



ecomobiel

LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE VOITURES ÉLECTRIQUES, HYBRIDES ET AUTRES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES! 35

DS9:

The Art of Travel



**DOSSIER
VÉHICULES
UTILITAIRES 2023**

P 06

**PREMIER ESSAI:
FIAT 600E**

P 16

**LA KIA EV9
EST DANS LES
STARTING-BLOCKS**

P 45



L'ID. Buzz 100% électrique



Les beaux moments commencent par un sourire.

Envie de voyager en tout confort la semaine et de partir à l'aventure le week-end ? Il vous faut un partenaire de taille pour vous suivre dans vos déplacements professionnels comme dans vos virées familiales pleines de fun. Avec un design authentique, des technologies de pointe, un espace intérieur généreux et une autonomie remarquable pour son volume (jusqu'à 423 km)... l'ID. Buzz 100% électrique a tout pour plaire. **Découvrez vite ce champion de l'habitabilité dans les showrooms Volkswagen et profitez de nos conditions avantageuses.**

Volkswagen way to
ZERO

20.7 KWH/100 KM · 0 G/KM CO₂ (WLTP)

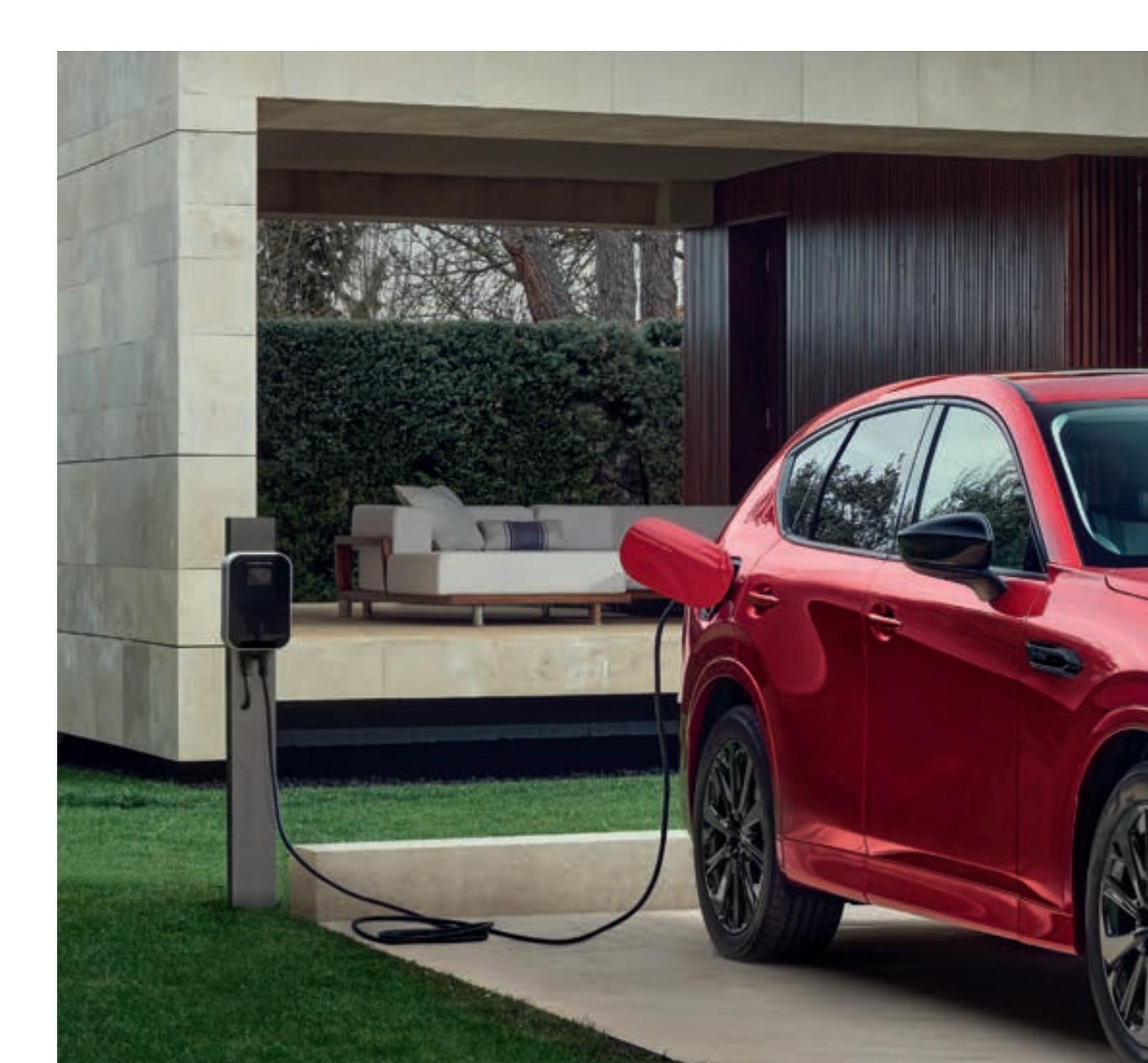
 **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.** Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule. Informations environnementales (A.R. 19/03/2004); [volkswagen.be](https://www.volkswagen.be).

[volkswagen.be](https://www.volkswagen.be)



06-DOSSIER VÉHICULES UTILITAIRES 2023 13-NOUVEAU RENAULT TRAFIC VAN E-TECH ELECTRIC VIENT COMPLÉTER LA GAMME UTILITAIRE 100% ÉLECTRIQUE 16-PREMIER ESSAI: FIAT 600E 19-PREMIER ESSAI: DACIA SPRING EXTREME 65 22-ALFEN: PARTENARIAT ET SOLUTIONS ÉNERGÉTIQUES INTÉGRÉES 24-PREMIER ESSAI: ABARTH 500E 27-PREMIER ESSAI: OPEL ASTRA ELECTRIC 30-ESSAI: ALFA ROMEO TONALE Q4 PHEV 33-DS9: THE ART OF TRAVEL 37-ESSAI: MERCEDES GLC 400E 4MATIC AMG LINE 40-ESSAI: AUDI Q8 E-TRON SPORTBACK 55 QUATTRO 45-LAKIA EV9 EST DANS LES STARTING-BLOCKS AVEC UNE OFFRE DE 2 «LAUNCH EDITIONS», PRIX À PARTIR DE 74.990 € 49-ESSAI: BMW I4 EDRIVE35 54-ESSAI: MERCEDES EQS SUV 580 4MATIC AMG LINE 56-Q8 CONSTRUIT DES ZONES DE RECHARGE DANS LES PARKINGS D'ENTREPRISE AVEC DES PANNEAUX SOLAIRES 58-SOLAR HOME CHARGE ASSOCIE L'ÉNERGIE SOLAIRE AUX VOITURES ÉLECTRIQUES 64-EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH 72-GROUP VAN VOOREN: UNE ÉCOLOGISATION RAPIDE 74-EEVEE MOBILITY CARTOGRAPHIE LES COÛTS DE CHARGE AVEC LES DONNÉES DU VÉHICULE 76-PREMIÈRE EUROPÉENNE DE SMART #3 ET PREMIÈRE MONDIALE DE L'ÉDITION DU 25^{ÈME} ANNIVERSAIRE 78-LA NOUVELLE MARQUE AUTOMOBILE OMODA FERA SON ENTRÉE AU BELUX DÉBUT 2024 82-«CHARGEWELL A UNE SOLUTION POUR CHAQUE SITUATION» 86-LE VRAI ET LE FAUX SUR LA CONDUITE D'UNE VOITURE ÉLECTRIQUE 89-NOUVELLE RENAULT SCÉNIC E-TECH ÉLECTRIQUE

ANNÉE 10, OCTOBRE 2023, NUMÉRO 35 | Eco Mobiel s'adresse à tous ceux qui s'intéressent aux véhicules électriques, hybride ou autres, non-entraînés par un moteur essence ou diesel | TIRAGE: 26.000 exemplaires (dont 35% en FR) | FRÉQUENCE: trimestriel | WEB: www.eco-mobiel.be | RÉDACTEUR EN CHEF: Erik De Ridder – e-mail: edr@eventbox.be | RÉDACTION: Dominiek Saelens, Dominique Sergant, Ella Scheers, Filip Dewulf, Hilde Pauwels, Isabelle Vandecan, Laura De Ridder, Matthias Vanheerentals | ÉDITEUR RESPONSABLE: Erik De Ridder, Event&Expo Belgique | ART DIRECTOR: Bert Wagemans | SALES: Ine Vanbesien – tél: 0472 90 06 17, e-mail: iv@exclusief.be | SECRÉTARIAT & TRAFIC PUBLICITÉS: Hilde De Ridder – tél: 09 228 22 84, e-mail: hilde@hdr.be | COPYRIGHT: Aucun article ou partie d'article de ce magazine ne peut être repris, reproduit ou copié sans autorisation explicite de l'éditeur. | ABONNEMENT: Frais d'envoi (50 euros/an) à commander via Hilde De Ridder – e-mail: hilde@hdr.be



MAZDA CX-60 PLUG-IN HYBRID VOTRE ENTREPRISE LA MÉRITE

Mazda CX-60 Plug-In Hybrid : toujours un atout pour votre entreprise.
Avec 6 ans de garantie, prenez la route en toute sérénité.

 1,5 L/100KM  33 G/KM CO2 (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ. Législation environnementale (A.R. 19.03.04) www.mazda.be.

Les valeurs indiquées sont basées sur la méthode de test WLTP et s'appliquent à la Mazda CX-60 (illustrée en teinte optionnelle Soul Red Crystal). E.R : Mazda Motor Logistics Europe sa, agissant sous le nom Mazda Motor Belux, importateur. Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek. Numéro d'entreprise : 0406.024.281. Numéro de compte bancaire : BE21 3200 0698 7003. Contact : info-be@mazdaeur.com. www.mazda.be.

6^{ANS} GARANTIE
MAZDA



DÉCOUVREZ LA MAZDA CX-60
PLUG-IN HYBRID SUR MAZDA.BE



DOSSIER VÉHICULES UTILITAIRES 2023

UN MARCHÉ EN HAUSSE

Les ventes de véhicules utilitaires légers (jusqu'à 3,5 tonnes) repartent à la hausse. En juillet, elles ont enregistré une croissance de 24,6 % par rapport à l'année précédente. Il s'agit bien entendu du chiffre global. Les véhicules utilitaires électriques ne représentent qu'un faible pourcentage de ces véhicules. Néanmoins, il est intéressant de se tourner vers ce secteur.

Nous donnons un autre aperçu de ce qui bouge dans ce secteur. La plupart des marques proposent déjà des fourgonnettes. D'autres marques proposent une gamme complète, allant du petit fourgon Renault Kangoo et Peugeot Partner à des formats plus grands tels que Peugeot Expert et Boxer ou Renault Master.

TEXTE: FILIP DEWULF



NOUVEAUTÉS

La gamme de fourgonnettes électriques d'Iveco est nouvelle cette année. Avec l'eDaily, il est possible de choisir la capacité de la batterie, de la plus grande à la plus petite, avec 1, 2 ou 3 éléments de batterie pour augmenter l'autonomie.

Mercedes renouvelle les gammes e-Vito et EQV avec une nouvelle face avant et un intérieur plus moderne, ainsi que des systèmes d'infodivertissement plus modernes. La ressemblance avec une voiture particulière n'est pas loin.

DES VISAGES FAMILIERS

Entre-temps, Volkswagen s'est donné un coup de fouet avec la VW ID Buzz introduite à la fin

de l'année dernière, qui fait déjà son apparition dans les rues dans sa version Cargo.

Il y a aussi les habitués, comme Maxus, qui continue à proposer une large gamme de fourgonnettes électriques. Par ailleurs, les marques du groupe Stellantis (Peugeot, Opel, Citroën et Fiat) proposent une large gamme.

AUTONOMIE DE CONDUITE

Dans le cas d'une camionnette électrique, l'autonomie joue évidemment un rôle important. Dans ce domaine, certaines marques ont encore des progrès à faire. Certaines n'atteignent pas les 200 km dans la pratique. Si vos déplacements se limitent à la ville

ou si vous avez la possibilité d'utiliser un chargeur rapide entre deux trajets, il n'y a pas de problème en tant que tel. IVECO a pris une excellente initiative en choisissant d'installer jusqu'à trois modules de batterie, ce qui permet d'augmenter la capacité et l'autonomie correspondante.

LEASING

Les contrats de leasing sont également de plus en plus nombreux. Sur les sites web de plusieurs marques, nous voyons que les prix proposent immédiatement un montant mensuel au lieu du prix d'achat total. Il s'agit sans aucun doute d'une excellente solution pour maîtriser les coûts mensuels de la voiture, même pour les camionnettes.

APERÇU DU MARCHÉ (ÉLECTRIQUE)

Marque	Modèle	Capacité de la batterie	Puissance	Capacité du compartiment à bagages (en m³)	Autonomie (WLTP)	Prix de base (TVA incluse)
Citroen	e-Berlingo Van (M, XI)	50 kWh	100 kW (136 ch)	3,3 m³ (M), 3,90 m³ (XL)	275 km	€ 32.800,00
	e-Berlingo Van Frigo (M, XI)	50 kWh	100 kW (136 ch)	3,3 m³ (M), 3,90 m³ (XL)	275 km	€ 47.810,00
	e-Jumpy (M, XL)	50 kWh	100 kW (136 ch)	5,3 m³ (M), 6,1 m³ (XL)	230 km	€ 47.976,00
	e-Jumpy (M, XL)	75 kWh	100 kW (136 ch)	5,3 m³ (M), 6,1 m³ (XL)	330 km	€ 54.026,00
	e-Jumpy double cabine (XL)	75 kWh	100 kW (136 ch)	4 m³ (XL)	330 km	€ 59.350,00
	e-Jumper (L3H2, L4H2, L4H3)	75 kWh	90 kW (122 ch)	13 m³ (L3H2), 15 m³ (L4H2), 17 m³ (L4H3)	248 km	€ 80.320,00
Cenntro	Metro	13 kWh/26 kWh	24 kW (33 ch)	sur mesure	176 km	€ 28.011,00
	Logistar 100	15 kWh	25 kW	500 kg	120 km	€ 19.360,00
	Logistar 200 (Van ou Pickup)	41,9 kWh	60 kW	1065 kg	264 km	€ 34.999,00
	Logistar 260	43,5 kWh	75 kW	1280 kg	270 km	€ 36.996,00
Iveco	eDaily Van	37 kWh	140 kW (190 ch)	1373 kg	109 km	pas précisé
Nextem	Orca (chassis cabine, cargo, pick-up, refroidisseur)	30 kWh	30 kW (40 ch)	1000 kg	200 km	€ 49.574,00
Fiat	E-Doblo Van (L1, L2)	50 kWh	100 kW (136 ch)	3,4 m³	275 km	€ 32.800,00
	e-Scudo Van (L2, L3)	50 kWh	100 kW (136 ch)	3,6 m³ tot 4,02 m³	230 km	€ 47.976,00
	e-Scudo Van (L2, L3)	75 kWh	100 kW (136 ch)	3,6 m³ tot 4,02 m³	330 km	€ 54.026,00
	e-Scudo Van Double Cabine (L3)	75 kWh	100 kW (136 ch)	4 m³ (L3)	330 km	€ 59.350,00
	e-Ducato (M, L, XL)	47 kWh	90 kW (122 ch)	10-11,5 m³ (M), 13-15 m³ (L), 15-17 m³ (XL)	165 km	€ 70.665,00
	e-Ducato (M, L, XL)	79 kWh	90 kW (122 ch)	10-11,5 m³ (M), 13-15 m³ (L), 15-17 m³ (XL)	272 km	€ 91.840,00
Maxus	eDeliver 3 Panel Van SWB	50 kWh	90 kW (122 ch)	4,8 m³	238 km	€ 45.967,90
	eDeliver 3 Panel Van LWB	50 kWh	90 kW (122 ch)	6,3 m³	228 km	€ 48.387,90

Connectez-vous simplement
à l'un des **800 points de recharge**
dans nos parkings !

www.interparking.be



Avec la Pcard+,
bénéficiez d'un accès simplifié à
nos parkings et points de recharge.
Plus d'infos via www.pcard.be



Co-funded by
the European Union



Interparking est une
entreprise CO₂ neutre

 **Interparking**
TOUJOURS PROCHE

APERÇU DU MARCHÉ (ÉLECTRIQUE)

Marque	Modèle	Capacité de la batterie	Puissance	Capacité du compartiment à bagages (en m ³)	Autonomie (WLTP)	Prix de base (TVA incluse)
	eDeliver 3 chassis cabine LWB	50 kWh	90 kW (122 ch)	selon le type de construction	pas précisé	€ 47.782,90
	eDeliver 9 (L2H2, L3H2)	52 kWh	150 kW (204 ch)	1200 kg	186 km	€ 68.352,90
	eDeliver 9 (L2H2, L3H2)	72 kWh	150 kW (204 ch)	1040 kg	236 km	€ 78.032,90
	eDeliver 9 (L3H2)	89 kWh	150 kW (204 ch)	860 kg	296 km	€ 91.342,90
	eDeliver 9 (L3H3)	89 kWh	150 kW (204 ch)	1350 kg	292 km	€ 92.552,90
Mercedes	EQT	45 kWh	90 kW (122 ch)	pas précisé	282 km	pas précisé
	eCitan Pro L1	45 kWh	90 kW (122 ch)	446 kg	283 km	€ 42.283,00
	eCitan Pro L2	45 kWh	90 kW (122 ch)	650 kg	274 km	€ 44.129,00
	eVito L2	60 kWh	85 kW (116 ch)	873 kg	287 km	€ 60.282,00
	eVito L3	60 kWh	85 kW (116 ch)	853 kg	286 km	€ 61.311,00
	eVito L2 Tourer	90 kWh	150 kW (204 ch)	794 kg	359 km	€ 75.111,00
	eSprinter L2 H2	35 kWh	85 kW (116 ch)	924 kg	105 km	€ 74.590,00
	eSprinter L2 H2	47 kWh	85 kW (116 ch)	772 kg	143 km	€ 85.186,00
	EQV L2	90 kWh	150 kW (204 ch)	718 kg	355 km	€ 84.948,00
	EQV L3	90 kWh	150 kW (204 ch)	688 kg	353 km	€ 85.825,00
Nissan	Townstar Van EV	45 kWh	90 kW (122 ch)		283 km	€ 38.294,00
Opel	Combo Electric Cargo	50 kWh	100 kW (136 ch)	800 kg	279 km	
	Vivaro electric fourgon	50 kWh	100 kW (136 ch)	4,6 m ³ (S), 5,8 m ³ (M), 6,6 m ³ (L)	334 km	€ 41.926,00
	Movano Electric L3H2	75 kWh	90 kW (122 ch)	jusqu'à 1890 kg	248 km	€ 81.529,80
Peugeot	e-Expert (Standard, Long)	50 kWh	100 kW (136 ch)	5,3 m ³ (M), 6,1 m ³ (L)	230 km	€ 47.976,00
	e-Expert (Standard, Long)	75 kWh	100 kW (136 ch)	5,3 m ³ (M), 6,1 m ³ (L)	330 km	€ 54.026,00
	e-Expert Dubbele Cabine (Long)	75 kWh	100 kW (136 ch)	4 m ³ (Long)	330 km	€ 59.350,00
	e-Partner (Standard, Long)	50 kWh	100 kW (136 ch)	3,38 m ³ (Standard), 3,90 m ³ (Long)	275 km	€ 32.800,00
	e-Boxer (L3H2, L4H2, L4H3)	75 kWh	90 kW (122 ch)	13 m ³ (L3H2), 15 m ³ (L4H2), 17 m ³ (L4H3)	235 km	€ 80.320,00
Renault	Kangoo Van E-Tech electric (L1, L2)	45 kWh	90 kW (122 ch)	3,3 m ³ tot 3,9 m	300 km	€ 34.400,30
	Master E-Tech electric L1H1, L1H2, L2H2, L3H2	52 kWh	57 kW (76 ch)	8 - 13 m ³	204 km	€ 65.158,00
Toyota	Proace EV	50 kWh	100 kW (136 ch)	4,6 m ³ tot 4,4 m ³	230 km	€ 54.620,00
Volkswagen	ID Buzz Cargo	77 kWh	150 kW (204 ch)	3000 kg	424 km	€ 60.348,00
	e-Crafter 35	35,8 kWh	100 kW (136 ch)	10,7 m ³	173 km	€ 75.401,15
Ford	E-transit (L2, L3, L4, H2, H3)	67 kWh	135 kW (183 ch)	1758 kg	317 km	€ 60.015,00
	E-transit (L2, L3, L4, H2, H3)	67 kWh	198 kW (269 ch)	1758 kg	317 km	€ 62.140,00

NOUVEAU E-SCUDO. PLACE AUX NOUVELLES IDÉES.



De retour en 100% électrique, la fameuse icône de Fiat Professional vous emmènera travailler sans soucis dans les centres-villes et les zones de basses émissions.

JUSQU'À 330KM D'AUTONOMIE • 3 LONGUEURS DISPONIBLES • JUSQU'À 6.6M³ DE CAPACITÉ DE CHARGEMENT • AUSSI EN DIESEL

WLTP CYCLE MIXTE - CONSOMMATION : 24,4 - 27,1 KWH/100 KM - EMISSIONS CO₂ : 0 G CO₂/KM - AUTONOMIE : 230 - 330 KM

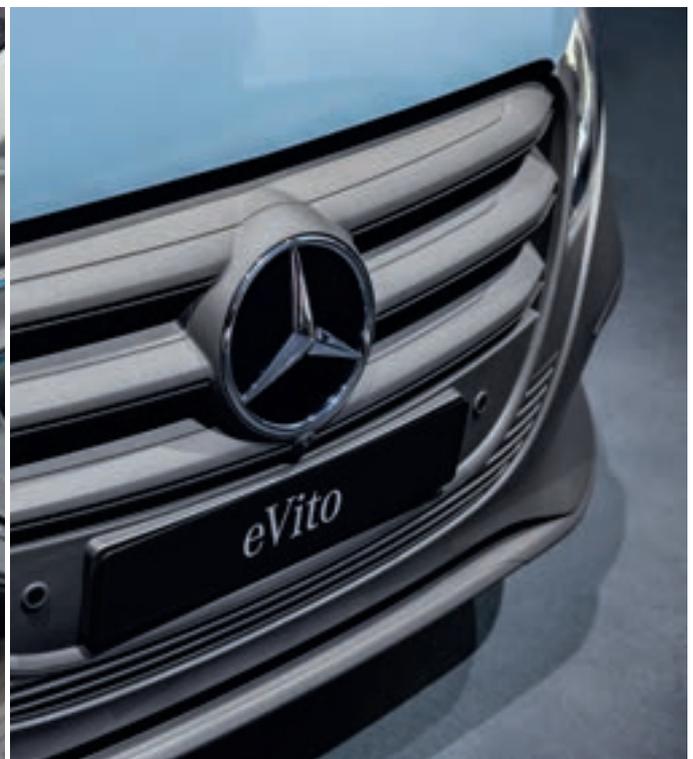
Consommation d'énergie électrique e-Scudo (kWh/100km) : 24,4 - 27,1 ; émissions de CO₂ (g CO₂/km) : 0. Valeurs d'homologation déterminées sur la base du cycle combiné WLTP, mises à jour au 01/01/2023. Les valeurs indiquées le sont à titre comparatif. Important : les valeurs réelles de consommation d'énergie électrique peuvent être fortement différentes et varier en fonction des conditions d'utilisation et de divers facteurs tels que : les options, la fréquence de recharge électrique par kilomètre parcouru, la température ambiante, le style de conduite, la vitesse, le poids total, l'utilisation de certains équipements (climatisation, chauffage, radio, navigation, feux, etc.), le type et l'état des pneus, l'état de la route, les conditions climatiques extérieures, etc. Autonomie e-Scudo : 230 - 330 Km. Valeur d'homologation déterminée sur la base du cycle combiné WLTP, mise à jour au 01/01/2023. La valeur indiquée est à des fins de comparaison. Important : l'autonomie réelle peut être fortement différente et peut varier en fonction : des options, des conditions d'utilisation de la voiture (style de conduite, vitesse, poids total, etc.), de l'utilisation de certains équipements (climatisation, chauffage, etc.), des types de pneus, de l'état de la route, des conditions climatiques extérieures. E.R: Alexandre De Preter. Annonceur FCA Belgium S.A., Bourgetlaan 20, 1130 Haren. RPM: Bruxelles. BCE 0400.354.731. IBAN FCAB: BE86 4829 0250 6150. Informations environnementales [A.R. 19.03.04]: fiatprofessional.com/be/fr. Photos à titre illustratif et non-contractuelles.

FIAT
PROFESSIONAL

fiatprofessional.com/be

APERÇU DU MARCHÉ (GNC)

Marque	Modèle	Puissance	Capacité du compartiment à bagages (en m ³)	Prix (TVA incluse)
Iveco	Daily Blue Power (L1H1, L1H2)	101 kW (136 ch)	9 m ³ (L1H1), 10,8 m ³ (L1H2)	pas précisé
	Daily Blue Power (L2H2, L2H3)	101 kW (136 ch)	12 m ³ (L2H2), 13,4 m ³ (L2H3)	pas précisé
	Daily Blue Power (L3H2, L3H3)	101 kW (136 ch)	16 m ³ (L3H2), 18 m ³ (L3H3)	pas précisé
	Daily Blue Power (L4H2, L4H3)	101 kW (136 ch)	17,5 m ³ (L4H2), 19,6 m ³ (L4H3)	pas précisé
	Daily Hi-Matic (L1H1)	102 kW (136 ch)	7,3 m ³	pas précisé
	Daily Hi-Matic (L2H1, L2H2)	103 kW (136 ch)	9 m ³ (L2H1), 10,8 m ³ (L2H2)	pas précisé
	Daily Hi-Matic (L3H2, L3H3)	104 kW (136 ch)	12 m ³ (L3H2), 13,4 m ³ (L3H3)	pas précisé
	Daily Hi-Matic (L4H2, L4H3)	105 kW (136 ch)	16 m ³ (L4H2), 18 m ³ (L4H3)	pas précisé
	Daily Hi-Matic (L5H2, L5H3)	106 kW (136 ch)	17,5 m ³ (L5H2), 19,6 m ³ (L5H3)	pas précisé



APERÇU DU MARCHÉ (HYBRIDE)

Marque	Modèle	Puissance	Capacité du compartiment à bagages (en m ³)	Prix (TVA incluse)
Ford	Transit Custom Plug in Hybrid	92 kW (126 ch)	6 m ³	A partir de 53400

Recharge professionnelle à domicile en toute simplicité



Imaginez-vous : vous rentrez chez vous après une longue journée de travail, fatigué et cherchant à vous détendre. Vous gardez votre VE, branchez la prise, entrez votre code PIN, et c'est tout. Pas de tracas, pas d'étapes supplémentaires. Une charge sans effort, vous permettant de vous détendre rapidement sans vous soucier de différentes cartes de recharge et de logiciels compliqués. Le principe Plug & Charge est l'avenir de la recharge, et cet avenir a déjà commencé chez myenergi.

Les avantages de zappi en un coup d'œil :

- Recharge aux tarifs dynamiques (contrat d'énergie flexible).
- Délestage pour éviter les pannes de courant à domicile.
- Rassage automatique des puissances de courant venant du réseau.
- Intégration OCPP pour une facturation automatique.
- Garantie de 3 ans et utilisation gratuite de l'application myenergi.
- Support client de première classe en néerlandais et en français.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur :
myenergi.com/nl/fr/zappi-ev-lader/

Ou scannez tout simplement le code QR





NOUVEAU RENAULT TRAFIC VAN E-TECH ELECTRIC VIENT COMPLÉTER LA GAMME UTILITAIRE 100% ÉLECTRIQUE



Véritable best-seller qui a conquis plus de 2,4 millions de professionnels depuis 1980, Nouveau Renault Trafic Van est proposé désormais en version 100 % électrique et complète ainsi la gamme des véhicules utilitaires Renault électriques en rejoignant Nouveau Renault Kangoo Van E-Tech electric et Master E-Tech electric.

TEXTE & PHOTOS: RENAULT

Comme pour les autres modèles utilitaires, la version électrique fait le choix du zéro compromis par rapport à la version thermique en proposant un haut niveau de prestation, de diversité et de personnalisation. Le Renault Trafic Van E-Tech electric hérite donc de toutes les qualités qui font le succès de ce modèle depuis plus de 40 ans, icône du segment et 3ème van léger le plus vendu en Europe. C'est un outil idéal grâce aux qualités inscrites dans son ADN: une grande capacité de chargement, une modularité et un vaste choix de versions disponibles.

Trafic Van E-Tech electric continue d'offrir les meilleures options de longueur, de modularité et de personnalisation des rangements pour les fourgons:

- Deux longueurs (5,08 m et 5,48 m) et deux hauteurs (1,967 m et 2,498 m)
- Un volume de chargement (en mode fourgon) allant de 5,8 m³ à 8,9 m³
- Une longueur de chargement jusqu'à 4,15 m (sur la version L2 rallongée avec la trappe «chargement long» située dans la cloison)
- Une capacité de remorquage de 920 kg et une charge utile de 1,1 t
- Une modularité extrême et une personnalisation presque infinie grâce à notre réseau de plus de 359 carrossiers agréés.

A l'intérieur de la cabine, les rangements ont une capacité cumulée de 88 litres (19,7 litres au niveau de la console, 14,6 litres dans les portières et 54 litres au niveau de la banquette). Selon la finition, la boîte à gants se transforme en tiroir «EasyLife» dont l'ingénieuse ouverture rend plus accessible au conducteur sa grande capacité (6,6 litres).

Précurseur, Trafic Van a été le premier véhicule utilitaire à proposer le «bureau mobile». En rabattant le siège central, le dossier se transforme en bureau (dôté d'un rangement pour bloc-notes) ou en table d'appoint pour se restaurer. Grâce à Renault Trafic Van, cet équipement ingénieux est devenu un «incontournable» pour les professionnels.

Grâce à sa batterie lithium-ion d'une capacité de 52 kWh, Nouveau Trafic Van E-Tech electric offre une autonomie pouvant aller jusqu'à 297 km en cycle WLTP. Une autonomie qui permet aux utilisateurs d'envisager la plupart de leurs déplacements quotidiens avec sérénité, au meilleur coût de détention et d'usage.

Les batteries sont garanties 8 ans ou 160 000 km. Dans cet intervalle, elles sont remplacées gratuitement si leur capacité se dégrade à un niveau inférieur à 70 % de leur valeur nominale (SoH: State of Health).



CHARGEWELL
connecting energy



- Chargeurs CA
- Intégration solaire
- Places de recharge
- Cartes de recharge
- Chargeurs rapides CC

Des solutions de charge pour chaque situation

www.chargewell.nl

sales@chargewell.nl



Nouveau Trafic Van E-Tech electric est équipé d'un moteur de 90 kW (122 ch) et de 245 Nm de couple disponibles immédiatement pour une conduite fluide et sereine en toutes circonstances. Un mode Eco limitant la puissance du véhicule garantie une autonomie optimale et il existe également une version « long range » bridée à 90 km/h, permettant une autonomie de 322 km. Le freinage hydraulique classique est complété par un ARBS (Adaptative Regenerative Brake System), qui maximise l'énergie récupérée.

Pour recharger la batterie, Nouveau Trafic Van E-Tech electric propose le choix entre 3 types de chargeurs:

- Un chargeur AC 7 kW monophasé, adapté à tous types de charge domestique.
- Un chargeur AC 22 kW pour la recharge accélérée sur les bornes publiques permettant de récupérer 50 km d'autonomie (cycle WLTP) en moins de 25 minutes.
- Un chargeur rapide DC 50 kW (courant continu) sera disponible l'année prochaine
- Enfin via l'application smartphone MyRenault ou le système multimédia Renault Easy Link (de série sur tous les niveaux d'équipements), Nouveau Trafic Van E-Tech electric dispose de services connectés spécifiques, tels que:
 - La programmation de la charge batterie et le suivi de l'état de la charge batterie à distance
 - La programmation du pré-conditionnement thermique de l'habitacle
 - La recherche des points de recharge sur le trajet
 - Le calcul des destinations accessibles avec l'autonomie batterie restante

Les commandes des versions L2 (Van H1 & H2 et double cabine) seront ouvertes en octobre et les premières livraisons auront lieu en fin d'année alors que celles des versions L1 (Van H1 et double cabine) le seront en novembre pour des premières livraisons début 2024.

FABRIQUÉ EN FRANCE, À L'USINE DE SANDOUILLE

La décision de fabriquer Renault Trafic dans l'usine de Sandouville a été prise en 2010. 230 millions d'euros ont été investis pour transformer l'usine et l'adapter aux caractéristiques d'un véhicule utilitaire et de ses 600 combinaisons possibles. La production a débuté en 2014 et aujourd'hui, près de 600 Renault Trafic sortent chaque jour de l'usine de Sandouville, ce qui représente un Trafic toutes les 80 secondes en deux équipes. Près de 75% des véhicules produits à Sandouville sont exportés hors de France.

Toujours à la pointe, l'usine de Sandouville prépare activement le lancement de Trafic E-Tech electric dont les premiers exemplaires seront fabriqués dès cette année.

Avec 1 677 collaborateurs, l'usine de Sandouville produit également pour Nissan (Primastar) et Renault Trucks (Trafic Red Edition) et relève déjà de nombreux défis liés à la transition énergétique et la décarbonation (l'usine est certifiée ISO 50001 / système de management énergétique depuis février 2023), la digitalisation des process et l'innovation.

Le moteur électrique de Nouveau Trafic Van E-Tech electric, ainsi que les chargeurs, sont quant à eux fabriqués à l'usine Renault de Cléon, en Normandie. La batterie est assemblée à l'usine de Flins et l'électrification du véhicule est réalisée sur le site de Gretz-Armainvilliers.



PREMIER ESSAI: FIAT 600E

MISE À NIVEAU

La célèbre Fiat 500e se voit dotée d'une sœur plus grande. La Fiat 600 était la grande sœur de la 500 dans les années 1950, et elle a même été baptisée Seicento dans les années 1990. Il est temps de la moderniser et, bien entendu, la 600 porte désormais le nom de 600e, ce qui signifie qu'elle est électrique.

Nous nous sommes rendus à Turin, et plus précisément dans le bâtiment emblématique du Lingotto - l'ancienne usine de la marque - où nous avons pu mettre à l'épreuve la nouvelle Fiat 600e lors de la Pista500.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: FIAT

UN TERRITOIRE FAMILIER

La Fiat 600e est immédiatement reconnaissable. À l'avant, elle reprend les mêmes phares que la 500e, et à l'arrière, tout semble assez familier. Fiat s'appuie également sur ce que le groupe Stellantis a à offrir en matière d'ingénierie et de base. Il s'agit de la plateforme eCMP2 sur laquelle s'appuient également la Peugeot 2008, la Jeep Avenger et quelques autres modèles du groupe.

La nouvelle 600e mesure 4,17 mètres de long pour une largeur de 1,78 mètre et un empattement de 2,56 mètres. Elle se situe donc entre les deux, étant plus petite que la Peugeot 2008 déjà citée (4,30 mètres) et légèrement plus grande que la Jeep Avenger (4,08 mètres). Fiat la place dans le segment B. L'espace intérieur est correct, mais pas extraordinaire. Le coffre dispose de 360 litres et d'un double fond pour les câbles de recharge, entre autres. Il n'y a pas de coffre avant.

Nous sommes également en terrain connu avec le groupe motopropulseur et l'ensemble électrique. Le pack de batteries couvre 54 kWh bruts, ce qui équivaut à 51 kWh nets, couplés à un moteur électrique de 156 ch et 260 Nm de couple, tout comme les Peugeot, Jeep et nombreux autres frères et sœurs Stellantis mentionnés ci-dessus. Cela lui permet de passer de l'arrêt

à 100 km/h en 9 secondes. L'autonomie en électricité est légèrement différente pour toutes ces voitures. Cette Fiat 600e revendique une autonomie WLTP de 400 kilomètres. En ville, elle atteindrait même 600 kilomètres, selon les représentants de la marque. Nous devons peut-être tester cela plus tard, nous sommes curieux.

Lors de notre essai, nous avons obtenu une belle consommation de 15,0 kWh aux 100 kilomètres. Les grandes vitesses et l'autoroute ne faisaient cependant pas partie de notre parcours d'essai.

INTÉRIEUR

À l'intérieur, on retrouve les instruments de la 500e, la petite sœur, avec l'écran rond du conducteur qui fait un clin d'œil aux années 1950. À côté, l'écran tactile central de l'infodivertissement est facile à utiliser et se connecte sans fil via Apple Car Play et Android Auto. Il dispose même d'une «thérapie par les couleurs» qui permet d'obtenir jusqu'à 64 couleurs d'éclairage d'ambiance.

La console centrale contient les boutons poussoirs pour commander les vitesses, une autre chose que nous avons déjà vue sur l'Avenger. Les es-



paces de rangement sont nombreux dans l'habitacle, à commencer par le couvercle souple et rabattable du compartiment de rangement avant sur la console centrale. Fiat affirme offrir jusqu'à 15 litres d'espace de rangement dans l'habitacle de la nouvelle 600e. En ce qui concerne l'intérieur, nous pouvons également dire que tout est bien assemblé, mais Fiat a opté pour des plastiques durs sur le tableau de bord et les panneaux latéraux des portes. Cela aurait pu être plus frivole.

CONDUITE

Avec un extérieur qui a l'air frais, cette Fiat invite à la conduite. Et c'est ce que nous avons fait sur les routes de montagne menant à la basilique de Superga, d'où, par beau temps, on a une vue imprenable sur la ville de Turin. La Fiat 600e a une tenue de route assez agréable et offre une conduite confortable, avec un amortissement et une suspension agréables. Seule la direction est beaucoup trop légère. Mais dans l'ensemble, on peut dire que la 600e se conduit comme une vraie Fiat.

RED OU LA PRIMA

La nouvelle Fiat 600e est disponible en deux versions. La version de base, appelée RED, est proposée à partir de 36 000 euros et est disponible en blanc ou en noir, en plus de la couleur rouge obligatoire. Ceux qui veulent une Fiat grise peuvent l'oublier, car Fiat a récemment décidé de ne plus vendre de voitures grises. Pour 41 000 euros, vous avez la La Prima avec un meilleur équipement de série et un plus grand choix de couleurs. Elle propose même un siège massant à l'avant, des jantes en aluminium plus grandes, l'accès sans clé et du cuir végétal.



La nouvelle Fiat 600e semble familière, avec son nez semblable à celui de la 500e. Néanmoins, elle semble fraîche et authentique en tant que Fiat. Techniquement, il s'agit d'un produit Stellantis avec des organes provenant de la boutique du groupe de marques. Il n'y a rien à redire à cela: la consommation de carburant et l'autonomie sont acceptables. Il n'est pas certain qu'avec son prix d'entrée de gamme de 36 000 euros, elle rende la conduite électrique plus accessible.

APERÇU

- +
- consommation
- visage caractéristique de Fiat
- comportement agréable
-
- direction légère
- plastiques durs
- moins originale que la 500e

Life Is On

Schneider
Electric

"POUR MOI, LA SÉCURITÉ
DE L'INSTALLATION
ÉLECTRIQUE PASSE
AVANT TOUT !"



Système Resi9 XE

La protection résidentielle réinventée.
Unique et efficace !

Resi9 XE est la solution idéale:

2X Installation 2x plus rapide

 Meilleure protection

 Prêt pour le futur

PREMIER ESSAI: DACIA SPRING EXTREME 65

LE BUDGET VE SE RENOUVELLE



En 2021, Dacia - qui fait partie du groupe Renault - a lancé sa première voiture électrique. La Dacia Spring est une voiture du segment A mesurant 3,73 mètres de long, 1,77 mètre de large, pour une hauteur de 1,51 mètre. Depuis son lancement, Dacia a vendu 110 000 exemplaires de la Spring.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: DACIA

Jusqu'à présent, la Spring n'était disponible qu'avec un moteur de 45 ch. Cela va changer avec une évolution vers une puissance de 65 ch. Cette évolution s'inscrit dans le cadre de la nouvelle identité de marque lancée en 2022 avec le nouveau logo, qui paraît beaucoup plus frais qu'auparavant. Dacia lance également la ligne d'équipements EXTREME sur l'ensemble de la gamme. Extreme est synonyme d'outdoor et de lifestyle, ce qui se traduit par de nouvelles couleurs « slate blue » et « cedar green » combinées à des éléments en cuivre, que l'on retrouve notamment sur les coques de rétroviseurs extérieurs et les logos. Une Dacia Spring branchée, en effet. Pour savoir si la voiture est aussi branchée que son apparence le laisse supposer, nous avons effectué un essai dans le centre de Vienne.

Lorsque l'on prend place sur les sièges monoblocs, il est difficile de trouver le bouton de démarrage. Il n'y en a pas. C'est la première et probablement la seule voiture électrique que l'on démarre comme un moteur classique, en tournant la clé dans le contact. Vous commandez les vitesses à l'aide d'un cadran rond situé sur la console centrale, avec un choix de P, N ou D. Vous relâchez également le frein à main manuellement, à l'aide du levier traditionnel situé entre les sièges.

PASSAGE À 65 CH

Dacia aime à rappeler que sa Spring est une voiture légère, qui pèse un peu moins de 1 000 kg. La batterie ne pèse que 188 kg. Pour le nouveau modèle, le moteur de la Spring gagne 65 ch (48 kW), par rapport au modèle de

base - qui reste disponible, par ailleurs - avec seulement 45 ch. «Facile à utiliser, facile à recharger», ajoute Dacia. Les clients de Spring parcourent en moyenne 31 kilomètres par jour à une vitesse moyenne de 26 km/h. Ainsi, les clients de Dacia devraient pouvoir se déplacer pendant une semaine entière avec une seule charge de batterie. A noter que la batterie de la Spring ne contient que 26,8 kWh. L'autonomie

varie entre 220 et 305 kilomètres, en fonction du style de conduite et de l'environnement. Nous sommes partis avec une batterie pleine et un ordinateur de bord qui indiquait 211 kilomètres disponibles. Il faut dire qu'après un parcours d'environ 75 kilomètres dans le centre-ville de Vienne et ses alentours, nous avons terminé avec une consommation de 13,1 kWh aux 100 km. Pour ceux qui recherchent la



SPÉCIALISTE DES
 **VOITURES ÉLECTRIQUES**
 **BORNES DE RECHARGE**
 **SOLUTIONS DE CHARGE**

move2green.be/onze-stockwagens



Polestar 2
single motor long range

leasing opérationnel
€749/mois⁽³⁾



Cupra Born
77 kWh - eBoost

leasing opérationnel
€706/mois⁽⁴⁾



Polestar 2
single motor long range

louer à pd
€999/mois⁽¹⁾



Cupra Born
77 kWh - eBoost

louer à pd
€899/mois⁽²⁾



Bornes de recharges

Alfen - Zappi
Stations de recharges intelligentes

M2G Energy Cloud
Surveiller l'activité de vos infrastructures



Solutions de recharges

move2green.be | louer - leasing - acheter | 0498 54 65 06

⁽¹⁾ Sur la base d'une période de location de 10 à 12 mois, période de 4 à 9 mois à 1049€/mois, Période de 1 à 3 mois à 1099€/mois. Prix hors TVA valables jusqu'au 31/10/2023. ⁽²⁾ Sur la base d'une période de location de 10 à 12 mois, période de 4 à 9 mois à 949€/mois, Période de 1 à 3 mois à 999€/mois. Prix hors TVA valables jusqu'au 31/10/2023. ⁽³⁾ Polestar 2 single motor long range: 15% voorschot, looptijd van 60 maanden, 15.000km/jaar, inclusief verzekering, inschrijving, onderhoud, herstellingen. ⁽⁴⁾ Cupra Born 77kWh eBoost: 15% paiement anticipé, durée de 60 mois, 15 000 km/an, incluant assurance, immatriculation, entretien, réparations



performance, nous sommes heureux d'annoncer que la Spring Electric 65 atteint 50 km/h en 3,9 secondes. C'est 33 % (ou 5,8 secondes) de plus que l'Electric 45. Par souci d'exhaustivité, nous ajoutons également le sprint à 100 km/h, qu'elle effectue en 13,7 secondes, soit 28 % de mieux que la version 45. On sent la rapidité et cela donne déjà à la Spring '65' un peu plus de confort sur les autoroutes, alors qu'avec la '45', ce n'était pas vraiment une sinécure, comme nous nous en souvenons lors d'un essai précédent. Ce qui ne fait pas pour autant de cette Dacia une mangeuse de kilomètres.

La Dacia Spring dans sa version Extreme 65 doit se contenter de quelques accents colorés supplémentaires (en ce cas de couleur cuivre) et d'une performance légèrement supérieure grâce à la puissance supplémentaire. Sinon, l'autonomie reste assez limitée avec la petite batterie et son habitat est principalement la circulation urbaine. Le plaisir de conduire est gâché par le manque d'adhérence. Mais surtout, n'oubliez pas qu'il s'agit de la voiture électrique la moins chère du marché.

Ceux qui envisagent de rouler sur un seul pédalier en ville vont être ravis. La reprise est très minimale et il n'y a pas de mode B. Le freinage se fait également de manière traditionnelle avec la pédale de frein. On ne peut pas tout avoir dans une voiture économique, pensons-nous.

À LA RECHERCHE DE L'ADHÉRENCE

Notre séance d'essai à Vienne s'est déroulée par un temps belge. Et cela n'a pas beaucoup plu à notre Dacia Spring, qui a plutôt du mal à trouver de l'adhérence sur route mouillée. Surtout en entrée ou sortie d'autoroute ou sur des routes sinueuses, les roues avant perdent rapidement de l'adhérence. Sans doute à cause des simples pneus chinois minces dont la Spring est équipée de série. La direction est également très légère et donne peu de feedback. Il vaut mieux rester

prudent dans les virages, ce qui souligne encore que c'est surtout en ville que la Spring sera la plus performante.

PRIX AVANTAGEUX

Une petite voiture électrique à petit prix. La Dacia Spring Extreme Electric 65 est proposée à 22 690 euros. Par rapport à une Electric 45 Essential, c'est exactement 1.700 euros de plus. Comme la Dacia Spring Extreme Electric 65 se déplace beaucoup plus facilement dans la circulation, nous pensons que cela vaut la peine d'être pris en considération. La Spring s'adresse principalement aux particuliers à la recherche d'un véhicule électrique bon marché. 72 % d'entre eux sont de nouveaux clients de Dacia, et pour 93 % d'entre eux, il s'agit d'une première voiture électrique.

APERÇU

- | | |
|--|--|
| + | - |
| <ul style="list-style-type: none"> • consommation • performances légèrement supérieures • pratique en ville | <ul style="list-style-type: none"> • adhérence des pneus avant • plastiques durs dans l'habitacle • autonomie limitée en dehors de la ville |

ALFEN: PARTENARIAT ET SOLUTIONS ÉNERGÉTIQUES INTÉGRÉES "LA CLÉ DU SUCCÈS EN BELGIQUE"

Il y a plus de 15 ans, Alfen a apporté son expertise en matière de postes de transformation sur le marché belge. Les premiers projets se sont concentrés sur le secteur horticole, principalement pour raccorder des centrales de cogénération et des systèmes d'éclairage des cultures. «Au fil des ans, notre part de marché n'a cessé de croître et nous réalisons aujourd'hui des projets de moyenne tension pour des parcs éoliens et solaires, des PME, de grands acteurs industriels, des transports publics, des gestionnaires de réseau, etc. Ces dernières années, nous avons surtout constaté une croissance exponentielle du nombre de projets de raccordement d'infrastructures de recharge rapide pour véhicules électriques», explique Yves Vercammen, country manager en Belgique.

TEXTE: HILDE PAUWELS - PHOTOS: ALFEN

Les connaissances et l'expérience d'Alfen en matière de raccordement au réseau ont constitué une base solide pour assumer, quelques années plus tard, un rôle de pionnier en matière d'infrastructure de charge et de stockage de batteries à grande échelle en Belgique. «Le déploiement des premiers points de charge publics en Flandre et le premier système de batteries qui a fourni des services de réseau à Elia nous ont permis d'occuper une position de premier plan sur le marché belge.

LE STOCKAGE DE L'ÉNERGIE EST ESSENTIEL

La transition vers les énergies renouvelables pose des défis spécifiques aux gestionnaires de réseau, la priorité absolue étant de garantir l'approvisionnement en énergie. Compte tenu de l'imprévisibilité de l'énergie solaire et éolienne, Elia recherche une flexibilité énergétique sur le marché. «Alors qu'auparavant, cette flexibilité était principalement assurée par les centrales à gaz, ces dernières années, de nombreux projets de batteries



ont pris le relais. La Belgique est à la pointe de l'Europe en matière de stockage d'énergie à grande échelle. Elia propose des tarifs avantageux pour la connexion des batteries au réseau et a introduit le CRM (Capacity Remuneration Mechanism), un système de subvention qui encourage les investisseurs et les développeurs à investir dans des parcs de batteries. Ce système suscite beaucoup d'intérêt, tant au niveau national qu'international. Les investisseurs recherchent des emplacements favorables près des points clés du réseau Elia pour développer d'immenses fermes de batteries, avec des capacités similaires à celles des centrales au gaz.»

«En tant qu'Alfen, nous répondons à cette demande avec TheBattery Elements, un système de stockage modulaire qui permet de réaliser des projets allant de 1 MWh à plusieurs centaines de MWh. Notre logiciel d'accompagnement surveille en permanence la sécurité et intervient si nécessaire. En outre, il offre aux investisseurs un large éventail d'applications possibles, ce qui leur permet de réagir rapidement à l'évolution des conditions du marché. L'obtention d'un permis environnemental est un aspect important et fastidieux du processus de développement. Afin d'en minimiser l'impact, nous aidons les investisseurs à élaborer très tôt

des plans d'aménagement et des aspects de sécurité spécifiques au projet. Cette étroite collaboration est souvent la clé de la réussite d'un projet de batterie.»

INNOVATION ET COLLABORATION EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURE DE CHARGE

« L'année 2017 a été un moment clé pour Alfen Belgique. Avec le déploiement réussi d'un réseau de recharge public fiable pour Fluvius, nous avons vu une augmentation significative du nombre de partenaires distribuant nos bornes de recharge sur le marché belge.

Et ce sont précisément ces partenaires qui définissent le succès d'Alfen: d'une borne de recharge domestique reliée à une installation photovoltaïque et à un compteur numérique à une place de recharge avec 100 points contrôlés par un système de gestion de l'énergie, nos partenaires garantissent toujours une expérience optimale pour l'utilisateur.

Outre notre qualité de pointe et nos services complets, nous continuons à investir massivement dans le développement de produits dotés d'interfaces ouvertes conformes aux normes internationales. Cela permet à nos partenaires de relier nos points de charge à diverses technologies et applications logicielles, afin qu'ils puissent toujours proposer la meilleure offre au client final. Nos partenaires jouent également un rôle crucial dans l'innovation et le développement de nouveaux produits et concepts, à la fois grâce au retour d'information du marché et en s'engageant dans des trajectoires innovantes communes comme, par exemple, le déploiement de points de charge publics V2G-ready commandés par le ministère de la Mobilité et des Travaux publics.»

PRIORITÉ À L'INTÉGRATION

Sous l'effet de l'électrification croissante du parc automobile, les projets d'infrastructure de recharge prennent de plus en plus d'ampleur. Les entreprises équipent des parkings entiers de bornes de recharge pour leurs employés, les centres commerciaux misent sur la recharge en courant continu, les parkings d'autoroute deviennent de grands consommateurs, etc.

Il s'agit souvent de projets complexes avec des études de réseau, des permis environnementaux, de longs délais d'attente et des coûts d'investissement élevés.

«Grâce à notre vaste expertise, nous aidons de plus en plus nos clients à adopter une approche intégrée de ces projets. Par exemple, nous étudions si l'ajout d'un système de stockage peut conduire à une meilleure analyse de rentabilité. Une telle batterie peut atténuer les pics d'énergie vers et depuis le réseau, ce qui permet de réduire les coûts de connexion et de consommation. Associée à des technologies intelligentes telles que le réseau de recharge intelligent d'Alfen, elle permet de maximiser le nombre de points de recharge. Il offre également la possibilité de générer des revenus supplémentaires par le biais du commerce de l'énergie.

En bref, une approche intégrée de ces questions énergétiques sera nécessaire pour que les projets restent réalisables et abordables, une expertise que nous sommes heureux de partager avec nos partenaires et nos clients.»



PREMIER ESSAI: ABARTH 500E

SCORPION ÉCLAIR



Depuis sa création en 1949, la société italienne Abarth construit des petits modèles sportifs. Depuis son rachat par Fiat en 1971, il s'agit principalement de modèles sportifs de la Fiat 500. La caractéristique d'Abarth est son logo, qui représente la silhouette d'un scorpion.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: ABARTH

Qu'Abarth devienne également une marque électrique est une évidence au sein du groupe Stellantis. Reste à savoir si les fans de la marque sont prêts à l'accepter.

Et Abarth ne plaisante pas, puisqu'elle donne même un nouveau look au logo du scorpion pour sa première Abarth 500e électrique. Le scorpion est toujours bien visible, mais il est traversé par un éclair.

Cette Abarth 500e se distingue par son nom en grosses lettres à l'avant et à l'arrière, ainsi que par ses couleurs éclatantes « acid green » et « poison blue », quand on ne choisit pas le noir, le rouge ou le blanc. Il est possible de choisir entre la version à hayon et la version décapotable.

SOUND

Le moteur de l'Abarth 500e produit une modeste puissance de 155 ch et un couple de 235 Nm. Il est couplé à la même batterie que la Fiat 500e normale, soit 54 kWh. Il s'agit donc d'une voiture qui ne sert pas à parcourir de longues distances. L'ordinateur de bord de notre voiture d'essai indiquait une autonomie de 220 km lorsque la batterie était pleine. Officiellement, Abarth indique 265 km. Notre consommation d'essai a également tourné autour de 23,4 kWh aux 100 km. Vous pouvez lire l'explication ci-dessous. La recharge de l'Abarth peut se faire via un chargeur rapide jusqu'à 85 kW.

Les performances de la nouvelle Abarth sont excellentes: elle atteint 100 km/h en 7 secondes.

La vitesse maximale est en revanche limitée à 155 km/h. Il n'est pas question non plus de dévorer les autoroutes allemandes. Pour ne pas froisser les fans inconditionnels de la marque, Abarth a choisi de doter sa 500e d'un soi-disant générateur de son, rendant la voiture aussi sonore qu'une version à essence. Et pour ceux qui n'aiment pas cela, il est possible de l'éteindre.

ESSAI SUR CIRCUIT

Pour faire connaissance avec l'Abarth 500e, la marque au scorpion nous avait invités à Ballocco, le terrain d'essai où Alfa Romeo teste ses modèles. Nous avons d'abord eu une Abarth 695 sous les pieds, pour environ deux tours. Ce n'est qu'ensuite que nous sommes passés à l'Abarth 500e pour trois autres tours sur le

macadam italien détrempe. La différence avec l'Abarth essence de 180 ch est que dans la version électrique, tout est beaucoup plus facile, il y a moins de travail dans les chicanes et dans les virages. La maniabilité est beaucoup plus facile, ce qui fait de l'Abarth 500e une voiture géniale. Malgré cela, l'adhérence et la sensation de la direction sont exemplaires et la sportivité est toujours garantie. Nous avons également pu le découvrir dans la région de Balocco, où nous avons pu rouler de manière plus calme. La suspension de la voiture est fine, et suffisamment dure pour que l'on sente ce que l'on fait. C'est comme ça qu'on l'aime. Cette petite coquine sportive satisfera certainement les conducteurs sportifs. Les fans de la marque qui passent d'une Abarth à essence à la version électrique y trouveront leur place.

L'Abarth 500e propose trois modes de conduite. En mode Turismo, la puissance est réduite. En mode Street, la pleine puissance est également disponible et la régénération est optimisée. En mode Turismo comme en mode Street, la fonction de pédale unique est disponible, ce qui permet de freiner sans utiliser la pédale de frein. Enfin, en mode Scorpion Track, les performances sont optimales et vous pouvez vous lancer sur la piste, comme nous l'avons fait.

A l'intérieur de l'Abarth, on retrouve les habituels sièges baquets d'une seule pièce et un volant confortable. Ici et là, le logo du scorpion apparaît dans les coutures et sur le volant. On regrette toutefois que les côtés des panneaux de porte et de la console centrale soient constitués d'un nombre assez important de plastiques



durs. Avec 185 litres, le coffre n'est pas non plus des plus grands.

BUDGET

L'Abarth est proposée en version de base et s'appelle tout simplement 500e. Elle est proposée à partir de 37.790 euros en version hatchback avec l'écran tactile de 10,25 pouces pour l'infodivertissement, des jantes de 17 pouces et un son de guitare rock spécifique de série. Pour 41 790 euros, vous avez la Turismo avec des jantes de 18 pouces et un intérieur plus sportif en alcantara, en plus du «rugissement» Abarth mentionné plus haut pour réveiller vos voisins le matin. Si vous voulez combiner le rugissement avec vos cheveux au vent avec la Cabrio, vous devez payer un supplément de 3 000 euros.

APERÇU

+

- esthétique
- plaisir de conduire
- L'allure de la GTI

-

- autonomie
- plastiques durs ici et là
- prix



La nouvelle Abarth 500e est une voiture électrique très amusante pour la ville, la campagne, les routes sinueuses (de montagne) ou même pour une sortie occasionnelle sur circuit. C'est une voiture très maniable à l'allure sportive. Nous oserions même la qualifier de «hot hatch». Ceux qui la choisissent pour les longues distances n'iront pas très loin avec la petite batterie de 54 kWh. Mais nous sommes des fans, et personnellement, nous choisissons le cabriolet.

LA GESTION DE LA MOBILITÉ... **PARÉ POUR L'INTERMODALITÉ** AVEC DES SOLUTIONS POUR CHAQUE COLLABORATEUR



**SCANNEZ LE CODE QR ET
DÉCOUVREZ LA GESTION OPTIMALE
DE LA MOBILITÉ PAR ARVAL**

Chacun est unique, nos besoins en matière de mobilité le sont aussi. Chaque collaborateur mérite d'avoir accès au moyen de transport idéal. Pour ce faire, il faut une gamme très étendue de solutions alternatives, le tout facilement accessible via une seule plateforme.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life



PREMIER ESSAI: OPEL ASTRA ELECTRIC L'ACCENT SUR L'ASPECT ÉCONOMIQUE

Opel deviendra une marque entièrement électrique à partir de 2028 et élargit progressivement sa gamme. Actuellement, 15 modèles sont déjà disponibles en version hybride rechargeable ou tout électrique, y compris les véhicules utilitaires.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: OPEL

La populaire Astra à hayon prendra également le train en marche et sera dotée d'une motorisation tout électrique sous le nom d'Astra Electric. Plus tard, la Sports Tourer sera également disponible en version électrique. Nous avons eu l'occasion de nous rendre à Berlin pour les premiers essais de conduite.

PLATE-FORME STLA

Lors de la présentation, les responsables de la marque ont volontiers débattu leurs ambitions de renforcer l'électrification de leurs gammes. Ainsi, ils lanceront bientôt plusieurs plates-formes de différentes tailles nommées STLA Small, Medium, Large et Frame. Chaque

plateforme aura une autonomie allant jusqu'à 500, 700 et même 800 km respectivement.

L'Astra Electric est équipée d'une batterie de 54 kWh et son moteur électrique produit 156 ch (115 kW) et un couple maximal de 270 Nm. Elle atteint ainsi 100 km/h en 9,2 secondes et sa vitesse maximale est de 170 km/h. Nous n'avons pas pu tester cette dernière lors de l'essai, mais nous avons remarqué que lorsque l'on appuie sur la pédale d'accélérateur, la voiture ne démarre pas immédiatement comme le font parfois d'autres voitures électriques. Il est certain que même sur des routes mal entretenues, combinées à une douche de pluie locale dans et autour de Berlin, la voiture a un peu patiné en mode Sport. En mode Normal ou Eco, il n'y avait rien à redire et l'Astra Electric reste une voiture douce et confortable. Elle reste également silencieuse et il n'y a pas de bruit de vent ou de pneus. L'amortissement et le filtrage des bosses sont également exemplaires.

La boîte de vitesses dispose d'un mode B pour accentuer légèrement la régénération, puisque la pédale unique complète n'est pas prévue.





L'économie verte est ici. Et c'est pourquoi iLumen offre déjà maintenant une gestion de l'énergie avancée pour optimiser le rendement de votre énergie solaire tant pour des particuliers que pour des entreprises.

Recharger en toute confiance

L'iLucharge est la meilleure solution pour recharger les véhicules hybrides et électriques de manière fiable, abordable et intelligente. Combinez l'écologie et l'économie avec notre mode intelligent et chargez votre véhicule avec votre surplus d'énergie solaire.



Quand il faut aller vite

Si vous avez besoin de reprendre la route rapidement, notre chargeur rapide 180 kW DC est une excellente option au meilleur prix!



Transformez votre voiture en batterie domestique

iLumen a développé un module de charge bidirectionnel de 10 kW auquel vous pouvez connecter à la fois votre installation solaire et votre véhicule électrique. La solution intégrée iLucharge DC d'iLumen ne nécessite qu'un seul onduleur hybride et se caractérise par un rendement très élevé.



La solution idéale pour des entreprises

iLumen propose des solutions personnalisées en fonction de la demande de l'entreprise, y compris des solutions pour les employés à la maison.

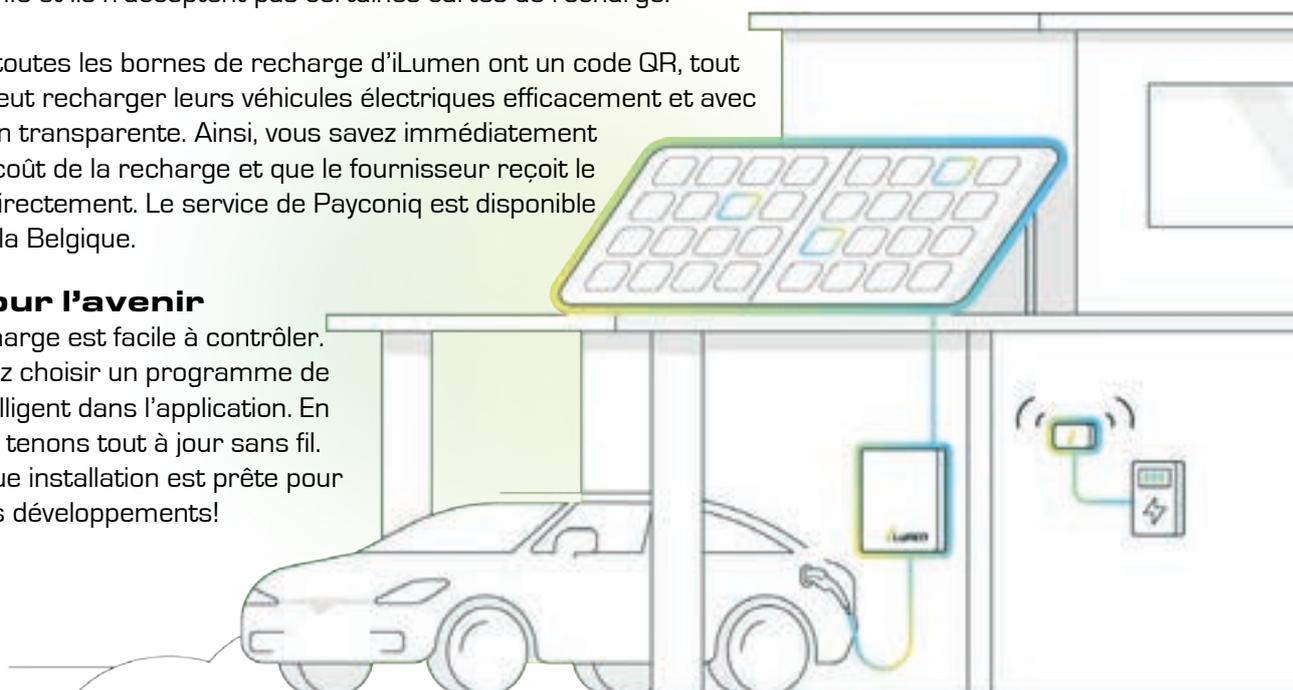
Payconiq

Les bornes de recharge publiques ne sont pas toujours transparentes s'il parle de tarifs et ils n'acceptent pas certaines cartes de recharge.

Parce que toutes les bornes de recharge d'iLumen ont un code QR, tout le monde peut recharger leurs véhicules électriques efficacement et avec l'information transparente. Ainsi, vous savez immédiatement quel est le coût de la recharge et que le fournisseur reçoit le paiement directement. Le service de Payconiq est disponible dans toute la Belgique.

Prêt pour l'avenir

Notre iLucharge est facile à contrôler. Vous pouvez choisir un programme de charge intelligent dans l'application. En outre, nous tenons tout à jour sans fil. Ainsi, chaque installation est prête pour les derniers développements!





CHAMPIONNE DE LA CONSOMMATION

Vauxhall vise clairement l'efficacité avec cette Astra Electric. Ils aiment mettre en avant le poids qui, avec le conducteur inclus, fait peser 1679 kilogrammes sur la balance. En dehors de cela, l'Astra Electric doit surtout jouer la carte de la sobriété et elle y parvient à merveille. L'ordinateur de bord n'a jamais affiché plus de 14,1 kWh aux 100 kilomètres, jusqu'à un minimum de 12,7 kWh par moments. L'autonomie annoncée de 418 kilomètres s'en rapproche. Un excellent résultat, si vous voulez notre avis.

La recharge est standard à 11 kW, tandis que la recharge rapide est possible avec un maximum de 100 kW. Une pompe à chaleur est fournie de série, ce dont certaines marques pourraient s'inspirer.

L'Opel Astra Electric, dans sa version à hayon, vise principalement à économiser. Et elle y est parvenue à merveille lors de ce premier essai. Pour le reste, il s'agit d'une Astra telle que nous la connaissons, avec beaucoup d'espace, un système d'infodivertissement intuitif et une conduite confortable. De nos jours, toutes les Astra se ressemblent, quel que soit leur groupe motopropulseur. Il en sera de même pour la future Astra Sports Tourer.

SIÈGES SPORT

À l'intérieur, on reconnaît le Pure Panel, déjà connu sur d'autres modèles de la gamme Opel, où des écrans de 10 pouces se rejoignent derrière un panneau de verre. Son utilisation est facile, les graphiques sont clairs. En option, il peut être complété par un affichage tête haute et le nouveau pack d'assistance Intelli-Drive 2.0 avec adaptation intelligente de la vitesse et assistant de trajectoire semi-automatique.

Les sièges sport avant certifiés AGR, de série, sont confortables et agréables. L'intérieur est soigneusement fini, mais manque un peu de frivolité, car tout y est plutôt noir.

VENTE EN LIGNE

Avec le passage à une marque entièrement électrique, Opel réorganise également son réseau. L'accent est mis sur les ventes en ligne,

APERÇU



- consommation
- confort général
- bientôt disponible en version break (Sports Tourer)



- puissance de traction en mode sport
- pas de conduite à une pédale
- peu de frivolité à l'intérieur

de sorte que les concessionnaires deviendront davantage des agents. Ce modèle sera d'abord introduit aux Pays-Bas, en Belgique et en Autriche. Entre-temps, Opel va également lancer sa propre production de batteries pour l'ensemble du groupe Stellantis, y compris en France et dans une usine en Allemagne.

Le prix belge de la nouvelle Astra Electric ne sera pas annoncé avant septembre 2023. Curieux de voir comment elle se comparera à une Peugeot e-308 ou à la Jeep Avenger lancée précédemment au sein du groupe.

ESSAI: ALFA ROMEO TONALE Q4 PHEV

SERPENT ÉLECTRIQUE

Nous avons déjà conduit la version mild hybrid de l'Alfa Tonale l'année dernière. A l'époque, nous n'étions pas tout à fait convaincus que cette Alfa allait permettre à la marque de sortir de ses mauvaises ventes. Aujourd'hui, la version hybride rechargeable est arrivée et nous vérifions si elle peut remettre Alfa sur le devant de la scène.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: SMART

BEAUTÉ

De l'extérieur du moins, vous ne verrez pas de différence entre une Tonale conventionnelle et cette hybride rechargeable. Toutes deux affichent une certaine beauté ou finesse que l'on est en droit d'attendre d'une Alfa. Ou du moins, le port de charge à l'arrière gauche, bien sûr. Et Alfa propose un joli gadget en donnant un éclair au logo du serpent. Ce logo électro apparaît sur la vitre arrière des portes arrière, ainsi que sur le tableau de bord, dans l'horloge droite de l'affichage numérique. Ce même tableau de bord est typique d'Alfa avec ses horloges rondes classiques, mais numérisées. Il est amusant de constater que les compteurs d'autonomie sont exactement des cadrans kilométriques à l'ancienne, mais rien n'est moins vrai, car ici aussi l'électronique prend le dessus. Petit bémol à la finesse du volant, les palettes de changement de vitesse - qui d'ailleurs ne sont pas un plus - sont si grandes qu'elles gênent l'actionnement des clignotants. On finit par s'y habituer, mais cela aurait pu être plus subtil.

L'ADN

Ceux qui pensent qu'il s'agit d'une énième hybride Peugeot ou Opel sous une autre forme se trompent. Il emprunte le cœur, ou plutôt l'ensemble des moteurs essence et électrique de la Jeep Compass. Cela signifie un moteur à essence trois cylindres de 1,3 litre avec une traction avant et un moteur électrique avec une traction arrière. Ensemble, cela donne quatre roues motrices et une puissance de 280 ch. Le tout est couplé à une boîte de vitesses automatique à six rapports. Et c'est là, à notre avis, que le bât blesse un peu. La direction de la boîte automatique ne semble pas assez précise pour nous donner la sensation d'avoir 280 ch. De plus, nous trouvons dommage que la sensation de la direction soit plutôt vague, pour une Alfa on s'attend à une sensation plus directe dans les virages. D'autant plus que l'amortissement est plutôt dur, la Tonale passant bien les bosses et étant plutôt raide au niveau des ressorts. Surtout lorsque l'on place la boîte de vitesses typique sur la position D, qui signifie Dynamic. Les autres possibilités sont N pour Natural, qui est plutôt le réglage standard,





et typiquement pour cette version hybride rechargeable, la position A pour Advanced Efficiency, qui permet de rouler exclusivement en mode électrique. Avec sa batterie de 15,5 kWh, la Tonale peut officiellement parcourir jusqu'à 69 km en mode électrique. Nous avons atteint un peu moins de 60 km, ce qui est déjà très bien.

Lorsque le moteur à essence fonctionne sans l'assistance électrique, on sent que la Tonale n'a pas la vie facile avec son poids de plus de 1800 kg. Lorsque le moteur à essence est soutenu par le moteur électrique, tout va bien et la Tonale atteint les 100 km/h en 6,2 secondes. Nous recommandons donc de toujours charger la batterie autant que possible, afin de bénéficier d'une accélération plus rapide tout en obtenant une bonne consommation moyenne. La recharge de la batterie vide s'effectue en 2,5 heures environ. Lorsque le moteur à essence prend le relais du moteur électrique, il le fait en douceur et sans se faire remarquer. Il émet même un rugissement sportif.

L'Alfa Romeo Tonale doit compter sur son look, étant peut-être le SUV compact le plus branché du marché. Dans sa variante plug-in Q4, c'est un hybride agréable, il est juste dommage que la boîte de vitesses ne soit pas tout à fait au point. Et pour être fidèle à Alfa, la direction pourrait être plus directe. Enfin, elle est parfaitement équipée à un prix compétitif. Espérons qu'une version tout électrique de cette Tonale arrivera également bientôt, car nous doutons que le plug-in puisse vraiment faire augmenter les chiffres de vente chez les Italiens.

UN ÉQUIPEMENT COMPLET

La finition de cette Tonale est très soignée, même si nous découvrons encore quelques plastiques durs ici et là. En revanche, nous sommes très satisfaits de l'équipement. Surtout dans notre «Edizione Speciale» qui, à part le toit ouvrant, les sièges en cuir et la caméra 360°, offre tout de série. Et ce, pour un prix très compétitif à partir de 51 000 euros pour cette Speciale. Nous sommes particulièrement fans des jantes typiques d'Alfa, dans notre cas de 20 pouces, un must à notre avis. Avec les options nécessaires, notre version d'essai s'élève à 58.925 euros. Les autres versions sont proposées à partir de 49.500 euros et s'appellent respectivement Sprint, TI ou Veloce. Les concurrents ne font pas mieux, au contraire, ici la facture avec les options augmente un peu plus.

APERÇU

- +
- esthétique
- hybride économique
- prix/équipement

-
- performances du moteur à essence
- pas de véritable sensation Alfa
- amortissement un peu dur



INSTALLATION



- Borne de recharge
- Batterie domestiques
- Panneaux solaire
- Gestion de l'énergie



- Conseils et installation indépendants des marques
- Des systèmes énergétiques efficaces et économiques
- Audits énergétiques pour particuliers et entreprises
- Optimisation de la consommation d'énergie

Smart Saving Energy

DS9: THE ART OF TRAVEL

Avec l'Art du Voyage - The Art of Travel, DS tente de convaincre le marché que ses modèles sont plus qu'un simple moyen de transport pour se rendre d'un point A à un point B. Le vaisseau amiral DS 9 reçoit une nouvelle finition supérieure et un système multimédia revu, prenant une fois de plus les armes pour faire passer son message.

TEXTE & PHOTOS: DS



ETAP PRO

ALWAYS IN CHARGE



Fixe ou mobile, recharge utile !

Le nouveau ETAPpro combine **le meilleur de la technologie et de la mobilité** en un seul appareil. Il peut être utilisé comme station de charge fixe en utilisant le support mural, mais il peut également être étendu et emporté pour se recharger sur n'importe quelle prise murale à l'aide d'un câble adaptateur approprié. Vous gérez et supervisez l'ETAPpro à tout moment et en tout lieu à l'aide d'une application sur votre téléphone.

L'ETAPpro offre non seulement une **flexibilité mobile**, mais aussi une multitude d'applications qui ne feront que croître avec le temps. Nous avons veillé à ce que le hardware nécessaire soit fourni dans l'ETAPpro pour mettre en œuvre toutes les nouvelles fonctionnalités futures via des **mise à jour logicielles automatiques** et sécurisées.

L'ETAPpro **s'adapte automatiquement à votre consommation domestique** ou à la production de vos panneaux solaires ("load balancing"), dispose de fonctions de programmation étendues, d'une option "peak-shaving" (charge de capacité !), de fonctions de sécurité étendues et communique toutes ses données à notre plateforme "cloud", pour établir des rapports détaillés, **cooperation avec les plateformes CPO** et beaucoup plus.

L'installation est facile, la configuration se fait par l'application ETAP pour Android ou iPhone, et la communication entre plusieurs appareils se fait par le câblage électrique, donc en l'absence de connexion WIFI, **aucun câblage supplémentaire** n'est nécessaire. Chaque borne de recharge est équipée de Bluetooth, WIFI, RFID, GPS, 4G et communication PLC, aucune option supplémentaire coûteuse n'est nécessaire.

Le fait que ETAPpro soit si intelligent vous permet d'économiser un montant considérable sur votre facture d'électricité chaque année, ce qui en fait le chargeur le plus avancé et le plus rentable du marché.

- **RFID** pour l'utilisation de la carte de recharge.
- **GPS** pour les réglages/comptabilité spécifiques à un lieu et la protection contre le vol.
- **Compatible avec OCPP** pour une utilisation avec les plateformes CPO.
- **Partage de la charge** entre différents ETAPpros.
- En raison de son caractère mobile, il ne fait pas partie de l'installation électrique fixe (**important en fin de contrat de lease !**).
- Des **fonctionnalités supplémentaires** seront mises en œuvre à l'avenir par le biais de mises à jour logicielles **gratuites** et automatiques.
- Différentes longueurs de câble possible, avec ou sans bouton Tesla



Proudly made in Belgium

EVCHARGEKING

Contact us: info@etap.pro
Visit us: www.etap.pro



REVENONS UN PEU EN ARRIÈRE:

La version supérieure de la DS9 est une voiture française dynamique avec 360 chevaux sous le capot, dont certains sont électriques. Cette puissante combinaison est empruntée à Peugeot, puisque la DS 9 E-Tense 4x4 360 partage son groupe motopropulseur avec la 508 PSE hybride rechargeable. Concrètement, il s'agit d'un moteur turbo essence de 1,6 litre, assisté de deux moteurs électriques reliés à une batterie de 11,9 kWh. La puissance totale est de 360 ch, avec un couple combiné de 510 Nm. La DS9 passe de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes.

SYSTÈME MULTIMÉDIA DS IRIS

L'«ancienne» version de la DS9 se débattait avec un système multimédia complexe, et DS a pris cette critique au sérieux. Le nouveau système DS IRIS peut désormais être entièrement configuré et personnalisé sur l'écran tactile de 12 pouces. Les nouvelles fonctionnalités incluent la navigation 3D, la vision à 360 degrés, Mirror Screen, Carplay et Android Auto. En outre, la Connected Navigation aide le conducteur à choisir les meilleurs itinéraires en temps réel. Le système est également connecté à l'application MyDS, qui permet d'envoyer des destinations depuis le smartphone vers l'écran de la DS 9, ainsi que de programmer la ventilation du cockpit et la charge de la batterie. Avec ces nouveaux atouts, le bolide de luxe rivalise avec ses concurrents pour offrir une vision globale.

COLLECTION ESPRIT DE VOYAGE

Avec la nouvelle collection ESPRIT DE VOYAGE, DS vise à transformer un «déplacement» en «voyage». Pour ce faire, l'accent est mis sur le confort, avec une suspension souple et des sièges chauffants, ventilés et massants, à l'avant comme à l'arrière, qui distinguent la DS9 de ses rivales allemandes. Cependant, selon DS, la voiture de voyage idéale ne se limite pas au confort, c'est pourquoi la voiture offre une expérience de conduite dynamique en mode sport. Le tout est complété par un intérieur en cuir Nappa Pearl Grey et une garniture de toit en Alcantara Pebble Grey, ainsi que par des logos uniques «Art of Travel» dans le style de la carte de l'Europe disséminés dans tout l'intérieur, uniquement disponibles dans cette finition.

CONCLUSION:

Avec la «nouvelle» version de la DS9, DS s'adresse une fois de plus à la catégorie des clients potentiels aisés. Avec un système multimédia moderne, des options de confort étendues et une touche de «je ne sais quoi» français, la DS9 a peut-être encore plus mérité sa place sur le marché de l'automobile.



TSG Charge

Votre partenaire pour les solutions d'e-mobilité

Fournisseur de solutions globales pour les réseaux de distribution d'énergie

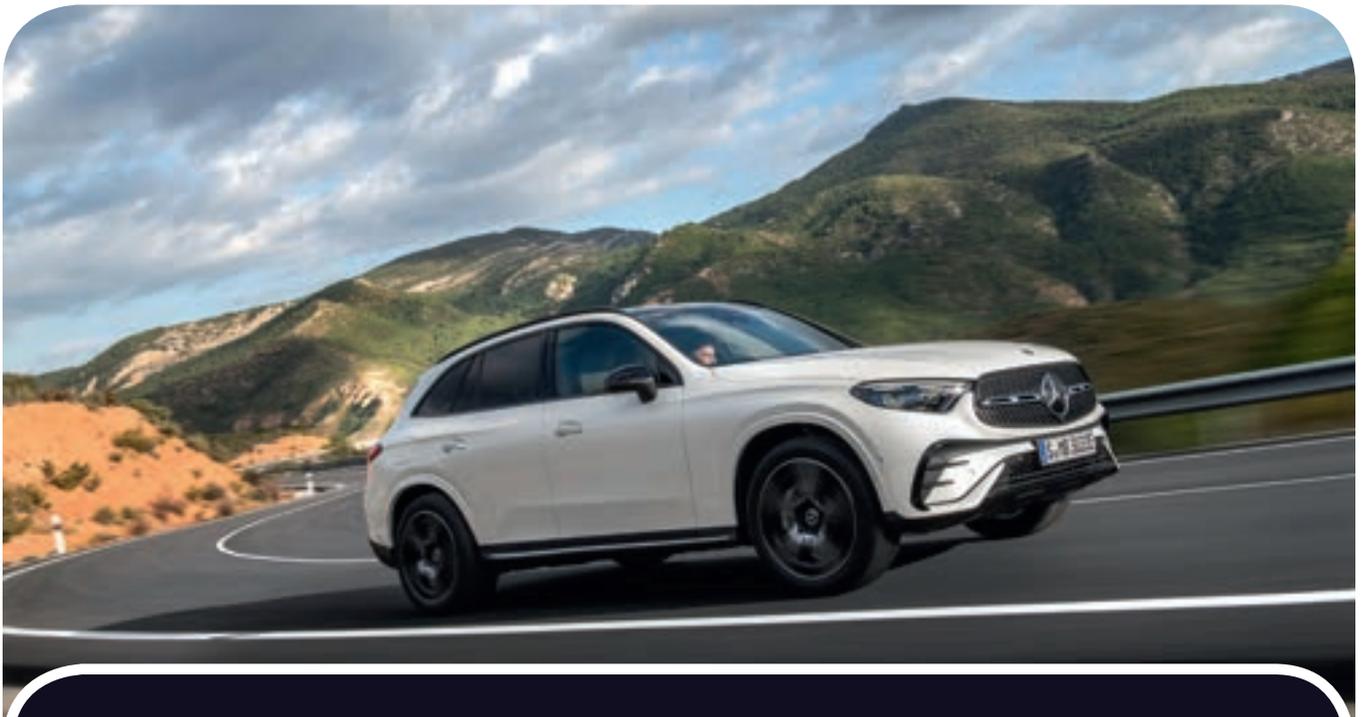
 <https://www.tsg-solutions.com/be-fr/tsg-charge/>

 +32 14 44 85 30

 sales.turnhout@tsgnortheurope.com

 Treskesdijk 7, Turnhout





ESSAI: MERCEDES GLC 400E 4MATIC AMG LINE AVEC LE "E" DE L'EFFICACITÉ

Malgré une fiscalité en baisse, les marques continuent de nous faire plaisir avec les hybrides rechargeables. Le haut de la gamme Mercedes GLC - hors modèles AMG - porte le nom de GLC 400e AMG Line. Pour aller droit au but, son prix de base démarre à 84.095 euros. Sans options, notre voiture d'essai en bleu Nautic - l'une des rares couleurs sans supplément de prix - s'affiche à 95.000 euros. Et elle n'est disponible que dans la version AMG Line. Si vous le voulez plus modeste, vous choisissez la GLC 300e, à essence, ou même la GLC 300de, qui combine ses électrodes avec un moteur diesel.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: MERCEDES

L'EXTÉRIEUR

La nouvelle GLC est toujours reconnaissable, même après son lifting. L'innovation la plus importante et la plus frappante se situe au niveau des feux arrière, qui ressemblent désormais vraiment à la Classe C lancée précédemment. Elles sont plus élégantes que sur le modèle précédent, rendant l'arrière moins massif que son prédécesseur. Autre point important, cette nouvelle génération est également plus longue de 6 centimètres que celles qui lui succèdent. La longueur totale atteint ainsi 4,72 mètres, ce qui fera le bonheur des passagers arrière.

L'INTÉRIEUR

À l'intérieur aussi, la Classe C ne fait que battre la mesure. Et il n'y a rien à redire à cela non plus. Nous connaissons déjà l'écran tactile central vertical de 11,9 pouces, qui commande l'infodivertissement MBUX et la climatisation. Il n'y a pas d'hyper-écran comme dans les EQS ou EQE, mais

ce n'est pas nécessaire. Pour les données de conduite, vous disposez du cluster numérique de 12,3 pouces avec affichage tête haute en option. La finition intérieure est de grande qualité. Il s'agit d'une Mercedes, ne l'oublions pas avant tout.

Et comme nous l'avons déjà mentionné, l'espace intérieur est tout à fait adéquat. Le coffre est limité à 470 litres dans le cas de l'hybride, une GLC à combustion ajoute environ 130 litres.

EFFICACITÉ

Pour la propulsion, un moteur 2 litres de 252 ch associé à un moteur électrique de 136 ch fournit une puissance combinée de pas moins de 381 ch et 650 Nm de couple. Cela permet un sprint de 100 km/h en 5,6 secondes et une vitesse de pointe de 237 km/h. Même en mode électrique, vous pouvez

Un monde plus vert sans émissions de CO2



Aujourd'hui, une dynamique se met en place pour proposer des stations de recharge aux installateurs d'énergie. En procédant **de manière qualitative et proactive**, vous contribuez, en tant que grossiste, à une gestion plus intelligente de l'énergie et limitez votre consommation



électrique. En tant que fournisseur spécialisé dans les produits à émission zéro, **Project Zero** continuera à jouer ses atouts dans les années à venir.



Les 5 piliers de **Project Zero**

En nous concentrant sur des solutions énergétiques de haute qualité et **neutres en CO2**, nous aidons les installateurs, les électriciens et les professionnels à offrir **une solution globale** à leurs clients.



PRODUIRE L'ÉNERGIE

sur la base de l'énergie solaire, nous avons une large gamme de panneaux solaires.



STOCKER L'ÉNERGIE

lorsque vous avez des excédents en utilisant des batteries domestiques.



GÉRER L'ÉNERGIE

de manière intelligente grâce aux solutions domotiques.



CONSOMMATION D'ÉNERGIE

selon vos besoins grâce aux stations de recharge pour voitures électriques.



ECONOMISER DE L'ÉNERGIE

grâce à l'éclairage LED à économie d'énergie.

L'équipe expérimentée de **Project Zero** partage ses connaissances sur les émissions zéro et la gestion plus intelligente de l'énergie à travers diverses formations.

Project Zero [Belgique](#)
Tel: +32 056 711 501
info@project-zero.be
www.project-zero.be

Project Zero [Pays-Bas](#)
Tel: +31 79 79 96 000
info@project-zero.nl
www.project-zero.nl

PROJECT
ZERO
energy management systems





rouler jusqu'à 140 km/h. Et c'est ce dernier point qui constitue le point fort de cette voiture hybride rechargeable. Grâce à une batterie d'une capacité de 31,2 kWh, la GLC 400e offre une autonomie de 130 kilomètres en mode électrique. Nous avons atteint 115 à 120 km à plusieurs reprises avec une batterie pleine. Cela représente une consommation de 0,5 litre aux 100 km et des émissions de CO₂ de 15 g/km. Votre comptable s'en contentera. Dans la pratique, la consommation sera légèrement supérieure à cette moyenne officielle, mais il s'agit avant tout d'un excellent résultat. Même lorsque les deux moteurs travaillent ensemble et combinés à la récupération via les spatules du volant et l'énergie de freinage, il s'agit d'une conduite hybride super efficace. Encore une fois, il s'agit d'une Mercedes.

Avec un poids de 2,4 tonnes, ce véhicule doit surtout compter sur son confort. Il est en effet équipé de série d'une suspension pneumatique sur l'essieu arrière. Ce poids se fait sentir dans les virages rapides, mais le confort à bord n'est pas une punition. Une batterie plus petite aurait peut-être pu y remédier, mais l'autonomie et la consommation n'auraient pas été aussi bonnes.

Les batteries peuvent être rechargées par le chargeur de bord standard à 11 kW, ce qui permet d'obtenir une charge complète en 2,5 heures

environ. En option, il est possible d'opter pour une fonction de charge rapide, qui porte la puissance de charge à 60 kW. Très pratique, l'application Mercedes Me vous permet, entre autres, de suivre la charge de votre voiture à partir de votre smartphone et le système vous avertit lorsqu'elle est complètement chargée.

CONFORT ET LUXE

Nous avons déjà mentionné la suspension pneumatique arrière. Mais il y a bien d'autres éléments qui assurent un confort impeccable et une forme de luxe. La plupart d'entre eux sont en option. C'est aussi ça Mercedes, qu'est-ce que vous auriez cru. Citons une petite liste: les sièges sport électriques avec mémoire et soutien lombaire réglable, le Burmester Surround Sound, l'ouverture et la fermeture des portes sans clé, le système de navigation avec réalité augmentée, le toit ouvrant panoramique, l'affichage tête haute, l'éclairage d'ambiance, l'éclairage numérique avec châssis à feux de route et fonction de projection, le verre acoustique, et nous pourrions continuer ainsi longtemps encore.

APERÇU

+

- hybride très efficace
- autonomie électrique
- confort

-

- coûteux
- diminution de la taxation des hybrides
- poids

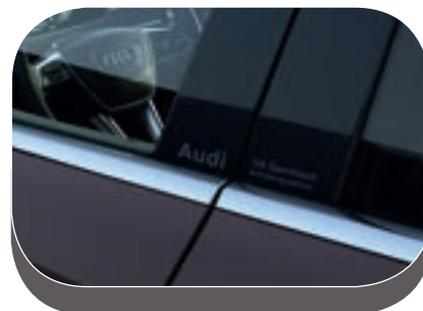
La nouvelle Mercedes GLC 400e nous convainc. Avec une batterie plus importante, il allie une autonomie électrique généreuse à une faible consommation. Quelle efficacité! Elle est également très confortable et peut être équipée de manière luxueuse. Tout cela a un prix, bien sûr. Mais il s'agit d'une Mercedes.



ESSAI:
AUDI Q8 E-TRON SPORTBACK 55 QUATTRO
LE LIFTING AMÉLIORE
LA CONDUITE

L'Audi e-tron construite à Bruxelles change de nom pour sa première mise à jour. Elle s'appelle désormais Q8 e-tron. Elle reste fidèle à son statut, mais quelques éléments changent. Nous effectuons les essais.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: AUDI



Au moins, il ne s'agit pas d'un lifting majeur. L'e-tron - pardon, la Q8 e-tron - avait déjà frère aîné. Les changements se situent à l'avant, avec une nouvelle calandre, un bandeau lumineux obligatoire sur toute la largeur et un nouveau logo Audi. À l'arrière, on cherche la dénomination du type de véhicule qui ne fait qu'illustrer la Q8. Pour connaître la désignation exacte du type, il faut aller voir les piliers de porte sur le côté. Original, on se demande qui l'imitera. Les modifications apportées à la carrosserie permettent une aérodynamique plus favorable, dans le cas de notre Sportback, la valeur du Cx passe de 0,26 à 0,24. Si vous optez pour la Q8 e-tron «normale», elle passe de 0,28 à 0,27.

DES BATTERIES PLUS GRANDES

La plus grande nouveauté des modèles Audi Q8 e-tron réside dans leurs batteries. Dans le cas de notre modèle d'essai, la '55 Quattro', elle dispose d'un pack de batteries de 114 kWh brut, ce qui

équivalait à 106 kWh net. L'autonomie annonce une autonomie WLTP de 600 kilomètres pour notre Sportback 55 Quattro. Dans la pratique, ce n'est évidemment pas le cas ; nous avons parcouru 400 kilomètres. Quant à la consommation de carburant, c'est un peu une dichotomie. Si vous conduisez la Q8 e-tron en utilisant toujours le régulateur de vitesse adaptatif et intelligent en combinaison avec le programme Auto- or Efficiency, vous pouvez réduire la consommation à 20 kWh aux 100 kilomètres. Mais sachez qu'il s'agira alors d'une conduite plutôt ennuyeuse. En utilisation normale, lorsque la pédale d'accélérateur est un peu plus sollicitée lors de l'accélération et que la puissance est donc déjà au rendez-vous, vous pouvez compter sur 24 kWh à 25 kWh aux 100 kilomètres.

Les batteries peuvent ensuite être rechargées rapidement jusqu'à 170 kW, contre 150 kW auparavant, tandis que le chargeur embarqué de

série reste inchangé à 11 kW et peut être étendu en option à 22 kW. Ce que nous apprécions, c'est le deuxième port de charge disponible en option. Toutefois, la fonction de charge rapide n'est disponible que du côté gauche. Il est donc dommage que la technologie 800 volts ne soit pas encore disponible ici, alors qu'Audi la propose dans sa gamme sur l'e-tron GT.





PLUS DYNAMIQUE QU'AVANT

Notre Sportback 55 Quattro délivre une solide puissance de 409 ch et un couple de 664 Nm grâce à ses deux moteurs électriques. Cela se traduit par des temps d'accélération de 5,6 secondes pour atteindre 100 km/h et une vitesse de pointe limitée à 200 km/h. De beaux chiffres, sans aucun doute. Et la facilité avec laquelle la Q8 e-tron y parvient est remarquable. Nous avons remarqué qu'il s'agit d'une Audi classique, à la différence qu'elle est électrique. Elle est extrêmement confortable et se conduit avec aisance. La nouvelle Q8 e-tron semble plus dynamique que sa devancière, et ce grâce à une direction plus directe qu'auparavant, grâce à l'excitation variable de série, combinée à des roulements de suspension plus rigides. Côté confort, la suspension pneumatique à air associée au double vitrage (option à 600 €) assure un silence absolu à bord.

L'Audi Q8 faceliftée est dotée d'une batterie plus importante, ce qui lui confère une meilleure autonomie. Pourtant, sa consommation reste élevée en conduite dynamique. En conduite dynamique, elle s'en sort très bien, avec une meilleure direction que son prédécesseur. Elle est également douce, silencieuse, confortable et bien finie. Un bon SUV pour faire des kilomètres. Tout cela a un prix, surtout avec les options.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS VIRTUELS

À l'intérieur, rien ne change. Depuis l'introduction du modèle en 2018, cette version e-tron garantit également une finition irréprochable et impeccable, telle que nous la connaissons de la marque aux anneaux. De série, la Q8 est équipée du cockpit virtuel d'Audi, où la navigation peut être affichée avec les cartes de Google Earth. L'infodivertissement est clair et facile à utiliser. Sous l'écran de navigation, de radio et d'autres paramètres du véhicule, vous trouverez l'écran qui sert à contrôler la climatisation et le chauffage des sièges. De nombreux éléments de luxe sont également possibles, mais cela a un prix. L'élément qui fait sans doute le plus débat est celui des rétroviseurs extérieurs virtuels. Ces rétroviseurs à caméra, disponibles en option (1 550 euros), projettent l'image du rétroviseur

extérieur sur le pilier de porte à l'intérieur. Tout le monde n'est pas fan, mais nous pensons qu'il y a quelque chose de spécial. Attention toutefois aux manœuvres de stationnement, car l'image risque alors de ne pas offrir une visibilité en profondeur suffisante. Mais vous pouvez toujours compter sur les caméras de stationnement ou l'assistant de stationnement pour cela.

L'Audi Q8 e-tron Sportback 55 Quattro est disponible en 3 versions, Advanced, S-Line ou Competition, à partir de 93 690 euros, notre exemplaire d'essai coûtant environ 118 000 euros.

APERÇU

+

- performances
- autonomie
- Finition de niveau Audi

-

- consommation avec style de conduite dynamique
- prix avec options
- pas de rêve aérodynamique

Borne to be révolutionnaire.



La borne de recharge intelligente, le design en plus.

Il y a les bornes de recharge. Et il y a Smappee.
La borne plus intelligente. Plus élégante. Plus efficace aussi.
Avec Smappee, vous associez des solutions avec un design esthétique à
une technologie intelligente pour optimiser votre efficacité énergétique.
Si vous souhaitez recharger intelligemment, optez pour Smappee.

**Vous voulez savoir quelle est la solution
de recharge idéale pour votre entreprise ?
Contactez-nous sur smappee.be**



L'HYBRIDE AU PRIX DE L'ESSENCE*



TOYOTA YARIS CROSS
HYBRIDE

TOYOTA. PENSEZ-Y.

AUTOMOTIVE MECHELEN

Jubellaan 66 – 2800 Mechelen
015/20.20.20
www.automotivemechelen.be

 4,4-5,1 L / 100 KM |  100-115 G / KM (WLTP)

 DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Information Environnementale (A.R. 19.03.2004) : toyota.be

Véhicules illustrés avec options ou accessoires. Rendez-vous sur toyota.be ou contactez votre concessionnaire pour toute information relative à l'offre, les conditions, les valeurs mesurées/la consommation ou la fiscalité de votre véhicule. *Prix nets et offres (non cumulables) valables du 01.09.2023 au 30.09.2023 ou jusqu'à épuisement du stock à l'achat d'une nouvelle voiture chez les concessionnaires participants du réseau Toyota agréé en Belgique. Offres réservées aux clients particuliers, sauf mention contraire. Prix TVAc, sauf mention contraire, sous réserve d'erreur d'encodage. Yaris Cross Hybride – la version Hybride au prix de la version Essence correspondante + prime de reprise conditionnelle de 750 € : Correspond à une remise de 1.250 € sur les versions hybrides de la Yaris Cross soit la différence de prix entre la Yaris Cross Hybride (modèle de référence : Yaris Cross 1.5 Hybrid Dynamic Plus, 33.520 € TVAc) et la version Essence directement comparable (modèle de référence : Yaris Cross 1.5 Petrol CVT, 32.270 € TVAc). À l'achat d'une nouvelle Yaris Cross Hybride, nous surévaluons le prix de reprise de l'ancien véhicule (sur base des tarifs et conditions Traxio) de 750 € TVAc. Votre ancien véhicule doit être complet, roulant et immatriculé depuis au moins 6 mois au nom du dernier propriétaire. Le nom du propriétaire du nouveau véhicule doit correspondre à celui du dernier propriétaire du véhicule à reprendre. Offre limitée à certains modèles valable du 01.09.2023 au 30.09.2023 inclus ou jusqu'à épuisement du stock. Promotion uniquement valable pour les particuliers et non cumulable avec toute autre prime de reprise ou de recyclage, sauf expressément indiqué autrement. Plus d'informations sur toyota.be

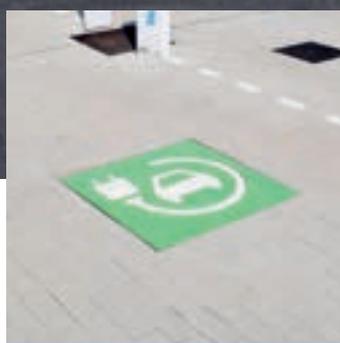
JUSQU'À
10
ANS
DE GARANTIE

Jusqu'à 10 ans de garantie Toyota Relax : Pour chaque entretien annuel réalisé dans le réseau officiel Toyota, votre voiture est automatiquement couverte par la garantie Toyota Relax pendant un an jusqu'à ce que votre véhicule ait 10 ans ou 200.000 kilomètres.

PRODUITS POUR LES INFRASTRUCTURES DES STATIONS DE RECHARGE



CABINES MT*



DALLES DE
SIGNALISATION



SOCLES POUR
LES STATIONS
DE RECHARGE



CHAMBRES DE
TIRAGE

WWW.LITHOBETON.BE

* cabines non installées conformément aux dispositions du Synergrid C2/115.

LITHOBETON
Think Concrete!

LA KIA EV9

EST DANS LES STARTING-BLOCKS AVEC UNE OFFRE DE 2 «LAUNCH EDITIONS», PRIX À PARTIR DE 74.990 €

Premier SUV électrique haut de gamme de Kia à trois rangées de sièges, l'EV9 spacieux et distinctif est un véhicule électrique robuste, sophistiqué et particulièrement avancé sur le plan technologique. Disponible en six ou sept places, il combine un style audacieux avec une polyvalence haut de gamme, une connectivité étendue et le design « Opposites United » typique de la marque pour créer un véhicule paré à toute épreuve, d'une autonomie allant jusqu'à 541 kilomètres en cycle WLTP.

TEXTE & PHOTOS: KIA





Charger est 'hot'. La conduite électrique aussi. Mais qu'en est-il de l'énergie solaire, de l'équilibrage de charge, le taux de capacité, la gestion optimale de l'énergie, l'utilisation de votre voiture comme batterie domestique ?



L'équipe Watt's Next vous accompagne sur toutes vos questions énergétiques et vous conseille pour intégrer au mieux votre voiture dans votre habitation ou votre entreprise, aussi bien pour la recharge standard que bidirectionnelle.



Découvrez nos solutions de recharge, de stockage et d'énergie sur wattsnext.be ou rendez-vous dans notre showroom et boutique écologique (okostore.be)





Olivier Gelas (Managing Director Kia Belux): «Avec l'EV9, Kia apporte le SUV de demain dans le monde d'aujourd'hui. Le nouveau véhicule phare dispose en effet de technologies particulièrement «future proof» à bord: recharge ultra rapide, capacité vehicle-to-grid et, dans une deuxième phase, fonctionnalités et services numériques disponibles over-the-air via le Kia Connect Store... pour n'en citer que quelques-unes. Un autre élément tout aussi tourné vers l'avenir est la proportion élevée de matériaux recyclés: l'intérieur avec la configuration 7 places non seulement présente des dimensions généreuses, mais est aussi particulièrement durable.»

WWW.KIA.COM/BE



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE LA GT LINE LAUNCH EDITION

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- 99.8 kWh - 384 ch - transmission intégrale
- Autonomie de 465 km
- 10 jusqu'à 80 % en seulement 24 minutes (chargeur DC)

L'HEURE DE L'ÉLÉGANCE

DE
EST VENUE



BORNES DE RECHARGE
INTELLIGENTES
PERSONALISABLES

DÉCOUVREZ-EN PLUS SUR [SNIGG.BE](https://www.snigg.be)

ESSAI: BMW i4 EDRIVE35

UNE VERSION DE BASE INTÉRESSANTE

Même chez BMW, la gamme électrique continue de s'étendre. Cette fois-ci vers le bas, avec une nouvelle version d'entrée de gamme de la BMW i4 electroberline. Nous avons pris la route avec la BMW i4 eDrive35.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: BMW



Entre-temps, la BMW i4 est devenue un véritable succès auprès des entreprises et des travailleurs indépendants. Cela est dû à son allure sportive avec même la grande calandre qui, à notre avis, n'est pas vraiment gênante sur ce modèle. Et si l'i4 est dotée d'un M-Pack dans la liste des options, il devient même difficile de distinguer cette voiture d'entrée de gamme de sa grande sœur i4 M50. Il faut dire que le style de l'i4 nous séduit.

Allego le réseau paneuropéen de recharge des VE

34.000

prises de recharge de VE installées en Europe

408.000

kg de CO2 en moins dans l'environnement

16

pays sont déjà en vert



La mobilité électrique améliore la qualité de l'air dans nos villes et réduit la pollution sonore.

Pour accélérer la transition vers une mobilité durable, nous pensons que toute personne possédant un véhicule électrique doit pouvoir le recharger quand et où elle le souhaite.

C'est pourquoi nous et nos partenaires nous efforçons de fournir des solutions de recharge simples, fiables et abordables.



67 KWH

Dans cette version, l'i4 échange sa batterie de 80,7 kWh contre une batterie de 67 kWh. Cela se traduit par une autonomie de 483 kilomètres selon les valeurs WLTP. Nous avons atteint environ 380 kilomètres en conduisant souvent en mode 'Eco Pro', ou mieux en mode 'Eco Pro Individual' qui permet de régler des paramètres tels que la direction sur Sport. Il ne s'agit en aucun cas d'une punition. Il existe également un mode « Comfort » et un mode « Sport », ce dernier se faisant logiquement au détriment de l'autonomie. La consommation globale a oscillé entre 14 kWh et un peu plus de 20 kWh lorsque nous l'avons testée. Bonne surprise également au niveau du chargeur rapide, qui atteint jusqu'à 180 kW, ce qui n'est certainement pas une punition. Le système de navigation veille également à vous préparer à une session de charge rapide pour que vous puissiez à nouveau parcourir suffisamment de kilomètres. Si vous souhaitez une charge complète sur une borne murale, vous perdrez rapidement 6 à 8 heures, en fonction de sa capacité. Mais ne vous inquiétez pas, l'appli-

cation My BMW vous indique à tout moment l'état de la charge. En tant que testeur, nous avons de plus en plus envie de tester la connectivité.

Le moteur électrique de cette i4 produit une belle puissance de 286 ch et un couple de 400 Nm. Cela permet d'atteindre les 100 km/h en 6 secondes. L'aiguille du compteur de vitesse s'arrête à 190 km/h.

FREUDE AM FAHREN

Pour ceux qui pensent qu'ils n'auront pas de plaisir de conduite avec cette BMW électrique d'entrée de gamme, nous pouvons les rassurer. Les performances sont excellentes et la tenue de route agréable et ferme. Même le poids de 2 000 kg n'est pas vraiment un obstacle. Une BMW telle que nous l'attendons de la marque bavaroise. Les ingénieurs châssis de BMW ont fait du bon travail.

CURVED DISPLAY

Les deux écrans superbes et entrecroisés de ce que l'on appelle le curved display (affichage incurvé) font partie de l'équipement standard de toutes les BMW récentes. La qualité graphique est excellente, même si l'on peut discuter un peu du contrôle des nombreux réglages différents qui s'ef-

fectuent via les tuiles et qui sont parfois source de distraction. Les réglages de la climatisation se font également via cet écran central, ce qui n'est pas toujours la solution la plus pratique. Pour le reste, l'intérieur est fini avec des matériaux de haute qualité, comme il se doit pour une marque haut de gamme. En outre, quatre personnes peuvent prendre place à l'arrière et le coffre offre un volume de rangement de 470 litres. Ce n'est pas énorme, mais avec le couvercle de coffre incliné et pratique, c'est logique. Il n'y a pas de coffre à l'avant, mais au fond du coffre se trouve une trappe pratique où les câbles de recharge s'insèrent parfaitement.

BUDGET

Bien qu'il s'agisse de la voiture d'entrée de gamme de la gamme i4, vous ne l'aurez pas pour rien. Avec un prix de départ de 59 000 euros, c'est peut-être aussi un argument psychologique pour ne pas franchir la barre des 60 000 euros comme base. Pour une i4 eDrive35 bien équipée, il faut ajouter quelques packs supplémentaires en option et l'on dépasse déjà les 70.000 euros. Si cette même limite d'autonomie de 400 km vous pose problème, pour 5 000 euros de plus, vous pourrez rouler dans une i4 eDrive40, qui vous offrira une expérience de conduite supplémentaire de 100 km.

APERÇU

+

- style
- économique
- finition

-

- commandes de climatisation
- pas bon marché

Nous avons délibérément parlé d'une version d'entrée de gamme à plusieurs reprises dans ce rapport. Mais en réalité, cette i4 eDrive35 est tout sauf une version de base. Avec une puissance et une autonomie plus que suffisantes, elle se conduit comme une vraie BMW avec le fameux «freude am fahren», vous pouvez l'équiper comme vous le souhaitez, elle offre suffisamment d'espace et est aussi élégante que la 4 Gran Coupé essence ou diesel de votre voisin, à la différence que vous bénéficiez d'un régime fiscal plus favorable pour cette version électrique. En tant que conducteur d'entreprise ou de location, elle figurera sur de nombreuses listes.

De volledig elektrische Kia EV9.

Open een wereld van mogelijkheden.



Movement that inspires

Draait het leven in rondjes? Dan sla jij een andere weg in. Verleg je grenzen met de volledig elektrische Kia EV9. Doorbreek het status quo en kies voor revolutionair design en geraffineerde luxe die het alledaagse overstijgt. Verruim je horizon met zijn innovatieve oplaadtechnologie, goed voor 239 extra kilometers in slechts 15 minuten⁽¹⁾. Gedurfd? Beslist. Maar met zijn 7 zitplaatsen en optioneel keuze uit twee alternatieve 6-zitsconfiguraties is iedereen meteen mee met jouw radicaal nieuwe koers.

Wij zorgen voor een passende introductie: ontdek hem nu op kia.be

21,0 - 24,4 kWh/100 km • 0 g CO₂/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

(1) Op een laadpaal die minstens 240 kW elektriciteit opwekt. De echte laadsnelheid en laadtijd kunnen worden beïnvloed door de temperatuur van de batterij en de externe weersomstandigheden. * 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). ** Foto ter illustratie. V.U.:



Kia Valckenier Aalst

Siesegemlaan 1 – Aalst 9300

053 60 52 70 – www.valckenier.be/nl/onze-merken/kia

Kia Vilvoorde by Carrect

Luchthavenlaan 8 – 1800 Vilvoorde

02 252 04 66 – www.carrect.be

Kia Meise by Carrect

Stationsstraat 54 – 1861 Wolvertem

02 269 72 50 – www.carrect.be

Kia Dendermonde by Carrect

Hoogveld 24 – 9200 Dendermonde

052 21 60 34 – www.carrect.be

Kia Vermant Mechelen

Generaal de Wittelaan 8 – 2800 Mechelen

015 27 77 77 – www.vermant.be

Kia Vermant Antwerpen-Zuid

Boomsesteenweg 4 – 2630 Aartselaar

03 870 70 70 – www.vermant.be

ESSAI: MERCEDES EQS SUV 580 4MATIC AMG LINE

LA CLASSE SUPRÊME DANS LE DOMAINE DES SUV

Après les berlines EQE et EQS, c'est au tour de l'EQS de prendre de la hauteur. L'EQS est la première à proposer un style de vie surélevé et plus spacieux, ce qui a donné naissance à l'EQS SUV. Nous avons testé la version supérieure, l'EQS SUV 580 4Matic.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: MERCEDES BENZ

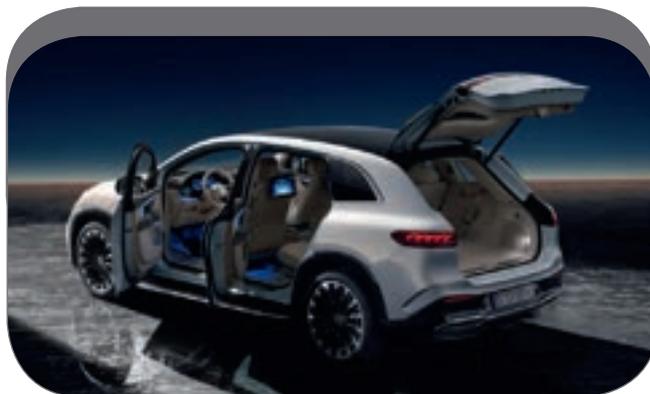


PLUS GRANDE, PLUS GRANDE, PLUS GRANDE

Lorsque l'on regarde l'EQS SUV pour la première fois et que l'on monte à bord, l'impression est assez impressionnante. Et quand on sait que cette voiture est construite en Amérique, l'impression de grandeur prend tout son sens. La voiture mesure 5,12 mètres de long, 1,95 mètre de large pour une hauteur de 1,71 mètre. Et comme il s'agit d'un SUV, cette taille se traduit par un grand espace intérieur. Le SUV EQS est disponible en option avec une troisième rangée de sièges. L'accès à cette troisième rangée de sièges se fait en faisant coulisser électriquement la deuxième rangée de sièges sur 13 centimètres.

Cette opération est assez lente, et lorsque l'on repositionne la banquette arrière, sur notre exemplaire d'essai, le dossier ne revient pas toujours dans la position idéale. C'est un peu irritant quand on dépose les enfants à l'école ou au club de sport. Bien entendu, le volume du coffre diminue également si vous optez pour la version sept places. Avec tous les sièges en position verticale, il n'est plus que de 195 litres. Nous craignons que les bagages de toute la famille doivent être placés dans un coffre de toit, ce qui aura sans aucun doute un impact négatif sur la consommation de carburant et l'autonomie.





MOTEURS ET PERFORMANCES

La Mercedes EQS SUV 580 est équipée de deux moteurs électriques qui développent ensemble 544 ch (400 kW) et 858 Nm de couple. Le sprint à 100 km/h s'effectue en 4,6 secondes. La vitesse maximale est de 210 km/h, ce qui est certainement suffisant. L'accélération, comme prévu, est impressionnante et se fait en silence, mais vous pouvez surtout profiter du confort et des équipements de luxe à bord, jusqu'aux sièges massants et aux programmes spécifiques disponibles par le biais de l'infodivertissement. Ce SUV EQS est avant tout un véhicule de croisière et un mangeur de kilomètres qui peut parcourir de longues distances en toute sérénité. Le régulateur de vitesse actif avec reconnaissance des panneaux de signalisation et les autres systèmes d'aide à la conduite y contribuent. Par moments, nous avons même eu l'impression que certains systèmes fonctionnaient de manière un peu excessive et/ou intervenaient trop rapidement. Mais attentifs, nous avons pu les neutraliser rapidement.

Outre les moteurs et les performances, le SUV EQS dispose également d'une batterie conséquente. Avec 108 kWh, l'autonomie est impressionnante, un peu moins de 600 kilomètres selon les chiffres officiels. Nous avons atteint

un généreux 450 kilomètres. Et lorsque vous utilisez pleinement les options de récupération, qui peuvent être réglées en tirant sur les leviers situés derrière le volant. Allant de l'absence de récupération à l'automatisme complet. En conséquence, la consommation est étonnamment bonne, à moins que vous n'utilisiez constamment le mode sport. Notre consommation a varié entre 21,6 kWh et 26,4 kWh. La charge peut être standard via le chargeur interne de 11 kW, optionnelle via 22 kW, divisant par deux la procédure de charge normale. La charge rapide est possible jusqu'à 200 kW, ce qui permet de passer de 10 % à 80 % en une demi-heure environ. Ceux qui souhaitent une autonomie encore plus grande peuvent opter pour l'EQS SUV 450, qui porte l'autonomie à plus de 600 kilomètres.

CONDUITE

Malgré son poids de 2 735 kg, l'EQS SUV n'a aucun mal à s'adapter à une route sinueuse ou à une conduite dynamique. Il existe quatre modes de conduite, allant d'Eco à Sport ou Individual, en passant par Comfort. En mode Eco, la puissance est limitée et vous le remarquez. Le mode le plus optimal est le mode Comfort. Grâce à la suspension pneumatique de série, vous bénéficiez d'un confort de haut niveau. Combiné à tous les réglages et gadgets contenus dans l'Hyperscreen, c'est le summum du luxe et de l'équipement. Enfin, il y a les quatre roues directrices, dont le rayon de braquage se rapproche du proverbial mouchoir de poche. Le SUV EQS est une grande voiture, mais on n'a pas l'impression d'être sur la route avec un tel poids et une telle taille, ce qui le rend résolument dynamique, sans pour autant être une voiture de sport.

LE PRIX

Avec une Mercedes, le prix joue automatiquement un rôle. Notre voiture d'essai EQS SUV 580 4Matic AMG Line est proposée à partir de 169.400 euros. Avec certaines options - regroupées dans des packs - le prix s'élève à 180.000 euros ou plus. Bien entendu, ce n'est pas pour tout le monde.

La Mercedes EQS SUV 580 4Matic est une machine à conduire impressionnante, c'est le moins que l'on puisse dire. Elle allie les performances à un niveau de confort extrêmement élevé, combiné à une consommation de carburant acceptable qui garantit une belle autonomie. Les SUV étant toujours aussi populaires, l'EQS SUV pourrait bien être un succès, puisqu'il est également disponible en version sept places. Bien sûr, il n'est pas bon marché, mais il s'agit ici d'une Mercedes. Entre-temps, il existe déjà un petit frère, le SUV EQE, avec lequel nous prendrons sans doute la route plus tard.

APERÇU

- +
- autonomie et consommation
- finition et luxe
- grand et discret
-
- rabattement fastidieux des sièges arrière
- prix élevés
- consommation avec une conduite sportive

Q8 CONSTRUIT DES ZONES DE RECHARGE DANS LES PARKINGS D'ENTREPRISE AVEC DES PANNEAUX SOLAIRES

“VOILÀ COMMENT LE CHARGEMENT DES VOITURES DE SOCIÉTÉ PEUT ÊTRE PLUS DURABLE ET PLUS ÉCONOMIQUE

Les entreprises disposant d'un parking d'au moins 5 000 m² peuvent s'adresser à Q8 pour obtenir des places de recharge équipées de panneaux solaires gratuits. Elles peuvent ainsi réduire le coût de la recharge et utiliser les surplus d'énergie pour les activités de l'entreprise.

TEXTE & PHOTOS: Q8



Q8 s'engage depuis plusieurs années en faveur de la mobilité durable. Elle souhaite donc aider les entreprises à rendre leur parc automobile plus écologique. Outre les bornes de recharge Q8 installées dans ses propres stations et dans d'autres lieux publics, ainsi que la carte de recharge électrique Q8 qui vous permet de recharger dans 99 % des bornes de recharge du Benelux, Q8 propose désormais aux entreprises d'installer des zones de recharge dans les parkings. Les grands parkings d'entreprise - à partir de 5000 m² - peuvent être équipés gratuitement d'un auvent sur lequel sont installés des panneaux solaires. Des bornes de recharge Q8 y sont ensuite raccordées, ce qui permet aux employés de recharger leur véhicule de manière durable et économique pendant les heures de travail. Un autre avantage est que les employés disposent d'un espace de stationnement couvert. «La construction peut se décliner dans toutes sortes de styles: d'une structure classique en bois à un look plus industriel avec du métal, par exemple.»

DOUBLE AVANTAGE

L'électricité produite par les panneaux solaires est utilisée directement pour les bornes de recharge de Q8. Un système de gestion de l'énergie répartit l'énergie entre les différentes voitures. En outre, les entreprises peuvent également utiliser le surplus d'énergie solaire pour leurs activités. «C'est un double avantage: la recharge des voitures de société devient plus avantageuse, de même que leur contrat d'électricité. Tout fonctionne également sans utiliser le réseau. Vous payez moins cher car les coûts du réseau sont éliminés. Ce n'est qu'en dernier recours, lorsqu'il n'y a pas de demande d'énergie solaire, que l'électricité est injectée dans le réseau. Les mesures fiscales encouragent la conduite électrique. Cela a également un impact favorable sur le coût total de possession des voitures électriques. En fonction de la demande, on détermine le nombre de stations de recharge qui seront installées. Une extension est toujours possible car l'infrastructure est modulaire.»



Geert De Mil



Outre les stations de recharge dans le parking de l'entreprise, de nombreux employés trouvent également pratique de pouvoir recharger leur voiture de société à la maison. Q8 propose également cette installation, avec une assistance technique continue. La consommation d'énergie des voitures de société est enregistrée séparément, de sorte que le remboursement par l'employeur peut se faire sans problème.

UN SOUTIEN DE A À Z

L'une des forces de Q8 est qu'une solution de a à z est possible. C'est important car les entreprises ne savent pas toujours comment aborder la transition vers la conduite électrique. Il s'agit en effet d'un changement important. Q8 souhaite soutenir les entreprises de manière professionnelle dans cette démarche. Différentes marques et différents types de stations de recharge peuvent être installés en fonction des besoins du client. «Nous nous

occupons de toutes les demandes de permis, nous construisons l'infrastructure et nous en surveillons l'entretien. Toute l'administration, par exemple en ce qui concerne la consommation et la facturation, fait également partie de notre offre. L'expérience montre que notre concept est très bien accueilli par les entreprises. Nous déchargeons donc complètement les entreprises.

UN RÉSEAU SOLIDE

Q8 est un partenaire à part entière pour les services de mobilité. La transition vers la mobilité durable et la conduite électrique a atteint la vitesse de croisière. D'ici 2020, il y aura deux filiales: Q8 electric et Tango electric pour exploiter des stations de recharge dans les stations-service, mais aussi dans les parcs d'activités et au domicile des employés.

Grâce à l'application et à la carte de recharge Q8 electric, les utilisateurs peuvent accéder à plus de 350 000 points de recharge en Europe. Q8 dispose d'un vaste réseau de partenaires

solides. Il est ainsi possible d'utiliser la carte de recharge dans 99 % des points de recharge du Benelux. L'application permet de savoir facilement où se trouvent les bornes de recharge. Parallèlement, Q8 développe également un réseau de ses propres points de charge Q8, y compris des chargeurs rapides, dans le Benelux. Les bornes de recharge seront installées dans ses propres stations. Il sera également possible d'y proposer d'autres services, tels que des restaurants, des stations de lavage, des salles de réunion, des magasins sans personnel, etc. Une centaine d'autres sites concernés investissent dans des chargeurs rapides.

LA RECHARGE EN TANT QUE SERVICE

Offrir un «package (e)mobilité durable tout-en-un» aux entreprises et à leurs employés est un concept fort. Q8 évolue donc vers le «Charging as a Service» et a l'ambition de gérer 15 % du marché de la recharge. Cela signifie, entre autres, que la majorité des clients B2B de Q8 auront la possibilité de passer à l'e-mobilité.

SOLAR HOME CHARGE ASSOCIE L'ÉNERGIE SOLAIRE AUX VOITURES ÉLECTRIQUES

Si vos panneaux solaires produisent plus d'électricité que vous n'en avez besoin, vous pouvez les vendre aux propriétaires de voitures électriques. Une plateforme en ligne facile à utiliser permet de rapprocher l'offre et la demande.

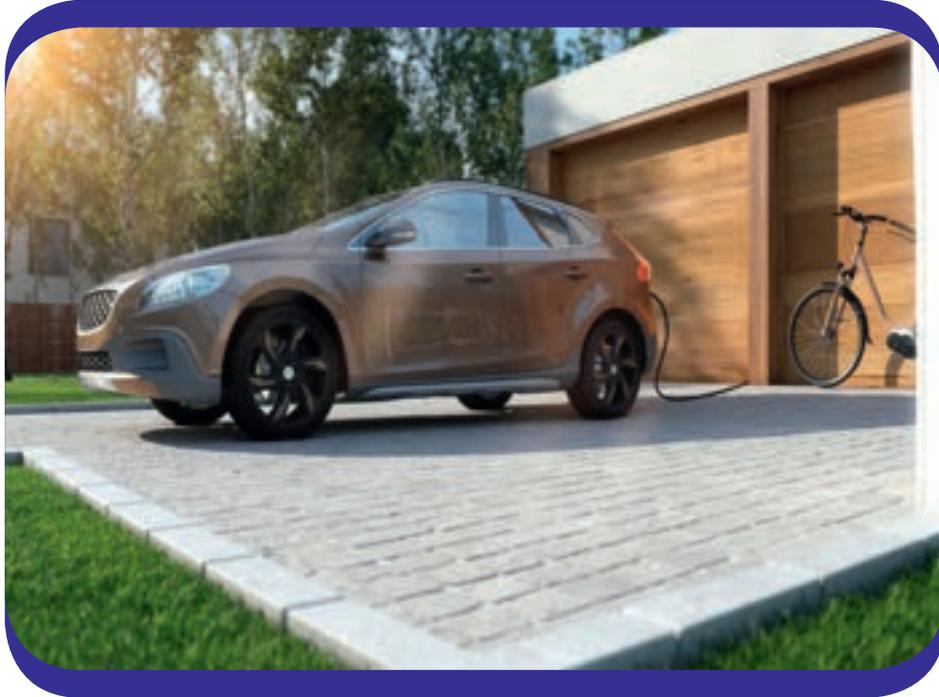
TEXTE: HILDE PAUWELS
PHOTOS: SOLAR HOME CHARGE



Solar Home Charge est une plateforme en ligne qui permet aux propriétaires de panneaux solaires de vendre leur surplus d'électricité aux propriétaires de voitures électriques. Pour ce faire, ils peuvent leur offrir un point de recharge. Il s'agit d'une formule originale et unique, où tout le monde est gagnant. Vous pouvez vendre votre surplus d'électricité à un prix juste et intéressant que vous fixez vous-même. Ce prix doit évidemment être favorable à ceux qui veulent recharger leur voiture. L'initiateur Tim Biesmans a lancé la plateforme en mars 2023. Il est informaticien à l'école brugeoise Ter Groene Poorte, pompier et ambulancier, mais il travaille sur la plateforme à titre secondaire. Il s'agit également d'une conviction. Après tout, il y a le facteur écologique. Charger les voitures électriques avec de l'énergie solaire renouvelable lorsqu'elle est disponible est durable.

FACILITÉ D'UTILISATION

L'utilisation de la plateforme est entièrement gratuite, sans abonnement. «Le propriétaire de panneaux solaires propose de l'énergie sur la plateforme, le propriétaire d'une voiture électrique peut réserver un emplacement. L'avantage est que vous pouvez être sûr d'avoir un bon point d'ancrage pour votre voiture», explique Tim Biesmans. Vous payez l'énergie achetée à l'emplacement de recharge par l'intermédiaire de Solar Home Charge. Une petite commission est prélevée pour la transaction. Pour servir de borne de recharge, vous



devez disposer d'une installation électrique agréée et d'une prise de courant mise à la terre et protégée par un fusible d'au moins 16A. Un compteur d'énergie avec affichage de la consommation totale ou notre Shelly Smartplug sont également indispensables. À l'avenir, il sera possible de se raccorder aux stations de recharge existantes. «Le système est simple. Toutefois, il est vrai qu'à l'heure actuelle, de nombreuses entreprises optent pour des voitures électriques pour leurs employés et leur fournissent également des bornes de recharge. Mais je m'attends à ce que les voitures de location achetées aujourd'hui soient proposées sur les marchés d'occasion dans quelques années. Les nouveaux propriétaires seront donc à la recherche de formules intéressantes.

COMPTEUR À REBOURS

Tim Biesmans a eu cette idée en raison de la décision du gouvernement de ne pas autoriser l'inversion du compteur numérique à partir de mars 2021. Jusqu'à cette date, le principe était que le compteur tournait vers l'avant lorsque vous preniez de l'électricité sur le réseau, que vous payez. Mais si vos panneaux solaires produisaient plus d'électricité que vous n'en aviez besoin, celle-ci était renvoyée au réseau et le compteur tournait alors à l'envers. C'est encore le cas avec les compteurs analogiques, mais le gouvernement a décidé que tout le monde devra un jour installer un compteur numérique. Celui-ci peut mesurer automatiquement votre consommation. «En 2019, nous avons fait installer un compteur numérique, mais il a été décidé qu'il ne reviendrait pas en arrière. Nous avons été obligés de vendre l'électricité excédentaire produite par les panneaux solaires aux fournisseurs d'énergie. Pour cela, nous avons reçu une petite somme d'argent. En vendant l'électricité aux propriétaires de véhicules électriques, nous pouvons fixer notre propre prix.

INFOS

www.solarhomecharge.eu

Vous êtes à la recherche d'un véhicule utilitaire compact et entièrement électrique ?

Ligier Professional vous propose deux solutions intéressantes : le véhicule à trois roues Pulse 3 et le véhicule à quatre roues Pulse 4. Ces scooters légers/ fourgonnettes de livraison sont silencieux, sans émissions, pratiques et confortables.

100% électrique, durable et fiscalement intéressant Adaptées aux services techniques

À pd 16 ans et pour les personnes sans permis de conduire Adapté aux services verts

Parfait pour la ville et les zones industrielles Autorités publiques et entreprises privées

Modulaire et adaptable professional.ligier.com tel : 011 56 13 13



LIGIER
PROFESSIONAL

Ligier Myli

La citadine électrique

100% électrique

Jusqu'à 192 km d'autonomie WMTC

Permis de conduire pour cyclomoteur

À partir de 16 ans

Max 45 km/h

2 personnes

myli-citycar.be



LIGIER

45
KM/H



Découvrez les vidéos
informatives!



OCPP 1.6, facturation séparée & chargement PV



Intégration et facturation simplifiées : OCPP 1.6

OCPP 1.6 permet aux partenaires de facturation d'échanger des données de manière transparente avec des systèmes back-end, ce qui simplifie et automatise le processus de facturation.

Facturation séparée : des rapports de coûts clairs

Grâce à l'OCPP 1.6, il est possible de réaliser le partage des coûts de manière précise et transparente, chaque partie prenante (par exemple, l'employeur et le travailleur) supportant une part équitable des coûts d'imputation.

Chargement à l'énergie solaire: un pas vers la durabilité

Les essais de recharge photovoltaïque avec le NRGkick ont débuté, ouvrant la voie à l'utilisation de l'énergie solaire pour recharger les véhicules électriques.





ECHT RIJPLEZIER. 100% ELEKTRISCH.

ONTDEK EEN WAAIER AAN ELEKTRISCHE MODELLEN.



MINI Brugge Store by Cocquyt

Dirk Martensstraat 7A
8200 Brugge
T 050 31 40 37
www.cocquyt.bmw.be

BMW Cocquyt

Waggelwaterstraat 27
8200 Brugge
T 050 31 40 37
www.cocquyt.bmw.be

BMW Van den Broeck

Roekhout 11
1702 Dilbeek
T 02 466 20 88
www.vandenbroeck.bmw.be



BMW Van den Broeck

H.Moeremanslaan 146
1700 Dilbeek
T 02 466 20 88
www.vandenbroeck.bmw.be

BMW De Mey Knokke

Natiënlaan 52
8300 Knokke
T 050 89 55 55
www.demey.bmw.be

BMW De Mey Maldegem

Aalterbaan 216C
9990 Maldegem
T 050 71 40 44
www.demey.bmw.be

VOUS POUVEZ LIRE LES ARTICLES COMPLETS VIA WWW.ECO-MOBIEL.BE/FR

EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH

TEXTE: DOMINIQUE SERGANT ET FRANK VAN OOSTEN

LE MODULE DE CHARGE BIDIRECTIONNEL D'ILUMEN

L'iLucharge est la meilleure solution pour recharger les véhicules hybrides et électriques de manière fiable, abordable et intelligente. Alliez écologie et économie grâce à notre mode intelligent, et rechargez votre véhicule avec le surplus d'énergie solaire.

WWW.ILUMEN.SOLAR

PROJECT ZERO



LIMITED BLACK EDITION. UNLIMITED SMARTNESS.

Êtes-vous prêt pour notre EV Wall Limited Edition unique en noir élégant? Ce magnifique chargeur mural est compact et élégant et ne prend pratiquement pas de place, mais impressionne toujours par sa belle apparence et ses puissantes capacités de charge. Conçu pour être placé à l'intérieur ou à l'extérieur, il est parfait pour une utilisation quotidienne à la maison ou au bureau et c'est un plaisir de l'utiliser via l'application et le tableau de bord Smapped.

WWW.PROJECT-ZERO.BE

MOVE 2 GREEN

100% ÉLECTRIQUE. UNE IMPULSION SANS LIMITE

UNE NOUVELLE FAÇON DE RESSENTIR L'ÉLECTRIQUE.

Une dynamique inégalée associée à une innovation qui défie l'entendement. Voici la première CUPRA entièrement électrique.

[HTTPS://MOVE2GREEN.BE](https://MOVE2GREEN.BE)

VOUS POUVEZ LIRE LES ARTICLES COMPLETS VIA WWW.ECO-MOBIEL.BE/FR

EVCHARGEKING

CHARGEUR MOBILE ETAPPRO 11KW - UNE NOUVELLE SOLUTION DE CHARGE VISIONNAIRE

Le tout nouveau ETAPpro combine le meilleur de la technologie et de la portabilité en un seul appareil. Il peut être utilisé comme une station de charge fixe, tout en permettant d'être emporté lors de votre voyage pour se recharger n'importe où en utilisant un câble adaptateur approprié. La gestion et le contrôle de l'ETAPpro se font partout et à tout moment grâce à une application dédiée sur votre téléphone.

WWW.EVCHARGEKING.COM

MYENERGI

NOUVELLES IMPORTANTES! CHARGEMENT À DOMICILE POUR LES ENTREPRISES MAINTENANT POSSIBLE AVEC ZAPPI

Vous êtes l'heureux propriétaire d'une borne de recharge zappi v2.1 et vous souhaitez recharger chez vous pour vos affaires et régler les coûts? Alors nous avons de bonnes nouvelles. La dernière mise à jour du logiciel v5.114 ou supérieure inclura une fonctionnalité très attendue: La prise en charge de l'OCPP! Et la meilleure nouvelle est que cette nouvelle fonctionnalité est rétrocompatible et non contraignante pour toutes les versions de zappi v2.1 commençant par le numéro de type «2H» (les versions avec Hub intégré).

PLUS D'INFORMATIONS: WWW.MYENERGI.COM

ARVAL

LIVRE BLANC: LA TRANSITION (ACCÉLÉRÉE) VERS LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

La mission d'Arval est d'aider les clients à faire le bon choix dans cet environnement technologique en évolution rapide, en donnant des conseils d'experts sur les choix de motorisations et les solutions de mobilité à court, moyen et long terme.

L'équipe d'Arval consulting, à travers l'approche Arval SMaRT (Sustainable Mobility and Responsibility Targets), peut accompagner les entreprises dans leur exercice de profilage de flotte et de mobilité et les aider à développer leur politique de gestion de parc automobile autour de ces nouveaux défis.

www.arval.be



VOUS POUVEZ LIRE LES ARTICLES COMPLETS VIA WWW.ECO-MOBIEL.BE/FR



ABB

ABB ÉTEND SON PARTENARIAT AVEC NORTHVOLT POUR ALIMENTER LA PLUS GRANDE USINE DE RECYCLAGE DE BATTERIES AU MONDE

ABB et Northvolt renforcent leur partenariat de longue date dans le domaine des batteries vertes, un élément de plus en plus important dans la transition énergétique actuelle.

WWW.ABB.COM

EDI

VOITURES DE SOCIÉTÉ: NOUVEAU RÉGIME FISCAL ET SOCIAL À PARTIR DU 1ER JUILLET 2023



L'année passée, le gouvernement prenait une série de mesures visant à évoluer vers une mobilité plus écologique. Dans cette optique, de nouvelles règles fiscales et sociales seront d'application pour les véhicules qui ne sont pas neutres en carbone dès le 1er juillet 2023.

WWW.EDI.BE

ALFEN

ALFEN ET OPCHARGE COLLABORENT À LA RÉVOLUTION DE L'ÉNERGIE VERTE AUX PAYS-BAS

Alfen, spécialiste des solutions énergétiques pour l'avenir, est fière d'annoncer un partenariat global avec OPCHARGE, un important opérateur de points de charge (CPO) aux Pays-Bas, afin de fournir de l'énergie verte en abondance aux secteurs public et commercial.

WWW.ALFEN.COM

VOUS POUVEZ LIRE LES ARTICLES COMPLETS VIA WWW.ECO-MOBIEL.BE/FR

BLUECORNER

AC OU DC CHARGING: CHOISIR LA BONNE OPTION POUR VOTRE ENTREPRISE

Conduisez-vous actuellement un véhicule électrique (EV) ou gérez-vous une flotte et êtes-vous à la recherche de la solution de chargement optimale? Le choix entre le chargement en courant alternatif (AC) ou en courant continu (DC) revêt une importance considérable pour l'infrastructure de chargement de votre entreprise.

Plongeons dans les avantages et les considérations des deux options, afin de vous permettre de prendre une décision éclairée.

WWW.BLUECORNER.BE

TOTAL ENERGIES



INVESTIR DANS DES PANNEAUX SOLAIRES? UN SUBSIDE PERMET DE RÉDUIRE LA FACTURE

Beaucoup de gens se demandent s'il est encore rentable d'opter pour l'installation de panneaux solaires. Pourtant, l'énergie solaire est et reste l'énergie verte la plus avantageuse du marché. Par ailleurs, vous pouvez toujours compter sur de nombreuses mesures de soutien. Ainsi, les pouvoirs publics accordent un certain nombre de primes et vous pouvez demander des prêts avantageux pour investir dans l'énergie verte. Voici un aperçu des interventions financières en vue d'un éventuel investissement.

[HTTPS://TOTALENERGIES.BE](https://TOTALENERGIES.BE)

TSG

TSG annonce l'acquisition de deux sociétés spécialisées dans l'énergie solaire - JCM Solar et Eco-Cycle Environmental Group - consolidant ainsi sa position sur ce marché en forte croissance.

Ces deux transactions représentent la 20ème acquisition de TSG au cours des deux dernières années dans le domaine des nouvelles énergies pour la mobilité et des services techniques associés.

L'acquisition du segment solaire de TSG renforce son offre multi-énergies et multi-services.

WWW.TSG-SOLUTIONS.COM



Recharger & aller de l'avant

Avec Q8 electric, vous arrivez toujours à bon port

- Rechargez auprès de **99 % des bornes** au Benelux
- Plus de **350 000 bornes de recharge** en Europe
- Tant pour **les particuliers** que pour **les professionnels**

Plus d'infos sur [Q8.be/electric](https://q8.be/electric)

Téléchargez l'appli Q8 electric
et demandez votre carte.



VOUS POUVEZ LIRE LES ARTICLES COMPLETS VIA WWW.ECO-MOBIEL.BE/FR

FASTNED

FASTNED ÉTEND SON RÉSEAU DE RECHARGE RAPIDE POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE EN SUISSE AVEC UNE NOUVELLE STATION À APFELWUHR

Fastned, la société européenne de recharge rapide, a ouvert ses troisième et quatrième stations en Suisse, à Apfelwuh Nord et Sud, dans le canton des Grisons. Apfelwuh Nord est la première station dans le cadre de l'appel d'offres «Bundesamt für Strassen» (ASTRA) de 2019 pour les stations de recharge rapide dans la branche Bellinzona; de l'autre côté de l'autoroute, la station d'Apfelwuh Sud a été ouverte le 13 juillet. Fastned construira 16 stations supplémentaires sur les aires de repos suisses d'ASTRA dans le cadre de cet appel d'offres.

[HTTPS://FASTNEDCHARGING.COM](https://fastnedcharging.com)



KIA

LA DERNIÈRE MISE À NIVEAU LOGICIELLE KIA INTRODUIT LE PLANIFICATEUR D'ITINÉRAIRE VE, LE SERVICE DE DÉCOUVERTE MUSICALE ET UNE STRUCTURE DE MENU AMÉLIORÉE



Kia a annoncé une série d'améliorations à ses véhicules, disponibles sous la forme d'une mise à jour logicielle gratuite. L'amélioration majeure est l'introduction de la planification d'itinéraire VE. Cette nouvelle fonctionnalité est incluse dans la dernière mise à jour logicielle livrée par Kia pour sa flotte d'EV6 et du tout nouveau Niro EV, rendant l'expérience de conduite en VE encore plus agréable et confortable. Les conducteurs n'ont plus à se soucier d'un endroit où recharger leur véhicule électrique lorsqu'ils parcourent de longues distances.

WWW.KIA.COM

LITHOBETON

NOUVELLE CABINE POUR LE SIÈGE SOCIAL DE FLUVIUS

LITHOBETON a pu confirmer sa longue et fructueuse collaboration avec FLUVIUS en livrant une nouvelle cabine LIBRA au siège social à Melle. Un moment spécial où notre directeur général, Tom Bulcke, et Raf Bellers, le directeur de la gestion du réseau chez Fluvius, étaient présents pour participer à la livraison et à l'installation. Vous êtes également à la recherche d'une cabine pour fournir plus d'électricité sur le terrain de votre entreprise? Vous trouverez plus d'informations ici:

WWW.LITHOBETON.BE/FR/ELECTRICITE/CABINES-PENETRABLES



EV QUIP

LES PICS DE CONSOMMATION EN BELGIQUE ET LE RÔLE DU NRGKICK DANS LE CONTRÔLE DE LA FACTURATION DE L'ÉLECTRICITÉ

En Belgique, les pics de consommation d'électricité deviennent un problème de plus en plus important. La consommation de pointe fait référence aux moments où la demande d'électricité est la plus élevée, souvent pendant les heures du soir, lorsque les gens rentrent chez eux, utilisent des appareils électriques et rechargent leurs véhicules électriques.

VOUS POUVEZ LIRE LES ARTICLES COMPLETS VIA WWW.ECO-MOBIEL.BE/FR



Ces moments de pointe peuvent poser des problèmes importants au réseau électrique et avoir un impact direct sur les factures d'électricité des consommateurs.

[HTTPS://EV-QUIP.BE](https://ev-quip.be)

LIGIER

QU'EST-CE QU'UNE VOITURE SANS PERMIS ÉLECTRIQUE?

Dans une voiture sans permis électrique, le moteur à combustion est remplacé par un moteur électrique. Cela signifie que vous n'utilisez pas d'essence ou de diesel pour rouler. L'électricité dont le moteur a besoin provient d'une grande batterie que vous pouvez recharger à une station de recharge sur la route ou à la maison sur une prise de courant.

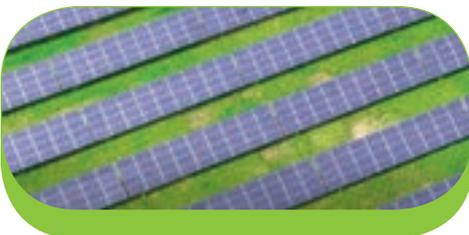
Une microvoiture électrique roule à 100 % en mode électrique et tire toute son énergie de la batterie. Il ne s'agit donc pas d'un véhicule hybride où le moteur tire son énergie à la fois de la batterie et d'un combustible fossile.



[HTTPS://LIGIER.COM](https://ligier.com)

ALLEGO

RENDRE CHAQUE VOYAGE PLUS DURABLE - NOTRE ENGAGEMENT VERT



Nous sommes en passe de fournir une énergie 100 % renouvelable à toutes les stations de recharge pour VE (voitures électriques) d'Allego. Cet article explique où nous en sommes aujourd'hui et comment est produite l'énergie utilisée pour recharger votre VE chez Allego. Vous apprendrez comment, en tant que conducteur de VE, vous contribuez à un avenir sans émissions!

WWW.ALLEGO.EU

LES SITES WEB DE NOS CLIENTS:

Arval.be, move2green.be, new.abb.com, smappee.be, alfen.com, sparki.be, ligiergroup.be, ev-quip.be, allego.be, snigg.be, lithobeton.be, wattsnext.be, edi.be, q8.com, kia.be, myenergi.com, evchargeking.com, interparking.com, shellrecharge.com, fastnedcharging.com, futech.be, se.com, electrica.be, veton.be, projectO.be, tsgnortheurope.com, totalenergies.com, bluecorner.be, gabriels.be, chargewell.be, qevsolutions.be



Electric by D'leteren

Belgian market
leader in charging
solutions



www.edi.be | info@edi.be



GROUP VAN VOOREN: UNE ÉCOLOGISATION RAPIDE «NOUS ESPÉRONS ÊTRE UNE SOURCE D'INSPIRATION POUR D'AUTRES ENTREPRISES»

Meilleure qualité de l'air, conduite électrique, panneaux solaires, pompes à chaleur: Group Van Vooren investit massivement dans l'écologisation de ses activités.

TEXTE: HILDE PAUWELS - PHOTOS: GROUP VAN VOOREN



Noah Roelens

Group Van Vooren est une entreprise TIC: Testing, Inspection and Certification. «Nous sommes actifs dans le secteur des sols et de l'environnement, avec pour fil conducteur l'écologisation et la durabilité. Nos activités vont de l'archéologie à l'étude exploratoire des sols, par exemple lorsqu'on soupçonne la présence d'un sol contaminé. Nous fournissons également des conseils en matière de dépollution et réalisons des études de sol. Parmi les travaux plus exécutifs, citons les forages et les sondages du sol, ainsi que l'inspection du réseau d'égouts en Flandre», explique Noah Roelens, responsable du marketing. L'entreprise possède des filiales à Zelzate, Saint-Trond, Eke et Bruges, ainsi qu'une succursale en Inde. Au total, l'entreprise compte quelque 180 employés permanents. Les clients sont des entreprises publiques et des particuliers. Dans le secteur B2B, il s'agit d'entrepreneurs et de développeurs de projets.



L'ÉNERGIE VERTE

En tant qu'entreprise, Group Van Vooren s'est engagé depuis plusieurs années dans une démarche d'écologisation et de durabilité de grande envergure. «L'objectif est de passer complètement à un mode de fonctionnement écologique», explique-t-il. «Nous avons déjà pris des mesures importantes. En 2020, nous avons collaboré avec la société TakeAir pour mettre en place un système de ventilation pour un air plus sain. En effet, le site de Zelzate est situé dans la zone du canal de Gand. Des organismes microbiens sont envoyés dans l'air, mais il est encore trop tôt pour obtenir des résultats concrets. Nous avons ensuite réaménagé le parking avec quarante points de recharge et deux superchargeurs accessibles au public. Nous avons installé plus de 1750 panneaux solaires pour alimenter entièrement nos activités commerciales et notre infrastructure de recharge en énergie verte. Nous avons également opté pour une pompe à chaleur. La flotte de véhicules est devenue semi-électrique ; les nouvelles voitures sont entièrement électriques. Nous avons travaillé avec Powerland pour installer les stations de recharge. Nous avons également réalisé une vidéo d'entreprise qui circule sur nos médias sociaux. La coopération a été très agréable, car nous avons remarqué que la vision des deux entreprises allait dans le même sens. Nous voulons réduire notre empreinte carbone. Powerland était un choix évident pour nous.



RÉACTIONS POSITIVES

La conduite électrique trouve un écho favorable auprès des employés. Les systèmes hybrides ont suscité des réactions très positives, car la recharge peut se faire sur le lieu de travail, ce qui élimine les obstacles. La conduite tout électrique vient à peine d'être introduite. «Nous louons également des vélos électriques qui peuvent être utilisés à la fois pour le travail et pour un usage privé. Les enregistrements se font très rapidement. Nous constatons qu'il existe une culture d'entreprise positive à l'égard de l'écologie».

La transition vers une entreprise durable et verte nécessite de gros investissements, mais il s'agit d'un choix très réfléchi. «Nous travaillons dans le secteur dédié à la santé des sols et à la qualité de l'environnement. Toutes nos analyses, études et rapports visent à améliorer l'environnement. Nous voulons certainement aussi le montrer dans nos activités commerciales. Notre vision doit être cohérente avec les activités que nous menons. Un autre facteur important est le recrutement. Nous sommes constamment à la recherche de nouveaux talents. La jeune génération de diplômés récents attache une grande importance à un environnement sain et à la durabilité. Pour nous, il est important d'attirer des employés ayant le bon profil. Des aspects tels que l'air intérieur sain, les vélos électriques et les voitures vertes sont vraiment des atouts. C'est une attitude que nous ne remarquons pas seulement chez les jeunes, d'ailleurs ; de plus en plus, tout le monde voit la nécessité d'une approche différente».



PIONNIER

Noah Roelens souligne que Group Van Vooren a choisi de prendre des mesures importantes à court terme et joue donc un rôle de pionnier. Beaucoup d'entreprises prêtent attention à la durabilité ; c'est un aspect qui ne peut plus être ignoré dans le monde des affaires. «Des étapes sont franchies, mais nous avons progressé rapidement en réalisant de gros investissements en peu de temps. Dans notre secteur, une telle chose n'est pas évidente. Après tout, nous travaillons avec des machines lourdes et d'autres équipements lourds. Nous ne nous considérons pas comme des pionniers, car cela existe un peu partout. Mais nous pouvons montrer que beaucoup de choses peuvent changer dans le secteur en peu de temps. Nous espérons être une source d'inspiration et montrer que c'est possible».

WWW.GROUPVANVOOREN.BE
WWW.POWERLAND.BE



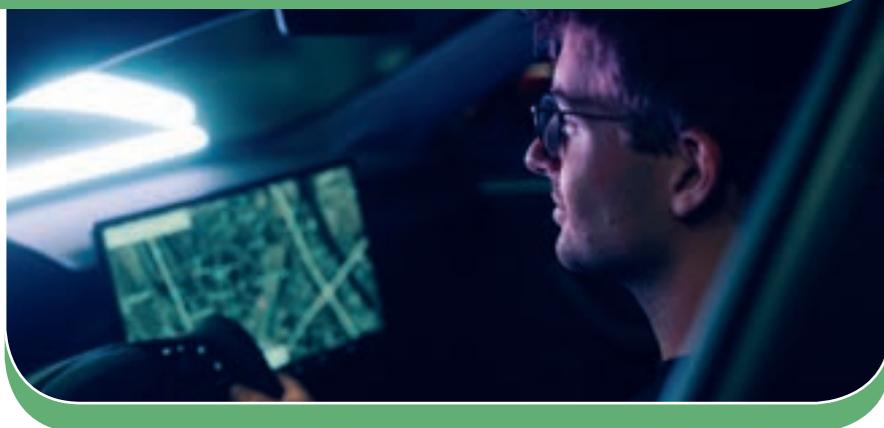
EEVEE MOBILITY CARTOGRAPHIE LES COÛTS DE CHARGE AVEC LES DONNÉES DU VÉHICULE

Entretien avec le PDG Steffen Brans: «Les employeurs et les employés sont heureux que les frais de recharge à domicile soient remboursés rapidement et correctement.»

TEXTE: HILDE PAUWELS - PHOTOS: EEVEE MOBILITY

L'ère de la conduite électrique bat son plein, mais la transition vers une mobilité sans émission s'accompagne de défis. La société belge EEVEE Mobility a relevé ces défis en proposant une solution innovante qui permet de gérer sans effort les coûts de recharge des flottes électriques. Nous nous sommes entretenus avec son PDG, Steffen Brans, pour en savoir plus sur son approche unique et sur l'histoire de la réussite d'EEVEE Mobility.

La société EEVEE Mobility a été lancée en 2019. «L'idée est de faciliter la transition vers la conduite électrique pour les conducteurs, les entreprises et les gestionnaires de flotte», explique Steffen. Il est également le fondateur de l'agence numérique Wisemen. «EEVEE Mobility est née parce que nous avons du mal à obtenir une bonne compréhension claire des coûts de charge de nos employés. La question se posait également de savoir comment organiser le remboursement le plus simplement possible. Une voiture est



une source de données, et notre logiciel permet d'enregistrer ces données sans problème. Et le grand avantage est qu'aucun matériel supplémentaire, tel qu'un câble de recharge intelligent ou une station de recharge, n'est nécessaire pour automatiser le remboursement.»

PRIORITÉ À LA COMMODITÉ ET À L'EFFICACITÉ

«EEVEE assure une gestion sans effort des coûts de recharge des véhicules électriques», poursuit M. Steffen. «Cela s'applique à la fois aux employeurs et aux employés qui conduisent des véhicules



hybrides rechargeables (PHEV) ou des voitures entièrement électriques (EV). Notre solution est entièrement numérique et utilise les informations enregistrées par le véhicule lui-même.

Les clients d'EEVEE Mobility peuvent dormir sur leurs deux oreilles. «Nous offrons une mise en œuvre ultra-rapide dès le premier jour, nous fournissons un aperçu holistique de l'énergie chargée à différents endroits: au travail, à la maison et dans les lieux publics et, enfin, nous détectons les fraudes à la charge sur la base de l'odomètre. Les entreprises peuvent également fixer des limites budgétaires pour la recharge électrique et nous travaillons sur une fonctionnalité permettant de gérer efficacement le véhicule à domicile (V2H)», ajoute Steffen.

LES FLOTTES D'ENTREPRISE OPTENT POUR LA SIMPLIFICATION

EEVEE Mobility se concentre clairement sur la fourniture d'un ensemble complet de fonctionnalités qui couvrent les besoins des flottes d'entreprises et des conducteurs individuels. Grâce à la plateforme en ligne EEEVEE Business, les entreprises ont un aperçu des coûts de charge et les employés sont automatiquement remboursés pour leurs coûts de charge à domicile sur une base mensuelle. L'outil permet également d'optimiser l'efficacité de la flotte. Grâce à EEEVEE Mobility, les entreprises peuvent prévoir avec précision leurs coûts de charge opérationnels. «EEVEE Business épargne aux entreprises une énorme charge administrative en leur fournissant une seule facture mensuelle pour tous les coûts de charge. Et n'oublions

pas notre application mobile gratuite pour les conducteurs », ajoute Brans.

Pour les conducteurs individuels, EEEVEE Mobility propose l'application EEEVEE Driver. Il s'agit d'une application mobile gratuite pour iOS et Android. Elle vous permet de savoir combien vous dépensez effectivement pour la recharge, quels que soient le lieu et le moment où vous rechargez. EEEVEE Mobility utilise l'intelligence artificielle pour prédire la durée de vie de votre batterie et indiquer son état. Le kilométrage et la consommation sont également enregistrés avec précision et peuvent être analysés utilement par vous en tant que conducteur.

UNE CROISSANCE RAPIDE

En octobre 2020, la solution a été lancée pour les flottes d'entreprise. En 2021, EEEVEE Mobility a reçu le prix de la start-up de l'année dans le domaine des flottes et de la mobilité. «Il y a actuellement plus de 100 000 utilisateurs dans 73 pays. La plus grande partie de ces utilisateurs sont des entreprises du Benelux. Mais les PME profitent également des avantages opérationnels. La prochaine étape consistera à renforcer le marché en France et en Allemagne. En bref, la croissance rapide montre le besoin de systèmes simples d'utilisation. La recharge est

différente du remplissage avec une carte d'entreprise. Il faut réfléchir à la manière d'organiser la recharge. Il s'agit de questions pratiques, telles que la mise en place d'une infrastructure de recharge et, bien sûr, la nécessité de rembourser vos employés à temps et correctement. Une solution simple, prête à l'emploi, s'avère alors très utile. C'est aussi ce qui explique notre croissance rapide», déclare M. Steffen.

VERS UN AVENIR SANS ÉMISSIONS

Alors qu'EEVEE Mobility poursuit sa croissance, l'entreprise reste concentrée sur le succès de ses clients, la facilité d'utilisation et l'innovation. «Nous remarquons que nos clients sont ouverts à la nature innovante de ce que nous leur offrons. Nous en sommes très heureux. Nous leur proposons des moyens de détecter et de traiter les anomalies liées à la recharge électrique, et nous nous efforçons de maintenir les coûts de recharge pour les entreprises à un niveau aussi bas que possible. La recharge intelligente est une option intéressante que nous voulons exploiter. Nous accélérons effectivement la transition vers une flotte zéro émission et, ensemble, nous poursuivons la tendance vers la conduite électrique. Il reste encore du travail à faire, notamment pour mettre en place l'infrastructure adéquate et renforcer l'état d'esprit. Notre objectif est d'y contribuer», conclut Steffen Brans.

<https://eeveemobility.com/business>



PREMIÈRE EUROPÉENNE DE SMART #3 ET PREMIÈRE MONDIALE DE L'ÉDITION DU 25^{ÈME} ANNIVERSAIRE

Avec la #3 entièrement électrique, smart ajoute un nouveau membre élégant à sa famille de produits. Sa première européenne est le point fort de la présentation de smart à l'IAA Mobility de cette année, après des débuts impressionnants à l'Auto Shanghai en avril dernier. «L'anticonformisme a toujours fait partie de l'identité de smart. Avec la smart #3, nous élargissons notre offre dans la catégorie des SUV compacts tout électriques, répondant à tous les besoins de conduite en ville et dans les environnements suburbains, tout en évoluant vers un design coupé plus sportif. Nous sommes ravis de l'impact que notre premier coupé SUV aura sur le marché européen», déclare Dirk Adelman, PDG de smart Europe GmbH.

SOURCE: [HTTPS://ECO-MOBIEL.BE](https://eco-mobiel.be)

UNE CARROSSERIE DISTINCTIVE AUX LIGNES ÉPURÉES

Sportive et exquise - c'est la meilleure façon de décrire le design de la smart #3. La nouvelle venue dans le portefeuille de produits ravit les amateurs de design avec une carrosserie de coupé sportif, des courbes athlétiques et un puissant «nez de requin». La large calandre en forme de A et les minces phares à LED complètent habilement la vue avant. L'arrière est mis en valeur par un becquet remarquable. Les grandes roues s'intègrent elles aussi harmonieusement à l'allure sportive; la BRABUS est même équipée de jantes 20 pouces.

Avec une longueur de 4,4 mètres et une largeur de 1,8 mètre, la voiture combine un extérieur de coupé élégant avec un intérieur confortable et spacieux. Un autre point fort du design est le toit panoramique en forme de halo, qui crée une ambiance confortable dans la smart #3. L'édition du 25^{ème} anniversaire dispose même d'un toit panoramique "galaxie", rehaussé par des détails LED dans le panneau de verre panoramique. L'intérieur est équipé d'élégants sièges en cuir duo avec appuie-tête intégré.



LA SMART #3 IMPRESSIONNE PAR SON AUTONOMIE, SON ACCÉLÉRATION ET SON TEMPS DE CHARGE RÉDUIT

L'allure sportive du SUV coupé se traduit également par des performances impressionnantes: la puissance de pointe varie de 315 kW pour la BRABUS à 200 kW pour les autres modèles, ce qui constitue une référence dans ce segment. En termes d'accélération, la smart #3 est encore plus sportive que la smart #1: dans le modèle BRABUS, le coupé SUV passe de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La Pro+, qui constitue l'entrée de gamme, est également impressionnante avec 5,8 secondes. La smart #3 augmente également son autonomie : entre 435 et 455 km. Le système de suspension optimisé et l'empattement de 2.785 mm, combinés à une carrosserie très aérodynamique avec un coefficient de traînée de seulement 0,27, permettent une expérience de conduite dynamique. Une expérience de

charge agréable reste une priorité pour smart. Grâce à sa technologie de recharge efficace en courant continu d'une puissance allant jusqu'à 150 kW/h, la smart #3 se recharge de 10 à 80 % en moins de 30 minutes. En outre, le nouveau modèle est équipé de divers systèmes d'aide à la conduite tels que l'assistant autoroutier (HWA) et l'aide au stationnement automatique (APA).

SMART #3 SE DÉCLINE EN QUATRE MODÈLES, DONT L'ÉDITION DU 25ÈME ANNIVERSAIRE

Pour faire plaisir à tous les fans de smart, la marque a annoncé la sortie de l'édition limitée pour célébrer son 25ème anniversaire. Elle combine une apparence unique et exclusive avec des caractéristiques Premium et des éléments de design BRABUS, une autonomie de 455 km, une recharge en courant alternatif de 22 kW et un système d'infodivertissement composé d'un écran central de 12,8 pouces,

d'un combiné d'instruments HD de 9,2 pouces, d'un affichage tête haute de 10 pouces, ainsi que d'un système audio Beats® avec 13 haut-parleurs. Le design exclusif ne manquera pas d'attirer l'attention: l'édition 25ème anniversaire est proposée en blanc avec des reflets rouges, des sièges en cuir noir et blanc, un toit panoramique "galaxie" très singulier et un style de carrosserie sportif. Une autre co-création avec BRABUS, le partenaire de longue date de smart, permettra de faire battre le cœur des passionnés de conduite sportive. Comme à l'accoutumée, BRABUS prend une orientation plus sportive en proposant des jantes plus grandes, un pédalier sportif, une sonorité de moteur spécialement développée pour une sensation de sport automobile et une transmission intégrale (AWD). Pour ceux qui recherchent une expérience luxueuse, le modèle Premium propose des phares CyberSparks LED+, un éclairage d'ambiance dans l'habitacle et un système audio Beats®. En entrée de gamme, la ligne Pro+ est magnifiquement conçue avec des poignées de porte dissimulées et est équipée d'un écran central de 12,8 pouces, ainsi que d'assistants d'autoroute et d'embouteillage et d'un chargeur smartphone à induction.



LES PREMIÈRES VOITURES EN VENTE EN ALLEMAGNE DÈS LA FIN DE L'ANNÉE 2023

La nouvelle venue conviendra à des utilisateurs dont les besoins en matière de conduite diffèrent de ceux de la smart #1. Alors que la smart #1 est conçue pour les familles, la #3 séduira les conducteurs qui apprécient les performances et un design avant-gardiste, ainsi que des petits plus en matière d'équipement.

Présentée à l'IAA Mobility, la smart #3 sera disponible pour les clients en Allemagne d'ici la fin de l'année. D'autres marchés européens suivront en 2024. Dès demain, les clients peuvent s'inscrire sur smart.com pour être les premiers à recevoir des informations exclusives et rester informés sur la #3.

LA NOUVELLE MARQUE AUTOMOBILE OMODA FERA SON ENTRÉE AU BELUX DÉBUT 2024

Wuhu, Chine, le 4 juillet 2023 - La marque automobile mondiale OMODA se prépare à faire son entrée sur le marché Belux au début de l'année 2024 avec l'OMODA 5 BEV-SUV entièrement électrique. C'est une première en Europe. Cette nouvelle confirme le changement qui se produit dans l'industrie automobile en raison de la pandémie de COVID-19: de plus en plus de personnes souhaitent voyager d'une nouvelle manière.

SOURCE: [HTTPS://ECO-MOBIEL.BE](https://eco-mobiel.be)

OMODA, dont le «o» signifie oxygène et le «moda» signifie «moderne», fera son apparition au Belux l'année prochaine. La marque s'adresse principalement à la nouvelle génération de consommateurs, qui accordent une plus grande importance à la durabilité. Leur premier modèle pour le marché Belux est l'OMODA 5. En effet, en Europe, le Belux sera même la première région à vendre la version BEV (battery electric vehicle), ce qui souligne l'importance de ce marché pour la stratégie de croissance mondiale de l'entreprise. La version BEV du modèle fera ses débuts au Belux au premier trimestre 2024, avec une disponibilité prévue en février chez des concessionnaires sélectionnés.





«Cependant, la date exacte de lancement dépend du moment où nous recevrons l'approbation finale des certifications», a déclaré Zijian Xie, Country Manager Belgium de OMODA.

Jusqu'à présent, la version à moteur à combustion interne (ICE) a déjà été commercialisée en Espagne et en Italie. OMODA envisage également d'introduire la version ICE, en même temps que la version BEV, au Luxembourg dès le premier trimestre 2024.

OMODA 5 BEV

L'OMODA 5 BEV sera disponible en deux versions: avec une autonomie standard ou une autonomie longue, respectivement de 300 ou 450 kilomètres. Le SUV est équipé d'un puissant moteur électrique de 150 ch et 340 Nm de couple. La capacité de la batterie varie de 40 kWh à 60 kWh pour les versions standard et à autonomie longue, respectivement. Des jantes en alliage bicolores de 18 pouces, des feux en forme de T, de puissants phares à LED et un fastback dynamique: chaque élément souligne l'allure moderne et sportive du véhicule.

Même les sièges avant sont conçus selon les normes des voitures de sport: un appui-tête haut en une seule pièce, un soutien latéral avancé pour les coussins d'assise et du éco-cuir perforé de haute qualité. En outre, l'intérieur de la nouvelle OMODA 5 comporte de nombreuses caractéristiques avancées: deux écrans doubles à haute résolution de 12,25 pouces chacun, un éclairage intérieur ambiant de différentes couleurs, la possibilité de recharge sans fil et une acoustique remarquable.

Objectif: forte présence locale au Belux

La stratégie d'expansion d'OMODA comprend la coopération avec des concessionnaires en Belgique et au Luxembourg. La marque est actuellement en négociation avec six concessionnaires en Belgique et prévoit

d'établir des partenariats avec au moins 10 concessionnaires dans une première étape.

«Notre objectif est d'ouvrir en Belgique une trentaine de guichets uniques offrant des services d'après-vente étendus. Au Luxembourg, nous sommes également en contact avec plusieurs distributeurs en vue d'ouvrir environ cinq magasins dans une première phase», a expliqué Zijian Xie.

Pour soutenir sa croissance et répondre aux besoins spécifiques du marché belge, OMODA ouvrira des bureaux à Amsterdam et à Bruxelles. Les deux sites déploieront des équipes composées d'une vingtaine d'employés qui seront responsables de la gestion de la marque, du développement du réseau, de la stratégie des produits et du service client.

DES PLANS AMBITIEUX POUR L'AVENIR

Zijian Xie: «Des discussions sont en cours avec les concessionnaires pour explorer les possibilités de vendre la version ICE. Des conversations avec des concessionnaires luxembourgeois montrent déjà que la réponse est positive et que les voitures ICE sont toujours populaires sur le marché. Nous envisageons donc de rendre la version ICE disponible au Luxembourg dès le premier trimestre 2024. Pour la Belgique, nous nous concentrerons principalement sur les modèles BEV, bien que la possibilité d'introduire la version ICE au quatrième trimestre 2024, destinée principalement aux entreprises de flotte, soit également toujours sur la table. Si tout se passe comme prévu, OMODA introduira un total d'environ 4 à 6 modèles (y compris diverses combinaisons d'énergie et de puissance telles que ICE, PHEV et BEV) sur le marché Belux en 2024.»

Cette approche globale vise à répondre aux diverses préférences des consommateurs tout en promouvant des solutions de transport durables dans la région du Belux.



Bornes de recharge intelligentes, solides et avancées pour voitures électriques

Depuis 15 ans, Alfen est à la pointe de l'industrie de la recharge de véhicules électriques, grâce à des technologies de pointe et de haute qualité. Au cours de cette période, nous avons fourni plus de 500 000 points de recharge dans près de 30 pays européens.

Nous sommes sincèrement fiers des nombreux partenaires et clients qui ont contribué de manière significative aux ambitions climatiques de l'Europe en travaillant avec nous. C'est pourquoi nous continuons à améliorer notre gamme de produits en permanence en utilisant de nouvelles technologies telles que la recharge par l'énergie solaire et la construction de réseaux de recharge intelligents et pilotables. Ainsi, nos clients peuvent continuer à offrir des solutions innovantes et fiables à un marché exigeant et en pleine croissance.

 Smart grids  Équipements de Recharge pour VE  Systèmes de Stockage d'Énergie

www.alfen.com



Strakke looks voor een vlotte reis.

IONIQ 6: gestroomlijnd design, opmerkelijk silhouet. 100% elektrisch.



Ontdek hem bij je Hyundai verdeler en op [hyundai.com](https://www.hyundai.com)



DE LAET

's Herenbaan 343 - 2850 Boom - 03 888 00 49 - www.delаетboom.be

13,9 - 16,9 KWH/100 KM • 0 G/KM CO₂ (WLTP)

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.



5 JAAR
Waarborg Zonder
Kilometerbeperking*

8 JAAR
Batterij
Garantie**

De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. ** De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op [hyundai.be](https://www.hyundai.be) of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v. (invoerder), Pierstraat 229, 2550 Kontich - Marketing@hyundai.be - KBO 0404.273.333 RPR Antwerpen - Belfius IBAN BE 35 5503 3947 0081 - BIC GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). [Hyundai.com](https://www.hyundai.com)

UNE JEUNE ENTREPRISE FAIT SON ENTRÉE SUR LE MARCHÉ BELGE

«CHARGEWELL A UNE SOLUTION POUR CHAQUE SITUATION»

Chargewell est un nom relativement nouveau sur le marché des solutions de mobilité électronique. Il s'agit d'une branche de la société néerlandaise Lightwell, qui a signé un contrat important avec Fluvius en Flandre.

TEXTE: HILDE PAUWELS - PHOTOS: CHARGEWELL

Chargewell est une société néerlandaise qui est désormais également très active sur le marché belge. Plusieurs projets importants sont en cours de réalisation et seront déployés en 2024. Pour plus d'informations, nous devons attendre que les contrats soient entièrement établis. Chargewell est un jeune acteur, mais il s'appuie sur l'expertise de la société mère néerlandaise Lightwell.

Foeke Apers, Business Development Manager: «Lightwell se concentre sur la fabrication et la livraison d'équipements d'éclairage le long des routes. Dans ces dernières, l'éclairage LED est désormais installé partout. Les nouveaux appareils d'éclairage sont de toute façon

dotés d'un éclairage à LED. Lightwell réalise également des solutions de recharge pour les municipalités.» Aux Pays-Bas, il existe des projets Smart City. À Rotterdam, par exemple, les pôles d'éclairage ont été transformés. La ville et Lightwell ont lancé CENT-R, qui signifie Connective Energy Network Tool - Rotterdam. Il s'agit d'une unité multifonctionnelle et modulaire qui permet des applications «smart city» dans la ville. Les options comprennent la recharge électrique, la conversion du réseau continu en réseau à tension continue, la 5G, les caméras, l'éclairage et divers capteurs pour l'air et le bruit, par exemple. Lightwell et Chargewell sont également très actives en Autriche, entre autres pays.



REGROUPEMENT DE L'EXPERTISE

Les contrats relatifs aux poteaux d'éclairage font l'objet d'appels d'offres publics. Cela prend du temps, alors que les voitures électriques se développent rapidement. C'est pour répondre à cette demande que Chargewell a été créée en tant que filiale. Chargewell est unique parce qu'elle regroupe les connaissances en matière de bornes de recharge, d'installations électriques et d'éclairage public. Bien que Chargewell soit confrontée à une percée majeure en Belgique, sa société mère y opère depuis un certain temps. Lightwell a pu conclure un contrat global avec Fluvius. Fluvius gère le réseau d'éclairage public en Flandre et a conclu un contrat avec Lightwell pour la fourniture de luminaires à LED Luxis, y compris l'éclairage intelligent. Cela permet une gestion et un contrôle à distance.

ONE STOP SHOP

Chargewell est basé sur le principe de l'OSS (One Stop Shop). Les entreprises, tout comme les particuliers, ont besoin d'une infrastructure de recharge: matériel, logiciel CPO et E-MSP pour les abonnements de recharge, les cartes de recharge et les applications. «Chez Chargewell, vous trouvez tout ensemble. Vous n'avez donc pas à vous adresser à différents fournisseurs. Nous déchargeons les clients en leur proposant un concept global. L'accent est mis sur les appels d'offres publics, le marché B2B et également le marché B2C.»

UNE OFFRE ÉTENDUE

L'offre de Chargewell est très large. «Nous sommes ouverts à toutes les demandes provenant d'entreprises, de particuliers et d'associations de copropriétaires. Chargewell

réalise des infrastructures pour des bureaux, des parkings, des résidences, des clubs sportifs, des supermarchés, des hôpitaux, des restaurants, etc. Nous analysons toujours la situation afin de proposer la bonne solution. Nous suivons de près les nouveaux développements techniques, tels que Vehicle to Grid ou l'intégration de l'énergie solaire. Notre approche est donc orientée vers l'avenir.

WWW.CHARGEWELL.NL

La Kia EV6 100% électrique.

Éveillez vos sens.



Movement that inspires

À partir de
469 €
/mois (HTVA)⁽¹⁾
Renting Financier

Avec jusqu'à 528 km d'autonomie, la Kia EV6 vous emmènera partout où vous le souhaitez, tandis que son espace intérieur généreux et ses systèmes d'assistance à la conduite avancés vous garantiront une expérience de conduite inégalée. Grâce à sa technologie de charge rapide, elle peut être rechargée de 10 à 80 % en 18 minutes seulement. Ce qui vous laisse plus de temps pour trouver l'inspiration. La Kia EV6 marque aussi des points pour les entreprises, car elle est **fiscalement déductible à 100%**⁽²⁾. La Kia EV6 : éveillez vos sens.

Découvrez la Kia EV6 chez votre concessionnaire Kia ou sur kia.be

58 kWh = 16,6 kWh/100 km • 77,4 kWh = 16,6 - 21,9 kWh/100 km • 0 g CO₂/km (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

(1) EV6 Air 58kWh RWD 170 ch à partir de 469,00 € par mois HTVA en Renting Financier. Prix catalogue HTVA (Remise Fleet incluse) : 39.657,44 €. Offre calculée sur base de 60 mois, avec un acompte de 7.414,14 € et option d'achat de 30%. Consommation moyenne (kWh/100 km) indicative: 16,6. Emission CO₂ (g/km) indicative: 0. Offre réservée aux professionnels. Sous réserve d'acceptation du dossier par Alpha Credit S.A, Montagne du Parc 8C, 1000 - Bruxelles. TVA : 0445.781.316. RPM Bruxelles. Offre valable jusqu'au 30/09/2023. (2) Basé sur la législation en vigueur au 01/01/2023. Kia n'est pas responsable des changements éventuels dans la législation. * 7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années). ** Photo à titre illustratif. E.R. : Kia Belgium SA (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Rue Colonel Bourg 109, 1140 Evere.



Vous êtes également prêt pour l'avenir ?

Vous avez déjà une station de recharge ?

Chez Q.Ev.solutions and distributions, nous sommes des grossistes en tout ce qui concerne les stations de recharge et les pièces de recharge.

Que pouvons-nous vous offrir?

- 🔌 Toujours le meilleur prix
- 🔌 Des bornes de recharge intelligentes
- 🔌 Bornes de recharge de marque A
- 🔌 Des bornes de recharge personnalisées
- 🔌 Livraison rapide grâce à notre stock important
- 🔌 Service d'installation propre
- 🔌 Support technique
- 🔌 Le service est notre atout

Vendeur
WILLBERT
BY EURULOOP
chargeur rapide
720KW

Contactez-nous rapidement!

Nous vous rendrons visite sans engagement et établirons un devis personnalisé.



aircontrol

ETREL

ZBENY



Q.Ev. Solutions and distributions 📍 Aalstersestraat 9 9280 Lebbeke

✉ info@qevsolutions.be 🌐 www.qevsolutions.be 📞 +32 52 520 528



PAR: BAS BULLENS, SPÉCIALISTE EN E-MOBILITÉ CHEZ DKV MOBILITY.

LE VRAI ET LE FAUX SUR LA CONDUITE D'UNE VOITURE ÉLECTRIQUE

Les avantages décroissants et le coût élevé de l'énergie rendent l'usage d'une voiture électrique de moins en moins attractif. Raison pour moi de vous donner cinq conseils et astuces pour continuer à utiliser de façon économique et efficace votre voiture électrique.

TEXTE & PHOTOS: DKV MOBILITY

1

RECHARGER SA VOITURE CHEZ SOI COÛTE TOUJOURS MOINS CHER »

Faux – Si auparavant il était plus avantageux de recharger sa voiture à la maison, il peut aujourd'hui être bien moins coûteux de la recharger à une borne publique. Cela est dû au prix élevé de l'électricité et aux contrats fluctuants que l'on a pour la maison. Faites donc en sorte de disposer d'un bon fournisseur de cartes de carburant qui connaît les tarifs de la recharge afin de faire le bon choix entre recharge à domicile et recharge à une borne publique. Par conséquent, un quart des conducteurs belges de véhicules électriques a décidé de recharger sa voiture à une borne publique. Conclusion: la recharge à son domicile n'est pas forcément plus économique.

2

«LA RECHARGE RAPIDE ABÎME LA BATTERIE»

Vrai – Il est déconseillé de recharger sa voiture systématiquement à une borne de recharge rapide. La recharge rapide peut s'avérer pratique pour franchir les 'derniers kilomètres' ou si vous êtes pressé, mais elle peut être néfaste pour la durée de vie de la batterie. Celle-ci ne s'abîmera pas aussitôt, mais s'usera plus vite du fait de la température élevée de la recharge à haut voltage. C'est ce qui ressort d'une enquête qui confirme que les batteries qui ont surtout été rechargées à des bornes rapides sont au bout de quatre ans 10% moins performantes que celles rechargées à domicile. Cela ne veut pas dire qu'il ne faut jamais recharger sa voiture à une borne de recharge rapide, mais qu'il est plus sage de la recharger régulièrement à une borne de recharge 'normale' afin de prolonger la durée de vie.

3

«JE PEUX UTILISER MON VÉHICULE ÉLECTRIQUE COMME BATTERIE POUR LA MAISON»

Vrai – Si votre voiture électrique est associée à une borne de recharge Vehicle-To-Grid (V2G), il est possible d'utiliser sa voiture électrique pour redistribuer du courant vers le réseau électrique. Une V2G permet de recharger à 'double sens', recharger sa voiture et fournir du courant à sa maison. Cela est pratique lors des pics de consommation, aux moments où particuliers et entreprises consomment beaucoup d'énergie (tôt le matin et en fin d'après-midi). Cela permet de recharger sa voiture électrique en période creuse à un tarif inférieur et de restituer de l'énergie aux heures de pointe, par exemple quand on fait marcher le lave-linge ou le lave-vaisselle. C'est plus avantageux sur le plan financier et permet que tous ensemble, nous évitions des pics de consommation et conservons un meilleur équilibre sur le réseau électrique, le mettons moins sous pression.

4

«UNE VOITURE ÉLECTRIQUE PREND FEU PLUS FACILEMENT QU'UNE VOITURE À MOTEUR À COMBUSTION INTERNE»

Faux – Si les feux de voiture électrique défrayent plus souvent la chronique, ils ne sont pas plus fréquents que les feux de voiture classique pour autant. Les voitures électriques étant relativement plus récentes, elles sont plus souvent regardées à la loupe par les media. En réalité, le risque d'incendie d'une voiture à moteur à combustion interne est bien plus grand. En cas de collision frontale avec une voiture à moteur à combustion interne vous heurtez d'abord le moteur, ce qui augmente le risque d'explosion. Avec une voiture électrique, en cas de collision frontale, vous froissez l'avant de la voiture, mais il n'y a pas de moteur.



5

«IL ME FAUT CINQ CARTES DE CARBURANT POUR REJOINDRE LE SUD DE LA FRANCE EN VOITURE ÉLECTRIQUE»

Faux – Il n'y a pas longtemps encore, on voyait bien que nombre d'exploitants de bornes de recharge n'avaient pas beaucoup de relations internationales parmi les fournisseurs de cartes de carburant. Ces dernières années, la situation s'est nettement améliorée. Aujourd'hui, les meilleurs fournisseurs de cartes de carburant sont souvent en partenariat avec tous les grands exploitants de bornes de recharge. De plus, le nombre de bornes (de recharge rapide) a considérablement augmenté. Cela vous permet de traverser l'Europe sans soucis si vous avez une bonne carte de carburant. Malgré tout, il est toujours important de bien planifier son voyage les jours de trafic dense, tels les samedis noirs, pour être assuré de pouvoir recharger sa voiture. Puis, il est parfaitement possible de recharger partout en Europe avec une seule carte. La carte DKV +CHARGE vous permet de recharger votre voiture à quelque 468 000 bornes publiques un peu partout en Europe.

Bien qu'il y ait de plus en plus de voitures électriques et de meilleure qualité et que l'infrastructure de recharge soit toujours plus dense, on ne connaît pas encore suffisamment ce nouveau mode de déplacement. Il est donc important de bien se documenter afin que conduire une voiture électrique soit aussi économique et efficace que possible.

Cet article est sponsorisé par DKV Mobility.

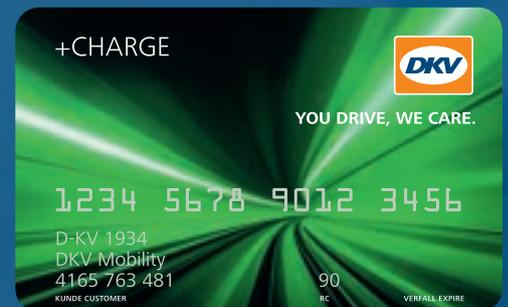


**En savoir plus sur nos solutions de recharge B2B ou la carte DKV +CHARGE?
N'hésitez pas à contacter bas.bullens@dkv-mobility.com**





Get e-Ready: 1 carte : un + contre le stress, et pour l'environnement.



Le ravitaillement climatiquement neutre
en électricité et carburant avec la carte
DKV CLIMATE +CHARGE.



YOU DRIVE, WE CARE.



NOUVELLE RENAULT SCÉNIC E-TECH ÉLECTRIQUE LA PREMIÈRE VOITURE FAMILIALE PUREMENT ÉLECTRIQUE CONÇUE POUR ÊTRE PLUS DURABLE

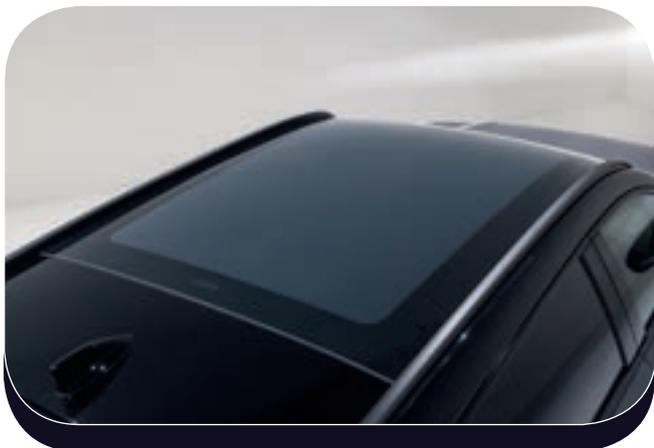
Après Mégane, c'est au tour de Scénic de se réinventer et de devenir le fer de lance de la nouvelle génération de voitures électriques de Renault. La nouvelle Scénic E-Tech électrique a été conçue pour les familles et adaptée à leur besoin de voyager en toute liberté et en toute sécurité. Elle s'inscrit donc parfaitement dans le plan stratégique « Renaultion » en alliant la modernité électrique à des technologies utiles et intuitives et à une conception plus durable. Il sera le premier modèle de série à concrétiser l'ambition du Groupe Renault d'évoluer vers une entreprise automobile de nouvelle génération, au service d'une juste transition. A ce titre, elle incarne sa stratégie de développement durable à travers trois piliers: l'environnement, la sécurité et l'inclusion.

TEXTE: FILIP DEWULF EN RENAULT - PHOTOS: RENAULT

27 ANS

L'histoire de la Scénic a commencé il y a 27 ans. Le modèle voit le jour en 1996, cinq ans après la présentation du concept-car du même nom en 1991. Se positionnant comme le premier monovolume compact de l'histoire, il a révolutionné le marché automobile. À ce jour, Renault a vendu 5,3 millions d'unités de cette voiture familiale. Aujourd'hui, la voiture familiale du segment C se mesure à un moteur purement électrique pour se réinventer et inviter au voyage sans compromettre son ADN de voiture

familiale évolutive. Scénic a toujours été conçue pour être la première voiture de la famille, et se prêtait donc parfaitement aux sorties du week-end et aux longs trajets. Elle le reste, grâce à son autonomie WLTP de plus de 620 kilomètres. De plus, elle a été la première voiture électrique à être conçue de manière plus durable pour assurer le bien-être de ses occupants et du monde qui l'entoure. La voiture familiale de demain est déjà une réalité.



LA PREMIÈRE VOITURE FAMILIALE CONÇUE DE MANIÈRE DURABLE

Pour construire une entreprise automobile de nouvelle génération, nous devons repenser la voiture et son utilisation pour permettre au plus grand nombre de profiter d'une mobilité innovante, plus responsable et plus sûre, déclarent les dirigeants de Renault à Munich, à l'occasion du lancement de la nouvelle Scenic. Cela implique également de réduire l'impact environnemental des véhicules sur l'ensemble de leur cycle de vie, depuis la conception, la production et l'utilisation jusqu'à l'élimination en fin de vie, ou «cradle to grave» (du berceau à la tombe). Cette cinquième génération de Renault Scenic inaugure une nouvelle vision de la mobilité. Tout le monde s'accorde sur la nécessité d'une utilisation responsable et d'une production durable.

S'appuyant sur sa raison d'être et sur le plan stratégique «Renaultion», le Groupe Renault évolue vers une entreprise de haute technologie de nouvelle génération, visant à créer des valeurs économiques, environnementales et sociales, afin de devenir neutre en carbone en Europe dès 2040 et dans le monde entier d'ici 2050. Pionnier de la neutralité carbone, Renault a dévoilé le concept-car Scenic Vision lors du sommet ChangeNOW 2022, fruit de son ambition de développer des véhicules plus durables et visionnaires. Aujourd'hui, cette ambition se concrétise avec la nouvelle Renault Scenic E-Tech électrique. La voiture est assemblée à l'usine de Douai, à ElectriCity, en France. Le moteur électrique est également construit en France, à la Megafactory de Cléon.

La voiture utilise jusqu'à 24 % de matériaux recyclés et 90 % de sa masse totale - y compris la batterie - est recyclable dans des usines de recyclage industriel. La voie d'une mobilité innovante, plus responsable et plus sûre pour le plus grand nombre est désormais ouverte.

PAS UN MONOVOLUME

Alors que les premières générations de Scenic appartenaient à la catégorie des monovolumes, avec leurs silhouettes linéaires où capot et pare-brise se confondaient, la nouvelle génération de Scenic E-Tech électrique apporte une rupture en termes d'architecture. Le plateau de chargement plat, les jantes de 19 ou 20 pouces, l'empattement long et le toit panoramique «Solarbay» qui peut être opacifié se traduisent par une voiture familiale innovante qui répond à toutes les attentes et à tous les usages. Une voiture familiale dans le segment C.

En chiffres, cela se traduit par une longueur de 4,47 mètres, une largeur de 1,86 mètre et une hauteur de 1,57 mètre. Il en résulte des proportions uniques, un intérieur spacieux et un confort sans compromis. Le volume du coffre est de 545 litres.

Le moteur délivre 160 kW ou 220 ch et permet au conducteur de profiter d'un dynamisme maximal et d'une maniabilité adaptée à chaque conduite. La batterie de 87 kWh offre une autonomie de 620 kilomètres.

NOUVELLE SIGNATURE LUMINEUSE, SIX COULEURS ET JEAN-MICHEL JARRE

Le nouveau Scenic E-Tech électrique porte la nouvelle signature lumineuse de Renault, dont le graphisme, dérivé de la forme du diamant, exprime la force et la robustesse. De plus, six couleurs de carrosserie sont proposées, ainsi que la version Esprit Alpine, basée sur l'Austral. La sonorité de la nouvelle Scenic, pour avertir les cyclistes et les piétons de son arrivée, a été développée par Jean-Michel Jarre.



Nous sommes Powerland. Fort en e-mobilité.

Powerland fournit et installe des solutions durables de recharge de véhicules électriques. Nous sommes spécialisés dans les installations de type "key-turn" avec contrôle intelligent. Powerland est également le partenaire idéal pour la gestion de vos stations de recharge.



Powerland est un importateur de marques réputées telles que Alpitronic, Kempower et Etrell. Nous disposons de notre propre département de conception et de projet, des équipes d'installation, des terrassiers et un département de service.

En tant que membre du groupe Vandotec, Powerland peut compter sur la vaste expérience du groupe et sur des machines à la pointe de la technologie.

Contactez-nous dès aujourd'hui pour un devis personnalisé sans engagement ou un conseil personnalisé.

Powerland est votre partenaire pour un avenir vert et intelligent !



POWERLAND
we energize your drive

Consultez nos réalisations sur www.powerland.be

NOUVEAU
RENAULT ESPACE
E-TECH FULL HYBRID
200 CH



80% de conduite électrique en ville ⁽¹⁾
1 100 km d'autonomie ⁽²⁾
jusqu'à 777 l de volume de coffre
système 4Control advanced
de 7 à 5 places et services Google ⁽³⁾ intégrés

4,6 - 4,9 l/100km · 104 - 110 g CO₂/km (wltp)

contactez votre distributeur pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

(1) temps de conduite, suivant état de charge de la batterie et style de conduite/source interne Renault/2022. (2) avec un plein d'essence selon données WLTP. (3) Google, Google Maps et Google Play sont des marques déposées de Google LLC. annonceur: Renault belgique-luxembourg s.a. (importateur), chaussée de mons 281, 1070 bruxelles, TVA BE 0403 463 679, IBAN BE76 0017 8828 2195, rpm bruxelles. informations environnementales [A.R.19.03.2004] sur www.renault.be  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

Renault préconise 

