerde projecten die te maken hebben met mobiliteit en infrastructuur. TSG is actief in 30 landen met 4500 werknemers. De onderneming biedt zowel sleutel-op-de-deur als op maat gemaakte oplossingen voor business-to-business projecten. Of het nu gaat om de installatie en het onderhoud van elektrische laadpalen, de integratie van betaaloplossingen voor tanken en elektrisch laden of de bouw van een carwash. TSG biedt in al deze kernactiviteiten een totaaloplossing zodat klanten zich ook geen zorgen moeten maken over bouwaanvragen, nutsaansluitingen, wetgeving en administratie. Bovendien zorgt TSG voor begeleiding en hulp na de installatie, wat een belangrijke meerwaarde betekent.

TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: GABRIELS, WATTHUB XL, KARCHER

### OVERSCHAKELLEN NAAR DUURZAME ENERGIE

Momenteel is er een ware transformatie aan de gang in de petroleumwereld. Aanbieders van fossiele brandstoffen maken steeds meer concrete plannen om over te schakelen naar alternatieve energie zoals LNG, waterstof of elektrische laadoplossingen. Kris Dierckx, EV Business Lead België: "We zien bij onze klanten dat er vandaag een belangrijke omslag bezig is in de brandstofsector en dat er gekozen wordt voor duurzame oplossingen. Een voorbeeld hiervan is brandstofleverancier Gabriëls, een grote speler in België. Gabriëls zet volop in op de bouw van een netwerk van ultrasnelle laadstations voor elektrische voertuigen. In Deurne bijvoorbeeld heeft Gabriëls een onbemand tankstation met carwash. Daar is onlangs een volledig publiek laadplein ingericht, een full energy station. TSG heeft voor dit project de DC laadpunten geleverd en geïnstalleerd."



© KARCHER

### TSG CHARGE

Binnen TSG is de business unit die betrekking heeft op EV en elektrische laadconstructies – TSG Charge – de sterkst groeiende tak. Kris Dierckx: “Vandaag is meer dan 10% van ons zakencijfer onmiddellijk gelinkt aan alles wat betrekking heeft op elektrisch rijden en laadpaalinfrastructuur. Dit percentage is de laatste jaren heel sterk gestegen en zal in de toekomst alleen maar belangrijker worden. Wij bieden in België zowel AC als DC oplossingen voor het B2B segment aan. We doen dit in samenwerking met diverse Charge Point Operators (CPO's) die laadpleinen en infrastructuur uitbaten. Onze meerwaarde is dat we niet alleen ontwerpen, infrastructuur bouwen en laadbeheerpakketten aanbieden, maar dat we ook instaan voor het onderhoud. Hiervoor hebben we professionele technici en monteurs die permanent bijgeschoold worden en die over de nodige certificaten beschikken. Die service betekent voor onze klanten echt wel een belangrijke toegevoegde waarde.”

### TOTAALOPLOSSINGEN VAN START TOT FINISH

Moet er een compleet nieuw tank- of laadstation gebouwd worden? Of moet een bestaand station gerenoveerd of verbeterd worden? TSG kan hiervoor een totaaloplossing van diensten aanbieden. Een vaste projectmanager zal het hele proces begeleiden, van de mogelijke lay-outopties tot en met de installatie. Het ingewikkelde papierwerk inzake milieu en veiligheid wordt voor de klant geregeld. Kris Dierckx: “TSG zorgt bij elke stap voor begeleiding: van bij het eerste vooronderzoek met de CAD-tekeningen, de bouw van het terrein, de aanleg van de nutsvoorzieningen, de uiteindelijke installatie tot en met de inbedrijfsstelling. TSG helpt de klant van bij de start tot aan de finish.”

### UNIEK PROJECT IN NEDERLAND

TSG zet sterk in op duurzame innovatie. Zo werkt TSG momenteel aan een uniek project in Nederland, waar de dijk van de Waal over 19 kilometer versterkt moet worden. Hierbij zijn er heel wat grondwerkzaamheden nodig met zware voertuigen en kranen. De aannemers willen de werken op een zo groen mogelijke manier laten verlopen door gebruik te maken van elektrisch aangedreven vrachtwagens, bulldozers en graafmachines. TSG kreeg de opdracht om in Geldermalsen hiervoor een volledig CO<sub>2</sub> neutrale site te bouwen met een combinatie van zonnepanelen, een windpark en een batterijopslag. Het groene project “WattHub XL”, goed voor 20MW, wordt binnenkort opgeleverd en telt 36 laadpunten van Kempower om elektrisch te kunnen tanken. Het is 's werelds eerste snellaadplein voor trucks en zware machines van een dergelijke omvang.

### TRUCKWASH

TSG biedt een breed scala aan B2B oplossingen in elk segment van de mobiliteit. Bij TSG kan je bijvoorbeeld terecht voor op maat gemaakte self-service wassystemen voor vrachtwagens en dit in samenwerking met Kärcher. TSG maakt een ontwerp, zorgt voor de installatie en nadien voor het onderhoud. Het gaat over de plaatsing van waterputten, vloer, coating en waterrecyclage. Er wordt bovendien ook een mogelijkheid geboden om een registratiesysteem en/of camerabewaking te voorzien. Exploitanten krijgen flexibele oplossingen die maximale resultaten leveren, geïntegreerd in het back-office managementsysteem en de betaaloplossingen voor klanten. TSG schenkt bovendien een grote aandacht aan het milieu door het water voor 90% te recycleren en biologisch afbreekbare reinigingsmiddelen te gebruiken.

MEER INFO: [WWW.TSG-SOLUTIONS.COM/BE](http://WWW.TSG-SOLUTIONS.COM/BE)



© GABRIELS



© WattHub XL



## Uw partner voor E-mobiliteitsoplossingen

*Leverancier van wereldwijde oplossingen voor energiedistributienetwerken*

 [www.tsg-solutions.be/tsg-charge](http://www.tsg-solutions.be/tsg-charge)

 +32 14 44 85 30

 [sales.turnhout@tsgnortheurope.com](mailto:sales.turnhout@tsgnortheurope.com)

 Treskesdijk 7, Turnhout



# EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH

TEKST: DOMINIQUE SERGANT EN FRANK VAN OOSTEN

## 100.000ste volledig elektrische wagen op de Belgische weg is een feit

Februari 2023 is een memorabele maand voor de 100% elektrische wagens in België... de 100.000ste inschrijving is een feit. Dit vierde EV Belgium samen met twee van z'n leden, Polestar en Arval. EV Belgium voorzitter, Jochen De Smet ziet het aantal bestellingen gestaag toenemen alsook de groei van het aantal mobiliteit coherente bedrijven.

## 100.000ste 100% elektrische wagen

Op 1 augustus 2022 noteerde de FOD Mobiliteit 71.651 volledig elektrische auto's. De maanden daarop groeide het park nog aan met 31.391 voertuigen. Dat maakt dat we vandaag de kaap van de 100.000 overschrijden.

Polestar kwam in 2020 in België op de markt en leverde sindsdien reeds 3.000 Polestars. Voor Lies Eeckman, managing director van Polestar Belux is dit slechts een begin. In het recente Pathway Report dringt ze aan tot een samenwerking tussen de verschillende autoproducenten en bepleit zo de verantwoordelijkheid van de auto-industrie om de ecologische voetafdruk drastisch te verminderen.

## 2 miljoen exemplaren in 2030

Er is een grote inhaalbeweging op gang inzake de verkoop van volledig elektrische voertuigen. EV Belgium meldt dat de 200.000ste wagen nog dit jaar zal worden geïmmatriculeerd. Tegen 2025 worden in België meer dan 500.000 inschrijvingen verwacht.



## Een bewogen jaar op de leasingmarkt

In 2022 voegde Arval België 8.376 geheel of gedeeltelijk elektrische voertuigen aan haar klantenbestand toe. Goed voor 41% van alle nieuwe wagens. Hiervan waren 3.644 volledig elektrische voertuigen. Vanaf 1 juli worden in België de fiscaal gunstige tarieven systematisch afgebouwd voor nieuwe bedrijfswagens. Daarom verwacht Arval een forse stijging van de verkopen van EV's. Dit blijkt ook vandaag uit de openstaande bestellingen. 59% zijn EV's.

## Toekomst

Krijgt een elektrische wagen een tweede leven na een leaseperiode van 4 of 5 jaar? Jochem De Smet: "Het behouden van de huidige elektrische leasevloot in België is een must. Willen we deze positie handhaven, moeten EV's via de 2de handsmarkt naar de particuliere koper gaan".

Dit kan volgens Tony Peetermans, Head of Marketing bij Arval via een leasing op maat van de tweedehands markt voor de particulier. De EV en de aanverwante technologie zullen een evolutie meemaken. We zien nu al dat de batterij van de wagen kan aangewend worden als batterij voor huishoudelijk- en kantoor gebruik. Er staan ons nog boeiende en innovatieve tijden te wachten.



## ALLEGRO

### Allego, keep driving forward

Allego is in 2013 in Nederland opgericht als onderdeel van netbeheerder Alliander.

In 2018 werd het bedrijf onderdeel van Meridiam en breidde zijn Europees netwerk snel uit. In maart 2022 werd het een beursgenoteerd bedrijf op de New York Stock Exchange.

Allego is één van de toonaangevende bedrijven voor gans Europa op het vlak van ultrasnelle laders. Het biedt slimme laadoplossingen voor elektrische auto's, motorfietsen, bussen en vrachtwagens. Type AC (Alternate Current) wisselstroom met vermogen van 22 kW tot 350 kW.

Het biedt alle bestuurders van EV's oplaadfaciliteiten, variërend van regelmatig thuisladen tot piekladen met hoog vermogen voor bedrijven en steden.



## SPECIALIST IN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN LAADPALEN EN LAADOPLOSSINGEN



Polestar 2

Huur vanaf\*  
**€1.050/mnd**



VW ID. Buzz

Huur vanaf\*  
**€1.300/mnd**



Tesla Model 3

Huur vanaf\*  
**€1.050/mnd**



Peugeot e-Expert

Huur vanaf\*  
**€950/mnd**



Laadpalen

**Alfen - Zappi**  
Slimme laadpalen voor  
thuis of op het werk

**M2G Energy Cloud**  
Monitor de activiteit  
van je infrastructuur



Laadoplossingen

De end-to-end laadoplossingen maken het voor bedrijven en steden gemakkelijker om de infrastructuur te leveren.

Er wordt tevens gebouwd aan een internationaal laadnetwerk met al meer dan 750 locaties met oplaadhubs met 40.000 laadpunten in heel Europa en telkens een aanbod aan koffie, ontbijt, lunch, diner en shopping faciliteiten. De laadoplossingen zijn altijd verbonden met zijn platform, de EV-Cloud.

Allego vervangt momenteel zijn oudste generatie ultra-snelladers door de nieuwste en modernste technieken en hardware.

### Nieuw In België:

Samen met de strategische partners G&V (goed voor 200 stations in België) en Vinci Autoroutes Network verzorgt het bedrijf in Oekene (provincie West-Vlaanderen) de laadpalen aan weerszijden van de A17 tussen Brugge en Kortrijk. Er zijn nu een totaal van zes locaties samen met partner G&V Energy Groep.

De locatie in Oekene beschikt over een 'breakpoint' waar EV-rijders kunnen ontspannen, genieten van een drankje en/of lunchen, waardoor de locatie en haar accommodatie perfect is om ongeveer 10 tot 15 minuten op te laden voor een extra actieradius van 300km.

### Nieuw in Frankrijk

VINCI Autoroutes verwelkomt Allego snellaadhubs

De 4 hubs bevinden zich in Brouzils en Chavagnes (A83, in Vendée), Rouillé Pamproux (A10, in Deux-Sèvres) en Toulouse Sud Nord (A61, richting Toulouse, in Haute-Garonne).

Het elektrisch transport en verkeer ontwikkelt zich snel en wordt de standaard op het vlak van mobiliteit in Europa. Daarom ontwikkelt en exploiteert Allego een Pan-Europees High power laadnetwerk. Om te blijven groeien is het altijd op zoek naar nieuwe partners die hun locatie willen beschikbaar stellen voor de infrastructuur voor de EV-laders.

## ABB

ABB is pionier en heeft een jarenlange ervaring wat betreft het ontwikkelen, installeren en onderhouden van EV-laadinfrastructuur. ABB biedt totaal oplossingen voor het laden van elektrische voertuigen gaande van compacte en hoogwaardige AC Wallboxen voor thuis en op kantoor, tot DC-snellaadstations tot innovatieve on-demand elektrische laadsystemen voor zwaar transport.

ABB E-mobility zal in de eerste helft van 2023 in totaal 90 nieuwe laadpunten installeren op zijn stations in Zweden.

Eerder dit jaar kregen Circle K (benzinstations in Europese landen) en TestInfra Zweden de steun van het Zweedse energieagentschap, dat samen met ABB E-mobility en Vattenfall de processen versnelde om ultrasnelle opladers in Norbotten te bouwen. De vier stations vormen samen een laadhub (een slimme combinatie van snelladers en standaard laadpalen die geschikt zijn voor elektrische auto's, bussen en e-trucks) in de regio, met in totaal 14 laadpunten en een vermogen tot 360 kW per laadpaal.

Het feit dat we nu meerdere laadstations openen voor zwaar verkeer op nieuwe locaties is een stap vooruit voor de transportsector én voor



de regio én voor ABB E-mobility. We zijn erg blij met de samenwerking met TestInfra Zweden en ABB E-mobility. We willen voorop lopen in de ontwikkeling van elektrische voertuigen, en dit initiatief in Norrbotten toont dat we goed bezig zijn", zegt Lennart Olsson, verantwoordelijke voor Circle K.

Belangrijk is ook de samenwerking tussen de autotestindustrie en SPGA. Hun leden vormden de samenwerkingspartner van Circle K, TestInfra Zweden AB. De SPGA-bedrijven doen wintertests van zowel zware voertuigen als personenauto's. Dit betekent dat ongeveer 4.000 testvoertuigen de wintertestregio "bezoeken". Hiervan wordt ongeveer 5-10% getest op de openbare weg, goed voor 100.000 km per dag.

De ontwikkelingen op het gebied van zware voertuigen zullen snel gaan. Het zal ook de overgang naar duurzame transportoplossingen vergemakkelijken", zegt Michael Lindeman, voorzitter van TestInfra Zweden AB.

De oplader die we bij Circle K in heel Zweden installeren, is één van de snelste en krachtigste, die vrachtwagenchauffeurs alles biedt wat ze nodig hebben om slim op te laden. Ons doel is om de elektrificatie van de transportsector te versnellen", zegt Eva Kivist Östgren, van ABB E-mobility in Zweden.

## POLESTAR

### Rapport Polestar en Rivian: de auto-industrie zonder actie zal de grens van 1,5 grad van het IPCC met ruim 75% overschrijden.

Twee baanbrekende EV fabrikanten, Polestar en Rivian hebben samen met het internationaal adviesbureau Kearney het Pathway Report opgesteld met de volledige methodologie beschikbaar, zodat iedereen zijn eigen berekeningen kan maken.

Het rapport maakt gebruik van bestaande gegevens om het huidige emissietraject van de auto-industrie op te stellen.

Personenwagens zijn verantwoordelijk voor 15% van alle broeikasgasemissies ter wereld. Het IPCC (Het Intergovernmental Panel on Climate Change) werd opgericht door de Verenigde Naties. Het doel is de kennis op het gebied van klimaat, klimaatverandering en de gevolgen in kaart te brengen. Het rapport stelt dat alle broeikasgasemissies tegen 2030 met 43% moeten verminderen. Tegen 2035 zal het volledige CO<sub>2</sub>-budget zijn opgebruikt als er niet snel actie komt.



**mobility**  
Business

We hebben relaties opgebouwd met

330000

bedrijven in Europa.  
Waarom u niet?



Het ontwikkelen en beheren van  
laadoplossingen, is hoe wij uw  
overgang naar elektrische  
mobiliteit mogelijk maken.

Ontdek al onze elektrische mobiliteitsoplossingen  
voor professionals op [mobility.totalenergies.com](https://mobility.totalenergies.com)



**TotalEnergies**



Als de industrie zich heroriënteert, kan de sector alsnog de maatregelen nemen die nodig zijn om in lijn te blijven met de Klimaatovereenkomst van Parijs. Er wordt een reeks van drie maatregelen aangeraden.

1. De Industrie moet de overgang naar elektrische voertuigen versnellen door investeringen in de productie en door een duidelijke einddatum vast te stellen voor de wereldwijde verkoop van auto's op fossiele brandstoffen.
2. De toeleveringsketens voor deze voertuigen moeten koolstofvrij worden gemaakt en investeren in hernieuwbare energie.
3. De energie moet worden toegevoegd aan de wereldwijde netwerken, zodat EV's hun potentieel kunnen bereiken door ecologisch op te laden.

Fredrika Klarén, Head of Sustainability bij Polestar: "Bovendien is de klimaatcrisis een collectieve verantwoordelijkheid en we moeten verder kijken dan enkel uitlaatemissies. Wie nieuwe oplossingen zoekt, krijgt ook financiële kansen."

Het rapport van Kearney werd gedeeld met 12 van 's werelds grootste autofabrikanten.

Anisa Costa, Chief Sustainability Officer bij Rivian: "Ik ben overtuigd dat we samen de race tegen de klok kunnen winnen."

Het Pathway Report benadrukt dat de investeerders in actie zijn geschoten en de kapitaalstromen verschuiven van traditionele naar duurzame investeringen. In 2021 werd wereldwijd reeds 35,3 biljoen dollar geïnvesteerd.

### **Polestar opent gespecialiseerde designstudio in Gothenburg & omarmt nieuw designtijdperk met Polestar 3**

Polestar (Nasdaq: PSNY) heeft zijn nieuwe designstudio gevestigd in het Zweedse Gothenburg in een bosgebied naast het hoofdkantoor van het merk. De aparte vestiging biedt een gespecialiseerde thuisbasis voor maar liefst 120 designers onder leiding van Maximilian Missoni. De studio combineert een modernistische architectuur met de strakke, minimalistische Scandinavische esthetiek van het merk.

Het gebouw - een voormalige Volvo-fabriek die in 1984 werd ontworpen door de Italiaan Romaldo Giurgola en de plaatselijke architect Owe Svärd - werd volledig opgewaarderd. Hier zal het Polestar Design-team verder bouwen aan de nieuwe designtaal van het merk, die reeds werd geïntroduceerd met de Polestar Precept en de roadster conceptwagens. Ook in de Polestar 3, die in oktober 2022 werd gelanceerd, werd diezelfde innovatieve designtaal doorgevoerd.

De nieuwe vestiging omvat een gespecialiseerde showroom, een kleiwerkplaats, een materiaal- en kleurlaboratorium, een auditorium en meerdere digitale studioruimtes, managementkantoren, virtual reality kamers en -vergaderruimten.

Maximilian Missoni: "Aangezien er tijdens de bouw in 1982 zoveel zorg werd besteed aan de details, was het voor mij belangrijk dat we de oorspronkelijke doelstellingen respecteerden bij de integratie van onze studio in het gebouw.

Maar hoewel we de traditie wilden respecteren, wilden we ook dat dit een state-of-the-art thuishaven werd voor ons designteam.

Datzelfde oog voor detail loopt door in de Polestar 3. Aerodynamica was essentieel. Het totale ontwerp heeft een krachtig, breed postuur en een

golvende daklijn, gekenmerkt door de SmartZone en de aerovleugel aan de voorzijde.

In het huidige tijdperk van geavanceerd productdesign is het vrij eenvoudig om emoties weer te geven. Maar intelligentie weerspiegelen in design is niet eenvoudig. Daarom hebben we bewust veel tijd besteed aan het overbrengen van de technologie en de verfijning van de Polestar 3.

Hoewel de vormgeving van het exterieur gericht is op technologie en een sportieve uitstraling, is het interieur van de Polestar 3 gemaximaliseerd dankzij de lange carrosserie (4.900 mm) en wielbasis (2.984 mm).

De Polestar 3 gaat midden 2023 in productie en de eerste leveringen worden verwacht in het vierde kwartaal.

## **FASTNED**

### **Fastned breidt Europees netwerk uit tot meer dan 250 snel laadstations**

Het Europese snel laadbedrijf Fastned heeft de kaap van 250 stations in Europa overschreden.

De oprichters willen tegen 2030 naar duizend grote snellaadstations op drukke locaties gaan. Het Nederlandse bedrijf werd tien jaar geleden opgericht en heeft zijn netwerk uitgebreid over vijf landen: Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Zwitserland en België.

Volgens de Europese Raad zullen er tegen 2030 dertig miljoen elektrische voertuigen rijden in Europa. Tegen dan zal de laadinfrastructuur moeten zijn meegegroeid met het aantal elektrische wagens.



In Oost Engeland, meer bepaald Martlesham en in Frankrijk in Rosny-sur-Seine werd recentelijk een groot snellaadstation ingehuldigd waar respectievelijk zes en acht voertuigen tegelijk kunnen snel laden.

Nu de elektrische mobiliteit een gekende factor is voor het bereiken van de decarbonisatie doelstellingen, zet Fastned alles op alles om de oplaadtijd voor de bestuurder zo aangenaam mogelijk te maken. Dit door een restaurant, een boetiek en een werkruimte te koppelen aan het station. De Fastned CEO Michiel Langezaal: "we willen dat elektrisch rijden zo gemakkelijk mogelijk is voor de mensen en met onze betrouwbare snel





laad infrastructuur dragen we daar in belangrijke mate toe bij". Aan een snel laadstation volstaat een kwartier om de elektrische auto voor 300 km bereik te kunnen opladen.

Het Amsterdamse bedrijf is genoteerd op Euronext Amsterdam.

## BLUECORNER.BE

### Blue Corner is een Belgisch bedrijf en is sinds 2011 een pionier op het vlak van elektrisch laden.

Samen wil het bouwen aan een duurzame samenleving én klaarstaan voor de EV bestuurder van morgen. Dit door laadoplossingen aan te bieden om de elektrische wagen thuis, op het werk of onderweg op te laden.

Om de ambitieuze groeiplannen te concretiseren, bundelde Blue Corner in 2021 de krachten met de Blink Charging-groep. Dit stelt het in staat om op korte termijn uit te groeien tot een toonaangevende speler op de Europese EV-markt.

Het bedrijf innoveert en wil in de toekomst ook een grote rol spelen in het 'total energy management' van gezinnen en bedrijven. Meer dan ooit geldt zijn slogan: 'Waar je ook bent met je elektrische wagen, wij helpen je verder!' In België en ver daarbuiten. Dat doen we met een ambitieus en gedreven team van ruim honderd EV-believers!

Blue Corner adviseert en installeert de slimme oplossingen en rijdt mee op de Blue Corner Wave

### Blue Corner maakt elektrisch rijden makkelijk. Zijn netwerk groeit snel. Tel daar een uitgebreide service én abonnementen op maat bij en je krijgt een slimme en duurzame 360° oplossing. De Blue Corner Wave wordt steeds sterker. Daarbij aansluiten kan.

Klaar om elektrisch te rijden? Dan maak je een slimme keuze! Elektrische mobiliteit is niet alleen heel duurzaam, het heeft ook een gunstig economisch effect. Elke dag stappen steeds meer mensen over op elektrische wagens: professionals, maar ook particulieren. Dat vraagt natuurlijk om een aangepaste infrastructuur en de juiste diensten. Blue Corner werkt daar continu aan. Comfort = thuis, onderweg en op kantoor. Met een groot

aanbod aan laadpalen en oplossingen. Installatie door eigen techniekers en technische ondersteuning. Diverse laders: curved (thuislader) Smart Cable (via het huisnet), Pro laadzuil, Dual Wallbox, Wallbox ClassicSingle.

En de Blue Corner Laadpas geldt voor eigen laadpalen plus andere publiekelijke laadpalen van andere providers. Voor zowel in België als in de meeste Europese landen. Blue Corner EV Laadtijd Calculator, dé ultieme oplossing. Hiermee weet u precies hoe lang u kan rijden en kan u uw reis perfect plannen.



Blue Corner EV Charge Time Calculator: [www.bluecorner.be](http://www.bluecorner.be)

### DE WEBSITES VAN ONZE PARTNERS:

Arval.be, kia.com, myenergi.nl, move2green.be, new.abb.com, smappee.be,alfen.com, sparki.be, ligiergroup.be, ev-quip.be, allego.be, snigg.be, lithobeton.be, watsnext.be, edi.be, q8.com, kia.be, myenergi.com, evchargeking.com, interparking.com, shellrecharge.com, fastnedcharging.com, futech.be, se.com, move2green.be, electrica.be, veton.be, project0.be, tsgnortheurope.com, totalenergies.com, bluecorner.be





# Het slimste lokale oplaadnetwerk

Innoveer - Communiceer - Optimaliseer

Al meer dan 15 jaar lopen we voorop in de EV-laadindustrie, ontwikkelen we geavanceerde technologie en bieden we innovatieve en betrouwbare oplossingen. Met 'smart grid' oplossingen, energieopslagsystemen, laadstations voor elektrische voertuigen en een divers portfolio van andere producten, systemen en diensten, speelt Alfen een centrale en verbindende rol in het elektriciteitsnetwerk.

[www.alfen.com](http://www.alfen.com)



**ALFEN**  
POWER TO ADAPT

# Eén ecosysteem voor vele laadbehoeften

---



Slimme, snelle en veilige laadpunten van hoogwaardige kwaliteit



Gemakkelijk te installeren en eenvoudig in beheer



Aan de cloud gekoppelde slimme laadservices



24/7 ondersteuning en persoonlijk accountbeheer



Toegang tot meer dan 300.000 publieke laadpunten in Europa met de gratis laadpas en app

[shellrecharge.com](https://shellrecharge.com)

Op werk



Thuis



En onderweg





## IEDEREEN EEN ELEKTRISCHE AUTO? DAN IS OPSCHALEN VAN LAADSTATIONS OP LOCATIE CRUCIAAL

# SHELL RECHARGE SOLUTIONS WERKT MET PARTNERS AAN DUURZAME TOEKOMST

We merken in België een groeiende interesse voor een duurzame leefstijl, waardoor het enthousiasme voor elektrisch rijden aan belang wint. Dat blijkt uit het jaarlijks terugkerende onderzoek van Shell Recharge Solutions. Met een massale EV-adoptie voor de deur verandert het profiel van de EV-enthousiastelingen. De kans is groot dat de volgende jaren steeds meer traditionele wagens ingeruild worden voor een elektrische versie. Maar is de Belgische infrastructuur hier wel goed op voorbereid? Massale EV-adoptie brengt namelijk laaduitdagingen met zich mee. We spraken hierover met Wim Detobel van Shell Fleet Solutions.

TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: SHELL RECHARGE SOLUTIONS

### JAAR VAN OPSCHALEN

Uit een grootschalig Europees onderzoek door Shell is gebleken dat 64% van de Belgen ervan overtuigd is dat een massale EV-adoptie essentieel is voor het milieu. Wim Detobel, Head of Shell Fleet Solutions Belux: "We merken heel duidelijk dat de energietransitie vandaag bij onze doelgroepen de volle aandacht heeft. Zelfs klanten die enkele jaren geleden nog eerder sceptisch waren ten opzichte van elektrisch rijden, zijn nu actief bezig met de uitrol van laadinfrastructuur en het aanpassen van hun car of mobility policy. 2023 Zal voor de Belgische en de Luxemburgse markt ongetwijfeld het jaar van de doorstart zijn. Het zijn niet langer de early adopters die een 100% elektrische wagen overwegen. De EV wordt stilaan de norm in de car policy van Belgische ondernemingen. De gemiddelde eindgebruiker wil echter niet inboeten aan comfort wanneer er overgeschakeld wordt van een wagen met verbrandingsmotor naar een elektrische variant. De uitdagingen van elektrisch rijden, zoals de actieradius en de hogere prijzen van de wagens, moeten in de toekomst soelaas bieden. Shell zet dit jaar in elk geval in op de verdere professionalisering en exponentiële groei van het aanbod van slimme laadinfrastructuur en service voor bedrijven en werknemers. Want het aantal oplaadmogelijkheden voor de gebruikers zal op korte en middellange termijn drastisch opgeschaald moeten worden."



# DE ATTO 3

100% ELEKTRISCH



# BYD

0,0 L/100 KM | 0 G/KM CO<sub>2</sub> | 420 KM WLTP

Inchcape Retail Belgium NV, Industrielaan 198  
Milieu-informatie (KB 19/03/2004) [bydauto.be](http://bydauto.be)

◆ GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.





### WAAR KAN EN WIL MEN ELEKTRISCH LADEN?

Volgens het onderzoek van Shell, blijkt dat de laadpunten voor elektrische wagens in België zich overwegend aan of bij de woning bevinden. 67% van de laadpunten is te vinden bij de Belg thuis. Volgens de Belgische EV bestuurder is er slechts op 1 van de 3 werklocaties mogelijkheid tot laden. Dit betekent dat bedrijven in de nabije toekomst een inhaalbeweging zullen moeten maken en dat ze massaal zullen moeten investeren in slimme laadinfrastructuur. Dit is echter niet alleen het geval voor ondernemingen. Ook het publieke aanbod van elektrisch laden heeft nog een lange weg te gaan. Belgen zijn vandaag niet tevreden over het aantal publieke laadmogelijkheden. Slechts 19% is tevreden over de beschikbare laadpunten bij de retail en 30% is tevreden als het gaat om de publieke laadinfrastructuur langs de snelwegen.

Er liggen nog veel kansen in de industrie om Belgische automobilisten te helpen met de overstap naar elektrisch rijden. Volgens Wim Detobel is een samenwerking tussen bedrijven, netbeheerders, installateurs, maar ook gemeenten en overheid, cruciaal voor een succesvolle uitrol van EV-laadinfrastructuur in België en Luxemburg. "We zitten in een groeiemarkt en erkennen de uitdagingen en groeipijn, maar we moeten innovatie en samenwerking omarmen om in België voorloper te worden in duurzame mobiliteit en te voldoen aan de wensen van consument."

### SAMEN NAAR EEN DUURZAMERE TOEKOMST

Wim Detobel: "Shell Recharge Solutions heeft intussen 15 jaar ervaring met het aanbieden van laadstations voor zowel particulieren als professionele klanten. We bieden op maat gemaakte oplossingen door te luisteren naar de noden van onze klanten. We houden rekening met hun eisen en bieden permanent nieuwe

ontwikkelingen aan in een ecosysteem van diensten en technologieën die elkaar ondersteunen. Bovendien is Shell een globale speler met grote slagkracht, die maakt dat Shell een bedrijf is dat de wereld écht kan helpen veranderen. Die missie volgen we niet voor één specifieke klant, maar voor alle mogelijke profielen. Of je nu thuis of op kantoor wil laden, of indien je volledig afhankelijk bent van publieke laadpunten, Shell is overal aanwezig. Niet enkel met laadoplossingen, maar ook met toepassingen in het bredere mobiliteitsverhaal, in een omgeving die steeds in beweging is. De omvang van Shell's laad ecosysteem maakt ons aanbod daarom uniek in de markt."

### SHELL RECHARGE SOLUTIONS ALS PARTNER

Shell Recharge Solutions is een innovatief bedrijf, actief in Europa, Noord-Amerika en Azië en biedt toonaangevende producten en diensten aan klanten - waaronder planning en advies, on-site installatie en ondersteuning voor energiebeheer en onderhoud - of ze nu thuis, op het werk of onderweg zijn. Als onderdeel van de Shell Groep bouwt het voort op meer dan tien jaar ervaring met het laden van EV's. Het doel van Shell is om in 2050 een emissievrij energiebedrijf te zijn, met de ambitie om in 2025 meer dan 500.000 laadpunten te exploiteren en 2,5 miljoen in 2030.



GA VOOR MEER INFORMATIE NAAR: [WWW.SHELLRECHARGE.COM](http://WWW.SHELLRECHARGE.COM)





## WIJ HELPEN U GRAAG OP WEG

### Power your world. IONIQ 5.

100% elektrisch.



0 L/100KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent auto'schiliteit.



Geef voorrang aan veiligheid.

\*De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantiebokaalje. \*\*De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantiebokaalje. 5 jaar batterij garantie of tot 150.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op [hyundai.be](http://hyundai.be) of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v., invoerder, Pierstraat 229 te 2550 Kontich, BTW BE 0404.273.333 - RPR Antwerpen - BELFIUS IBAN BE38 5503 3947 0081 - BIC: GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/03/2004). Hyundai.be



### Nissan X-TRAIL e-POWER

Geëlektrificeerde technologie zonder op te laden met maximum 7 zitplaatsen.

**BOEK NU JE TESTRIT**

Adverteerder: Nissan Belux n.v. (invoerder), Biet 12, 2630 Aartselaar - BTW BE0838.306.058 - IBAN BE81.2030.0778.6024 - RPR Antwerpen - [beluxn@nissan-services.eu](mailto:beluxn@nissan-services.eu) Afbeeldingen niet bindend. Milieu-informatie: K.B. 19/03/2004: [www.nissan.be](http://www.nissan.be) X-TRAIL e-POWER 132 - 150 G/KM B 5,8-6,6 L/100KM (WLTP) Geef voorrang aan veiligheid.



### SsangYong, de Slimme keuze.



16,8 kWh/100 KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

### Korando e-Motion 100% elektrisch

- 7 jaar garantie
- 1.500 kg sleepvermogen
- 100% elektrische autonomie van 339 tot 474\* km (\*in WLTP-stadsyclus)



### NEW! MG4 100% Elektrisch



0 L / 100 km. 0 G / KM CO<sub>2</sub> (WLTP)



100% ELEKTRISCH



0 G UITSTOOT

Ontdek de Maxus eDeliver3 op [www.maxusmotors.be](http://www.maxusmotors.be)

Geef voorrang aan veiligheid.

Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004) op [www.maxusmotors.be](http://www.maxusmotors.be). Alle specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Ondernemingsnummer: BE 0430 801 744. Maxomotive N.V. - Pierstraat 229, 2550 Kontich

### NEEM CONTACT MET ONS OP:



### DI NITTO DILSEN

Rijksweg 147  
B-3650 Dilsen-Stokkem

089/ 21 21 60  
[dilsen@dinitto.be](mailto:dilsen@dinitto.be)

Scan de code of bezoek [dinitto.be](http://dinitto.be)



## SLIM OPLADEN IN STIJL

# TECHNOLOGIE EN DESIGN VAN BELGISCHE BODEM

De verkoop van elektrische wagens zit in de lift. Het besef bij bedrijven en bevolking groeit met de dag dat we met zijn allen moeten kiezen voor een groener wagenpark. Elektrische wagens gaan er snel op vooruit op het vlak van techniek en zeker ook qua vormgeving. De evolutie gaat hard, dus moet de markt van de laadoplossingen minstens even gezwind volgen. En dat heeft de Belgische start-up Veton goed begrepen. Veton is een gloednieuw concept van slimme, stijlvolle en luxueuze high-end laadpunten voor elektrische wagens. De laadpalen van Veton zijn mooi en elegant, heuse eye-catchers voor de oprit of de bedrijfsparking. Veton combineert dit oogstrelend design bovendien met hoogwaardige technologische expertise en integreert dit alles in duurzame en uiterst gebruiksvriendelijke laadconstructies. Met de laadoplossingen van Veton loop je niet alleen in de kijker, maar kan je via de slimme aansturing pieken in je verbruik vermijden en inspelen op dynamische tarieven.

TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: VETON





## INNOVATIEF EN DUURZAAM

Brend Brentjens en Jens Téblick, de oprichters van Veton, zijn rasechte creatieve IT'ers en volgen de markt op de voet. Dé redenen waarom de laadoplossingen van Veton zo innovatief zijn. Jens Téblick: "Om de elegantie van de laadpunten te behouden worden de componenten gescheiden van de behuizing. De elektronica bevindt zich bij Veton niet in de paal, maar in een aparte kast binnenshuis en is bijgevolg niet onderhevig aan weer en wind. De componenten zijn zo ook gemakkelijk te vervangen. Dit betekent een belangrijk voordeel qua kost, onderhoud en levensduur." Bovendien bestaat de behuizing bij Veton niet zomaar uit minderwaardig plastic of aluminium. Er is gekozen voor staal, natuurlijke en duurzame materialen zoals hout en natuursteen, bouwstoffen die bestand zijn tegen gure weersomstandigheden. Brend Brentjens: "Het zijn ook materialen die veel minder energie vergen tijdens de productie en die langer meegaan, zodat we volop meewerken aan duurzaamheid, want Veton volgt een duidelijk ecologische en groene filosofie."

## SMART E-MANAGEMENT

Met het capaciteitstarief dat in voege is getreden, is het belangrijk om pieken in het elektriciteitsverbruik te vermijden. De opvolging van het verbruik of het e-management is daarom een big topic in de markt geworden. Jens Téblick: "Veton heeft een open IT filosofie waarbij de laadpalen compatibel zijn met bijna alle domotica platformen en systemen die de energie kunnen managen. Onze laadoplossingen zijn bijvoorbeeld perfect compatibel met de slimme elektriciteitsmanagers Luqas van Qbus of FlexiO van Lifepowr. Die toestellen zijn gekoppeld aan je digitale meter, je zonnepanelen en je thuisbatterij. Ze verbinden alle grootverbruikers zoals laadpalen, warmtepompen of boilers met elkaar en ze sturen ze aan in functie van het actuele verbruik. Zo worden pieken afgevlakt. Dit slimme e-management is niet alleen duurzaam maar werkt tevens besparend."





### MASTERPIECES

Bij Veton kan je terecht voor high-end laadinfrastructuur met verfijnd en modern exterieur design, met zorg ontworpen en met oog voor detail. Het zijn stuk voor stuk exclusieve en elegante meesterwerken, echte eye-catchers die je oprit of de bedrijfsparking verfraaien. De esthetiek van het laadpunt wordt extra benadrukt door een warm LED-licht en goudglanzend interieur. De laadpaal oogt mooi en heeft een strak design. De modellen ogen als kunstwerken en zijn verkrijgbaar in verschillende kleuren: Imperial Black, Cotton White, Medusa Green en Midnight Blue. De laadpunten van Veton trekken ongetwijfeld de aandacht. Bedrijven die hun merk in de kijker willen zetten, kunnen de bedrijfsnaam of het logo in de voorplaat laten laseren. Ideaal voor de zichtbaarheid van de merknaam.

### MODELLEN EN OPLOSSINGEN

Veton biedt verscheidene modellen van vrijstaande laadpalen en muurmodellen aan. Via de website van Veton kan je bovendien jouw persoonlijk laadstation zelf volgens wens configureren. Je kiest het model, de kleur, de gebruikte materialen, eventueel een cloud-platform abonnement en de mogelijkheid om een eigen logo in de voorplaat te laseren. Je kan bovendien vragen om een schatting te maken voor de plaatsing.

### NIEUW

Veton richtte zich vooral tot de residentiële markt, maar sinds kort is er een sterk groeiende interesse van ondernemingen. Er zijn reeds verschillende grote installaties uitgevoerd. Projecten tot 100 of meer laadpunten op dezelfde locatie komen zelfs aan bod. Brend Brentjens: "Binnenkort komt er een instapversie voor bedrijven die een eenvoudiger model van laadpunten wensen. We bekijken bovendien of we in de nabije toekomst een model met 2 geïntegreerde kabels op de markt kunnen brengen die voor een groter gebruiksgemak moet zorgen waarbij de oplaadkabel klaar zit in de behuizing. Zodoende is de kabel steeds beschikbaar en wordt een onnodig gesleur met kabels vermeden." Veton is van Belgische bodem, maar heeft al projecten lopen in Europese landen, onder andere in Nederland, Zwitserland en Spanje.

MEER INFO: [WWW.VETON.BE](http://WWW.VETON.BE)



# JOUW E-MOBILITY PARTNER MARKTLEIDER IN LAADOPLOSSINGEN OP MAAT

We staan vandaag aan het begin van een nieuw mobiliteitstijdperk met het elektrisch wagenpark als antwoord op de vraag naar een leefbare toekomst. Electric by D'leteren of kortweg EDI stelt u een volledig gamma van laadoplossingen voor, aangepast aan de technische kenmerken van elektrische voertuigen. Bij EDI vind je laadstations voor thuis of op het werk. Bovendien krijg je via EDI toegang tot een van de grootste laadpuntennetwerken in Europa, goed voor 25 landen. EDI maakt een audit bij je thuis of in het bedrijf en zorgt voor de installatie, de activatie en de EDI Charging app. EDI stelt bovendien een mogelijkheid via zonnepanelen en thuisbatterij voor zodat je op zonne-energie kan rijden en dit onder een uiterst gunstig fiscaal regime.

TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: EDI





*Nicolas Paris,  
Managing Director EDI*

### **SCHARNIERJAAR 2023: HET MOMENT OM OVER TE SCHAKELEN**

Heel wat particulieren maar ook bedrijven twijfelen nog om te kiezen voor de overstap omdat ze vrezen dat de tijd nog niet rijp is voor elektrische mobiliteit. Nicolas Paris, Managing Director EDI: "Die vrees is echter ongegrond. De transitie naar elektrische oplossingen is momenteel volop aan de gang. De installaties zijn betrouwbaar en maken het leven van de klanten gemakkelijk door het volledig elektrisch geïntegreerde ecosysteem van slimme laadinfrastructuur, zonnepanelen en een thuisbaterij. Bovendien is het fiscaal interessant." De Belgische overheid wil de bevolking en be-

drijven stimuleren om te kiezen voor koolstofneutrale wagens. De fiscus biedt gedurende een overgangperiode fiscaal aantrekkelijke oplossingen voor 100% elektrische wagens én de installatie van laadstations. Concreet zullen in de nabije toekomst alleen nog koolstofemissievrije bedrijfswagens fiscaal aftrekbaar zijn. Nicolas Paris: "Beslis daarom zo snel mogelijk om over te schakelen van een verbrandingsmotor naar elektrische oplossingen voor mobiliteit want dit jaar is het scharnierjaar voor het fiscale gunstregime. Nadien worden de voordelen stap per stap afgebouwd. Investeer daarom in een laadstation want wie nu beslist om een laadpaal te installeren, zal nog kunnen genieten van belangrijke fiscale voordelen." Bedrijven kunnen bovendien rekenen op een bijzondere kostenafrek indien ze investeren in laadinfrastructuur die vrij toegankelijk is voor derden, zoals op een bedrijfsparking. Zo kunnen buurtbewoners bijvoorbeeld tegen betaling hun wagen opladen op de publiek toegankelijke laadpalen van de onderneming. EDI is zeer sterk in deze materie en is de ideale partner om bedrijven te begeleiden in die investering. Want EDI kent de noden van de ondernemingen en de werknemers.







Electric by D'leteren

Belgian market  
leader in charging  
solutions



[www.edi.be](http://www.edi.be) | [info@edi.be](mailto:info@edi.be)





## LAADSTATIONS VOOR ELKE SITUATIE

EDI geeft correct advies over welk model van laadpaal het beste past en heeft een laadstation voor elke situatie. Afhankelijk van het type netaansluiting en de stroomsterkte zijn verschillende laadvermogens mogelijk. Nicolas Paris: "We bieden een breed scala aan oplaadoplossingen, gaande van de kabels met een klassiek stopcontact tot high-end oplaadstations die de oplaadsnelheid automatisch regelen in functie van het beschikbare elektrische vermogen. Onze kracht ligt in de ondersteuning van A tot Z met ervaren toptechnici. Binnen de vier weken na het eerste contact, installeren we bij jou thuis of in het bedrijf een laadstation." EDI heeft ervaring met zowel particulieren als met bedrijven met een grote vloot elektrische wagens. Klanten kunnen 24 op 24 uur rekenen op ondersteuning van op afstand. EDI biedt laadoplossingen op maat, installeert laadinfrastructuur in de onderneming, maar voorziet ook laadstations bij de werknemers thuis. Ze laden de wagen thuis, op het werk of onderweg op en dit alles met één en dezelfde laadkaart. Een IT oplossing zorgt voor de facturatie van de stroomkosten aan het bedrijf onder de vorm van "split billing", waarbij het bedrag automatisch teruggestort wordt op de rekening van de werknemer. Gezinnen met twee bedrijfswagens



bijvoorbeeld kunnen het verbruik perfect scheiden. EDI biedt bovendien een totaaloplossing aan bedrijven door middel van een open IT-platform waarbij allerlei informatie zoals het aantal laadstations, het verbruik en de totale kost per voertuig berekend wordt.

## EDI KIEST VOOR GROEI EN INNOVATIE

Via EDI heb je vandaag gratis toegang tot meer dan 400.000 oplaadpunten in Europa. Naar schatting zijn er in België momenteel zo'n 20.000 laadstations, maar dit aantal stijgt dagelijks. EDI wil het aantal laadpunten in België gevoelig helpen opdrijven, want dit is in het voordeel van eenieder die zich met een elektrisch voertuig verplaatst. In de toekomst zullen elektrische oplossingen alleen maar aan belang winnen. Nicolas Paris: "Daarom schenkt EDI ook veel aandacht aan de ontwikkeling van nieuwe producten en de integratie van bijvoorbeeld laadinfrastructuur, zonnepanelen en thuisbatterijen. EDI zet in op innovatie en begeleidt steeds meer bedrijven met een grote vloot aan elektrische wagens om de toekomst van ons allen ecologisch veilig te stellen."

MEER INFO: [WWW.EDI.BE](http://WWW.EDI.BE)





# HET GEËLEKTRIFICEERDE MAZDA-GAMMA IETS VOOR (N)U?



Bij Mazda geloven we niet in één oplossing voor iedereen. Met de geraffineerde **plug-inhybride CX-60**, de **mild hybrid CX-30** of **CX-5** en de **100% elektrische MX-30** stellen we u daarom diverse vormen van elektrificatie voor. Zodat u vandaag die aandrijving kunt kiezen die bij uw specifieke situatie of overtuiging past. Het resultaat: een **reële verlaging van uw CO<sub>2</sub>-uitstoot** over de volledige levenscyclus van uw wagen, en een rijbereik dat aan uw huidige noden voldoet.

 0,0 L - 7,6 L/100KM  0 G - 173 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.



**GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.** Milieuwetgeving (K.B. 19.03.04). [www.mazda.be](http://www.mazda.be).

Info en voorwaarden in de showroom. De vermelde waarden zijn gebaseerd op de WLTP-test methode en gelden voor de Mazda MX-30 (afgebeeld in optionele koetswerkkleur Ceramic White 3-tone), Mazda CX-30 (afgebeeld in optionele koetswerkkleur Soul Red Crystal), Mazda CX-5 (afgebeeld in optionele koetswerkkleur Soul Red Crystal) en Mazda CX-60 (afgebeeld in optionele koetswerkkleur Soul Red Crystal). V.U.: Mazda Motor Logistics Europe NV, handeldrijvend onder de naam Mazda Motor Belux, invoerder. Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek. Ondernemingsnummer: 0406.024.281. Rekeningnummer: BE21 3200 0698 7003. Contact: [info-be@mazdaeur.com](mailto:info-be@mazdaeur.com). [www.mazda.be](http://www.mazda.be).



MAAK NU UW KEUZE OP MAZDA.BE  
OF BIJ UW MAZDA-VERDELER.



MAZDA



# NIEUWE RENAULT AUSTRAL E-TECH FULL HYBRID 200 PK




ontdek onze  
aanbiedingen



**elektrisch rijden zonder laadkabel<sup>(1)</sup>  
tot 80% elektrisch rijden in de stad<sup>(2)</sup>**

4,6 - 4,8 l/100 km · 104 - 109 g CO<sub>2</sub>/km (wltp)  
contacteer je verdeler voor alle informatie over de fiscaliteit van je voertuig.

(1) thermische motor in ondersteuning van de elektrische motor (2) afhankelijk van de batterijstatus en rijstijl /  
interne bron Renault/september 2022. adverteerder: Renault België-Luxemburg n.v. (invoerder),  
bergensesteenweg 281, 1070 Brussel, rpr brussel, BTW BE 0403 463 679, IBAN BE76 0017 8828 2195. milieu-  
informatie [K.B. 19.03.2004] op [www.renault.be](http://www.renault.be)  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.



Renault verkiest 