

ecoMOBIEL

UW MAGAZINE OVER PASSIEVOL RIJDEN MET ELEKTRISCHE, HYBRIDE EN ALLE ANDERE ECO-VOERTUIGEN 34

Eerste test: Jeep Avenger

Lichtgewicht EV



TEST: NISSAN
ARIYA 87 KWH

Pg 11



TEST:
CUPRA BORN E-BOOST

Pg 19



RENAULT CLIO
NIEUWE STIJL

Pg 56



Nieuwe Nissan ARIYA

De 100% elektrische Crossover



Tot **533 km** autonomie*

Vanaf **€419/maand** zBTW in Financiële Renting**

*De autonomie met een volledig opgeladen batterij (tot 533km met de 87 kWh-batterij) werd volgens de WLTP-methode berekend. De WLTP-meetprocedure (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) heeft als uitgangspunt dat de testcondities de rijcondities in de praktijk zo dicht mogelijk benaderen, waardoor de vastgestelde waarden realistischer zullen uitvallen. Verschillende factoren kunnen het werkelijke rijbereik beïnvloeden, zoals rijgedrag, de kwaliteit van de weg, de weersomstandigheden (o.a. buitentemperatuur, windkracht) en het gebruik van airconditioning/verwarming. **Offerte in Financiële Renting met aankoopoptie van 35% op een duurtijd van 60 maanden voor een Nissan ARIYA Engage 63kWh. Prijs in financiële renting €419/maand zBTW, voorschot van 15%, korting afgetrokken. Aanbevolen catalogusprijs: €43.057,85 zBTW. Aanbieding geldig van 01/05/2023 t.e.m. 31/05/2023, enkel bestemd voor professionele doeleinden. Onder voorbehoud van aanvaarding van uw kredietaanvraag door Alpha Credit n.v., kredietgever, Warandeberg 8C, 1000 Brussel, BTW BE 0445.781.316, RPR Brussel. Adverteerder: Nissan Belux n.v. (Invoerder), Bist 12, 2630 Aartselaar - BTW BE0838.306.068 - IBAN BE81 2930 0778 6024 - RPR Antwerpen - beluxnl@nissan-services.eu. Uw Nissan verdeler treedt op als agent in nevenfunctie. Afbeeldingen niet bindend. Milieu-informatie: K.B. 19/03/2004: www.nissan.be

ARIYA 0 G/KM 176-19,5 KWH/100 KM (WLTP) - tijdens het rijden

Contacteer je Nissan-concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van je voertuig.

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

De oplossing voor écht slim autoladen

Trotse winaar van



De voordelen van EV laden met Smappee ?

- Tot 6x goedkoper laden met slim energiebeheer
- Efficiënte laadopties dankzij loadbalancing van AC en DC-laadpalen
- Meer inzicht in je laadgegevens via onze software of dashboard
- Autonome overbelastings-beveiliging: geen gesprongen zekeringen meer
- Snelle en veilige installatie
- Elegant design met sfeervolle verlichting



IETS VOOR (N)U?

VAN PHEV TOT BEV, BIJ MAZDA ZIT U GOED

Is een plug-in hybride de meest aantrekkelijke optie? Of heeft u meer baat bij een 100% elektrische aandrijflijn? Uw rij- en levensstijl bepalen het antwoord. Mazda houdt uw opties open en staat u graag met raad en daad bij. Een plug-in hybride, 100% elektrische of conventionele aandrijflijn: dankzij ons Japans vakmanschap en maar liefst 6 jaar garantie kunt u altijd vertrouwen op zorgeloos rijplezier.

 0,0 - 1,5 L/100 KM  0 - 33 G CO₂/KM (WLTP)

Elektrisch verbruik: 17,9 kWh/100 km (gecombineerde cyclus, WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieuwetgeving (K.B. 19.03.04). www.mazda.be.

Info en voorwaarden in de showroom. De vermelde waarden zijn gebaseerd op de WLTP-test methode en gelden voor de Mazda CX-60 (afgebeeld in optionele koetswerkkleur Soul Red Crystal) en Mazda MX-30 (afgebeeld in optionele koetswerkkleur Ceramic White 3-tone) . V.U.: Mazda Motor Logistics Europe NV, handeldrijvend onder de naam Mazda Motor Belux, invoerder. Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek. Ondernemingsnummer: 0406.024.281. Rekeningnummer: BE21 3200 0698 7003. Contact: info-be@mazdaeur.com. www.mazda.be.

6 JAAR | MAZDA
GARANTIE



ONTDEK HET GAMMA OP MAZDA.BE



IVECO

Drive the road of change



eDAILY. Maak een **nieuwe energie** vrij.

eDAILY. GEWOON ELEKTRISCH



Veelzijdig & flexibel

- Volledig gamma bestelwagens en chassis-cabine van 3,5 ton tot 7,2 ton
- Tot 15 kW ePTO en zelfde trekkracht als diesel



100% connected & ondersteund

- Geavanceerde en intelligente hulpsystemen
- Onderhouds- en reparatiecontracten op maat



Sterk & krachtig

- Uniek chassis met carrosserie-op-frame
- 140 kW motor met Hi Power boost en Eco modus



Duurzaam & energiek

- Geen uitstoot en schaalbare accu's tot 111 kWh
- Lage operationele kosten





THE ELECTRIFIED TRAVELER

SOLTERRA

100% Elektrische SUV
Permanente All-Wheel-Drive
Max. rijbereik van 465 km (WLTP)

ONTDEK HEM BIJ UW VERDELER



Vraag je GRATIS laadpas aan

Om gebruik te maken van onze laadfaciliteiten heb je een laadpas nodig. Die is **gratis** en kan je eenvoudig aanvragen op www.gabriels.be. De laadpas werkt op de meeste laadpalen in de Benelux en op heel wat laadpalen in de rest van Europa. Er is ook een 2-in-1 laadpas verkrijgbaar voor tanken en laden.

LOKAAL SNELLADEN? HIER KAN HET AL!

Gabriëls bouwt full-service energiestations in Vlaanderen

Als energieleverancier gaan we all the way voor duurzame mobiliteit. Twaalf van onze meest strategisch gelegen tankstations in Vlaanderen zijn daarom al uitgebouwd tot full-service energiehub. Andere volgen. Naast een **volledig aanbod** van klassieke brandstoffen, adblue en OBU beschikken ze over de **nieuwste generatie ultrasnelle laders**. De laadtijd blijft zo beperkt tot 15 tot 20 minuten. Ontdek ons lokaal snellaadnetwerk op www.gabriels.be.

“Tegen 2026 willen we een 30-tal full-service stations op goed bereikbare locaties in Vlaanderen operationeel hebben.”

Ignace Gabriëls, bedrijfsleider



Gabriëls
ALL THE WAY



11-TEST: NISSAN ARIYA 87 KWH 15-TEST: TESLA MODEL X PLAID 19-TEST: CUPRA BORN E-BOOST 23-FORD MUSTANG MACH-E GT AWD CROSS-OVER 30-EERSTE TEST: JEEP AVENGER 35-NIEUWE MERCEDES E-KLASSE 38-LIGIER PRESENTEERT MYLI 41-IVECO ZET FORS IN OP ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN 45-WATT'S NEXT STREEFT NAAR EEN GROENE TOEKOMST 50-GABRIËLS OPENT FULL ENERGY STATION IN ZOTTEGEM 56-RENAULT CLIO NIEUWE STIJL 59-POLESTAR 2 LONG RANGE SINGLE MOTOR VERSUS POLESTAR 2 BST 63-SMAPPEE HELPT FLEET MANAGERS MET TOTAALOPLOSSING 69-EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH 84-EERSTE PROTOTYPES VAN NIEUWE R5 OP PLATFORM 86-HVAC-SYSTEEM VAN KIA EV9 VERZEKERT MEER COMFORT VOOR HET HELE GEZIN 89-MAZDA CX-60 PHEV EN KODO DESIGN GAAN HAND IN HAND

JAARGANG 10, JUNI 2023, NUMMER 34 | Eco Mobiel Magazine is voor alle personen met interesse in elektrische, hybride of andere niet-benzine & diesel aangedreven voertuigen | OPLAGE: 26.000 ex (waarvan 35% FR) | FREQUENTIE: driemaandelijks | WEB: www.eco-mobiel.be | HOOFDREDACTEUR: Erik De Ridder – e-mail: edr@eventbox.be | REDACTIE: Dominiek Saelens, Dominique Sergant, Ella Scheers, Filip Dewulf, Hilde Pauwels, Isabelle Vandecan, Laura De Ridder, Matthias Vanheerentals | VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: Erik De Ridder, Event & Expo Belgium - Atomveldstraat 8 bus 6 9450 Denderhoutem | ART DIRECTOR: Bert Wagemans | Ine Vanbesien – tel.: 0472 90 06 17, e-mail: iv@exclusief.be, | SECRETARIAAT & TRAFFIC ADVERTENTIES: Hilde De Ridder – tel.: 09 228 22 84, email: hilde@hdr.be | COPYRIGHT: Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. | ABONNEMENT: Verzendingskosten (50 euro/jaar) te bestellen via Hilde De Ridder – e-mail: hilde@hdr.be



Polestar 2

Huur vanaf
€999/mnd⁽¹⁾



Polestar 2

Koop vanaf
€43.380⁽²⁾



Polestar 2

Lease vanaf
€632/mnd⁽³⁾

ERVAAR ELEKTRISCH RIJDEN

Nog geen ervaring met elektrisch rijden? U wenst het eerst te ervaren over een proefperiode van 1 of 2 maanden? Dat kan via onze unieke tevredenheidsgarantie⁽⁴⁾.

Toch niet overtuigd? retourneer de wagen binnen 30 dagen en krijg 97% van de aankoopprijs terug. Als u de auto binnen 60 dagen retour brengt, ontvangt u 95% van de aankoopprijs terug.



Laadpalen

Alfen - Zappi
Slimme laadpalen voor
thuis of op het werk

M2G Energy Cloud
Monitor de activiteit
van je infrastructuur



Laadoplossingen



TEST: NISSAN ARIYA 87 KWH INTERESSANTE LAATBLOEIER

Nissan was in 2010 één van de eersten om met de Leaf op de elektrische kar te springen. Behalve hier en daar een facelift van de Leaf en enkele elektrische bestelwagens, was het wachten tot 2022 om een nieuw model in de Nissan-rangen te ontdekken. Wij mochten op pad met de nieuwe Nissan Ariya.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: NISSAN



STIJL

De Nissan Ariya komt misschien later dan zijn concurrenten, maar pakt uit met een opvallend design. De aflopende daklijn en zijn SUV-coupé-achtige look, samen met het zwarte dak en bijhorende zwarte gesloten grille, zorgen voor een aparte en best te smaken stijl. De obligate doorlopende lichtstrip achteraan met het Nissan-opschrift geeft zelfs een extra premium-indruk. Knap werk vinden wij.

Ook in het interieur houdt de Ariya van stijl. Het dashboard is bekleed met een zacht suède, in een netjes geordend instrumentenbord. De twee schermen zijn als het ware met elkaar verbonden, één voor de instrumentcluster en de andere voor het infotainment. Zeer gesmaakt vonden wij de in het dashboard ingewerkte toetsen met haptische feedback. Daarnaast is er de middenconsole die elektrisch verschuifbaar is. Op die middenconsole ook weer enkele toetsen met diezelfde haptische feedback, zoals de toets voor het E-pedal en de rijmodi. Het middelste opbergvakje onderaan het dashboard is dan weer elektrisch te openen en te sluiten. De opbergruimtes in de auto zijn overigens erg ruim bemeten. Ook de koffer is met 468 liter voldoende groot, met nog een kleine ruimte onderaan voor het wegbergen van de laadkabels als je wilt. Een frunk vooraan is er niet.

Heel stijlvol en prima afgewerkt interieur. Nog een klein puntje kritiek wat de ruimte binnenin betreft. De hoofdruimte is niet optimaal. Uw dienaar is niet van de grootste en toch stootte ik mijn hoofd af en toe. Zeker met het standaard panoramisch open dak verlies je wat ruimte. Basketters gelieve u te weerhouden of de elektrisch verstelbare stoelen vooraan lager te plaatsen.



**Ocpp
ready**

Haal het maximale uit elektrisch laden

De energieprijzen en brandstofprijzen blijven maar stijgen. Daarnaast gaat de klimaatverandering door met grote nadelige effecten voor onze planeet. Dat zorgt ervoor dat we met z'n allen kijken naar duurzamere manieren van leven om onze aarde te redden en tegelijkertijd geld te besparen. Maar hoe begin je en waar kun je aan denken?

Of je nu wel of geen zonnepanelen hebt, met een zappi ben je altijd voordeliger uit. Als trotse eigenaar van zonnepanelen wil je zoveel mogelijk profiteren van je investering. Daarom hebben wij een uniek product ontwikkeld waarmee je eenvoudig de zelf geproduceerde energie kunt gebruiken om jouw elektrische auto te laden en jouw woning te verwarmen. Met onze slimme EV-lader zappi kun je optimaal gebruik maken van je eigen groene stroom.

Met onze eco-slimme energie-omleider eddi kun je vervolgens het overschot aan energie terug laten leiden naar je verwarmings-systeem. Ook wanneer je geen zonnepanelen hebt, kun je besparen op je energierekening met zappi. Dankzij onze unieke technologie kun je zappi eenvoudig zo programmeren dat deze gebruik maakt van daltarieven om je auto op te laden. Thuis je elektrische auto opladen is al goedkoper dan bij een publiek laadstation of snellader, maar met zappi kun je op deze manier nog meer besparen.

Verduurzamen en geld besparen? Neem dan een kijkje op:
myenergi.be



PLATFORM VAN RENAULT MEGANE

De Nissan Ariya deelt het CMF-EV platform dat binnen de Nissan-Renault groep ook dienst doet voor de Megane E-Tech Electric. Kenmerkend voor dit platform is de dunne batterij. Er zijn twee batterijversies, enerzijds met 63 kWh en de door ons geteste versie met 87 kWh. Het officiële rijbereik ligt op 533 km met die laatste. Wij haalden dat uiteraard niet, maar een mooie 400 km is zeker mogelijk. De elektromotor levert hier 242 pk en drijft de voorwielen aan. Zijn verbruik is aanvaardbaar. Zonder veel gebruik te maken van de Sport-stand en in combinatie met het E-pedal haalden wij een gemiddeld verbruik van 19,8 kWh per 100 km. De batterijen opladen kan standaard aan 7,4 kW, optioneel is dat tot 22 kW. Dat laatste is aan te bevelen, vermits een aantal concurrenten standaard 11 kW aanbieden. Snelladen is mogelijk met 130 kW, wat je batterij in een halfuurtje tot 80 % brengt. Een warmtepomp is eveneens standaard.

Er is ook een versie met 4-wielaandrijving die bij Nissan het achtervoegsel e-4ORCE krijgt. De voorwielaandrijver spurt in 7,5 seconden naar 100 km/u en de topsnelheid bedraagt 160 km/u. De Ariya doet zijn werk in alle stilte, er is niet de minste hinder of windgeruis van banden of spiegels. Dus de aerodynamica doet zijn werk.



De Nissan Ariya komt misschien wat later dan zijn concurrenten, maar hij doet het wel in stijl. Zowel van buiten als van binnen mag hij gezien worden en straalt hij rust uit. Hij rijdt comfortabel en gaat zuinig met stroom om. Door de complete uitrusting is ook de prijs stevig. Luxe en afwerkingskwaliteit dient niet altijd een premium logo te hebben. Wie zich daar kan overheen zetten, heeft met de Ariya een goede keuze gemaakt.

- Nissan ARIYA scoort 5/5 sterren, de hoogste mogelijke beoordeling bij strenge milieutest Green NCAP
- Ongekend efficiënte AC-oplaadtechnologie
- Hoogste scores in de categorieën Energy Efficiency en Greenhouse Gas Index

Zoals gezegd beschikt de Ariya over het E-pedal systeem. In tegenstelling tot bij de Leaf brengt het de wagen niet volledig tot stilstand, wat wij jammer vinden. Met het E-pedal kun jij wel ontspannen rijden en de wagen laten vertragen, wat het verbruik en de recuperatie ten goede komt. Vermits de Ariya vooral op comfort mikt tijdens het rijden, is dit zeker een goede zaak. Wie verwacht dat de Ariya het rij- en stuurgedrag vertoont van zijn neef bij Renault – die wat ons betreft één van de best rijdende EV's van het moment is – komt enigszins bedrogen uit. Logisch dat je met een SUV als de Ariya niet het stuurplezier van een hatchback krijgt. Desondanks is de Ariya een aangename metgezel en stuurt hij vlot door de bochten. Enkel op slechte wegen kan hij af en toe wat stug aanvoelen, maar zeker dit is niet onoverkomelijk.

COMPLETE UITRUSTING

De Nissan Ariya is beschikbaar in slechts één versie onder de naam Evolve. en zijn uitrusting is compleet. De basisversie met 63 kWh-batterij kost 60.600 euro. Onze testversie met 87 kWh staat aan 67.100 in de tabellen. Een vierwielangedreven versie kost nog eens 3.000 euro extra. Geen koopjes bij Nissan, maar in de lijn van de concurrenten.

OVERZICHT

- | | |
|---|---|
| + | - |
| <ul style="list-style-type: none"> • looks • afwerking • rijbereik en verbruik | <ul style="list-style-type: none"> • standaard laden aan 7,4 kW • prijs • beperkte hoofdruimte |



Bouwen aan een net zero-toekomst.

EcoStruxure™ voor eMobility biedt een veerkrachtige end-to-end oplossing voor een efficiënte en duurzame EV-oplaadervaring.





TEST: TESLA MODEL X PLAID

SPACE X

Het topmodel bij Tesla luistert naar de naam Model X en is er al sinds 2015. Deze krijgt nu een update en komt met een topmodel met prestaties om duizelig van te worden. Wij gingen op pad met de Tesla Model X Plaid.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: TESLA

FALCON DOORS

Meest opvallende aan het model zijn de achterdeuren. Bij Tesla noemen ze die 'falcon doors' wat in verstaanbare taal vleugeldeuren zijn. Ze gaan elektrisch open en scharnieren zelfs in smallere ruimtes open. Door die gevleugelde opening stap je in een ruimte waar tot vier personen achteraan kunnen zitten, er zijn dus twee zitrijen met telkens twee afzonderlijke stoelen. Niet iedereen is fan, maar het heeft wel iets. Zeker wanneer je als chauffeur de deuren vanop het centrale display vooraan opent of via de geconnecteerde app op je smartphone vanop afstand voorbijgangers laat schrikken door de openzwaaiende deuren.

1020

De Plaid (spreek uit als 'Plet') vraagt wat uitleg, wat de verantwoordelijke ook deed bij het ophalen. Na een halfuurtje toelichting tijd om te vertrekken. Wanneer je op de rem trapt, staat de auto onmiddellijk in zijn D om te

vertrekken. Naar een versnellingspook hoef je niet te zoeken, die is er niet. Je bedient de versnellingen door links op het centrale display naar boven te schuiven voor vooruit (D), naar onderen om de achteruitrijversnelling (R) te selecteren. Voor de P-stand tik je bovenaan, de N dan weer onderaan.

Het plezier, of moeten wij zeggen het geweld, komt van drie elektromotoren, die samen voor een vermogen van maar liefst 1020 pk zorgen en een gelijkaardig koppel. Ondanks het gewicht van 2530 kilogram is dit een ontzettend snelle auto. Zeker wanneer je de Sport of Plaid-modus selecteert. In de Plaid-setting doet hij zijn 0 naar 100 km/u-sprintje in zomaar even 2,6 seconden en eindigt zijn topsnelheid bij 262 km/u. Vooral het gemak waar dit mee gebeurt, is indrukwekkend. Wie nog meer wil, kan terecht bij de Model S Plaid met dezelfde motoren, deze doet hetzelfde sprintje in 2,1 seconden volgens de cijfers.



De groene economie is hier. En daarom biedt iLumen nu al geavanceerd energiebeheer om het rendement van uw zonne-energie te optimaliseren en dat zowel voor particulieren als bedrijven.

iLucharge

Opladen met een gerust hart

De iLucharge is de beste oplossing om hybride en elektrische voertuigen op een betrouwbare, betaalbare en slimme manier op te laden. Combineer ecologie en economie dankzij onze slimme modus, en laad uw voertuig op met het overschot aan zonne-energie.



Slim laden

Aangestuurd door de iLusmart app, laadt iLucharge uw wagen op met overtollige zonne-energie.



Bediening vanop afstand

Controleer het opladen van uw EV en krijg inzicht in uw laadgeschiedenis.



Opladen vanaf de muur

Eenvoudige implementatie in uw energiesysteem. Een vaste kabel die uw EV veilig oplaadt met zonne-energie of toch gewoon een laadpaal? De keuze is aan u.

iLucharge bevat alle standaardfuncties van een laadstation: geïntegreerde veiligheidsvoorzieningen, een laadmodule die wordt aangesloten op de bestaande elektriciteitskast en een vaste laadkabel die het mogelijk maakt om het laadstation eenvoudig uit de muur te halen en in te pluggen om uw elektrisch voertuig op te laden.

Ideale oplossing voor bedrijven

Hier leveren we steeds maatwerk in functie van de vraag van het bedrijf inclusief oplossingen voor bij de medewerkers thuis.

Payconiq

Publieke laadpalen zijn vaak niet transparant als het over prijzen gaat of accepteren bepaalde laadpassen niet.

Door aan elke laadpaal van iLumen een QR-code van Payconiq toe te voegen, kunnen mensen efficiënt en met transparante informatie hun wagen laden. Zo weet je meteen wat je betaalt en dat de aanbieder rechtstreeks de betaling zal ontvangen en dit momenteel al in heel België.

Klaar voor de toekomst

Onze iLucharge is makkelijk aan te sturen. U kan in de app kiezen voor een slim laadprogramma. Zo bent u nog beter gewapend tegen pieken in uw verbruik (capaciteitstarief). Of kan u aan de slag met goedkope stroom (met dynamische tarieven) om tijdens de uren waarin er weinig vraag is naar stroom, uw EV voordelig te laden.





Naast de duizelingwekkende snelheden die je haalt bij het inhalen of terug hernemen, is er de "Drag Strip"-modus. Een soort launch-control die de beleving van een achtbaan in een pretpark nabootst. Gevoelige magen inclusief bij sommige passagiers. Dit is ongezien, nog nooit maakten wij een dergelijke acceleratie mee. Elon Musk zijn ruimtevaartplannen in een auto, Space X op de weg.

En bij het optrekken betrap je de Plaid nooit op enig gripverlies, wat verrassend is. Je zou met dergelijk vermogen denken dat hij soms het noorden kwijt is, maar dat is zeker niet het geval. Dankzij de vierwielaandrijving en de luchtvering. Wat wel opvalt is dat de demping vrij hard binnenkomt.

Wil je gewoon genieten van de sfeer en de stilte dat een elektrische auto kenmerkt en het verbruik in het oog houden, dan kies je voor de instelling 'Chill' waardoor dit een aangename reisgezelschap is.

De drie elektromotoren zijn vergezeld van een batterijpakket van ongeveer 100 kWh. Dat levert een officieel rijbereik van 585 kilometer op. Bij normale omstandigheden mag je rekenen op een dikke 450 kilometer, wat een mooie prestatie is. Het precieze verbruik geeft de tablet niet aan, maar wel een hele reeks info over je rit, zoals bijvoorbeeld hoeveel kilometer je zou kunnen sparen door niet sneller dan 110 km/u te rijden. Daarnaast blinkt de Tesla uit in zijn manier om hem te superchargen aan het eigen netwerk. In zo'n halfuurtje hadden wij telkens 200 kilometer extra bijgetankt. Een snelle ochtendlaadbeurt in 10 minuten om zeker voldoende te hebben om de dag door te komen. Ook dat kan aan de superchargers.

De Tesla Model X Plaid is een auto waar je mee kunt uitpakken. Zeker met zijn prestaties, maar evenzeer met zijn feilloze grip en wegligging. Zelfs een chille rit waarbij je het verbruik in het oog houdt is mogelijk. Kies wel niet voor het onhandige Yoke-stuur, want de functionaliteit hiervan laat te wensen over. Daarnaast is hij ruim met zes zitplaatsen. Of de vleugeldeuren de meest praktische oplossing zijn om in te stappen, is twijfelachtig. Opvallen doe je zeker.

YOKE

Na de prestaties houdt het spektakel niet op. Het vliegtuigachtige of Playstation-controller-ding dat als stuur dient, is op zijn minst gezegd speciaal. De eerste dag is wennen, je hebt geen bovenkant en doordat ook de richtingaanwijzers, claxon, lichten en bediening van de ruitenwissers op het stuur gebeuren, is het zoeken naar de juiste manier om bijvoorbeeld ronde punten te nemen of een links-rechts bochtencombinatie te nemen. Wij betrapten ons er geregeld op dat wij te laat waren om de richtingaanwijzer naar behoren te bedienen. Dit bevordert de veiligheid ten aanzien van andere bestuurders geenszins, vinden wij. Te herzien dit stuur.

Daarmee gepaard is dit allesbehalve een dynamische auto. Mede ook nog door zijn hoogte en gewicht is een rallyparcours of kleine wegen met enige zin voor sportiviteit afspelen niet aan de orde. Blijven rechtdoor rijden, wat natuurlijk niet altijd de essentie van autorijden is.

DUUR SPEELGOED

Nu Tesla's steeds goedkoper en dus bereikbaarder worden, zou je dit ook denken van deze Model X Plaid. Niets is minder waar. De Model X Plaid is er vanaf 144.970 euro, het onhandige Yoke-stuurwiel inbegrepen. Gelukkig kun je ook voor een normaal stuurwiel kiezen, zonder meerprijs. De opties die er wel zijn gaan voornamelijk om het Autopilot pakket, afhankelijk van navigeren met de autopilot, tot verkeerslicht en stopbordherkenning met prijzen voor deze pakketten van 3.800 tot 7.500 euro.

OVERZICHT

- +
- prestaties
- laden aan Tesla supercharger
- technologie aan boord
-
- onhandig Yoke-stuur
- vleugeldeuren
- design te opzichtig



Laden is een ding. Elektrisch rijden ook. Maar wat met zonne-energie, loadbalancing, het capaciteitstarief, optimaal sturen van energie, je wagen gebruiken als thuisbatterij?



Het team van Watt's Next ondersteunt je bij al je energievragen en adviseert je hoe je je wagen in je woning of bedrijf het best kan integreren, zowel voor standaard als bidirectioneel laden.



Ontdek onze laad, opslag- en energieoplossingen op wattsnext.be. Of spring even binnen in onze showroom en eco shop (okostore.be).





TEST: CUPRA BORN E-BOOST HOT HATCH OP ELEKTRICITEIT

De sportiefste Seats zitten ondertussen onder de merknaam Cupra. Zo ook de elektrische ID.3-neef, de Cupra Born. Van die Born bestaat ook een iets gepeperdere versie, waarmee wij enkele dagen onderweg gingen.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: CUPRA

Een pittige ID.3 oftewel Cupra, dat valt meteen op. Hij onderscheidt zich met bronzen inzetstukken vooraan en achteraan en in de velgen indien gewenst, naast het obligatie logo in datzelfde brons.

Voor de rest kan de Spaanse Born zijn gelijkenis met zijn VW-neef niet wegstoppen. Vooral in profiel en in het interieur heb je dezelfde eenvoud,

waar de Duitser soms al eens kritiek op krijgt. Dan hebben wij het vooral over de bedieningen en keuzes om radiovolume en airco te laten bedienen via de sliders en andere swipetoetsen op het infotainment en stuurwiel. Maar niet alles is kommer en kwel, wij zijn vooral beter gediend met materialen die beter aanvoelen en vooral de kuisstoelen in gerecycleerde stof en microvezel, die het lichaam perfect ondersteunen.



Dat belooft voor de dynamiek. Want het achtervoegsel e-Boost verklaart dat wij hier extra pit onder onze rechervoet krijgen. Terwijl de Born standaard over 150 of 204 pk beschikt, krijgen wij hier met 231 pk te maken. In combinatie met achterwielaandrijving en een strakker onderstel levert dat leuk speelgoed op. Jonge gasten die dromen van een Golf GTI en misschien nu een elektrische firmawagen mogen kiezen, moeten zeker eens langs Cupra gaan. Door het strakker afgestelde onderstel weet de e-Boost een ander gevoel op te wekken. Best aangenaam sturende auto, prima stuurgevoel. Ook de grote velgen en laagprofielbanden (20-duim met Michel Pilot Sport-banden) dragen bij tot het GTI-gevoel. Wel is hij soms spoorgevoelig en dan heb je het stuur best stevig in de hand.

Links en rechts onderaan het stuur bedien je het rijprofiel, gaande van Comfort, Performance of Cupra. Met de knopjes wanen wij ons bijna in een Porsche. Standaard start de auto in de comfortstand, maar al snel selecteer je de Performance- of Cupra-instelling, wat rijden sportiever maakt voor het echte rijgevoel. Natuurlijk voel je nog steeds dat dit een vrij zware elektrische auto is, maar door de achterwielaandrijving, laat het 'hotch hatch'-gevoel op. Als er al een EV is die niet zomaar de eerste de beste SUV is en tot leuk rijden aanzet, dan is deze zeker ééntje om mee rekening te houden. Wij zouden zelfs nog een stapje verder durven

Revolutioneer uw
EV wagenpark met de

PQ150 EV laadkabel

De slimme, draagbare,
en toekomstbestendige oplossing
voor jouw EV oplaadbehoeften.

Maak je klaar om jouw
EV-rijervaring te verbeteren
met de PQ150!



+32 3 337 38 30
www.bluecorner.be



- Of je nu een leasemaatschappij, groot of klein bedrijf bent, de PQ150 is de ideale laadoplossing voor jouw EV-wagenpark!
- Met een laadbereik van 2.2kW-22kW (6A-32A), is de PQ150 gebouwd voor zowel hybride als volledig elektrische wagens.
- Eenvoudige Plug-and-Play functionaliteit zorgt voor gemakkelijke aansluiting op elk standaard EU stopcontact in jouw woning en industriële stopcontacten.
- Onze terugbetalingservice stelt de PQ150 de bestuurder in staat om te worden gecompenseerd voor zijn thuislaadkosten. Dit alles met behoud van volledige transparantie over de laadgegevens.
- De PQ150 maakt van het opladen van jouw EV een vlotte ervaring, zonder ingewikkelde installaties en met alle voordelen van dynamisch laden inbegrepen.

Contacteer ons vandaag voor meer info!
sales@bluecorner.be
or call +32 3 337 38 30



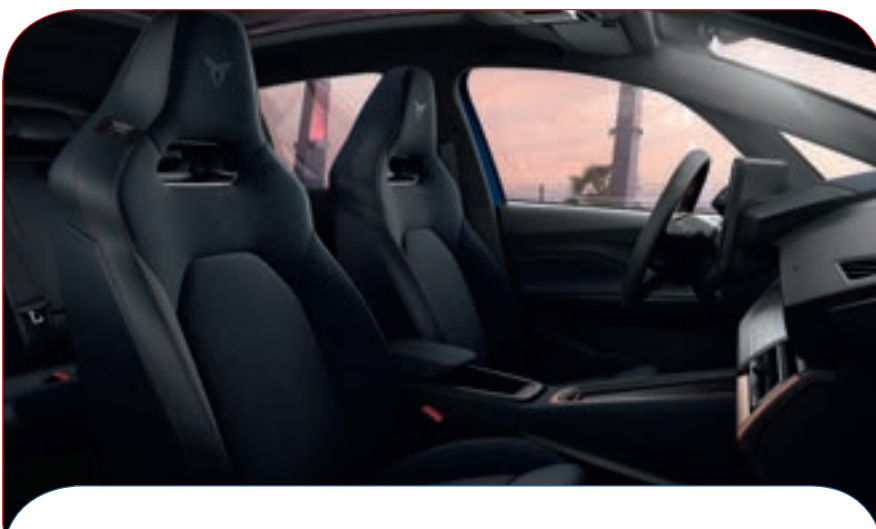


gaan door nog wat meer vermogen te eisen, dan pas zou dit prima uitgebalanceerd chassis helemaal tot zijn recht komen. Heren of dames bij Cupra, wat houdt jullie tegen nog een straffere versie uit te brengen?

Ook het verbruik valt nog goed mee. Wij hielden hem rond de 20 kWh/100 kilometer. In comfort-stand was dit zelfs iets minder. Bij de reeds eerder vermelde performantere rijstijl steeg dit tot maximum 34 kWh/100

km. Het rijbereik met de 77 kWh batterij-inhoud brengt je in de praktijk tussen 350 en 400 kilometer ver, ook weer afhankelijk van temperatuur en rijstijl. Volgens de WLTP-cijfers kan de Born zelfs tot 540 kilometer ver geraken. Opladen kan dan weer aan een snellaadpaal met een maximumcapaciteit van 120 kW, waardoor hij in een dik halfuurtje weer op 80 % geladen is.

Natuurlijk heeft dat alles wel een prijs. De Cupra Born e-Boost is er vanaf 49.056,85 euro. Ons testexemplaar tikte af op ruim 52.000 euro.



De Cupra Born e-Boost kunnen wij bijna als een hot hatch aanzien. Enige vorm van sportiviteit is aan hem besteed. Als neef van de Volkswagen ID.3 komt hij beter voor de dag met extra accenten. Alleen is het nog steeds jammer dat bepaalde bedieningen nog steeds voor verbetering vatbaar zijn. Maar als het GTI-label binnen de Volkswagen-groep een beeld mag krijgen, dan graag deze Cupra Born e-Boost.

OVERZICHT

+

- looks
- sportieve wegligging
- verbruik

-

- swipen en sliders binnenin
- hier en daar nog harde plastics
- meer vermogen mag

Uw partner voor E-mobiliteitsoplossingen

Leverancier van wereldwijde oplossingen voor energiedistributienetwerken

 www.tsg-solutions.be/tsg-charge

 +32 14 44 85 30

 sales.turnhout@tsgnortheurope.com

 Treskesdijk 7, Turnhout





FORD MUSTANG MACH-E GT AWD CROSS-OVER

Ford Motor Company werd opgericht door Henry Ford in juni 1903. Het bedrijf begon als een kleine startup in Detroit en ontwikkelde zich tot één van de grootste automobiel constructeurs ter wereld. Met vandaag 190.000 werknemers, 55 fabrieken van Ford en Lincoln, 10.900 dealers, 5 miljoen auto's per jaar waarvan de helft naar de eigen Amerikaanse markt gaat. De belangrijkste verkopen worden genoteerd in Europa en China. Vijf procent van de jaaromzet wordt besteed aan de ontwikkeling van nieuwe modellen en nieuwe technieken. In 1908 stelde Ford het Model T voor, een revolutionaire én betaalbare auto. Het was de eerste auto die aan de lopende band werd geassembleerd wat de productiekosten aanzienlijk verminderde. Henry Ford was een goed zakenman en filantroop, bouwde een imperium uit, stond bekend voor zijn revolutionaire managementtheorieën en richtte de eerste bedrijfsuniversiteit op.

TEKST: FRANK VAN OOSTEN - FOTO: FORD MOTOR COMPANY (BELGIUM)



Ford Mustang GT wijst op een V8. Ford zet zich niet meer in op de doodgeverfde fossiele brandstof maar op EV's, Electric Vehicles en plakt het embleem GT op de topversie van de elektrische Mustang Mach-E GT AWD. Op papier is het in elk geval een serieuze machine. Buiten de versies van Porsche en Tesla kent hij geen gelijken.

De Mustang Mach-E GT spurt van 0 tot 100km/u in 3.7 seconden, zijn topsnelheid is gelimiteerd op 200km/u. Dergelijke sprinttijd was nog maar tot voor kort voorbehouden aan exoten. Hij heeft een vermogen van 487PK met een maximum koppel van 860Nm en weegt 2.273kg. Bovendien is hij een typische cross-over: hoog, zwaar en vol van extra hulpjes om het zijn chauffeur zo comfortabel mogelijk te maken. Een tank dus. Ford laat hierbij schaamteloos zien waartoe zij in staat is op technologisch en performantie vlak. En, naar mijn mening mogen we nog heel wat meer verwachten op EV-gebied en qua sprinttijden van nul tot honderd.

Deze 4-deurs SUV of cross-over is volledig uitgerust met alle denkbare technologie en dat voor een bedrag van 83.770€. Alleen het panoramisch dak en een ander kleur behoort nog tot de opties.

Alle wegen leiden naar zero emissie



Om de impact van onze oplossingen te optimaliseren, zetten we meerdere kanalen in om (potentiële) klanten te bereiken. Van **online webshops** tot fysieke filialen.

Installateurs te woord staan en op weg zetten naar een tevreden eindklant. Die weg bewandelen we elke dag.



5 pijlers van Project Zero

Een groenere wereld **zonder CO2-uitstoot**. Dat is waar **Project Zero** uit Waregem naar streeft. Door in te zetten op kwaliteitsvolle, CO2-neutrale energieoplossingen ondersteunen we installateurs, elektriciens en professionals in het aanbieden van **een totaaloplossing** naar hun klanten.



PRODUCEER STROOM

op basis van zonne-energie, met onze SolarTech zonnepanelen.



STOCKEER STROOM

wanneer je overschotten hebt door gebruik van thuisbatterijen.



BEHEER STROOM

op een slimme manier met domotica-oplossingen.



VERBRUIK STROOM

aan de hand van energiebesparende ledverlichting.



BESPAAR STROOM

volgens je noden met laadpalen voor elektrische wagens.



Het ervaren team van Project Zero deelt hun kennis over zero emissie, Wallbox en slimmer energiebeheer via verschillende opleidingen.

PROJECT
ZERO
energy management systems

Project Zero België
Tel: +32 056 711 501
info@project-zero.be
www.project-zero.be

Project Zero Nederland
Tel: +31 79 79 96 000
info@project-zero.nl
www.project-zero.nl

We lopen misschien een beetje voorop door nu al een opsomming te geven van beschikbare prestaties en technieken, terwijl we meer zin hebben in een wegtest, doch we moeten gewapend zijn voor het vertrek.

Ford heeft de voorkeur gegeven aan een duur onderstel. 20 duim velgen op Pirelli P zero (speciaal ontwikkeld voor Ford door Pirelli voor de Mach-E GT AWD). Dit in combinatie met Magne-Ride dempers, schokdempers gevuld met olie die magnetische microdeeltjes bevatten. Door inductie wordt de olie min of meer vloeibaar, zodat de wieluitslag snel of traag wordt opgevangen. Dit heeft resultaat op de wendbaarheid, de baanvastheid en helpt de pk's te temmen. Een duur aardigheidje is ook het Brembo remsysteem, roodgekleurde remklauwen op grote geventileerde remschijven, 385mm voor en 316mm achter, die de remafstand fameus inkorten. Ford is hier de veiligheid zeker niet vergeten.

We waren zo in de weer en verleid door de grote prestaties dat we de buitenkant over het hoofd hebben gezien.

De look is opvallend en sportief. Eigen aan het merk Mustang maar gemoderniseerd en geëlektrificeerd. Aan de voorkant bevindt zich een zwarte honinggraat grille met een mustang in chroom. De scherpe LED-koplampen. De motorkap met lichte welving loopt elegant naar de voorruit toe. De zijkanten hebben een strakke coupé lijnvoering met uitgewerkte wielkasten. Op de voorportieren vinden we Mach-E X logo.

Aan de achterkant vallen de gestileerde, in drie blokken verdeelde achterlichten op. De wagen heeft een discrete achterspoiler. De achterzijde wordt versierd met een AWD en een GT-logo. Er loopt rondom de Mach-E GT een zwarte designlijn die de voorspoilers, de zijshirts en de achterzijde meeneemt. Het dak en de dakspoiler zijn eveneens gekleurd in de zwarte lak. We zagen de auto alleen in Cyber Orange en Grabber Blue, de twee opvallendste kleuren uit het gamma van zeven. Er zijn maar weinig significante kenmerken voor deze GT behalve het GT-insigne. Maar wanneer je een dergelijk monster koopt, neem dan één van beide kleuren. Zo maak je





een visionaire nieuwe laadoplossing

De nieuwe ETAPpro combineert het beste in technologie en mobiliteit in één apparaat. Hij kan worden gebruikt als vast laadstation door gebruik te maken van de muurbeugel zoals hiernaast afgebeeld, maar kan ook uitgeschoven en meegenomen worden om op elk stopcontact op te laden met een geschikte adapterkabel. Beheer en monitoring van de ETAPpro doe je altijd en overal met een bijgeleverde app op je telefoon.

De ETAPpro biedt niet alleen mobiele flexibiliteit, maar heeft ook een veelvoud aan toepassingen die in de loop van de tijd alleen maar zullen groeien. We hebben ervoor gezorgd dat de nodige hardware in de ETAPpro is voorzien om alle nieuwe toekomstige functionaliteit te kunnen implementeren via automatische en veilige software-updates.

De ETAPpro past zich automatisch aan uw huishoudelijk verbruik of zonnepaneelproductie aan (load balancing), heeft uitgebreide planningsfuncties, peak-shaving optie (capaciteitstarief!), heeft uitgebreide veiligheidsfuncties en communiceert al zijn gegevens naar ons cloudplatform, waar deze toegankelijk zijn voor gedetailleerde rapportage, split billing en nog veel, veel meer.

Installatie is eenvoudig, instellen gebeurt via de ETAP-app voor Android of iPhone, en communicatie tussen meerdere ETAPpro-laders en de digitale meter of een stroommeter gebeurt via de elektrische bedrading, dus bij gebrek aan WIFI-verbinding is er geen extra bekabeling nodig. Elk laadpunt heeft standaard Bluetooth, WIFI, RFID, GPS, 4G en PLC communicatie, geen dure extra opties nodig.

Het feit dat ETAPpro zo slim is, stelt u in staat om jaarlijks een enorm bedrag te besparen op uw elektriciteitsrekening, waardoor dit de meest geavanceerde en kosteneffectieve lader is op de markt.

- Enkel- of driefase 16A - 3.7kW tot 11kW*.
- RFID voor gebruik van laadpas.
- GPS voor locatiespecifieke instellingen/verrekening en diefstalbeveiliging.
- Volledig compatibel met OCPP voor gebruik met CPO platformen.
- Zeer uitgebreide load sharing mogelijkheden tussen verschillende ETAPpro's.
- Vormt door zijn mobiel karakter geen onderdeel van de vaste electriciteitsinstallatie (belangrijk bij einde lease!).
- Extra functionaliteiten zullen in de toekomst worden geïmplementeerd dmv gratis & automatische software updates.

* Enkelfase 32A en driefase 32A (7.4kW tot 22kW) versies staan ook op de planning





een opvallende, maar stijlvolle keuze. De Mach-E GT, de persauto had de kleur Cyber Orange. In de West-Vlaamse gemeente waar ik woon en waar iedereen met zwarte Range Rovers rijdt, is het vertoon van zulke opvallende raceauto een welkome zaak en het gooit in ieder geval grote ogen.

Door gebruik van de sleutel-afstandsbediening, code, smartphone of een druk op de knop opent zich de deur automatisch. Het is een grote auto qua buitenafmetingen (L 4,713m, B 1,881m, H 1,624) zeker ook qua binnenruimte. Alles is onverminderd ruim en praktisch.

Voor zover ik weet, monteerde Ford steeds Recaro sportstoelen in RS of ander sport types. De Mach-E GT is uitgerust met sportstoelen van eigen ontwerp, de Performance sportstoelen. De hoge rugleuning met vaste hoofdsteunen en lang zitvlak, bieden veel comfort en ondersteuning, volledig elektrisch en met geheugen. De armsteun kreeg een bedrukt GT-logo. Het leder- en de stof uitvoering van de stoelen, zijpanelen en dashboard is van hoge kwaliteit en versierd met grijs stiksels.

Midden op het dashboard pronkt de 15.5 inch SYNC infotainment tablet. Hier is Ford te rade gegaan bij Tesla.

De grote tablet is de interface voor zowat alle commando's en functies van de Mach-E GT.

Hij werkt gemakkelijk en vlot en het icoontje zit waar je het verwacht. Linksboven de kleine mustang vindt u de blokjes voor navigatie, telefoon en media, rijmodus, one pedal driving enz.

De one pedal wordt manueel ingeschakeld op de touch screen. Daarmee kan u door het verkeer laveren met enkel het gaspedaal. Bij het loslaten van het gaspedaal wordt er elektriciteit gegenereerd naar de batterij.

Ook veel aandacht ging naar de ergometrie. Alles kan worden bediend via het touch screen, het stuurwiel als hulp voor cruise control en audiosysteem. Deze laatste is van B&O en is mooi ingewerkt en met 10 luidsprekers. Op het dashboard is een klein scherm dat de hoofdzakelijke informatie aanreikt.

De twee voorstoelen houden de bestuurder en passagier in hun grip, dus veilig bij veel bochtenwerk.

Opladen & blijven gaan

Met Q8 electric geraak je overal

- Laad bij **99% van de laders** in de Benelux
- Meer dan **350.000 laadpunten** in Europa
- Zowel voor **particulieren** als **professionelen**

Meer info op [Q8.be/electric](https://www.q8.be/electric)

Download de Q8 electric-app
en vraag je kaart aan.



Q8 
& je blijft gaan



Ook de drie passagiers vinden de nodige ruimte en beenruimte in deze comfortabele zetels. De achterbank kan in 3 delen neergeklapt worden.

TOT NU TOE ALLEEN MAAR PLUSPUNTEN.

We installeren ons op de bestuurderszetel, gordels om en startknop indrukken. D selecteren op de draaiknop op de middenconsole en rijden. Met een sprong vooruit! De batterij is 99kWh groot, goed voor 500 km volgens WLTP-normen. We kwamen op het einde van de rit aan 480km, wat behoorlijk goed is want af en toe spraken we de sensationele acceleratie aan. 3,7 is flitsend snel van nul tot honderd. Vanaf 120 km/u tot 200 was het niet in verhouding en verwachtten we meer, maar we hadden moeten weten alvorens de start dat deze auto over enkele nuttige technische snufjes beschikt.

Op de touchscreen bij instellingen vinden we bij de rijmodi Wisper (Eco), Active (Normaal), Untamed (sportief) én Untamed + (Sportief + een circuit stand) en gaan alle remmen los. Bij deze laatste modus wordt aangeraden deze niet overal te gebruiken. Door de vernuftige opbouw van het onderstel wordt elektronisch ingegrepen als we over de schreef gaan met onze rijwijze. Elke modus biedt unieke instellingen voor gaspedaal en afremgevoel, interieur verlichting om de rijervaring af te stemmen. Het elektronisch besturingssysteem is uitermate nauwkeurig. In benarde situaties, als de demping en de remmen samen met de twee elektromotoren synchroon correcties toepassen, geeft dit een gecontroleerd veiligheidsgevoel.

HOE GAAT HET VERDER.

Het is nu nog het ideale moment op zulke krachtpatser van goeden huize aan te schaffen. Het fiscale voordeel zal misschien niet lang meer bestaan. Het blijft vooral een sensatie op zich, de 3.7 seconden, de 200km/u is ok maar boven de 120km/u is het in België niet meer veilig rijden door de putten en het slechte wegdek en trouwens het druiet in tegen het verkeersreglement.

CONCLUSIE

De Mach-e GT heeft alles in zich waar een liefhebber van sportieve elektrische auto's van droomt. Topprestaties, een fatsoenlijke actieradius en sport looks. En een gezinsauto. De Mustang Mach-e GT is een voorproefje van wat Ford Performance in de toekomst zal brengen. Vanaf 2030 zal Ford enkel nog volledig elektrische auto's bouwen. Als in de toekomst het gewicht van de EV's door toedoen van nieuwe technieken het gewicht én de prijs kan laten dalen, zal het enthousiasme alleen maar groter zijn. En dat zit er aan te komen, want Ford bouwt in Michigan een nieuwe batterij fabriek die tegen 2026 operationeel zal zijn.

OVERZICHT

- | | |
|---|---|
| + | - |
| <ul style="list-style-type: none"> • Robuust rijgevoel, constructie en afwerking. • Prestaties onovertreffbaar en indrukwekkend. • Prijs/ Kwaliteit verhouding | <ul style="list-style-type: none"> • draaischakelaar versnellingsbak. • Concurrentie: Tesla Y, Polestar 2 BST |

EERSTE TEST: JEEP AVENGER

LICHTGEWICHT EV

Jeep lanceert zijn eerste elektrisch model. En dat gaat niet onopgemerkt voorbij. In januari kaapten ze meteen de titel "auto van het jaar 2023" weg, voor de neus van de blitse VW ID.BUZZ en de Nissan Ariya. Hoe goed die auto van het jaar is, konden wij uittesten in het zonnige zuiden, in Malaga.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: JEEP





COMPACT

De Avenger is meteen ook het kleinste model in het Jeep-gamma. Met een lengte van 4,08 meter is hij een compacte SUV in het B-segment. Concurrenten zoeken wij vooral in eigen huis met een Opel Mokka en Peugeot 3008.

Ten koste van de binnenruimte zou je dan denken. Niets is minder waar. Volwassenen hebben voldoende plaats, zowel voorin als achterin en de koffer beschikt nog steeds over 380 liter laadvolume. In het interieur is plaats voor allerlei spullen, tot zo'n 35 liter.

Van buitenaf is hij meteen herkenbaar als een Jeep met de bekende grille met zeven staven. Maar hier stopt de vergelijking dan ook, want eigenlijk is dit een product uit het grote merkenarsenaal van Stellantis, waar Jeep deel van uitmaakt. Aldus deelt deze Avenger zijn elektrische aandrijflijn met modellen als Peugeot 208, DS3 E-Tense en andere Opel Astra Electric.



156 PK

De elektrische motor levert een bescheiden 156 pk en een koppel van 260 Nm en drijft de voorwielen aan. Een Jeep die enkel de voorwielen aandrijft, hebben wij niet eerder gezien. Maar daar is in eerste instantie niets mis mee; De motor is gekoppeld aan een batterij van 54 kWh. Dat levert een theoretische actieradius op van 400 kilometer. In stadsomgeving belooft Jeep zelfs meer dan 500 kilometer. In de praktijk zal dat een 100 km minder zijn. Het correcte rijbereik hebben wij tijdens de test niet kunnen nagaan. Wij vertrokken met een batterij op 98 procent en rijbereik dat 385 kilometer aangaf. Tijdens onze testrit van zo'n 70 km over snelwegen, bergwegen en dorpskernen, was ons gemiddeld verbruik zo'n 18,1 kWh per 100 km. Aanvaardbaar durven wij stellen. Opladen kan dan weer standaard aan 11 kW, DC-snelladen tot maximum 100 kW, wat ervoor zorgt dat je in zo'n 24 minuten tot 80 procent kan bijladen. Jeep claimt dat je in 3 minuten 30 km extra rijbereik hebt. Tijdens de test hebben wij dat niet kunnen nagaan.



AANGENAAM

Bij het starten is het even zoeken naar een versnellingshendel of -pook, die er niet is. De bediening van de versnellingen gebeurt door knoppen op de middenconsole. Daarboven ook fysieke knoppen voor bediening van de airco, wat altijd een welkome ervaring is. Daarboven prijkt een 10,25 inch infotainmentscherm dat ook makkelijk te bedienen is. Op vlak van functionaliteit alvast geen opmerkingen. De TomTom-navigatie doet zijn werk voortreffelijk.

Ook wat de rij-eigenschappen betreft, zijn wij positief. De Avenger voelt altijd licht aan. Dat is hij trouwens ook, met een gewicht van 1500 kg. Elektrische auto's krijgen al eens het verwijt te zwaar te zijn, van deze kan je dat dus niet zeggen. Hij rijdt vinnig en stuurt precies, al is hij in de zuinige Eco-modus wat extra licht in zijn besturing. Wij kozen vooral de normale of Sportstand, in die laatste heb je het volle vermogen. Enige verrassing is dat je van een Jeep misschien een vierwielaandrijving verwacht, wat hier dus niet het geval is. Maar de verantwoordelijken beloven wel dat een vierwielaangedreven versie er komt, net zoals Jeep de elektrificering van hun gamma voortzet. Tegen 2025 lanceren ze naast deze Avenger nog drie nieuwe modellen en tegen 2030 wordt het merk volledig elektrisch.

JONG EN COOL

Om het model enige offroad-allusies mee te geven, zijn er in de diverse rijmodi ook een instelling zand, modder of sneeuw. Tijdens de test stuurde Jeep ons even over een onverharde strook, maar behalve wat stof op de achterraut maakte dat niet echt veel verschil. De klanten die voor Avenger kiezen zullen hem vooral kiezen omdat hij jong,





De nieuwe Jeep Avenger komt sterk binnen met zijn titel Auto van het Jaar. Hij rijdt aangenaam en binnen de Stellantis-groep is dit volgens ons de elektrische auto met de nieuwe motor van 156 pk en batterijen van 54 kWh die je wilt. Vergeet de Opel Mokka-e, Peugeot e-2008 en kies voor de looks van een stoere Jeep, zonder zijn vierwielgedreven capaciteiten. Steile ambities van het Amerikaans merk, die tussen nu en 2025 nog drie nieuwe elektromodellen lanceert.



attractief en cool is. Jeep heeft bij het design van de Avenger er voor gezorgd dat je onbezorgd kunt plezier beleven. De bumpers en zijpanelen krijgen extra aandacht door de plastics en beschermingen uitgeknipt te ontwerpen. Bij botsingen of parkeerschade worden enkel de plastic beschermranden eerst geraakt, om zo verdere en duurdere carrosserieschade te beperken.

BUDGET

De standaarduitrusting van de nieuwe Jeep Avenger is zeker voldoende vanaf de basisversie. Die heet gewoon Avenger en is er vanaf 36.000 euro BTW inbegrepen. De andere versies heten Longitude, Altitude om te eindigen met de Summit, die topt rond 43.000 euro. Naast enkele opties zoals een panoramisch dak, kun je de Avenger verpersoonlijken met stickers op de motorkap en het dak, of zelfs de spijlen vooraan in de grille. Kwestie van ook weer die jongeren hun auto cool te laten aankleden. Voor België noteerde de invoerder reeds 800 bestellingen sinds de lancering op het autosalon.

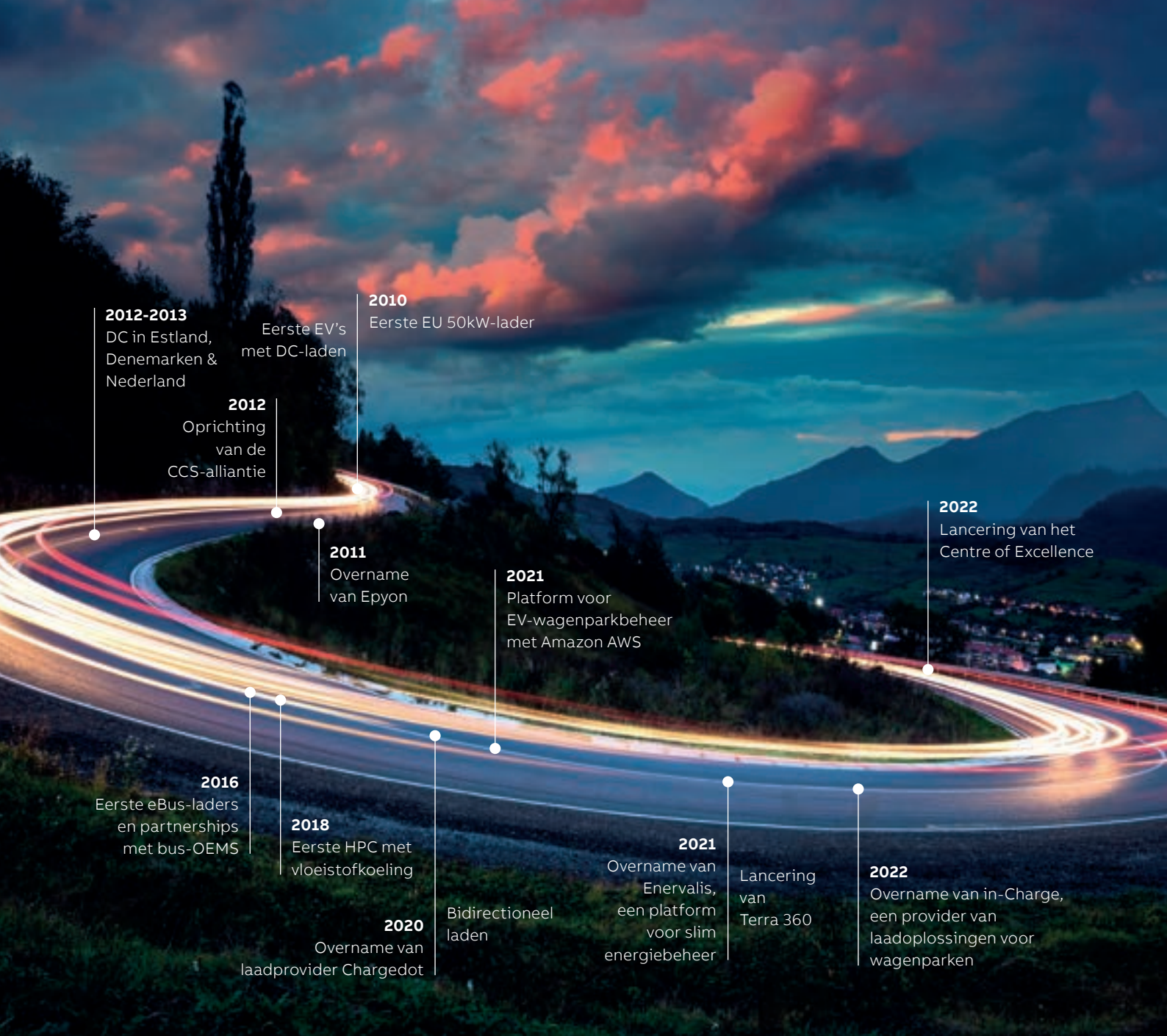
OVERZICHT

+

- looks van een Jeep
- compact en toch ruim
- aangenaam rijgedrag

-

- (nog) geen 4x4
- lichte besturing in Eco-modus



2012-2013

DC in Estland,
Denemarken &
Nederland

Eerste EV's
met DC-laden

2010

Eerste EU 50kW-lader

2012

Oprichting
van de
CCS-alliantie

2011

Overname
van Epyon

2021

Platform voor
EV-wagenparkbeheer
met Amazon AWS

2022

Lancering van het
Centre of Excellence

2016

Eerste eBus-laders
en partnerships
met bus-OEMS

2018

Eerste HPC met
vloeistofkoeling

2020

Overname van
laadprovider Chargedot

Bidirectioneel
laden

2021

Overname van
Enervalis,
een platform
voor slim
energiebeheer

Lancering
van
Terra 360

2022

Overname van in-Charge,
een provider van
laadoplossingen voor
wagenparken

De toekomst van elektrische mobiliteit schrijven we nu.

Samen.



Laden van 3kW tot 360kW. ABB E-mobility legt de basis voor een toekomst van slimmere, betrouwbare en emissievrije mobiliteit; toegankelijk voor iedereen en overall. Van compacte AC-laders voor thuis, tot snelle DC destination chargers voor op kantoor of bij een winkel. En voor onderweg zijn er DC Fast-laders en high power systemen voor bussen en vrachtwagens. Altijd focust ABB op het bieden van kwaliteit, veiligheid, installatie- en configuratiegemak.



NIEUWE MERCEDES E-KLASSE: DE BRUG TUSSEN TRADITIE EN DIGITALISERING

Al meer dan 75 jaar creëert de Mercedes E-klasse maatstaen in het segment van de middenklasse luxe limousines. In 2023 opent Mercedes-Benz een nieuw hoofdstuk voor de businesslimousine. De nieuwe E-klasse wijst de weg in de overgang van de verbrandingsmotor naar elektrische aandrijving.

TEKST: MERCEDES-BENZ EN FILIP DEWULF - FOTO'S: MERCEDES

De nieuwe E-Klasse heeft de proporties van een klassieke limousine: de korte overhang voor en de lange motorkap worden gevolgd door een ver naar achteren geplaatste 'greenhouse'. Het 'cab-backward'-design wordt afgerond door de goed geproportioneerde overhang achter. Een Black Panel-achtig oppervlak verbindt de grille met de koplampen, vergelijkbaar met de EQ-modellen.

MBUX SUPERSCREEN ALS HIGHLIGHT VAN HET INTERIEURDESIGN

Het dashboard speelt een belangrijke rol in de digitale beleving in hete interieur. Als de E-klasse is uitgerust met hete optionele voorpassagiersdisplay, strekt het grot glazen oppervlak van het MBUX

Superscreen zich uit tot het centrale display. Het bestuurdersdisplay is optisch daarvan losgekoppeld en bevindt zich in het gezichtsveld van de bestuurder. De modellen zonder voorpassagiersdisplay hebben een groot sierdeel dat doorloopt in het midden. Visueel los daarvan lijkt het centrale display te zweven boven het holle oppervlak van dit sierdeel. De voorkant van het dashboard wordt verlicht door de lichtband van de actieve sfeerverlichting. Deze loopt in een wijde boog van de voorruit, langs de A-stijlen tot in de portieren. Dit creëert een royaal gevoel van ruimte. Een ogenschijnlijk vrij zwevend bedieningspaneel in het bovenste deel van de portierpanelen sluit optisch aan op het uiterlijk van de glasoppervlakken van de displays.

DE HELFT VAN DE MOTORVARIANTEN IN PLUG-IN HYBRID

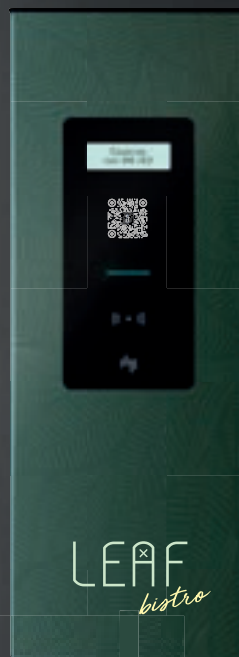
De nieuwe E-klasse creëert nieuwe maatstaven op gebied van efficiëntie. De helft van het gamma is een plug-in hybrid. Drie van de zes motorversies van de E-klasse combineren de voordelen van een verbrandingsmotor met een elektroauto. Met een elektrisch vermogen van 95 kW (129 pk) en een volledig elektrische actieradius tot ruim 100 km (WLTP) kunnen ze in veel gevallen en op veel dagen volledig elektrisch rijden, zonder tussenkomst van de verbrandingsmotor. Meer plug-in hybrids met dieselmotoren volgen later.

AIRMATIC EN ACHTERASBESTURING OPTIONEEL

De nieuwe E-klasse is optioneel leverbaar met het techniekpakket. Dit omvat de AIRMATIC luchtvering rondom met traploos verstelbare demping en achterasbesturing. De AIRMATIC-oophanging met luchtvering en adaptieve ADS+ dempers reageert zeer gevoelig. Niveauregeling is een ander kenmerk van AIRMATIC. Die



ONTDEK HET SNIGG GAMMA TIJDENS
eMOBILITY DAY



**INTELLIGENTE
PERSONALISEERBARE
LAADOPLOSSINGEN**

ONTDEK MEER OP SNIGG.BE



houdt de bodemvrijheid constant, ongeacht de belading van de auto. AIRMATIC en achterasbesturing optioneel leverbaar. Met de optionele achterasbesturing en de bijhorende, directere stuurverhouding op de vooras, reageert de nieuwe E-klasse bijzonder wendbaar en tegelijkertijd stabiel. De stuurhoek bij de achteras is 4,5°. Dit verkleint de draaicirkel tot 90 cm.

INDRUKWEKKENDE, INTENSE ENTERTAINMENTERVARING

Muziek, games en streaming-content kunnen in de E-klasse met bijna alle zintuigen worden ervaren. Dankzij digitale innovaties in het interieur is de E-klasse nu intelligenter, waardoor een nieuwe vorm van personalisatie en interactie wordt bereikt. Het nieuwe entertainmentpakket MBUX entertainment plus omvat Mercedes me-connect-services en een datapakket via een externe provider. Afhankelijk van het land wordt een communicatiemodule gebruikt met 5G als transmissietechnologie. Dit maakt veel hogere datasnelheden mogelijk.



DIGITALE VOERTUIGSLEUTEL

Met de digitale voertuig sleutel kan de E-klasse eenvoudig door de bestuurder met een geschikt apparaat, bijvoorbeeld een iPhone of Apple Watch, worden gestart en vergrendeld. Ook key-sharing is mogelijk: via verschillende digitale kanalen kunnen familieleden of vrienden worden uitgenodigd de E-klasse te gebruiken. De eigenaar kan daarnaast verschillende rechten toekennen, zoals alleen toegang tot het voertuig of ook toestemming om te rijden. Het voertuig kan meerdere gebruikers herkennen en de digitale sleutel kan door maximum zestien personen worden gedeeld. De digitale sleutel maakt deel uit van het KEYLESS GO-comfortpakket, leverbaar vanaf het premium pakket.

APPS, SELFIE EN VIDEOCAMERA

De software-experts bij Mercedes-Benz ontwikkelen een compatibiliteitslaag die de installatie van app van derden mogelijk maakt. Apps als 'TikTok', game 'Angry Birds', office-app 'Zoom' en nog enkele andere, zijn via één user interface beschikbaar op het centrale display. Daarnaast biedt het entertainmentportal ZYNC videostreaming, on-demand content, lokale videoprogramma's, sport, nieuws, games en nog meer op het centrale display en de voorpassagiersdisplay.

Ook nieuw is een selfie- en videocamera als onderdeel van het optionele MBUX Superscreen, boven op het dashboard. Bij stilstand kan de bestuurder hierdoor deelnemen aan online conferenties en persoonlijke foto's en video's maken.

MEER BEDIENINGSGEMAK

In de nieuwe MBUX is er nu ook de functie 'Just Talk', een intelligente spraakbesturing,

die nu ook zonder het trefwoord 'Hey Mercedes' kan geactiveerd worden. Als de functie wordt geactiveerd, verschijnt een rood microfoonsymbool in het display. Het voertuig is dan klaar voor commando's.

En met het gebruik van kunstmatige intelligentie (AI) leert het voertuig welke comfortsystemen de inzittenden regelmatig gebruiken. Onder identieke omstandigheden is het de bedoeling dat AI dergelijke functies automatiseert. Het resultaat is een gepersonaliseerde ervaring. Mercedes-Benz gebruikt de term 'routine' voor deze innovatie, waarvan de ontwikkeling al vergevorderd is. De E-klasse-klienten kunnen hierdoor gebruik maken van templates voor standaardroutines. Daarnaast kunnen ze ook zelf routines aanmaken. Verschillende functies en voorwaarden kunnen aan elkaar gekoppeld worden. Voorbeeld: "Schakel de stoelverwarming in en zet de sfeerverlichting op warm oranje als de temperatuur in het interieur lager is dan 12° C"

LANGDURIG SUCCESVERHAAL

Sinds 1946 heeft Mercedes-Benz meer dan 16 miljoen voertuigen van een model uit de hogere middenklasse geproduceerd.

De verkoop van het nieuwe model E-klasse start in de zomer van 2023.

Wij komen er in Eco Mobiel ongetwijfeld nog op terug.

LIGIER PRESENTEERT MYLI



DUURZAME ÉN HANDIGE MOBILITEITSOPLOSSING

Maak kennis met dé Myli: Er zijn diverse redenen om te kiezen voor een wagen zonder rijbewijs en nu kan het ook zonder uitstoot in de beste omstandigheden.

Met Myli, gloednieuw en net gelanceerd door Ligier, geniet u van een soepele en geruisloze rijervaring, terwijl u bijdraagt aan een beter milieu door geen CO²-uitstoot. Waar Ligier in België waarschijnlijk vooral bekend staat om haar luxe brommobielen, heeft het merk reeds een jarenlange ervaring met het bouwen van elektrische voertuigen, vooral door haar 'professional' serie. Deze elektrische 45 km auto's en scooters worden al geruime tijd ingezet voor het bezorgen van de post in meerdere Europese landen, ook in België.

Deze deskundigheid en expertise komen terug in de nieuwe Ligier Myli, die het beste van twee werelden combineert: enerzijds een riant kofferruimte en comfortabele stoelen zoals een auto én anderzijds de wendbaar-

VOOR JONG EN OUD: DE VOLLEDIG ELEKTRISCHE MYLI VAN LIGIER

biedt fijn rijcomfort en is milieubewust. Ligier omschrijft Myli als een citycar. De nieuwe maatstaf in brommobielen broemt absoluut niet meer, maar rijdt daarentegen fluisterstil. Elektrisch, compact, niettemin met een ruime koffer, voor 2 personen, comfortabel, puik afgewerkt, milieuvriendelijk, uiterst toegankelijk, vanaf 16 jaar met een bromfietsrijbewijs, urban vibe zijn aspecten die bij een breed publiek, ook bij jongeren, als muziek in de oren klinken.

TEKST: ELLA SCHEERS - FOTO'S: LIGIER





heid, compactheid en elektrische aandrijving van een echte citycar. Ligier focust op een perfecte afwerking en onderscheidt zich zo van andere citycars die al eerder op de markt kwamen. Met een groot bereik van de batterij is het zorgeloos rijden.

Myli wordt een revolutie op de markt van de 100% elektrische auto's zonder rijbewijs met tal van voordelen:

- laden bij een laadpaal of in een gewoon stopcontact
- geen uitstoot, totaal emissievrij
- geen lawaai, het plezier van stille mobiliteit
- batterij 4, 8 of 12 KW: korte trips, woon-werkverkeer, alle andere ritten of u nu in of buiten de stad woont
- hoogwaardig comfort
- ultramoderne uitrusting
- zeer toegankelijk
- vanaf 16 jaar met een AM-rijbewijs
- ruim, voor 2 personen, droog en warm
- stijlvol design
- efficiënte prestaties
- geen keuringen
- geen taksen, geen wegenbelasting
- vanaf 13.500 €

Myli wordt in Frankrijk gemaakt en heeft een verwarmde accubak die ervoor zorgt dat de citycar ook onder het vriespunt kan opladen. Ligier is niet voor niets de marktleider in brommobielen en heeft bij de Myli aan elk detail gedacht.

Er zijn vier uitvoeringen: "in cozy design" Ligier Myli G.OOD, Ligier Myli I.DEAL, Ligier Myli E.PIC en eentje "in spicy design" Ligier Myli R.EBEL, met zijn stoere SUV-look.

Deze nieuwe leuke, aantrekkelijke citycar is verkrijgbaar in acht kleuren: Ijswit, Asphalt Grijs, Metaalwit, Intense Zwart, Graphite Grijs metallic, Toledo Rood metallic, Reef Blauw metallic en Velvet Groen metallic.

De Ligier Myli oogt mooi en is ongetwijfeld de rijervaring van de toekomst, urban mobility en vrijheid. Geniet nog meer van uw dagelijkse ritten dankzij de heerlijke stilte.

MYLI, dé elektrische brommobiel van 2023

<https://ligier.com/be-nl/myli/>



I
N
S
T
A
L
L
A
T
I
E



- Laadpalen
- Thuisbatterijen
- Zonnepanelen
- Energiebeheer



Smart Saving Energy

- Merkonafhankelijk advies en installatie
- Energiezuinige / efficiënte systemen
- Energieaudits voor bedrijven en particulieren
- Optimalisatie van energiegebruik



EERSTE ELEKTRISCHE VRACHTWAGEN WORDT DIT NAJAAR GELANCEERD

IVECO ZET FORS IN OP ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN

IVECO, een wereldwijde fabrikant van lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen, wil in de toekomst voor elke missie een mix van alternatieve brandstoffen aanbieden, zoals elektriciteit, gas, waterstof en diesel. Begin dit jaar werd de elektrische bestelwagen eDAILY op de markt gebracht. Eind dit jaar wordt de elektrische vrachtwagen NIKOLA geïntroduceerd. In 2025 volgt de eerste vrachtwagen op waterstof. We praten hierover met Jochen Lanckmans, verantwoordelijke voor de alternatieve brandstoffen.

TEKST: MATTHIAS VANHEERENTALS - FOTO'S: EDAILY (COPYRIGHT IVECO) EN NIKOLA TRE (COPYRIGHT IVECO)

IVECO ontwerpt, fabriceert en commercialiseert een breed gamma van lichte, medium en zware commerciële voertuigen en voertuigen voor toepassingen zoals off-road missies. IVECO wil tegen 2040 over de hele lijn CO₂-neutraal worden in Europa, zowel qua fabrieken als kantoren. "We geloven dat er meer alternatieve brandstoffen nodig zijn om die doestellingen te halen", zegt Jochen Lanckmans van IVECO. "We willen samen met de eindklant de weg van verandering bewandelen en naar een alternatieve oplossing zoeken ten opzichte van de oude dieseltechnologie. Voor lange afstanden is BIO-LNG, waar we al 20 jaar pionier in zijn, vandaag al een oplossing met een actieradius tot 1600 km."

ELEKTRISCH VERHAAL

IVECO gelooft ook sterk in het elektrisch verhaal. Tegen 2030 zullen hun lichte bedrijfsvoertuigen vooral via EV maar ook nog steeds via interne verbrandingsmotor aangedreven zijn. De eerste elektrische bestelwagen, de eDAILY, werd in januari gelanceerd. "We kunnen die perfect met de dieselvrsie vergelijken", zegt Jochen Lanckmans. "Het systeem is intelligent. Je kan kiezen wanneer het voertuig oplaadt. Vlak voor het vertrek kunnen de batterijen worden opgewarmd zodat je geen actieradius verliest." De wagen heeft een actieradius tot 400 kilometer in de stad en tot 300 km buiten de stad. "De eDAILY heeft een robuust ladderchassis gebaseerd op vrachtwagentechnologie", zegt Lanckmans. "De bestelwagen heeft een laadvolume tot 20m³, G.V.W. tot 7,2 ton, ePTO tot 15kW en kan een aanhangwagen van 3,5 ton trekken. De eDAILY kan ook worden ingezet voor zwaardere missies, bijvoorbeeld in de bouwwereld."



Laadpalen • Plaatsing • Kabels • Accessoires

Ben jij ook klaar voor de toekomst?

Heb jij al een laadpaal?

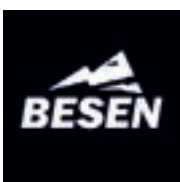
Wij van Q.Ev.solutions and distributions zijn groothandel in alles wat laadpalen en onderdelen betreft.

Wat kunnen wij jullie bieden.

- ❑ Steeds de beste prijs
- ❑ Slim gestuurde laadpalen
- ❑ A-merk laadpalen
- ❑ Gepersonaliseerde laadpalen
- ❑ Snelle levering door onze grote stock
- ❑ Eigen plaatsingsdienst
- ❑ Technische ondersteuning
- ❑ Service is onze troef

Neem snel contact met ons op!

Wij komen vrijblijvend langs en maken een offerte op maat.



aircontrol

ETREL

ZBENY



hypercharger
by alpitronic



Q.Ev. Solutions and distributions 📍 Aalstersestraat 9 9280 Lebbeke

✉ info@qevsolutions.be 🌐 www.qevsolutions.be 📞 +32 52 520 528



ZWAARDER VERVOER

IVECO wil ook het lange afstandsvervoer met zware trucks fors verduurzamen. Het lange afstandsvervoer neemt in Europa 70 procent van de uitstoot voor zijn rekening. Voor het zwaarder vervoer zal IVECO de komende jaren fors inzetten op een mix van alternatieve brandstoffen, zoals elektriciteit, waterstof en biogas om de CO₂-uitstoot fors te doen dalen. In het najaar zal de elektrische vrachtwagen NIKOLA Tre, een joint venture tussen IVECO en NIKOLA, beschikbaar zijn. "Het premium voertuig rijdt volledig elektrisch met 9 batterijpakketten die voor een actieradius tot 500 km zorgen", zegt Lanckmans. "De vrachtwagen is uitgerust met een e-axle ontwikkeld door FPT."

WATERSTOF

In een iets verdere toekomst – in 2025 – zal IVECO vrachtwagens op waterstof op de markt brengen. "De vrachtwagen zal 70 kg waterstof aan boord hebben", zegt Lanckmans. "Die zal kunnen vol tanken in 20 minuten en een actieradius van 800 km hebben. De vrachtwagen kan dezelfde lasten trekken als een diesel vrachtwagen. Er wordt gebruikt gemaakt van een fuel cell die waterstof omzet in elektriciteit. Daarom zijn er twee batterijpakketten aan boord." Er werden ondertussen al prototypes ontwikkeld die momenteel getest worden, in onder meer de haven van Hamburg.

SUBSIDIES

Er bestaan subsidies om bedrijven te laten investeren in milieuvriendelijk vervoer. Zo bestaat er in Vlaanderen Ecologiepremie+ subsidies, dat een financiële tegemoetkoming geeft aan ondernemingen die hun productieproces milieuvriendelijk en energiezuinig willen organiseren. Ook in het Brussels Gewest bestaan er subsidies, Wallonië is volop bezig aan de ontwikkeling van hun subsidiepakket voor onder andere alternatieve aandrijvingen. IVECO hoopt dat er meer en hogere subsidies komen om bedrijven aan te moedigen om de overstap te maken naar voertuigen met een alternatieve aandrijving.

INFO

www.iveco.be

De volledig elektrische Kia EV6.

Inspireer je zintuigen.



Movement that inspires

Met een rijbereik tot 528 km brengt de Kia EV6 jou waarheen je maar wil, terwijl zijn grote binnenruimte en geavanceerde rijhulpsystemen zorgen voor een ongeëvenaarde rijbeleving. Dankzij zijn snellaadtechnologie kan hij opladen van 10 tot 80% in amper 18 minuten. Zo heb je meer tijd over om inspiratie op te doen. Maar ook zakelijk scoort de Kia EV6, want hij is **100%⁽¹⁾ fiscaal aftrekbaar**.

De Kia EV6: inspireer je zintuigen.

Ontdek de Kia EV6 bij je Kia-dealer of op kia.be

58 kWh = 16,6 kWh/100 km • 77,4 kWh = 16,6 - 21,9 kWh/100 km • 0 g CO₂/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

(1) Gebaseerd op de geldende wetgeving op 01/01/2023. Kia Motors Belgium is niet verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen in de regelgeving.

* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). ** Foto ter illustratie.

V.U.: Kia Belgium NV (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Kolonel Bourgstraat 109, 1140 Evere.





WATT'S NEXT STREEFT NAAR EEN GROENE TOEKOMST "WE ZETTEN IN OP BIDIRECTIONELE LAADTECHNOLOGIE EN ENERGIEOPLOSSINGEN"

Bij Watt's Next kunnen klanten terecht voor advies over elektrische voertuigen, laadtechnologie en aanverwante thema's. Ook installaties zijn mogelijk. Sterktes zijn de doordachte visie, wat een brede aanpak en maatwerk mogelijk maakt. Sinds januari is er ook de energiewinkel Øko Store.

TEKST: HILDE PAUWELS - FOTO'S: WATT'S NEXT



Het bedrijf Watt's Next uit Bonheiden is pionier in het uitrollen van bidirectionele laadtechnologie in België. Kortweg komt deze technologie erop neer dat je je elektrische wagen oplaadt én dat je wagen ook energie levert voor je woning. Dat gebeurt vaak in combinatie met zonnepanelen. Toen Tim Briers Watt's Next opstartte, was zijn missie het bidirectionele laadsysteem in België te introduceren. Het vergde heel wat onderzoek en contacten, onder meer met Nissan en met producenten van laadpalen. Hij probeerde het ook zelf uit, wat een interessante leerschool was. Zaakvoerder Tim Briers: "In september 2022 plaatsten we in Wemmel het allereerste bidirectioneel laadsysteem bij een particulier in Vlaanderen. Intussen hebben we er al meerdere geïnstalleerd bij klanten die hun Nissan Leaf willen inzetten als thuisbatterij. Nissan was het eerste automerk dat de technologie ontwikkelde. Intussen zijn er nu meerdere automerken die met bidirectionele systemen werken. Die zijn recenter en meer futureproof. Ik verwacht dat er dit najaar nieuwe laadpunten zullen zijn die toelaten een Volkswagen ID of een Audi E-Tron te gebruiken als thuisbatterij. Ook bijvoorbeeld Volvo, Hyundai en Kia werken op dit spoor."

TOEKOMSPERSPECTIEF

De nieuwe technologie is belangrijk voor een groene en duurzame energietransitie. Tim Briers ziet cruciale pluspunten. Nu wordt overtollige stroom van zonnepanelen vaak terug in het elektriciteitsnet geïnjecteerd. "Het is interessanter die thuis op te slaan. Dat kan met thuisbatterijen, maar het vermogen is dan beperkt van 5 tot 10 kWh. Een elektrische wagen gaat tot 70 kWh. Door de hogere opslagcapaciteit kan je langer van de stroom gebruikmaken. Daarnaast is er in Europa de bezorgdheid dat de toename van EV's het net zullen overbelasten. De belangstelling voor EV's groeit immers. Deze wagens staan steeds meer op punt met onder meer snellere laadtechnologie, efficiëntere batterijen, de mogelijkheid om langere

Strakke looks voor een vlotte reis.

IONIQ 6: gestroomlijnd design, opmerkelijk silhouet. 100% elektrisch.



Ontdek hem bij je Hyundai verdeler en op [hyundai.com](https://www.hyundai.com)



DE LAET

's Herenbaan 343 - 2850 Boom - 03 888 00 49 - www.delaetboom.be

13,9 - 16,9 KWH/100 KM • 0 G/KM CO₂ (WLTP)

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.



5 JAAR
Waarborg Zonder
Kilometerbeperking*

8 JAAR
Batterij
Garantie**

De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. ** De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op [hyundai.be](https://www.hyundai.be) of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v. (invoerder), Pierstraat 229, 2550 Kontich - Marketing@hyundai.be - KBO 0404.273.333 RPR Antwerpen - Belfius IBAN BE 35 5503 3947 0081 - BIC GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). [Hyundai.com](https://www.hyundai.com)



afstanden af te leggen. Met bidirectionele laadpalen kan je ook stroom aanbieden aan het netwerk om zo piekmomenten op te vangen en de stroomvoorziening te stabiliseren. Er is een verdiensysteem aan gekoppeld. In Nederland staan ze op dat vlak verder dan België. Er zijn Leaf-eigenaars die hun wagen met groene- of netstroom opladen, maar ook ontladen door op het net te injecteren. Op die manier verdienen ze er iets aan."

STROOMVERSNELLING KOMT ERAAN

Watt's Next biedt ook reguliere intelligente laadtechnologie. Maatwerk is hier het sleutelwoord. Klanten hebben heel wat vragen, zoals over de combinatie met zonnepanelen, energiebesparing, groen laden enzovoort. De energiecrisis heeft heel wat mensen wakker geschud en aangezet tot een zuiniger verbruik. Maar Tim Briens verwacht een stroomversnelling op het vlak van bidirectionele laadpalen. Het Japanse Nissan was koploper en ontwikkelde het ChadeMo-protocol. Europa volgde met een CCS-model dat nu wordt doorgetrokken naar bidirectionele systemen. Er gebeurt volop onderzoek.

In België komt de evolutie pas nu op gang. Tim Briens stopte vorig jaar heel wat tijd in overleg met ministers en overheidsinstanties. Die waren vaak niet of slecht op de hoogte van de technologie. "In ons land zijn de bevoegdheden heel versnipperd. In Nederland kunnen bedrijven die bidirectionele laadpalen ontwikkelen, al connecteren met het net om proefprojecten op te starten. Dat kan in België nog niet. Zo moet een

omvormer gehomologeerd zijn, dat is ook zo voor bidirectionele laadpalen. Dat gebeurt door Synergrid, maar eerst is er advies nodig van de drie gewesten: Fluvius in Vlaanderen, Ores in Wallonië en Sibelga in Brussel. Fluvius duwde zwaar op de rem, wat het proces sterk vertraagde. Nu het eerste bidirectionele laadsysteem een feit is, vermoed ik dat het sneller zal gaan bij de ontwikkeling van vergelijkbare technologie. De evolutie is niet meer te stuiten, er is echt wel nood aan een beleidskader." Watt's Next bouwt intussen ook netwerken uit. "Er zijn momenteel al vergevorderde gesprekken met andere automerken, zoals Volvo en Kia. We blijven op zoek naar partners waarmee we kunnen samenwerken."

ØKO STORE: IEDEREEN DUURZAAM

Begin januari werd Øko Store geopend, een energiewinkel. Øko is Noors voor 'eco'. "In onze winkel laten we laadtechnologie zien, maar ook eenvoudiger producten zoals slimme stekkers waarmee je toestellen kan uitschakelen als je ze niet gebruikt. Slimme thermostaten meten het verbruik en kunnen de installatie slimmer aansturen. Het is een winkel die voor iedereen toegankelijk is. Niet iedereen kan zich dure installaties permitteren, maar met betaalbare hulpmiddelen kunnen ze toch energie besparen." Øko Store wil ook workshops, klimaatcafés en zomerkampen voor STEM-scholieren organiseren. Op 17 juni organiseert de gemeente Bonheiden samen met Watt's Next een groot event over elektrische mobiliteit, energie en duurzaamheid: Beevee.



INFO

www.wattsnext.be

www.bidirectioneelladen.be

www.okostore.be



BMW PLUG-IN HYBRIDE. TOT 100% FISCAAL AFTREKBAAR ALS U VÓÓR 1 JULI BESTELT.

Neem contact op met uw BMW Verdelers
voor meer informatie.

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie (KB 19/03/04): bmw.be

Cocquyt

Waggelwaterstraat 27
8200 Brugge
050 31 40 37
cocquyt.bmw.be

De Mey Maldegem

Aalterbaan 216C
9990 Maldegem
050 71 40 44
demey.bmw.be

De Mey Knokke

Natiënlaan 52
8300 Knokke-Heist
050 89 55 55
demey.bmw.be



Meeusen

Brasschaatsteenweg 318
2920 Kalmthout
03 620 2110
meeusen.bmw.be

Van den Broeck

H. Moeremanslaan 146
1700 Dilbeek
02 466 20 88
vandenbroeck.bmw.be

Van den Broeck Premium Selection Center

Roekhout 11
1702 Dilbeek
02 451 24 82
vandenbroeck.bmw.be

GABRIËLS OPENT FULL ENERGY STATION IN ZOTTEGEM



ELEKTRISCH LADEN KAN TEGEN 0,59 EURO PER KWH

Energieleverancier Gabriëls heeft een nieuw full energy station op de Europalaan in Zottegem geopend. Naast klassiek tanken en CNG kan je er vanaf nu ook terecht voor ultrasnel elektrisch laden tegen betaalbare prijzen.

TEKST & FOTO'S: MATTHIAS VANHEERENTALS

Het vernieuwde station beschikt over twee watergekoelde DC-laadpalen van 300 kW met elk twee connectoren (type CCS 2) per laadpaal. Aan elke paal kunnen dus twee auto's tegelijk laden, goed voor vier fast charging laadpunten. Om sneller te kunnen laden, hebben de kabels naar de laadnozzels vloeistofkoeling zodat ze steeds hun vol vermogen behalen. Dat is interessant voor vrachtwagens, die vaak langer moeten laden. Afhankelijk van de laadsnelheid van de wagen kan de oplaadtijd variëren van 20 tot 30 minuten.

FAST CHARGING

Het tankstation biedt naast elektrisch laden een volledig aanbod van klassieke brandstoffen, AdBlue en CNG aan. Het tankstation is uitgerust met twee AdBlue pistolen, twee hoogdebietpistolen Diesel, vier pistolen diesel voor personenwagens, vier pistolen Superplus 98, vier pistolen Eurosuper 95 en 1 pistool CNG TK 17 (NGV1).

Er is eveneens een gratis bandenblazer. Gabriëls heeft de nodige voorzieningen getroffen om in de toekomst, als de vraag toeneemt, de capaciteit van het laadstation verder uit te breiden naar 4 laadpalen.

INTERESSANTE PRIJS

Sinds 1 april 2023 betaal je met de Gabriëls laadpas 0,59 euro (incl. btw) per kWh of ongeveer 25 euro voor een volle laadbeurt. Daarmee bevestigen we als energieleverancier onze reputatie als prijsbreker", zegt Ignace Gabriëls, bedrijfsleider van Gabriëls tankstations.

"De prijs is bijzonder interessant, zeker in vergelijking met de laadstations langs de snelweg.

Het is voor ons een bewuste strategie om klanten die elektrisch rijden hun wagen snel te laten opladen tegen betaalbare prijzen in heel Vlaanderen."

ZONNEPANELEN

Gabriëls slaagt erin om de prijzen laag te houden dankzij een aantal maatregelen. "De gronden zijn onze eigendom", zegt Ignace Gabriëls. "We moeten dus geen huur of concessie betalen – zoals op de autostrade - waardoor we interessantere tarieven kunnen aanbieden voor laden én klassiek tanken. Op ons tankstation van Zottegem hebben we 72 zonnepanelen (vermogen: 39.240 Wp) geplaatst waardoor we de kosten voor het laden extra onder controle houden. Als je energie ter plaatse opwekt moet je geen netvergoeding betalen voor het elektriciteitsnet. En hernieuwbare energie is natuurlijk altijd beter voor het milieu. We hebben daarvoor subsidies van de Vlaams gewest gekregen."

GROENE MOBILITEIT

Leen Goossens, schepen van Leefmilieu van Zottegem, is tevreden met de komst van het tankstation. "We zetten volop in op groene



de Laadpunten kaart van Gabriëls



Het nieuwe full energy station op de Europalaan in Zottegem

mobility en zijn blij dat Gabriëls is ingegaan op onze vraag om een unieke full energy hub te installeren. Hiermee is Zottegem een van de eerste steden in de regio om dergelijke faciliteiten te voorzien. De ligging aan de N42 is ideaal." De opening van het station in Zottegem in de strategie van Gabriëls om tegen 2026 een 30-tal full energy stations op goed bereikbare locaties operationeel te hebben. Gabriëls ex-

ploiteert actueel al op 12 tankstations DC snelladers en is hiermee één van de koplopers in snelladen. "Alle locaties zijn strategisch gekozen en liggen, zoals in Zottegem, langs belangrijke verbindingswegen", zegt Gabriëls. "Dat maakt ze vlot toegankelijk voor zowel pendelaars als mensen die in de omgeving wonen. Onze laadstations liggen niet langs de snelweg, maar wel op plaatsen waar mensen wonen en werken."

VERGUNNINGSAANVRAGEN

Gabriëls breidt steeds verder uit. Zopas werden de werken gestart om op de Boudewijnlaan in Aalst een snellaadstation te bouwen. Eind maart werd een laadstation ingehuldigd aan de op- en afritten van de E40 in Erpe-Mere en in Harelbeke. In december vorig jaar kreeg Sint-Pieters-Leeuw een ultra fast laadstation. In augustus vorig jaar werd het eerste ultra fast laadstation in Antwerpen geopend. Daarnaast lopen er vergunningsaanvragen om een 15 à 20 tal andere bestaande tankstations uit te rusten met een hoogspanningscabine en snelladers, zoals in Moeskroen. Begin maart werd het tankstation in Brugge nog uitgebreid met ultra fast laadpalen. Om gebruik te maken van hun laadfaciliteiten biedt Gabriëls klanten een gratis laadpas aan. Die werkt op de meeste laadpalen in de Benelux en op heel wat laadpalen in de rest van Europa.

WIN EEN SNELLADER!

WAAROM KIEZEN VOOR EEN ECOTAP DC30 OP JOUW PARKEERTERREIN?



Sneller laden

De meeste elektrische wagens laden maximaal 11kW AC. De DC30 laadt dus bijna 3x sneller dan de gemiddelde AC lader.



Geen zware aansluiting

Slechts driefase 45A nodig voor 30kW DC uitgaand vermogen. Vertegenwoordigers en klanten kunnen hierdoor sneller bijladen tijdens hun bezoek aan jouw bedrijf.



Duurzaam ondernemen

Je geeft als bedrijf een duidelijk signaal dat je duurzaam en innovatief onderneemt.



Wedstrijd

Zoek de fout in deze advertentie en win een snellader t.w.v. €9.014,50 (inclusief BTW).
Scan de QR-code om je antwoord in te geven.





TOT € 5.000 VOORDEEL*



TOYOTA C-HR HYBRIDE

TOYOTA. THINK ABOUT IT.

AUTOMOTIVE MECHELEN

Jubellaan 66 - 2800 Mechelen

015 20 20 20

www.automotivemechelen.be

 4,9-5,3 L / 100 KM |  110-120 G / KM (WLTP)

Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004): toyota.be



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

* Aanbieding geldig op bepaalde modellen van 01.04.2023 tot en met 30.04.2023 zolang de voorraad strekt. Aanbieding enkel geldig voor particulieren en niet cumuleerbaar met andere overname- en recyclagepremies, tenzij anders vermeld. Toyota C-HR – tot €5.000 voordeel. Deze actie is een combinatie van een voorwaardelijke overnamepremie van €3.500 en een stockbonus ter waarde van €1.500. Bij aankoop van een nieuwe Toyota C-HR nemen wij uw oude wagen over met een extra premie bovenop de overnameprijs (overnameprijs op basis van tarieven en voorwaarden Traxio). Deze premie bedraagt €3.500 BTWi. De oude wagen moet volledig zijn, kunnen rijden en minimum 6 maanden ingeschreven zijn op naam van de laatste eigenaar. De naam van de eigenaar van de nieuwe wagen en van de laatste eigenaar van het over te nemen voertuig dienen dezelfde te zijn. Extra stockbonus ter waarde van €1.500 – optionele aanbieding, niet verplicht en onder voorwaarden, beschikbaar op een beperkt aantal voertuigen direct leverbaar uit voorraad. Meer informatie op toyota.be.



Tot 10 jaar Toyota Relax-garantie: voor elk jaarlijks onderhoud dat in het officiële Toyota-netwerk wordt uitgevoerd, wordt je wagen automatisch gedurende één jaar gedekt door de Toyota Relax-garantie, tot je wagen 10 jaar oud is of 200.000 kilometer heeft gereden.

De Kia Sportage.

De drive om je eigen weg te gaan.



Movement that inspires

Jij bent geen volger. Jij blijft altijd zoeken naar wat jij wil. Co-piloot zijn, da's niets voor jou. Want jij wilt zelf aan het stuur zitten en routes uitstippelen. Jij kiest zelf voor een nieuwe weg. Die van Kia. Richting comfort, technologie en design dat tot de verbeelding spreekt. Van brandstof tot plug-in hybride. De Kia Sportage heeft het allemaal. Zo maakt deze dynamische SUV elke rit inspirerend.

Ontdek alles over de Kia Sportage bij je Kia dealer of op kia.be

1,1 - 7,2 l/100 km (WLTP) • 25 - 158 g CO₂/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). ** Foto ter illustratie. V.U.:



Kia Vilvoorde by Carrect

Luchthavenlaan 8 – 1800 Vilvoorde
02 252 04 66 – www.carrect.be

Kia Meise by Carrect

Stationsstraat 54 – 1861 Wolvertem
02 269 72 50 – www.carrect.be

Kia Dendermonde by Carrect

Hoogveld 24 – 9200 Dendermonde
052 21 60 34 – www.carrect.be

Kia Vermant Mechelen

Generaal de Wittelaan 8 – 2800 Mechelen
015 27 77 77 – www.vermant.be

Kia Vermant Antwerpen-Zuid

Boomsesteenweg 4 – 2630 Aartselaar
03 870 70 70 – www.vermant.be

Novoto

Bruggesteenweg 281 – 8830 Hooglede/Gits
051 22 18 96 – www.novoto.be

Novoto

Kortrijksesteenweg 401 – 8530 Harelbeke
056 36 01 36 – www.novoto.be

Tiers by Novoto

Rijksweg 148 – 9870 Zulte
09 388 84 30 – www.novoto.be

New 4AS

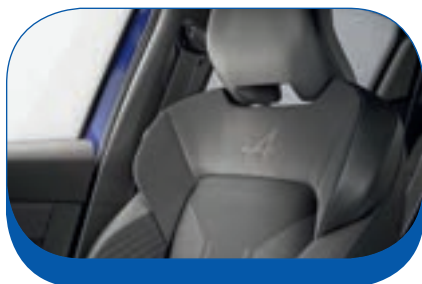
Ninoofsesteenweg 570 – 1070 Anderlecht
02 425 26 20 – www.4as.be

RENAULT CLIO NIEUWE STIJL VIJFDE GENERATIE

Wie kent nu de Renault Clio niet? Het is een icoon van formaat en de best verkochte Franse auto aller tijden. De laatste dertig jaar zijn er meer dan 16 miljoen exemplaren van de Clio verkocht in 120 landen. De Renault Clio werd in 1990 de opvolger van de populaire Renault 5 en moest een antwoord bieden op de groeiende vraag naar een veelzijdige stadswagen. Vandaag staat de vijfde generatie van de Renault Clio in de spotlights. De nieuwe Renault Clio is vanaf 1 juni 2023 te koop in België. Eco Mobiel Magazine volgde de wereldpresentatie van de Clio anno 2023 en zet de nieuwigheden op een rijtje.

TEKST & FOTO'S: RENAULT





E-TECH FULL HYBRID

De nieuwe Clio is verkrijgbaar in verscheidene motoren met de E-Tech full hybrid motor als technologisch uithangbord. Fabrice Cambolive, CEO van het merk Renault: "De E-Tech full hybrid motor biedt rijplezier, lage emissies en brandstofbesparing: 145 pk, vanaf 93 gram CO₂ per kilometer en 4,1 liter per 100 kilometer volgens de WLTP-norm. Die technologie is ideaal voor klanten die hun dieselwagen willen vernieuwen." De hybridearchitectuur van de E-tech full hybrid combineert twee elektromotoren met een 1,6-liter viercilinder benzinemotor. Vertrekken gebeurt steeds elektrisch en in de stad is het mogelijk om tot 80 procent van de tijd zuiver elektrisch te rijden. Dankzij het efficiënte aandrijfgeheel wordt de CO₂ uitstoot gevoelig beperkt. Je haalt met de E-Tech full hybrid-versie een bereik van gemiddeld 900 kilometer.

LUXUEUS EN SPORTIEF

De nieuwe Clio lijkt op de vorige versie met nagenoeg dezelfde afmetingen. Toch zijn er enkele opvallende verschillen. De versie 2023 krijgt aan de voorzijde een facelift die meer luxe moet uitstralen. Het radiatorrooster bijvoorbeeld heeft een breder dambordmotief en oogt krachtiger en sportiever. De nieuwe Clio beschikt vooraan over een gloednieuw lichtsignatuur, met smalle verticale led-dagrijlichten in de vorm van een halve ruit. De erg dunne koplampen roepen precisie en techniciteit op en geven de wagen een scherpere blik. Je kan de nieuwe Clio bestellen in zeven kleuren, ook in een nieuwe drielagige tint met ondoordringbare look en een parelmoereffect wanneer je hem van dichtbij bekijkt. De uitstraling wordt bovendien versterkt door verschillende sets van opvallende velgen tot zelfs 17 inch.

DIGITALE TECHNOLOGIE EN VEILIGHEID

Elke Clio is uitgerust met een standaard digitaal instrumentendisplay van 7 of 10 inch. De nieuwe Clio plukt de vruchten van het Renault 'Easy Link-systeem', wat de inzittenden toegang geeft tot navigatie, proactief onderhoud en infotainment. Het systeem laat draadloze connectiviteit toe met twee mogelijke versies: Android Auto en Apple CarPlay. Verder is er ook aandacht voor veiligheid met de verscheidene rijhulpsystemen. Tot de belangrijkste systemen behoren de Advanced Driving Assist Pack, de 360° camera en het actieve noodremstelsysteem met fietsers- en voetgangersdetectie.

COMFORT EN DUURZAAMHEID

De ontwerpers hebben zoveel mogelijk rekening willen houden met een maximaal comfort, maar ook met de duurzaamheid van de materialen. Het interieur en de ergonomie zijn belangrijke troeven en bieden de inzittenden een comfortabele ruimte. Voor de zetels, de deurpanelen en het dashboard wordt gebruik gemaakt van biologisch geproduceerde vezels op basis van houtcellulose. Die vezels bestaan uit hernieuwbare grondstof, dragen bij tot de koolstofneutraliteit en staan tegelijkertijd bekend voor hun uitzonderlijke zachtheid. In de zetels van de Clio wordt het leder vervangen door een mix van gecoat, gekorrelt textiel bestaande uit bio- en polyestervezels. Die producten hebben voor hun kleuring minder water en energie nodig.

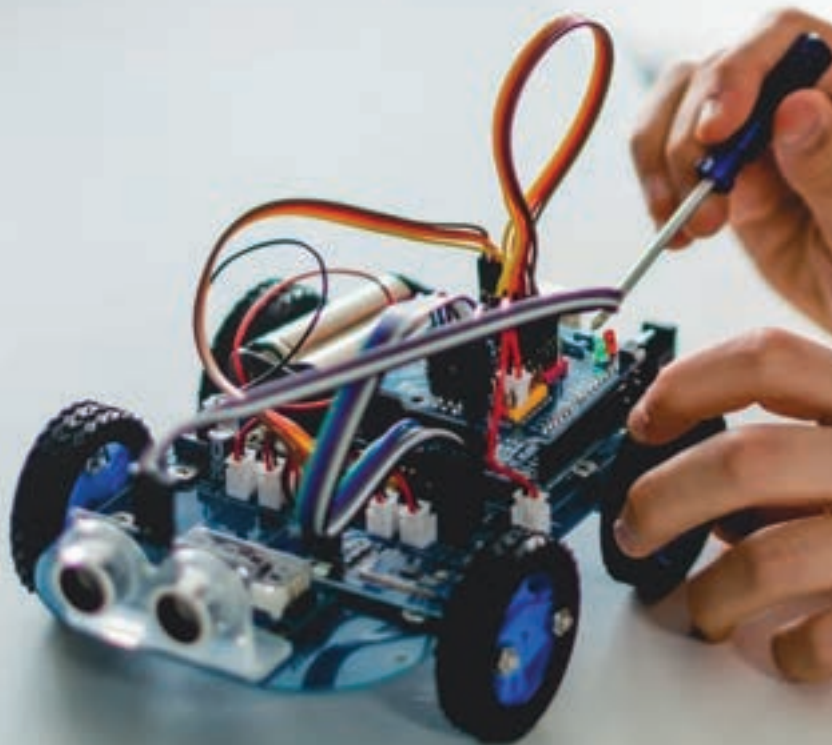
CLIO ESPRIT ALPINE

De nieuwe Clio wordt geleverd in diverse afwerkingen, waaronder de splinternieuwe versie Esprit Alpine. De Esprit Alpine onderscheidt zich door een sportieve en tegelijk elegante look en geeft de auto een intens karakter. Dit komt omdat de elementen uit het merk-DNA van Alpine in de nieuwe Clio gecombineerd zijn met de nieuwe designtaal – la Nouvelle Vague – van Renault. Het radiatorrooster van de Esprit Alpine heeft een kleurverloop van donker in het midden, tot glanzend chroom aan de buitenkant, waardoor de wagen meer diepgang en kracht uitstraalt. Een horizontale lijn in glanzend zwart loopt door tot in de koplampen. Het logo werd herwerkt met de specifieke versie 'Ice Black' in geborsteld aluminium om het technische karakter van de wagen te benadrukken. Bovendien werd de voorvleugel getooid met een specifiek Esprit Alpine-logo. De Esprit Alpine versie is verkrijgbaar met 17 inch lichtmetalen velgen. Ook het interieur is speciaal voor deze versie aangepast en geeft blijk van unieke sportiviteit en elegantie: comfortabele zetels met zijdelingse steun, blauwe stiknaden en thermisch gelaste letter 'A' van Alpine op de rugleuning, een speciaal ontworpen stuur, geborduurde Franse vlag op het dashboard en veiligheidsgordels met een blauwe rand. Verscheidene details en sierelementen maken het interieur compleet.

MEER INFO:

www.nl.renault.be

MAAK DE OVERSTAP NAAR ELEKTRISCH RIJDEN MET ARVAL



In een hedendaags, verantwoord vlootbeheer staat duurzaamheid centraal. Arval helpt u uw ambities voor maatschappelijk verantwoord ondernemen te bepalen én waar te maken. Samen verlagen we de ecologische voetafdruk van uw bedrijf en ondersteunen we u bij de transitie naar elektrische voertuigen.

Ontdek meer op arval.be



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life



POLESTAR 2 LONG RANGE SINGLE MOTOR VERSUS POLESTAR 2 BST

Laten we beginnen met een stukje geschiedenis. In oorsprong was Polestar onder de naam Flash Engineering de tuner en het dochterbedrijf van Volvo. In 2005 werd Flash Engineering omgedoopt tot Polestar. Polestar werd opgesplitst in Polestar Performance, de divisie die Volvo modellen tuneert en motoren en onderdelen ontwikkelt en Polestar Racing, de divisie van racewagens. In 2015 werd Volvo voor honderd procent eigenaar van Polestar Performance en Polestar Holding, die de eigenaar is van de merknaam. Eind 2017 brengt Polestar een eerste eigen model - Polestar 1 - uit. Een plug-in hybride luxe 2+2 coupé. In 2019 kondigt Polestar de Polestar 2 aan, voorzien van een volledig elektrische aandrijflijn.

REDACTEUR: FRANK VAN OOSTEN - FOTO'S: POLESTAR

MOTTO EN EIGENSCHAPPEN

Onder het motto sportiviteit en innovatie werd deze Polestar 2 op de automarkt gelanceerd in 2020. Niet zomaar, maar met een gedreven marketing- en reclame campagne. Hij sloeg in als een bom. Polestar tekende vorig jaar 1741 nieuwe auto's op wat hem op de zevenentwintigste plaats bracht op de ranking, tussen Jeep en Cupra en voor Honda, Lexus en Jaguar.

De Polestar 2 zag het daglicht in 2020 met een long range dual motor. In '21 kwam het merk met een Standard range single motor en midden vorig jaar kwam dan de Long range single motor.

Van bij de start ging het de Zweeds-Chinese autofabrikant voor de wind.

Polestar 2 heeft een elektromotor vooraan en beschikt over 78 kWh, wat hem een actieradius geeft van 470 kilometer.

De Polestar 2 is voorzien van 231 pk en spurt van 0 tot 100 km/u in 7,4 seconden. Waardoor hij zonder moeite bij het optrekken 95% van alle auto's achter zich laat. De wagen is begrensd op 160 km/u. Een goeie beslissing van de constructeur. Méér gebruik je zelden of liever nooit in België. Tussen haakjes: de Polestar 2 Dual Motor haalt 200 km/u en accelereert in 4,2 sec van nul tot honderd.

De Polestar 2 is een discrete auto. Hij is gebouwd net als de Volvo XC40 op het CMA-platform. Het is geen sedan maar een fastback met een kofferdak en geen 5e deur. Uiteraard kreeg deze auto alles mee. Van ledverlichting voor en achter, via licht strips, tot sensoren en camera's.

DE WAGEN MET HET DUBBELE BOEMERANG LOGO IN HET VERKEER

De perswagens waar we mee reden, telde geen extra opties. Deze versie kost 55.690€ incl. BTW. Misschien toch overwegen om de Pilot Assist als optie te nemen (adaptieve cruise control en dodehoekwaarschuwing).

Het dashboard getuigt van een grote functionaliteit in combinatie met esthetiek. Er zijn een aantal interessante designaccenten en materialen die een eigen karakter geven aan de Polestar 2. Hij doet ons denken aan de Volvo X 40. Het heeft natuurlijk dezelfde stamboom, maar is zeker geen kopij. Binnen voelt hij aan als een muscle-car met een lage zitpositie. De stoelen zijn uitstekend, sluiten zich goed om je heen en zijn deels elektrisch verstelbaar (inclusief lendensteun). Vooraan en achteraan is er voldoende ruimte, comfortabel en berekend op grote Zweden.

Midden op het dashboard bevindt zich een touch screen 11.2 inch met Android Automotive-software van Google (Google Maps en Google Assistant). De menu's zitten logisch in elkaar, gemakkelijk en snel te navigeren. Updates zijn gedurende drie jaar inbegrepen. De Hey google spraakvoering is nuttiger dan deze van zijn klassegenoten BMW en Mercedes. Google Maps is zonder twijfel de beste en we vinden het geweldig dat Spotify in deze Polestar is ingebouwd.

De bestuurdersdisplay geeft op een eenvoudige manier de snelheid en het vermogen aan, de actieradius voorspelling en de steeds aanwezige Google Maps.

In de laatste versie van de Polestar 2 is de Apple Car Play tijdens een software update toegevoegd. Nog een weetje: met de Polestar -app kan je het opladen programmeren en opvolgen, ook kan je je smartphone als sleutel gebruiken.



CHARGEWELL
connecting energy

- Laadpassen
- AC chargers
- Laadpleinen
- Integratie solar
- DC fastchargers

Laadoplossingen voor elke situatie

www.chargewell.nl

sales@chargewell.nl

Onder de motorkap is er een vak van 60/40cm voor de opberging van de laadkabels. Dit had iets ruimer mogen zijn.

Polestar bevestigt dat de Polestar2 de overstap naar achterwielaandrijving zal maken met enkele modelaanpassingen en uitrustingen. Deze aanvulling van het gamma wordt verwacht in de tweede helft van '23. We verwachten van de Polestar ook een verbetering qua oplaadtijden op de komende versies. En we verwachten ook nog dit jaar de Polestar 3, een nieuwe SUV. Een fijne aanvulling van het gamma.

Wanneer we met de sleutel op zak de Polestar naderen, worden we herkend en opent het portier. We schakelen in Drive en de auto begint te rijden. Hij is zeer actief vanaf het moment van het wegrijden en schakelt onmiddellijk naar het maximale koppel. Het rijden verloopt vlotjes, zonder haperingen.

ONE PEDAL DRIVE (UIT, VERMINDERD, STANDAARD)

Er zijn drie verschillende niveaus van One Pedal Drive die bij het afremmen de stroom regeneert naar de batterij en die wordt aangestuurd door het gaspedaal, zonder gebruik van het rempedaal.

We stelden de modus 'standaard' in en reden dagen zonder het rempedaal te moeten gebruiken. In het begin is het wennen, maar het is voordelig om deze ingeschakeld te houden. En je wordt het vlug gewoon.

De rijkwaliteit is zeer goed en het is duidelijk dat Polestar een sportief gevoel najaagt en dat merken we direct aan de sportieve vering en de directe besturing. Met de Polestar verplaatst je je op je gemak maar tegelijk ook sportief.

Het is geen grote auto. Hij heeft geen grote buitenafmetingen (L 4,607 m, B 1,985 m, H 1,479 m), past in elke parking en kan door alle straatjes. De zware batterij zorgt mee voor het lage zwaartepunt, gekoppeld aan een strak onderstel dat een rigide wegligging garandeert. Ik hou nog altijd van de opvallende motorgeluiden met voorkeur voor een inox uitlaat en een manuele versnellingsbak, maar telkens ik een elektrische auto op test heb, zie ik meer en meer de voordelen van het soepel, stil rijden met één pedaal.

POLESTAR LONG RANGE SINGLE MOTOR VERSUS POLESTAR 2 BST EDITION 230,

We reden ook met de Polestar 2 BST edition 230. (476 pk, 350 kW, koppel 680 Nm, acc 4.4 sec, top 205 km/u).

Deze nieuwe Polestar 2 BST ed 230 werd onlangs toegevoegd aan het kleine gamma van Polestar Engineered-portfolio, een gelimiteerde editie van 230 exemplaren. We hebben ons in de wandelgangen laten vertellen dat de CEO van Polestar, Thomas Ingenlath de ontwerpers en ingenieurs de opdracht had gegeven een auto voor hemzelf te bouwen.

Het resultaat mag er zijn, met een vermogen van 476 pk (350 kW) koppel 680 Nm, een acceleratie van 4,4 seconden van nul tot honderd en maximum 205 km/u. Komt daarbij de verlaging van de rijkhoogte met 25 millimeter. Buiten deze verbluffende resultaten zijn er nog de Brembo 4 zuigers, 400 mm geboorde en geventileerde schijven vooraan en 1 zuiger 390 mm geventileerde schijven achteraan en 21 inch gesmede wielen op Pirelli P-Zero banden 245/35 R21. Daarboven op maat gemaakte Ohlins-DFV (Dual Flow Valve) dempers, 2-voudige verstelbare DFV vooraan en verstelbare DFV achteraan. Ohlins Racing bouwt ze al 40 jaar en levert ze aan de meest gerenommeerde racing

teams en racing piloten. Ook in het performance pack worden deze unieke demper formaties voorzien. Het Performance pack is een optie op alle Polestar Dual Motors.

Ook maken de veerpotstangen de auto steviger en perfect controleerbaar. Als we de vergelijking doortrekken tussen de Polestar 2 en de BST ed 230 dan vinden we design updates waaronder de exclusieve groene Nebula en Space (zwart) lakkleur. Micro Suede textiel voor de stoelen en een inzetstuk voor het stuurwiel dat van gerecycleerd Nubuck-textiel is gemaakt.

Optioneel extra voor beide kleuren kan een brede doorlopende band worden voorzien die in het midden over het koetswerk over de ganse lengte loopt.

Met dit model kunnen we meteen het circuit op om vanuit de pole position als eerste te eindigen op het erepodium.

Als we de weg opgaan, valt ons meteen op dat de ophanging stugger is dan de Polestar 2 persauto. Maar als je een comfortabele en toch strakke en snedige besturing wenst, is een dure ophanging de oplossing.

Het platform is verstevigd, het volledige onderstel werd verzaaid en verlaagd. De Polestar 2 Long Range Single Motor weegt 1.940 kg en de Polestar 2 BST ed 230 2.113 kg

KORT:

Polestar 2 actieradius WLTP-cyclus 470 km, 231 pk koppel 330 Nm, acc. 7,4 sec. prijs 48.690€

Polestar 2 BST WLTP-cyclus 521 km, 476 pk koppel 680 Nm, acc. 4,4 sec. prijs 78.900€

OVERZICHT

+

- weggedrag
- tijdloos design
- alle nuttige opties voorzien + een ruime keuze in extra's.
- knap infotainment
- leverbaar op korte termijn
- goede autonomie

-

- Misschien een beetje té zakelijk
- Prijzen opties
- Blijft zwaar



LIGIER

Myli, de nieuwe elektrische citycar van Ligier

45
km/h

Verkrijgbaar in 4 versies en 3 batterijpakketten, vanaf € 13.500

100% elektrisch

Tot 192 km rijbereik*

Bromfiets rijbewijs

Vanaf 16 jaar

Max 45 km/u

2 personen



*WLTP. Adverteerder: Ligier Group Benelux - Koolmijnlaan 142 - 3582 Beringen - BTW BE 0428.898.465.
Milieu informatie: KB 19/03/2004. GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

HOE ZORGEN VOOR RENDABELE TOTAL COST OF OWNERSHIP?

SMAPPEE HELPT FLEET MANAGERS MET TOTAALOPLOSSING

Heel wat ondernemingen zijn vandaag bezig met de overstap naar een elektrische bedrijfsvloot. Door de elektrificatie van het wagenpark moeten ze meer dan ooit letten op het globale mobiliteitsbudget van de onderneming. Dit budget heeft niet enkel te maken met de aankoopprijs van de wagens. Vlootbeheerders houden best vooral ook rekening met de lange termijn kost van het wagenpark, de Total Cost of Ownership (TCO). Daarin zit niet alleen de kost van de aankoop van de EV's, maar tevens de laadinfrastructuur, de administratie en het optimaal beheer van het verbruik. Eco Mobiel Magazine vroeg aan Stefan Baetens, sales manager België en Frankrijk van Smappee, waar fleet managers zoal rekening mee moeten houden bij de uitrol van hun elektrische vloot.

TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: SMAPPEE

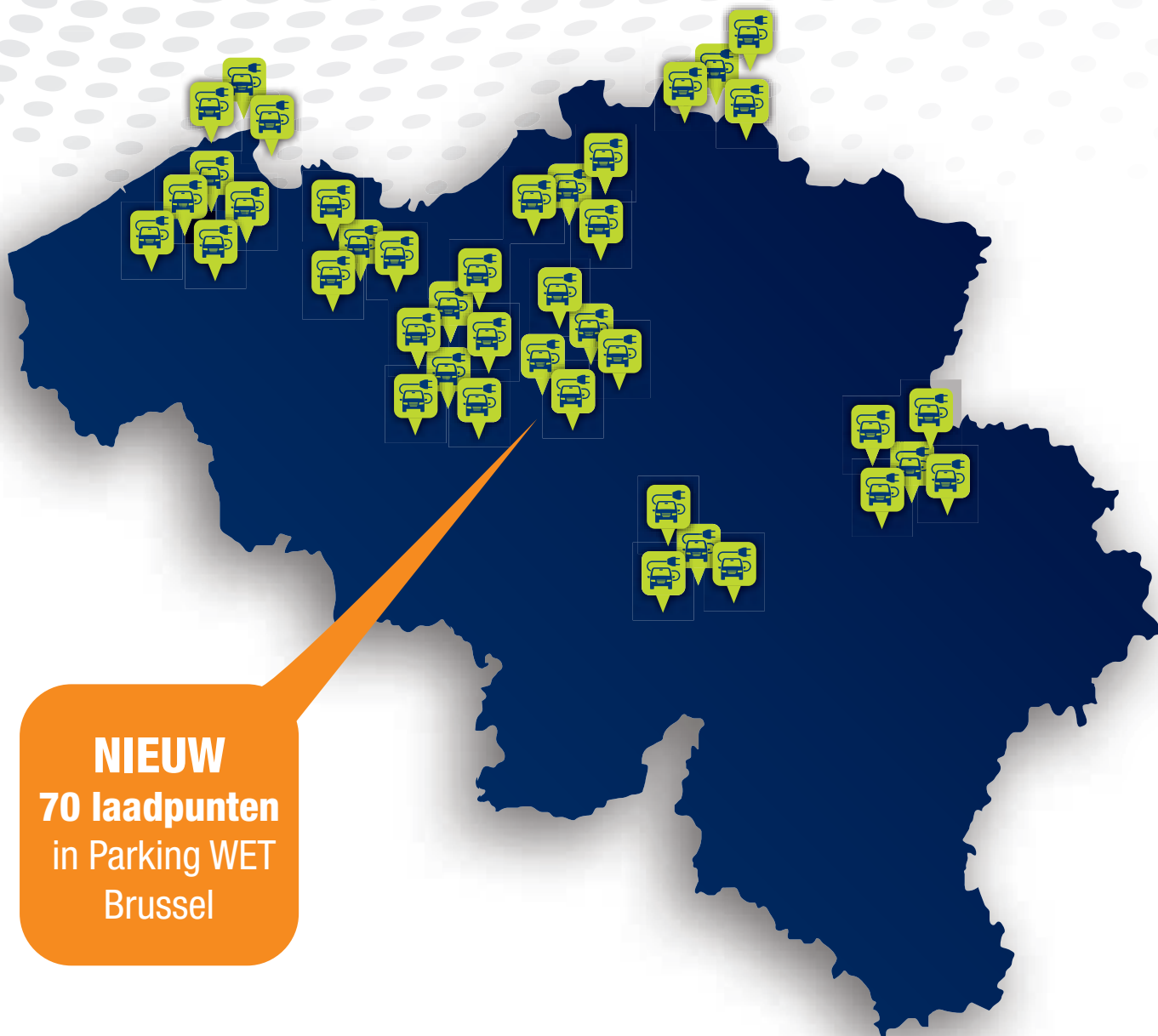
SLIMME BESPARING

Stefan Baetens: "De aankoopprijs van elektrische wagens is nog bij heel wat fleet managers de belangrijkste referentie in het mobiliteitsbudget. Daardoor verliezen ze de TCO op langere termijn teveel uit het oog. Smappee heeft een slim meetsysteem ontwikkeld dat toelaat om de kost van de energie die nodig is om te laden zorgvuldig te managen. Door die intelligentie te combineren met de laadinfrastructuur, zorgen wij voor een belangrijke besparing op het energieverbruik. Bijgevolg wordt de investering in de techniek snel terugverdiend." Smappee is de laatste tien jaar uitgegroeid tot een toonaangevende speler in energieoptimalisatie en laadoplossingen. Hun totaaloplossing stelt vlootbeheerders en gebruikers in staat om hun energiestromen te controleren en zo goedkoop en efficiënt mogelijk te laden. Teneinde de fleet managers in staat te stellen om een goed zicht te krijgen op het verbruik, levert Smappee een dashboard aan. Dit is een centrale tool die de fleet manager een overzicht en controle geeft op wat er zich afspeelt op het laadplein. Het dashboard visualiseert alle belangrijke parameters tot op het niveau van elk laadpunt en laat toe om bij te sturen. Zo worden de kosten en het verbruik nauwgezet opgevolgd.



Uw elektrische wagen opladen?

700 laadpunten in onze parkings: www.interparking.be



NIEUW
70 laadpunten
in Parking WET
Brussel



Met de Pcard+
geniet u van een **vlotte toegang**
tot onze parkings en laadpunten.
Meer info via www.pcard.be



Co-funded by
the European Union



Interparking is een
CO₂ neutrale organisatie

 **Interparking**
OVERAL DICHTBIJ



LOAD BALANCING

Stefan Baetens: “Om energie-efficiënt te werken, hechten wij groot belang aan load balancing. Dit betekent dat we optimaal gebruik maken van het vermogen dat beschikbaar is in het gebouw waar de laadinfrastructuur mee verbonden is. Ons meetsysteem werkt met artificiële intelligentie en is via de cloud gekoppeld aan verschillende componenten die informatie leveren. Hoe meer informatie we kunnen verzamelen, hoe beter de energie beheerd kan worden. Zo vermijden we via het systeem bijvoorbeeld dat op bepaalde piekmomenten de hoofdschakelaar van de zekeringskast wordt uitgeschakeld tijdens het laden door overbelasting. Door dit te vermijden, moet je niet gaan investeren in een zwaardere zekeringskast. We werken onder andere ook met weersvoorspellingen die inzichten leveren over de beschikbaarheid van zonne-energie doorheen de dag. Dit stelt ons in staat om het aftappen van de energie op het juiste moment te plannen. De slimme laadinfrastructuur kiest de meest gunstige timing om je wagen te laden,

rekening houdend met de dynamische tarieven. In zonnige periodes is het niet ondenkbaar dat de elektriciteitsprijs zeer lage of zelfs negatieve waarden zal aannemen. In dat laatste geval krijg je zelfs een vergoeding van de energieleverancier om energie af te nemen. Er is echter nog meer, want het systeem houdt bovendien rekening met het totale verbruik in de woning tijdens het laden van de wagen. Sinds begin 2023 is het capaciteitstarief van toepassing en worden de kosten van het tarief berekend volgens de pieken in het verbruik. Het slimme systeem van Smappee communiceert continu met de laadpaal om zo pieken te vermijden. Wat uiteindelijk leidt tot een bijkomende besparing voor de eindverbruiker.”

INTELLIGENTE OPLOSSING VOOR ENERDO

Enerdo is een bedrijf dat de Smappee-technologie heeft geïnstalleerd. Het is een studiebureau Duurzaamheid&Energie in de bouw, dat sterk



investeert in groene energie. De bedrijfsvloot bestaat uit 100% elektrische wagens en daarom was het noodzakelijk om de laadinfrastructuur aanzienlijk uit te breiden. Sara Jans, hr-verantwoordelijke van Enerdo: “Onze medewerkers hebben de Smappee-app op hun smartphone. 's Morgens scannen ze daarmee de QR-code op het laadpunt en geven ze vervolgens op de app in wanneer ze zullen vertrekken en hoeveel kilometer ze die dag moeten rijden. Op basis van die data bepaalt het Smappee-systeem de verschillende laadprocessen, zodat meteen duidelijk is wie wanneer welk vermogen krijgt.” Bij Enerdo staan inmiddels tien connectoren, verdeeld over vijf laadpalen van Smappee. Sara Jans: “We werken al meer dan een jaar met Smappee. De kracht van het systeem is de permanente en erg gedetailleerde monitoring. Bijgevolg laat het slimme systeem toe om de energiefactuur op een heel positieve manier te beïnvloeden. Door te investeren in een volledig elektrisch wagenpark en 100% groene stroom aan te kopen, kunnen we een grote CO₂-besparing verwezenlijken”.



Het Smappee dashboard laat een gedetailleerde opvolging toe. In bovenstaand geval zie je bijvoorbeeld dat het laden van de wagens uitgesteld wordt naar het moment waarop de energieprijs het laagst is (grijze lijn bovenaan).

MEER INFO: WWW.SMAPPEE.COM



Electric by D'leteren

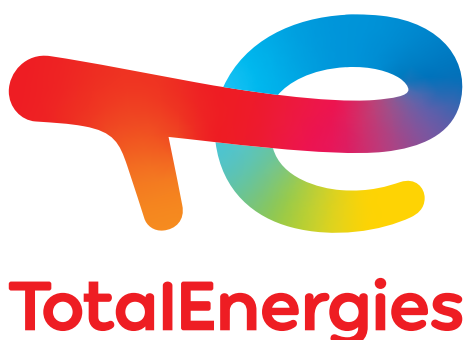
Belgian market
leader in charging
solutions



www.edi.be | info@edi.be



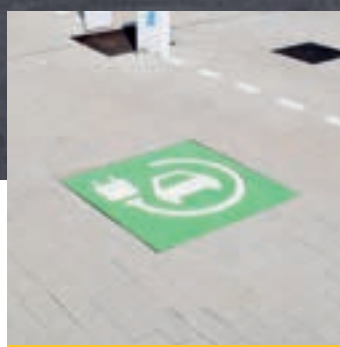
TotalEnergies :
Een geïntegreerd
en compleet aanbod
voor betere mobiliteit



PRODUCTEN VOOR LAADPAALINFRASTRUCTUREN



MS CABINES*



SIGNALISATIE-
TEGELS



LAADPAAL-
SOKKELS



TREKPUTTEN

WWW.LITHOBETON.BE

* niet geïnstalleerde cabines conform de bepalingen van Synergrid C2/115.

LTB
LITHOBETON
Think Concrete!

EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH

TEKST: DOMINIQUE SERGANT EN FRANK VAN OOSTEN

Dan Boiangiu wordt de nieuwe general manager van Arval Belgium

Begin maart 2023 werd Dan Boiangiu, de huidige Directeur van Arval International Business Office, de nieuwe General Manager van Arval Belgium

Arval, een wereldwijde toonaangevende speler in full service autoleasing en nieuwe duurzame mobiliteitsoplossingen, kondigt de benoeming aan van Dan Boiangiu tot General Manager van Arval België. Hiermee wordt hij de opvolger van Laurent Loncke, die recent benoemd werd tot nieuwe General Manager van BNP Paribas Fortis Retail Banking.



Dan Boiangiu nam zijn nieuwe functie als General Manager van Arval Belgium op op 1 maart 2023. Dan kwam in 2006 bij Arval en na een succesvolle periode als commercieel directeur werd hij in 2014 General Manager van Arval Roemenië. In 2021 werd hij directeur van het Arval International Business Office. In deze functie gaf Dan leiding aan een uniek, multicultureel en meertalig team van internationale experts op het gebied van wagenparkbeheer, om de grote strategische internationale klanten van Arval te ondersteunen in hun behoeften op het gebied van wagenpark, mobiliteit en energietransitie.

“Gedurende meer dan 19 jaar heeft de Arval IBO divisie waardevolle expertise opgebouwd die ons in staat stelt vlootstrategieën op wereldwijde schaal verder te optimaliseren en te implementeren. De expertise van Dan in de leasesector en het wereldwijde aanbod met de Element-Arval Global Alliance, heeft IBO in de voorhoede van onze business geplaatst”, zegt Alain van Groenendael, voorzitter en CEO van Arval. “Arval Belgium is een van de meest waardevolle showcases van Arval’s mobiliteitsambities en een succesvolle Arval entiteit. Met de steun van de zeer betrokken en professionele teams van Arval Belgium weten we dat Dan het uitstekende werk van Laurent zal voortzetten en het bedrijf vastberaden zal voortstuwten in het verdere traject naar duurzaam succes”, voegt hij eraan toe.

WWW.ARVAL.NL

EV-quip primeur: De Allereerste Type-2 Smart Attachment!

“De wat?” horen we u al denken – wel, zoals misschien al geweten is kan je met de NRGkick overal laden, maar een publieke laadpaal was nog een uitdaging. Nu niet meer! Dankzij de lancering van de Type 2 Smart Attachment kan je nu letterlijk overal laden met de NRGkick laadkabel.

Geen wallbox meer nodig, enkel een slimme laadkabel die je overal kan meenemen. Stopcontact thuis? Schuko Attachment! Krachtstroom? Ga voor de 32A 5-polige attachment, veel op de baan en trek je van publieke laadpaal naar publieke laadpaal? Ook daar kan je nu met je laadkabel probleemloos laden!

Bekijk de NRGkick en alle beschikbaar Smart Attachments op onze webshop www.ev-quip.be! Ps. We zoeken bij EV-quip nog een toffe collega! Ook die info vind je op onze website.

[HTTPS://EV-QUIP.BE](https://ev-quip.be)

Fastned wint eerste Europese aanbesteding voor verzorgingsplaatsen met enkel elektrische snelladers langs de E17 bij Gent

Fastned wint een aanbesteding voor twee grote laadstations langs de E17 in Gentbrugge bij Gent (België), inclusief een aantal extra faciliteiten.

Deze stations komen aan weerszijden van de snelweg en zullen elk 12 oplaadpunten bieden, evenals picknickplaatsen, speelplaatsen, sanitaire voorzieningen en winkels.

Fastned wil in 2024 met de bouw beginnen.

Fastned, het Europese snellaadbedrijf, heeft een concessie gewonnen voor twee snellaadlocaties langs een drukke snelweg in een aanbesteding van de Vlaamse wegbeheerder - het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV). Dankzij deze concessie kan Fastned twee grote snellaadstations met elk 12 oplaadpunten ontwikkelen en exploiteren aan weerszijden van de E17 bij Gent. De twee locaties in Gentbrugge worden de eerste 'snelweg-verzorgingsplaatsen van de toekomst', waar uitsluitend elektrische auto's worden bediend met daarnaast extra faciliteiten zoals toiletten, broodjes en koffie. Op de stations zullen elke dag tot duizend elektrische voertuigen van alle modellen in slechts 15 minuten tot 300 kilometer bereik kunnen laden.

Fastned loopt al meer dan tien jaar voorop bij het versnellen van de transitie naar elektrische mobiliteit. De twee nieuwe, grote drive-through stations krijgen 400kW laders, die enkel energie leveren uit zon en wind. Het stationsontwerp verwelkomt alle types elektrische voertuigen, ook langere zoals trailers en vrachtwagens. De stations krijgen de iconische gele Fastned-luifels bedekt met fotovoltaïsche panelen, die de klanten beschermen tegen de regen en ontworpen zijn om veilig en gemakkelijk op te laden.

AWV stelt zich ten doel de elektrische mobiliteit te stimuleren. Langs haar snelwegennet maakt ze ruimte vrij voor de aanleg en de exploitatie van elektrische laadinfrastructuur. Fastned zal blijven inschrijven op deze aanbestedingen. Het wil de EV-rijders in België en Europa voorzien van een hoogwaardig en uitgebreid snellaadnetwerk langs de belangrijke corridors.

Fastned heeft een ongeëvenaarde staat van dienst in het winnen van tenders voor locaties met veel verkeer, vooral op belangrijke snelwegen in Europa. Naarmate het netwerk zich uitbreidt, biedt Fastned elektrische rijders steeds meer mogelijkheden om op te laden en snel hun reis te vervolgen.



In België heeft Fastned momenteel 19 operationele snellaadstations en 24 locaties in ontwikkeling. De bouw van de stations in Gentbrugge staat gepland voor 2024.

“Deze pas gewonnen aanbesteding toont het vertrouwen van de Vlaamse wegbeheerder in ons snellaadconcept. Het is een eerbetoon aan de expertise die we de afgelopen tien jaar op de Europese markt hebben ontwikkeld. We zijn trots dat we de kans krijgen om op deze nieuwe locaties ook koffie en andere faciliteiten aan onze klanten aan te bieden”, aldus Tuur De Coninck, Country Manager Belgium bij Fastned.

Michiel Langezaal, CEO van Fastned: “Wij zetten ons in om Belgische en Europese elektrische rijders een betrouwbaar en kwalitatief hoogstaand oplaadnetwerk aan te bieden, dat voor iedereen toegankelijk is en de vrijheid geeft om overal heen te rijden. Dat we een van de belangrijkste tenders in Europa tot nu toe dit jaar hebben gewonnen, laat zien hoe Fastned keer op keer in staat is om belangrijke locaties te winnen om zo zijn netwerk verder uit te breiden. Elke nieuwe tender die we winnen, brengt ons dichterbij ons doel om tegen 2030 over een netwerk van 1.000 grote stations te beschikken.”

[HTTPS://FASTNEDCHARGING.COM](https://fastnedcharging.com)

Nu ook opladen via jouw zonnepanelen!

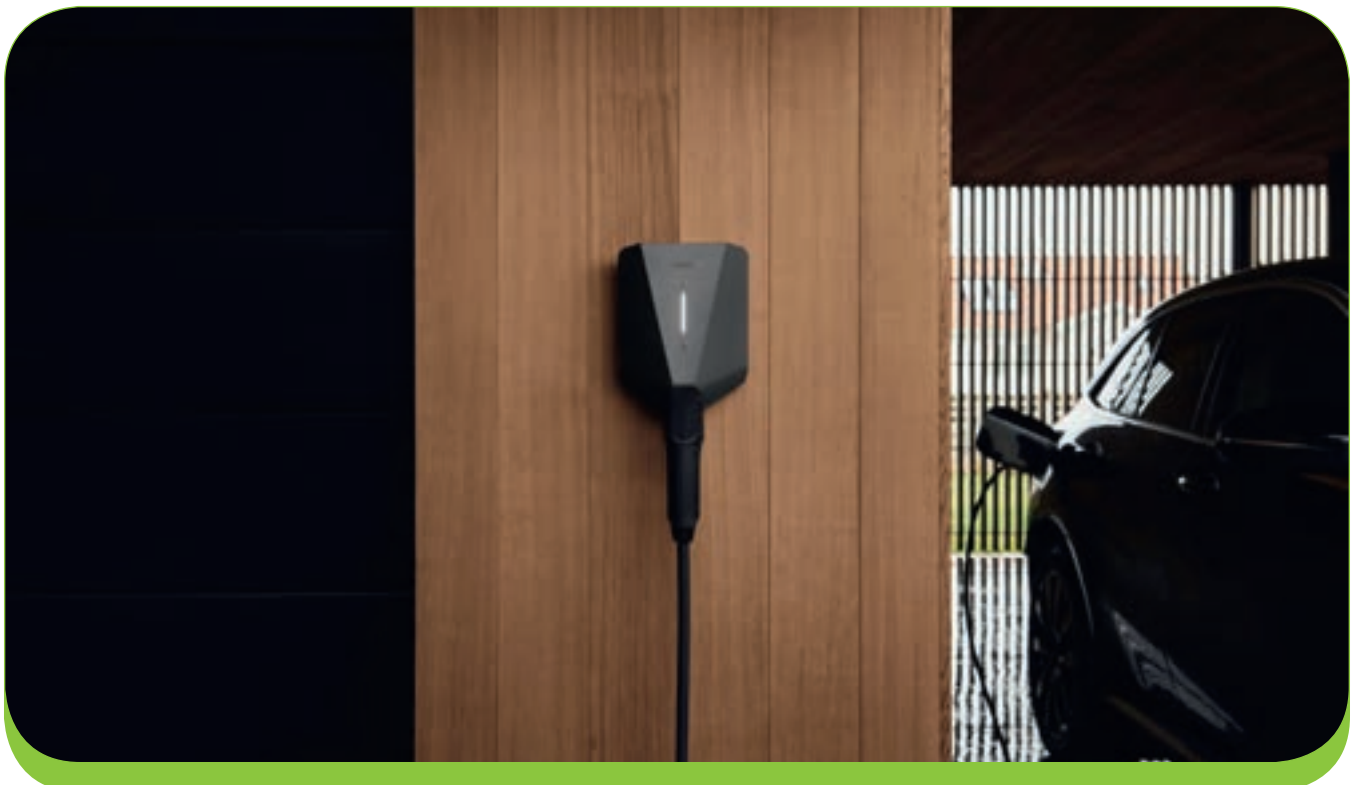
De lente is begonnen! De update van de Easee app is er ook! Maak daarom optimaal gebruik van de zon met Easee Solar Charging. Met de nieuwe update van de Easee app kan je eenvoudig kiezen of je de elektrische auto alleen met zelf-opgewekte stroom wil opladen, liever via het lichtnet – of juist met een combinatie van beide!

Project Zero is een gespecialiseerde groothandel voor installateurs, elektriciens en professionals in de E-Install markt. Het bedrijf verkoopt componenten voor de PV-markt: panelen, omvormers, maar ook thuisaccu's, laders voor elektrische auto's en LED-verlichtingen. Ook EASEE zit in hun aanbod!

CONTACTEER ONS VOOR MEER INFO. [HTTPS://EASEE.COM/NL-BE/](https://easee.com/nl-be/)

Kia EV6 GT bekroond tot World Performance Car 2023

- Kia EV6 GT wint prestigieuze titel van World Performance Car 2023 tijdens de World Car Awards van dit jaar
- EV6 GT combineert een groot rijbereik met ruim interieur en geraffineerd design met 430 kW (585 pk) voor sensationele sprintprestaties van 0 tot 100 km/u in 3,5 seconden



The Kia EV6 GT

World Performance Car



Kia heeft een uitstekend resultaat behaald tijdens de World Car Awards van dit jaar, met de bekroning van de Kia EV6 GT tot World Performance Car van 2023.

De erkenning werd bekendgemaakt tijdens een prijsuitreiking op het internationale autosalon van New York en kwam van een jury van 100 gerenommeerde internationale autojournalisten uit 32 landen.

De erkenning van Kia's voertuigen door de jury, die een brede waaier van voertuigen uit de hele wereld heeft geëvalueerd, bevestigt nogmaals het engagement van het merk om innovatieve mobiliteitsoplossingen te

ontwikkelen die de maatschappij ten goede komen, in overeenstemming met zijn slogan 'Movement That Inspires'.

Over de onderscheiding zei de president en CEO van Kia Corporation Ho Sung Song: "Op deze manier erkend worden door de juryleden van de World Car Awards is een enorme eer. In Kia's transformatie tot een toonaangevende leverancier van duurzame oplossingen, gaan we geen enkele uitdaging uit de weg om voertuigen te creëren die een uitzonderlijke functionaliteit bieden en klanten tegelijk inspireren door hun vindingrijkheid, technologie en design. Deze laatste prestigieuze onderscheiding bevestigt opnieuw het succes van onze strategie."

De Kia EV6 GT, die de felbegeerde World Performance Car van 2023 won, bouwt voort op het uitzonderlijke aanbod van het standaardmodel, dat naast andere gerenommeerde onderscheidingen ook al de titel van Auto van het Jaar 2022 en North American Utility Vehicle of the Year van 2023 in de wacht sleepte.

Met een gecombineerd vermogen van 430 kW (585 pk), dat een acceleratietijd van 0 tot 100 km/u in 3,5 seconden en een topsnelheid van 260 km/u mogelijk maakt, versloeg de volledig elektrische EV6 GT met zijn groot rijbereik, zijn ruime interieur en zijn geraffineerde design de felle concurrentie van meer klassieke sportwagens met benzinemotor.

Het design van de EV6 GT sluit perfect aan bij Kia's nieuwe merkrichting, die benadrukt dat beweging aan de basis ligt van menselijke ontwikkeling, en zo mensen in staat stelt om nieuwe plekken te ontdekken, nieuwe relaties op te bouwen en nieuwe ervaringen op te doen.

WWW.KIA.COM

Blue Corner tekent 4-jaar overeenkomst met APCOA voor installatie en onderhoud van EV-laders in hun parkeergarages in België

Blue Corner, een dochteronderneming van Blink Charging Company (Nasdaq: BLNK, BLNKW) (Blue Corner), en pionier op het gebied van het opladen van elektrische voertuigen in Europa, heeft aangekondigd dat het een overeenkomst van 4 jaar heeft gesloten met APCOA, de Europese marktleider op het gebied van het beheer van parkeerplaatsen. Blue Corner zal EV-laders leveren en onderhouden op APCOA's premiumparkeerplaatsen op verschillende locaties in België.

Als onderdeel van de overeenkomst zal APCOA een kant-en-klare Blue Corner oplossing implementeren, inclusief alle diensten met betrekking tot installatie, exploitatie, onderhoud en klantenservice. Blue Corner zal ook zorgen voor de opleiding en andere logistieke en onderhoudsdiensten die de beschikbaarheid op lange termijn van zijn EV-laadstations in APCOA-faciliteiten zullen ondersteunen.



"APCOA zet zich in voor innovatieve technologieën en duurzame praktijken om parkeerbeheer van de hoogste kwaliteit aan te bieden. Via ons digitale platform, APCOA FLOW verbinden we parkeerplaatsen met consumenten en hun voertuigen", aldus Luc Verduyck, Managing Director APCOA PARKING Belgium. "Blue Corner is een ideale partner voor ons. Hun focus op geavanceerde EV-technologie in combinatie met hun kennis van het EV-parkeergedrag van hun klanten, is een perfecte match voor APCOA."

"Het toevoegen van speciale EV-laadstations in openbare parkeergelegenheden ligt helemaal in de lijn van de evolutie in het EV landschap; onze samenwerking zal een waardevolle service bieden aan de klanten waar ze die het meest nodig hebben," zei Olivier Van Schap, Managing Director bij Blue Corner. "We zijn verheugd om APCOA te ondersteunen bij het uitbouwen van hun EV-laadnetwerk – en tegelijk een positieve bijdrage te leveren aan een groenere toekomst in Europa."

WWW.BLUECORNER.BE

Veton lanceert eerste Belgische design-laadpaal

Met gebruiksvriendelijk en luxueus vormgegeven laadpalen in duurzame materialen voor zowel particulieren als ondernemingen speelt start-up Veton B.V. (Aartselaar) in op de dringende vraag naar laadstations. De overheid stimuleert op dit moment de installatie met belastingverminderingen.

Sinds de invoering van het capaciteitstarief op 1 januari is het gebruik van slimme laadpalen voor elektrische auto's meer dan ooit aangewezen. Vandaag gebeurt 85% van al het elektrisch laden in België thuis of op het werk. De plaatsing van laadpalen levert particulieren dit jaar nog een belastingvermindering van 30 procent op. Ondernemingen die publiek toegankelijke stations plaatsen krijgen tot eind maart een kostenaf trek van 200 procent, vanaf april 150 procent.

Het Antwerpse Veton van ondernemers Jens Téblick en Brend Brentjens komt nu met laadpalen uit hout, natuursteen en staal, waarbij alle elektronica in een aparte kast steekt, waardoor alle componenten beschermd zijn



tegen weer en wind en makkelijk vervangbaar zijn. De strak gedesignde laadstations zijn compatibel met alle domoticaplatformen.

Veton, dat werd opgericht in 2020, verwacht honderd laadpalen per maand te installeren. De eerste projecten zijn al opgestart in België, Nederland, Spanje en Zwitserland. Veton rekent erop in nog meer landen stations te kunnen plaatsen, tot in de VS toe.

WWW.VETON.BE

De Europese energiecrisis: zorgen voor stroomkwaliteit en -beschikbaarheid in 2023 en daarna

Lange tijd leek het gemakkelijk om energie in Europa als vanzelfsprekend te beschouwen. De gebeurtenissen van 2022 waren een reality check. Een stabiele en betrouwbare energievoorziening is niet altijd gegarandeerd. De geopolitieke dynamiek zorgt ervoor dat er in 2023 en in de jaren erna nog steeds onzekerheid zal zijn. Door de volatiliteit van de Europese energiemarkt lopen huishoudens, bedrijven en industrieën meer risico op stroomschommelingen en zelfs stroomuitval. De situatie is vooral precair in landen als Frankrijk, maar ook in België moet er nog veel gebeuren om problemen met de stroomcapaciteit in de komende jaren te voorkomen.

Hoe willen wij als Schneider Electric reageren? Door onze klanten te beschermen met noodstroomoplossingen die kritische apparatuur 'always ON' houden. Innovatieve UPS-oplossingen zorgen voor stroomkwaliteit en beschikbaarheid en verminderen sterk het risico op operationele downtime, zelfs wanneer het elektriciteitsnet instabiel is.

Eenvoudig gezegd is een UPS een elektrisch apparaat dat noodstroom levert wanneer de netspanning niet volstaat of uitvalt. Het doet dit door energie te leveren die is opgeslagen in batterijen.

Uiteraard kan een breed scala aan omgevingen hiervan profiteren, in vier hoofdcategorieën: woningen, commercieel, industrieel en IT.

Residentieel

Het ongemak dat een stroomstoring 20 jaar geleden in woningen kon veroorzaken was al niet te onderschatten. Tegenwoordig echter, met de opkomst van smart home-technologie en elektronische apparatuur voor thuis kantoren, zijn de gevolgen van een stroomstoring of volledige uitval in onze huizen veel groter. Ons Easy UPS-assortiment is de ideale oplossing voor elektriciens, aannemers en elektriciteitsdistributeurs met klanten in de residentiële sector.

Commercieel

Natuurlijk zijn ook grote en kleine bedrijven afhankelijk van een stabiele en veerkrachtige stroomvoorziening. Stel je maar de gevolgen voor van een stroomstoring in koelinstallaties van supermarkten, oveninstallaties in een bakkerij of de geldautomaat van je plaatselijke bank. Schneider Electric heeft een brede portfolio van UPS-oplossingen die voorzien in de behoeften van kleine tot grote bedrijven, eenvoudig te installeren en aan te sluiten.

Industrie

In de industriële sector kan een onregelmatige stroomkwaliteit leiden tot aanzienlijke operationele verstoringen. Neem bijvoorbeeld een melkverwerkingsfabriek die tot 5000 liter melk per dag produceert. Kwaliteit en hygiëne zijn essentieel. De conditie van elke afzonderlijke fles is afhankelijk van een geautomatiseerd productieproces. Een dergelijk proces berust op zeer nauwkeurige metingen en tests, die op hun beurt afhankelijk zijn van een stabiele stroombron. Elke stroomstoring of -onderbreking kan leiden tot een partij besmette melk die onmiddellijk moet worden afgekeurd. Voor elektriciens, aannemers en elektriciteitsdistributeurs die gespecialiseerd zijn in de industriële sector heeft Schneider Electric een breed scala aan innovatieve 3-fase UPS-oplossingen.

IT

Last but not least is er de IT-sector, die nauw verbonden is met alle bovengenoemde categorieën. Huiseigenaren, bedrijven en de industrie zijn sterk afhankelijk van de IT-infrastructuur. Een instabiel elektriciteitsnet kan leiden tot schade aan IT-apparatuur, verlies van gegevens en productiviteit. Een sprekend voorbeeld aan de zakelijke kant is de uitvaltijd van datacenters. De gemiddelde kosten van downtime voor een datacenter kan worden geschat op ongeveer € 740.000, wat neerkomt op ongeveer € 8.850 per minuut aan gederfde inkomsten en niet-productieve werknemers. Betrouwbare 1-fase UPS back-up oplossingen elimineren het risico van operationele downtime van IT-apparatuur, zelfs wanneer het elektriciteitsnet instabiel is.

WWW.SE.COM

Waarom zijn zonnepanelen, een thuisbatterij en het dynamisch tarief een goede combinatie?

Meer en meer mensen kiezen voor zonnepanelen om de prijs van hun energiefactuur te drukken. Bij Futech bieden we een totaaloplossing als het over zonne-energie gaat. Maar hoe gebruik je die nu optimaal?

Thuisbatterij met zonnepanelen

Zonnepanelen produceren de energie die je kan verbruiken in je huis. Produceer je meer dan je gebruikt? Dan vloeit de overschot aan stroom af naar het net en je kan hier een prijs voor krijgen. Als je dan later stroom terugkoopt van het net, kan deze tot een pak duurder zijn dan de prijs die jij ervoor kreeg.

Als er een batterij aanwezig is, zal die zich eerst vullen met elektriciteit. Deze opgeslagen stroom kan je dan later gebruiken als de zon niet schijnt, in plaats van dure elektriciteit van het net te kopen. Zo voorzie je je toestellen met je eigen productie.

Daarnaast kan je in functie van het capaciteitstarief je pieken afvlakken, zo kom je uiteindelijk nog beter uit op je factuur.

Nog meer weten over thuisbatterijen? Bekijk dan zeker ons kenniscentrum.

Dynamisch tarief? Wat is dat?

Sinds de komst van de digitale meter kan Fluvius het verbruik per kwartier registreren. Zo heb je nog meer inzicht over je verbruik. Als je de eigenaar



bent van een digitale meter, kan je kiezen voor een dynamisch elektriciteitscontract.

Bij een dynamisch elektriciteitscontract is de prijs van de stroom verschillend per uur, afhankelijk van de vraag. Hoe meer mensen stroom gebruiken, hoe hoger de prijs. Zo kost de stroom in de nacht tussen vier en vijf uur acht cent en in tussen acht en negen uur in de avond twintig cent (op basis van de cijfers van 1 februari in het Dynamic contract van Engie).

De prijzen verschillen van dag tot dag en kunnen er daarom ook elke dag anders uitzien. Energieleveranciers plaatsen elke dag nieuwe prijzen online. Dus je hebt wel dagelijks een verschil, maar de grafiek blijft wel dezelfde vorm aanhouden. Dit komt omdat 's nachts de meeste mensen slapen en doorheen de dag mensen aan het werk zijn, maar in de meeste gevallen wel bezig. Op deze manier kan je je verbruik aanpassen aan de uurprijs.

Combinatie zonnepanelen, thuisbatterij en dynamisch tarief

Hoe gebruiken we deze drie elementen nu samen? De winter is het laagseizoen voor zonnepanelen. De productie ligt een pak lager van pakweg oktober tot maart door het verminderde aantal zonuren. De opbrengst is dus lager en de batterij laden met zonne-energie is moeilijker aangezien de geproduceerde stroom grotendeels of volledig naar je direct verbruik gaat.

Hier kan het dynamisch tarief een oplossing brengen. Zo kan je bijvoorbeeld in de nacht, wanneer de stroomprijs laag is, opladen met voordelige elektriciteit. Dan kan je deze doorheen de dag gebruiken en hoef je geen stroom van het net te halen aan een hoge prijs.

Met behulp van onze iLusmart app gaat dit proces nog vlotter. Bepaal en programmeer zelf wanneer je je thuisbatterij, iLuheat of elektrisch voertuig wil laden. Voor uitgebreide informatie kan je terecht op onze iLusmart pagina!

[HTTPS://FUTECH.BE/](https://futech.be/)

Interparking: 2022, een jaar in cijfers

Het jaar kende uitzonderlijke resultaten met een stijging van 22% in de omzet (van 382,5 miljoen naar 491,4 miljoen euro) en een stijging van 47% in de economische EBITDA (van 101,2 miljoen naar 149,3 miljoen euro).

We blijven ervan overtuigd dat deze resultaten onze positie als een van de leiders in de Europese parkeerindustrie versterken en we zijn toegewijd aan onze missie om innovatieve en praktische parkeeroplossingen te bieden. We zijn ook trots om ons engagement voor ESG-principes te benadrukken, die al vele jaren de kern vormen van onze activiteiten.

WWW.INTERPARKING.BE

WAAK & Smappee: Pedal to the metal

Smappee streeft naar duurzame relaties, niet alleen met klanten maar ook met fabrikanten en andere leveranciers. Nog beter is het als zo een relatie ook gebaseerd is op het sterker en beter maken van de samenleving, zoals bij de samenwerking met sociale onderneming en fabrikant WAAK.

De betrokkenheid van Waak bij het bieden van werkgelegenheid aan mensen die moeilijk voet aan de grond krijgen op de arbeidsmarkt sluit perfect aan bij de sociale missie van Smappee. Wij waren vereerd met hun verzoek om een testimonial te schrijven over onze samenwerking. Lees hieronder meer over onze voortdurende en intensieve samenwerking.

Slimme laadpalen

Smappee ontwikkelt verschillende modellen laadpalen: de EV Base, EV Wall, EV Ultra en EV One. De eerste is een op de grond gemonteerd laadstation voor het laden van twee voertuigen tegelijk en is vooral gericht op bedrijven en zakelijk gebruik. De EV Wall en EV One laten toe om één voertuig op te laden en zijn hoofdzakelijk voor particulier bestemd. De EV Ultra is een snellader en is toegespitst op bedrijven en de industrie.

Smappee en WAAK, samen vooruit

Smappee legt zich toe op de ontwikkeling, het ontwerpen en in de markt zetten van deze laadpalen. Voor het productiewerk is er een grootschalige

samenwerking opgezet met de Metaalassemblageafdeling van WAAK. Het project verschaft op dit ogenblik werk aan een 20-tal maatwerkers.

Valide medewerkers zien erop toe dat alle stappen in het assemblageproces correct verlopen en dat de gewenste kwaliteit opgeleverd wordt.

Op jaarbasis genereert dit project voor WAAK een omzet van €1.000.000 en – gezien elektrische rijden in de lift zit – wordt er verwacht dat dit in 2023 nog zal toenemen waardoor we nog meer werk zullen kunnen creëren voor onze mensen.

Van plaat tot paal, een A- tot Z-verhaal

De Metaalassemblage-afdeling van WAAK wil klanten een totaaloplossing kunnen bieden. Voor veel klanten staan we zo in voor zowel de (eind)assemblage als alle metaalbewerkingen. Op die manier wordt de klant volledig ontzorgd. Ook Smappee heeft zijn productie aan ons geoutsourcet. Voor de laadpalen krijgen we sommige onderdelen kant-en-klaar aangeleverd, terwijl we andere stukken from scratch moeten vervaardigen.

In dit laatste geval plooiën, laseren en lakken onze medewerkers de verschillende onderdelen waarna ze alles assembleren. Daarna volgt nog de aansluiting en assemblage van de elektrische componenten. Op het einde

van de rit worden de laadpalen ook nog visueel en elektronisch (aan de hand van controlesoftware) getest door onze medewerkers.

Op die manier is het Smappee-project voor onze medewerkers een echt A tot Z-verhaal en zien ze hoe de laadpaal dankzij hun inspanningen tot stand komt.

De nodige investeringen

Alvorens we met het project konden starten, moest er nog geïnvesteerd worden in nieuwe apparatuur. “Voor het project investeerden we in nieuwe montagetafels en binnenkort krijgen we er ook nog een ANDON-systeem bij. Dit is een controlesysteem dat leidinggevend een overzicht geeft of alle lijnen voldoen aan de productieverwachting. Last but not least, hebben wij er ook voor gezorgd dat het testen in een speciaal ontwikkelde, beschermende werkomgeving gebeurt waardoor iedereen in alle veiligheid kan werken”, aldus Lies Depraetere, Werkbegeleidster in de afdeling Metaalassemblage.

Vertrouwen in de sociale economie

Smappee gelooft sterk in het kunnen van WAAK en haar medewerkers. Het bedrijf deed daarom ook zijn duit in het zakje en leverde het systeem voor het elektronisch testen aan. Ze ontwikkelden software waarmee onze maatwerkers kunnen testen of een laadpaal al dan niet functioneert.



"Het testen vormt een uitdaging voor onze mensen, want als de testsoftware een foutcode weergeeft, moeten ze dit kunnen koppelen aan een bepaald probleem. Ze moeten zelf opzoeken wat het probleem is en ze moeten het kunnen koppelen aan een herstelhandeling. Dat is niet voor iedereen makkelijk, maar het lukt", zo vertelt Lies.

Dat is vooral te danken aan Smappee's software. We zijn dan ook ontzettend blij dat onze partner vertrouwen heeft in onze aanpak en wil meestappen in ons verhaal van moeilijk werk makkelijk(er) maken. Op die manier creëren zij werk voor onze mensen en leveren ze een mooie bijdrage aan de sociale economie.

Markus Hormann, Supply Chain Director van Smappee: "Wij zijn trots om de missie van WAAK mee te kunnen ondersteunen. Voor het opzetten van de productie hebben we nauw samengewerkt met WAAK. We hebben het zo kunnen opbouwen dat het perfect past bij wat wij nodig hebben. Wij zijn heel blij met de vruchtbare relatie die wij met WAAK hebben."

WWW.SMAPPEE.COM

Verplichting tot aangifte van laadstations thuis en op kantoor

Niets aan te geven? Het is tijd om actie te ondernemen en de installatie van uw laadstation thuis en op kantoor aan te geven. Het spreekwoord zegt 'Iedereen wordt geacht de wet te kennen. Toch zijn weinig mensen hiervan op de hoogte en moeten ze hun laadstation aangeven bij de netbeheerders, anders riskeren ze een boete.

De meeste bestuurders van elektrische wagens laden thuis op met een laadpaal of hebben laadpunten op kantoor laten installeren. Dat is een goede zaak! Ten eerste om veiligheidsredenen (een gewone huishoudstekker is immers een risico) en ten tweede omwille van de snelheid en flexibiliteit. Een laadstation kan meer vermogen aanbieden, maar ook het beschikbare vermogen beheren dankzij een load balancing systeem of een slim laadnetwerk. Dat laatste is een van onze specialiteiten bij EDI. Daarnaast adviseren wij u ook steeds op basis van uw situatie en behoeften.

Sinds kort is de aangifte van oplaadpunten voor elektrische voertuigen verplicht in twee van de drie gewesten van het land: in Vlaanderen en Wallonië, maar nog niet in Brussel. Netgebruikers met een laadpaal moeten deze aangeven bij hun distributienetbeheerder. Wie deze verplichting niet nakomt, kan een administratieve boete krijgen.



Allego het toonaangevende Europese openbare EV-laadnetwerk

34.000

Allego laadpunten
in Europa

408.000

kg CO₂-uitstoot
vermindert

16

landen zijn al
groen gekleurd

**E-mobility zorgt voor een betere
luchtkwaliteit in onze steden
en vermindert de geluidsoverlast.**
Om de overgang naar duurzame
mobiliteit te versnellen, vinden
wij dat iedereen die elektrisch
rijdt, moet kunnen opladen
waar en wanneer men dat wilt.

Daarom werken wij samen met
onze partners aan gebruiksvriendelijke,
betrouwbare en betaalbare laad-
oplossingen met een Pan-Europese
dekking zodat iedere EV-rijder overal
en op elk moment van de dag de auto
snel kan opladen.

Deze nieuwe verplichting beantwoordt aan een noodzaak om de toekomstige elektriciteitsbehoeften van huishoudens en bedrijven beter te begrijpen, vooral met de verwachte toename van het aantal elektrische voertuigen op de Belgische wegen. In deze blogpost leggen we uit waarom het belangrijk is om uw laadstation aan te geven, hoe u dat moet doen, en introduceren we de beheerders van het stroomdistributienetwerk in België.

U moet ook weten dat de aangifteplicht niet alleen geldt voor laadstations, maar ook voor een installatie die energie produceert of opslaat, d.w.z. voornamelijk installaties met zonnepanelen en thuisbatterijen. Deze aangifte wordt echter soms door de installateur zelf gedaan.

Waarom uw laadstation aangeven?

Het opladen van een elektrisch voertuig kan leiden tot pieken in de stroomvraag op het elektriciteitsnet. Op het huishoudelijke wisselstroomnet gaat het om vermogens van ongeveer 11kW voor een driefasige 400V-aansluiting en tot 7,4kW voor een eenfasige of driefasige 230V-aansluiting. Als de laadpunten en hun kenmerken bekend zijn bij de netwerkbeheerders, kunnen zij beter anticiperen op deze pieken en iedereen een kwalitatieve dienstverlening garanderen. Verder kunnen zij op deze manier ook onderbrekingen van de energievoorziening voorkomen, de gevoelige zones van het distributienet identificeren en zo nodig lijnversterkingen plannen en uitvoeren. Kortom, dankzij de aangifte van laadstations kunnen de netbeheerders een beter inzicht krijgen in de toekomstige elektriciteitsbehoeften van huishoudens en bedrijven.

Dit alles is ook een van de redenen waarom Vlaanderen op 1 januari 2023 het capaciteitstarief heeft ingevoerd. Het doel is het net efficiënt te gebruiken door energie, indien mogelijk hernieuwbaar, te gebruiken wanneer die beschikbaar is. Dit om te vermijden dat de distributienetwerken overbelast raken. Lees het volledige artikel over dit onderwerp op onze blog: Nieuw capaciteitstarief: moet ik me zorgen maken?

In de toekomst zouden auto's die op batterijen rijden, dankzij met name de vehicle-to-grid-technologie, ook een belangrijke rol kunnen spelen in het evenwicht en de stabiliteit van ons elektriciteitsnet. Er moeten echter nog een aantal problemen worden opgelost voordat deze mogelijkheid op grote schaal in ons land kan worden toegepast. Toch is dit iets wat wij bij EDI als marktleider op het gebied van laadoplossingen nauwlettend in de gaten houden.

Wat is de wettelijke basis voor de verklaring?

In Wallonië is dit de laatste herziening van het Waalse decreet over de elektriciteitsmarkt, dit decreet is op 15 oktober 2022 in werking getreden en verplicht elke netgebruiker met een oplaadpunt om dit aan te geven bij zijn netbeheerder.

In Vlaanderen heeft de VREG (Vlaamse regulator van de elektriciteits- en gasmarkt) in juni 2021 een nieuwe meldingsplicht voor oplaadpunten voor elektrische auto's in haar regelgeving opgenomen. Alle laadstations die u aansluit op het laagspanningsnet met een laadvermogen ≥ 5 kVA moeten bij Fluvius worden aangemeld.

In Brussel bestaat de verplichting om laadstations aan te geven momenteel niet, maar dit zal in de nabije toekomst waarschijnlijk veranderen.

Hoe uw laadpunt aangeven?

Afhankelijk van waar u woont, wordt u bediend door een andere netwerkbeheerder. Het is essentieel om te weten bij welke netbeheerder u aangesloten bent om uw oplaadpunt bij de juiste organisatie aan te melden. Hier vindt u de verschillende netwerkbeheerders per regio en de nuttige links om u wegwijs te maken.

Zorg dat u zeker de volgende informatie bij de hand heeft voordat u verder gaat:

- EAN-code van uw bestaande elektriciteitsaansluiting
- Naam van de installateur
- Gegevens van het installatieadres
- Technische kenmerken van de installatie

WWW.EDI.BE

Alfen introduceert Altro, een duurzaam prefab betreedbaar station voor MV-netaansluitingen

Altro is een uitbreiding op Alfen's betreedbare stations en ondersteunt Nederlandse en Belgische klanten die een middenspanningsnetaansluiting nodig hebben

De duurzame voordelen van Altro zijn dat minder grondstoffen en materialen worden gebruikt en de CO₂ uitstoot hierdoor afneemt

De innovatieve IAC-AB-oplossing van het betreedbare station zorgt voor meer veiligheid voor gebruikers en monteurs



Altro ondersteunt een snellere opschaling van de markt voor betreedbare stations

Alfen, dé specialist in energieoplossingen in Nederland, opereert in het hart van de energietransitie om klimaatverandering tegen te gaan en breidt haar aanbod betreedbare stations uit met Altro: een nieuw, duurzaam, prefab en veilig betreedbaar station dat naar wens kan worden afgewerkt. Altro ondersteunt een grote verscheidenheid aan Nederlandse en Belgische klanten waaronder aanbieders van oplaadpunten voor het snelladen van elektrische voertuigen, ontwikkelaars van zonneparken en industriële bedrijven met hun MV-netaansluitingen om een EV-laadinfrastructuur mogelijk te maken, hernieuwbare energiebronnen op het net aan te sluiten en de transitie naar een schonere energietoekomst te versnellen.

Nu Europa evolueert naar een duurzamer energiesysteem, vindt er een grote verandering plaats in de manier waarop elektriciteit wordt opgewekt en gebruikt. In plaats van volledig op fossiele brandstoffen te leunen, worden meer zonne- en windmolenparken gebouwd om de kracht van duurzame energiebronnen te benutten. Om deze groene energie effectief te gebruiken, is het belangrijk dat deze hernieuwbare energiebronnen effectief op het net kunnen worden aangesloten met oplossingen zoals Alfen's Altro.

"We zijn trots dat we met Altro aan de snellere opschaling van de markt voor betreedbare stations kunnen bijdragen", aldus Marco Roeleveld, CEO van Alfen. "Naarmate de energietransitie vordert, neemt het gebruik van EV's en duurzame energie toe, waardoor het elektriciteitsnet extra wordt belast. Het team van Alfen heeft nauw samengewerkt met diverse vertrouwde partners om een eersteklas station te ontwikkelen, waarmee we ons aanbod betreedbare stations kunnen uitbreiden. Hiermee kunnen we Nederlandse en Belgische klanten helpen met een veilige en betrouwbare aansluiting op het middenspanningsnet."

Functies van het prefab station Altro

Zoals voor alle producten van Alfen geldt, is ook het Altro-station ontworpen met het oog op duurzaamheid. Er is daarom gebruikgemaakt van materialen en processen die het milieu zo min mogelijk belasten. Het station kent de volgende belangrijke voordelen:

Verkrijgbaar in 4 verschillende afmetingen (1A, 1A Hoog, 1B, 1B Hoog), waardoor specifieke configuraties mogelijk zijn om aan specifieke behoeften van klanten te voldoen

Is zuiniger met grondstoffen en materialen en daardoor de CO₂-uitstoot verminderen

Gebouwd met hoogwaardig beton dat minder materiaal vergt, waardoor dezelfde of zelfs een betere technische levensduur wordt gegarandeerd en er geen afwerkingslaag nodig is

Compleet uitgerust in Alfen's fabriek in Almere, hiermee wordt tijd bespaard en hoeven minder specialisten op locatie te zijn tijdens de installatie

Gebouwd met een IAC-AB-oplossing die zorgt voor extra veiligheid voor gebruikers, monteurs en publiek

Heeft een korte levertijd, zodat het snel kan worden geïnstalleerd om de groeiende netcapaciteit te ondersteunen

[HTTPS://ALFEN.COM/](https://alfen.com/)

Premier De Croo en minister Van Peteghem openen eerste ultrasnelle laadstation van SPARKI in België

Het Belgische SPARKI heeft zijn eerste ultrasnelle laadstation voor elektrische wagens geopend in Deinze. In minder dan geen tijd wil het bedrijf het aantal ultrasnelle laders in ons land verdubbelen. Tegen eind dit jaar moet de teller op 200 laadstations staan. Vanaf 15 à 20 minuten kan tot tachtig procent van de batterij van een elektrische wagen worden opgeladen, afhankelijk van de laadcapaciteit van de wagen. Premier Alexander De Croo en minister van Financiën Vincent Van Peteghem mochten het eerste SPARKI-laadstation officieel openen.

100 km laden in 5 minuten

Wie elektrisch rijdt, weet het maar al te goed. De nood aan snelle laadstations is groot. SPARKI wil het aantal ultrasnelle laadstations in anderhalf jaar tijd verdubbelen. En 'ultrasnel' mag in dit geval letterlijk worden genomen. "De laadstations van SPARKI zijn zo krachtig dat je tot 100 kilometer kan bijladen in amper 5 minuten. Dat is goed om pakweg de afstand van Brussel naar Kortrijk te overbruggen", zegt Laurent De Meester, CEO van SPARKI. "Voor de omschakeling naar duurzame mobiliteit is infrastructuur een belangrijk element. Mensen die elektrisch rijden willen snel en efficiënt kunnen laden. Niet iedereen heeft een laadpunt in zijn garage of parking staan. Het is belangrijk dat er overal voldoende laadmogelijkheden zijn, en dat die goed zijn verspreid langs de snelweg of woonkernen. Dat daarbij ultrasnel kan geladen worden is uiteraard een must.", stelt premier Alexander De Croo.

Grootste en snelste netwerk

De ambitie van SPARKI is niet mis te verstaan. Het bedrijf richt zich volledig op ons land en wil in minder dan drie jaar tijd het grootste en snelste netwerk van ultrasnelle laadstations in België bouwen. Vanaf een vermogen van 50 kW spreek je over snelladen. De laadstations van



Neem uw laadpaal altijd en overal mee!



Bekijk de info-video's!

overal laden

Smart Attachments
passen op elk
stopcontact - zowel thuis,
op kantoor of op een
publieke laadpaal!

superslim

Laadrapporten
OCPP ondersteuning
Tijdstuurd laden



www.ev-quip.be

Webshop



EV-QUIP



SPARKI leveren zes keer dat vermogen: 300 kW of meer. Het bedrijf doet daarvoor een beroep op de meest innovatieve laadinfrastructuur die momenteel op de markt is. SPARKI plaatst het allernieuwste type hoogtechnologische laadpalen van Siemens. Afhankelijk van de laadcapaciteit van de wagen wordt de batterij bij een laadstation van SPARKI tot tachtig procent opgeladen vanaf 15 à 20 minuten.

Op zoek naar locatiepartners

Wie langere afstanden moet overbruggen, moet snel kunnen bijladen. Daarom kiest SPARKI voor drukke locaties: invalswegen naar steden, populaire tankstations, parkeerplaatsen van winkelketens, ... SPARKI kijkt continu uit naar nieuwe locatiepartners, want de inplanting van de laadstations is cruciaal. Het principe is eenvoudig. De eigenaar stelt een locatie ter beschikking en strijkt een deel van de winst op die SPARKI realiseert. Een win-win voor beide partijen. "Wij zochten een lokale partner die in een versneld tempo ultrasnelle laadsystemen kan plaatsen. Het ambitieuze plan van SPARKI sprak ons direct aan", zegt Gilbert van Rens, directielid van MAES Energy & Mobility bij het tankstation in Deinze waar vandaag de eerste ultrasnelle SPARKI-laadpunten in gebruik worden genomen.

Overheidsparticipatie

De overheid zet zwaar in op de vergroening van het wagenpark. "De regering heeft een heel pakket aan maatregelen en fiscale stimulansen geïntroduceerd dat elektrisch rijden voordeliger maakt, maar dan moet het laadnetwerk wel volgen", zegt De Croo. De premier is dan ook blij met de komst van SPARKI, dat zich uitsluitend op België toelegt. Meer zelfs, de overheid heeft via de federale participatie- en investeringsmaatschappij (sfpim) geïnvesteerd in het bedrijf. "Begin deze legislatuur maakten we de keuze om ons wagenpark in sneltempo te vergroenen. Dat willen we

vooral doen door mensen te stimuleren om voor een uitstootvrije wagen te kiezen. Willen ze dat, dan staan we klaar met steun. Niet enkel door fiscale stimulansen aan te reiken, maar ook door de nodige laadinfrastructuur te voorzien. Als overheid investeren we daarom via SFPIM in Belgische bedrijven zoals Sparki die de duurzame omslag versterken door een breed netwerk aan laadpalen ter beschikking te stellen.", bevestigt minister van Financiën Vincent Van Peteghem. Met de overheid als minderheidsaandeelhouder heeft SPARKI meteen een stabiele partner voor de uitbouw van een sterk Belgisch netwerk van ultrasnelle laadstations.

DE WEBSITES VAN ONZE PARTNERS:

Arval.be, move2green.be, new.abb.com, smappee.be, alfen.com, sparki.be, ligiergroup.be, ev-quip.be, allego.be, snigg.be, lithobeton.be, wattsnext.be, edi.be, q8.com, kia.be, myenergi.com, evchargeking.com, interparking.com, shellrecharge.com, fastnedcharging.com, futech.be, se.com, electrica.be, veton.be, projectO.be, tsgnortheurope.com, totalenergies.com, bluecorner.be, gabriels.be, chargewell.be, qevsolutions.be



Slimme, betrouwbare en hightech laadpalen voor elektrische auto's

Alfen loopt al 15 jaar voorop in de EV-laadindustrie met hoogwaardige en geavanceerde technologie. In deze periode hebben we meer dan 500.000 laadpunten geleverd in bijna 30 Europese landen.

We zijn trots op de vele partners en klanten die samen met ons een aanzienlijke bijdrage hebben geleverd aan de klimaatambities van Europa. Daarom blijven we ons productaanbod continu verbeteren met nieuwe technologieën zoals het opladen via zonne-energie en het bouwen van slimme aanstuurbare oplaadnetwerken. Zo kunnen onze klanten innovatieve en betrouwbare oplossingen blijven bieden aan een snelgroeiende en veeleisende markt.

 Smart grids  EV oplaadpunten  Energieopslag

www.alfen.com



ALFEN
POWER TO ADAPT



EERSTE PROTOTYPES VAN NIEUWE R5 OP PLATFORM CMF-B EV STARTEN UITHOUDINGS- EN AFSTELLINGSTESTS

TEKST & FOTO'S: RENAULT

DE MUILEZELS, DE EERSTE PROTOTYPES VAN DE NIEUWE R5

De eerste negen prototypes van de toekomstige elektrische Renault 5 worden momenteel getest door experts van Renault in het kader van de ontwikkeling en afstelling van de wagen.

Het gaat om 'muilezels' waarvan het platform, de aandrijflijn en de batterij technisch overeenkomen met het toekomstige seriemodel. Wat het design betreft, zijn deze modellen nog niet trouw aan het toekomstige model, aangezien ze het silhouet van een Clio hebben. Oplettende ogen zullen ook zien dat deze muilezels een laadklep hebben.

Deze muilezels, die afwisselend statische en dynamische tests, afstellings- en uithoudingstests ondergaan, worden deze winter getest op ondergronden met weinig grip (ijzel, sneeuw) in Arvidsjaur in Zweeds Lapland en op ondergronden met gemiddeld en veel grip in de technische centra van Renault in Lardy in de regio Parijs en in Aubevoye in Normandië.

SIMULATIE VAN ALLE SOORTEN BELASTINGEN DOOR KLANTEN IN HET TECHNISCH CENTRUM VAN AUBEVOYE

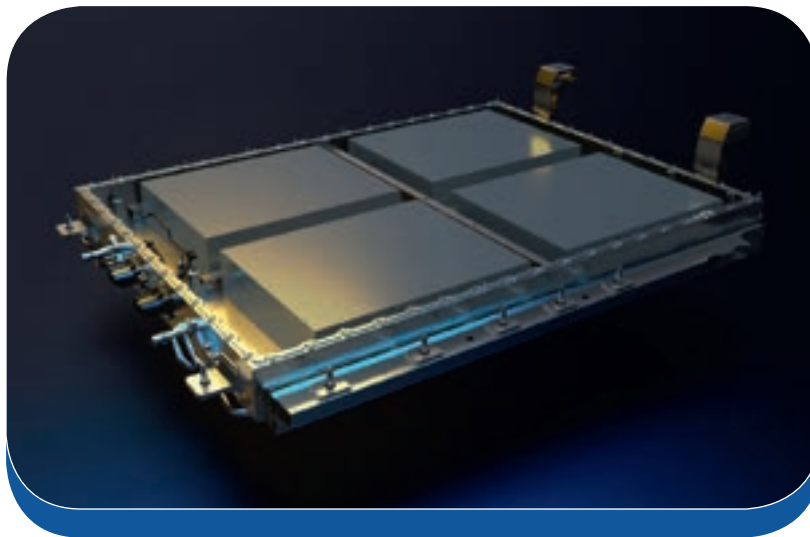
Deze site van Renault in Aubevoye is uniek en bijzonder, omdat ze over hypergeavanceerde bedrijfsmiddelen en tools beschikt om de meest uiteenlopende belastingen te kunnen simuleren die de voertuigen in hun gebruiksfase zullen ondergaan: 613 hectaren, 35 pistes met een totale lengte van 60 kilometer, 42 testbanken, 2 windtunnels, 18 corrosieomgevingen, en dat alles verborgen achter 272 hectare bos dat de auto's tijdens hun ontwikkeling beschermt tegen nieuwsgierige blikken.

TESTS IN DE VRIESKOU: TESTS IN EXTREME OMSTANDIGHEDEN

De tests, uitgevoerd in de regio Arvidsjaur in het hoge noorden van Zweden, in de buurt van de poolcirkel, maken extreme belastingen mogelijk: bevroren grond en meren, waar sommige winterdagen flirten met -30 graden, met windstoten die ondraaglijk kunnen zijn. De mechaniek wordt zwaar op de proef gesteld. We moeten er dan ook zeker van zijn dat de muilezels van de toekomstige elektrische Renault 5 bestand zijn tegen deze temperaturen en omstandigheden. Naast de motor staan ook andere elementen onder streng toezicht, waaronder uiteraard de batterijen. Ook de efficiëntie van tal van uitrusting wordt gecontroleerd, zoals verwarming, ontwaseming en ontdooiing, naast de goede werking van remmen, schokdempers of ESC (Electronic Stability Control) op sneeuw. In geval van poedersneeuw wordt ook gecontroleerd of er zich geen sneeuw op de remmen ophoopt, wat mankementen zou kunnen veroorzaken. Allemaal punten die niet kunnen worden gesimuleerd in een technisch centrum en die alleen gevalideerd kunnen worden met tests bij extreme koude.

"Deze eerste tests, uitgevoerd op basis van representatieve prototypes, moeten ons in staat stellen om de richting te bevestigen die we in het kader van de ontwikkeling van de toekomstige elektrische Renault 5 hebben uitgestippeld op het vlak van comfort en weggedrag. Zonder in dit stadium iets te onthullen, kunnen we nu al zeggen dat de eerste rondjes ons duidelijk positioneren op het beste niveau van zijn categorie, in de lijn van Mégane E-Tech. Ze moedigen ons aan om al onze tests enthousiast voort te zetten tot de commerciële lancering volgend jaar."

Jérémie Coiffier, directeur engineering Familie B-EV



EERSTE RONDJES VAN HET PLATFORM CMF-B EV

Het nieuwe platform CMF-B EV, dat voor het eerst wordt toegepast voor de nieuwe elektrische Renault 5, moet zich positioneren als het meest competitieve platform in zijn segment en tegelijk prestaties leveren die tot de beste in zijn categorie behoren. Daartoe neemt dit platform 70% van de onderdelen over die afkomstig zijn van het CMF-B-platform, dat voornamelijk voor Clio en Captur wordt gebruikt. In vergelijking met ZOE verlaagt het CMF-B EV-platform de productiekosten van het platform met 30%.

Dit nieuwe modulaire platform vergemakkelijkt de productie, ontwikkeling en optimalisering van de prestaties van elektrische modellen van de nieuwe generatie in het B-segment. Zijn ontwerp en voordelen maken het mogelijk om elektrische voertuigen met een nieuw design te creëren, de spoorbreedte en wielbasis te wijzigen om zich aan te passen aan verschillende koetswerktypes en stijlen. Net als Mégane E-tech electric wordt de toekomstige elektrische Renault 5 de referentie in zijn segment op het vlak van rijplezier. Het dynamisme wordt nog versterkt dankzij een geoptimaliseerd chassis met multi-link achterbrug, normaal voorbehouden aan hogere segmenten, en dankzij een lager zwaartepunt met batterijen onder de vloer.



“Dit nieuwe CMF-B EV-platform is vanuit productoogpunt een buitenkans; de toekomstige elektrische Renault 5 kan er echt rijplezier mee bieden en tegelijk erg competitief zijn in dit segment.”

Delphine de Andria, directeur productperformance B EV-segment

NIEUWE MOTOR EN BATTERIJEN OOK GETEST

Het CMF-B EV-platform beschikt over een kleiner motorcompartiment omdat de onderdelen van een elektromotor nu eenmaal compacter zijn dan die van een verbrandingsmotor.

De elektromotor van de nieuwe Renault 5 zal gebaseerd zijn op de beproefde technologie van de synchrone motor met bobinerotor, die ook op ZOE en Mégane E-tech electric wordt toegepast. Dankzij de combinatie van deze technologie en de afwezigheid van zeldzame aardmetalen kunnen zowel de productiekosten op grote schaal als de milieu-impact van de motor worden beperkt, wat een beter rendement oplevert dan de motor met permanente magneten.

Bovendien krijgt deze motor een nieuwe binnenarchitectuur door de drie hoofdcomponenten samen te brengen:

- de DC/DC-omvormer die de 400 volt van de batterij omzet in 12 volt
- de batterijlader
- de sturing van de stroomverdeling, beheerd door de accessory box

Door de verschillende functies van deze drie componenten in één enkele versnellingsbak te bundelen, wordt de motor compacter en minder zwaar. Zo biedt de motor van de toekomstige elektrische Renault 5, die een twintigtal kilogram lichter is dan die van ZOE, meer rijplezier en dynamisme dan zijn voorganger.

De competitiviteit die Renault met deze wagen nastreeft, zal ook worden gerealiseerd dankzij het nieuwe batterijpack. De overstap van 12 modules zoals bij de batterij van ZOE naar 4 grote modules vereenvoudigt de architectuur en maakt een gewichtsbesparing van 15 kg mogelijk. Het batterijpack met één laag modules past perfect in het nieuwe platform. De toekomstige elektrische Renault 5 zal dus meer kWh kunnen vervoeren in een kleiner volume.

Ook werd bijzondere aandacht besteed aan de integratie van het batterijpack in het beschermende platform. Zijn positionering verhoogt de stijfheid van het onderstel, wat de akoestiek en het rijplezier ten goede komt.

HVAC-SYSTEEM VAN KIA EV9 VERZEKERT MEER COMFORT VOOR HET HELE GEZIN

De Kia EV9 biedt zelfs in de meest extreme omstandigheden een superieur interieurcomfort. Tijdens het ontwikkelingsproces test Kia zijn voertuigen getest in extreme hitte en koude om er onder meer voor te zorgen dat hun verwarmings-, verluchtungs- en aircosystemen (HVAC) de uitdaging aankunnen. De nieuwste elektrische SUV van de constructeur vormt geen uitzondering op die regel.

TEKST & FOTO'S: KIA

Het thermische systeem van de nieuwe Kia EV9 omvat een warmtepomp, een klimaatregeling en ontwasemings- en ontdooiingsfuncties. Bovendien bieden de nieuwe, gebruiksvriendelijke aircobediening en verbeterde ventilatioeroosters onze klanten een maximum aan comfort en gebruiksgemak. De ingenieurs hebben deze voorzieningen in uiteenlopende omgevingen getest, van het noorden van Zweden tot het zuiden van Spanje, om zelfs bij extreme omgevingstemperaturen een maximaal prestatie- en efficiëntieniveau te garanderen.

“De volledig nieuwe Kia EV9 bewijst dat klanten geen offers hoeven te brengen om duurzaam te zijn,” aldus Richard Peiler, Group Manager Development Project Operations HVAC & PT Cooling bij het Hyundai Motor Europe Technical Center. “Met deze hoogtechnologische voorzieningen vestigt de EV9 nieuwe normen in het segment van de elektrische SUV's en biedt hij al het comfort en gebruiksgemak van een moderne SUV zonder uitlaatemissies.”

EEN WARMTEPOMP VOOR EEN MAXIMAAL RENDEMENT – EN EEN MAXIMAAL RIJBEREIK

In tegenstelling tot de meeste EV's, die een elektrische basisverwarming gebruiken om het interieurklimaat te regelen, beschikt de Kia EV9 over een warmtepomp om de efficiëntie te verhogen. Een warmtepomp werkt als een omgekeerde koelkast: als de buitenkant koel wordt, wordt de binnenkant warm. En voor nog meer efficiëntie wordt de restwarmte van de elektromotoren en de vermogenselektronica



(PE) opgevangen en gebruikt om het interieur te verwarmen. Dit lagere energieverbruik heeft een positief effect op het rijbereik. Aangezien er minder elektriciteit nodig is om het interieur te verwarmen, blijft er meer batterijvermogen over om de auto aan te drijven.

“Ons doel bestaat erin het klimaatsysteem zo af te stemmen dat het het beste compromis biedt tussen interieurcomfort en energieverbruik”, aldus Peiler. “We zijn ervan overtuigd dat EV9-klanten zowel een comfortabel interieur als een aangenaam rijbereik zullen ervaren.”

AIRCONDITIONING MET MEERDERE ZONES EN VERBETERDE LUCHTINLATEN IN HET PLAFOND: MEER COMFORT VOOR IEDEREEN

Met drie zetelrijen voor maximaal zeven passagiers is de Kia EV9 de perfecte auto voor gezins- of groepsuitstapjes. Twee onafhankelijke klimaatregelingen creëren afzonderlijke klimaatzones voor de bestuurder, de voorpassagier en de achterpassagiers. De volledig nieuwe Kia EV9 wordt tevens standaard geleverd met geventileerde en verwarmde zetels op de eerste en tweede zetelrij, waardoor hij nog meer comfort biedt aan alle inzittenden. Ook werd de bedrading van de verwarmde zetels verbeterd om ze energiezuiniger te maken.

“Twee onafhankelijke HVAC-systemen verhogen niet alleen het comfort, maar verminderen ook het onnodige stroomverbruik”, verduidelijkt Gregor Krumboeck, Product Marketing Manager bij Kia Europe. “De EV9 verspilt geen energie door de verwarming en airconditioning in te schakelen voor lege stoelen, of voor passagiers die dat niet willen.”



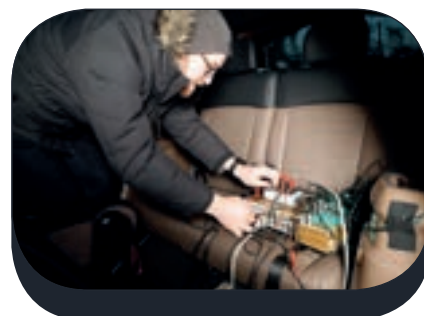
Tijdens de tests hebben de Kia-ingenieurs het algoritme van de airconditioning afgesteld om het comfort in het interieur te maximaliseren en het stroomverbruik in extreem warme en koude omstandigheden te optimaliseren. De airconditioning kan de interieurtemperatuur en de intensiteit en richting van de luchtstroom automatisch regelen, maar indien gewenst kunnen de passagiers dat ook manueel doen.

Niet alleen de systemen in de wagen werden verbeterd: de EV9 heeft ook als eerste Kia in Europa een nieuw bedieningspaneel, dat de gebruikersinterface van de airconditioning verbetert. Zo maakt het nieuwe paneel het eenvoudiger om alle instellingen van de klimaatregeling met één klik te bekijken en te bedienen, zonder dat u de submenu's van het infotainmentsysteem hoeft te openen. Dat vertaalt zich in een intuïtievare gebruikerservaring en beperkt de afleiding voor de bestuurder, zodat hij zijn blik op de weg kan houden.

De volledig nieuwe Kia EV9 krijgt ook vier nieuwe en verbeterde ventilatieroosters in het dak. De structuur van de verluchttingsopeningen werd bijgewerkt om de luchtweerstand en verspreidingshoek te optimaliseren en alle passagiers op de tweede en derde rij gelijkmatig te verwarmen of te koelen.

HVAC-VOORZIENINGEN VOOR DE ZOMER

Naast de verwarmings- en luchtcirculatiesystemen werd ook de airconditioning van de volledig nieuwe Kia EV9 verbeterd. Het nieuwe nablaassysteem van de airconditioning gaat condensvorming op de verdampertegen en voorkomt zo de ontwikkeling van bacteriën en



geuren. Het systeem detecteert of de airconditioning gedurende lange tijd werd gebruikt tijdens het rijden en gebruikt desgevallend de ventilator om het water te drogen dat zich in het systeem heeft opgestapeld. Dit systeem werkt alleen boven een bepaalde temperatuur, zodat het niet ten koste gaat van de batterijlading in de winter.

OVER DE VOLLEDIG NIEUWE KIA EV9

De volledig nieuwe Kia EV9 is een SUV voor het tijdperk van de duurzame mobiliteit met een zuiver elektrisch rijbereik van 541 km. Dankzij de ultrasnelle oplaadsnelheid van 800 volt volstaat 15 minuten laden om tot 239 kilometer rijbereik te recupereren. De batterijaangedreven elektrische SUV met drie zetelrijen biedt configuraties met zeven of zes plaatsen, evenals diverse opties om de tweede rij te regelen tijdens het rijden, opladen en rusten.

De volledig nieuwe Kia EV9 breidt het EV-gebied uit en introduceert elektrisch rijden in het segment van de grote SUV's, om een antwoord te bieden op de meest uiteenlopende levensstijlen. Op basis van het baanbrekende E-GMP-platform (Electric Global Modular Platform) breidt het Kia's autoterritorium uit en versnelt het zijn transformatie naar een aanbieder van duurzame mobiliteitsoplossingen. Kia wil tegen 2027 vijftien nieuwe BEV's lanceren en zijn verkoop van BEV's tegen 2030 opdrijven tot 920.000 exemplaren.



sustainable mobility solutions

Als referentie in België bij KMO's & vrije beroepen qua laad-oplossingen voor EV's, bieden we verschillende oplossingen aan bedrijven om hun elektrisch wagenpark op een ecologische manier op te laden. We bieden een compleet pakket van diensten en producten aan die de bedrijven toelaat om de juiste keuze te maken wat betreft de strategische en operationele aanpassingen aan hun vloot. We bieden maatwerk en bedrijfsspecifieke laad-oplossingen aan. Klaar voor uw transformatie? We helpen graag.

 **electric**cea
driven by electric power

Dronckaertstraat 444, B-8930 Lauwe
T +32 56 75 32 10, info@electriccea.com

www.electriccea.com

[f](#) [in](#) [@](#)



MAZDA CX-60 PHEV EN KODO DESIGN GAAN HAND IN HAND

Als het gaat om design, heet Mazda zich altijd onderscheiden. Het bedrijf heeft in de loop der jaren een eigen designidentiteit ontwikkeld die klanten over de hele wereld aanspreekt. Deze identiteit is sterk beïnvloed door Japanse ideeën omtrent esthetiek.

TEKST & FOTO'S: MAZDA

Een Mazda ziet er tegenwoordig heel anders uit dan de modellen uit de jaren '60 en '70. Toch zijn er bepaalde elementen van het Mazda-design-DNA die door de jaren heen constant zijn gebleven. Eenvoudige, sterke lijnen die voortdurend in beweging lijken te zijn, hebben Mazda's auto's vanaf het begin gekenmerkt. Dat is niet verwonderlijk - een uitzonderlijk diepe band met de natuurlijke wereld is een centraal element van de Japanse esthetiek. Het doordringt alles: van kunst tot het dagelijks leven en de voorkeuren van de mensen. Bij Mazda is dit idee in de Kodo-designtaal verwerkt. Kodo Design richt zich op het verbreden van de essentie van de Japanse esthetiek met drie elementen: Yohaku, wat letterlijk de schoonheid van de lege ruimte betekent; Sori, oftewel rondingen met evenwicht en balans; en Utsuroi, het spel van licht en schaduw. Volgens de beroemde Japanse auteur Tanizaki Jun'ichir staat het gebruik van licht en schaduw centraal bij het begrijpen van de Japanse esthetiek. Ze brengen leven in alle Mazda's die het Kodo-designconcept volgen. Alle

sterke lijnen zijn verwijderd van de zijvlakken van de auto. Hierdoor ontstaat een lege ruimte die functioneert als een blanco canvas, waarop het licht kan schilderen. Een opvallend voorbeeld van dit concept is de S-vormige curve op de zijpanelen van een Mazda. Terwijl de auto door zijn omgeving beweegt, creëert het voortdurend veranderende licht vloeiende patronen die het idee van beweging versterken. Het resultaat is een voortdurend evoluerende esthetiek die een minimalistische vorm combineert met een rijkdom aan expressie - een ware manifestatie van Japanse esthetiek. Het was deze geëvolueerde Kodo-designfilosofie die Mazda echt op de kaart zette qua design. Zowel de Mazda RX-Vision als de Vision Coupé werden in 2015 en 2017 uitgeroepen tot "Mooiste Concept Car van het Jaar". De Mazda3 van de laatste generatie, die in 2019 werd gelanceerd, was de eerste productie-Mazda die de geëvolueerde interpretatie van Kodo van de RX-Vision en Vision Coupé Concepts uitvoerde en won in 2020 "World Car Design of the Year".





De 4,74 meter lange CX-60 is onmiddellijk herkenbaar als een Mazda, met de recente designelementen, zoals een groot radiatorrooster en zuivere en gladde lijnen op de zijkanten. Het geheel getuigt van enige flair en sierlijkheid. Wat de premiumambities van deze auto onderstreept.

Om zich voort te bewegen kiest Mazda voor een grote cilinderinhoud van 2,5 liter, een elektromotor en een nieuwe, in eigen huis ontworpen achttrapsautomaat, die samen de vier wielen aandrijven, vandaar de logische benaming AWD achterop. De benzinemotor levert 191 pk, de elektromotor dan weer 136 pk, wat gecombineerd goed is voor 327 pk en 500 Nm aan koppel. Met deze waarden tikt de nieuwe SUV na 5,8 seconden de 100 km/u aan. Goed nieuws is dan weer dat het elektrisch rijden via de 17,8 kWh batterij goed is tot 63 km volgens de officiële cijfers. Wij zaten daar niet ver af en bij herhaaldelijk gas lossen en remmen leek daar af en toe wat kilometers bij te komen. Het regenereren kan wel niet ingesteld worden via de spatels aan het stuur, ook een B-stand in de automaat is er niet. In de praktijk scoor je een verbruik van om en de 5,7 liter/100 km. Wat voor een SUV van dit formaat een mooi cijfer is.

Ook aan het stuur blijft dit een echte Mazda, die erom gekend zijn prettig te rijden. De CX-60 houdt zijn lijf strak door de bochten, wat betekent

dat hij goed stabiel blijft en niet gaat deinen en wiegen. Hierdoor zijn bochten plezierig te nemen en in combinatie met het prima in de hand liggend stuurwiel en de juiste feedback, is dit een aangename reisgezel. En dankzij zijn vierwielaandrijving is ook de grip altijd optimaal. Heel fraai. De juiste rijkhouding vinden kan dan weer via het Driver Personalisation System, waarbij je je eigen profiel kunt instellen en bij het instappen herkent de auto zijn bestuurder en stelt hij je stoel en stuur perfect op je eigen maat in.

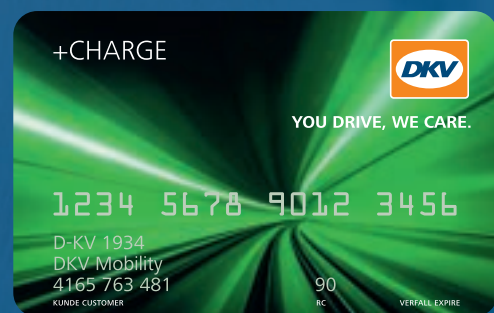
Ook binnenin typisch Mazda. Het horizontale dashboard bevat een 12,3 duim scherm voor het infotainment, dat bediend wordt via de controller op de middenconsole. Wie op zoek ging naar een touchscreen, dat kan, maar dan enkel wanneer de wagen stilstaat. Ook de airco is met fysieke knoppen te bedienen en dat is zeker een voordeel wat het gebruiksgemak betreft. Je smartphone draadloos koppelen via Android of Apple Car Play gaat vlot, waardoor je de keuze hebt een andere soort navigatie te gaan gebruiken, genre Waze of Google Maps.

Het dashboard kan in de topversie Takumi bekleed worden met uniek Japans textiel, wat voor een unieke en verrassende sfeer zorgt. De overige versies heten Prime-line, Exclusive- Line en Homura. De afwerking binnenin is prima, dat zijn wij ondertussen ook gewoon bij Mazda.





Get e-Ready: Eén kaart, minder stress, meer milieubewust.



Klimaatneutraal laden en tanken met
de DKV CARD CLIMATE +CHARGE.



YOU DRIVE, WE CARE.


RENAULT MEGANE E-TECH 100% ELECTRIC



€ 299 vanaf
/maand zbtw in financiële renting ⁽¹⁾

**tot 470 km autonomie, 26 geavanceerde rijhulpsystemen
en nieuw 12 inch groot openR dashboard met Google* integratie,
100% fiscaal aftrekbaar**

0 - 0 gr CO₂/km · 15,8 - 16,1 kwh/100 km (wltp)
contacteer je verdeler voor alle informatie over de fiscaliteit van je wagen.

⁽¹⁾offerte in financiële renting, aankoopoptie van 35% op een duurtijd van 60 maanden voor een Renault megane E-Tech 100% electric equilibre ev60 220hp super charge. prijs in financiële renting € 299/maand zBTW, voorschot van 15%, korting afgetrokken, aanbod onder voorwaarden. aanbevolen catalogusprijs: € 35 000 zBTW. aanbieding geldig van 01/06/2023 tot 30/06/2023, enkel bestemd voor professionele doeleinden. onder voorbehoud van aanvaarding van uw kredietaanvraag door alpha credit n.v., kredietgever, warandeborg 8c, 1000 brussel, BTW BE 0445.781.316, rpr brussel. je Renault verdeler treedt op als agent in nevenfunctie. afgebeeld model: Renault megane E-Tech 100% electric iconic ev60 220hp super charge. catalogusprijs, opties inbegrepen: € 40 653 zBTW. adverteerder: Renault België-Luxemburg n.v. (invoerder), bergensesteenweg 281, 1070, brussel, BTW BE 0403 463 679, IBAN BE76 0017 8828 2195, rpr brussel.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

