



my LAND ROVER TRAVEL magazine

TRIMESTRIEL — JUIN 2016 — N° 32

A la conquête de la Transamazonienne!



Discovery Sport 2017 >

la Ramen Lanssens



Donck Architecten



LA QUALITÉ SUR MESURE POUR VOS CHÂSSIS, PORTES ET PORTAILS



L.A. Ramen Lanssens s.a.

Meulebekesteeweg 6 - 8720 Dentergem [t 051 63 61 09](tel:051636109) [f 051 63 56 29](tel:051635629) [e ferdy@laramen.be](mailto:ferdy@laramen.be) [w www.laramen.be](http://www.laramen.be)

SPIERS SLAAP

Kortrijksesteenweg 18 - 9830 Laethem-Saint-Martin
www.spiers.be

REYSKENS SLAAPCOMFORT HASSELT

Genkersteenweg 310 - 3500 Hasselt
www.reyskenshasselt.be

A L'UNIVERS DU SOMMEIL

Avenue Louise 221 - 1050 Bruxelles
www.universdusommeil.be

DE SLAAPADVISEUR

Alsebergsesteenweg 37 - 1630 Linkebeek
www.deslaapadviseur.be

DE SLAAPADVISEUR

Assesteenweg 24 - 1740 Ternat
www.deslaapadviseur.be

BEDTIME EDEGEM

Mechelsesteenweg 144 - 2650 Edegem
www.bedtime.be

BEDTIME ESSEN

Spijker 57 - 10 Essen
www.bedtime.be

DE NACHTWACHT

Meensesteenweg 121 - 8500 Courtrai
www.denachtwacht.be

2_SLEEP

Steenweg 49 - 3870 Heers
www.2-sleep.be



Good Morning!

We believe that day and night are one.

Sleep well, live better with a Vispring bed.

latoutepetiteagence

VISPRING

Luxury Beds - London 1901

www.vispring.eu

LONDON - NEW-YORK - PARIS - MILAN - BERLIN - MOSCOW - BEIJING - HONG KONG

A FRACTION OF A SECOND
CAN MAKE A BIG DIFFERENCE.



VANHOUTTEGHEM

TIME & JEWELRY

GHENT

DAMPOORTSTRAAT 1-3 | GENT | 092255045

WWW.VANHOUTTEGHEM.COM

DI-ZA 9:30-18:00

BLANCPAIN

BREITLING

BREITLING
for
BENTLEY

HERMÈS
PARIS

LONGINES

Louis Erard
SWISS MECHANICAL WATCHES

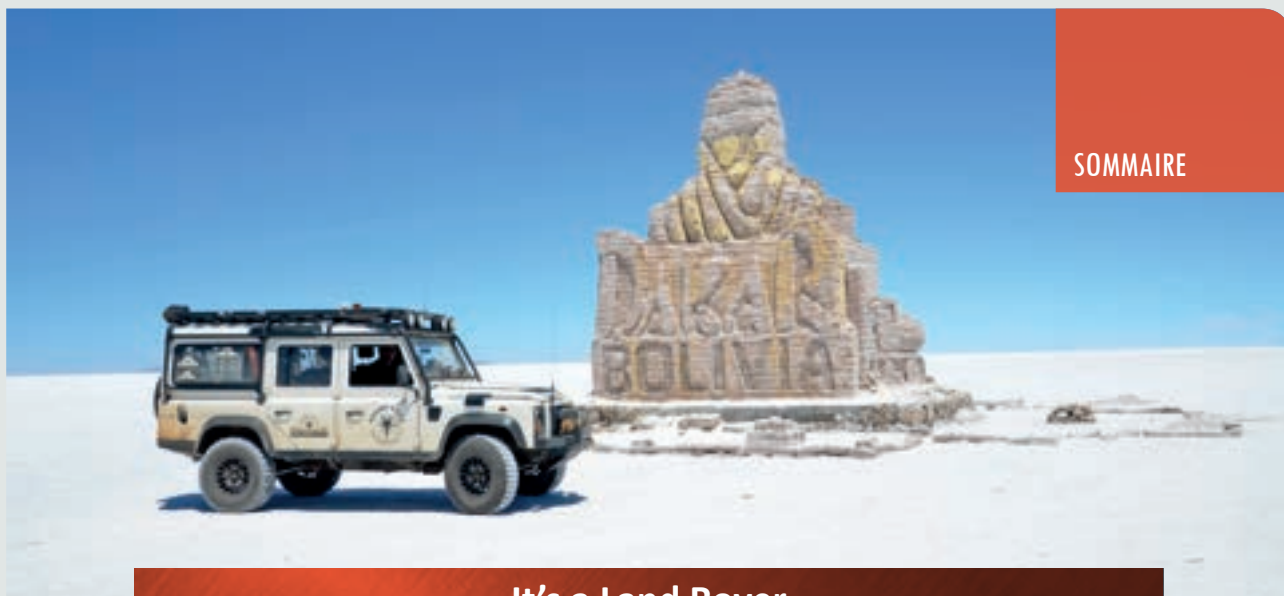
MONT
BLANC

OMEGA

RADO
Switzerland

TAGHeuer

ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE
1859-2019



It's a Land Rover

- Discovery Sport 2017 09
- DEALER NEWS 20

Travel, activities & accessories

- Desert Foxx guide le club Land Rover de Hong Kong à travers l'Amérique du Sud! 14
- Meguiar's, pour les passionnés de voitures 32
- Group Cé, savoir-faire, passion et conseils professionnels 36
- Land Rover: Gossip & News 39
- Desert Foxx à l'assaut de la Transamazonienne! 46
- Les Belges font des étincelles au Libya Rally 59

Advertorial

- Pour un confort du sommeil optimal, faites confiance à Beets-Patteet 42

Events & Land Rover

- Desert Foxx ouvre une nouvelle succursale! 76
- Art de vivre, voitures de luxe et détente, le trio gagnant à ne pas manquer cet été! 84

Column

- Chaque patrimoine a sa propre histoire 81

Immo

- Immobilier de luxe sur un lieu d'exception à la côte belge 88





IT'S A LAND ROVER

Discovery Sport 2017

Le SUV qui n'oublie jamais rien

Land Rover a récemment présenté le Discovery Sport année-modèle 2017. Les modifications ne sont pas aussi drastiques que le montage du moteur turbodiesel Ingenium il y a quelques mois, mais cette nouvelle version propose toutefois une primeur mondiale. Grâce à l'application de suivi avancée Tile, les propriétaires pourront retrouver facilement les objets oubliés ou perdus. Parmi les nouveautés ou updates, épinglons aussi le design, le système d'infodivertissement, trois systèmes de sécurité et quatre couleurs.

Texte: Jan Van Geel – Photos: Land Rover

Le nouveau Discovery Sport est le premier véhicule à intégrer le dispositif de suivi Bluetooth avec l'application Tile. Cette application recourt à des traqueurs Tile, de petits boîtiers utilisant la connexion Bluetooth que l'on peut attacher aux objets à ne pas perdre et qui permettent de suivre leurs déplacements sur smartphone. L'application Tile est compatible avec les smartphones fonctionnant sous Android et Apple et le nombre d'objets pouvant être suivis est illimité.

Ce système fonctionne comme suit: le client peut élaborer via l'écran tactile de sa voiture une liste d'objets agrémentés d'un module de suivi avec puce intégrée. Cette liste est alors contrôlée chaque fois que vous démarrez l'application. Lorsque des objets égarés se trouvent dans la voiture, vous pourrez activer une alarme de 90 dB sur le petit module Tile pour vous aider à le trouver.





Black et Graphite

Le Discovery Sport 2017 peut être équipé de deux nouveaux packs design. La nouvelle *Limited Edition Black* reprend les accents intérieurs de l'actuel pack *Black Design*, avec l'ajout d'une calandre exclusive de style dynamique, d'un badge Sport noir et de vitres teintées. Le modèle se décline en trois teintes de carrosserie: *Silicon Silver*, *Yulong White* et *Carpathian Grey*. Le pack *Graphite* comprend une finition *Dark Atlas* sur la calandre, l'insigne de capot et les ouïes latérales, un toit contrasté *Corris Grey* et des coques de rétroviseurs *Narvik Black*. Le nouveau Discovery Sport 2017 est proposé dans quatre nouvelles teintes de carrosserie: les finitions métallisées *Silicon Silver*, *Carpathian Grey*, *Farallon Black* et *Aruba*.

Confort et sécurité

Le système d'infodivertissement amélioré *InControl Touch Pro* représente le cœur des ajouts technologiques. La nouvelle installation se dote d'un plus grand écran tactile de 10,2 pouces et de menus intuitifs, reproduisant l'aspect et la convivialité des applications pour smartphones en permettant à l'utilisateur de contrôler les contenus par défilement ou pincement,

comme sur une tablette. L'écran ne nécessite aucun bouton dur et bénéficie d'un format 21:9 extra large, avec une résolution supérieure à celle de l'écran tactile 8 pouces standard. En outre, le plus grand nombre de pixels garantit une meilleure clarté lors de l'utilisation.

Le Discovery Sport 2017 a reçu trois nouveaux systèmes de sécurité. Le *Driver Condition Monitor* ou contrôle de vigilance émet un signal sonore et visuel pour alerter le conducteur s'il détecte des signes de somnolence. L'*Intelligent Speed Limiter* ou limiteur de vitesse intelligent aide le conducteur à respecter les limitations de vitesse. Le système s'appuie sur la reconnaissance des panneaux de signalisation pour détecter toute modification de la vitesse maximale autorisée. Lorsque le conducteur est invité à accepter la nouvelle limite, le véhicule décélère automatiquement afin d'atteindre la vitesse requise. L'aide au maintien de trajectoire ou *Lane Keep Assist* utilise la caméra orientée vers l'avant pour détecter les marquages au sol. Si le conducteur dévie de sa bande de circulation sans activer le clignotant, le véhicule contrebraque en douceur pour corriger la trajectoire. ➔

LE DOUX & MORTELMANS

Courtier d'assurances

'Votre véhicule haut de gamme mérite la meilleure assurance'



Modèle	Valeur TVA incl.	Prime annuelle RC & Omnium à.p.d.
LAND ROVER Discovery 3.0 TDV6	65.000,00 €	1.460,00 €
LAND ROVER Defender 110 2.2	45.000,00 €	1.123,00 €

Couverture 'omnium' en valeur agréée. En cas de perte totale: les premiers 24 mois sans dégression. À partir du 25ième mois, 1% de dégression par mois. Franchise dégâts matériels d'après votre situation et vos besoins. Les primes mentionnées sont toutes taxes comprises et sont calculées sur la base suivante: BM 00, 55 ans, 1380 Lasne. Les primes peuvent varier selon vos critères personnels et sont adaptables sans préavis. Prix au 01.07.2015

Frédéric Hopchet



LE DOUX & MORTELMANS SPRL
COURTIER D'ASSURANCES

HERENTALSEBAAN 51 - 2100 ANTWERPEN
TÉL. 03/286.79.82 - FAX 03/218.99.10
FH@LD-M.BE - WWW.LD-M.BE

FSMA 013894A



SCHELDE
EILAND

50%
VENDU

Vivre au rythme du flux

www.schelde-eiland.be

0473 333 323



COMPTE-RENDU DE VOYAGE SOUS FORME DE JOURNAL

Desert Foxx guide le club Land Rover de Hong Kong à travers l'Amérique du Sud!

Texte & photos: Sigi Leurs



JOUR 1: DIMANCHE 28 FÉVRIER 2016

Suriname

Hier soir, 22 Chinois sont arrivés en provenance de Hong Kong. Après 30 heures de vol, le club Land Rover de Hong Kong a atterri à Paramaribo au Suriname.

Une demi-heure après le petit-déjeuner pris à 8h, 8 véhicules offroad les attendaient devant la porte pour aller jouer dans la boue à Berg en Dal. Wouter et Jan Willem les ont accompagnés tandis que je suis resté seul à l'hôtel pour me charger de la paperasserie.

Les Chinois ont passé la nuit à Berg en Dal. Où ils ont vécu le moment de leur vie. Une fois Wouter et JW de retour, nous avons dîné agréablement en compagnie du patron de la société de

location de véhicules offroad dans un petit restaurant indonésien local.

Le premier jour prenait ainsi fin. Nous avons rejoint notre lit car une longue journée nous attendait le lendemain.

Bonne nuit et à demain.

JOUR 2: LUNDI 29 FÉVRIER 2016

Nous sommes allés chercher les Chinois à Berg en Dal à 10h. Jan Willem a pris la direction du port pour dédouaner les voitures chinoises et ce fut tout un jeu. Qui s'est finalement bien terminé. Mais nous devions arriver au bateau pour la traversée avant 17h et les Chinois font toujours des milliers de photos. De telle sorte que cela dure toujours énormément avant qu'ils ne soient prêts.

Enfin, après avoir insisté quelques fois, nous avons tout de même pu nous mettre en route.

Ils sont tous arrivés quelques minutes avant 17h. Ouf... Nous avons dû effectuer la traversée en deux fois vu que seulement 8 voitures pouvaient prendre place à bord en même temps.

Après de nombreuses tergiversations, nous sommes arrivés de l'autre côté à 19h et les Chinois voulaient d'abord manger un bout dans un restaurant chinois local.

Après le dîner, il restait encore 270 km pour rejoindre l'hôtel. Il était facilement minuit lorsque nous avons poussé les portes de l'hôtel tropical. Une courte nuit nous attendait car le réveil allait nous réveiller à 6h.

Bonne nuit et à demain.

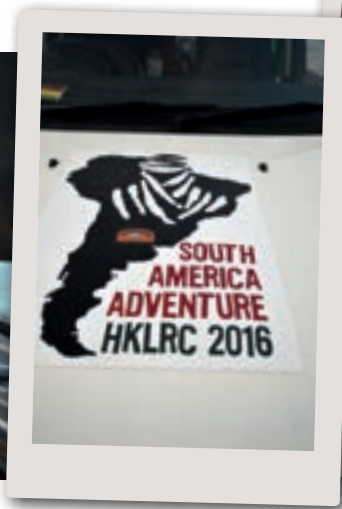
JOUR 3: MARDI 1^{ER} MARS 2016

Quel tapage, si tôt...

A 7h, nous avons mis le cap sur le Centre Spatial de Kourou. Nous avons laissé dormir Jan Willem qui était malade et avons emmenés les Chinois avec nous. Nous allons traduire toutes les explications du français vers l'anglais, tandis que Michael traduirait ensuite le tout en chinois. Quel jeu linguistique...

Un petit problème s'est posé à l'entrée. Nous étions 24 alors que la réservation avait,





semble-t-il, été effectuée uniquement pour 21... Michael et moi avions été supprimés; Wouter devait accompagner le groupe pour traduire et, finalement, il restait encore une place libre. Tout le monde était donc content.

Très particulier, ce Centre Spatial. Il s'agit tout simplement d'une entreprise. Tous ceux qui le souhaitent peuvent y lancer un satellite dans l'espace au moyen d'une fusée. Cela ne coûte que 25.000 € par kg. Et quand on sait que de tels satellites pèsent facilement 5 tonnes...

Michael et moi avons fait 65 km pour retourner à l'hôtel où Jan Willem était confronté à un gros problème. Le moteur de sa voiture avait explosé. Bon sang. Nous avons passé en revue tous les scénarios possibles: chercher un nouveau moteur, faire venir chercher la voiture et en acheter une nouvelle, nous accompagner jusqu'à la frontière et louer une voiture après celle-ci – et répéter l'opération à chaque frontière franchie...

Nous avons donné quelques coups de fil en français avant d'opter pour la troisième solution.

Nous avons pris le lunch à l'hôtel. Au menu: des crevettes géantes et du riz.

JOUR 4: MERCREDI 2 MARS 2016

Oiapoque - Santana

6h45... Petit déjeuner avec des sandwiches vraiment croustillants; cela faisait longtemps. Mmm, délicieux.

600 km de route figuraient au programme. Une partie en offroad et l'autre sur routes stabilisées. Mais d'abord, il fallait faire le plein ensemble. Inimaginable. Au début du voyage, chaque voiture avait donné 1000 dollars à Michael pour le carburant. Il disposait d'une liste sur laquelle il notait la quantité de carburant achetée par tous. Bon dieu, comme cela pouvait être compliqué. Tout le monde formait un petit train, en espérant que les voitures soient dans le bon ordre...

Evidemment, faire le plein ensemble prenait une éternité.

Nous avons tenté d'expliquer à Michael qu'il fallait faire comprendre aux Chinois qu'on avait 600 km à parcourir et que faire des photos de tout n'était pas possible.

Après la station-service, départ pour le bureau de police, histoire de faire valider les passeports pour le Brésil, car nous étions trop tard hier soir pour le faire. Enfin, nous avons pu nous mettre en route.

Jan Willem, Wouter et moi tirions le convoi. Nous nous arrêtons tous les x kilomètres afin que celui-ci se resserre.

Durant le premier kilomètre en offroad, Wouter est monté sur les freins: quel magnifique serpent, certes très venimeux, mais très beau...

Tous les Chinois ont saisi leur appareil photo et ont pris un nombre incalculable de clichés. A mi-chemin, nous nous sommes arrêtés pour déjeuner ensemble. Ensemble pour manger, ensemble pour aller aux toilettes, ensemble pour se laver les mains et ensemble pour profiter du wifi.

Le paysage changeait de la jungle à la steppe, puis de nouveau à la jungle. Splendide!

Pendant que Wouter et JW sont allés vérifier le restaurant en ville, j'ai attendu patiemment le convoi.

Une troupe de petits bonshommes a fait irruption à l'hôtel vers 18h30, demandant d'abord le code du wifi avant la clef de leur chambre...

Le dîner était savoureux mais a duré une éternité. Cela nous a permis d'apprendre que le Chinois n'a aucune patience pour manger. Il tourne en rond, ne peut rester assis à table et lorsqu'il a fini de manger, il se lève et s'en va... En tant qu'accompagnateur, il est aussi impoli de s'installer à la même table. Wouter, JW et moi-même n'avons nullement considéré cela comme une punition. Il n'y a rien de plus désagréable que de roter et manger bruyamment à table. Brrr... Les Chinois ont couru vers les taxis et sont partis. Nous avons réglé l'addition et avons encore bu une petite bière au bar de l'hôtel.

Bonne nuit et à demain.

Demain soir, nous allons prendre le bateau et n'aurons pas de réseau pendant deux jours... Donc, ne vous tracassez pas si le blog a un peu de retard!

JOUR 5: JEUDI 3 MARS 2016

Santana - bateau

10h. Départ pour le monument sur l'équateur. Des photos, encore des photos et toujours des photos.

Problème: le Disco 4 ne veut soudainement plus démarrer. A l'aide du multimètre, on constate que la batterie ne reçoit plus assez de courant.

Jan Willem emmène tout le monde au restaurant pour déjeuner sur le temps que Wouter retire l'alternateur du Disco. Toute une opération.

Tout a été solidement vissé. Le soleil tape. Les gouttes de sueur ruissellent. Wouter a réussi à ouvrir l'alternateur; il est tout encrassé. De la corrosion, vraisemblablement due à l'eau salée. Il nettoie correctement les charbons, referme le tout et remonte l'alternateur. Nous redémarrons et repartons, d'abord en direction du restaurant pour déjeuner. Où un tonnerre d'applaudissements attend Wouter! Très sympa. Pour 14h, nous rejoignons le ferry «Bruno». Les 10 voitures sont conduites à bord. Nous avons alourdi les Defender afin qu'ils ne touchent pas le toit. 2,10 m, c'est juste. En une heure et demie plus tard, ils étaient à bord.

Nous avons encore acheté un peu de bière, de cola et d'eau froide au supermarché local avant de prendre place à bord.

D'abord accrocher notre hamac. Vers le coup de 18h, nous larguons les amarres.

Deux jours sur l'eau. Et donc, sans contact et coupé du monde.

Un vrai drame pour les Chinois: pas de wifi, pas d'Internet, tout simplement RIEN!

Chers amis, j'envoie rapidement ce blog à Ivan afin qu'il puisse encore le mettre en ligne pour vous. D'ailleurs, encore un énorme merci à mon super fils Ivan!

A dans deux jours.

JOUR 6: VENDREDI 4 MARS 2016

Ferry

Aujourd'hui, tout a été très relax.

Il ne s'est rien passé. Juste se détendre dans le hamac, quoique. Eric, le président du club Land Rover, avait un problème de puissance. Wouter s'est donc glissé sous le Defender orange. Le tuyau du turbo était déchiré. Nous en avons un en réserve. Il a donc retiré le tuyau déchiré pour le remplacer par le nouveau et le tour était joué. Eric allait pouvoir à nouveau rouler à pleine puissance.

Pour le lunch, on nous a servi de la viande avec du riz et des spaghettis. Un peu de soupe aux fèves pour faire passer le tout, et le repas de midi était complet...

Pour le dîner, nous avons eu droit à... de la viande avec du riz et des spaghettis. Et à nouveau un peu de soupe aux fèves.

Retour au hamac pour un peu se reposer.

A demain!

JOUR 7: SAMEDI 5 MARS 2016

Santa Rem - Itaitibu

Il était 6h du matin lorsque le bateau est entré dans le port de Santa Rem... Le quai était situé à un mètre plus haut. Cela n'allait jamais aller. Branco a d'abord fait descendre tous les passagers puis tout le matériel et s'est déplacé à un endroit nous permettant de débarquer plus facilement les voitures.

Nous avons déjeuné à Ruropolis, un petit village agréable. Vous remplissiez votre assiette de nourriture, la placiez sur la et ensuite apparaissait le prix à payer. Nous avons encore fait une photo des compères au fourneau avant de nous en aller.

Nous avons essuyé une solide averse. Il fallait faire attention car la chaussée était jalonnée de trous affreusement profonds. Très dangereux!

Juste avant Itaituba, nous avons traversé la rivière en barge.

Lorsque les Chinois sont arrivés, Wouter a d'abord résolu le problème d'Eric. Quelques fils d'une fiche s'étaient détachés. Grâce à un chalumeau brésilien, il a résolu le problème. Encore un truc à la MacGyver. Il était temps de prendre une bonne douche.

Nous avons mangé de la pizzaaaaa! C'était délicieux.

Bonne nuit et à demain.

JOUR 8: DIMANCHE 6 MARS 2016

Itaituba- Jacareacanga

Good morning Brasil...

Signal de départ donné à 8h. Le club Land Rover chinois s'est ébranlé comme un petit train. Nous nous sommes d'abord mis en quête d'un Bancontact pour Jan Willem. Problème: la machine a bloqué sa carte. En usant un peu de

la force, nous avons réussi à la faire ressortir. De telle sorte que cela s'est bien terminé.

Nous avons rattrapé le groupe et nous sommes mis à la hauteur d'Eric pour savoir si son témoin moteur était toujours allumé. Non, rien. Tout va bien, super!

Les conditions climatiques se sont mises à changer comme la neige fond au soleil. Une pluie dense tombait à la verticale, créant ainsi une sorte de rideau et rendant la Transamazonica ultra glissante et n'ayant rien à envier à une piste glacée.

En un minimum de temps, la route est passée de magnifique à dangereuse.

Nous avons déjeuné en chemin dans un bistrot local.

Il n'avait pas arrêté de pleuvoir lorsque nous avons repris la route.

En glissant de gauche à droite, le président est même allé brièvement dans le décor. Il a fallu l'en tirer pour repartir. Hi hi. Toute une expérience...

Nous avons encore aidé quelques voitures embourbées et avons été allègrement remerciés.

La nuit était déjà tombée lorsque nous sommes arrivés à l'hôtel. Heureusement que nous avons précédé le groupe, car l'hôtel prévu manquait de place. Grrr. 14 chambres pour 25 personnes...

Nous nous sommes mis en quête d'un autre hôtel dans ce petit village du bout du monde. Finalement, les dieux ont été cléments: nous avons trouvé deux hôtels.

Très simples, mais propres.

Le petit train est arrivé à 23h. Il a d'abord fallu faire le plein ensemble, puis nous avons pu déguster du poulet avec du riz. Savoureux. Les estomacs criaient en effet famine.

Bon appétit!

Bonne nuit et à demain.

JOUR 9: LUNDI 7 MARS 2016

Jacareacanga - Apui

La journée a commencé par un petit déjeuner simple. Ensuite, départ pour Apui... Après 100 km, le téléphone satellite a retenti... Le Disco 3 noir était en panne. Obligés de faire 70 km dans le sens inverse. Un roulement de roue à l'arrière avait cédé. Nous avons poursuivi notre route vers Jacareacanga à la recherche d'une dépanneuse pour acheminer le Disco à Porto Velho où un jour de repos était prévu le surlendemain, ce qui nous laissait la possibilité de faire envoyer les pièces nécessaires. Hélas cette fois, Pelle, notre coursier de service, ne pouvait se libérer. Heureusement, Thom, le fils de Jan Willem, était prêt à prendre l'avion le lendemain en soirée. Les pièces ont été commandées en urgence afin que Thomas puisse aller les chercher le lendemain matin...

La dépanneuse a abaissé son plateau, sur lequel Wouter a placé le Disco. Il a fixé les tendeurs aux roues et le tour était joué. Nous avons donné rendez-vous au dépanneur et au Disco à Porto Velho.

Nous roulions derrière le groupe et avons franchi en barge le cours d'eau en direction d'Apui. Sur l'autre rive, nous avons rapidement mangé un bout. Nos estomacs grognaient.

Bizarre, nous sommes arrivés en même temps que le groupe. Pas mal...

Le moment était ensuite venu de prendre une bonne douche.

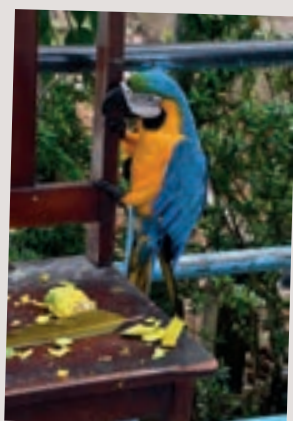
Nous avons dîné dans un petit restaurant à proximité avant de regagner notre lit pour une bonne nuit de sommeil car, le lendemain, le réveil était réglé sur 6h. Une longue étape était en effet prévue au programme.

Bonne nuit et à demain.

JOUR 10: MARDI 8 MARS 2016

Apui - Porto Velho

Une longue journée: 600 km dont 400 en offroad et 200 sur routes stabilisées.





Le petit déjeuner, simple mais délicieux, a été servi à 6h20.

La journée a commencé sous les nuages, mais le soleil a systématiquement fini par pointer le bout de son nez.

Laurens avait demandé hier soir s'il pourrait rouler un peu avec Wouter. Ce qui lui ferait énormément plaisir. Aussitôt dit, aussitôt fait. Il a dès lors pris place à côté du pilote et a sorti sa caméra pour tout filmer. Il était aux anges. Il n'avait jamais vécu une telle expérience de conduite offroad. Lorsque nous sommes arrivés à la première barge après 85 km, il a de nouveau changé de véhicule, super reconnaissant et follement content. Que vouloir de plus? Mais lorsque nous avons dû monter sur la barge, la voiture de Laurens s'était refermée, la clef sur le contact avec le moteur qui tournait. Wouter a démonté le déflecteur arrière, mais hélas, en raison de la cage à chiens, n'est pas parvenu à atteindre la serrure. MacGyver a alors retiré le

caoutchouc de la porte pour crocheter la serrure au moyen d'un cintre. Quelques tentatives furent nécessaires avant que la porte ne s'ouvre. Wouter a remis le déflecteur arrière en place et Laurens était à nouveau super content!

Le trajet a pu se poursuivre. Mais qu'est-ce qui s'est passé avec Charles? Son copilote avait pris le volant. L'arrière du Defender a un peu dérapé, ce qui a surpris le conducteur. Il a alors paniqué et directement contrebraqué. C'est là que c'est parti dans tous les sens. De gauche à droite. Il a fini par sortir de la route et s'immobiliser heureusement sans basculer. Quelle chance. Bon sang, il lui a fallu un peu de temps pour s'en remettre! Imaginez qu'il se soit retourné ou qu'il ait foncé dans un gros arbre... Dans cet environnement, les véhicules totalement sinistrés restent à l'endroit où ils sont allés dans le décor! Après avoir repris sa respiration, le peloton s'est remis en route. Un peu plus lentement suite à la grosse frayeur.

Nous avons à nouveau eu énormément de chance avec la barge suivante juste avant Humaitá. Celle-ci était complète. Heureusement, le passeur sympathique a poussé les voitures et camions déjà présents vers l'avant afin que nous puissions tous monter à bord. Heureusement, sinon nous aurions dû nous tourner les pouces pendant deux heures.

Le groupe a fait escale à Humaitá pour manger. Nous en avons profité pour faire laver la voiture. D'ailleurs, on viendrait bien jusqu'ici pour la faire laver: un lavage en profondeur, avec le bas de caisse, le toit et tout le reste, et ce pour 10 euros. Pas mal, pour une heure et demie de travail. Nous avons bu un verre et mangé un croque-monsieur, ou du moins quelque chose qui y ressemblait...

Après avoir mangé, les Chinois ont ensuite pris la direction de l'hôtel à Porto Velho, où était prévue une journée de repos le lendemain.

Il restait cependant encore 200 km.

Lors de notre arrivée à l'hôtel, le dépanneur était juste en train de décharger le Disco. Ce fut rapide, notre homme a bien roulé. Super! Plus qu'à attendre les pièces que va amener Thom. Il devrait normalement arriver demain soir. Croisons les doigts.

Les Chinois ont dîné dans le restaurant chinois local, tandis que Jan Willem et moi avons préféré un restaurant occidental. L'attente fut longue, mais c'était délicieux.

Encore un peu regarder la télé, puis au lit pour une bonne nuit de sommeil.

A demain, bonne nuit.

JOUR 11: MERCREDI 9 MARS 2016

Journée de repos.

Du moins pour les Chinois. Mais une nouvelle journée de travail pour Wouter. Après avoir retiré le roulement de la roue et l'alternateur du Disco, nous nous sommes mis à la recherche d'un garage possédant une presse hydraulique. Un peu plus loin que l'hôtel, nous avons trouvé «chico», le garagiste local. Il disposait d'une simple presse, mais avec quelques trucs à la MacGyver, cela a fait l'affaire.

La pièce défectueuse a été extraite et, en attendant la nouvelle (devant arriver à 2h du matin), nous avons assisté au briefing des Chinois.



VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY

Dampoortstraat 1-3 - 9000 Gand

09 225 50 45

www.vanhoutteghem.com



SLAETS HORLOGES

De Keyserlei 42 - 2018 Anvers

03 213 50 80

www.slaets.eu



NYS JUWELIERS

Lange Steenstraat 20 - 8500 Courtrai

056 22 26 30

www.nys.be



HUYBRECHTS JUWELIERS

Markt 39 - 2440 Geel

014 58 86 63

www.huybrechtsjuweliers.be



GILSON JOAILLIER BRUXELLES

The Hotel

Boulevard de Waterloo 38 - 1000 Bruxelles

02 512 86 99

www.gilsononline.be

GILSON JUWELIER BRUGGE

Steenstraat 63-65 - 8000 Bruges

050 44 00 22

www.gilsononline.be



GEORGE JUWELIER

Rector de Somerplein 4 - 3000 Louvain

016 22 28 16

www.begeorge.be



CLEM VERCAMMEN

Bergstraat 151 - 2220 Heist-op-den-Berg

015 24 12 65

www.clemvercammen.be

OMEGA



Seamaster

AQUA TERRA LADIES

Ω
OMEGA

Lawrence a demandé à Wouter une interview pour le Club Defender de Chine. Sympathique! Il a posé quelques questions et, avec ses réponses, Wouter a fait comprendre à chaque membre du club Defender pourquoi le Defender constitue un chouette jouet. Nous avons dîné dans le même restaurant qu'hier.

Vite se reposer car l'appel du réveil sera matinal. Chico sera présent à son atelier à 6h. Mais avant cela, Wouter veut que l'alternateur soit déjà remplacé.

Donc, bonne nuit et à demain. Ou plutôt, à tantôt...

JOUR 12: JEUDI 10 MARS 2016

Bon sang, quelle journée! A nouveau, une journée à encadrer.

4h du matin, il faisait encore noir dehors. Thom était arrivé à 2h avec les pièces.

Wouter a d'abord installé le nouvel alternateur. Ensuite, nous nous sommes rendus chez Chico, pour presser le nouveau roulement et le remonter. Hélas, le capteur de l'ABS avait également été endommagé. La mission suivante consistait donc à trouver un tel capteur. Chico a sillonné tout le village avec nous mais c'était peine perdue. Nous en avons bien trouvé un qui y ressemblait, mais même avec des adaptations à la MacGyver, l'ordinateur de bord ne voulait pas le reconnaître. Et celui-ci doit pouvoir lire les vitesses sur les 4 roues sinon la suspension ne se lève pas.

Bon, après de nombreux essais, Wouter a réussi à lever la suspension manuellement au moyen du mode d'emploi, permettant ainsi à la voiture de rouler. Entre-temps, il était passé 14h, et nous devions partir pour Rio Branco. Soit un trajet de 500 km avec une chaussée parsemée de trous énormes. Il fallait donc être prudent.

Wouter a conduit le Disco d'Howard tandis que j'ai pris place au volant de notre Defender. Et nous voilà partis.

Nous avons essuyé des tonnes de pluie, des averses indescriptibles. On ne voyait pas à un mètre. C'était hyper dangereux.

A 15 km de Rio Branco, la voix de Wouter a résonné dans la CB pour demander de s'arrêter. Il sentait le liquide de refroidissement, ce qui n'est pas bon. Le raccord avec le radiateur était cassé. Pfff, manquait plus que ça. Entre-temps, il faisait de nouveau déjà noir.

Nous avons attelé le Disco au Defender pour le tracter jusqu'à l'hôtel.

Mmm..., d'abord avaler un petit potage afin de pouvoir chercher des solutions l'esprit clair. La seule solution consistait à recoller ce raccord, vu qu'ici on ne trouve pas de pièces. Bref, plus qu'à



trouver de la colle. Le manager de l'hôtel a été très serviable. Il a envoyé le chauffeur chercher de la colle. Wouter a préparé le raccord, l'a appliqué simplement avec de l'eau, avant de le laisser sécher.

Nous avons bu et trinqué en nous souhaitant 'bonne chance'. Howard, Luis, Charles et leurs copains ont levé leur verre avant d'expliquer qu'en Chine, le '4' est un chiffre porte-malheur qui, quand on le prononce, fait le même effet que parler de la 'mort'. Et Howard avait en effet la voiture suiveuse «n°4». Nous avons encore blagué un peu avant de décider d'aller dormir. Il fallait à nouveau se lever tôt le lendemain. Avec au programme le passage d'une frontière et à nouveau de nombreux kilomètres. Bonne, nuit et à demain.

JOUR 13: VENDREDI 11 MARS 2016

7h, départ. Un peu de stress: d'abord vérifier si la colle a fait son travail et si le truc de MacGyver a fonctionné. Super, 10 sur 10. Encore un souvenir à encadrer. A nouveau un défi impossible relevé. Fantastique, tout le monde était super content. Les Chinois sont tout de même des gens reconnaissants!

Un monde de différence par rapport à notre culture d'Occidentaux: ils ne se plaignent jamais et sont toujours positifs, même lorsque la route est parsemée de trous et qu'elle est extrêmement difficile. Même lorsqu'ils doivent attendre des heures à la frontière parce que le fonctionnaire doit d'abord faire étaler son importance et tout retaper lettre par lettre à un seul doigt... Hihih!

Il était tard lorsque nous sommes arrivés à l'hôtel. Mais pas une seule plainte, Respect! Le dîner était super! De la viande succulente. Un service incroyablement sympathique et le tout dans une ambiance très positive. Délicieux. Bienvenue au Pérou!

Nous avons regagné l'hôtel en touc-touc! Nous logions dans deux hôtels distincts. Heureusement, il y avait encore juste assez de place pour le groupe, tandis que Jan Willem et moi avons dû aller ailleurs. Une petite erreur lors de la réservation, mais cela fait partie de l'aventure! Bonne nuit et à demain.

JOUR 14: SAMEDI 12 MARS 2016

Puerto de Maldonado - Cuzco

Le réveil a de nouveau sonné tôt.

Une journée bien remplie de kilomètres, d'ascensions, de virages et... de photos chinoises.

Mais une magnifique étape.

Nous avons sillonné les Andes en montant.

Vers midi, nous étions à 2100 m d'altitude. Il était temps de déjeuner. Nous avons cherché un petit restaurant typiquement péruvien. Très simple et très local: du poulet, du poisson, du riz et... des frites! Savoureux.

Il était temps de reprendre l'ascension. Des lamas venaient à notre rencontre. Il fallait faire attention quand ils crachaient, hihih.

La route ultra sinueuse se résumait à tourner, reculer et monter.

Nous nous sommes arrêtés au point culminant: 4750 m. Brrrrr, quel froid. Le temps de prendre quelques photos, tandis que Jan Willem remontait rapidement dans la voiture. Il ne se sentait pas bien en raison de l'altitude.

Dernière 'ligne droite' vers l'hôtel. Cuzco est un petit village péruvien agréable où nous attendait un magnifique hôtel.



Wouter a vérifié la voiture 4, le véhicule d'Howard. Rien à signaler au niveau de la voiture, a-t-il répondu, mais ce dernier constate maintenant que son argent est resté dans le coffre de l'hôtel d'avant-hier. Youpie, nous avons immédiatement tenté d'appeler le manager serviable, mais n'avons pas réussi à le joindre. Finalement, nous avons reçu le message qu'il avait trouvé l'argent et qu'il tenterait de trouver une solution lundi pour le reverser sur le compte d'Howard. Ce qui n'est pas simple en raison des taxes et du système.

Le dîner était délicieux: potage au potiron, poulet et purée, carottes et, en dessert, de la pâtisserie.

Un petit dernier pour la route au bar, puis au lit. Bonne nuit et à demain.

JOURNÉE 15: DIMANCHE 13 MARS 2016

Cuzco - Urubamba

La journée a débuté par un super petit déjeuner, avec tout ce dont vous pouvez avoir envie le matin. Un délice et incroyablement frais.

Encore quelques tracasseries administratives à remplir et, vers midi, Wouter, Jan Willem et

moi-même avons pu nous rendre dans la célèbre plaine de Cuzco. Splendide. Les Chinois venaient juste de poser pour la photo!

Nous avons mangé un bout au balcon d'un petit restaurant en profitant de la superbe vue.

Il nous fallait parcourir 65 km pour rejoindre Urubamba. Les Chinois ont largement pris le temps de prendre des millions de photos dans le petit village authentique. Magnifique.

Vers 16 ou 17h, nous avons quitté Cuzco pour rejoindre, sur les routes sinueuses, la destination divine suivante.

A 4 km de l'hôtel, le convoi s'est arrêté pour immortaliser sur pellicule la vue sur la ville.

Bizarre: les portes du Defender de Lawrence ne se fermaient plus, pareil pour celles du Disco du docteur tandis que le Range Rover de Stanley ne voulait plus lire sa clef. Nous nous trouvions clairement dans un champ magnétique perturbateur.

Lawrence a pu repartir, idem pour le docteur, mais pas Stanley, évidemment... L'ordinateur de bord ne retrouvait pas sa clef. Wouter a de nouveau sorti une astuce à la MacGyver de son chapeau et, voilà, le moteur du Range se faisait à nouveau entendre.

L'hôtel était fantastique, avec vue sur les montagnes et une chambre magnifique!

Nous sommes passés à table à 19h30 et avons pu savourer de la viande péruvienne! Excellente!

A demain, bonne nuit.

JOUR 16: LUNDI 14 MARS 2016

Cuzco

Un anniversaire dans la bande. 50 fois félicitations pour Jan Willem!

Grasse matinée! Du moins pour nous. Car les Chinois sont partis dès 6h pour le Machu Picchu, la cité cachée des Incas. Une cité qui

n'a jamais été découverte par les Espagnoles et qui n'a donc pas été détruite. Située à 2430 m d'altitude, elle s'étend sur 13 km².

Jan Willem, Wouter et moi-même avons profité d'un agréable petit déjeuner vers 9h. Wouter a réparé le Disco de Howard en recollant le bout de radiateur cassé. J'en ai profité pour faire une petite sélection de photos et Jan Willem a savouré sa journée d'anniversaire.

Vers midi, nous nous sommes promenés dans le petit village et avons mangé dans un petit restaurant typiquement péruvien. A nouveau excellent.

Après le repas, nous avons visité la petite plaine d'Urubamba et sommes passés chez une coiffeuse locale. Wouter en a profité pour se faire couper les cheveux en un minimum de temps. Et ce pour pas moins de l'équivalent local de 1,5 euro, hihih!

Les Chinois sont rentrés à l'hôtel vers 19h30 et ont chanté bon anniversaire à JW!

Après un succulent dîner s'est encore tenu un briefing chinois.

Assez pour une journée de repos!

Bonne nuit et à demain.

JOUR 17: MARDI 15 MARS 2016

Urubamba

2^{ème} jour de repos.

Egalement pour les Chinois.

Après le petit déjeuner, Wouter était attendu vers 10h auprès des véhicules pour procéder à une vérification des voitures et répondre aux éventuelles questions. Les filtres à diesel ont été contrôlés et certains ont été remplacés. La suspension d'Howard a de nouveau été relevée, etc.

Tout a été passé au crible et les Chinois étaient à nouveau très reconnaissants.

Nous avons aussi finalement eu des nouvelles de l'argent retrouvé d'Howard. Ils n'arrivaient hélas pas à le lui reverser sur son compte, en raison



Ne cherchez plus.

Le nouveau téléviseur Loewe One.

Quand quelque chose est parfait, vous le sentez tout de suite. Vous ressentez cet instant de clarté, un savant mélange d'objectivité et de réaction émotionnelle. Le modèle Loewe One ne fait aucun compromis. Imaginez un peu : navigation ultrarapide entre les chaînes, fonctionnement intuitif, qualité d'image Full HD ou Ultra HD à couper le souffle et magnifique design. One, un téléviseur indéniablement signé Loewe, est doté de tous ces avantages.

Maintenant avec 200 € de remise et 3 ans de garantie!

Pour plus d'informations, veuillez prendre contact avec votre revendeur local. Plus d'informations sur www.loewe.tv

À partir de
€ 999



LOEWE.



des taxes et du système péruvien. Il fallait donc trouver une autre solution.

Nous avons déjeuné avec Jan Willem à l'hôtel, tandis que les Chinois ont mangé dans le petit restaurant local où nous étions allés en repérage hier.

Nous avons reçu un message de Michael (le guide chinois) expliquant qu'ils étaient en train de cuisiner dans la cuisine, terrible!

J'en ai ensuite profité pour me reposer, faire un peu des papiers, visionner et sélectionner des photos et vidéos.

Les Chinois ont tellement apprécié le petit restaurant qu'ils y sont retournés pour le dîner. Ils ont à nouveau cuisiné et savourer leurs propres préparations, hihhi... Jan Willem, Wouter et moi avons profité d'un concert de flûte de pan à l'hôtel. A midi, Wouter s'était risqué à goûter du cochon d'Inde; mais le soir, par sécurité, il a tout de même opté pour de la viande.

Le sommeil nous guettait. Une fois allongés, nous nous sommes rapidement retrouvés au pays des rêves.

Bonne nuit et à demain!

JOUR 18: MERCREDI 16 MARS 2016

Urubamba - Puno

De nouveau une journée qui a commencé tôt. Les Chinois se sont déjà mis en route à 6h30. Au programme: 430 km à parcourir et contre la montre. On devait en effet venir les chercher à 16h au plus tard à l'hôtel pour aller visiter le mondialement célèbre lac «Titicaca».

Vu la pression du temps, le déjeuner a été pris en chemin. L'hôtel nous avait préparé d'excellent lunchboxes. Avec un délicieux burger de poulet et même des sauces Devos Lemmens, un sandwich au saumon et crudités, un biscuit au miel, un morceau de cake aux pommes, une pomme et une petite bouteille d'eau. Que demander de plus?

Une magnifique étape à travers le vert paysage montagneux. Beau à pleurer. Quel pays! Nous avons traversé de nombreux petits villages typiques où, partout, les gens travaillaient dur. L'agriculture était omniprésente.

Nous sommes montés jusqu'à 4000 m. Tout simplement magique!

Et nous sommes arrivés à temps à l'hôtel. Wouter a retiré la pompe à vide cassée du Defender de monsieur Fuk pour la remplacer par une pompe neuve qu'il avait emportée et, pas beaucoup plus tard, tout était en ordre.

A 16h, les Chinois ont embarqué à bord du bateau en direction des îles. Ils y ont à nouveau vécu une expérience inoubliable.

Nous avons mangé au restaurant de l'hôtel, super délicieux!

Nous avons encore bavardé un peu avant d'aller dormir.

Bonne nuit et à demain.

JOUR 19: JEUDI 17 MARS 2016

Puno - La Paz

7h30, l'heure de se mettre en route. Avec un peu de retard en raison de la session photo au bord de l'eau.

Finalement, nous avons déserté l'îlot pour mettre cap sur la frontière. Pour quitter le Pérou et entrer en Bolivie.

Nous avons d'abord été arrêtés deux fois par la police. Une fois tous les papiers contrôlés, nous nous en sommes sortis avec l'avertissement de rouler moins vite.

Le cachet de sortie du Pérou a été appliqué en deux minutes. D'abord pour les passeports, puis pour les voitures.

Après quelques mètres à travers le no man's land, nous étions en Bolivie.

Le cachet d'entrée fut lui aussi une formalité. D'abord compléter un petit papier vert puis application du cachet et le tour était joué. Ce fut par contre un peu plus complexe pour la voiture. Le vieil homme à la douane nous a demandé de remplir un formulaire en ligne. Nous nous sommes donc glissés derrière le pc d'un petit copy center, avons encodé toutes les données avant d'imprimer le papier indiquant que tout était correct. Nous avons encore répété cette opération à 9 reprises pour les Chinois. Avec le papier imprimé, une copie du passeport et une copie du permis de conduire, nous pouvions retourner à la douane. Pour obtenir un cachet avec lequel nous devions nous rendre à la police. Jan Willem s'est chargé des cachets

sur les passeports pendant que je m'installais au vieux pc pour encoder les noms des Chinois, tandis que Wouter faisait la navette entre la douane et la police. Tout est finalement allé assez vite. En deux petites heures, tout était réglé.

Bolivie, nous voici!

Il restait encore 150 km à parcourir pour atteindre La Paz. Quelle vue splendide! Un tableau invraisemblable avec les montagnes et le lac Titicaca. A couper le souffle!

Nous savourions chaque mètre. Lors d'un arrêt photos du peloton, Wouter en a profité pour vérifier le radiateur d'Howard. Celui-ci était totalement sec, fantastique!

Il était déjà assez tard lorsque nous sommes arrivés à l'hôtel. Nous avons aussi changé d'heure, de telle sorte qu'il était ici 5 heures plus tard qu'à la maison.

Le dîner était à nouveau excellent!

Entre-temps, le capteur du Disco d'Howard était arrivé à la réception. Deux fois le prix de chez nous, mais bon... C'est «La Paz»! Wouter a remis le capteur en place en un minimum de temps et tous les témoins du tableau de bord se sont ainsi éteints. Howard a de nouveau été content et reconnaissant!

Nous nous sommes couchés satisfaits, mais fatigués! Bonne nuit et à demain.

JOUR 20: VENDREDI 18 MARS 2016

La Paz - Uyuni

Le téléphone a sonné à 6h: wake-up call. Petit déjeuner à 6h30 et départ à 7h. Au programme: 540 km pour rejoindre le désert de sel d'Uyuni...

D'abord et surtout, sortir de La Paz ne fut pas une sinécure. Quel monde. Et une multitude de sens uniques. Un véritable puzzle.

Obstacle suivant: le carburant. Sans plaque bolivienne, il était difficile d'en acheter. Quelques stations ont été coopérantes, mais nous avons payé au moins le double du prix, voire même parfois le triple. Sans oublier la paperasserie: d'abord un ticket avec le bon montant, puis un autre avec le supplément. En tout, il nous a fallu une bonne heure pour régler tous ces tickets. JW et Hernan étaient allés repérer un restaurant

HABITER UN LIEU OÙ L'HISTOIRE VOUS HABITE



SERVICE DE
CONCIERGERIE
COMPRIS
Prestations pratiques
et personnalisées
2 ANS DE
GRATUITÉ

CHAMBON. UNE RÉSIDENCE DE LUXE SUR UN SITE HISTORIQUE EN PLEIN CŒUR DE BRUXELLES

Poussez les portes de l'espace Chambon et ouvrez les yeux. Cet édifice unique, à deux pas d'une des plus belles places du monde a été restauré pour vous. Ici, tout est luxe, élégance et prestige : hauts plafonds, confort ultramoderne et services résidentiels exclusifs n'attendent que vous. Prenez rendez-vous dès maintenant avec l'un de nos agents au 02/201.00.01 ou sur www.thechambon.be

- **UNE VALEUR SÛRE DANS UNE LIEU UNIQUE**
- Patrimoine historique unique : un investissement durable
- Situation privilégiée au cœur de la capitale de l'Europe
- Propre service de location spécialisé dans la location aux expatriés
- Gamme de services exclusifs
- Opportunité unique



Projets immobiliers dans des lieux d'exception
02/201 00 01



CHAMBON
www.thechambon.be

pour le lunch. On nous a servi du potage, du poulet et du riz. C'était simple, mais bon!

Nous avons repris la route vers Uyuni.

Le Disco d'Howard s'est alors soudainement arrêté, bizarre! Wouter a alors tout lu avec son ordinateur. L'altitude nous jouerait-elle des tours? Il a fallu tout réinitialiser, et nous avons ainsi pu repartir.

Nous avons atteint le petit hôtel bolivien cosy juste avant la tombée de la nuit.

Nous avons bénéficié d'un buffet pour le dîner et tout le monde était très content.

Le lendemain nous attendait une journée de repos pour aller rouler dans le désert de sel et admirer le cimetière des trains.

Bonne nuit et à demain.

JOUR 21: SAMEDI 19 MARS 2016

Uyuni

Journée de repos...

Euh, pas vraiment!

A 9h, nous avons pris la direction du cimetière des trains de la région. Très joli. Toutes les voitures ont gentiment pris la pose pour une session photo.

Les Chinois ont fait des milliers de photos avec des trains en arrière-plan, dans toutes sortes de positions. Magnifique!

Pour midi, nous avons rejoint le majestueux désert de sel d'Uyuni. Quelle vue! FANTASTIQUE! A couper le souffle. Nous manquions de mots pour décrire toute cette beauté.

Nous filions sur le sol de sel d'un blanc immaculé. Glissant comme un billard. Nous avons pris de magnifiques photos devant le monument du Dakar.

Après la séance de photos, nous avons déjeuné dans un petit restaurant local. Différents plats ont été servis, partagés et mangés en commun. Après ce lunch, les Chinois sont retournés au

désert de sel pour faire encore plus de photos. Des photos splendides, totalement folles!

Wouter a visité le carwash local. Le sel n'est en effet pas le meilleur ami des voitures. Il était donc préférable de l'éliminer. Ce que les jeunes ont fait à fond! Ils s'y connaissaient clairement. À la fin, ils ont pulvérisé le châssis avec du diesel, un liquide gras auquel les el ne colle pas facilement.

Le dîner rappelait l'Italie, avec de délicieuses pizzas, spaghettis et lasagnes faites maison. Savoureux!

Nous avons encore regardé quelques photos puis le soleil qui se réfléchissait sur le désert de sel a pris congé. Tout le monde était mort fatigué.

Bonne nuit et à demain.

JOUR 22: DIMANCHE 20 MARS 2016

Uyuni - Potosi

Peu de kilomètres au programme de cette journée: seulement 200.

En matinée, les voitures ont été nettoyées en profondeur au carwash local. Il fallait d'urgence en retirer tout le sel. C'est incroyable où celui-ci peut aller se loger. Un véritable poison pour les véhicules.

Devant l'hôtel, trois hommes s'affairaient autour d'un pneu crevé. Ils n'arrivaient pas à retirer celui-ci de la voiture. Wouter a sorti le gros outillage et, avec quelques hésitations et un peu de force, la roue a fini par céder. Les hommes étaient reconnaissants et contents que nous les ayons aidés.

A midi, nous avons mangé des spaghettis aux légumes dans un restaurant bolivien local qui avait ouvert ses portes spécialement pour nous.

L'étape a débuté après le lunch. 200 km à parcourir pour rejoindre Potosi. L'occasion de profiter de vues magnifiques, des lamas défilant les uns après les autres.

Une fois arrivés, nous avons tenté d'aller boire une petite bière sur la place locale. Hélas, tout

était fermé le dimanche. Nous avons donc dû nous rabattre sur une bière à l'hôtel.

Le repas du soir a été servi à 19h30: du potage, du poulet avec du riz et des frites, puis un mélange de yaourt, de lait et d'eau – enfin, je crois – comme dessert.

Cerise sur le gâteau, nous avons eu droit à une bonne surprise: il y avait des émeutes sur l'itinéraire que nous devons parcourir le lendemain et le surlendemain. Vu que nous ne pouvions prendre des risques, il a été décidé de rouler directement vers la frontière argentine pour ensuite reprendre le voyage.

Nous n'avions pas d'autre choix. Vous avez beau réfléchir, cela n'aide pas à éradiquer le problème. Le Chinois se sont encore concertés un petit temps après le dîner, mais, pour la sécurité, il n'y avait pas beaucoup de choix. Nous étions déjà passé par le chas de l'aiguille il y a quelques jours, mais cette fois, mieux valait ne pas tenter le diable.

Bonne nuit et à demain.

JOUR 23: LUNDI 21 MARS 2016

Potosi - Humahuaca

La journée a commencé très tôt: petit déjeuner à 5h30, départ à 6h... Avec au menu 500 km à parcourir et une frontière à franchir.

Nous avons effectué 340 km jusqu'à la frontière. Où a recommencé le jeu de la paperasserie: cachet de sortie, cachet d'entrée, dédouaner les voitures... Somme toute, tout est allé assez vite.

Après avoir rejoint l'hôtel, nous nous sommes vu servir pour le repas du soir une salle de viande et de pommes de terre.

Encore un petit verre de vin et une brève évaluation de l'itinéraire et la journée touchait à nouveau à sa fin.

Bonne nuit et à demain.

JOUR 24: MARDI 22 MARS 2016

Humahuaca - San Salvador de Jujuy

Une journée relax, avec peu de kilomètres, mais des paysages somptueux.

Wouter a d'abord retiré le cardan sous son Defender. En raison du sel, l'articulation intermédiaire était totalement desséchée. Il a injecté de la graisse dans celle-ci, l'a lubrifiée correctement et a tout remis en place correctement. Le bruit avait ainsi disparu.

Pour 10h30, nous sommes partis en direction de Purmamarca, un petit village sympathique.



BEOSOUND 35
BANG & OLUFSEN

ÉVAsION
 MUSICALE

2.295 EUR*

Parfois, tout ce dont vous avez besoin, c'est une petite pause, un moment pour fermer les yeux et laisser votre esprit s'évader. Le BeoSound 35 est un système musical sans fil tout-en-un avec interface tactile intuitive. Conçu pour une installation multiroom, il peut être fixé à un socle ou au mur. Il vous emmènera où vous voudrez.

Découvrez le BeoSound 35 exclusivement dans votre magasin Bang & Olufsen.

Bang & Olufsen Antwerpen
 Riemstraat 22 B, 2000 Antwerpen
 03/288.91.08, info@vanhavere.be

Bang & Olufsen Gent
 F. Laurentplein 4, 9000 Gent
 09/265.73.73, wim@vandelooek.be

Bang & Olufsen Kapellen
 Essenhoutstraat 52-56, 2950 Kapellen
 03/664.75.68, info@vanhavere.be

Bang & Olufsen Knokke
 Natiënlaan 215, 8300 Knokke
 050/51.73.73, info@vandelooek.be

Bang & Olufsen Spelier
 Leuvensesteenweg 579, 3070 Kortenberg
 02/756.58.60, birgit.spelier@spelier.be

Bang & Olufsen TelePrince
 Av Prince de Ligne 24, 1180 Bruxelles
 02/374.98.49, teleprince@skynet.be

Les Chinois ont pris des tonnes de photos des 7 montagnes colorées, fantastique!

Nous avons déjeuné dans un agréable petit restaurant. Après le lunch, nous avons pénétré dans le lit de la rivière où nous avons pu prendre de superbes photos.

Nous avons passé la nuit 70 km plus loin, à San Salvador de Jujuy, dans un petit hôtel un peu désuet, mais très propre.

A 20h30, 8 taxis sont venus nous chercher pour aller dîner dans la petite ville. Nous avons savouré un excellent morceau de viande argentine suivi d'un gâteau en dessert. C'était en effet l'anniversaire de Louis. Nous avons ensuite eu droit aux chants d'anniversaire chinois.

Chez les Chinois, le vin coulait à flots.

Nous les avons laissé prolonger agréablement la fête.

En espérant qu'ils rentrent sains et saufs à l'hôtel!

Bonne nuit et à demain.

JOUR 25: MERCREDI 23 MARS 2016

San Salvador de Jujuy

Journée de repos!

Aujourd'hui, il ne s'est rien passé. Rien du tout...

Nous avons tout simplement pu nous reposer tranquillement.

Bonne nuit et à demain.

JOUR 26: JEUDI 24 MARS 2016

San Salvador de Jujuy- Salta

Quelle magnifique journée. De nombreux kilomètres et que superbe décor.

Une fantastique étape de montagne! Deux voitures se sont rendues directement à l'hôtel suivant. Elles ont trouvé l'altitude, mais rien d'autre. Après le déjeuner, le photographe a accompagné JW. Il sentait que c'était suffisant. Pas besoin d'aller plus haut, pensait-il. Hihihhi...

Nous sommes montés plus haut dans les montagnes avec 7 voitures des Chinois. Nous n'avons tout juste pas atteint les 5000 m. Les photos les plus hautes ont été prises à une altitude de 4972 m. En cherchant son souffle et sur un rythme au ralenti. Epoustoufflant, au sens propre comme au figuré. Des vues à perte de vue, des petits chemins étroits. Pour une seule voiture, en fait. Tout un jeu lorsqu'il faut se croiser.

Nous avons atteint l'hôtel vers 20h. Un endroit bien agréable.



Au dîner, nous nous sommes vu servir un soufflé au fromage suivi d'une tranche de porc avec de la purée. Et une petite tarte aux fruits en dessert. Nous avons encore supporté l'Argentine dans son match de foot l'opposant au Chili. Du moins Hernan et moi. Car le foot ne dit rien à JW ni à Wouter.

Juste le temps de répondre à quelques mails avant d'aller se coucher. Le lendemain nous attendait une autre journée.

JOUR 27: VENDREDI 25 MARS 2016

Salta - Resistencia

La plus longue étape de tout le voyage. Une véritable étape intermédiaire, avec 800 km de route. A travers des villages, certains plus gros que d'autres. A travers la campagne, le long de nombreux animaux en train de paître. Nous sommes passés à côté d'un serpent mort et de foules d'oiseaux.

Nous avons déjeuné après avoir effectué environ 500 km. Rien de bien terrible, mais des gens très sympathiques.

Après avoir avalé quelques pointes de légumes et une sorte de blancs de poulet, faire le plein et parcourir les 300 km constituaient nos seuls objectifs avant le repas du soir.

Le dernier repas de la journée n'a pas été servi avant 21h. Dieu seul sait pourquoi.

Pas beaucoup plus tard, tout le monde était au lit.

Bonne nuit et à demain.

JOUR 28: SAMEDI 26 MARS 2016

Resistencia - Iguazu

Pratiquement la réplique du jour précédent, mais tout de même à quelques exceptions près.

Un peu moins de kilomètres à effectuer, mais un itinéraire un peu plus tendu.

Lors de l'arrêt pour déjeuner, les Chinois se sont rendu compte que la voitureur numéro 7 brillait par son absence. Avait-elle raté une jonction? Après avoir cherché encore et encore, nous l'avons repérée 40 km dans l'autre direction. Cela peut arriver.

Comme punition, son équipage a dû payer la note des boissons du déjeuner, pour autant qu'il y en ait une!

La pluie nous a accompagnés durant toute la journée.

Le soir était tombé lorsque nous avons atteint l'hôtel.

Durant le dîner, nous avons tenté d'apprendre quelques mots en chinois, mais nous en sommes venus à la conclusion que l'espagnol était un peu plus facile.

Au dernier pousse-café, notre chinois était déjà plus fluide...

Bonne nuit et à demain.

JOUR 29: DIMANCHE 27 MARS 2016

Iguazu

Journée de repos... Enfin, ce ne fut pas vraiment le cas.

A 9h, nous avons tous rendez-vous dans le lobby pour suivre un guide brésilien en direction du Parc National qui renferme une des plus grandes chutes d'eau au monde.

Nous avons parcouru de très nombreux kilomètres à pied dans le parc afin de pouvoir observer les chutes sous tous les angles. Spectaculaire!

Un petit train nous a acheminés de l'autre côté pour également y voir l'eau tomber.

Après le lunch, nous nous sommes préparés pour traverser les chutes en bateau. Nous en sommes ressortis trempés, mais c'était époustoufflant, magnifique, fantastique.

Epuisés mais très satisfaits, nous avons remis le cap sur le parking de l'hôtel. Pour ensuite aller enfiler des vêtements secs et savourer un délicieux repas en extérieur au bord de la piscine.

Quelle belle journée!

Bonne nuit et à demain.

JOUR 30: LUNDI 28 MARS 2016

Iguazu - Londrina

Après quelques kilomètres, il nous fallait franchir la frontière brésilienne.

Le cachet de sortie fut un jeu d'enfant, mais obtenir le cachet d'entrée pour les voitures



STUDEOPOLIS

DÉCOUVREZ L'INVESTISSEMENT LE PLUS FUTÉ DANS LE COIN LE PLUS BRANCHÉ DE BRUXELLES

POSSIBILITÉS :

À PARTIR DE 102.500 € (OU SEULEMENT 35.000 € D'APPORT PERSONNEL)

Avec Studeopolis Student Flats, vous répondez à point nommé à une demande qui, à Bruxelles, dépasse largement l'offre : il manque en effet actuellement quelque 9.500 flats d'étudiant dans la capitale de l'Europe.

UNE OPPORTUNITÉ UNIQUE À BRUXELLES, LA PLUS GRANDE VILLE ESTUDIANTINE DE BELGIQUE

Vous investissez dans des **chambres d'étudiant d'une remarquable qualité de finition**, intégrées dans un concept communautaire unique. D'une attractivité exceptionnelle du fait de leur situation dans **le nouveau quartier branché de la capitale de l'Europe**.

- + **Concept unique** d'agréables espaces communautaires, jardin intérieur et terrasses.
- + Bruxelles connaît la plus forte augmentation du nombre d'**étudiants internationaux** poursuivant des formations de longue durée.
- + Location sans souci grâce à un **gérant professionnel**.
- + **Revenus locatifs garantis** grâce au système de gestion centralisée Studeopolis.
- + **Plus intéressant qu'un livret d'épargne** avec un confort identique, plus sûr que la bourse.

COMME VOUS LE CONSTATEZ, IL N'EST PAS NÉCESSAIRE D'AVOIR FAIT DE GRANDES ÉTUDES POUR COMPRENDRE QU'IL S'AGIT D'UN INVESTISSEMENT EXCEPTIONNEL.

EN SAVOIR PLUS :

WWW.STUDEOPOLIS.BE • 0800 997 33 • INFO@STUDEOPOLIS.BE

STUDEOPOLIS 

fut une autre paire de manches. Un nouveau système nous a fait prendre pas mal de retard. Il fallait tout étudier et, évidemment, cela prenait du temps.

Lorsque nous avons finalement reçu le feu vert, le lunch était devenu la principale préoccupation du moment!

Nous avons bénéficié d'un repas de midi varié, avec de la délicieuse viande grillée.

Un long trajet nous attendait encore. Et il était déjà passé 15h lorsque les Chinois ont repris le volant.

Nous allions être tard et avons en effet atteint Londrina lorsqu'il faisait totalement noir.

Nous avons dîné dans un restaurant japonais à proximité de l'hôtel.

Wouter et moi avons préféré opter pour un restaurant italien local, délicieux!

Bonne nuit et à demain.

JOUR 31: MARDI 29 MARS 2016

Londrina - Sao Paulo

Le réveil a retenti à 7h. Le temps de prendre une douche, d'avaler le petit déjeuner et puis de partir.

Aujourd'hui, j'ai dû accompagner Jan Willem. Il était impossible de transférer l'argent oublié par Howard à l'hôtel de Rio Branco sur son compte. Il ne nous restait qu'à faire l'aller-retour en avion. Et devinez qui a été la victime? Le lendemain était prévue une journée de repos avec au programme pour les Chinois une visite de Sao Paulo. Qu'Howard ne voulait évidemment pas manquer.

JW m'a déposé à 14h à l'aéroport. Après le check-in, l'attente fut très longue. Car le vol n'était programmé qu'à 18h15. Avec une escale prévue à Brasilia pour redécoller à 21h30 à destination de Rio Branco. Il fallait ensuite aller récupérer l'argent puis supporter à nouveau une attente de 3h avant de repartir pour Brasilia et ensuite arriver à 10h05 le lendemain matin à Sao Paulo avec la fortune d'Howard!

Quant à vous, bonne nuit. Quant à moi, ce n'est pas pour tout de suite...

JOUR 32: MERCREDI 30 MARS 2016

Sao Paulo

Je suis arrivé sain et sauf avec l'argent d'Howard à l'aéroport de Sao Paulo d'où j'étais parti le jour avant.

Journée de repos pour tout le monde; les Chinois étaient en effet partis pour un citytrip en bus.

Après avoir été déposé par le chauffeur de taxi, je me suis d'abord offert un grand Coca-Cola!



Puis un lunch léger pour, quelques heures plus tard, passer à nouveau à table pour le dîner.

Vous parliez d'une journée de repos...

Bonne nuit et à demain.

JOUR 33: JEUDI 31 MARS 2016

Sao Paulo - Rio de Janeiro

Le final. Le départ de la dernière étape fut donné à 8h. 470 km nous séparaient de la ville olympique. A la demande du président du club, nous avons déjeuné au McDonald's.

Quel chaos pour entrer dans cette mégalopole. Plus question de parler de files en Belgique car ici, elles sont encore beeeeaauuuuuuccc-cooooooupppp plus longues.

Tout le monde était fier d'avoir atteint la ligne d'arrivée, de telle sorte que les appareils photos ont crépité.

Nous avons dîné dans un restaurant thaï local, avons bu plusieurs bouteilles de vin sur le tempo rapide des Chinois...

Une journée chargée nous attendait le lendemain et puis... ready to take off!

Bonne nuit et à demain.

JOUR 34: VENDREDI 1ER AVRIL 2016

Rio de Janeiro

Les Chinois ont remis solennellement les clefs de leurs véhicules à JW et Wouter, avant de prendre place de façon ordonnée dans le bus pour le citytrip suivant.



Nous avons encore une dernière mission importante à accomplir. Ramener les voitures en sécurité au port. Aussitôt dit, aussitôt fait. Elles ont été rentrées dans un dépôt jusqu'au lundi pour être chargées dans le conteneur. 8 véhicules à destination de Hong Kong et 2 vers la Belgique. Le Disco d'Howard devait être envoyé chez Desert Foxx afin que Wouter puisse le remettre totalement en ordre pour le prochain voyage d'Howard.

A 20h30, nous avons pris place à table pour profiter de notre dernier dîner en compagnie des Chinois.

Quelle chouette et agréable soirée. Chaque conducteur des 9 voitures s'est fendu d'un speech! Nous n'avions jamais essayé autant de compliments et d'éloges sur une seule soirée. Quel sentiment bienfaisant!

Nous avons pris un dernier petit verre au bar et avons salué nos nouveaux amis qui nous ont cordialement invités à venir célébrer en septembre le 10^{ème} anniversaire de leur club, quel honneur.

Nous avons clôturé ce voyage amplement satisfaits.

Une super expérience chinoise!

JOUR 35: SAMEDI 2 AVRIL 2016

Airport

Time to take off.

Belgium, here we come.

Mais seulement pour quelques jours car le Libya Rally frappe bientôt à la porte!

J'aimerais encore adresser quelques remerciements:

- à Jan Willem... Merci JW pour la collaboration chouette, agréable et constructive. Vivement la prochaine mission!
- à Hernan. Thanks Hernan for the nice cooperation. It was nice to meet you and great to work with you. We had lots of fun. You're a great guy!
- ainsi qu'à tous les participants chinois pour leur confiance et ce beau voyage! 🍀

It's all about motion



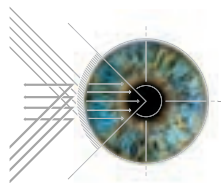
Orbital technology, power and safety in one **Dual Action** polisher
meguiars.be

The Meguiar's logo, featuring the brand name in a stylized, cursive font with a red and yellow ribbon graphic underneath.

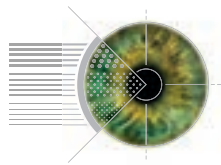
*Voor een gratis brochure of informatie bezoek onze website: www.meguiars.be of contacteer ons via 0800 25 326
Pour obtenir une brochure gratuite ou des conseils visiter notre site Web www.meguiars.be ou appelez-nous au 0800 25 326*

S E R E N G E T I[®]

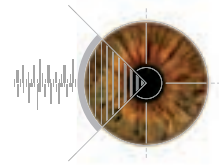
P H O T O C H R O M I C L E N S E S



PHOTOCHROMIC



POLARISATION



SPECTRAL CONTROL



Les solaires Serengeti garantissent une vision parfaite en tous temps. Le Filtre 'Spectral Control' intégré renforce la perception des contrastes. Les verres foncent ou éclaircissent automatiquement en fonction de la luminosité extérieure, réduisent l'intensité de la lumière, tout en maintenant l'équilibre naturel des couleurs. Ils filtrent la lumière bleue nocive, suppriment l'éblouissement et offrent une protection totale contre les rayons UV. La large gamme de montures confortables de Serengeti, peut être fournie avec des verres adaptés à votre vue.

Info et points de vente:
Technop - 09/218.87.10 - frames@technop.be - www.technop.be

Meguiar's, pour les passionnés de voitures

Fondé en 1901, le simple laboratoire et petit fabricant de produits de lustrage pour le secteur du meuble est aujourd'hui devenu un acteur mondialement respecté dans le secteur des produits d'entretien pour avions, bateaux et voitures. Nous parlons bien évidemment de 'Meguiar's', dont la représentation en Belgique est assurée par Polish & Cleaning Products.

Texte: Wim Vander Haegen – Photos: Polish & Cleaning Products /Meguiar's Belgique

Importateur exclusif

«Avec nos produits, nous voulons toucher, assister, former et informer les passionnés», affirme Sven Verschaeren, directeur de Polish & Cleaning Products, pour définir l'approche mondialement connue de Meguiar's. Sven est le fils d'Ernest Verschaeren qui a créé Auto Paint Center Verschaeren en 1988. «Nous avions alors l'intention de fournir des produits de qualités aux carrosseries dans et autour de Malines. L'accent reposait sur des produits pour réparer les dégâts, allant de cabines de peintures à des enduits et naturellement aussi des produits lustrants en passant par des laques et du papier abrasif. Vu que nous avons misé dès le début sur des produits de qualité haut de gamme, nous avons opté pour Meguiar's. Il s'agissait jadis exclusivement de produits professionnels, mais lorsque l'importateur européen de l'époque a été repris par la société Meguiar's elle-même à la fin 2002, une gamme pour les consommateurs ainsi qu'une gamme pour bateaux sont venues s'ajouter à l'assortiment. Depuis lors, Polish & Cleaning Products est l'importateur exclusif de Meguiar's et porte ainsi le nom de Meguiar's Belgium.»

Des quatre pieds aux quatre roues

L'histoire de Meguiar's remonte quant à elle encore beaucoup plus loin dans le temps. L'entreprise a été fondée en 1901 par Frank Meguiar. Depuis cette date, elle est restée 'dans la famille' et est aujourd'hui dirigée par Barry Meguiar, le petit-fils de Frank. «Le passage de l'industrie du meuble à l'industrie automobile s'est opéré sous l'impulsion du célèbre Henry Ford qui était à la recherche d'un produit de qualité permettant de conférer un bel éclat intense à la couleur noire réputée des voitures Ford. Frank a proposé la solution appropriée et la balle s'est mise à rouler. Les trois fils de Frank ont repris l'entreprise et ont chacun choisi une tâche spécifique, à savoir la vente, la production et l'élaboration de formules. Depuis 2008, Meguiar's Inc. fait partie du groupe 3M et peut se qualifier de leader mondial dans le domaine du nettoyage et des soins de surface grâce à un large assortiment de produits, outils et accessoires pour laver, nettoyer, polir, protéger et entretenir les voitures.»

Pour tous les passionnés de voitures

Meguiar's Belgium constitue une division distincte au sein du groupe, mais cela n'a évidemment aucune influence sur les formules et l'approche du marché bien connues de Meguiar's. «Pour reprendre les termes du fondateur Frank Meguiar: 'nous commercialisons uniquement un produit sur le marché lorsque nous sommes convaincus à 100% qu'il s'agit du meilleur produit pouvant être proposé.' Nous voulons cependant mettre l'accent sur le fait que, malgré la haute qualité des produits, ceux-ci sont commercialisés à des prix abordables. Tout le monde doit pouvoir acheter ses produits chez nous.»

Les produits Meguiar's ne sont pas vendus directement au particulier, mais bien distribués via des magasins automobiles spécialisés, des garages, des centres de lavage et certains hypermarchés. La publicité s'effectue aussi et surtout via la présence de Polish & Cleaning Products à une série d'événements. «J'estime que nous participons chaque année à 25 à 30 événements, comme le Salon de l'Auto ainsi qu'une série d'activités dans le monde du tuning, du hot road et des classic cars. Bref, partout où sont présents les passionnés de voitures.»

LE PLAN EN CINQ ÉTAPES DE MEGUIAR'S

- 1. LAVAGE:** élimination des saletés superficielles non-adhérentes à l'aide de shampoings, conditionneurs et accessoires de lavage.
- 2. PRÉPARATION ET RÉNOVATION:** élimination des petits défauts et préparation de la laque pour un traitement ultérieur. La base pour un éclat intense parfait.
- 3. LUSTRAGE (APPORT DE BRILLANCE):** la clef pour un éclat 'wet look' intense et des couleurs inaltérables. Les polishes Meguiar's sont des polishes purs et ne contiennent pas d'agents abrasifs.
- 4. PROTECTION:** application d'une couche durable de cire/sealer pour une protection longue durée contre les contaminations, les pluies acides, etc., ainsi que pour empêcher un vieillissement précoce.
- 5. ENTRETIEN:** élimination de l'accumulation quotidienne des salissures superficielles avant que celles-ci n'aient le temps de se fixer à la laque. Un entretien régulier constitue l'étape la plus importante pour conserver le parfait éclat de la voiture.



Informations et conseils

Meguiar's Belgium veut non seulement vendre des produits, mais aussi toujours apporter le soutien nécessaire. «Sur les événements, nous donnons des explications sur nos produits, accessoires et techniques, et présentons volontiers notre plan en cinq étapes. Nous organisons des formations et ateliers sur la meilleure façon d'entretenir les voitures. Comme par exemple lors des 'Meguiar's Detail Days' destinés aux particuliers. Comment laver une voiture, comment éliminer des rayures, comment conférer davantage d'éclat à sa voiture, comment la protéger, comment conserver un intérieur en parfait état... Nous répondons à toutes ces questions. Nous organisons pour le marché des professionnels un événement similaire baptisé 'Meguiar's Car Care Clinics'. A côté de cela, le catalogue annuel propose un aperçu des produits, accompagnés des prix et des informations nécessaires. Nous disposons d'un numéro de téléphone gratuit pour des conseils (0800 25326), sommes présents sur les réseaux sociaux et possédons naturellement notre propre site Internet (meguiars.be). Bref, nous utilisons tous les moyens possibles pour informer les passionnés de voitures sur les atouts de Meguiar's.»

VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY

Dampoortstraat 1-3 - 9000 Gand

09 225 50 45

www.vanhoutteghem.com



SLAETS JUWELEN

De Keyserlei 46-48 - 2018 Anvers

03 213 50 80

www.slaets.eu



JAN MAES WAASLAND SHOPPING CENTER

Kapelstraat 100 boutique 123-124 - 9100 Saint-Nicolas

03 778 18 72

www.janmaes.be

JAN MAES WIJNEGEM SHOPPING CENTER

Turnhoutsebaan 5 boutique 256 - 2110 Wijnegem

03 354 14 41

www.janmaes.be



GOETHALS JUWELIERS

Ooststraat 66 - 8800 Roulers

051 20 20 27

www.goethalsjuweliere.be



DE BOECK JUWELIERS

Blauwstraat 69 - 2850 Boom

03 888 06 80

www.deboeck-juweliere.be



COOLENS JUWELEN

Botermarkt 1 - 3290 Diest

013 31 12 48

www.coolensjuwelen.be



RADO HYPERCHROME AUTOMATIC CHRONOGRAPH
PLASMA HIGH-TECH CERAMIC. METALLIC LOOK. MODERN ALCHEMY.

RADO
S W I T Z E R L A N D

TIME IS THE ESSENCE WE ARE MADE OF



Group Cé, savoir-faire, passion et conseils professionnels

Group Cé organisait fin avril ses journées portes ouvertes. Un événement qui a pu compter sur de nombreux visiteurs, qui ont eu le plaisir et l'honneur de découvrir le nouveau style de la maison. Un nouveau design moderne, à l'image de l'entreprise de Hasselt-Kermt. Group Cé est spécialisé dans les matériaux et produits pour l'agencement des véhicules de société, les remorques et plateaux, ainsi que les produits de nettoyage et les Systainers de la marque Tanos. «Nous utilisons toujours les meilleurs matériaux et les meilleures marques, afin de continuer à garantir la même qualité et le même service», déclare le directeur, Peter Cupers.

Texte: Wim Vander Haegen – Photos: Group Cé

Nouveau style maison

Group Cé se présente comme une entreprise moderne, privilégiant la qualité et le service. Pendant le week-end de portes ouvertes, les clients ont pu découvrir l'offre mais aussi le nouveau style maison de la société, frais et dynamique, le nouveau logo et le site internet clair et ultra complet. L'entreprise repose sur une longue expérience et une solide clientèle qui, tout comme Group Cé, accorde une importance majeure aux solutions de qualité. L'offre est divisée en plusieurs départements, qui constituent ensemble un assortiment intéressant et complet, tant pour les professionnels que pour les particuliers.

Multi-Trailer

Sous la rubrique Multi-Trailer, les spécialistes de Group Cé vous proposent 'la remorque qui vous correspond'. L'assortiment inclut des remorques fermées aérodynamiques en polyester et des plateaux de transport automobile et multifonctions parmi les plus grandes marques. «Les remorques Brian James en sont un excellent exemple. Depuis plus de 20 ans, ces produits jouissent de la pleine confiance des amateurs

d'automobile comme des professionnels. Brian James Trailers est le fournisseur de premier plan de systèmes de transport légers et de qualité supérieure pour voitures. Et grâce à Group Cé, les clients bénéficient d'une garantie de 5 ans sur le châssis».

On retrouve aussi dans l'assortiment des remorques polyester des marques Barbot, Rebel, Excalibur, Mustang, ainsi que les propres remorques de la société, avec en vedette la Multi-trailer émaX. Si vous recherchez une remorque sur mesure, vous êtes à la bonne adresse. «Croupe Cé construit des remorques répondant spécifiquement aux demandes du commanditaire. Le sur-mesure, c'est notre domaine. Les applications peuvent être très spécifiques, comme une remorque avec citerne d'eau intégrée pour la réalisation de travaux de perçage de béton ou une remorque fermée abritant un centre de formation complet pour apprendre aux gens comment assembler des brides. Si vous avez des questions concernant nos remorques sur mesure, n'hésitez pas à nous contacter. Nous rencontrons chaque client afin de concrétiser avec lui son projet de remorque idéal».



Group Cé

FULL SERVICE VOOR ONDERWEG



Service après-vente

Le service ne se limite pas aux conseils et à la vente de remorques. «Les clients peuvent continuer à faire appel à nous après l'achat de leur remorque, pour l'entretien ou les réparations. Notre service professionnel prend en charge votre remorque dans les plus brefs délais pour que vous puissiez à reprendre la route rapidement l'esprit léger. Nous nous occupons également des remorques achetées ailleurs que chez nous. Grâce à l'étendue de notre expertise, nous sommes en mesure de faire l'entretien et de réparer toutes les marques de remorque.

Agencement automobile

L'aménagement complet des véhicules de société est le second pilier d'activité de Group Cé. «Notre département 'agencement automobile' garantit une installation et une finition impeccables, assorties, bien sûr, de conseils professionnels. Tous les matériaux utilisés sont produits selon les normes de qualité les plus strictes. Le système d'aménagement des véhicules de société de Group Cé repose sur des composants individuels qui se combinent comme on le souhaite. Group Cé propose aussi des systèmes de tiroirs à poser horizontalement dans le véhicule, afin d'optimiser l'utilisation du volume de chargement. Les clients ont

également à leur disposition le système mobile breveté TANOS®, facile à utiliser et ultra durable. Par ailleurs, nous faisons également de la protection et nous installons des barres de toit. Pour terminer, notre assortiment d'accessoires ajoute encore à la fonctionnalité de l'agencement».

Car Cleaning

Peter Cupers nous présente encore un autre département, le nettoyage complet de la voiture. «Depuis plus de 25 ans déjà, le département Car Cleaning propose une gamme étendue de produits de nettoyage et des conseils professionnels. Dans notre boutique, nous vendons tout le nécessaires pour un nettoyage en profondeur, avec des marques renommées comme Meguiar's, Autoglym, VooDoo Ride, Carpro et Chemical Guys».

Les amateurs de moto peuvent compter sur le département Motorcycle Support. Simple, fonctionnel et sûr: difficile de trouver meilleurs termes pour décrire les produits spécifiquement conçus pour encadrer les motos lors du transport et du stockage sous tous ses formes.

TANOS

Les Systainers de TANOS apportent la touche finale à l'assortiment de Group Cé. «Nous sommes l'un des partenaires de TANOS Allemagne et nous

assurons la distribution directe des boîtes de rangement Systainer®. Ces systèmes sont mondialement connus pour leur robustesse, leur simplicité d'utilisation et leur flexibilité maximale. Les Systainers s'emboîtent et s'empilent à la perfection. L'utilisateur garde en outre une vue claire sur chaque contenu. Nous avons un 'shop-in-the-shop' à Hasselt-Kermt, si vous souhaitez découvrir de près et tester les différents modules».

Land Rover Hasselt

Une remorque réalisée par Group Cé pour Land Rover Hasselt a suscité l'admiration pendant les journées portes ouvertes de la société. «Nous avons transformé un plateau de transport en podium mobile, grâce auquel le concessionnaire peut exposer ses modèles sur toutes sortes d'événements. Le châssis Brian James s'y prête à la perfection. James est en outre une marque britannique synonyme de qualité et de stabilité, à l'instar de Land Rover – de quoi tisser un lien solide entre les deux. Pendant le week-end de portes ouverte, Land Rover Hasselt a présenté le nouveau Range Rover Evoque Convertible. Nous entretenons d'excellentes relations et trouvons le moment bien choisi pour une action de publicité conjointe».

www.grce.be



Le site internet clair et ultra complet

Chaque patrimoine a son histoire.

Entreprises et familles ont leur histoire. Votre patrimoine aussi. Examiner ensemble votre vision de l'avenir peut nous inspirer, élargir nos horizons et nous ouvrir de nouvelles perspectives.



Private Banking Awards
2014 - 2015
A service from the Financial Times Ltd.



Private Banking Surveys
2013 - 2014 - 2015



Banking Awards 2014



Private Banking

Best Private Bank Belgium

www.kbcprivatebanking.be



my LAND ROVER TRAVEL magazine

Gossip & News

LANCEMENT DU DUO JAGUAR F-PACE & EVOQUE CONVERTIBLE

Le 30 avril et le 1er mai, dans le cadre de l'Antwerp Classic Car Event, Jaguar Land Rover Metropool a présenté les modèles Jaguar F-Pace & Evoque Convertible au grand public. Le Jaguar F-Pace, premier SUV de la famille Jaguar, peut déjà compter sur un intérêt certain de la part des vrais amateurs. Les deux véhicules sauront certainement trouver leurs marques dans leur segment de marché. Au cours de cet événement exclusif, les clients de la concession Metropool ont été accueillis dans une lounge VIP aux célèbres couleurs joviales de Metropool. Atmosphère conviviale et qualité étaient les maîtres mots de cet event, qui fut un vrai succès.

CARGO CONNECT: LE MULTI-TRANSPORTER DE LA PLUS HAUTE QUALITÉ

CarGO Connect, un concept unique configurable, dessine de nouvelles normes dans le monde des remorques qui allient qualité et prix. La longévité du châssis et des différents composants qui en découlent vous procurera d'excellentes prestations durant de très longues années. Les dimensions des plateformes varient de 4 à 5,5m de long, pour deux largeurs standards. Plusieurs combinaisons d'empattements et d'essieux sont disponibles pour tous les besoins ou presque, y compris une nouvelle option de pneus 195/60 R12. Infos: www.multitrailer.be, puis cliquez sur multi-transporters.

www.grce.be

PACK GRAPHITE DESIGN POUR LE DISCOVERY SPORT

Avec son pack Graphite Design, le Discovery Sport suscite encore plus l'admiration. Toit gris contrastant, rétroviseurs extérieurs Narvik Black, jantes à finition Gloss Dark Grey et accents de carrosserie Dark Atlas lui confèrent un look irrésistible. Design éblouissant et aptitudes inégalées en tout-terrain: ce Discovery Sport qui se remarque immédiatement est à l'aise partout. Découvrez-le maintenant et laissez-vous séduire par ce pack Graphite Design.

Le pack Graphite Design est à découvrir sur http://www.landrover.be/nl/vehicles/discovery-sport/options-and-accessories.html?utm_source=eNews_mei&utm_medium=eNewsletter-NL&utm_campaign=monthly_eNewsletters#310-242300

LAND ROVER S'ASSOCIE À BEN AINSLIE RACING

Land Rover repousse les frontières, y compris sur l'eau. Land Rover est désormais sponsor officiel et partenaire d'innovation exclusif de Sir Ben Ainslie, le navigateur olympique le plus titré de l'histoire. Fort d'un catamaran de pointe, dépeint comme un 'avion de chasse sur l'eau', l'équipe Land Rover BAR vise la victoire à la Louis Vuitton America's Cup. Découvrez l'équipe BAR

GREENLANE ADVENTURE PRÉSENTE UNE NOUVEAU ROAD-BOOK ANTI-RAYURES

Un itinéraire familial garanti sans rayures, conçu pour tous les véhicules à transmission intégrale, motos all road et quads: voici la route Clairmarais. Cet itinéraire vous emmène de Furnes – Houtem sur des routes et chemins (60%) pour prendre la direction de Berques – Watten – Clairmarais et se terminer à Casselberg. Vous traverserez de jolis coins et pourrez admirer plusieurs sites touristiques, comme d'anciens moulins, des bunkers de la guerre mondiale, une église en ruines ainsi que Clairmarais. Dans cette zone marécageuse, vous pourrez également arpenter les marais à bord d'une embarcation à louer. Il est également possible de s'y restaurer. La route se poursuit ensuite jusqu'à Casselberg.

Infos: http://www.greenlaneadventure.com/nl/aanbod/koop_uw_eigen_roadbook_4x4/nieuw_roadbook_clairmarais_route_krsvrij-339.html

ENCORE PLUS CONNECTÉ GRÂCE À INCONTROL TOUCH PRO

InControl Touch Pro connecte encore mieux votre Land Rover au monde extérieur. Le système fonctionne comme un smartphone ou une tablette. Ultra-rapide et intuitif, comme s'il lisait dans vos pensées, il propose un éventail de fonctions intelligentes. Désormais, vous atteindrez votre destination avec encore plus de facilité grâce à son app routeplanner, sa navigation porte-à-porte et son assistance de parking. Tout savoir sur l'InControl Touch Pro

http://www.landrover.be/nl/ownership/incontrol/infotainment/incontrol-touch-pro.html?utm_source=eNews_mei&utm_medium=eNewsletter-NL&utm_campaign=monthly_eNewsletters

NOUVEAUX ACCESSOIRES POUR LE DISCOVERY SPORT

Qui dit Land Rover dit originalité. Et nous allons très loin dans ce sens. Consultez les nouveaux accessoires du Discovery Sport pour vous doter d'un SUV absolument unique. Que pensez-vous de marchepieds personnalisés? D'un sac de rangement pratique pour votre coffre ou du social seating, très utile lors d'activités de plein air. Ou encore de déflecteurs qui augmenteront votre confort et renforceront le look de votre Discovery Sport? Votre concessionnaire Land Rover se fera un plaisir d'en discuter avec vous. Consultez ici les nouveaux accessoires

http://jaguarlandrover.emsecure.net/images/landrover/LAN0001_nl/V4_1215_sell-sheel_DS%20BEL-NL.pdf

PILOTEZ VOTRE LAND ROVER À L'AIDE D'ANDROID WEAR

Une nouvelle app Land Rover est disponible pour les montres Android Wear. Source de convivialité et de confort accrus, cette app vous permet notamment de vérifier le niveau de carburant de votre véhicule, de verrouiller ou déverrouiller ses portes pour permettre à des amis ou membres de votre famille d'accéder au véhicule si vous n'êtes pas à proximité, mais aussi de voir où votre voiture se trouve. Cette app sera disponible cet été sur tous les nouveaux modèles Land Rover.

Infos: http://www.landrover.be/nl/experiences/news/nieuwe_smartwatch_app.html?utm_source=eNews_mei&utm_medium=eNewsletter-NL&utm_campaign=monthly_eNewsletters

ENCOUNTER THE TRUE LAND ROVER EXPERIENCE... AVEC 10% DE RISTOURNE

Un Land Rover est source d'aventure, de puissance élégante et de plaisir de conduite à 360°. Partez à la découverte de cette voiture et testez ses limites au cours des événements exclusifs de Land Rover Experience. En tant que membre du Land Rover Club Belux, vous bénéficiez en permanence d'une ristourne de 10% sur plusieurs expériences inoubliables. Ready? Infos complémentaires

https://landroverclubbelux.be/fl/content/encounter-true-land-rover-experience?utm_source=ClubMail&utm_medium=eDM-NL&utm_campaign=LRLclub_mei



The new EBEL Wave,
shown in stainless steel
with pink dial & diamonds.

EBEL.COM

EBEL

THE WAVE REIMAGINED.
UNDENIABLY EBEL.

©2015 EBEL – Ref. 1216217



GOETHALS JUWELIERS
Ooststraat 64-66, 8800 ROESELARE
051 20 20 27 • www.goethalsjuweliers.be



GEORGE JOAILLIERS
Parvis Saint Pierre 14, 1180 UCCLE
02 343 52 34 • www.beGeorge.be

CARPE DIEM

B E D S O F S W E D E N

Carpe Diem Beds of Sweden has developed a patented system to give you an even more complete night's sleep. We call it the Carpe Diem Beds Contour System. A system that reflects every contour of your body, the smallest movement and allows you to sleep undisturbed with maximum support and comfort, all night long. Developed with a passion for sleep. A passion for quality of life, embellished with elegant, timeless design of the very highest class. Feel the difference.

Feel the luxury of sleep.

www.carpediembeds.com



CARPE DIEM

B E D S O F S W E D E N



DE BEDSTEE

Dorp 78 - 2230 Herselt
014 54 55 11
www.debedstee.be



NOPPE SLAAPCULTUUR

Gentste Steenweg 9 - 9160 Lokeren
09 348 19 72
www.noppeslaapcultuur.be

Pour un confort du sommeil optimal, faites confiance à Beets-Patteet

Plus de 40 années d'expérience dans le confort du sommeil, des connaissances poussées et surtout un service impeccable: cette combinaison unique fait de Beets-Patteet d'Aarschot le spécialiste du sommeil par excellence. Cette entreprise familiale se fera un plaisir de vous aider à trouver le lit de vos rêves.

Texte: Wim Vander Haegen – Photos: Beets-Patteet

Le plus ancien

Beets-Patteet fait partie des plus anciens magasins spécialisés en confort du sommeil de Belgique et est tout simplement le plus ancien au niveau des lits à eau. «Tout a commencé il y a désormais plus de 45 ans lorsque la famille Beets-Patteet a ouvert un magasin purement et uniquement consacré au confort du sommeil», explique le directeur Jopi Martens pour lancer la discussion dans le magnifique showroom situé dans la Spoorwegstraat à Aarschot. «Je suis moi-même actif dans cette entreprise depuis un quart de siècle. Comment expliquer cela? En fait, je suis rentré dans ce magasin pour acheter un lit. Le lendemain, non seulement j'avais fait main basse sur un lit, mais aussi sur l'entreprise. Pendant un petit temps, nous avons eu une filiale à Sint Niklaas ainsi qu'un magasin de mobilier de jardin à Sint Joris Winge, mais nous avons décidé de tout centraliser à Aarschot il y a quatre ans. Où vous retrouverez aussi la section mobilier de jardin.»





Les meilleures marques

S'il jouait auparavant principalement la carte du lit à eau, le spécialiste du sommeil qu'est Beets-Patteet propose aujourd'hui un assortiment complet constitué des meilleures marques dans tous les systèmes pour le sommeil. «Avec en premier lieu le boxspring», explique Jori Martens, le fils de Jopi qui a également rejoint l'entreprise familiale depuis quelques années. «Il s'agit d'un lit rembourré rempli de ressorts ensachés qui répartissent uniformément le poids du corps sur l'ensemble du lit, évitant ainsi les points de pression. Le boxspring régule également l'humidité, ce qui profite à sa durabilité. Nous distribuons dans ce domaine les marques Elsach, Jensen, Kreamat, Magnitude, Stylddecor et Somnus.»

Freshbed

Avec le second système, celui du 'Freshbed', Beets-Patteet propose un produit de marque unique en Belgique. «Le Freshbed est équipé d'un régulateur de température intégré permettant au dormeur de toujours bénéficier d'un microclimat personnalisé. L'air présent dans chaque Freshbed est purifié par un filtre médical HEPA et circule dans le matelas et le sur-matelas sans qu'on ne le remarque. Le Freshbed garantit un bon sommeil dans un air pur sans allergies ou affections asthmatiformes.»

Également pour les patients souffrant du dos

Beets-Patteet commercialise également les matelas 'gel' de Kreamat et Swissflex, mais aussi les matelas en latex de cette dernière marque. «Ces deux matelas conviennent certes pour un boxspring, mais forment assurément la combinaison idéale avec un sommier à lattes de bonne qualité, que nous proposons naturellement aussi. Le latex naturel est utilisé comme régulateur de chaleur et s'inscrit donc dans la lignée des lits d'hiver, à côté du Freshbed et du lit à eau.»

Visco, un autre système, rencontre surtout quant à lui un grand succès auprès des gens qui souffrent du dos. «Ce matelas adopte la température et la forme du corps, de telle sorte que les muscles restent chauds et que cela réduit les points de pression. La réduction de la pression ainsi que la sensibilité à la température de ce matelas en mousse agissent efficacement en cas de douleurs au dos et à la nuque, de nerfs coincés, d'insomnies ainsi que pour ceux qui dorment sur le ventre et sur le côté. Ici aussi, nous optons uniquement pour les meilleures marques, à savoir M-Line et Tempur. Cette dernière est leader du marché mondial et disponible dans 86 pays!»

Lits à eau

Avec plusieurs milliers de clients dans le domaine des lits à eau, Beets-Patteet peut indubitablement se qualifier de spécialiste du lit à eau par excellence en Belgique. Son assortiment de lits à eau est dès lors impressionnant. «Les avantages sont ici infinis: pas de points de pression, une meilleure circulation sanguine et un sommeil plus profond, réglable à la température souhaitée, totalement lavable, anti-allergies, convivial, etc. Les avantages sont trop nombreux pour pouvoir tous les énumérer. Outre notre propre marque, nous commercialisons aussi les lits à eau connus de Bodyform et Wacore, et possédons un très large choix de lits à eau design ainsi que de lits à eau boxspring.»

Primeur: Somnus

Beets-Patteet nous a aussi réservé une véritable primeur! «Nous distribuons désormais aussi les matelas de Somnus, équipés des ressorts ensachés intelligents Sensa iP. Grâce à ce système unique totalement fait-main, les ressorts ensachés peuvent être répartis en plusieurs couches, ce qui permet d'utiliser plus de ressorts dans les matelas que ne le font d'autres marques. Ce qui se traduit non seulement par un confort du sommeil encore amélioré, mais aussi par une perméabilité à l'air exceptionnelle. Somnus est une marque réputée qui témoigne d'un artisanat anglais unique. Celui-ci est apprécié non seulement par la famille royale britannique, mais de nombreuses autres instances ont récompensé ces matelas avec divers awards pour leur innovation, durabilité et design.»

Accessoires

Evidemment, les clients trouveront aussi au magasin des couettes – notamment de la grande marque Bugatti –, des coussins, des housses de couette et des draps-housses. «Vu que non seulement la couleur et le design mais aussi la qualité et la matière du textile revêtent de l'importance, nous commercialisons ici également les meilleures marques comme Essenza, Creation Ellen, Sognoblu, Marco Polo, Flamand, Slabbinck ainsi que les leaders du marché réputés Roberto Cavalli, Verilin et Bella Donna. Sans oublier 'Nuée de Verilin', qui n'est pas une simple collection de Verilin, mais bien un projet exclusif intensifiant la collaboration avec les designers Côme Touvay et Liv Mathilde Méchin. Depuis l'an dernier, Nuée de Verilin fournit aussi du linge de table pour le restaurant The Jane de Sergio Herman à Anvers.»

Service impeccable

Si le choix proposé par Beets-Patteet est énorme, le client ne doit cependant pas se faire de souci. L'équipe de ce spécialiste du sommeil est prête à partager ses larges connaissances professionnelles et à prodiguer des conseils de qualité. «Nous sondons largement les attentes du client et lui demandons quels systèmes il préfère. Evidemment, nous lui fournissons les explications nécessaires concernant ceux-ci, également au niveau des prix, qui varient chez nous de 2.000 à 25.000 €. Cela se fait en toute sérénité autour d'une tasse de café ou d'une coupe de champagne. Les clients peuvent évidemment aussi tester les différents systèmes dans notre showroom. Nous ne disposons pas d'un magasin ordinaire, mais misons dans ce showroom agréable sur les couleurs, les parfums et la luminothérapie, en association avec de l'art. Lorsque le client prend sa décision, nous passons la commande et le contactons par téléphone pour la livraison. Evidemment, nous nous chargeons aussi de l'installation et du service après-vente. Chez nous, le client peut en effet compter sur un service impeccable, avant, pendant et après l'achat.» ☺



• SOMNUS •
FOR THE REST OF YOUR LIFE

SLEEP. DESIGNED.



Beets Patteet
SLAAPCOMFORT

SOMNUS • EXCLUSIEF BIJ BEETS PATTEET

SPOORWEGSTRAAT 2 • 3200 AARSCHOT • TEL 016 56 32 84 • BEETS-PATTEET.BE •  BEETS-PATTEET



Vendu



D8500-16116



D8300-H1041

Aalter

Van der Build, vendu avec succès
Vendre votre propriété? Contactez-nous
bureau Dewaele Aalter | t 09 375 33 33

Rekkem

À vendre: prix sur demande
EPC nvt | UC: nvt | informations urbanistiques en demande
bureau Dewaele Kortrijk | T 056 22 55 66

Dudzele

À vendre: 1.150.000 EURO
UC: 1525780 | Vg/Lwag/Gdv/Gvkr/vv
bureau Dewaele Knokke-Heist | T 050 612 612



D8000-H1006



D8300-15215-VDB



D8790-16042

Zedelgem

À vendre: 990.000 EURO
EPC: 337 | UC: 1723039-1 | Vg/Lwag/Gdv/Gvkr/Gvv
bureau Dewaele Brugge | T 050 444 999

Kortemark

À vendre: 1.450.000 EURO
EPC: 127,88 | UC: EP06545 | Vg/Ag/Gdv/Gvkr/Gvv
bureau Dewaele Roeselare | T 051 265 000

Kruishoutem

À vendre: 1.275.000 EURO
EPC: 256 | UC: 1827322-1 | Vg/Lwag/Gdv/Gvkr/Gvv
bureau Dewaele Waregem | T 056 605 605



Vendu



D8870-16014



D8000-A0793

Poperinge

Van der Build, vendu avec succès
Vendre votre propriété? Contactez-nous
bureau Dewaele Poperinge | t 057 489 499

Sint-Eloois-Winkel

À vendre: 950.000 EURO
EPC: 391 | UC: 1752265-1 | informations urbanistiques en demande
bureau Dewaele Waregem | T 056 605 605

Brugge

À vendre: 975.000 EURO
EPC: 70 | UC: 1851478-1 | Vg/Wche/Gdv/Gvkr/Gvv
bureau Dewaele Brugge | T 050 444 999

Desert Foxx À l'assaut de la Transamazonienne

Texte & photos: Sigi Leurs



JOUR 1: SAMEDI 6 FÉVRIER 2016

Le réveil sonne à 6 heures... 30 minutes plus tard, nous sommes sur la route en direction d'Amsterdam. Nous avons rendez-vous à 9h30 à Schiphol avec notre groupe d'aventuriers...

Marc & Kathy
Patrick & Lutgart
Paul & Ann
Philippe & An
Jean & Bernard
Frédéric & Gregory
Jean Marie & Ginette
Maurice & Annelies
Luc & Jan
Luc & Carine

Après la distribution des passeports, le voyage peut commencer...

Check-in et nous voilà partis, direction Paramaribo où nos voitures nous attendent...

9 heures de vol... Nous posons le pied sur le sol surinamien à 16h45...

Le contrôle des passeports dure une éternité... Après une bonne dose de patience, nos bagages sont chargés dans un bus et leurs propriétaires embarquent dans un autre véhicule, direction l'hôtel. JW nous réserve un accueil charmant. Nous suivons le briefing tout en prenant l'apéro... tout le monde reçoit un roadbook et une feuille d'instruction. L'aventure peut commencer...

JOUR 2: DIMANCHE 7 FÉVRIER 2016

Journée relax aujourd'hui avant le départ de demain... Quelques achats, chargement pratique des voitures afin que tout soit bien installé et que rien ne puisse bouger pendant les tribulations offroad...

Nous faisons connaissance avec les guides, deux chercheurs d'or de la région...

Nous dînons ensemble dans un petit restaurant local. Nous profitons de l'extérieur pour manger et nous prenons encore un dernier verre dans un bar typique, «Het Vat».

JOUR 3: LUNDI 8 FÉVRIER 2016

Nous plongeons définitivement dans l'aventure amazonienne. Nous faisons nos adieux à JW, nous nous reverrons dans 3 semaines. Nous nous rassemblons devant la jungle – les gens du coin l'appelle «la forêt». Nous prenons de temps à autres une averse chaude mais la route est globalement praticable. Pour le lunch, nous avons droit à une averse plus sérieuse... Heureusement, nous trouvons à nous abriter auprès des chercheurs d'or locaux. Nous continuons à slalomer dans la jungle dense. Notre lieu de bivouac est sur un plateau...

Nous partageons un agréable apéritif dans la tente de luxe faite maison de Frédéric et Gregory... Les deux frères font une photo

avec Bert et Ernie, comme ils l'ont promis aux enfants... tous les jours, ils doivent poser devant l'objectif avec les peluches... tout le monde prépare son repas... les bonnes odeurs flottent dans l'air... bon appétit! Dormez bien!

JOUR 4 & 5: MARDI 9 & MERCREDI 10 FÉVRIER 2016

Le signal du départ est donné à 8h... Le guide n'était pas prêt, la batterie sa voiture était morte... Un peu d'huile de coude et hop, nous voilà partis...

En parlant de jungle... De l'eau, de l'eau et encore de l'eau... Les treuils entrent en action...

En principe, nous devons être sortis de la jungle cet après-midi mais c'était sans compter sur ces embûches. Nous n'en avons vu le bout qu'à 2h du matin... Les passages à gué sont profonds et





compliqués. Paul et An sont proches de basculer. Un peu de réflexion et un snatchbloc et les revoilà sur quatre roues...

Trois alternateurs ont besoin de soins car la boue y a pénétré profondément...

Nous devons encore conduire toute la nuit pour arriver à temps au ferry afin de pouvoir faire la traversée, avec nos véhicules, vers la Guyane britannique...

La pompe à eau de Jean Marie a une fuite. Ils doivent s'arrêter régulièrement pour remettre de l'eau...

Nous arrivons juste à temps pour le ferry. On tamponne les passeports, on achète des cartes et on embarque les voitures sur le bateau...

Entretemps, nous cherchons une alternative étant donné que le guide n'a pas embarqué sur le ferry et que tout le monde est mort de fatigue...

Nous cherchons un hôtel afin que ceux qui le souhaitent puissent louer une chambre ou déplier la tente...

Trois voitures ont encore eu le courage de monter leur tente... pour les autres l'attrait d'une chambre fut trop fort...

Nous convenons d'un jour de repos pour récupérer...

JOUR 6: JEUDI 11 FÉVRIER 2016

Une journée de détente... Certains partent pêcher, d'autres nettoient leur voiture à fond, d'autres encore vont faire du shopping en ville ou profitent d'une journée de 'siesta'...

Les poissons pêchés, préparés en papillote au barbecue, sont un vrai délice... Demain, retour sur la route pour une journée offroad... Bonne nuit et à demain!

JOUR 7: VENDREDI 12 FÉVRIER 2016

Briefing à 8h dans la salle de petit-déjeuner... 300 km dont 70 sur une bonne route et le reste offroad... Au bout de 70 km, nous devons faire halte dans le petit village de Linden pour y acheter les billets de ferry. Heureusement que nous étions au courant, sinon nous aurions dû refaire 230 km en sens inverse...

Les vannes du ciel s'ouvrent régulièrement et déversent des litres d'eau... Le sol rouge ressemble à un court de tennis inondé. Les grands trous sont hyper dangereux, il est temps de faire attention!

Au poste de police, nos passeports sont contrôlés. Ils se contentent de les regarder et de nous les rendre... Nous continuons à slalomer et nous arrivons finalement devant la barrière d'embarquement...

Nous bivouaquons au bord de l'eau que nous allons traverser le lendemain à bord du ferry...

Les cannes à pêche sont à nouveau de sortie et on s'arme de patience... Jean Marie sort une fois encore un beau spécimen frétilant hors de l'eau... mmm...

Nouveau briefing en soirée pour «la journée du lendemain» ...

Nous discutons encore un peu puis les paupières commencent à se faire lourdes...

Bonne nuit! A demain!

JOUR 8: SAMEDI 13 FÉVRIER 2016

Les pêcheurs sont debout aux aurores... Ils ramènent 3 beaux poissons. Jean Marie et Wouter s'occupent du repas du soir. Heureusement, Gregory n'est pas tombé à l'eau cette fois... Ils s'amuse comme des fous... Pelle prend son rôle de supporter à cœur... A 9h, nous nous installons à l'arrière du ferry. Ça passe tout juste, 11 véhicules sur un bateau. De l'autre côté, chacun roule à son propre rythme et nous nous retrouvons au point de rendez-vous pour bivouaquer.

Le vent souffle fort le long des 4x4... Le soleil est un peu trop ardent pour y rester. Nous fabriquons un auvent en attachant une grande



VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY

Dampoortstraat 1-3
9000 Gand
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

JUWELIER TOLLET

Bondgenotenlaan 42
3000 Louvain
016 22 26 98
www.tollet.be

SLAETS HORLOGES

De Keyserlei 42
2018 Anvers
03 213 50 80
www.slaets.eu

NYS JUWELIERS

Lange Steenstraat 20
8500 Courtrai
056 22 26 30
www.nys.be

FRANSSEN JUWELIERS

Demerstraat 51-53
3500 Hasselt
011 22 42 58
www.franssenjuweliers.be

GILSON JUWELIER KNOKKE

Kustlaan 265-267
8300 Knokke-Heist
050 61 21 26
www.gilsononline.be

GILSON JUWELIER BRUGGE

Steenstraat 63-65
8000 Bruges
050 44 00 22
www.gilsononline.be

CLEM VERCAMMEN

Bergstraat 151
2220 Heist-op-den-Berg
015 24 12 65
www.clemvercammen.be

AN ICON JUST GOT LARGER



THE NAVITIMER 46 mm



toile à l'aide d'élastiques à tout ce que nous trouvons. Casseroles, poêles, réchauds, épices, ingrédients... tout le monde est sur le pont. Spaghettis, nouilles, soupe, noisettes grillées... le repas est copieux, agréable et savoureux, l'ambiance est excellente... Bert et Ernie posent pour la photo et le coucher de soleil est immortalisé par plusieurs appareils photo...

Une voiture s'arrête... mmm... serait-ce nos guides ? Bizarre car nous les avons remerciés pour les services rendus le matin même... C'est le chef du village un peu plus loin, qui vient voir si tout se passe bien... ils sont très amicaux...

Nous replions proprement la bâche et profitons encore un peu du fabuleux ciel étoilé...

Bonne nuit et à demain!

JOUR 9: DIMANCHE 14 FÉVRIER 2016

Gooooooooomorning Guyane...!

L'odeur du café flotte entre les tentes...

Nos dernières heures en Guyane britannique sont comptées. Nous prenons la direction de la frontière brésilienne, le pays des jupes en paille...

La procédure habituelle s'engage à la frontière. D'abord un tampon de sortie de la Guyane pour les voitures et les personnes puis un tampon d'entrée au Brésil... uniquement pour les personnes.

Tout se passe rapidement et sans accroc... personne ne se fait refouler... hihi... nous pouvons tous entrer...

Au Brésil, nous roulons à nouveau sur le côté droit de la route...

En route, les cannes à pêche sont à nouveau de sortie pendant le repas de midi mais les poissons refusent de mordre... dommage...

Certains passent par Boa Vista et ont de la route asphaltée tout au long du parcours... D'autres prennent la piste jusqu'au point de rendez-vous...

Le sentier qui mène à notre lieu de bivouac est fermé par 2 gros cadenas... mmm... ce n'était pas prévu, ça...

Wouter et moi partons faire un tour et nous passons devant une jolie petite ferme. Nous nous arrêtons et demandons à l'aide d'un dessin si nous pouvons camper dans la prairie. Quels gens amicaux! C'est génial, nous prenons notre repas du soir parmi les chevaux et nous profitons du calme...

Bonne nuit à et demain!

JOUR 10: LUNDI 15 FÉVRIER 2016

Réveil agréable parmi les animaux...

Au programme de la journée: la route jusqu'à Manaus...

530 km à couvrir...

Il faut d'abord réparer le capot de Luc et Carine qui ne veut plus se fermer...

Chacun entreprend alors de rejoindre Manaus à son propre rythme...

Nous nous arrêtons évidemment quelques instants lorsque nous traversons l'équateur. Bert et Ernie posent avec nous pour la photo promise aux enfants...

Nous garons les voitures avec soin autour du monument de l'équateur et nous prenons beaucoup de photos. Une bonne chose de faite... N0°00'00.00»... Nous voilà dans le sud...

A Manaus, nous n'avons qu'une idée en tête: trouver de l'eau pour nous dégraisser convenablement... Mais même après avoir frotté encore et encore, cette poussière marron s'accroche encore aux serviettes...



Nous mangeons agréablement dans un petit resto de grillades après un trajet en taxi... un bon morceau de viande... tout à fait savoureux...

Sur le chemin du retour, les chauffeurs de taxi essaient de nous arnaquer mais, non, non, on ne la fait pas aux petits Belges...

Un dernier verre et puis au lit...

Bonne nuit et à demain!

JOUR 11: MARDI 16 FÉVRIER 2016

Journée de repos à Manaus...

Tout le monde suit ses envies, à son propre rythme...

Wouter vérifie les voitures. Il faut remplacer un roulement chez Jean Marie, une cassure étrange mais notre MacGyver y remédie en un rien de temps...

Merci à Luc et Jan pour le service postal...

Changer de l'argent au Brésil, c'est toute une expédition. Les banques ne proposent pas ce service, il faut se rendre absolument aux bureaux de change... Quelle affaire! Vous faites 10 banques différentes avant d'apprendre par une employée d'hôtel que les banques n'échangent pas d'argent...

Quartier libre pour le dîner...

Bonne nuit! A demain!

JOUR 12: MERCREDI 17 FÉVRIER 2016

Le réveil lance son appel au milieu de la nuit... il nous semble plus bruyant que la normale... L'horloge venait à peine de sonner quatre coups.



Nous devons prendre un ferry et le premier part à 5h...

Nous embarquons sous une pluie battante... On n'y voit pas à un mètre devant soi mais il fait pourtant encore 25 degrés à 4h30 du matin...

Nous sommes témoin de la rencontre entre la rivière noire et la rivière blanche, qui coulent en parallèle pendant de nombreux kilomètres avant de se croiser... très spécial...

De l'autre côté, l'état de la piste est imprévisible au vu des conditions météo... the mystery of the jungle...

Un grand lézard traverse la route pour se fondre à nouveau rapidement dans la végétation dense... Nous sommes accueillis par des singes et nous repérons ici et là d'autres regards d'animaux curieux...

Nous traversons une autre rivière à bord d'un ferry et nous avons la visite d'un dauphin. Les pêcheurs lancent une nouvelle fois leurs ligne par-dessus bord...

Les ponts ont été emportés ou se sont écroulés... les réjouissances continuent...

Le câble de Maurice lâche mais Wouter lui en lance rapidement un autre, ce qui nous permet de continuer vers le lieu de bivouac...

Nous montons les tentes et les pêcheurs se dirigent vers la rivière pour tenter de ramener le dîner. Entretemps, nous faisons chauffer le charbon de bois... Le fil de pêche de Gregory s'est cassé en trois endroits, celui de Frédéric s'est bloqué et l'appât de Jean Marie a disparu... mmm... apparemment aujourd'hui, ce sera de la viande plutôt que du poisson... hihhi...

Nous mettons les steaks à griller sur le barbecue et nous préparons le riz et les légumes...

Encore un délicieux repas partagé...

On termine par un café et puis une bonne nuit de repos...

Bonne nuit et à demain!

JOUR 13: JEUDI 18 FÉVRIER 2016

La journée commence un peu plus tard qu'hier... A 8h, tout le monde est prêt à reprendre la route...

Nous poursuivons l'itinéraire d'hier. Absolument magnifique, avec parfois un pont et parfois non...

Nous resserrons quelques boulons et au bout de 385 km, nous atteignons la ville de Humaitá... Le lieu de bivouac prévu a disparu...

Il ne nous reste plus qu'à en faire un nouveau... Des gens très sympathiques mettent gentiment leur jardin à notre disposition... pour le même prix qu'une chambre d'hôtel mais bon au moins, nous sommes installés.

Ce sont les frères Caris qui sont aux fourneaux ce soir, de vrais chefs coqs: un délicieux spaghetti bolognaise avec du parmesan... un vrai régal...

Nous discutons encore peu, avant de faire un brin de toilette et d'aller nous coucher...

JOUR 14: VENDREDI 19 FÉVRIER 2016

La journée démarre tôt, une fois encore... Nous devons absolument attraper le ferry de 8h. Nous avons une longue route qui nous attend...

La transamazonienne nous sourit... Le soleil se fait vite ardent et les bouteilles d'eau ne sont pas un luxe.

Le flexible de frein avant de Maurice lâche. Nous traversons d'abord la rivière puis MacGyver

(Wouter) sort à nouveau sa boîte à malice... Il en fabrique un nouveau et en un rien de temps. Maurice peut reprendre la route sans craindre de freiner.

Nous rencontrons toutes sortes d'animaux: des singes, des serpents, des cochons sauvages et bien d'autres encore...

La route est fantastique, la nature indescriptiblement belle... Même les photos du National Geographic ne peuvent lui rendre justice. Tout simplement à couper le souffle...

Les pêcheurs tentent leur chance de temps à autre, sans résultat malheureusement... mais nous passons un excellent moment et c'est le plus important...

Le crépuscule tombe doucement. Le lieu de bivouac est une fois encore compromis, vu l'humidité omniprésente qui rend l'endroit marécageux. Sans compter l'herbe haute...

Un fermier très sympathique nous ouvre sa cour juste avant la tombée du soir. Cet homme est l'hospitalité même, nous sommes tous ravis, à l'exception de Patrick, qui n'apprécie que moyennement de dormir parmi les vaches... Il est temps de s'activer en cuisine pour préparer le repas... La fumée des plats qui mijotent envahit rapidement le campement, le rideau est tiré.

Nous prolongeons le plaisir du repas en nous remémorant des anecdotes, entrecoupées par des rires...

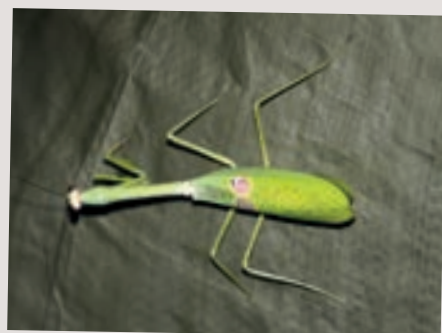
Bonne nuit et à demain!

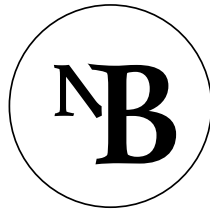
JOUR 15: SAMEDI 20 FÉVRIER 2016

Youuuhouuu! Un anniversaire! Hip hip hip hourra! Bon anniversaire Pelle!

Difficile de rêver plus bel anniversaire... en voyage avec son Defender...

Nous partons sur le coup de 7h30... la pluie montre rapidement le bout de son nez, transformant la transamazonienne en patinoire. La prudence est donc de mise: le temps de dire ouf et vous pouvez vous retrouver dans le décor. Trois camions ont tenté de monter la côte et n'y





Nieuw Berchem



VIVRE AGRÉABLEMENT

Dans le plus ancien quartier de Berchem

La résidence Nieuw Berchem se situe au centre d'un charmant quartier résidentiel entouré de majestueuses maisons de maître. Vous y êtes au cœur de la cité des arts De Singel, mais aussi à proximité du quartier tendance de Zurenborg et du pôle d'attraction Het Zuid. Les jardins privés et la zone verte commune pourvue de plans d'eau au doux clapotis en font un projet unique. Les matériaux naturels et les finitions durables de qualité supérieure vous permettront de profiter pleinement de votre logement confortable dans cette oasis de calme verdoyante. Nous avons prévu d'y installer aussi des bornes de recharge pour les voitures et vélos électriques.

Au début d'avril Willemen General Contractor va commencer les travaux. Venez admirer notre maquette, et découvrez tous les avantages de la vie citadine.

INFO & VENTE

Tél. +32 (0)3 808 43 84
info@antpro.be
www.antpro.be

ANTONISSEN
PROJECTONTWIKKELING



bouw-id
U W B O U W I D E A A L

—
Inspirer,
conseiller et réaliser.

—
Kortrijksesteenweg 89
9830 Sint-Martens-Latem

bouw-id.eu



sont pas parvenus. Il y en a un à gauche et un à droite. Il faut commencer par dégager une voiture au treuil pour que tout le monde puisse passer ...

L'aventure peut continuer...

Soudain, la voix de Pelle résonne dans la CB. Il parle d'un drôle de bruit venant de sous le Defender. Le caoutchouc de l'amortisseur a disparu, il faut le remplacer avant de continuer...

Marc doit régulièrement faire un 'reset' de sa Toyota – l'arrêter puis la redémarrer – car il perd parfois sa puissance...

Nous roulons encore pendant une heure avant que les messieurs se rendent compte qu'ils ont perdu quelque chose... Heureusement, nous n'étions pas loin. Nous commençons par plaisanter en disant n'avoir rien vu...

Wouter contrôle rapidement ses plaquettes de frein et constate une nouvelle fois qu'elles ont disparu...

Un coup de cric, on les remplace, pareil de l'autre côté puis c'est reparti... L'obscurité s'abat d'un coup, comme un rideau. Nous passons en plein phare car la pluie recommence à tomber...

Aux environs de midi, tout le monde s'arrête près d'un petit restaurant local... Nous commandons 20 repas et nous mangeons avec appétit riz, pâtes, poulet, haricots, oignons, salade... la table finit par déborder d'assiettes...

Après ce solide encas, nous poursuivons notre route. Nous observons d'abord le décollage d'un petit avion. Lorsque nous nous décidons à partir, le patron du restaurant court à notre rencontre avec l'appareil photo des frères Caris... petit oubli...

Vers 21h, nous arrivons au ferry. Nous payons et nous entamons la traversée à 22h...

Jean, Bernard, Luc, Jan, Pau et An dorment à l'hôtel...

Nous montons les tentes, réchauffons une soupe et partons nous coucher...

JOUR 16: DIMANCHE 21 FÉVRIER 2016

On avance le réveil d'une heure...

Départ prévu à 8h...

Nous venons de prendre la route lorsque Patrick annonce que sa voiture ne démarre pas... Wouter fait demi-tour vers le point de départ. Le relais du démarreur pendouille. Wouter y remédie et hop, tout le monde peut reprendre la route...

Une étape de 365 km réalisée à un rythme soutenu. Notre lieu de bivouac semble tout droit sorti d'un livre: du sable blanc, de l'eau, du soleil... que demander de plus...

Il n'est pas encore 14h, nous avons tout le temps d'en profiter... Nous montons les tentes et nous transformons un des treuils en corde à linge. Les cannes à pêches sont immédiatement de sortie... incroyable!

Au moment de l'apéritif, il ne nous reste plus qu'à apprécier un verre accompagné de petites dégustations avec le clapotis de l'eau en fond sonore... Ensuite, le repas puis une bonne nuit de sommeil. A demain...

Apparemment, il n'y aura aucun contact possible étant donné que nous remontons l'Amazonie en bateau...

JOUR 17: LUNDI 22 FÉVRIER 2016

Nous profitons du lever du soleil sur la plage de sable blanc et nous nous mettons en route vers 9h en direction de Santarem... C'est là que nous attend Bruno, notre bateau. Le capitaine, Branco, nous sert cordialement la main... mmmm... le passage pour monter à bord fait 2 m 08, tous nos véhicules sont plus haut que cela... aie, aie, aie... un peu de réflexion et un brin d'astuce et voilà la solution...

Retirer les tentes de toit et dégonfler les pneus au maximum, aussitôt dit, aussitôt fait. Luc et Jan sont les premiers à essayer. On ajoute encore le poids de 6 hommes et ça passe tout juste... Voilà, problème résolu. Il n'y a plus qu'à répéter 11 fois l'opération et tout le monde est à bord vers 15h. Nous achetons un hamac pour les 2 prochaines nuits... Tout est fin prêt à 18h. Le Bruno quitte le quai et nous voilà partis... Je prends mon appareil photo et je me dirige vers la cabine de pilotage. Branco me laisse entrer et me montre fièrement ses équipements. Ensuite, il se recule et me laisse les commandes. Wouaaaaa... le TOP! Je suis heureux comme un gosse le matin de Noël...

Nous allons chercher les gâteaux apéritifs dans les voitures et nous nous installons agréablement entre les véhicules...

Au moment de se coucher, nous sautons dans nos hamacs... une expérience étonnante mais chouette...

Bonne nuit et à demain!





JOUR 18: MARDI 23 FÉVRIER 2016

Aujourd'hui, il ne se passe rien... absolument rien... Certains lisent, d'autres prennent un peu de repos...

C'est aussi le moment de sortir le PC pour y charger les photos...

Pour le reste, RIEN à signaler...

Retour dans le hamac et à demain...

JOUR 19: MERCREDI 24 FÉVRIER 2016

Lorsque nous ouvrons les yeux, nous sommes déjà à quai...

Branco n'est pas pressé...

Nous débarquons les voitures de la même façon que nous les avons fait grimper sur le bateau... abaisser, tirer, peser...

Nous rattachons tranquillement les tentes sur le toit, nous regonflons les pneus et l'aventure peut reprendre...

Le climat n'est plus le même... plus humide mais aussi plus oppressant...

Nous retraversons l'équateur... En avant pour le nord.

Nous devons d'abord rouler jusqu'à Calçoene pour y passer la nuit... Malheureusement, le commandant de police ne peut pas vraiment nous garantir un lieu sûr pour nous établir.

Nous décidons finalement de poursuivre jusqu'à Oiapoque, où nous devons attraper un ferry demain à 14h pour traverser la frontière. Cela semble la meilleure option au niveau sécurité...

Nous enchaînons les kilomètres et nous arrivons au ferry juste à la tombée de la nuit.

Luc et Carine sont arrivés pile poil avec une courroie sautée. Wouter leur en installe rapidement une nouvelle et le tour est joué. Luc pourra continuer la route l'esprit tranquille demain.

Nous pouvons dresser notre camp près du responsable des 'barche', très sympathique. Kathy, Marc, Paul et Lutgart optent pour un petit hôtel en ville...

Nous nous asseyons tous autour d'une grande table pour partager un repas convivial...

Ensuite, nous nous retirons dans nos chambres et très vite, nous n'entendons plus le fracas de pluie.

JOUR 20: DIMANCHE 25 FÉVRIER 2016

Une matinée touristique... Nous devons nous photographier près du célèbre pont prêt depuis longtemps mais hélas pas encore ouvert à la circulation. Ensuite, prendre le petit déjeuner chez Xavier, un Français qui nous a gentiment laissé passer la nuit sur son domaine hier... Après quoi, nous devons nous rendre à la police pour faire tamponner nos passeports et pouvoir quitter le Brésil. Ensuite, la traversée en ferry. Mais d'abord de la poulie de tension de Luc.

Wouter a entendu un bruit en passant à côté de la voiture...

Bon... On fait l'impasse sur le pont. Le petit-déjeuner est servi. Ensuite, nous nous rendons au commissariat sous escorte policière pour faire tamponner nos documents. Et puis, hop, direction le ferry. D'abord une copie de la preuve d'inscription, payer et finalement embarquer.

Nous passons sous le pont que nous devons aller voir...



COTTAGE GARDEN

Rony Vercruysse



Engelse houten poorten British Gates en houten omheiningen in Kastanje en Acacia

www.cottagegarden.handelsgids.be

Elsdreef 35 - 8790 Waregem

Tel.: 056-77 95 29 GSM: 0477-445 441

E-mail: cottage.garden@skynet.be



Group Cé

FULL SERVICE VOOR ONDERWEG



Avez-vous des souhaits spécifiques pour votre véhicule? Chaque jour Groupe Cé prend soin des voitures et véhicules d'entreprises. **Groupe Cé** fournit un service de qualité sur mesure et assure l'aménagement de toutes camionnettes. **Groupe Cé** est spécialisé dans les remorques en polyester, les transporteurs de voiture professionnels et les multi-remorques de qualité excellente.

DÉCOUVREZ NOTRE GAMME SUR WWW.GROUPECÉ.BE

DIESTERSTEENWEG 273 . 3510 HASSELT . 011 31.66.31 . INFO@CRCE.BE

jura

Le plaisir du café –
fraîchement moulu,
pas en capsule.

Un espresso parfait grâce au P.E.P.®

La Z6 de JURA séduit même les amateurs les plus exigeants tels que Roger Federer. Le procédé d'extraction pulsée (P.E.P.®) garantit un ristretto et un espresso d'une qualité digne d'un bar à café. Grâce à la commutation automatique du lait à la mousse de lait, la Z6 prépare même les spécialités tendance par simple pression d'une touche. La commande frontale et le système d'eau intelligent (I.W.S.®), qui détecte spontanément la cartouche filtrante, assurent une fonctionnalité parfaite. JURA – If you love coffee.

www.jura.com



SWISS MADE



Nous passons la frontière sur l'eau. Welcome to French Guyana... Bonjour la France!

De l'autre côté, nous commençons par remplacer les plaquettes de frein de Luc et Carine...

Quelques kilomètres plus loin, nous nous arrêtons pour un pique-nique. Jean Marie lance sa ligne mais hélas pas de poisson pour le dîner.

Nous poursuivons notre chemin jusqu'à Cayenne...

Arrivés au port, nous montons les tentes et nous décidons d'aller dévaliser le Carrefour local. De la viande pour le barbecue, des baguettes, de la salade, des tomates, des concombres, un assortiment de fromage, du pudding, etc. Un véritable festin pour fêter l'anniversaire de Pelle... Fabuleux!

Marc, Kathy, Patrick et Lutgart choisissent de dormir à l'hôtel... Ils visitent d'abord le musée culturel de Guyane et boivent ensuite une bonne Leffe en terrasse avant de profiter un peu de la ville de Cayenne...

Finalement, nous allons tous nous allonger, rompus mais heureux sous le ciel étoilé pour rêver aux aventures que nous venons de vivre...

JOUR 21: VENDREDI 26 FÉVRIER 2016

Nous voici arrivés à la dernière journée de notre périple...

Nous devons être au ferry à 13h au plus tard. 12 véhicules parfaitement alignés. Nous devons toutefois patienter jusqu'à 15h.

Koemar nous attend au ferry, c'est chouette de le revoir.

Nous devons emprunter la barge en 2 groupes, elle est trop petite pour 12 véhicules 4x4.

A 20h, tout le monde est réuni au bar. Nous prenons un dernier apéro tous ensemble. Ces 21 jours ont filé comme l'éclair. Une aventure qui restera gravée dans notre mémoire à tous. Impossible de nous l'enlever... En espérant que chacun en ait profité à sa manière. En tout cas, nous gardons le souvenir d'une belle aventure. Nous tenons à vous remercier pour votre participation et votre agréable compagnie...

Paul a su trouver les mots justes pour remercier chaleureusement tout le monde... Merci!

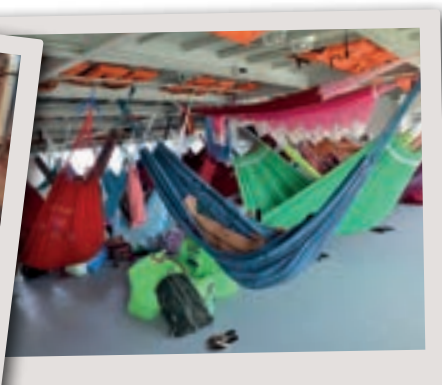
Nous partageons une fois encore un agréable repas avant de regagner nos lits, satisfaits...

Demain, encore une journée de route et puis direction l'aéroport. Enfin, les participants, du moins. Wouter et moi-même restons encore 5 semaines en Amérique Latine. Nous allons encadrer et assister le club Land Rover de Hong Kong avec Jan Willem...

Je mets les photos sur le net ce weekend, pour que vous ayez encore une meilleure idée de notre aventure...

Mais d'abord un peu de repos...

Bonne nuit! A demain! ☺



TRANSPORTA

NEW IN 2016

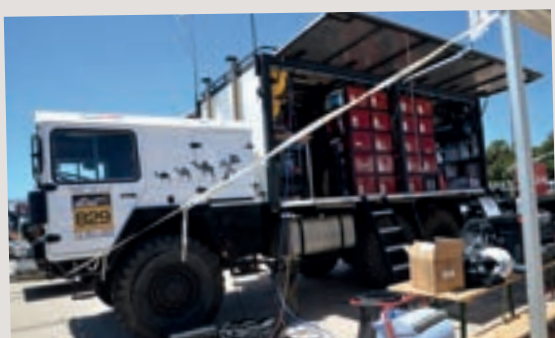
**Coming
Soon!!**



Find our dealers at
www.iferwilliams.net

Les Belges font des étincelles au Libya Rally

Tekst & foto's: Sigi Leurs



10 AVRIL 2016

Après 2250 km, nous avons atteint le port Almeria en sécurité! Demain, nous prendrons le bateau pour rejoindre Nador... En route pour le Libya Rally!

11 AVRIL 2016

Ready for take off!

16 AVRIL 2016

Bien arrivés à Agadir après 3370 km... Le moment venu pour les préparatifs, encore des préparatifs et toujours des préparatifs...

Le départ sera donné demain sur la plage... Des débuts magnifiques pour le Libya Rally 2016... Avec la mer en toile de fond et les pneus de rallye qui s'enfoncent dans le sable mou!

Le départ des motards est donné par 4..., celui des voitures par 2...Super!

Fodil a franchi la ligne d'arrivée en 4ème position. Jan et Chris un peu plus tard... Heureusement, il n'y a pas eu de casse... Nos mécanos se sont directement occupés du splendide Wildcat et de l'EXR... Une petite révision en profondeur afin de pouvoir repartir tip-top le lendemain...



PARK AVENUE

INVESTIR SANS SOUCI AU CŒUR DE L'EUROPE?



Découvrez nos journées portes
ouvertes sur www.urbicoon.be

déjà
63%
vendu

POURQUOI ATTENDRE D'INVESTIR DANS L'IMMOBILIER ? **EMPRUNTER N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI BON MARCHÉ**

- appartements d'investissement offrant un bon rendement mensuel avec des loyers de 850 € à 2.000 €
- location sans soucis grâce à notre service de location
- à deux pas du parc du Cinquantenaire, du parc royal et du parc Léopold
- idéalement situés pour une location à des eurocrates/expats
- Bruxelles génère la plus haute plus-value :
- hausse de 28% du prix des appartements en 5 ans
- les travaux ont commencé
- alternative rentable au livret d'épargne déficitaire

GET IN TOUCH: ☎ 02 647 00 00 | www.urbicoon.be

Avenue des Cerisiers 15
1030 Bruxelles
info@urbicoon.be

 **URBICOON**
Urban Living



Bonne nuit et à demain!

18 AVRIL 2016

Après 3 jours de rallye et à nouveau de véritables tours de magie à la MacGyver de la part de l'équipe d'assistance, Jan et Fodil seront demain au départ du quatrième jour... Fodil et Dany ont remporté l'étape d'aujourd'hui avec brio! Ils ont roulé de façon fantastique! Le système de refroidissement de l'EXR de Jan a rendu l'âme, de telle sorte que l'auto n'a cessé de chauffer... L'équipe de Desert Foxx sous la direction de Wouter MacGyver a révisé les voitures de façon approfondie. Les gars ont bricolé assidument jusque tard dans la nuit. Le soleil pointait le bout de son nez lorsqu'ils ont pu se glisser dans leur sac de couchage! Demain, le parcours formera une boucle, de telle sorte que la caravane peut rester sur place...

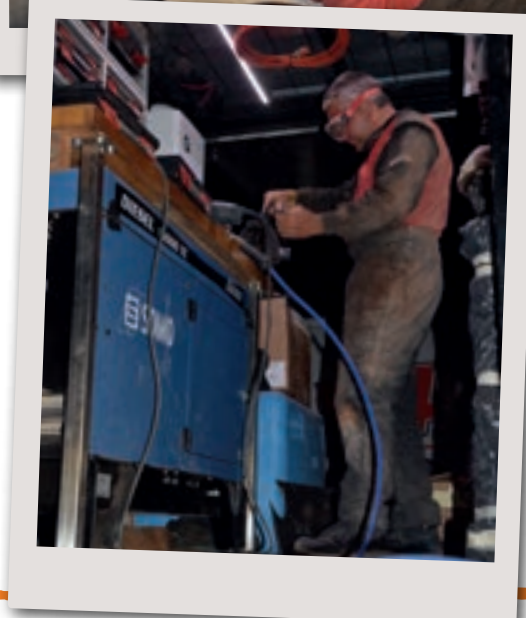
Bonne chance, messieurs les rallymen!

22 AVRIL 2016

Le Libya Rally 2016 est terminé! Du bon boulot et une chouette ambiance! Bravo à Fodil et Dany ainsi qu'à Jan et Chris! Ils ont fait un beau rallye sportif et profité de l'aventure! Un super grand merci à nos mécanos de Desert Foxx! Ils ont souvent travaillé jusqu'aux petites heures et nous en sommes très fiers! Merci Thomas, Bob, Johan et Wouter!

Nous pouvons ainsi reprendre la malle qui nous mènera à Sète... Et, de là, retour à la maison! Belgium here we come!

Un photoreportage suivra dans les plus brefs délais... ☹





Group Cé

FULL SERVICE VOOR ONDERWEG



Avez-vous des souhaits spécifiques pour votre véhicule? Chaque jour Groupe Cé prend soin des voitures et véhicules d'entreprises. **Groupe Cé** fournit un service de qualité sur mesure et assure l'aménagement de toutes camionnettes. **Groupe Cé** est spécialisé dans les remorques en polyester, les transporteurs de voiture professionnels et les multi-remorques de qualité excellente.

DÉCOUVREZ NOTRE GAMME SUR WWW.GROUPCÉ.BE

DIESTERSTEENWEG 273 . 3510 HASSELT . 011 31.66.31 . INFO@CRCE.BE



LAND ROVER INSURANCE

Amazon Insurance sa | *Siège social et bureaux*

Posthofbrug 14 - 2600 Anvers - Belgique | tél 03 242 92 74 - fax 03 242 92 79 | landrover.insurance@amazon.be

Land Rover Insurance est le nom commercial de Amazon Insurance SA, inscrite et agissant comme agent d'assurances sous le n° FSMA 034005 A - City Link, Posthofbrug 14, 2600 Antwerpen, Belgique - Tél: +32 3 242 92 74 - Fax: +32 3 242 92 79 - landrover.insurance@amazon.be RPM Antwerpen - TVA BE 0445.91 0.483 - IBAN: BE37 7330 461 8 1528 - BIC: KPEDBEBB Compagnie d'assurances Baloise Belgium SA (n° de code 0096) et Euromex SA (n° de code 0463) pour la protection juridique

DEFENDER CENTER



⇒ **ACHAT**
⇒ **VENTE**
⇒ **ACCESSOIRES**

Tél: 0032 11 69 58 44
PLUS DE 20 DEFENDER DE STOCK EN PERMANENCE
WWW.SPEEDFARM.NET



COTTAGE GARDEN

Rony Vercruyse



**Engelse houten poorten
British Gates
en houten omheiningen
in Kastanje en Acacia**

www.cottagegarden.handelsgids.be

Elsdreef 35 - 8790 Waregem
Tel.: 056-77 95 29 GSM: 0477-445 441
E-mail: cottage.garden@skynet.be



Residences

www.zilt.be

The sea, the view and you.

“La mer est votre jardin.”

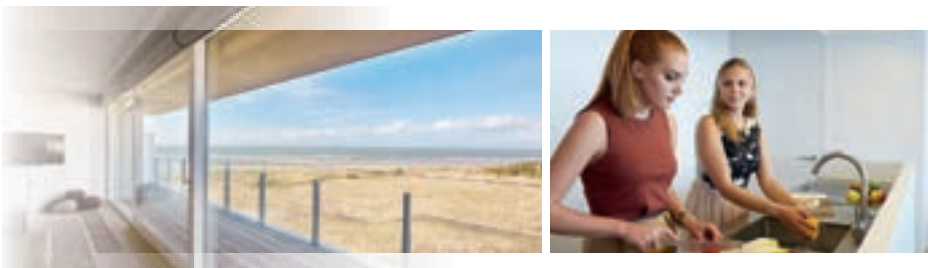


Peu de projets vous proposent un mariage aussi parfait entre sable, soleil et mer. Dans un endroit de rêve, niché au cœur des dunes et en bord de mer. L'architecture sublime de Marc Corbiau apporte une dimension unique au panorama grandiose que vous y réserve la nature. De quoi vous laisser rêver. Vous souhaitez pleinement profiter de la nature, du calme et de la vie, avec vos amis ou en famille? Pensez à **Zilt Residences**.

Vous êtes dans les environs, cet été ? Planifiez un rendez-vous à l'Agence Mulier ! Vous découvrirez ainsi l'endroit idéal pour admirer un magnifique coucher de soleil.

Zilt Residences est un projet de Real Houses, le promoteur immobilier spécialiste de la côte belge. Découvrez tous les autres projets: Residences De Surfers et Soleila à Westende, Residences Ribella et Golden Gate à La Panne. Plus d'information: www.realhouses.be.

Zilt Residences
Nieuwpoortlaan 151 - 161
8660 De Panne
info@zilt.be | www.zilt.be



Information et vente



Zeelaan 202, 8660 De Panne
T. 058 42 12 39
Dynastielaan 2, 8660 De Panne
T. 058 41 35 61
www.agencemulier.be
info@agencemulier.be

LA LITERIE, LA QUALITÉ LA CONFIANCE



VI^oSPRING
Life-Changing

FYLDS

TEMPUR
THE EXPERTISE IN SLEEPING

swissflex
swiss made swiss quality

auping

Slapen à la Carte
by KREAMAT

magnitude
Luxury bedding

TRECA
DE PARIS

innergetic
in latexco

M LINE
Sleep well. Move better.

Oudenaarde
Deinzestraat 65
T. 055/31.10.30
à la sortie N60

Oostakker
Antwerpsesteenweg 999
T. 09/395.83.83
à 50 m de Lochristi

Sint-Martens-Latem
Kortrijksesteenweg 18
T. 09/221.83.83
en face de Porsche

Slaapadvies
sinds 1881

SPIERS
SLAAP

★★★★★

www.spiers.be



Dealer news

LR Drogenbos:



Land Rover Range Rover Evoque 4x4

Approved
Prix: 28.850 €
TVA déductible: Non

Land Rover Range Rover Evoque 4x4

- 1^{ère} immatriculation: 13/03/2012
- Kilométrage: 64.900 km
- Extérieur: Gris
- Couleur intérieure: Beige
- Garniture intérieure: Tissu
- Carrosserie: 4/5 portes
- Carburant: Diesel
- Boîte de vitesse: Manuel
- Puissance: -CH/-KW
- Emissions de CO₂: -
- Informations internes: Range Rover Evoque

Equipements du véhicule

- Rétroviseurs à commande électrique
- Climatiseur automatique
- Détecteur de recul
- Direction assistée
- Couvre-bagages
- 4x4
- Airbag passager
- ESP – contrôle électronique de stabilité
- Système de navigation (GPS)
- Sièges à commande électrique
- Sièges en cuir
- Ordinateur de bord
- Accoudoir central à l'avant
- Full options
- Carnet d'entretien
- Airbags latéraux
- ATC – contrôle automatique de la traction
- Keyless Start and entry
- Climatiseur manuel
- Sièges chauffants
- Régulateur de vitesse
- Siège arrière rabattable
- Préchauffage moteur
- Caméra de recul
- ABS
- Antipatinage

ZUIDERFLANK

NICHÉ ENTRE L'ESCAUT ET LA VERDURE

- Emplacement de premier choix dans le quartier innovant et vert du Nieuw Zuid
- Habitat durable au bord de l'Escaut et dans le Zuid à Anvers
- Vue latérale sur l'Escaut et vue frontale sur le parc
- Conçu par le célèbre bureau d'architectes Baumschlager-Eberlé
- Appartements avec 1, 2, 3 et 4 chambres

EN SAVOIR PLUS?

03 336 00 00

www.nieuwzuid-antwerpen.be



NIEUW ZUID
TRIPLE LIVING

LR Drogenbos:



Land Rover Freeland 2 2.2 TD4 S PRIS 18 990 euros

• 1 ^{ère} immatriculation:	11/03/2013
• Kilométrage:	106.900km
• Extérieur:	Noir
• Couleur intérieure:	Noir
• Garniture intérieure:	Cuir
• Carrosserie:	4/5 portes
• Carburant:	Diesel
• Boîte de Vitesse:	Manuel
• Puissance:	149Ch / 110 kW
• Emissions de CO ₂ :	-
• Informations internes:	Freeland 2 noir 2013

EQUIPMENTS DU VÉHICULE

Vitres électriques
 Climatiseur manuel
 Ordinateur de bord
 Volant en cuir
 Vitres électriques à l'arrière
 Phares au xénon
 Park Distance Control
 Airbag conducteur
 ABS
 Rétroviseurs à commande électrique
 Sièges en cuir
 Direction assistée
 Siège arrière rabattable
 Vitres électriques à l'avant
 4x4
 Détecteur de pluie
 Airbag passager
 ESP – contrôle électronique de stabilité
 Sièges à commande électrique
 Détecteur de recul
 Accoudoir central à l'avant
 Couvre-bagages
 Crochet d'attelage
 Carnet d'entretien
 Garantie
 Airbags latéraux
 ATC – contrôle automatique de la traction

Appartements avec vue sur parc à proximité de l'OTAN



AMBASSADOR
GARDENS



Un cadre verdoyant pour un investissement durable

Le projet Ambassador Gardens jouit d'une situation unique dans le charmant complexe d'Ambassador Park. Construits dans un domaine verdoyant et privé à deux pas de l'OTAN, les appartements avec vue sur le parc sont particulièrement adaptés à la location aux expats. Forte d'une expérience de 20 ans sur le marché bruxellois, notre équipe de location gère plus de 1 000 appartements. Elle se charge de toutes les tâches liées à la location et veille à ce que votre bien soit loué en permanence pour vous garantir un rendement optimal de votre investissement.

- * Des appartements spacieux avec grande terrasse et vue sur un parc
- * Une situation unique dans un domaine verdoyant et privé
- * À proximité de l'OTAN et de nombreuses multinationales
- * Un emplacement de choix pour la location aux expatriés
- * **Des résultats prouvés par les loyers élevés d'un projet voisin**
- * Un service de location jouissant de 20 ans d'expérience dans la location aux expats

Pour plus d'informations,
appelez le **02 679 00 00** ou surfez sur **www.ambassadorpark.be**


SKYLINE EUROPE
LA VISION EN IMMOBILIER

JCCARS:

Voiture de démo

DÉTAILS

- Prix (TVAi) € 51450
- Année d'immatriculation janvier 2016
- Kilométrage 8000 Km
- Couleur intérieure Noir
- Couleur extérieure Blanc
- Carburant Diesel
- Cylindrée (cc) 1990
- Puissance 180 pk
- Boîte de vitesse Automatique
- Changement de vitesse
- Portes 4
- Places assises
- TVA récupérable Oui
- Garantie (mois) 30

CARACTÉRISTIQUES

- Sièges en cuir
- Système de navigation (GPS)
- Climatiseur automatique
- Kit mains libres - Bluetooth
- Couleur métallisée

- Toit panoramique
- Phares au xénon
- Direction assistée
- Détecteur de recul
- Sièges chauffants
- Régulateur de vitesse
- Sièges à commande électrique
- Rétroviseurs à commande électrique
- Jantes en alliage
- Détecteur de pluie
- Phares automatiques
- Ipod branchement
- Verrouillage central avec commande à distance
- Keyless Start and entry
- Ordinateur de bord
- Volant multifonctionnel
- Pare-brise dégivrant
- Vitres teintées à l'arrière
- Accoudoir central à l'avant
- Alarme
- 4x4



JCCARS:



Véhicule de stock

DÉTAILS

- Prix (TVAi) € 97.000
- Kilométrage 0 Km
- Couleur intérieure Noir
- Couleur extérieure Noir
- Carburant Diesel
- Cylindrée (cc) 2993
- Puissance 225 kW (306 pk)
- Boîte de vitesse Automatique
- Changement de vitesse 8
- Portes 5
- Places assises 5
- TVA récupérable Oui
- Garantie (mois) 36

CARACTÉRISTIQUES

- Sièges en cuir
- Système de navigation (GPS)
- Climatiseur automatique
- Kit mains libres - Bluetooth
- Couleur métallisée
- Phares au xénon
- Toit panoramique ouvrant

- Direction assistée
- Détecteur de recul
- Sièges chauffants
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseurs à commande électrique
- Jantes en alliage
- Détecteur de pluie
- Phares automatiques
- Toit ouvrant électrique
- Ipod branchement
- Verrouillage central avec commande à distance
- Keyless Start and entry
- Volant sport
- Ordinateur de bord
- Volant multifonctionnel
- Pare-brise dégivrant
- Crochet d'attelage
- Vitres teintées à l'arrière
- Accoudoir central à l'avant
- Encarts en bois
- Alarme
- 4x4

LR Metropool:



LR Metropool:



Le 30 avril et le 1er mai, Jaguar Land Rover Metropool a profité de l'Antwerp Classic Car Event pour présenter la Jaguar F-Pace et l'Evoque Convertible au grand public. La Jaguar F-Pace est le premier SUV dans la gamme Jaguar et a de quoi séduire les véritables amateurs.

Les deux véhicules se tailleront sans conteste une place de choix sur leur marché. Ce fut un événement exclusif, durant lequel les clients du garage Metropool étaient accueillis dans une Loge VIP, reflétant l'élégance et la convivialité du concessionnaire. Une ambiance agréable et une qualité au top. Succès sur toute la ligne.



BFGoodrich All Terrain T/A^{KO2}

**ROBUSTESSE, MOTRICITÉ ET DURÉE DE VIE :
NOTRE MEILLEUR PNEU ALL TERRAIN JAMAIS CONÇU**

+20%

**PLUS DE ROBUSTESSE
FLANCS^(A)**

x2 / +15%

**PLUS DE DURÉE DE VIE SUR
TOUS TYPES DE CHEMINS
Durée de vie : 2x plus
importante sur graviers^(B)
et 15% de plus sur asphalte^(C)**

+10% / +19%

**PLUS DE TRACTION
TOUT-TERRAIN
Traction All Terrain :
+10% de grip dans la boue^(D)
et +19% sur neige^(E)**

(A) D'après des tests internes de robustesse flancs entre le pneu BFGoodrich All Terrain T/A^{KO2} et la génération précédente le pneu BFGoodrich All Terrain T/A^{KO} en LT265/70R17 réalisés en septembre 2014. Les résultats du test proviennent d'un simulateur d'agression latérale (brevet en attente : US20120245859A1).

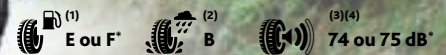
(B) D'après des tests externes d'usure sur gravier entre le pneu BFGoodrich All Terrain T/A^{KO2} et la génération précédente le pneu BFGoodrich All Terrain T/A^{KO} en LT265/70R17 réalisés en mai et juin 2014 à la demande de Michelin.

(C) D'après les tests internes d'usure entre le pneu BFGoodrich All Terrain T/A^{KO2} et la génération précédente le pneu BFGoodrich All Terrain T/A^{KO} en LT265/70R17 réalisés en avril 2014.

(D) D'après les tests internes subjectifs entre le pneu BFGoodrich All Terrain T/A^{KO2} et la génération précédente le pneu BFGoodrich All Terrain T/A^{KO} en LT265/70R17 réalisés le 22 juillet 2014.

(E) D'après les tests externes entre le pneu BFGoodrich All Terrain T/A^{KO2} et la génération précédente le pneu BFGoodrich All Terrain T/A^{KO} en LT265/70R17 réalisés le 29 janvier 2014 à la demande de Michelin. Test standard de mise en rotation de roue.

NOUVEAU



* En fonction des dimensions

BFGoodrich
Pneus
PRENEZ LE CONTROLE

LR Ter Steene:

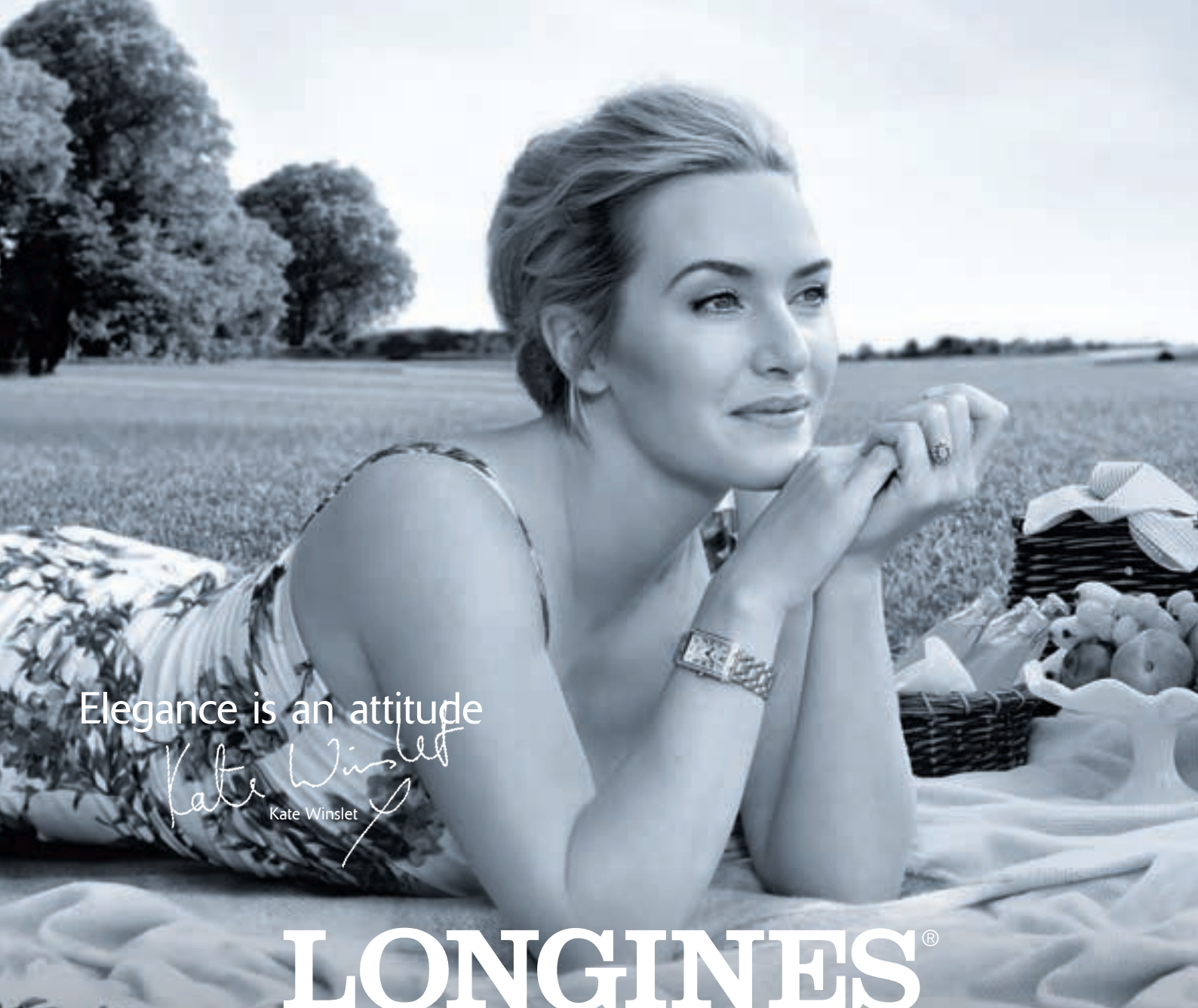
Land Rover Discovery sport TD4 150 PK SE AUT. (MY 16.5)

SPÉCIFICATIONS

Moteur:
Cylindrée: 1999
Puissance fiscale: 11
Puissance maximale: 110,0 kw – 150,0 cv

	Hors TVA	TVA incl.
PRIX DE BASE	€ 35 785,12	€ 43 300,00
Couleurs exposées		
Corris Grey	€ 669,42	€ 810,00
Cuir Grainé Ebony/Ebony (Manuellement 6 fois)	€ 1 512,40	€ 1 830,00
OPTIONS		
Black Design Pack avec toit contrastant noir et jantes 19 pouces	€ 2 479,34	€ 3 000,00
Jantes 19 pouces à 5 rayons doubles gloss black – style mantis 521		
Finition noire coque de rétroviseur et encadrement feux de brouillard LED		
Finition noire pour la grille de radiateur et les grilles latérales		
Inscriptions Discovery noires (capot et hayon arrière)		
Finition noire pour la garniture horizontale du coffre		
Toit noir contrastant		
Roue de secours temporaire 18 pouces	€ 190,08	€ 230,00
Accoudoir central pivotant à l'avant		
avec compartiment de rangement intégré	€ 165,29	€ 200,00
Privacy glass	€ 338,84	€ 410,00
Tapis de sols à bordures spécifiques	€ 99,17	€ 120,00
Capteurs de stationnement à l'avant (Park Distance Control)	€ 338,84	€ 410,00
Accessoires		
Bodykit Ter Steene Editie	€ 4 900,00	€ 5 929,00
Upgrade jantes 20»	€ 1 677,69	€ 2 030,00
PRIX MODELE EXPOSE	€ 48 156,19	€ 58 269,00





Elegance is an attitude

Kate Winslet
Kate Winslet

LONGINES®



Longines DolceVita

VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY

Dampoortstraat 1-3
9000 Gand
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

JAN MAES WIJNEGEM SHOPPING CENTER

Turnhoutsebaan 5 boutique 256
2110 Wijnegem
03 354 14 41
www.janmaes.be

JAN MAES WAASLAND SHOPPING CENTER

Kapelstraat 100 boutique 123-124
9100 Saint-Nicolas
03 778 18 72
www.janmaes.be

HUYBRECHTS JUWELIERS

Markt 39
2440 Geel
014 58 86 63
www.huybrechtsjuweliers.be

GEORGE JOAILLIERS

Shopping l'Esplanade
1348 Louvain-la-Neuve
010 45 47 69
www.beGeorge.be

FRANSSEN JUWELIERS

Demerstraat 51-53
3500 Hasselt
011 22 42 58
www.franssenjuweliers.be

DE WITTE

Petite Rue au Beurre 17
1000 Bruxelles
02 512 85 55
www.pdewitte.be

GILSON JUWELIER BRUGGE

Steenstraat 63-65
8000 Bruges
050 44 00 22
www.gilsononline.be

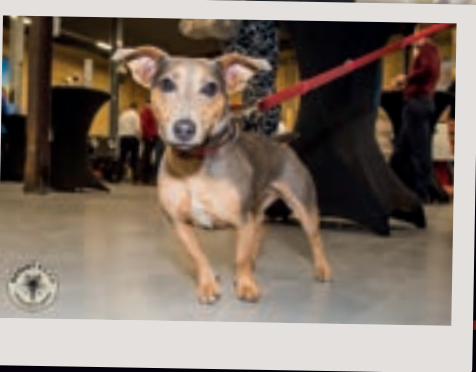
Desert Foxx ouvre une nouvelle succursale!

Début juin, l'inauguration officielle du nouveau showroom/atelier de Desert Foxx a suscité pas mal d'intérêt! Notre rédaction a reçu quelques photos, que nous nous faisons un plaisir de partager avec vous!





DESERT FOXX



Nouvelle adresse:
Waterwilgweg 2
2050 Linkeroever
(Anvers)
Belgium

VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY

Dampoortstraat 1-3
9000 Gand
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

POOLS

Henri Horriestraat 7
8800 Roulers
051 20 12 56
www.pools.be

PIRON JOAILLIERS

Rue des Dominicains 3
4000 Liège
04 223 41 78
www.pironjoailliers.be

MONTBLANC BOUTIQUE ANTWERP

Schuttershofstraat 3
2000 Anvers
03 203 02 03

MONTBLANC BOUTIQUE WOLUWE SHOPPING CENTER

Boulevard de la Woluwe 70 - b117
1200 Bruxelles
02 772 44 48

MONTBLANC BOUTIQUE BRUSSELS

Avenue Louise 11
1060 Bruxelles
02 514 14 38

LUYTEN JUWELENCENTRUM

Renier Sniedersstraat 54-58
2300 Turnhout
014 41 18 98
www.juwelen-luyten.be

JUWELIERS NACHTERGAELE

Oudstrijdersplein 20-22
9400 Ninove
054 33 45 89
www.juweliernachtergaele.be

**MONT
BLANC** 

Montblanc Heritage Chronométrie and Hugh Jackman

Crafted for New Heights

In homage to the European explorer and his need for utmost precision, Montblanc pays special tribute with the Montblanc Heritage Chronométrie Quantième Complet Vasco da Gama Special Edition featuring a full calendar and a blue lacquered constellation around the moon phase, which shows the exact same night sky above the Cape of Good Hope as Vasco da Gama observed it in 1497 on his first journey to India. Visit and shop at [Montblanc.com](https://www.Montblanc.com)



INVESTISSEZ DANS UN AVENIR ENSOLEILLÉ!



Willems construit également votre véranda à vivre, orangerie, pergola, couverture de piscine, projet horeca

N°1 EN BELGIQUE AVEC PLUS DE 1400 RÉALISATIONS PAR AN!



Pour une visite sans engagement d'un représentant et un devis gratuit, contactez-nous:
Tél. 055 21 85 31
ou via notre site web.

Willems SA - Lievensveld 7 - 9600 Renaix



Maître constructeur en vérandas

WWW.VERANDASWILLEMS.BE



Chaque patrimoine a sa propre histoire

COLUMN



Comme toute famille et toute entreprise, chaque patrimoine a son histoire. Une histoire aux chapitres très personnels. Une histoire que vous souhaitez raconter à votre manière. En vous écoutant très attentivement, nous vous aidons à écrire la suite.

KBC Private Banking opère en Flandre et à Bruxelles sur base d'un réseau à part de 19 agences de private banking et 1 Wealth Office fonctionnant grâce à des équipes spécialisées de 200 banquiers privés certifiés. Chacun d'entre eux veille à ce que les experts de différents domaines – comme les successions, les transferts d'entreprise, l'immobilier, le crédit patrimonial, les dons caritatifs et les assurances – modulent leurs conseils en fonction de votre situation personnelle.

KBC Private Banking vous propose différentes formules de gestion de portefeuille tenant compte de votre profil d'investisseur. Des formules qui soit contribuent au rendement que vous visez à long terme, soit contrôlent les risques et vous protègent des grandes fluctuations temporaires.

Ecouter l'histoire de votre patrimoine, vous inspirer avec des suggestions prenant en compte les particularités de votre famille, de votre entreprise, par-delà les générations – tout cela nécessite un dialogue personnel et chez KBC Private Banking, vous l'avez.

Intéressé(e)? Faites-nous signe et nous nous ferons un plaisir de fixer un rendez-vous pour un entretien inspirateur. ☎

www.kbcprivatebanking.be

OPEN YOUR EYES



LERICI



WHAT'S THE SECRET OF SERENGETI?
INFINITE COLORS. ABSOLUTE CLARITY.
GLARE-FREE. NO MATTER THE LIGHT
CONDITION. ALL WITH SUPERIOR COMFORT
AND UNIQUE CRAFTSMANSHIP. WHEN YOU
PUT ON A SERENGETI SUNGLASS, YOU DO
MORE THAN SIMPLY SEE THE WORLD – YOU
EXPERIENCE IT.

S E R E N G E T I®

WWW.SERENGETI-EYEWEAR.COM
PRESCRIPTION LENSES AVAILABLE FOR MOST FRAMES.



Serengeti Eyewear

BODART OPTICIENS

33 rue Royale - 1000 Bruxelles

02 219 30 60 www.bodartopticiens.be

BRILART HEULE

Heuleplaats 16 - 8501 Heule

056 37 07 76 www.brilart.be

BRILART TORHOUT

Rijselstraat 46/5 - 8820 Torhout

050 22 20 66 www.brilart.be

BRILLENHUIS

Schrijbergstraat 136 - 9250 Waasmunster

03 772 40 66 www.brillenhuis.be

BRUNINX DESIGN OPTICS

Kapelstraat 53/1 - 3500 Hasselt

011 22 11 90 www.bruninx.be

FOCUS OPTIEK EINE BVBA

Nestor de Tièrestraat 127 - 9700 Oudenaarde - Eine

055 30 27 92 www.focusoptiekeine.be

OPTIEK DE PAUW

Tiensestraat 30 - 3000 Leuven

016 23 61 92 www.optiek-depauw.be

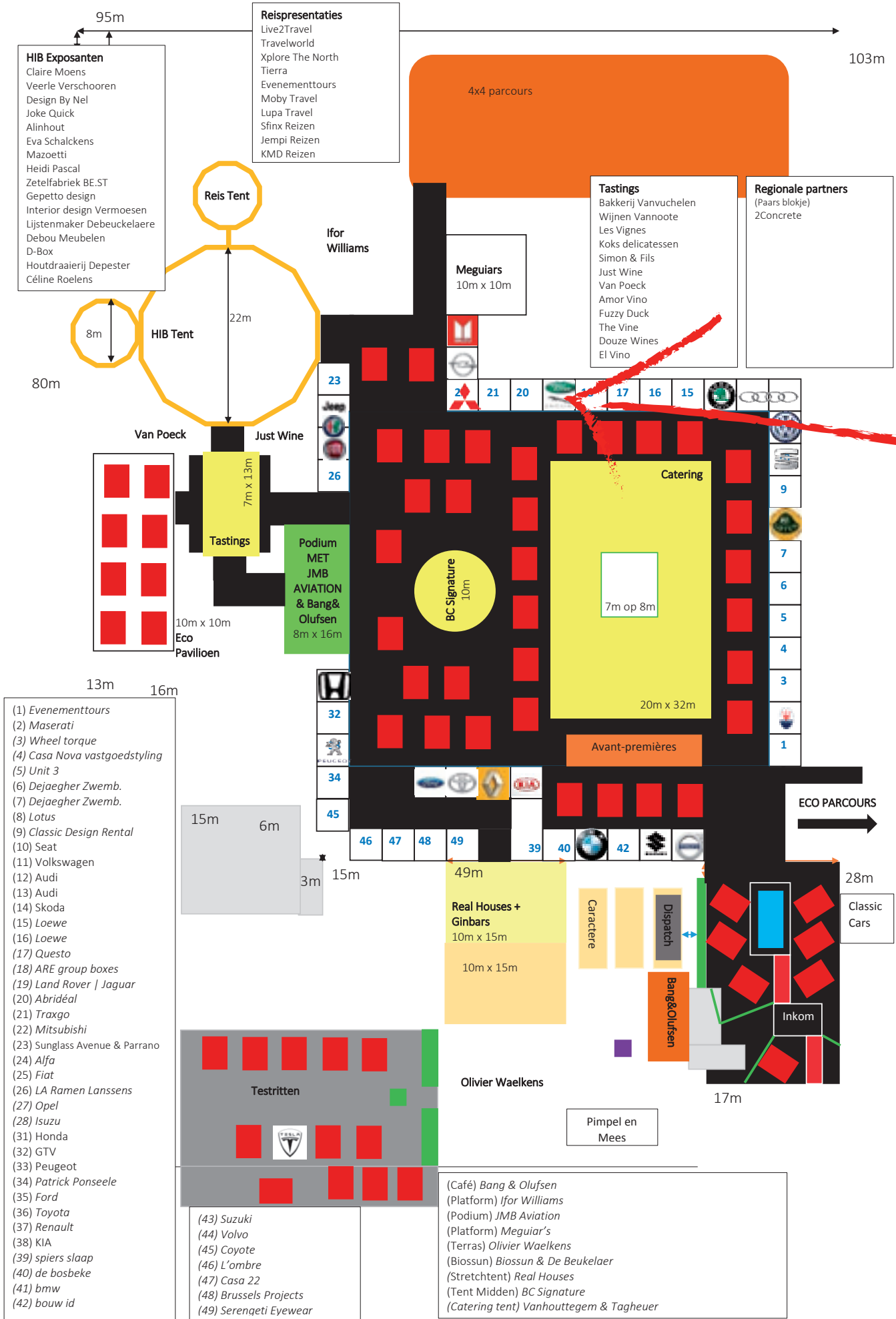
OPTIQUE LAUWERYS

Place de la Louve 8 - 7100 La Louvière

064 22 56 46 www.lauwerys.be



AUTOMOTIVE LUXURY EVENT
19, 20 EN 21 AUGUSTUS
WWW.AUTOMOTIVE-LUXURY-EVENT.BE



- (1) Evenementtours
- (2) Maserati
- (3) Wheel torque
- (4) Casa Nova vastgoedstyling
- (5) Unit 3
- (6) Dejaegher Zwemb.
- (7) Dejaegher Zwemb.
- (8) Lotus
- (9) Classic Design Rental
- (10) Seat
- (11) Volkswagen
- (12) Audi
- (13) Audi
- (14) Skoda
- (15) Loewe
- (16) Loewe
- (17) Questo
- (18) ARE group boxes
- (19) Land Rover | Jaguar
- (20) Abridéal
- (21) Traxgo
- (22) Mitsubishi
- (23) Sunglass Avenue & Parrano
- (24) Alfa
- (25) Fiat
- (26) LA Ramen Lanssens
- (27) Opel
- (28) Isuzu
- (31) Honda
- (32) GTV
- (33) Peugeot
- (34) Patrick Ponselee
- (35) Ford
- (36) Toyota
- (37) Renault
- (38) KIA
- (39) spiers slaap
- (40) de bosbeke
- (41) bmw
- (42) bouw id

- (43) Suzuki
- (44) Volvo
- (45) Coyote
- (46) L'ombre
- (47) Casa 22
- (48) Brussels Projects
- (49) Serenqeti Eyewear

- (Café) Bang & Olufsen
- (Platform) ifor Williams
- (Podium) JMB Aviation
- (Platform) Meguiar's
- (Terras) Olivier Waelkens
- (Biossun) Biossun & De Beukelaer
- (Stretchtent) Real Houses
- (Tent Midden) BC Signature
- (Catering tent) Vanhouttegem & Tagheuer

Art de vivre, voitures de luxe et détente

Le trio gagnant à ne pas manquer cet été!

19, 20 ET 21 AOÛT 2016

Vous aimez les voitures exclusives et vous avez un faible pour l'art de vivre et le luxe ? Alors l'Automotive Luxury event est fait pour vous. Cette 'grand-messe de la splendeur' vous attend à Wortegem-Petegem les 19, 20 et 21 août.

L'Automotive Luxury event est unique en son genre pour plusieurs raisons. A commencer par ses 'invités'. L'organisation détermine l'intérêt porté à l'événement par le visiteur au moyen d'un formulaire d'inscription en ligne. Une démarche naturellement très appréciée par les exposants et les marques automobiles présentes, et qui a également un rôle positif déterminant sur l'ambiance exclusive sur place. L'événement ambitionne en effet d'attirer un grand nombre de visiteurs mais privilégie la qualité avant tout et fixe dès lors d'elle-même la limite à 3.000 personnes. Il ne sert donc à rien de vous présenter sans billet d'entrée valable.

Les exposants de l'Automotive Luxury Event sont également 'triés sur le volet'. Toutes les entreprises présentes ont été choisies pour les produits et services qu'elles proposent, parfaitement en phase avec le concept de l'événement. Sociétés spécialisées dans les voyages exclusifs, l'aménagement de jardin et piscine, les résidences secondaires, fournisseurs d'hébergement et autre projets immobiliers, joailliers, opticiens, spécialistes en accessoires divers... tous présents pour votre plus grand plaisir.

*Pour les gammes
LAND ROVER et
RANGE ROVER,
les concessionnaires
d'Ostende et Termonde
vous attendent!*

Parmi les nouveautés de cette année, un pavillon de 600m² entièrement dédié aux entreprises HIB, ce qui signifie 'Handmade in Belgium'. Il s'agit donc d'entreprises belges proposant des produits artisanaux de qualité. Vous découvrirez aussi un pavillon dédié aux dégustations et la 'fashion street', mettant en avant 'chapeaux' et 'sacs'.

L'aspect unique de cet événement reste toutefois son lien étroit avec le secteur automobile. Les visiteurs pourront en effet admirer plus de 60 voitures uniques, réparties en 3 catégories: ECO, 4x4 et GT- Exclusive. Après inscription, ils pourront aussi s'installer à bord de ces merveilles et en apprécier la conduite sur 3 parcours balisés, dont le parcours rallye rapide effectué par des pilotes expérimentés. Adrénaline assurée!

Durant la soirée VIP (uniquement sur invitation), l'organisation prévoit un défilé de mode et la présentation en avant-première de plusieurs voitures, en présence de la presse et des participants. ☹

Inscription à l'événement via www.automotive-luxury-event.be

“ESCAPE FROM REALITY



TREKK STORE
ONLINE
OFFLINE

WWW.TREKK.BE

LPI b.v.b.a LANDEN - BELGIUM
CALL US +32 11 784 795
MAIL TO SALES@LPI.BE

DISCOVER YOUR TRUE NATURE

with adventurous brands you can trust



AUTOHOME
THE ORIGINAL RANGE OF VEHICLE ROOF TOP TENTS



The **National Luna Fridge** line is designed to be the **Toughest, Smartest, and Hardest** working portable fridge in the world.

VIAIR
YOUR VITAL AIR SOURCE



TREK 4X4

YOUR OFFROAD EXPERIENCE SPECIALIST



Immobilier de luxe sur un lieu d'exception à la côte belge

Vue sur la mer, dunes à perte de vue et intérieur luxueux... Ce ne sont que quelques-uns des atouts qui font de Zilt Residences, un projet prestigieux de Real Houses à Saint-Idesbald/La Panne, une opportunité d'investissement supérieure à la côte belge. Ces atouts sont doublés d'un emplacement avantageux, d'une finition de qualité et de matériaux choisis avec soin, autant d'éléments typiques des projets immobiliers de Real Houses.

Texte: Wim Vander Haegen – Photos: Real Houses

35 ans d'expérience

Real Houses nv se profile comme le promoteur immobilier pour les appartements neufs à la côte belge. Ce spécialiste en développement immobilier basé à Audenarde a été fondé il y a 35 ans par les familles Vanwijnsberghe et

Lippens et s'est concentré dès le départ sur les projets de qualité supérieure, principalement en bord de mer. «Actuellement, nous construisons des appartements avec vue sur mer, notamment à Blankenberge, Westende, La Panne et Nieuport, la ville qui a nagaitre Real Houses», explique Cindy Van Look. «On trouve aussi plusieurs de nos réalisations à Knokke, Middelkerke et dans d'autres communes côtières. Nous avons une longue expérience et nous garantissons une architecture bien pensée, un savoir-faire professionnel et des logements qui se distinguent par leur confort et leur raffinement».

Vision réfléchie

Real Houses ne recherche pas uniquement l'emplacement idéal. Son approche est doublée d'une vision réfléchie de l'exécution globale. «Nous composons nous-mêmes une équipe avec un architecte et un entrepreneur et nous prenons en charge la coordination des travaux. Nous veillons personnellement sur le suivi de chaque projet et nous surveillons étroitement la finition. Personnellement, j'assure le suivi sur chantier et la coordination de projet, les contacts avec l'architecte, l'entrepreneur et les clients, ainsi que le suivi de vente. Mon collègue Matthias Page veille au suivi financier





correct, règle les affaires courantes et prend en charge nos activités de marketing. Les clients qui choisissent de travailler avec nous se savent assurés d'un produit de qualité dans le segment de luxe. Qu'il s'agisse d'une maison de vacances ou d'un logement permanent, nos projets immobiliers se révèlent un excellent investissement, avec une plus-value constante. Nous ne nous occupons pas nous-mêmes du volet vente, que nous déléguons à des agences (immobilières) ou des indépendants externes de confiance, qui vendent exclusivement pour nous».

Caractère marqué

Un projet en particulier reflète à la perfection la vision de Real Houses. Il se situe à la limite entre La Panne et Saint-Idesbald. «Le projet Zilt Residences est constitué de 72 appartements de luxe entièrement parachevés, dans un cadre paisible et inspirateur», raconte Matthias Page. 'Le célèbre architecte bruxellois Marc Corbiau a choisi un design intemporel et a créé un complexe au caractère marqué. Un des atouts majeurs du projet, c'est qu'absolument tous les appartements ont une vue sur la mer. Pour le projet de Zilt Residences, Marc Corbiau a créé un dialogue entre les résidents et leur environnement, entre l'espace et le confort. Nous sommes fiers de pouvoir présenter ce projet car il brille littéralement par sa beauté architecturale et son implantation unique, dans le magnifique cadre naturel des dunes».

Sérénité et espace: ultra proches de la mer, les bâtiments donnent à l'arrière sur les dunes de Houtsaeger, qui s'étendent à perte de vue. «Mais ce n'est pas tout: tous les logements disposent d'un apport de lumière naturelle grâce à de grandes baies vitrées. Les chambres à coucher donnent sur les dunes, le living sur la mer».

Vous choisissez la finition

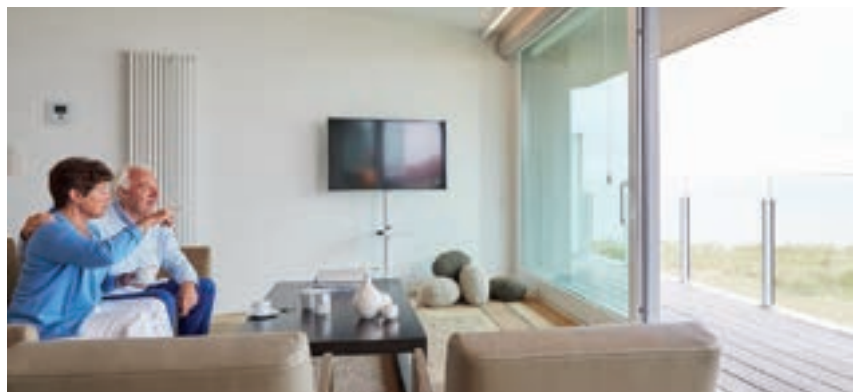
Choisir Zilt Residences, c'est choisir un lieu unique à la fois teinté d'histoire et d'avenir. «C'est la région idéale pour une résidence secondaire, un bien d'investissement ou un investissement immobilier. Si vous ne voulez pas manquer ce train, n'attendez pas plus longtemps pour acheter. Chaque appartement est unique et a son propre caractère. Il y en a de plusieurs types, avec superficie variant entre 90 m² et 159 m², avec deux ou trois chambres à coucher. Les premiers prix sont de l'ordre de 415.000 euros. Sous le bâtiment, 120 emplacements de parkings sont aménagés dans des boxes fermés. Les résidents ont un accès direct à leur appartement depuis le garage. Les appartements sont parachevés jusqu'à la chape. Le client définit lui-même auprès de nous la finition qu'il souhaite, notamment au niveau des revêtements de sols, des installations sanitaires et de la cuisine. Le choix est particulièrement étendu, de façon à ce que chaque acheteur ait un appartement correspondant en tous points à ses attentes. Le complexe compte par ailleurs un appartement-témoin qui peut être visité sur rendez-vous».

Autres projets

Il va de soi que Real Houses propose aussi d'autres projets prêts à emménager sur la côte. «Si vous voulez en savoir plus, nous vous invitons à jeter un coup d'œil sur notre site web ou à nous contacter pour de plus amples informations, sans engagement».

Zilt Residences
Nieuwpoortlaan 151 – 161
8660 DE PANNE (ST-IDESBALD)

www.realhouses.be
www.zilt.be
www.volopgobietenaanee.be





Organic-Concept nv/sa
Molenveldstraat 18
2630 Aartselaar - Belgium
0032 (0)2 709 09 50
info@organic-concept.com

EXCLUSIVE TENTS FOR EXTRAORDINARY EVENTS



PIÈCES DÉTACHÉES

GROSSISTE

BRITISH CAR PARTS

Le même nom et la même activité

Nous sommes spécialisés dans toutes les pièces pour auto pour les marques suivantes:

ROVER, MINI, LANDROVER, MG et JAGUAR

Mais à une nouvelle adresse.:

Ardoisesteenweg 410 | 8800 ROESLARE | T 051 20 45 44 | F 051 25 32 42
bcp@proximedia.be | www.britishcarparts.be



DISCOVERY SPORT URBAN SERIES

L'AVENTURE COMMENCE EN VILLE.



VE & BEYOND

landrover.be



À PARTIR DE € 34.000
AVANTAGE CLIENT DE € 3.550.

Que serait la séduction sans polyvalence ? Le Discovery Sport est la preuve vivante qu'un design contemporain et affirmé se marie à la perfection avec la flexibilité et le confort de conduite. Places assises, espace pour les jambes et coffre que vous pouvez aisément subdiviser comme bon vous semble. Et, avec le Discovery Sport Urban Series, vous y ajoutez une touche d'exclusivité. Grâce notamment à la connexion téléphonique et au streaming audio Bluetooth, au système de navigation, à l'air conditionné automatique, aux capteurs de pluie et de luminosité, votre Discovery Sport devient votre partenaire idéal pour explorer la ville.

4,6-8,3 L/100 KM – 123-197 G/KM CO2

Prix catalogues recommandés au 01/01/2016, sur les véhicules de stock. Modèles illustrés avec options et/ou accessoires. Information environnementale [AR du 19/03/04] : landrover.be. Donnons priorité à la sécurité. Toute utilisation du véhicule « hors piste » doit se faire dans le respect des règles de circulation et de la nature.