



ecomobiel

UW MAGAZINE OVER PASSIEVOL RIJDEN MET ELEKTRISCHE, HYBRIDE EN ALLE ANDERE ECO-VOERTUIGEN 35

DS9:

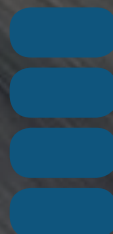
The Art of Travel



**DOSSIER
BEDRIJFSWAGENS
2023
Pg 06**



**EERSTE
TEST:
FIAT 600E
Pg 16**



**KIA EV9
STAAT IN DE
STARTBLOKKEN
Pg 45**



De 100% elektrische ID. Buzz



Mooie momenten beginnen met een glimlach.

Zin om tijdens de week heerlijk comfortabel te rijden en om in 't weekend op avontuur te gaan? Dan heeft u een partner van formaat nodig die u zowel tijdens uw zakelijke trips als tijdens de geweldige familie-uitjes met plezier vergezelt. Met een authentiek design, hoogstaande technologieën, een royale binnenruimte en een opmerkelijk rijbereik (tot 423 km)... De 100% elektrische ID. Buzz heeft het allemaal. **Ontdek dit ruimtewonder in de Volkswagen showrooms en profiteer nu van onze voordelige voorwaarden.**

Volkswagen way to
ZERO

20.7 KWH/100 KM · 0 G/KM CO₂ (WLTP)

 **GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.** Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. Milieu-informatie (KB 19/03/2004): volkswagen.be.

volkswagen.be



06-DOSSIER BEDRIJFSWAGENS 2023 **13-NIEUWE** RENAULT TRAFIC VAN E-TECH ELECTRIC VULT HET GAMMA ZUIVER ELEKTRISCHE BEDRIJFSVOERTUIGEN AAN **16-EERSTETEST:** FIAT 600E **19-EERSTETEST:** DACIA SPRING EXTREME 65 **22-ALFEN:** PARTNERSCHAP EN GEÏNTEGREERDE ENERGIEOPLOSSINGEN **24-EERSTE TEST:** ABARTH 500E **27-EERSTE TEST:** OPEL ASTRA ELECTRIC **30-TEST:** ALFA ROMEO TONALE Q4 PHEV **33-DS9:** THE ART OF TRAVEL **37-TEST:** MERCEDES GLC 400E 4MATIC AMG LINE **40-TEST:** AUDI Q8 E-TRON SPORTBACK 55 QUATTRO **45-KIA** EV9 STAAT IN DE STARTBLOKKEN MET EEN AANBOD VAN 2 'LAUNCH EDITIONS', PRIJS VANAF 74.990 € **49-TEST:** BMW I4 EDRIVE35 **54-TEST:** MERCEDES EQS SUV 580 4MATIC AMG LINE **56-Q8** BOUWT LAADPLEINEN OP BEDRIJFSPARKINGS MET ZONNEPANELEN **58-SOLAR** HOME CHARGE KOPPELT ZONNE-ENERGIE AAN ELEKTRISCHE WAGENS **64-EV** BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH **72-GROUP** VAN VOOREN REALISEERT SNELLE VERGROENING **74-EEVEE** MOBILITY BRENGT LAADKOSTEN IN KAART MET DATA VAN HET VOERTUIG **76-EUROPESE** PREMIÈRE VAN DE SMART #3 EN WERELDPREMIÈRE VAN DE 25TH ANNIVERSARY EDITION **78-**HET NIEUW AUTOMERK OMODA MAAKT BEGIN 2024 INTREDE IN BELUX **82-JONGE** ONDERNEMING STAAT VOOR DOORBRAAK OP BELGISCHE MARKT **86-5** FEITEN & FABELS OVER ELEKTRISCH RIJDEN **89-NIEUWE** RENAULT SCÉNIC E-TECH ELECTRIC

JAARGANG 10, OKTOBER 2023, NUMMER 35 | Eco Mobiel Magazine is voor alle personen met interesse in elektrische, hybride of andere niet-benzine & diesel aangedreven voertuigen | OPLAGE: 26.000 ex (waarvan 35% FR) | FREQUENTIE: driemaandelijks | WEB: www.eco-mobiel.be | HOOFDREDACTEUR: Erik De Ridder – e-mail: edr@eventbox.be | REDACTIE: Dominiek Saelens, Dominique Sergant, Ella Scheers, Filip Dewulf, Hilde Pauwels, Isabelle Vandecan, Laura De Ridder, Matthias Vanheerentals | VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: Erik De Ridder, Event & Expo Belgium - Atomveldstraat 8 bus 6 9450 Denderhoutem | ART DIRECTOR: Bert Wagemans | Ine Vanbesien – tel.: 0472 90 06 17, e-mail: iv@exclusief.be, | SECRETARIAAT & TRAFFIC ADVERTENTIES: Hilde De Ridder – tel.: 09 228 22 84, email: hilde@hdr.be | COPYRIGHT: Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. | ABONNEMENT: Verzendingskosten (50 euro/jaar) te bestellen via Hilde De Ridder – e-mail: hilde@hdr.be



MAZDA CX-60 PLUG-IN HYBRID VOOR UW ONDERNEMING

De Mazda CX-60 Plug-in Hybrid is nog steeds de perfecte partner voor uw onderneming. Neem de weg naar gemoedsrust, nu met 6 jaar garantie.

 1,5 L/100KM  33 G/KM CO₂ (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieuwetgeving (K.B. 19.03.04). www.mazda.be.

De vermelde waarden zijn gebaseerd op de WLTP-test methode en gelden voor de Mazda CX-60 (afgebeeld in optionele koetswerkkleur Soul Red Crystal). V.U.: Mazda Motor Logistics Europe NV, handeldrijvend onder de naam Mazda Motor Belux, invoerder. Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek. Ondernemingsnummer: 0406.024.281. Rekeningnummer: BE21 3200 0698 7003. Contact: info-be@mazdaeur.com. www.mazda.be.

6 JAAR | MAZDA
GARANTIE



ONTDEK DE MAZDA CX-60
PLUG-IN HYBRID OP MAZDA.BE



DOSSIER BEDRIJFSWAGENS 2023

STIJGING VAN DE MARKT

De verkoop van lichte bedrijfsvoertuigen (tot 3,5 ton) stijgt ondertussen weer. In juli tekent het resultaat met een groei van 24,6 procent ten opzicht van het jaar voordien. Uiteraard is dit het totale cijfer. Hiervan zijn slechts kleine percentages elektrische bedrijfsvoertuigen. Toch loont het de moeite om in te zetten op die sector.

Wij geven nog eens een overzicht van hetgeen beweegt in deze sector. De meeste merken bieden al bestelwagens aan. Andere merken bieden een volledig gamma aan, gaande van de kleine bestelbreak genre Renault Kangoo en Peugeot Partner tot grotere formaten zoals een Peugeot Expert en Boxer of Renault Master.

TEKST: FILIP DEWULF



NIEUW

Nieuw dit jaar zijn het gamma elektrische bestelwagens bij Iveco, die met de eDaily een mogelijkheid biedt je batterijcapaciteit van groot naar klein te bestellen, met 1, 2 of 3 batterijcellen om het rijbereik te vergroten. Mercedes vernieuwt het gamma van de e-Vito en EQV met een nieuw front en moderner interieur, net als modernere infotainmentsystemen. De gelijkenis met een personenwagen is niet veraf.

VERTROUWDE GEZICHTEN

Ondertussen heeft Volkswagen een schot in de roos met de eind vorig jaar voorgestelde VW ID Buzz, die in zijn Cargo-versie al opduikt in het straatbeeld.

Daarnaast zijn er de blijvers als Maxus, die steeds een ruim aanbod elektrische bestelwagens aanbieden. Verder bieden de merken uit de Stellantisgroep (Peugeot, Opel, Citroën en Fiat) een ruim aanbod.

RIJBEREIK

Bij een elektrische bestelwagen speelt uiteraard het rijbereik een belangrijke rol. Hier is bij bepaalde merken toch nog wat werk aan de winkel. Sommigen halen in de praktijk de 200 km niet. Enkel als je ritten zich beperken tot de stad of je hebt tussenin mogelijkheid om aan een snellader te gaan laden, is er geen

probleem op zich. Een prima initiatief is de keuze van IVECO om tot 3 batterijmodules te installeren, waardoor de capaciteit en bijhorend rijbereik stijgt.

LEASING

Ook leasingcontracten zitten in de lift. Op de websites van diverse merken zien wij dat bij de prijzen meteen een maandbedrag voorgesteld wordt in plaats van de totale aankoopprijs. Ongetwijfeld een prima oplossing om op die manier de maandelijkse autokosten ook bij bestelwagens onder controle te houden.

MARKTOVERZICHT (ELEKTRISCH)

Merk	Model	Capaciteit Accu	Vermogen	Inhoud laadruimte (in m ³)	Rijbereik (WLTP)	Basisprijs (incl. BTW)
Citroen	e-Berlingo Van (M, XI)	50 kWh	100 kW (136 Pk)	3,3 m ³ (M), 3,90 m ³ (XL)	275 km	€ 32.800,00
	e-Berlingo Van Frigo (M, XI)	50 kWh	100 kW (136 Pk)	3,3 m ³ (M), 3,90 m ³ (XL)	275 km	€ 47.810,00
	e-Jumpy (M, XL)	50 kWh	100 kW (136 Pk)	5,3 m ³ (M), 6,1 m ³ (XL)	230 km	€ 47.976,00
	e-Jumpy (M, XL)	75 kWh	100 kW (136 Pk)	5,3 m ³ (M), 6,1 m ³ (XL)	330 km	€ 54.026,00
	e-Jumpy dubbele cabine (XL)	75 kWh	100 kW (136 Pk)	4 m ³ (XL)	330 km	€ 59.350,00
	e-Jumper (L3H2, L4H2, L4H3)	75 kWh	90 kW (122 Pk)	13 m ³ (L3H2), 15 m ³ (L4H2), 17 m ³ (L4H3)	248 km	€ 80.320,00
Cenntro	Metro	13 kWh/26 kWh	24 kW (33 Pk)	op maat	176 km	€ 28.011,00
	Logistar 100	15 kWh	25 kW	500 kg	120 km	€ 19.360,00
	Logistar 200 (Van of Pickup)	41,9 kWh	60 kW	1065 kg	264 km	€ 34.999,00
	Logistar 260	43,5 kWh	75 kW	1280 kg	270 km	€ 36.996,00
Iveco	eDaily Van	37 kWh	140 kW (190 pk)	1373 kg	109 km	NNB
Nextem	Orca (chassis cabine, cargo, pick-up, koelbox)	30 kWh	30 kW (40 Pk)	1000 kg	200 km	€ 49.574,00
Fiat	E-Doblo Van (L1, L2)	50 kWh	100 kW (136 Pk)	3,4 m ³	275 km	€ 32.800,00
	e-Scudo Van (L2, L3)	50 kWh	100 kW (136 pk)	3,6 m ³ tot 4,02 m ³	230 km	€ 47.976,00
	e-Scudo Van (L2, L3)	75 kWh	100 kW (136 pk)	3,6 m ³ tot 4,02 m ³	330 km	€ 54.026,00
	e-Scudo Van Dubbele Cabine (L3)	75 kWh	100 kW (136 Pk)	4 m ³ (L3)	330 km	€ 59.350,00
	e-Ducato (M, L, XL)	47 kWh	90 kW (122 Pk)	10-11,5 m ³ (M), 13-15 m ³ (L), 15-17 m ³ (XL)	165 km	€ 70.665,00
e-Ducato (M, L, XL)	79 kWh	90 kW (122 Pk)	10-11,5 m ³ (M), 13-15 m ³ (L), 15-17 m ³ (XL)	272 km	€ 91.840,00	
Maxus	eDeliver 3 Panel Van SWB	50 kWh	90 kW (122 Pk)	4,8 m ³	238 km	€ 45.967,90
	eDeliver 3 Panel Van LWB	50 kWh	90 kW (122 Pk)	6,3 m ³	228 km	€ 48.387,90
	eDeliver 3 chassis cabine LWB	50 kWh	90 kW (122 Pk)	volgens opbouw	nb	€ 47.782,90
	eDeliver 9 (L2H2, L3H2)	52 kWh	150 kW (204 Pk)	1200 kg	186 km	€ 68.352,90

Connecteer u eenvoudig
op één van de **800 laadpunten**
in onze parkings !

www.interparking.be



Met de Pcard+
geniet u van een vlotte toegang
tot onze parkings en laadpunten.
Meer info via www.pcard.be



Co-funded by
the European Union



Interparking is een
CO₂ neutrale organisatie

 **Interparking**
OVERAL DICHTBIJ



MARKTOVERZICHT (ELEKTRISCH)

Merk	Model	Capaciteit Accu	Vermogen	Inhoud laadruimte (in m ³)	Rijbereik (WLTP)	Basisprijs (incl. BTW)
	eDeliver 9 (L2H2, L3H2)	72 kWh	150 kW (204 Pk)	1040 kg	236 km	€ 78.032,90
	eDeliver 9 (L3H2)	89 kWh	150 kW (204 Pk)	860 kg	296 km	€ 91.342,90
	eDeliver 9 (L3H3)	89 kWh	150 kW (204 Pk)	1350 kg	292 km	€ 92.552,90
Mercedes	EQT	45 kWh	90 kW (122 Pk)	NNB	282 km	NNB
	eCitan Pro L1	45 kWh	90 kW (122 Pk)	446 kg	283 km	€ 42.283,00
	eCitan Pro L2	45 kWh	90 kW (122 Pk)	650 kg	274 km	€ 44.129,00
	eVito L2	60 kWh	85 kW (116 Pk)	873 kg	287 km	€ 60.282,00
	eVito L3	60 kWh	85 kW (116 Pk)	853 kg	286 km	€ 61.311,00
	eVito L2 Tourer	90 kWh	150 kW (204 Pk)	794 kg	359 km	€ 75.111,00
	eSprinter L2 H2	35 kWh	85 kW (116 Pk)	924 kg	105 km	€ 74.590,00
	eSprinter L2 H2	47 kWh	85 kW (116 Pk)	772 kg	143 km	€ 85.186,00
	EQV L2	90 kWh	150 kW (204 Pk)	718 kg	355 km	€ 84.948,00
	EQV L3	90 kWh	150 kW (204 Pk)	688 kg	353 km	€ 85.825,00
Nissan	Townstar Van EV	45 kWh	90 kW (122 Pk)		283 km	€ 38.294,00
Opel	Combo Electric Cargo	50 kWh	100 kW (136 Pk)	800 kg	279 km	
	Vivaro electric fourgon	50 kWh	100 kW (136 Pk)	4,6 m ³ (S), 5,8 m ³ (M), 6,6 m ³ (L)	334 km	€ 41.926,00
	Movano Electric L3H2	75 kWh	90 kW (122 Pk)	tot 1890 kg	248 km	€ 81.529,80
Peugeot	e-Expert (Standard, Long)	50 kWh	100 kW (136 Pk)	5,3 m ³ (M), 6,1 m ³ (L)	230 km	€ 47.976,00
	e-Expert (Standard, Long)	75 kWh	100 kW (136 Pk)	5,3 m ³ (M), 6,1 m ³ (L)	330 km	€ 54.026,00
	e-Expert Dubbele Cabine (Long)	75 kWh	100 kW (136 Pk)	4 m ³ (Long)	330 km	€ 59.350,00
	e-Partner (Standard, Long)	50 kWh	100 kW (136 Pk)	3,38 m ³ (Standard), 3,90 m ³ (Long)	275 km	€ 32.800,00
	e-Boxer (L3H2, L4H2, L4H3)	75 kWh	90 kW (122 Pk)	13 m ³ (L3H2), 15 m ³ (L4H2), 17 m ³ (L4H3)	235 km	€ 80.320,00
Renault	Kangoo Van E-Tech electric (L1, L2)	45 kWh	90 kW (122 Pk)	3,3 m ³ tot 3,9 m	300 km	€ 34.400,30
	Master E-Tech electric L1H1, L1H2, L2H2, L3H2	52 kWh	57 kW (76 Pk)	8 - 13 m ³	204 km	€ 65.158,00
Toyota	Proace EV	50 kWh	100 kW (136 Pk)	4,6 m ³ tot 4,4 m ³	230 km	€ 54.620,00
Volkswagen	ID Buzz Cargo	77 kWh	150 kW (204 Pk)	3000 kg	424 km	€ 60.348,00
	e-Crafter 35	35,8 kWh	100 kW (136 Pk)	10,7 m ³	173 km	€ 75.401,15
Ford	E-transit (L2, L3, L4, H2, H3)	67 kWh	135 kW (183 pk)	1758 kg	317 km	€ 60.015,00
	E-transit (L2, L3, L4, H2, H3)	67 kWh	198 kW (269 pk)	1758 kg	317 km	€ 62.140,00

NIEUWE E-SCUDO. ALTIJD PLAATS VOOR NIEUWE IDEEËN.



Terug in 100% elektrisch, brengt het beroemde icoon van Fiat Professional u zonder zorgen naar het werk in stadscentra en lage emissie zones.

**TOT 330KM BEREIK • 3 VERSCHILLENDE LENGTES • TOT 6.6M³ LAADVERMOGEN
• OOK BESCHIKBAAR IN DIESEL**

WLTP GEMIDDELDE CYCLUS-VERBRUIK: 24,4 - 27,1 KWH/100 KM - CO₂-UITSTOOT: 0 G CO₂/KM - AUTONOMIE: 230 - 330 KM

Elektrisch energieverbruik e-Scudo (kWh/100 km): 24,4 - 27,1; CO₂-uitstoot (g CO₂/km): 0. Typegoedkeuringswaarden bepaald op basis van de WLTP gecombineerde cyclus, bijgewerkt vanaf 01/01/2023. De aangegeven waarden zijn voor vergelijkingsdoeleinden. Belangrijk: de werkelijke waarden voor het verbruik van elektrische energie kunnen sterk afwijken en kunnen variëren afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en van diverse factoren, zoals: opties, frequentie van elektrisch opladen per afgelegde kilometer, omgevingstemperatuur, rijstijl, snelheid, totaalgewicht, gebruik van bepaalde apparatuur (airconditioning, verwarming, radio, navigatie, verlichting, enz.), bandentypes en -condities, wegomstandigheden, externe klimaatomstandigheden, enz. Autonomie e-Scudo: 230 - 330 Km. Goedkeuringswaarde bepaald op basis van de WLTP gecombineerde cyclus, bijgewerkt vanaf 01/01/2023. De aangegeven waarde is voor vergelijkingsdoeleinden. Belangrijk: de werkelijke autonomie kan sterk afwijken en kan variëren naargelang: opties, gebruiksomstandigheden van de auto (rijstijl, snelheid, totaalgewicht, enz.), gebruik van bepaalde uitrusting (airconditioning, verwarming, enz.), bandentypes, wegomstandigheden, externe klimaatomstandigheden. V.U.: Alexandre De Preter. Adverteerder FCA Belgium N.V., Bourgetlaan 20, 1130 Haren. RPR: Brussel. BCE 0400.354.731. IBAN FCAB: BE 86 4829 0250 6150. Milieu-informatie [K.B. 19.03.04]: fiatprofessional.com/be/nl. Foto's ter illustratie en niet bindend.

FIAT
PROFESSIONAL

MARKTOVERZICHT (CNG)

Merk	Model	Vermogen	Inhoud laadruimte (in m ³)	Prijs (incl. BTW)
Iveco	Daily Blue Power (L1H1, L1H2)	101 kW (136 Pk)	9 m ³ (L1H1), 10,8 m ³ (L1H2)	nb
	Daily Blue Power (L2H2, L2H3)	101 kW (136 Pk)	12 m ³ (L2H2), 13,4 m ³ (L2H3)	nb
	Daily Blue Power (L3H2, L3H3)	101 kW (136 Pk)	16 m ³ (L3H2), 18 m ³ (L3H3)	nb
	Daily Blue Power (L4H2, L4H3)	101 kW (136 Pk)	17,5 m ³ (L4H2), 19,6 m ³ (L4H3)	nb
	Daily Hi-Matic (L1H1)	102 kW (136 Pk)	7,3 m ³	nb
	Daily Hi-Matic (L2H1, L2H2)	103 kW (136 Pk)	9 m ³ (L2H1), 10,8 m ³ (L2H2)	nb
	Daily Hi-Matic (L3H2, L3H3)	104 kW (136 Pk)	12 m ³ (L3H2), 13,4 m ³ (L3H3)	nb
	Daily Hi-Matic (L4H2, L4H3)	105 kW (136 Pk)	16 m ³ (L4H2), 18 m ³ (L4H3)	nb
	Daily Hi-Matic (L5H2, L5H3)	106 kW (136 Pk)	17,5 m ³ (L5H2), 19,6 m ³ (L5H3)	nb



MARKTOVERZICHT (HYBRIDE)

Merk	Model	Vermogen	Inhoud laadruimte (in m ³)	Prijs (incl. BTW)
Ford	Transit Custom Plug in Hybrid	92 kW (126 Pk)	6 m ³	Vanaf 53400

Heel eenvoudig zakelijk thuisladen



Stel je voor: je komt thuis na een lange werkdag, vermoeid en snakkend naar ontspanning. Je parkeert je elektrische auto, steekt de stekker in, voert je pincode in, en klaar. Geen gedoe, geen extra stappen. Gewoon moeiteloos opladen, zodat je snel kunt ontspannen zonder je druk te maken over verschillende laadpassen en ingewikkelde software. Het Plug & Charge principe is de toekomst van laden, en myenergi heeft deze toekomst al in gang gezet.

Ga voor meer informatie naar:
myenergi.com/nl/zappi-ev-lader/

De voordelen van zappi op een rij

- Laden op dynamische tarieven (flexibel energiecontract).
- Gebalanceerd laden om thuis stroomuitval te voorkomen.
- zappi kan kwartierpieken automatisch laten aftoppen.
- OCPP-koppeling aanwezig voor automatisch factureren.
- 3 jaar garantie en gratis gebruik van de myenergi App.
- Eersteklas klantensupport in het Nederlands en Frans.

Of scan eenvoudig de QR code





NIEUWE RENAULT TRAFIC VAN E-TECH ELECTRIC VULT HET GAMMA ZUIVER ELEKTRISCHE BEDRIJFSVOERTUIGEN AAN



Nieuwe Renault Trafic Van, een ware bestseller die sinds 1980 al meer dan 2,4 miljoen professionals wist te overtuigen, is voortaan verkrijgbaar in een zuiver elektrische variant en vervoegt zo het gamma elektrische bedrijfsvoertuigen van Renault, dat ook Nieuwe Renault Kangoo Van E-Tech electric en Master E-Tech electric omvat.

TEKST & FOTO'S: RENAULT

Net als de andere bedrijfsvoertuigen doet het elektrische model geen enkele toegeving ten opzichte van de versies met verbrandingsmotor en garandeert het een hoog niveau van prestaties, diversiteit en personalisering. Renault Trafic Van E-Tech electric erft dus alle kwaliteiten die dit model de voorbije veertig jaar tot een succes hebben gemaakt en lieten uitgroeien tot een waar icoon in zijn segment en de op drie na meest verkochte lichte bestelwagen in Europa. Hij werpt zich op als een ideaal werkinstrument, dankzij de kwaliteiten die diep in zijn DNA geworteld zijn: een groot laadvermogen, een doorgedreven modulerbaarheid en een ruime keuze aan beschikbare versies.

Trafic Van E-TECH electric blijft de beste bestelwagenopties bieden op het vlak van lengte, modulerbaarheid en personalisering van de opbergmogelijkheden:

- Twee lengtes (5,08 en 5,48 meter) en twee hoogtes (1,967 en 2,498 meter)
- Een laadvolume (in bestelwagenversie) van 5,8 tot 8,9 m³
- Een laadlengte tot 4,15 meter (op de verlengde L2-versie met laadklep in de scheidingswand voor lange voorwerpen)
- Een sleepvermogen van 920 kilogram en een nuttig laadvermogen van 1,1 ton

- Een doorgedreven modulerbaarheid en nagenoeg eindeloze personaliseringsmogelijkheden dankzij ons netwerk van meer dan 359 erkende koetswerkbouwers.

De opbergruimten in de cabine hebben een totale inhoud van 88 liter (19,7 liter ter hoogte van de console, 14,6 liter in de deuren en 54 liter ter hoogte van de achterbank). Naargelang de afwerking wordt het handschoenkastje vervangen door een 'EasyLife'-lade, die haar grote inhoud (6,6 liter) toegankelijker maakt voor de bestuurder dankzij het ingenieuze openingsmechanisme.

Als pionier bood Trafic Van als eerste bedrijfsvoertuig een 'mobiel kantoor' aan. Door de middelste zetel neer te klappen, kan de rugleuning worden omgevormd tot een bureau (met een opbergvak voor een notitieblok) of een tafeltje om te eten. Dankzij Renault Trafic Van is deze ingenieuze uitrusting uitgegroeid tot een 'must' voor professionals.

Met zijn nieuwe lithium-ionbatterij met een capaciteit van 52 kWh, biedt Nieuwe Trafic Van E-Tech electric een rijbereik tot 297 kilometer over de WLTP-cyclus. Dat volstaat voor de meeste gebruikers om hun dagelijkse verplaatsingen in alle sereniteit af te leggen, en garandeert bovendien de laagste gebruiks- en bezitskosten.



CHARGEWELL
connecting energy

- Laadpassen
- AC chargers
- Laadpleinen
- Integratie solar
- DC fastchargers

Laadoplossingen voor elke situatie

www.chargewell.nl

sales@chargewell.nl



De batterijen genieten acht jaar of 160.000 kilometer garantie. Binnen die periode worden ze kosteloos vervangen indien hun capaciteit afneemt tot minder dan 70 procent van de nominale waarde (SoH: state of Health).

Nieuwe Trafic Van E-Tech electric wordt aangedreven door een motor van 90 kW (122 pk) en 245 Nm. Dat koppel is onmiddellijk beschikbaar voor een soepel en sereen rijgedrag in alle omstandigheden. Een Eco-modus die het vermogen van het voertuig beperkt, optimaliseert het rijbereik en er is ook een 'long range'-versie met een maximumsnelheid van 90 km/u, die een rijbereik van 322 km mogelijk maakt.

Het klassieke hydraulische remsysteem wordt aangevuld met een ARBS-systeem (Adaptive Regenerative Braking System) dat de teruggewonnen energie maximaliseert.

Om de batterij op te laden, biedt Nieuwe Trafic Van E-Tech electric de keuze uit drie soorten laders:

- Een eenfasige wisselstroomlader van 7 kW, geschikt voor alle vormen van thuisladen.
- Een wisselstroomlader van 22 kW om sneller te laden aan openbare laadpalen, zodat u in 25 minuten tijd 50 kilometer aan rijbereik (WLTP-cyclus) kunt recupereren.
- Een snelle gelijkstroomlader van 50 kW wordt volgend jaar beschikbaar.
- Tot slot beschikt Nieuwe Trafic E-Tech electric via de smartphone-app MyRenault of het mediasysteem Renault Easy Link (standaard op alle uitrustingsniveaus) over specifieke geconnecteerde diensten zoals:
- Een vanop afstand programmeerbaar laadproces voor de batterij en opvolging van de laadtoestand
- Programmering van de thermische preconditioning van het interieur
- Opzoeking van laadpunten op het traject
- Berekening van de bereikbare bestemmingen op basis van het resterende rijbereik

De bestellingen van de L2-versies (Van H1 & H2 en dubbele cabine) zullen in oktober worden geopend en de eerste leveringen vinden plaats eind van het jaar, terwijl dat voor de L1-versies (Van H1 en dubbele cabine) respectievelijk november en begin 2024 is.

GEBOUWD IN FRANKRIJK, IN DE FABRIEK VAN SANDOUVILLE

De beslissing om Renault Trafic in de fabriek van Sandouville te bouwen, werd in 2010 genomen. Intussen werd er 230 miljoen euro geïnvesteerd om de fabriek om te vormen en aan te passen aan de kenmerken van een bedrijfsvoertuig en zijn 600 mogelijke configuraties.

De productie ging van start in 2014 en vandaag verlaten elke dag bijna 600 Renaults Trafic de fabriek van Sandouville, wat neerkomt op een Trafic om de 80 seconden in twee ploegen. Bijna 75 procent van de in Sandouville geproduceerde voertuigen wordt geëxporteerd buiten Frankrijk.

De altijd vooruitstrevende fabriek van Sandouville bereidt de lancering van zuiver elektrische Trafic E-Tech actief voor en de eerste exemplaren zullen nog dit jaar van de band rollen.

Met 1.677 medewerkers produceert de fabriek van Sandouville ook voertuigen voor Nissan (Primastar) en Renault Trucks (Trafic Red Edition). Ze ging al heel wat uitdagingen aan op het vlak van de energietransitie, decarbonisering (de fabriek heeft een ISO 50001-certificaat / energiebeheersysteem sinds februari 2023) en digitalisering van de processen en innovatie.

De elektromotor en de laders van Nieuwe Trafic Van E-Tech electric worden op hun beurt vervaardigd in de Renault-fabriek van Cléon (Normandië). De batterij wordt geassembleerd in de fabriek van Flins en de elektrificering van het voertuig gebeurt in de vestiging van Gretz-Armainvilliers.



EERSTE TEST: FIAT 600E UPGRADEN

De gekende Fiat 500e krijgt er een grote(re) broer bij. De Fiat 600 was in de jaren '50 al het groter broertje van die 500, hij kreeg in de jaren '90 zelfs de toepasselijk naam Seicento. Tijd voor een upgrade en natuurlijk krijgt de 600 nu de benaming 600e, wat hem elektrisch maakt.

Wij mochten naar Turijn en meer bepaald naar het iconische Lingotto-gebouw – de oude fabriek van het merk - waar wij vanaf het dak of Pista500 de nieuwe Fiat 600e aan de tand mochten voelen.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: FIAT

BEKEND TERREIN

De Fiat 600e is meteen herkenbaar. Vooraan krijgt hij dezelfde koplampen als de 500e, en ook achteraan komt het allemaal redelijk bekend voor. Ook voor de techniek en de basis doet Fiat een beroep op hetgeen de Stellantis-groep in huis heeft. Zijnde het eCMP2-platform waar ook Peugeot 2008, Jeep Avenger en nog enkele modellen in de groep beroep op doen.

De nieuwe 600e is 4,17 meter lang voor een breedte van 1,78 meter op een wielbasis van 2,56 meter. Daarmee zit hij ergens tussenin, hij is kleiner dan vernoemde Peugeot 2008 (4,30 meter) en iets groter dan Jeep Avenger (4,08 meter). Fiat plaats hem in het B-segment. De binnenruimte is behoorlijk, maar niet overweldigend. De koffer beschikt over 360 liter en heeft een dubbele bodem voor o.a. de laadkabels. Een frunk vooraan is er niet.

Ook met de aandrijving en elektropakket zitten wij op ondertussen bekend terrein. Het accupakket beslaat 54 kWh bruto, wat neerkomt op 51 kWh netto, gekoppeld aan een elektromotor met 156 pk en 260 Nm koppel, net zoals opnieuw de vermelde Peugeot, Jeep en tal van andere Stellantis-broers

en/of zussen. Dat levert hem een spurtje vanuit stilstand naar 100 km/u op in 9 seconden. Het elektrisch rijbereik is bij al deze auto's iets of wat verschillend. Deze Fiat 600e claimt een WLTP-bereik van 400 kilometer. In de stad zou hij volgens de merkverantwoordelijken zelfs tot 600 kilometer halen. Dat moeten wij misschien later eens uittesten, wij zijn benieuwd.

Tijdens onze testrit scoorden wij wel een mooie 15,0 kWh per 100 kilometer als verbruik. Grote snelheden en snelweg zat wel niet in ons testparcours.

INTERIEUR

Binnenin zien wij de instrumenten uit kleine broer 500e met de ronde bestuurdersdisplay met een retroknipoog naar de jaren '50. Daarnaast prijkt het centrale aanraakscherm voor het infotainment dat makkelijk te bedienen is en draadloos verbindt via Apple Car Play en Android Auto. Zelfs een 'kleurentherapie' die tot 64 mogelijke kleuren aan sfeerverlichting voorziet.



De middenconsole bevat de drukknoppen voor de bediening van de versnellingen, ook dit zagen wij reeds op de Avenger. Opbergruimte is er voldoende in het interieur, te beginnen met de zachte en opvouwbare afdekking voor het opbergvak vooraan aan de middenconsole. Fiat zegt tot 15 liter opbergruimte aan te bieden in de binnenruimte van de nieuwe 600e. Over het interieur kunnen wij ook nog zeggen dat alles goed in elkaar zit, maar Fiat kiest wel voor harde plastics op dashboard en zijpanelen op de deuren. Dit had wat frivoler gemogen.

RIJDEN

Met een uiterlijk dat er fris uitziet, nodigt deze Fiat wel uit tot rijden. En dat is hetgeen wij deden op de bergwegen richting de basiliek in Superga, waar je bij mooi weer een prachtig uitzicht hebt op de stad Turijn. De Fiat 600e heeft een vrij aangenaam weggedrag en biedt comfortabel rijgedrag, met aangename demping en vering. Alleen het stuurgedrag is veel te licht. Maar algemeen kunnen wij stellen dat de 600e rijdt als een echte Fiat.

RED OF LA PRIMA

De nieuwe Fiat 600e komt in twee versies. De basisversie heet RED en is er vanaf 36.000 euro en is naast de obligate kleur rood ook beschikbaar in wit of zwart. Wie een grijze Fiat wilt, is eraan voor de moeite, want Fiat besliste onlangs om geen grijze auto's meer te verkopen. Voor 41.000 euro heb je de La Prima met een betere standaarduitrusting en meer kleurkeuze. Zelfs een massagestoel vooraan is hier beschikbaar, net als grotere aluvelgen, sleutelloos openen en vegan leder.



De nieuwe Fiat 600e komt bekend voor, met zijn snoet vergelijkbaar aan de 500e. Desondanks ziet hij er fris en authentiek als een Fiat uit. Technisch is het een Stellantis-product met organen uit de winkel van de merkengroep. Daar is niets mis mee, hij scoort een aanvaardbaar verbruik en rijbereik. Of hij het elektrisch rijden toegankelijker maakt met zijn instapprijs van 36.000 euro, is twijfelachtig.



OVERZICHT

- +
- verbruik
- eigen Fiat-gezicht
- aangenaam rijgedrag
-
- lichte besturing
- harde plastics
- minder origineel dan 500e

Life Is On

Schneider
Electric

"Voor mij komt een
veilige elektrische
installatie op
de eerste plaats!"



Resi9 XE systeem

Residentiële elektrische beveiliging heruitgevonden.
Uniek en efficiënt!

Resi9 XE is de ideale oplossing:

2X Snellere installatie

 Hoger beschermingsniveau

 Future - Ready

EERSTE TEST: DACIA SPRING EXTREME 65

BUDGET-EV KRIJGT UPDATE



In 2021 lanceerde Dacia – dat deel uitmaakt van de Renault-groep – een eerste elektrische auto. De Dacia Spring is een A-segmenter van 3,73 meter lang, 1,77 meter breed, voor een hoogte van 1,51 meter. Sinds de lancering verkocht Dacia 110.000 exemplaren van de Spring.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: DACIA

De Spring was tot op heden enkel verkrijgbaar met een motorvermogen van 45 pk. Daar komt nu verandering in met een upgrade naar een vermogen van 65 pk. Dit kadert in de nieuwe merkidentiteit die in 2022 gelanceerd werd met het nieuwe logo, dat er veel frisser uitziet dan voorheen. Tevens lanceert Dacia in het ganse gamma de EXTREME-uitrustingslijn. Extreme staat voor outdoor en lifestyle en dat vertaalt zicht in nieuwe kleuren 'slate blue' en 'cedar green' in combinatie met koperen elementen, die onder andere in de buitenspiegelkappen en de logo's terugkomen. Een hippe Dacia Spring zowaar. Of de auto ook zo hip is als zijn uiterlijk wil laten uitschijnen, dat gaan wij na tijdens een testrit in de binnenstad van Wenen.

Wanneer je plaats neemt in de stoelen uit één stuk, is het zoeken naar de startknop. Die is er niet. Dit is de eerste en waarschijnlijk de enige elektrische auto die je start zoals een conventionele motor, door te draaien aan de sleutel in het contact. De versnellingen bedien je met een ronde draaiknop in de middenconsole met keuze uit P, N of D. Ook de handrem lossen doe je manueel, met de traditionele hendel tussen de zetels.

UPGRADE NAAR 65 PK

Dacia vermeldt graag dat hun Spring een lichte auto is met een gewicht van net geen 1000 kilogram. De batterij weegt slechts 188 kg. Voor het nieuwe model krijgt de motor van de Spring 65 pk (48 kW), ten opzichte van het basismodel – die trouwens ook leverbaar blijft – met slechts 45 pk. "Easy to run, easy to charge", zo geeft

Dacia ons nog mee. De klanten van een Spring rijden per dag gemiddeld 31 kilometer aan een gemiddelde snelheid van 26 km/u. Op die manier moet je erin slagen als Dacia-klant een ganse week rond te komen met één batterijlading. De batterij van de Spring is trouwens maar 26,8 kWh groot. Het rijbereik schommelt tussen 220 en 305 kilometer, afhankelijk van je rijstijl

en de omgeving waar je rijdt. Wij vertrokken met een volle batterij en een boordcomputer die 211 beschikbare kilometers aangaf. Het moet gezegd dat wij na een rit van zo'n 75 kilometer in en rond de binnenstad van Wenen uitkwamen op een verbruik van 13,1 kWh per 100 km. Wie uit is op prestaties, geven wij graag mee dat de Spring Electric 65 in 3,9 seconden sprint, wel-



SPECIALIST IN

- ELEKTRISCHE WAGENS
- LAADPALEN
- LAADOPLOSSINGEN

move2green.be/onze-stockwagens



Polestar 2
single motor long range

Operationele lease
€749/mnd⁽³⁾



Cupra Born
77 kWh - eBoost

Operationele lease
€706/mnd⁽⁴⁾



Polestar 2
single motor long range

Huur vanaf
€999/mnd⁽¹⁾



Cupra Born
77 kWh - eBoost

Huur vanaf
€899/mnd⁽²⁾



Laadpalen

Alfen - Zappi
Slimme laadpalen voor
thuis of op het werk

M2G Energy Cloud
Monitor de activiteit
van je infrastructuur



Laadoplossingen

move2green.be | huren - leasen - kopen | 0498 54 65 06

⁽¹⁾ Op basis van een huurperiode vanaf 10 t.e.m. 12 maanden, periode vanaf 4 t.e.m. 9 maanden aan €1049/mnd, Periode vanaf 1 t.e.m. 3 maanden aan €1099. Prijzen excl. BTW geldig tot en met 31/10/2023. ⁽²⁾ Op basis van een huurperiode vanaf 10 t.e.m. 12 maanden, periode vanaf 4 t.e.m. 9 maanden aan €949/mnd, Periode vanaf 1 t.e.m. 3 maanden aan €999. Prijzen excl. BTW geldig tot en met 31/10/2023. ⁽³⁾ Polestar 2 single motor long range: 15% voorschot, looptijd van 60 maanden, 15.000km/jaar, inclusief verzekering, inschrijving, onderhoud, herstellingen. ⁽⁴⁾ Cupra Born 77kWh eBoost: 15% voorschot, looptijd van 60 maanden, 15.000km/jaar, inclusief verzekering, inschrijving, onderhoud, herstellingen.



iswaar naar 50 km/u. En dat is zomaar eventjes 33 procent (of 5,8 sec.) sneller dan de Electric 45. Voor de volledigheid geven wij graag ook de sprint naar 100 km/u mee, die doet hij in 13,7 seconden en dat is 28 procent beter dan de 45-versie. De gezwindigkeit voel je wel en dat maakt dat de Spring '65' zich al iets meer op zijn gemak voelt op snelwegen, waar dat met de '45' niet echt een sinecure was, herinneren wij ons van een vorige test. Wat van deze Dacia nog altijd geen kilometervreter maakt.

De Dacia Spring in zijn Extreme 65-versie moet het hebben van wat extra kleurrijke (in dit geval koperkleurige) accenten en iets betere prestaties door het extra vermogen. Verder blijft het rijbereik eerder beperkt met de kleine batterij en is zijn habitat vooral stadsverkeer. Rijplezier is niet aan hem besteed door het gebrek aan grip. Maar onthoud vooral dat dit zowat de goedkoopste elektrische auto is op onze markt.

Wie denkt om in het stadsverkeer aan 'one-pedal-drive' te doen, is eraan voor de moeite. De recuperatie is heel miniem en een B-stand is er niet. Ook remmen gebeurt op de traditionele manier met het rempedaal. Je kunt niet alles hebben in een budget-auto, denken wij dan.

OP ZOEK NAAR GRIP

Onze testsessie in Wenen verliep in Belgisch weer. En dat vond onze Dacia Spring niet zo aangenaam, vermits hij nogal moeite heeft met grip op natte wegen. Vooral bij het nemen van een op- of afrit van een snelweg of op bochtigere wegen, hebben de voorwielen al snel last van gripverlies. Ongetwijfeld te wijten aan de simpele dunne Chinese bandjes waarmee de Spring standaard uitgerust is. Ook de bestu-

ring is zeer licht en geeft weinig feedback. Je blijft maar best voorzichtig in de bochten, wat nog eens benadrukt dat de Spring vooral in de stad tot zijn recht zal komen.

BUDGETPRIJS

Een kleine elektrische auto voor een kleine prijs. De Dacia Spring Extreme Electric 65 is er voor 22.690 euro. Ten opzichte van een Electric 45 Essential is dat precies 1.700 extra. Vermits hij toch een pak vlotter door het verkeer gaat, is dit ons inziens toch te overwegen waard. De Spring richt zich vooral op particuliere klanten, die een goedkope EV zoeken. 72 procent van de klanten zijn ook nieuwe klanten voor Dacia en voor 93 procent daarvan is het een eerste elektrische auto.

OVERZICHT

- +
- verbruik
 - iets betere prestaties
 - handig in de stad

-
- grip voorbanden
 - harde plastics in het interieur
 - beperkt rijbereik buiten de stad

ALFEN: PARTNERSCHAP EN GEÏNTEGREERDE ENERGIEOPLOSSINGEN "DE SLEUTEL TOT SUCCES IN BELGIË"

Meer dan 15 jaar geleden bracht Alfen zijn expertise in transformatorstations naar de Belgische markt. De eerste projecten waren gericht op de tuinbouwsector, vooral voor het aansluiten van warmtekrachtinstallaties en gewasbelichtingsystemen. "In de loop der jaren is ons marktaandeel gestaag gegroeid, en nu realiseren we midden-spanningsprojecten voor wind- en zonneparken, kmo's, grote industriële spelers, openbaar vervoer, netbeheerders, enzovoort. De laatste jaren zien we vooral een exponentiële groei in het aantal projecten voor de aansluiting van snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen", zegt Yves Vercammen, country manager in België.

TEKST: HILDE PAUWELS - FOTO'S: ALFEN

Alfen's kennis en ervaring met netaansluitingen vormden een solide basis om na enkele jaren ook een pioniersrol in laadinfrastructuur en grootschalige batterijopslag in België op zich te nemen. "Onder andere de uitrol van de eerste publieke laadpunten in Vlaanderen en het eerste batterijsysteem dat netdiensten leverde aan Elia, hebben ertoe geleid dat we vandaag een prominente positie innemen op de Belgische markt."

ENERGIEOPSLAG IS ESSENTIEEL

De transitie naar hernieuwbare energie brengt specifieke uitdagingen met zich mee voor de netbeheerder, waarbij het veiligstellen van de energiebevoorrading de hoogste prioriteit heeft. Gezien de onvoorspelbaarheid van zon en wind, zoekt Elia naar energieflexibiliteit in de markt. "Terwijl deze flexibiliteit voorheen voornamelijk werd geboden door gascentrales,



zien we de laatste jaren tal van batterijprojecten die deze rol overnemen. België loopt voorop in Europa als het gaat om grootschalige energieopslag. Elia biedt gunstige tarieven voor de aansluiting van batterijen op het netwerk en introduceerde het CRM (Capacity Remuneration Mechanism), een subsidiesysteem dat investeerders en ontwikkelaars aanmoedigt om te investeren in batterijparken. Dit trekt zowel nationaal als internationaal veel belangstelling. Investeerders zoeken naar gunstige locaties nabij cruciale punten in het Elia-netwerk om immense batterijparken te ontwikkelen, met capaciteiten vergelijkbaar met die van gascentrales.”

“Als Alfen spelen we hierop in met TheBattery Elements, een modulair batterijopslagsysteem waarmee projecten van 1 MWh tot enkele honderden MWh kunnen worden gerealiseerd. Onze bijbehorende systeemsoftware bewaakt voortdurend de veiligheid en grijpt in waar nodig. Bovendien biedt het investeerders een breed scala aan mogelijke toepassingen, waardoor snel kan worden ingespeeld op veranderende

marktomstandigheden. Een belangrijk en tijdrovend aspect in het ontwikkeltraject blijft het verkrijgen van een omgevingsvergunning. Om de impact hiervan zoveel mogelijk te beperken, helpen we investeerders in een vroeg stadium met het uitwerken van projectspecifieke lay-outs en veiligheidsaspecten. Deze nauwe samenwerking is vaak de sleutel tot een succesvol batterijproject.”

INNOVATIE EN SAMENWERKING IN LAADINFRASTRUCTUUR

“2017 was een sleutelmoment voor Alfen België. Door de succesvolle uitrol van een betrouwbaar openbaar laadnetwerk voor Fluvius, hebben we een aanzienlijke toename gezien van het aantal partners die onze laadpalen op de Belgische markt verdelen.

En juist deze partners bepalen het succes van Alfen: van een thuislaadpunt gekoppeld aan een PV-installatie en digitale meter tot een laadplein met 100 punten aangestuurd door een energiemanagementsysteem; onze partners zorgen altijd voor een optimale gebruikerservaring.

Naast onze toonaangevende kwaliteit en uitgebreide dienstverlening blijven we sterk investeren in de ontwikkeling van producten met open interfaces die voldoen aan internationale normen. Dit stelt onze partners in staat om onze laadpunten te koppelen aan diverse technologieën en softwaretoepassingen, zodat ze altijd het beste aanbod voor de eindklant kunnen bieden. Onze partners spelen ook een cruciale rol bij innovatie en ontwikkeling van nieuwe producten en concepten, zowel door feedback uit de markt terug te koppelen als door gezamenlijke innovatieve trajecten aan te gaan zoals bijvoorbeeld de uitrol van V2G-ready openbare laadpunten in opdracht van het departement Mobiliteit en Openbare Werken.”

FOCUS OP INTEGRATIE

Onder impuls van de groeiende elektrificatie van het wagenpark worden laadinfrastructuurprojecten steeds grootschaliger. Bedrijven voorzien complete parkeerplaatsen van laadpunten voor hun werknemers, winkelcentra zetten in op DC laden, snelwegparkings worden grote verbruikers, enzovoort.

Vaak zijn dit complexe trajecten met netstudies, omgevingsvergunningen, lange wachttijden en hoge investeringskosten.

“Vanuit onze brede expertise helpen we klanten steeds vaker met een geïntegreerde aanpak voor dergelijke projecten. We onderzoeken bijvoorbeeld of het toevoegen van een opslagsysteem kan leiden tot een betere businesscase. Zo'n batterij kan stroompieken van en naar het net afvlakken, wat resulteert in lagere aansluit- en verbruikskosten. In combinatie met intelligente technologieën zoals het Alfen Smart Charging Network kunnen het aantal laadpunten worden gemaximaliseerd. Daarnaast biedt de batterij de mogelijkheid om extra inkomsten te genereren via energiehandel.

Kortom, een geïntegreerde aanpak van dergelijke energievraagstukken zal noodzakelijk zijn om projecten uitvoerbaar en betaalbaar te houden, een expertise die we graag delen met onze partners en klanten.”



EERSTE TEST: ABARTH 500E

BLIKSEMSE SCHORPIOEN



Het Italiaanse Abarth bouwt sinds zijn oprichting in 1949 kleine sportieve modellen. Sinds de overname door Fiat in 1971 gaat dit vooral om sportieve modellen van de Fiat 500. Kenmerkend voor Abarth is het logo dat het silhouet van een schorpioen afbeeldt.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: ABARTH

En het is Abarth zeker menens, vermits ze voor hun eerste elektrische Abarth 500e zelfs het schorpioenenlogo een nieuw gezicht geven. De schorpioen is nog duidelijk te zien, maar krijgt er een bliksemschicht doorheen.

Opvallen doet deze Abarth 500e met voor- en achteraan zijn naam in grote letters, naast de opvallende blitse kleurtjes "acid green" en "poison blue" wanneer je niet voor zwart, rood of wit kiest. Er is keuze tussen de hatchback en de cabrio.

SOUND

De motor van de Abarth 500e levert een bescheiden 155 pk en een koppel van 235 Nm

en is gekoppeld aan hetzelfde batterijpakket als de normale Fiat 500e, zijnde 54 kWh. Een kilometerreiter is dit dus alles behalve. Het rijbereik met volle batterij bedroeg op de boardcomputer van onze testwagen 220 km. Officieel geeft Abarth 265 km op. Ook ons testverbruik schommelde rond de 23,4 kWh per 100 kilometer. De verklaring hiervoor leest u verderop. De Abarth terug opladen kan via een snellader tot 85 kW.

De prestaties van de nieuwe Abarth zijn wel uitstekend, het spurtje naar 100 km/u doe je in 7 seconden. De topsnelheid is dan weer beperkt tot 155 km/u. Duitse Autobahnen verslinden zit er ook niet in. Om de die-hard-fans van het merk niet voor de borst te stoten, koos Abarth

ervoor om hun 500e een zogenaamde sound generator mee te geven, waardoor de auto net zo klinkt als een benzineversie. Het heeft wel iets vinden wij. En voor wie dit dan toch maar niets vindt, het kan ook uitgeschakeld worden.

CIRCUITTEST

Voor de kennismaking met de Abarth 500e had het merk met de schorpioen ons uitgenodigd in Ballocco, de proving ground waar Alfa Romeo hun modellen test. Wij kregen eerst een Abarth 695 onder de voeten, voor een tweetal rondjes. Pas daarna stapten wij over in de Abarth 500e voor nog drie rondjes op het natje Italiaanse asfalt. Het verschil met de 180 pk sterke benzine-Abarth zit erin dat in de elektrische versie

alles veel makkelijker gaat, het is minder hard werken in de chicanes en bij het insturen. De handling gaat veel makkelijker, wat ervoor zorgt dat de Abarth 500e een gemoedelijke auto is. Ondanks dat is zijn grip en stuurgevoel voorbeeldig en blijft de sportiviteit gegarandeerd. Dat konden wij ook ontdekken in de regio rond Balocco, waar wij gezapiger ons ding konden doen. De auto is prima afgeveerd, en hard genoeg om te voelen waar je mee bezig bent. Zo hebben wij het graag. Deze kleine sportieve rakker zal zeker tegemoet komen aan de sportieve rijder. De fans van het merk die overstappen van een benzineslurpende Abarth naar de elektrische versie komen zeker aan hun trekken.

In de Abarth 500e zijn drie rijmodi beschikbaar. In Turismo is er lager vermogen beschikbaar. In Street is eveneens het volle vermogen beschikbaar en wordt de regeneratie optimaal gebruikt. In zowel Turismo als Street is er one-pedal-functie beschikbaar, waardoor er geremd wordt zonder gebruik te maken van het rempedaal. In de Scorpion Track-modus tot slot zijn de prestaties optimaal en kan je het circuit op, zoals wij deden.

Binnenin de Abarth krijg je de gebruikelijke kuipstoelen uit één stuk en een prettig in de hand liggend stuur. En her en der komt het schorpioenen-logo terug in de stiksel en op het stuur. Wel betreuren wij dat de zijpanelen van de



deurpanelen en de middenconsole uit nogal wat harde plastics gemaakt is. Ook de koffer is met 185 liter niet de grootste.

BUDGET

De Abarth komt in basisversie en die heet gewoon 500e en is er vanaf 37.790 euro als hatchback met standaard het 10,25 inch aanraak-scherm voor het infotainment, 17-duimsvelgen en een specifieke rockgitaartoon. Voor 41.790 euro heb je de Turismo met 18-inch metaal en een sportiever interieur in alcantara, naast het reeds eerder vermelde Abarth "gebruik" om je burens 's morgens wakker te maken. Wil je het gebruik combineren met je haren in de wind met de Cabrio, dan betaal je telkens 3.000 euro extra.



De nieuwe Abarth 500e is een superplezierige elektrische auto voor de stad of om je uit te leven op het platteland, kronkelige (berg)wegen of zelfs af en toe eens een uitstapje op het circuit. Een prima sturende bolide met sportieve looks. Wij zouden hem zelfs een 'hot hatch' durven noemen. Wie hem kiest voor lange(re) afstanden komt met de kleine batterij van 54 kWh niet heel ver. Maar wij zijn fan, en persoonlijk kiezen wij de cabrio.

OVERZICHT

+

- looks
- rijplezier
- GTI-allures

-

- rijbereik
- hier en daar harde plastics
- prijs

MOBILITY MANAGEMENT **MULTIMODAAL** **GEMAAKT** OP MAAT VAN ELKE WERKNEMER



SCAN DE QR-CODE EN ONTDEK
HET OPTIMAAL MOBILITY
MANAGEMENT VAN ARVAL

We zijn allemaal uniek, en dat zijn onze mobiliteitsnoden ook. Voor elke werknemer toegang tot het ideale transportmiddel, met een uitgebreid aanbod van alternatieve mobiliteitsoplossingen, gemakkelijk en vlot toegankelijk via één platform.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life



EERSTE TEST: OPEL ASTRA ELECTRIC

NADRUK OP ZUINIGHEID

Opel wordt vanaf 2028 een volledig elektrisch merk en breidt zijn gamma geleidelijk aan uit. Momenteel zijn reeds 15 modellen beschikbaar als plug-in hybride of volledige elektrische versie, met bedrijfsvoertuigen inbegrepen.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: OPEL

Ook de populaire hatchback Astra springt mee op de kar en krijgt een volledig elektrische aandrijving onder de naam Astra Electric. Later wordt ook de Sports Tourer leverbaar als Electric. Wij mochten naar Berlijn voor de eerste testritten.

STLA PLATFORM

De merkverantwoordelijken pakken tijdens de presentatie graag uit met hun ambities om de elektrificatie van hun gamma's kracht bij te zetten. Zo lanceren ze binnenkort diverse platforms in diverse formaten met de toepasselijke namen STLA Small, Medium, Large en Frame.

Elk platform zal een autonomie hebben van respectievelijk tot 500, 700 en zelfs 800 km.

De Astra Electric beschikt over een batterij van 54 kWh en zijn elektromotor levert 156 pk (115 kW) en een maximumkoppel van 270 Nm. Hiermee spurt hij in 9,2 seconden naar 100 km/u en zijn topsnelheid bedraagt 170 km/u. Dat laatste konden wij tijdens de test niet uitproberen, maar het viel ons op dat bij het intrappen van het acceleratiepedaal de auto niet meteen wegschiet zoals andere elektrische auto's dat soms wel doen. Zeker ook op wat slecht onderhouden wegen in combinatie met een plaatselijke regenbui in en rond Berlijn zorgde dat voor wat doorspinnen in de Sportstand. In de Normal- of Eco-stand was er niets aan de hand en blijft de Astra Electric een vlotte en comfortabele auto. Ook blijft hij stil en is er van wind- of bandengeruis geen sprake. Ook de demping en filtering van oneffenheden is voorbeeldig.

De versnellingsbak beschikt over een B-stand om de regeneratie enigszins wat meer te accentueren, vermits een volledig one-pedal drive er niet inzit.





De groene economie is hier. En daarom biedt iLumen nu al geavanceerd energiebeheer om het rendement van uw zonne-energie te optimaliseren en dat zowel voor particulieren als bedrijven.

Opladen met een gerust hart

De iLucharge is de beste oplossing om hybride en elektrische voertuigen op een betrouwbare, betaalbare en slimme manier op te laden. Combineer ecologie en economie dankzij onze slimme modus, en laad uw voertuig op met het overschot aan zonne-energie.



Voor wanneer het snel moet gaan

Als u snel weer de baan op moet, is onze 180 kW DC snellader een goede optie tegen de beste prijs!



Maak van uw wagen een thuisbatterij

iLumen heeft een 10 kW bidirectionele laadmodule ontwikkeld, waarop u zowel uw zonnepaneleninstallatie als uw elektrisch voertuig kan aansluiten. De geïntegreerde iLucharge DC oplossing van iLumen vereist slechts één enkele hybride omvormer en wordt gekenmerkt door een zeer hoge efficiëntie.



Ideale oplossing voor bedrijven

Hier leveren we steeds maatwerk in functie van de vraag van het bedrijf inclusief oplossingen voor bij de medewerkers thuis.

Payconiq

Publieke laadpalen zijn vaak niet transparant als het over prijzen gaat of accepteren bepaalde laadpassen niet.

Door aan elke laadpaal van iLumen een QR-code van Payconiq toe te voegen, kunnen mensen efficiënt en met transparante informatie hun wagen laden. Zo weet u meteen wat u betaalt en dat de aanbieder rechtstreeks de betaling zal ontvangen en dit momenteel al in heel België.

Klaar voor de toekomst

Onze iLucharge is makkelijk aan te sturen. U kan in de app kiezen voor een slim laadprogramma. Daarnaast houden we alles draadloos up-to-date. Zo is elke installatie klaar voor de nieuwste ontwikkelingen!





VERBRUIKSKAMPIOEN

Opel mikt met deze Astra Electric duidelijk op efficiëntie. Ze pakken graag uit met het gewicht dat met bestuurder inbegrepen 1679 kilogram op de weegschaal zet. Daarnaast moet de Astra Electric vooral zijn zuinigheid uitspelen en daar slaagt hij wonderwel in. De boordcomputer toonde nooit meer dan 14,1 kWh per 100 kilometer, tot een minimale 12,7 kWh bij momenten. De opgegeven autonomie van 418 kilometer zal op die manier dicht in de buurt komen. Puik resultaat als je het ons vraagt.

Opladen kan standaard aan 11 kW, snelladen kan met een maximum tot 100 kW. Een warmtepomp is standaard, daar kunnen sommige merken nog van leren.

SPORTSTOELEN

Binnenin herkennen de reeds van andere modellen uit het Opel-gamma bekende Pure Panel, waarbij 10-inchschermen aaneensluiten achter een glazen paneel. De bediening ervan is gebruiksvriendelijk, de graphics zijn duidelijk. Optioneel kan dit aangevuld worden met een head-up-display en het nieuwe Intelli-Drive 2.0 assistentiepakket met intelligente snelheidsaanpassing en halfautomatische rijstrookassistent.

Comfortabel en aangenaam zijn de AGR-gecertificeerde sportstoelen vooraan, die standaard voorzien zijn. Het interieur is zorgvuldig afgewerkt, maar mist wat frivoliteit, vermits alles nogal zwart is in dat interieur.

De Opel Astra Electric in zijn hatchback-versie mikt vooral op zuinigheid. En daar slaagde hij tijdens deze eerste test wonderwel in. Verder is het een Astra zoals wij hem kennen met voldoende ruimte, intuïtief infotainment en comfortabel rijden. En tegenwoordig ziet iedere Astra er hetzelfde uit, ongeacht zijn aandrijving. En dat zal voor de nog te lanceren Astra Sports Tourer net hetzelfde zijn.

OVERZICHT

+

- verbruik
- algemeen comfort
- straks ook als break (Sports Tourer)

-

- trekkracht in sportmodus
- geen one pedal drive
- weinig frivoliteit in interieur

ONLINE VERKOOP

Met de uitrol naar een volledig elektrisch merk herschikt Opel ook hun netwerk. Er wordt meer op onlineverkoop gemaakt, waardoor de dealers meer agenten zullen worden. Dat model zal eerst in Nederland, België en Oostenrijk geïmplementeerd worden. Opel start ondertussen ook met eigen batterijproductie voor de ganse Stellantis-groep, onder andere in Frankrijk en een fabriek in Duitsland.

De Belgische prijs voor de nieuwe Astra Electric wordt pas bekend gemaakt vanaf september 2023. Benieuwd hoe deze zich zal verhouden tot een Peugeot e-308 of de eerder gelanceerde Jeep Avenger binnen de groep.

TEST: ALFA ROMEO TONALE Q4 PHEV

ELEKTRO-SLANG

Wij reden vorig jaar reeds met de mild hybride versie van de Alfa Tonale. Toen waren wij nog niet helemaal overtuigd of deze Alfa het merk uit de slechte verkoopcijfers zou halen. Nu is de plug-in hybride er en wij gaan na of hij Alfa terug op de kaart kan zetten.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: SMART

SCHOONHEID

Uiterlijk zie je alvast geen verschil tussen een conventionele Tonale en deze plug-in. Beiden getuigen van een zekere schoonheid of finesse die we van een Alfa mogen verwachten. Of toch, de laadpoort linksachter natuurlijk. En Alfa zorgt voor een leuke gimmick door het logo met de slang een bliksemschicht te geven. Dat elektro-logo komt terug op de achterste ruit van de achterportieren, alsook in het dashboard, in de rechterklok van het digitaal display. Datzelfde dashboard is typisch Alfa met de klassieke ronde klokken, maar dan wel gedigitaliseerd. Leuk is dat de tellers met het rijbereik precies ouderwetse kilometertellers zijn, maar niets is minder waar, ook hier zwaait de elektronica de boventoon. Klein minpuntje aan het prima in de hand liggend stuurwiel, de schakelpeddels – die overigens geen meerwaarde zijn – vallen zo groot uit dat de ze in de weg zitten voor de bediening van de richtingaanwijzers. Je raakt het uiteindelijk wel gewoon, maar dit had subtieler gekund.

DNA

Wie denkt dat dit nu weer de zoveelste Peugeot of Opel-hybride in een ander jasje is, heeft het fout. Het hart of beter het geheel benzine- en elektromotor leent hij van de Jeep Compass. Dat betekent een 1,3 liter driecilinder benzinemotor met voorwielaandrijving en een elektromotor met achterwielaandrijving. Samen geeft dit dus vierwielaandrijving en een vermogen van 280 pk. Het geheel is gekoppeld aan een zestrapsautomaat. En daar wringt volgens ons een beetje het schoentje. De sturing van de automaat lijkt ons niet precies genoeg om het gevoel te geven dat je over 280 pk beschikt. Bijkomend vinden wij het jammer dat het stuurgevoel nogal vaag is, van een Alfa verwacht je een directer gevoel wanneer je bochten aansnijdt. Zeker met de vrij harde demping, waarbij de Tonale de oneffenheden goed doorgeeft en nogal stug afgeveerd is. Zeker wanneer je de typische DNA-schakelaar in zijn D zet, wat staat voor Dynamic. De andere standen op de schakelaar zijn N





voor Natural, wat meer de standaardinstelling is en typisch voor deze plug-in hybrideversie is de stand A voor Advanced Efficiency, wanneer je uitsluitend elektrisch wenst te rijden. Met de batterij van 15,5 kWh kan de Tonale officieel tot 69 km elektrisch rijden. Wij hielden het op een kleine 60 km, wat zeker prima is.

Wanneer de benzinemotor het zonder de elektrohulp doet, dan voel je dat de Tonale het niet makkelijk heeft met het gewicht van ruim 1800 kilogram. Wanneer de benzinemotor ondersteuning krijgt van de elektromotor, dan valt het allemaal nog mee en sprint de Tonale in 6,2 seconden naar 100 km/u. Dus raden wij aan de batterij altijd zoveel mogelijk op te laden, zodat je het voordeel geniet van het snellere optrekken en daarnaast een goed gemiddeld verbruik kunt scoren. De lege batterij terug opladen kan in zo'n 2,5 uur. Wanneer de benzinemotor het overneemt

van de elektromotor gaat dat wel soepel en ongemerkt. Zelfs een sportief brulletje hoort erbij.

COMPLETE UITRUSTING

De afwerking is in deze Tonale zeker in orde, al ontdekken wij hier en daar nog wat harde plastics. Waar wij wel enthousiast over zijn is de uitrusting. Zeker in onze "Edizione Speciale" die op het schuifdak, lederen zetels en 360° camera na, alles standaard aanbiedt. En dat voor een best concurrentiële prijs vanaf 51.000 euro voor deze Speciale. Wij zijn vooral ook fan van de typische Alfa-velgen, in ons geval 20-duim groot, een must volgens ons. Met de nodige opties komt onze testversie uit op 58.925 euro. Andere versies zijn er vanaf 49.500 euro en heten respectievelijk Sprint, TI of Veloce. Concurrenten doen niet beter, integendeel, hier loopt de factuur met opties nog wat op.

De Alfa Romeo Tonale moet het hebben van zijn looks, mogelijk is dit de hipste compacte SUV op de markt. In zijn Q4 plug-in variant is hij een aangename hybride, het is alleen jammer dat de versnellingsbak niet helemaal op punt staat. En om een echte Alfa te zijn, mocht ook zijn stuurgevoel directer. Tot slot is hij compleet uitgerust voor een concurrentiële prijs. Hopelijk komt er ook snel een volledige elektrische versie van deze Tonale, want wij twijfelen of de plug-in de verkooptijfers bij de Italianen werkelijk naar een hoger niveau kan tillen.

OVERZICHT

- +
- prestaties
- laadcapaciteiten
- afwerking
-
- prestaties benzinemotor
- geen echt Alfa-gevoel
- vrij harde demping



- Laadpalen
- Thuisbatterijen
- Zonnepanelen
- Energiebeheer



— I N S T A L L A T I E —



- Merkonafhankelijk advies en installatie
- Energiezuinige / efficiënte systemen
- Energieaudits voor bedrijven en particulieren
- Optimalisatie van energiegebruik

Smart Saving Energy

DS9: THE ART OF TRAVEL

Met de Art of Travel - De Kunst van het Reizen probeert DS de markt te overtuigen dat hun modellen meer zijn dan een enkel een transportmiddel om van A naar B te geraken. De DS 9, het vlaggenschip, krijgt een nieuwe topuitvoering en een herzien multimediasysteem, en neemt daarmee opnieuw de wapens op om hun boodschap over te brengen.

TEKST & FOTO'S: DS



ETAP^{PRO}

ALWAYS IN CHARGE



Vast of mobiel, altijd slim opgeladen!

De nieuwe ETAPpro combineert **het beste in technologie en mobiliteit** in één apparaat. Hij kan worden gebruikt als vast laadstation door gebruik te maken van een muurbeugel, maar kan ook eenvoudig meegenomen worden om op elk stopcontact te laden met een geschikte adapterkabel. Beheer en monitoring van de ETAPpro doe je altijd en overal met een app op je telefoon.

De ETAPpro biedt niet alleen **mobiele flexibiliteit**, maar heeft ook een veelvoud aan toepassingen die in de loop van de tijd alleen maar zullen groeien. We hebben ervoor gezorgd dat de nodige hardware in de ETAPpro is voorzien om alle nieuwe toekomstige functionaliteit te kunnen implementeren via **automatische en veilige software-updates**.

De ETAPpro past zich automatisch aan uw huishoudelijk verbruik of **zonnepaneelproductie** aan (load balancing), heeft uitgebreide planningsfuncties, peak-shaving optie (**capaciteitstarief**), heeft uitgebreide veiligheidsfuncties en communiceert alle gegevens naar ons cloudplatform, waar deze toegankelijk zijn voor gedetailleerde rapportage, split billing en nog veel meer.

Installatie is zeer eenvoudig, instellen gebeurt via de ETAP-app voor Android of iPhone, en communicatie tussen meerdere ETAPpro-laders en de digitale meter of een stroommeter gebeurt via de elektrische bedrading, dus bij gebrek aan WIFI-verbinding is er **geen extra bekabeling nodig**. Elk laadpunt heeft standaard Bluetooth, WIFI, RFID, GPS, 4G en PLC communicatie, geen dure extra opties nodig.

Het feit dat ETAPpro zo slim is, stelt u in staat om jaarlijks een enorm bedrag te besparen op uw elektriciteitsrekening, waardoor dit de meest geavanceerde en kosteneffectieve lader is op de markt.

- **RFID** voor gebruik van laadpas.
- **GPS ingebouwd** voor locatiespecifieke instellingen/verrekening en diefstalbeveiliging.
- Volledig **compatibel met OCPP** voor gebruik met CPO platformen.
- Uitgebreide load sharing mogelijkheden tussen verschillende ETAPpro's.
- Vormt door zijn mobiel karakter geen onderdeel van de vaste electriciteitsinstallatie (**belangrijk bij einde lease!**).
- Extra functionaliteiten zullen in de toekomst worden uitgerold dmv **gratis & automatische software updates**.
- Verschillende kabellengtes mogelijk, met of zonder Tesla knop.

Proudly made in Belgium

EVCHARGEKING

Contact us: info@etap.pro
Visit us: www.etap.pro





LATEN WE EVEN TERUGBLIKKEN:

De topuitvoering van de DS9 is een pittige Franse slee met 360 paarden onder de motorkap, waarvan een deel elektrisch. Deze krachtige combinatie wordt geleend van Peugeot, want de DS 9 E-Tense 4x4 360 deelt zijn aandrijflijn met de 508 PSE plug-in hybride. Concreet betekent dit een 1,6-liter turbobenzinemotor, bijgestaan door twee elektromotoren die verbonden zijn met een 11,9 kWh batterij. Het totale vermogen bedraagt 360 pk, met een gecombineerd koppel van 510 Nm. Van 0 naar 100 km/u sprinten doet de DS9 in 5,6 seconden.

DS IRIS MULTIMEDIASYSTEEM

De 'oude' versie van de DS9 kampte met een complex mediasysteem, en DS heeft deze kritiek serieus genomen. Het nieuwe DS IRIS SYSTEEM kan nu volledig worden geconfigureerd en gepersonaliseerd op het 12-inch touchscreen. De nieuwe functies omvatten onder andere 3D-navigatie, 360 graden beeld, Mirror Screen, Carplay en Android Auto. Bovendien helpt Connected Navigation de bestuurder om in real-time de beste routes te kiezen. Het systeem is ook verbonden met de MyDS-applicatie, waarmee bestemmingen vanaf de smartphone naar het scherm van de DS 9 kunnen worden gestuurd, en waarin men de cockpitventilatie en het opladen van de accu kan programmeren. Met deze nieuwe troeven beent de luxe bolide haar concullega's bij om een totaal plaatje te voorzien.

ESPRIT DE VOYAGE COLLECTIE

Met de nieuwe ESPRIT DE VOYAGE Collectie wil DS van een 'verplaatsing' een 'reis' maken. Dit wordt bereikt door te focussen op comfort, met zachte ophanging en verwarmde, geventileerde en massagestoelen, zowel voorin als achterin, waarmee de DS9 zich onderscheidt van zijn Duitse rivalen. Volgens DS staat de ideale reisauto echter niet alleen voor comfort, en daarom biedt de auto in de sportmodus een fijne dynamische rijervaring. Dit alles wordt afgewerkt met een interieur van Pearl Grey Nappa leder en Pebble Grey Alcantara hemelbekleding, evenals unieke 'Art of Travel' logo's in de stijl van de kaart van Europa verspreid over het interieur, enkel te verkrijgen in deze uitvoering.

CONCLUSIE:


Met de 'nieuwe' versie van de DS9 doet DS opnieuw een worp naar de beugel van de welgestelde potentiële klant. Met een up-to-date mediasysteem, uitgebreide comfortopties en een vleugje Franse 'Je ne sais quoi', heeft de DS9 misschien wel des te meer zijn plekje op de automarkt veroverd.



Uw partner voor E-mobiliteitsoplossingen

Leverancier van wereldwijde oplossingen voor energiedistributienetwerken

 www.tsg-solutions.be/tsg-charge

 +32 14 44 85 30

 sales.turnhout@tsgnortheurope.com

 Treskesdijk 7, Turnhout





TEST: MERCEDES GLC 400E 4MATIC AMG LINE MET DE "E" VAN EFFICIËNTIE

Ondanks de afnemende fiscaliteit, blijven de merken ons nog plezieren met plug-in hybrides. En wat voor één deze keer. De top van het Mercedes GLC-gamma – de AMG-modellen uitgezonderd – luistert naar de naam GLC 400e AMG Line. Om meteen met de deur in huis te vallen, zijn basisprijs start bij 84.095 euro. Zonder opties jawel, onze testwagen in de kleurstelling Nauticblauw – één van de weinige kleuren waar geen extra voor gevraagd wordt – tikte af op 95.000 euro. En deze is enkel in de uitvoering AMG Line beschikbaar. Wil je het bescheidener, dan kies je voor de GLC 300e, op benzine, of zelfs voor de GLC 300de, die zijn elektroden combineert met een dieselmotor.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: MERCEDES

EXTERIEUR

De nieuwe GLC is nog steeds herkenbaar, ook na zijn facelift. De grootste en opvallendste vernieuwing zit in zijn achterlichten, die nu echt wel op de eerder gelanceerde C-klasse lijken. Ze komen slanker voor de dag dan op het vorige model, waardoor de achterkant minder massief is dan zijn voorganger. Ook belangrijk, deze nieuwe generatie is ook 6 centimeter langer dan diegenen die hij opvolgt. De totale lengte komt hiermee op 4,72 meter, waar vooral de achterpassagiers gelukkig mee zijn.

INTERIEUR

Ook binnenin is het C-klasse wat de klok slaat. En ook daar is niets mis mee. Wij zijn ondertussen al vertrouwd met het centrale rechtopstaande touchscreen van 11,9 duim, waar de bediening van het MBUX-infotainment en airco mee gebeurt. Geen hyperscreen-toestanden zoals

in EQS of EQE, maar dat hoeft niet. Voor de rijgegevens heb je de digitale cluster van 12,3 duim met optioneel een head-updisplay. De afwerking binnenin is hoogstaand. Dit is een Mercedes, laten wij dat vooral niet vergeten.

En zoals eerder gezegd, de binnenruimte is zeker voldoende. De koffer is in het geval van de hybride beperkt tot 470 liter, een GLC met enkel verbrandingsmotor doet daar nog zo'n 130 liter bij.

EFFICIËNTIE

Voor zijn aandrijving zorgt een 2-litermotor van 252 pk in combinatie met een elektromotor van 136 pk voor een gecombineerd vermogen van maar liefst 381 pk en een koppel van 650 Nm. Dat levert een spurtje naar 100 km/u op in 5,6 seconden en een topsnelheid van 237 km/u. Zelfs

Alle wegen leiden naar zero emissie



Om de impact van onze oplossingen te optimaliseren, zetten we meerdere kanalen in om (potentiële) klanten te bereiken. Van **online webshops** tot fysieke filialen.

Installateurs te woord staan en op weg zetten naar een tevreden eindklant. Die weg bewandelen we elke dag.



5 pijlers van Project Zero

Een groenere wereld **zonder CO2-uitstoot**. Dat is waar **Project Zero** uit Waregem naar streeft. Door in te zetten op kwaliteitsvolle, CO2-neutrale energieoplossingen ondersteunen we installateurs, elektriciens en professionals in het aanbieden van **een totaaloplossing** naar hun klanten.



PRODUCEER STROOM

op basis van zonne-energie, met onze SolarTech zonnepanelen.



STOCKEER STROOM

wanneer je overschotten hebt door gebruik van thuisbatterijen.



BEHEER STROOM

op een slimme manier met domotica-oplossingen.



VERBRUIK STROOM

aan de hand van energiebesparende ledverlichting.



BESPAAR STROOM

volgens je noden met laadpalen voor elektrische wagens.



Het ervaren team van Project Zero deelt hun kennis over zero emissie, Wallbox en slimmer energiebeheer via verschillende opleidingen.

PROJECT
ZERO
energy management systems

Project Zero België
Tel: +32 056 711 501
info@project-zero.be
www.project-zero.be

Project Zero Nederland
Tel: +31 79 79 96 000
info@project-zero.nl
www.project-zero.nl



elektrisch kun je snelheden tot 140 km/u aan. En dat laatste is het sterke punt van deze plug-inhybride. Dankzij een batterijcapaciteit van 31,2 kWh levert de GLC 400e een elektrisch rijbereik tot 130 kilometer. Wij haalden met een volle batterij meermaals rond de 115 tot 120 km. Dat zorgt voor een mussendorst van officieel 0,5 liter per 100 km, wat voor een CO₂-uitstoot van 15 g/km zorgt. Je boekhouder kan er maar wel bij varen. Het verbruik zal in de praktijk iets meer zijn dan dat officiële gemiddelde, maar bovenal een prachtig resultaat. Ook wanneer de beide motoren samenwerken en in combinatie met de recuperatie via de spatels aan het stuur en de remenergie, is dit een superefficiënte hybride-aandrijving. Nogmaals, dit is een Mercedes.

Deze jongen met zijn gewicht van 2,4 ton moet het vooral van zijn comfort hebben. Vermits hij in de plug-ins standaard uitgerust is met luchtvering op de achteras. Dat gewicht voel je wel in snel genomen bochten, maar genietend van het comfort aan boord is dit geen straf. Misschien had een kleinere batterij dit wat kunnen verhelpen, maar dan zou het schitterende rijbereik en verbruik niet zo goed uitgekend zijn.

De batterijen terug opladen kan via de standaard boordlader aan 11 kW, waardoor je in zo'n 2,5 uur terug volgeladen bent. Optioneel kun je een snellaadfunctie krijgen, die het laadvermogen naar 60 kW opkrikt. Handig is zeker de Mercedes Me-app waar je o.a. het opladen van je auto vanaf je smartphone kunt volgen en het systeem je verwittigt wanneer hij volgeladen is.

COMFORT EN LUXE

Wij hadden het reeds over de luchtvering achteraan. Maar er zijn nog heel wat items die voor een onberispelijk comfort en vorm van luxe zorgen. De meesten zijn optioneel. Ook dit is Mercedes, wat had je gedacht. Een kleine opsomming: elektrische sportzetels met geheugen en verstelbare lendensteun, het Burmester Surround Sound, sleutelloos openen en sluiten van de deuren, het navigatiesysteem met augmented reality, panoramisch open dak, head up display, sfeerverlichting, digitaal licht met grootlichtassistentie en projectiefunctie, akoestisch glas, en zo kunnen wij wel nog even doorgaan.

OVERZICHT

+

- zeer efficiënte hybride
- rijbereik elektrisch
- comfort

-

- duur
- afnemende fiscaliteit hybrides
- gewicht

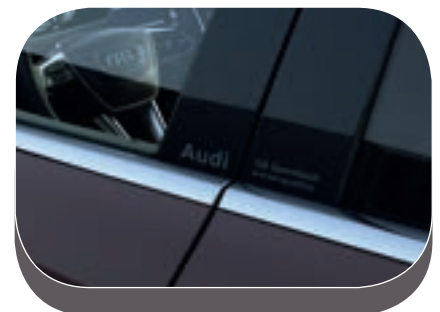
De nieuwe Mercedes GLC 400e overtuigt ons. Met een grotere batterij combineert hij een ruim elektrisch rijbereik met een laag verbruik. Wat een efficiëntie. Daarnaast is hij supercomfortabel en is hij luxueus uit te rusten. Dat alles heeft natuurlijk zijn prijs. Maar, dit is een Mercedes.



TEST:
AUDI Q8 E-TRON SPORTBACK 55 QUATTRO
FACELIFT MAAKT
RIJDEN BETER

De in Brussel gebouwde Audi e-tron verandert van naam voor zijn eerste update. Hij heet nu Q8 e-tron. Hij blijft trouw aan zijn status, maar enkele zaken veranderen. Wij doen de test.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: AUDI



Een ingrijpende facelift is dit althans niet. De e-tron - sorry Q8 e-tron - kwam al goed voor de dag. De wijzigingen zitten vooraan met een nieuwe grille, een obligate lichtstrip over de ganse breedte en een nieuw Audi-logo. Achteraan is het zoeken naar de typebenaming die enkel met Q8 pronkt. Voor de precieze typebenaming dien je op de deurstijlen op de zijkant te gaan zien. Origineel, benieuwd wie hem dit nadoet. De veranderingen aan het koetswerk zorgen voor gunstigere stroomlijn, in het geval van onze Sportback gaat de Cx-waarde van 0,26 naar 0,24. Wie voor de 'gewone' Q8 e-tron kiest, gaat die van 0,28 naar 0,27.

GROTERE BATTERIJEN

De grootste nieuwigheid van de Audi Q8 e-tron modellen zit hem in zijn batterijen. In het geval van ons testmodel de '55 Quattro' beschikt hij over een batterijpakket van 114 kWh bruto, wat neerkomt op netto 106 kWh. Het rijbereik kondigt een WLTP-rijbereik van 600 kilometer

aan voor onze Sportback 55 Quattro. In de praktijk haal je dat uiteraard niet, wij klokten af op een 400 kilometer. Wat het verbruik betreft, is het een beetje tweeledig. Indien je de Q8 e-tron bestuurt en steeds gebruik maakt van de adaptieve en intelligente cruise control in combinatie met het Auto- of Efficiency-programma, dan kun je het verbruik drukken tot 20 kWh per 100 kilometer. Maar weet dat dit dan eerder een saaie rit zal zijn. Bij normaal gebruik en wanneer het stroompedaal bij optrekken wat meer gebruikt wordt en dus het vermogen al wat meer tot zijn recht komt, mag je rekenen op 24 kWh tot 25 kWh per 100 kilometer.

De batterijen terug snel opladen kan dan weer tot 170 kW, voorheen was dat tot 150 kW, terwijl de standaardboordlader ongewijzigd blijft op 11 kW en in optie uitbreidbaar is tot 22 kW. Wat wij appreciëren is de tweede laadpoort die in optie beschikbaar is. Let wel, de snellaadfunctie blijft

wel enkel aan de linkerkant mogelijk. Jammer is dan wel dat de 800 Volt-techniek hier nog niet beschikbaar is, terwijl Audi dit wel in zijn gamma heeft op de e-tron GT.

DYNAMISCHER DAN VOORHEEN

Onze Sportback 55 Quattro levert met zijn beide elektromotoren een stevig vermogen





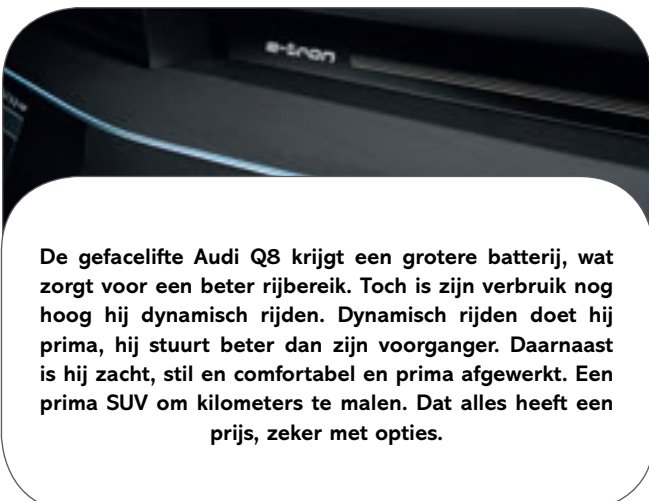
VIRTUELE BUITENSPIEGELS

van 409 pk en een koppel van 664 Nm. Dat levert optrektijden op tot 5,6 seconden tot 100 km/u en een begrensde topsnelheid van 200 km/u. Mooie cijfers zonder meer. En het gemak waarmee de Q8 e-tron dit doet is opvallend. Ons viel op dat dit een klassieke Audi is, met dat verschil dat hij elektrisch is. Hij is uiterst comfortabel en rijdt gemakkelijk. De nieuwe Q8 e-tron voelt dynamischer aan dan zijn voorganger, en dat dankt hij aan een besturing die directer is dan voorheen, dankzij de standaard variabele bekrachtiging, in combinatie met stijvere ophangingslagers. Voor het comfort zorgt de pneumatische luchtvering in combinatie met de dubbele beglazing (optie van 600,- €), die voor absolute stilte aan boord zorgt.

In het interieur verandert er niets. Sinds het model in 2018 geïntroduceerd werd, staat ook deze e-tron-versie garant voor een feilloze en onberispelijke afwerking, zoals wij dit van het merk met de ringen kennen. Standaard beschikt de Q8 over de virtual cockpit van Audi, waar de navigatie met Google Earth kaarten kan weergegeven worden. Het gebruik van het infotainment is duidelijk en makkelijk in gebruik. Onder het scherm van de navigatie, radio- en andere wageninstellingen vindt u het display dat dienst doet voor de bediening van de airco en zetelverwarming. Ook heel wat luxe-items zijn mogelijk, al heeft dat zijn prijs. Het item waar ongetwijfeld het meest discussie over is, zijn de virtuele buitenspiegels. Deze optionele

cameraspiegels (1.550,- €) projecteren het beeld van de buitenspiegel op de deurstijl binnenin. Niet iedereen is fan, wij vinden het wel iets hebben. Enkel opletten bij parkeer manoeuvres, dan biedt het beeld misschien iets te weinig dieptezicht. Maar hiervoor kun je nog steeds beroep doen op de parkeercamera's of de parkeerassistent.

De Audi Q8 e-tron Sportback 55 Quattro is beschikbaar in 3 versies, Advanced, S-Line of Competition en is er vanaf 93.690 €, ons testexemplaar kostte zo'n 118.000 €.



De gefacilite Audi Q8 krijgt een grotere batterij, wat zorgt voor een beter rijbereik. Toch is zijn verbruik nog hoog bij dynamisch rijden. Dynamisch rijden doet hij prima, hij stuurt beter dan zijn voorganger. Daarnaast is hij zacht, stil en comfortabel en prima afgewerkt. Een prima SUV om kilometers te malen. Dat alles heeft een prijs, zeker met opties.

OVERZICHT

+

- prestaties
- rijbereik
- afwerking op Audi-niveau

-

- verbruik bij dynamische rijstijl
- prijs met opties
- geen aerodynamisch wonder

De nieuwe mijlpaal.



De slimme laadpaal. En nog design ook.

Je hebt laadpalen. En dan heb je Smappee. Slimmer. Eleganter. Efficiënter ook. Met Smappee combineer je designoplossingen met intelligente technologie om je energieverbruik te optimaliseren. Wie slim wil besparen, gaat dus voor Smappee.

**Wil je weten welke laadoplossing perfect bij je bedrijf past?
Contacteer ons op smappee.be**



EEN HYBRIDE VOOR DE PRIJS VAN EEN BENZINE*



TOYOTA YARIS CROSS
HYBRIDE

TOYOTA. THINK ABOUT IT.

AUTOMOTIVE MECHELEN

Jubellaan 66 – 2800 Mechelen
015/20.20.20
www.automotivemechelen.be

 4,4-5,1 L / 100 KM |  100-115 G / KM (WLTP)

Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004): toyota.be

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Afgebeelde wagens met opties of accessoires. Raadpleeg toyota.be of contacteer je concessiehouder voor alle informatie over de aanbieding, de voorwaarden, de gemeten waarden/het verbruik of de fiscaliteit van je voertuig. *Nettoprijzen en aanbiedingen (niet cumuleerbaar): geldig van 01.09.2023 tot en met 30.09.2023 zolang de voorraad strekt, bij aankoop van een nieuw voertuig bij de deelnemende verdelers in het erkende distributienetwerk van Toyota in België. Voorbehouden aan particuliere klanten tenzij anders vermeld. Prijzen BTWi tenzij anders vermeld, onder voorbehoud van drukfouten. Yaris Cross Hybride – de hybride versie aan de prijs van de benzine versie + voorwaardelijke overnamepremie t.w.v €750: Stemt overeen met een korting van €1.250 op de hybride versies van de Yaris Cross; dit bedrag van €1.250 stemt overeen met het prijsverschil tussen de Hybride versie (referentiemodel: Yaris Cross 1.5 Hybrid Dynamic Plus, €33.520 BTWin) en de vergelijkbare benzine versie (Yaris Cross 1.5 Petrol CVT, €32.270 BTWin). Optionele, niet verplichte aanbiedingen onder voorwaarden (zie eerste paragraaf hierboven). Bij aankoop van een nieuwe Yaris Cross Hybride nemen wij uw oude wagen over met een extra premie bovenop de overnameprijs (overnameprijs op basis van tarieven en voorwaarden Traxio). Deze premie bedraagt €750 BTWi. De oude wagen moet volledig zijn, kunnen rijden en minimum 6 maanden ingeschreven zijn op naam van de laatste eigenaar. De naam van de eigenaar van de nieuwe wagen en van de laatste eigenaar van het over te nemen voertuig dienen dezelfde te zijn. Aanbieding geldig van 01.09.2023 tot en met 30.09.2023 zolang de voorraad strekt. Aanbieding enkel geldig voor particulieren en niet cumuleerbaar met andere overname- en recyclagepremies, tenzij anders vermeld. Meer informatie op toyota.be.

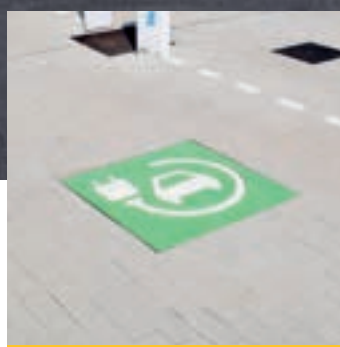


Tot 10 jaar Toyota Relax-garantie: voor elk jaarlijks onderhoud dat in het officiële Toyota-netwerk wordt uitgevoerd, wordt je wagen automatisch gedurende één jaar gedekt door de Toyota Relax-garantie, tot je wagen 10 jaar oud is of 200.000 kilometer heeft gereden.

PRODUCTEN VOOR LAADPAALINFRASTRUCTUREN



MS CABINES*



SIGNALISATIE-
TEGELS



LAADPAAL-
SOKKELS



TREKPUTTEN

WWW.LITHOBETON.BE

* niet geïnstalleerde cabines conform de bepalingen van Synergrid C2/115.

LTB
LITHOBETON
Think Concrete!

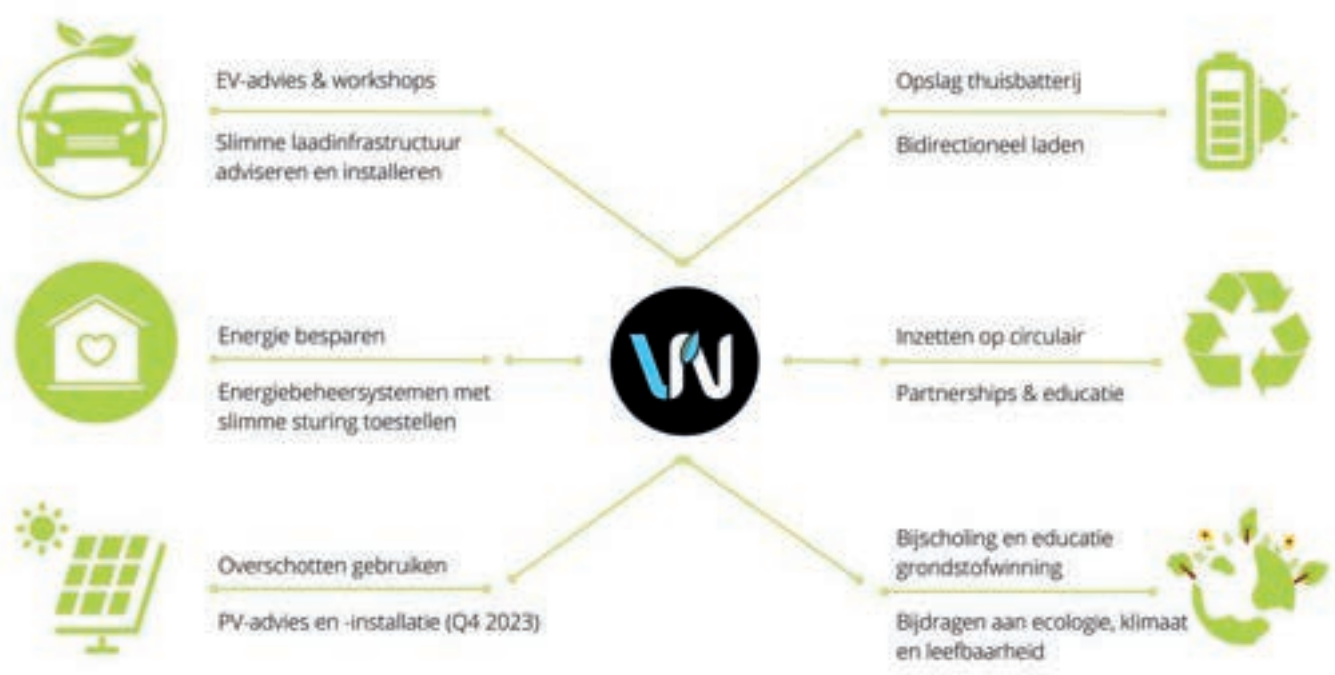
KIA EV9

**STAAT IN DE
STARTBLOKKEN
MET EEN AANBOD VAN 2
'LAUNCH EDITIONS', PRIJS
VANAF 74.990 €**

Als Kia's eerste elektrische top-SUV met drie zetelrijen is de ruime en opvallende EV9 een robuuste, gesofistikeerde en technologisch bijzonder geavanceerde elektrische wagen.

TEKST & FOTO'S: KIA





Waarom Watt's Next?



Energie & mobiliteit op maat

Elke woning is anders, elk verbruikspatroon is anders en de manier waarop je met energie omgaat kan verschillen van je buur. Aan eenheidsworst heb je dus geen boodschap, wel aan maatwerk. En of het nu gaat om het slim (ont)laden van je wagen, slim overschotten sturen of energie besparen, we maken er samen werk van.



It takes two to tango

Samen met jou zijn we een community van gebruikers die kennis delen en inzetten. Op die manier kunnen we onze diensten aanhoudend verbeteren, kunnen we onze eigen handleidingen finetunen en ons afstemmen op wat echt telt: klantenservice.



Hij is verkrijgbaar als zes- of zevenzitter en combineert een gedurfde stijl met een hoogwaardige veelzijdigheid, een uitgebreide connectiviteit en het typische 'Opposites United'-design van het merk om een wagen te creëren die op alles is voorbereid, met een rijbereik tot 541 kilometer over de WLTP-cyclus.

Olivier Gelas (Managing Director Kia Belux): "Met de EV9 brengt Kia de SUV van morgen naar de wereld van vandaag. Het nieuwe vlaggeschip heeft immers bijzonder veel 'future-proof' technologie aan boord: hyper snel laden, vehicle-to-grid capaciteit en, in een tweede fase, over-the-air verkrijgbare digitale diensten en features via de Kia Connect Store... om er maar enkele te noemen. En al evenzeer toekomstgericht is ook de hoge proportie aan gerecycleerde materialen, waardoor ondermeer het interieur met de 7-zits configuratie niet alleen royaal bemeten maar ook bijzonder duurzaam is."

WWW.KIA.COM/BE



BELANGRIJKSTE KENMERKEN VAN DE 'GT LINE LAUNCH EDITION'

AANDRIJLIJN

- 99,8 kWh – 384 pk – vierwielaandrijving
- Bereik van 465 km
- 10 tot 80% in slechts 24 minuten (DC-lader)



DESIGNED
& MADE
IN BELGIUM

TIJD VOOR ELEGANTIE



INTELLIGENTE
PERSONALISEERBARE
LAADOPLOSSINGEN

ONTDEK MEER OP [SNIGG.BE](https://snigg.be)

TEST: BMW i4 EDRIVE35

INTERESSANTE INSTAPVERSIE

Ook bij BMW breidt het elektrische gamma steeds verder uit. Dit keer naar onderen toe, met een nieuwe instapversie van de elektroberline BMW i4. Wij gingen onderweg met de BMW i4 eDrive35.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: BMW



De BMW i4 is ondertussen uitgegroeid tot een publiekslieveling bij bedrijven en zelfstandigen. Dit door zijn sportieve uiterlijk met zelfs de grote grille die volgens ons op dit model niet echt stoort. Dus de discussie omtrent de grote nieren kunnen wij hier achterwege laten. En als de i4 dan nog voorzien is van een M-Pack uit de optielijst, dan wordt het zelfs al moeilijk om deze instapper te onderscheiden van zijn grote broer i4 M50. Het moet gezegd dat de stijl van de i4 ons wel kan bekoren.

Allego het toonaangevende Europese openbare EV-laadnetwerk

34.000

Allego laadpunten
in Europa

408.000

kg CO₂-uitstoot
vermindert

16

landen zijn al
groen gekleurd

**E-mobility zorgt voor een betere
luchtkwaliteit in onze steden
en vermindert de geluidsoverlast.**
Om de overgang naar duurzame
mobiliteit te versnellen, vinden
wij dat iedereen die elektrisch
rijdt, moet kunnen opladen
waar en wanneer men dat wilt.

Daarom werken wij samen met
onze partners aan gebruiksvriendelijke,
betrouwbare en betaalbare laad-
oplossingen met een Pan-Europese
dekking zodat iedere EV-rijder overal
en op elk moment van de dag de auto
snel kan opladen.



67 KWH

Voor deze versie ruilt de i4 zijn batterij van 80,7 kWh voor een exemplaar van 67 kWh. Dat resulteert in een rijbereik van 483 kilometer volgens de WLTP-waarden. Wij haalden zo'n 380 kilometer, door veelvuldig in de modus 'Eco Pro' te rijden, of beter de 'Eco Pro Individual' die toelaat instellingen als de stuurinput in Sport te plaatsen. Geenszins een straf. Er is ook een modus 'Comfort' en 'Sport', die laatste logischerwijze ten nadele van je rijbereik. Het algemene verbruik klokte af tussen een mooie 14 kWh tot net boven 20 kWh wanneer wij er de pees oplegden. Aangename verrassing ook aan de snellader, met een piek tot 180 kW, wat zeker geen straf is. Het navigatiesysteem zorgt er tevens voor dat hij je voorbereidt op een snelle laadsessie om dan weer voldoende kilometers te kunnen malen. Wie een volledige laadbeurt wenst aan een wallbox is al snel een 6 tot 8 uur kwijt, afhankelijk van de capaciteit van die wallbox. Maar geen nood, de app My BMW toont je ten allen tijde je laadstatus. Wij

zijn tegenwoordig als tester meer en meer fan om ook de connectiviteit uit te proberen.

De elektromotor in deze i4 levert een mooie 286 pk en 400 Nm koppel. Dat is nog steeds goed voor een spurtje naar honderd per uur in 6 seconden. De naald van de snelheidsmeter stopt op 190 km/u.

FREUDE AM FAHREN

Wie denkt met deze instapper bij de elektrische BMW's geen rijplezier te krijgen, kunnen wij geruststellen. Prima prestaties gekoppeld aan een leuk en stevig rijgedrag. Zelfs het gewicht van toch 2000 kilogram gooit niet echt roet in het eten. Een BMW zoals wij het van het Beierse merk verwachten. Knap werk van de ondersteuningen bij BMW.

CURVED DISPLAY

Ondertussen zijn de twee haarscherpe en in elkaar vloeiende schermen van de zogeheten 'curved display' standaard op alle recente BMW's. Prima grafische kwaliteit, al kun je voor de bediening wat discussiëren over de vele verschillende instellingen die via de tegels

gebeuren en soms voor wat afleiding zorgen. Ook de aircoinstellingen gebeuren via dat centrale scherm, wat niet altijd de meest handige oplossing is. Verder is het interieur afgewerkt met hoogstaande materialen zoals het voor een premiummerk hoort. Verder is er achteraan ruim plaats voor vier personen en de koffer biedt 470 liter aan stouwruijme. Niet immens, maar met de schuin aflopende en handige kofferklep niet meer dan logisch. Een frunk vooraan is er niet, maar onderaan de koffer is er een handig luik waar de laadkabels perfect inpassen.

BUDGET

Ondanks dat dit de instapper in het i4-gamma is, heb je hem niet voor een prikje. Met een startprijs vanaf 59.000 euro is dit misschien ook een psychologische gedachte om de grens van 60k niet als basis te overschrijden. Voor een mooi uitgeruste i4 eDrive35 dien je wel nog enkele pakketten als opties bij te tellen en dan schurkt hij al net boven de 70.000 euro aan. Heb je een probleem met diezelfde grens van 400 km rijbereik, voor net 5.000 euro meer rijd je weg in een i4 eDrive40, die je vlot 100 km extra rijbeleving geeft.

OVERZICHT

+

- stijl
- zuinigheid
- afwerking

-

- bediening airco
- geen weggever

Wij hebben het in dit verslag bewust een aantal keer over een instapversie. Maar eigenlijk is deze i4 eDrive35 allerm minst een basisversie. Met ruim voldoende vermogen en rijbereik rijdt hij als een echte BMW met het gekende 'freude am fahren', kan je hem de uitrusting geven zoals je wilt, biedt hij voldoende ruimte en is hij stijlvol als de benzine of diesel 4 Gran Coupé van je buur, met dat verschil dat je voor deze elektrische versie onder een gunstiger fiscaal regime valt. Zeker als zaken- of leaserijder zal hij op veel lijstjes voorkomen. Een geslaagde zet deze BMW i4 eDrive35.

De volledig elektrische Kia EV9.

Open een wereld van mogelijkheden.



Movement that inspires

Draait het leven in rondjes? Dan sla jij een andere weg in. Verleg je grenzen met de volledig elektrische Kia EV9. Doorbreek het status quo en kies voor revolutionair design en geraffineerde luxe die het alledaagse overstijgt. Verruim je horizon met zijn innovatieve oplaadtechnologie, goed voor 239 extra kilometers in slechts 15 minuten⁽¹⁾. Gedurfd? Beslist. Maar met zijn 7 zitplaatsen en optioneel keuze uit twee alternatieve 6-zitsconfiguraties is iedereen meteen mee met jouw radicaal nieuwe koers.

Wij zorgen voor een passende introductie: ontdek hem nu op kia.be

21,0 - 24,4 kWh/100 km • 0 g CO₂/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

(1) Op een laadpaal die minstens 240 kW elektriciteit opwekt. De echte laadsnelheid en laadtijd kunnen worden beïnvloed door de temperatuur van de batterij en de externe weersomstandigheden. * 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). ** Foto ter illustratie. V.U.:



Kia Valckenier Aalst

Siesegemlaan 1 – Aalst 9300

053 60 52 70 – www.valckenier.be/nl/onze-merken/kia

Kia Vilvoorde by Carrect

Luchthavenlaan 8 – 1800 Vilvoorde

02 252 04 66 – www.carrect.be

Kia Meise by Carrect

Stationsstraat 54 – 1861 Wolvertem

02 269 72 50 – www.carrect.be

Kia Dendermonde by Carrect

Hoogveld 24 – 9200 Dendermonde

052 21 60 34 – www.carrect.be

Kia Vermant Mechelen

Generaal de Wittelaan 8 – 2800 Mechelen

015 27 77 77 – www.vermant.be

Kia Vermant Antwerpen-Zuid

Boomsesteenweg 4 – 2630 Aartselaar

03 870 70 70 – www.vermant.be

TEST: MERCEDES EQS SUV 580 4MATIC AMG LINE

SUMMUM- KLASSE OP SUV-GEBIED

Na de berlines EQE en EQS is het de beurt om deze op hoge poten te zetten. De eerste die uitpakt met verhoogde en ruimere levensstijl, is de EQS, wat resulteert in de EQS SUV. Wij testten de topversie, de EQS SUV 580 4Matic.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: MERCEDES BENZ

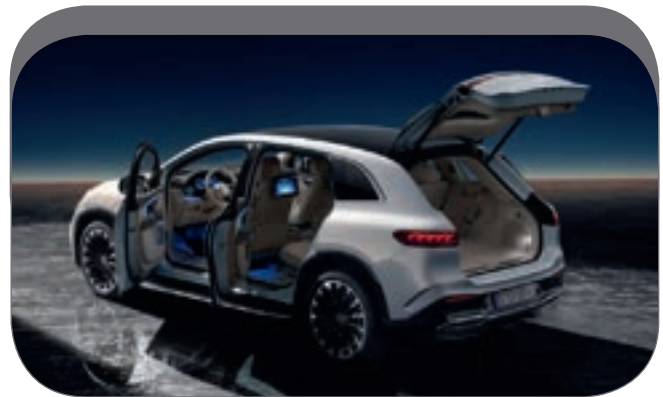


GROOT, GROTER, GROOTST

Wanneer je de EQS SUV voor het eerst aanschouwt en er daarna instapt, is de indruk vrij indrukwekkend. En wanneer je weet dat deze auto in Amerika gebouwd wordt, is de indruk van grootsheid op zijn plaats. De auto is 5,12 meter lang, 1,95 meter breed voor een hoogte van 1,71 meter. En zoals het een SUV betaamt, resulteert die grootte in heel veel binnenruimte. De EQS SUV is optioneel beschikbaar met een derde zitrij. De toegang tot die derde zitrij gebeurt door de tweede zitrij over 13 centimeter elektrisch

te verschuiven. Dit gaat wel vrij traag en bij het terugplaatsen van die achterbank kwam op ons testexemplaar de rugleuning niet altijd terug in de ideale positie. Beetje irriterend wanneer je de kinderen aan school of sportclub gaat afzetten. Uiteraard slinkt ook het koffervolume als je voor de zevenzitter kiest. Met alle zetels rechtop is dit slechts 195 liter. De bagage voor het ganze gezin zal in een dakkoffer moeten vrezen we, wat ongetwijfeld nefast zal zijn voor het verbruik en rijbereik.





MOTOREN EN PRESTATIES

De Mercedes EQS SUV 580 beschikt over twee elektromotoren die samen 544 pk (400 kW) en 858 Nm aan koppel leveren. Het sprintje naar 100 km/u lukt in 4,6 seconden. De topsnelheid bedraagt 210 km/u, wat zeker voldoende is. Het optrekken is zoals verwacht indrukwekkend en gebeurt in alle stilte, maar je kunt vooral ook genieten van het comfort en de luxe-uitrusting aan boord, tot massagestoelen en specifieke programma's die via het infotainment beschikbaar zijn. Deze EQS SUV is vooral een cruiser en kilometervreter waar je zonder zorgen grote afstanden kunt mee doen. Geholpen door de actieve cruise control met verkeersbordherkenning en de andere rij-assistentiesystemen. Soms hadden wij zelfs de indruk dat bepaalde systemen wat overdreven werkten en/of te snel ingrepen. Maar attent als we waren, konden wij die snel overrulen.

Naast grote motoren en prestaties, beschikt de EQS SUV ook over een aanzienlijk batterijpakket. Met 108 kWh is het rijbereik indrukwekkend, net geen 600 kilometer volgens de officiële cijfers. Wij haalde een ruime 450

kilometer. En wanneer je optimaal gebruik maakt van zijn recuperatiemogelijkheden, die in te stellen zijn door aan de hendels achter het stuur te trekken. Gaande van geen recuperatie tot volledige automatische. Hierdoor valt het verbruik verrassend goed mee, tenzij je constant gebruik maakt van de sportmodus. Ons verbruik varieerde van een mooie 21,6 kWh tot 26,4 kWh. Opladen kan standaard via de interne lader van 11 kW, optioneel via 22 kW, waardoor de normale laadprocedure gehalveerd wordt. Snelladen kan tot 200 kW, van 10 % tot 80 % gaat in zowat een halfuurtje. Wie een nog groter rijbereik wenst, kan opteren voor de EQS SUV 450, die het rijbereik optrekt tot ruim 600 kilometer.

RIJDEN

Ondanks het gewicht van 2735 kg heeft de EQS SUV geen moeite met een kronkelige weg of een dynamische rit. Er zijn een viertal rijmodi, gaande van Eco, over Comfort tot Sport of Individual. In de Eco-stand is het vermogen beperkt en dat merk je. De meest optimale stand is de Comfort-stand. Dankzij de standaard luchtvering geniet je van hoogstaand comfort. In combinatie met alle instellingen en gadgets die het Hyperscreen bevat, is dit het summum van luxe en uitrusting. En tot slot heb je de vierwielsturing, waarbij de draaicirkel de spreekwoordelijke zakdoek benadert. De EQS SUV is een grote auto, maar je hebt niet de indruk met een dergelijk gewicht en grootte onderweg te zijn, wat hem bepaald dynamisch maakt, als is dit nog altijd geen sportwagen.

PRIJS

Bij een Mercedes komt automatisch de prijs aan bod. Onze testwagen EQS SUV 580 4Matic AMG Line is er vanaf 169.400 euro. Met wat opties – die in pakketten gebundeld zitten – loopt de prijs vlot tegen de 180.000 euro of meer aan. Niet voor iedereen weggelegd uiteraard.

De Mercedes EQS SUV 580 4Matic is een op zijn zachtst gezegd indrukwekkende rijmachine. Hij koppelt prestaties aan een uitermate hoogstaand comfort, in combinatie met een aanvaardbaar verbruik dat voor een prima rijbereik zorgt. Vermits SUV's nog altijd populair zijn, zou de SUV van de EQS wel eens een succes kunnen zijn, vermits hij ook als zevenzitter verkrijgbaar is. Goedkoop is hij uiteraard niet, maar wij hebben het hier over een Mercedes. En ondertussen is er ook al een kleinere broer, de EQE SUV, waar wij later ongetwijfeld ook nog mee op pad gaan.

OVERZICHT

+

- rijbereik en verbruik
- afwerking en luxe
- groot maar toch discreet

-

- omslachtig neerklappen achterzetels
- stevige prijzen
- verbruik bij sportieve rijstijl

Q8 BOUWT LAADPLEINEN OP BEDRIJFSPARKINGS MET ZONNEPANELEN "ZO KAN HET LADEN VAN BEDRIJFSWAGENS DUURZAMER EN VOORDEELIGER"

Bedrijven met een parking van minstens 5000m² kunnen bij Q8 terecht voor laadpleinen met gratis zonnepanelen. Op deze manier kunnen ze de kostprijs van het laden beperken en eventuele energie-overschotten gebruiken voor de bedrijfswerking.

TEKST & FOTO'S: Q8



Q8 zet al verschillende jaren in op duurzame mobiliteit. Het wil bedrijven dan ook ondersteunen in de vergroening van hun bedrijfswagenpark. Naast Q8-laadpalen op eigen stations en andere openbare locaties en een Q8 electric-laadpas waarmee je kan laden bij 99% van de laadpunten in de Benelux, biedt Q8 bedrijven nu ook aan om laadpleinen te installeren op parkings. Grote bedrijfsparkings – vanaf 5000m² - kunnen gratis voorzien worden van een overkapping waarop zonnepanelen geïnstalleerd worden. Hieraan worden dan Q8 laadpalen gekoppeld, zodat medewerkers duurzaam én voordelig kunnen laden tijdens de werkuren. Nog een pluspunt is dat medewerkers een overdekte parkeerplaats hebben. "De constructie kan in allerlei stijlen: van een klassieke houten structuur tot een meer industriële look met metaal bijvoorbeeld."

DUBBELE WIN

De stroom van de zonnepanelen wordt rechtstreeks voor de Q8-laadpalen gebruikt. Met een energiemanagement-systeem wordt de stroom over de verschillende wagens verdeeld. Daarnaast kunnen bedrijven de overschotten van de zonne-energie ook gebruiken voor hun werking. "Het is een dubbele win: zowel het laden van bedrijfswagens wordt voordeliger, als ook hun stroomcontract. Alles verloopt bovendien zonder het net te gebruiken. Je betaalt minder omdat de netkosten wegvallen. Pas in laatste instantie, als er geen vraag naar zonne-energie is, wordt de stroom op het net geïnjecteerd." Door fiscale maatregelen wordt elektrisch rijden gestimuleerd. Ook dat heeft een gunstige impact op de Total Cost of Ownership van elektrische wagens. In functie van de vraag wordt bepaald hoeveel laadpalen er geïnstalleerd worden. Uitbreiding is steeds mogelijk omdat de infrastructuur modulair is.



Geert De Mil



Naast laadpalen op de bedrijfsparking, is het voor veel werknemers ook handig om thuis hun bedrijfswagen te kunnen opladen. Ook deze installatie biedt Q8 aan, met continu technische ondersteuning. Het energieverbruik van de bedrijfswagens wordt apart geregistreerd zodat de terugbetaling door de werkgever vlot kan lopen.

ONTZORGEN VAN A TOT Z

Eén van de sterktes van Q8 is dat er een oplossing van a tot z mogelijk is. Dat is belangrijk omdat bedrijven soms niet goed weten hoe ze de transitie naar elektrisch rijden moeten aanpakken. Het gaat immers om een grote verandering. Q8 wil bedrijven daarin professioneel ondersteunen. Er kunnen verschillende merken en types van laadpalen worden geïnstalleerd op basis van wat het best past bij de noden van de klant. "We zorgen voor alle vergunningsaanvragen, bouwen de infrastructuur en volgen

het onderhoud ervan op. Ook alle administratie, bijvoorbeeld omtrent het verbruik en facturatie, hoort bij ons aanbod. De ervaring leert dat ons concept heel goed wordt onthaald door bedrijven. We ontzorgen bedrijven dus volledig."

STERK NETWERK

Q8 is een full service partner voor mobiliteitsdiensten. De transitie naar duurzame mobiliteit en elektrisch rijden is op een kruissnelheid gekomen. In 2020 kwamen er twee dochterondernemingen: Q8 electric en Tango electric om laadpalen uit te baten aan tankstations, maar ook op bedrijventerreinen en bij werknemers thuis.

Met de Q8 electric app en laadkaart kunnen gebruikers op ruim 350.000 laadpunten in Europa terecht. Q8 heeft een uitgebreid netwerk van sterke partners. Daardoor is het mogelijk de laadkaart op 99% van alle laadpunten in

de Benelux te gebruiken. Met de app is het gemakkelijk om te weten waar er laadpalen zijn. Tegelijkertijd ontwikkelt Q8 ook een netwerk van eigen Q8 laadlocaties, met ook snelladers, in de Benelux. De laadpunten komen er bij de eigen stations. Daar is het ook mogelijk om andere diensten aan te bieden, zoals eetgelegenheden, carwash, meeting rooms, onbemande shops enzovoort. Op zowat honderd andere relevante locaties wordt geïnvesteerd in snelladers.

CHARGING AS A SERVICE

Het aanbod van 'alles-in-één' duurzaam (e) mobiliteitspakket voor bedrijven en hun medewerkers is een sterk concept. Q8 evolueert op die manier naar Charging as a Service en heeft de ambitie om 15% van de laadmarkt te beheren. Dat betekent onder meer dat het merendeel van de B2B-klienten van Q8 de mogelijkheid hebben om over te schakelen naar e-mobiliteit.

SOLAR HOME CHARGE KOPPELT ZONNE-ENERGIE AAN ELEKTRISCHE WAGENS

Heb je zonnepanelen die meer elektriciteit opleveren dan je nodig hebt, dan kan je die verkopen aan eigenaars van elektrische wagens. Een gebruiksvriendelijk online platform brengt vraag en aanbod samen.

TEKST: HILDE PAUWELS
FOTO'S: SOLAR HOME CHARGE



Solar Home Charge is een online platform waar eigenaren van zonnepanelen hun teveel aan elektriciteit kunnen verkopen aan eigenaars van elektrische wagens. Dat kan door hen een oplaadpunt te bieden. Het is een originele, unieke formule die voor iedereen een win-win is. Je kan je teveel aan elektriciteit aan een eerlijke, goede prijs verkopen die je zelf vastlegt. De prijs moet uiteraard gunstig zijn voor wie zijn wagen wil opladen. Initiatiefnemer Tim Biesmans lanceerde het platform in maart 2023. Hij is IT-specialist bij de Brugse school Ter Groene Poorte en brandweerman-ambulancier, maar werkt in bijberoep aan het platform. Dat kwam er ook uit overtuiging. Er is immers de ecologische factor. Elektrische wagens opladen met hernieuwbare zonne-energie wanneer deze beschikbaar is, is duurzaam.

GEbruIKSVRIENDELIJK

Het gebruik van het platform is volledig gratis, er zijn geen abonnementen aan verbonden. “De eigenaar van zonnepanelen biedt stroom aan op het platform, de eigenaar van een elektrische wagen kan een plaats reserveren. Het voordeel is dat je zeker bent van een goede en veilig locatie voor je wagen”, zegt Tim Biesmans. Je betaalt de gekochte energie aan de laadlocatie via Solar Home Charge. Voor de transactie wordt een kleine vergoeding gevraagd. Om te fungeren als laadlocatie heb je een goed-



gekeurde elektriciteitsinstallatie nodig, als ook een geaard stopcontact beveiligd door een zekering van minstens 16A. Ook essentieel is een energiemeter met display die het totale verbruik weergeeft of onze Shelly Smartplug. In de toekomst zal een koppeling met bestaande laadpalen mogelijk zijn. "Het systeem is eenvoudig. Wel is het zo dat momenteel veel bedrijven overschakelen naar elektrische wagens voor hun werknemers en hen ook laadpalen ter beschikking stellen. Maar ik verwacht dat de lease wagens die nu worden gekocht over enkele jaren op tweedehandsmarkten zullen aangeboden worden. De nieuwe eigenaars zullen dus op zoek gaan naar interessante formules."

TERUGDRAAIENDE TELLER

Tim Biesmans kwam op het idee door de beslissing van de overheid om de digitale meter vanaf maart 2021 niet meer te laten terugdraaien. Tot dan was er het principe dat de teller vooruit draait als je stroom van het net neemt, waarvoor je betaalt. Maar als je zonnepanelen meer elektriciteit opleveren dan je nodig hebt, ging die naar het net en dan draaide de teller terug. Dit is nog steeds zo bij analoge meters, maar de overheid besliste dat iedereen op termijn een digitale meter moet plaatsen. Die kan automatisch je verbruik meten. "In 2019 lieten we een digitale meter plaatsen, maar toen kwam dus de beslissing dat die niet meer zou terugdraaien. We werden verplicht om het teveel aan elektriciteit van de zonnepanelen te verkopen aan energieleveranciers. Daarvoor kregen we een klein bedrag. Door de elektriciteit te verkopen aan eigenaars van een elektrische wagen, kunnen we zelf een prijs bepalen."

INFO

www.solarhomecharge.eu

Zoekt u een compact en volledig elektrisch bedrijfsvoertuig?

Dan heeft **Ligier Professional** twee interessante oplossingen in huis: de driewieler **Pulse 3** en de vierwieler **Pulse 4**. Deze lichte scooters/bestelwagens zijn stil, emissievrij, praktisch én comfortabel.

100% elektrisch, duurzaam én fiscaal interessant

Vanaf 16 jaar & mensen zonder autorijbewijs

Perfect voor in de stad en op bedrijfsterreinen

Modulair en aanpasbaar

Geschikt voor technische diensten

Geschikt voor groendiensten

Overheden en privé bedrijven

professional.ligier.com tel: 011 56 13 13



LIGIER
PROFESSIONAL

Ligier Myli

De elektrische citycar

100% elektrisch

Tot 192 km rijbereik WMTC

Bromfiets rijbewijs

Vanaf 16 jaar

Max 45 km/u

2 personen

myli-citycar.be



LIGIER

45
KM/H



Bekijk de info-video's!



OCPP 1.6 & Split-billing PV-laden



Eenvoudige integratie en facturatie: OCPP 1.6

Dankzij OCPP 1.6 kunnen laadpartners naadloos gegevens uitwisselen met de backend-systemen, waardoor de facturatieprocedure vereenvoudigd en geautomatiseerd wordt.

Split-billing: duidelijke kostenrapportering

Met behulp van OCPP 1.6 is het mogelijk om deze kostenverdeling nauwkeurig en transparant te realiseren, waarbij elke betrokkene (bv.werkgever en werknemer) een eerlijk aandeel van de laadkosten draagt.

Laden met zonne-energie: een stap naar duurzaamheid

Het testen van het foto-voltaïsch laden met de NRGkick's is van start gegaan. Dit houdt in dat NRGkick-laadoplossingen in staat zullen zijn om zonne-energie te benutten voor het opladen van elektrische voertuigen.





ECHT RIJPLEZIER. 100% ELEKTRISCH.

ONTDEK EEN WAAIER AAN ELEKTRISCHE MODELLEN.



MINI Brugge Store by Cocquyt

Dirk Martensstraat 7A
8200 Brugge
T 050 31 40 37
www.cocquyt.bmw.be

BMW Cocquyt

Waggelwaterstraat 27
8200 Brugge
T 050 31 40 37
www.cocquyt.bmw.be

BMW Van den Broeck

Roekhout 11
1702 Dilbeek
T 02 466 20 88
www.vandenbroeck.bmw.be



BMW Van den Broeck

H.Moeremanslaan 146
1700 Dilbeek
T 02 466 20 88
www.vandenbroeck.bmw.be

BMW De Mey Knokke

Natiënlaan 52
8300 Knokke
T 050 89 55 55
www.demey.bmw.be

BMW De Mey Maldegem

Aalterbaan 216C
9990 Maldegem
T 050 71 40 44
www.demey.bmw.be

LEES DE VOLLEDIGE ARTIKELS VIA WWW.ECO-MOBIEL.BE/NL

EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH

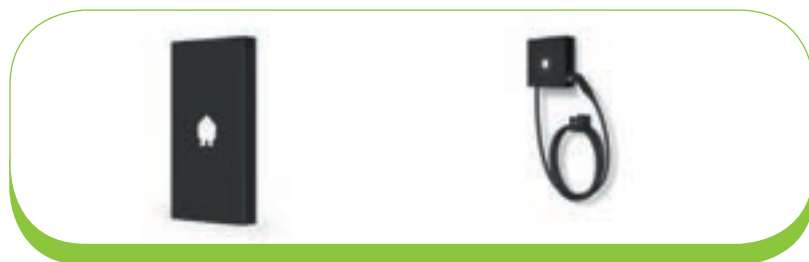
TEKST: DOMINIQUE SERGANT EN FRANK VAN OOSTEN

DE BIDIRECTIONELE LAADMODULE VAN ILUMEN, WAT IS HET?

iLumen heeft een 10 kW bidirectionele laadmodule ontwikkeld, waarop u zowel uw zonnepaneleninstallatie als uw elektrisch voertuig kan aansluiten. De geïntegreerde iLucharge DC oplossing van iLumen vereist slechts één enkele hybride omvormer en wordt gekenmerkt door een zeer hoge efficiëntie. Bovendien werd het systeem future proof ontwikkeld.

WWW.ILUMEN.SOLAR

PROJECT ZERO



LIMITED BLACK EDITION. UNLIMITED SMARTNESS.

Ben jij klaar voor onze unieke EV Wall Limited Edition in stijlvol zwart? Deze prachtige wandlader is compact en stijlvol en neemt nauwelijks ruimte in beslag, maar maakt toch indruk met zijn mooie uiterlijk en krachtige oplaadmogelijkheden. Ontworpen om binnen of buiten te plaatsen, is hij perfect voor dagelijks gebruik thuis of op kantoor en een plezier om te bedienen via de Smappee-app en het dashboard.

Let wel op: deze producten enkel verkrijgbaar op bestelling

WWW.SMAPPEE.COM

MOVE 2 GREEN

CUPRA BORN

Tot voor kort was Cupra de sportafdeling van Seat, denk aan de Seat Ibiza of Leon Cupra. Maar tegenwoordig – net als Volvo en Polestar – is Cupra een merk op zich met eigen modellen met alternatieve aandrijflijnen zoals plug-in hybride en nu ook de Cupra Born als full-electric. De basis komt van de Volkswagen ID3, maar dan met een eigen sportieve, koperkleurige saus.

[HTTPS://MOVE2GREEN.BE](https://MOVE2GREEN.BE)

LEES DE VOLLEDIGE ARTIKELS VIA WWW.ECO-MOBIEL.BE/NL

EVCHARGEKING

EVCHARGEKING BRENGT DIT NAJAAR MET DE ETAPPRO ZIJN LANGVERWACHTE VISIONAIRE & MOBIELE EV-LADER OP DE MARKT.

De ETAP pro is een unieke laadoplossing die zowel mobiel als in een vaste opstelling gebruikt kan worden. De ETAPpro kan in een muurbeugel geschoven worden en geeft zo de voordelen van een vast laadstation zoals een esthetische opstelling & laden op hoog vermogen. Anderzijds kan de ETAPpro mobiel gebruikt en op elk stopcontact aangesloten worden met een adapterkabel. Door zijn mobiel karakter vormt de ETAPpro geen onderdeel van de vaste elektriciteitsinstallatie en blijft deze eigendom van de firma in geval van bedrijfswagens bij stopzetting van het contract.

WWW.ETAP.PRO

MYENERGI

MYENERGI ZAPPI NU UITGERUST MET OCPP!

We zijn verheugd om u op de hoogte te stellen van een opwindende ontwikkeling bij myenergi! We hebben het laatste puzzelstukje gelegd om onze laadstations nog veelzijdiger te maken, met een nieuwe functie die zakelijk thuisladen naar een hoger niveau tilt.

Het is met trots dat we aankondigen dat al onze laadstations vanaf nu zijn uitgerust met een OCPP (Open Charge Point Protocol) integratie. Deze nieuwe toevoeging opent de deuren naar een breed scala aan mogelijkheden voor zakelijk thuisladen. Of u nu een bedrijfseigenaar bent, een wagenparkbeheerder of gewoon op zoek bent naar een geavanceerdere laadervaring, onze OCPP-ondersteunde laadstations hebben het allemaal.

WWW.MYENERGI.COM/NL/ZAPPI-EV-LADER

ARVAL

WHITE PAPER: SNEL VOORUIT NAAR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Het is de missie van Arval om klanten te helpen de juiste beslissing te nemen in deze snel evoluerende en technologische wereld. Arval geeft deskundig advies over aandrijvingskeuzes en mobiliteitsoplossingen voor de korte, middellange en lange termijn.

Ons Consulting Team ondersteunt bedrijven in hun vloot en mobiliteitsprofilering, via de Arval SMaRT aanpak (Sustainable Mobility and Responsibility Targets). Ook helpt Arval bedrijven hun wagen- en mobiliteitsbeleid op te bouwen of te ontwikkelen rekening houdend met de uitdagingen van vandaag.

Gezien onze en de algemene MVO-ambities van BNP Paribas, willen we een sleutelrol spelen in de energietransitie. Dat betekent dat we voortdurend investeren en samenwerken om onze diensten uit te breiden. Zo bevorderen we de elektrische en de verbonden mobiliteit.

WWW.ARVAL.BE



LEES DE VOLLEDIGE ARTIKELS VIA WWW.ECO-MOBIEL.BE/NL



ABB

ABB BREIDT SAMENWERKING MET NORTHVOLT UIT OM 'S WERELDS GROOTSTE BATTERIJRECYCLINGVESTIGING VAN ELEKTRICITEIT TE VOORZIEN

ABB en Northvolt versterken hun jarenlange samenwerking op het gebied van groene batterijen, een steeds belangrijker onderdeel in de huidige energietransitie. Sinds 2017 heeft ABB al belangrijke elektrificatie- en automatiseringsapparatuur geleverd voor de Northvolt Ett gigafabriek voor lithium-ionbatterijen in Zweden. Dit partnerschap wordt nu uitgebreid met batterijrecycling, waarbij ABB proceselektrificatie levert voor de grootste batterijrecyclingfabriek ter wereld, Revolt Ett, die Northvolt opricht in Skellefteå, Noord-Zweden. Financiële details werden niet bekendgemaakt. De bestelling is geboekt in het eerste kwartaal van 2023.

WWW.ABB.COM

EDI

1 JULI 2023: NIEUW FISCAAL KADER VOOR BEDRIJFSWAGENS

Op 1 juli 2023 treedt er in België een nieuw fiscaal kader in werking voor bedrijfswagens. De wetgeving heeft als doel de overgang naar meer duurzame vervoersmiddelen te versnellen en de CO₂-uitstoot te verminderen. Hieronder leest u meer over de belangrijkste veranderingen en de relevante datums.

WWW.EDI.BE



ALFEN

ALFEN EN OPCHARGE WERKEN SAMEN AAN GROENE STROOMREVOLUTIE IN NEDERLAND

Alfen, specialist in energieoplossingen voor de toekomst, is trots om een uitgebreide samenwerking aan te kondigen met OPCHARGE, een prominente charge point operator (CPO) in Nederland om overvloedige groene stroom te leveren aan het publieke en commerciële domein.

OPCHARGE heeft onlangs maar liefst 32 miljoen euro aan financiering binnengehaald, uitsluitend bestemd voor hardware-investeringen in de Nederlandse EV-oplaadinfrastructuur. Dit is de grootste financiering ooit - wat getuigt van OPCHARGE's toewijding om elektrische mobiliteit mogelijk te maken voor de massa.

WWW.ALFEN.COM

LEES DE VOLLEDIGE ARTIKELS VIA WWW.ECO-MOBIEL.BE/NL

BLUECORNER

AC OF DC OPLADEN: KIES DE JUISTE OPTIE VOOR JOUW BEDRIJF

Rijd je momenteel in een elektrisch voertuig (EV) of beheer je een wagenpark en ben je op zoek naar de optimale oplaadoplossing? De keuze tussen opladen met wisselstroom (AC) en gelijkstroom (DC) is van groot belang voor de oplaadinfrastructuur van jouw bedrijf. Laten we duiken in de voordelen en overwegingen van beide opties, zodat je een weloverwogen beslissing kunt nemen.

WWW.BLUECORNER.BE

TOTAL ENERGIES



INVESTEREN IN ZONNEPANELEN? EEN SUBSIDIE DRUKT DE PRIJS!

Veel mensen stellen zich de vraag of het nog wel rendabel is om zonnepanelen te laten plaatsen. Nochtans is en blijft zonne-energie de meest voordelige groene energie op de markt. Ook kun je nog steeds rekenen op heel wat steunmaatregelen. Zo zijn er een aantal premies voorzien door de overheid, en kan je een beroep doen op voordelige leningen om te investeren in groene energie. Hier geven we je alvast een kort overzicht van de financiële tussenkomsten voor een mogelijke investering.

[HTTPS://TOTALENERGIES.BE](https://TOTALENERGIES.BE)

TSG

TSG KONDIGT DE OVERNAME AAN VAN TWEE BEDRIJVEN DIE GESPECIALISEERD ZIJN IN ZONNE-ENERGIE - JCM SOLAR EN ECO-CYCLE ENVIRONMENTAL GROUP - EN CONSOLIDEERT HAAR POSITIE IN DEZE SNELGROEIENDE MARKT

Deze twee transacties vormen TSG's 20e overname in de afgelopen 2 jaar op het gebied van nieuwe energie voor mobiliteit en gerelateerde technische diensten.

WWW.TSG-SOLUTIONS.COM



Opladen & blijven gaan

Met Q8 electric geraak je overal

- Laad bij **99% van de laders** in de Benelux
- Meer dan **350.000 laadpunten** in Europa
- Zowel voor **particulieren** als **professionelen**

Meer info op [Q8.be/electric](https://q8.be/electric)

Download de Q8 electric-app
en vraag je kaart aan.



Q8 
& je blijft gaan

LEES DE VOLLEDIGE ARTIKELS VIA WWW.ECO-MOBIEL.BE/NL

FASTNED

FASTNED BREIDT EV-SNELLAADNETWERK IN ZWITSERLAND UIT MET NIEUWE STATIONS IN APFELWUHR



Fastned, het Europese snellaadbedrijf, heeft zijn derde en vierde station geopend in Zwitserland. In het kanton Graubünden opende station Apfelwuhr Nord. Het is het eerste station dat gebouwd is door het winnen van de aanbesteding voor snellaadstations in 2019 van het Bundesamt für Straßen (in het Duits ASTRA), in de branche Bellinzona. Eerder opende op 16 juli aan de andere kant van de snelweg station Apfelwuhr Süd. Fastned bouwt daarnaast nog zestien stations op Zwitserse rustplaatsen van ASTRA, als onderdeel van de aanbesteding.

[HTTPS://FASTNEDCHARGING.COM](https://fastnedcharging.com)



KIA

NIEUWSTE SOFTWARE-UPGRADE VAN KIA INTRODUCEERT EV-ROUTEPLANNER, MUZIEKDIENT EN VERBETERDE MENUSTRUCTUUR

Kia heeft voor zijn auto's een reeks verbeteringen aangekondigd, die beschikbaar zijn als gratis software-update. De meest in het oog springende upgrade is de introductie van EV-routeplanning. Met deze nieuwe functie, die onderdeel is van de nieuwste software-update die Kia heeft ontwikkeld voor zijn EV6 en gloednieuwe Niro EV, wordt EV rijden nog aangenamer en comfortabeler. Bestuurders hoeven zich niet langer zorgen te maken over waar ze hun elektrisch voertuig kunnen opladen wanneer ze langere afstanden rijden.

WWW.KIA.COM

LITHOBETON

NIEUWE CABINE VOOR HET HOOFDGEBOUW VAN FLUVIUS

LITHOBETON mocht haar langdurige en succesvolle samenwerking met FLUVIUS extra bevestigen door de levering van een nieuwe LIBRA-cabine aan het hoofdkantoor in Melle. Het was een bijzonder moment waarbij onze gedelegeerd bestuurder, Tom Bulcke en Raf Bellers, de directeur van Netbeheer bij Fluvius, aanwezig waren om de levering en plaatsing bij te wonen.



WWW.LITHOBETON.BE/NL/ELEKTRICITEIT/CABINES-BETREEDBAAR

EV QUIP

HET PIEKVERBRUIK IN BELGIË EN DE ROL VAN DE NRGKICK IN HET BEHEERSEN VAN DE ELEKTRICITEITSFACTUUR

In België wordt het piekverbruik van elektriciteit een steeds belangrijker onderwerp. Het piekverbruik verwijst naar de momenten waarop de vraag naar elektriciteit het hoogst is, vaak tijdens de avonden wanneer

LEES DE VOLLEDIGE ARTIKELS VIA WWW.ECO-MOBIEL.BE/NL



mensen thuiskomen, elektrische apparaten gebruiken en hun elektrische voertuigen opladen. Deze piekmomenten kunnen aanzienlijke uitdagingen met zich meebrengen voor het elektriciteitsnet en hebben directe gevolgen voor de elektriciteitsfactuur van consumenten.

Dit is waar de NRGkick, een slimme laadkabel voor elektrische voertuigen, een belangrijke rol kan spelen. De NRGkick is een geavanceerd laadsysteem dat niet alleen zorgt voor efficiënt opladen van elektrische auto's, maar ook het energieverbruik beheerst om piekbelasting te voorkomen.

[HTTPS://EV-QUIP.BE](https://ev-quip.be)

LIGIER

WAT IS EEN ELEKTRISCHE BROMMOBIEL PRECIËS?

In een elektrische brommobiel is de verbrandingsmotor vervangen door een elektromotor. Dit betekent dat je geen benzine of diesel verbruikt om te kunnen rijden. De elektriciteit die de motor nodig heeft komt uit een grote accu die je aan een laadpaal onderweg of thuis aan het stopcontact weer kunt opladen.

Een elektrische brommobiel rijdt 100% elektrisch en haalt zijn energie volledig uit de accu. Dit is dus niet een hybride voertuig waarbij de motor zowel energie uit de accu als uit fossiele brandstof haalt.

[HTTPS://LIGIER.COM](https://ligier.com)



ALLEGO

IEDERE RIT DUURZAMER - ONZE GROENE BELOFTE



We zijn op weg om 100% hernieuwbare energie te leveren aan alle Allego EV-laadstations. Dit artikel legt uit waar we vandaag staan en hoe de energie die wordt gebruikt voor het opladen van jouw EV bij Allego wordt geproduceerd. Je leest hoe je, als EV-rijder, bijdraagt aan een emissievrije toekomst!

WWW.ALLEGO.EU

DE WEBSITES VAN ONZE PARTNERS:

Arval.be, move2green.be, new.abb.com, smappee.be, alfen.com, sparki.be, ligiergroup.be, ev-quip.be, allego.be, snigg.be, lithobeton.be, wattsnext.be, edi.be, q8.com, kia.be, myenergi.com, evchargeking.com, interparking.com, shellrecharge.com, fastnedcharging.com, futech.be, se.com, electrica.be, veton.be, project0.be, tsgnortheurope.com, totalenergies.com, bluecorner.be, gabriels.be, chargewell.be, qevsolutions.be



Electric by D'leteren

Belgian market
leader in charging
solutions



www.edi.be | info@edi.be



GROUP VAN VOOREN REALISEERT SNELLE VERGROENING “WE HOPEN EEN INSPIRATIEBRON TE ZIJN VOOR ANDERE BEDRIJVEN”

Een betere luchtkwaliteit, elektrisch rijden, stroom van zonnepanelen, warmtepompen: Group Van Vooren investeert volop in de vergroening van het bedrijf.

TEKST: HILDE PAUWELS - FOTO'S: GROUP VAN VOOREN



Noah Roelens

Group Van Vooren is een TIC-firma: Testing, Inspectie en Certificering. “We zijn actief in de bodem- en milieusector, met als rode draad vergroening en duurzaamheid. Het gaat van archeologie naar oriënterende bodemonderzoeken, bijvoorbeeld wanneer er een vermoeden is van vervuilde grond. Ook geven we saneringsadvies en maken we bodemstudies. Eerder uitvoerende werken zijn onder meer grondboringen, bodemsonderingen en inspectie van het rioolnetwerk in Vlaanderen”, zegt marketing manager Noah Roelens. Er zijn vestigingen in Zelzate, Sint-Truiden, Eke en Brugge, ook is er een outsourcing in India. In totaal zijn er zo'n 180 vaste medewerkers. Klanten zijn overheidsbedrijven en particulieren. In de B2B sector gaat het onder meer om aannemers en projectontwikkelaars.



GROENE ENERGIE

Group Van Vooren zet als bedrijf al enkele jaren in op een verregaande vergroening en duurzaamheid. “Het doel is om volledig naar een groene bedrijfswerking over te schakelen. “We hebben al grote stappen gezet. In 2020 werkten we met de firma TakeAir samen om een luchtsysteem voor een gezondere lucht te realiseren. De site in Zelzate ligt immers in de Gentse kanaalzone. Er worden microbiële organismen in de lucht gestuurd, maar voor concrete resultaten is het nog te vroeg. Daarna volgde er een herinrichting van de parking met veertig laadpunten en twee superchargers die publiek toegankelijk zijn. We plaatsten meer dan 1750 zonnepanelen om onze bedrijfswerking en de laadinfrastructuur volledig van groene energie te voorzien. We schakelden ook over naar een warmtepomp. Het wagenpark werd half elektrisch, nieuwe wagens zijn volledig elektrisch. Voor de installatie van de laadpalen werd samengewerkt met Powerland. We realiseerden ook een bedrijfsvideo die op onze sociale media circuleert. De samenwerking was heel fijn omdat we merkten dat de visie van beide bedrijven in dezelfde lijn lagen. We willen onze ecologische voetafdruk verkleinen. Powerland was voor ons een vanzelfsprekende keuze.”



POSITIEVE REACTIES

Elektrisch rijden slaat goed aan bij de werknemers. Er waren heel positieve reacties op hybride systemen omdat het opladen op het werk kan, dat nam de drempels weg. Volledig elektrisch rijden is nog maar pas ingevoerd. "We leasen ook elektrische fietsen die zowel voor het werk als privé gebruikt kunnen worden. De inschrijvingen lopen heel vlot. We merken dat er een bedrijfscultuur is die positief staat tegenover de vergroening."

De transitie naar een duurzaam en groen bedrijf vergt grote investeringen, maar het is een heel bewust keuze. "We zijn actief in de sector die zich toelegt op gezonde bodems en op een kwalitatief milieu. Al onze analyses, onderzoeken en rapporten zijn gericht op een beter leefmilieu. Dat willen we zeker ook tonen in onze bedrijfswerking. Onze visie moet stroken met de activiteiten die we uitvoeren. Een ander grote factor zijn rekruteringen. We zijn voortdurend op zoek naar nieuwe talenten. De jongere generatie van pas afgestudeerden hechten heel veel waarde aan een gezond leefmilieu en duurzaamheid. Voor ons is het belangrijk om medewerkers met de juiste profielen aan te trekken. Aspecten zoals gezonde binnenlucht, elektrische fietsen en groene wagens zijn echt wel pluspunten. Het is een attitude die we trouwens niet alleen bij jongeren merken, meer en meer ziet iedereen de noodzaak van een andere aanpak in."



PIONIEREN

Noah Roelens geeft aan dat Group Van Vooren ervoor koos om op korte termijn grote stappen te zetten en daardoor ook wel een pioniersrol heeft. Heel wat bedrijven hebben aandacht voor duurzaamheid, het is een aspect dat ook in het bedrijfsleven niet meer kan genegeerd worden. "Er worden stappen gezet, maar wij gingen op korte tijd snel vooruit met grote investeringen. Binnen onze sector is zoiets niet vanzelfsprekend. We werken immers met zware machines en ander materieel dat moeilijker aan te pakken is. We noemen ons geen voortrekkers want het leeft zowat overal. Maar we kunnen aantonen dat er in de industrie op korte tijd heel veel kan veranderen. We hopen veel inspiratie te bieden en te kunnen aantonen dat het mogelijk is."

WWW.GROUPVANVOOREN.BE
WWW.POWERLAND.BE



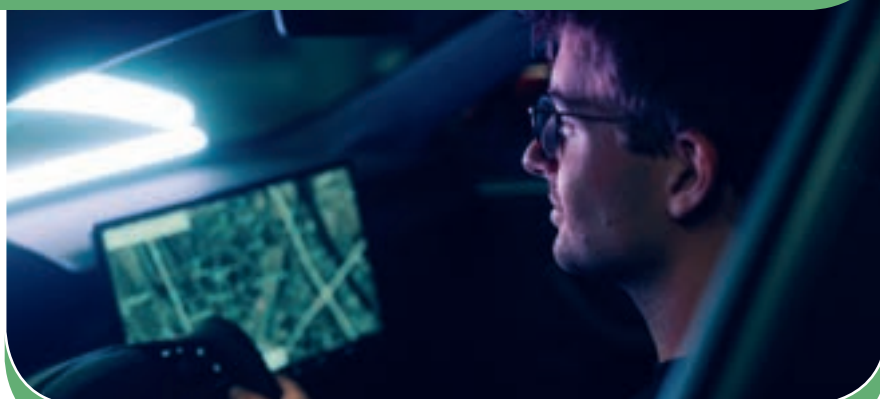
EEVEE MOBILITY BRENGT LAADKOSTEN IN KAART MET DATA VAN HET VOERTUIG

Een interview met CEO Steffen Brans: “Werkgevers en werknemers zijn blij dat de laadkosten van thuis snel en correct worden terugbetaald.”

TEKST: HILDE PAUWELS - FOTO'S: EEVEE MOBILITY

Het tijdperk van elektrisch rijden is in volle gang, maar met de transitie naar zero-emissie mobiliteit komen er nog uitdagingen. Het Belgische bedrijf EEVEE Mobility heeft deze uitdagingen aangepakt door een innovatieve oplossing te bieden voor het moeiteloos afhandelen van laadkosten voor elektrische vloten. We zaten samen met CEO Steffen Brans om meer te weten te komen over hun unieke benadering en het succesverhaal achter EEVEE Mobility.

Het bedrijf EEVEE Mobility ging in 2019 van start. “Het opzet is om de transitie naar elektrisch rijden te vergemakkelijken voor bestuurders, bedrijven en fleetmanagers”, zegt Steffen. Hij is ook de oprichter van digitaal agentschap Wisemen. “EEVEE Mobility kwam er omdat we het moeilijk hadden om een goed en helder inzicht te krijgen in de laadkosten van onze medewerkers. Ook was er de vraag hoe we de terugbetaling zo eenvoudig mogelijk



kunnen organiseren. Een auto is een bron van data, met onze software kan je die gegevens vlot registreren. En het grote voordeel is dat er geen extra hardware, zoals een slimme laadkabel of laadpaal, nodig is om het terugbetalen te automatiseren.”

FOCUS OP GEMAK EN EFFICIËNTIE

“EEVEE zorgt voor een moeiteloze afhandeling van de laadkosten van elektrische voertuigen,” zet Steffen het gesprek verder. “Dit geldt zowel voor werkgevers als voor werknemers die met plug-in hybride voertuigen (PHEV) of volledig



elektrische auto's (EV) rijden. Onze oplossing is volledig digitaal en maakt gebruik van de informatie die wordt geregistreerd door het voertuig zelf."

De klanten van EEEVE Mobility kunnen op beide oren slapen. "We zorgen voor een supersnelle implementatie vanaf dag één, we bieden een holistisch overzicht van de opgeladen energie op de verschillende locaties: werk, thuis en publiek en last but not least, we detecteren de laadfraude op basis van de kilometerteller. Ook kunnen bedrijven budgetlimieten voor het elektrisch laden instellen en werken we aan de functionaliteit om Vehicle-to-Home (V2H) efficiënt te verwerken." voegt Steffen toe.

BEDRIJFSVLOTEN KIEZEN VOOR VEREENVOUDIGING

EEVEE Mobility richt zich duidelijk op het leveren van een uitgebreide set functies die de behoeften van zowel bedrijfsvloten als individuele bestuurders omvat. Met het online EEEVE Business platform krijgen de bedrijven inzicht in de laadkosten en worden de werknemers maandelijks automatisch terugbetaald voor hun laadkosten thuis. De tool maakt het ook mogelijk om de efficiëntie van het wagenpark te optimaliseren. Bedrijven kunnen dankzij EEEVE Mobility hun operationele laadkosten nauwkeurig voorspellen. "EEVEE Business bespaart bedrijven een gigantische administratieve rompslomp door maandelijks één factuur te verstrekken voor alle laadkosten. En laten we onze gratis mobiele app voor chauffeurs niet vergeten," voegt Brans toe.

Voor de individuele bestuurder biedt EEEVE Mobility de EEEVE Driver app. Het is een gratis mobiele applicatie voor iOS en Android. Het laat toe om te weten te komen hoeveel je effectief uitgeeft aan opladen, ongeacht waar en wanneer je oplaadt. EEEVE Mobility maakt gebruik van artificiële intelligentie om de levensduur van je batterij te voorspellen en aan te geven in welke staat ze is. Ook het aantal kilometers en het verbruik worden nauwkeurig geregistreerd en kan je als bestuurder nuttig analyseren.

SNELLE GROEI

In oktober 2020 werd de oplossing gelanceerd voor bedrijfsvloten. In 2021 kreeg EEEVE Mobility de award Fleet & Mobility Start-Up of the Year. "Er zijn momenteel ruim 100.000 gebruikers in 73 landen. Het belangrijkste onderdeel zijn zakelijke klanten in de Benelux. Maar ook kmo's genieten mee van de operationele voordelen. Een volgende stap is de markt in Frankrijk en Duitsland versterken. Kortom, de snelle groei toont aan dat er nood is aan gebruiksvriendelijke systemen. Opladen is anders dan tanken met een kaart van het bedrijf. Je moet nadenken over hoe je het opladen kan organiseren. Het brengt praktische zorgen

met zich mee, zoals het voorzien van laadinfrastructuur en je wil natuurlijk je werknemers op tijd en correct vergoeden. Een eenvoudige plug & play oplossing is dan echt wel handig. Dat verklaart ook waarom we zo snel groeien," aldus Steffen.

OP WEG NAAR EEN ZERO-EMISSIE TOEKOMST

Terwijl EEEVE Mobility blijft groeien, blijft het bedrijf gefocust op customer success, gebruiksgemak en innovatie. "We merken bij onze klanten dat ze openstaan voor het innovatieve van wat we hen aanbieden. Daar zijn we heel blij mee. We bieden hen manieren om anomalieën met betrekking tot het elektrisch laden te detecteren en aan te pakken, en we werken eraan om laadkosten voor bedrijven zo laag mogelijk te houden. Slim laden is een interessante optie die we willen benutten. We versnellen effectief de transitie naar een zero-emissie vloot en we zetten samen de trend naar elektrisch rijden voort. En er is nog werk aan de winkel, zoals om de infrastructuur op punt te stellen en om de mindset te versterken. Het is ons streefdoel daaraan mee te werken", besluit Steffen Brans.

<https://eeveemobility.com/business>



EUROPESE PREMIÈRE VAN DE SMART #3 EN WERELDPREMIÈRE VAN DE 25TH ANNIVERSARY EDITION

Met de volledig elektrische #3 voegt smart een stijlvol nieuw model toe aan zijn productassortiment. De Europese première is het hoogtepunt van smart's presentatie op de IAA Mobility dit jaar, na een succesvol debuut tijdens Auto Shanghai in april van dit jaar.

BRON: [HTTPS://ECO-MOBIEL.BE](https://eco-mobiel.be)

Onconventioneel zijn is altijd onderdeel geweest van smart's identiteit. Met de smart #3 breiden we ons productassortiment in de categorie van volledig elektrische compacte SUV's uit, zodat we aan alle rijbehoefte in de stad en in voorstedelijke gebieden kunnen voldoen, terwijl we tegelijkertijd de richting van een sportiever coupédesign inslaan. We zijn enthousiast over de impact die onze eerste SUV-coupé zal hebben op de Europese markt," zegt Dirk Adelman, CEO van smart Europe GmbH.

OPVALLENDE CARROSSERIE MET VLOEIENDE LIJNEN

Sportief en verfijnd - zo kan het design van de smart #3 het best worden omschreven. De nieuwe toevoeging aan het productassortiment doet designfans watertanden met een sportieve coupécarrosserie, atletische rondingen en een krachtige "haaienneus". De brede A-vormige grille en de slanke LED-koplampen ronden het vooraanzicht vakkundig af. De achterzijde wordt geaccentueerd door een opvallende spoiler.

Ook de grote wielen passen harmonieus in de sportieve look; de BRABUS heeft zelfs 20-inch velgen. Met een lengte van 4,4 meter en een breedte van 1,8 meter combineert de auto een strak coupé exterieur met een comfortabel en ruim interieur. Een ander designhoogtepunt is het panoramische halo dak, dat de sfeer bepaalt in de smart #3. De 25th Anniversary Edition komt met een panoramisch galaxy-dak, dat wordt versterkt door LED-details in het panoramische glazen paneel. Het interieur is voorzien van elegante duo lederen stoelen met geïntegreerde hoofdsteun.

SMART #3 MAAKT INDRUK MET ACTIERADIUS, ACCELERATIE EN KORTE OPLAADTIJD

Het sportieve uiterlijk van de SUV-coupé komt ook tot uiting in indrukwekkende prestaties: het piekvermogen varieert van 315 kW voor de BRABUS tot 200 kW voor de andere versies, wat een benchmark is binnen dit segment. Op het vlak van acceleratie presteert de smart #3 nog



sportiever dan de #1: in de BRABUS-versie accelereert de SUV-coupe in slechts 3,7 seconden van 0 naar 100 km/u. De Pro+, als instapmodel, is met 5,8 seconden ook indrukwekkend. De smart #3 vergroot ook zijn totale actieradius tot tussen de 435 en 455 km. Het geoptimaliseerde veersysteem en de wielbasis van 2785 mm in combinatie met een zeer aerodynamische carrosserie met een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,27 zorgen voor een dynamische rijervaring.

Een gemakkelijke oplaadervaring blijft een hoge prioriteit voor smart. Dankzij de efficiënte DC-laadtechnologie met een vermogen tot 150 kW/u laadt de smart #3 in minder dan 30 minuten op van 10 tot 80 procent. Daarnaast is het nieuwe model uitgerust met diverse rijassistentiesystemen zoals een snelwegassistent (HWA) en automatische parkeerhulp (APA).

SMART #3 KOMT IN VIER VARIANTEN, WAARONDER EEN 25TH ANNIVERSARY EDITION

Als speciale verrassing voor alle smart fans heeft het merk aangekondigd een gelimiteerde 25th Anniversary Edition uit te brengen. Deze combineert een uniek en exclusief uiterlijk met functies van Premium en designelementen van BRABUS, een actieradius van 455 km, 22kW AC-laden en een infotainmentsysteem bestaande uit een 12,8-inch centraal display, een 9,2-inch HD-instrumentencluster en een 10-inch head-up display, evenals een Beats®-geluidssysteem met 13 luidsprekers. Het exclusieve design trekt gegarandeerd de aandacht. De 25th Anniversary Edition wordt geleverd in wit met rode accenten, zwart en wit lederen zetels, een heel eigen panoramisch galaxy-dak en een sportieve carrosseriestijl.

Er komt ook een sportievere versie van de #3, ontwikkeld in samenspraak met onze ge-

renommeerde partner BRABUS die de hartslag van menig liefhebber zal versnellen. Zoals gebruikelijk slaat BRABUS een sportievere weg in met grotere wielen, sportieve pedalen, een speciaal ontwikkeld motorgeluid voor een autosportgevoel en vierwielaandrijving (AWD). Voor wie op zoek is naar een luxueuze ervaring, biedt de Premium CyberSparks LED+ koplampen, sfeerverlichting in het interieur en een Beats® geluidssysteem bovenop. De Pro+ lijn, het instapmodel, is prachtig vormgegeven met verborgen deurgrepen en wordt geleverd met een 12,8-inch centraal display, evenals snelwegen fileassistenten en een draadloze oplaadoptie.

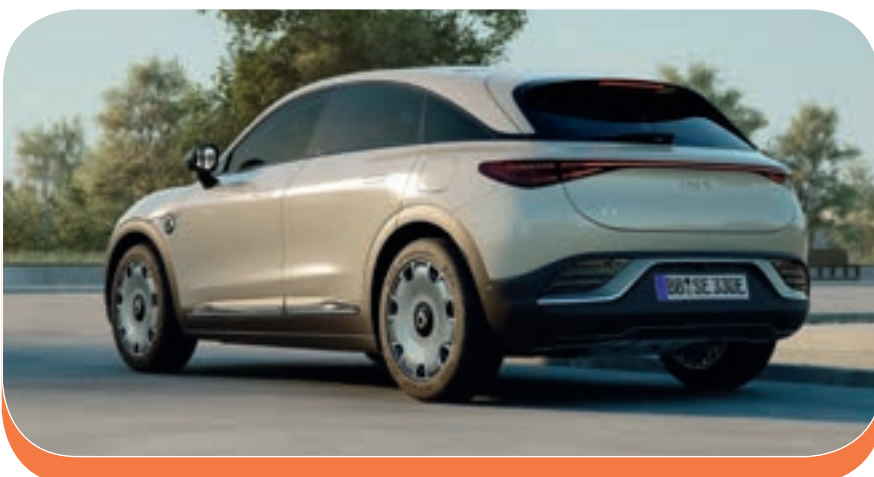
EERSTE AUTO'S AL EIND 2023 IN DUITSLAND TE KOOP

De nieuwkomer is geschikt voor gebruikers met andere rijbehoeften dan de smart #1. Deze is namelijk ontworpen om vooral gezinsvriendelijk te zijn, maar de #3 zal aantrekkelijk zijn voor bestuurders die houden van dynamische avant-gardistische prestaties en design en van dat beetje extra in de uitrusting.

De #3 is zojuist gepresenteerd op de IAA Mobility en zal eind dit jaar verkrijgbaar zijn in Duitsland. Andere Europese markten volgen in 2024. Vanaf 4 september 2023 kunnen klanten zich aanmelden op smart.com om als eerste exclusieve informatie te ontvangen en op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen rond de #3.

OVER SMART:

smart Europe GmbH, opgericht in juni 2020, is een volledige dochteronderneming van smart Automobile Co., Ltd en gevestigd in het Duitse Leinfelden-Echterdingen, bij Stuttgart. Het internationale team van smart Europe is verantwoordelijk voor verkoop, marketing en after-sales-activiteiten van de volgende generatie smart voertuigen, producten en diensten van het merk op de Europese markt. Onder leiding van CEO Dirk Adelman en CFO Martin Günther bouwt de onderneming in Europa een sterke positie op, gebaseerd op een uiterst efficiënt en klantgericht bedrijfsmodel. smart Automobile Co., Ltd. is een wereldwijde joint venture tussen Mercedes-Benz AG en GeelyAutomobile Co., Ltd. smart positioneert zich als een toonaangevende leverancier van elektrische voertuigen in het premiumsegment.



HET NIEUW AUTOMERK OMODA MAAKT BEGIN 2024 INTREDE IN BELUX

We werden verwacht door Stellantis in Zaventem in de vroege, zéér vroege ochtend. Voor een vlucht richting Valencia. Samen met onze Franse collega's werden we daar naar de DS Gallery gebracht, waar we op de esplanade een twintigtal gloednieuwe DS 3 wagens in diverse kleuren konden bewonderen. Na een eerste voorstelling ter plaatse kregen we de sleutels van onze bolide overhandigd.

BRON: [HTTPS://ECO-MOBIEL.BE](https://eco-mobiel.be)

OMODA, waarvan de 'o' staat voor zuurstof (oxygen) en 'moda' staat voor 'modern', komt volgend jaar naar Belux. Het merk richt zich vooral op de nieuwe generatie van consumenten, die duurzaamheid hoger in het vaandel draagt. Hun eerste model voor de Belux markt is de OMODA 5. Sterker nog: Belux zal binnen Europa zelfs de eerste regio zijn waarin de BEV-versie (battery electric vehicle) van deze SUV verkocht wordt, waarmee het bedrijf het belang van deze markt voor zijn wereldwijde groei-strategie onderstreept. De BEV-versie van het model zal zijn debuut maken in Belux in Q1 van 2024, met een verwachte beschikbaarheid in februari via geselecteerde dealers.





“De precieze lanceringsdatum hangt echter af van wanneer we de definitieve goedkeuring ontvangen van de certificeringen”, aldus Zijian Xie, Country Manager België van OMODA.

De versie met verbrandingsmotor (ICE) werd tot nu toe wel reeds uitgebracht in Spanje en Italië. OMODA overweegt om de ICE-versie, samen met de BEV-versie, ook al in Q1 van 2024 in Luxemburg te introduceren.

OMODA 5 BEV

De OMODA 5 BEV zal verkrijgbaar zijn in twee versies: met een standaard bereik of met een groot bereik, goed voor een autonomie van respectievelijk 300 of 450 kilometer. De SUV is uitgerust met een krachtige elektromotor met een vermogen van 150 pk en een koppel van 340 Nm. De accu-capaciteit varieert van 40 kWh tot 60 kWh voor respectievelijk de standaardversie en de versie met groter bereik. Tweekleurige lichtmetalen velgen van 18 inch, T-vormige verlichting, krachtige LED-koplampen en een dynamische fastback: elk element benadrukt de sportieve moderne look van het voertuig.

OMODA 5 BEV

Ook de voorzetels zijn gemaakt volgens de normen van sportwagens: een hoge hoofdsteun uit één stuk, geavanceerde zijdelingse steun voor de zitkussens en hoogwaardig geperforeerd eco-leder. Bovendien telt het interieur van de nieuwe OMODA 5 veel geavanceerde functies: twee dubbele schermen met hoge resolutie van elk 12,25 inch, sfeervolle interieurverlichting in verschillende kleuren, mogelijkheid tot draadloos opladen en een degelijke akoestiek.

Interieur Omoda 5 BEV

Doel: sterke lokale aanwezigheid in Belux

De expansiestrategie van OMODA omvat samenwerking met dealers in België en Luxemburg. Het merk is momenteel in gesprek met zes dealers in België en is van plan om in de beginfase partnerschappen aan te gaan met ten minste tien dealers.

“We streven ernaar om ongeveer 30 one-stop-shops met uitgebreide aftersalesmogelijkheden te openen in België. In Luxemburg zijn we ook in gesprek met diverse distributeurs, met de bedoeling om in de beginfase ongeveer vijf winkels te openen”, verklaart Zijian Xie.

Om zijn groei te ondersteunen en tegemoet te komen aan de specifieke behoeften van de Belux-markt, zal OMODA kantoren openen in Amsterdam en Brussel. Op beide locaties worden teams ingezet bestaande uit een twintigtal medewerkers die verantwoordelijk zullen zijn voor merkbeheer, netwerkontwikkeling, productstrategie en klantenservice.

AMBITIEUZE TOEKOMSTPLANNEN

Zijian Xie: “Er zijn gesprekken gaande met dealers om de mogelijkheden voor de verkoop van de ICE-versie te onderzoeken. Uit gesprekken met Luxemburgse dealers blijkt alvast dat de reacties positief zijn en ICE-auto's nog steeds populair zijn op de markt. Daarom overwegen we de ICE-versie ook in Luxemburg al meteen beschikbaar te maken in Q1 van 2024. Voor België zal onze voornaamste focus op BEV-modellen liggen, hoewel de mogelijkheid om de ICE-versie in Q4 van 2024 te introduceren, in de eerste instantie gericht op wagenparkbedrijven, ook nog op tafel ligt. Als alles volgens plan verloopt, zal OMODA in 2024 in totaal ongeveer 4 tot 6 modellen, waaronder verschillende energie- en vermogencombinaties zoals ICE, PHEV en BEV, op de Belux-markt brengen.”

Deze allesomvattende aanpak is erop gericht om tegemoet te komen aan de diverse voorkeuren van consumenten en om tegelijkertijd duurzame transportoplossingen in de Belux-regio te promoten.



Slimme, betrouwbare en hightech laadpalen voor elektrische auto's

Alfen loopt al 15 jaar voorop in de EV-laadindustrie met hoogwaardige en geavanceerde technologie. In deze periode hebben we meer dan 500.000 laadpunten geleverd in bijna 30 Europese landen.

We zijn trots op de vele partners en klanten die samen met ons een aanzienlijke bijdrage hebben geleverd aan de klimaatambities van Europa. Daarom blijven we ons productaanbod continu verbeteren met nieuwe technologieën zoals het opladen via zonne-energie en het bouwen van slimme aanstuurbare oplaadnetwerken. Zo kunnen onze klanten innovatieve en betrouwbare oplossingen blijven bieden aan een snelgroeiende en veeleisende markt.

 Smart grids  EV oplaadpunten  Energieopslag

www.alfen.com



ALFEN
POWER TO ADAPT

Strakke looks voor een vlotte reis.

IONIQ 6: gestroomlijnd design, opmerkelijk silhouet. 100% elektrisch.



Ontdek hem bij je Hyundai verdeler en op [hyundai.com](https://www.hyundai.com)



DE LAET

's Herenbaan 343 - 2850 Boom - 03 888 00 49 - www.delаетboom.be

13,9 - 16,9 KWH/100 KM • 0 G/KM CO₂ (WLTP)

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.



5 JAAR
Waarborg Zonder
Kilometerbeperking*

8 JAAR
Batterij
Garantie**

De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. ** De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op [hyundai.be](https://www.hyundai.be) of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v. (invoerder), Pierstraat 229, 2550 Kontich - Marketing@hyundai.be - KBO 0404.273.333 RPR Antwerpen - Belfius IBAN BE 35 5503 3947 0081 - BIC GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). [Hyundai.com](https://www.hyundai.com)

JONGE ONDERNEMING STAAT VOOR DOORBRAAK OP BELGISCHE MARKT

“VOOR ELKE SITUATIE HEEFT CHARGEWELL EEN OPLOSSING”

Chargewell is een vrij nieuwe naam in de E-mobility solutions markt. Het is een tak van het Nederlandse bedrijf Lightwell, een bedrijf dat in Vlaanderen een belangrijk contract met Fluvius afsloot.

TEKST: HILDE PAUWELS - FOTO'S: CHARGEWELL

Chargewell is een Nederlands bedrijf dat nu ook heel actief is op de Belgische markt. Er staan een aantal belangrijke projecten op stapel die in 2024 ontplooid zullen worden. Voor meer informatie is het nog even wachten tot de contracten helemaal in kannen en kruiken zijn. Chargewell is een jonge speler, maar bouwt voort op de expertise van het Nederlandse moederbedrijf Lightwell.

Foeke Apers, Business Development Manager: “Lightwell legt zich toe op het fabriceren en leveren van verlichtingstoestellen langs wegen. Daarin wordt nu overal LED verlichting geplaatst. Bij nieuwe verlichtingstoestellen

is er sowieso LED verlichting. Lightwell realiseert ook laadoplossingen voor gemeenten.” In Nederland zijn er de Smart City projecten. In bijvoorbeeld Rotterdam werden verlichtingspalen omgebouwd. De stad en Lightwell lanceerden CENT-R dat staat voor Connective Energy Network Tool – Rotterdam. Het is een multifunctionele en modulaire unit die smart city toepassingen in de stad mogelijk maakt. Opties zijn bijvoorbeeld elektrisch laden, het omzetten van continu naar gelijkspanning netwerk, 5G, camera's, verlichting en een diversiteit aan sensoren voor bijvoorbeeld lucht en geluid. Lightwell en Chargewell zijn ook in onder meer Oostenrijk heel actief.



BUNDELING VAN EXPERTISE

De contracten voor verlichtingspalen verlopen via openbare aanbestedingen. Dat neemt tijd in beslag, terwijl elektrisch rijden een snelle groei kent. Om daarop in te spelen, werd Chargewell als dochteronderneming opgericht. Chargewell is uniek omdat het een bundeling is van kennis over laadpalen, elektrotechnische installaties en openbare verlichting. Terwijl Chargewell voor een belangrijke doorbraak in België staat, is het moederbedrijf hier al langere tijd actief. Lightwell kon een omvangrijk contract met Fluvius afsluiten. Fluvius beheert in Vlaanderen het openbaar verlichtingsnet en sloot een contract met Lightwell voor de levering van Luxis LED verlichtingsarmaturen, inclusief smart lighting. Dit maakt beheer en besturing op afstand mogelijk.

ONE STOP SHOP

Chargewell gaat uit van het principe van OSS, One Stop Shop. Bedrijven, maar ook particulieren, hebben laadinfrastructuur nodig: hardware, CPO software en E-MSP voor laadabbonementen, laadpassen en apps. "Bij Chargewell vind je alles samen. Je hoeft dus geen verschillende leveranciers aan te spreken. We ontzorgen klanten door een totaalconcept aan te bieden. De focus ligt op openbare aanbestedingen, de B2B- en ook de B2C-markt."

BREED AANBOD

Het aanbod van Chargewell is heel breed. "We staan open voor alle vragen van bedrijven, particulieren en ook Verenigingen van Mede-eigenaren. Chargewell realiseert infrastructuur

voor kantoorlocaties, parkings, woningen, sportverenigingen, supermarkten, ziekenhuizen, restaurant etc. Steeds analyseren we de situatie om de juiste oplossing te kunnen aanbieden. We volgen nieuwe technische ontwikkelingen op de voet, zoals Vehicle to Grid of solar-integratie. Onze aanpak is dus toekomstgericht."

WWW.CHARGEWELL.NL

De volledig elektrische Kia EV6.

Inspireer je zintuigen.



Vanaf
€ 469
/maand (excl. btw)⁽¹⁾
Financiële Renting

Met een rijbereik tot 528 km brengt de Kia EV6 jou waarheen je maar wil, terwijl zijn grote binnenruimte en geavanceerde rijhulpsystemen zorgen voor een ongeëvenaarde rijbeleving. Dankzij zijn snellaadtechnologie kan hij opladen van 10 tot 80% in amper 18 minuten. Zo heb je meer tijd over om inspiratie op te doen. Maar ook zakelijk scoort de Kia EV6, want hij is **100%⁽²⁾ fiscaal aftrekbaar**.

De Kia EV6: inspireer je zintuigen.

Ontdek de Kia EV6 bij je Kia-dealer of op kia.be

58 kWh = 16,6 kWh/100 km • 77,4 kWh = 16,6 - 21,9 kWh/100 km • 0 g CO₂/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRRANG AAN VEILIGHEID.

(1) EV6 Air 58kWh RWD 170 pk vanaf € 469,00 per maand excl. BTW in Financiële Renting. Catalogusprijs excl. BTW (fleet korting inbegrepen): € 39.657,44. Offerte berekend op basis van 60 maanden, met een voorschot van € 7.414,14 excl. BTW en met een aankoopoptie van 30%. Indicatief gemiddeld verbruik (kWh/100km): 16,6. Indicatieve CO₂-uitstoot (g/km): 0. Aanbieding voorbehouden aan professionele gebruikers. Onder voorbehoud van aanvaarding van het dossier door Alpha Credit NV, Warandeborg 8C - 1000 Brussel. BTW: 0445.781.316. RPR Brussel. Aanbod geldig tot 30/09/2023. (2) Gebaseerd op de geldende wetgeving op 01/01/2023. Kia Motors Belgium is niet verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen in de regelgeving. * 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). ** Foto ter illustratie. V.U.: Kia Belgium NV (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Kolonel Bourgstraat 109, 1140 Evere.



Ben jij ook klaar voor de toekomst?

Heb jij al een laadpaal?

Wij van Q.Ev.solutions and distributions zijn groothandel in alles wat laadpalen en onderdelen betreft.

Wat kunnen wij jullie bieden.

- 🔌 Steeds de beste prijs
- 🔌 Slim gestuurde laadpalen
- 🔌 A-merk laadpalen
- 🔌 Gepersonaliseerde laadpalen
- 🔌 Snelle levering door onze grote stock
- 🔌 Eigen plaatsingsdienst
- 🔌 Technische ondersteuning
- 🔌 Service is onze troef

Dealer

WILLBERT
BY EUROLAOP

snellader
720KW

Neem snel contact met ons op!

Wij komen vrijblijvend langs en maken een offerte op maat.



aircontrol

ETREL

ZBENY



Q.Ev. Solutions and distributions 📍 Aalstersestraat 9 9280 Lebbeke

✉ info@qevsolutions.be 🌐 www.qevsolutions.be 📞 +32 52 520 528



DOOR: BAS BULLENS, EMOBILITY EXPERT BIJ DKV MOBILITY.

5 FEITEN & FABELS OVER ELEKTRISCH RIJDEN

De teruglopende voordelen en de hoge energiekosten maken het rijden met een EV schijnbaar minder aantrekkelijk. Ik deel daarom graag vijf tips om zo voordelig en efficiënt mogelijk met je elektrische auto te rijden.

TEKST & FOTO'S: DKV MOBILITY

1

“THUIS LADEN IS ALTIJD VOORDELIGER”

Fabel – Waar thuis laden vroeger bijna altijd goedkoper was, is het laden bij een openbaar laadpunt tegenwoordig soms een stuk voordeliger. Dat komt door de hoge elektriciteitsprijzen en de variabele contracten waar je thuis mee te maken hebt. Zorg daarom voor een goede laadkaartleverancier die inzicht geeft in de laadtarieven om de juiste keuze te maken tussen thuis en openbaar laden. Logischerwijs kiest een kwart van de Belgische EV-rijders er daarom voor de auto bij een openbare laadpaal op te laden. Conclusie: thuis laden is niet altijd voordeliger.

2

“SNELLADEN SCHAADT DE BATTERIJ”

Feit – Het is niet verstandig om je auto altijd aan een snellader te hangen. Snelladen kan handig zijn voor ‘de laatste kilometers’ of als je haast hebt, maar voor de levensduur van de batterij kan snelladen schadelijk zijn. De batterij zal niet meteen kapotgaan, maar slijt wel sneller door de hoge temperatuur die vrijkomt bij het laden met een hoog voltage. Dit is ook terug te zien in een onderzoek waaruit blijkt dat EV's die voornamelijk aan een snellader zijn opgeladen, na vier jaar tien procent slechter presteerden dan batterijen die enkel thuis worden opgeladen. Dat betekent niet dat je je auto nooit aan een snellader mag hangen, maar probeer het af te wisselen met laden aan de ‘normale’ laadpaal om de levensduur te verlengen.

3

“IK KAN MIJN EV ALS THUISBATTERIJ GEBRUIKEN”

Feit – Als je EV wordt ondersteund met Vehicle-To-Grid (V2G) is het mogelijk om een EV als thuisbatterij te gebruiken. Dat komt omdat je met V2G twee ‘richtingen’ kunt opladen, waarbij je zowel de auto kunt opladen als de opgeslagen stroom terug kunt leveren aan je woning. Dit is handig tijdens piekuren: wanneer huishoudens en bedrijven veel energie gebruiken (begin van de ochtend en einde van de middag). Zo kun je je elektrische auto opladen in daluren tegen een lager tarief en energie terugleveren tijdens piekuren – wanneer je bijvoorbeeld de wasmachine of vaatwasser aanzet. Naast het feit dat het financieel voordeliger is, voorkom je samen ook pieken in het energieverbruik en houden we het elektriciteitsnet beter in balans, waardoor er minder druk op het stroomnet komt te staan.

4

“EEN EV VLIEGT VAKER IN BRAND DAN AUTO'S MET EEN VERBRANDINGSMOTOR”

Fabel – Ondanks dat EV-autobranden vaker in het nieuws zijn, komen ze niet vaker voor dan ‘gewone’ autobranden. Doordat EV's relatief nieuw zijn, liggen ze namelijk onder een vergrootglas in de media. Het brandgevaar bij auto's met een verbrandingsmotor is eigenlijk veel groter. Bij een frontale botsing met een brandstofauto bots je namelijk op de motor, waardoor de kans op ontploffing veel groter is. Bij elektrische auto's kreukt de voorkant in bij een frontale botsing, omdat er geen motor aan de voorkant zit.



5

“IK HEB VIJF LAADKAARTEN NODIG OM ELEKTRISCH NAAR ZUID-FRANKRIJK TE RIJDEN”

Fabel – Nog niet zo lang geleden zag je dat de veel CPO's (charge point operator) beperkte internationale connecties hadden met laadkaartaanbieders. Deze situatie is aanzienlijk verbeterd de afgelopen jaren. De betere laadkaartaanbieders hebben vandaag de dag vaak connecties met alle belangrijke laadpunt leveranciers. Daarnaast is het aanbod van (snel)laadpalen enorm gegroeid. Hierdoor rijd je met een goede laadkaart zorgeloos door Europa. Desondanks is het nog steeds belangrijk om reizen rond drukke dagen, zoals zwarte zaterdag, zorgvuldig te plannen om zekerheid te hebben van oplaadmogelijkheden. Verder is het gewoon mogelijk om met één kaart te laden in heel Europa. Met de DKV CARD +CHARGE kan je al laden bij ~468.000 openbaar toegankelijke oplaadpunten in heel Europa.

Ondanks het feit dat er steeds meer en betere EV's zijn en de laadinfrastructuur steeds beter geregeld is, bestaan er nog veel onduidelijkheden over de nieuwe manier van reizen. Het is daarom belangrijk om je goed in te lezen om zo voordelig en efficiënt mogelijk elektrisch te rijden.

Dit artikel is gesponsord door DKV Mobility.

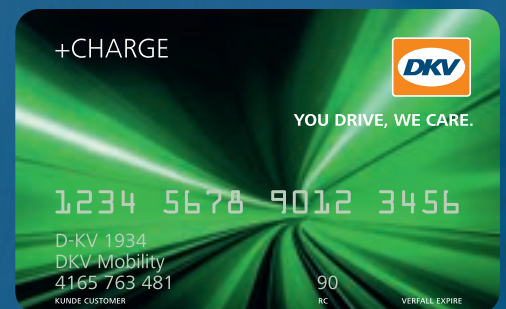


**Meer weten over onze B2B laadoplossingen of de DKV CARD +CHARGE?
Neem contact op met bas.bullens@dkv-mobility.com**





Get e-Ready: Eén kaart, minder stress, meer milieubewust.



Klimaatneutraal laden en tanken met
de DKV CARD CLIMATE +CHARGE.



YOU DRIVE, WE CARE.



NIEUWE RENAULT SCÉNIC E-TECH ELECTRIC

DE EERSTE ZUIVER ELEKTRISCHE GEZINSWAGEN DIE DUURZAMER IS ONTWERPEN

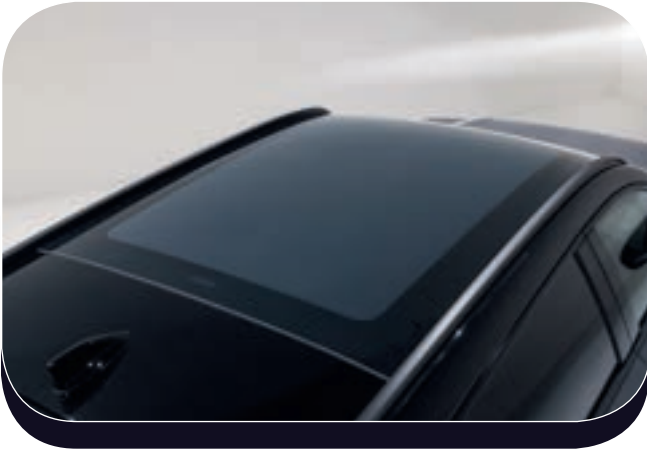
Na Mégane is het de beurt aan Scénic om zich opnieuw uit te vinden en uit te groeien tot het speerpunt van de nieuwe generatie elektrische wagens van Renault. De nieuwe Scénic E-Tech electric werd ontworpen voor gezinnen en aangepast aan hun behoefte om in alle vrijheid en veiligheid te reizen. Hij sluit dan ook naadloos aan bij het strategische plan 'Renaulution' door elektrische moderniteit te verenigen met nuttige, intuïtieve technologieën en een duurzamer ontwerp. Hij wordt het eerste seriemodel dat concreet gestalte geeft aan de ambitie van Renault Group om te evolueren tot een autobedrijf van de volgende generatie, ten dienste van een correcte transitie. Op dat vlak belichaamt hij zijn duurzame-ontwikkelingsstrategie via drie pijlers: milieu, veiligheid en inclusie.

TEKST: FILIP DEWULF EN RENAULT - FOTO'S: RENAULT

27 JAAR

Het verhaal van Scénic begon 27 jaar geleden. Het model zag het levenslicht in 1996, vijf jaar na de voorstelling van de gelijknamige concept-car in 1991. Door zich als de eerste compacte monovolume uit de geschiedenis te positioneren, bracht hij een ware revolutie teweeg op de automarkt. Tot op heden verkocht Renault 5,3 miljoen exemplaren van deze gezinswagens. Vandaag meet de gezinswagen uit het C-segment zich een zuiver elektrische motor aan om zichzelf opnieuw uit te vinden en nodigt hij

uit tot reizen zonder daarbij te raken aan zijn DNA van vooruitstrevende gezinswagens. Scénic werd altijd ontworpen om als eerste auto van het gezin te fungeren, en leende zich dus perfect voor weekenduitstapjes en lange reizen. Dat blijft ook zo, dankzij zijn WLTP-rijbereik van meer dan 620 kilometer. Bovendien werd hij als eerste elektrische wagen duurzamer ontworpen om het welzijn van zijn inzittenden en de wereld rond hem te verzekeren. De gezinswagen van morgen is nu reeds een feit.



DE EERSTE DUURZAAM ONTWERPEN GEZINSWAGEN

Om een autobedrijf van de volgende generatie uit te bouwen, moeten wij de auto en zijn gebruik herbekijken om een zo groot mogelijk publiek te laten genieten van een innovatieve, meer verantwoorde en veiligere mobiliteit, zo geven de Renault-verantwoordelijken mee in München, bij de lancering van de nieuwe Scénic. Dat impliceert ook dat we de milieu-impact van voertuigen over hun hele levenscyclus beperken, van ontwerp, productie en gebruik tot de verwerking aan het einde van hun levenscyclus, oftewel van wieg tot graf. Deze vijfde generatie Renault Scénic lanceert een nieuwe visie op mobiliteit. Over de noodzak van een verantwoord gebruik en een duurzame productie is iedereen het eens.

Op basis van zijn bestaansreden en het strategische plan "Renaulution" evolueert Renault Group tot een hoogtechnologische onderneming van de volgende generatie, die zowel economische, ecologische als sociale waarden wil creëren, om zo vanaf 2040 koolstofneutraal te worden in Europa en tegen 2050 wereldwijd. Als pionier inzake koolstofneutraliteit onthulde Renault op de ChangeNOW-top van 2022 de concept-car Scénic Vision, als de vrucht van zijn ambitie om duurzamere en visionaire voertuigen te ontwikkelen. Vandaag wordt die ambitie realiteit met de nieuwe Renault Scénic E-Tech electric. De wagen wordt geassembleerd in de fabriek in Douai, bij ElectriCity, in Frankrijk. Ook de elektromotor wordt in Frankrijk gebouwd, in de Megafactory van Cléon.

De wagen gebruikt tot 24 procent gerecycleerde materialen en is voor 90 procent van zijn totale massa – inclusief de batterij – recycleerbaar in industriële recyclagebedrijven. De weg naar een innovatie, meer verantwoorde en veiligere mobiliteit voor zoveel mogelijk mensen is nu geopend.

GEEN MONOVOLUME

Terwijl de eerste Scénic-generaties in de categorie van de monovolumes thuishoorden, met hun lineaire silhouetten waarbij motorkap en voorruit naadloos in elkaar overgingen, levert de nieuwe Scénic E-Tech electric een doorbraak op het vlak van architectuur. De vlakke laadvloer, 19- of 20-duimsvelgen, de lange wielbasis en het 'Solarbay'-panoramadak dat ondoorzichtig kan worden gemaakt, vertalen zich in een innovatieve gezinswagen die aan alle verwachtingen en gebruiksdoeleinden voldoet. Een gezinswagen in het C-segment.

Concreet in cijfers vertaalt zich dat in 4,47 meter lengte, 1,86 meter breedte en 1,57 meter hoogte. Dat resulteert in unieke proporties, ruim interieur en een compromisloos comfort. Het koffervolume bedraagt 545 liter.

De motor levert 160 kW oftewel 220 pk en laat de bestuurder maximaal genieten van een dynamisch en wendbaar rijgedrag op maat van elke rit. De batterij van 87 kWh levert een rijbereik tot 620 kilometer.

NIEUWE LICHTSIGNAATUUR, ZES KLEUREN EN JEAN-MICHEL JARRE

De nieuwe Scénic E-Tech electric draagt de nieuwe lichtsignatuur van Renault, de grafische vormgeving, afgeleid van de ruit, die kracht en robuustheid uitdrukt. Daarnaast kun je voor het koetswerk kiezen uit zes kleuren en tevens is er de eerder op de Austral gelanceerde versie Esprit Alpine-uitvoering. De sound van de nieuwe Scénic, om fietsers en voetgangers attent te maken op zijn komst, werd ontwikkeld door Jean-Michel Jarre.



Wij zijn Powerland. Sterk in e-mobiliteit.

Powerland levert en plaatst duurzame EV-laadoplossingen. We zijn gespecialiseerd in key-turn installaties met slimme sturing. Ook voor het beheer van je laadpalen zit je goed bij Powerland.



Powerland is invoerder van sterke merken als **Alpitronic, Kempower en Etrel**.

We beschikken over een eigen design- en projectafdeling, installatieteams, grondwerkers en een servicedienst.

Als onderdeel van de Vandotec-groep kan Powerland rekenen op de ruime ervaring en het geavanceerde machinepark van de groep.

Neem vandaag nog contact met ons op voor een vrijblijvende offerte op maat of een persoonlijk advies.

Powerland is jouw partner voor een groene en slimme toekomst!



POWERLAND
we energize your drive


Bekijk meer realisaties op www.powerland.be

NIEUWE
RENAULT ESPACE
E-TECH FULL HYBRID
200 PK



80% elektrisch rijden in de stad ⁽¹⁾
1 100 km autonomie ⁽²⁾
tot 777 l koffervolume
4Control advanced system
van 7 tot 5 plaatsen

4,6 - 4,9 l/100km · 104 - 110 g CO₂/km (wltp)
contacteer je verdeler voor alle informatie over de fiscaliteit van je wagen.

(1) rijtijd, afhankelijk van de laadstatus van de batterij en de rijstijl/interne bron Renault/2022. (2) met een volle tank volgens WLTP gegevens.
adverteerder: Renault België-Luxemburg n.v. (invoerder), bergensesteenweg 281, 1070 Brussel, BTW BE 0403 463 679, IBAN BE76 0017 8828 2195 rpr
Brussel. milieue-informatie [K.B. 19.03.2004] op www.renault.be  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Renault verkiest 

