



my LAND ROVER TRAVEL magazine

DRIEMAANDELIJKE UITGAVE — MEI 2014 — NR 25

**Onthulling 'Automobile - Land Rover by
Studio Job' op PAN Amsterdam**



**Land Rover Discovery XXV
Special Edition >**





n.v. L.A. RAMEN LANSENS



RAMEN - DEUREN - POORTEN
HOUT - ALUMINIUM - PVC





n.v. L.A. RAMEN LANSSSENS



RAMEN - DEUREN - POORTEN
HOUT - ALUMINIUM - PVC

Meulebkesteenweg 6 • Dentergem • Tel. 051 63 61 09
Fax 051 63 56 29 • E-mail: ferdy@laramen.be • www.laramen.be

Het ultieme vakantiegevoel bij u thuis!

- ZWEMBADEN
- WHIRLPOOLS
- SAUNA'S
- POOLHOUSES
- TOTAALPROJECTEN

"EEN KLANT MAG GEEN KOPZORGEN HEBBEN"

Dat is ons motto.

Als je voor kwaliteit kiest, kom je langs bij TVS Fiber in Overpelt, een zaak met uitsluitend tevreden klanten en meer dan 20 jaar ervaring.



Officiële verdeler van:



Albert Quintinlaan 1605 | 3900 Overpelt | 011 79 42 84 | info@tvsfiber.com | www.tvsfiber.com



INHOUD

It's a Land Rover

- LAND ROVER DISCOVERY XXV SPECIAL EDITION – Exclusieve feesteditie 6
- News on the internet – Range Rover Evoque Dynamic schopt het tot 285pk 69
- News on the internet – Aangepaste versie Freelander 70

Travel, activities & accessories

- DEALER NEWS 11
- COLUMN – Open deur dagen 14 en 15 juni 23
- Travel Day – Travel & lifestyle beurs..... 36
- LAND ROVER HABAY – Koppel het nuttige aan het aangename tijdens uw volgende reis met uw 4x439
- SWAROVSKI OPTIK DOSSIER: REIZEN – Avontuurlijke cruise naar het einde van de wereld64

Luxury

- CARPORTS – De eeuwige strijd tussen carport en garage42
- DOSSIER POORTEN – Door de grote poort45
- DOSSIER ZWEMBADKUIPEN – Zwembaden in alle maten en stijlen.....50

Competition & Technics

- DESERT FOXX – Desert Foxx Team overwint de Rainforest Challenge 2013 in Maleisië 24
- AFRICA ECO RACE – Desert Foxx helpende hand in de Africa Eco Race (AER) 26
- TUAREG RALLYE 2014 – Sportief avontuur in een uniek decor 32

Events & Land Rover

- ONTHULLING ‘AUTOMOBILE - LAND ROVER BY STUDIO JOB’ OP PAN AMSTERDAM..... 35

JAARGANG 7, MEI 2014, NUMMER 25 My Land Rover magazine is het tijdschrift voor en door de Belgische Land Rover-eigenaar **OPLAGE:** 8500 exemplaren **FREQUENTIE:** tweemaandelijks **WEB:** www.mylandrover.be **VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:** Erik De Ridder – edr@eventbox.be **HOOFDREDACTEUR:** Jan Van Geel – jvg@mylandrovermagazine.be **REDACTIE:** Jeroen Coteur, Jacques Legros, Ann Van Uffel, Britt Vandermeulen, Wim Vander Haegen **UITGEVERIJ:** Event&Expo Bvba **ART DIRECTOR:** Bert Wagemans, LEO **DRUK:** Drukkerij Schaubroeck, Nazareth **SALES MANAGEMENT:** Erik De Ridder – 0486 13 13 13 **TRAFFIC:** Hilde De Ridder – traffic.leo@telenet.be **COPYRIGHT:** Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. **ABONNEMENT:** Verzendingskosten (25 euro/jaar) - te bestellen via Hilde De Ridder - info@mylandrovermagazine.be





IT'S A LAND ROVER

Land Rover Discovery XXV Special Edition

Exclusieve feesteditie

Tekst: Jan Van Geel / Foto's: Land Rover

Precies 25 jaar geleden ontwikkelde Land Rover een voertuig dat de prijs- en comfortkloof tussen de 90/110/127-reeks en de Range Rover moest dichten. Dat was nodig om het plotse succes van enkele Japanse terreinwagens het hoofd te bieden. Het voertuig in kwestie was de Discovery, die in een kwarteeuw evolueerde van betaalbare concurrent tot revolutionair ruimtewonder.

Land Rover viert die verjaardag met de onthulling van de exclusieve XXV Special Edition. Deze speciale editie van de Discovery is leverbaar vanaf september 2014 en is gelimiteerd tot 20 exemplaren voor België en Luxemburg.

Dat de *XXV Special Edition* pas in september leverbaar wordt, is geen toeval: de veelzijdigste Land Rover ooit debuteerde op 19 september 1989 op de IAA in Frankfurt. Zijn combinatie van het eigentijdse design, de veelzijdigheid, het ruime en – ondanks maar drie deuren – gebruiksvriendelijke interieur en natuurlijk de uitstekende terreincapaciteiten maakte hem onmiddellijk tot een groot succes. Vier jaar na zijn introductie, in 1993, droeg meer dan de helft van alle nieuw verkochte Land Rovers een Discovery-badge. Ondertussen vonden ongeveer 1,1 miljoen exemplaren van vier generaties Discovery's een koper.

Voor de speciale series heeft Land Rover tegenwoordig een voorkeur voor Romeinse cijfers. Na de Defender LXV vorig jaar volgt nu dus de Discovery XXV. Die is verkrijgbaar in vier koetswerkkleuren, werd getooid met opvallende logo's en beschikt over een geavanceerd en hoogwaardig interieur, bekleed met Oxford-leder.



Droom. Duik.

Waterair combineert voor u passie met verstand.

Een topmerk

- 90.000 geplaatste zwembaden
- 42 jaar ervaring

Een gigantisch aanbod

- Meer dan 200.000 varianten
- Kan in alle natuurlijke terreinen aangepast worden

Gebruiksgenot gegarandeerd

- Een betrouwbare, gepatenteerde technologie
- Een partner dicht bij u
- 20 jaar garantie op de structuur

Of u nu het hele jaar door wil kunnen ontspannen of gezellige momenten met familie en vrienden wil beleven, ... Voor elke droom, voor elk huis is er een Waterair zwembad.



GILIPRODUCTION

40 Kapellestraat
B-1602 Molenbeek
+32 (0)2 307 89 66

340B chaussée de Charleroi
H-5070 Le Haut
+32 (0)71 36 00 37

www.waterair.be





Enkele weetjes

- ☑ De Discovery werd wereldwijd bekroond met 219 onderscheidingen van zowel autobladen als andere organisaties, waaronder zowel de *Best of What's New Award* van het Amerikaanse tijdschrift *Popular Science* en een *Queen's Award for Enterprise* in de categorie *Innovation* voor zijn baanbrekende Terrain Response-systeem.
- ☑ In 2012 ondernam de 1 miljoenste Discovery een vijftig dagen durend en ruim 12.000 kilometer lang avontuur, dat hem door ruim twaalf landen in Europa en Centraal-Azië bracht om uiteindelijk meer dan 1 miljoen pond in te zamelen voor de Internationale Federatie van Rode Kruis- en Rode Halve Maanverenigingen.
- ☑ De Discovery werd ook gekozen door enkele van 's werelds beroemdste ontdekkingsreizigers en avonturiers. Sir Ranulph Fiennes, Ray Mears, Monty Halls en poolreiziger Ben Saunders zijn maar enkele van de vele namen die hun lot in enkele van de moeilijkste terreinen ter wereld in de handen van de Discovery legden.
- ☑ De Discovery 3 werd gebruikt in de recordexpeditie van Londen naar Kaapstad in 2013. Hij legde de ruim 15.000 kilometer lange rit in tien dagen af.
- ☑ De Discovery-modellen werden ook gebruikt in Land Rovers eigen *Camel Trophy* en *G4 Challenge*.

Meer info?

In nummer 7 van dit magazine stond al een artikel over de eerste 20 jaar van de Discovery.

De belangrijkste inspiratiebron voor die tekst was een van de vele boeken die al over Land Rover verschenen: *The Land Rover File - All Models Since 1947*, Eric Dymock, 2006, ISBN 0-9534142-8-0, 368 blz., 210 x 210 mm, £ 25. Het boek is compact en overzichtelijk en heeft een handig register maar een magere bibliografie.

Opvallend koetswerk

Deze speciale reeks is verkrijgbaar in *Fuji White*, *Indus Silver*, *Causeway Grey* en *Santorini Black*. Het feestmodel beschikt ook over de radiatorroosterterrand en buitenspiegelbehuizingen in *Narvik Black* en is afgewerkt met *Dark Atlas* voor het radiatorrooster en de zijdelingse verluchttingsroosters. Daarmee contrasteren de zilverkleurige dakrails over de volledige lengte. De handgrepen in koetswerkkleur en een bumpertrede in roestvrij staal maken het koetswerk af. Daarnaast kreeg de speciale reeks opvallende XXV-logo's op de voordeuren en achterklep, en nieuw ontworpen gesmede lichtmetalen 20-duimsvelgen met vijf dubbele spaken in een lichte *polished silver*-afwerking.

Geraffineerd interieur

De XXV Special Edition is afgeleid van de luxueuze HSE-uitvoering om een geraffineerd en hoogwaardig interieur te verzekeren. Onderdelen zoals het dashboard, het instrumentenbord en de bovenkant van de deurpanelen zijn rijkelijk afgewerkt met Oxford-leder. Land Rover laat de keuze tussen drie kleurschema's voor het leder: *Ebony*, *Cirrus* en de gecombineerde uitvoering *Ebony/Cirrus*. Andere extra's zijn de tapijten met gedraaide draden en het met leder en hout afgewerkte stuur, terwijl de overal terugkomende, subtiel gebossede XXV-logo's getuigen van het hoogwaardige Britse vakmanschap van de XXV Special Edition. 🚗



U VINDT ONZE PRODUCTEN
BIJ EXCLUSIEVE SPECIAALZAKEN EN
ONLINE OP WWW.SWAROVSKIOPTIK.COM 

CL FAMILIE ZORG DAT JE *ERBIJ* BENT



Reizen naar verre landen, een uitje naar het platteland of een uitdagende wandeltocht in de bergen, alle openen ze een buitengewone wereld voor je die blijft verbazen. Op zulke momenten is het goed om een compacte, lichte verrekijker uit de CL-familie bij je te hebben. Deze verrekijkers passen in elke zak en blinken uit door hun uitstekende kijkcomfort. Haal nog meer plezier uit grote en kleine ontdekkingen en maak je ontmoetingen met de natuur nog spannender. Tenslotte behoort de wereld aan hen die schoonheid kunnen zien – met SWAROVSKI OPTIK.

SEE THE UNSEEN
WWW.SWAROVSKIOPTIK.COM



SWAROVSKI
OPTIK

Vind je dichtstbijzijnde SWAROVSKI OPTIK-dealer:

OPTIEK THYSSEN · Hoevensebaan 46 · KAPELLEN
OPTIEK PORTEMAN · Rijselsestraat 12 · IEPER
CENTRE OPTIQUE ALEXIS VAN LATHEM · Place du Marché, 9 · LENS
VAN OMMESLAEGHE · Nederstraat 20 · OUDENAARDE
MOULIN DE BIERGES · Rue du Manège, 16 · BIERGES-WAVRE
EOC · Route de Luxembourg, 117 · ECHTERNACH

GRATIS Cleaning Set
ter waarde van € 39 bij aankoop van een SWAROVSKI OPTIK verrekijker.

Stuur deze coupon samen met een copie van de aankoopbon naar SWAROVSKI OPTIK Benelux (Verwelkomingsstraat 17, B-1070 Brussel) om dit gratis geschenk te ontvangen. Aanbod geldig van 1 maart 2014 tem 31 augustus 2014 (LRT 0714).



Dealer news

LR Asse:



Een medewerker aan het woord

Jos Fierens coördineert het werkatelier bij Land Rover Asse. Hij zorgt ervoor dat een groep van een tiental mensen aan het werk blijft, er een constante aanlevering van onderdelen gebeurt en alles nadien ook op de juiste manier wordt gefactureerd. "Een job met erg veel afwisseling en contact met de klanten", beaamt hij. "Voor elke klant tracht ik tot het uiterste te gaan qua service. Vooral als die klant extra vragen of specifieke problemen heeft, wordt hij naar mij doorverwezen. Vaak kan ik telefonisch al een kleine diagnose uitvoeren, zodat ik weet welke onderdelen ik moet bestellen."

Intussen werkt Jos reeds 36 jaar in deze garage. "Twintig jaar geleden deed Land Rover hier zijn intrede. Je kunt dus wel stellen dat ik een stevige band opbouwde met het merk. Vooral de enorme capaciteiten van die wagen charmeren me: de manier van rijden, comfort, vermogen,.... Zelf rijd ik met een Freelander, die blijft nog betaalbaar."

Tijdens zijn vrije tijd trekt Jos zijn wandelschoenen aan en verkent wandeltochten in binnen- en buitenland. "Elke zondag leggen we toch gemiddeld tussen de 15 en 25 km af. Dat doen we al een tiental jaar. Tijdens de week tussen de auto's, in het weekend in de natuur; een perfecte combinatie!"

LR Asse:

Auto in de Kijker



Range Rover Evoque TD4 automaat in de kleur Zanzibar. Dit voertuig beschikt over airco met luchtkwaliteitssensor en automatische hercirculatie, parkeersensoren vooraan, railing in de kofferlaadvloer met verplaatsbare/verwijderbare sjorringen, een black design pack en nieuwigheden zoals lane departure warning, traffic sign recognition en panoramisch dak. Totaalprijs: 58.554 euro (incl. 21% BTW).

LR Asse:

Een klant aan het woord

Veerle Raeymaekers werkt op zelfstandige basis in de modesector en rijdt sinds 2008 met een Range Rover Sport. Per toeval eigenlijk. "Wij bezitten enkele paarden waarvan er één de wereldbekerwedstrijd van de Kerstjumping won. Dat werd beloond met een Freelander, een type waar ik niet zo wild van was. Na een onderhandelingsronde met de garage kon ik die omruilen voor een Range Rover Sport. Met die eerste heb ik 170.000 km gereden. Nadien kocht ik opnieuw hetzelfde type, waarmee ik een zwaar ongeval had en sinds begin januari zit ik aan het stuur van het allernieuwste model. Je kan dus wel stellen dat Range Rover Sport mijn type is."

Intussen gaat Veerle helemaal door de knieën voor het typische Land Rover gevoel. "Ik voel me zo ongelooflijk veilig in die wagen met die stoere 'snuit' voor mij. En dankzij de luchtvering heb je constant het gevoel dat je thuis in je salon zit. Ook al raas je tegen 140 km/uur over de autostrade."

Het is duidelijk dat Veerle haar mannetje kan staan want sinds een tijdje is ze ook een echte off road fan geworden. "Ik ben inderdaad al twee keer naar Engeland geweest met het off road team van Land Rover Asse, onder de deskundige begeleiding van enkele leden van het Land Rover Experience-team. En eind deze maand gaan we richting Frankrijk met hetzelfde team. Niets zaliger om dat te combineren met lekker eten en drinken. Bovendien leer je op die manier je wagen echt wel kennen. Bovendien ervaar ik in de garage in Asse bijzonder veel sympathie, een goede service en een enorme klantvriendelijkheid... Wat wil je meer?"

LR Dendermonde:



Auto in de Kijker

Deze Dynamic Firenze (Range Rover Evoque) kleurt opvallend Firenze rood en beschikt over een zwart dak én verschillende opties. Het betreft een handgeschakelde 2x4 mét airco. Voor deze stockwagen modeljaar 2013 betaalt u slechts 29.900 euro (incl. 21% BTW). Wanneer u een uitvoering met een automatische schakeling of een 4x4 wenst, betaalt u wel een extra meerprijs.

LR Dendermonde:

Een medewerker aan het woord

De functie van Yannick Van Herick is erg uitgebreid en behelst zowel after sales, verkoop, het in orde zetten en afleveren van de wagens, af en toe wat assistentie in het magazijn.... "Maar mijn grootste taak bestaat wel uit de opvolging van de klantentevredenheid. Nadat een klant bij ons een voertuig aankocht of liet herstellen, contacteer ik hem of haar met de vraag of alles naar wens verloopt. Een erg belangrijk aspect."

Yannick werkt nog maar één maand bij Land Rover in Dendermonde, maar voelt er zich reeds helemaal thuis. "Het leukste aan deze job is de enorme diversiteit. Ik kom met een heleboel verschillende mensen in contact: verkoop, magazijn, klanten... Die allround-benadering spreekt me erg aan."

Wanneer ik Yannick naar zijn droomwagen vraag, antwoordt hij onmiddellijk: "Een Defender natuurlijk! Zijn combinatie van avontuur en comfort is onoverwinnelijk. Vanaf het allereerste moment dat ik er mee reed, was ik er helemaal weg van."

Zijn vrije tijd verdeelt hij tussen voetbal (Yannick speelt bij vierdeprovincialer Bornem) en zijn twee kleine kinderen van vier en anderhalf jaar oud. "Die zuigen al mijn aandacht op", lacht hij breeduit.



LR Dendermonde:

Een klant aan het woord

Architect Guy Berthels gaat voor pure esthetiek en kwaliteit, zowel op het vlak van architectuur als dat van auto's. Hij kocht zeventien jaar geleden zijn eerste Land Rover Discovery. "Ik reisde vaak richting Engeland in die periode waar ik kennismaakte met Land Rover. Bovendien had ik toen kleine kinderen en leent de Discovery zich perfect voor het opbergen van allerlei bagage."

Nadien schakelde Guy over op een Defender 90 TD5. "Op aanraden van ballonvaarder én vriend Wim Verstraeten. Op drie jaar tijd reed ik er 120.000 km mee; een schitterende ervaring. Dan volgde er een Defender 110 omdat die toch wat ruimer is. Daarmee reed ik op vier jaar weer 120.000 km, waarna ik hem doorverkocht aan een Senegalees die er nog steeds mee rondrijdt in Afrika."

Even keerde Guy nog terug naar de Discovery, maar qua karakter, vormde dat model toch niet echt zijn ding. "Toen de kinderen hun eigen weg gingen, kocht ik me een Freelander. Intussen rijd ik al met mijn derde rond want met dit type vond ik 'mijn grote liefde' bij Land Rover. Met zijn minimum aan opties ligt hij volledig in de lijn van de typisch Britse nederigheid en gevoel voor traditie. Een schitterende wagen om mee rond te rijden!"

Guy laat evenmin een kans ongelegen om off road te rijden met zijn Defender. Dat heeft te maken met het feit dat hij nog steeds vaak in Engeland vertoeft. "Als rasechte anglofiel werd ik twintig jaar geleden lid van de National Trust, een privéorganisatie die ijvert voor het behoud en de restauratie van het Engelse landgoedpatrimonium. Daarom bezocht ik de voorbije twintig jaar honderden landhuizen, waaronder het prachtige exemplaar van The Jungle Book-schrijver Rudyard Kipling. Tijdens die bezoeken duik ik regelmatig de velden in, waarvoor mijn Defender de perfecte tandem op vier wielen is..."

LR Vermaeve Gent:

Een medewerker aan het woord

Florian Vervaeke gaat al bijna vier jaar dagelijks aan de slag als mechaniker bij Land Rover Vermaeve in Gent. Zijn werk bestaat zowel uit normale onderhoudsbeurten, grote herstellingen en het uitvoeren van diagnoses. "Die gebeuren voornamelijk computergestuurd en daarmee kan ik me erg goed uitleven, omdat het een erg afwisselende bezigheid is. Dat zorgt ervoor dat ik elke dag met heel veel zin en motivatie naar mijn werk kom. En dan heb ik het nog niet over de vele technische vernieuwingen en innovaties die Land Rover regelmatig op de markt brengt."

Het stond feitelijk in de sterren geschreven dat Florian in een Land Rover garage zou gaan werken. Daar zorgde zijn vader voor. "Mijn pa en ik deelden een gezamenlijke interesse voor oldtimers. Hij kocht een Land Rover Minerva waar we samen veel aan sleutelden. Daarna volgde er een Land Rover Series 2A met een zes-cilinder. Op mijn veertiende, tijdens mijn opleiding mechaniek, haalde ik de volledige motor van die auto in en uit elkaar. Nog wat later ontmoetten we iemand die met sportauto's op circuits rondreed. Nadat zijn persoonlijke techniek overleden was, nam ik die taak over waardoor ik in de oldtimers circuitwereld belandde. Intussen koers ik zelf ook al rond op het circuit."

Aan avontuur geen gebrek dus in het leven van deze autofanaat. Maar hij koestert intussen alweer een nieuwe droom. "Over twee jaar trek ik op huwelijksreis richting Tunesische woestijn met mijn Discovery. Er gaat dan ook een Franse vriend mee die als journalist reisartikels schrijft en me al meermaals uitdaagde om een keertje mee te gaan."

LR Dendermonde:

Actua

De showroom in Dendermonde beschikt intussen ook over een extra parking, die d.m.v. een aantal busussen extra in het groen wordt gezet. Het is de bedoeling hier een aantal demowagens op een aantrekkelijke manier te presenteren. Bovendien worden er een vijftal extra parkeerplaatsen voor klanten gecreëerd.

LR Vernaëve Gent:



Auto in de Kijker

Land Rover Defender 110 Double Cab 'S'

Deze auto is uitgevoerd in Keswick Green en beschikt over een stoffen interieur. Verder een aantal extra opties, zoals airconditioning, een cubby box, ABS/TC, MTR-banden, steps en een beige dekzeil. Dit type bezit een cilinderinhoud van 2198 cc en 90KW ECE. Zijn totaalprijs (incl. opties en 21% BTW) bedraagt 41.110 euro.



LR Hasselt:

Een klant aan het woord

Rudy Ruysschaert werkt op een verzekeringskantoor in Tongeren en rijdt al vijftien jaar met Land Rover. "Intussen ben ik aan mijn zevende toe", vertelt hij. Rudy kocht zowel een Range Rover, een Freelander, een Discovery, tweemaal een Range Rover Sport, een Evoque voor zijn zoon en sinds kort is hij de trotse eigenaar van een nieuwe grote Range Rover. "Ik val voor de degelijkheid, betrouwbaarheid en uitstraling van het merk. Toen ik vroeger dagelijks naar Antwerpen reed, duwde een vrachtwagen me ooit in de vangrail. Toen besefte ik dat ik dringend een grotere, veiligere wagen nodig had. Met Land Rover heb ik enkel maar goede ervaringen. En als het sneeuwt, sta ik graag wat vroeger op om me uit te leven in de witte neerslag."

Rudy is wel degelijk een 'die hard' Land Rover-fanaat want voor zijn huis prijken zelfs twee vlaggen met het Land Rover-logo. "Bovendien hangt er aan de muur van mijn huis een plaatje met de vermelding: "Land Rover parking only, other's will be lynched". Een ludieke kwinkslag die Land Rover-rijders wel kunnen appreciëren. Tot slot dragen de nummerplaten van mijn voertuigen ook gepersonaliseerde initialen, zoals RRS 002. De letters verwijzen naar de initialen van mijn naam en de S van Sport; de cijfers naar het feit dat het hier om het tweede model in België gaat. In dezelfde lijn ligt de nummerplaat van mijn grote Range Rover: RRR 222. Alleen jammer dat er telkens een cijfer 1 voor staat, maar daar was niet aan te ontkomen."

LR Hasselt:

Een medewerker aan het woord

Eric Manshoven werkt als after sales medewerker bij Land Rover Hasselt en is reeds meer dan 40 jaar actief bij Land Rover. In 1997 kwam hij terecht in Hasselt. "Aanvankelijk startte ik in de werkplaats waar ik respectievelijk evolueerde tot mechaniker en chef van de werkplaats. In 2006 ben ik overgestapt naar mijn huidige functie die heel divers is. Zo hou ik me ook bezig met het departement verzekeringen; ongevallen opvolgen, aangifte doen, bestekken maken... Nogal wat klanten weten niet hoe ze dat juist moeten aanpakken. Ik help hen dan bij het invullen van de verzekeringspapieren en handel de zaak verder af voor hen."



Eric is zonder twijfel één van de medewerkers in ons land die het langst voor Land Rover werkt. "Land Rover betekent heel veel voor mij. Als vijftienjarige was ik al zot van dit automerk. Het meest houd ik van de Classic die in 1973 voor het eerst uitkwam. Daar groeide ik mee op en sleutelde het meest aan. Ik heb nog met een Classic DNA rondgereden; een 200 DTI uit 1993, waar mijn vrouw nu mee rijdt. Daarnaast heb ik ook nog een Defender 90. Vooral het rijcomfort, de sterkte, de degelijkheid, de kracht en de veiligheid spreken me enorm aan."

Gedurende twaalf jaar fungeerde Eric ook als mechaniker van een Land Rover rallyteam dat met een Defender V8 deelnam aan competities in Nederland en Frankrijk. "Dat was een hele mooie periode die ik vandaag wel mis. Telkens opnieuw die auto opbouwen naar het rallyweekend. Elke keer een uitdaging om de wagen in topvorm aan de start te krijgen."

Naast het snelle werk is Eric eveneens een fan van het off road rijden. "Zo nam ik ooit deel aan een tocht door Marokko met 26 landrovers en 45 deelnemers. Als mechaniker heb ik daar mijn hartje volop kunnen uitleven. Ongetwijfeld de mooiste reis van mijn leven. Vandaag doe ik het wel rustiger aan maar tijdens het weekend durf ik de velden nog wel eens 'induiken'."

Het is duidelijk dat Eric na veertig jaar ervaring allesbehalve uitgeblust is. "Absoluut niet, want de nieuwe modellen, technieken en technische orders interesseren me nog steeds mateloos. Die probeer ik zoveel mogelijk op te volgen. Eerlijk gezegd zou ik graag een halve eeuw Land Rover vol maken."

Zijn gezondheid en geest houdt Eric scherp met zijn twee sportieve hobby's: wandelen en fietsen. "We steken onze fietsen geregeld in de Classic, die zich daar perfect voor leent. En dan zoeken we leuke fietsroutes op, tot in Nederland zelfs, zolang het weer het toelaat. Tijdens de winterperiode zoeken we eerder leuke wandelpaden op."

LR Hasselt:



Auto in de Kijker

Deze Rover Evoque TD4 4WD Dynamic automaat baadt in de Zanzibar-kleur en beschikt over 20" lichtmetalen velgen met 9 spaken gloss black - Style 9, zwarte spoilerextensie bovenop de kofferspoiler (Aeroflip), zwarte afwerking voor trapeziumvormige inserts in voor-en achterbumper en zwarte afwerking koplampen en omlijsting ledmistlichten vooraan. Daarnaast beschikt hij over een cold climate pack, een verwarmd stuurwiel, voorruit en ruitensproeiers. Dit demovoertuig met 5.000 km op de teller kost u 52.095 euro.

LR Leuven Hergon:

Een klant aan het woord

Harry Vercammen woont in Keerbergen en bereikte intussen de pensioenleeftijd. Maar hij is nog steeds actief in verschillende van zijn informaticabedrijven. Hij is al aan zijn twaalfde Land Rover toe en kan zich zonder schroom een echte 'Land Rover traditional' noemen. "Ik schafte mezelf steeds de nieuwste topmodellen van de diverse types aan. Nadat ik oorspronkelijk manueel reed, kruip ik nu enkel nog achter het stuur van een automatische wagen. Een vriend van mij, die veel met Amerikaanse wagens reed, heeft mij volledig van het automatische rijplezier overtuigd."

Momenteel bezit Harry de nieuwe Range Rover Evoque omwille van zijn comfort en rijmogelijkheden, maar ook zijn off road capaciteiten. "Ik ben een jager en rij daarvoor vaak richting Ardennen, waar we geregeld zandwegen tot 1000 meter hoogte moeten trotseren. Ook wanneer we gaan jagen in Polen, Frankrijk of Spanje krijgen we gelijkaardig terrein voor de wielen geschoven. Daarvoor is deze wagen een absoluut geschenk."

Tot slot wil Harry nog een persoonlijke boodschap kwijt. "In tegenstelling tot wat nogal wat mensen denken, zijn de meeste 4X4-chauffeurs geen cowboys. Het klopt wel dat we respect afdwingen bij andere chauffeurs, maar in mijn geval is dat respect zeker en vast wederzijds. Ik hoop in ieder geval nog lange tijd met een Land Rover rond te rijden."

LR Leuven Hergon:

Een medewerker aan het woord

David Crekillie verzorgt bij Land Rover Leuven de dienst na verkoop en ervaart dat als een erg veelzijdige functie. "Ik heb zowel dagelijks contacten met de klanten en onze mechanici in de werkplaats. Voor de rest volg ik alle dossiers zo goed mogelijk op en bestel ik o.a. ook onderdelen. Het feit dat je bij Land Rover Leuven voluit kunt 'multitasken', maakt deze job zo bijzonder boeiend. Ik omschrijf mezelf wel eens als de 'middle man' omdat ik vaak als een soort diplomaat in het middelpunt tussen de verschillende betrokken partijen sta."

Klantenbinding vormt een cruciale term in de dagelijkse activiteiten van David. "Ik volg elke klant zo goed mogelijk op en kom mijn beloftes ook na. En als dat toch eens een keer niet lukt, breng ik de klant daarvan onmiddellijk op de hoogte. Dat is de beste en snelste manier om zijn vertrouwen te winnen. Mijn motto luidt: "ken uw klant!"

David leeft heel gepassioneerd voor zijn werk. "Ongetwijfeld een gevolg van mijn jonge leeftijd, maar ook omdat ik zoveel verschillende zaken onder handen mag nemen. Dan geef je graag je engagement terug. Als ik tijdens het Autosalon zeven dagen op zeven moet werken, vind ik dat ok. Dankzij de collegiale sfeer die hier heerst, is dat absoluut geen opgave."

Momenteel rijdt David met een Land Rover bedrijfswagen, maar binnenkort schaft hij zijn eigen Defender aan. "Een wagen die geen overdreven luxe bevat en over geweldige off road troeven beschikt. Ik plan trouwens binnen enkele jaren een arbeidsonderbreking om de wereld te verkennen met mijn Defender. Ik wil graag via Marokko richting Egypte en Syrië trekken, wanneer de rust daar is weergekeerd."

Naast zijn werk stort David zich op het basketbal. "Zowel actief met een vriendenclubje als naar wedstrijden gaan kijken. Een hobby die ontstond op het 'sportkot' waar we vooral speelden maar weinig studeerden. Het gevolg is dat ik vroeg stopte met school, maar gelukkig snel tot het inzicht kwam dat een diploma toch wel belangrijk is. Daarom schreef ik me in voor een avondschoolopleiding boekhouding. En nu zit ik dus hier..."



LR Leuven Hergon:



Auto in de Kijker

De Land Rover Defender 90 Hard Top LXV is een limited edition n.a.v. de 65ste verjaardag van de Defender. De 65 unieke exemplaren bezitten een zwartleder interieur én contrasterende oranje stiknaden. Verder automatische airconditioning, bluetooth TM, elektrische ramen en verwarmde zetels. Kortom, de charme van de oorspronkelijke Defender én het comfort anno 2014! Voor 38.787 euro (incl. 21% BTW) neemt u deze wagen mee naar huis...

LR Liège:

Een medewerker aan het woord

Cédric Legast (37 jaar) begon in 2009 als commercieel medewerker bij Land Rover Liège. "Daarvoor was ik werkzaam in de wijnsector, maar ik wilde mijn carrière een totaal andere wending geven. Ik heb toen Luc Spirlet gecontacteerd en ben zo voor de garage begonnen te werken, aanvankelijk om Fords te verkopen. Een jaar later, bij het vertrek van de commercieel medewerker voor Land Rover, heb ik gevraagd om dit merk over te nemen om een frisse wind te doen waaien. Ik vind de 4x4 een toffe wagen en het merk Land Rover heeft mij altijd al geboeid door zijn geschiedenis en authenticiteit, die altijd duidelijk aanwezig is. Ook al evolueren de modellen, toch blijf je een Land Rover herkennen. Je vindt er altijd de kenmerkende vorm en de filosofie van het merk in terug. Het is bovendien leuk om deze wagens te zien evolueren, zonder dat ze volledig veranderen", verduidelijkt Cédric.

LR Liège:

Tweedehandswagen van de maand

De tweedehandswagen van de maand bij Land Rover Liège is een Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE Dynamic die nog niet werd geregistreerd en die slechts 11 000 km op de teller heeft staan. Deze wagen in Santorini Black met Ebony/Lunar/Ebony interieur is uitgerust met een open dak, 14-voudig elektrisch verstelbare zetels met geheugenfunctie, verwarmbare zetels, Soft Door Close, rails met bevestigingsringen, elektrochromatische buitenspiegels, bagageluik, identiek reservewiel, Keyless Entry, Parallel Assist, Privacy Glass, ebony hemelbekleding, Blind Spot monitoring en airco met 3 zones. Deze wagen wordt u aangeboden tegen de prijs van € 78 600 inclusief btw, in plaats van € 87 380.



LR Liège:



Stockwagen van de maand

De stockwagen van de maand bij Land Rover Liège is een Defender LXV 110 Dubbele cabine LIMITED EDITION in Fuji White.

LR Liège:

Eigen activiteiten

Gedurende de 5 weken dat de kerstmarkt op de PlaceCathédrale in Luik plaatsvond, heeft Land Rover Liège de nieuwe Range Rover Sport tentoongesteld op een podium, dat was gedecoreerd met spandoeken en de contactgegevens van Land Rover Liège. "Aangezien de garage relatief nieuw is in vergelijking met sommige garages van onze collega's, was het de ideale gelegenheid om onze bekendheid en zichtbaarheid te vergroten, maar vooral om dit prachtig nieuw model te laten ontdekken", verklaart Cédric Legast van Land Rover Liège.

Delta Motors Maasmechelen:

Auto in de Kijker

Deze Range Rover Discovery is uitgevoerd in Causeway Grey en heeft een Ebony ingeerd lederen interieur. Zijn grootste troeven? De 7-zit + convenience pack, black designpack 20" velgen en een elektronisch open dak. Dit voertuig neemt u mee voor 65.000 euro (incl. BTW).





Delta Motors Maasmechelen:

Een medewerker aan het woord

Paul Huygen is zowel het eerste als het laatste aanspreekpunt bij Delta Motors in Maasmechelen. "Iedereen die hier binnen loopt, passeert langs mij. Ik ontvang de klanten en verwijs ze door; zowel voor een eventuele aankoop als voor een herstelling. De grote uitdaging bestaat er in om de mensen zo snel mogelijk naar de juiste persoon of dienst door te verwijzen of een oplossing te vinden voor het probleem waarmee ze zich aandienen. Dat is niet altijd evident want de vragen luiden soms heel uiteenlopend. Maar ik probeer altijd eerlijk te blijven, ook als er niet direct een oplossing bestaat. Dat appreciëren de klanten nog het meest."

Paul werkt in deze garage vanaf 2011 en genoot een opleiding ergotherapeut. "Een heel andere omgeving alhoewel er toch een aantal raakpunten zijn. In beide sectoren is het van belang dat je goed zorgt voor je doelgroep. Service komt bij beide jobs op de eerste plaats. Die zorgzaamheid, gecombineerd met een flexibele houding, loopt als een rode draad door mijn beroepsleven. Ik doe trouwens nog steeds veel studiewerk over nieuwe modellen. Want ik wil zoveel mogelijk op de hoogte blijven van de nieuwste ontwikkelingen."

Land Rover is het enige automerk waarvoor Paul totnogtoe werkte. "Ik ben hier heel toevallig beland, maar heb wel grote bewondering voor de evolutie dat het merk de laatste jaren doormaakte. Mijn persoonlijk lievelingstype is de Defender en dan het liefst een ouder type waaraan ik zelf kan sleutelen. In zo'n auto kan je vanalles kwijt en je kunt hem op elk terrein parkeren. Maar voorlopig ben ik vooral bezig met de inrichting van mijn eigen appartement."

Delta Motors Maasmechelen:

Een klant aan het woord

Twintiger Jan Briers is zaakvoerder van zijn eigen broodjeszaak en kocht anderhalf jaar geleden een Defender 90 waarover hij heel tevreden is. "Het was liefde op het eerste zicht. Wanneer je aan het stuur van een Defender zit, ervaar je een heel eigen rijstijl. Je zit niet enkel hoog en veilig, maar kunt ook op alle soorten terrein terecht: bos, strand, de normale weg... Bovendien heeft mijn Defender erg veel laadruimte omdat ik achteraan geen zetels heb."

Veel tijd om off road te gaan, heeft Jan niet vanwege zijn drukke beroepsleven. "Maar ik nam wel deel aan de Land Rover Experience. Dat was zalig omdat je op zo'n dag een aantal extreme stunts uithaalt die je in je eentje nooit in je hoofd zou halen"

Jan wil dit jaar nog graag een Defender Soft Top bestellen omdat de productie eind dit jaar ophoudt. "Tweedehands is dergelijke wagen heel erg moeilijk te vinden en er bestaat niets zaliger dan tijdens de zomer cabrio rijden", vindt de jonge Defender-fanaat die nog een ander wild plan in zijn hoofd heeft. "In Lapland worden speciale off road trips georganiseerd voor Defender-rijders. Je doorkruist de hele regio in de sneeuw, rijdt rond met sneeuwscooters en bent getuige van het 'noorderlicht'. Een droom die ik één van de volgende jaren wil waarmaken."

LR Metropool Noord:

Een klant aan het woord

Luc Otte werkt als onderzoeker mee aan een studie voor de Palliatieve Federatie Vlaanderen en rijdt met een nieuwe Range Rover Evoque sinds enkele maanden. "Ik wilde graag een SUV-model en dan springt Land Rover er zonder twijfel wel uit. Bovendien geeft deze wagen me een erg aangenaam rijgevoel en vind ik dat de Evoque over een erg hip model beschikt. De Engelse interieurafwerking is heel mooi meegenomen. En het verbruik van zes liter per honderd kilometer valt ook erg goed mee. Mijn eerste ervaringen met Land Rover zijn dus ronduit positief."

Luc merkt op dat de Evoque onderweg nog steeds op veel belangstellende blikken kan rekenen. "Die uitstraling vormt ongetwijfeld een extra troef van deze wagen. Ik merk trouwens op dat het model momenteel gekopieerd wordt door andere merken van terreinwagens."

Tot slot verklaart Luc nog even waarom hij een wagen met automatische versnellingsbak verkoos. "Er heerst nog altijd het idee bij een aantal mensen dat dit een typische keuze van oudere bestuurders is. Maar ik kan je verzekeren dat dergelijke automaat het autorijden veel aangener maakt, zeker als je enkele uren in de file staat."

LR Metropool Noord:

Auto in de Kijker

Land Rover Defender 110 Station Wagon. Black pack met zwarte traanplaat rondom, snorkel, zwarte saw-tooth velgen met 265 A/T BF Goodr. banden, een klein leder sportstuur en optioneel ook Recaro kuzzetels. Eventuele extra opties: cold climate pack, convenience pack, ABS/ETC, trekhaak met elektrische bekabeling en 7-polige stekker (bol) en wielkastverbreeders in koetswerkkleur. Totaalprijs (incl. 21% BTW): 45.697 euro.





LR Namur:

Tweedehandswagen van de maand

De tweedehandswagen van de maand bij Land Rover Namur is een Range Rover Sport HSE, TDV8, 3,6 l die sinds september 2010 in het verkeer werd gebracht en 75 000 km op de teller heeft staan. Deze wagen werd verkocht en onderhouden bij Quevrain Automobiles en wordt u aangeboden tegen de prijs van € 42 900.



LR Namur:



Stockwagen van de maand

De stockwagen van de maand bij Land Rover Namur is een Defender met een dieselmotor van 2,2 l, Soft Top E met Belair kap en speciale zwarte velgen. De kostprijs bedraagt € 32 320.

LR Metropool Noord:

Een medewerker aan het woord

Viktor Verhoogen is sinds een half jaar aan de slag als verkoper bij Land Rover Metropool Noord wat in zijn geval in feite evident is. "Ik kom uit een gezin waar reeds jarenlang een Land Rover in de garage staat. Bovendien reisde ik samen met mijn vader veel met die auto. Zo trokken we o.a. een keer naar de Tunesische woestijn. Wanneer je een voertuig wil verkopen, is het belangrijk dat je zelf ook met die wagen wil rijden. Vooral het 'back to basics' karakter van de Defender spreekt mij enorm aan. Maar ook de nieuwe Range Rover Sport, met zijn sublieme materialen, techniek en veiligheidssystemen, gecombineerd met dat typische Engelse karakter, vormt een juweeltje."

Zelf rijdt Viktor met een Defender die hij van zijn vader overnam. "Persoonlijk vind ik dat de top onder de Land Rover's die me ook het grootste off road gevoel geeft. Ik heb erg veel respect voor wat die auto presteert in extreem uitzonderlijke omstandigheden. Ik sleutel ook geregeld zelf aan mijn Defender nadat ik een avondschoolopleiding automechanica volgde. Om grotere trips te maken, is er voorlopig helaas te weinig tijd. Maar een tocht naar IJsland staat sowieso nog op mijn verlanglijstje." Als verkoper wil Viktor voor elke klant de wagen uitzoeken die het best bij zijn of haar behoeften aansluit. "Die kunnen heel gevarieerd zijn, maar dat geeft deze functie juist zoveel spankracht. Ik probeer eerst een duidelijke klantenanalyse te maken en op basis daarvan ga ik op zoek naar de ideale wagen voor die specifieke klant. Vaak is het een kwestie van veel en goed luisteren. Als die klant zijn wagen dan komt afhalen met een grote glimlach, is dat het mooiste geschenk dat ik kan krijgen."

Tot slot voegt Viktor eraan toe dat hij zich als een vis in het water voelt bij Land Rover Metropool Noord. "Hier heerst een structuur waar je zelfs als nieuwkomer een grote mate van zelfstandigheid en verantwoordelijkheid krijgt toegeschoven. Die vrijheid bevalt me enorm en heeft ook tot gevolg dat de sfeer tussen de verschillende medewerkers heel erg goed zit."

LR Namur:

Een medewerker aan het woord

Martin De Bryn is 26 jaar en werkt iets meer dan 3 jaar bij Land Rover Namur. "Ik heb mechanica geleerd toen ik 20 jaar was, bij een bekende onafhankelijke Land Rover garage in de omgeving van Verviers. Ik ben mecanicien. Ik heb niet echt een duidelijke taak, dus ik houd mij bezig met het onderhoud, herstellingen, het aanbrengen van accessoires en diagnoses. Ik ben nu al 10 jaar bezeten door Land Rover, en voornamelijk door de modellen met vaste assen! Die passie is ontstaan met een serie 3 88 inch waarop het chassis moest worden vervangen. Daarna was het een 90 v8, vervolgens een Disco 1 v8 omgevormd tot prototype en nu een Defender 90 td5. De nieuwe modellen zijn echt geweldig, maar soms mis ik de eenvoud van de vroegere modellen... Ik weet echt niet voor welk ander merk ik zou gaan werken! Wat 4x4 wagens betreft, heb ik met een echt (te) beperkt budget een klein prototype gebouwd. Veel onderdelen zijn tweedehands en bijna alles heb ik zelf gedaan. Het is een chassis van Discovery 1 waarop de motor 15 cm achteruit is geplaatst. Het chassis heeft een rolbeugel, motorkap en buisvormige opstap treden gekregen die aan die van een Defender doen denken. De achterbrug werd gelast voor een betere aandrijving. De wagen is voorzien van 32 inch Simex banden, de radiator bevindt zich achter de achterbank en het prototype kreeg 2 lieren."

Het grote voordeel in tegenstelling tot een Defender is de kleine afmeting (want de wagen is 8 cm minder breed) en de carrosserie kan tegen een stootje. Ik gebruik deze wagen uiteraard enkel op privé terreinen. Mijn dromen zijn een nieuw prototype bouwen met een groter budget, en Corsica en Schotland met een Defender doorkruisen."



LR Ter Steene Oostende:

Een medewerker aan het woord



Sven Brouckmeersch werkt sinds drie maanden bij Land Rover Ter Steene in Oostende. Hij beleeft momenteel een spannende tijd die hij vult met onderhoudswerkzaamheden en autodiagnoses. "Ik leer in de eerste plaats de wagens beter kennen en ontdek elke dag wel iets nieuws. Soms moet je een hele tijd naar een probleem zoeken. Maar als dat dan uiteindelijk lukt en je kunt de klant het goede nieuws brengen, vormt dat wel een erg grote bevrediging."

Maar de diagnosecomputer is niet onfeilbaar. "Inderdaad. Soms geeft hij een bepaald probleem aan, maar geraakt het toch niet opgelost. In dergelijk geval moet je zoals vroeger zelf op zoek gaan naar de oorzaak. Een kwestie van logisch redeneren en ook regelmatig bijsturen. Zo volgde ik de voorbije maand reeds drie verschillende cursussen."

Sven kwam via zaakvoerder Francis terecht in de Oostendse Land Rover Garage. Zelf rijdt hij nog niet met een Land Rover maar zijn voorkeur gaat wel uit naar de Freelander en de Evoque, omdat die het meest aanleunen bij een 'gewone' auto. "Een Defender vind ik maar niets; veel te oncomfortabel voor mij", klinkt het duidelijk.

Maar het allerbelangrijkste aspect bij zijn nieuwe werkgever, vindt hij de aangename werksfeer. "Je krijgt hier enorm veel bewegingsruimte in je werk, wordt met open armen ontvangen en ik heb een heleboel jonge collega's wat het werk extra aantrekkelijk maakt."

LR Ter Steene Oostende:

Een klant aan het woord

Cataaraar Geert Blomme zit reeds acht jaar aan het stuur van een Land Rover. Naast normale feesten, biedt hij ook speciale autocatering-events aan, die hij verzorgt met zijn vier Defenders. "Dat zijn zowel caterings tijdens strandevenementen maar ook bij mijn klanten thuis", vertelt hij.

Landrover was voor Geert reeds een kinderdroom, maar tevens een voertuig met de juiste uitstraling. "Met dit voertuig kan ik overal komen. Bovendien blijft hij betaalbaar en is erg functioneel. Bovendien is de Defender uiterst geschikt voor de job die ik doe. Het is een hoekige wagen met een grote laadruimte die bovendien tegen een stootje kan. Tot slot presenteert hij mooi en geeft me een absoluut vrijheidsgevoel."

Geert heeft trouwens plannen om zich ook een Discovery 4 aan te schaffen voor privégebruik. "Daarmee wil ik o.a. off road gaan rijden; zowel in de poolstreek als de Tunesische woestijn. Maar ook dichterbij huis natuurlijk, zoals richting Nieuwpoort. Vooral de kicks en het avontuur die ik beleef tijdens dat off road rijden vormen een perfecte afwisseling met de stress van mijn job. Een ideale combinatie!"

LR Namur:

Een klant aan het woord

Jean Baivy (45 jaar), stichter en zaakvoerder van het bedrijf B-Vitrées in de regio Ciney dat gespecialiseerd is in buitenschrijnwerk, heeft net een Defender 90 limited edition voor de 65ste verjaardag van Land Rover gekocht bij Land Rover Namur. "Ik vond dit model al een tijdje mooi en ik heb dus beslist om me deze uitspatting te gunnen. Dit model dient om aanhangwagens te slepen in omstandigheden waarin onze gewone camionettes het moeilijk hebben. Maar ik wil er soms ook plezier aan beleven door deel te nemen aan 4x4 ritten of andere 4x4 activiteiten, zowel alleen als in het kader van activiteiten die door Land Rover worden georganiseerd", verduidelijkt Jean Baivy, die ook zijn bewondering voor de andere modellen van het merk niet onder stoelen of banken steekt, vooral voor de nieuwe Range Rover Evoque en Sport.



LR Namur:

Eigen activiteiten

Land Rover Namur organiseert dit jaar 2 ritten: de ene in de duinen van Marquenterre op 29 juni 2014 voor Defender, Discovery, Range Rover Sport en Range Rover Vogue, en de andere op de wegen langs de wijngaarden in Champagne op 30 en 31 augustus 2014 voor alle 4x4 Land Rovers, inclusief de Evoque en Freelander, een gemakkelijk parcours. U vindt het volledige programma, alle praktische informatie en de betalings- en inschrijvingsmodaliteiten via www.quevrain.be/public/pdf/mar2014.pdf voor Marquenterre en via www.quevrain.be/public/pdf/Champagne092014.pdf voor de Champagnestreek. Wij raden u aan om u snel in te schrijven, want het aantal deelnemers is beperkt. Een goed verstaander ...



LR Ter Steene Oostende:

Auto in de Kijker

Deze Defender 110 (2007) is volledig uitgerust als cateringvoertuig en kan diverse loctaies aan. Hij is erg terreinvaardig dankzij zijn ophanging, veren en dempers, met een automatische sper vooraan en ARB-sper achteraan. Dit voertuig beschikt over een originele motor, sportzetels en -gordels, een cd-installatie en is volledig afgestemd op het off road gebeuren. Kostprijs: 40.000 euro.



LR Tournai:

Een klant aan het woord

Olivier De Deurwaerder rijdt al 12 jaar met een Range Rover Sport. Nu heeft hij net een Range Rover Evoque Sicilian Yellow limited edition gekocht. Hij legt ons zijn keuze even uit: "Ik wil de Sport graag enkel voor mijn privéleven gebruiken, terwijl ik de nieuwe Evoque meer voor het werk zal gebruiken. Met zijn buitengewoon exterieur en zijn prachtig modern, zwart interieur met gele stiksels ben ik er letterlijk verliefd op geworden zodra ik de wagen in de showroom van Land Rover Tournai zag staan. Bovendien kan ik er dankzij het originele design een ideaal reclamemiddel van maken. Als architect komen zijn 4x4 kwaliteiten me ook van pas tijdens bezoeken aan werven die moeilijker bereikbaar zijn of in moeilijke weersomstandigheden. Deze verliefdheid is niet nieuw, want ik was al direct voor de charmes van de eerste Range Rover Sport gevallen toen die op de markt kwam. Nadat ik de wagen in een televisietijdschrift had gezien, heb ik hem besteld zonder hem in het echt te hebben gezien! Land Rover Tournai is een garage waar het personeel de zaken ernstig neemt en waar je dus niet voor onaangename verrassingen komt te staan. Er heerst ook altijd een toffe sfeer."

LR Tournai:

Tweedehandswagen van de maand

De tweedehandswagen van de maand bij Land Rover Tournai is een Range Rover Evoque SD4 Dynamic met automatische versnellingsbak. Deze wagen dateert van april 2013, heeft 12 000 km op de teller staan en is uitgerust met het Dynamic Tech Pack, panoramisch dak, Keyless Entry, ... Deze directiewagen met Baltic Blue exterieur en zwart interieur wordt u aangeboden tegen de prijs van € 42 000 inclusief btw (btw aftrekbaar). Meer informatie via www.landover-dealer.be/landover/land-rover-tournai/fr/usedcars/details/?v=55dbf956af9dacc78c4684ecb0b8f476.



LR Tournai:

Stockwagen van de maand

De stockwagen van de maand bij Land Rover Tournai is een nieuwe Range Rover Evoque Coupé SD4 Dynamic met automatische versnellingsbak, met 0 km op de teller, Black Pack, full options, in Sicilian Yellow limited edition en met een zwart Dynamic Plus interieur. De kostprijs bedraagt € 54 000 inclusief btw. Meer informatie via www.landover-dealer.be/landover/land-rover-tournai/fr/usedcars/details/?v=4e0a6a62920203a36368a40c07fe1d49.



LR Tournai:

Eigen activiteiten

Land Rover Tournai zal aanwezig zijn op de volgende regionale rit 'La Printanière' op zondag 23 maart. Zoals elk jaar vertrekt Bernard Dorchy in april met 8 wagens gedurende 2 weken naar Marokko. Land Rover Tournai zal eveneens de 4de LRWB meeting in Chérimont sponsoren met Trekk 4x4 Adventure Store Doornik.

LR Waimes:



Stockwagen van de maand

De stockwagen van de maand bij Land Rover Waimes is een Freelander 2 TD4 S met een manuele versnellingsbak, in Ipanema Sand en met een interieurafwerking in Ebony/Ebony leder. De extra opties zijn: Intelligence Pack (regen- en lichtsensoren), Pack Design, Clear view Pack (koplampspoeiers en mistlampen), Tech Pack S, USB-poort, telefoonaansluiting, elektrisch inklapbare buitenspiegels, centrale hoofdsteun op achterbank, oprolbaar bagagescherm, snelheidsregelaar, parkeersensoren achteraan, pack armsteunen, lederen stuurwielbekleding, identiek reservewiel, halogeenkoplampen met LED signatuurverlichting en wettelijke kit. De totaalprijs inclusief korting bedraagt € 31 500.



LR Tournai:

Een medewerker aan het woord

Charlotte (24 jaar), de dochter van Bernard Dorchy, is vorig jaar bij het team van Land Rover Tournai gekomen als commercieel verantwoordelijke, aangezien ze met het merk is opgegroeid. "Aangezien mijn vader autodealer is, ben ik bijna in de garage geboren. Ik heb er al mijn studentenjobs gedaan en daar heb ik ook de smaak voor 4x4 wagens te pakken gekregen. Het is een passie die ik vandaag nog ten volle uitoefen aan boord van mijn Disco 2 tijdens talloze weekendjes of ritten die in de omgeving van Tournai worden georganiseerd, zowel met vrienden als klanten. Ik heb altijd al een zwak gehad voor dit model, misschien omdat het even oud is als ik (lacht). Als ik niet met deze wagen reed, dan zou ik zeker kiezen voor een Defender, vooral voor zijn karakter, zijn 4x4 kwaliteiten en zijn bruikbaarheid, bijvoorbeeld wat het laadvolume betreft", legt Charlotte Dorchy uit.

LR Waimes:

Een medewerker aan het woord

Micha Reuter is 28 jaar en meestergast bij Land Rover Waimes. "Ik ben hier 10 jaar geleden als leerjongen begonnen en ik heb de verschillende treden van de ladder beklommen. In het begin had ik geen specifieke affiniteit voor het merk, maar ik hield van mechanica en Land Rover was toen nog een van die zeldzame merken waarvoor echte mechanica nodig was. De liefde voor het merk is natuurlijk met de jaren gekomen. Vandaag bezit ik zelfs een Defender 90 die ik vooral gebruik om te slepen en om 4x4 ritjes te maken in mijn vrije tijd. Wat ik, naast de wagens, zo tof vind bij Land Rover, is de filosofie van het merk en de combinatie van comfort, luxe en 4x4 kwaliteiten. Aangezien ik ook liefhebber van sportauto's ben, was ik in de ban van de nieuwe Range Rover Sport, mijn favoriet model binnen het gamma", legt Micha uit.

LR Waimes:

Eigen activiteiten

Op 1 januari van dit jaar heeft Land Rover Waimes officieel een nieuwe werkplaats in gebruik genomen, speciaal voor wagens van Land Rover. Deze werkplaats van 200 m² heeft twee vaste bruggen en een mobiele brug, zodat er tegelijk aan vier Land Rovers kan worden gewerkt, en heeft ook een nieuwe brug met geïntegreerde geometrie, zodat de voertuigen volledig kunnen worden nagekeken. "De nieuwe werkplaats moet ervoor zorgen dat we een premiumservice kunnen aanbieden, hetzelfde niveau als de modellen van het merk, en dat we aan de eisen van de klanten kunnen beantwoorden", legt Tommy Fruch uit.





LR Zaventem:

Auto in de Kijker

Een Range Rover Sport 3.0 met een cilinderinhoud van 2993 cc, uitgewerkt in buitenkleur Havana en binnenkleur Tan. Bovendien beschikt deze wagen over een aantal extra opties: cold climate pack, elektromechanische buitenspiegels, meridian audio systeem 825W, blind spot monitoring en soft door close (sluitbekrachtiging deuren). Dit voertuig kost u 83.520 euro (incl. 21% BTW).



LR Waimes:

Een klant aan het woord

Eind april, begin mei heeft Roland Vanderheijden (49 jaar) uit Luik bij Land Rover Waimes een witte Evoque Dynamic met zwart interieur gekocht. Wij vroegen hem wat hem precies beviel aan deze wagen. "Ik heb altijd naar deze wagens gekeken en van de modellen gehouden, maar dit is mijn eerste Land Rover. Waarom juist de Evoque? Gewoon omdat ik onder de indruk was van zijn design toen ik de wagen voor de eerste keer zag. Ik ben daarna naar de showroom van Land Rover Waimes gegaan, waar ze mij alle nodige informatie hebben gegeven. Ik waardeer eveneens de bijzondere 4x4 kwaliteiten van deze wagen. Aangezien ik eigenaar ben van een boot, kan ik deze met behulp van de Evoque gemakkelijk in het water leggen en hem er terug uithalen, zelfs op modderige grond."

LR Zaventem:

Een klant aan het woord

Michael De Roover

Michael De Roover werkt als zelfstandig bedrijfsadviseur en kocht onlangs zijn eerste Land Rover aan. Hij koos voor de nieuwe Discovery omdat die zijn behoeften het best vervult. "Ik rijd reeds langer 4X4 maar Land Rover blijft toch de top in dat segment. Daarnaast heb ik een verblijf in Frankrijk boven op een berg, waar ik enkel naartoe kan via een steile onverharde weg, en rijd ik geregeld lange afstanden. Komt daar nog bij dat ik bijna twee meter lang ben en dus een wagen nodig heb met voldoende ruimte. Dat is wat de Discovery me biedt. Bovendien is hij erg compleet en komt heel robuust over. Bovendien las ik ergens dat het een luxe kilometerreter is, wat mij precies van pas komt."

Tot slot is Michael ook erg tevreden over de ontvangst in de garage in Zaventem. "Ik werd op een deskundige, rustige en correcte manier begeleid. De verkoper in kwestie voerde zijn werk heel professioneel uit en drong me allesbehalve iets op. Een werkwijze die ik erg waardeer."

LR Zaventem:

Een medewerker aan het woord

Rudy Willekens werkt voorlopig nog als verkoper in de showroom van Land Rover Brussels East Zaventem, alhoewel zijn professionele toekomst in de fleetsector ligt. Daar zal hij Land Rover vertegenwoordigen in de bedrijfswereld. "Naast de verkoop zorg ik ook voor opvolging van de leveringen. In mijn veelvuldig contact met de klanten, is het heel belangrijk iedereen op dezelfde manier te behandelen. Ik luister aandachtig naar de behoeften van elke klant en speel daar zo goed mogelijk op in."



Rudy vindt Land Rover een heel dankbare auto om te verkopen. "Het merk beleeft momenteel een grote evolutie en heeft ongetwijfeld nog een mooie toekomst voor de boeg. Want ondanks de crisisperiode die we momenteel beleven, bestaat er nog een aanzienlijk cliënteel dat in Land Rover investeert."

Een grote emotionele band heeft Rudy niet met Land Rover. "Ik ben intussen 41 en wordt niet meer zo snel gek van een bepaalde auto. Dat neemt niet weg dat ik erg veel voldoening put uit elke verkoop die ik doe en wanneer ik zie dat ik weer een klant gelukkig heb gemaakt."

TREKK 4x4

Uw specialist in accessoires voor
Land Rover



VIAIR
YOUR VITAL AIR SOURCE



AUTOHOME
THE ORIGINAL RANGE OF UTILITY ROOF TOP TENTS

ARB

TREKK 4x4




TREKK
4x4 ADVENTURE STORE

Trekk 4x4 - LPI  Roosberg 20 b-3400 Landen
0032 11 784 795 sales@lpi.be

Trekk 4x4 Tournai 
Garage International
Chaussée de Renaix 404
b-7540 Rumillies
0032 69 221 422
info@landrovertournai.be

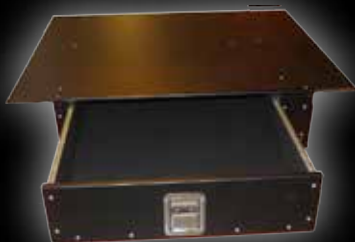
Trekk 4x4 Liège 
Reul Sports
Route Zenobe Gramme 32
b-4821 Andrimont
0032 87 652 292
reulsport@skynet.be

Trekk 4x4 Hemcar 
Amphoraweg 3c
NI-2332ed Leiden
0031 715 72 00 35

Trekk 4x4 Zaventem 
Mercuriusstraat 24
b-1930 Zaventem
0032 2 742 26 62
info@trekk4x4.be

Trekk 4x4 Oostende 
Garage Ter Steene
Torhoutsesteenweg 704
b-8400 Oostende
0032 59 503 633
werkplaats@tersteene.be

Trekk 4x4 Allrad Klassik 
Niederstrasse 18
d-40789 Monheim Am Rhein
0049 2173 98 08 19



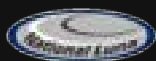
TREKK 4x4

Uw specialist in accessoires voor
Land Rover

OPEN DEUR DAGEN
14 EN 15 JUNI

IEDEREEN WELKOM – HAPJE EN TAPJE AANGEBODEN
VERRASSING VOOR DE KLEINSTEN !
TAL VAN NIEUWE PRODUCTEN

VLAIR
YOUR VITAL AIR SOURCE




AUTOHOME
THE ORIGINAL HOME OF SERVICE FROM THE TOP DOWN



TREKK 4x4



Trekk 4x4 – LPI  Roosberg 20 b-3400 Landen
0032 11 784 795 sales@lpi.be



Desert Foxx team overwint de Rainforest Challenge 2013 in Maleisië

Foto's: Sigi Leurs

In onze vorige editie brachten we reeds het verhaal omtrent het (incredible) RAINFOREST avontuur van DESERT FOXX. De volgende foto's vonden we zo mooi dat we deze toch nog met jullie wilden delen!



Foto's en de film kan u vinden op onze website www.desert-foxx.com en u kan alsook het reisverslag lezen op www.desert-foxx.com onder de rubriek reisverslagen Rainforest Challenge 2013





Africa Eco Race: DESERT FOXX helpende hand in de Africa Eco Race (AER)

Tekst & foto's: Sigi Leurs

Enkele maanden voor de start van de Africa Eco Race kregen Wouter en Sigi Tyberghien telefoon van hun goede vriend René Metge, meervoudige winnaar van Parijs-Dakar. René wou graag het Desert Foxx team laten meedraaien in zijn organisatie van de Africa Eco Race! De AER is de oorspronkelijke "Parijs – Dakar" voordat deze naar Zuid-Amerika verhuisde. De draai naar Zuid-Amerika was voor verschillende organisatieleden, waaronder René Metge, geen positief gegeven. Zij waren van mening dat de race op het Afrikaanse continent moest blijven bestaan. En zo werd de AFRICA ECO RACE geboren!! Al zes jaar racen ze van Saint Cyprien naar Dakar! Vroeger bestond de rally uit 21 racedagen, nu slechts uit 14! De aankomst aan de wereldgekende "Lac Rose" in Dakar blijft een adembenemende ervaring en een racersdroom van velen! Als ze kunnen finishen onder de aankomstboog aan de "Lac Rose" is de rally pas geheel geslaagd!

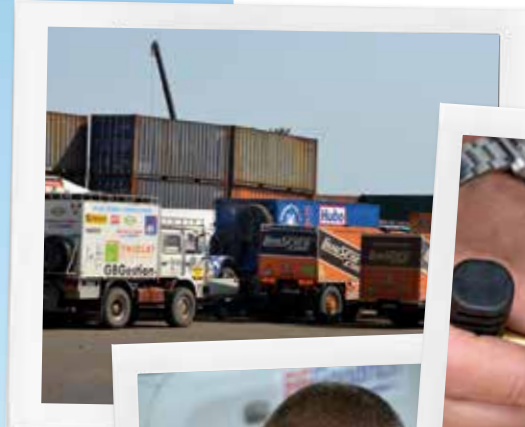
Het DESERT FOXX team (Wouter, Philippe en Sigi) vertrok op tweede kerstdag richting Saint Cyprien met twee Defenders. Wouter en Philippe in de eerste en Sigi volgde getrouw in de tweede. Wouter en zijn co Philippe waren verantwoordelijk voor de grote aankomstboog! Een zeer belangrijke taak die eenvoudig leek, maar zeer hard werd onderschat! Hard labeur was een geschikter woord. De tweede Defender van Desert Foxx werd ingeschakeld voor het vervoeren van de jury! Een jury die de racers en racewagens grondig onderzocht of ze voldeden aan de strenge FIA regels (Fédération internationale de l'automobile)







Foto's kan u vinden op onze website www.desert-foxx.com en u kan alsook het reisverslag lezen op www.desert-foxx.com onder de rubriek reisverslagen Africa Eco Race



In Saint Cyprien werd de Defender van Wouter en Philippe gedoopt met de naam "Bravo 3". Sigi's vervoermiddel luisterde naar "whisky 1". Een massa stickers moesten de auto bedekken! Met een sinecure kregen deze allen een prachtige zichtbare plaats op de wagens! De irratracks en telefoons kregen zorgvuldig een plek binnenin, en aan het eind van de dag kregen Wouter en Philippe hun kerstcadeau: "DE BOOG"!!!! Wat een waanzinnig gevaarte en.... loodzwaar!! een hoop aankomstvlagen, piketten, een rol duc tape en... een plannetje met de plaats van de vlaggen rondom de boog. Elke vlag was bedrukt met de reclame van een sponsor. Met een simpel maar lekker avondmaal werd de eerste dag rustig afgesloten en al racend werd de nacht ingezet ...

Een tweede bestickeringsdag brak aan, maar deze keer voor de rally piloten en hun co's. Elke auto, moto of truck moest zijn of haar startnummer en sponsorstickers volgens een plannetje bevestigen op het voertuig. In een grote witte tent voorzien van een warmtekanon werd deze opdracht zorgvuldig uitgevoerd en gekeurd. Een hele klus die er in het rallywereldje bij hoort... Sigi stempelde heel keurig de controlekaarten af terwijl Bravo 3 voor de eerste keer hun prachtige aankomstboog mochten opzetten voor de showstart! Elke deelnemer werd samen met zijn voertuig onder de boog voorgesteld, ze ondergingen een kort interviewtje en reden een showronde voor het talrijke publiek dat zeer geïnteresseerd alle voertuigen bewonderde.

Gezamenlijk staken we het water over met een slaapboot, waar we per 4 een kajuit moesten delen. Onze kamergenoot had een apart geurtje, maar hij was dé topfotograaf van de rally! Na een nachtje arriveerden we aan de overkant. De dagen daarop waren er enkel met zeer weinig nachtrust... Zeer lange liaisons (verbindingritten) dus vroeg uit de veren, voordat de zon zich liet zien, en laat onder de wol, lang nadat de zon zich wegstak... Bravo 3 zorgde ervoor dat hun pareltje stond te blinken voordat de eerste rallyrijder toekwam! Jean Louis Schlessler, meervoudige winnaar en eigenaar van de Africa Eco Race, was een tevreden man wanneer hij elke dag onder zijn eigen aankomstboog kon doorrijden. Tot hiertoe was dit nog geen enkel jaar gelukt, meestal was Schlessler al gearriveerd voordat de boog kon rechtgezet worden. Wouter en Philippe haalden regelmatig apetoeren uit om op tijd op de aankomstplaats te kunnen zijn, ze roetsjten door Marakkech met een loeiende politiebuis, en uiteraard ging iedereen met een glimlach aan de kant!



Elke ochtend vervoerde Sigi de drie jurybazen naar de start... Zorgvuldig ondergingen de deelnemers hun check up.

Helm: check!

Gordels: check!

Racepak: check!

Nekbescherming: check!

Gps: check!

Noem mar op, het werd gecontroleerd! Nadat iedere deelnemer over de startstreep was gegaan moesten de juryleden naar de eindstreep worden gebracht, wat af en toe een race op zichzelf was.

Een paar tuimelingen in de duinen zorgden voor een kort schrikmoment tussen de deelnemers. Een kleine stuurfout slingerde een auto in brokken van elkaar, gelukkig kwamen de inzittenden er met de grote schrik en een paar kneuzingen van af. Een nek aan nek race zorgde voor gezonde spanning.... Assistentie teams hadden de handen vol om hun racewagens op volle toeren te doen draaien...

11 etappes werden één voor één zorgvuldig afgewerkt, terwijl Bravo 3 steeds meer opdrachten kreeg, ze moesten niet alleen de aankomstboog rechtzetten, maar alsook roadbooks aftekenen en weer nieuwe uitdelen. Ze checkten de

gps systemen, hadden de deelnemers de juiste route genomen, hadden ze hun checkpoints gehaald, en hadden ze zich aan de snelheden gehouden wanneer het hoorde? zo nee, hoeveel strafpunten stonden er tegenover. Wouter en Philippe werkten hun taken met de grootste glimlach af!

5 etappes in Marokko:

- Nador – Boudbib
- Boudnib – Fom Zgid
- Fom Zgid – Assa
- Assa – As Sahn
- As Sahn – Dakhla

5 etappes in Mauritanië

- Dakhla – Chami
- Chami – Akjoujt
- Akjoujt – Akjoujt
- Akjoujt – Toueila
- Toueila – Saint Louis

1 etappe in Senegal

- Saint Louis – Dakar



De "Lac Rose" kwam stilaan dichterbij.... De aankomstboog moest schitteren. Wouter en Philippe onderhandelden met de plaatselijke bevolking en kregen het voor mekaar dat enkele zwarten met een overtrek van een autostoel de boog met veel zeep en water lieten blinken. Het was een pareltje! De zon gooide al haar stralen op de finishplek! De "Lac Rose" lag er adembenemend bij, de aankomstboog was witter dan wit, en trofeeën blonken en de deelnemers arriveerden... Één voor één werden ze gehuldigd onder de grote witte poort!! Fotografen gingen voluit en het geklik van hun toestellen werd een zingende achtergrond! De drie helikopters die de race constant hebben gevolgd vanuit de hemel vlogen gezwind over de spectaculaire prijsuitreiking. René Metge werd aan de grond gebracht door zijn persoonlijke heli-piloot Pascal. Hij zag er heel moe maar zeer voldaan uit! Alweer een mooie editie van de Africa Eco Race op zijn levenslijst! Monsieur Schlessler werd terug de verdiende winnaar, en twee Belgen volgden in zijn wielsporen, Jacky Loomans kreeg zilver en Stephane Herard brons. Bij de moto's zette Joris Van Dijk zich op het bronzen schavot!

Na de grote protocollaire mocht de BOOG voor de laatste keer afgebroken worden. Wouter en Philippe vouwden met veel zorg hun kindje voor de laatste keer (dit jaar dan toch) tot een vierkante hoopje en daar verdween de BOOG in de witte zak, en mocht hij aan zijn winterslaap van een jaar beginnen...

Alle voertuigen werden verzameld en de volgende dag reed er een lange colonne richting haven... Papieren werden geduldig ingevuld en de sleutels verdwenen in een bruine envelop en er werd afscheid genomen van de voertuigen, deze gingen per boot weer richting Frankrijk. Een stalen vogel bracht Wouter, Philippe en Sigi weer tot in Zaventem.

DESERT FOX is alweer een ervaring rijker! Met veel voldoening kijken Wouter, Philippe en Sigi terug op een prachtige geslaagde Africa Eco Race. Met lovende woorden nodigden René Metge en Jean Louis Schlessler het DESERT FOX team uit voor de volgende editie van de Africa Race!

Twee weken na de race mochten de voertuigen opgehaald worden in Marseille. Philippe en Sigi keerden elk met een Defender terug richting DESERT FOX atelier, terwijl Wouter een volgende boot opstapte om richting woestijn van Algerije te gaan om daar twee rallywagens van klanten te gaan testen...! Alweer een nieuw avontuur tegemoet!

Wenst u een nieuwsbrief te ontvangen kan dit via www.desert-foxx.com of via volgende link www.desert-foxx.com/nl/newsletter.php 📧



Tuareg Rallye 2014

Sportief avontuur in een uniek decor

Van 7 tot 15 maart was de Tunesische woestijn het decor van Tuareg Rallye 2014. Met 310 deelnemers en 180 voertuigen is de Tuareg Rallye de grootste Afrikaanse woestijnrace. In de Sahara kreeg elke piloot 2000 kilometer off-road parcours op zijn bord. Een zevendaags avontuur waaraan zowel professionele als amateurpiloten konden deelnemen. Het werd een spectaculaire week...

Tekst: Jeroen Coteur – Foto's: www.tuareg-rallye.com

Het beroemde kamelenstadion van Douz was het startpunt van deze zestiende Tuareg Rallye. En deze eerste etappe was meteen een van de moeilijkste in deze 2014-editie. De deelnemers passeerden onder andere het Verloren Meer en de Verloren Stad. Aanvankelijk kon men nog snel doorheen de duinen, maar deze werden na verloop van tijd steeds zachter en dus moeilijker te bedwingen. Dat mocht ook de truck van het Oostenrijkse 215 Team ondervinden, toen deze kantelde. Na 200 km duinen was de Nederlander Mark Smits de snelste bij de motorbike pro en het team Lipponen/Risto pakte de etappezege bij de car pro.

Indrukwekkende landschappen

De tweede etappe bracht de deelnemers van Douz naar Gafsa. Deze route brengt de deelnemers voorbij twee bergketens en heel wat indrukwekkende landschappen. Na een bochtige zandpiste in het begin volgden ook meer rotsachtige delen. Na het oversteken van een zoutmeer kwam er nog een moeilijk enduro terrein. De motorbike pro piloten kregen er nog de rotsachtige Scuba Pass bovenop. In de motorbike pro klasse was Rob Smits zijn vader Mark vandaag net iets te snel af. Bij de car pro behaalde het team Koepp/Klein de dagzege.

Het droge meer van Schott el Guettar was de indrukwekkende startplaats voor etappe 3: een vlakte met een oneindige horizon. De etappe begon met een snelle aanloop, maar werd daarna steeds moeilijker en trager. De rol van de navigator werd daarbij ook steeds belangrijker. Na 200 kilometer lag de finishlijn in Nefta. Opnieuw vormde de familie Smits de top 2 bij de motorbike pro. Bij de car pro behaalde het Duitse duo Koepp/Klein zijn tweede etappewinst.

Star Wars

Op dag vier kregen de deelnemers de kans om doorheen een echt filmdecor te rijden. De woestijnen en duinen van Nefta waren immers het decor van heel wat scènes uit Star Wars Episode IV: A New Hope, uit 1977. Het werd een zware etappe, met een totale afstand van zo'n 400 kilometer. De betere motorrijders konden hun MX-skills bovenhalen om af en toe een sprong te wagen, gezien de duinen



COMPETITION
& TECHNICS



zich hier erg toe leenden. De wagens hadden deze luxe niet. De lange etappe liet ook heel wat sporen na in het klassement. Bij de motorbike pro was het nog business as usual met vader en zoon Smits. Maar in de car pro verloren leiders Koepp/Klein veertien minuten op de dagwinnaars, Berlit/Berlit. En bij de car amateur verloren Kleer/Kleer hun leidersplaats aan Chester/Lister, nadat ze 50 minuten verloren met ophangingsproblemen.

De vermoeidheid slaat toe

“Wie nog niet doodmoe is, zal dit morgenavond zeker zijn”, zo had organisator Rainer Autenrieth beloofd tijdens de briefing aan de vooravond van etappe vijf. En hij had niet gelogen. De snelle zandpistes brachten de piloten tot diep in de woestijn. In de loop van de dag kwam de wind steeds feller opzetten, en werd de zichtbaarheid steeds minder. De enige gidsen in dit labyrint waren het roadbook en de GPS. Ondanks deze moeilijke dag geraakte iedereen 's avonds veilig in het basiskamp in Douz. Het smart grid rescue systeem van de Tuareg Rallye had ook in extreme omstandigheden goed gefunctioneerd. In de car pro groep pakten dagwinnaars Lipponen/Risto in het klassement 20 minuten terug op leiders

Koepp/Klein. Bij de car amateur groep zag het team Kleer/Kleer de overwinningsdroom uit elkaar spatten toen hun motorsteun het begaf en de motor op de as insloeg. Chester/Lister werd zo het nieuwe leidersduo. Bij de motorbike pro was de dagoverwinning opnieuw voor Mark Smits, kort gevolgd door Rob Smits en Maikel Verkade.

De eindsprint

De zesde dag begon met hevige wind en regen. En dat zorgde voor enkele verrassingen. Zo ging de dagwinst in de motorbike pro klasse voor het eerst niet naar de familie Smits. Mark kreeg te kampen met motorpech, en ook Rob moest de duimen leggen tegen zijn jonge landgenoot Maikel Verkade, die de voorbije maanden training had gelopen bij Mark Smits. Deze drie heren vormden dan ook de top 3 op de vooravond van de laatste etappe. In de car pro groep kampte het leidersduo Koepp/Klein met versnellingsbakproblemen, waardoor ze de dagprijs aan Berlit/Berlit moesten laten.

Het decor voor de laatste etappe was koud en mistig. Deze laatste 100 km waren niet makkelijk, maar wel fun: duinen beklimmen, zandpistes

bedwingen en een woestijnmeer oversteken. Vooral dit laatste bezorgde de fotografen enkele prachtige plaatjes. Een gepaste apotheose voor een schitterende week. Bij de motorbike pro was het Mark Smits die de laatste dagzege pakte, en bij de car pro was het Finse team Lipponen/Risto het snelste.

Palmares

Versillende motorrijders hadden nog de kans om het eindklassement van de motorbike pro klasse te winnen, maar uiteindelijk ging de Nederlander Rob Smits (Team E.A.O.) met de eindoverwinning aan de haal. De Italiaan Luca Tavernari (Team Freeracing Oscar Polli) won bij de motorbike amateurs. Het Duitse team Koepp/Klein (Americanos Racing) moest de laatste dagen omwille van de versnellingsbak tactisch rijden, maar het heeft geloofd met de eindwinst in de car pro als resultaat. Bij de car amateurs stond het duo Chester/Lister (Maxtraction) op het bovenste schavotje. De snelste truck was de Steyr 12 M 21 van de Oostenrijkers Reichenhauser, Pagger en Baier, en de Sloveen Zalar Joze was de snelste op de quad. ●

LAND ROVER INSURANCE

de meest complete dekking
met unieke voordelen



Amazon Insurance nv

Maatschappelijke zetel en kantoren

Posthofbrug 14

2600 Antwerpen – België

tel 03 242 92 74

fax 03 242 92 79

landrover.insurance@amazon.be



LAND ROVER INSURANCE

Land Rover Insurance is de handelsnaam van Amazon Insurance nv, ingeschreven en handelend als verzekerings-agent met FSMA-nr. 034005 A – City Link, Posthofbrug 14, 2600 Antwerpen, België
Tel.: +32 3 242 92 74 – Fax: +32 3 242 92 79 – landrover.insurance@amazon.be
RPA Antwerpen – BTW BE 0445910483 – IBAN: BE37 7330 4618 1526 – BIC: KREDBEBB
Verzekeringsmaatschappij Baloise Belgium nv (codennr. 0096) en Euromex nv (codennr. 0463) voor rechtsbijstand

GROUP
Cé
BVBA



Diestersteenweg 273 - 3510 Hasselt-Kermt
T 011 31 66 31 - F 011 59 15 59
info@grce.be - www.grce.be

uw partner voor onderweg

Bij Group Cé kan u terecht voor bedrijfswageninrichting,
gestroomlijnde polyester trailers, professionele
transporters en autoreiniging.

Kortom,
Group Cé is uw ideale copiloot.



WWW.BRIANJAMESTRAILERS.BE



Wave
**World's most
favourite
Leatherman**



LEATHERMAN®

Leave nothing undone.™

The original American multitool

Voor een verkooppunt in uw buurt 014/38.90.10 of info@hombel.be



Onthulling 'Automobile - Land Rover by Studio Job' op PAN Amsterdam

Antwerpen, 26 november 2013 - Halverwege de vorige eeuw werd de Land Rover Defender voor het eerst onthuld op de autobeurs in de RAI Amsterdam. Vandaag, 65 jaar later, werd tijdens de voorbezigting van PAN Amsterdam op 23 november, 'Automobile - Land Rover by Studio Job' onthuld; de Defender en alles waar hij voor staat. Gegrepen in materialen, ambacht en techniek. Vastgelegd voor de eeuwigheid.

"Heel af en toe neem je de rust, het geduld, de middelen en doorzettingsvermogen om een meesterstuk te maken. Samen met ons vaste team kunstenaars, ambachtslieden en andere perfectionisten werk je dan zeer intensief aan één autonoom object waarbij alle vormen, invloeden en technieken samen komen. Deze Land Rover is een evaluatie van jarenlang experimenteren en creëren." Antwerpen, Job Smeets & Nynke Tynagel, November 2013

Voor een ontwerper is het een van de meest prestigieuze opdrachten, het ontwerpen van een auto. Liefst voor een beroemd merk of voor een archetype auto. Een auto ontwerpen betekent dat je succesvol bent! Er zijn hiervan meerdere voorbeelden zoals de Ford van Marc Newson en de recente Renault van Rose Lovegrove. Bijna altijd worden het 'concept cars'. Een stylingoefening op het hoogste niveau. De auto's zien eruit alsof ze van Mars komen, hebben allerlei futuristische en praktische snuffjes en high-end vernuftigheden waarbij het designteam van het betreffende merk de vingers kunnen aflikken....tenminste

dat lijkt de bedoeling. Soms mooi, vaak prachtig maar altijd vol beloften!

"Toen Nynke en ik met Land Rover praatten over het icoon van Land Rover, de Defender die nu overigens officieel bejaard wordt, was al het bovenstaande precies wat wij niet wilden. Het moest geen stijloefening zijn, geen mooimakerij, geen snuffjes, geen toekomstmuziek. Wij wilden een JOB Land Rover die van hier en nu is. Een sculptuur van vandaag!" Aldus Job Smeets. "Het liep helemaal uit de hand! Op het moment dat die zwarte dame in ons atelier stond spoot de inspiratie uit onze oren. Deze Land Rover moest en zou de wereld van Studio Job doorkruisen, haar eigen verleden oprakelen en meteen het meest exotische en tegenstrijdige continent Afrika meenemen op de freaky reis. Deze Land Rover werd een rijdend rariteitenkabinet. Het mysterieuze voertuig dat Doctor Snuggles altijd wilde hebben. Het is de auto van de Queen maar ook een troon van een stamhoofd en tegelijk een mechanische neushoorn, een freakshow. Een autonoom karikatuur voor de hoofdrol in de video van een beroemde popster... Als een kubistisch

werk met verschillende perspectieven. Het is chaotisch en bizar zoals het leven. Het is zeker geen oefening uit het grote boek der vormgeving maar wel een rudimentair meesterstuk uit den hoge hoed – tevens controversiële pallet – van Studio Job. Een anti-held die zichzelf voorziet. Een dagboek en een spiegel."

Marc Bienemann, Algemeen Directeur Jaguar Land Rover BeNeLux: "Ik ken Studio Job al heel lang en heb bewondering voor de manier waarop zij van een object een icoon kunnen maken. Omdat de Land Rover Defender dit jaar zijn 65e verjaardag viert en de productie ervan binnenkort zal stoppen, was dit een perfecte gelegenheid om de Defender te laten vereeuwigen. We wilden daarbij geen grenzen stellen aan het ontwerp, omdat het om de impressie van de kunstenaar gaat. De enige voorwaarde was dat de Defender rijdbaar moest blijven. Het is nu echt een nieuw icoon geworden dat duidelijk een Studio Job stuk is, maar ook nog steeds onmiskenbaar een Land Rover Defender. Een waardig eerbetoon aan de Defender."

Studio Job maakte eerder dit jaar CAR, een exclusief ornament dat in beperkte oplage werd gemaakt en was geïnspireerd op het unieke ontwerp van de Range Rover Evoque. Job Smeets rijdt zelf in een witte Range Rover Evoque Coupé en ook na 'Automobile - Land Rover by Studio Job' zal de samenwerking tussen Land Rover en Studio Job verder gaan. In 2014 komt de Range Rover Evoque Limited Edition by Studio Job. 🚗

TRAVEL, ACTIVITIES
& ACCESSORIES

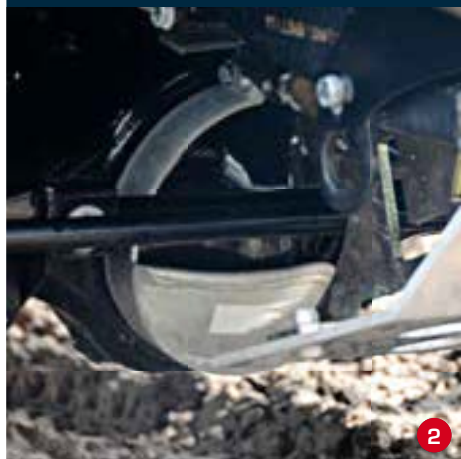
Travel Day

Eind januari hielden we een super gezellige en succesvolle Travel Day in het Gentse 'Gaston'! Een event voor herhaling vatbaar!
Een impressie:

Fotografie: Petra Imschoot







Defender *Bernard Dorchy special edition*

Op basis van Defender, S afwerking, voor € 2500 incl. BTW*:

- 1 Buisvormige voorbumper
- 2 Bescherming van de voor- en achterbrug
- 3 Aluminium velgen Terrafirma Dakar, antracietgrijs, met Good Year banden MTR 235/85R16
- 4 Aluminium beschermingsplaat vooraan 8mm & Lier Superwinch LP10000
- 5 Reserwewieldrager Mantec
- 6 Snorkel Mantec
- 7 Treeplank achter van het type NAS met trekhaak en 7-polige stekker
- 8 Stickers met kleurkeuze Bernard Dorchy & landrovertournai.be
- 9 Gepersonaliseerde middenconsole met kleurkeuze & Radio-CD bluetooth, USB Kenwood

* (demontage en terugname van originele stukken afgetrokken)



LAND ROVER TOURNAI

www.landrovertournai.be - Tel: +32 69 85 82 44 - N50°37'35" - E3°24'53"



Koppel het nuttige aan het aangename tijdens uw volgende reis met uw 4x4 ...

Hebt u zin om de verborgen zijde van Marokko te ontdekken in uw 4x4, ver weg van het massatoerisme en de traditionele 4x4-circuits? Wilt u tijdens toevallige ontmoetingen op de verschillende pistes en kampeerplaatsen proeven van de vriendelijkheid en gastvrijheid van het Marokkaanse volk? En zou u de lokale organisaties en volkeren graag willen helpen? Stop met zoeken, want dan zijn de solidaire reizen van Raid's go! ideaal voor u ...

Tekst: Jacques Legros – Foto's: Raid's go!

Christophe en zijn vrouw Mounia gaan binnenkort al tien jaar elk jaar naar het ongerepte oostelijke deel van Marokko in hun Disco 3. Begin 2013 besloten ze om een organisatie op te richten voor solidaire 4x4-reizigers, Raid's go! genaamd, die de steun krijgt van Land Rover Habay. Ze willen op die manier hun ervaring en kennis over deze regio ten dienste stellen van andere 4x4-liefhebbers die het nuttige aan het aangename willen koppelen door deel te nemen aan solidaire reizen, die verenigingsprojecten steunen en hulp bieden aan de lokale, arme gemeenschappen uit de doorkruiste regio's.

Steun aan de lokale economie

"Wij nodigen u uit op een tocht van 12 dagen en 11 nachten, met 700 kilometer liaison en 900 kilometer schitterende, diverse pistes zoals kronkelende bergroutes, zanderige en rotsachtige pistes, verharde wegen, wadi, enz. doorheen de mooiste landschappen van Marokko, maar ook en vooral om u onder te dompelen in de sfeer en het levensritme van de lokale bevolking. Met onze reizen willen wij aan de ontwikkeling van de lokale economie bijdragen, de verenigingsprojecten



DESERT F OXX

de 4x4 specialist

off road preparaties, expeditie,
professioneel advies en maatwerk
waarbij functionaliteit
en afwerking centraal staan!



DESERT F OXX

TWEEMONTSTRAAT 306

2100 DEURNE

TEL : +32 475 85 43 93

E-MAIL : WOUTER@DESERT-FOXX.COM

BEKIJK GEREALISEERDE PROJECTEN OP DE WEBSITE:

WWW.DESERT-FOXX.COM



www.partenze.be - info@partenze.be

Tel 09/33 77 166

Stokkelaar 3 - B-9160 Lokeren



financieel steunen en een zekere hoeveelheid materiaal opsturen die Raid's go! heeft verzameld voor lokale organisaties of arme volkeren", verduidelijkt Christophe.

Gezelligheid

"De volgende Trans'Oriental 2014 zullen plaatsvinden van 11 tot 22 augustus voor mensen die houden van hoge, maar draaglijke temperaturen op hoogvlaktes, en van 20 tot 31 oktober voor diegenen die het minder snel koud hebben. De reizen zijn bedoeld voor alle eigenaars van een 4x4 die in goede staat is en voorzien is van MT- of AT-banden, een reservewiel, gordels en D-sluitingen, zandplaten en extra brandstofreserve. Aangezien het vooral rond gezelligheid draait, is er geen bijzondere rijbekwaamheid vereist en ook gezinnen kunnen perfect deelnemen. Zo nemen mijn vrouw en ik telkens onze twee kinderen van 4 en 8 jaar mee. En aangezien er gezinsuitbreiding op komt is, ben ik momenteel een Defender 130 300tdi aan het vernieuwen en aanpassen om nog meer plaats te hebben dan in de Disco 3 ...", besluit Christophe. Het programma en alle praktische informatie zijn beschikbaar op www.raidsgo.lu. Kleine tip: wacht niet te lang, want het aantal 4x4-wagens is beperkt tot 8 per reis. Een goed verstaander ... ☹

De eeuwige strijd tussen carport en garage

H

et fenomeen 'carports' dook een aantal jaren geleden al op, maar toch bleef het gebruik van de 'open' constructie nog geruime tijd relatief beperkt. Vandaag duiken steeds meer carports op in het straatbeeld. En dat is logisch, want in hout, metaal of een combinatie van beide: de constructie heeft flink wat voordelen.

Tekst: Wim Vander Haegen
Foto's: Abri Line, Carpentier Hardwood Solutions

Houten carports

Houten carports zijn vandaag verkrijgbaar in de meest uiteenlopende stijlen. De klant kan opteren voor een plat dak of een puntdak, een volledig open bouwwerk of gesloten aan een of meerdere zijden. Carport kunnen aangebouwd worden tegen de woning of een andere bestaande constructie, maar evengoed vrijstaand worden geplaatst. Zowel grote fabrikanten als kleinere, vaak ambachtelijke, schrijnwerkers, laten de klant keuze tussen standaardafmetingen of matwerk en ook de keuze van het hout is behoorlijk breed. Wie echt kwaliteitswerk wil, kiest meestal voor (tropisch) hardhout, Europees eiken of Amerikaans eiken, maar ook geïmpregneerd (Noord-Europees) dennenhout, oregon of zelfs gestoomd hout (eiken, beuken, essen) zijn perfect mogelijk. Hout straalt niet alleen warmte uit, maar ook een zekere klasse. Stijlvol klassiek of eigentijds gewaagd, design of toch liever een iets barokkere stijl? Het kan allemaal, precies volgens de wens van de klant. Een carport is ook een flexibel en 'uitbreidbaar' gegeven. De eigenaar kan op een vrij eenvoudige manier een deel aanbouwen aan zowel de voor-, de achter- als de zijkant van de carport.

Metalen carports

Ook volledig metalen carports of een combinatie van metaal en hout kunnen. Metalen carports worden meestal uitgevoerd in stevige stalen profielen die na de fabricage worden gegalvaniseerd en gepoedercoat. Een andere mogelijkheid is aluminium. Dankzij de beschikbare (lak)procedés zijn de metalen carports verkrijgbaar in alle mogelijke RAL kleuren. De carports kunnen eveneens in standaardafmetingen worden geleverd of



volledig op maat gemaakt. Voorstanders van een metalen constructie beweren dat deze, in vergelijking met hout, een stuk steviger is en 100% vervormings- en roestvrij. Een kwalitatief goed gemaakte en afgewerkte metalen carport is ook nog eens heel onderhoudsvriendelijk, terwijl een houten gebouw toch iets regelmatig aan onderhoud toe is. Bovendien geeft metaal de woning een modernere, zelfs designachtige look, maar dat argument wordt door de voorstanders van hout netjes van tafel geveegd: met de vandaag beschikbare eigentijdse ontwerpen in hout is welke 'look' dan ook perfect realiseerbaar. Wie van beide walletjes wil snoepen, kan dat zonder problemen: ook een hout/metaal-combinatie behoort tot de mogelijkheden en oogt stijlvol.

Carport vs garage

De belangrijkste strijd wordt evenwel geleverd met de klassieke garage. Kiest u voor een carport of houdt u het bij een (gesloten) garage? Een van de grootste voordelen van een carport is dat de vorm en bouwwijze vrij kunnen worden gekozen. Een carport is meestal een stuk handiger in gebruik dan een doorgaans smallere garage. Portieren die onverhoeds tegen de wand knallen, krassen op het koetswerk, ... bij een carport is de kans aanzienlijk kleiner. De aankoopprijs van een carport ligt hoe dan ook een stuk(je) lager dan het bouwen van een volwaardige garage. Ramen, deuren, muren en, niet te vergeten, een al dan geautomatiseerde garagepoort: de totale rekensom stijgt al gauw een eind boven de totaalprijs van een carport uit. Nog een opsteker voor de carport is de bescherming van de wagen(s) tegen de meest uiteenlopende weersomstandigheden. De

open structuur maakt dat er minder condensatie op de wagen achterblijft, waardoor de kans op roestvorming meteen een stuk kleiner is. Vocht bevordert immers corrosievorming op de carrosserie. Aangezien de wind vrij spel heeft in een carport, droogt de natte wagen sneller. In de zomer moet de carport het dan weer afleggen tegen de doorgaans toch koelere garage. Een carport kan ook ingezet worden voor andere activiteiten. Een gezellige barbecue of tuinfeestje onder de carport is perfect mogelijk. We zien u nog niet zo snel de garage nemen als decor voor een sfeervol zomers avondje over vrienden.

Duurzaamheid

Op vlak van duurzaamheid is de garage dan weer aan de winnende hand. Een garage mag dan een forsere investering vereisen, het is een zeer duurzame oplossing die bovendien de waarde van het huis een stuk de hoogte injaagt. Een vakkundig gemetselde garage scoort sowieso beter dan een carport van hout of metaal. Toch mag een carport niet zomaar in het verlies worden geduwd inzake duurzaamheid. Hardhout of verduurzaamd hout heeft namelijk ook een lange levensduur en blijft ook in slechte weersomstandigheden rot- en schimmelvrij. De metalen collega's zijn al minstens even robuust en weersbestendig. Op vlak van inbraakbeveiliging en anti-autodiefstal is de garage de beste optie. Een garage kan mooi op slot en is veiliger dan een (open) carport. Qua integratie in de omgeving, heeft de carport het laatste woord: een met frissgroene planten begroeide carport integreert mooi in de tuin, een gemetselde garage blijft meestal een log en losstaand volume. ☹

RussellWoods®

Meesters in Houtbouw



RussellWoods biedt u
zowel maatwerk als keuze
uit meer dan 450 standaard
modellen. Wij maken graag
een afspraak om uw wensen
te bespreken.

NIEUW
adres vanaf
1 mei



Lenaerts / Belgian Woodforum

Door de grote poort

Om een domein of bouwplek stijlvol af te sluiten, koos men vroeger voor een smeedijzeren hek. Vandaag zijn houten poorten het meest geliefde middel om ongewenst bezoek te weren. Vroeger stond een hekwerk of poort chique, vandaag is het veel meer dan dat.

Veiligheid is een thema dat meer en meer aan de orde van de dag is. En kwam er vroeger flink wat duw en trekwerk aan te pas, dan zorgen geautomatiseerde oplossingen vandaag voor ongekend gebruiksgemak.

Tekst: Wim Vander Haegen

Foto's: Foré - Belgian Woodforum, Lenaerts - Belgian Woodforum, Devos

Duurzaam hout

Een houten poort oogt mooi, straalt klasse en karakter uit en geeft een gevoel van bescherming en zelfs geborgenheid voor de bewoner van de plek die wordt afgesloten. De mogelijkheden zijn legio, maar hoe weet je welke houtsoort geschikt is voor een poort? Door blootstelling aan weer en wind, vocht en extreme temperatuurverschillen krijgt een poort het immers hard te verduren. Hout leent zich uitstekend voor deze buitentoepassing op voorwaarde dat je kiest voor een houtsoort met de juiste eigenschappen inzake duurzaamheid. Voor het bovengrondse gedeelte van een poort en

voor houten steunpalen zonder rechtstreeks grondcontact adviseert men houtsoorten met een goede duurzaamheid. Voor de kenners: klasse I, II of III. Op basis van hun natuurlijke duurzaamheid worden houtsoorten onderverdeeld in 5 duurzaamheidsklassen, van I tot V. Klasse I staat voor zeer duurzame houtsoorten, klasse V voor niet duurzaam hout. Voor houten steunpalen die rechtstreeks in de grond zitten en waarvoor het risico op aantasting door schimmels bestaat, raden kenners aan om houtsoorten van duurzaamheidsklasse I te nemen. Voorbeelden zijn azobé, angelim vermelho, okan, bilinga, tatajuba, robinia, afrormosia, padoek en cupiuba of een vakkundig verduurzaamde naaldhoutsoort.

Kleur en tekening

De keuze van houtsoort wordt niet alleen bepaald door de duurzaamheidsklasse van de onderscheiden houtsoorten, maar ook door de telkens weer unieke combinatie van houttekening en kleur en, meer en meer, het al dan niet beschikbaar zijn van een FSC- en/of PEFC-ecolabel. Beide labels wijzen op duurzaam bosbeheer. Liefhebbers van hardhout hebben keuze uit van nature voldoende duurzame (tropische) houtsoorten, maar ook western red cedar en Europees eikenhout zijn uit zichzelf voldoende duurzaam om in aanmerking te komen voor poorttoepassingen. Zachte(re) naaldhoutsoorten met een lage natuurlijke duurzaamheid zoals grenen, vuren, lorkenhout of oregon kunnen ook, maar behoren tot de houtsoorten die verduurzaamd moeten worden. Dat kan zowel chemisch, thermisch (hittebehandelen) als via acetylering. Thermisch behandelen en acetyleren zijn twee milieuvriendelijke verduurzamingstechnieken. Nog een tip: een kwalitatief goede poort is voorzien van roestvrijstalen schroeven en beslag.



DESERT FOX

de 4x4 specialist

**off road preparaties, expeditie,
professioneel advies en maatwerk
waarbij functionaliteit
en afwerking centraal staan!**



DESERT FOX

TWEEMONTSTRAAT 306

2100 DEURNE

TEL : +32 475 85 43 93

E-MAIL : WOUTER@DESERT-FOXX.COM

BEKIJK GEREALISEERDE PROJECTEN OP DE WEBSITE:

WWW.DESERT-FOXX.COM



Ongeveer 6 jaar geleden hebben wij onze eerste houten tuinpoort geplaatst. Wij ontwerpen en maken onze poorten zelf en zijn gespecialiseerd in hardhoutsoorten op maat.

De vraag naar ons product gaat duidelijk in stijgende lijn. Mensen hechten steeds meer belang aan privacy en veiligheid, vandaar dat de tuinpoorten aan een opmars bezig zijn.

Om als kleine speler op de markt toch ook wat aan naam bekendheid te winnen, hebben wij beslist om deel te nemen aan TuinXpo 2014. Dit was een onverhoopt succes. Er was zeer veel interesse in onze stand en ook werden een heel aantal contactformulieren ingevuld door geïnteresseerden uit gans België.

Na 4 dagen op de beurs moet het echte werk nog beginnen. Wij zijn volledig klaar voor de opvolging en hopen dat de naam Devos Tuinpoorten spontaan bij mensen opkomt als ze aan een houten tuinpoort denken.

Tuinpoorten Devos
Roterijstraat 3
8570 Anzegem

www.schrijnwerkdevos.be
www.facebook.com/#!/poortendevos



Ijzeren, stalen of verzinkte schroeven en beslag corroderen en veroorzaken moeilijk te verwijderen verkleuringen in het hout.

Maatwerk

De betere houten poorten worden meestal op maat gemaakt, bij voorkeur door een vakman die van aanpakken weet. “Wij kiezen stevast voor kwalitatief hoogstaande houtsoorten zoals afrormosia of padoek”, stellen Kurt Devos en John Vercruysse van Tuinpoorten Devos uit Anzegem. Het bedrijf staat alom bekend om zijn kwalitatief hoogstaande poorten die in eigen atelier op maat worden gemaakt. “Hout is en blijft een natuurproduct dat ‘leeft’. Wij kiezen ervoor om uitsluitend te werken met hardhoutsoorten uit cat. I die opmerkelijk minder gevoelig zijn voor kromtrekken en barsten in vergelijking met de andere, zachtere houtsoorten zoals den, ceder, ... Wij zijn een klein bedrijf waar we heel veel belang hechten aan een persoonlijke aanpak én individueel overleg met de klant. De poorten worden door de zaakvoerder zelf besproken, opgemeten, perfect op maat gefabriceerd en geplaatst! Klanten weten dit zeker te appreciëren. Iedereen die dat wil, mag een kijkje komen nemen in ons atelier om met eigen ogen te kunnen vaststellen dat we kiezen voor absolute kwaliteit, zowel wat materialen als afwerking betreft. De poorten worden in de grond verankerd met palen die bestaan uit gemetalliseerde profielen die met hout worden omkast. De poorten zelf en alles wat bovengronds is, zijn uiteraard uitgevoerd in het beste hout.”

Automatisering

Devos wekt altijd in hout. Waarom? “Omdat het esthetisch knap oogt en klasse uitstraalt, maar ook een aanzienlijke bijdrage levert aan een veilige leefomgeving. Vandaag merken we dat klanten ook gebruiksgemak vooropstellen. En ook dat kan natuurlijk bij ons. Automatisering is geen probleem. Dat kan zowel boven- als ondergronds (= in de oprit verwerkt) en met alles erop en eraan. Als onderdeel van een domotica-systeem, met gsm-module, op afstand, via internet, ... wij hebben de juiste knowhow en expertise in huis.”

Onderhoud

Door blootstelling aan zonlicht en regen treedt er na verloop van tijd een natuurlijke, gelijkmatige vergrijzing van het hout op. Die vergrijzing heeft geen enkele invloed op de kwaliteit, de eigenschappen en de levensduur van de houtsoort. Wanneer je de natuurlijke kleur van de houtsoort wil behouden, moet je de vergrijzing een stap voor zijn. Dat kan door het hout volgens de regels van de kunst af te werken met olie die de uv-straling tegenhoudt en afgestemd is op de originele kleur van de houtsoort. Wie de houtstructuur zichtbaar wil houden, werkt af met beits, maar ook een dekkende kleurlaag kan. Ben je de kleur na enkele jaren beu, dan haal je de oude verflaag eraf en breng je een nieuwe kleurlaag aan. Vergrijsd hout vraagt ook geen onderhoud. Kan je het toch niet laten om de hogedrukreiniger boven te halen, ga dan behoedzaam te werk en gebruik een zachte waterstraal. Een krachtige waterstraal dicht op het hout beschadigt namelijk het houtoppervlak. ☹



Zwembaden in alle maten en stijlen

Heel wat mensen dromen van een eigen zwembad in de tuin of zelfs binnenshuis. En dan hebben we het niet over een tijdelijke of haastig opgezette bovengrondse constructie, maar wel over een permanent zwembad dat op zomerse dagen voor de nodige waterpret zorgt. Deze droom kan op verschillende manieren gerealiseerd worden. Een eerste keuze die toekomstige zwembadeigenaars moeten maken, heeft te maken met de constructie zelf: kiest men voor een monoblock of voor een betonnen zwembad dat ter plaatse op maat wordt gebouwd of gegoten? Beide systemen hebben hun voor- en nadelen. We maken u hier alvast wegwijs in de mogelijkheden voor niet-betonnen baden.

Tekst: Wim Vander Haegen

IDEAL POOL®

ZWEMBADEN - SAUNA'S - SPA'S - POOLHOUSES - OVERKAPPINGEN



Polypropyleen kwaliteits-
zwembaden op maat



Ideal Pool N.V.
Oostjachtpark 9 - 9100 Sint-Niklaas
03/766.56.66 - info@idealpool.be

www.idealpool.be



Monoblock

Een monoblock is, zoals de naam aangeeft, een zwembad dat uit één stuk bestaat. Het is een voorgevormde kuip die in zijn geheel wordt geproduceerd en geplaatst. Dat betekent echter niet dat de keuze beperkt is. Integendeel, het aanbod is vandaag de dag bijzonder groot en speelt perfect in op de wensen van de klant, zowel op vlak van vorm als afmetingen. Een monoblock is een eenvoudig concept en kan snel en zonder veel moeilijkheden worden geplaatst. Sommige aanbieders hebben de mogelijkheid om een monoblock ter plaatse te maken, maar het gros van de zwembaden wordt kant-en-klaar aangeleverd. Deze manier van werken houdt wel enkele beperkingen in. De plaats waar het zwembad is ingepland, moet bereikbaar zijn, rechtstreeks over de grond of met behulp van een kraan. Ook qua afmetingen zijn er beperkingen, aangezien het 'volume' over de weg moet worden getransporteerd. Een zwembad met een breedte van meer dan vier meter is dan ook eerder zeldzaam. De plaatsing zelf brengt weinig of geen problemen met zich mee. Er wordt een put gegraven, de bodem wordt perfect waterpas gelegd en daarna wordt de kuip erin geplaatst, aangevuld met gestabiliseerd zand en gelijktijdig gevuld met water.

Afwerking in polyester

Voor de afwerking zijn er verschillende opties mogelijk. In de eerste plaats zijn er de polyester zwembaden, die lange tijd dé standaard vormden. Deze zwembaden zijn gemaakt van hoge kwaliteitspolyester, versterkt met glasvezel. Voordelen zijn de sterkte en de flexibiliteit van het materiaal en de relatief gunstige (instap)prijs. Het is wel heel belangrijk dat het productieproces plaatsvindt in ideale klimatologische omstandigheden, bijvoorbeeld in een geconditioneerde ruimte waar een constante temperatuur en luchtvochtigheid heersen. Ook het uitrollen van het laminaat – dat nog handmatig dient te gebeuren – is van cruciaal belang. Indien dit niet volgens de regels van de kunst gebeurt, gaan de luchtbelletjes die achterblijven in het laminaat op termijn uitzetten onder invloed van de warmte van het zwembadwater en duiken blaasjes op. Dit fenomeen heet osmose en is dus een gevolg van een niet 100% goede fabricage. Bij de duurdere monoblock zwembaden komt



dit gelukkig praktisch niet meer voor. Wat polyester betreft, is het dus steeds aangeraden te werken met producten van een goede fabrikant die over de nodige kennis ter zake beschikt.

Een variant op deze grondstof is polyester met vinylester zoals bvb. Starline gebruikt. Vinylester is een zeer hoogwaardige polyesterhars.

Keramische zwembaden

Een tweede mogelijkheid zijn keramische zwembaden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van opeenvolgende lagen (keramisch) composietmateriaal dat met glasvezel is versterkt. Bij zwembaden die volgens de NCS-technologie (Nano Ceramic Shield) worden vervaardigd, voegt men glasparels toe aan een thermohardende hars met als bedoeling slijtage en porositeit te vermijden. Het zeer sterke materiaal beschikt over uitstekende mechanische en chemische eigenschappen, waardoor alle problemen, waaronder ook osmose, uitgesloten zijn. Keramische zwembaden worden in verschillende lagen opgebouwd, wat vanzelfsprekend de duurzaamheid ten goede komt. Keramische afwerkingen zijn eveneens onderhoudsvriendelijk en bijzonder veilig in gebruik.



De Jaegher zwembaden

alltechniek



BINNEN – BUITENZWEMBADEN

BETONNEN ZWEMBADEN

POLYPROPYLEEN ZWEMBADEN

POOLHOUSES

WHIRLPOOLS

TOTAALPROJECTEN



Lindestraat 61 - Nederzwalm 9636
T 055 610.964 - F 055 210 633
info@dejaegherzwembaden.be
www.dejaegherzwembaden.be

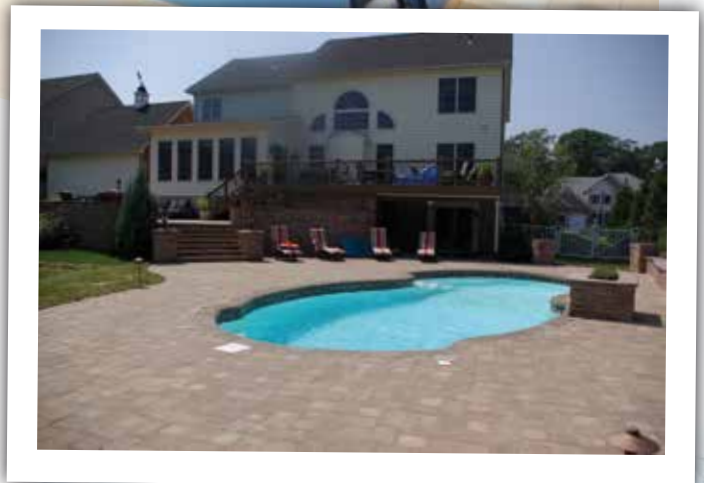
U kan onze toonzaal bezichtigen op afspraak





Epoxy

Een derde optie zijn de epoxy(-acrylaat) zwembaden die een kwaliteit hebben die vergelijkbaar is met de keramische zwembaden. Door het gebruik van epoxy, in de meeste gevallen met glasvezel versterkt, in de kleurlaag zijn alle mogelijke poriën perfect afgesloten. Bij de epoxy-acrylaattechnologie zit de kleur 'in de laag' in plaats van op de laag. Voorstanders van deze techniek geven aan dat het zwembad beter bestand is tegen krassen en verkleuring. De wand en de bodem voelen gladder aan, hebben een hoge isolatiewaarde en zijn onderhoudsvriendelijk. Bovendien heeft de gekozen kleur meer glans. Langs de andere kant valt de prijs wel een stukje duurder uit in vergelijking met keramische baden en zeker in vergelijking met klassiek polyester. Kenners schuiven epoxy naar voor als een van de beste materialen voor voorgevormde zwembadkuipen.



Polypropyleen en polyethyleen

Er zijn verder ook nog de bouwkundige monoblock zwembaden uit polypropyleen. Deze hebben de voordelen van zowel het traditionele monoblock als van de bouwkundige zwembaden, maar hebben niet de nadelen. Tot een bepaalde afmeting kan het bad uit één stuk aangeleverd worden, zo niet wordt het in delen geplaatst en ter plaatse aan elkaar gelast. Er zijn zeer mooie creaties mee te vormen en ook de korte bouwtijd is een extra troef.

Polyethyleen is (nog) niet zo bekend in de zwembadwereld. Onterecht, zo stellen specialisten ter zake. Polyethyleen monobloc zwembaden zijn sterk, veilig en veelzijdig. Polyethyleen heeft alle voordelen van polyester, aangevuld met een absolute vormvrijheid. Lengte, breedte, diepte, de plaats van de inspuisers, lichtplatformen, verlichting, trap(pen) of skimmers,... een polyethyleen zwembad is 100% maatwerk. Het risico van osmose is chemisch onmogelijk, aangezien polyethyleen niet uit verschillende laagjes is opgebouwd. Ook de kans op verkleuring door de inwerkende zon is uitgesloten want het materiaal bestaat uit één homogeen gekleurde massa en is dus kleurvast. Het sterke materiaal is



Monobloczwembaden in **polyethyleen** Hét **betere** alternatief voor polyester

Momenteel zijn monobloczwembaden in polyethyleen nog relatief onbekend in de zwembadenwereld. Toch bezit dit materiaal alle troeven om u levenslang zwemplezier te bezorgen. Polyethyleen heeft alle voordelen van polyester, aangevuld met een absolute vormvrijheid. Een zwembad in polyethyleen is 100% maatwerk. Bovendien is osmose in tegenstelling tot polyester wél volledig uitgesloten.

INTERESSE?

Meer info op www.waterweelde.be

	POLYESTER	POLYETHYLEEN
Snelle plaatsing	++	++
Vooraf gevormde kuip	++	++
Absolute vormvrijheid	Beperkt tot beschikbare modellen	100% maatwerk voor diepte, vorm, afmetingen en afwerking.
Risico op osmose	Valt nooit uit te sluiten, wat de fabrikanten ook mogen beweren	Chemisch onmogelijk, want polyethyleen bestaat niet uit verschillende laagjes.
Kleurvastheid	Risico op verkleuring door inwerkende zon	Eén homogeen gekleurde massa.
Levenslang zwemplezier	Risico op osmosevorming bedreigt levensduur zwembad	Sterk materiaal, probleemloos bestand tegen grote temperatuurschommelingen.



bovendien ook perfect bestand tegen grote temperatuurschommelingen. Eenmaal alle details en specifieke kenmerken zijn gekozen, wordt de PE-kuip in één stuk bij de fabrikant gemaakt. De vooraf gevormde kuip wordt dan bij de klant geleverd en snel en eenvoudig geplaatst.

Stalen zwembaden

Wie een zwembad zelf wil installeren, kan dat perfect met behulp van een zelfbouw pakket. Toch moet hierbij de opmerking worden gemaakt dat er in de (groot)handel veel goedkope systemen met stalen wanden worden verkocht die na verloop van tijd niet bepaald een garantie op succes blijken te zijn. De kans dat de wanden instorten onder druk van de omringende aarde is niet gering. Ook hier kiest u dus beter voor producten en systemen die door een vakkundig fabrikant op de markt worden gebracht.

Een voorbeeld daarvan werkt met stalen structurelementen die door de bouwer of zijn aannemer eenvoudig zelf kunnen worden geplaatst dankzij het inventieve concept van de stalen panelen die met dubbele bouten aan elkaar worden bevestigd. De niet-plooibare platen bestaan uit een bijzonder sterk soort staal (voor de kenners: 150/100 dikte) dat dezelfde sterkte heeft als een 45 cm dikke gewapende betonmuur. Dat is overigens geen loze marketingkreet, maar werd door verschillende vooraanstaande studies bevestigd. De manier van opbouw laat toe de druk van de aarde moeiteloos tegen te houden en is bijgevolg zeer duurzaam én ook ideaal voor plaatsen van zwembaden op plekken waar veel grondwater(druk) aanwezig is. De bodem is een eenvoudige deklaag zonder betonbodem of verstevigend metselwerk of een gestabiliseerd zandbed. De stalen wanden worden bekleed met isolatie en vervolgens, samen met de



Onmiskenbaar vakmanschap!

Authentieke vormgeving en onmiskenbaar vakmanschap liggen aan de basis van elke realisatie van Lloyd Hamilton en Pouleyn die samen Groep Pouleyn vormen. Hieronder vindt u een overzicht.



Orangeries, Home extensions, Eiken bijgebouwen en Modern outdoors



Houten ramen & deuren, Tuinpoorten en Aluminium ramen



Als specialist in de ontwikkeling, productie en plaatsing van ramen en deuren en tuinpoorten in tropisch hardhout en aluminium ramen, stelt Pouleyn u graag haar professioneel team ter beschikking om uw product op maat te concipiëren.



**NIEUWE
INSPIRATIE
WEBSITE**

www.lloydhamilton.be
www.pouleyn.be

GROEP POULEYN • Nijverheidslaan 9 • B-8570 Vichte
T. 056/78 24 91 • F. 056/77 10 22 • info@pouleyn.be • www.pouleyn.be



bodem, afgewerkt met een waterdichte liner. Nog even de randtegels leggen en u kan meteen het water in. Welke vorm de klant ook voor ogen heeft, het kan, getuige de talloze varianten op de standaardmodellen die mogelijk zijn. Kortom: voor elke vraag hebben de stalen zwembaden een antwoord in huis én bovendien een adequate oplossing die bovendien ook nog eens ecologisch verantwoord is.

Opzetbare zwembaden

Volledigheidshalve vermelden we hier ook de prefab inbouwzwembaden met pvc-folie of vinyl. In dit geval gaat het om 'opzetbare' zwembaden die men gedeeltelijk of volledig in een uitgegraven kuil plaatst. Ze zijn opgebouwd uit een stalen wand waarin een folie wordt aangebracht. Prefab zwembaden zijn goedkoper dan monoblocks en zwembaden van beton en ze kunnen, mits enige handigheid, zelf geïnstalleerd worden. Een nadeel is wel dat er minder mogelijkheden zijn inzake afmetingen en vormen. Het gaat immers om standaarduitvoeringen. Ook op het vlak van duurzaamheid scoren prefab zwembaden minder goed. Zo lopen ze sneller beschadigingen op en hebben een beperktere levensduur.

Skimmerenoverloop

Eenmaal de bouwkundige keuze is gemaakt, kan u ook nog kiezen tussen een zwembad met skimmer, een zwembad met overloop of een zwembad met onderloop. Een skimmer heeft in principe een dubbele functie: het systeem bestaat uit een opvangmandje, waarin het aangezogen vuil wordt opgevangen en zorgt tegelijk voor de toevoer van water naar de filterpomp. Naast de combinatie van een eenvoudige plaatsing en goede werking heeft een skimmer ook het voordeel van een lagere kostprijs in vergelijking met een overloopsysteem.



ONDERDELEN

GROOTHANDEL

BRITISH CAR PARTS

Wij zijn gespecialiseerd in alle auto-onderdelen voor de merken:
ROVER, MINI, LANDROVER, MG en JAGUAR

Florastraat 77 | 9840 DE PINTE | T 09 282 59 05 | F 09 282 98 11
bcp@proximedia.be | www.britishcarparts.be





Bij overloopsystemen bevindt het water zich op gelijke hoogte met de zwembadrand. Het water loopt over de rand en keert via een buffertank terug het zwembad in. Als voordelen haalt men aan dat er geen verkleurde of vervuilde randen ontstaan ter hoogte van de waterlijn en dat er een vlottere verdeling is van de toegevoegde chemicaliën om de waterkwaliteit op peil te houden. Technisch gezien is het wel een behoorlijk ingewikkelde zaak, waardoor de kostprijs hoger is dan bij een skimmer. Bij een onderloop verdwijnt het water onder de boordsteen. Voordelen zijn de goede watercirculatie en de mooie, verzorgde aanblik. Nadelen zijn er niet echt, maar net als bij een overloopstelsel is de plaatsing niet zo simpel en dus 100% vakwerk.

Volledigheidshalve willen we er aan toevoegen dat een over- of onderloop zwembad een andere manier is van filtratie dan een skimmerbad, maar dat betekent niet dat de ene methode beter of slechter zou zijn dan de andere. Bij elk zwembad is het van het grootste belang de juiste en voldoende inbouwdelen op de juiste plaats in te bouwen. Enkel zo kan men een goede watercirculatie garanderen en voldoende filteren.

Techniek en onderhoud

Ten slotte is er ook nog de zwembadtechniek. Het is immers niet zo eenvoudig om constant helder, proper en dus bacterievrij zwembadwater te hebben. Het zwembadwater moet voortdurend gefilterd en behandeld worden om bijvoorbeeld vervelende algen, wieren en micro-organismen zoals bacteriën een halt toe te roepen. Ook de juiste zuurtegraad (pH) is van belang. Deze moet licht alkalisch zijn (tussen 7,2 en 7,6). Bij een te lage pH, is het water agressief voor de huid van de zwemmers én voor de installatie. Een te hoge pH remt de werking van chloor, zorgt voor nare geur en veroorzaakt kalkafzetting op de wanden. Naast een degelijke filterinstallatie hebt u dus ook desinfecterende onderhoudsproducten nodig. Deze kunnen manueel aan het water toegevoegd worden of door middel van een doseerinstallatie die alles meet en de toevoer automatisch regelt. ☹

Swarovski Optik Dossier: Reizen

Avontuurlijke cruise naar het einde van de wereld

Wie per boot de verste uithoeken van Alaska verkent, krijgt de meest magische landschappen ter wereld voorgeschoteld. Treed in de voetsporen van de beroemde ontdekkingsreiziger Vitus Bering, maar wel veel comfortabeler. De ongerepte natuur, imposante leefgebieden van dieren en talloze indrukken die je opdoet, zijn onvergetelijk. De reis van je leven.

Tekst & foto: SWAROVSKI OPTIK

Hoogtepunt: Kodiak

In de gelijknamige National Wildlife Refuge leven meer dan 2000 bruine beren en 600 Amerikaanse zeearendparen. Alle vijf Noord-Amerikaanse zalmsoorten komen voor in de rivieren in het gebied en bij de kustwateren zijn soms wel 1,5 miljoen zeevogels tegelijk te vinden. In één woord: ongelooflijk.

Hoogtepunt: Shumagin Islands

De versteende bomen van het National Natural Landmark zijn een bezoekje aan deze eilandengroep zeker waard. Of geniet van het indrukwekkende uitzicht op de 2700 meter hoge Pavlov-vulkaan, een van de actiefste in deze streek.

Hoogtepunt: Yukon-Delta

Al in 1909 erkende de Amerikaanse president Theodore Roosevelt het belang van deze toendra, toen hij er een beschermd gebied voor inheemse vogels van maakte. Met een oppervlak van 77.000 km² is deze





De poortenbouwer[®] voor een veilige thuis



NU NIEUW... WOOD + FERRO

www.houtenpoorten.be

voor het volledige gamma & prijzen
eigen productie

www.metaalpoorten.be

Videophonie: Videx - Siedle - Gira - Comelit

www.tuinpoorten.be

Jarenlange professionele ervaring in het
automatiseren van tuinpoorten

Kama Borius - bartel d'hondt - Ichtegem - 0475 36 55 88

4X4 LAND ROVER BENAETS

VERKOOP NIEUWE MODELLEN
EN RECENTE OCCASIES

MEER DAN
40 JAAR
ERVARING



ONDERHOUD, MAGAZIJN & ONDERDELEN

Daalstraat 48 - 3840 HOEPERTINGEN (Borgloon)
T 012 74 16 67 - F 012 74 60 44
benaets.garage@online.be

COTTAGE GARDEN

Rony Vercruysse



Engelse houten poorten
"British gates" & kastanjarahouten
domeinomheiningen

Elsdreef 35 - 8790 Waregem
Tel./Fax: 056-77 95 29 GSM: 0477-445 441
E-mail: cottage.garden@skynet.be
www.cottagegarden.handelsgids.be



delta tussen de rivier de Yukon en de Kushokwim een van de grootste broedgebieden voor strandlopers in Noord-Amerika. De loop van de rivier biedt bovendien paai- en schuilplaatsen voor 44 vissoorten, terwijl het in het binnenland wemelt van de bruine en zwarte beren, elanden, kariboes en muskusossen. Langs de kust kun je walvissen voorbij zien trekken.

Hoogtepunt: Rosse Grutto

Er is geen vogel die verder vliegt dan deze langeafstandstrekvogel. In 2007 vloog een vogel met de bijnaam E7 die voorzien was van een zendertje in 9 dagen 11.500 km non-stop naar zijn eerste pauszepunt: van Alaska over de Grote Oceaan naar Nieuw-Zeeland. De Yukon-delta met zijn overvloed aan voedsel en weinig natuurlijke vijanden speelt hierin een belangrijke rol; de vogels kunnen hier in de zomer op krachten komen voor hun trans-Pacifische vlucht.

Hoogtepunt: EL 32

Altijd binnen handbereik om adembenemende indrukken van dichtbij op te doen. Geniet van ongewone ijsbergformaties, dieren die je nooit eerder hebt gezien of gewoon de schoonheid van de natuur. Door het lichte ontwerp past de EL 32-verrekijker in elke bagage en dankzij de glasheldere optische kwaliteit ontdekt u details waarvan zelfs Vitus Bering sprakeloos was geworden.

EL 32: Een perfect zeezicht

Het ontdekken van verre landen en unieke landschappen stelt speciale eisen aan precisieoptiek.

Als je naar dolfijnen kijkt die met je schip mee zwemmen of naar vogels die net gaan landen, heb je een verrekijker nodig die prettig in de hand ligt en een glashelder beeld geeft. De EL 32-verrekijker biedt dit allemaal en nog veel meer. Hij is klein, licht en zeer ergonomisch. Door het grote gezichtsveld en de SWAROVISION-technologie zie je levensechte kleuren en scherpe contouren.

Glashelder op de woelige baren

Met de briljante SWAROVISION-technologie zie je levensechte kleuren en scherpe contouren. Dit optische systeem zet de standaard in zijn klasse.

Klassiek ontwerp

De ultieme verrekijker waarin een licht gewicht, een perfecte bediening en een verfijnd ontwerp samenkomen.

Veel kijkcomfort

Het grote gezichtsveld geeft een beter beeld van wat er gebeurt. ☺

EVENTA

NEW IN 2014

NEW



BRITAIN'S LEADING
TRAILER MANUFACTURER

www.iferwilliams.net



Mathieu Kerckhofs Trailers BVBA - Bree - T. 089/461652



GARAGE VANCEULEN

Balendijk 230A - 3920 Lommel

T +32 486372047

Email info@garagevanceulen.be

www.garagevanceulen.be



- ✓ ONDERHOUD EN HERSTELLING
- ✓ VOLWAARDIG DIAGNOSE TOESTEL
- ✓ ONDERDELEN
- ✓ ACCESSOIRES

Gespecialiseerd in Land Rover en Range Rover



JANSEN

LARO PARTS

EXPEDITIE MATERIALEN waaronder
DAKTENTEN, LUIFELS & ROOFRACKS
LIEREN, SNORKELS, OPBERGSYSTEMEN

PREPAREREN en CONSERVEREN
voor EXTREME OMSTANDIGHEDEN

NIEUWE en GEBRUIKTE onderdelen
ACCESSOIRES en RESTAURATIEDELEN

www.JANSENLAROPARTS.nl - T +31 (0)13 511 50 80 - info@JANSENLAROPARTS.nl

News on the internet



Range Rover Evoque Dynamic schopt het tot 285pk

Al van meet af aan kriebelt het om van de erg dynamisch gelijnde Range Rover Evoque een variant te maken die nog pittiger uit de hoek komt. En terwijl Land Rover voor het model een nog rijkelijker uitrustingsniveau introduceert onder de voor het merk traditionele 'Autobiography' benaming, wordt ook gehoor gegeven aan de roep naar meer vermogen. Neen, geen zescilinder, maar de reeds gekende vierpitter ging wel aan de stereoïden.

Het oranje exemplaar op de foto's is de Autobiography Dynamic, gelakt in een nieuwe tint die Phoenix Oranje is gedoopt en voorzien van een tot 285pk en 400Nm opgekittelde 2-liter viercilinder turbomotor. Dat is 45pk en 60Nm meer dan de voorlopige topper uit het gamma. Een negentraps-ZF-transmissie versluisst het allemaal naar de ondergrond en een flinke rekeneenheden die elke remschijf apart bedient om vooral het onderstuur (het over de neus wegschuiven van de auto) binnen de perken te houden.

De aankleding werd bijgekruid, maar natuurlijk werd ook het weggedrag nog even op de extra sportieve ambities afgestemd. Dat uit zich vooral in een minder vergevingsgezinde veer/demper combinatie. Die belooft dan weer de koets beter in het gareel te houden. ➔

Bron: Auto55.be

Aangepaste versie Freelander

Land Rover introduceert op een aantal markten een nieuwe topversie van de Freelander. Die heet HSE Luxury en zal herkenbaar zijn aan z'n in koetswerktint gelakte accenten, z'n specifieke 19-duims lichtmetalen velgen en een zilverkleurige grille. Aan de binnenzijde zijn er items in zwarte pianolak en Windsor leren zetels.

Elders in het gamma wordt de sportiviteit dan weer wat meer in de kijker gezet. Met onder meer antracietkleurige velgen, zitmeubilair in leder en een stof die 'Dinamica' heet en een donkere grille.

Je kan je sportieve ingesteldheid overigens nog verder in de verf zetten door een nieuw pakket aan te vinken. Dat omvat een koffervleugel, grotere velgen, glanzend zwarte sierelementen en uitlaatsierstukken met een groter ego. ☹

Bron: auto55.be



Speedfarm
DEFENDER CENTER



⇒ **AANKOOP**
⇒ **VERKOOP**
⇒ **ACCESSOIRES**



Tel: 0032 11 69 58 44
STEDS MEER DAN
20 DEFENDER'S IN STOCK
WWW.SPEEDFARM.NET



CARPORT - POOLHOUSE - TUINBERGING - AFSLUITINGEN



Wij hebben een grote toonzaal en buiten expo waar u steeds terecht kan tijdens onze openingsuren.



VILLAPOORTEN - TUINMEUBELEN - TERRASSEN - BARBECUES



V.E.H. Tuinconstructies & Tuinmeubelen

NIEUWE PONTSTRAAT 2 - RONSE - T 055/207380 - F 055/207855 - INFO@VEH.BE - WWW.VEH.BE

Openingsuren : MA T.E.M. ZA 8.30u - 18u & ZO 14.u - 18u (01/03-30/06) - FEESTDAGEN GESLOTEN



DISCOVERY

VOOR ALLE ANDEREN IS ER HET INTERNET

51° 7' 22.8" S 73° 6' 57.6" W Torres del Paine, Chili

landrover.be



ABOVE AND BEYOND



7,8-11,5 L/100 KM – 207-269 G/KM CO₂.

Milieu-informatie [KB 19/03/04]: www.landrover.be. Geef voorrang aan veiligheid. Elk gebruik van het voertuig "off road" moet gebeuren met naleving van de verkeersregels en met respect voor de natuur. Gefotografeerd in Chili waar de lokale wetgeving dit gebruik van voertuigen toelaat. Voor "off road" rijden in België is de Belgische wetgeving van kracht.