



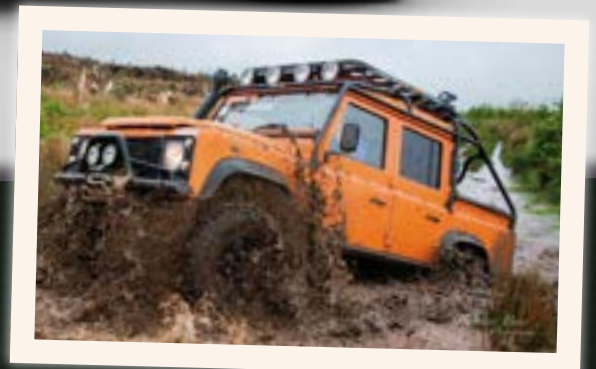
my
LAND ROVER TRAVEL
magazine

DRIEMAANDELIJKE UITGAVE – AUGUSTUS 2014 – NR 26

Discovery Vision Concept



Stap vooruit of stap te ver?



Zuid-Ierland 18 tem 24 mei 2014 >



n.v. L.A. RAMEN LANSENS



RAMEN - DEUREN - POORTEN

HOUT - ALUMINIUM

E-mail: ferdy@laramen.be





n.v. L.A. RAMEN LANSENS



RAMEN - DEUREN - POORTEN

HOUT - ALUMINIUM

Meulebekesteenweg 6 • Dentergem • Tel. 051 63 61 09
Fax 051 63 56 29 • E-mail: ferdy@laramen.be • www.laramen.be



Aluminium for the body. Pictures for the heart.

NIEUW

Het nieuwe Leica T-Systeem.

Ontdek waarom het nog nooit zo spannend is geweest
om een Leica beeld te maken : www.t.leica-camera.com.

H. De Beukelaer & Co. NV - Boomsesteenweg 77 - B-2630 Aartselaar - www.debeukelaer.be





It's a Land Rover

- DISCOVERY 4 SCV6 HSE 2014 – Liever met diesel 6
- DISCOVERY VISION CONCEPT – Stap vooruit of stap te ver? 10
- DISCOVERY SPORT – Nummer 7 13

Travel, activities & accessories

- DEALER NEWS 14
- DEALER NEWS – Nieuwe officiële Land Rover dealer te Roeselare: Salens Motors 22
- TREKK 4X4 – Lazer: The most powerful LED..... 36
- IFOR WILLIAMS TRAILERS – De nieuwe Eventa 37
- TRAVEL DOMINICAANSE REPUBLIEK – Paradijselijke crosscountry op het schiereiland van Samaná 38
- ZUID-IERLAND – 18 tem 24 mei 2014 44
- OVERLANDERS.BE TREFFEN 50

Competition & Technics

- TUAREG RALLYE 2015 – Klaar voor de volgende stap 24
- LIBYA RALLY 2014 – Desert Foxx verleent assistentie op de Libya Rally aan twee rallyteams 26
- CROATIA TROPHY 2014 28

Land Rover clients

- Yolanda Witteveen – “Avontuurlijke wagen die past bij onze winkel” 32
- Karel Decock & Han De Jonghe – “Iedereen kijkt om naar onze Defender” 34

JAARGANG 7, AUGUSTUS 2014, NUMMER 26 My Land Rover magazine is het tijdschrift voor en door de Belgische Land Rover-eigenaar **OPLAGE:** 8500 exemplaren **FREQUENTIE:** tweemaandelijks **WEB:** www.mylandrover.be **VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:** Erik De Ridder – edr@eventbox.be **HOOFDREDACTEUR:** Jan Van Geel – jvg@mylandrovermagazine.be **REDACTIE:** Jeroen Coteur, Jacques Legros, Ann Van Uffel, Britt Vandermeulen, Wim Vander Haegen **UITGEVERIJ:** Event&Expo Bvba **ART DIRECTOR:** Bert Wagemans, LEO **DRUK:** Drukkerij Lowyck **SALES MANAGEMENT:** Erik De Ridder – 0486 13 13 13 **TRAFFIC:** Hilde De Ridder – traffic.leo@telenet.be **COPYRIGHT:** Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. **ABONNEMENT:** Verzendingskosten (25 euro/jaar) - te bestellen via Hilde De Ridder - info@mylandrovermagazine.be

IT'S A LAND ROVER



Discovery 4 SCV6 HSE 2014

Liever met diesel

Land Rovers veelzijdigste 4x4 kreeg onlangs zijn jaarlijkse update. De Discovery 2014 kan uitpakken met een nieuwe look, nieuwe labels, nieuwe zuinigheidstechnologieën, verbeterde audiosystemen, nieuwe rijhulp-, comfort- en veiligheidssystemen en de nieuwe 3-liter V6-benzinemotor met compressor. Of die laatste een interessant alternatief is voor de 3.0 SDV6, vertelt deze test.

Tekst: Jan Van Geel – Foto's: Land Rover

De Discovery 2014 is een nog betere wagen geworden. De opgefriste versie combineert de kerneigenschappen van modeljaar 2013 met nieuwigheden die de wagen zuiniger, veiliger en nog aangenamer maken. Nieuw en opvallend is de naam 'Discovery' op de motorkap. Land Rover wil naar analogie met de Range Rover-lijn ook een Discovery-lijn uitbouwen. Begin 2015 wordt die uitgebreid met de Discovery Sport. Die compacte vijf- of zevenzitter volgt de Freelander 2 op.

Nieuw gezicht

Het koetswerk kreeg een klassieke facelift met een nieuw radiatorrooster, een nieuwe voorbumper, nieuwe koplampen, nieuwe dagrijlichten met opvallende led-signatuur en twee nieuwe lichtmetalen velgtypes. Het optionele *Black Design Pack* blijft verkrijgbaar, met nieuwe details en zwarte lichtmetalen 19- en 20-duimsvelgen. Minder opvallende aanpassingen zijn de verdwijning van het cijfer '4' op de achterklep, zodat daar alleen nog 'Discovery' staat. Het motorlabel verhuist van de achterklep naar een gravure op elk van de voordeuren. Deze zijdelingse logo's geven het motortype weer als 'SCV6', 'SDV6' of 'TDV6'.

Nieuwe optionele transferbak met enkele verhouding

Na de nieuwe Range Rover Sport laat nu ook de Discovery de keuze tussen twee permanente vierwielaandrijvingen. Of preciezer: laat hij die keuze bij de 3.0 TDV 6 S. Standaard is die versie net zoals de 3.0 TDV6 E met de nieuwe transferbak met enkele verhouding uitgerust. Optioneel kan de S voor 760 euro ook met terreinreductie geleverd worden. Alle andere uitvoeringen (SE en HSE) zijn uitsluitend met de



Technische fiche



KOETSWERK

Constructie	op ladderchassis, break
L x B x H	4829 x 2022 x 1891 mm
Wielbasis	2885 mm
Bagageruimte	2558 l
Gewicht	2565 kg

MOTOR & PRESTATIES

Type	benzine, V6, 2993 cc
Vermogen	250 kW/340 pk @ 6500 tpm
Koppel	450 Nm bij 3500-5000 tpm
Topsnelheid	195 km/h
0-100 km/h	8,1 s
Verbruik gemengde cyclus	11,5 l/100 km
Tankinhoud	86,3 l
Milieu	Euro 5, 269 g/km CO ₂
Sleepgewicht (ongeremd)	3500 (750) kg

VERSNELLINGSBAK

Type	sequentiële automaat
Versnellingen	8

PRIJSLIJST

SE	56.000 €
HSE	62.500 €

bestaande transferbak met een normale en korte verhouding uitgerust. De nieuwe transferbak met enkele verhouding weegt 18 kilogram minder dan de versie met twee verhoudingen en beschikt over een Torsen-differentieel, dat 42 procent van het koppel naar de vooras en 58 procent naar de achteras stuurt.

Nieuwe rijhulpmiddelen en hoogwaardige audiosystemen

De uitrusting van de Discovery 2014 biedt al dan niet optioneel enkele rijhulpsystemen en comfort- en veiligheidsvoorzieningen die in de Range Rovers debuteerden. Nieuw zijn de doorwaadhulp (*Wade Sensing*), de dodehoekcontrole (*Blind Spot Monitoring*) en systemen die naderende voertuigen detecteren (*Closing Vehicle Sensing*), die voor dwarsrijdend verkeer bij het achteruitrijden waarschuwen (*Reverse Traffic Detection*) en die het oprijden van het T-kruispunten veiliger maken (*T-junction Camera's*).

De HSE is standaard met een audiosysteem van Meridian uitgerust dat via acht luidsprekers 380 watt levert. Het *Meridian Surroundsysteem* levert via zeventien luidsprekers 825 watt en kost 1.200 euro extra.

Zeven echte zitplaatsen

Het zitcomfort is goed maar niet perfect. In snelle, scherpe bochten missen de rugleuningen van de voorzetels nog altijd wat zijdelingse steun, en achterin hebben de drie afzonderlijke zetels een iets te lage zitting om ook lange benen perfect te ondersteunen. De knieën raken ook de rugleuning van de voorste zetels als die helemaal naar achter geschoven worden. De schuld voor dat ruimtegebrek ligt grotendeels bij Land Rovers keuze voor een derde zitrij. Die twee extra zetels in de bagageruimte – een optie van 1.600 euro – toveren de Discovery wel om in een volwaardige zevenzitter. Het instappen gebeurt langs links of rechts na het wegklappen van de buitenste zetels van de tweede zitrij. De klim naar de derde rij vergt wat lenigheid maar verloopt al bij al vrij vlot. Eenmaal achterin verrassen de afmetingen en het zitcomfort van de zetels, die volledig onder de laadvloer kunnen verdwijnen. Zelfs passagiers van 1,90 meter vinden daar voldoende voet-, been- en hoofdruimte.

Sterk en dorstig

Een 5-liter benzinemotor is niet de ideale keuze om de CO₂-uitstoot te verlagen. Daarom verving Land Rover die atmosferische V8 door een 3.0 V6-benzinemotor met compressor. Die levert 340 pk en 450 Nm, is 195 km/h snel en spurt in 8,1 seconden van 0 tot 100 km/h. In de Discovery verbruikt



die motor 11,5 l/100 km (5.0 V8: 14,1 l/100 km) en stoot hij 269 g/km (5.0 V8: 328 g/km) CO₂ uit. Net zoals de dieselvesies is ook de SCV6 met de soepel schakelende 8-trapsautomaat en het intelligente stop-startsysteem uitgerust.

Ook met de SCV6 slaagden we er nooit in om de opgegeven verbruikscijfers van Land Rover te evenaren. Het laagste verbruik berekende de boordcomputer tijdens een rit naar zee met vier personen en de snelheidsregelaar op 126 km/h: 11,1 liter per 100 kilometer. Voor de SDV6 noteerden we tegen de dezelfde snelheid precies 8,9 liter (*My Land Rover Travel Magazine* 18). Bij een voorzichtige en anticiperende ecorijstijl met respect voor bijna alle snelheidsbeperkingen verscheen altijd een cijfer tussen 12,7 en 13,3 l/100 km op het scherm. De SDV6 verbruikte bij een vergelijkbare rijstijl 9,4 tot 9,7 liter. De 86,3 liter tank van de SCV6 bevat 4 liter meer brandstof dan die van de dieselvesies, maar zelfs dan leg je 150 tot 200 kilometer minder af voor je weer duurdere benzine moet tanken.

Behoorlijk compromis

Een ophanging die strak is in bochten, stabiel bij hoge snelheden, soepel in het terrein en comfortabel op elke ondergrond moet zijn, is altijd een moeilijk realiseerbaar compromis. De combinatie van luchtvering met de dynamische stabiliteitscontrole (*Dynamic Stability Control* of DSC) en het kantelpreventiesysteem (*Roll Stability Control* of RSC) levert goed maar geen perfect werk. Putjes en dwarsrichels worden onvoldoende gefilterd en in scherpe bochten of bij bruuske richtingsveranderingen

worden koetswerkbewegingen onvoldoende onderdrukt. Storend zijn die kleine ongemakken echter nooit, zelfs niet als je te snel over een scherpe verkeersdrempel davert of te laat en tegen een te hoge snelheid een zijstraat inslaat. Het contrast met de ophanging van de Range Rover Sport en zeker de Range Rover is echter groter dan ooit. Dat aluminium duo heeft tegenwoordig een aangenamere en efficiëntere ophanging.

Prijs en opties

De HSE-topversie van de SCV6 kost evenveel als die van de sterkste dieselvesie, de SDV6: 62.500 euro. Voor dat bedrag koop je een luxueus en comfortabel uitgeruste allroader met een indrukwekkend pakket veiligheidsvoorzieningen. Ook bij de Discovery doet de samenstelling van de uitrustingslijst de wenkbrauwen soms fronsen. Dure dingen als het navigatiesysteem en een Meridian-audiosysteem zijn standaard op de HSE. Voorzieningen die bij andere merken standaard zijn op de topversie, staan bij Land Rover dan weer in de optielijst. Enkele voorbeelden zijn de interieurtapijten (100 euro), de dakrails (vanaf 260 euro), de elektrisch verstelbare stuurkolom (380 euro), het koelvak in de middenconsole (390 euro) en de verduisterde ruiten achteraan (520 euro).

Het multimedia entertainmentsysteem achteraan kost 3.790 euro en kun je alleen kopen als je ook het 7-zetels-pakket bestelt (minstens 1.600 euro). 5.390 euro is een stevige prijs voor een dvd-lezer, een extra usb-ingang achteraan, twee in de hoofdsteunen verwerkte lcd-schermen



en twee draadloze hoofdtelefoons en twee misschien wel overbodige zitplaatsen in de bagageruimte. Ook niet goedkoop maar een echte aanrader is het elektrisch schuif- en kanteldak met achteraan een panoramisch glazen dak (1.600 euro). Deze glaspartij geeft elke zitrij extra licht en zicht. Op warme zomerdagen houden zonwerend glas en zonneblinden het interieur koel.

Interessant alternatief?

Op de vraag boven deze alinea is ons antwoord heel kort: neen. Ondanks de 84 extra pk's biedt de SCV6 niet meer rijplezier dan de SDV6. Het verschil in prestaties voel je pas als je de compressormotor hoog in de toeren jaagt, en daarvoor heeft hij heel veel dure benzine nodig. Het koppel volstaat echter ook voor krachtige acceleraties bij lagere toerentallen, maar ook dan verbruikt de zescilinder vrij veel brandstof. Andere minpunten zijn de CO₂-uitstoot en het vermogen, die beide hoger zijn dan die van de SDV6 en waarvan vooral de overheid en de verzekeringmaatschappijen profiteren.

Gebruik je je Discovery ook voor lange reizen en ritten, bestel dan ook maar het volwaardige lichtmetalen reservewiel (160 euro). Ver van huis beleef je immers weinig plezier aan het standaard thuiskomertje als je lek rijdt. En heb je weinig vertrouwen in je zijspiegels en je blik over de schouder, dan is de dodehoekmonitor (*Blind Spot Monitoring*) een echte aanrader (510 euro). Oplichtende en flinterende afbeeldingen in de zijspiegels waarschuwen je perfect voor snel naderend of inhalend verkeer. ⚫

DIT IS GOED

- + ruim en veelzijdig interieur
- + krachtige motor
- + soepele achttrapsautomaat
- + perfecte zitpositie op de voorzetels
- + zitcomfort op de 3de zitrij
- + overzichtelijk en gebruiksvriendelijk dashboard

DIT KAN BETER

- windgeruis bij geopend schuifdak
- afstelling van de ophanging
- stevig verbruik (ook bij rustige rijstijl)
- beenruimte 2de zetelrij
- afstelling van de ophanging
- deuren en achterklepheffen (die niet in het slot 'vallen')



Discovery Vision Concept Stap vooruit of stap te ver?

Land Rover balde zijn visie op de toekomst van de veelzijdige en passagiersvriendelijke allroader samen in de Discovery Vision Concept. Die conceptcar toont niet alleen Land Rovers designvisie voor een nieuwe familie van Discovery-modellen, maar ook baanbrekende technologieën van Jaguar Land Rovers *Advanced Research*-afdeling.

Tekst: Jan Van Geel – Foto's: Land Rover

De 25ste verjaardag van de Discovery wordt niet alleen gevierd met de *XXV Special Edition*, maar ook met een visie op een nieuw Discovery-tijdperk: intelligenter, meer verbonden, verleidelijker en capabeler. Die vier kenmerken verwerkte Land Rover in de Discovery Vision Concept, die op het Autosalon van New York 2014 onthuld werd.

Vouwen en schuiven

Een belangrijk kenmerk van deze – en we citeren Land Rover – 'ultieme vrijetijds-SUV' is het veelzijdige zetelsysteem. Door de zetels via het

menu van het aanraakscherm neer te klappen of in de lengte te verschuiven, kan de wagen worden omgebouwd van een zevenzitter tot een zes- of vijfzitter en zelfs tot een vierzitslimousine. In de deuren van de wagen werden uitneembare trolleykoffers geïntegreerd, terwijl in de rugleuningen ingewerkte accessoires een uitzonderlijk gebruikscomfort garanderen voor de passagiers erachter.

De veelzijdige nieuwe achterklep omvat een elektrisch aangedreven accessoire uit een stuk: in combinatie met de uitschuif-

bare drempel achteraan en de neerklapbare achterbank in de bagageruimte creëert dit een flexibel platform met 'sociale plaatsen' voor actieve levensstijlen. Als hij afzonderlijk wordt gebruikt, kan de uitschuifbare drempel ook worden uitgerust met een ski- of fietsenrek. Het veelzijdige karakter komt ook terug in de interieurmateriaal die in de Discovery Vision Concept werden gebruikt. Zo is het interieur afgewerkt met twee soorten hoogwaardig, afwasbaar en water- en olieafstotend Foglizzo-leder, dat zich in enkele seconden laat reinigen. Het fineerhout op de vloeren en het instrumentenbord en de specifiek ontworpen accessoires in *Harris Tweed* helpen een warme, typisch Britse sfeer van kwaliteit en vakmanschap te creëren.

Grensverleggende technologie

De Discovery Vision Concept illustreert ook hoe de toekomstige Land Rovers kunnen evolueren en hoe technologieën worden ontwikkeld op basis van de behoeften van toekomstige klanten.



Zo dompelt de *Human-Machine Interface* van de volgende generatie alle inzittenden onder in een rijke multimedia-ervaring met onder meer videogesprekken tussen passagiers via de infotainmentschermen in de rugleuningen van de zetels, met *Smart Glass* dat de kracht van Verhoogde Realiteit integreert in de volledige ruitpartij en met diverse functies (deuren, richtingaanwijzers, koplampen en zetelschermen) die met handgebaren (*Gesture Control*) worden bediend. De zichtbaarheid wordt in alle omstandigheden sterk verbeterd door de krachtige laserkoplampen die qua lichtkleur erg dicht aanleunen bij daglicht en die de veiligheid verhogen met een intelligente tracking van voorwerpen en een dimfunctie voor de lichtbundel.

Terreintovenaar

De Discovery Vision Concept onthult ook geavanceerde technologieën die momenteel worden ontwikkeld om de allroadcapaciteiten naar een nog hoger niveau te tillen. Of die

snufjes het terreinrijden van spannend en uitdagend tot saai en voorspelbaar degraderen, laten we hier in het midden. Land Rover wil elke bestuurder in ieder geval het vertrouwen geven om nagenoeg elk terrein met gemak te overwinnen.

Het *Transparent Bonnet head-up display* geeft een ongehinderd zicht op de grond onmiddellijk voor de wagen om de capaciteiten en het zelfvertrouwen van de bestuurder een sterke boost te geven. Camera's onder het radiatorrooster werken samen met het head-up display in de voorruit. Op moeilijke terreinen kunnen de beelden op de voorruit worden geprojecteerd zodat het lijkt alsof de motorkap van de wagen transparant is.

Laser Terrain Scanning gebruikt infraroodlaserstralen die vanuit de mistkoplampen worden uitgezonden en voortdurend het terrein scannen om een contourmap weer te geven op het hogeresolutiescherm in het instrumentenbord.

Die contourmap kan worden gekoppeld aan het geleidingssysteem *All-Terrain Coach*, dat het ideale pad uitstippelt en de bestuurder helpt om het te volgen. Laserstralen worden ook gebruikt door het nieuwe sensorsysteem *Wade Aid* om de diepte van water te meten nog voor de wagen erin rijdt en de bestuurder te laten weten of het water doorwaadbaar is.

Remote Control Drive stelt de bestuurder dan weer in staat om bij erg lage snelheden te manoeuvreren zonder dat hij in de wagen zit. *Remote Control Drive* komt zowel op de weg als op het terrein van pas bij het koppelen van een aanhangwagen of om de wagen van buitenaf over extreme terreinen te leiden. *All-Terrain Progress Control* maakt het mogelijk om semiautonom tegen een constante snelheid over uiteenlopende terreinen te rijden.

Of dergelijke nieuwigheden de automobiele mens gelukkiger kunnen maken, zal de toekomst moeten uitwijzen. ☹

KREKELS

TENTEN - VLAGGEN - BANNERS

MARKTLEIDER IN
STARTENTEN®

TE HUUR OF THE KOOP
Startent®40 vanaf €2800 excl. BTW

Stokkelaar 3 - 9160 Lokeren - België
Tel.: +32 (0)9 33 77 150 - www.krekels.net - info@krekels.net



Wave

*World's most
favourite
Leatherman*



LEATHERMAN®

Leave nothing undone.®

The original American multitool

Voor een verkooppunt in uw buurt 014/38.90.10 of info@hombel.be

IT'S A LAND ROVER

Discovery Sport Nr 7



Volgend jaar stelt Land Rover zijn zevende model voor. Dat krijgt de naam 'Discovery Sport' en volgt de huidige Freelander op. De nieuwkomer wordt iets groter dan zijn voorganger, laat de keuze tussen vijf of zeven zitplaatsen en zal – en dat is alleen maar een vermoeden – meer dan een Evoque en minder dan een Discovery kosten. En nog even dit over de inhoud van de volgende alinea's: die bestaat vooral uit giswerk, dat door Land Rover bevestigd noch ontkend werd.

Tekst: Jan Van Geel – Foto's: Land Rover

Een Freelander-opvolger met zeven zitplaatsen is eigenlijk oud nieuws. In 2008 circuleerden op het internet al geruchten dat Land Rover op basis van de Freelander een zevenzitter ontwikkelde. De 'L486', zoals de projectnaam luidde, zou in 2012 met de naam Ventura op de markt komen. Of dat gerucht een grond van waarheid bevatte, vroegen we een jaar later aan Phil Popham, toen Managing Director van Land Rover. Zijn antwoord was heel kort: 'Daarop heb ik geen commentaar.' Begin juni van dit jaar vertelde Phil Popham, nu Group Marketing Director van Jaguar Land Rover, aan het magazine CAR: 'Hij (de opvolger van de Freelander, die dus Discovery Sport zal heten) zal zoals een compacte Discovery zijn – maar kleiner dan de Vision conceptcar. Je zult hem volgend jaar zien.'

Land Rover laat nog niet veel los over de Discovery Sport. Daarom graaien we even in de geruchtentoon en presenteren we de meest waarschijnlijke internetgeruchten. Die over de constructie bijvoorbeeld. Zo zou het koetswerk gemonteerd worden op een herwerkte en nog stijvere versie van de stalen Evoque-bodemplaat. Tussen de voorwielen zou – zeker bij de lancering in januari 2015 – de huidige 2,2-liter turbodiesel nog gemonteerd zijn. Later volgen benzine- en dieselmotoren van de zogenaamde *Ingenium*-reeks. Die viercilinders debuteren na april 2015 in de nieuwe, compacte Jaguar XE. Net zoals de Freelander en Evoque laat de Discovery Sport de keuze tussen voor- en vierwielaandrijving.

Net zoals de 'grote' Discovery en de Range Rover Sport wordt de Discovery Sport met vijf of zeven zitplaatsen leverbaar. Die laatste mogelijkheid lijkt ons niet echt zinvol voor deze compacte nieuwkomer, omdat zelfs de grotere Range Rover Sport alleen maar noodzitjes in de bagageruimte heeft. De ruimte onder de laadvloer kan veel zinvoller gevuld worden dan met twee wegklapbare zitjes. Met een volwaardig reservewiel bijvoorbeeld.

Nieuwe naam

De naam Freelander verdwijnt omdat Land Rover naast het Range Rover-gamma (Range Rover, Range Rover Sport en Range Rover Evoque) een Discovery-reeks ontwikkelt. De Discovery Sport wordt daarin de kleine broer van de Discovery 4, net zoals de Evoque – ondanks zijn overeenkomsten met de Freelander – een 'kleine Range Rover Sport' is. De verwantschap tussen de Discovery Sport en de toekomstige Discovery 5 zal nog kleiner zijn, omdat die Discovery – net zoals de huidige Range Rover Sport – vermoedelijk een aluminium constructie wordt. ☹





Dealer news

LR Brussels East:



Een medewerker aan het woord

Voor de rubriek 'Dealernews – Een medewerker aan het woord' is My Land Rover Travel Magazine naar Zaventem getrokken bij Land Rover Brussels East. Daar is Arnaud Geurts immers drie maand geleden in dienst gekomen als Fleet Account Manager. Hij werd aangeworven om de prospectie te verzorgen maar ook en vooral om de fleetmarkt uit te bouwen.

'Ik heb reeds ervaring in de sector. Ongeveer 5 jaar lang heb ik voor Cegeac Automotive Group gewerkt, waar ik gespecialiseerd was op het vlak van de fleet en de staatsmarkt.'

Behalve de fleet wil Arnaud ook het accent leggen op de premium service, die zal worden uitgebreid eind dit jaar met een nieuwe concessie op de Leuvensesteenweg. Door zijn eigen contacten en relaties aan te wenden, wil hij het merk beter bekend maken, vooral met de komst van nieuwe modellen zoals onder andere de Discovery Sport.

'Wat me bevalt bij Brussels East is de flexibiliteit van het bedrijf, hoewel het deel uitmaakt van een grote groep (achter Brussels East staat immers de groep Jean-Michel Martin die het gamma BMW en Mini verkoopt – nvdr). Met een tiental medewerkers blijft Brussels East een menselijk formaat behouden, wat het directe contact tussen de verschillende diensten vergemakkelijkt.'

Arnaud is gebeten door auto's maar los daarvan houdt hij er ook van te reizen naar Oost-Afrika en nieuwe dingen te gaan ontdekken, bijvoorbeeld op gastronomisch vlak.

LR Maasmechelen:

Klant in de kijker

Davy Penders is zaakvoerder van de firma DP- Projects, een bloeiend bedrijf gespecialiseerd in tuindesign, van ontwerp tot realisatie. Het soort activiteit waarbij een sterke wagen met de nodige trekkracht en laadruimte een absolute must zijn.

Tot voor kort had hij nog nooit een Land Rover, maar daar is nu verandering in gekomen. Sinds een drietal maand is hij de gelukkige eigenaar van een Defender 90. Hij koos voor dit model omwille van zijn trekkracht, maar ook voor het uiterlijk van de wagen. Een echt stijlicoon, aldus Davy.

Ook de nieuwe Range Rover Sport spreekt hem zeer fel aan, dus wie weet krijgt zijn Defender er wel een broertje uit de Land Rover familie bij. Die zou hij zich ongetwijfeld aanschaffen bij Land Rover Maasland, want ook over hen is hij bijzonder tevreden. "Een zeer correcte garage".

Omdat de boog niet altijd gespannen moet staan, trekt Davy er in zijn vrije tijd regelmatig op uit om de natuur in te trekken of voor een dagje Ardennen, daarbij sinds kort steevast vergezeld door zijn Defender!



LR Brussels East:

Auto in de kijker Range Rover Sport HSE Dynamic 3.0TDV6

Buitenkleur: Corris Grey

Opties onder andere:

- Airco 4 zones
- Adaptatieve snelheidsregelaar
- Meridian Surround Sound System
- Panoramisch dak

- Keyless Entry
- Blind Spot Monitoring
- ...

Nettoprijs voor dit directievoertuig: € 81.990,00 (incl. 21% btw)



LR Dendermonde:



Klant in de kijker

Christof Tillaert is een zelfstandig ondernemer uit de wereld van de reclame. Zijn bedrijf 'uwreclamenu' verzorgt beletteringen voor voertuigen, borden, spandoeken enz... Daarnaast zijn ze ook actief in het carwrapping gebeuren, wat dan ook meteen de reden is dat zijn Defender een volledige transformatie is ondergaan!

Christof en zijn vriendin rijden al 5 jaar met Land Rover. Ze waren meteen verkocht aan de Defender SVX die in de toonzaal van Land Rover Dendermonde stond. Tot een jaar geleden reed zijn vriendin met een Freelander.

Waarom Land Rover? "Land Rover staat voor robuust en stoer. Hij zal je ook in het veld niet vlug in de steek laten. Wat je bij Land Rover vindt, kan je bij geen enkel ander merk terugvinden. En eens je achter het stuur zit, voel je je meteen veilig."

Zijn favoriete Land Rover is ongetwijfeld de Rang Rover Sport. "Deze straalt tegelijk stoerheid en elegantie uit. Hij kan instaan voor het ruige werk, maar tegelijk kan je er ook de rode loper mee oprijden voor een exclusief feestje. Eens je hebt plaatst genomen in het prachtige interieur, mogen de files denk ik nog langer duren!"

Als de tijd er is, trekken Christof en zijn vriendin er graag op uit om een reisje of een uitstapje te maken met de Defender. Ze doen ook geregeld aan offroad. Dat kan een daguitstap zijn maar even goed een weekje kamperen in de bergen. Daar komt de Defender natuurlijk tot leven.

"Ik ben zeer tevreden over Land Rover Dendermonde. Niets is te veel en altijd alles mooi afgewerkt. Alles loopt daar op wieltjes dankzij Pascal!"

LR Dendermonde:

Klant in de kijker

Eric Van Osselaer is eigenaar van een artisanale kof-fiebrandenrij.

Reeds een tiental jaar is hij Land Rover fan, maar zijn echtgenote is zo mogelijk nog fanatieker voor het merk. Het koppel is intussen aan zijn 13de Land Rover toe - of toch iets in die richting - want de tel zijn ze intussen al een beetje kwijt. Vooral de Defender draagt hun voorkeur weg, in alle mogelijke versie, maar ook een Range Rover Classic en een Discovery II staat op hun favorietenlijstje.

"De Defender is ons favoriete model uit de Land Rover familie. Hij is een tijdloos icoon zowel werk gerelateerd als voor de vrije tijd."

Vroeger deed Eric ook wel eens aan offroad, maar vandaag de dag ontbreekt daar jammer genoeg de tijd voor. Bij het uitoefenen van de andere hobby's, de jacht en de zeilsport is de Defender echter wél van de partij. De Defenders komen bij dit gezin dus goed van pas, zowel voor het werk (perceelonderhoud) als voor de vrije tijd!

LR Liège:



Activiteiten op de kalender

Van 10 tot 12 juli jongstleden was Land Rover Luik naamsponsor van de Golf Trophy. Tijdens dit golftoernooi leverden 120 deelnemers strijd met elkaar op de drie golfbanen van Hasselt, Durbuy en Sart-Tilman. "Door middel van deze methode van sponsoren wilden we vooral werk maken van de bekendheid en het imago van Land Rover Luik. Op de drie golfterreinen stelden we diverse voertuigen tentoon. Het ging om een Range Rover Evoque, de nieuwe Range Rover Sport en een Defender. Dit toernooi, dat eveneens gesponsord werd door het Crowne Plaza Luik, dat zorgde voor een welkomstdrankje en het afsluitende diner, stelde ons in staat tal van potentiële klanten te ontmoeten", legt Cédric Legast van Land Rover Luik uit.



Amazon Insurance nv | Maatschappelijke zetel en kantoren
Posthofbrug 14 - 2600 Antwerpen - België | tel 03 242 92 74 -
fax 03 242 92 79 | landrover.insurance@amazon.be

Land Rover Insurance is de handelsnaam van Amazon Insurance nv, ingeschreven en handelend als verzekeringsagent met FSMA-nr. 034005 A - City Link, Posthofbrug 14, 2600 Antwerpen, België
Tel.: +32 3 242 92 74 - Fax: +32 3 242 92 79 - landrover.insurance@amazon.be
RPR Antwerpen - BTW BE 0445.910.483 - IBAN: BE37 7330 4618 1528 - BIC: KREDBEBB
Verzekeringsmaatschappij Baloise Belgium nv (codenr. 0096) en Euromex nv (codenr. 0463) voor rechtsbijstand



LAND ROVER INSURANCE

LR Liège:



Stockwagen van de maand

Het stockvoertuig van de maand bij Land Rover Luik is een Range Rover Sport – HSE Dynamic TDV6. Deze directiewagen werd nooit ingeschreven en heeft 15.000 km op de teller. De vraagprijs bedraagt 77.320 € (BTW inbegrepen), in plaats van 87.320 € (BTW inbegrepen). De wagen is zwart gemetalliseerd met een interieur in zwart leder en beschikt over de volgende uitrusting: automatische versnellingsbak, opengaand dak, GPS, geklimatiseerde zetels, Park Assist, achteruitrijcamera, Keyless, Soft door Close, getinte ruiten...



LR Liège:



Een klant aan het woord

In mei jongstleden kochten de heer en mevrouw Henfling een Land Rover Evoque (benzine) bij Land Rover Luik. Dit voertuig heeft een heldergrijze, gemetalliseerde kleur, met een lederen interieur Tan, in de Dynamic-versie. "Nadat we gecharmeerd raakten door de Evoque, kozen we voor een benzineversie met de bijhorende extra paardenkracht en voor de Dynamic-versie, dit omwille van de fantastische afwerking en de uit één enkel stuk bestaande sportzetels. We testten diverse voertuigen, maar het was de proefrit die uiteindelijk de doorslag gaf. We maakten kennis met een buitengewoon binnencomfort en vooral met een uitzonderlijk soepel te bedienen versnellingsbak, waardoor je op elk moment over punch beschikt. Ook al is de 4x4 maar zelden echt nodig, behalve dan op een aantal landweggetjes, dan nog vormt de vering zeker een extra voordeel op de vele wegen in slechte staat in het Waalse Gewest. De keuze voor de Spirlet-concessie in Luik was min of meer vanzelfsprekend. Ik kocht daar vroeger al een Jaguar X-Type en was uiterst tevreden over de geboden service. Bovendien begaven we ons met dezelfde werkplaatsleider en de altijd aanwezige andere medewerkers op gekend terrein!", verduidelijkt Jean-Paul Henfling.

LR Liège:

Een medewerker aan het woord

Serge Roberty, 50 jaar oud en vader van drie kinderen, waarvan er één eveneens aan de slag is in de automobielsector, werkt al vijf en een half jaar bij Land Rover Luik. Daar is hij verantwoordelijk voor de afdeling reserveonderdelen. Serge is al sinds 1986 actief in de automobielsector, vooral dan bij de dienst-na-verkoop. "Het gaat om een concessie voor meerdere merken (Land Rover, Jaguar en Ford), waarvoor ik het beheer, de opvolging en de bestellingen van reserveonderdelen van de drie merken voor mijn rekening neem. Ook al had ik aanvankelijk geen speciale affiniteit met Land Rover, toch kan ik niet ontkennen dat het gaat om knappe voertuigen. Het kunnen werken aan dergelijke voertuigen maakt van een droom werkelijkheid. Omdat ik regelmatig de kans krijg om de verschillende voertuigen van de concessie te gebruiken, moet ik toegeven dat ik een beetje een zwak heb voor de Range Rover Sport, die ideaal is voor dagelijks gebruik, maar ook de enorme 4x4 pit van de Defender laat me absoluut niet onverschillig", preciseert hij.

LR Namur:

Klant in de kijker

Reeds 32 jaar lang is Pascal Joniaux verliefd op het merk Land Rover. Het is allemaal begonnen tijdens zijn militaire dienst in Duitsland, waar het Belgische leger Land Rovers Serie 3 met benzinemotor in zijn bezit had.

"Ik was direct gepassioneerd door dit type voertuig. Sinds die tijd heb ik me al een 3 reeks benzine gekocht van 1976, een Discovery 1 van 1991, een Defender 130 van 1999 en tenslotte een Defender 110 van 2012."

Voor Pascal vult dit voertuig perfect zijn passie voor Land Rover in en beantwoordt uitstekend aan de behoeftes die zijn werk als tuinaanlegger met zich mee brengt. "Deze auto is robuust en brengt me elke dag naar mijn werven en trekt daarbij zonder problemen mijn aanhangwagen. Maar hij vergezelt mij en mijn familie eveneens op 'idyllische' tochtjes in onze mooie streek."

Pascal neemt ook deel aan Land Rover treffens, zowel in België als in het buitenland. Hij heeft zijn Defender 110 nieuw gekocht bij Land Rover Namen in alle vertrouwen en hij heeft nog geen seconde spijt van zijn keuze. "Het personeel is top en altijd bereid tot een inlichting of om te helpen. Bedankt mijnheer Quevrain voor de kwaliteitsvolle service!"



Gespecialiseerd in Land Rover en Range Rover



EXPEDITIE MATERIALEN waaronder
DAKTENTEN, LUIFELS & ROOFRACKS
LIEREN, SNORKELS, OPBERGSYSTEMEN

PREPAREREN en CONSERVEREN
voor **EXTREME OMSTANDIGHEDEN**

NIEUWE en GEBRUIKTE onderdelen
ACCESSOIRES en RESTAURATIEDELEN

www.JANSENLAROPARTS.nl - T +31 (0)13 511 50 80 - info@JANSENLAROPARTS.nl



LR Liège:

Tweedehandswagen van de maand



Het tweedehands voertuig van de maand bij Land Rover Luik is een Range Rover VOGUE 4.4 TDV8, die op 03-02-2011 in het verkeer werd gesteld en die 78.000 km op de teller heeft staan. De wagen is zwart gemetalliseerd met een interieur in zwart leder en beschikt over de volgende uitrusting: automatische versnellingsbak, opengaand dak, GPS, geklimatiseerde zetels, scherm Dual View, Auto radio Premium Harman Kardon Logic 7, getinte ruiten... Dit voertuig wordt aangeboden aan de prijs van 49.000 €, BTW inbegrepen.

LR Ter Steene Oostende:

Klant in de kijker

Hugues De Breyne is de uitbater van twee gekende en gereputeerde restaurants in Gent, met name "Patyntje" en "Nenuphar", alsook de eigenaar van een webshop van cadeaubonnen "Print a Gift". Print a Gift is een systeem dat mensen toelaat om cadeaubonnen online te kopen bij verschillende handelaars die aangesloten zijn bij het platform. Deze cadeaubonnen kan u uitprinten bij u thuis of doorsturen per mail naar de begunstigde.

Reeds 18 jaar lang is Hugues een Land Rover fanaat. Hij heeft al 3 Range Rovers, 1 Discovery en 1 Defender 'versleten'. Zijn liefde voor het merk is puur gebaseerd op de look, op het feit dat hij hen stuk voor stuk 'leuke' modellen vindt. Toch gaat zijn voorkeur ontegensprekelijk uit naar de Range Rover.

Ook een dagje offroad ziet hij wel zitten, vooral in de Ardennen. Hugues is immers een liefhebber van de jacht en in het kader van deze hobby komen zijn Land Rovers uitstekend van pas.

En wat zijn garage, Land Rover Oostende (Ter Steene) betreft, daar is hij alvast uiterst tevreden



De volgende officiële Land Rover verdelers
nemen deel aan het My Land Rover travel magazine initiatief



Land Rover Hasselt
T 011 85 09 60
lode.steegmans@laroha.com



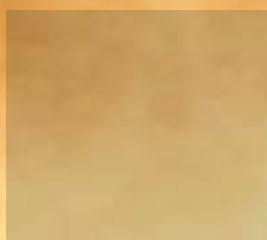
Land Rover
Brussels East
T 02 669 01 40
info@brussels-east.be



Land Rover Tournai
T 069 85 32 44
bernard.dochy@internationalgarage.be




Land Rover
Metropool Zuid
T 03 608 31 31
luc.somers@metropool-zuid.be




Land Rover Leuven
T 016 31 05 90
info@landroverleuven.be



Land Rover Waterloo
T 02 389 09 01
mstainier@cegeac.be




Salens Motors
Roeselare
T 051 61 69 00
showroomR@salensmotors.be



Vernaeve
Gent
T 09 223 03 84
info@vernaeve.be



Land Rover
Dendermonde
T 052 21 15 33
info@landroverdendermonde.be



Peeters Motors
T 014 21 13 73
michel@waldan.be



Ter Steene
T 059 50 36 33
garage.tersteene@belgacom.net



Land Rover Asse
T 02 454 06 43
info@landroverasse.be



Land Rover
Metropool Noord
T 03 641 65 90
info@metropool-noord.be



Land Rover Wavre
T 030 45 05 65
jm.descampe@longchamps.be



R. Leone SA
T 071 36 30 30
julien.leone@garage-leone.be



Land Rover Habay
T 061 42 22 36
albertthiry@thirhabay.be



Land Rover Eupen
T 087 59 00 60
landrover.eupen@autos.be



Land Rover Namur
T 081 31 05 11
landrover@quevrain.be



Land Rover Maasland
T 089 77 09 60
dimitri@deltamotors.be



Land Rover Waimies
T 080 67 93 54
info@jccars.be



Land Rover Liège
T 04 344 03 03
landroverliege@skynet.be



Nieuwe officiële Land Rover dealer te Roeselare:

Salens Motors

Roeselare.. Rond de klok van 16.30u werd ik verwacht in het West-Vlaamse Roeselare op de Brugsesteenweg 131. Een pracht van een Land Rover logo wees me de weg. De Heer Salens arriveerde enkele minuten later op zijn motor... geen Land Rover of Jaguar maar wel een praktisch vervoermiddel op dit uur van de dag. Met veel gastvrijheid beantwoordt De Heer Salens, eigenaar van Jaguar concessie in Brugge, mijn vragen.

Tekst & foto's: Sigi Leurs

Zou u me in het kort de geschiedenis kunnen schetsen van uw familie en alsook uw bedrijf Salens Motors?

Salens: Ik ben de jongste van 4 (2 broers en 1 zus). Al snel ging ieder zijn eigen weg, de oudste nam het bedrijf van vader over (fabrikant lattenbodems). Bij mij zat al van jongs af aan de motor in de buik.. In 1979 studeerde ik af aan de hogeschool IVA (Instituut voor de autohandel). Deze studie duurde 2 jaar waarna ik 3 jaar gewerkt heb bij British Leyland Motors in Antwerpen. Hiervan maakte Jaguar toen deel uit..

In 1982 kwam de concessie in Brugge vrij en ik twijfelde geen seconde om deze over te nemen. In 1984 werd de privatisering van Jaguar doorgevoerd door de familie de Clippel.

Nu vandaag de dag werkt mijn echtgenoot ook mee in het bedrijf, mijn dochter studeert marketing en mijn zoon heeft zijn studies voor autohandel gefinaliseerd in Nederland en trekt nu nog een jaartje naar USA om nog meer kennis en ervaring op te doen via een aansluitend jaar. Hij liep voor zijn studies ook 4 maanden stage in Duitsland. Hierdoor vindt hij in de autosector dus op vele vlakken al zijn weg.



De importeur van Jaguar en Land Rover zocht een nieuwe concessiehouder voor Roeselare. Wat bracht u hierbij om dit te doen terwijl u al actief was als Jaguar concessiehouder in Brugge?

Salens: Ruim 4 jaar geleden ging de plaatselijke dealer over kop. Wij hebben daarna een samenwerking opgestart met Kortrijk om de zone Roeselare te bedienen. Maar door de snelle groei van Land Rover en de te verwachte groei van Jaguar was dit niet langer haalbaar en besliste de importeur om een kandidatuur te openen voor een nieuwe Jaguar en Land Rover concessie te Roeselare.

Wij hebben ons businessplan ingediend in de loop van oktober 2013 en deze werd al snel goedgekeurd. De importeur zag de concessiestart oorspronkelijk rond eind 2014, maar ikzelf vond dat dit veel te lang zou duren en zette me rond de tafel met mijn jeugdvriend Debussère.

We kwamen tot een akkoord en ik kocht zijn gebouwen. Zo trachtte ik Roeselare van start te laten gaan rond de periode van het autosalon januari 2014, wat ons ook aardig is gelukt.

Wat betreft personeel, hebt u beroep gedaan op personeel van Brugge of bent u met een nieuw team gestart?

Salens: Wij zijn van start gegaan met een heel nieuw team, 4 compleet nieuwe jonge krachten die we via via hebben gevonden. Geen enkel interimbureau is hieraan te pas gekomen. Het loopt vlotjes en zeer gesmeerd, al snel zag ik dat dit het team was waarmee ik onder leiding van Stefaan Dendooven, mijn rechterhand,

Roeselare wilde opbouwen. Heel homogeen en zeer leergierig. Begin september start er alvast een extra techniker.

Stefaan Dendooven is uw rechterhand, kan u ons wat meer vertellen over zijn functie en persoon binnen uw bedrijf?

Salens: Stefaan Dendooven is al 20 jaar werkzaam binnen het bedrijf. Hij studeerde industrieel ingenieur electro mechanica. Hij begon als werkplaatsoverste en werd na een ingroeiperiode verantwoordelijk voor de naverkoop. Geleidelijk aan groeide hij door naar de verkoop en kreeg hij ook meer management gerichte taken. Hierdoor bezit Stefaan het geknipte profiel om de opstart in goede banen te leiden.

Het nieuwe PC systeem laat hem toe zowel Brugge als Roeselare van dienst te zijn van op afstand.

Wanneer ik de oprit van Land Rover concessie Salens op reed viel mijn oog onmiddellijk op de mooie voorgevel van het bedrijf. Is dit de nieuwe look van Land Rover?

Salens: Ja, hier mogen we fier op zijn, we zijn één van de eersten in Europa met de nieuwe gevel look ! Binnen enige tijd zullen alle Land Rover dealers in Europa deze look krijgen, dit zijn de laatste nieuwe normen.

Als afsluiter, wat zijn de toekomstplannen? Nog meer concessies?

Salens (met een brede glimlach): Zeg nooit nooit, tijd brengt raad !!! ☺



Tuareg Rallye 2015 klaar voor de volgende stap

In de loop der jaren heeft de Tuareg Rallye een reputatie opgebouwd als een van de meest gevarieerde, uitdagende en tegelijkertijd ook meeste veilige woestijnrally's van de kalender. Met het concept voor de editie van 2015, wil de organisatie alle voorgaande edities overtreffen. De nieuwe aanpak combineert de sterke punten van de Tuareg Rallye in Marokko en die van de Tuareg Rallye in Tunesië. Een overzicht van de nieuwigheden...

Tekst: Jeroen Coteur – Foto's: www.tuareg-rallye.com





Het nieuwe traject start in Quarzazate en passeert vervolgens Zagora en Mersouga, om uiteindelijk opnieuw te eindigen in Quarzazate. De enorme duinen van de Erg Chebi en de Erg Chegaga zullen in het parcours geïntegreerd worden. En ook de indrukwekkende bergen van de AntiAtlas zullen op de routekaart staan. Met dit nieuwe traject is de parcoursbouwer erin geslaagd om de schitterende landschappen van Marokko te combineren met de korte afstanden tussen de kampen en de lange off road stukken, die we kennen van de Tunesische edities van de Tuareg Rallye.

Meer comfort, minder tijdverlies

Voor wat betreft de praktische kant van de zaak, heeft de organisatie dit jaar gezorgd voor meer comfort voor de deelnemers. Zij krijgen de kans om rechtstreeks naar de startplaats in Quarzazate te vliegen, waar de rally vlakbij de luchthaven begint. Op die manier hebben ze slechts 5 dagen verlof nodig voor acht dagen van rallyplezier. Natuurlijk kan men ook nog altijd voor de ferry kiezen om naar Marokko te reizen. In dat geval heeft men de keuze tussen de snelle verbinding Almeria – Nador en de meer comfortabele verbinding Genua – Sete – Tanger.

De beste accommodatie, ook voor vrienden en familie

Ook de basiskampen zijn dit jaar weer op en top in orde. Ze zijn telkens geïntegreerd in grote, luxueuze hotels, wat maakt dat men elke avond de perfecte infrastructuur aantreft voor het nodige avondwerk, of gewoon, om zich te ontspannen. Bovendien krijgen deelnemers hierdoor ook de kans om hun echtgenotes of vrienden mee te nemen, en dit in de allerbeste omstandigheden.

Inschrijvingen lopen vlot

Wie na het lezen van dit alles de lokroep van de woestijn niet meer kan weerstaan, kan zich inschrijven voor de Tuareg Rallye 2015 via www.tuareg-rallye.com. De inschrijvingen lopen trouwens als een trein, want er zijn nu al dubbel zoveel deelnemers als vorig jaar geregistreerd. Aarzel dus niet te lang om je te registreren! De Tuareg Rallye 2015 zal plaatsvinden van 7 tot en met 15 maart 2015. ☺





Libya Rally 2014: Desert foxx verleent assistentie op de Libya Rally aan twee rallyteams

Wouter Tyberghien trok met zijn Man Kat 6x6 Desert Foxx assistentie-truck en een 10m lange aanhanger richting Barcelona.

Tekst & foto's: Sigi Leurs

Een 30u durende rit bracht hen tot in Marokko waar dit jaar de Libya Rally plaats vond omdat grondgebied Libië iets té riskant was.

Desert Foxx verzorgde assistentie aan twee rallyteams, beiden met een bowler Wildcat DKR 500, team Alwin en team Plastub.

Een afwisseling tussen het goudkleurige woestijnzand en de ellenlange uitzichtloze pistes kenmerkten de rally.

Team Alwin, met als piloot Alwin Oud en co-piloot Mark Luijckx fungeerden als een siamese tweeling in hun racecar. Zeer weinig navigatiefouten en bijna zo goed als geen stuurfouten.

Team Plastub, met als piloot Fodil Allahoum en co-piloot Jonh Cockburn, viel wegens omstandigheden na enkele dagen uit elkaar maar Fodil werd uit de nood geholpen door een aan de hand gekwetste motard. Hij stapte in aan de kant van de co en reden samen een aangename prachtige rally. Fodil was een tevreden piloot die net als Alwin en Mark met veel appreciatie het Desert Foxx team op handen draagt.

Het team soigneerde dan ook hun auto's met grote professionele kennis zodat het mechanische gedeelte gans de rally stand hield. Met zeer veel sinecure kregen alle onderdelen evenveel aandacht, de checklist werd zorgvuldig van boven tot onder afgepunt.

Naast het mechanische bood Desert Foxx zijn klanten ook de nodig luxe om zich na de race volledig te kunnen ontspannen. Op de bivak werden de grote groene OZ RV5-tenten opgezet inclusief bed, matras en mini bar. Na momenten van concentratie en uithouding tijdens de race werden de heren onthaald op een lekkere snack. Wat smaakt er beter in de woestijn dan een frisse Gin Tonic en daarna een Belgisch bakje friet met mayo gevolgd door een ijskoude Cornetto? Elke dag opnieuw werd er iets anders geserveerd.

Alwin en Mark grepen helaas op de laatste dag net naast de gouden medaille... toch waren ze heel blij met een verdiende tweede plaats! In de





reeks van starre assen werden ze zeer verdiend als winnaar op het podium geroepen! Goud en zilver! We mogen zeer duidelijk van een geslaagde rally praten!

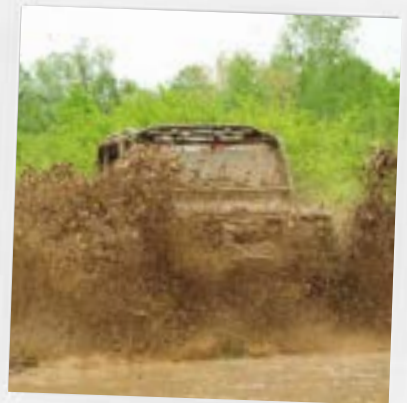
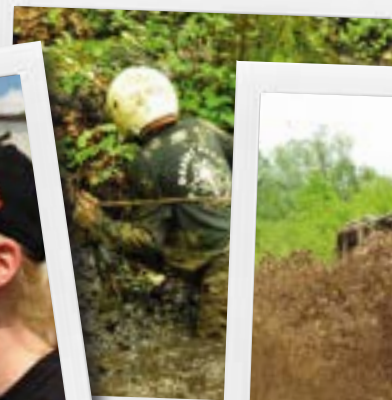
Een grote pluim werd door de piloten Alwin en Fodil en de co-piloten Mark en John op de borst van de mecano's Wouter Biebuyck, Bob Houben, Jeroen Stoppini en de teamchef Wouter Tyberghien gepind!

De raceauto's werden zorgvuldig weer thuis gebracht. In de Desert Foxx werkplaats worden ze weer klaargestoomd voor een volgend rally avontuur!! ☹

Desert Foxx (assistentie) en My Land Rover Travel magazine (deelnemer met een P38) zullen in 2015 samen naar de Libya Rally trekken. Interesse om ook deel te nemen? Neem dan gerust contact met Wouter (wouter@desert-foxx.com) of Erik (edr@eventbox.be).

Op 10 september plant de organisatie van de rally trouwens een info-avond. Meer info via www.libya-rally.com

COMPETITION
& TECHNICS



Croatia Trophy 2014

Zoals elk jaar keek het DESERT FOXX team vol enthousiasme en gebetenheid uit naar de prachtige off road race in Kroatië, een prachtig land waar de bossen ons nog steeds toelachen.

Tekst: Sigi Leurs – Foto's: Sigi, Jorien, Wouter en Johan

Wouter Tyberghien, de zaakvoerder van Desert Foxx nam voor de 6e keer deel aan de niet te onderschatten trophy. De Croatia Trophy is ingedeeld in twee klassen, een "trophy" klasse en een "adventure" klasse, een zware en een iets lichtere reeks. Wouter waagt zich steeds samen met zijn co-piloot in de zware "trophy" route...

Ivan Scevenels en Peter Cleiren reden dit jaar voor de derde keer, maar dan in de "adventure" klasse.

Desert Foxx bezit alsook een volledig damesteam... Sigi Leurs en Jorien Nelissen trotseren zich voor de derde keer op rij als enige damesteam ooit in de geschiedenis tussen alle stoere heren. Ze rijden ook in de "adventure klasse"

Waanzinnige regenvallen teisterden het prachtige Kroatië. De kampplaats lag erbij als een ondergelopen crossparcours. Verschillende assistentietrucks hadden moeite om op de plek te geraken... Gelukkig had de Man Kat 6x6 Desert Foxx assistentietruck genoeg power om ze één voor één op hun positie te krijgen...

Elke morgen deelde Igor, de organisator en trouwe vriend, de roadbooks uit. Een pak bladen vol met bolletjes en pijtjes, je moet ze volgen van de start tot de finish... Een zware dobber voor de co-piloten!

Wouter en zijn co-piloot Johan Van Der Maas kregen vooral de eerste dag te kampen met technische mankementen, maar telkens fiksten de Mac Gyvers de ongemakken en vervolgde ze hun roadbook. Midden in de doorweekte bossen loerden achter vele bomen en struiken, diepe waters en vreselijke enge ravijnen...

Alsook het meisjesteam moest de eerste dag de duimen leggen tegen de mechanica. Hun motor kreeg een rare reutel en na 2,5 km werden ze eigenhandig door de grote baas, Igor, afgesleept.

U kan onze reisverhalen alsook volgen op www.desert-foxx.com onder de rubriek reisverslagen. U vindt er de nodige foto's en info die uw wenst. Wordt u graag op de hoogte gehouden over onze activiteiten, kan u zich inschrijven op onze nieuwsbrief www.desert-foxx.com/nl/newsletter.php.





DESERT FOX

de 4x4 specialist

**Off road preparaties, expeditie,
professioneel advies en maatwerk
waarbij functionaliteit
en afwerking centraal staan!**



**DE OFFICIËLE PARTNER
VAN BOWLER MOTORSPORT**

BEKIJK GEREALISEERDE PROJECTEN OP DE WEBSITE:

WWW.DESERT-FOXX.COM

DESERT FOX

TWEEMONTSTRAAT 306

2100 DEURNE

TEL : +32 475 85 43 93

E-MAIL : WOUTER@DESERT-FOXX.COM



De mecano's Wouter Biebuyck, Thomas Lecluyse en Jan Van Thielen wroetten de ganse nacht door om de motor te vervangen zodat ze terug aan de start konden verschijnen op dag 2...

Door de waanzinnige stortbuien en het overvloedige water werd het ook een Trophy uit de duizend... het parcours werd zwaarder en zwaarder en sommigen vonden de nachtrit onverantwoord. Niets is ongevaarlijk, maar alerte technische chauffeurs werkten deze klus netjes af. Ze moesten door doorwateringen waarin de auto tot het dak in het water stond... Sommige stukken werden afgelast aangezien het waterpeil de gevaarlijn ver overschreed.

Door de zware parcours werd er ook nachtenlang gesleuteld en al gauw wisten velen het Desert Foxx kamp te vinden... een onderdeelje hier een onderdeelje daar, de Desert foxx assistentietruck bezat het wel...

De ervaren Wouter Tyberghien, wel eens Mac Gyver genoemd, en zijn Nederlandse co-piloot Johan Van Der Maas zetten, als gevolg van de kapotte radiator op dag 1, een verdiende 6^e plaats neer.

Ivan Scevenels en Peter Cleire behaalden evenzeer een 6e plaats maar dan weliswaar in de adventure klasse.

De meisjes, Sigi Leurs en Jorien Nelissen schreven hun naam achter het nummertje 10, wat helemaal niet slecht was na een dag uitval.

Uiteraard kan Desert Foxx deze resultaten niet behalen als de auto's niet deftig onder handen genomen worden. Hun trouwe mecano's verdienen en een zeer grote pluim, een team bestaat uit verschillende steunpilaren. ☹

LAND ROVER
CLIENTS

**“Avontuurlijke wagen
die past bij onze winkel”**

BFAIK



Langs de Mechelsesteenweg in Nossegem vinden we BAIK, een speciaalzaak die veel meer is dan alleen maar een fietsenwinkel. Het team van zaakvoerster Yolanda Witteveen heeft immers ook een uitgebreide expertise met betrekking tot triatlon en werkt daarenboven uitsluitend met fietsen van het Amerikaans-Canadese topmerk Cannondale. En natuurlijk werd onze aandacht ook getrokken door de stijlvol beletterde Defender die voor de deur staat...

Tekst & foto's: Jeroen Coteur



BAIK is vier jaar geleden opgestart, toen Yolanda Witteveen besloot haar loopbaan een nieuwe wending te geven. "Ik was op zoek naar nieuwe uitdaging. Fietsen is altijd een passie van mij geweest en op een gegeven moment kwam de opportuniteit om een fietsenhandel op te starten."

Een fiets voor iedereen

Cannondale is begonnen als eerste met de aluminiumfiets en is uitgegroeid tot een van de meest innovatieve merken in de fietsindustrie. "Het merk

is niet enkel gekend voor zijn high-end mountainbikes en racefietsen, maar ook op het vlak van elektrische fietsen, stadsfietsen en kinderfietsen is Cannondale toonaangevend en prijs/kwaliteit zeer sterk. Voor elke fietser is er keuze genoeg."

Triatlon-specialist

De vestiging van BAIK is zo'n 300 m² groot met daarin een eigen atelier, een opslagruimte en de winkelruimte. "Naast de fietsen hebben we ook een volledige kledinglijn en ook allerhande benodigdheden voor bij het fietsen, en alle accessoires voor triatlon, zoals wetsuits, loopkledij, loopschoenen, helmen, sporthorloges,... Kortom, alles wat nodig is voor het uitvoeren van de wielersport of triatlon."

Off-road ervaring

Sinds kort pronkt er voor de deur een Defender, helemaal beletterd met het logo van BAIK. "Ik ben zelf vrij avontuurlijk ingesteld", vertelt Yolanda Witteveen. "Ik heb vroeger ook rally's gereden zoals een aantal keer de München-Breslau rally, een mooie, maar zware off-road rally die voornamelijk in Polen plaatsvindt. Ik heb dus

altijd wel een voorkeur voor 4x4 gehad. Mijn eerste firmawagen was een Freelander. Ook mijn man heeft altijd al gedroomd van zo'n wagen, om in zijn vrije tijd in de natuur te kunnen rondrijden. Nu de Defender gaat veranderen, en we de laatste kans kregen om een originele versie te kopen, hebben we besloten mijn vorige firmawagen om te wisselen voor een Defender."

Wagen met karakter

Na enkele maanden zijn Yolanda en haar man helemaal weg van de nieuwe wagen. "Deze Defender is naast een collector's item ook een robuuste wagen waarmee je in het terrein kan rondrijden. Wij hebben thuis honden, dus ik ga regelmatig met de wagen het veld in om met hen te gaan lopen. In het weekend doen wij ook vaak tochten met de mountainbike. Ook daarbij is de Defender makkelijk om overal te geraken en het nodige materiaal te vervoeren. Daarnaast vind ik dat avontuurlijke karakter van de Defender ook wel passen bij onze winkel. Het is een auto met karakter en dat sluit heel mooi aan bij BAIK", zo besluit Yolanda Witteveen. ●

www.baik.be



“Iedereen kijkt om naar onze Defender”

In tien jaar tijd is de kledingketen Concept Fashion Store uitgegroeid tot een belangrijke speler op de Vlaamse markt, en dit dankzij een uniek concept waarbij elke winkel een eigen karakter heeft. Het wagenpark van het bedrijf bestaat in hoofdzaak uit opvallende Fiat 500's, maar sinds kort moeten deze wat betreft aandacht hun meerdere erkennen in de nieuwste aanwinst van Concept Fashion Store: een zwarte Defender in lange uitvoering.

Tekst: Jeroen Coteur – Foto's: Jeroen Coteur en King George



Han De Jonghe en Karel Decock

Concept Fashion Store telt vandaag 14 winkels verspreid over heel Vlaanderen (ontdek alle locaties op www.conceptfashion.be). Elk van hen heeft een eigen verhaal. “Om de verkoop via internet te counteren, hebben wij besloten volop te investeren in onze winkels”, zo vertelt zaakvoerder Karel Decock. “Wij mikken op beleving in onze winkels, en werken daarom samen met interieurbureau King George. Met hen zijn we volop bezig al onze winkels te verbouwen in functie van de historiek van de gemeente of het gebouw. In Lochristi, een streek bekend om zijn planten, hebben we bijvoorbeeld serres en een verticale tuin van 8 meter hoog in de winkel. In Sint-Denijs-Westrem zitten we in een oude Lotus-garage en daar hebben we een oldtimer in de winkel staan. In Sint-Pieters-Leeuw hebben we dan weer een winkelstraat nagebouwd. Het concept achter de winkel is iedere keer verschillend.”

A-merken

De verschillende Concept Fashion Stores zijn telkens baanwinkels, gelegen op de invalswegen naar de steden, en met telkens een grote parking voor de deur. “De merken waarmee wij ons willen profileren, zijn de A-merken

binnen de jeanswereld. Zo werken wij met Tommy Hilfiger, G-Star, Superdry, Guess en Kocca. Dat zijn onze vijf kleppers, die elk een shop-in-the-shop hebben met hun eigen logo's en eigen meubels. Daarnaast hebben we ook nog een vijftiental andere merken, ook allemaal A-merken.”

Publicitaire waarde

Sinds enkele maanden heeft Concept Fashion Store ook een Land Rover Defender in zijn wagenpark. “Met deze wagen wilden we eigenlijk Han, onze logistiek manager die al van in de beginperiode een trouwe kracht is, eens verwennen. We wisten dat een Defender zijn droomwagen was, en toen dit op tafel kwam hebben we gezegd: waarom niet? Een Defender is immers een wagen met een enorme aantrek, en als we die ook nog eens gaan beletteren, zal hij nog meer opvallen. Zo kan hij bijvoorbeeld ingezet worden bij events die wij sponsoren. Met de Defender slaan we dus twee vliegen in één klap. Het is een fantastische publiciteit voor de firma, en tegelijkertijd hebben we een van onze vaste pionnen heel gelukkig gemaakt”, aldus Karel Decock.





Dolenthousiaste bestuurder

Logistiek Manager Han De Jonghe is dus de gelukkige die dagdagelijks met deze stoere wagen mag rondrijden. Hij was dan ook vanaf minuut één in de wolken. "Voor mij zijn er alleen maar pluspunten aan deze wagen", zegt Han De Jonghe. "Ik ben pas met mijn vrouw op vakantie geweest in Frankrijk, en daar zijn we al stevig off-road gegaan, onder meer op de GR-routes voor de mountainbikers. Een geweldige ervaring. Mensen reageren ook enorm positief op de wagen. Ze zien mij overal staan. En als mensen mij voorbijrijden, zie je hen dikwijls het hoofd draaien. Deze wagen is gewoonweg fantastisch. Neen, deze Defender pakken ze mij niet meer af..."

"En dat zijn we ook niet van plan!", zo stelt een lachende Karel Decock hem gerust. ☺



Concept Fashion Store Lochristi



Concept Fashion Store Sint-Pieters-Leeuw



The most powerful LED

Nieuwe, door Lazer ontworpen technologie (Dual Optic).

Dit om enerzijds **meer licht** te produceren per Watt en anderzijds om een **optimale verlichtingspatroon** voor uiteenlopende toepassingen te bekomen.

Dit gebeurt in een combinatie van "flood" (een brede lichtstrook vlak voor de straler) en een "spot" (lange lichtbundel + 400 m.)

Voeding van 6 tot 32 Volt / 3 jaar garantie op technische problemen.



TREKK 4x4

Sales@lpi.be

trekk4x4.be

ROOSBERG 20, B-3400 LANDEN

Tel 00 32 (0)11 784 795

Fax 00 32 (0)11 784 130

De nieuwe Eventa

Ontworpen voor jou en je paard.

Voor de eerste keer kan jouw paardentrailer een tweede thuis zijn, zowel voor jou als je paard(en)! De nieuwe Eventa biedt een ingerichte leef- en slaapruiimte voor de ruiter. Onze meer dan 50 jaar ervaring hebben we gebruikt om dit paradepaardje te bouwen.

Luisteren naar onze klanten

Voordat we startten met het ontwerpen en ontwikkelen van de Eventa, hebben we de tijd genomen om naar onze klanten te luisteren en zo te begrijpen wat ze verwachten van dit type trailer. We brachten vijf jaar door met zorgvuldig ontwerpen, testen en verfijnen van de trailer voordat we volledig van overtuigd waren dat het eindresultaat volledig aan je verwachtingen voldoet.

De perfecte trailer voor je paard

Al 50 jaar stellen mensen vertrouwen in onze trailers; vraag het maar aan een eigenaar, ze zijn niet moeilijk te vinden; het volstaat om eens rond te kijken op de parking van je volgende evenement. Het gedeelte voor de paarden in de Eventa is zorgvuldig ontworpen om paarden veilig en comfortabel te laten reizen. De combinatie van de zeer geliefde kwaliteiten van de Ifor Williams paardentrailer, met continue verbeteringen in het ontwerp, garandeert een sterke en kwaliteitsvolle trailer.



Een combinatie van sterkte, stabiliteit en stijl

Zoals het ontwerp van voertuigen in de loop der jaren evolueert, zo ook onze trailers. De Eventa heeft stijlvolle belijningen en de zijpanelen + het rigide dak bestaan uit sandwichpanelen die goede thermische isolatie garanderen. Het skelet is opgebouwd uit aluminium profielen en biedt structurele integriteit. De gekende parabolische bladvering Ifor Williams zorgt voor een betere schokabsorptie dan bij de rubberen torsievering. Uitgeprobeerd, getest en goedgekeurd = gemoedsrust wanneer uw paard reist.



Mathieu Kerckhofs Trailers (invoerder)
Herenstraat 41 - 3960 Bree
www.iforwilliams.net

MLRTM 26/2014 | 37

TRAVEL DOMINICAANSE REPUBLIEK

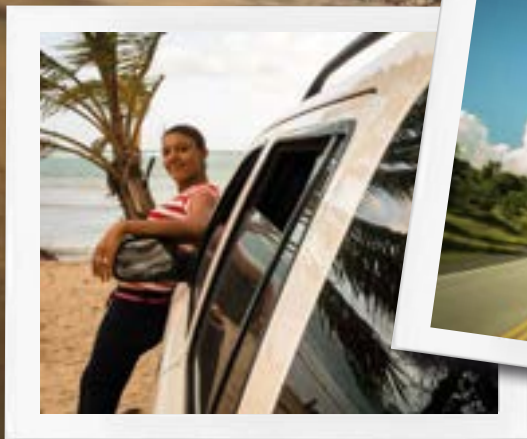
Paradijselijke crosscountry op het schiereiland van Samaná

Het immer groene schiereiland van Samaná ligt in het Noordoosten van de Dominicaanse Republiek en is met zijn tropische heuvels, beschutte baaien, ongerept natuurschoon en uitgestrekte palmenstranden zonder enige twijfel het mooiste plekje van dit Caribische eiland. Wij gingen op paradijselijke rondtrip met een Freelander SE langsheen duizelingwekkende stranden, miljoenen palmbomen en diepgroen tropisch regenwoud, in het *laid-back* land van zon, bachata en rum. Hola, amorcito mio!

Fotografie en tekst: Michel Deveen

De Dominicaanse Republiek is bij velen gekend als hét all-in paradijseland met hagelwitte stranden. Helemaal correct! Maar er is zoveel meer, zonder nog het Creoolse buurland Haïti te vermelden in onze to-do list. Punta Cana, gelegen in het zuidoosten van het eiland is de bekende metropool van strand en hotels, met de grootste concentratie van all-in hotels ter wereld. Het Benidorm van de Caraïben, zeg maar, maar dan chiquer. Santo Domingo, de stad van de Nieuwe Wereld waar Columbus aan land kwam, heeft als eigentijdse grootstad van de Caraïben heel wat te bieden naast haar cultuurhistorisch en koloniaal karakter. De Dominicaanse Republiek heeft centraal in het land, in het National Park José Armando Bermúdez, een uitgestrekt hooggebergte met de Pico Duarte (3.098m) als hoogste berg van de Caraïben. Ideaal voor jeepsafari's, hiking en rafting. De noordkust van *La Republica Dominicana* heeft een meer avontuurlijk imago met tal van B&B's, hostels, charmante hotelletjes en ook luxe-resorts. Cabarete is op deze noordkust één van werelds meest gerenommeerde kite-surfspots. Het Dominicaanse volk is kleurrijk en enorm gastvrij, en weten wat goede rum is. En dan is er de kers op de taart,... het schiereiland van Samaná. ➔







Het schiereiland van Samaná vormt het tropisch deel van de Dominicaanse Republiek waardoor de landschappen hier veel innemender zijn en diepgroen kleuren. Qua vorm lijkt het schiereiland wat op Italië, als heeft de laars met hak eerder de vorm van een voorarm met de duim in de lucht ('Thumbs Up'). Lang bleef het schiereiland 'onbewoond', waarbij vooral piraten dit gebied hadden ingenomen als toevluchtsoord. Het was pas in de tweede helft van de 18e eeuw toen de nederzetting Santa Barbara de Samaná door Spaanse kolonisten werd gesticht, dat er meer gestructureerde ontwikkeling kwam in dit gebied. Omwille van zijn strategische ligging is dit gebied nadien steeds gegeerd geweest bij verschillende grootmachten. Die piraten hadden dit al langer door. Tegenwoordig is Samaná een stad met 52.000 inwoners. Een kleurrijk en levendig stadje waar het voor toeristen vooral aan de brede boulevard met zijn vele winkeltjes en eetgelegenheden goed toeven is. De dagelijkse markt van Samaná is met al zijn kleuren en geuren een bezoekje waard, en langsheen de *Malecón* kan je ontsnappen aan de drukte door de imposante voetgangersbruggen te nemen naar de onbewoonde eilanden Cayo Linares en Cayo Vígia.

De 3 belangrijkste toeristenplaatsen op het schiereiland zijn Samaná, Las Terrenas en Las Galeras. Las Terrenas ligt aan de noordzijde van het schiereiland en is een klein toeristenstadje met een uitgesproken Franse aanwezigheid, voorzien van alle gemakken en faciliteiten. Prachtige witte stranden met wuivende palmbomen aan een rustige blauwe zee nodigen je uit voor een perfect verblijf in de *Caribbean*. Op het schiereiland zijn tal van plaatsen te bezoeken langsheen de heerlijk slingerende wegen - van asfalt tot zandweg, zoals de magistrale watervallen van El Limón ten noorden van Samaná of het uitgestrekte National Park Los Haitises, een uniek karstgebied - een kalklandschap met merkwaardige erosies - en bestaat voor het grootste deel uit heuvels tussen de 150 en 250 meter hoog. Het

hoogste punt ligt op 467 meter, met op de toppen nog een aantal stukjes kalksteenwoud. Het jaarlijkse evenement dat kan tellen, is de komst van honderden bultruggen die bijna tienduizend kilometer vanuit Canada afleggen naar het warme tropische water, dit om op één van de mooiste plaatsen ter wereld te paren. All for love. Dit unieke liefdesspektakel vindt plaats vanaf medio januari tot half april, en is te bezichtigen enkele honderden meters uit de kust van Las Galeras.

Las Galeras is een charmant en *laid-back* vissersdorpje gelegen aan de baai van Rincon, een sikkelvormige baai van 15 kilometer gelegen tussen twee majestueuze kapen, Cabo de Samaná in het oosten en de imposante Cabo Cabron in het westen, een joekel van een gebergte dat zich de Atlantische oceaan in priemt. Eens hier aanwezig wordt het duidelijk dat dit het ideale toevluchtsoord voor piraten was. In deze baai zijn een achttal prachtige palmenstranden gelegen, elk met een eigen identiteit én elk met een ander zicht op die Cabo Cabron. Las Galeras staat ondertussen driemaal in de Lonely Planet's top 20 van *must see's* in de Dominicaanse Republiek, en we weten nu wel waarom. Placa Rincon is een ruim drie kilometer uitgestrekt strand, met een rivierdal met duizenden palmbomen, en slechts enkele *local* restaurants. Playa Fronton is het strand - enkel per boot te bereiken - aan de oostelijke zijde van Cabo de Samaná, en is een afgelegen smalle strip zand langsheen een rechte rotswand van bijna honderd meter. Dit is een van oudsher spirituele plaats voor de Tainos, de vroegere inheemse bevolking. Centraal in de baai en net buiten de kern van Las Galeras, kan je hét *Bounty* strand bij uitstek vinden, La Playita. De hoofdweg vanuit Samaná, waar rond Las Galeras zich heeft ontwikkeld, loopt letterlijk ten einde in de Atlantische oceaan, alwaar het uitgestrekte strand Playa Las Galeras zich aandient. Een symboliek die de rust en het 'einde-van-de-wereld' gevoel aangeeft, dat deze plaats uitademt.

Autoverhuur

- www.autobritanica.com
- www.4x4-rental.com
- www.dominican.rentalcars24h.com/santo-domingo-city
- www.exotic.rentacar.com

verblijf

- www.bahia-principe.com/en/hotels/samana/resort-cayo-levantado/
- La Cueva eco-lodge – www.holidaylettings.co.uk/rentals/las-galeras/286582
- www.hoteltodoblanco.com
- www.laisletasamana.com
- www.larancheta.com
- www.juanyolo.com



In de Dominicaanse Republiek is het 't hele jaar zomer. Punt. De beste periode om het land te bezoeken blijft evenwel november tot april, wat een stabiel seizoen is met aangename temperaturen en een lagere luchtvochtigheid. Regen valt hier veelal in kortstondige, maar heftige tropische buien. Februari en maart zijn meestal de zonnigste en droogste maanden.

Het schiereiland van Samaná heeft alles te bieden voor de actieve en avontuurlijke reiziger die ook 'uitgesproken genieten' in zijn wish-list heeft staan. Door de aanwezigheid van tal van expats uit alle hoeken van de wereld zijn op het *Peninsula de Samaná* veel restaurants te vinden met een grote diversiteit en met veel verse vis. Het schiereiland en de kustlijn kan verkend worden met de fiets, met paard (de Belgische Karin biedt in haar *La Rancheta* unieke eco-trips aan in en rond Las Galeras), met quad, per boot, te voet, met *local taxi*, *gua gua* of *motoconcho*, of per 4x4, als je even niet op het strand aan het vertoeven was.

De Dominicaanse Republiek blijft een topbestemming, waardoor er uit elke Europese stad steeds verschillende charters te vinden zijn naar Santo Domingo of – en direct- naar Samaná El Catey. Santo Domingo vormt de centrale plaats voor autoverhuur, met een ruim aanbod. Verschillende bedrijven bieden een 4x4-range aan.

Eens los van de all-in formule opent zich een interessante én avontuurlijke aanbodzijde op het schiereiland van Samaná en dit voor elk budget. Er zijn tal van exclusieve hotels, zoals onder meer Bahia Principe, die zowel op de kustlijn als op het eiland Cayo Levantado voor de kust van Samaná is genesteld of het volledig in wit opgetrokken Todo Blanco hotel op Playa Las Galeras. Er zijn tal van guesthouses met B&B allures of leuke appartementjes te huur zoals het fijne La Isleta in Las Galeras. Daarnaast is er dan nog een brede waaier aan private houses, gaande van tropische hutten tot luxe-villa's met zwembad. Het Belgisch-Frans Koppel Juan en Lolo zijn hierin gespecialiseerd, en hebben een brede waaier aan kleine en grote huizen in en rond Las Galeras, die vanaf drie dagen te huren zijn. Een opmerkelijk én indrukwekkend huis met James Bond allures is eveneens te vinden in Las Galeras. *La Cueva eco-lodge* is een prachtig natuurhuis, gebouwd rondom een rotsformatie, met de integratie van een gigantische grot in het huis als *master bathroom*. En dit ondergedompeld in een tropische baai aan de mooiste stranden ter wereld. *Hola guapa, ¿quieres bailar?* ☺

GROUP
Cé
BVBA



Diestersteenweg 273 - 3510 Hasselt-Kermt
T 011 31 66 31 - F 011 59 15 59
info@grce.be - www.grce.be

*uw partner
voor onderweg*

Bij Group Cé kan u terecht voor **bedrijfswageninrichting**,
gestroomlijnde polyester trailers, **professionele**
transporters en **autoreiniging**.

Kortom,
Group Cé is uw ideale copiloot.



WWW.BRIANJAMESTRAILERS.BE

4X4 LAND ROVER BENAETS

VERKOOP NIEUWE MODELLEN
EN RECENTE OCCASIES

MEER DAN
40 JAAR
ERVARING



ONDERHOUD, MAGAZIJN & ONDERDELEN

Daalstraat 48 - 3840 HOEPERTINGEN (Borgloon)
T 012 74 16 67 - F 012 74 60 44
benaets.garage@online.be



GARAGE VANCEULEN

Balendijk 230A - 3920 Lommel
T +32 486372047
Email info@garagevanceulen.be
www.garagevanceulen.be



- ✓ ONDERHOUD EN HERSTELLING
- ✓ VOLWAARDIG DIAGNOSE TOESTEL
- ✓ ONDERDELEN
- ✓ ACCESSOIRES

Speedfarm DEFENDER CENTER



- ⇒ AANKOOP
- ⇒ VERKOOP
- ⇒ ACCESSOIRES



Tel: 0032 11 69 58 44
STEEDS MEER DAN
20 DEFENDER'S IN STOCK
WWW.SPEEDFARM.NET



ONDERDELEN

GROOTHANDEL

BRITISH CAR PARTS

Wij zijn gespecialiseerd in alle auto-onderdelen voor de merken:
ROVER, MINI, LANDROVER, MG en JAGUAR

Florastraat 77 | 9840 DE PINTE | T 09 282 59 05 | F 09 282 98 11
bcp@proximedia.be | www.britishcarparts.be



Zuid-Ierland

18 tot en met 24 mei 2014

Het was even zoeken naar een nieuwe bestemming... Met de hulp van Eddy Druyts, een uitgeweken Vlaming in Ierland, streken we dit jaar neer in het zuiden van Ierland. ➔

Tekst & foto's: Rebecca Baes







Defender

leather details
Warn winch
body color wheels



Evoque

+ 7 cm
full protection
exclusive stickers

OPBOUW OP MAAT - ACCESSOIRES - VERKOOP LAND ROVER - ONDERHOUD - WERKPLAATS



www.geoland.be

+32 (0)4 263 20 50 - rue de Spa, 49 4920 Remouchamps



Zondag 18 mei

Een bijzonder vroege start, ons doel is namelijk de ferry Fishguard -Rosslare te halen die afvaart om 14u30 UK time ...

We nemen Eurotunnel om 6u30, om vervolgens nog een kleine 6u te rijden naar Fishguard. Alles verloopt vlot en na een overtocht van vier uur rijden we eindelijk Ierland binnen.

De eerste nacht logeren we in Waterford.

Maandag 19 mei

In de voormiddag vertrekken we vanuit Waterford richting Killarney, waar we rond de middag aankomen. We maken kennis met Eddy, die ons zal begeleiden op onze vijfdaagse trip doorheen Ierland.

In de namiddag starten we rustig met een rondrit doorheen Killarney National Park. We rijden doorheen McGillycuddy's Reeks, de hoogste bergketen in Ierland. Hiertussen bevinden zich prachtige meren en watervallen.

We delen de weg met ontelbare "jaunting cars", hét typische vervoersmiddel rond Killarney, kleine koetsen getrokken door 1 paard. Vroeger het enige vervoersmiddel, nu duidelijk een toeristische attractie.

In de gietende regen sluiten we de namiddag af met een bezoek aan Muckross House, opgetrokken in prachtige Tudor stijl.

Dinsdag 20 mei

We vertrekken offroad via een bergpas naar Kenmare. Het landschap is idyllisch, beekjes kronkelen en kabbelen rustig tussen de heuvels die in prachtig groen getooid zijn.

Maar we hadden offroad en een technisch parcours gevraagd??

Een eind verder rijden we met twee wagens hopeloos vast. De berg waar we op staan lijkt net één grote jelly pudding, er zit zoveel vocht in de grond dat de berg precies mee beweegt als we er op rond lopen.

Dit is ook de reden waarom de wagens zo vast gezogen zitten in de modder. Na een uurtje winch werk zijn we eindelijk terug op weg. We lunchen in Kenmare in de zon aan de oevers van de Atlantische oceaan ... wat een leven! In de namiddag rijden we nog een stuk van The Ring of Kerry, en rijden we via Glencar, Killorglin en Castlemain naar Dingle.

Een deel van de route is de "Wild Atlantic Way", een route die de woeste kust van Ierland volgt en spectaculaire beelden oplevert.

We overnachten in Dingle.

Woensdag 21 mei

's Morgens gaan we verder via de Wild Atlantic Way richting westen. We pauzeren even aan Coumeenoole Bay, een prachtige verborgen baai.

Op weg terug naar Dingle slaan we op goed geluk een bergpas in, op zoek naar wat offroad plezier.

En we vinden dit ook, we kunnen ons hart ophalen in de turfgrond die we overal tegen komen. Deze →





turfgrond wordt ook wel "peat" genoemd, de peat wordt op alle vlakken gebruikt: voor verwarming, in de bouw, agricultuur, voor filtersystemen, ...

In de namiddag rijden we door naar Magherabeg beach. Een prachtig verlaten strand die onder de prachtige lichtinval op een spiegel lijkt.

We kunnen met de wagens zowel op het strand als in de duinen ons hartje ophalen.

Via Tralee en Abbeyfeale rijden we verder richting Listowel, waar we overnachten.

's Avonds gaan we dineren in Ballybunion, gelegen aan een kleine baai. Eerst maken we een fikse strandwandeling alvorens te gaan eten. Als afsluiter van de avond bestellen we natuurlijk nog een Irish Coffee, wat anders ...

Donderdag 22 mei

In de voormiddag gaan we richting Abbeyfeale, waar we in een afgesloten domein kunnen offroaden. Prachtige én diepe doorwadingen,

in een dicht, en op verschillende plaatsen ontgonnen sparrenbos.

Na dit kleine avontuurtje rijden we richting Tarbert, waar we de ferry nemen om over te steken richting Kilrush.

Na de middag rijden we door naar Loop Head Lighthouse, het meest westelijke puntje van Ierland in County Clare.

Adembenemend mooi, letterlijk én figuurlijk. De stormwind maakt het moeilijk rondwandelen. Hier kunnen we op de hoge kliffen wandelen en genieten van de natuur in zijn puurste vorm.

Via de Wild Atlantic Way rijden we vervolgens door naar Lahinch, waar we overnachten.

Vrijdag 23 mei

De Burren staan op het programma in de voormiddag. Burren komt van het Ierse woord "boireann", wat rotsachtige streek betekent. En dit is het zeker! De Burren is een kalksteengebied van ongeveer 300km².

De kalksteen is overal zichtbaar, ook de omheiningen tussen de verschillende landbouwpercelen zijn opgebouwd uit blokken en rotsen kalksteen. We hebben geluk dat we hier kunnen offroad rijden, want blijkbaar wordt dit niet altijd zomaar toegestaan.

In de namiddag staat jammer genoeg het eerste deel van de terugweg op het programma, we zakken terug af naar Waterford, ook bekend om zijn Waterford Crystal.

De volgende dag zullen we terug de ferry nemen naar Fishguard, om dan door te rijden naar Dover en via Calais naar huis.

Het moet niet gezegd, het was weer een prachtige trip, met als extra "gin- proeven" dankzij Sven!!

Dank je wel Sven, Pascal, Philippe en Philippe, Leon en natuurlijk onze gids Eddy Druyts.

Op naar het volgende avontuur in Noord Spanje! ➔

TRAVEL, ACTIVITIES
& ACCESSORIES

OVERLANDERS.BE TREFFEN



Op 12-13 en 14 september is er voor de 8^{ste} keer het **OVERLANDERS.BE TREFFEN** in Ranst-Broechem België

Voor de 8^e keer op rij organiseert vzw Overlanders.be het Overlanderstreffen, een bijeenkomst voor avontuurlijke reizigers met als doel in een vriendschappelijke sfeer reiservaringen en ideeën te delen. Reis je met een 4x2, 4x4 of 6x6 voertuig, omgebouwde vrachtwagen, 4x4 voertuig met daktent, camper, moto of fiets? Doe je meer dan de traditionele toeristische bestemmingen aan? Laat je al graag een keer het asfalt achter je? Verkiest je woestijnzand boven het strand? Een gravelpiste boven een skipiste? Een klaterende bergrivier boven een kanaal? Kom dan van 12 tot 14 september langs op het Overlanders.be treffen om er oude en nieuwe vrienden te begroeten, de laatste reiservaringen uit te wisselen en de laatste aanpassingen aan je reiswagen te tonen. Of kom informatie verzamelen over toekomstige bestemmingen of ideeën op te doen voor de uitrusting van jouw ideale reismobiel.

Droom weg bij de digireeksen van voorbije reizen en geniet van de enthousiaste plannen van andere reizigers.

Zaterdag 13 september zijn er een aantal workshops over: winchen en stroomvoorziening in de camper. Tijdens het weekeinde is er een frituur - worsten kraam en kinderanimatie aanwezig. Zaterdag avond is er kampvuur met een muzikale omlijsting en tombola voor de deelnemers.

<http://youtu.be/5gGA9JikYKg>

Bijdrage aan de onkosten van deze bijeenkomst is 15€ per voertuig. Dagbezoekers inkom gratis.

Het Overlanders.be treffen wordt ondersteund door EBERCA – TREKK –GARMIN en andere. ☺

Info

www.overlanders.be
www.overlanders.be/treffen
www.facebook.com/overlandersbe

Overlanders.be
treffen waar?

Oud militair domein:
De Moervelden
Bistweg 2520 Ranst-
Broechem



TREKK 4x4

Uw specialist in accessoires voor
Land Rover




TREKK
4x4 ADVENTURE STORE

Trekk 4x4 - LPI  Roosberg 20 b-3400 Landen
0032 11 784 795 sales@lpi.be

Trekk 4x4 Tournai 
Garage International
Chaussée de Renaix 404
b-7540 Rumillies
0032 69 221 422
info@landrovertournai.be

Trekk 4x4 Liège 
Reul Sports
Route Zenobe Gramme 32
b-4821 Andrimont
0032 87 652 292
reulsport@skynet.be

Trekk 4x4 Hemcar 
Amphoraweg 3c
NI-2332ed Leiden
0031 715 72 00 35

Trekk 4x4 Zaventem 
Mercuriusstraat 24
b-1930 Zaventem
0032 2 742 26 62
info@trekk4x4.be

Trekk 4x4 Oostende 
Garage Ter Steene
Torhoutsesteenweg 704
b-8400 Oostende
0032 59 503 633
werkplaats@tersteene.be

Trekk 4x4 Allrad Klassik 
Niederstrasse 18
d-40789 Monheim Am Rhein
0049 2173 98 08 19



DISCOVERY

VOOR ALLE ANDEREN IS ER HET INTERNET

51° 7' 22.8" S 73° 6' 57.6" W Torres del Paine, Chili

landrover.be



ABOVE AND BEYOND



7,8-11,5 L/100 KM – 207-269 G/KM CO₂.

Milieu-informatie [KB 19/03/04]: www.landrover.be. Geef voorrang aan veiligheid. Elk gebruik van het voertuig "off road" moet gebeuren met naleving van de verkeersregels en met respect voor de natuur. Gefotografeerd in Chili waar de lokale wetgeving dit gebruik van voertuigen toelaat. Voor "off road" rijden in België is de Belgische wetgeving van kracht.