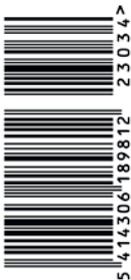


ecoMOBIEL

LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE VOITURES ÉLECTRIQUES, HYBRIDES ET AUTRES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES! 34

Premier essai: Jeep Avenger

Un véhicule électrique léger



**TEST: NISSAN
ARIYA 87 KWH**
P11



**TEST:
CUPRA BORN E-BOOST**
P19



**RENAULT CLIO
NOUVEAU STYLE**
P56



Nouveau Nissan ARIYA

Le Crossover 100% électrique



Jusqu'à **533 km** d'autonomie*

À pd **419€/mois** hTVA en Renting Financier**

*Les distances parcourues sur base d'une charge complète (jusqu'à 533 km pour une batterie de 87 kWh) sont calculées selon la méthode WLTP. La procédure de mesure WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) a pour but de tester les véhicules dans des conditions de roulage les plus réelles possibles, afin que les valeurs calculées soient les plus réalistes. Plusieurs facteurs peuvent influencer l'autonomie tels que le style de conduite, le revêtement routier, les conditions météorologiques (température extérieure, force du vent) et l'utilisation de la climatisation/chauffage. **Offre Renting Financier avec option d'achat de 35% sur une durée de 60 mois pour une Nissan ARIYA Engage 63kWh. Prix en renting financier 419€/mois hTVA, acompte de 15%, remise déduite. Prix catalogue conseillé du véhicule : 43.057,85€ hTVA. Offre valable du 01/05/2023 au 31/05/2023, valable uniquement à des fins professionnelles. Sous réserve d'acceptation de votre demande de crédit par Alpha Credit s.a., prêteur, Montagne du Parc 8C, 1000 Bruxelles, TVA BE 0445.781.316, RPM Bruxelles. Annonceur : Nissan Belux s.a. (Importateur), Bist 12, 2630 Aartselaar - TVA BE0838.306.068 - IBAN BE81 2930 0778 6024 - RPM Anvers - beluxfr@nissan-services.eu. Votre revendeur Nissan agit en qualité d'agent à titre accessoire. Photos non contractuelles. Informations environnementales : A.R. 19/03/2004 : www.nissan.be

ARIYA 0 G/KM 176-19,5 KWH/100 KM (WLTP) - pendant la conduite

Contactez votre concessionnaire Nissan pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

La solution pour une recharge vraiment intelligente des VE.



Les avantages de charge Smappee EV Line

- Jusqu'à 60% d'économies en utilisant l'énergie solaire ou en rechargeant pendant les heures creuses
- Équilibrage de charge dynamique pour la recharge à domicile en AC à la recharge rapide en DC
- Gestion simple et intelligente par le biais d'une plate-forme unique
- Système de liste d'utilisateurs autorisés et facturation fractionnée, paiement via code QR et badge RFID
- Affichage en temps réel des données de recharges de votre historique et de votre consommation d'énergie dans l'application Smappee
- Protection anti-surcharge garantie
- Installation simple et économique
- Design élégant, récompensé par divers prix, éclairage d'ambiance inclus



MAINTENANT OU JAMAIS ?

DE LA PHEV À LA BEV, MAZDA EST LE BON CHOIX

Le plug-in hybride vous semble l'option la plus intéressante ?
Ou vous préférez une voiture 100 % électrique ? La réponse dépend autant de votre style de conduite que de votre style de vie. Mazda vous offre le choix et sera toujours là pour vous apporter aide et conseils. Motorisation plug-in hybride, 100 % électrique ou conventionnelle : avec notre savoir-faire japonais et nos 6 ans de garantie, le plaisir de conduire sans souci sera toujours au rendez-vous.

 0,0 - 1,5 L/100 KM  0 - 33 G CO₂/KM (WLTP)
Consommation électrique : 17,9 kWh/100 km (cycle combiné, WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ. Législation environnementale (A.R. 19.03.04) www.mazda.be.

Infos et conditions dans le showroom. Les valeurs indiquées sont basées sur la méthode de test WLTP et s'appliquent à la Mazda CX-60 (illustrée en teinte optionnelle Soul Red Crystal) et MX-30 (illustrée en teinte optionnelle Ceramic White 3 tons). E.R : Mazda Motor Logistics Europe sa, Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek. Numéro d'entreprise : 0406.024.281. Numéro de compte bancaire : BE21 3200 0698 7003. Contact : info-be@mazdaeur.com. www.mazda.be.

6 ANS | MAZDA
GARANTIE



DÉCOUVREZ LA GAMME SUR MAZDA.BE



IVECO

En route vers le changement



eDAILY. Libérez une nouvelle énergie.

eDAILY. SIMPLEMENT ÉLECTRIQUE

-  **Polyvalent et flexible**
 - Gamme complète de fourgons et châssis-cabine de 3,5 tonnes à 7,2 tonnes
 - Jusqu'à 15 kW ePTO et même puissance de traction que le diesel
-  **100% connecté et assisté**
 - Systèmes d'assistance avancés et intelligents
 - Contrats d'entretien et de réparation sur mesure
-  **Solide et puissant**
 - Châssis unique avec carrosserie sur poutrelles
 - Moteur 140 kW avec Hi Power boost et le mode Eco
-  **Durable et dynamique**
 - Zéro émission et extensible batteries jusqu'à 111 kWh
 - Faibles coûts d'exploitation





THE ELECTRIFIED TRAVELER

SOLTERRA

SUV 100% électrique
All-Wheel-Drive permanent
Autonomie max. de 465 KM (WLTP)

DÉCOUVREZ-LE CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE



Demandez votre carte de recharge GRATUITE

Pour utiliser nos installations, vous avez besoin d'une carte de recharge. Elle est **gratuite** et peut être obtenue sur simple demande via www.gabriels.be. Cette carte fonctionne dans la plupart des stations de recharge du Benelux et dans de nombreuses stations de recharge dans le reste de l'Europe. Il existe aussi une carte de recharge 2-en-1 pour faire le plein et recharger.

UNE RECHARGE RAPIDE LOCALE ? C'EST DÉJÀ POSSIBLE !

Gabriëls construit des stations d'énergie full service en Flandre

En tant que fournisseur d'énergie, nous investissons au maximum dans la mobilité durable. Douze de nos stations de recharge les plus stratégiquement situées en Flandre ont déjà été transformées en hubs énergétiques full service. D'autres vont suivre. Outre une **offre complète** de carburants classiques, AdBlue et OBU, elles disposent de la **toute dernière génération de bornes de recharge ultra-rapide**. Le temps de recharge est ainsi limité à 15-20 minutes. Découvrez notre réseau local de recharge rapide sur www.gabriels.be.

"Nous comptons avoir une trentaine de stations full service opérationnelles sur divers lieux aisément accessibles en Flandre d'ici 2026."

Ignace Gabriëls, directeur général

Gabriëls
ALL THE WAY





11-TEST: NISSAN ARIYA 87 KWH 15-TEST: TESLA MODEL X PLAID 19-TEST: CUPRA BORN E-BOOST 23-FORD MUSTANG MACH-E GT AWD CROSS-OVER 30-PREMIER ESSAI: JEEP AVENGER 35-LA NOUVELLE CLASSE E 38-LIGIER PRÉSENTE MYLI 41-IVECO MISE FORTEMENT SUR LES CARBURANTS ALTERNATIFS 45-WATT'S NEXT VISE UN AVENIR VERT 50-GABRIËLS OUVRE UNE STATION 'FULL ENERGY' À ZOTTEGEM 56-RENAULT CLIO NOUVEAU STYLE 59-POLESTAR 2 LONG RANGE SINGLE MOTOR VERSUS POLESTAR 2 BST 63-SMAPPEE AIDE LES GESTIONNAIRES DE FLOTTE AVEC UNE SOLUTION COMPLÈTE 69-EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH 84-CMF-B EV DEMARRENT LEURS ESSAIS D'ENDURANCE ET DE MISE AU POINT 86-LE SYSTÈME DE CVC DE LA KIA EV9 ASSURE PLUS DE CONFORT POUR TOUTE LA FAMILLE 89-MAZDA CX-60 PHEV ET KODO DESIGN VONT DE PAIR

ANNÉE 10, JUIN 2023, NUMÉRO 34 | Eco Mobiel s'adresse à tous ceux qui s'intéressent aux véhicules électriques, hybride ou autres, non-entraînés par un moteur essence ou diesel | TIRAGE: 26.000 exemplaires (dont 35% en FR) | FRÉQUENCE: trimestriel | WEB: www.eco-mobiel.be | RÉDACTEUR EN CHEF: Erik De Ridder – e-mail: edr@eventbox.be | RÉDACTION: Dominiek Saelens, Dominique Sergant, Ella Scheers, Filip Dewulf, Hilde Pauwels, Isabelle Vandecan, Laura De Ridder, Matthias Vanheerentals | ÉDITEUR RESPONSABLE: Erik De Ridder, Event&Expo Belgique | ART DIRECTOR: Bert Wagemans | SALES: Ine Vanbesien – tél: 0472 90 06 17, e-mail: iv@exclusief.be | Secrétariat & Trafic Publicités: Hilde De Ridder – tél: 09 228 22 84, e-mail: hilde@hdr.be | COPYRIGHT: Aucun article ou partie d'article de ce magazine ne peut être repris, reproduit ou copié sans autorisation explicite de l'éditeur. | ABONNEMENT: Frais d'envoi (50 euros/an) à commander via Hilde De Ridder – e-mail: hilde@hdr.be



Polestar 2

Louer à pd
€999/mois⁽¹⁾



Polestar 2

Acheter à pd
€43.380⁽²⁾



Polestar 2

Leasing à pd
€632/mois⁽³⁾

DÉCOUVREZ LA CONDUITE ÉLECTRIQUE

Pas encore d'expérience avec la conduite électrique? Vous souhaitez en faire l'expérience dans un premier temps sur une période d'essai de 1 ou 2 mois? Ceci est possible grâce à notre garantie de satisfaction unique⁽⁴⁾.

Toujours pas convaincu ? restituez la voiture dans les 30 jours et récupérez 97% du prix d'achat. Si vous restituez la voiture dans les 60 jours, vous recevrez un remboursement de 95 % du prix d'achat.



Bornes de recharges

Alfen - Zappi
Stations de recharges
intelligentes

M2G Energy Cloud
Surveiller l'activité
de vos infrastructures



Solutions de recharges



TEST: NISSAN ARIYA 87 KWH UN DÉMARRAGE LENT ET INTÉRESSANT

En 2010, Nissan a été l'un des premiers à prendre le train de l'électricité avec la Leaf. Hormis un lifting de la Leaf ici et là et quelques camionnettes électriques, il a fallu attendre 2022 pour découvrir un nouveau modèle dans les rangs de Nissan. Nous avons pris la route avec la nouvelle Nissan Ariya.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: NISSAN



LE STYLE

La Nissan Ariya arrive peut-être plus tard que ses concurrentes, mais son design est saisissant. La ligne de toit inclinée et son allure de SUV coupé, ainsi que le toit noir et la calandre noire fermée assortie, créent un style distinct et du meilleur goût. Le bandeau lumineux continu obligatoire à l'arrière, avec l'inscription Nissan, donne même une impression de qualité supérieure. Nous pensons que c'est du beau travail.

À l'intérieur aussi, l'Ariya aime le style. Le tableau de bord est recouvert de daim doux, dans une console d'instruments bien rangée. Les deux écrans sont en quelque sorte reliés, l'un pour le tableau de bord et l'autre pour l'infotainment. Les boutons intégrés au tableau de bord sont dotés d'un retour haptique, ce qui nous a beaucoup plu. La console centrale peut également être déplacée électriquement. Sur cette même console centrale, on trouve des touches avec le même retour haptique, comme la touche pour la pédale d'accélérateur et les modes de conduite. Le compartiment de rangement central, situé au bas du tableau de bord, peut quant à lui être ouvert et fermé électriquement. Les compartiments de rangement de la voiture sont d'ailleurs très spacieux. Avec 468 litres, le coffre est lui aussi suffisamment grand, avec un petit espace supplémentaire au fond pour ranger les câbles de recharge si vous le souhaitez. Il n'y a pas de coffre à l'avant.

L'intérieur est très élégant et bien fini. Encore une petite critique concernant l'espace à l'intérieur. La place pour la tête n'est pas optimale. Votre serviteur n'est pas des plus grands et pourtant je me suis cogné la tête de temps en temps. Surtout avec le toit ouvrant panoramique de série, on perd un peu d'espace. Les basketteurs sont priés de s'abstenir ou d'abaisser les sièges avant à réglage électrique.



**OCPP
ready**

Profitez de la meilleur recharge électrique

Les prix de l'énergie et des carburants ne cessent d'augmenter. En outre, le changement climatique cause malheureusement des catastrophes naturelles. Cela nous pousse tous à rechercher des modes de vie plus durables pour sauver notre planète et économiser de l'argent par la même occasion. Mais comment commencer et à quoi penser ?

Que vous ayez des panneaux solaires ou non, avec un zappi vous êtes toujours plus avantageux. Dans le cas d'un propriétaire de panneaux solaire, vous voulez profiter au maximum de votre investissement. C'est pourquoi le développement de nos produits uniques vous aiderons à utiliser l'énergie autogénérée pour charger votre VE ou chauffer votre maison. Avec notre borne de recharge intelligente pour VE, le zappi, vous pouvez maximiser le rendement de votre propre installation de production énergétique.

Grâce à notre dérivateur d'énergie éco-intelligent eddi, vous pouvez ensuite réinjecter l'énergie excédentaire dans votre système de chauffage. Même si vous n'avez pas de panneaux solaires, vous pouvez économiser sur votre facture d'énergie avec zappi. Grâce à notre technologie unique, vous pouvez facilement programmer zappi pour qu'il utilise les tarifs heures creuses pour recharger votre voiture. Charger sa voiture électrique à la maison est déjà moins cher qu'une borne de recharge publique ou un chargeur rapide, mais avec zappi vous pouvez économiser encore plus.

Vous voulez devenir plus durable et économiser de l'argent ? Jetez un coup d'œil à
myenergi.be/fr



PLATE-FORME DE LA RENAULT MÉGANE

La Nissan Ariya partage la plateforme CMF-EV qui sert également au sein du groupe Nissan-Renault pour la Mégane E-Tech Electric. L'une des caractéristiques de cette plateforme est la finesse de la batterie. Il existe deux versions de batterie, l'une de 63 kWh et celle que nous avons testée de 87 kWh. L'autonomie officielle est de 533 km avec cette dernière. Nous n'avons évidemment pas atteint ce chiffre, mais une belle distance de 400 km est certainement possible. Le moteur électrique produit ici 242 ch et entraîne les roues avant. Sa consommation est acceptable. Sans trop utiliser le mode Sport et en combinaison avec la pédale E, nous avons obtenu une consommation moyenne de 19,8 kWh aux 100 km. Les batteries peuvent être rechargées à 7,4 kW de série, et jusqu'à 22 kW en option. Cette dernière est recommandée, car certains concurrents proposent 11 kW de série. La recharge rapide est possible à 130 kW, ce qui permet d'atteindre 80 % de la batterie en une demi-heure. Une pompe à chaleur est également proposée de série.

Il existe également une version à quatre roues motrices qui porte le suffixe e-4ORCE chez Nissan. La voiture à traction avant atteint 100 km/h en 7,5 secondes et sa vitesse maximale est de 160 km/h. L'Ariya fait son travail en silence, il n'y a pas la moindre gêne ou bruit de vent provenant des pneus ou des rétroviseurs. L'aérodynamique fait donc son travail.



La Nissan Ariya arrive peut-être un peu plus tard que ses concurrentes, mais elle le fait avec style. À l'extérieur comme à l'intérieur, elle se fait remarquer et respire la tranquillité. Elle se conduit confortablement et utilise la puissance de manière économique. Grâce à son équipement complet, son prix est également solide. Le luxe et la qualité de finition ne doivent pas toujours être associés à un logo haut de gamme. Ceux qui peuvent s'en passer ont fait un bon choix avec l'Ariya.

- Nissan ARIYA obtient 5 étoiles sur 5, la note la plus élevée possible lors de tests environnementaux stricts Green NCAP
- Technologie de charge AC incroyablement efficace
- Meilleurs scores dans les catégories Energy Efficiency et Greenhouse Gas Index

Comme nous l'avons déjà mentionné, l'Ariya est équipée du système E-pedal. Contrairement à la Leaf, il ne permet pas d'arrêter complètement la voiture, ce que nous trouvons dommage. En revanche, l'E-pedal permet de rouler tranquillement et de laisser la voiture ralentir, ce qui améliore la consommation et la récupération. L'Ariya visant avant tout le confort de conduite, c'est une bonne chose. Ceux qui s'attendent à ce que l'Ariya présente la maniabilité et la direction de sa cousine chez Renault - qui est à notre avis l'un des meilleurs VE du moment - seront quelque peu déçus. Logiquement, un SUV comme l'Ariya n'offre pas le plaisir de conduite d'une voiture à hayon. Néanmoins, l'Ariya est un compagnon agréable et se conduit en douceur dans les virages. Ce n'est que sur les mauvaises routes qu'elle peut parfois sembler un peu raide, mais ce n'est certainement pas insurmontable.

UN ÉQUIPEMENT COMPLET

La Nissan Ariya n'est disponible qu'en une seule version, sous le nom d'Evolve, et son équipement est complet. La version de base avec une batterie de 63 kWh coûte 60.600 euros. Notre version d'essai avec 87 kWh est facturée 67.100. Une version à transmission intégrale coûte 3.000 euros de plus. Pas de bonnes affaires chez Nissan, mais en ligne avec ses concurrents.

APERÇU

- | | |
|---|--|
| + | - |
| <ul style="list-style-type: none"> • look • finition • autonomie et consommation | <ul style="list-style-type: none"> • charge standard à 7,4 kW • prix • espace limité pour la tête |



Construire un avenir net zéro.

EcoStruxure™ pour l'eMobility fournit des solutions end-to-end fiables pour mettre au point une expérience de recharge efficace et durable.





TEST: TESLA MODEL X PLAID

SPACE X

Le modèle phare de Tesla porte le nom de Model X et existe depuis 2015. Aujourd'hui, elle bénéficie d'une mise à jour et présente un modèle haut de gamme aux performances à couper le souffle. Nous avons pris la route avec la Tesla Model X Plaid.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: TESLA

FALCON DOORS

Ce qui frappe le plus dans ce modèle, ce sont les portes arrière. Chez Tesla, elles sont appelées "portes faucon", ce qui signifie en termes clairs qu'il s'agit de portes papillon. Elles s'ouvrent électriquement et pivotent même dans les espaces les plus étroits. Par cette ouverture en forme d'aile, vous entrez dans un espace où jusqu'à quatre personnes peuvent s'asseoir à l'arrière, ce qui signifie qu'il y a deux rangées de sièges avec deux sièges distincts chacune. Tout le monde n'est pas fan de ce système, mais il est intéressant. Surtout lorsque, en tant que conducteur, vous ouvrez les portes à partir de l'écran central situé à l'avant ou que vous utilisez l'application connectée sur votre smartphone pour effrayer les passants à distance en faisant basculer les portes.

1020

La Plaid (prononcez "Plet") nécessite quelques explications, ce que le responsable a fait lors de la prise en charge de la voiture. Après une demi-heure d'explications, il est temps de partir. Lorsque vous appuyez

sur les freins, la voiture se met immédiatement en D pour partir. Inutile de chercher un levier de vitesse, il n'y en a pas. Vous commandez les vitesses en glissant vers le haut sur le côté gauche de l'écran central pour sélectionner la marche avant (D), vers le bas pour sélectionner la marche arrière (R). Pour le mode P, vous tapez en haut, puis N en bas.

Le plaisir, ou plutôt la force, provient de trois moteurs électriques, qui produisent ensemble une puissance impressionnante de 1020 ch et un couple similaire. Malgré son poids de 2 530 kg, cette voiture est incroyablement rapide. Surtout lorsque vous sélectionnez le mode Sport ou Plaid. En mode Plaid, elle effectue le 0 à 100 km/h en seulement 2,6 secondes et atteint une vitesse de pointe de 262 km/h. La facilité avec laquelle cela se produit est particulièrement impressionnante. Ceux qui en veulent encore plus peuvent se tourner vers la Model S Plaid, équipée des mêmes moteurs, qui effectue le même sprint en 2,1 secondes selon les chiffres.



L'économie verte est ici. Et c'est pourquoi iLumen offre déjà maintenant une gestion de l'énergie avancée pour optimiser le rendement de votre énergie solaire tant pour des particuliers que pour des entreprises.

iLucharge

Recharger en toute confiance

L'iLucharge est la meilleure solution pour recharger les véhicules hybrides et électriques de manière fiable, abordable et intelligente. Combinez l'écologie et l'économie avec notre mode intelligent et chargez votre véhicule avec votre surplus d'énergie solaire.



Une charge intelligente

Contrôlé par iLusmart, iLucharge charge votre voiture avec l'énergie solaire excédentaire.



Télécommande

Contrôlez la recharge de votre véhicule électrique et obtenez des informations sur l'historique de vos chargements.



Chargement à partir de mur

Mise en œuvre facile dans votre système énergétique. Un câble fixe qui charge votre véhicule électrique en toute sécurité avec l'énergie solaire ou simplement une borne de recharge? Le choix est le vôtre.

iLucharge contient toutes les fonctions standard d'une station de charge: des dispositifs de sécurité intégrés, un module de charge qui se connecte à l'armoire électrique existante et un câble de charge fixe qui permet de le retirer simplement du mur et de le brancher sur votre véhicule électrique pour le recharger.

La solution idéale pour des entreprises

iLumen propose des solutions personnalisées en fonction de la demande de l'entreprise, y compris des solutions pour les employés à la maison.

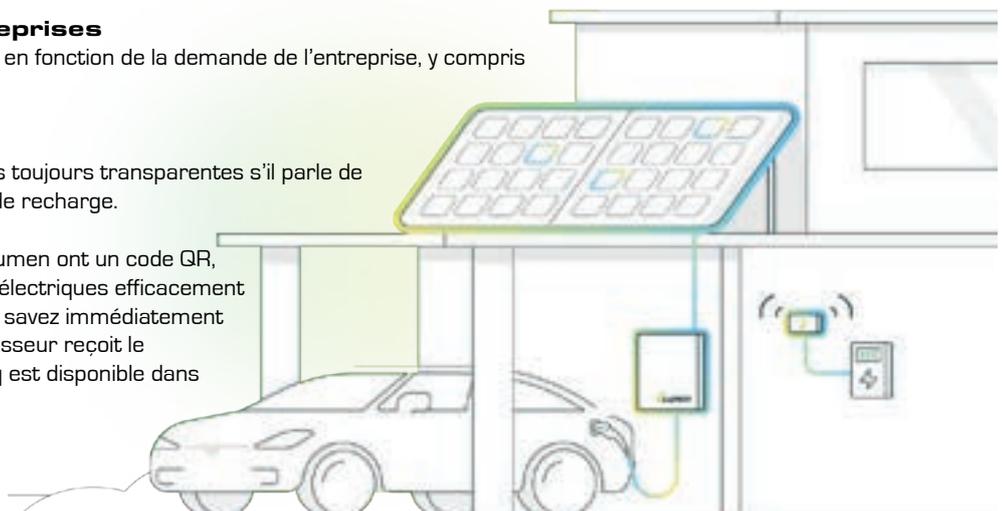
Payconiq

Les bornes de recharge publiques ne sont pas toujours transparentes s'il parle de tarifs et ils n'acceptent pas certaines cartes de recharge.

Parce que toutes les bornes de recharge d'iLumen ont un code QR, tout le monde peut recharger leurs véhicules électriques efficacement et avec l'information transparente. Ainsi, vous savez immédiatement quel est le coût de la recharge et que le fournisseur reçoit le paiement directement. Le service de Payconiq est disponible dans toute la Belgique.

Prêt pour l'avenir

Notre iLucharge est facile à contrôler. Vous pouvez choisir pour un programme de chargement intelligent dans l'application. Vous serez ainsi encore plus défendu contre des pics dans votre consommation (tarif capacitaire). Ou vous pouvez utiliser l'électricité moins cher (avec les tarifs dynamiques) pour recharger votre véhicule électrique lorsque il y a moins de demande pour l'électricité.





Outre les vitesses vertigineuses atteintes lors des dépassements ou des reprises, il y a le mode "Drag Strip". Une sorte de launch-control qui reproduit l'expérience des montagnes russes d'un parc d'attractions. Certains passagers ont l'estomac sensible. C'est sans précédent; jamais nous n'avons connu une telle accélération. Les projets spatiaux d'Elon Musk dans une voiture, Space X sur la route.

Et lors de l'accélération, la Plaid ne perd jamais son adhérence, ce qui est surprenant. On pourrait penser qu'avec une telle puissance, elle perdrait parfois le nord, mais ce n'est certainement pas le cas. Grâce à la transmission intégrale et à la suspension pneumatique. Ce que l'on remarque cependant, c'est que l'amortissement est assez dur.

Si vous souhaitez simplement profiter de l'ambiance et du silence qui caractérisent une voiture électrique tout en surveillant la consommation de carburant, optez pour le réglage "Chill", ce qui en fait un compagnon de voyage agréable.

Les trois moteurs électriques sont accompagnés d'une batterie d'environ 100 kWh. Cela donne une autonomie officielle de 585 kilomètres. Dans des conditions normales, vous pouvez compter sur 450 kilomètres, ce qui est une belle performance. La tablette n'indique pas la consommation exacte, mais elle fournit toute une série d'informations sur votre trajet, comme le nombre de kilomètres que vous pourriez économiser en ne roulant pas plus vite que 110 km/h. En outre, la Tesla excelle dans sa manière de se recharger sur son propre réseau. En une demi-heure environ, nous avons rechargé 200 kilomètres supplémentaires à chaque fois. Une charge matinale rapide en 10 minutes pour être sûr d'avoir assez pour la journée. Cela aussi peut être fait aux superchargeurs.

La Tesla Model X Plaid est une voiture avec laquelle on peut aller jusqu'au bout. Certainement par ses performances, mais aussi par son adhérence et sa maniabilité sans faille. Il est même possible de faire une balade tranquille tout en gardant un œil sur la consommation. N'optez cependant pas pour le volant Yoke encombrant, dont la fonctionnalité est loin d'être satisfaisante. En outre, elle est spacieuse avec ses six places. On peut se demander si les portes papillon sont la solution la plus pratique pour monter à bord. En tout cas, vous vous démarquez.

YOKE

Après la performance, le spectacle ne s'arrête pas là. La manette qui sert de volant, semblable à celle d'un avion ou d'une Playstation, est pour le moins particulière. Le premier jour, il faut s'y habituer. Comme les commandes des clignotants, du klaxon, des feux et des essuie-glaces se trouvent également sur le volant, il faut un peu de recherche pour trouver la bonne façon de prendre les ronds-points ou une combinaison de virages gauche-droite, par exemple. Nous nous sommes régulièrement surpris à être trop en retard pour actionner correctement l'indicateur. Cela ne favorise en rien la sécurité vis-à-vis des autres conducteurs, à notre avis. Pour revoir ce volant.

De plus, cette voiture n'est pas du tout dynamique. En raison de sa taille et de son poids, il n'est pas question de se lancer sur un parcours de rallye ou sur de petites routes avec une quelconque sportivité. Il faut continuer à rouler droit, ce qui n'est manifestement pas l'essence même de l'automobile.

UN JOUET COÛTEUX

Les Tesla étant de moins en moins chères et donc de plus en plus accessibles, on pourrait penser qu'il en va de même pour cette Model X Plaid. Rien n'est moins vrai. La Model X Plaid est proposée à partir de 144.970 euros, volant Yoke peu pratique inclus. Heureusement, vous pouvez également opter pour un volant normal, sans frais supplémentaires. Les options proposées concernent principalement le pack Autopilot, en fonction de la navigation avec le pilote automatique, de la reconnaissance des feux de circulation et des panneaux d'arrêt, avec des prix pour ces packs allant de 3 800 à 7 500 euros.

APERÇU

- +
- performances
- Chargement au superchargeur Tesla
- technologie à bord
-
- Volant Yoke gênant
- portes papillon
- design trop tape-à-l'oeil



Charger est 'hot'. La conduite électrique aussi. Mais qu'en est-il de l'énergie solaire, de l'équilibrage de charge, le taux de capacité, la gestion optimale de l'énergie, l'utilisation de votre voiture comme batterie domestique ?



L'équipe Watt's Next vous accompagne sur toutes vos questions énergétiques et vous conseille pour intégrer au mieux votre voiture dans votre habitation ou votre entreprise, aussi bien pour la recharge standard que bidirectionnelle.



Découvrez nos solutions de recharge, de stockage et d'énergie sur wattsnext.be ou rendez-vous dans notre showroom et boutique écologique (okostore.be)





TEST: CUPRA BORN E-BOOST HOT HATCH ÉLECTRIQUE

La plus sportive des Seats, quant à elle, porte la marque Cupra. Il en va de même pour sa cousine électrique ID.3, la Cupra Born. Il existe également une version un peu plus sportive de la Born, que nous avons prise en main pendant quelques jours.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: CUPRA

Une ID.3 dynamique ou une Cupra, cela se voit tout de suite. Elle se distingue par des inserts en bronze à l'avant, à l'arrière et dans les jantes si on le souhaite, ainsi que par le logo dans ce même bronze.

Pour le reste, la Born espagnole ne peut cacher sa ressemblance avec sa cousine VW. Surtout de profil et à l'intérieur, on retrouve la même simpli-

cité, que l'on reproche déjà parfois à l'allemande. Nous parlons surtout des commandes et du choix de contrôler le volume de la radio et de la climatisation via les curseurs et autres boutons swipe de l'infotainment et du volant. Mais tout n'est pas noir, on est surtout mieux servi avec des matériaux plus agréables au toucher et notamment les sièges baquets en tissu recyclé et microfibre qui soutiennent parfaitement le corps.

Ceci est de bon augure pour la dynamique. Car le suffixe e-Boost explique que nous avons ici du piment supplémentaire sous le pied droit. Alors que la Born dispose de 150 ou 204 ch de série, nous obtenons ici 231 ch. Associée à la propulsion et à une suspension plus ferme, cette puissance permet d'obtenir des jouets amusants. Les jeunes gens qui rêvent d'une Golf GTI et qui peuvent maintenant choisir une voiture de société électrique devraient absolument passer par Cupra. Avec sa suspension plus serrée, l'e-Boost parvient à évoquer une sensation différente. La voiture est très agréable à conduire et la sensation de direction est excellente. Les grandes jantes et les pneus à profil bas (20 pouces avec pneus Michel Pilot Sport) ajoutent également à la sensation de GTI. Cependant, elle est parfois sensible à la piste et vous avez alors le volant bien en main.

À gauche et à droite, au bas du volant, vous contrôlez le profil de conduite, allant de Confort à Performance en passant par Cupra. Les boutons nous donnent presque l'impression d'être dans une Porsche. Par défaut, la voiture démarre en mode Confort, mais très vite, on sélectionne le mode Performance ou Cupra, qui rend la conduite plus sportive pour de vraies sensations de conduite. Bien sûr, on sent toujours qu'il s'agit d'une voiture électrique assez lourde, mais grâce à la propulsion arrière, l'impression de "hotch hatch" se fait sentir. Si un véhicule électrique ne se contente



Révolutionnez votre flotte de VE avec

le chargeur **PQ150** VE

La solution intelligente, portable,
et à l'épreuve du temps pour
vos besoins de recharge de VE.

Préparez-vous à améliorer
votre expérience de conduite
EV avec le PQ150 !



+32 3 337 38 30
www.bluecorner.be



- Que vous soyez une société de leasing, une grande ou une petite entreprise, le PQ150 est la solution de recharge idéale pour votre flotte de véhicules électriques !
- Avec une gamme de charge de 2.2kW-22kW (6A-32A), le PQ150 est conçu pour les hybrides et les véhicules électriques complets.
- La fonctionnalité Plug-and-Play permet une connexion simple à toutes les prises électriques domestiques de l'UE industrielles également.
- Accompagné de notre service de remboursement, le PQ150 permet au conducteur d'être dédommagé pour ses frais de recharge à domicile. Tout en maintenant une transparence totale sur les données de charge.
- Avec le PQ150, la recharge de votre véhicule électrique se fait en douceur, sans installations complexes et avec tous les avantages de la recharge dynamique.

Contactez-nous dès aujourd'hui
pour en savoir plus !
sales@bluecorner.be
or call +32 3 337 38 30





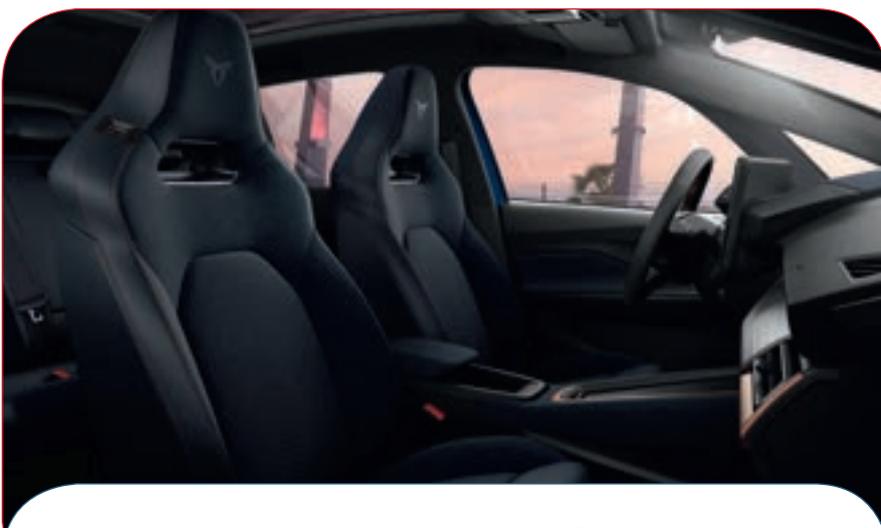
pas d'être le premier SUV sur le marché et qu'il encourage une conduite amusante, c'est sans aucun doute l'une des voitures à considérer. Nous oserions même aller plus loin en demandant un peu plus de puissance, ce n'est qu'à ce moment-là que ce châssis parfaitement équilibré prendrait tout son sens. Messieurs et

dames de Cupra, qu'est-ce qui vous empêche de sortir une nouvelle version plus résistante?

La consommation n'est pas trop mauvaise non plus. Nous l'avons limitée à 20 kWh/100 kilomètres. En mode confort, c'est même un peu moins. En mode haute performance, nous

avons atteint un maximum de 34 kWh/100 km. L'autonomie de la batterie de 77 kWh se situe en pratique entre 350 et 400 kilomètres, toujours en fonction de la température et du style de conduite. Selon les chiffres WLTP, la Born peut parcourir jusqu'à 540 kilomètres. La recharge peut être effectuée à une station de recharge rapide d'une capacité maximale de 120 kW, ce qui permet d'atteindre une charge de 80 % en un peu plus d'une demi-heure.

Bien entendu, tout cela a un prix. La Cupra Born e-Boost est proposée à partir de 49.056,85 euros. Notre exemplaire d'essai a coûté plus de 52.000 euros.



Nous pouvons presque considérer la Cupra Born e-Boost comme une voiture à hayon. Une certaine forme de sportivité lui est imposée. En tant que cousine de la Volkswagen ID.3, elle s'en sort mieux avec des touches supplémentaires. Seulement, il est encore dommage que certaines commandes puissent encore être améliorées. Mais si le label GTI du groupe Volkswagen a droit à une image, alors cette Cupra Born e-Boost est la bienvenue.

APERÇU

+

- look
- comportement sportif
- consommation

-

- intérieur avec glissières et curseurs
- plastiques durs ici et là
- plus de puissance serait appréciable

TSG Charge

Votre partenaire pour les solutions d'e-mobilité

Fournisseur de solutions globales pour les réseaux de distribution d'énergie

 <https://www.tsg-solutions.com/be-fr/tsg-charge/>

 +32 14 44 85 30

 sales.turnhout@tsgnortheurope.com

 Treskesdijk 7, Turnhout





FORD MUSTANG MACH-E GT AWD CROSS-OVER

La Ford Motor Company a été fondée par Henry Ford en juin 1903. L'entreprise, qui n'était au départ qu'une petite entreprise de Detroit, est devenue l'un des plus grands constructeurs automobiles au monde. Avec aujourd'hui 190 000 employés, 55 usines Ford et Lincoln, 10 900 concessionnaires, 5 millions de voitures par an, dont la moitié est destinée au marché américain. Les ventes les plus importantes sont enregistrées en Europe et en Chine. Cinq pour cent des ventes annuelles sont consacrés au développement de nouveaux modèles et de nouvelles technologies. En 1908, Ford a présenté le modèle T, une voiture révolutionnaire et abordable. C'est la première voiture à être assemblée sur une chaîne de montage, ce qui réduit considérablement les coûts de production. Bon homme d'affaires et philanthrope, Henry Ford a bâti un empire. Il était connu pour ses théories révolutionnaires en matière de gestion et a fondé la première université de commerce.

TEXTE: FRANK VAN OOSTEN - PHOTOS: FORD MOTOR COMPANY (BELGIUM)



La Ford Mustang GT annonce un V8. Ford ne mise plus sur l'énergie fossile mais sur les EV, Electric Vehicles, en collant l'emblème GT sur la version supérieure de la Mustang électrique Mach-E GT AWD. Sur papier au moins, il s'agit d'une machine sérieuse. En dehors des versions Porsche et Tesla, elle n'a pas d'égale.

La Mustang Mach-E GT passe de 0 à 100km/h en 3,7 secondes, sa vitesse de pointe est limitée à 200km/h. De tels temps de sprint étaient réservés aux exotiques jusqu'à récemment. Elle développe une puissance de 487 CV avec un couple maximal de 860 Nm et pèse 2 273 kg. De plus, il s'agit d'un crossover typique: grand, lourd et plein d'aides supplémentaires pour rendre son conducteur le plus à l'aise possible. Un char d'assaut, en d'autres termes. Ford montre ainsi sans honte ce dont il est capable en termes de technologie et de performances. Et, à mon avis, on peut s'attendre à beaucoup plus en matière d'EV et de temps de sprint de zéro à cent.

Ce SUV ou crossover à quatre portes est équipé de toutes les technologies imaginables et coûte 83 770 euros. Seuls le toit panoramique et une couleur différente font encore partie des options.

Nous allons peut-être un peu trop vite en besogne en énumérant les performances et les technologies disponibles dès maintenant, alors que nous avons plutôt envie d'un essai routier, mais nous devons être armés pour le départ.

Un monde plus vert sans émissions de CO2



Aujourd'hui, une dynamique se met en place pour proposer des stations de recharge aux installateurs d'énergie. En procédant **de manière qualitative et proactive**, vous contribuez, en tant que grossiste, à une gestion plus intelligente de l'énergie et limitez votre consommation



électrique. En tant que fournisseur spécialisé dans les produits à émission zéro, **Project Zero** continuera à jouer ses atouts dans les années à venir.



Les 5 piliers de **Project Zero**

En nous concentrant sur des solutions énergétiques de haute qualité et **neutres en CO2**, nous aidons les installateurs, les électriciens et les professionnels à offrir **une solution globale** à leurs clients.



PRODUIRE L'ÉNERGIE

sur la base de l'énergie solaire, nous avons une large gamme de panneaux solaires.



STOCKER L'ÉNERGIE

lorsque vous avez des excédents en utilisant des batteries domestiques.



GÉRER L'ÉNERGIE

de manière intelligente grâce aux solutions domotiques.



CONSOMMATION D'ÉNERGIE

selon vos besoins grâce aux stations de recharge pour voitures électriques.



ECONOMISER DE L'ÉNERGIE

grâce à l'éclairage LED à économie d'énergie.

L'équipe expérimentée de **Project Zero** partage ses connaissances sur les émissions zéro et la gestion plus intelligente de l'énergie à travers diverses formations.

Project Zero [Belgique](#)
Tel: +32 056 711 501
info@project-zero.be
www.project-zero.be

Project Zero [Pays-Bas](#)
Tel: +31 79 79 96 000
info@project-zero.nl
www.project-zero.nl

PROJECT
ZERO
energy management systems



Ford a opté pour un châssis coûteux. Des jantes de 20 pouces chaussées de Pirelli P zero (spécialement développés pour Ford par Pirelli pour la Mach-E GT AWD). Le tout combiné à des amortisseurs Magne-Ride, des amortisseurs remplis d'une huile contenant des microparticules magnétiques. Par induction, l'huile se liquéfie plus ou moins, de sorte que le patinage des roues est absorbé rapidement ou lentement. Cela a des effets sur l'agilité, la stabilité de la piste et aide à maîtriser la puissance. Le système de freinage Brembo, avec ses étriers rouges et ses grands disques de frein ventilés de 385 mm à l'avant et de 316 mm à l'arrière, est un détail coûteux qui raccourcit considérablement les distances de freinage. Ford n'a certainement pas oublié la sécurité.

Nous avons été tellement captivés et séduits par les performances que nous avons négligé l'extérieur.

Le look est saisissant et sportif. Il est propre à la marque Mustang, mais modernisé et électrifié. À l'avant, la calandre noire en nid d'abeille est ornée

d'une Mustang chromée. Les phares à LED sont très pointus. Le capot, légèrement incurvé, s'incline élégamment vers le pare-brise. Les flancs présentent des lignes élégantes de coupé avec des passages de roues élaborés. Sur les portes avant, on trouve le logo Mach-E X.

À l'arrière, les feux stylisés divisés en trois blocs se distinguent. La voiture est dotée d'un spoiler arrière discret. L'arrière est orné d'un logo AWD et GT. La Mach-E GT est entourée d'une ligne de design noire qui englobe les spoilers avant, les jupes latérales et la partie arrière. Le toit et le spoiler de toit sont également peints en noir. Nous avons vu la voiture uniquement en Cyber Orange et Grabber Blue, les deux couleurs les plus distinctives de la gamme des sept. Les éléments marquants de cette GT sont peu nombreux, à l'exception de l'insigne GT. Mais lorsque vous achetez un tel monstre, optez pour l'une ou l'autre couleur. Vous ferez ainsi un choix frappant mais élégant. La Mach-E GT, la voiture de presse, était de couleur Cyber Orange. Dans la commune de Flandre occidentale où j'habite et où tout le monde



ETAP^{PRO}

une nouvelle solution de recharge visionnaire

Le nouveau ETAPpro combine le meilleur de la technologie et de la mobilité en un seul appareil. Il peut être utilisé comme station de charge fixe en utilisant le support mural comme indiqué ici, mais il peut également être étendu et emporté avec vous pour se recharger sur n'importe quelle prise murale à l'aide d'un câble adaptateur approprié. Vous gérez et supervisez l'ETAPpro à tout moment et en tout lieu à l'aide d'une application comprise dans la livraison et installée sur votre téléphone.

L'ETAPpro offre non seulement une flexibilité mobile, mais aussi une multitude d'applications qui ne feront que croître avec le temps. Nous avons veillé à ce que le hardware nécessaire soit fourni dans l'ETAPpro pour mettre en œuvre toutes les nouvelles fonctionnalités futures via des mises à jour logicielles automatiques et sécurisées.

L'ETAPpro s'adapte automatiquement à votre consommation domestique ou à la production de vos panneaux solaires ("load balancing"), dispose de fonctions de programmation étendues, d'une option "peak-shaving" (charge de capacité), de fonctions de sécurité étendues et communique toutes ses données à notre plateforme "cloud", où elles peuvent être consultées pour établir des rapports détaillés, des factures fractionnées et bien d'autres choses encore.

L'installation est facile, la configuration se fait via l'application ETAP pour Android ou iPhone, et la communication entre plusieurs chargeurs ETAPpro et le compteur numérique ou un compteur d'électricité se fait via le câblage électrique, donc en l'absence de connexion WIFI, aucun câblage supplémentaire n'est nécessaire. Chaque borne de recharge est équipée en standard de Bluetooth, WIFI, RFID, GPS, 4G et communication PLC, aucune option supplémentaire coûteuse n'est nécessaire.

Le fait que ETAPpro soit si intelligent vous permet d'économiser un montant considérable sur votre facture d'électricité chaque année, ce qui en fait le chargeur le plus avancé et le plus rentable du marché.

Monophasé ou triphasé 16A - 3,7kW à 11kW*

- RFID pour l'utilisation de la carte de recharge.
- GPS pour les réglages/comptabilité spécifiques à un lieu et la protection contre le vol.
- Entièrement compatible avec l'OCCP pour une utilisation avec les plateformes CPO.
- Possibilités très étendues de partage de la charge entre différents ETAPpros.
- En raison de son caractère mobile, il ne fait pas partie de l'installation électrique fixe (important en fin de contrat de location !).
- Des fonctionnalités supplémentaires seront mises en œuvre à l'avenir par le biais de mises à jour logicielles gratuites et automatiques.

* Des versions monophasées et triphasées 32A (7,4kW à 22kW) sont également prévues.

-- Disponible à l'été 2023 --



EVCHARGEKING
Contact: info@evchargeking.com
www.evchargeking.com



conduit des Range Rover noirs, l'apparition d'une voiture de course aussi étonnante est une bonne chose et, au moins, elle attire les regards.

La porte s'ouvre automatiquement à l'aide de la télécommande, d'un code, d'un smartphone ou d'une simple pression sur un bouton. C'est une grande voiture en termes de dimensions extérieures (L 4,713 m, l 1,881 m, H 1,624) et certainement aussi en termes d'espace intérieur. Tout est toujours spacieux et pratique.

Pour autant que je sache, Ford a toujours installé des sièges sport Recaro dans les RS ou autres types de sport. La Mach-E GT est équipée de sièges sport de sa propre conception, les sièges sport Performance. Le dossier haut avec des appuis-tête fixes et l'assise longue offrent un grand confort et un bon maintien, entièrement électrique et avec mémoire. L'accoudoir a été doté d'un logo GT imprimé. Le cuir et le tissu des sièges, des panneaux latéraux et du tableau de bord sont de haute qualité et ornés de surpiqûres grises.

Au centre du tableau de bord, la tablette d'infodivertissement SYNC de 15,5 pouces est mise en valeur. Ici, Ford s'est inspiré de Tesla.

La grande tablette est l'interface pour pratiquement toutes les commandes et fonctions de la Mach-E GT.

Elle fonctionne facilement et en douceur, et l'icône se trouve là où on l'attend. En haut à gauche de la petite Mustang se trouvent les boutons pour la navigation, le téléphone et les médias, le mode de conduite, la conduite avec une seule pédale, etc.

La conduite à une pédale est activée manuellement sur l'écran tactile. Cela vous permet de vous déplacer dans le trafic en utilisant uniquement la pédale d'accélérateur. Lorsque l'on relâche l'accélérateur, la batterie est alimentée en électricité.

L'ergonomie a également fait l'objet d'une grande attention. Tout peut être contrôlé via l'écran tactile, le régulateur de vitesse au volant et le système audio. Ce dernier, signé B&O, est joliment équipé et comporte 10 haut-parleurs. Sur le tableau de bord, un petit écran fournit les principales informations.

Les deux sièges avant maintiennent le conducteur et le passager dans leur position, ce qui est très sécurisant dans les virages.

Recharger & aller de l'avant

Avec Q8 electric, vous arrivez toujours à bon port

- Rechargez auprès de **99 % des bornes** au Benelux
- Plus de **350 000 bornes de recharge** en Europe
- Tant pour **les particuliers** que pour **les professionnels**

Plus d'infos sur [Q8.be/electric](https://q8.be/electric)

Téléchargez l'appli Q8 electric
et demandez votre carte.



Q8 
& allons de l'avant



Les trois passagers y trouvent également l'espace nécessaire et l'espace pour les jambes. Les sièges arrière se rabattent en trois parties.

JUSQU'À PRÉSENT, IL N'Y A QUE DES AVANTAGES.

Nous nous installons sur le siège du conducteur, bouclons notre ceinture et appuyons sur le bouton de démarrage. Nous sélectionnons D sur la console centrale et nous démarrons. Avec un saut dans l'inconnu! La batterie est de 99 kWh, ce qui permet de parcourir 500 km selon les normes WLTP. Nous avons atteint 480 km à la fin du trajet, ce qui est plutôt bien, car nous avons parfois profité de l'accélération sensationnelle. La 3.7 est très rapide de 0 à 100 km/h. De 120 km/h à 200 km/h, l'accélération est disproportionnée et nous nous attendions à mieux, mais nous aurions dû savoir avant de commencer que cette voiture dispose de quelques gadgets technologiques utiles.

Sur l'écran tactile, dans les réglages, on trouve les modes de conduite Wisper (Eco), Active (Normal), Untamed (Sportif) et Untamed + (Sportif + un mode circuit). Avec ce dernier mode, il est recommandé de ne pas l'utiliser partout. La conception ingénieuse de la suspension intervient électroniquement lorsque nous dépassons les limites de notre style de conduite. Chaque mode offre des réglages uniques pour la sensation de l'accélérateur et du freinage, l'éclairage intérieur, afin de personnaliser l'expérience de conduite. Le système de contrôle électronique est extrêmement précis. Dans les situations difficiles, lorsque l'amortissement et les freins ainsi que les deux moteurs électriques appliquent des corrections synchronisées, il en résulte un sentiment de sécurité contrôlé.

ET PLUS ENCORE...

C'est encore le moment idéal pour acheter un tel bolide. L'avantage fiscal risque de ne pas durer longtemps. Les 3,7 secondes, les 200 km/h, c'est bien, mais au-delà de 120 km/h, ce n'est plus sûr de rouler en Belgique à cause des trous et du mauvais état de la chaussée, et en plus, c'est contraire au code de la route.

CONCLUSION

La Mach-e GT a tout ce dont rêve un amateur de voiture électrique sportive. Des performances de pointe, une autonomie décente et un look sportif. Et une voiture familiale. La Mustang Mach-e GT est un avant-goût de ce que Ford Performance apportera à l'avenir. À partir de 2030, Ford ne construira plus que des voitures entièrement électriques. À l'avenir, si, grâce aux nouvelles technologies, le poids des VE peut baisser ainsi que leur prix, l'enthousiasme n'en sera que plus grand. Et cela ne saurait tarder, puisque Ford construit une nouvelle usine de batteries dans le Michigan, qui sera opérationnelle d'ici 2026.

APERÇU

- | | |
|--|---|
| + | - |
| <ul style="list-style-type: none"> • Robustesse de la conduite, de la construction et de la finition • Performances imbattables et impressionnantes. • Rapport qualité/prix | <ul style="list-style-type: none"> • Boîte de vitesses à levier rotatif. • Concurrence: Tesla Y, Polestar 2 BST |

PREMIER ESSAI: JEEP AVENGER UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE LÉGER

Jeep lance son premier modèle électrique. Et cela ne passe pas inaperçu. En janvier, elle a immédiatement décroché le titre de "voiture de l'année 2023", devant la flamboyante VW ID.BUZZ et la Nissan Ariya. Nous avons pu tester les qualités de cette voiture de l'année sous le soleil du sud, à Malaga.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: JEEP





COMPACTE

L'Avenger est également le plus petit modèle de la gamme Jeep. Avec une longueur de 4,08 mètres, il s'agit d'un SUV compact du segment B. Nous recherchons des concurrents principalement en interne avec une Opel Mokka et une Peugeot 3008.

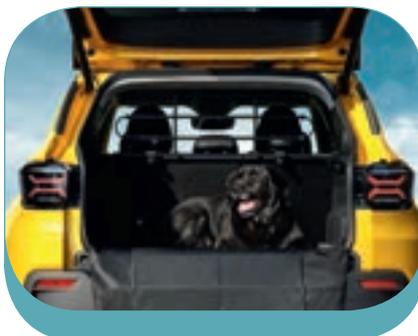
Au détriment de l'espace intérieur, pourrait-on penser. Rien n'est moins vrai. Les adultes ont beaucoup de place, tant à l'avant qu'à l'arrière, et le coffre offre encore 380 litres de volume de chargement. À l'intérieur, il y a de la place pour toutes sortes de choses, jusqu'à environ 35 litres.

De l'extérieur, on reconnaît immédiatement la Jeep à sa calandre familière à sept barres. Mais la comparaison s'arrête là, car il s'agit en fait d'un produit issu du vaste arsenal de marques de Stellantis, dont Jeep fait partie. Ainsi, cette Avenger partage sa chaîne de traction électrique avec des modèles comme la Peugeot 208, la DS3 E-Tense et la seconde Vauxhall Astra Electric.



156 CH

Le moteur électrique produit une modeste puissance de 156 ch et un couple de 260 Nm et entraîne les roues avant. C'est la première fois que nous voyons une Jeep qui n'entraîne que les roues avant. Le moteur est couplé à une batterie de 54 kWh. Cela donne une autonomie théorique de 400 kilomètres. En milieu urbain, Jeep promet même plus de 500 kilomètres. Dans la pratique, ce sera 100 km de moins. Nous n'avons pas pu vérifier l'autonomie correcte lors de l'essai. Nous sommes partis avec une batterie à 98 % et une autonomie de 385 kilomètres. Au cours de notre essai d'environ 70 km sur des autoroutes, des routes de montagne et des centres-villages, notre consommation moyenne a été d'environ 18,1 kWh aux 100 km. Acceptable, si l'on ose dire. La recharge, quant à elle, peut être standard à 11 kW, avec une recharge rapide en courant continu jusqu'à un maximum de 100 kW, ce qui vous permet de faire le plein à 80 % en 24 minutes environ. Jeep affirme qu'il est possible d'augmenter l'autonomie de 30 km en 3 minutes. Lors de l'essai, nous n'avons pas pu le vérifier.



AGRÉABLE

Au démarrage, il faut un certain temps pour trouver le levier de vitesses, qui n'existe pas. Les vitesses sont commandées par des boutons sur la console centrale. Au-dessus de celle-ci, on trouve également des boutons physiques pour la climatisation, ce qui est toujours appréciable. Au-dessus se trouve un écran d'infodivertissement de 10,25 pouces, lui aussi facile à utiliser. En termes de fonctionnalité, aucun commentaire n'est à faire. Le système de navigation TomTom fait très bien son travail.

En ce qui concerne les qualités de conduite, nous sommes également positifs. L'Avenger donne toujours une impression de légèreté. En fait, elle l'est, puisqu'elle pèse 1 500 kg. Les voitures électriques sont parfois accusées d'être trop lourdes, ce qui n'est pas le cas de celle-ci. La conduite est vive et la direction précise, bien qu'elle soit un peu trop légère en mode économique Eco. Nous avons surtout opté pour le mode Normal ou Sport, ce dernier permettant de bénéficier de la pleine puissance. La seule surprise est que l'on pourrait s'attendre à une transmission intégrale de la part d'une Jeep, ce qui n'est pas le cas ici. Mais les responsables promettent qu'une version à transmission intégrale est à venir, alors que Jeep poursuit l'électrification de sa gamme. D'ici 2025, la marque lancera trois autres modèles en plus de l'Avenger et d'ici 2030, elle deviendra entièrement électrique.

JEUNE ET COOL

Pour donner au modèle des allures de tout-terrain, les différents modes de conduite comprennent un mode sable, un mode boue ou un mode neige. Lors de l'essai, Jeep nous a brièvement envoyé sur une piste de terre, mais à part quelques poussières sur la vitre arrière, cela n'a pas vraiment fait de différence. Les clients qui choisiront l'Avenger le feront principalement parce qu'elle est jeune, séduisante et cool. En concevant l'Avenger, Jeep a veillé à ce que vous puissiez vous amuser sans souci. Les pare-





La nouvelle Jeep Avenger arrive en force avec son titre de voiture de l'année. Elle se conduit agréablement et, au sein du groupe Stellantis, nous pensons que c'est la voiture électrique avec le nouveau moteur de 156 ch et les batteries de 54 kWh que vous voulez. Oubliez l'Opel Mokka-e, la Peugeot e-2008 et optez pour l'allure d'une Jeep robuste, sans ses quatre roues motrices. De grandes ambitions pour la marque américaine, qui lancera trois autres nouveaux modèles électriques d'ici à 2025.



chocs et les flancs font l'objet d'une attention particulière grâce à une conception intelligente des plastiques et des protections. En cas de collision ou d'accident de stationnement, seuls les bords protecteurs en plastique sont touchés en premier, afin de limiter les dégâts plus importants et plus coûteux sur la carrosserie.

BUDGET

L'équipement standard de la nouvelle Jeep Avenger est certainement adéquat dès la version de base. Cette dernière s'appelle simplement Avenger et est proposée à partir de 36 000 euros TTC. Les autres versions s'appellent Longitude, Altitude pour finir avec la Summit, qui atteint les 43.000 euros. Outre quelques options comme le toit panoramique, il est possible de personnaliser l'Avenger avec des autocollants sur le capot et le toit, ou encore les barres à l'avant de la calandre. De quoi permettre à nouveau aux jeunes d'habiller leur voiture à la cool. Pour la Belgique, l'importateur a déjà enregistré 800 commandes depuis son lancement au Salon de l'auto.

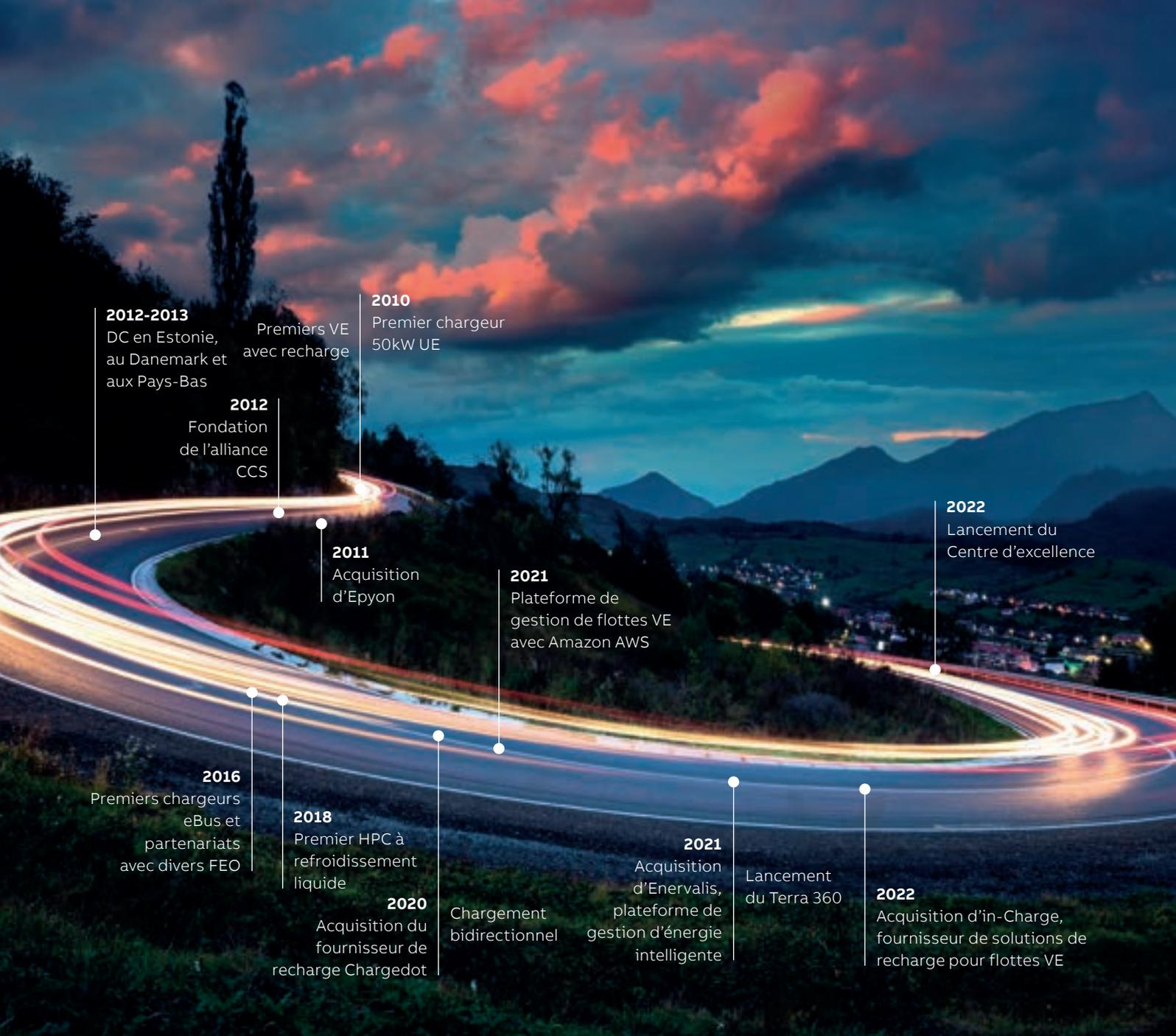
APERÇU

+

- l'allure d'une Jeep
- compacte mais spacieuse
- maniabilité agréable

-

- pas (encore) de 4x4
- direction légère en mode éco



2012-2013

DC en Estonie,
au Danemark et
aux Pays-Bas

Premiers VE
avec recharge

2010

Premier chargeur
50kW UE

2012

Fondation
de l'alliance
CCS

2011

Acquisition
d'Epyon

2021

Plateforme de
gestion de flottes VE
avec Amazon AWS

2022

Lancement du
Centre d'excellence

2016

Premiers chargeurs
eBus et
partenariats
avec divers FEO

2018

Premier HPC à
refroidissement
liquide

2020

Acquisition du
fournisseur de
recharge Chargedot

Chargement
bidirectionnel

2021

Acquisition
d'Enervalis,
plateforme de
gestion d'énergie
intelligente

Lancement
du Terra 360

2022

Acquisition d'in-Charge,
fournisseur de solutions de
recharge pour flottes VE

L'avenir de la mobilité électrique, nous l'écrivons maintenant. Ensemble.



Recharger de 3kW à 360kW. ABB E-mobility pose les bases de la mobilité de demain, une mobilité plus intelligente, fiable et sans émissions, accessible à tous, partout dans le monde. Des chargeurs AC pour la maison aux bornes de destination DC pour une charge rapide au bureau ou au magasin. Sans oublier les chargeurs rapides DC pour la route et les systèmes haute puissance pour les bus et les camions. La priorité d'ABB est toujours la qualité, la sécurité et le confort d'installation et de configuration.

ABB

LA NOUVELLE CLASSE E: UN PONT ENTRE LA TRADITION ET LA NUMÉRISATION

Depuis plus de 75 ans, la Classe E est la berline de luxe de référence dans la catégorie moyenne supérieure. En 2023, Mercedes-Benz ouvrira un nouveau chapitre dans le domaine des berlines Affaires: La nouvelle Classe E est pionnière dans le passage du moteur à combustion au moteur électrique.

TEXTE: MERCEDES-BENZ ET FILIP DEWULF - PHOTOS: MERCEDES

La nouvelle Classe E possède les proportions d'une berline classique à trois volumes: Le court porte-à-faux avant et le long capot moteur sont suivis par un habitacle très reculé. Le design «Cab-Backward» est complété par un porte-à-faux arrière équilibré. Une surface semblable à une Black Panel relie la calandre aux phares. Cet insert en noir brillant rappelle visuellement les modèles de Mercedes-EQ.

MBUX SUPERSCREEN COMME POINT CULMINANT DU DESIGN INTÉRIEUR

Le super-écran MBUX, point fort du design intérieur La planche de bord est un élément marquant de l'expérience numérique dans l'habitacle. Si la Classe E est équipée de l'écran passager avant optionnel, la grande surface vitrée du super-écran MBUX s'étend

jusqu'à l'écran central. L'écran conducteur se trouve dans le champ de vision de la conductrice ou du conducteur. Les modèles sans écran passager avant possèdent un grand insert décoratif qui s'étend jusqu'au centre. Détaché visuellement, l'écran central semble flotter au-dessus de la surface concave de cet élément décoratif.

La partie avant de la planche de bord arbore la bande lumineuse de l'éclairage d'ambiance actif. Elle part du pare-brise, passe devant les montants A et se dirige vers les portes en formant un grand arc de cercle. Il en résulte une habitabilité généreuse. Un îlot de commande semblant flotter dans la partie supérieure des habillages de portes s'adapte par son aspect aux surfaces en verre des écrans.

LA MOITIÉ DES MOTORISATIONS SONT DES HYBRIDES RECHARGEABLES

Grâce à l'électrification systématique et au downsizing intelligent, la nouvelle Classe E établit des références en matière d'efficacité. La moitié des modèles seront des hybrides rechargeables de quatrième génération. Trois des six versions de la Classe E combinent les avantages d'un véhicule à moteur thermique avec ceux d'une voiture électrique.

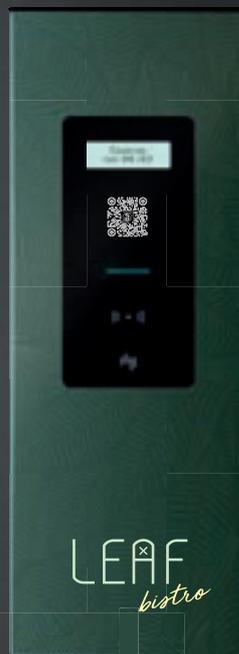
Avec une puissance d'entraînement électrique de 95 kW (129 ch) et une autonomie de plus de 100 kilomètres en mode 100 % électrique (WLTP), ils pourront rouler en mode 100 % électrique sans utiliser le moteur thermique dans de nombreux cas et pendant de nombreuses journées. D'autres hybrides rechargeables avec des moteurs diesel suivront.

AIRMATIC ET DIRECTION DE L'ESSIEU ARRIÈRE DISPONIBLES EN OPTION

La nouvelle Classe E est disponible en option avec le Pack Technique. Il comprend la suspension pneumatique intégrale AIRMATIC avec amortissement réglable en continu ADS+ et la direction de l'essieu arrière. L'AIMATIC avec coussins d'air et amortisseurs ADS+ adaptatifs réagit avec une grande sensibilité. Le correcteur d'assiette est une composante d'AIMATIC. Celui-ci maintient la garde au sol à un niveau constant, quel que soit le



DÉCOUVREZ NOTRE GAMME À LA
eMOBILITY DAY



BORNES DE RECHARGE
INTELLIGENTES
PERSONALISABLES

DÉCOUVREZ-EN PLUS SUR SNIGG.BE



chargement de la voiture, mais effectue aussi des ajustements si nécessaire.

La nouvelle Classe E dotée de la direction de l'essieu arrière en option et de la démultiplication plus directe à l'essieu avant qui lui est associée offre une excellente agilité doublée d'une tenue de route exemplaire. L'angle de braquage à l'essieu arrière est de 4,5°, ce qui réduit le diamètre de braquage de 90 centimètres.

UNE EXPÉRIENCE DE DIVERTISSEMENT IMMERSIVE PARTICULIÈREMENT IMPRESSIONNANTE

La musique, les jeux et les contenus en streaming peuvent être vécus dans la Classe E avec presque tous les sens. Les innovations numériques dans l'habitacle rendent la Classe E plus intelligente et lui permettent d'atteindre une nouvelle dimension de personnalisation et d'interaction.

Le Pack Divertissement (Pack Divertissement Plus MBUX) sera disponible pour la nouvelle Classe E. Il comprend des services Mercedes me connect et un pack de données d'un fournisseur tiers. En fonction du marché, il s'appuie sur un module de communication utilisant la 5G comme technologie de transmission. La norme de téléphonie mobile 5G atteint des débits de données beaucoup plus importants.

CLÉ DE VÉHICULE DIGITALE: L'IPHONE® ET L'APPLE WATCH® DEVIENNENT DES CLÉS DE VOITURE

La Clé de véhicule digitale permet de démarrer et de verrouiller la Classe E simplement en portant sur soi un terminal compatible. Le partage de clés est également possible: les membres de la famille ou les amis peuvent être invités à utiliser la Classe E par

voie numérique. Dans ce contexte, le propriétaire du véhicule peut attribuer différents droits: autoriser uniquement l'accès au véhicule ou autoriser la conduite du véhicule. Le véhicule peut reconnaître au maximum quatre utilisateurs en même temps, et la Clé de véhicule digitale peut être partagée avec 32 terminaux au maximum. Sur les marchés où les services Mercedes me connect sont disponibles, le prééquipement pour la Clé de véhicule digitale fait partie du Pack Confort KEYLESS-GO.

NOUVELLES APPLICATIONS DE FOURNISSEURS TIERS ET CAMÉRA À SELFIE ET VIDÉO

Les experts et expertes en logiciels de Mercedes-Benz ont développé une nouvelle couche de compatibilité qui permet l'installation d'applications tierces. Lors du lancement de la Classe E, les applications suivantes sont disponibles sur l'écran central: la plateforme de divertissement «TikTok», le jeu «Angry Birds», l'application de collaboration «Webex» et l'application bureautique «Zoom» ainsi que le navigateur «Vivaldi». De plus, le portail de divertissement ZYNC propose sur l'écran central et l'écran du passager avant (en option) des vidéos en streaming, du contenu à la demande, des expériences interactives, des programmes vidéo locaux, du sport, des informations, des jeux et bien plus encore via une interface utilisateur.

Une caméra à selfie et vidéo (composant de l'option Super-écran MBUX) est également disponible sur le haut de la planche de bord. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la conductrice ou le conducteur peut participer à des conférences en ligne et prendre des photos et des vidéos personnelles.

MBUX offre également un plus grand confort d'utilisation. Grâce à la fonction «Just Talk», la

commande vocale intelligente «Hey Mercedes» peut désormais être activée sans mot-clé. Lorsque cette fonction est activée, un symbole de microphone rouge apparaît à l'écran. Ensuite, le véhicule est prêt et attend les ordres.

PLUS DE CONFORT DANS LA CONDUITE AU QUOTIDIEN: LES ROUTINES

Mercedes-Benz travaille à ce que la voiture puisse mémoriser grâce à l'intelligence artificielle (IA) les systèmes de confort utilisés de manière répétée par les conducteurs. L'IA devrait alors automatiser ces fonctions lorsque les mêmes conditions se représentent. Le résultat est une automatisation personnalisée. Mercedes-Benz utilise le terme de «routine» pour désigner cette innovation dont le développement est déjà bien avancé.

Les clientes et clients peuvent utiliser des modèles (templates) de routines standard. En outre, ils ont la possibilité de créer eux-mêmes des routines. Les occupants peuvent ainsi associer plusieurs fonctions et conditions. Donc, par exemple, «activer le chauffage des sièges et régler l'éclairage d'ambiance sur orange chaud lorsque la température intérieure est inférieure à douze degrés Celsius».

La Classe E, une histoire à succès depuis de nombreuses années

Mercedes-Benz a produit plus de 16 millions de véhicules de classe moyenne supérieure depuis 1946.

La commercialisation du nouveau modèle de la Classe E débutera à l'été 2023.

LIGIER PRÉSENTE MYLI



UNE SOLUTION DE MOBILITÉ DURABLE ET PRATIQUE

Il y a plusieurs raisons d'opter pour une voiture sans permis de conduire et, désormais, il est possible de le faire sans émissions dans les meilleures conditions.

Avec la Myli, toute nouvelle voiture lancée par Ligier, vous profiterez d'une expérience de conduite douce et silencieuse, tout en contribuant à un meilleur environnement grâce à l'absence d'émissions de CO². Si Ligier est probablement plus connu en Belgique pour ses cyclomoteurs de luxe, la marque a déjà des années d'expérience dans la construction de véhicules électriques, notamment grâce à sa gamme "professionnelle". Ces voitures et scooters électriques de 45 km sont utilisés depuis longtemps pour la distribution du courrier dans plusieurs pays européens, dont la Belgique.

Cette expertise et ce savoir-faire se retrouvent dans la nouvelle Ligier Myli, qui combine le meilleur des deux mondes: un coffre généreux et des sièges confortables comme dans une voiture d'une part,

VOICI LA MYLI:

Pour les jeunes et les moins jeunes: la voiture tout électrique Myli de Ligier offre un excellent confort de conduite et est respectueuse de l'environnement. Ligier décrit Myli comme une voiture urbaine. La nouvelle référence en matière de cyclomoteur ne ronronne plus du tout, mais roule en silence. Électrique, compact, mais avec un grand coffre, pour 2 personnes, confortable, bien fini, respectueux de l'environnement, extrêmement accessible, à partir de 16 ans avec un permis de cyclomoteur, ambiance urbaine sont des aspects qui sont de la musique aux oreilles d'un large public, y compris les jeunes.

TEXTE: ELLA SCHEERS - PHOTOS: LIGIER





et la maniabilité, la compacité et la propulsion électrique d'une véritable citadine d'autre part. Ligier se concentre sur une finition parfaite, se démarquant ainsi des autres citadines commercialisées jusqu'à présent. Avec une grande autonomie de batterie, c'est une conduite sans souci.

Myli sera une révolution sur le marché des voitures 100% électriques sans permis de conduire avec de nombreux avantages:

- chargement à une station de recharge ou dans une prise de courant ordinaire
- pas d'émissions, absence totale d'émissions
- pas de bruit, le plaisir de la mobilité silencieuse
- batterie 4, 8 ou 12 KW: trajets courts, déplacements domicile-travail, tous les autres trajets que vous habitez en ville ou à l'extérieur
- un confort de haute qualité
- équipement ultra-moderne
- très accessible
- à partir de 16 ans avec un permis AM
- spacieux, pour 2 personnes, sec et chaud
- design élégant
- performance efficace
- pas d'inspection

Pas de taxes, pas de taxe de circulation à partir de 13 500 euros

Myli est fabriqué en France et dispose d'un boîtier de batterie chauffé qui permet à la citadine de se recharger même par des températures négatives. Ligier n'est pas le leader du marché des cyclomoteurs pour rien et a pensé à tous les détails avec la Myli.

Quatre versions sont proposées: Ligier Myli G.OOD, Ligier Myli I.DEAL, Ligier Myli E.PIC et Ligier Myli R.EBEL, au design 'piquant' et à l'allure d'un SUV costaud.

Cette nouvelle citadine amusante et attrayante est disponible en huit couleurs: Blanc Glace, Gris

Asphalte, Blanc Métallique, Noir Intense, Gris Graphite Métallique, Rouge Toledo Métallique, Bleu Récif Métallique et Vert Velours Métallique.

La Ligier Myli est belle et représente sans aucun doute l'expérience de conduite du futur, de la mobilité urbaine et de la liberté. Appréciez encore plus vos trajets quotidiens grâce à son silence merveilleux.

MYLI, le cyclomoteur électrique de 2023

<https://ligier.com/be-nl/myli/>



I
N
S
T
A
L
L
A
T
I
O
N



- Borne de recharge
- Batterie domestiques
- Panneaux solaire
- Gestion de l'énergie



- Conseils et installation indépendants des marques
- Des systèmes énergétiques efficaces et économiques
- Audits énergétiques pour particuliers et entreprises
- Optimisation de la consommation d'énergie

Smart Saving Energy



LE PREMIER CAMION ÉLECTRIQUE SERA LANCÉ CET AUTOMNE

IVECO MISE FORTEMENT SUR LES CARBURANTS ALTERNATIFS

IVECO, constructeur mondial de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds, a pour objectif de proposer à l'avenir une combinaison de carburants alternatifs, tels que l'électricité, le gaz, l'hydrogène et le diesel, pour chaque mission. Au début de cette année, la camionnette électrique eDAILY a été lancée. À la fin de cette année, le camion électrique NIKOLA sera présenté. Le premier camion à hydrogène suivra en 2025. Nous en parlons avec Jochen Lanckmans, responsable des carburants alternatifs.

TEXTE: MATTHIAS VANHEERENTALS - FOTO'S: EDAILY (COPYRIGHT IVECO) ET NIKOLA TRE (COPYRIGHT IVECO)

IVECO conçoit, fabrique et commercialise une large gamme de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds, ainsi que des véhicules destinés à des usages tels que les missions tout-terrain. IVECO a pour objectif de devenir neutre en CO₂ dans toute l'Europe d'ici 2040, tant au niveau des usines que des bureaux. "Nous pensons que davantage de carburants alternatifs sont nécessaires pour atteindre ces objectifs", déclare Jochen Lanckmans d'IVECO. "Nous voulons nous engager sur la voie du changement avec le client final et rechercher une solution alternative à l'ancienne technologie diesel. Pour les longues distances, le BIO-LNG, dont nous sommes les pionniers depuis 20 ans, est déjà une solution aujourd'hui avec une autonomie allant jusqu'à 1 600 km."

LA VOIE DE L'ÉLECTRICITÉ

IVECO croit également beaucoup à la technologie électrique. D'ici 2030, ses véhicules utilitaires légers seront principalement alimentés par des VE, mais aussi par des moteurs à combustion interne. La première camionnette électrique, l'eDAILY, a été lancée en janvier. "Nous pouvons parfaitement le comparer à la version diesel", déclare Jochen Lanckmans. "Le système est intelligent. Vous pouvez choisir le moment où le véhicule se recharge. Juste avant de partir, les batteries peuvent être réchauffées afin de ne pas perdre d'autonomie". La voiture a une autonomie de 400 km en ville et de 300 km en dehors de la ville. "L'eDAILY est doté d'un châssis robuste basé sur la technologie des camions", explique M. Lanckmans. "La camionnette a un volume de chargement allant jusqu'à 20 m³, un poids total autorisé en charge (PTAC) allant jusqu'à 7,2 tonnes, une puissance électrique de 15

Vous êtes également prêt pour l'avenir ?

Vous avez déjà une station de recharge ?

Chez Q.Ev.solutions and distributions, nous sommes des grossistes en tout ce qui concerne les stations de recharge et les pièces de recharge.

Que pouvons-nous vous offrir ?

- 🔌 Toujours le meilleur prix
- 🔌 Des bornes de recharge intelligentes
- 🔌 Bornes de recharge de marque A
- 🔌 Des bornes de recharge personnalisées
- 🔌 Livraison rapide grâce à notre stock important
- 🔌 Service d'installation propre
- 🔌 Support technique
- 🔌 Le service est notre atout

Contactez-nous rapidement!

Nous vous rendrons visite sans engagement et établirons un devis personnalisé.



Q.Ev. Solutions and distributions 📍 Aalstersestraat 9 9280 Lebbeke

✉ info@qevsolutions.be 🌐 www.qevsolutions.be 📞 +32 52 520 528



kW et peut tracter une remorque de 3,5 tonnes. L'eDAILY peut également être utilisé pour des missions plus lourdes, par exemple dans le secteur de la construction".

TRANSPORT PLUS LOURD

IVECO souhaite également rendre le transport longue distance avec des camions lourds nettement plus durable. Le transport longue distance représente 70 % des émissions en Europe. Pour les transports plus lourds, IVECO mettra fortement dans les années à venir sur un mélange de carburants alternatifs, tels que l'électricité, l'hydrogène et le biogaz, afin de réduire considérablement les émissions de CO₂. À l'automne, le camion électrique NIKOLA Tre, fruit d'une collaboration entre IVECO et NIKOLA, sera disponible. "Ce véhicule haut de gamme fonctionne entièrement à l'électricité grâce à neuf packs de batteries qui lui confèrent une autonomie de 500 km", explique M. Lanckmans. "Le camion est équipé d'un axe électrique développé par FPT".

L'HYDROGÈNE

Dans un avenir un peu plus lointain - en 2025 - IVECO commercialisera des camions fonctionnant à l'hydrogène. "Le camion aura 70 kg d'hydrogène à bord", explique M. Lanckmans. "Il pourra faire le plein en 20 minutes et aura une autonomie de 800 km. Le camion peut tracter les mêmes charges qu'un camion diesel. Il utilise une pile à combustible qui convertit l'hydrogène en

électricité. Il y a donc deux batteries à bord". Des prototypes ont depuis été développés et sont actuellement testés dans le port de Hambourg et ailleurs.

SUBVENTIONS

Des subventions existent pour permettre aux entreprises d'investir dans des transports respectueux de l'environnement. En Flandre, par exemple, il existe des subventions "Ecologiepremie+", qui apportent une aide financière aux entreprises qui souhaitent organiser leur processus de production d'une manière respectueuse de l'environnement et efficace sur le plan énergétique. Des subventions existent également dans la région de Bruxelles, et la Wallonie est en train de développer son programme de subventions pour les moteurs alternatifs, entre autres. IVECO espère que les subventions augmenteront afin d'encourager les entreprises à adopter des véhicules à propulsion alternative.

SITE WEB

www.iveco.be

La Kia EV6 100% électrique.

Éveillez vos sens.



Movement that inspires

Avec jusqu'à 528 km d'autonomie, la Kia EV6 vous emmènera partout où vous le souhaitez, tandis que son espace intérieur généreux et ses systèmes d'assistance à la conduite avancés vous garantiront une expérience de conduite inégalée. Grâce à sa technologie de charge rapide, elle peut être rechargée de 10 à 80 % en 18 minutes seulement. Ce qui vous laisse plus de temps pour trouver l'inspiration. La Kia EV6 marque aussi des points pour les entreprises, car elle est **fiscalement déductible à 100%**⁽¹⁾. La Kia EV6 : éveillez vos sens.

Découvrez la Kia EV6 chez votre concessionnaire Kia ou sur kia.be

58 kWh = 16,6 kWh/100 km • 77,4 kWh = 16,6 - 21,9 kWh/100 km • 0 g CO₂/km (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

(1) Basé sur la législation en vigueur au 01/01/2023. Kia n'est pas responsable des changements éventuels dans la législation.

* 7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années). ** Photo à titre illustratif.

E.R. : Kia Belgium SA (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Rue Colonel Bourg 109, 1140 Evere.





WATT'S NEXT VISE UN AVENIR VERT NOUS NOUS ENGAGEONS EN FAVEUR D'UNE TECHNOLOGIE DE RECHARGE BIDIRECTIONNELLE ET DE SOLUTIONS ÉNERGÉTIQUES

Chez Watt's Next, les clients peuvent obtenir des conseils sur les véhicules électriques, la technologie de recharge et d'autres sujets similaires. Des installations sont également possibles. Ses points forts sont sa vision réfléchie, qui permet une approche large et une personnalisation. Depuis janvier, il existe également un magasin d'énergie, Øko Store.

TEXTE: HILDE PAUWELS - PHOTOS: WATT'S NEXT



L'entreprise Watt's Next, basée à Bonheiden, est pionnière dans le déploiement de la technologie de recharge bidirectionnelle en Belgique. En bref, cette technologie signifie que vous chargez votre voiture électrique et que votre voiture fournit également de l'énergie à votre maison. Cela se fait souvent en combinaison avec des panneaux solaires. Lorsque Tim Briers a lancé Watt's Next, sa mission était d'introduire le système de charge bidirectionnelle en Belgique. Cela a nécessité beaucoup de recherches et de contacts, notamment avec Nissan et les fabricants de bornes de recharge. Il l'a également testé lui-même, ce qui a constitué une expérience d'apprentissage intéressante. Tim Briers, directeur général: "En septembre 2022, nous avons installé le tout premier système de recharge bidirectionnel à Wommel chez un particulier en Flandre. Entre-temps, nous en avons déjà installé plusieurs chez des clients qui souhaitent utiliser leur Nissan Leaf comme batterie domestique. Nissan a été la première marque automobile à développer cette technologie. Aujourd'hui, plusieurs marques automobiles travaillent avec des systèmes bidirectionnels. Ces systèmes sont plus récents et mieux adaptés à l'avenir. Je m'attends à ce qu'il y ait cet automne de nouvelles bornes de recharge permettant d'utiliser une Volkswagen ID ou une Audi E-Tron comme batterie domestique. Volvo, Hyundai et Kia, par exemple, travaillent également dans ce sens.

PERSPECTIVES D'AVENIR

La nouvelle technologie est importante pour une transition énergétique verte et durable. Tim Briers y voit des avantages décisifs. Aujourd'hui, l'énergie excédentaire produite par les panneaux solaires est souvent réinjectée dans le réseau. "Il est plus intéressant de la stocker chez soi. On peut le faire avec des batteries domestiques, mais leur capacité est alors limitée à 5 ou 10 kWh. Une voiture électrique peut atteindre 70 kWh. La capacité de stockage plus élevée permet d'utiliser l'énergie plus longtemps. En Europe, on craint également que l'augmentation du nombre de VE ne surcharge le réseau. En effet, l'intérêt pour les VE ne cesse de croître. Ces voitures sont de plus en plus performantes grâce à une technologie de recharge plus rapide, des batteries plus efficaces et la possibilité de parcourir de plus longues distances, entre autres. Avec les stations de

Strakke looks voor een vlotte reis.

IONIQ 6: gestroomlijnd design, opmerkelijk silhouet. 100% elektrisch.



Ontdek hem bij je Hyundai verdeler en op [hyundai.com](https://www.hyundai.com)



DE LAET

's Herenbaan 343 - 2850 Boom - 03 888 00 49 - www.delaetboom.be

13,9 - 16,9 KWH/100 KM • 0 G/KM CO₂ (WLTP)

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.



5 JAAR
Waarborg Zonder
Kilometerbeperking*

8 JAAR
Batterij
Garantie**

De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. ** De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op [hyundai.be](https://www.hyundai.be) of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v. (invoerder), Pierstraat 229, 2550 Kontich - Marketing@hyundai.be - KBO 0404.273.333 RPR Antwerpen - Belfius IBAN BE 35 5503 3947 0081 - BIC GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). [Hyundai.com](https://www.hyundai.com)



recharge bidirectionnelles, vous pouvez également offrir de l'énergie au réseau pour gérer les périodes de pointe et stabiliser l'alimentation électrique. Il y a un système de revenus lié à cela. Les Pays-Bas sont plus avancés que la Belgique dans ce domaine. Certains propriétaires d'une Leaf rechargent leur voiture avec de l'électricité verte ou de l'électricité du réseau, mais la déchargent également en l'injectant dans le réseau. De cette manière, ils gagnent quelque chose".

EN VITESSE

Watt's Next propose également une technologie de charge intelligente normale. Le travail sur mesure est ici le mot clé. Les clients ont beaucoup de questions, notamment sur la combinaison avec des panneaux solaires, les économies d'énergie, la charge verte, etc. La crise de l'énergie a réveillé beaucoup de gens et les a encouragés à consommer plus économiquement. Mais Tim Briers s'attend à une montée en puissance des bornes de recharge bidirectionnelles. Le Japonais Nissan a ouvert la voie en développant le protocole ChadeMo. L'Europe a suivi avec un modèle CCS qui est maintenant étendu aux systèmes bidirectionnels. De nombreuses recherches sont en cours.

En Belgique, l'évolution ne fait que commencer. L'année dernière, Tim Briers a passé beaucoup de temps à consulter les ministres et les organes gouvernementaux. Ceux-ci étaient souvent peu ou mal informés sur la technologie. "Dans notre pays, les compétences sont très fragmentées. Aux Pays-Bas, les entreprises qui développent des stations de recharge bidirectionnelles peuvent déjà se connecter au réseau pour lancer des projets pilotes. Ce n'est pas

encore possible en Belgique. Un onduleur, par exemple, doit être homologué, ce qui est également le cas pour les stations de recharge bidirectionnelles. Synergrid s'en charge, mais nous avons d'abord besoin de l'avis des trois régions: Fluvius en Flandre, Ores en Wallonie et Sibelga à Bruxelles. Fluvius a fortement appuyé sur le frein, ce qui a considérablement ralenti le processus. Maintenant que le premier système de recharge bidirectionnel est une réalité, je pense que les choses vont s'accélérer dans le développement de technologies similaires. L'évolution est irréversible, il faut vraiment un cadre politique". Watt's Next, quant à lui, construit également des réseaux. "Des discussions avancées sont en cours avec d'autres marques automobiles, telles que Volvo et Kia. Nous continuons à chercher des partenaires avec lesquels nous pouvons travailler.

ØKO STORE: TOUS DURABLES

Début janvier, Øko Store, un magasin d'énergie, a ouvert ses portes. Øko signifie "éco" en norvégien. "Dans notre magasin, nous présentons des technologies de recharge, mais aussi des produits plus simples tels que des prises intelligentes qui vous permettent d'éteindre les appareils lorsque vous ne les utilisez pas. Les thermostats intelligents mesurent la consommation et peuvent contrôler l'installation de manière plus intelligente. C'est un magasin accessible à tous. Tout le monde ne peut pas se permettre des installations coûteuses, mais avec des outils abordables, ils peuvent quand même économiser de l'énergie." Øko Store prévoit également d'organiser des ateliers, des cafés climatiques et des camps d'été pour les étudiants STEM. Le 17 juin, la municipalité de Bonheiden, en collaboration avec Watt's Next, organise un grand événement sur la mobilité électrique, l'énergie et la durabilité: Beevee.



POUR PLUS D'INFORMATIONS

www.wattsnext.be

www.bidirectioneelladen.be

www.okostore.be



BMW PLUG-IN HYBRIDE. TOT 100% FISCAAL AFTREKBAAR ALS U VÓÓR 1 JULI BESTELT.

Neem contact op met uw BMW Verdelers
voor meer informatie.

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie (KB 19/03/04): bmw.be

Cocquyt

Waggelwaterstraat 27
8200 Brugge
050 31 40 37
cocquyt.bmw.be

De Mey Maldegem

Aalterbaan 216C
9990 Maldegem
050 71 40 44
demey.bmw.be

De Mey Knokke

Natiënlaan 52
8300 Knokke-Heist
050 89 55 55
demey.bmw.be



Meeusen

Brasschaatsteenweg 318
2920 Kalmthout
03 620 2110
meeusen.bmw.be

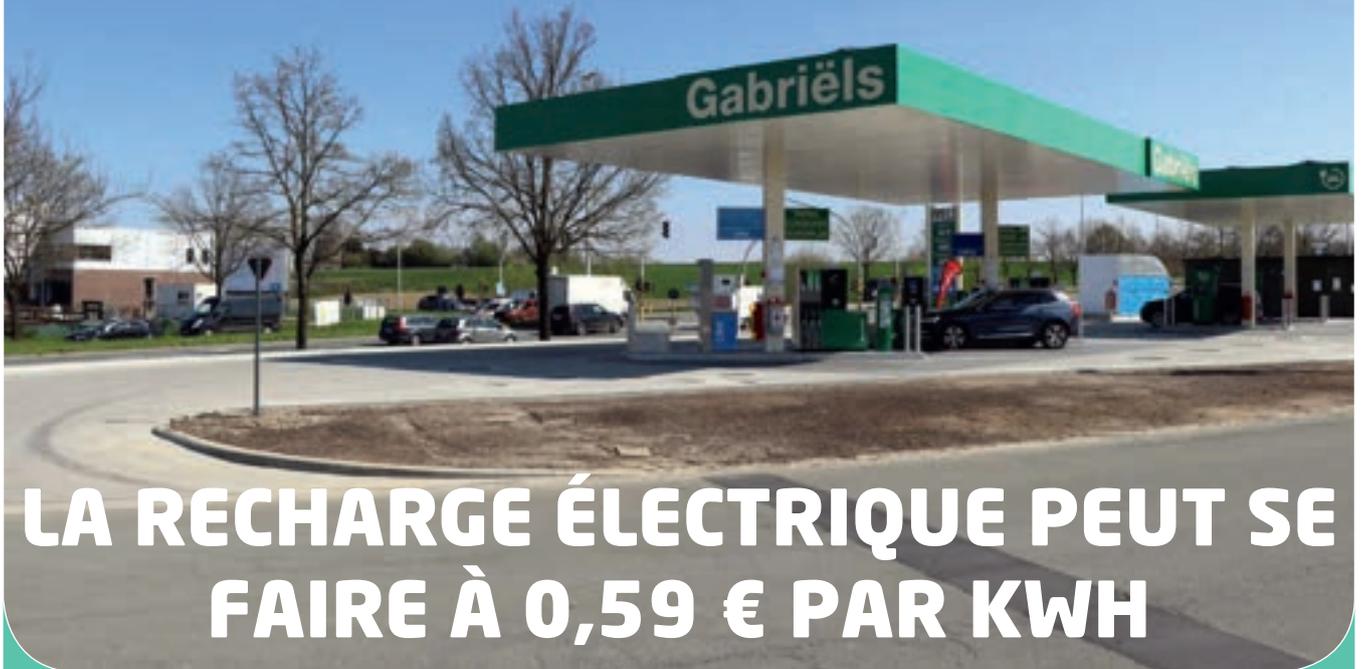
Van den Broeck

H. Moeremanslaan 146
1700 Dilbeek
02 466 20 88
vandenbroeck.bmw.be

Van den Broeck Premium Selection Center

Roekhout 11
1702 Dilbeek
02 451 24 82
vandenbroeck.bmw.be

GABRIËLS OUVRE UNE STATION 'FULL ENERGY' À ZOTTEGEM



LA RECHARGE ÉLECTRIQUE PEUT SE FAIRE À 0,59 € PAR KWH

Le fournisseur d'énergie Gabriëls a ouvert une nouvelle station d'énergie complète dans l'Europalaan à Zottegem. Outre le remplissage classique et le GNC, il est désormais possible de s'y rendre pour une recharge électrique ultra-rapide à des prix abordables.

TEXTE & PHOTOS: MATTHIAS VANHEERENTALS

La station rénovée dispose de deux bornes de recharge à courant continu de 300 kW refroidies à l'eau, avec deux connecteurs (type CCS 2) par borne de recharge. Sur chaque borne, deux voitures peuvent donc se recharger simultanément, ce qui représente quatre points de recharge rapide. Pour une charge plus rapide, les câbles menant aux têtes de charge sont refroidis par liquide, de sorte qu'ils atteignent toujours leur pleine puissance. Cette caractéristique est intéressante pour les camions, qui doivent souvent charger plus longtemps. En fonction de la vitesse de charge du camion, le temps de charge peut varier de 20 à 30 minutes.

CHARGEMENT RAPIDE

Outre la recharge électrique, la station-service propose une gamme complète de carburants conventionnels, d'AdBlue et de GNC. La station-service est équipée de deux pistolets AdBlue, de deux pistolets Diesel à haut débit, de quatre pistolets Diesel pour voitures, de quatre pistolets Superplus 98, de quatre pisto-

lets Eurosuper 95 et d'un pistolet GNC TK 17 (NGV1). Un gonfleur de pneus est également mis à disposition gratuitement. Gabriëls a pris les dispositions nécessaires pour étendre la capacité de la station de recharge à quatre stations de recharge à l'avenir si la demande augmente.

PRIX INTÉRESSANT

Depuis le 1er avril 2023, avec la carte de recharge Gabriëls, vous payez 0,59 euro (TVA incluse) par kWh, soit environ 25 euros pour une charge complète. Cela confirme notre réputation de fournisseur d'énergie qui casse les prix", déclare Ignace Gabriëls, directeur des stations-service Gabriëls.

"Le prix est particulièrement intéressant, surtout par rapport aux stations de recharge situées le long de l'autoroute.

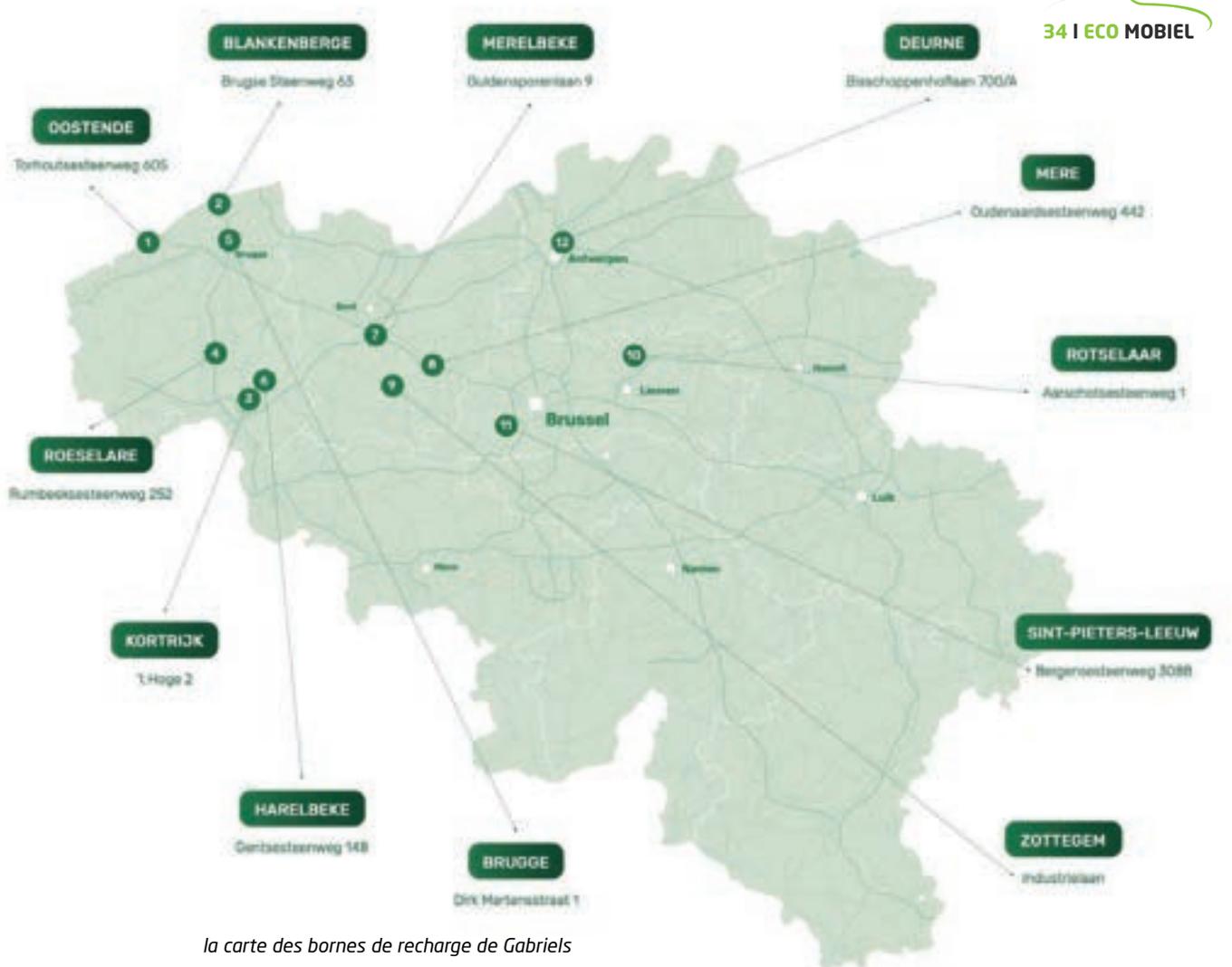
Il s'agit pour nous d'une stratégie réfléchie visant à permettre aux conducteurs électriques de recharger rapidement leur voiture à des prix abordables dans toute la Flandre".

PANNEAUX SOLAIRES

Gabriëls parvient à maintenir des prix bas grâce à un certain nombre de mesures. "Le terrain est notre propriété", explique Ignace Gabriëls. "Nous ne devons donc pas payer de loyer ou de concession - comme sur l'autoroute - ce qui nous permet d'offrir des tarifs plus intéressants pour la recharge et le remplissage classique. Nous avons installé 72 panneaux solaires (capacité: 39 240 Wp) dans notre station-service de Zottegem, ce qui nous permet de mieux contrôler les coûts de recharge. Si vous produisez de l'énergie sur place, vous ne devez pas payer de redevance au réseau. Et l'énergie renouvelable est, bien sûr, toujours meilleure pour l'environnement. Nous avons reçu des subventions de la Région flamande à cet effet.

MOBILITÉ VERTE

Leen Goossens, échevine de l'environnement de Zottegem, se réjouit de l'arrivée de la station-service. "Nous nous engageons pleinement en faveur de la mobilité verte et nous



la carte des bornes de recharge de Gabriëls



La nouvelle station 'full energy' dans l'Europalaan à Zottegem

sommes heureux que Gabriëls ait accepté notre demande d'installation d'un centre énergétique complet unique en son genre. Zottegem devient ainsi l'une des premières villes de la région à proposer de telles installations. Sa situation sur la N42 est idéale". L'ouverture de la station à Zottegem s'inscrit dans la stratégie de Gabriëls visant à disposer d'une trentaine de stations full energy opérationnelles dans des lieux facilement accessibles d'ici 2026. Gabriëls exploite actuel-

lement déjà des chargeurs rapides DC dans 12 stations-service, ce qui en fait l'un des leaders de la recharge rapide. "Tous les emplacements sont choisis de manière stratégique et, comme à Zottegem, sont situés le long d'importantes routes de liaison", explique Gabriëls. "Ils sont donc facilement accessibles aux navetteurs et aux habitants de la région. Nos stations de recharge ne sont pas situées le long des autoroutes, mais là où les gens vivent et travaillent.

DEMANDES DE PERMIS

Gabriëls poursuit son expansion. Les travaux de construction d'une station de recharge rapide viennent de commencer sur la Boudewijnlaan à Alost. Fin mars, une station de recharge a été inaugurée sur les bretelles de l'E40 à Erpe-Mere et à Harelbeke. En décembre de l'année dernière, Sint-Pieters-Leeuw a reçu une station de recharge ultra rapide. En août de l'année dernière, la première station de recharge ultra rapide a été ouverte à Anvers. En outre, des demandes d'autorisation sont en cours pour équiper 15 à 20 autres stations-service existantes d'une cabine haute tension et de chargeurs rapides, comme à Mouscron. Au début du mois de mars, la station-service de Bruges a été complétée par des bornes de recharge ultra-rapide. Pour utiliser ses installations de recharge, Gabriëls offre à ses clients une carte de recharge gratuite. Cette carte fonctionne sur la plupart des stations de recharge du Benelux et sur un certain nombre de stations de recharge dans le reste de l'Europe.

GAGNEZ UN CHARGEUR RAPIDE !

POURQUOI CHOISIR POUR UN ECOTAP DC30 DANS VOTRE PARKING ?



Chargement plus rapide

La plupart des voitures électriques chargent jusqu'à 11kW AC. Le DC30 charge donc presque trois fois plus vite qu'un chargeur AC moyen.



Pas de connexion lourde

Seule une alimentation triphasée de 45A est nécessaire pour une puissance de sortie de 30 kW DC. Cela permet aux représentants et aux clients de se recharger plus rapidement lorsqu'ils visitent votre entreprise.



Entreprises durables

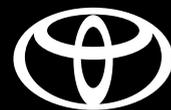
En tant qu'entreprise, vous envoyez un signal clair que vous faites des affaires durables et innovantes.



Concours

Trouvez l'erreur dans cette publicité et gagnez un chargeur rapide d'une valeur de €9.014,50 (TVA incluse). Scannez le code QR pour entrer votre réponse.





JUSQU'À 5.000 € D'AVANTAGES*



TOYOTA C-HR HYBRIDE

TOYOTA. PENSEZ-Y.

AUTOMOTIVE MECHELEN

Jubellaan 66 - 2800 Mechelen

015 20 20 20

www.automotivemechelen.be

 4,9-5,3 L / 100 KM |  110-120 G / KM (WLTP)

Information Environnementale (A.R. 19.03.2004) : toyota.be

 DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

*Offre limitée à certains modèles valable du 01.04.2023 au 30.04.2023 inclus ou jusqu'à épuisement du stock. Promotion uniquement valable pour les particuliers et non cumulable avec toute autre prime de reprise ou de recyclage, sauf expressément indiqué autrement. Toyota C-HR - Jusqu'à 5.000 € d'avantages. Cette offre est la combinaison d'une prime de reprise conditionnelle de 3.500 € et d'une bonus voiture de stock d'une valeur de 1.500 €. À l'achat d'un nouveau Toyota C-HR, nous surévaluons le prix de reprise de l'ancien véhicule (sur base des tarifs et conditions Traxio) de 3.500 € TVAc. Votre ancien véhicule doit être complet, roulant et immatriculé depuis au moins 6 mois au nom du dernier propriétaire. Le nom du propriétaire du nouveau véhicule doit correspondre à celui du dernier propriétaire du véhicule à reprendre. Bonus voiture de stock - offre optionnelle, non obligatoire et soumise à conditions disponible sur une quantité limitée de véhicules disponible de stock. Plus d'informations sur toyota.be



Jusqu'à 10 ans de garantie Toyota Relax : Pour chaque entretien annuel réalisé dans le réseau officiel Toyota, votre voiture est automatiquement couverte par la garantie Toyota Relax pendant un an jusqu'à ce que votre véhicule ait 10 ans ou 200.000 kilomètres.

De Kia Sportage.

De drive om je eigen weg te gaan.



Movement that inspires

Jij bent geen volger. Jij blijft altijd zoeken naar wat jij wil. Co-piloot zijn, da's niets voor jou. Want jij wilt zelf aan het stuur zitten en routes uitstippelen. Jij kiest zelf voor een nieuwe weg. Die van Kia. Richting comfort, technologie en design dat tot de verbeelding spreekt. Van brandstof tot plug-in hybride. De Kia Sportage heeft het allemaal. Zo maakt deze dynamische SUV elke rit inspirerend.

Ontdek alles over de Kia Sportage bij je Kia dealer of op kia.be

1,1 - 7,2 l/100 km (WLTP) • 25 - 158 g CO₂/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). ** Foto ter illustratie. V.U.:



Kia Vilvoorde by Carrect

Luchthavenlaan 8 – 1800 Vilvoorde
02 252 04 66 – www.carrect.be

Kia Meise by Carrect

Stationsstraat 54 – 1861 Wolvertem
02 269 72 50 – www.carrect.be

Kia Dendermonde by Carrect

Hoogveld 24 – 9200 Dendermonde
052 21 60 34 – www.carrect.be

Kia Vermant Mechelen

Generaal de Wittelaan 8 – 2800 Mechelen
015 27 77 77 – www.vermant.be

Kia Vermant Antwerpen-Zuid

Boomsesteenweg 4 – 2630 Aartselaar
03 870 70 70 – www.vermant.be

Novoto

Bruggesteenweg 281 – 8830 Hooglede/Gits
051 22 18 96 – www.novoto.be

Novoto

Kortrijksesteenweg 401 – 8530 Harelbeke
056 36 01 36 – www.novoto.be

Tiers by Novoto

Rijksweg 148 – 9870 Zulte
09 388 84 30 – www.novoto.be

New 4AS

Ninoofsesteenweg 570 – 1070 Anderlecht
02 425 26 20 – www.4as.be

RENAULT CLIO NOUVEAU STYLE CINQUIÈME GÉNÉRATION

Qui ne connaît pas la Renault Clio? C'est une icône de taille et la voiture française la plus vendue de tous les temps. Au cours des 30 dernières années, plus de 16 millions d'exemplaires de la Clio ont été vendus dans 120 pays. La Renault Clio a succédé à la populaire Renault 5 en 1990 et devait répondre à la demande croissante d'une citadine polyvalente. Aujourd'hui, la cinquième génération de la Renault Clio est sous les feux de la rampe. La nouvelle Renault Clio sera commercialisée en Belgique à partir du 1er juin 2023. Eco Mobiel Magazine a suivi la présentation mondiale de la Clio anno 2023 et liste les nouveautés.

TEXTE & PHOTOS: RENAULT





E-TECH FULL HYBRID

La nouvelle Clio est disponible en plusieurs motorisations avec comme vitrine technologique le moteur E-Tech full hybrid. Fabrice Cambolive, Directeur Général de la marque Renault: «Le moteur E-Tech full hybrid offre plaisir de conduite, faibles émissions et économie de carburant: 145 ch, à partir de 93 grammes de CO₂ par kilomètre et 4,1 litres aux 100 kilomètres selon la norme WLTP. Cette technologie est idéale pour les clients qui souhaitent renouveler leur voiture diesel». L'architecture hybride du E-tech full hybrid associe deux moteurs électriques à un moteur à essence quatre cylindres de 1,6 litre. Les départs sont toujours électriques et, en ville, il est possible de rouler en mode purement électrique jusqu'à 80 % du temps. Grâce à l'efficacité du système d'entraînement, les émissions de CO₂ sont considérablement réduites. La version hybride complète E-Tech offre une autonomie moyenne de 900 kilomètres.

LUXUEUSE ET SPORTIVE

La nouvelle Clio ressemble à la version précédente avec des dimensions presque identiques. Elle présente toutefois quelques différences notables. La version 2023 bénéficie d'un lifting à l'avant qui doit dégager plus de luxe. La calandre, par exemple, présente un motif en damier plus large et semble plus puissante et plus sportive. A l'avant, la nouvelle Clio présente une toute nouvelle signature lumineuse, avec des feux de jour à LED verticaux et étroits en forme de demi-feuillère. Les phares très fins évoquent la précision et la technicité et donnent à la voiture une allure plus vive. La nouvelle Clio peut être commandée en sept couleurs, dont une nouvelle teinte à trois couches avec un aspect impénétrable et un effet nacré lorsqu'on la regarde de près. Le look est également rehaussé par différents jeux de jantes accrocheuses pouvant aller jusqu'à 17 pouces.



TECHNOLOGIE NUMÉRIQUE ET SÉCURITÉ

Chaque Clio est équipée de série d'un écran d'affichage numérique de 7 ou 10 pouces. La nouvelle Clio bénéficie des avantages du système Easy Link de Renault, qui permet aux occupants d'accéder à la navigation, à la maintenance proactive et à l'infodivertissement. Le système permet une connectivité sans fil avec deux versions possibles: Android Auto et Apple CarPlay. L'accent est également mis sur la sécurité avec plusieurs systèmes d'aide à la conduite. Les principaux systèmes comprennent le Advanced Driving Assist Pack, la caméra à 360° et le système de freinage d'urgence actif avec détection des cyclistes et des piétons.

CONFORT ET DURABILITÉ

Les concepteurs ont voulu prendre en compte un maximum de confort, mais aussi la durabilité des matériaux. L'intérieur et l'ergonomie sont des atouts majeurs pour offrir aux occupants un espace confortable. Les sièges, les panneaux de porte et le tableau de bord utilisent des fibres organiques à base de cellulose de bois. Ces fibres sont constituées de matières premières renouvelables, contribuent à la neutralité carbone tout en étant reconnues pour leur douceur exceptionnelle. Dans les sièges de la Clio, le cuir est remplacé par un mélange de textiles enduits et grainés composés de fibres bio et polyester. Ces produits nécessitent moins d'eau et d'énergie pour leur teinture.

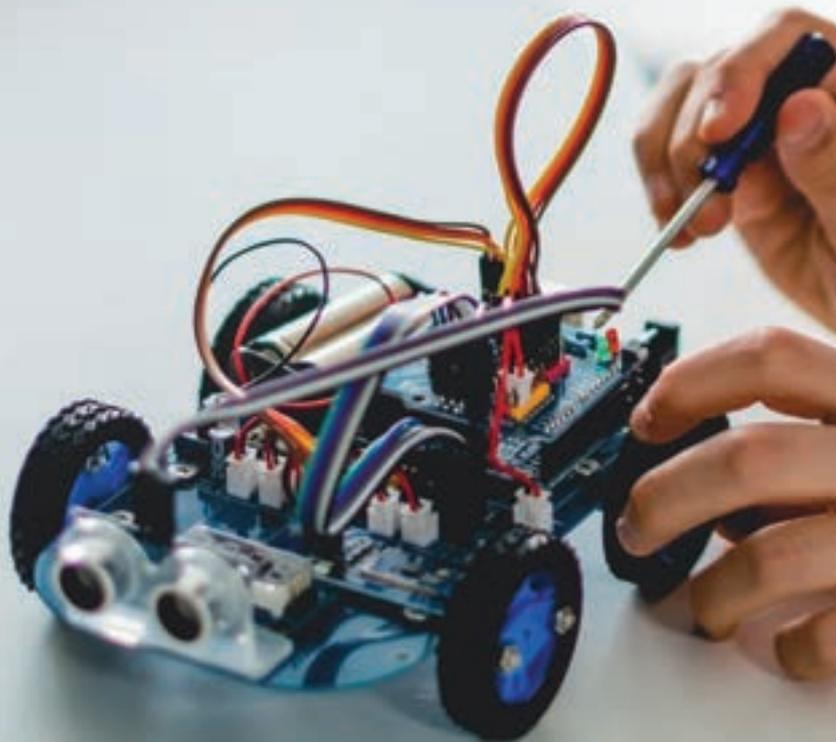
CLIO ESPRIT ALPINE

La nouvelle Clio se décline en plusieurs finitions, dont la toute nouvelle version Esprit Alpine. L'Esprit Alpine se distingue par une allure à la fois sportive et élégante et confère à la voiture un caractère intense. En effet, des éléments de l'ADN de la marque Alpine ont été combinés au nouveau langage stylistique de Renault - la Nouvelle Vague - dans la nouvelle Clio. La calandre de l'Esprit Alpine présente un dégradé de couleurs allant du sombre au chrome brillant à l'extérieur, ce qui donne à la voiture plus de profondeur et de puissance. Une ligne horizontale en noir brillant se prolonge dans les phares. Le logo a été retravaillé avec la version spécifique «Ice Black» en aluminium brossé pour souligner le caractère technique de la voiture. En outre, l'aile avant a été ornée d'un logo spécifique Esprit Alpine. La version Alpine de l'Esprit est disponible avec des jantes en aluminium de 17 pouces. L'intérieur a également été spécialement adapté à cette version et fait preuve d'une sportivité et d'une élégance uniques: sièges confortables avec soutien latéral, surpiqûres bleues et lettre Alpine «A» thermosoudée sur le dossier, volant spécialement conçu, drapeau français brodé sur le tableau de bord et ceintures de sécurité à bordure bleue. Plusieurs détails et éléments de décoration complètent l'intérieur.

PLUS D'INFORMATIONS:

www.nl.renault.be

PASSEZ À LA CONDUITE ÉLECTRIQUE AVEC ARVAL



La durabilité est au cœur de la gestion responsable des parcs automobiles d'aujourd'hui. Arval vous aide à définir et à concrétiser vos ambitions en matière d'entreprise socialement responsable. Ensemble, nous réduisons l'empreinte carbone de votre entreprise et nous vous accompagnons dans votre transition vers les véhicules électriques.

Découvrez-en plus sur arval.be



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life



POLESTAR 2 LONG RANGE SINGLE MOTOR VERSUS POLESTAR 2 BST

Commençons par un peu d'histoire. A l'origine, Polestar était le tuner et la filiale de Volvo sous le nom de Flash Engineering. En 2005, Flash Engineering a été rebaptisée Polestar. Polestar a été divisée en deux parties: Polestar Performance, la division qui prépare les modèles Volvo et développe des moteurs et des pièces, et Polestar Racing, la division des voitures de course. En 2015, Volvo est devenu propriétaire à 100 % de Polestar Performance et de Polestar Holding, qui détient le nom de la marque. Fin 2017, Polestar a sorti son premier modèle - Polestar 1. Il s'agit d'un coupé 2+2 de luxe hybride rechargeable. En 2019, Polestar a annoncé la sortie de la Polestar 2, équipée d'un groupe motopropulseur entièrement électrique.

TEXTE: FRANK VAN OOSTEN - PHOTOS: POLESTAR

DEVISE ET CARACTÉRISTIQUES

Sous le signe de la sportivité et de l'innovation, cette Polestar 2 a été lancée sur le marché automobile en 2020. Et ce n'est pas tout: elle a fait l'objet d'une campagne de marketing et de publicité très poussée. Elle a fait l'effet d'une bombe. Polestar a enregistré 1741 nouvelles voitures l'année dernière, ce qui l'a placé à la vingt-septième place du classement, entre Jeep et Cupra et devant Honda, Lexus et Jaguar.

La Polestar 2 a vu le jour en 2020 avec un double moteur à longue portée. En 21, la marque a sorti un moteur Standard range simple et au milieu de l'année dernière, un moteur Long range single.

Dès le départ, le constructeur suédo-chinois a réussi à se démarquer.

La Polestar 2 est équipée d'un moteur électrique à l'avant et dispose de 78 kWh, ce qui lui confère une autonomie de 470 kilomètres.

La Polestar 2 développe 231 ch et passe de 0 à 100 km/h en 7,4 secondes. Ce qui lui permet de dépasser sans effort 95 % des voitures à l'accélération. La voiture est limitée à 160 km/h. Une bonne décision de la part du constructeur. En Belgique, il est rare, voire impossible, de rouler plus vite. A propos: la Polestar 2 Dual Motor atteint 200 km/h et accélère de zéro à cent en 4,2 secondes.

La Polestar 2 est une voiture discrète. Elle est construite comme la Volvo XC40 sur la plateforme CMA. Il ne s'agit pas d'une berline mais d'un fast-back avec un couvercle de coffre et pas de cinquième porte. Bien sûr, cette voiture a tout ce qu'il faut. De l'éclairage LED à l'avant et à l'arrière aux capteurs et caméras, en passant par les bandes lumineuses.

LA VOITURE AU DOUBLE LOGO BOOMERANG DANS LA CIRCULATION

La voiture de presse que nous avons conduite ne disposait pas d'options supplémentaires. Cette version coûte 55 690 euros TTC. Peut-être faut-il encore envisager l'option Pilot Assist (régulateur de vitesse adaptatif et alerte d'angle mort).

Le tableau de bord est à la fois très fonctionnel et très esthétique. Des accents et des matériaux intéressants donnent à la Polestar 2 son propre caractère et nous rappellent la Volvo X 40. Il a le même pedigree, bien sûr, mais n'est certainement pas un imitateur. À l'intérieur, on a l'impression d'être dans une voiture musclée avec une position assise basse. Les sièges sont excellents, ils se referment bien autour de vous et sont en partie réglables électriquement (y compris le soutien lombaire). Il y a beaucoup d'espace à l'avant et à l'arrière, confortable et calculé pour les Suédois de grande taille.

Au centre du tableau de bord se trouve un écran tactile de 11,2 pouces équipé du logiciel Android Automotive de Google (Google Maps et Google Assistant). Les menus sont organisés de manière logique, la navigation est facile et rapide. Les mises à jour sont incluses pendant trois ans. La fonction de saisie vocale Hey Google est plus utile que celle de ses concurrents BMW et Mercedes. Google Maps est sans aucun doute le meilleur et nous apprécions que Spotify soit intégré dans cette Polestar.

L'écran du conducteur affiche facilement la vitesse et la puissance, la prédiction de l'autonomie et l'omniprésent Google Maps.

Dans la dernière version de la Polestar 2, Apple Car Play a été ajouté lors d'une mise à jour logicielle. Autre fait: l'application Polestar permet de programmer et de suivre la recharge et d'utiliser le smartphone comme clé.



CHARGEWELL
connecting energy



- Chargeurs CA
- Intégration solaire
- Places de recharge
- Cartes de recharge
- Chargeurs rapides CC

Des solutions de charge pour chaque situation

www.chargewell.nl

sales@chargewell.nl



Sous le capot, un compartiment de 60/40 cm permet de ranger les câbles de recharge. Ce compartiment aurait pu être un peu plus spacieux.

Polestar confirme que la Polestar2 passera à la propulsion arrière moyennant quelques modifications et équipements. Cet ajout à la gamme est attendu pour le second semestre 23. Nous nous attendons également à ce que Polestar améliore les temps de charge des prochaines versions. Nous attendons également la Polestar 3, un nouveau SUV, cette année. Un excellent complément à la gamme.

Lorsque nous nous approchons de la Polestar, clé en poche, nous sommes reconnus et la porte s'ouvre. Nous passons en mode Drive et la voiture commence à rouler. Elle est très active dès que nous démarrons et passe immédiatement au couple maximum. La conduite est souple, sans accroc.

ONE PEDAL DRIVE (DÉSACTIVÉ, RÉDUIT, STANDARD)

Il existe trois niveaux différents de One Pedal Drive qui régénère l'énergie de la batterie lors du freinage et qui est contrôlé par la pédale d'accélérateur, sans utiliser la pédale de frein.

Nous avons réglé le mode sur «standard» et avons roulé pendant des jours sans avoir à utiliser la pédale de frein. Il faut d'abord s'y habituer, mais il est avantageux de le laisser activé. Et on s'y habitue rapidement.

La qualité de conduite est très bonne et il est clair que Polestar recherche une sensation de sportivité, ce que l'on remarque immédiatement avec la suspension sportive et la direction directe. Avec la Polestar, on se déplace à l'aise tout en étant sportif.

Ce n'est pas une grande voiture. Elle n'a pas de grandes dimensions extérieures (L 4,607 m, l 1,985 m, H 1,479 m), elle se glisse dans n'importe quelle place de parking et peut passer dans toutes les rues. La batterie lourde contribue à expliquer le centre de gravité bas, associé à un châssis serré qui assure une tenue de route rigide. J'apprécie toujours le bruit caractéristique du moteur, avec une préférence pour un échappement en acier inoxydable et une boîte de vitesses manuelle, mais chaque fois que je teste une voiture électrique, je vois de plus en plus les avantages d'une conduite souple et silencieuse avec une seule pédale.

POLESTAR LONG RANGE SINGLE MOTOR VS POLESTAR 2 BST EDITION 230,

Nous avons également conduit la Polestar 2 BST édition 230 (476 ch, 350 kW, couple 680 Nm, accélération 4,4 s, vitesse maximale 205 km/h).

Cette nouvelle Polestar 2 BST ed 230 a été récemment ajoutée à la petite gamme du portefeuille Polestar Engineered, une édition limitée 230. On nous a dit dans les couloirs que le PDG de Polestar, Thomas Ingenlath, avait demandé aux designers et aux ingénieurs de construire une voiture pour lui-même.

Le résultat est impressionnant: 476 ch (350 kW), un couple de 680 Nm, une accélération de 0 à 100 en 4,4 secondes et une vitesse maximale de 205 km/h. À cela s'ajoute la réduction de 25 millimètres de la hauteur de conduite. Au-delà de ces résultats époustouffants, on retrouve les disques Brembo percés et ventilés de 400 mm à 4 pistons à l'avant et de 390 mm à 1 piston à l'arrière, ainsi que les jantes forgées de 21 pouces chaussées de pneus Pirelli P-Zero 245/35 R21. Par ailleurs, les amortisseurs Ohlins DFV (Dual Flow Valve), réglables dans les deux sens à l'avant et à l'arrière,

ont été conçus sur mesure. Ohlins Racing les fabrique depuis 40 ans et les fournit aux équipes de course et aux pilotes les plus renommés. Le pack Performance comprend également ces formations d'amortisseurs uniques. Le pack Performance est une option sur toutes les Polestar Dual Motors.

Les amortisseurs rendent également la voiture plus ferme et parfaitement contrôlable. En poursuivant la comparaison entre la Polestar 2 et la BST ed 230, nous trouvons des mises à jour du design, notamment la couleur exclusive Nebula verte et Space (noir). Les sièges sont en micro daim et le volant est revêtu d'un insert en nubuck recyclé.

En option pour les deux couleurs, on peut ajouter une large bande continue au centre sur toute la longueur de la carrosserie.

Avec ce modèle, nous pouvons aller directement sur la piste pour terminer sur la première marche du podium d'honneur en partant de la pole position.

Sur la route, on remarque tout de suite que la suspension est plus rigide que celle de la voiture de presse Polestar 2. Mais si l'on veut une direction confortable, mais serrée et vive, il faut choisir une suspension coûteuse.

La plate-forme a été rigidifiée, l'ensemble de la suspension a été alourdi et abaissé. La Polestar 2 Long Range Single Motor pèse 1 940 kg et la Polestar 2 BST 230 2 113 kg.

EN BREF:

Polestar 2 gamme cycle WLTP 470 km, 231 ch couple 330 Nm, acc. 7,4 sec. prix 48,690€.

Polestar 2 BST cycle WLTP 521 km, 476 ch couple 680 Nm, acc. 4,4 sec. prix 78 900€

APERÇU

+

- maniabilité
- design intemporel
- toutes les options utiles fournies + un large choix d'extras.
- infodivertissement de qualité
- disponible à court terme
- bonne autonomie

-

- Peut-être un peu trop «business».
- Prix des options
- Reste lourd



LIGIER

Myli, la nouvelle citycar électrique de Ligier



Disponible en 4 versions et 3 packs de batteries, à partir de 13.500 €

100% électrique

Jusqu'à 192 km d'autonomie*

Permis cyclomoteur

A partir de 16 ans

Max 45 km/h

2 personnes



*WLTP. Annonceur : Ligier Group Benelux - Koolmijnlaan 142 - 3582 Beringen - VAT BE 0428.898.465.
Informations environnementales : RD 19/03/2004. PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

COMMENT ASSURER UN TOTAL COST OF OWNERSHIP RENTABLE?

SMAPPEE AIDE LES GESTIONNAIRES DE FLOTTE AVEC UNE SOLUTION COMPLÈTE

De nombreuses entreprises passent aujourd'hui à une flotte électrique. Avec l'électrification de la flotte, elles doivent plus que jamais prêter attention au budget global de mobilité de l'entreprise. Ce budget n'est pas seulement lié au prix d'achat des voitures. Les gestionnaires de flotte doivent surtout tenir compte du coût à long terme de la flotte, le «Total Cost of Ownership» (TCO). Ce coût comprend non seulement le coût d'achat des VE, mais aussi l'infrastructure de recharge, l'administration et la gestion optimale de la consommation. Eco Mobiel Magazine a demandé à Stefan Baetens, directeur des ventes de Smappee pour la Belgique et la France, ce que les gestionnaires de flotte doivent prendre en compte lorsqu'ils développent leur flotte électrique.

TEXTE: DOMINIEK SAELENS - PHOTOS: SMAPPEE

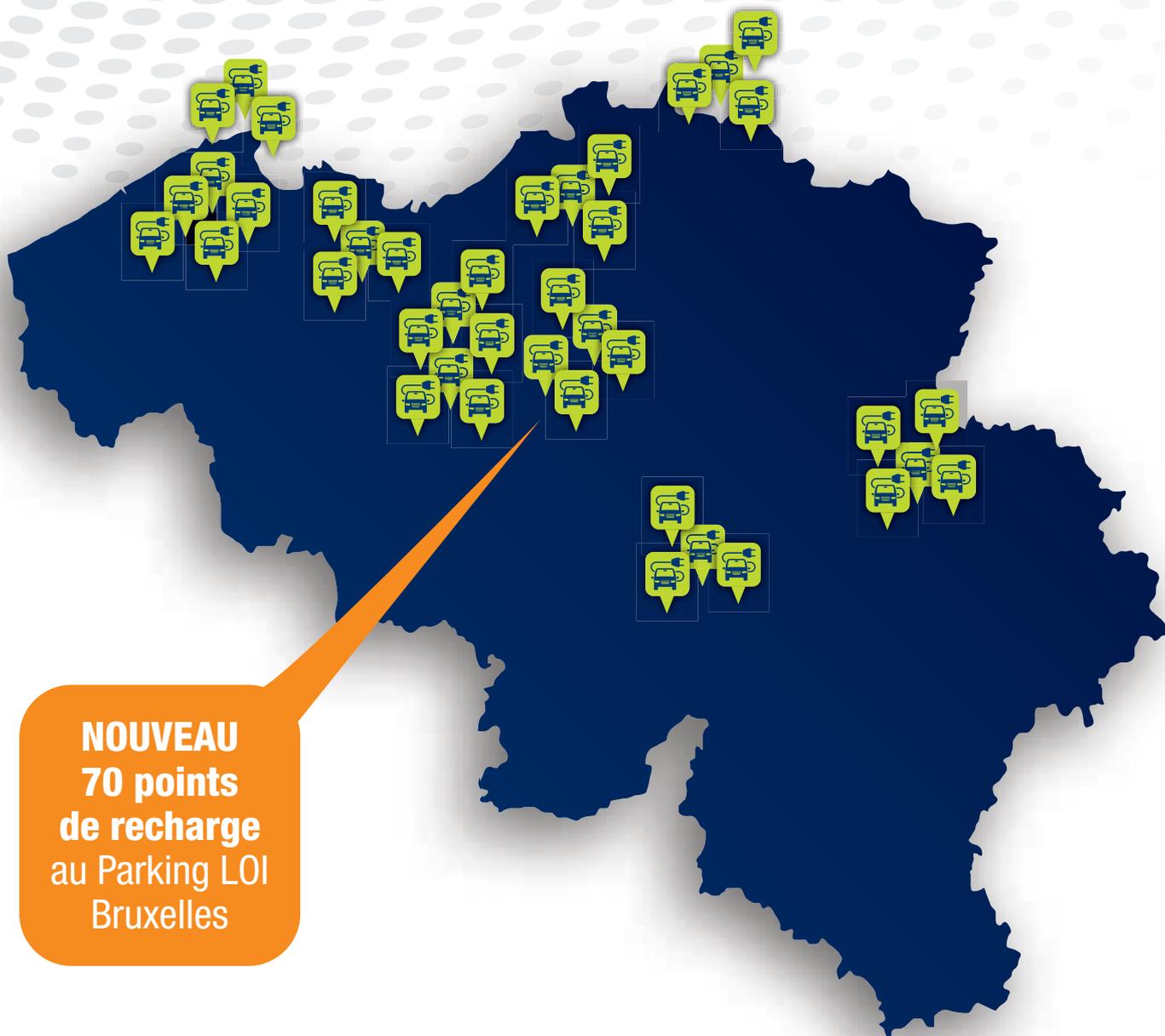
DES ÉCONOMIES INTELLIGENTES

Stefan Baetens: «Pour beaucoup de gestionnaires de flotte, le prix d'achat des voitures électriques reste la référence la plus importante dans le budget de mobilité. Par conséquent, ils perdent trop souvent de vue le TCO à plus long terme. Smappee a mis au point un système de mesure intelligent qui permet de gérer soigneusement le coût de l'énergie nécessaire à la recharge. En combinant cette intelligence avec l'infrastructure de recharge, nous réalisons des économies significatives sur la consommation d'énergie. Par conséquent, l'investissement dans la technologie est rapidement rentabilisé». Au cours de la dernière décennie, Smappee est devenu un acteur de premier plan dans le domaine de l'optimisation énergétique et des solutions de recharge. Sa solution globale permet aux gestionnaires de flotte et aux utilisateurs de contrôler leurs flux d'énergie et de charger leurs véhicules de la manière la plus économique et la plus efficace possible. Afin de permettre aux gestionnaires de flotte d'avoir une vision claire de la consommation, Smappee propose un tableau de bord. Il s'agit d'un outil central qui permet au gestionnaire de flotte d'avoir un aperçu et un contrôle de ce qui se passe à la station de recharge. Le tableau de bord visualise tous les paramètres importants jusqu'au niveau de chaque point de charge et permet d'effectuer des ajustements. Ainsi, les coûts et la consommation sont soigneusement contrôlés.



Recharge de votre véhicule électrique ?

700 points de recharge dans nos parkings: www.interparking.be



NOUVEAU
70 points
de recharge
au Parking LOI
Bruxelles



Avec la Pcard+,
bénéficiez d'un **accès simplifié** à
nos parkings et points de recharge.
Plus d'infos via www.pcard.be



Co-funded by
the European Union



Interparking est une
entreprise CO₂ neutre

 **Interparking**
TOUJOURS PROCHE



LOAD BALANCING

Stefan Baetens: «Pour travailler de manière efficace sur le plan énergétique, nous attachons une grande importance à l'équilibrage des charges. Cela signifie que nous utilisons de manière optimale l'énergie disponible dans le bâtiment auquel l'infrastructure de recharge est connectée. Notre système de comptage fonctionne grâce à l'intelligence artificielle et est relié, via le cloud, à divers composants qui fournissent des informations. Plus nous recueillons d'informations, mieux nous pouvons gérer l'énergie. Par exemple, grâce au système, nous évitons que l'interrupteur principal de la boîte à fusibles ne soit coupé à certaines heures de pointe pendant la charge en raison d'une surcharge. En évitant cela, il n'est pas nécessaire d'investir dans une boîte à fusibles plus lourde. Nous travaillons également avec les prévisions météorologiques qui nous renseignent sur la disponibilité de l'énergie solaire tout au long de la journée. Cela nous permet de planifier l'utilisation de l'énergie au bon moment. L'infrastructure de recharge intelligente choisit le moment le plus favorable pour charger votre voiture,

en tenant compte des tarifs dynamiques. Pendant les périodes ensoleillées, il n'est pas impensable que le prix de l'électricité prenne des valeurs très basses, voire négatives. Dans ce dernier cas, vous recevrez même une compensation du fournisseur d'énergie pour avoir consommé de l'énergie. Mais ce n'est pas tout, car le système prend également en compte la consommation totale de la maison pendant la recharge de la voiture. Depuis début 2023, le tarif de capacité est applicable et le coût du tarif est calculé en fonction des pics de consommation. Le système intelligent de Smappee communique en permanence avec la station de recharge pour éviter les pics. Ce qui, au final, se traduit par des économies supplémentaires pour le consommateur final.»

UNE SOLUTION INTELLIGENTE POUR ENERDO

Enerdo est une entreprise qui a installé la technologie Smappee. Il s'agit d'une société d'étude de la durabilité des bâtiments et de l'énergie qui investit fortement dans l'énergie verte. Son parc automobile



est composé à 100 % de voitures électriques et il était donc nécessaire d'étendre considérablement son infrastructure de recharge. Sara Jans, responsable des ressources humaines chez Enerdo: «Nos employés ont l'application Smappee sur leur smartphone. Le matin, ils l'utilisent pour scanner le code QR de la borne de recharge, puis indiquent sur l'application l'heure de leur départ et le nombre de kilomètres qu'ils doivent parcourir ce jour-là. Sur la base de ces données, le système Smappee détermine les différents processus de charge de manière à ce que l'on sache immédiatement qui reçoit quelle puissance et à quel moment». Enerdo compte désormais dix connecteurs, répartis sur cinq stations de recharge Smappee. Sara Jans: «Nous travaillons avec Smappee depuis plus d'un an. La force du système réside dans le suivi permanent et très détaillé. Par conséquent, le système intelligent nous permet d'influencer la facture énergétique de manière très positive. En investissant dans une flotte entièrement électrique et en achetant de l'électricité 100 % verte, nous sommes en mesure de réaliser d'importantes économies de CO₂».



Le tableau de bord de Smappee permet un suivi détaillé. Dans le cas ci-dessus, par exemple, vous pouvez voir que la charge des voitures est reportée au moment où le prix de l'énergie est le plus bas (ligne grise en haut).

PLUS D'INFORMATIONS:
WWW.SMAPPEE.COM



Electric by D'leteren

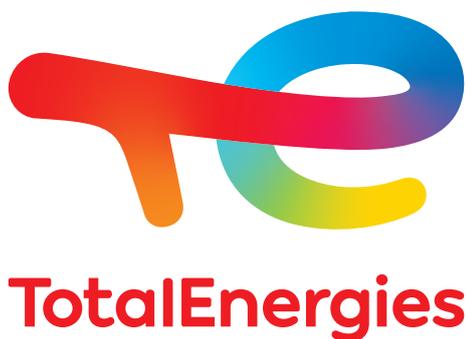
Belgian market
leader in charging
solutions



www.edi.be | info@edi.be



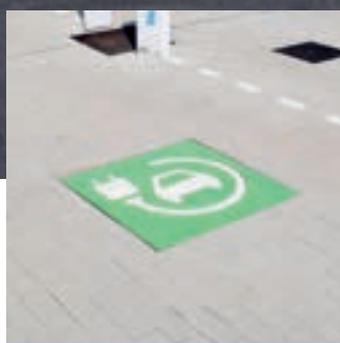
TotalEnergies :
Une offre intégrée et
complète pour une
meilleure mobilité



PRODUITS POUR LES INFRASTRUCTURES DES STATIONS DE RECHARGE



CABINES MT*



DALLES DE
SIGNALISATION



SOCLES POUR
LES STATIONS
DE RECHARGE



CHAMBRES DE
TIRAGE

WWW.LITHOBETON.BE

* cabines non installées conformément aux dispositions du Synergrid C2/115.

LITHOBETON
Think Concrete!

EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH

TEXTE: DOMINIQUE SERGANT ET FRANK VAN OOSTEN

Dan Boiangiu nommé au poste de directeur général d'Arval Belgique

L'actuel directeur d'Arval International Business Office, Dan Boiangiu, a pris ses fonctions en tant que nouveau directeur général d'Arval Belgique, le 1^{er} mars 2023.

Leader mondial de la location longue durée de véhicules avec services et des nouvelles solutions de mobilité durable, Arval a nommé Dan Boiangiu au poste de Directeur Général d'Arval Belgique. Il succède ainsi à Laurent Loncke qui devient directeur général de BNP Paribas Fortis Retail Banking.

Dan Boiangiu est devenu le nouveau Directeur Général d'Arval Belgique. Il a pris ses fonctions le 1^{er} mars 2023. Dan Boiangiu a rejoint Arval en 2006.



Après une carrière réussie en tant que directeur commercial, il a pris la direction d'Arval Roumanie en 2014. En 2021, il a accepté le poste de directeur d'Arval International Business Office. Dans cette fonction, Dan Boiangiu a dirigé une équipe plurilingue et multiculturelle, unique d'experts internationaux en gestion de flotte. Les équipes IBO conseillent les nombreux clients stratégiques internationaux d'Arval dans leurs choix de flotte, de mobilité et de transition énergétique.

«Au cours de ces 19 dernières années, les équipes IBO d'Arval ont acquis une précieuse expertise nous permettant de poursuivre l'optimisation et la concrétisation des stratégies de flotte personnalisées à l'échelle mondiale. L'expérience de Dan dans le secteur du leasing ainsi que l'offre proposée au niveau mondial par Element-Arval Global Alliance ont placé la division IBO au centre de nos activités», déclare Alain van Groenendael, Président et Directeur Général d'Arval. «Arval Belgique illustre parfaitement les ambitions d'Arval en matière de mobilité et enregistre de magnifiques performances. Avec le soutien des équipes très engagées et professionnelles d'Arval Belgique, nous avons la conviction que Dan poursuivra l'excellent travail de Laurent et qu'il guidera l'entreprise avec détermination sur la voie du succès durable», ajoute-t-il.

WWW.ARVAL.NL

Primeur EV-quip first: le tout premier Type-2 Smart Attachment!

Quel 'attachment', nous vous entendons penser... Eh bien, comme vous le savez peut-être déjà, vous pouvez recharger n'importe où avec le NRGkick, mais une station de recharge publique était encore un défi. Ce n'est plus le cas aujourd'hui! Grâce au lancement du Type 2 Smart Attachment, vous pouvez désormais recharger littéralement n'importe où avec le câble de charge NRGkick.

Plus besoin d'une boîte murale, juste un câble de charge intelligent que vous pouvez emmener partout. Prise domestique? Schuko Attachment! Courant d'alimentation? Optez pour l'attachment 5 pôles 32A. Vous passez beaucoup de temps sur la route et vous vous déplacez de borne de recharge publique en borne de recharge publique? Vous pouvez désormais recharger avec votre câble de charge sans aucun problème!

Découvrez le NRGkick et tous les Smart Attachments disponibles sur notre boutique en ligne www.ev-quip.be

Ps. Nous sommes toujours à la recherche d'un collègue chez EV-quip! Vous pouvez également trouver cette information sur notre site web.

WWW.EV-QUIP.BE

Fastned remporte le premier appel d'offres européen pour des aires de service électriques, sur l'autoroute E17 près de Gand

Fastned, la société européenne de recharge rapide, a remporté une concession pour deux sites situés sur une autoroute majeure dans le cadre d'un appel d'offres organisé par l'Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV) - l'autorité routière flamande. Cet appel d'offres permettra à Fastned de développer et d'exploiter deux grandes stations de recharge rapide de 12 points de recharge chacune, de part et d'autre de l'autoroute E17, près de la ville de Gand. Les deux sites de Gentbrugge seront les premières «aires de service autoroutières du futur», qui ne serviront qu'aux voitures électriques et offriront des services supplémentaires tels que des toilettes, des sandwiches et du café. Les stations auront la capacité de recharger jusqu'à un millier de véhicules électriques par jour, permettant de faire gagner à chaque voiture jusqu'à 300 km d'autonomie en seulement 15 minutes.

Fastned a joué un rôle de premier plan dans l'accélération du passage à la mobilité électrique depuis plus d'une décennie. Les deux nouvelles grandes stations de recharge seront dotées de chargeurs de 400 kW, dont l'énergie provient uniquement du soleil et du vent. Ce type de station accueille tous les véhicules électriques, y compris les véhicules plus grands tels que les remorques et les camions. Elles seront équipées des emblématiques canopées jaunes recouvertes de panneaux photovoltaïques, qui protègent les conducteurs de la pluie et sont conçus pour une recharge sûre et facile.

L'AWV s'est fixé pour objectif d'encourager la mobilité électrique en mettant à disposition le long de son réseau autoroutier des espaces pour construire et exploiter des infrastructures de recharge électrique. Fastned continuera à répondre aux appels d'offres dans le but de fournir aux électromobilistes en Belgique et en Europe un réseau de recharge rapide complet et de haute qualité le long des corridors clés.

Fastned dispose d'un taux de réussite record dans les réponses aux appels d'offres pour des sites situés sur des axes routiers très fréquentés, en particulier sur les principales autoroutes d'Europe. Au fur et à mesure que son réseau s'étend, Fastned offre aux conducteurs de véhicules électriques davantage de possibilités de se recharger et de poursuivre rapidement leur voyage.

En Belgique, Fastned dispose actuellement de 19 stations de recharge rapide opérationnelles et de 24 emplacements en cours de développement. La construction des stations de Gentbrugge devrait commencer en 2024.

«Cet appel d'offres nouvellement remporté montre la confiance de l'autorité routière flamande dans notre concept de recharge rapide et rend hommage à l'expertise que nous avons développée au cours de la dernière décennie sur le marché européen. Nous sommes fiers d'avoir l'opportunité de fournir du



café et des services à nos clients sur ces sites», a déclaré Tuur De Coninck, Country Manager Belgium chez Fastned.

Michiel Langezaal, PDG de Fastned, ajoute: "Nous nous engageons à fournir aux conducteurs électriques belges et européens un réseau de recharge fiable, de haute qualité et accessible à tous, afin de leur donner la liberté de conduire où ils le souhaitent. Le fait de remporter l'un des appels d'offres les plus importants en Europe depuis le début de l'année montre que Fastned est toujours en mesure d'obtenir des emplacements importants pour étendre son réseau. Chaque nouvel appel d'offres que nous remportons nous rapproche de notre objectif de 1 000 grandes stations sur notre réseau d'ici à 2030."

[HTTPS://FASTNEDCHARGING.COM](https://fastnedcharging.com)

Chargez désormais également via vos panneaux solaires!

Le printemps a commencé! La mise à jour de l'application Easee est également là!

Par conséquent, utilisez le soleil de manière optimale avec Easee Solar Charging.

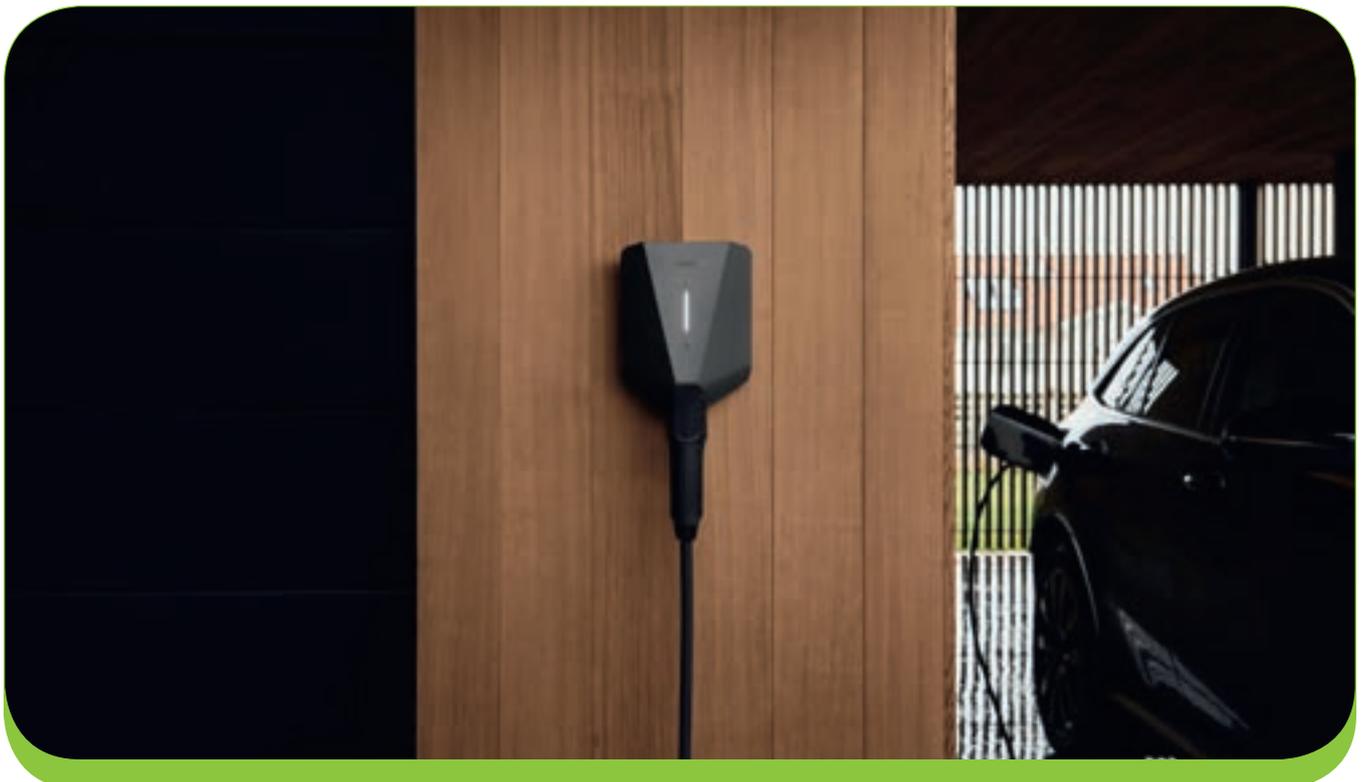
Avec la nouvelle mise à jour de l'application Easee, vous pouvez facilement choisir que vous souhaitez uniquement recharger la voiture électrique avec de l'électricité autoproduite, plutôt via le secteur – ou avec une combinaison des deux!

Avec des panneaux solaires, des onduleurs, des batteries domestiques, des stations de recharge et plus de 850 lampes LED fonctionnelles, PROJECT ZERO vend des composants pour le marché du photovoltaïque. En tant que grossiste spécialisé, nous proposons à nos clients non seulement une large gamme de produits de qualité, mais aussi des formations concrètes et des conseils ciblés. EASEE est une de nos marques. Contacter nous pour plus d'info.

[HTTPS://EASEE.COM/FR-BE/](https://easee.com/fr-be/)

Le Kia EV6 GT sacré «World Performance Car 2023»

- Le Kia EV6 GT remporte le prestigieux titre de «World Performance Car 2023» lors des World Car Awards de cette année
- EV6 GT combine une grande autonomie, un intérieur spacieux et un design sophistiqué avec une puissance de 430 kW (585 PS) pour des performances exaltantes de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes



The Kia EV6 GT

World Performance Car



Kia a obtenu un résultat exceptionnel lors des World Car Awards de cette année, le Kia EV6 GT ayant été sacré «World Performance Car 2023».

Annoncée lors d'une cérémonie de remise de prix au Salon international de l'automobile de New York, la reconnaissance est venue d'un jury de 100 journalistes automobiles internationaux éminents représentant 32 pays.

Un large éventail de véhicules du monde entier ayant été évalués, la reconnaissance des véhicules Kia par les juges est une validation supplémentaire de

l'engagement de la marque à produire des solutions de mobilité innovantes qui profitent à la société, conformément à son état d'esprit «Movement That Inspires».

À propos du prix, le président et CEO de Kia Corporation, Ho Sung Song, a déclaré: «Être ainsi reconnu par les juges des World Car Awards est un immense honneur. Au moment où Kia se transforme pour devenir un fournisseur mondial de solutions durables, nous ne ménageons aucun effort pour créer des véhicules offrant une fonctionnalité exceptionnelle tout en inspirant les clients par leur ingéniosité, leur technologie et leur design. Cette dernière distinction prestigieuse confirme le succès de notre stratégie.»

Vainqueur du titre très convoité de «World Performance Car 2023», le Kia EV6 GT s'appuie sur l'offre exceptionnelle du modèle standard, qui a déjà remporté les titres de «Car of the Year 2022» et de «North American Utility Vehicle of the Year 2023», en plus d'autres distinctions de renom.

Avec une puissance combinée de 430 kW (585 ch), permettant un temps d'accélération de 3,5 secondes de 0 à 100 km/h et une vitesse de pointe de 260 km/h, le EV6 GT tout électrique dispose d'une longue autonomie, d'un intérieur spacieux et d'un design sophistiqué qui lui a permis de surpasser la concurrence féroce des véhicules sportifs à essence plus traditionnels.

Le design de l'EV6 GT s'inscrit dans la nouvelle orientation de la marque Kia, qui souligne que le mouvement est à la genèse du développement humain, permettant aux gens de découvrir de nouveaux endroits, de construire de nouvelles relations et d'avoir de nouvelles expériences.

WWW.KIA.COM

Blue Corner signe un accord de 4 ans avec APCOA pour le déploiement et la maintenance de chargeurs de VE dans ces parkings en Belgique

Blue Corner, filiale à 100 % de Blink Charging Company (Nasdaq: BLNK, BLNKW) (Blue Corner), et pionnier de la recharge de véhicules électriques en Europe, a signé un accord de quatre ans avec APCOA, leader du marché européen de la gestion d'espaces de stationnement, pour fournir et entretenir des chargeurs de VE sur les sites de stationnement haut de gamme d'APCOA à divers endroits en Belgique.

Dans le cadre de cet accord, APCOA mettra en œuvre une solution clé en main de Blue Corner, comprenant tous les services liés à l'installation, l'exploitation, la maintenance et le service client. Blue Corner fournira également la formation nécessaire et des services logistiques et de maintenance qui soutiendront la disponibilité à long terme de ses stations de recharge EV dans les installations d'APCOA.



«APCOA s'est engagée à utiliser des technologies innovantes et des pratiques durables pour offrir une gestion du stationnement de la plus haute qualité. Grâce à notre plateforme numérique, APCOA FLOW, nous connectons déjà les parcs de stationnement avec les consommateurs et leurs véhicules», a déclaré Luc Verduyck, directeur général d'APCOA PARKING Belgium. «Blue Corner est un partenaire idéal pour nous. L'accent qu'ils mettent sur la technologie EV avancée, combiné à leur connaissance du comportement de leurs clients en matière de stationnement EV, constitue une combinaison idéale pour APCOA.»

«L'installation de bornes de recharge dédiées aux VE dans les parkings publics correspond à l'air du temps et cette collaboration fournira un service précieux aux conducteurs de VE là où ils en ont le plus besoin», Olivier Van Schap, disait directeur général chez Blue Corner. «Nous sommes ravis de soutenir des entreprises d'espaces de stationnement professionnels comme APCOA pour construire leur réseau de chargeurs EV – et de contribuer positivement à un avenir plus vert en Europe.»

WWW.BLUECORNER.BE

Veton lance la première station de recharge design belge

La start-up Veton B.V. (Aartselaar) répond à la demande urgente de bornes de recharge faciles à utiliser et luxueusement conçues dans des matériaux durables, tant pour les particuliers que pour les entreprises. Les pouvoirs publics encouragent actuellement l'installation de ces bornes en accordant des réductions fiscales.

Depuis l'introduction de la redevance de capacité le 1er janvier, l'utilisation de stations de recharge intelligentes pour les voitures électriques est plus importante que jamais. Aujourd'hui, 85 % des recharges électriques en Belgique sont effectuées à domicile ou sur le lieu de travail. L'installation de bornes de recharge permettra aux particuliers de bénéficier d'une réduction d'impôt de 30% cette année. Les entreprises qui installent des stations accessibles au public bénéficient d'une déduction de 200 % jusqu'à la fin du mois de mars, puis de 150 % à partir d'avril.



La société anversoise Veton, détenue par les entrepreneurs Jens Téblick et Brend Brentjens, propose désormais des stations de recharge en bois, en pierre naturelle et en acier, où toute l'électronique est rangée dans une armoire séparée, protégeant ainsi tous les composants des intempéries et du vent et les rendant facilement remplaçables. Les stations de recharge au design épuré sont compatibles avec toutes les plates-formes domotiques.

Veton, qui a été fondée en 2020, prévoit d'installer 100 stations de recharge par mois. Les premiers projets ont déjà été lancés en Belgique, aux Pays-Bas, en Espagne et en Suisse. Veton compte installer des stations dans encore plus de pays, jusqu'aux États-Unis.

WWW.VETON.BE

Crise énergétique européenne: comment garantir la qualité et la disponibilité de l'électricité en 2023 et au-delà

Ces dernières années, il semblait acquis d'avoir un approvisionnement en énergie constant en Europe. Les événements de 2022 nous ont fait prendre conscience que ce n'est pas le cas. L'énergie peut être précaire et une alimentation stable et fiable n'est pas toujours garanti. Les dynamiques géopolitiques font que le niveau d'incertitude restera élevé en 2023 et au-delà. La volatilité du marché européen de l'énergie signifie que les foyers, les entreprises et les industries font face à des risques accrus de fluctuations de l'alimentation, voir des coupures de courant. La situation est particulièrement précaire dans des pays comme la France, mais aussi en Belgique où il reste des progrès à faire pour éviter les problèmes de saturation électrique dans les années à venir.

De quelle manière voulons-nous réagir en tant que Schneider Electric? En protégeant notre clientèle, en leur fournissant des solutions d'alimentations de secours qui garde les équipements stratégiques 'toujours allumés'. Les solutions d'onduleurs (UPS) innovantes garantissent la qualité, la disponibilité de l'alimentation et réduit le risque d'interruption des activités même lorsque le réseau électrique est instable.

En termes simples, un onduleur (UPS) est un appareil électronique qui isole l'installation électrique des problèmes de disponibilité de l'alimentation et fournit une alimentation de secours en cas de panne du réseau électrique. Pour ce faire, il fournit de l'énergie stockée dans des batteries.

Schneider Electric propose un large choix d'onduleurs afin de répondre à tous les besoins ; pour la maison, le bureau ou encore les entreprises.

Résidentiel

L'inconvénient qu'une panne d'électricité pouvait causer dans les foyers était, il y a encore 20 ans, sans trop de gravité. Cependant, aujourd'hui, avec l'émergence de la domotique et des équipements électronique du bureau à la maison, les répercussions d'une fluctuation de l'alimentation ou d'une panne totale dans nos maisons sont beaucoup plus importantes. Notre gamme Easy UPS est la solution idéale pour les électriciens, les entrepreneurs et les fournisseurs d'électricité ayant des clients dans le secteur résidentiel.

Commercial

Bien entendu, les entreprises, grandes et petites, dépendent d'une alimentation électrique stable et résiliente. Imaginez les conséquences d'une panne de courant dans les unités de réfrigération d'un supermarché, les fourneaux d'une boulangerie ou le distributeur automatique de votre banque. Schneider Electric dispose d'une large gamme de solutions qui répondent aux besoins des entreprises de petite et grande taille, faciles à installer et à connecter.

Industriel

Dans le secteur industriel, une qualité d'électricité médiocre peut entraîner des perturbations opérationnelles importantes. Prenons l'exemple d'une usine de transformation de lait qui produit jusqu'à 5000 litres de lait par jour. La qualité et l'hygiène sont essentielles. L'état de chaque bouteille dépend d'un processus de production automatisé. Un tel processus repose sur des mesures et des tests très précis, qui dépendent à leur tour d'une source d'énergie stable. Toute interruption ou panne de courant peut entraîner un lot de lait contaminé qui doit être immédiatement rejeté. Pour les électriciens, les entrepreneurs et les fournisseurs d'électricité spécialisés dans le secteur industriel, Schneider Electric propose une large gamme de solutions innovantes d'onduleurs triphasés.

Informatique

Enfin, le secteur informatique est étroitement lié à toutes les catégories mentionnées ci-dessus. Les propriétaires, les entreprises et l'industrie dépendent fortement de l'infrastructure informatique. Un réseau électrique instable peut entraîner des dommages aux équipements informatiques, une perte de données et de productivité. Un exemple éloquent du côté des entreprises est celui des temps d'arrêt des centres de données. Le coût moyen d'une panne de centre de données est estimé à environ 740 000 €, soit environ 8 850 € par minute en perte de revenus et en employés improductifs. Les solutions fiables d'onduleurs monophasés de secours éliminent le risque d'interruption de fonctionnement des équipements informatiques, même lorsque le réseau électrique est instable.

WWW.SE.COM

Pourquoi les panneaux solaires, une batterie domestique et le tarif dynamique sont-ils une bonne combinaison?

De plus en plus de personnes choisissent les panneaux solaires pour réduire le prix de leur facture d'énergie. Chez Futech, nous proposons une solution globale en matière d'énergie solaire. Mais comment l'utiliser de manière optimale?

Batterie domestique avec panneaux solaires

Les panneaux solaires produisent l'énergie que vous pouvez consommer dans votre maison. Vous produisez plus que vous ne consommez? L'énergie excédentaire est alors transférée au réseau et vous pouvez en obtenir un prix. Si vous rachetez ensuite de l'électricité au réseau, le prix peut être beaucoup plus élevé que celui que vous avez obtenu.

S'il y a une batterie, elle se remplit d'abord d'électricité. Vous pouvez ensuite utiliser cette électricité stockée lorsque le soleil ne brille pas, au lieu d'acheter



de l'électricité coûteuse sur le réseau. Vous alimentez ainsi vos appareils avec votre propre production.

En outre, en fonction du tarif de capacité, vous pouvez atténuer les pointes de consommation, ce qui vous permet de bénéficier d'une facture encore plus avantageuse.

Vous voulez en savoir plus sur les batteries domestiques? Consultez notre centre de connaissances.

Le tarif dynamique? De quoi s'agit-il?

Depuis l'introduction du compteur numérique, Fluvius peut enregistrer la consommation par quart d'heure. Cela vous permet de mieux comprendre votre consommation. Si vous possédez un compteur numérique, vous pouvez opter pour un contrat d'électricité dynamique.

Avec un contrat d'électricité dynamique, le prix de l'électricité varie par heure, en fonction de la demande. Plus la consommation est importante, plus le prix est élevé. Par exemple, l'électricité coûte 8 centimes le soir entre 16 et 17 heures et 20 centimes entre 20 et 21 heures (sur la base des chiffres du 1^{er} février dans le contrat Dynamique d'Engie).

Les prix varient d'un jour à l'autre et peuvent donc être différents chaque jour. Les fournisseurs d'énergie publient chaque jour de nouveaux prix en ligne. Il y a donc une différence quotidienne, mais le graphique conserve la même forme. Cela s'explique par le fait que la nuit, la plupart des gens dorment et que pendant la journée, les gens travaillent, mais dans la plupart des cas sont occupés. Vous pouvez ainsi adapter votre consommation au taux horaire.

Combiner panneaux solaires, batterie domestique et tarif dynamique
Comment utiliser ces trois éléments ensemble? L'hiver est la basse saison pour les panneaux solaires. La production est beaucoup plus faible d'octobre à mars, par exemple, en raison du nombre réduit d'heures d'ensoleillement. Le rendement est donc plus faible et il est plus difficile de charger la batterie avec de l'énergie solaire, car la majeure partie ou la totalité de l'énergie produite est destinée à votre consommation directe.

C'est là que le tarif dynamique peut apporter une solution. Par exemple, pendant la nuit, lorsque les prix de l'électricité sont bas, vous pouvez charger votre batterie avec de l'électricité à bas prix. Vous pouvez ensuite l'utiliser tout au long de la journée sans avoir à tirer de l'électricité du réseau à un prix élevé.

L'utilisation de notre application iLusmart rend ce processus encore plus fluide. Décidez et programmez quand vous voulez charger la batterie de votre maison, votre iLuheat ou votre véhicule électrique. Pour plus d'informations, visitez notre page iLusmart!

[HTTPS://FUTECH.BE/](https://futech.be/)

Interparking: 2022, une année en chiffres

L'année a connu des résultats exceptionnels avec une augmentation de 22% du chiffre d'affaires (de 382,5 millions à 491,4 millions d'euros) et une augmentation de 47% de l'EBITDA économique (de 101,2 millions à 149,3 millions d'euros).

Confiants que ces résultats renforcent notre position en tant que l'un des leaders de l'industrie du stationnement en Europe, nous sommes engagés dans notre mission de fournir des solutions de stationnement innovantes et pratiques. Nous sommes également fiers de mettre en avant notre engagement en faveur des principes ESG, qui sont au cœur de nos opérations depuis de nombreuses années.

[WWW.INTERPARKING.BE](http://www.interparking.be)

WAAK & Smappee: Pedal to the metal

Smappee s'efforce d'établir des relations à long terme, non seulement avec les clients, mais aussi certains fabricants et ou d'autres types fournisseurs. Et cela résonne d'autant plus lorsque

l'objectif est commun, à savoir contribuer positivement à l'évolution de notre société. Ce qui est notamment la raison de la collaboration avec le fabricant WAAK.

L'engagement de WAAK à offrir des possibilités d'emploi aux personnes qui luttent pour s'insérer sur le marché du travail s'aligne parfaitement sur la

mission sociale de Smappee. Nous avons été honorés par leur demande de témoigner autour de notre collaboration. Pour en savoir plus sur notre collaboration continue et intensive, lisez ce qui suit.

Bornes de recharge intelligentes

Smappee développe plusieurs modèles de bornes de recharge: EV Base, EV Wall, EV Ultra et EV One. La première est une station de recharge au sol qui permet de recharger deux véhicules simultanément et qui est principalement destinée aux entreprises et à l'usage professionnel. L'EV Wall et l'EV One permettent de recharger un seul véhicule et sont principalement destinées aux particuliers. L'EV Ultra est un chargeur rapide et se concentre sur les entreprises et l'industrie.

Smappee et WAAK, aller de l'avant ensemble

Smappee se concentre sur le développement, la conception et la commercialisation de ces bornes de recharge. Pour le travail de production, une collaboration à grande échelle a été mise en place avec le département d'assemblage métallique de WAAK. Le projet fournit actuellement du travail à une vingtaine de salariés.

Les employés veillent à ce que toutes les étapes du processus d'assemblage soient exécutées correctement et à ce que la qualité souhaitée soit atteinte.

Sur une base annuelle, ce projet génère un chiffre d'affaires de 1 000 000 € pour WAAK et – comme la conduite électrique est en hausse – ce chiffre devrait encore augmenter en 2023, ce qui nous permettra de créer encore plus de travail pour notre personnel.

De la plaque à la borne, une histoire de A à Z

Le service d'assemblage de métaux de WAAK a pour objectif d'offrir aux clients une solution complète. Pour de nombreux clients, nous sommes donc responsables à la fois de l'assemblage (final) et de toutes les opérations de métallurgie. Cela permet de décharger complètement le client. Smappee nous a également confié une partie de sa production. Pour les bornes de recharge, certaines pièces sont livrées prêtes à l'emploi, tandis que d'autres doivent être fabriquées en partant de zéro.

Dans ce dernier cas, nos collaborateurs plient, découpent au laser et peignent les différentes pièces avant d'assembler le tout. Viennent ensuite le raccordement et l'assemblage des composants électriques. Les bornes de recharge sont enfin également testées visuellement et électroniquement (à l'aide d'un logiciel de contrôle) par notre personnel.

Le projet Smappee est ainsi une véritable histoire de A à Z pour nos employés, qui voient comment la borne de recharge est créée grâce à leurs efforts.

Les investissements nécessaires

Avant de pouvoir lancer le projet, nous avons dû investir dans de nouveaux équipements. " Pour ce projet, nous avons investi dans de nouvelles tables d'assemblage et nous disposerons bientôt d'un système ANDON. Il s'agit d'un système de contrôle qui permet aux responsables de savoir si toutes les chaînes répondent aux attentes en matière de production. Enfin, nous avons également veillé à ce que les tests soient effectués dans un environnement de travail spécialement conçu et protégé, qui permet à chacun de travailler en toute sécurité ", explique Lies Depraetere, Superviseuse dans le service d'assemblage de métaux.



Confiance dans l'économie sociale

Smappee croit fermement en la capacité de WAAK et de ses employés. L'entreprise y a donc également mis du sien et a fourni le système pour les tests électroniques. Ils ont développé un logiciel qui permet à nos concepteurs de tester si une borne de recharge fonctionne ou non.

" Les tests représentent un défi pour nos employés, car lorsque le logiciel de test affiche un code d'erreur, ils doivent être en mesure de l'associer à un problème particulier. Ils doivent chercher quel est le problème et être en mesure de l'associer à une action corrective. Ce n'est pas facile pour tout le monde, mais on y arrive ", explique Lies.

Cela grâce au logiciel de Smappee. Nous sommes donc très heureux que notre partenaire ait confiance en notre approche et qu'il veuille s'associer à notre histoire, réussissant ainsi à rendre le travail difficile (plus) facile. Ils créent ainsi des emplois pour nos employés et apportent une belle contribution à l'économie sociale.

Markus Hormann, Supply chain Director Smappee: " Smappee est fière de soutenir la mission de WAAK. La mise en place de la production avec WAAK a été une collaboration solide et nous avons pu la construire de façon à répondre aux besoins de Smappee. Nous sommes heureux de pouvoir dire qu'il s'agit d'une relation fructueuse qui nous permet d'aller de l'avant ensemble. "

WWW.SMAPPÉE.COM

Obligation de déclaration des bornes de recharge chez vous et au bureau

Rien à déclarer? Il est temps de vous mettre en ordre et de déclarer l'installation de votre borne de recharge à la maison et au bureau.

Nul n'est censé ignorer la loi dit le dicton. Peu de gens le savent et pourtant ils doivent déclarer leur borne de recharge aux gestionnaires de réseau, sous peine d'amende.

La plupart des conducteurs de véhicules électriques rechargent chez eux à la maison avec une borne de recharge ou ont fait installer des bornes de recharge au bureau. C'est une bonne chose! D'abord pour des raisons de sécurité (car une simple prise domestique constitue un danger) et ensuite pour des raisons de rapidité ou de flexibilité. Une borne est notamment capable d'offrir plus de puissance mais aussi de gérer la puissance disponible grâce à un système de load balancing ou un smart charging network. C'est d'ailleurs une de nos spécialités chez EDI. De plus, nous vous conseillons toujours en fonction de votre situation et de vos besoins.

Depuis peu, la déclaration des bornes de recharge pour véhicules électriques est obligatoire dans deux des trois régions du pays: en Wallonie et en Flandre, mais pas encore à Bruxelles. Les utilisateurs du réseau électrique disposant d'une borne de recharge doivent la déclarer à leur gestionnaire de réseau de distribution. Le non-respect de cette obligation peut entraîner une amende administrative.



Allego le réseau paneuropéen de recharge des VE

34.000

prises de recharge de VE installées en Europe

408.000

kg de CO2 en moins dans l'environnement

16

pays sont déjà en vert



La mobilité électrique améliore la qualité de l'air dans nos villes et réduit la pollution sonore.

Pour accélérer la transition vers une mobilité durable, nous pensons que toute personne possédant un véhicule électrique doit pouvoir le recharger quand et où elle le souhaite.

C'est pourquoi nous et nos partenaires nous efforçons de fournir des solutions de recharge simples, fiables et abordables.

Cette nouvelle obligation répond à une nécessité de mieux appréhender les futurs besoins en électricité des ménages et des entreprises, notamment avec l'augmentation prévue du nombre de véhicules électriques sur les routes belges. Dans cet article de blog, nous expliquerons pourquoi il est important de déclarer sa borne de recharge, comment procéder à cette déclaration et nous présenterons les gestionnaires de réseau de distribution d'électricité en Belgique.

Sachez aussi que l'obligation de déclaration n'est pas uniquement réservée aux bornes de recharge, mais qu'il en est de même pour une installation de production ou de stockage d'énergie, c'est-à-dire principalement des installations de panneaux photovoltaïques et des batteries stationnaires. Cette déclaration est néanmoins parfois effectuée par l'installateur lui-même.

Pourquoi déclarer sa borne de recharge?

La recharge d'un véhicule électrique peut provoquer des pics de demande de puissance sur le réseau électrique. Sur le réseau domestique en courant alternatif on parle de puissance autour du 11kW pour un raccordement en triphasé 400V et jusqu'à 7,4kW en monophasé ou triphasé 230V. Si les bornes et leurs caractéristiques sont connues des gestionnaires de réseau, ils peuvent mieux anticiper ces pics et garantir à chacun un service de qualité tout en évitant des ruptures d'approvisionnement. Ainsi, les endroits sensibles du réseau de distribution pourront être identifiés par les sociétés responsables de leur gestion et des renforcements de ligne planifiés et exécutés si nécessaire. En somme, la déclaration des bornes de recharge permet aux gestionnaires de réseau de mieux appréhender les futurs besoins en électricité des ménages et des entreprises.

C'est également une des raisons pour laquelle la Flandre a introduit depuis le 1er janvier 2023 le tarif capacitaire. L'objectif est d'utiliser le réseau de manière efficiente en utilisant l'énergie, renouvelable si possible, quand elle est disponible. Ceci afin d'éviter de devoir surdimensionner les réseaux de distribution et donc de devoir financer cette évolution de l'infrastructure et impacter drastiquement les coûts. Lisez l'article complet à ce propos sur notre blog: Nouveau tarif capacitaire: dois-je m'inquiéter?

A l'avenir, grâce notamment à la technologie Vehicle-to-grid, nos voitures équipées de batteries pourront potentiellement aussi jouer un rôle important dans l'équilibre et la stabilité de notre réseau électrique. Plusieurs points restent toutefois encore à régler avant que cette possibilité puissent se déployer à grande échelle dans notre pays. C'est néanmoins quelque chose que nous tenons à l'œil de près chez EDI en tant que leader des solutions de recharge.

Quel fondement légal pour la déclaration?

En Wallonie, c'est la dernière révision du décret wallon relatif au marché de l'électricité, depuis son entrée en vigueur le 15 octobre 2022, qui impose désormais à tout utilisateur du réseau disposant d'une borne de recharge de la déclarer à son gestionnaire de réseau.

En Flandre, le VREG (régulateur flamand du marché de l'électricité et du gaz) a introduit dans son règlement une nouvelle obligation de notification pour les bornes de recharge de voitures électriques en juin 2021. Toutes les bornes de recharge que vous raccordez au réseau basse tension avec une capacité de charge ≥ 5 kVA doivent être enregistrées auprès de Fluvius.

A Bruxelles, cette obligation de déclarer les bornes est actuellement inexistante, mais il est fort probable que cela change dans un avenir proche. Restez dès lors attentifs à d'éventuelles nouvelles mesures à ce sujet.

Comment déclarer sa borne de recharge?

En fonction de l'endroit et donc de la région où vous habitez, vous êtes desservi par un gestionnaire de réseau différent. Il est indispensable de savoir à quel gestionnaire de réseau vous êtes raccordé afin d'enregistrer votre borne de recharge auprès du bon organisme. Voici, ci-dessous, par région les différents gestionnaires de réseau et les liens utiles pour vous y retrouver.

Avant toute chose, assurez-vous d'avoir, entre autres, ces informations à portée de main:

- Code EAN de votre connexion électrique existante
- Nom de l'installateur
- Détails de l'adresse d'installation
- Caractéristiques techniques de l'installation

WWW.EDI.BE

Alfen présente Altro: une cabine préfabriquée pénétrable et durable pour les raccordements au réseau MT

Altro représente un élargissement de la gamme de sous-stations accessibles d'Alfen et s'adresse aux clients belges et néerlandais nécessitant des raccordements au réseau moyenne tension (MT)

Ses avantages durables incluent un béton de haute qualité qui nécessite moins de matériaux pour avoir une durée de vie technique équivalente ou supérieure.



Innovante, la solution IAC-AB dont bénéficie la cabine pénétrable augmente la sécurité des utilisateurs et des techniciens

Altro accélère la croissance du marché des cabines pénétrables

Spécialiste néerlandais des solutions énergétiques opérant au cœur de la transition énergétique pour limiter les conséquences du changement climatique, Alfen étend son offre de cabines pénétrables avec l'Altro, une nouvelle cabine pénétrable préfabriquée, à la fois durable, sûre et personnalisable. L'Altro offre à une large variété de clients néerlandais et belges – exploitants de bornes de recharge rapide pour véhicules électriques, développeurs de parcs solaires, acteurs industriels – la possibilité de fiabiliser leurs raccordements au réseau MT dans le but de réaliser des infrastructures de recharge pour VE, d'intégrer les énergies renouvelables au réseau et d'accélérer la transition vers un avenir énergétique plus propre.

Alors que l'Europe évolue vers un système énergétique plus durable, un grand changement se produit dans la façon dont l'électricité est produite et consommée. De plus en plus de parcs solaires et éoliens sont construits pour exploiter la puissance des sources renouvelables et réduire la dépendance aux combustibles fossiles. Pour une exploitation efficace de cette énergie verte, les sources renouvelables doivent être raccordées et intégrées au réseau avec des solutions telles que l'Altro d'Alfen.

«Nous avons la ferme intention de contribuer à l'essor du marché des sous-stations accessibles», explique Marco Roeleveld, CEO d'Alfen. «La transition énergétique accélère l'adoption de la mobilité électrique et le recours à des sources d'énergie renouvelables, entraînant une charge supplémentaire du réseau. En étroite collaboration avec divers partenaires de confiance, l'équipe d'Alfen a mis au point une sous-station haut de gamme nous permettant d'étendre notre offre de sous-stations accessibles et d'aider ainsi nos clients néerlandais et belges à obtenir un raccordement sûr et fiable au réseau moyenne tension.»

Caractéristiques de la station préfabriquée Altro

Comme tous les produits Alfen, la sous-station Altro a été conçue dans une optique de durabilité. Elle privilégie l'emploi de matériaux et de processus minimisant l'impact sur l'environnement et inclut un certain nombre de caractéristiques clés:

Quatre tailles assorties (1A, 1A High, 1B, 1B High), permettant des configurations spécifiques pour répondre aux besoins uniques des clients

Une empreinte carbone plus respectueuse de l'environnement pour réduire les émissions, notamment celles attribuables au transport

Une construction à base de béton de haute qualité requérant moins de matière (à durée de vie technique égale ou même supérieure) et ne nécessitant pas de couche de finition

Assemblage complet à l'usine d'Alfen à Almere (NL), réduisant ainsi le nombre d'intervenants sur place pendant l'installation

Une solution IAC-AB garantissant une protection supplémentaire aux utilisateurs, aux techniciens et au grand public

Des délais de livraison réduits pour un déploiement rapide et une contribution efficace à l'extension de la capacité du réseau

[HTTPS://ALFEN.COM/](https://alfen.com/)

Finances Vincent Van Peteghem inaugurent la première station de recharge ultrarapide de SPARKI en Belgique

L'entreprise belge SPARKI a ouvert à Deinze sa première station de recharge ultrarapide pour voitures électriques. La volonté de l'entreprise est de doubler dans un avenir très proche le nombre de chargeurs ultrarapides dans notre pays. D'ici la fin de l'année, le compteur devrait atteindre la barre des 200 stations de recharge. De 15 à 20 minutes suffisent pour recharger jusqu'à quatre-vingts pour cent de la batterie d'une voiture électrique, en fonction de la capacité de recharge du véhicule. Le Premier ministre Alexander De Croo et le ministre des Finances Vincent Van Peteghem ont inauguré officiellement la première station de recharge de SPARKI.

Une recharge pour 100 km en 5 minutes

Les conducteurs de véhicules électriques ne le savent que trop bien: le besoin de stations de recharge rapide est réel. SPARKI a la volonté de doubler le nombre de stations ultrarapides en un an et demi. Et la notion 'ultrarapide' est dans le cas présent très littérale: Les stations de recharge de SPARKI sont tellement puissantes qu'elles permettent une recharge pour 100 kilomètres en 5 minutes à peine. C'est suffisant pour couvrir environ la distance entre Bruxelles et Liège. «Les infrastructures sont un élément essentiel dans le cadre de la transition vers la mobilité durable. Les conducteurs de véhicules électriques veulent avoir la possibilité de recharger de manière rapide et efficace. Or, tout le monde n'a pas un point de recharge dans son garage ou parking. Il est important de prévoir suffisamment de possibilités de recharge partout, et que celles-ci soient bien réparties le long des autoroutes et dans les zones résidentielles. La possibilité d'une recharge ultrarapide est en outre évidemment indispensable», estime le Premier ministre Alexander De Croo.

Le plus vaste et rapide des réseaux

L'ambition de SPARKI est limpide. L'entreprise se concentre entièrement sur la Belgique et veut tisser en moins de trois ans le réseau de stations de recharge ultrarapide le plus vaste et rapide du pays. On parle de recharge rapide à partir



Emportez votre borne de recharge n'importe où, n'importe quand !



*Découvrez les vidéos
informatives !*

Charger partout

Les Smart Attachments s'adaptent à toutes les prises - que ce soit à la maison, au bureau ou à une station de recharge publique !

Très intelligent

Rapports de charge
Support OCPP
Charge à temps contrôlé



www.ev-quip.be

Webshop



EV-QUIP



d'une capacité de 50 kW. Les stations de recharge de SPARKI offrent une puissance six fois supérieure: 300 kW ou plus. L'entreprise utilise pour ce faire les infrastructures de recharge les plus innovantes à ce jour sur le marché, en installant la toute dernière génération de bornes de recharge à la pointe de la technologie de Siemens. En fonction de la capacité de recharge de la voiture, une station SPARKI permet de recharger jusqu'à quatre-vingts pour cent de la batterie en 15 à 20 minutes.

À la recherche de partenaires de recharge

Tout qui doit couvrir de plus longues distances doit aussi pouvoir recharger rapidement. Voilà pourquoi SPARKI sélectionne des endroits très fréquentés pour ses stations: des axes d'accès vers les villes, des stations-services populaires, des places de parking de chaînes de magasins... SPARKI est toujours à la recherche de nouveaux partenaires de recharge locaux, car l'implantation des stations est cruciale. Le principe est simple: le propriétaire met un endroit à disposition et touche une partie du bénéfice réalisé par SPARKI. Une situation où tout le monde est gagnant: «Nous étions à la recherche d'un partenaire local en mesure d'installer des systèmes de recharge ultrarapide à un rythme élevé. Le plan ambitieux de SPARKI nous a directement plu», confirme Gilbert van Rens, membre de la direction de MAES Energy & Mobility, depuis la station-service de Deinze où les premiers points de recharge ultrarapide de SPARKI sont mis en service aujourd'hui.

Une participation du gouvernement

Le gouvernement investit massivement dans l'écologisation du parc automobile. «Le gouvernement a pris toute une série de mesures et mis en place des incitatifs fiscaux pour rendre la mobilité électrique plus avantageuse, mais le réseau de recharge doit évidemment suivre», poursuit Alexander De Croo. Le Premier ministre se montre donc aussi satisfait de l'arrivée de SPARKI, qui se concentre exclusivement sur la Belgique. Mieux encore, le gouvernement, au travers de la Société Fédérale de Participations et

d'Investissement (SFPIM), a investi dans l'entreprise. «En début de législature, nous avons fait le choix de pousser l'écologisation de notre parc automobile à un rythme soutenu. Pour ce faire, nous voulons encourager la population à opter pour un véhicule sans émissions. Si des citoyens font ce choix, nous sommes là pour apporter un soutien, avec les incitatifs fiscaux proposés, bien sûr, mais aussi avec les infrastructures nécessaires pour la recharge. Voilà pourquoi nous investissons, en tant que gouvernement et via la SFPIM, dans des entreprises belges comme SPARKI qui contribuent à la transition durable en mettant à disposition un vaste réseau de bornes de recharge», confirme le ministre des Finances Vincent Van Peteghem. Avec le gouvernement comme actionnaire minoritaire, SPARKI compte dès à présent sur un partenaire stable pour le développement d'un solide réseau belge de stations de recharge ultrarapide.

LES SITES WEB DE NOS CLIENTS:

Arval.be, move2green.be, new.abb.com, smaptee.be, alfen.com, sparki.be, ligiergroup.be, ev-quip.be, allego.be, snigg.be, lithobeton.be, wattsnext.be, edi.be, q8.com, kia.be, myenergi.com, evchargeking.com, interparking.com, shellrecharge.com, fastnedcharging.com, futech.be, se.com, electrica.be, veton.be, project0.be, tsgnortheurope.com, totalenergies.com, bluecorner.be, gabriels.be, chargewell.be, qevsolutions.be



Bornes de recharge intelligentes, solides et avancées pour voitures électriques

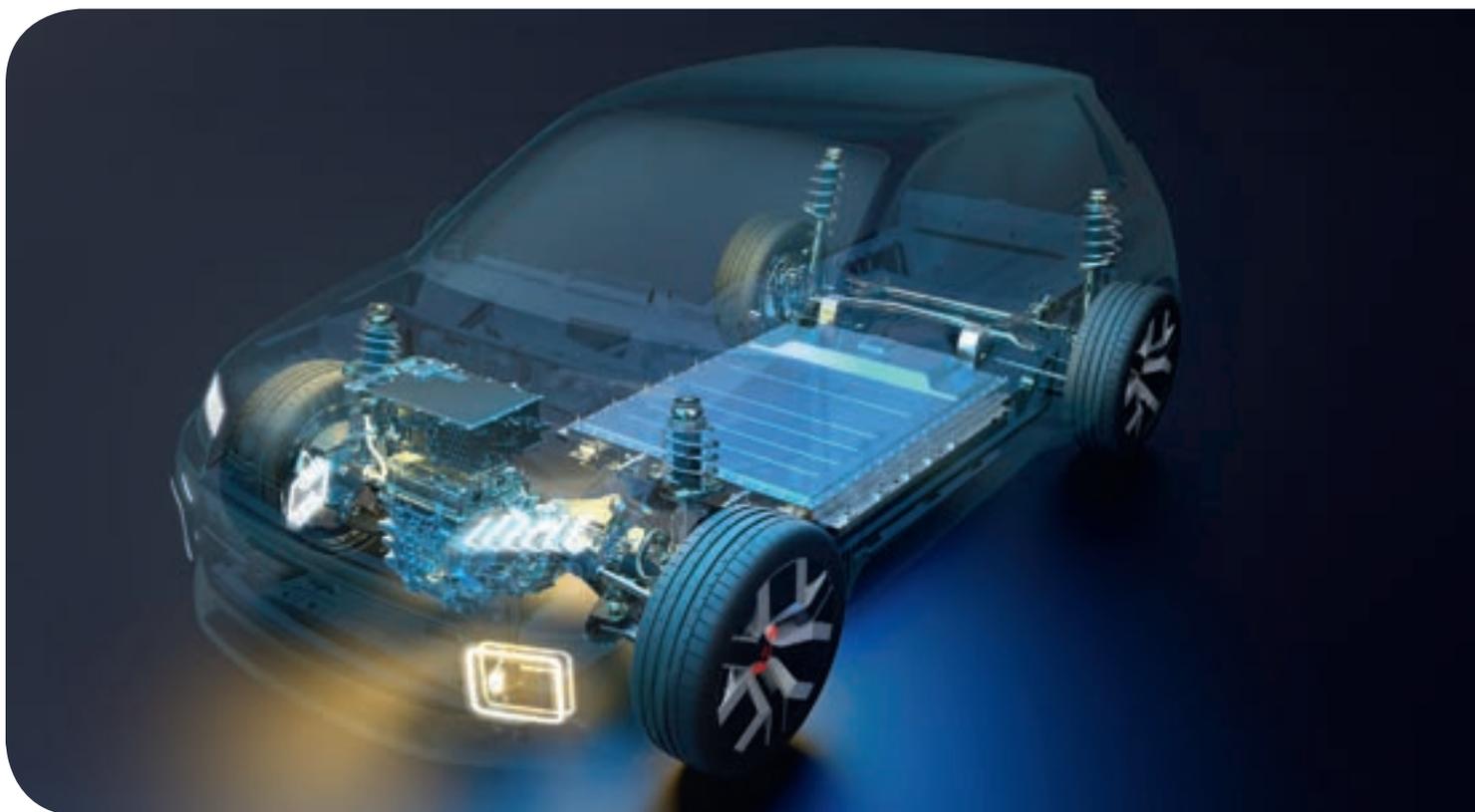
Depuis 15 ans, Alfen est à la pointe de l'industrie de la recharge de véhicules électriques, grâce à des technologies de pointe et de haute qualité. Au cours de cette période, nous avons fourni plus de 500 000 points de recharge dans près de 30 pays européens.

Nous sommes sincèrement fiers des nombreux partenaires et clients qui ont contribué de manière significative aux ambitions climatiques de l'Europe en travaillant avec nous. C'est pourquoi nous continuons à améliorer notre gamme de produits en permanence en utilisant de nouvelles technologies telles que la recharge par l'énergie solaire et la construction de réseaux de recharge intelligents et pilotables. Ainsi, nos clients peuvent continuer à offrir des solutions innovantes et fiables à un marché exigeant et en pleine croissance.

 Smart grids  Équipements de Recharge pour VE  Systèmes de Stockage d'Énergie

www.alfen.com





LES PREMIERS PROTOTYPES NOUVELLE R5 SUR PLATEFORME CMF-B EV DEMARRENT LEURS ESSAIS D'ENDURANCE ET DE MISE AU POINT

TEXTE & PHOTOS: RENAULT

LES MULETS, PREMIERS PROTOTYPES DE LA NOUVELLE R5

Les neuf premiers prototypes de la future Renault 5 électrique sont actuellement testés par des experts Renault dans le cadre du développement et la mise au point du véhicule.

Il s'agit de «mulets» dont la plateforme, le groupe motopropulseur et la batterie sont conformes techniquement au futur véhicule de série. Coté design, ces véhicules ne sont pas encore fidèles au futur modèle, car présentés sous la silhouette d'une Clio. Les yeux avertis verront également que ces mulets disposent d'une trappe de recharge.

Alternant essais statiques et dynamiques, mise au point et endurance, ces mulets sont ainsi testés cet hiver en faible adhérence (verglas, neige) à Arvidsjaur en Laponie suédoise et également en moyenne et forte adhérence, dans les centres techniques Renault de Lardy en région parisienne et d'Aubevoye en Normandie.

REPRODUCTION DE TOUS TYPES DE SOLlicitATIONS CLIENT AU CENTRE TECHNIQUE D'AUBEVOYE

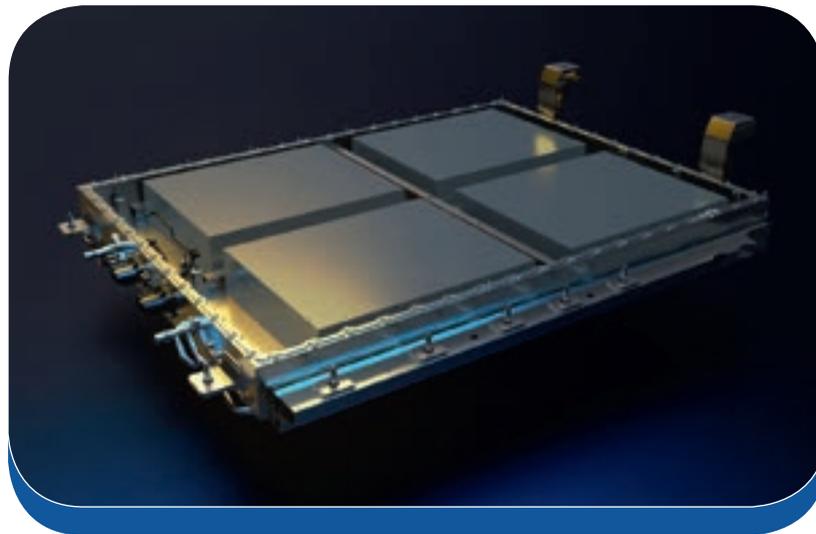
Ce site Renault d'Aubevoye est unique et singulier, car il dispose de moyens et d'outils à la pointe de la technologie pour reproduire la palette de sollicitations que les véhicules subiront aux mains des clients: 613 hectares, 35 pistes rassemblées sur 60 km, 42 bancs d'essais, 2 souffleries, 18 enceintes de corrosion, le tout caché derrière 272 hectares de forêt qui protègent les voitures en développement des regards curieux.

ESSAIS GRAND FROID: DES TESTS EN CONDITIONS EXTRÊMES

Les essais menés dans la région d'Arvidsjaur au grand nord de la Suède, à proximité du cercle polaire permettent des sollicitations extrêmes du véhicule: terre de glace et lacs gelés, où certaines journées hivernales flirtent avec -30 degrés, avec des rafales de vent qui peuvent s'avérer insupportables. La mécanique est mise à rude épreuve, il faut donc s'assurer que les mulets de la future Renault 5 électrique soient capables de résister à ces températures et conditions. Outre le moteur, d'autres éléments sont placés sous haute surveillance, dont bien évidemment les batteries. L'efficacité de nombreux équipements est également vérifiée, comme celle du chauffage, la qualité du désembuage et du dégivrage et le bon fonctionnement des freins, des amortisseurs ou de l'ESC (Electronic Stability Control, système de contrôle électronique de la stabilité) sur neige. En cas de poudreuse, il est aussi vérifié qu'aucune neige ne s'accumule sur les freins, ce qui pourrait être à l'origine de dysfonctionnements. Autant de points qu'il n'est pas possible de reproduire dans un centre technique et que seuls les essais grand froid permettent de valider.

«Ces premiers essais réalisés sur la base de prototypes roulants représentatifs doivent nous permettre de confirmer en particulier les orientations prises en termes de prestation confort & comportement dans le cadre du développement de la future Renault 5 électrique. Sans rien dévoiler à ce stade, nous pouvons déjà dire que les premiers tours de piste nous positionnent clairement au meilleur niveau de sa catégorie dans la digne lignée de Mégane E-Tech et nous encouragent à poursuivre avec enthousiasme l'ensemble de nos validations jusqu'au lancement commercial prévu l'année prochaine»

Jérémy Coiffier, directeur ingénierie Famille B-EV



PREMIERS TOURS DE ROUE POUR LA PLATEFORME CMF-B EV

Inaugurée pour la première fois sur la nouvelle Renault 5 électrique, la nouvelle plateforme CMF-B EV doit se placer comme la plus compétitive de son segment, tout en offrant des performances au meilleur niveau de sa catégorie. Pour cela, cette plateforme reprend 70% des composants venant de la plateforme CMF-B notamment utilisée sur Clio et Captur. Comparé à ZOE, la plateforme CMF-B EV permet de réduire le coût de fabrication de la plateforme 30%.

Cette nouvelle plateforme modulaire facilite la fabrication, le développement et l'optimisation des performances des modèles électriques de nouvelle génération du segment B. Sa conception et ses avantages permettent de créer des véhicules électriques au design nouveau, d'ajuster les voies et l'empattement, pour s'adapter à différents types de carrosseries et de styles. Comme Mégane E-tech electric, la future Renault 5 électrique constituera la référence de son segment en matière de plaisir de conduite. Le dynamisme sera amplifié grâce à un châssis optimisé doté d'un train arrière multibras habituellement réservé aux segments supérieurs et grâce à un centre de gravité abaissé avec des batteries installées sous le plancher.



«Cette nouvelle plateforme CMF-B EV est une très belle opportunité d'un point de vue produit car elle va permettre à la future Renault 5 électrique de proposer un vrai plaisir de conduite tout en étant très compétitive sur le segment.»

Delphine de Andria, Directrice performance produit segment B EV

LE NOUVEAU MOTEUR ET LES BATTERIES ÉGALEMENT TESTÉES

La plateforme CMF-B EV dispose d'un compartiment moteur à l'encombrement réduit, la taille des pièces d'un moteur électrique étant plus compacte que celle d'un moteur thermique.

Le moteur électrique de la nouvelle Renault 5 sera basé sur la technologie largement éprouvée du moteur synchrone à rotor bobiné qu'on retrouve notamment sur ZOE et Mégane E-tech electric. Offrant un meilleur rendement que celui du moteur à aimants permanents, l'alliance de cette technologie avec l'absence d'utilisation de terres rares permet de limiter à la fois les coûts de production à grande échelle et l'impact environnemental du moteur.

De plus, ce moteur bénéficiera d'une nouvelle architecture intérieure, en réunissant ensemble les trois composants principaux:

- le convertisseur DC/DC qui convertit les 400 V de la batterie en 12 V
- le chargeur de la batterie
- le pilotage de la distribution de courant géré par l'accessory box

Le regroupement dans une seule et unique boîte des différentes fonctions que remplissent ces trois composants permet au moteur d'être plus compact et moins lourd. Allégé d'une vingtaine de kilos par rapport à celui de ZOE, le moteur de la future Renault 5 électrique offrira un meilleur agrément de conduite et plus de dynamisme que son prédécesseur.

La compétitivité recherchée par Renault avec ce véhicule sera aussi obtenue grâce au nouveau pack batterie. Le passage de 12 modules comme sur la batterie de ZOE à 4 grands modules simplifie son architecture et permet un allègement de 15 kg. Doté d'un seul étage de modules, le pack batterie s'intégrera parfaitement à la nouvelle plateforme. De fait, la future Renault 5 électrique sera capable de transporter plus de kWh dans un plus petit volume.

Un soin particulier a aussi été apporté à l'intégration du pack batterie dans la plateforme qui le protège. Son positionnement apportera de la rigidité au soubassement favorisant par la même occasion l'acoustique et le plaisir de conduite.

LE SYSTÈME DE CVC DE LA KIA EV9 ASSURE PLUS DE CONFORT POUR TOUTE LA FAMILLE

La Kia EV9 offre un confort d'habitacle supérieur, même dans les conditions les plus extrêmes. Au cours du processus de développement, les véhicules Kia subissent des tests de chaleur et de froid extrêmes pour s'assurer, entre autres, que leur système de chauffage, ventilation et climatisation (CVC) est à la hauteur du défi. Le dernier e-SUV de l'entreprise n'a pas fait exception à la règle.

TEXTE & PHOTOS: KIA

Le système thermique de la toute nouvelle Kia EV9 comprend une pompe à chaleur, un système de climatisation et des fonctionnalités de dégivrage et de déglacage. En outre, un nouveau panneau de climatisation ergonomique et des aérations de toit améliorées offrent aux clients un maximum de confort et de commodité. Les ingénieurs ont testé ces fonctionnalités dans des environnements très variés tels que le nord de la Suède et le sud de l'Espagne pour assurer des performances et une efficacité maximales, même à une température ambiante extrême.

«La toute nouvelle Kia EV9 prouve que les clients n'ont pas à faire de sacrifices pour la durabilité», déclare Richard Peiler, Group Manager Development Project Operations HVAC & PT Cooling au Hyundai Motor Europe Technical Center. «Avec ces équipements haute technologie, l'EV9 établit de nouvelles normes sur le segment des SUV électriques, offrant tout le confort et la commodité d'un SUV moderne sans émissions dans le pot d'échappement.»

UNE POMPE À CHALEUR POUR UNE EFFICACITÉ MAXIMALE – ET UNE AUTONOMIE MAXIMALE

Contrairement à la plupart des véhicules électriques, qui utilisent un chauffage électrique de base pour la climatisation de l'habitacle, la Kia EV9 est équipée d'une pompe à chaleur pour plus d'efficacité. La pompe à chaleur fonctionne comme un réfrigérateur inversé: lorsque l'extérieur se refroidit, l'intérieur se réchauffe. Et pour encore plus d'efficacité, la chaleur résiduelle des moteurs électriques et du système d'électronique de puissance (PE) est collectée et utilisée pour chauffer



l'habitacle. Cette réduction de la consommation d'énergie a un effet positif sur l'autonomie. Il faut moins d'électricité pour chauffer l'habitacle, et plus d'énergie de batterie peut être consacrée à la conduite de la voiture.

«Notre objectif est d'ajuster le système de climatisation pour offrir le meilleur compromis entre confort de l'habitacle et consommation d'énergie», explique Peiler. «Nous sommes convaincus que les clients de l'EV9 bénéficieront à la fois d'un habitacle confortable et d'une autonomie satisfaisante.»

CLIMATISATION MULTIZONE ET AÉRATIONS DE TOIT AMÉLIORÉES: PLUS DE CONFORT POUR TOUS

Avec trois rangées de sièges pouvant accueillir jusqu'à sept passagers, la Kia EV9 est la voiture idéale pour les sorties en famille ou en groupe. Deux systèmes de climatisation indépendants créent des zones de climatisation séparées pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière. Elle est également équipée de série de sièges ventilés et chauffants aux première et deuxième rangées, ce qui signifie que la toute nouvelle Kia EV9 offre encore plus de confort à chacun de ses occupants. Le câblage des sièges chauffants a également été amélioré pour être plus économe en énergie.

«Avoir deux systèmes CVC indépendants n'augmente pas seulement le confort, mais réduit également la consommation d'énergie inutile», explique Gregor Krumböck, Product Marketing Manager chez Kia Europe. «L'EV9 ne gaspille pas d'énergie en activant le chauffage et la climatisation pour des sièges vides ou des passagers qui n'en veulent pas.»

Lors des tests, les ingénieurs de Kia ont ajusté l'algorithme de contrôle de la climatisation pour

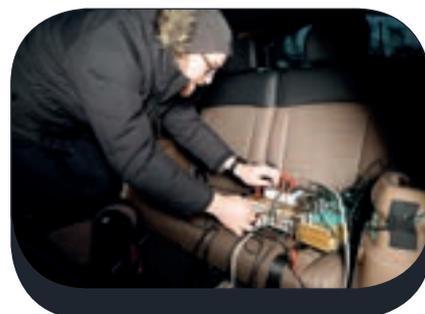
maximiser le confort de l'habitacle et optimiser la consommation d'énergie dans des conditions de chaleur ou de froid extrême. La climatisation de l'habitacle peut contrôler automatiquement la température, l'intensité et la direction du flux d'air, ou bien les passagers peuvent eux-mêmes les ajuster manuellement.

Il n'y a pas que les systèmes à l'intérieur du véhicule qui ont été améliorés: la Kia EV9 est le premier véhicule Kia en Europe à être doté d'un nouveau panneau de climatisation, améliorant également l'interface utilisateur. Le nouveau panneau facilite la visualisation et le contrôle de tous les réglages de climatisation en un clic, sans devoir ouvrir les sous-menus d'infodivertissement. Il en résulte une expérience utilisateur plus intuitive et moins de distractions pour le conducteur, lui permettant ainsi de garder les yeux rivés sur la route.

La toute nouvelle Kia EV9 est également dotée de quatre nouvelles aérations améliorées dans le toit. La structure des aérations a été mise à jour pour optimiser la résistance à l'air et l'angle de diffusion afin de réchauffer ou de refroidir uniformément tous les passagers des deuxième et troisième rangées.

FONCTIONNALITÉS CVC DE L'EV9 POUR L'ÉTÉ

Outre les systèmes de chauffage et de circulation de l'air, la climatisation de la toute nouvelle Kia EV9 présente également des améliorations. Le nouveau système After-blow pour la climatisation réduit l'accumulation de condensation sur l'évaporateur, empêchant ainsi le développement de bactéries et d'odeurs. Il fonctionne en détectant si la climatisation a été utilisée pendant une longue période de temps au cours de la conduite et, si



c'est le cas, en utilisant la soufflerie pour sécher l'eau qui pourrait s'être accumulée à l'intérieur de celle-ci. Le système ne fonctionne qu'au-dessus d'une certaine température, ce qui signifie qu'il n'entraînera pas de décharge supplémentaire de batterie en hiver.

À PROPOS DE LA TOUTE NOUVELLE KIA EV9

La toute nouvelle Kia EV9 est un SUV dédié à l'ère de la mobilité durable, offrant une autonomie 100 % électrique de 541 km, tandis que la recharge ultrarapide de 800 volts lui permet de gagner jusqu'à 239 km d'autonomie après seulement 15 minutes de recharge. Le SUV électrique sur batterie à trois rangées de sièges offre des configurations sept places et six places ainsi qu'une variété d'options de sièges de deuxième rangée, adaptées au déplacement, à la recharge et au repos.

La toute nouvelle Kia EV9 élargit le territoire EV, apportant la conduite électrique au segment des grands SUV pour s'adapter à des modes de vie variés. Basée sur la plateforme modulaire globale électrique (E-GMP) révolutionnaire, elle élargit le territoire automobile de Kia et accélère la transformation de l'entreprise en un fournisseur de solutions de mobilité durable. Kia prévoit de lancer 15 nouveaux BEV d'ici 2027 et d'augmenter ses ventes de BEV à 920 000 unités d'ici 2030.





sustainable mobility solutions

En tant que référence en matière de solutions de recharge pour VE, nous proposons, en Belgique, aux PME et professions libérales diverses solutions afin de recharger écologiquement leur flotte de véhicules électriques. Nous proposons un ensemble complet de services et de produits permettant aux entreprises de prendre les bonnes décisions lorsqu'il s'agit d'apporter des changements stratégiques et opérationnels à leur flotte. Nous fournissons des solutions de recharge personnalisées et adaptées à chaque entreprise. Prêt pour votre transformation ? Nous sommes là pour vous aider.

 **electric**cea
driven by electric power

Dronckaertstraat 444, B-8930 Lauwe
T +32 56 75 32 10, info@electriccea.com

www.electriccea.com

[f](#) [in](#) [@](#)



MAZDA CX-60 PHEV ET KODO DESIGN VONT DE PAIR

En matière de design, Mazda s'est toujours distinguée. Au fil des ans, l'entreprise a développé sa propre identité esthétique qui séduit les clients du monde entier. Cette identité est fortement influencée par les idées japonaises en matière d'esthétique.

TEXTE & PHOTOS: MAZDA

Une Mazda d'aujourd'hui est très différente des modèles des années 1960 et 1970. Pourtant, certains éléments de l'ADN du design Mazda sont restés constants au fil des ans. Des lignes simples et fortes, qui semblent en perpétuel mouvement, caractérisent les voitures Mazda depuis le début. Cela n'a rien d'étonnant: le lien exceptionnellement profond avec le monde naturel est un élément central de l'esthétique japonaise. Il se retrouve partout: dans l'art, dans la vie quotidienne et dans les préférences des gens. Chez Mazda, le langage de conception Kodo intègre cette idée. Le design Kodo se concentre sur l'élargissement de l'essence de l'esthétique japonaise à l'aide de trois éléments: Yohaku, qui signifie littéralement la beauté de l'espace vide; Sori, ou les courbes avec équilibre et prestance; et Utsuroi, le jeu de l'ombre et de la lumière. Selon le célèbre auteur japonais Tanizaki Jun'ichir, l'utilisation de la lumière et de l'ombre est essentielle pour comprendre l'esthétique japonaise. Elles donnent vie à toutes les voitures Mazda qui suivent le concept de design Kodo. Toutes

les lignes prononcées ont été supprimées des surfaces latérales de la voiture. Cela crée un espace vide qui fonctionne comme une toile vierge sur laquelle la lumière peut peindre. Un exemple frappant de ce concept est la courbe en forme de S sur les panneaux latéraux d'une Mazda. Lorsque la voiture se déplace dans son environnement, la lumière qui change constamment crée des motifs fluides qui renforcent l'idée de mouvement. Le résultat est une esthétique en constante évolution qui combine une forme minimaliste avec une richesse d'expression - une véritable manifestation de l'esthétique japonaise. C'est cette philosophie de conception Kodo évoluée qui a réellement mis Mazda sur la carte en termes de design. La Mazda RX-Vision et la Vision Coupé ont toutes deux été élues «plus belles voitures conceptuelles de l'année» en 2015 et 2017. La Mazda3 de dernière génération, lancée en 2019, a été la première Mazda de série à mettre en œuvre l'interprétation évoluée par Kodo des concepts RX-Vision et Vision Coupé et a remporté le titre de «World Car Design of the Year» en 2020.





La CX-60, qui mesure 4,74 mètres de long, est immédiatement reconnaissable comme une Mazda, avec ses éléments de design récents, notamment une grande calandre et des lignes nettes et fluides sur les côtés. L'ensemble témoigne d'un certain flair et d'une certaine grâce. Ce qui souligne les ambitions premium de cette voiture.

Pour se propulser, Mazda opte pour un imposant moteur de 2,5 litres de cylindrée, un moteur électrique et une nouvelle boîte automatique à huit rapports conçue en interne, qui entraînent ensemble les quatre roues, d'où l'appellation logique AWD à l'arrière. Le moteur à essence développe 191 ch, le moteur électrique 136 ch, soit 327 ch et 500 Nm de couple. Avec ces valeurs, le nouveau SUV atteint les 100 km/h en 5,8 secondes. La bonne nouvelle, c'est que la conduite électrique via la batterie de 17,8 kWh permet de parcourir jusqu'à 63 km selon les chiffres officiels. Nous n'en étions pas loin et, en relâchant l'accélérateur et en freinant à plusieurs reprises, quelques kilomètres semblaient s'y ajouter de temps à autre. La régénération ne peut cependant pas être réglée via les palettes au volant, et il n'y a pas non plus de mode B dans la boîte automatique. En pratique, on obtient une consommation d'environ 5,7 litres/100 km. Ce qui est un bon chiffre pour un SUV de cette taille.

Même au volant, il s'agit d'une vraie Mazda, réputée pour être agréable à conduire. La CX-60 garde sa carrosserie bien droite dans les virages,

ce qui signifie qu'elle reste bien stable et qu'elle n'oscille pas. Cela rend les virages agréables et, combiné à l'excellente maniabilité du volant et à un bon retour d'information, en fait un compagnon de voyage plaisant. Et grâce à la transmission intégrale, l'adhérence est toujours optimale. Très agréable. Il est possible de trouver la bonne position de conduite grâce au système de personnalisation du conducteur, qui vous permet de définir votre propre profil et, lorsque vous montez à bord, la voiture reconnaît son conducteur et ajuste parfaitement votre siège et votre volant à votre taille.

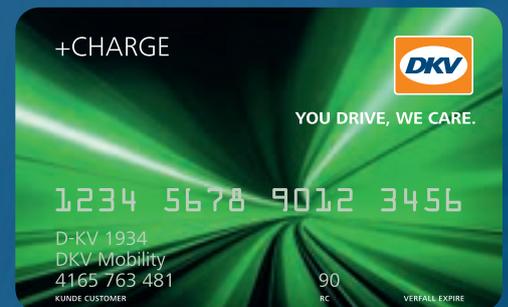
L'intérieur est également typique de Mazda. Le tableau de bord horizontal contient un écran de 12,3 pouces pour l'infodivertissement, commandé via le contrôleur sur la console centrale. Si vous recherchez un écran tactile, c'est possible, mais uniquement lorsque la voiture est à l'arrêt. La climatisation peut également être commandée à l'aide de boutons physiques, ce qui constitue un avantage certain en termes de facilité d'utilisation. L'appairage sans fil de votre smartphone via Android ou Apple Car Play se fait en toute simplicité, ce qui vous donne le choix d'utiliser un autre type de navigation, comme Waze ou Google Maps.

Le tableau de bord peut être recouvert de textiles japonais uniques dans la version haut de gamme Takumi, créant ainsi une atmosphère unique et surprenante. Les autres versions s'appellent Prime-line, Exclusive-line et Homura. La finition intérieure est soignée, ce à quoi Mazda nous a habitués.





Get e-Ready: 1 carte : un + contre le stress, et pour l'environnement.



Le ravitaillement climatiquement neutre
en électricité et carburant avec la carte
DKV CLIMATE +CHARGE.



YOU DRIVE, WE CARE.

RENAULT MEGANE E-TECH 100% ELECTRIC



299 € à partir de
/mois hors tva en renting financier⁽¹⁾

**jusqu'à 470 km d'autonomie, 26 systèmes
avancés d'aide à la conduite et tableau
de bord openR 12" avec Google intégré***
100% déductible fiscalement

0 - 0 gr CO₂/km · 15,8 - 16,1 kwh/100 km (wltp)

contactez votre distributeur pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

⁽¹⁾offre renting financier, option d'achat de 35% sur une durée de 60 mois pour une Renault megane E-Tech 100% electric equilibre ev60 220hp super charge. prix en renting financier 299 €/mois hTVA, acompte de 15%, remise déduite, offre sous conditions. prix catalogue conseillé du véhicule: 35000€ hTVA. offre valable du 01/06/2023 au 30/06/2023, valable uniquement à des fins professionnelles. sous réserve d'acceptation de votre demande de crédit par alpha credit s.a., prêteur, montagne du parc 8c, 1000 bruxelles, TVA BE 0445.781.316, rpm bruxelles. votre revendeur Renault agit en qualité d'agent à titre accessoire. modèle illustré: Renault megane E-Tech 100% electric iconic ev60 220hp super charge. prix catalogue, options incluses: 40 653 € hTVA. annonceur: Renault belgique-luxembourg s.a. (importateur), chaussée de mons 281, 1070, bruxelles, TVA BE 0403 463 679, IBAN BE76 0017 8828 2195, rpm bruxelles. **◆ DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

