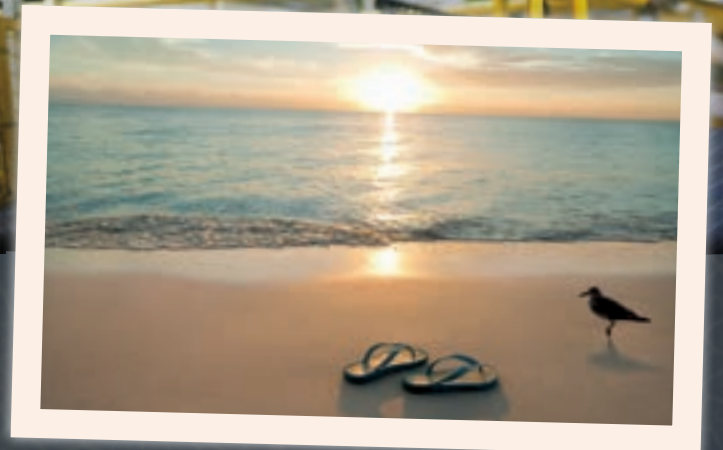




my LAND ROVER TRAVEL magazine

TRIMESTRIEL – JANVIER 2015 – N°27

Land Rover Discovery Sport LUCKY SEVEN?



Guide des voyages exclusifs 2015 >



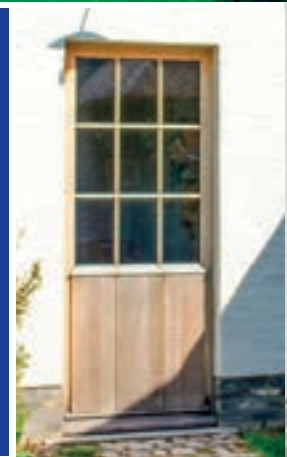
n.v. L.A. RAMEN LANSSSENS



FENÊTRES - PORTES - PORTAILS

BOIS - ALUMINIUM

E-mail: ferdy@laramen.be





n.v. L.A. RAMEN LANSSSENS



FENÊTRES - PORTES - PORTAILS
BOIS - ALUMINIUM

Meulebekesteenweg 6 • Dentergem • Tél. 051 63 61 09
Fax 051 63 56 29 • E-mail: ferdy@laramen.be • www.laramen.be

Les distributeurs officiels Land Rover suivants prennent part à l'initiative My Land Rover travel magazine



Land Rover
Brussels East
T 02 669 01 40
info@brussels-east.be



Land Rover Tournai
T 03 85 81 44
bernard.donchy@internationalgarage.be



Land Rover
Metropool Zuid
T 03 608 31 31
luc.somers@metropool-zuid.be



Land Rover Maasland
T 089 77 09 60
dimitri@deltamotors.be



Land Rover Walmes
T 080 67 91 54
info@jccars.be



Land Rover Leuven
T 016 31 95 90
info@landroverleuven.be



Land Rover Waterloo
T 02 389 09 01
mstainier@cegeac.be



Salens Motors
Roeselare
T 051 61 69 00
showroomR@salensmotors.be



Land Rover Hasselt
T 011 85 09 60
lude.steegmans@laroha.com



Land Rover Liège
T 04 344 01 01
landroverliege@skynet.be



Land Rover Kortrijk
T 056 25 68 10
info@landroverkortrijk.be



Peeters Motors
T 014 21 13 73
michel@waldan.be



Ter Steene
T 059 50 36 33
garage.tersteene@belqacom.net



Land Rover Asse
T 02 454 06 23
info@landroverasse.be



Land Rover
Metropool Noord
T 03 641 65 90
info@metropool-noord.be



Land Rover Wavre
T 010 45 05 65
jm.descampe@longchamps.be



R. Leone SA
T 071 36 30 30
julien.leone@garage-leone.be



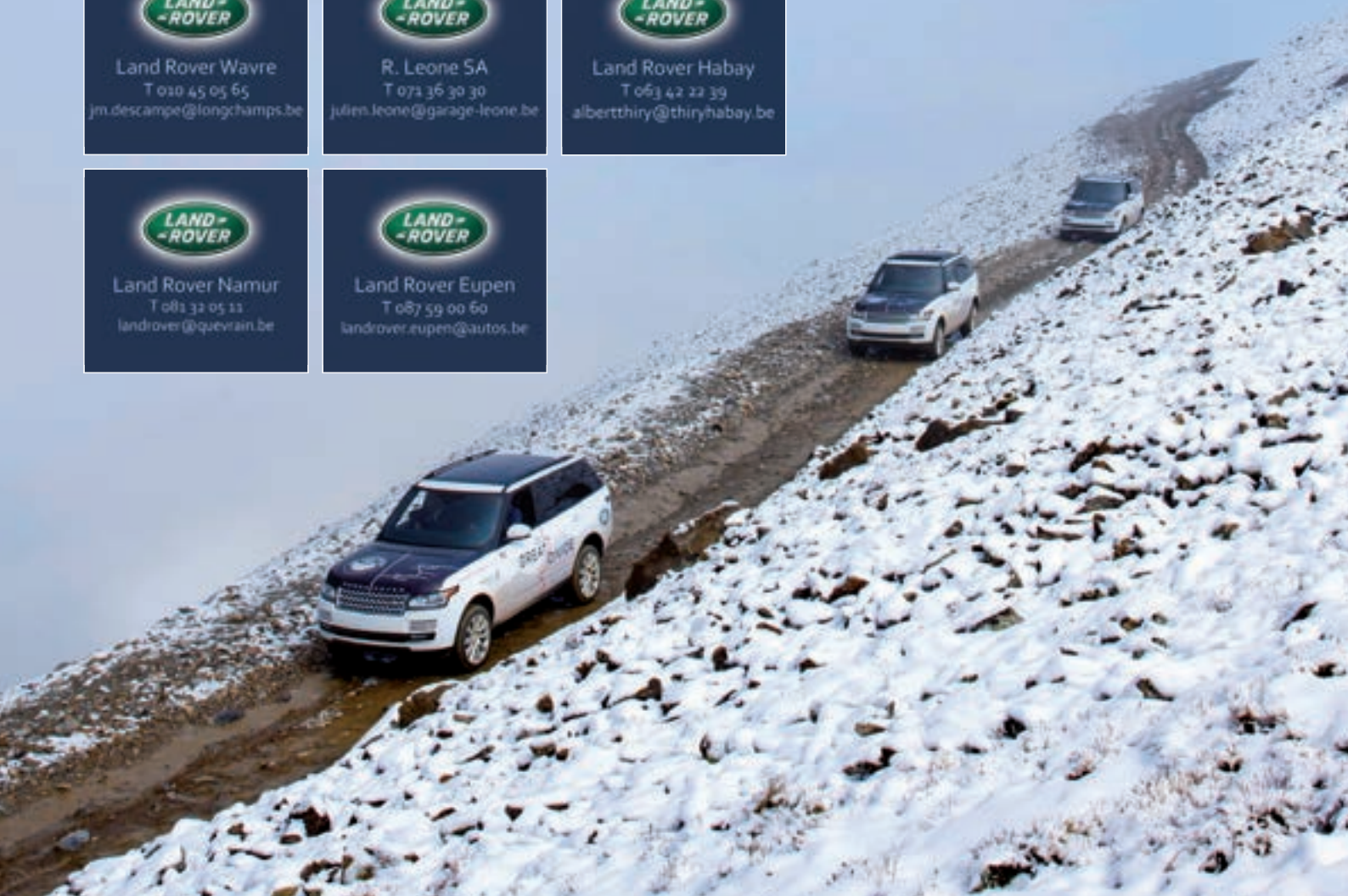
Land Rover Habay
T 061 42 22 39
albertthiry@thiryhabay.be



Land Rover Namur
T 081 32 05 11
landrover@quevrain.be



Land Rover Eupen
T 087 59 00 60
landrover.eupen@autos.be





SOMMAIRE

It's a Land Rover

- LAND ROVER DISCOVERY SPORT – Lucky Seven? 6
- DEALER NEWS 13

Travel, activities & accessories

- WORLD CHALLENGE – D'Amsterdam à Oman 26
- GUIDE DES VOYAGES EXCLUSIFS 2015 – Le guide des voyages à lire absolument! 42

Land Rover clients

- PIET BOLLÉ – «Une bonne première impression, grâce au Defender» 36
- ENDLESS AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ET TOTAL – «Un véhicule qui vous permet d'aller partout» .. 38

ANNÉE 8, JANVIER 2015, NUMÉRO 27 My Land Rover magazine est le magazine des propriétaires belges de Land Rover **TIRAGE:** 8500 exemplaires **FRÉQUENCE:** trimestriel **SITE INTERNET:** www.mylandrover.be **ÉDITEUR RESPONSABLE:** Erik De Ridder – edr@eventbox.be **RÉDACTEUR EN CHEF:** Jan Van Geel jvg@mylandrovermagazine.be **RÉDACTION:** Jeroen Coteur, Jacques Legros, Ann Van Uffel, Britt Vandermeulen, Wim Vander Haegen **ÉDITEUR:** Event&Expo Bvba **ART DIRECTOR:** Bert Wagemans, LEO **IMPRESSION:** Drukkerij Lowyck, Oostende **SALES MANAGEMENT:** Erik De Ridder – 0486 13 13 13 **TRAFFIC:** Hilde De Ridder – traffic.leo@telenet.be **COPYRIGHT:** Aucun article ou partie d'article de ce magazine ne peut être repris, reproduit ou copié sans autorisation explicite de l'éditeur. **ABONNEMENT:** Frais d'expédition (25 euros/an) à commander via Hilde De Ridder - info@mylandrovermagazine.be

Land Rover Discovery Sport

Lucky Seven?

Début septembre, Land Rover a dévoilé son septième modèle: le Discovery Sport. En le résumant très simplement, on pourrait dire qu'il s'agit d'un Evoque plus grand, affichant les lignes d'un Discovery sportif. Pour l'occasion, le constructeur a ressorti de ses cartons un vieux slogan auquel il a apporté une touche moderne, qualifiant son nouveau-né de 'SUV compact premium le plus polyvalent du monde'. L'avenir nous dira si ce 7e modèle est un *Lucky Number* qui lui portera autant chance que l'Evoque. Quoi qu'il en soit, le Discovery Sport a tout pour faire oublier son prédécesseur, le Freelander 2.

Texte: Jan Van Geel – Photos: Land Rover

Le Discovery Sport est le premier rejeton de la nouvelle famille Discovery. Dans son segment, il est le seul à proposer une configuration de sièges 5+2 places alliée à un design haut de gamme et à des dimensions extérieures compactes. Le nouveau-venu inaugure aussi une série d'innovations chez Land Rover. En témoignent sa suspension multi-bras, son airbag pour piétons, son nouveau système de divertissement ainsi que sa carrosserie alliant acier ultrarésistant et aluminium léger, destinée à maximiser ses performances, sa sécurité et son efficacité.

Le constructeur fait avant tout l'éloge de son nouvel essieu arrière, qui permet une configuration 5+2 places, augmente l'espace de chargement et améliore la tenue de route ainsi que l'atténuation des bruits de roulage. L'habitacle se distingue pour sa part par sa convivialité, sa flexibilité et sa polyvalence. Les amateurs du modèle devront faire leur choix parmi trois motorisations quatre cylindres à la fois puissantes et performantes, version essence ou diesel, une transmission partielle ou intégrale, ainsi qu'une boîte automatique à 9 rapports ou une boîte manuelle à 6 rapports.

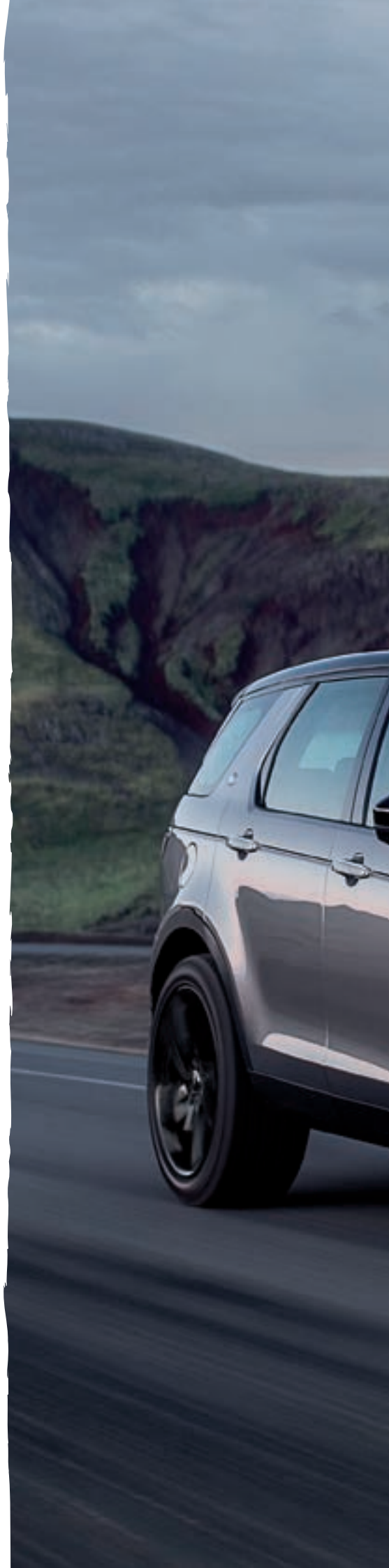
Design: un mini-Discovery sportif

Le Discovery Sport est plus grand que le Freelander 2. Son châssis a gagné 9 cm en longueur et son empattement s'est étendu de 8 cm. Si ses lignes avant et arrière ne sont pas sans rappeler l'Evoque, son profil penche vers une version plus sportive du Discovery, avec une ligne de toit qui s'abaisse subtilement vers l'arrière. Cette ligne est d'ailleurs la signature distinctive du Range Rover Sport par rapport au Range Rover. Ses traits de style spécifiques incluent un capot enveloppant et une calandre à deux barrettes horizontales et grille spéciale.

Tous les Discovery Sport sont équipés de phares et de DTRL halogènes, alors que les versions les mieux équipées affichent des phares 'Signature' et que les acheteurs peuvent aussi commander des phares 'Signature Plus'. Les versions 'Signature' comportent une technologie à base de xénon et de LED, alors qu'avec une 'Signature Plus', la voiture bénéficie d'un système qui s'adapte au déplacement de la voiture, le faisceau des phares accompagnant l'angle de braquage du volant. Le dessin des phares trouve un écho dans les feux arrière, avec un choix de lampes standard ou 'Signature'. Enfin, de solides pare-chocs reflètent la vocation de baroudeur du modèle.

Intérieur: 5+2 et affichage tête haute

Comme le Discovery et le Range Rover Sport, le Discovery Sport peut être équipé de deux sièges supplémentaires, disposés dans l'espace de chargement. Nous éviterons provisoirement de juger du bien-fondé de cette option dans un véhicule de 4,59 mètres de long pour un empattement de 2.741 mm. Toujours est-il que Land Rover réserve les sièges additionnels du Range Rover Sport à des 'utilisations occasionnelles', et ce alors que le modèle affiche déjà un châssis 26 cm plus long pour ➔



IT'S A LAND ROVER





un empattement de 18,2 cm plus large. Les documents du constructeur affirment en tous cas que le 'petit Discovery' 'peut confortablement accueillir sept personnes.'

L'affichage tête haute est une nouveauté chez Land Rover. Cette technologie laser projette des informations clés sur une partie du pare-brise, comme la vitesse de la voiture, le rapport de vitesse engagé ou les directives de navigation. Ces données s'affichent dans le champ de vision du conducteur.

Bonne nouvelle pour les baroudeurs dans l'âme, qui n'hésitent pas à s'aventurer hors des sentiers battus: Land Rover a prévu deux architectures arrière différentes permettant de proposer des versions à cinq et sept places et dotées d'une roue de secours, sans pour autant réduire le volume dévolu aux bagages.

Une attention particulière a été apportée à certains points-clés, comme la forme du montant A et des rétroviseurs extérieurs, alors qu'un système de fabrication spécial du pare-brise contribue à réduire les bruits d'écoulement d'air.

Confort et équipements: au-delà de la version S

Le Discovery Sport est proposé en quatre niveaux de finition: S, SE, HSE et HSE Luxury. La version S est une véritable version d'appel, et on s'en rend surtout compte une fois que l'on a pris place derrière le volant.

Les modèles S d'entrée de gamme sont proposés avec une sellerie tissu, alors que les autres versions présentent un habillage cuir. A partir de la spécification SE, les sièges de la deuxième rangée comportent une fonction basculement, et sont réglables individuellement avec une séparation 60/40. Cette configuration permet aux passagers de la deuxième rangée d'incliner leur siège ou de le faire coulisser vers l'avant de 16 cm.

Les versions S et SE comportent deux porte-gobelets et un vide-poche séparé sous forme de tiroir; les versions HSE et HSE Luxury sont équipées d'une console de plus grande taille, qui inclut un accoudoir coulissant et un tiroir de rangement avec deux porte-gobelets amovibles juste au-dessous. Cet aménagement peut être reconfiguré facilement et rapidement pour accueillir une bouteille de deux litres. Le compartiment de conservation au froid / au chaud est pour sa part proposé en option.

Motorisations: quatre cylindres turbo

Lors de son lancement, le Discovery Sport a reçu le quatre cylindres de l'Evoque. Ce turbodiesel de 2.2 litres se décline en une version TD4 de 150 ch pour 149 g/km de CO₂ et une version SD4 de 190 ch pour 159 g/km de CO₂. Ces deux versions sont équipées d'un système start / stop intelligent, qui réduit la consommation et les émissions de CO₂ de cinq à sept pour-cent. Le puissant moteur essence Si4 de 2 litres développe pour sa part 240 ch, pour un couple de 340 Nm. Malgré ces prestations, la consommation et les émissions de CO₂ ne devraient pas dépasser 8,2 l/100 km et 191 g/km.

Peu après son lancement, le successeur du Freelander 2 sera aussi disponible en version traction, gagnant en poids et en émissions de CO₂. Combinée avec le turbodiesel eD4 et une boîte manuelle à 6 rapports, cette version devrait voir ses émissions de CO₂ tomber à 119 g/km. Plus tard encore, le Discovery Sport devrait aussi proposer le moteur diesel Ingenium de Jaguar, extrêmement parcimonieux. Avec ce quatre cylindres, la nouvelle XE est devenue la Jaguar la plus économe, affichant des émissions de CO₂ de 99 g/km.

Le Discovery Sport est également doté du système intelligent de charge régénérative (*Smart Regenerative Charging*), qui recharge la batterie lorsque le véhicule ralentit et permet aux systèmes électriques de demander moins d'énergie au moteur.

Boîte manuelle 6 rapports ou automatique 9 rapports

À l'instar de l'Evoque, les moteurs diesel TD4 et SD4 s'accompagnent au choix d'une boîte manuelle 6 rapports ou automatique 9 rapports, cette dernière équipant d'office la version essence Si4. La boîte automatique est dotée d'un levier permettant au conducteur de changer de vitesse manuellement, et gagner ainsi en contrôle lors de la traction d'une remorque, lors d'une progression sur terrain difficile ou lors d'une conduite plus sportive. Contrairement au Range Rover Sport, le Discovery Sport ne comporte pas de levier de vitesse. La boîte automatique se commande donc à l'aide de la commande rotative.



Transmission: 2WD, Efficient Driveline ou Active Driveline

Puissance et couple sont transmis aux roues de trois manières différentes: traction 2WD, 4WD à transmission intégrale Haldex personnalisable (*Efficient Driveline*) ou encore le nouveau système *Active Driveline*, déjà lancé sur l'Evoque.

Le système *Efficient Driveline* est disponible sur toutes les versions du Discovery Sport, contrairement au système *Active Driveline*, qui n'est proposé que sur les modèles SD4 et TD4 cinq places. La transmission intégrale est engagée en continu pour offrir de grandes réserves de motricité en départ arrêté, mais un embrayage déconnecte la transmission intégrale en conduite normale à des vitesses supérieures à 35 km/h. Il en résulte une nette réduction des frottements et donc de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Lorsque le système détecte tout signe de patinage ou un style de conduite plus dynamique, la transmission intégrale est réengagée dans les 350 millisecondes.

Le système *Active Driveline* fait passer le véhicule du mode 2WD au mode 4WD sans que le conducteur s'en aperçoive, si ce n'est en consultant l'écran 4x4i de son écran tactile 8 pouces.

Confort, plaisir et sécurité

Cet article nous a demandé de suivre le dossier de presse du constructeur, car nous n'avons pas eu l'occasion de prendre le volant du 'petit' Discovery. Land Rover est en tous cas convaincu que son nouveau-venu offre des performances supérieures en matière de plaisir de conduite pour son conducteur, mais aussi en matière de confort et de sécurité pour tous ses occupants. Des gains justifiés par un châssis efficace, une suspension souple et un empattement assez long.

Les versions SD4 et Si4 cinq places peuvent être équipés en option de la suspension *Adaptive Dynamics* avec amortisseurs *MagneRide*, rehaussant encore le niveau de confort des occupants et l'engagement du conducteur. Le système est activé lorsque ce dernier sélectionne le mode dynamique du Terrain Response, améliorant les réactions de l'accélérateur, de la boîte de vitesses et du différentiel ainsi que la fermeté de la suspension et de la direction.

La direction à assistance électrique a pour sa part été conçue pour offrir d'excellentes réponses sur la route. Le volant réagit avec légèreté et agilité, avec une assistance accrue à vitesse réduite pour une meilleure manœuvrabilité, et une assistance réduite à vitesse élevée pour un mode de conduite rassurant. Il est également équipé de freins à disque ventilés à l'avant et de freins à disque pleins à l'arrière, garantissant une solide puissance de freinage dans toutes les conditions, même lors du remorquage.

Capacités tout-terrain

Ce Land Rover se devait évidemment de surpasser ses concurrents en-dehors des sentiers battus. Le dessin de la carrosserie du Discovery Sport a ainsi été optimisé pour les terrains les plus difficiles, avec une garde au sol et des angles d'approche, de sortie et ventral calculés au mieux, ainsi qu'une capacité de passage de gué d'une profondeur de 60 cm, une valeur particulièrement élevée dans cette catégorie. La technologie 'Terrain Response' équipe toutes les versions à quatre roues motrices. Le choix peut être effectué selon les modes suivants: Général, Herbe/Graviers/Neige, Boue/Ornières et Sable. Disponible en option - uniquement en présence des amortisseurs *Adaptive Dynamics MagneRide* -, un mode 'Dynamic' améliore les réactions transmises au conducteur.

Après le Range Rover Sport, le Discovery Sport peut être doté du système *Wade Sensing*, qui informe le conducteur de la hauteur du passage à gué par le biais d'un affichage sur l'écran tactile 8" du véhicule et d'un signal sonore qui s'intensifie à mesure que la profondeur augmente. Le conducteur peut visualiser à la fois la profondeur actuelle du passage à gué et la marge restante du véhicule.

Sécurité: airbag piéton et système de freinage d'urgence autonome

Comme toujours, Land Rover consacre une grande attention à la sécurité passive et active des occupants et de l'environnement. Il nous manque ici la place pour toutes les énoncer, mais nous tenions à vous en présenter deux très brièvement. À commencer par l'airbag piéton, conçu pour limiter tout impact entre le véhicule et des piétons. En cas de détection d'un choc entre 24 et 48 km/h, un airbag dissimulé sous une sorte de couvercle d'écouille à la base du pare-brise se déploie en 60 millisecondes, réduisant ainsi le risque de blessure grave pour le piéton.

Le nouveau Discovery Sport est le premier véhicule au monde à proposer un système de freinage d'urgence autonome utilisant un système de caméras numériques stéréo innovant. Opérationnel entre 5 et 80 km/h, ce système contribue à éviter les collisions à une vitesse inférieure à 50 km/h, et à réduire la gravité du choc à une vitesse inférieure à 80 km/h.

Multimédia: infodivertissement et gadgets

Impossible de s'ennuyer si l'on commande toutes les options disponibles... Le 'petit' Discovery Sport se dote d'un tout nouveau système d'infodivertissement premium, avec un écran tactile 8" et une résolution de 800x480 pixels pour une expérience utilisateur simple et intuitive. Il permet au conducteur de surveiller et de contrôler une vaste gamme de fonctions par 'glisser-déposer', défilement ou glissement du contenu, comme sur un

1 0 7 4



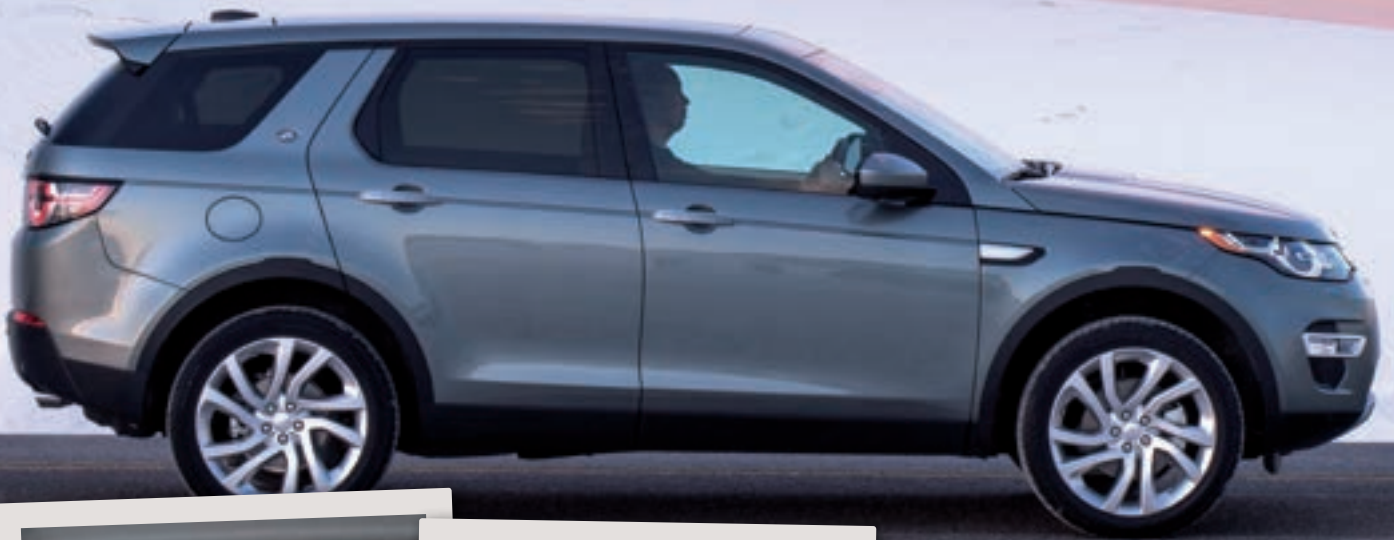
Affligem®

AFFLIGEM. SAVOUREZ L'ÂME



Le secret d’Affligem réside dans la levure, l’âme de la bière. A prendre au sens littéral, car non seulement vous retrouvez dans chaque brassin la levure séculaire, la bière Affligem est également refermentée en bouteille. Découvrez les multiples facettes de cette bière unique, complexe et riche.

Une bière brassée avec savoir se déguste avec sagesse.



En connectant un smartphone à un port USB dédié, les applications les plus connues optimisées pour une utilisation embarquée seront relayées sur l'écran tactile du Discovery Sport tout en conservant leur aspect et leur convivialité d'origine. Le contenu le plus récent sera disponible à chaque mise à jour de l'application.

Les applications Land Rover InControl Apps seront disponibles en septembre 2015.

smartphone. Un système d'infodivertissement évolué est également disponible en option et inclut un système de navigation par satellites à disque dur, la fonction Double Vision - qui permet au conducteur de visionner les informations du système de navigation pendant que le passager regarde un DVD sur le même écran - et un système multimédia aux places arrière.

La fonction Bluetooth permet d'appairer simultanément deux téléphones au système d'infodivertissement: l'un pour émettre ou recevoir des appels en mode mains libres via les commandes au volant multifonction, et l'autre pour écouter de la musique, notamment en streaming via des applications telles que Spotify.

Le système de navigation comprend aussi une fonction de commande vocale, qui permet au conducteur d'énoncer simplement le nom de la destination pour qu'elle soit entrée dans le système de navigation. Les commandes vocales peuvent également être utilisées pour sélectionner des stations radio, composer des numéros de téléphone ou accéder aux contacts du répertoire.

InControl: toujours connecté

Les technologies innovantes d'InControl placent le Discovery Sport à la pointe de la technologie en matière de connectivité embarquée. La dernière de ces technologies, *InControl Apps*, est compatible avec les derniers smartphones Apple et Android.

- *InControl Remote* permet au propriétaire de requérir l'intervention de l'assistance dépannage ou des services de secours en cas de besoin, tandis que le signal SOS se déclenche automatiquement lors du déploiement des airbags en cas d'accident.
- L'application pour smartphone *InControl Remote* permet quant à elle au propriétaire de retrouver son véhicule dans un parking et de vérifier que les portes et fenêtres de son véhicule sont bien fermées. Elle lui permet également de télécharger les données du trajet et ainsi de faciliter la rédaction de ses notes de frais, le cas échéant.
- *InControl Secure* assure le suivi du véhicule en cas de vol, tandis que le système *Secure Tracking System* déclenche automatiquement l'envoi d'un SMS pour alerter le propriétaire.
- *InControl Wi-Fi* permet aux occupants d'accéder à un hotspot 3G pouvant desservir jusqu'à huit appareils électroniques.

Options individuelles pour touche personnelle

Le Discovery Sport est bien entendu proposé avec une gamme d'options personnalisées, dont voici les principales:

- Le pack *Black Pack* comporte une calandre, des rétroviseurs extérieurs, des ouïes d'ailes avant, un lettrage de capot et de coffre de teinte noir brillant, ainsi que des jantes en alliage de 19 ou 20 pouces;
- 12 couleurs de carrosserie;
- Un toit de couleur contrastée *Santorini Black* ou *Corris Grey*, s'étend de la base des montants de pare-brise et ajoute un raffinement esthétique;
- Une gamme de 7 versions de jantes en alliage - dont l'étonnante *Aero Viper*
- Des plaques de protection inférieures avant et arrière, accompagnées de tubes latéraux en acier inoxydable poli;
- Un toit panoramique teinté, doté d'un traitement de surface spécial pour fournir une protection solaire, et un rideau électrique comportant une surface réfléchissante;
- Deux finitions possibles pour les plaques de seuils de portes en aluminium gravées Land Rover, (métal brossé ou éclairage additionnel);
- Des barres de coffre permettant d'aménager de façon précise l'espace de chargement.

Prix: un peu plus pour son argent

Le prix du Discovery Sport est inférieur à ce que nous pensions. Sa version eD4 débute à 32.900 euros, soit à peine 1.200 euros de plus que pour la version équivalente du Freelander 2. Et malgré ses dimensions plus compactes, l'Evoque eD4 cinq portes est aussi plus chère: 34.900 euros.

Dans le 26^e numéro de ce magazine, nous avons parié que le prix du nouveau modèle se situerait entre ceux de l'Evoque et du Discovery. Pour ce faire, nous nous étions basés sur ses similitudes techniques avec l'Evoque et sur les dimensions plus généreuses du nouveau-venu. En fin de compte, nous aurions pu éviter de nous tromper si nous avions examiné les prix d'appel des modèles Discovery et Range Rover Sport: plus spacieux et plus polyvalent, le 'Disco' commence à 45.800 euros, contre 61.200 pour l' 'aluminium Sport'.

Le 'petit' Discovery sera disponible début 2015. 🚗



DESERT FOX

de 4x4 specialist

off road preparaties, expeditie,
professioneel advies en maatwerk
waarbij functionaliteit
en afwerking centraal staan!



DESERT FOX

TWEEMONTSTRAAT 306

2100 DEURNE

TEL : +32 475 85 43 93

E-MAIL : WOUTER@DESERT-FOXX.COM

BEKIJK GEREALISEERDE PROJECTEN OP DE WEBSITE:

WWW.DESERT-FOXX.COM

de ECHTE specialist in Land Rover



JANSEN

LARO PARTS

NIEUWE en GEBRUIKTE onderdelen
ACCESSOIRES en RESTAURATIEDELEN

PREPAREREN en CONSERVEREN
voor EXTREME OMSTANDIGHEDEN

EXPEDITIE MATERIALEN waaronder
DAKTENTEN, LUIFELS & ROOFRACKS
LIEREN, SNORKELS, OPBERGSYSTEMEN

Officieel distributeur
HANNIBAL producten



- T +31 (0)13 511 50 80
WWW.JANSENLAROPARTS.nl



Dealer news

Metropool Noord/Zuid - LR Hasselt:

Un collaborateur a la parole

Leo Suy, directeur des services après-vente de Land Rover Metropool Noord, Metropool Zuid et Hasselt, totalise déjà près de vingt ans de carrière chez Land Rover. «J'ai travaillé en Afrique jusqu'au milieu des années 90, et c'est de là que mon amour pour les 4x4 a continué à grandir. Lorsque nous avons été obligés de quitter le Rwanda pour retourner en Belgique, j'ai pu, en 1995, passer à l'action chez Land Rover Beherman. Depuis lors, je travaille pour cette belle marque. En vingt ans, j'ai vu Land Rover grandir et évoluer, passer du statut de petite marque à celui d'acteur de niche de premier plan, avec une très belle gamme, qui est et demeure tout à fait passionnante, et ceci également sur le plan technique.»



Étant donné que le poste de Leo englobe trois concessions, celui-ci fait régulièrement la navette entre Metropool Noord, Metropool Zuid et Hasselt. «Pour une grande partie, mon job se compose de suivi et de chiffres, mais je consacre aussi énormément de temps à la satisfaction des clients. Nous essayons d'offrir le meilleur service possible. Avec notre clientèle, nous optons aussi pour une approche très personnelle. Et même si nous nous développons, avec de plus gros volumes et davantage de clients, nous faisons pour maintenir un contact très personnel et ne pas devenir tout simplement une marque qui vend du volume. Cette touche personnelle, ainsi que le fait d'appeler nos clients par leur nom, est extrêmement appréciée.»

LR Metropool Noord:



Véhicule d'occasion du mois

Land Rover Metropool Noord présente comme occasion du moins un Land Rover Defender 90 Soft Top E de direction. Ce véhicule, qui affiche 12.000 km au compteur, est équipé d'un grand nombre d'options et accessoires. Il dispose ainsi d'un Cold Climate Pack – avec sièges chauffants à l'avant et pare-brise chauffant – et d'un Convenience Pack – avec vitres électriques à l'avant et verrouillage central des portes avec télécommande. Le système ABS/ETC et l'air conditionné garantissent le confort (de conduite) nécessaire. Ce véhicule est également équipé de tapis de sol (à l'avant et dans l'espace de chargement), de jantes Alu 7x16, d'un volant Startech, d'un système surround avec woofers et de sièges Recaro. Ce Defender totalement équipé vous est proposé au prix de 43.166,45 euros.

LR Metropool Zuid:

Un client a la parole

Mitchell Van Bauwel possède une entreprise d'installation à 's-Gravenwezel. Il y a trois ans, il achetait pour son affaire un Defender 90. Depuis, il a été complètement séduit par la marque. «Le modèle Defender me plaît depuis mon enfance. Mais en fin de compte, cela ne s'est concrétisé qu'il y a trois ans. Notre entreprise devait s'agrandir et nous avions donc besoin d'un nouveau véhicule. J'ai alors trouvé que le Defender était un beau compromis: d'un côté il est pratique pour le travail, d'autre part il est aussi très amusant pour aller faire un peu d'off-road pendant ses loisirs.»

Depuis, Mitchell est complètement accro à Land Rover. «J'ai acheté une version très standard du Defender et, au bout d'un certain temps, je me suis trouvé en contact avec les gens de Desert Foxx. Ça commence par de nouvelles jantes, un winch, et avant de vous en rendre compte vous avez un véhicule

complètement transformé. Et j'ai fait beaucoup de week-ends en balade et d'excursions, par exemple un voyage d'une semaine en Roumanie. Au fil des ans, cette passion a pris de plus en plus d'importance. C'est pourquoi j'ai aussi acheté un Range Rover Sport, que j'utilise surtout comme véhicule familial. Et le Defender 90 sera très bientôt remplacé par un Defender 110!»

Mitchell ne tarit pas d'éloges quant au service de son concessionnaire, Metropool Zuid. «Le service après-vente de Metropool Zuid est absolument parfait. Idem pour l'atelier, où tout est suivi de très près et où l'on s'occupe très bien de votre véhicule. Par ailleurs, l'ambiance est très conviviale et ils organisent régulièrement des événements comme, par exemple, la journée du 4x4, ou encore la présentation d'un modèle. On ne peut pas dire qu'on vous laisse à votre sort une fois que vous avez acheté la voiture. Au contraire, on continue à vous associer de très près à la marque



Metropool Noord/Zuid - LR Hasselt:

4x4 avec style

Fin octobre, pas moins de 120 clients Land Rover des concessions Land Rover Hasselt et Land Rover Metropool Noord/Zuid ont été invités à participer à une petite journée de sensations off-road à Bekkevoort. Les participants se sont vu mettre à disposition deux roadbooks qui les ont guidés à travers la nature splendide du Hageland, et ce via des chemins de campagne généralement non-stabilisés et spécialement sélectionnés pour l'occasion. Les itinéraires avaient été aménagés afin que les tout-terrains de luxe puissent également participer. Les deux roadbooks se rejoignaient sur le terrain de 4x4 Steenberg à Bekkevoort, où les participants pouvaient tester leurs aptitudes au véritable 4x4. Le terrain avait été aménagé de manière à ce que chaque participant, tant les pilotes 4x4 aguerris que les débutants, puisse prendre du plaisir.



Delta Motors Maasmechelen:

Un collaborateur a la parole

Si vous vous êtes rendus ces derniers mois chez Delta Motors à Maasmechelen, vous aurez sans aucun doute remarqué un nouveau visage à l'accueil. En effet, Luc Fraussen est venu renforcer l'équipe en août dernier, en tant que réceptionniste/vendeur-conseil. «En fait, j'ai grandi dans les motos. Ma famille avait un garage qui vendait des motos de toutes les marques importantes. C'est aussi dans cette affaire familiale que j'ai commencé ma carrière. En fin de compte, j'ai quand même franchi le pas vers le monde de l'automobile, en travaillant pour BMW. Mais, au bout de quinze ans, le moment était venu pour moi de relever un nouveau défi.»



C'est ainsi que Luc s'est retrouvé chez Land Rover et Jaguar à Maasmechelen. Il a énormément apprécié ces premiers mois chez son nouvel employeur. «J'aime avant tout le contact direct avec les clients. C'est ce qui fait qu'il n'y ait jamais deux journées de travail semblables. Ensuite, je dois dire qu'il y a ici, chez Land-Rover et Jaguar, une atmosphère très familiale. Nous sommes une petite équipe soudée, ce qui m'a donné très rapidement un sentiment positif. Et puis l'automobile aussi m'intéresse énormément. Enfin, c'est beau de pouvoir travailler pour ces marques de prestige», conclut Luc Fraussen.

LR Brussels East:

News

Le 14 janvier sera inauguré festivement le nouveau site de Land Rover Brussels East. Jan Bosmans de LR Brussels East nous explique ce qui va précisément se passer au cours des prochaines semaines. «Le 22 décembre est prévu le début du déménagement vers un nouvel établissement situé au 432 de la Chaussée de Louvain à 1930 Zaventem. Ce nouvel emplacement disposera de toutes les facilités qu'on est en droit d'attendre d'une concession Land Rover moderne et sera conforme aux dernières normes en date. Dans le showroom, on trouvera tant des véhicules de marque Land Rover que Jaguar. A côté de cela est également prévu un espace pour de très nombreux véhicules d'occasion. Pendant le mois de décembre, nous avons mené une grande action de déstockage afin de devoir emporter le moins de véhicules possible. L'inauguration festive officielle de la nouvelle concession est programmée le 14 janvier et coïncidera avec le lancement du Discovery Sport. Mais nous serons déjà totalement opérationnels avant cette date. L'ancienne concession poursuivra entre-temps ses activités, tant pour ce qui concerne les ventes que pour le service après-vente. Le déménagement n'entraînera aucun désagrément pour les clients», conclut Jan Bosmans.



LR Kortrijk:

Véhicule d'occasion du mois

Ce Range Rover de 2011, actuellement en vente chez Land Rover Courtrai, affiche 108.761 kilomètres au compteur et fait partie du réseau Land Rover Approved Selection. Le moteur diesel de 4367 cc développe une puissance de 230 kW et est associé à une boîte automatique. L'intérieur est équipé de sièges en cuir avec chauffage intégré et réglage électrique, garnitures en bois, ordinateur de bord, connexion pour iPod et système de navigation. Pour un confort maximal, cette voiture dispose aussi des équipements suivants: air conditionné automatique, régulateur de vitesse, phares automatiques et système d'alarme. Ce Range vous est proposé au prix de 45.990 euros (TVA incluse / déductible). Vous bénéficierez en outre aussi de 12 mois de garantie.



LR Leuven Hergon:

L'Evoque fait sensation au marché de Noël de Leuven



Du 11 au 21 décembre, deux places de Leuven, Ladeuzeplein et Hooverplein, s'étaient une fois de plus métamorphosées en un merveilleux marché de Noël. Comme à son habitude, Land Rover Leuven était également présent, avec son propre stand.

Le site spécialisé Stedentripper a encore désigné, en 2013, le marché de Noël de Leuven comme faisant partie des trois plus agréables d'Europe. Sur les 140 stands, les visiteurs savourent délicatesses et boissons diverses tout en faisant le plein de cadeaux originaux. Land Rover Leuven, sponsor principal de cet événement depuis plusieurs années, était également présent au marché de Noël avec le Range Rover Evoque. Présenté dans une sorte de boule de verre, le moins qu'on puisse dire est que celui-ci ne passait pas inaperçu!



Cette année encore, un concours très alléchant était proposé. «Les visiteurs du marché de Noël pouvaient en effet tenter leur chance de gagner un week-end au volant de cet Evoque», explique Koen Schoonjans, de Land Rover Leuven. «Il leur était demandé de deviner combien coûte exactement ce véhicule. La carte-réponse était un genre de billet à gratter. A travers cette action, nous voulions que les gens se rendent compte qu'ils peuvent déjà acheter un Evoque à partir de 32.000 euros. Car énormément de gens surestiment encore ce prix et partent tout de suite de l'idée que c'est impossible avec leur budget.»

LR Kortrijk:



Véhicule de stock du mois

Land Rover Courtrai propose actuellement de stock un Range Rover Evoque TD4 Dynamic de couleur brun métallisé. Cette voiture est équipée d'un moteur diesel de 2,2 litres d'une puissance de 110 kW. L'intérieur confortable présente l'équipement suivant: sièges en cuir, sièges chauffants, connexion pour iPod, ordinateur de bord et accoudoir central à l'avant. Le système de navigation, le kit mains libres Bluetooth, les capteurs de stationnement, le régulateur de vitesse, l'air conditionné automatique, les phares automatiques et la fonction 4x4 garantissent une expérience de conduite optimale. En outre, cette voiture est également équipée de phares au xénon, des vitres assombries à l'arrière et d'un système d'alarme. Ce véhicule vous est proposé au prix de 52.130 euros (TVA incluse/déductible - prix net: 46.990 €), et vous pourrez bénéficier de 36 mois de garantie.

LR Herentals:



Véhicule d'occasion du mois

Ce mois-ci, Peeters Motors à Herentals a décidé de mettre deux occasions sous les projecteurs. Ce Land Rover Discovery 4 3.0 TDV6 HSE affiche à peine 8.000 km au compteur. Son moteur diesel délivre une puissance de 155 kW. L'intérieur comprend sièges en cuir avec chauffage intégré, ordinateur de bord, kit mains libres Bluetooth, système de navigation et connexion pour iPod. En outre, la boîte automatique, le régulateur de vitesse, les capteurs de pluie, les phares automatiques, la direction assistée ainsi que le système Park Distance Control garantissent un confort de conduite optimal. Ce véhicule voiture est également équipé d'un toit ouvrant électrique, de l'air conditionné automatique, de phares au xénon et de vitres arrière assombries. Il vous est proposé au prix de 60.965 euros (TVA incluse et déductible). Vous bénéficierez aussi sur ce véhicule de 36 mois de garantie!

LR Roeselare:



Véhicule d'occasion du mois

RANGE ROVER VOGUE SDV8

35.000 km – 1ère immatriculation: 05/2013 – TVA non-déductible
Couleur extérieur: Indus Silver
Couleur intérieur: Sièges en cuir Ebony Oxford et ciel de toit Ebony

QUELQUES OPTIONS:

- Toit ouvrant panoramique avec store à commande électrique
- Système Blind Spot Monitoring & détection du trafic venant de l'arrière
- Crochet d'attelage escamotable électrique
- Jantes 21" à 10 rayons – Style 4
- Roue de secours identique aux autres roues
- Air conditionné Comfort à 3 zones
- Tuner TV
- Phares avant adaptatifs au xénon
- Appui-têtes Comfort
- Privacy Glass (vitres arrière assombries)
- Finition intérieure Grand Black Lacquer

Ce véhicule vous est proposé au prix de 92.000 euros (hors TVA)

LR Asse:

Véhicule de stock du mois

Land Rover Asse vous propose comme véhicule de stock du mois un Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE Dynamic de couleur Aubergine. Ce Range Sport dispose d'un moteur diesel de 2993 cc qui délivre une puissance de 155 kW et d'une boîte automatique. La liste d'options est très large, avec notamment: sièges sport en cuir, kit mains libres Bluetooth, régulateur de vitesse, toit ouvrant électrique, système de navigation, alarme, système Park Distance Control, connexion pour iPod, air conditionné automatique et sièges chauffants. Cette voiture particulièrement complète vous est proposée au prix de 78.300 euros (TVA incluse / déductible).



LR Waterloo-Drogenbos:

Occasion du mois

Le véhicule d'occasion du mois chez Land Rover Waterloo-Drogenbos est une Jaguar XF 2.2 D LUXURY 163 hp immatriculée pour la première fois en août 2013 et affichant 28.300 km au compteur. Cette berline diesel de 163 ch avec boîte automatique et de couleur Silver métallisé avec intérieur cuir noir vous est proposée au prix de 36.995 euros. Son équipement: ABS, airbag conducteur, airbag passager, airbags latéraux, anti-patinage, climatisation automatique, direction assistée, ESP, jantes alliage, ordinateur de bord, phares au Xénon, régulateur de vitesse, sellerie cuir, sièges chauffants, sièges électriques, système de navigation, toit ouvrant, verrouillage centralisé, vitres électriques et volant multifonctions.



LR Herentals:

Véhicule d'occasion du mois

Ce Range Rover Evoque 2.2 TD4 4WD Dynamic constitue un autre joyau de l'offre d'occasions. Ce véhicule diesel de couleur argentée (puissance: 110 kW – boîte automatique) affiche lui aussi seulement 2.500 km au compteur. Les options sont nombreuses, parmi lesquelles: sièges en cuir, système de navigation, air conditionné automatique, kit mains libres Bluetooth, couleur métallisée, phares au xénon, capteurs de stationnement, sièges chauffants,

régulateur de vitesse, réglage électrique des sièges, rétroviseurs électriques, jantes en alliage léger, capteurs de pluie, phares automatiques, connexion pour iPod, ordinateur de bord, volant multifonctions, accoudoir central à l'avant, vitres arrière assombries, garnitures en bois et système d'alarme. Cet Evoque – bénéficiant de 36 mois de garantie et offrant la possibilité de déduire la TVA – vous est proposé au prix de 48.250 euros (TVA incluse).



LR Dendermonde:

Un collaborateur a la parole

Chris Heirwegh fait partie des visages familiers chez Land Rover Termonde. Après pratiquement 14 années passées à l'atelier, il a troqué celui-ci pour la réception il y a deux ans. «Des connaissances de mes parents possédaient un Land Rover et savaient que le propriétaire de l'époque cherchait des mécaniciens. Je me suis dès lors retrouvé ici directement après mes études. Lorsque Pascal a repris de garage il y a 8 ou 9 ans, je suis resté à l'atelier, mais comme chef d'atelier. Il y a deux ans, je suis passé à la réception. En tant que réceptionniste, j'ai aujourd'hui beaucoup plus de contacts avec les clients, ce qui est très agréable. En outre, mon bagage technique m'aide à mieux évaluer certaines choses, par exemple au niveau de la durée d'immobilisation des véhicules. Parfois, nous pouvons même déjà résoudre certains problèmes par téléphone. A côté de cela, je peux prodiguer aux clients des explications claires pour chaque facture technique. LR Termonde est une concession relativement petite, où règne une ambiance familiale et cordiale. Ici, les clients n'ont pas le sentiment d'être des numéros. Que du contraire, les clients qui viennent depuis plus longtemps sont accueillis par leur prénom et nous n'hésitons pas à blaguer avec eux», conclut Chris Heirwegh.



A gauche: Jeannico, à droite: Chris

LR Herentals:



Véhicule de stock du mois

Comme véhicule de stock du mois, Peeters Motors à Herentals propose ce Land Rover Defender unique. Ce véhicule de couleur noire métallisée dispose d'un moteur diesel de 2200 cc délivrant une puissance de 90 kW. L'intérieur comprend sièges en cuir avec chauffage intégré, ordinateur de bord et kit mains libres Bluetooth. Ce véhicule est en outre équipé de jantes en alliage léger, d'une roue de secours de taille normale et d'un système d'alarme. Ce Defender unique deux places vous est proposé au prix de 40.470 euros, TVA incluse (déductible). Vous bénéficierez sur celui-ci de 36 mois de garantie.

LR Dendermonde:

Un collaborateur a la parole

Jeannico Verbeke est nouveau chez Land Rover Termonde. Même si le terme 'nouveau' n'est pas tout à fait correct... «J'avais déjà travaillé ici antérieurement comme mécanicien. Ensuite, je suis parti ailleurs pendant deux ans et me voici de retour comme responsable des réparations en carrosserie et responsable après-vente. Cette dernière fonction consiste à préparer et livrer les véhicules neufs et à sonder la satisfaction des clients. Nous essayons donc non seulement de rendre les clients satisfaits, mais aussi qu'ils le restent.»

«Nous mettons un point d'honneur à maintenir cette satisfaction des clients optimale. Lorsqu'un client formule certains vœux, nous tentons de les exaucer. Pour tous les problèmes ou questions, je suis l'interlocuteur auquel ils peuvent toujours s'adresser. Mon expérience en tant que mécanicien constitue ici un énorme atout. Je sais de quoi je parle et lorsque les clients posent des questions spécifiques, je peux leur donner des réponses claires», affirme Jeannico Verbeke.



LR Brussels East:

Véhicule de stock du mois

Avec ce Range Rover Vogue 3.0 TDV6, Land Rover Brussels East propose à nouveau ce mois une très belle voiture de stock. Le moteur 3 litres diesel de cette voiture noire stylée délivre une puissance de 190 kW. En outre, ce Range est équipé d'une boîte automatique. La liste d'options est particulièrement complète. Vous trouverez à l'intérieur des sièges en cuir avec chauffage intégré, l'air conditionné automatique, kit mains libres Bluetooth, connexion pour iPod, ordinateur de bord, garnitures en bois et toit ouvrant électrique. Divers systèmes tels que navigation, capteurs de stationnement, régulateur de vitesse, capteurs de pluie, phares automatiques et alarme sont présents pour rendre la conduite la plus facile et la plus agréable possible. Cette voiture est proposée au prix de 105.00 euros (TVA incluse / déductible), et vous bénéficierez également de 36 mois de garantie.

LR Brussels East:

Véhicule d'occasion du mois

Ce Freelander 2 noir vous est proposé chez Land Rover Brussels East au prix plancher de 18.250 euros (TVA incluse / déductible). Affichant 96.400 km au compteur, il n'a jamais été accidenté. Cette voiture présente notamment l'équipement suivant: air conditionné automatique, système de navigation, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, sièges en cuir, capteurs de stationnement, kit mains libres Bluetooth, connexion pour iPod, 4x4 et système d'alarme. Mais aussi phares automatiques, phares au xénon, jantes en alliage léger, système park distance control, roue de secours à part entière, fonction start-stop et toit ouvrant. A l'achat de cette voiture, vous bénéficierez aussi de 24 mois de garantie.



LR Eupen:



Occasion du mois

Le véhicule d'occasion du mois chez Land Rover Eupen est un Range Rover Sport 3.0 TDV6 de mai 2011 avec 99.700 Km au compteur. La voiture est dans un état impeccable et toujours suivie chez Land Rover. Elle est proposée au prix de 39.900 euros.

LR Eupen:

Véhicule de stock du mois

Le véhicule de stock du mois chez Land Rover Eupen est un Freelander 2 TD4 XS Automatique, de couleur extérieure Santorini Black avec intérieur Cuir/tissu Ebony. Véhicule équipé de série de la navigation, du kit Bluetooth, des capteurs de pluie et de luminosité, de la climatisation automatique. En option, on retrouve le Cold Climate Pack, les jantes 19" en finition foncée et la roue de secours en taille normale. Ce véhicule est proposé au prix de 37.500 euros au lieu de 46.870 euros.



LR Eupen:



Un collaborateur a la parole

Actif chez Land Rover depuis 15 ans après avoir effectué un graduat en moteurs thermiques et expertise automobile à Liège, Bruno Marc (38 ans) est depuis quatre ans responsable du service après-vente de Land Rover Eupen. Il est dès lors bien placé pour évaluer les dernières évolutions de la marque. «Depuis la reprise par le groupe Tata, la marque se modernise et avance à pas de géants, avec de nouveaux modèles et de nouvelles avancées technologiques tous les ans. Parmi les différents modèles, j'ai toujours eu un petit faible pour le Discovery, le modèle le plus polyvalent de la gamme. Quand vous avez comme moi une famille avec trois enfants, le grand coffre s'avère très intéressant. Mais il ne faut également pas oublier le confort qu'offre le véhicule sur les longs trajets et sa capacité de traction, de même que les possibilités de s'amuser un peu hors des sentiers battus. Je ne peux dès lors que me réjouir de pouvoir essayer le nouveau Discovery Sport. Même si je l'ai déjà vu deux fois, à Anvers et à Liège, je suis impatient de découvrir le ressenti sur route. La capacité de son coffre ainsi que les deux vraies places d'appoint sont attirantes, mais aussi et surtout le moteur moins gourmand et mieux positionné», explique-t-il.

LR Habay:



Activités propres

Land Rover Habay a sponsorisé le «Gala des Entreprises» organisé par La Chambre de commerce et d'industrie du Luxembourg belge (CCILB) le vendredi 3 octobre 2014 au Wex Club de Marche-en-Famenne. Une nouvelle fois, Jaguar Thiry & Land Rover Habay étaient l'unique sponsor automobile de cette soirée de gala. Plusieurs véhicules y ont été exposés afin de mettre les deux marques sous les projecteurs.

LR Eupen:

Activités propres

Les 27 et 28 septembre, Land Rover Eupen a été partenaire d'un tournoi de Golf au Haras à Pepinster. Ce tournoi a vu s'affronter une centaine de joueur sur un magnifique parcours baigné par un splendide soleil d'automne. Le tournoi s'est joué sur deux boucles de neuf trous. Au terme du premier tour, les joueurs ont profité d'un petit moment de détente autour d'une corbeille de fruits offerte par Land Rover Eupen. A l'issue du tournoi, tous les participants se sont retrouvés sur la terrasse du Clubhouse pour partager un verre de l'amitié et recevoir, pour les vainqueurs dans les différentes catégories, un beau cadeau remis par leur concessionnaire Land Rover. Land Rover Eupen a également offert un week-end en Range Rover Evoque au gagnant du tirage au sort à la fin de la journée. Les différents modèles de la marque ont été exposés sur le parcours durant tout le tournoi.



LR Habay:



Un collaborateur a la parole

Bernard Lieffrig (55 ans) est chef d'atelier chez Land Rover Habay depuis 1989 où il a en fait débuté sa carrière en tant que mécanicien en 1979. Roulant lui-même en Evoque, il nourrit de nombreuses affinités avec la marque Land Rover, une marque à laquelle on s'attache très vite, selon lui. Ce passionné d'automobile mais aussi du contact avec la nature qui lui permet d'avoir une vraie coupure avec le travail apprécie les nouvelles évolutions de la marque et trouve très plaisant le nouveau Discovery Sport qui sera lancé début 2015. «Land Rover a de nouveau réussi un véhicule au design unique à la marque et qui fait partie de la famille Land Rover en n'étant ni un gros Evoque ni un petit Range Sport, doté d'un espace intérieur remarquable et d'une cylindrée appropriée. Evidemment, en termes de confort, le Range Rover reste toujours l'icône ultime», explique-t-il.

LR Liège:

Occasion du mois

Le véhicule d'occasion du mois chez Land Rover Liège est un Land Rover Freelander 2 S TD4 4x4 Diesel 150 ch M6 de couleur extérieure Silver et intérieur gris en tissu. Ce véhicule 5 portes date d'avril 2010 et affiche 59.700 km au compteur. Equipé notamment d'un climatiseur automatique, d'un accoudoir central, d'un régulateur de vitesses, de vitres électriques à l'avant et à l'arrière, de jantes en alliage, d'une couleur métallisée et d'un crochet d'attelage, il vous est proposé au prix de 17.990 euros, avec une garantie de 12 mois.

LR Liège:

Un collaborateur a la parole

Joseph Gravagno (57 ans) est administrateur de garanties chez Spirlet Automobiles, le concessionnaire Land Rover de Liège qui distribue également les marques Jaguar et Ford. «Si je ne suis chez Spirlet que depuis 7 ans, je peux toutefois me targuer d'une grande expérience dans le domaine automobile. Après avoir commencé comme mécanicien, j'ai en effet été pendant 30 ans réceptionnaire et responsable d'atelier pour une grande marque française. Cela ne m'empêche nullement d'avoir des affinités pour la marque Land Rover, et plus précisément pour le Range Rover Sport et surtout le nouveau Discovery Sport qui sera disponible dès janvier 2015. Le vélo et le running mais aussi les bonnes tables et les bons vins font partie de mes loisirs. Sans oublier, bien évidemment, de m'occuper de mon épouse et de mes petits enfants», précise-t-il.

LR Liège:

Un client a la parole

Propriétaire d'un Freelander 2 depuis quatre ans, Roberto Cassol (52 ans) vient d'acheter le nouveau Discovery Sport qui sortira en janvier 2015. «N'ayant pu assister à sa présentation au Cadran à Liège, je me suis rendu à Anvers à l'invitation du garage Spirlet. J'ai été séduit par l'ensemble du véhicule et principalement son avant racé. Ce véhicule sera destiné à un usage principalement professionnel. En tant qu'architecte d'intérieur spécialisé dans la conception de stands, il me servira pour les visites en clientèle et sur chantier, mais aussi pour transporter mes concepts de stands. L'intérieur spacieux et la capacité de transport s'avèrent ainsi très intéressants. Mais le confort est lui aussi très appréciable, de même que le service du concessionnaire Spirlet qui entretient de très bons rapports avec ses clients. Ce à quoi, en tant qu'indépendant, j'accorde également beaucoup d'importance», précise-t-il.

LR Liège:

Véhicule de stock du mois

Le véhicule de stock du mois chez Land Rover Liège est un Land Rover Defender 90 Hard Top SE – Limited Edition eastnor proposé au prix de 39.500 euros TVAC. Doté d'un moteur 2.2 TD4 de 122 ch et d'une carrosserie de couleur blanche avec toit noir, il dispose de l'équipement de série suivant: A/c, intérieur cuir, jantes noires, sièges chauffants, radio CD, Bluetooth, toit ouvrant, etc.



LR Liège:

Activités propres

Nous avons eu de nombreuses activités récentes, précise Cédric Legast de Land Rover Liège. «Nous avons ainsi convié nos clients à la présentation du nouveau Discovery Sport au Cadran, un lieu événementiel branché en plein cœur de Liège. Après le discours de l'area manager de l'importateur Land Rover, la soirée s'est poursuivie avec la présentation proprement dite du véhicule sous la forme d'un reveal avec spectacle vidéo, son et lumière. Avec 22 clients, nous avons aussi participé à une demi-journée de pilotage tout-terrain chez Land Rover Experience à Namur. Nos clients ont ainsi pu se rendre compte des grandes capacités de franchissement de leur véhicule, même dans le cas de l'Evoque ou du Range Sport. Enfin, nous avons participé au RestocityTour, une balade gourmande au centre de Liège. Nous avons sponsorisé l'événement que nous avons utilisé comme opération de visibilité en exposant tous les modèles devant le décor somptueux de l'Opéra de Liège.»

LR Namur:



Occasion du mois

Le véhicule d'occasion du mois chez Land Rover Namur est un Land Rover Defender 110 SW E de couleur Fuji White avec intérieur tissu noir et équipé de 7 places. Datant de septembre 2013, il affiche 12.500 km au compteur et dispose d'un moteur 2,2l diesel de 122ch et d'une boîte manuelle à 6 vitesses.

LR Namur:



Véhicule de stock du mois

Le véhicule de stock du mois chez Land Rover Namur est un Range Rover TDV6 Autobiography – Corris Grey – cuir semian-iline Ebony/Ivory neuf (3 km) de 211ch avec boîte 8 vitesses et finition bois Shadow Walnut. Il est équipé de jantes 21" Diamond Turned (+roue de secours identique), privacy glass, toit contrastant Santorini Black, phares au xénon adaptatifs, sièges avant avec fonction massage, détection du trafic approchant arrière en marche arrière, frigo dans la console centrale, écran tactile central Dual View et réservoir lave-glace grande capacité.



LR Namur:



Un collaborateur a la parole

Âgé de 32 ans, Jonathan Malherbe est magasinier chez Land Rover Namur depuis un an et demi. Ayant débuté comme apprenti mécanicien moto puis auto, il a ensuite repris des études de 21 à 24 ans avant de chercher un peu sa voie et d'acquies de l'expérience en tant que magasinier chez un concurrent multi-pièces en région namuroise. S'il avoue honnêtement qu'il n'avait pas d'affinités particulières avec Land Rover à la base, il confirme que plus on côtoie et découvre ces véhicules plus on les aime. Passionné de moto, Jonathan est aussi depuis peu attiré par le 4x4, qu'il pratique parfois en Defender lorsque l'occasion se présente. Au niveau des véhicules, il préfère le Range Sport et le nouveau Discovery Sport à l'Evoque. «On en voit trop et le fait d'en préparer autant nous rend un peu blasés. De plus, d'autres marques commencent également à s'approprier ou copier son look atypique», explique-t-il.

LR Namur:

Activités propres

Land Rover Namur a participé à la réunion du C2P, le Club d'Affaires des 2 Provinces, organisée le 14 novembre dernier au Château de Vignée, avec pour objectif de faire découvrir aux entrepreneurs de la région le Range Rover Evoque et la Jaguar XF, comme voitures de société. Un dépliant a été imprimé à cette fin et distribué à la petite centaine de chefs d'entreprises qui ont participé à la réunion. Lors de cette réunion, les participants ont également pu admirer un Evoque et une Jaguar XF, tous deux lettrés pour l'occasion.



LR Namur:



Un client a la parole

Grand amateur d'anciens Defender, James Kenny (42 ans), responsable de l'école de pilotage et centre de maintenance aéronautique Aero Motion à Temploux, a toujours voulu posséder un tel véhicule. Il y a plus d'un an, ce vœu s'est exaucé lorsqu'il a acheté un Defender 90 HT chez Land Rover Namur. «J'ai véritablement craqué pour ce véhicule que j'ai fait personnaliser avec des éléments repeints créant des contrastes de noir sur gris. Il me procure énormément de plaisir tant sur route que pour mes loisirs et dans mon travail. Passionné de chevaux, il me permet en effet de tracter des vans et remorques dans les prairies et chemins les plus difficiles. Tandis qu'au niveau professionnel, le Defender constitue le cheval de trait idéal pour aller remorquer des avions sur les pistes en herbe. Les capacités 4x4 du véhicule me procurent énormément de plaisir et j'ai appris à les maîtriser via un stage chez Land Rover Experience par l'entremise de Land Rover Namur où j'ai adoré l'esprit, le côté non-radical du 4x4 et la façon dont tout est expliqué. Je ne connaissais pas vraiment le garage Quevrain auparavant, mais j'ai été ravi de le découvrir et de faire la connaissance de son personnel proactif et motivé», précise James.

LR Tournai:

Un client a la parole

Comptable-fiscaliste, Geoffrey Bernard (42 ans) est client chez Land Rover Tournai depuis deux ans, lorsqu'il a acheté un Range Rover Evoque pour son épouse. Très content de ce véhicule, mais aussi du service impeccable et de l'ambiance familiale du garage, il vient également d'y commander un nouveau Range Rover Sport gris foncé équipé de pratiquement toutes les options. «J'ai tout simplement flashé sur le look de véhicule ainsi que sur son caractère dominant et imposant. Si, en tant que bon Tournaisien, je connaissais évidemment le concessionnaire Land Rover Tournai – je me suis en effet souvent surpris à rêver devant sa vitrine –, c'est surtout le plaisir de conduite de l'Evoque de mon épouse qui m'a convaincu d'acheter le nouveau Range Sport, un modèle que je trouve plus 'masculin' que l'Evoque», explique-t-il.



LR Tournai:



Véhicule de stock du mois

Le véhicule de stock du mois chez Land Rover Tournai est un Defender 2.2 Turbo SE de couleur grise. Proposé au prix de 42.000 euros, il présente l'équipement suivant: sièges en cuir, jantes en alliage, carnet d'entretien, radio/CD, verrouillage central avec commande à distance, pare-brise dégivrant, roue de secours normale, alarme, 4x4, kit mains libres, bluetooth, couleur métallisée, direction assistée, sièges chauffants.

LR Tournai:

Occasion du mois

Le véhicule d'occasion du mois chez Land Rover Tournai est un Defender 2.2 Turbo D SE immatriculé pour la première fois en février 2014. Affichant 9.500 km au compteur et de couleur extérieure grise, ce véhicule vous est proposé au prix de 46.000 euros. Son équipement: sièges en cuir, jantes en alliage, carnet d'entretien, Ipod, branchement radio/CD, système de navigation (GPS), sièges sport, pare-brise dégivrant, crochet d'attelage, accoudoir central à l'avant, roue de secours normale, alarme, 7 sièges, 4x4, kit mains libres, bluetooth, couleur métallisée, direction assistée, sièges chauffants.

LR Tournai:

Activités propres

Le samedi 22 novembre dernier, Land Rover Tournai a organisé sa traditionnelle journée portes ouvertes pour Trekk 4x4 Adventure Store. «Nous avons bien sûr présenté les accessoires d'origine, mais surtout toute la gamme des accessoires propres à Trekk 4x4 Adventure Store: lampes LED Lazer, matériel Eezi Awn, Terrafirma, National Luna, Viair et, bien sûr, la marque Trekk. A cette occasion, les clients ont pu venir tester notre piste tout-terrain accompagnés, s'ils le souhaitaient, par un instructeur de Land Rover Expérience, et nous avons également proposé un road-book d'environ deux heures», explique Gaetan Gossiaux de Land Rover Tournai.

LR Waimes:



Véhicule de stock du mois

Le véhicule de stock du mois chez Land Rover Waimes est un Defender 110 Dual cab Pick-up E à moteur 2,2 l de 122 ch, de couleur Aintree Green et intérieur en tissu. Il vous est proposé au prix de 33.330 euros TVAC.

LR Tournai:

Un collaborateur a la parole

Belge mais expatrié pendant tout un temps à Clermont-Ferrand en France, Laurent Borgies (42 ans) est arrivé chez Land Rover Tournai il y aura quatre ans en janvier, où il occupe la fonction de responsable pièces détachées Land Rover. S'il avoue honnêtement qu'il n'avait pas d'affinités particulières pour la marque à son arrivée, il est toutefois séduit par sa diversité, allant du modèle basique qu'est le Defender au grand luxe du Range Rover tout en passant par le très populaire Evoque.

S'il en avait la possibilité, Laurent se laisserait d'ailleurs tenter par le Range Rover, non seulement pour sa sensation de sécurité, mais aussi parce que c'est selon lui ce qui se fait de mieux dans ce genre de véhicules. Par ailleurs, il est également convaincu que le nouveau Discovery Sport va présenter un très beau potentiel pour la vente et attirer une nouvelle clientèle désirent plus de volume de coffre que dans l'Evoque.

LR Waimes:



Un client a la parole

Robert Massin, chauffeur et âgé de 56 ans, est un nouveau client Evoque satisfait. Début avril, il a acquis un Range Rover Evoque en version Dynamic de couleur noire avec intérieur en cuir noir surpiqué blanc chez Land Rover Waimes. «C'est la première fois que je roule en Land Rover après avoir eu plusieurs BMW. J'ai tout simplement flashé sur l'Evoque au Salon de l'Auto, notamment pour son caractère dynamique et ses lignes séduisantes. La transmission 4x4 s'avère également un plus car, en habitant sur un promontoire dans les Ardennes, ma maison est parfois difficile d'accès en hiver. Le 4x4 me sert aussi à effectuer des balades sur des petits chemins. A cet effet, mon épouse et moi avons bénéficié grâce à Land Rover Waimes d'une demi-journée de formation chez Land Rover Expérience à Namur. Une expérience agréable et enrichissante que je recommande vivement», explique-t-il.

DEFENDER CENTER



⇒ **ACHAT**
⇒ **VENTE**
⇒ **ACCESSOIRES**



Tél: 0032 11 69 58 44
PLUS DE 20 DEFENDER DE
STOCK EN PERMANENCE
WWW.SPEEDFARM.NET

GROUP
Cé
BVBA



Diestersteenweg 273 - 3510 Hasselt-Kermt
T 011 31 66 31 - F 011 59 15 59
info@grce.be - www.grce.be

Votre partenaire sur la route

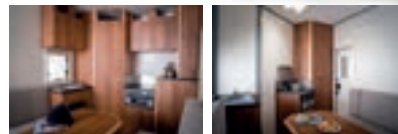
Groupe Cé vous propose un service d'aménagement
de votre **voiture de société**, des **remorques polyester
fuselées**, des **transporteurs professionnels** et un service
de nettoyage auto.

Bref, avec Groupe Cé,
vous avez à bord le copilote idéal.



WWW.BRIANJAMESTRAILERS.BE

EVENTA



LAND ROVER INSURANCE

Amazon Insurance sa | Siège social et bureaux
Posthofbrug 14 - 2600 Anvers - Belgique | tél 03 242 92 74 -
fax 03 242 92 79 | landrover.insurance@amazon.be

Land Rover Insurance est le nom commercial de Amazon Insurance SA, inscrite et agissant comme
agent d'assurances sous le n° FSMA 034005 A - City Link, Posthofbrug 14, 2600 Antwerpen,
Belgique - Tél: +32 3 242 92 74 - Fax: +32 3 242 92 79 - landrover.insurance@amazon.be
RPM Antwerpen - TVA BE 0445.910.483 - IBAN: BE37 7330 4618 1528 - BIC: KREDBEBB
Compagnie d'assurances Baloise Belgium SA (n° de code 0096) et Euromex SA (n° de code 0463)
pour la protection juridique



Mathieu Kerckhofs Trailers
Herenstraat 41
3960 Bree
T. 089/461652



www.iforwilliams.net

LR Waimes:



Un collaborateur a la parole

Cédric Catteeuw, 23 ans et fils du patron, est tombé dans les Land Rover quand il était petit... Il y a trois ans, il rejoignait l'entreprise familiale en tant que mécanicien. Depuis tout petit, il a ainsi assisté à la belle évolution de la marque. «Si, avant, l'accent était notamment mis sur les performance 4x4, on remarque aujourd'hui que le style évolue fortement, avec des lignes toujours plus fluides», affirme-t-il. Cédric est un véritable passionné de la marque; une passion qui, quand elle s'empare de vous, ne vous lâche plus. Cette passion, Cédric la vit au travers de la mécanique, mais aussi via les différents véhicules qu'il peut emprunter en interne. Dans ce contexte, il se réjouit de l'arrivée du nouveau Discovery Sport. Comme loisirs, outre les Land Rover, Cédric pratique le football dans un petit club des environs, également pour le plaisir...

LR Waterloo-Drogenbos:



Un collaborateur a la parole

Jean-Marie Michotte (62 ans) est arrivé chez Land Rover Drogenbos il y a plus de cinq ans pour y exercer la fonction de responsable atelier pour Land Rover, avant que ne vienne s'ajouter la marque Jaguar il y a trois ans. Jean-Marie est cependant bien placé pour porter un regard averti sur l'évolution de la marque puisqu'il est actif dans le réseau Land Rover depuis 1983, avec de l'expérience accumulée dans différents garages à Bruxelles et Waterloo. «Les modèles sont de plus en plus modernes, mais aussi de plus en plus fiables. A mes débuts, les véhicules présentaient parfois de petits problèmes, ce qui n'empêchait toutefois pas les gens de faire le tour du monde avec ceux-ci. La maintenance sur un Land Rover 88 ou 109 prenait facilement 8 heures (!), contre 2 actuellement. Les modèles ont aussi évolué en qualité et en efficacité. Si je roule aujourd'hui en Discovery – ce qui me permet notamment d'assouvir ma passion de l'aéromodélisme en pouvant transporter mes petits avions –, je reste cependant un incondicional du Defender, même si je n'en possède plus, et regrette les loisirs 4x4 associés à celui-ci. J'attends donc avec impatience la sortie d'un nouveau Defender», explique Jean-Marie Michotte.

LR Waterloo-Drogenbos:

Véhicule de stock du mois

Le véhicule de stock du mois chez Land Rover Waterloo-Drogenbos est un Land Rover Freelander 2.2 Diesel XS de 2014. Ce SUV 4x4 doté de 150 ch et d'une boîte manuelle de couleur extérieure Santorini Black avec intérieur Ebony lunar est équipé des options suivantes: cold climate pack, privacy glass, roue de secours, spoiler, teinte métallisée, toit ouvrant électrique et Xs pack.



LR Waterloo-Drogenbos:

Un client a la parole

Propriétaire de la célèbre maison de confection Degand, qui habille notamment notre Roi Philippe et située sur la prestigieuse Avenue Louise, Pierre Degand a récemment acquis un nouveau Range Rover Sport pour son épouse auprès du concessionnaire Land Rover de Waterloo. «Nous avons choisi ce véhicule en fonction du caractère de la marque, mais aussi du contact privilégié et du service VIP attentionné dont je dispose au sein du garage, vu que je suis un fidèle client Jaguar. Même si nous avons été sollicités par plusieurs autres marques prestigieuses, mon épouse est tombée sous le charme de la conduite et du confort exceptionnels du Range Sport. Et tout le mérite en revient en fait à Bertrand, le vendeur de Waterloo, qui lui a prêté ce nouveau Range pour le tester», explique Pierre Degand.

LR Waterloo-Drogenbos:

Activités propres

Du vendredi 10 au dimanche 12 octobre, Land Rover Waterloo-Drogenbos a sponsorisé l'événement 'Coté Campagne' organisé à l'Abbaye de la Ramée à Jodoigne. Le concessionnaire a sponsorisé cet événement qui a attiré environ 50.000 visiteurs sur les 3 jours dans le but d'avoir une bonne visibilité sur la campagne environnante et de développer son portefeuille clients et par conséquent le chiffre d'affaire des entreprises. Land Rover Waterloo-Drogenbos a également sponsorisé la Biennale de la Sculpture qui s'est tenue du vendredi 3 au lundi 13 octobre 2014 sur la Place communale d'Ohain à Lasne. Cet événement a regroupé 10 sculpteurs de renom pour exposer des œuvres monumentales et autres. L'objectif du sponsoring de cet événement consistait à accroître la visibilité et solliciter l'intérêt dans une commune voisine.

D'Amsterdam à Oman

Texte & photos: Sigi Leurs



Jour 1

En février 2014, Jan Willem de Car Challenge entre dans l'atelier Desert Foxx, il a rendez-vous avec Wouter pour discuter des orientations en matière d'assistance lors de son prochain grand voyage, le World Challenge!

Ce voyage va s'étaler sur six années, 180 jours, 60 pays et 70.000 km et traverser l'Europe, l'Asie, l'Amérique du Nord et du Sud et l'Afrique. Chaque année, les participants accomplissent une étape d'environ 30 jours. Jan Willem est à la recherche d'une équipe d'assistance technique qui pourrait l'accompagner durant son World Challenge. Il échange quelques mots avec Wouter et on se met rapidement d'accord sur une belle collaboration. Le 28 septembre 2014, la première étape débute, d'Amsterdam à Oman...

JOUR 1: Dimanche 28 septembre 2014: Baarn - Stuttgart (580 km)

Le réveil nous tire du lit très tôt, il est l'heure de nous mettre en route. Amsterdam est le point de départ.

On s'est donné rendez-vous à 8h chez « Loetje », une taverne sympathique sur le port. Des bateaux de plaisance tanguaient sur l'eau, le soleil dardait joyeusement ses rayons: une merveilleuse et paisible matinée, idéale pour commencer un voyage.

Nous avons été accueillis avec du café et de la tarte aux pommes chaude. Délicieux sur un estomac vide.

À 9h, Jan Willem, l'organisateur, s'éclaircit la voix et, dans un briefing bref et dynamique, nous informe des principaux points.

Nous avons reçu notre carnet de route contenant toutes les informations importantes. Il importe de ne pas perdre ce livre si on ne veut pas se retrouver gros jean comme devant.

Une belle veste, un polo et un joli chapeau nous sont offerts en cadeau d'ouverture. Ensuite, nous récupérons nos passeports, qui étaient passés par l'ambassade pour obtenir un visa iranien, encore quelques papiers d'assurance et notre carnet et c'est tout pour les formalités.





Jour 2

Encore quelques photos près de l'arche d'arrivée... prendre la pose.. rire... souffler... regarder le petit oiseau et... clic...!!

A 10h, tout le monde était paré pour le départ. Chacun à son rythme et à sa manière.

Un carnet de route spécial... dans notre gros livre, il n'y avait que des lignes avec des instructions et ensuite nous devions suivre sur notre ipad la carte avec les petites épingles indiquées. Spécial mais amusant, votre co-pilote doit donc aussi vérifier attentivement si on ne s'est pas trompé et vous vous retrouvez alors de nouveau gros jean comme devant.

Nous avons d'abord emprunté un bout d'autoroute, mais bientôt nous sommes passés aux petites routes entre les champs, et on a mis pour parcourir un kilomètre beaucoup plus de temps qu'à l'ordinaire. Les beaux paysages, le magnifique ciel bleu et les rayons jaune vif du soleil nous ont rapidement plongés dans l'ambiance détendue des vacances.

On se surprend encore à trouver en Europe autant de paysages magnifiques. Sur le coup de six heures, nous avons atteint notre destination, l'Hôtel Goldener Karpfer à Fulda, en Allemagne.

Quelques heures plus tard, nous nous sommes installés autour d'une grande table ovale et nous avons avalé un délicieux potage, suivi d'un médaillon de gibier garni de chou rouge, d'airelles et d'une purée de panais crémeuse... pour le dessert, un sorbet à la noix de coco avec une salade de fruits frais... très réussi pour un repas dominical.

Repus, nous avons rampé sous la couette et la nuit nous a fait le plus grand bien!

JOUR 2: lundi 29 septembre 2014: Stuttgart - Prague (485 km)

Le réveil a sonné un peu plus tard qu'hier, à 7h30, une belle heure pour commencer la journée. Une douche, se brosser les dents et se coiffer, pour paraître présentable dans le monde civilisé. Un petit déjeuner princier nous attendait. Imaginez le petit déjeuner de vos rêves: rien ne manquait au buffet. Impossible de commencer la journée sous de meilleures auspices...

L'estomac rempli, nous avons repris la route. Le gros carnet de route en main et l'iPad sous les

yeux, nous avons slalomé d'un chemin à l'autre, traversé des ponts minuscules ou longé des rivières. Tout nous était indiqué à l'écran.

Au bout de nombreux kilomètres, nous sommes entrés en Allemagne de l'Est, et on pouvait encore y voir de petits morceaux du mur allemand.

Nous avons suivi les instructions pour arriver à la frontière tchèque. Une fois arrivés, nous avons fait arrêt à la première station-service pour acheter une vignette. Nous l'avons soigneusement collée à notre pare-brise et nous avons pu reprendre notre voyage en règle.

Après avoir roulé de nombreux kilomètres à travers de belles prairies et de petits villages, le vieux Prague était enfin en vue. Quelle splendeur, cette ville au passé richissime! Magnifique!!

Notre hôtel était situé en plein coeur de Prague. Nous sommes passés sous un authentique petit tunnel pour garer la voiture dans la belle cour intérieure de l'hôtel.

Nous nous sommes retrouvés dans un monde différent, un havre de paix au beau milieu du



Jour 3



Jour 4



Jour 4



centre animé grouillant de touristes curieux venus explorer la riche histoire des lieux.

Nous avons encore savouré une bière avec Jan Willem sur une terrasse à côté de l'église.

Au gargouillis de nos estomacs, nous avons supposé qu'il devait être près de 20h. L'heure du briefing et du souper.

Une soupe verte aux petits pois a soulagé nos estomacs, suivie par un boeuf fumé avec des haricots emmaillotés dans une tranche de lard et des pommes de terre à la crème. Notre dîner s'est terminé par un délicieux panacotta au chocolat blanc, suivi d'un café ou thé avec petits fours... Bien après que tous les animaux ont rejoint le pays des songes, nos paupières se sont closes.

JOUR 3: Mardi 30 Septembre 2014: Prague - Katowic (400 km)

Le réveil a pu faire la grasse matinée ce matin. Un délicieux petit déjeuner nous a été servi... toutes sortes de pains, gris, blanc, noir, avec ou sans graines, il y avait de tout ... fruits, yaourts, toutes

sortes de fromages, muesli, céréales, légumes, rien ne manquait... jus d'orange frais, café, thés variés, et... monsieur, comment aimeriez-vous vos oeufs? Omelette au fromage, à la tomate, œuf sur le plat, etc... On était aux petits soins pour nous.

Le voyage jusqu'à Ostravic n'était pas si long et le matin nous avons encore pu passer du bon temps dans la magnifique ville de Prague. L'histoire époustouflante de la ville nous a laissés sans voix.

A midi, nous sommes partis et nous avons laissé la ville derrière nous. Nous sommes montés au pas sur l'autoroute.

Sur un tronçon d'autoroute, les travaux routiers se sont succédé. Une fois passé les travaux, il y avait déjà un panneau annonçant les prochains travaux. Eh bien, il ne nous restait plus alors qu'à nous enfoncer dans la campagne. Nous avons serpenté à travers les champs, de beaux paysages vallonnées, de la verdure, puis encore d'interminables forêts de pins, et oups... un autre petit village.

Observation particulièrement frappante, tout le monde coupait du bois. Il s'agit de se préparer à l'arrivée de l'hiver. Notre hôtel était en vue. Les petits chemins serpentaient de plus en plus et les

virages en épingle étaient de plus en plus serrés, mais la petite étoile de l'hôtel se rapprochait.

Une fois encore, l'endroit semblait très bien. Un hôtel golf et spa. Des bungalows en bois abritaient nos chambres, confortables et accueillantes. L'herbe verte du green nous entourait. Magnifique! Il fallait juste veiller, si vous profitez d'un moment de calme sur votre terrasse, à ne pas prendre une balle de golf perdue. Nous avons bu un petit apéro au bar et le souper nous a été servi. Encore une fois, nous avons été gâtés: une tranche de foie gras avec confiture d'oignons en entrée, suivi par un morceau de



16-300mm F/3.5-6.3 Di II VC PZD MACRO

Compatible avec votre

, **Nikon** ou **SONY**.

World's first
18.8x
Zoom



€ 55,-
CASHBACK

A l'achat d'un TAMRON 16-300mm F/3.5-6.3 Di II VC PZD MACRO vous obtenez une remise CASHBACK de € 55 immédiate en caisse.

Action valable du 25 octobre 2014 au 18 janvier 2015. Plus d'information chez votre revendeur TAMRON et sur www.tamron.be.

REVENDEURS SPÉCIALISÉS TAMRON

ANVERS

| | | | |
|---------------------|----------------------|----------------|--------------|
| Grobet Foto | Eiermarkt 25 | 2000 Antwerpen | 03/233.21.79 |
| Foto Konijnenberg | Everdongenlaan 15 | 2300 Turnhout | 014/40.82.10 |
| Degreef Foto | Acht-Eeuwenlaan 3 | 2650 Edegem | 03/457.57.45 |
| Nelissen Foto | Brusselpoortstraat 9 | 2800 Mechelen | 015/43.04.37 |
| Foto Katleen Joosen | Kapellensteenweg 60 | 2920 Kalmthout | 03/666.75.93 |

BRABANT FLAMAND

| | | | |
|-------------------------|----------------------|------------------|--------------|
| Selecion Clix Teurlings | Ninoofsesteenweg 60A | 1500 Halle | 02/363.87.80 |
| Foto Leeman | Leuvensesteenweg 223 | 3390 Tielt-Winge | 016/63.33.28 |

BRABANT WALLON

| | | | |
|------------------------|-------------------------------|---------------|--------------|
| Cinebel Photo S.P.R.L. | Pl. de l'Hôtel de Ville 23-25 | 1300 Wavre | 010/22.23.41 |
| Photogalerie Nivelles | Rue J. Guttenberg 20 | 1400 Nivelles | 067/33.12.66 |

BRUXELLES

| | | | |
|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------|
| Foto Guy | Rue de Flandre 43 | 1000 Bruxelles | 02/511.56.41 |
| PCH | Rue du Midi 154 | 1000 Bruxelles | 02/511.66.08 |
| Studio Francine | Blv. du J. Botanique 41 | 1000 Bruxelles | 02/218.20.20 |
| Alpha Photo Photogalerie | Avenue des Celtes 3-5 | 1040 Bruxelles | 02/733.74.88 |
| Photo Lemoine | Avenue de la Couronne 86 | 1050 Bruxelles | 02/647.95.65 |
| Lontie Photo Digit | Chaussée de Wavre 1528 | 1160 Bruxelles | 02/672.30.80 |
| Espace Photo | Place Saint Job 32 | 1180 Bruxelles | 02/374.41.01 |

CHARLEROI

| | | | |
|-----------------|---------------------------|---------------|--------------|
| Delalieux Photo | Rte. de Philippeville 158 | 6010 Couillet | 071/36.98.37 |
|-----------------|---------------------------|---------------|--------------|

FLANDRE-OCCIDENTALE

| | | | |
|----------------------|--------------------|-------------------|--------------|
| Tuyttens | Noordzandstraat 52 | 8000 Brugge | 050/44.40.10 |
| Jones Electronics | Lippenslaan 160 | 8300 Knokke-Heist | 050/60.66.40 |
| Leurs Photo S.P.R.L. | Dumortierlaan 28 | 8300 Knokke | 050/60.72.86 |
| Foto Robert | Brugsestraat 84-86 | 8500 Kortrijk | 056/35.47.52 |
| Foto Verstraete | Stationsstraat 2 | 8500 Kortrijk | 056/22.22.14 |
| Fotoludiek | Ooststraat 79 | 8800 Roeselare | 051/20.64.11 |
| Media Service | Stationsstraat 19 | 8900 Ieper | 057/21.54.33 |

FLANDRE-ORIENTALE

| | | | |
|----------------------|--|--------------------------|--------------|
| Luxcolor | Zwijnaardsesteenweg 76 | 9000 Gent | 09/222.10.64 |
| Art & Craft Media | Brugsesteenweg 466 | 9030 Mariakerke (Gent) | 09/236.56.08 |
| Art & Craft Media | Kortrijksesteenweg 1056 | 9051 Sint-Denijs-Westrem | 09/236.56.08 |
| Selecion Clix ROLAND | Waasland Shopping Center Kapelstraat 100 - Shop 34 | 9100 Sint-Niklaas | 03/778.22.33 |
| Tecqmenne | Vlasmarkt 17 | 9200 Dendermonde | 052/21.14.51 |
| Image Shop Devic | Molenstraat 73 | 9300 Aalst | 053/21.20.91 |
| HAINAUT | | | |
| Flameng S.P.R.L. | Rue d'Ath 24 | 7330 St-Ghislain | 065/78.44.86 |
| Delmotte S.P.R.L. | Rue du Pont 41 | 7500 Tournai | 069/22.45.55 |
| De Ruyck Photo | Grand Place 30 | 7500 Tournai | 069/22.13.41 |

LIÈGE

| | | | |
|--------------------|-------------------------|------------|--------------|
| Photogalerie Liège | Blv. de la Sauvenière 1 | 4000 Liège | 04/223.07.91 |
|--------------------|-------------------------|------------|--------------|

LIMBOURG

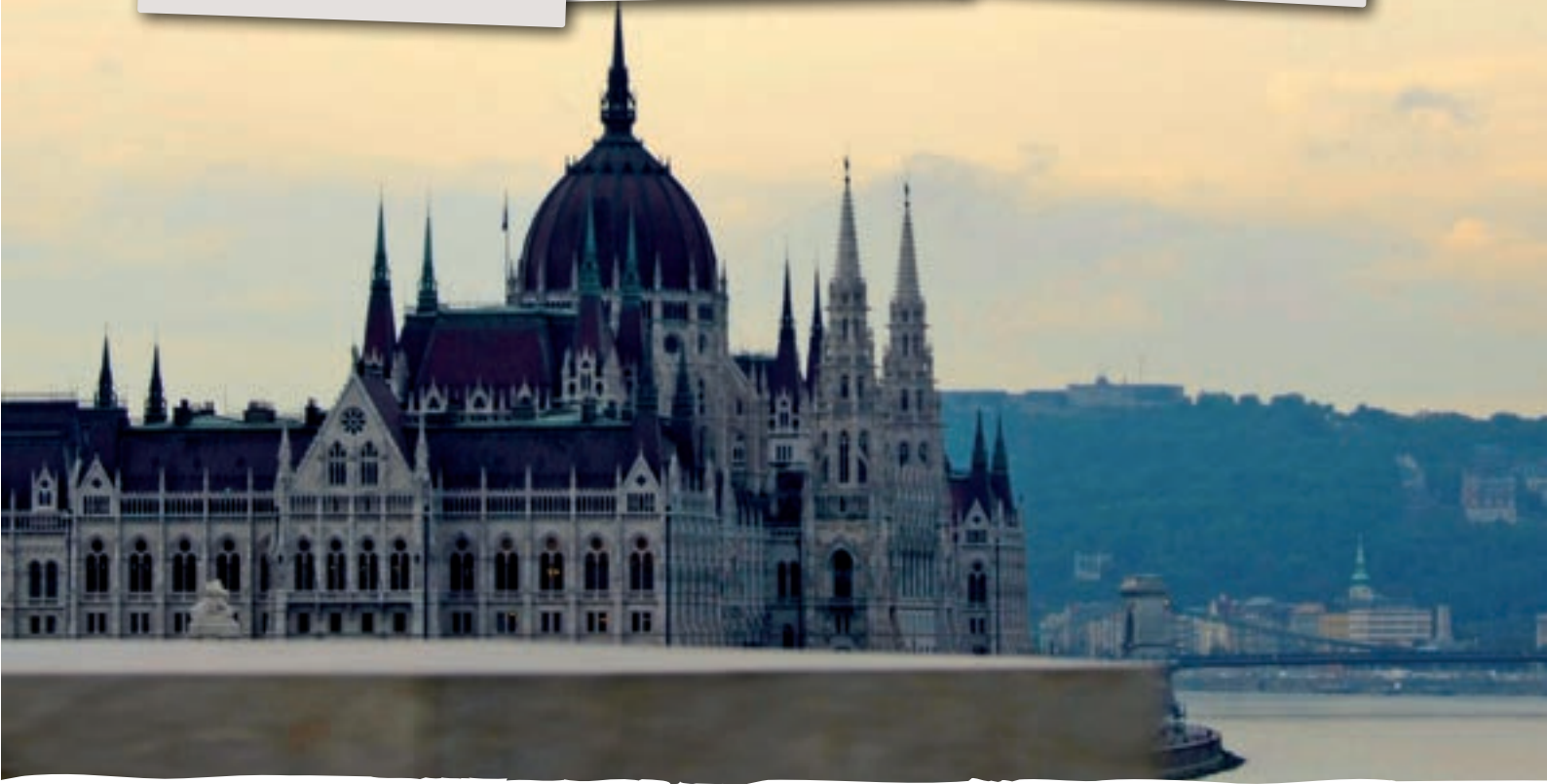
| | | | |
|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Foto Video Bartok | Bampslaan 20 | 3500 Hasselt | 011/22.38.86 |
| Foto Mabo | Grendelbaan 21 | 3590 Diepenbeek | 011/87.19.14 |
| Foto Mabo | Markt 17 | 3740 Bilzen | 089/41.14.31 |
| Robyns | Stapelstraat 80 | 3800 Sint-Truiden | 011/68.25.64 |
| Foto Mabo | Markt 1 | 3960 Bree | 089/70.30.99 |

NAMUR

| | | | |
|----------------------|---------------------------|-------------|--------------|
| Brisbois Photo Video | Avenue J. Materne 130-132 | 5100 Jambes | 081/30.08.49 |
|----------------------|---------------------------|-------------|--------------|

GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

| | | | |
|-------------------|--------------------|-----------------|---------------|
| Foto Trade | Route d'Esch 54 | 1470 Luxembourg | +352/44.42.89 |
| Photo Ciné Studio | Avenue Monterey 15 | 2163 Luxembourg | +352/22.64.67 |



veau juteux avec de la salade et des frites, et en dessert un énorme beignet de pomme. Après le café ou le thé, nous nous sommes chacun entraîné jusqu'à notre petit chalet et nous avons goûté au calme et à l'odeur de l'herbe coupée.

JOUR 4: mercredi 1er octobre 2014: Katowice - Budapest (405 km)

La sonnerie du réveil nous a tirés du lit aux premières lueurs de l'aube! Le chant du coq avait déjà retenti à six reprises. Notre voyage allait nous emmener aujourd'hui d'Ostravice à Budapest.

A 6h30, tout le monde a englouti un café et le petit déjeuner était un peu plus léger.

Un brouillard dense et quelques gouttes de pluie ont ponctué notre départ.

Nous devons parcourir environ 500 km, mais d'abord nous allons faire une étape au terrible camp d'Auschwitz.

Le camp fut le lieu d'effroyables tragédies. Une profonde tristesse nous a envahis au passage sous l'arche « Arbeit macht frei », tandis qu'un froid glaçant nous parcourait l'échine.

Des millions de vies y furent sacrifiées. Comment ne pas être horrifié par les traitements inhumains infligés aux prisonniers. Dans plusieurs baraquements, nous avons pris la mesure de l'horreur et de l'atrocité de ces actes. Après deux heures passées dans le premier camp, nous nous sommes rendus à Auschwitz Birkenau 2. Seigneur! ce camp surpassait l'autre en taille, et la tristement fameuse voie de chemin de fer nous a fait frémir. L'horreur absolue.

Nous avons réintégré nos véhicules dans un silence d'église. Les mots ne suffisent pas ici pour décrire l'horreur ressentie... Une visite terriblement poignante!!

Nous avons pris la direction de Budapest afin de rejoindre par la route l'hôtel situé sur le sommet de la colline, et qui offre une vue splendide sur la ville. Nous avons logé à Pest, la ville étant divisée en deux parties, Buda et Pest. Nous sommes arrivés devant une barrière, nous avons pris un billet et hop! nous sommes montés. Quel bonheur! Nous sommes arrivés à la partie fermée de la ville. Particulier mais très reposant.

Nous avons encore pris un apéro avant le souper. Ensuite, nous avons encore bavardé un peu, bu un petit pousse-café et enfin, épuisés mais repus, nous sommes allés au pays des rêves!!

JOUR 5: Jeudi 2 octobre 2014: Budapest - Sibiu (540 km)

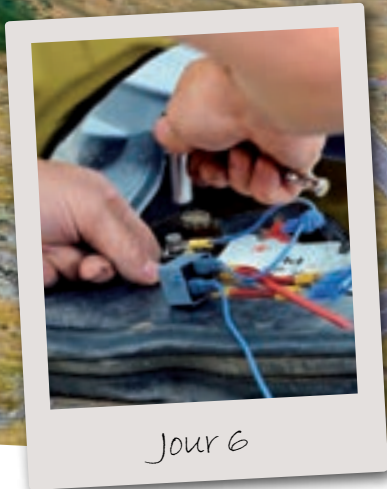
Les cloches de l'église ont sonné 7 coups!

Notre petit déjeuner était une fois de plus délicieux! Très varié et incroyablement copieux. Nous nous sommes régalés.

Nous sommes partis à l'heure car notre carnet de route indiquait un temps de trajet très long.

La première partie du voyage s'est très bien déroulée. Une voie à une seule bande avec quelques bosses et nids de poules mais dans l'ensemble la route était carrossable.

Et puis oups! des travaux. Feux de circulation temporaires. Attendre un peu au rouge et accélérer au vert. Oooh! de nouveaux travaux avec... des feux de circulation. 2 km plus loin, nous retombons sur un panneau... travaux avec feux de circulation. Mmm... C'est fluide. Après deux kilomètres, un autre panneau. Plus de 30 véhicules. On ne pouvait même plus distinguer le feu rouge. Après tous ces feux, nous avons aperçu une autoroute. Quel bonheur de pouvoir à nouveau appuyer sur l'accélérateur, les kilomètres ont défilé rapidement.



Jour 6



Il nous a encore fallu serpenter, passer sous un chemin de fer, franchir un petit pont et notre hôtel était là.

A 20h, nous avons pu nous asseoir à table et engloutir un succulent repas. Le souper s'est déroulé dans le calme, il goûtait manifestement à tout le monde!

On a vite descendu les persiennes, la journée avait été longue et fatigante.

JOUR 6:
Vendredi 3 Octobre 2014:
Sibiu - Sumen (480 miles)

Cocoricooooo... 7h, l'heure de passer sous la douche. Prendre un bon petit déjeuner sans s'attarder et ça repart.

Tout le matériel de navigation en place, carnet de route en main, Ipad sous le nez et GPS en vue d'ensemble. Un voyage de 490 km. De Sibiu en Roumanie à Shumen en Bulgarie.

La première partie du trajet était un col de montagne à couper le souffle. Selon Clarkson, la plus belle route au monde, mais à chacun de se faire son propre avis. En tout cas, c'était une étape de montagne magnifique. Ces épingles à cheveux semblaient ne devoir jamais finir. Soudain, à la sortie d'un tunnel que nous venions de traverser, on ne voyait plus rien à un mètre. Nous étions au beau milieu de nuages denses, qui formaient un rideau bien opaque. Il s'agissait de faire attention... brrr... de nombreux passagers auraient même fermé les yeux, je pense. Nous sommes descendus très lentement, et progressivement cela s'est éclairci, et nous

avons pu à nouveau pleinement profiter de la vue. Un énorme barrage retenait une masse colossale d'eau. Une fois en bas, nous avons pris l'autoroute de Bucarest. Lorsque nous sommes arrivés près du palais de Ceausescu, le plus grand bâtiment en pierre du monde occupait tout notre champ de vision.

Avec le Pentagone et le Potala en Chine, il s'agit probablement du plus grand bâtiment au monde.

Nous avons continué vers la frontière. Tout d'abord, nous avons dû payer un péage et une fois passés, nous avons dû à nouveau acheter une vignette. A l'exception de la Belgique, il faut partout payer pour emprunter le réseau routier. Notre pare-brise est tapissé de vignettes autocollantes. Si ça continue, nous allons devoir utiliser les vitres latérales.

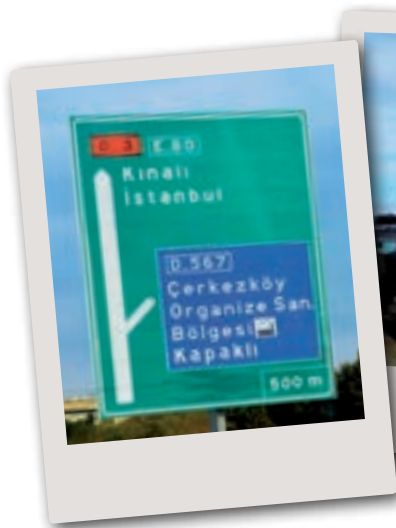
KREKELS

TENTEN - VLAGGEN - BANNERS

MARKTLEIDER IN STARTENTEN®

TE HUUR OF THE KOOP
Startent®40 vanaf €2800 excl. BTW

Stokkelaar 3 - 9160 Lokeren - België
Tel.: +32 (0)9 33 77 150 - www.krekels.net - info@krekels.net



Jour 7



Finalement, nous atteignons notre but et nous faisons l'enregistrement au grand hôtel Shumen. Jan Willem avait encore quelques problèmes avec le refroidissement de sa mini.

MacGyver (Wouter) a ouvert sa boîte à outils et rafistolé la mécanique de la mini pour permettre à notre organisateur de poursuivre le voyage. Etablir une liaison, bien sécuriser pour éviter que la mini ne parte en fumée. Tiens... elle a aussi perdu de la puissance. Elle aspirait l'air de tous les côtés, mais Wouter a résolu le problème et M. Koudstaal a pu reprendre la route.

A 20h, nous avons pu passer à table.

Au souper, délicieux, nous avons encore bavardé et partagé quelques anecdotes, mais il était bientôt l'heure d'adopter la position horizontale et d'attaquer la journée du lendemain!

JOUR 7: Samedi 4 Octobre 2014: Sumen - Istanbul (500 km)

Nous avons englouti un petit déjeuner simple mais savoureux avant de monter dans la voiture pour poursuivre notre voyage à Oman.

D'abord, nous sommes allés jeter un oeil au monument au sommet de la montagne. Un monument qui a été érigé par les communistes comme symbole de résistance au capitalisme. Une gigantesque et affreuse sculpture en béton. Quoi qu'il en soit, nous l'avons vue et c'est le principal, n'est-ce pas?

Nous continuons notre route vers la frontière turque. Une route sinueuse, pleine de trous, mais magnifiquement bordée de verdure. Nous

longeons la mer Noire. Nous avons effectué un arrêt dans un petit port. Time to lunch! L'endroit était mort. L'été est bien sûr fini, mais nous sommes quand même tombés sur un petit snack. Autour d'une bière, nous avons mangé un morceau de poulet et de porc accompagnés de frites belges. La mayonnaise était périmée depuis un bon moment car le goût ne ressemblait plus à celui de la mayonnaise. Nous avons continué.

Après quelques kilomètres, nous sommes tombés sur un panneau indiquant la Turquie. La frontière est apparue. La papperasse pouvait commencer. Pour être autorisé à quitter la Bulgarie, nous avons dû donner le double de la vignette et les documents du véhicule, scanner et se rendre au poste suivant, toujours sur le territoire bulgare, où nous avons présenté nos passeports, avant de poursuivre. Maintenant, nous arrivons au poste turc. On se gare et on entre avec tous les documents, d'abord le visa électronique et les passeports. Puis un autre bureau pour la voiture, puis encore une pièce minuscule pour un autre tampon, dieu sait pourquoi. Au final, le contrôle des papiers s'est déroulé étonnamment vite. Il a encore fallu une fois montrer les passeports pour voir si les tampons avaient bien été apposés, et la barrière s'est ouverte et nous avons été autorisés à pénétrer sur le territoire turc. Nous avons roulé en direction de l'autoroute, mais au préalable, nous avons dû encore nous arrêter à une petite maison blanche pour acheter des autocollants afin de pouvoir passer les péages, mais il n'y avait pas signe de vie, toutes les portes étaient fermées. Les péages routiers étaient gratuits parce que c'était la fête de l'Aïd El Kabir!! Nous avons continué. Ça roulait bien, une magnifique autoroute, un vrai tapis de billard, et pas de trafic! Quel bonheur, on se serait cru sur une piste de Formule 1!

A environ 20 kilomètres d'Istanbul, nous avons eu un peu d'embouteillages, rien de grave, ça

n'a pas duré longtemps. Ensuite, nous avons serpenté à travers Istanbul, pris un pont, quitté le pont, on est entré dans un tunnel, sorti du tunnel, et notre hôtel nous est apparu.

Un mastodonte, d'apparence très chic. Un valet a garé nos voitures dans une petite ruelle à côté de l'hôtel. Un palace super élégant, un vrai petit bijou de domotique!!!

A 20h, on s'est rassemblé dans le hall. Nous avons mangé à deux pas de là dans un restaurant turc typique avec une vue splendide. Magnifique! Un menu plusieurs services typiquement turc nous a été servi. On a bavardé encore un peu et une bonne nuit de sommeil nous a fait le plus grand bien!

JOUR 8: Dimanche 5 Octobre 2014: Istanbul - Istanbul (0 miles)

Pas de réveil ce matin! C'est jour de repos aujourd'hui. Chacun va de son côté et fait ce qu'il veut. Plusieurs sont allés en ville. Wouter s'est occupé entretemps de vérifier les voitures. Voilà toutes les nouvelles du jour.

JOUR 9: Lundi 6 octobre 2014: Istanbul - Usak (500 km)

Le petit déjeuner était un peu moins animé qu'hier matin.



Jour 9





PIÈCES DÉTACHÉES

GROSSISTE

BRITISH CAR PARTS

Le même nom et la même activité

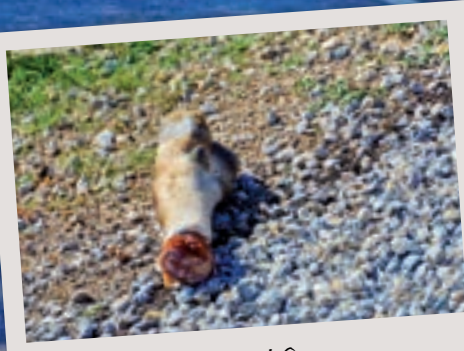
Nous sommes spécialisés dans toutes les pièces pour auto pour les marques suivantes:

ROVER, MINI, LANDROVER, MG et JAGUAR

Mais à une nouvelle adresse.:

Ardoisesteenweg 410 | 8800 ROESLARE | T 051 20 45 44 | F 051 25 32 42
bcp@proximedia.be | www.britishcarparts.be





Jour 10



Notre voyage nous emmènerait aujourd'hui d'Istanbul à Afyon. Il y avait un peu moins de kilomètres au compteur, 525 km exactement, dont 100 km sur itinéraire alternatif. Un splendide voyage aux paysages variés! Nous avons grimpé le long d'une route étroite jusqu'au sommet d'une chaîne de montagne stupéfiante. Quelle vue magnifique!!

Pas question ici de commettre la moindre erreur de conduite, nous serions très très vite redescendus. Nous avons serpenté à travers des villages, une énorme différence par rapport à la ville touristique d'Istanbul!!

Nous avons emprunté furtivement une nouvelle route fermée à la circulation. Oups! Une voiture de police nous a croisés! Mmm... pas de problème, ils nous ont dépassé en nous dévisageant.

Les kilomètres défilaient comme dans un train, de bonnes routes hormis de rares exceptions, mais ces dernières n'étaient pas si longues.

Finalement, nous sommes arrivés à la ville d'Afyon et nous n'avons pas tardé à trouver notre hôtel. Une fois encore, celui-ci avait l'air pas mal du tout. Nickel!!

Nous avons bu tranquillement quelques bières au bar quand Jan Willem est arrivé, la mini avait

de nouveau un problème de puissance. Il pouvait y avoir à cela toutes sortes de raisons.

Au dîner, on a encore parlé de tout et de rien, de voitures, de voyages, d'appareils photos, de jobs, etc

Finalement, nous avons pris les ascenseurs et profité d'un sommeil réparateur!

JOUR 10: Mardi 7 octobre 2014 Usak - Konya (540 km)

A 8h, nous avons quitté le confort du lit. On nous a servi un délicieux petit déjeuner.

Aujourd'hui, nous allons voyager d'Afyonkarahisar à Konya, 360 km sur les routes de montagne turques.

Quelle étape splendide!

Nous avons gravi les sommets des plus hautes montagnes. Vaches et ânes nous barraient le chemin, mais nous les avons laissés traverser tranquillement et en avons profité pour prendre de belles photos. Nous avons continué de zigzaguer dans la bonne humeur. Quels merveilleux paysages possède la Turquie! Nous sommes passés par de petits villages et avons vu qu'il y régnait encore beaucoup de pauvreté. Beaucoup de gens vivaient dans des taudis.

Les cultures étaient très bien entretenues et des tonnes de pommes de terre étaient jetées dans de grands sacs blancs, les sacs étaient triés sur une grande carriole et l'âne tirait nonchalamment la carriole jusqu'au village.

Jan Willem a sauvé une tortue qui traversait la route, et ainsi nous avons pu admirer un échantillon de la faune locale.

Le sentier slalomait le long d'un immense et splendide lac aux eaux cristallines. De nombreux pêcheurs étaient assis derrière leur canne à pêche, c'était magnifique!!!

Ces vues imprenables nous ont accompagnés jusqu'à notre arrivée à la grande ville de Konya. Quel mastodonte! On avait l'impression d'entrer dans Houston.

Nous avons cherché un revendeur local BMW pour la mini de Jan Willem au cas où son problème de puissance ne serait pas résolu, pour pouvoir éventuellement acheter des pièces. Wouter s'il y arrivait transcrirait le manuel de la mini.

Nous avons pris l'apéritif au 18e étage avant de nous asseoir autour d'un plantureux repas. C'était super agréable et nous avons à nouveau partagé une centaine d'anecdotes amusantes...☹

«Une première impression positive, grâce au Defender»

C'est une évidence: Piet Bollé est quelqu'un qui ne se croise pas les bras. Hormis sa société de chauffage et sanitaire, il a créé sa propre société de construction. Cette dernière travaille actuellement à la création de 6 logements de vacances à Rochehaut, près de Bouillon. Ses nombreux déplacements, Piet les effectue à bord d'un élégant Land Rover Defender. Son véhicule est avant tout un outil de travail, mais son 'Def' indique aussi que ses entreprises mettent l'accent sur la qualité.

Texte: Jeroen Coteur – Photos: Jeroen Coteur / Bollé Projects





L'entreprise de chauffage et sanitaire de Piet Bollé en est à la quatrième génération. «Tout le monde est le bienvenu chez nous, même si nous nous sommes surtout spécialisés dans les installations durables et les matériaux haut de gamme,» explique-t-il. «De ce fait, nous travaillons souvent dans des villas et de grandes maisons. Pour ce faire, j'ai suivi des formations en Belgique et à l'étranger pendant plusieurs années. On m'a souvent traité de fou, mais je récolte aujourd'hui les fruits de ces investissements. Car avec la crise qui touche le secteur du bâtiment, bon nombre d'installateurs se retrouvent à lutter dans le même pré carré alors que notre entreprise a pu se concentrer sur les pompes à chaleur haut de gamme.»

Maisons Rochehaut

Piet Bollé dirige aussi une société de construction. Un hobby qui l'a dépassé, déclare-t-il. «Je suis tombé un jour sur un terrain à vendre à Rochehaut. Au départ, j'ai voulu y construire quelque chose pour moi, mais le terrain était si grand qu'on pouvait y construire six maisons. Etant donné que j'ai eu du mal à trouver un entrepreneur disposé à construire sur ces coteaux, j'ai décidé de faire le travail moi-même.»

Vue époustouflante

Le projet de Rochehaut commence tout doucement à prendre forme. «Deux maisons sont déjà érigées, et la première est pratiquement livrable (voir aussi www.maisonsrochehaut.be). Je lancerai la construction des autres maisons l'année prochaine. Il s'agira de maisons de vacances de quatre étages, avec ascenseur, construites avec des matériaux haut de gamme, dont du bois massif et de la pierre naturelle issue de la carrière locale. Mais leur meilleur atout sera leur vue imprenable sur le petit village de Frahan, situé sur un méandre de la Semois.»

Une voiture qui a de la classe

Piet Bollé en est déjà à son troisième Defender. «Pour moi, c'est avant tout un véhicule fiable pour travailler. Quand j'arrive quelque part, il envoie aussi le signal que ma société a de la classe. Il fait toujours bonne impression, surtout auprès de nos clients. Ma voiture est donc une excellente publicité pour mon entreprise. Et avec son lettrage rouge, on la remarque. Dans la région du Meetjesland, tout le monde connaît le Defender de Bollé, et on m'en parle très fréquemment.»

Moins de temps pour l'off-road

Posséder un Defender incite évidemment à la conduite hors-piste. Pour Piet, c'est n'est pourtant pas toujours simple. «Avant, je faisais souvent du 4x4. Je suis par exemple allé en faire avec un groupe en Angleterre. C'était génial. Mais aujourd'hui je n'en fais plus. La conduite off-road implique des risques de casse et de gros travaux de nettoyage. Et puis tout le matériel que je transporte ne facilite pas les choses. Cette voiture est mon outil de travail, et si je cassais quelque chose le week-end, il se pourrait que je ne puisse pas aller travailler le lundi. Je cherche donc un autre Defender pour mes loisirs, ce qui me permettrait de profiter complètement de la vie,» conclut Piet Bollé. ☹

«Une voiture qui va partout»

Établie à Izegem, Endless est une société relativement jeune qui a signé une belle croissance au cours de ces dernières années. Les créations et les réalisations de Brecht Messiaen et son équipe sont empreintes de classe et de qualité. Nul ne s'étonnera donc de voir son directeur rouler à bord d'un élégant Land Rover Discovery, parfaitement en phase avec l'image de son entreprise...

Texte: Jeroen Coteur – Photos: Jeroen Coteur





Si l'histoire d'Endless remonte à 2008, son directeur Brecht Messiaen s'est pris de passion pour la création il y a bien plus longtemps. «Je dessinais et je créais déjà à l'école secondaire. J'ai ensuite suivi la filière bâtiment, pour ensuite travailler dans la société de menuiserie familiale. Il y a six ans, nous avons décidé de nous consacrer exclusivement à la création d'intérieurs. Nous n'avons jamais cessé de nous développer, pour finalement évoluer vers les projets totaux. Notre équipe se compose aujourd'hui de onze personnes. Nous avons nos propres créateurs et notre propre atelier.»

De la conception à la réalisation

En rénovation comme en construction, la société Endless peut être mobilisée pour assurer l'aspect 'intérieur'. «Nous réalisons des projets totaux, qui vont de la phase de conception à la réalisation finale. En concertation avec nos clients, nous étudions les matériaux les mieux adaptés. Côté style, nous nous conformons aussi aux souhaits de nos interlocuteurs, qu'ils recherchent un style campagne ou contemporain. Nos dessins 3D permettent de se faire une excellente idée du résultat final.»

Qualité et finition

Le sur mesure est l'un des plus grands atouts d'Endless. «Pour proposer du sur mesure, nous disposons de notre propre atelier, où nous pouvons réaliser exactement ce que nous voulons. J'ose affirmer qu'Endless se positionne dans le segment supérieur des finitions. Notre parc de machines à commandes numériques assure un travail d'extrême précision et un travail qualitatif du bois. Le vernissage, l'enduisage et le laquage sont aussi exécutés dans notre cabine de pulvérisation. Pour ce qui concerne les projets totaux incluant l'électricité et les sanitaires, nous collaborons avec des entrepreneurs fidèles et fiables.»

Confort d'assise maximal

Brecht Messiaen est souvent sur la route, que ce soit pour visiter des sites ou suivre des projets. «Nous travaillons généralement près de chez nous, mais cela ne m'empêche pas de parcourir près de 60.000 km par an. Je dois donc disposer d'un véhicule fiable. Et vu que je me suis brisé deux vertèbres il y a sept ans, j'accorde une importance toute particulière au confort d'assise de mon véhicule. Sur base

de tous ces éléments, j'ai opté pour un Land Rover Discovery il y a trois ans et demi.»

Nouveau Range: le rêve

Hormis son confort et ses aspects pratiques, Brecht Messiaen accorde beaucoup d'attention au rayonnement de sa voiture. «Un Land Rover est un véhicule qui vous emmène partout. Je l'utilise du lundi matin au dimanche soir. Pour le moment, mon Discovery est configuré en utilitaire léger, donc sans banquette arrière. D'ici un an et demi, je devrais acheter une nouvelle voiture, cette fois en configuration classique car c'est beaucoup plus pratique quand on a trois enfants. En tous cas, ce sera un Land Rover. Et j'aimerais que soit un Range Rover Sport», conclut Brecht Messiaen.

*Etes-vous aussi à la recherche du voyage **parfait**?*

CWT désire offrir une carte de membre Priority Pass aux propriétaires de Lexus/Range Rover/Landrover qui deviennent client auprès de notre entreprise. Cette carte nominative est valable un an et donne accès à plus de 700 lounges aux voyageurs à travers le monde!



2 options s'offrent à vous:

OPTION 1

La carte de membre vous est proposée à € 49 au lieu de € 99 (valable un an). De plus CWT vous offre une entrée au lounge de votre choix (d'une valeur de € 24).

OPTION 2

La carte de membre PLUS vous est proposée à € 199 au lieu de € 249 (valable un an, incluant 10 entrées). Vous faites donc une économie de € 50!

INTÉRESSÉS?

N' hésitez pas à nous contacter.

☎ 0032 2 258 85 11 46 ✉ sales@carlsonwagonlit.be

Site web Priority Pass: www.prioritypass.com/Join/What-it-Costs.cfm



CWT

Carlson Wagonlit Travel (CWT) est un leader mondial spécialisé dans la gestion des voyages d'affaires, des réunions et des événements. Présent dans plus de 150 pays et territoires, CWT sert les entreprises ainsi que les administrations et les organisations non gouvernementales de toutes tailles. En s'appuyant sur l'expertise de ses équipes et sur des technologies de pointe, CWT aide ses clients à dégager une meilleure valeur de leur programme voyages en termes d'économies, de service, de sécurité et de développement durable. L'entreprise fournit également service et assistance de qualité à leurs voyageurs. Les solutions et services de CWT incluent les Services aux voyageurs et la gestion des transactions, l'Optimisation de programme, la Sécurité, les réunions et événements et les services au secteur de l'énergie. Visitez notre site Web www.carlsonwagonlit.be. Suivez-nous sur Twitter: @CarlsonWagonlit



TOIT RELEVABLE - LITERIE INTEGREE ESCAMOTABLE - CUISINE - FRIGO - RANGEMENTS



PREPARATIONS SPECIALES - ACCESSOIRES - LAND ROVER NEUFS - ENTRETIENS - ATELIER



www.geoland.be
+32 (0)4 263 20 50 - rue de Spa, 49 4920 Remouchamps

GUIDE DES VOYAGES EXCLUSIFS 2015

**Le guide des voyages
à lire absolument!**

Chers lecteurs,

Dans les pages qui suivent, vous découvrirez une série de voyages attrayants, uniques, aventureux, originaux ou exclusifs – sélectionnés avec soin et présentés par des spécialistes. De véritables bijoux qui méritent toute votre attention! Tous ces voyages vous seront présentés personnellement le 20 janvier autour d'un verre et de zakouskis, lors du second My Land Rover magazine Travel event au HALL 26, à Gand. L'équipe de DESERT FOXX y sera présente afin de vous présenter, en compagnie de la 'Land Rover magazine rally team', les ins & outs du prochain Libya Rally 2015. Une soirée à ne pas manquer!

Bonne lecture et bon voyage!





SEABOURN



Celebrity X Cruises®

DESTINATION ET CATEGORIE

DESTINATION: CRUISES SEABOURN / CELEBRITY & AZAMARA CRUISES

luxe, relaxation, aventure,
 sport, famille, aspects liés à Land Rover

PRESENTATION DU VOYAGE

It's a small world with Class Travel...

Class Travel s'est bâti une solide réputation grâce à sa propre expérience en matière de voyage et son adaptation aux tendances les plus récentes du secteur touristique. Que vous choisissiez un de nos voyages (ultra) luxueux, un de nos programmes à la carte ou une croisière, notre spécialité, vous jouirez toujours de notre Class Service.

Des voyages grand luxe, les hôtels et resorts les plus beaux au monde, il suffit de demander...

PERIODE(S)

Tout au long de l'année

PRIX INDICATIF

A déterminer

INFORMATIONS ET RESERVATIONS

NOM DE L'ENTREPRISE: CLASS TRAVEL KNOKKE

ADRESSE: DUMORTIERLAAN 96 - 8300 KNOKKE-HEIST

TEL: 050 63 26 32

E-MAIL: INFO@CLASSTRAVEL.BE





© Image Select



© Image Select



© Image Select

DESTINATION ET CATEGORIE

DESTINATION: ÉQUATEUR

- luxe, relaxation, aventure,
- sport, famille, aspects liés à Land Rover

PRESENTATION DU VOYAGE

Tour-opérateur spécialisé doté de plus de 22 ans d'expérience sur le continent sud-américain, nous proposons tout un panel de voyages classiques ou ultra spécifiques mais nous souhaiterions mettre cette formule en avant car elle propose une combinaison unique. Vous profitez d'une découverte classique de l'Équateur, à laquelle viennent s'ajouter des régions et des visites exceptionnelles, telles que Mono, le projet Inti Sisa, la communauté Shuar, un des premiers peuples indigènes de la région amazonienne... et même un programme exclusif dans les Galápagos, pas sous forme de croisière mais d'une découverte centrée le contact réel avec la faune, la flore et les habitants des Galápagos.
13 nuits sur place.

OFFRE EXCLUSIVE

Bij reservatie voor 31/01/2015 en met vermelding 'My Landrover Travel Magazine' krijgt u ter plaatse, gratis een gastronomisch diner aangeboden.

PERIODE (S)

Départs quotidiens toute l'année (à l'exception des jours fériés locaux, tels que Noël, Nouvel An, Pâques...)

PRIX INDICATIF

3.639,50 € en hôtels standards;
5.634,90 € en hôtels de luxe
(hors vols internationaux et intérieurs)

INFORMATIONS ET RESERVATIONS

ADRESSE: VAARTSTRAAT 44, KALKEN (REIZEN MAHÉ)

TÉLÉPHONE: 09 367 06 59 (REIZEN MAHÉ)

E-MAIL: INFO@COSMIC.TRAVEL

WEB: WWW.COSMIC.TRAVEL





SKANDERBEG
TOURS®

SKANDERBEG TOURS



GUIDE DE VOYAGE 2015

DESTINATION ET CATEGORIE

DESTINATION: ALBANIE

- luxe, relaxation, aventure,
- sport, famille, aspects liés à Land Rover

PRESENTATION DU VOYAGE

L'Albanie est une destination de voyage méconnue de l'Europe. De par sa position centrale dans les Balkans, aux côtés du Monténégro, du Kosovo, de la Macédoine et de la Grèce, le pays est un véritable creuset de cultures variées.

Outre trois sites classés au patrimoine de l'UNESCO, l'Albanie abrite également une nature splendide.

Dans les vallées de Valbonne et Theth, les amateurs de 4 x 4 peuvent tester les limites de leur véhicule. SKANDERBEG TOURS EST LE SPÉCIALISTE DE L'ALBANIE. Nous connaissons parfaitement cette destination unique. En marge des programmes purement culturels, nous proposons aussi des vacances de randonnée avec guide professionnel individuel, à la découverte des trésors de la nature albanaise.

PERIODE(S)

Meilleure période: d'avril à octobre

PRIX INDICATIF

À partir de 1720 €

INFORMATIONS ET RESERVATIONS

ADRESSE: KONINGSLAAN 36 B31 - 8300 KNOKKE-HEIST

TÉLÉPHONE: 050 62 10 52

E-MAIL: CONTACT@SKANDERBEGTOURS.BE

WEB: WWW.SKANDERBEGTOURS.COM





DESTINATION ET CATEGORIE

DESTINATION: ISLANDE
Iceland self-drive avec Landrover Super Defender

luxe, relaxation, aventure,
 sport, famille, aspects liés à Land Rover

PRESENTATION

L'Islande, le pays du feu et de la glace, enflamme l'imagination. Nulle part en Europe, vous ne trouvez une telle diversité de paysages, dessinés par la puissance des entrailles de la terre. Vous y découvrez des glaciers immuables jouxtant des cratères volcaniques éteints, des abîmes insondables, des champs de lave, des geysers sifflant et crachant, et des marécages frémissants...

La majeure partie de l'île est accessible uniquement en 4x4. Nous avons développé un programme qui vous fait traverser ces paysages sauvage au volant d'un Landrover Super Defender, spécialement équipé pour cette expédition.

Vous conduirez votre véhicule à travers des déserts de sable et des rivières avant de vous délasser dans une source chaude naturelle.

PERIODE(S)

Du 1er juillet au 15 septembre 2015

PRIJSINDICATIE

A 2 personnes à partir de 2.440 € par personne

A 4 personnes à partir de 1.745 € par personne

INFORMATIONS ET RESERVATIONS

ADRESSE: MARTELARENLAAN 24 - 3010 LOUVAIN

TÉLÉPHONE: 016 25 56 16

E-MAIL: INFO@TIERRA.BE

WEB: WWW.TIERRA.BE





DESTINATION ET CATEGORIE

DESTINATION: MADAGASCAR

- luxe, charme, relaxation,
- aventure, sport, famille,
- aspects liés à Land Rover

PRESENTATION DU VOYAGE

MADAGASCAR: programme de 14 jours avec guide/chauffeur privé

Découvrez l'île rouge, une destination de vacances idéale pour les aventuriers et les voyageurs qui veulent découvrir un endroit à nul autre pareil! Nous avons sélectionné de petits hôtels authentiques plein de charme le long de la route du Sud (Antananarivo - Tuléar), mettant parfaitement en valeur l'énorme diversité de cette île unique! Aperçu des activités: repérer les makis traversant les buissons et les caméléons bien cachés, nager sous une cascade, explorer une ville coloniale en poussepousse, des rencontres spontanées avec les populations rurales, qui posent volontiers devant votre appareil photo, une excursion dans une forêt

de baobabs, admirer les géants de l'océan durant un whale watching trip, et bien plus encore!

PERIODE(S)

D'avril à octobre

PRIX INDICATIF

À partir de 1.600 € par personne (vols non inclus)

INFORMATIONS ET RESERVATIONS

NOM DE L'ENTREPRISE: XPLORE360°

ADRESSE: KOUTERBAAN 15 B - 1745 OPWIJK

TÉLÉPHONE: +32(0)52 36 94 08

E-MAIL: INFO@XPLORE360.COM

WEB: WWW.XPLORE360.COM





DESTINATION ET CATEGORIE

DESTINATION: OMAN

luxe, relaxation, aventure,
 sport, famille, aspects lié à Land
 Rover

PRESENTATION

Partez pour une aventure inoubliable au cœur de l'époustouflant Sultanat d'Oman avec Travelworld, spécialiste des "Voyages Lointains". Oman est authentique et varié, avec d'impressionnante chaînes de montagne grim-pant jusqu'à 3km de haut, 3500 km de côte, des déserts grandioses, une faune et une flore colorées. Loin de la richesse et de la beauté luxueuse de son voisin Dubaï, Oman est une terre de culture, de nature et d'authenticité. Travelworld vous emmène pour une visite privée de 7 jours du Sultanat, à la découverte de tous ses haut-lieux. Vous irez de surprise en surprise. Vous vous aventurerez par exemple dans le désert magique de "Wahiba Sands", vous visiterez l'impressionnante mosquée de Muscat, vous explorerez d'anciens forts et de magnifiques villages et vous vous rafraîchirez dans l'un des nombreux oueds. Tout cela en compagnie d'un guide privé professionnel, qui vous révélera tous les lieux secrets et moins secrets d'Oman. Un voyage inoubliable!

OFFRE EXCLUSIVE

Un tarif exclusif rien que pour vous!

PERIODE(S)

Départs entre demain et fin 2015

PRIX INDICATIF

A partir de 1199 € p.p. (hors vols internationaux)

INFORMATIONS ET RESERVATIONS

NOM DE L'ENTREPRISE: TRAVELWORLD

TÉLÉPHONE: 059 80 73 74

E-MAIL: INFO@TRAVELWORLD.BE

WEB: WWW.TRAVELWORLD.BE

Travelworld est réservable via n'importe quelle agence de voyage belge en Flandre, en Wallonie et à Bruxelles. Contactez votre agence de voyage sans engagement pour de plus amples informations ou une offre de prix détaillée.





ADVALOREM



Présentation du voyage

SERENGETI ASILIA SPECIAL, un périple de 13 jours sous le signe de la nature et de l'aventure. Le Parc National du Serengeti est une destination unique et le théâtre de safaris magnifiques et de la migration des gnous et des zèbres – un spectacle inoubliable. Ce périple est une ode à ce majestueux parc, où vous expérimentez le luxe au cœur de la brousse. Dormir près des animaux? Vous n'oublierez jamais votre première nuit de safari. Seule la toile de la tente vous sépare de la jungle – glissez dans le sommeil bercé par les bruits typiques de la nature.

Les safaris en voiture et à pied se succèdent et les inoubliables repas al fresco suivis d'agréables soirées au coin du feu créeront une communion indéfectible entre vous et la nature.

Le portefeuille d'Asilia Lodges se compose de plusieurs camps, souvent saisonniers, qui se déplacent avec la migration. En fonction de vos dates de voyage, nous vous proposons une combinaison de 3 camps offrant à ce moment précis la meilleure expérience safari.

Découvrez le Serengeti à l'état pur, le choix idéal pour les voyageurs en quête d'une expérience safari inoubliable!

Offre spéciale

3 nuits = 2 payées

Pour les réservations avant le 31 janvier 2015

Période(s)

01.01.2015 - 15.12.2015

Prix indicatif

5500 € par personne all inclusive

Informations et réservations

Noorderlaan 29 - 2030 ANVERS
T 03 324 27 10 of 0475 36 00 27
vera@advalorem.be / www.advalorem.be

AR ATLAS REIZEN

ontmoet de wereld



Voyage de noce en Tanzanie du Sud

Destination: TANZANIE DU SUD

luxe, relaxation, aventure, sport, famille, aspects liés à Land Rover

Présentation du voyage

La Tanzanie offre le nec plus ultra aux amateurs de safaris. C'est le voyage de noce idéal pour tous ceux qui rêvent d'approcher des léopards furtifs et des rhinocéros en liberté, tout en profitant de lodges confortables de taille modeste et de plages de sable doré. Un voyage en Tanzanie est synonyme de nature, d'aventure, de service, d'activités sportives et de détente. Atlas Reizen vous suggère ce voyage de 10 jours:

Off the beaten Honeymoon Safari en Tanzanie du Sud

Au départ de Dar es Salaam, vous prenez un vol charter rapide jusqu'à l'immense Parc National Ruaha. Vous survolez des vallées de baobabs, d'impressionnants canyons et plusieurs chaînes de montagnes jusqu'à la pointe méridionale du parc. Votre petit campement sur les bords de la rivière Jongomero est le lieu idéal pour observer la vie sauvage. Ensuite, un vol charter rapide vous conduit jusqu'à la Réserve de gibier de Sélous. En 4x4, en bateau ou à pied, vous partez en safari avec un ranger expérimenté. La réserve de Sélous, la plus grande réserve naturelle d'Afrique, se situe loin des sentiers battus et offre une expérience safari inégalable. Vous terminez à Ras Kutani, sur une plage de sable nacré, entourée par la forêt tropicale. L'endroit rêvé pour échapper au stress de la vie quotidienne.

Période(s)

La Tanzanie est accessible toute l'année. Les meilleures expériences au cœur de la vie sauvage se vivent entre juin et novembre.

Prix indicatif

A partir de 4.530,00 € hors vols internationaux

Inclus: Tous les vols charter intérieurs / Tous les transferts / 1 nuit à Dar es Salaam / 2 nuits au Parc National Ruaha / 2 nuits dans la Réserve de gibier de Sélous / 4 nuits sur la côte à Ras Kutani / Guide privé local anglophone / Safari en jeep 4x4 partagée / Hébergement en lodges safari et chambre double / Pension complète, sauf à Dar es Salaam

Non inclus: Vols intercontinentaux a/r Dar es Salaam / Toutes les boissons/ Supplément safari et jeep privée sur demande

Informations et réservations

Atlas Reizen à l'attention de Bert Uyttenbroeck, Eline Janssens ou Charlotte Allemeersch (Spécialistes Tanzanie)

Bâtiment 270 PO Box 56 8790 - WAREGEM / Lambermontplaats 12 - 2000 ANVERS

T 056 60 58 58 - 03 331 33 30 / eline@atlasreizen.be - www.atlasreizen.be



Destination et catégorie

Destination: IRLANDE ET GRANDE-BRETAGNE

Présentation

BelcoTravel & Tours est un tour-opérateur flamand de niche, spécialisé dans les voyages en Irlande et en Grande-Bretagne (Angleterre, Ecosse, Pays de Galle et Jersey).

Nos brochures proposent des programmes et produits tant pour les groupes que pour les voyageurs individuels : Self Drive Tours, city trips, voyages thématiques, voyages de groupe accompagnés,...

Un tour à travers les Highlands sauvages en Ecosse ou dix jours le long de la Côte Sauvage d'Irlande font partie des nombreuses possibilités. Pour l'hébergement, toutes les combinaisons sont possibles: hôtel, Inn, B&B, château, manoir, ... associées ou non avec des activités telles que vélo, randonnée, équitation, golf, pêche, voile ou simplement un agréable moment de détente en pleine nature accompagné d'une savoureuse gastronomie. Naturellement, nous assurons aussi le transport, avec votre propre voiture et/ou éventuellement une voiture de location sur place.

Nous composons votre voyage idéal à la carte sans coûts supplémentaires!

Le vente de tous les programmes et produits de BelcoTravel & Tours se fait exclusivement via agences de voyage reconnues.

Période(s)

01.01.2015 – 31.12.2015

Prix indicatif

Les programmes sont conçus sur mesure (en fonction des instructions et du budget du client).

Informations et réservations

Belcotravel & Tours

Infos sur www.belcotravel.com

Programmes, offres de prix, infos générales et réservations via votre agence de voyage!



Une approche rationnelle du secteur des voyages, plus que notre spécialité, notre passion

Nous sommes une agence de voyage mais nous avons l'ambition d'être différents. Grâce à notre approche rationnelle du secteur des voyages, nous savons quel service apprécie une entreprise ou un voyageur d'affaires.

Day One Business Travel est avant tout synonyme d'un service professionnel (24h sur 24) à faible structure de coûts. Outre notre touche personnelle, notre excellente connaissance du produit et notre solide expérience, tous ces facteurs ont contribué au succès de Day One dès le premier jour.

- Réservations rapides et efficaces
- Offres de prix dans l'heure
- **Aucun frais de transaction pour les modifications de vol ou autres rebookings**
- Adaptation professionnelle à votre profil d'entreprise et vos besoins spécifiques
- **Assistance 24h sur 24 en cas de retards, modifications d'agenda ou reroutings**
- Composition du routing/de l'itinéraire le plus efficace en fonction de vos rendez-vous
- Discrétion et confiance maximum
- Réservation de Jets Privés, intégrés ou non à des billets aériens long-courrier
- **Conditions de facturation et de paiement sur mesure pour chaque client**

Nous vous offrons la possibilité de centraliser toutes vos questions relatives au voyage: **vols, jets privés, trains, hôtels, voitures de location, assurances et formalités de visa**. Cette centralisation auprès de Day One Business Travel **simplifie vos réservations** et vous pouvez compter sur notre feedback concernant **le planning budgétaire et les statistiques**.

Contact

Contactez-nous pour **une offre sans engagement** ou un **rendez-vous** à votre bureau.

DAY ONE BUSINESS TRAVEL bvba
Langestraat 65
B-9150 KRUIBEKE - Belgium
T +32 3 296 61 39
info@dayonettravel.be
www.dayonettravel.be



DIEDERIK REIZEN TRAVEL EXPERIENCE

Travel
Experience



Destination et catégorie

Destination: VOYAGES AVEC ACCOMPAGNEMENT NÉERLANDOPHONE

luxe, relaxation, aventure, sport, famille, aspects liés à Land Rover

Présentation

- Voyages avec accompagnement néerlandophone
- Voyages d'un ou plusieurs jours
- Voyages en car
- Voyages en car et avion
- Croisières
- Voyages thématiques
- City trips

Période(s)

2015

Informations et réservations

DIEDERIK REIZEN
Hoogstraat 67 – 9960 ASSENEDE
T 09 344 57 52
info@diederikreizen.be / www.diederikreizen.be

TRAVEL EXPERIENCE

Votre spécialiste en voyages sur mesure vers:
États-Unis – Canada – Costa Rica
Indonésie – Vietnam – Sri Lanka – Thaïlande
Astridplein 4 – 2280 GROBBENDONK
T 014 51 50 05



**EVENEMENT
TOURS** 



Présentation du voyage

Découvrez notre offre pour revenir à l'essence authentique des voyages. Pendant vos vacances, vivez un de nos voyages sensoriels individuels. Ou en compagnie de votre personnel, de vos clients ou de vos amis. Peu importe la durée de votre voyage, vous irez de surprise en surprise. Dans chaque destination, nous vous inviterons à partager notre inspiration et notre passion...

Tous les programmes de voyages sont soigneusement préparés par des spécialistes bien conscients des plus grands raffinements de la vie: activités à l'extérieur, air frais et sain, paysages, architecture, saveurs authentique de la région, gastronomie, vin, mets traditionnels et nouveaux, coutumes régionales... Bref, le véritable esprit de la région, son accueil chaleureux et sa diversité.

Coordonnées de contact pour informations ou réservation

Evenementtours LicA5367 IATA 08261175

Meense Heirweg 53
B 8800 Roulers - Belgium

Tél: +32 (0)51 24 82 96
Fax: +32 (0)51 24 82 95

www.evenementtours.be
dirk@evenementtours.be



FOOTPRINTS



Destination et catégorie

Destination: EUROPE

luxe, relaxation, aventure, sport, famille, aspects liés à Land Rover

Présentation du voyage

HAPAG-LLOYD CRUISES

Une découverte idéale de l'Europa2!
D'Anvers à Hambourg à bord de l'Europa2.

Durée: 5 jours

Détails intéressants:

- MS EUROPA 2: les enfants de moins de 12 ans qui partagent la suite de leurs parents voyagent gratuitement. Les enfants de 12 à 15 ans ne paient que 50 euros par personne/par nuit.
- pour les golfeurs: cet armateur organise également des croisières de golf. On trouve d'ailleurs à bord de l'EUROPA2 un golfpro et un simulateur de golf, qui vous permet de peaufiner votre swing à tout moment .

Programme: Anvers – Gand – Amsterdam – Hambourg.

Inclus dans le prix: 4 nuitées de croisière sur base de pension complète dans une suite; cat. O, 100 euros onboard beverage credit.

Vols internationaux et transferts: sur demande.

Offre spéciale

Extra: 100 euros "on board beverage credit" par personne

Période(s)

Départ: 28 avril 2015

Prix indicatif

1.839 € pp

Informations et réservations

Auprès de votre agence de voyage habituelle

Auprès de Footprints: info@footprints.be

www.footprints.be



FOOTPRINTS



Destination et catégorie

Destination: CANADA & NOUVELLE ANGLETERRE

luxe, relaxation, aventure, sport, famille, aspects liés à Land Rover

Présentation du voyage

OCEANIA CRUISES

Du Québec à Miami à bord de la Regatta.

Durée: 17 jours

Détails intéressants:

- Superbes itinéraires associés à une gastronomie de haut niveau.
- vous accostez dans de petits ports avec overnights à divers endroits, ce qui vous permet de profiter de la destination en soirée également.

Programme: Ville de Québec – fleuve Saint-Laurent – Sydney – Halifax – Bar Harbor – Boston – New-York – Hamilton – Charleston – Miami.

Inclus dans le prix: vol Bruxelles – Montréal/Miami – Bruxelles, transferts, 1 nuitée au Westin Montreal, croisière en pension complète / cabine intérieure; cat. F, soft drinks, frais de cale.

Période(s)

Départ: 19 octobre 2015

Prix indicatif

3.565 € pp

Informations et réservations

Auprès de votre agence de voyage habituelle

Auprès de Footprints: info@footprints.be

www.footprints.be



FOOTPRINTS



Destination et catégorie

Destination: ALASKA & COLOMBIE-BRITANNIQUE

luxe, relaxation, aventure, sport, famille, aspects liés à Land Rover

Présentation du voyage

PONANT

L'Alaska et la Colombie-Britannique à bord du Boréal.

Durée: 15 jours

Détails intéressants:

- Ambiance européenne à bord, la majorité des clients est francophone. L'équipage parle également anglais.
- Cet armateur propose de nombreuses croisières thématiques: golf, musique classique, opéra, jazz, bridge, expédition ou gastronomie.
- Nouveau: à partir de l'été 2015: open bar inclus.

Programme: Savoonga – Ile Saint-Mathieu (mer de Béring) – ile St. George (Iles de Pribilof) – Dutch Harbour (Baie d'Unalaska) – Iles Aléoutiennes – Katmai (Alaska) – Golfe d'Alaska – Sitka (Alaska) – Prince Rupert (Canada) – Inside Passage – Alert Bay (Canada) – Vancouver.

Inclus dans le prix: vol Vancouver – Nome via Ponant, transferts, croisière en pension complète dans une cabine extérieure avec balcon – cabine de luxe, open bar, frais de cale. Vols internationaux et programmes avant et après possibles sur demande.

Offre spéciale

S'il s'agit de votre première croisière avec Ponant, vous bénéficiez d'une réduction de 5% sur le prix de la croisière!

Période(s)

Départ: 11 septembre 2015

Prix indicatif

6.310 € pp

Informations et réservations

Auprès de votre agence de voyage habituelle

Auprès de Footprints: info@footprints.be

www.footprints.be



FOOTPRINTS



Destination et catégorie

Destination: CROATIE & MONTÉNÉGR0

luxe, relaxation, aventure, sport, famille, aspects liés à Land Rover

Présentation du voyage

STAR CLIPPERS

La Croatie et le Monténégro au départ de Venise avec le Royal Clipper

Durée: 8 jours

Détails intéressants:

- Relaxation ultime dans les hamacs à l'avant du navire, bercés par le bruit des vagues.
- Lors d'une halte sur une des îles privées, un délicieux barbecue vous attend.

Programme: Venise – Kotor (Monténégro) – Dubrovnik (Croatie) – Hvar (Croatie) – Rovinj (Croatie) – Piran (Slovénie) – Venise.

Inclus dans le prix: vol Bruxelles – Venise – Bruxelles, transferts, croisière en pension complète, cabine extérieure; cat. 4.

Offre spéciale

Si vous réservez avant le 31 janvier 2015, vous bénéficiez d'une réduction de 230 € par personne

Période(s)

Départ: 5, 19, 26 septembre et 3 octobre 2015

Prix indicatif

2.810 € pp

Informations et réservations

Auprès de votre agence de voyage habituelle

Auprès de Footprints: info@footprints.be

www.footprints.be



JALAN

Le voyage avec une valeur ajoutée



Destination et catégorie

Destination: BIRMANIE

luxe, relaxation, aventure, sport, famille, aspects liés à Land Rover

A propos de Jalan

Jalan conçoit des voyages sur mesure pour les voyageurs en quête de valeur ajoutée. Nous nous distinguons en partant nous-mêmes à l'aventure et en développant 'artisanalement' des programmes correspondant à notre concept. Vous découvrez le caractère unique de Jalan dès le premier entretien préliminaire, avec conseils sur mesure. Jalan propose des voyages en Birmanie, en Indonésie, en Thaïlande, au Laos, au Cambodge, au Sénégal, en Ouganda et en Tanzanie.

Les sommets de Birmanie: un voyage stylé

Yangon vous offre une découverte unique du bouddhisme birman et une vie nocturne trépidante. A Mandalay, embarquez pour une magnifique croisière le long des anciennes capitales sur le fleuve Irrawaddy. Ensuite, succombez au charme de Bagan et de ses temples éblouissants. Laissez-vous surprendre par le monde aquatique du lac Inle dans l'état de Shan, peuplé de villages et pagodes sur pilotis, jardins flottants, divers groupes ethniques et marchés colorés. Vous terminez votre périple sur la splendide côté de Ngapali ou, si vous le souhaitez, sur les plages thaïlandaises.

Ce voyage peut être additionné d'un voyage aventure de 5 jours à la découverte de l'orient mystérieux: marchez sur les traces de "Top Gear" et découvrez le paysage brut du Shan en Land Rover ou 4X4.

Prix indicatif

A partir de 2.695 € p.p. à deux pour un périple individuel (15 jours - 12 nuits)

Inclus: toutes les activités, les hébergements, les vols intérieurs et le transport, certains repas.

Non inclus: les vols intercontinentaux, les boissons, certains repas, les upgrades souhaités dans les hôtels

Extension de 5 jours: sur demande.

Informations et réservations

Jalan – à l'attention de Paula Govers

Ajuinlei 1 – 9000 GAND

T +32 9 394 44 40

info@jalan.be / www.jalan.be



Destination et catégorie

Destination: VOYAGES INCENTIVE avec destination au choix!

Quelques exemples: Vintage Car Experience à Monaco, Expédition dans le désert de Namibie, 6 jours combi Dubaï & Le Cap, safari hivernal en Laponie,...

luxe, relaxation, aventure, sport, famille, aspects liés à Land Rover

Présentation

Récompensez vos collaborateurs et relations avec un voyage incentive!

C'est la première fois que vous planifiez un incentive? Aucune idée de par où commencer?

Prenez contact avec nous. Nous vous offrirons de nombreux exemples et conseils. Nous avons diverses possibilités (inter)nationales, d'Europe en Asie en passant par l'Afrique, sans oublier nos croisières et bien plus encore.

Notre expérience, nos contacts personnels sur les destinations et notre approche professionnelle en matière d'organisation d'événements font de votre incentive un voyage inoubliable!

Période(s)

Nous avons des offres pour chaque période de l'année.

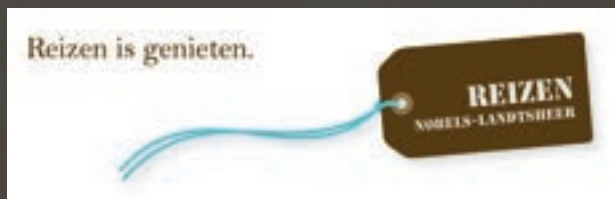
Prix indicatif

Nous concevons des voyages pour chaque budget.

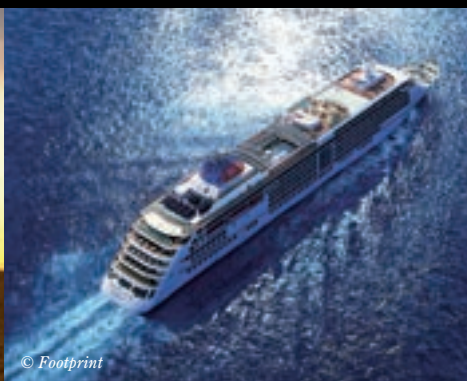
Informations et réservations

Slagmanstraat 23
9080 LOCHRISTI
T 09 395 06 06
info@jempireizen.be | www.jempireizen.be

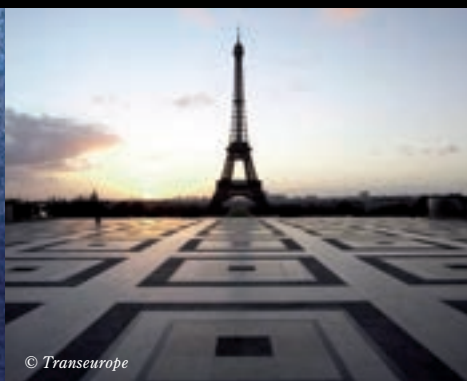
Dendermondesteenweg 494
9070 DESTELBERGEN
T 09 378 31 91



© Travelworld



© Footprint



© Transeurope

Destination et catégorie

Destination: AFRIQUE ET BALI

Présentation

Un voyage qui vous va comme un costume sur mesure. Tel est notre but. Notre équipe expérimentée met tout en œuvre pour que votre voyage corresponde parfaitement à vos souhaits. Comme nous travaillons toujours avec les meilleurs spécialistes, nous sommes en mesure de proposer une offre aussi unique et diversifiée que notre public. D'un hôtel animé dans la ville de vos rêves à une expédition au cœur d'un magnifique no man's land, nous nous occupons de tous dans les moindres détails. Le résultat? Le voyage de vos rêves. Sur mesure.

Informations et réservations

Reizen Nobels-Landtsheer
Roodkruisstraat 24 - 9220 Hamme
T 052 48 09 24 - F 052 48 09 32
www.reisagent.com / info@reisagent.com

GOCHIC

the five star hotel collection



NEW YORK

Destination:

luxe, relaxation, aventure, sport, famille, aspects liés à Land Rover

Présentation

Le Pierre sur la Cinquième Avenue donne sur Central Park et reçoit depuis 1930 la crème de la crème. L'hôtel a subi une superbe rénovation, à savoir "The Rotunda" où les peintures murales de style Renaissance sont plus éblouissantes que jamais. Le service est impeccable et l'équipe de conciergerie a déjà reçu plusieurs distinctions. Bref: le Pierre est une véritable référence en matière d'élégance et d'accueil incomparable. Même dans une ville comme New York, où le luxe et l'exclusivité forment la norme, le Pierre reste une icône. Saisissez votre chance de découvrir cet établissement unique de vos propres yeux...

Offre spéciale

- 4 jours/3 nuits
- vols Bruxelles-New York JFK aller/retour avec Brussels Airlines, inclus : bagages de soute et toutes les taxes connues au 01/12/14
- transfert privé de l'aéroport à l'hôtel, aller et retour

Période

03/04 - 26/10/15

Prix indicatif

A partir de 1249 €

Tarif par personne sur base d'une chambre double supérieure:

03/04-22/06/15: 1475 € / city view: 1565 € / single: 2335 €

26/06-17/08/15: 1425 € / city view: 1485 € / single: 2065 €

21/08-24/08/15: 1249 € / city view: 1309 € / single: 1889 €

28/08-31/08/15: 1525 € / city view: 1615 € / single: 2435 €

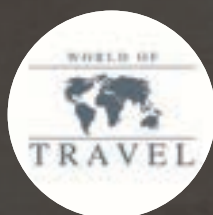
04/09-21/09/15: 1795 € / city view: 1885 € / single: 2975 €

25/09-26/10/15: 1695 € / city view: 1785 € / single: 2875 €

Arrivée le vendredi. Tarif pour les autres jours d'arrivée sur demande.

Informations et réservations

Voir liste des agences de voyage sur www.gochic.eu



WORLD OF TRAVEL



Destination et catégorie

Destination:

Découvrez l'un des pays les plus beaux, les plus variés et les plus sûrs au monde pour les voyageurs: la 'NAMIBIE'.

luxe, relaxation, aventure, sport, famille, aspects liés à Land Rover

Présentation

A votre arrivée au Windhoek Intl. Airport, vous embarquez à bord d'un 4x4 de location et vous partez à l'aventure au cœur de ce pays à la beauté intacte. De la splendide Wolwedans NamibRand Nature Reserve aux dunes rouges du Sossusvlei et de Deadvlei, en passant par les fascinantes dunes ondulantes de Skeleton Coast, la côte sauvage le long de Walvis Bay et de Swakopmund, les désert rocailloux du Damaraland, les salines d'Etosha, les rivières tropicales et la zone marécageuse de la bande de Caprivi. Une longue liste de paysages superbes, à voir absolument.

Luxeux self-drive tour de 10 jours:

- Jour 1 Okonjima Plains Camp – Otjiwarongo
- Jour 2 Onguma The Fort – Partie orientale du Parc National d'Etosha
- Jour 3 Onguma The Fort – Partie orientale du Parc National d'Etosha
- Jour 4 Ongava Lodge – Partie sud-ouest de Parc National d'Etosha
- Jour 5 Mowani Mountain Camp – Damaraland
- Jour 6 Mowani Mountain Camp – Damaraland
- Jour 7 Swakopmund Guesthouse – Swakopmund
- Jour 8 Sossusvlei Hoodia Desert Lodge – Sossusvlei
- Jour 9 Wolwedans Dunes Lodge – Namibrand Nature Reserve
- Jour 10 Wolwedans Dunes Lodge – NamibRand Nature Reserve

Période(s)

Tout au long de l'année.

Prix indicatif

A partir de 3770.00 € par personne.

Informations et réservations

T 056 24 38 80
info@worldoftravel.be / www.worldoftravel.be

CULTURE AND NATURE



RAILS & RIVERS

CAMPER HOLIDAYS



SELFDRIIVE TOURS

SAFARIS AND
ROUNTRIPS FOR
EVERY BUDGET



GOURMET TRIPS

FLY & DRIVE



INDIVIDUAL OR
IN GROUP

TOGETHER WE COVER THE WORLD
YOUR TAYLOR MADE SPECIALISTS !



www.sudamericatours.be



www.wnw.be



www.africa-by-excellence.be



www.imagnettravel.be

DES PRIX POUR TOUS LES BUDGETS
LA MEILLEURE PERIODE POUR VOYAGER DEPEND
DE LA DESTINATION

PLUS D'INFOS CHEZ VOTRE AGENT DE VOYAGES

www.travelbyexcellence.be



LEATHERMAN®

Leave nothing undone.®

TRAVEL, ACTIVITIES
& ACCESSORIES



Best buy: le Charge TTi

Tim Leatherman: inventeur de l'American multi-tool

Après ses études, Tim Leatherman a acheté une vieille Fiat 600 pour réaliser un tour d'Europe. La voiture enchaînant les défaillances, Tim s'est rapidement rendu compte que son couteau de poche était loin de suffire pour toutes ses tentatives de réparation.

C'est durant ce voyage que lui est venue l'idée d'un outil multifonctionnel compact articulé autour d'une pince. Au bout de 5 ans d'expérimentation et de conception, son multi-outil était prêt pour la production. On peut mesurer l'appréciation de son invention au succès de ses ventes et aux millions d'utilisateurs satisfaits à travers le monde.

Le Leatherman Tool Group Inc.

Le Leatherman Tool Group a été fondé par Tim Leatherman en 1983 et a son siège à Portland, Oregon, USA. Il fêtait ses 30 ans l'année dernière.

Leatherman Tool: un mini coffre à outil dans votre poche

Leatherman se distingue de ses concurrents en maintenant résolument sa production aux USA. La société offre également un gage de qualité à ses utilisateurs en utilisant des aciers de type supérieur et des limes diamantées. Chaque multi-outil qui quitte la production s'accompagne d'une garantie de 25 ans! Leatherman propose aujourd'hui un assortiment très étendu... du modèle porte-clés au 'heavy duty tool'.

Tous les outils arborent un design fonctionnel et sont construits dans un grand souci de compacité. Les multi-outils sont suffisamment grands et robustes pour accomplir toutes les tâches quotidiennes et suffisamment petits pour vous offrir un coffre à outils miniature qui tient dans la poche. Les multi-outils Leatherman se déclinent pour le bricolage, l'extérieur et le sport et l'usage professionnel. Il existe un outil Leatherman pour chacun! Par ailleurs, les standards de production de Leatherman restent inégalés à ce jour et utilisent uniquement les meilleurs matériaux. Leatherman continue d'innover et de guider les tendances.

Leatherman Wave, le modèle le plus vendu au monde

Le Wave, créé en 1998, a été restylisé en 2004 et reste, d'après Leatherman, le multi-outil le plus vendu. Un succès qui s'explique principalement par le fait que la majeure partie des embouts, lames et autres outils est accessible par l'extérieur. Cette seconde génération est dotée d'une pince multiprise deux fois plus résistante qu'auparavant. Autre amélioration: le blocage de tous les éléments en position dépliée. Le Wave est équipé d'un couteau lisse et d'un couteau cranté. Les lames sont en acier 420 HC et s'ouvrent d'une seule main. Ce multi-outil populaire a également un tournevis ultrafin (par exemple pour les vis de lunettes) et un adaptateur pour tous les types d'embouts. Il est fourni de série avec un embout réversible (cruiciforme/plat). Le Wave est disponible avec un étui en nylon ou en cuir.

Un set de 20 embouts réversibles est disponible, rangé dans deux étuis en plastique.





Le top du top: le Charge TTi

Cet outil découle du succès du Wave mais s'adresse aux utilisateurs qui ne veulent que le meilleur. Le Charge TTi est équipé de poignées en titane ultra résistantes. Pour le couteau lisse, Leatherman a choisi un acier S30V de qualité supérieure. Le second couteau (qui s'ouvre également d'une seule main) est en acier 420 HC. L'extrémité de la lame est munie d'un crochet coupe-corde pour sectionner rapidement une sangle, par exemple.

Le Charge a une pince à sertir, un coupe-fil et des pinces coupantes pour fil dur. Tout comme le Wave, le Charge est équipé d'un tournevis fin. L'outil est fourni de série avec un étui en nylon ou en cuir. Il est lui aussi idéalement complété par le set d'embouts. ☺



PRINCIPAUX ATOUTS:

- Poignées et grip ergonomiques en titane parfaitement structurées
- Couteau en inox S30V, reste affûté jusqu'à 3x plus longtemps.
- Pince ultra robuste.
- Chaque élément déplaçables est bloqué en position ouverte.
- 25 ans de garantie

CARACTÉRISTIQUES:

- Combinaison pinces avec zone à sertir (pour les gaines de câble, etc.)
- Pince coupante pour fil souple et dur
- Lame à pointe coupante S30V
- Couteau cranté 420HV, avec lame de sécurité sur l'arrière
- Scie à bois
- Lime à bois/métal
- Lime diamantée
- 1 adaptateur pour grand embout
- 1 adaptateur pour petit embout
- Ciseaux
- Règle (19 cm/8 pouces)
- Ouvre-boîte/décapsuleur
- Dénudeur de fil
- Œillet fixe pour cordon

ACCESSOIRES FOURNIS:

- Œillet pour cordon avec fixation rapide
- Clip de ceinture avec fixation rapide
- 7 embouts réversibles sur support

DIMENSIONS & POIDS:

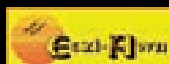
- Longueur fermé: 10,2 cm
- Longueur ouvert: 16,0 cm
- Largeur maximale: 3,9 cm
- Épaisseur: 1,9 cm
- Poids: 240 grammes

TREKK 4x4

Votre spécialiste en accessoires
Land Rover




VLAIR
YOUR FITTING AIR SOCIETY



TREKK 4x4




TREKK
4x4 ADVENTURE STORE

Trekk 4x4 - LPI  Roosberg 20 b-3400 Landen
0032 11 784 795 sales@lpi.be

Trekk 4x4 Tournai 
Garage International
Chaussée de Renaix 404
b-7540 Rumillies
0032 69 221 422
info@landrovertournai.be

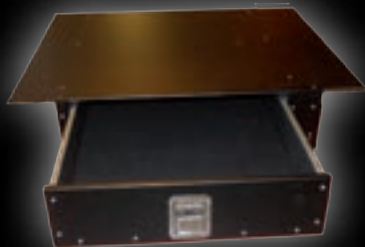
Trekk 4x4 Liège 
Reul Sports
Route Zenobe Gramme 32
b-4821 Andrimont
0032 87 652 292
reulsport@skynet.be

Trekk 4x4 Hemcar 
Amphoraweg 3c
NI-2332ed Leiden
0031 715 72 00 35

Trekk 4x4 Zaventem 
Mercuriusstraat 24
b-1930 Zaventem
0032 2 742 26 62
info@trekk4x4.be

Trekk 4x4 Oostende 
Garage Ter Steene
Torhoutsesteenweg 704
b-8400 Oostende
0032 59 503 633
werkplaats@tersteene.be

Trekk 4x4 Allrad Klassik 
Niederstrasse 18
d-40789 Monheim Am Rhein
0049 2173 98 08 19



DISCOVERY

POUR TOUS LES AUTRES IL Y A INTERNET

51° 7' 22.8" S 73° 6' 57.6" W Torres del Paine, Chili

landrover.be



ABOVE AND BEYOND



7,8-11,5 L/100 KM – 207-269 G/KM CO₂.

Informations environnementales [AR 19/03/04] : www.landrover.be. La conduite "tout terrain" doit se faire dans le respect du code de la route et de l'environnement. Photo prise au Chili où la législation locale autorise la circulation de véhicules. La conduite "tout terrain" en Belgique est soumise à la loi belge.