



my
LAND ROVER TRAVEL
magazine

DRIEMAANDELIJKE UITGAVE – OKTOBER 2016 – NR 33

LAND ROVER NIEUWE DISCOVERY



**ALUMINIUM KOETSWERK,
OOK VIERCILINDERDIESELS
EN 9 USB-POORTEN**



**Land Rover Discovery Sport
door de ogen van Topgear! >**

la Ramen Lanssens



Architect François Van Damme | Aannemer Losko Renovatie N.V. | Beel Decoratie Oostzebeke

MAATWERK IN RAMEN, DEUREN & POORTEN



L.A. Ramen Lanssens n.v.

Meulebkesteenweg 6 - 8720 Dentergem [t 051 63 61 09](tel:051636109) [f 051 63 56 29](tel:051635629) [e ferdy@laramen.be](mailto:ferdy@laramen.be) [w www.laramen.be](http://www.laramen.be)

VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY

Dampoortstraat 1-3
9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

JUWELIER TOLLET

Bondgenotenlaan 42
3000 Leuven
016 22 26 98
www.tollet.be

SLAETS HORLOGES

De Keyserlei 42
2018 Antwerpen
03 213 50 80
www.slaets.eu

NYS JUWELIERS

Lange Steenstraat 20
8500 Kortrijk
056 22 26 30
www.nys.be

FRANSSEN JUWELIERS

Demerstraat 51-53
3500 Hasselt
011 22 42 58
www.franssenjuweliers.be

GILSON JUWELIER KNOKKE

Kustlaan 265-267
8300 Knokke-Heist
050 61 21 26
www.gilsononline.be

GILSON JUWELIER BRUGGE

Steenstraat 63-65
8000 Brugge
050 44 00 22
www.gilsononline.be

CLEM VERCAMMEN

Bergstraat 151
2220 Heist op den Berg
015 24 12 65
www.clemvercammen.be

WELCOME TO OUR WORLD



De meest extreme missies draaien rond uitzonderlijke mannen voor wie topprestaties dagelijkse kost zijn. Voor hun veiligheid vertrouwen zij alleen op de beste instrumenten. De meest extreme missies draaien rond de Avenger van Breitling. De modellen uit de collectie Avenger bundelen kracht, precisie en functionaliteit in één ultrarobuuste constructie die ook nog eens waterdicht is tot 100 en soms zelfs 3.000 m. Dit zijn authentieke instrumenten voor professionals, voorzien van een automatisch uurwerk met chronometercertificaat van het COSC – de enige referentie voor betrouwbaarheid en precisie die op een internationale norm gebaseerd is. Welkom in het universum van het extreme. Welkom in de wereld van Breitling.

AVENGER BANDIT

BREITLING.COM



INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™



The new EBEL Wave,
shown in stainless steel
with pink dial & diamonds.

EBEL.COM

EBEL

THE WAVE REIMAGINED.
UNDENIABLY EBEL.

©2015 EBEL – Ref. 1216217



GOETHALS JUWELIERS
Ooststraat 64-66, 8800 ROESELARE
051 20 20 27 • www.goethalsjuweliers.be



GEORGE JOAILLIERS
Parvis Saint Pierre 14, 1180 UCCLE
02 343 52 34 • www.beGeorge.be



INHOUD

It's a Land Rover

<input checked="" type="checkbox"/> Land Rover Nieuwe Discovery.....	08
<input checked="" type="checkbox"/> Land Rover Discovery Sport door de ogen van Topgear!.....	22
<input checked="" type="checkbox"/> DEALERNEWS	28

Advertorial

<input checked="" type="checkbox"/> TelePrince - Bang & Olufsen Brussel.....	45
<input checked="" type="checkbox"/> Ifor Williams Transporta	70
<input checked="" type="checkbox"/> Loewe bild 7 OLED TV. De kunst van perfectie.....	86

News

<input checked="" type="checkbox"/> De gezins-suv waarmee u niets vergeet	48
<input checked="" type="checkbox"/> Jaguar Land Rover test zelfrijdende en geconnecteerde auto.....	61
<input checked="" type="checkbox"/> Jaguar en Land Rover demonstreren nieuwe veiligheids-technologie.....	82
<input checked="" type="checkbox"/> Land Rover test zelfrijdende terreinwagen.....	90

Immo

<input checked="" type="checkbox"/> Bouw-ID: "De hoogste klanten-tevredenheid is bij ons een basisvoorwaarde"	54
<input checked="" type="checkbox"/> ARE GROUP BOXEN: Mobiel, innovatief en groen	66
<input checked="" type="checkbox"/> Duinensee: Erkende assistentiewoningen met zicht op zee	74
<input checked="" type="checkbox"/> Urbicoon: De toekomst ligt in investeren in stedelijk vastgoed.....	78

JAARGANG 9, OKTOBER 2016, NUMMER 33 My Land Rover magazine is het tijdschrift voor en door de Belgische Land Rover-eigenaar **OPLAGE:** 8500 exemplaren
FREQUENTIE: trimestriëel **WEB:** www.mylandrover.be **VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:** Erik De Ridder – edr@eventbox.be **HOOFDREDACTEUR:** Jan Van Geel – jvg@mylandrovermagazine.be **REDACTIE:** Jeroen Coteur, Jacques Legros, Ann Van Uffel, Britt Vandermeulen, Wim Vander Haegen **UITGEVERIJ:** Event&Expo Bvba **ART DIRECTOR:** Bert Wagemans, LEO **DRUK:** Drukkerij Hendrix **SALES MANAGEMENT:** Erik De Ridder – 0486 13 13 13 **TRAFFIC:** Hilde De Ridder – traffic.leo@telenet.be
COPYRIGHT: Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. **ABONNEMENT:** Verzendingskosten (25 euro/jaar) – te bestellen via Hilde De Ridder – traffic.leo@telenet.be

IT'S A LAND ROVER





Land Rover Nieuwe Discovery

Aluminium koetswerk, ook viercilinderdiesels en 9 USB-poorten

De vijfde generatie van de Discovery is een volledig nieuwe wagen geworden. Van zijn voorgangers erfde hij de drie zetelrijen en zeven zitplaatsen, de royale interieurruimte en de getrapte daklijn, maar door zijn sportieve koetswerk uit aluminium, uitgebreide connectiviteit, semiautonome rijtechnologieën en lagere prijs is hij vooral een budget- en gezinsvriendelijke broer van de Range Rover Sport.

Tekst: Jan Van Geel – Foto's: Land Rover

Sinds de overname door Tata neemt de kruisbestuiving tussen de verschillende Land Rover-modellen almaar toe. Bij de grote modellen valt de daaruit voortvloeiende verwantschap vooral op bij de recentste generaties van de Range Rover Sport en de Discovery. Allebei hebben die een aluminium koetswerk en optioneel drie zitrijen met maximaal zeven zitplaatsen, en als enige Land Rovers worden ze uitgerust met de 240 pk sterke 2-liter Ingenium-biturbodiesel.

Maxi Discovery Sport

Land Rover spreekt van een revolutionair design, dat duidelijk geïnspireerd is op dat van de Discovery Vision Concept. Zelf herkennen we in het nieuwe koetswerk een maxiversie van de Discovery Sport, die niet de getrapte daklijn maar wel dezelfde opvallende schuine C-stijl heeft. Net zoals de Range Rover en de Range Rover Sport kreeg de Nieuwe Discovery een zelfdragend koetswerk, dat voor 85 procent uit aluminium bestaat. Die materiaalkeuze draagt bij tot het 480 kilogram lagere leeggewicht. Voor de productie hergebruikt Land Rover overtollig hoogwaardig aluminium van het persproces in de toeleveringsketen. Zo bestaat 43 procent van al het plaataluminium in de Nieuwe Discovery uit gerecycleerd aluminium.



Gepersonaliseerde en gerichte e-mailmarketing

Ga voor een betere communicatie, een betere conversie, meer klanten en meer omzet.





Organic-Concept nv/sa
Molenveldstraat 18
2630 Aartselaar - Belgium
0032 (0)2 709 09 50
info@organic-concept.com

EXCLUSIVE TENTS FOR EXTRAORDINARY EVENTS



De klant kan kiezen uit 17 koertswerkkleuren, 5 interieurkleuren en 14 lichtmetalen 19-, 20-, 21- of 22-duimsvelgen. Alle modellen worden geleverd met een volwaardig reservewiel onder de auto.

De Nieuwe Discovery is optioneel verkrijgbaar met adaptieve led-koplampen. Vanaf het uitrustingsniveau SE omvat dat lichtstelsel ook opvallende led-dagrijlichten met witte 'lichtpijpen' die oranje worden wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt. De koplampen beschikken over vijf modi op maat van verschillende rijomstandigheden: *Country* (platteland), *Town* (stad), *Motorway* (snelweg), *Alternative Country* (Alternatief voor platteland, te gebruiken bij beperkte zichtbaarheid) en *High Beam* (grootlichten).

Luxe en comfort

Het interieur van de nieuwe Discovery sluit zich aan bij de designrevolutie die de Discovery Sport heeft gestart en waarbij klanten de keuze krijgen uit een gamma hoogwaardige materialen met een luxueuze bekleding in hoogwaardig *Oxford-leder* en *Natural Shadow Oak*-fineer. Het intuïtieve infotainmentsysteem *InControl Touch Pro* van Jaguar Land Rover omvat een groot 10-duimsaanraakscherm bovenaan de middenconsole. Het *Auto Access Height*-systeem verlaagt de rijhoogte met 4 centimeter wanneer passagiers zich opmaken om in of uit te stappen.

Het optionele *Dynamic Design Pack* geeft de nieuwe Discovery zowel vanbuiten als vanbinnen een sportievere 'stealth'-look met voorzieningen





zoals een contrasterend dak, atletische voor- en achterbumpers en een luxueuze lederen zetelbekleding terwijl de sportieve look van het stuurwiel en de pedalen hem van de andere versies onderscheiden.

Zeven volwaardige zitplaatsen

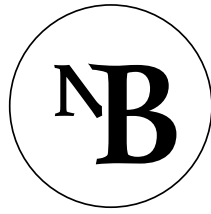
De grootste aantrekkingskracht van de Discovery gaat vooral uit van zijn interieurruimte en interieurflexibiliteit, die al sinds de derde generatie het unieke verkoopargument van de veelzijdigste Land Rover is. Geen enkele andere Land of Range Rover kan zoveel bagage en passagiers meenemen als de Discovery, en geen enkele allroader biedt zoveel zitcomfort voor zeven inzittenden als diezelfde Discovery. De getrapte daklijn vergroot de hoofdruimte voor passagiers op de derde zetelrij en maakt de de typische 'stadionopstelling' van de zetels mogelijk. Diverse optionele panoramadaken creëren een gevoel van licht en ruimte door de buitenwereld naar binnen te brengen. Het vaste model biedt twee afzonderlijke secties en het grootste glasoppervlak ooit op een Land Rover, terwijl bij het schuif- en kanteldak het voorste gedeelte geopend kan worden. Twee elektrische zonneschermen bieden de nodige schaduw en privacy.

De drie zetelrijen kunnen worden uitgerust met verwarmbare zetels (verwarmd en gekoeld op de eerste twee rijen) en een massagefunctie optimaliseert het comfort van de bestuurder en voorpassagier op lange ritten. Ook de twee plaatsen op de derde zetelrij beschikken over ISOFIX-bevestigingspunten zodat gezinnen de kinderzitjes op de meest aangewezen zetels kunnen plaatsen. Het maximale laadvolume bedraagt 2.500 liter en 1.231 liter achter de tweede zetelrij.

Intelligente achterzetels

Traditioneel rust Land Rover elke nieuwkomer met enkele wereld- of sectorprimeurs uit. De vijfde generatie van dit ruimtewonder vormt geen uitzondering op die regel. De Nieuwe Discovery pakt uit met 's werelds eerste intelligente neerklapbare zetels, die klanten in staat stellen om de zetels op de tweede en derde rij moeiteloos aan te passen. Dat gebeurt met de bedieningstoetsen achteraan, het centrale aanraakscherm of via een smartphoneapp via de *InControl Touch Pro Services*. Dat innovatieve systeem stelt eigenaars in staat om de interieurconfiguratie aan te passen terwijl ze met grote of onhandige voorwerpen aanschuiven aan de kassa. Zo is de auto steeds perfect geconfigureerd voor hun aankopen.





Nieuw Berchem



PRACHTIG WONEN OF ZORGELOOS INVESTEREN

Nieuw Berchem is wonen middenin een gezellige stadswijk omgeven door statige herenhuizen. Dit alles binnen de Singel en vlakbij het hippe Zurenborg en het Zuid. De privétuinen en het gemeenschappelijk groengebied met zacht kabbelende waterpartij maken van dit project een oase van rust.

Ook als investering biedt Nieuw Berchem enkele unieke troeven! Zo is de locatie van het project uiterst geschikt voor verhuring. Door de uitstekende mobiliteit, het grote aanbod aan tewerkstelling, de bruisende sociale omgeving en het groene kader van het project is de vraag naar deze appartementen op de huurmarkt momenteel groter dan het aanbod. Met Nieuw Berchem investeert u dus zorgeloos en met een zeker rendement.

MEER INFO?

Tel. +32 (0)3 808 43 84
GSM +32 (0)475 85 79 57
info@antpro.be
www.antpro.be





Helemaal nieuw is ook de eendelige achterklep die het tweedelige exemplaar van de derde en vierde generatie vervangt. De grotere kofferopening maakt het in- en uitladen van bagage eenvoudiger en de grotere achterklep biedt in geopende toestand nog meer bescherming tegen slecht weer. Ook praktisch is de elektrisch bediende koffervloerklap die de functionaliteit van de horizontaal gedeelde achterklep imiteert. Wanneer dat neerklapbare paneel omhoog wordt geplaatst, houdt het aan de voorste rand van de laadruimte bagage op haar plaats. Wanneer het omlaag wordt geplaatst, fungeert het overhangende deel als een handige zitbank. De klep kan tot 300 kilogram dragen en is dus ideaal voor een picknick of om modderige laarzen uit te trekken terwijl de achterklep als afdak dient.

De overige primeurs

Handig voor avonturiers is de duurzame *Activity Key*-polsband van Land Rover. Die laat hen genieten van hun favoriete sporten en activiteiten zonder dat ze een standaard sleutel moeten meenemen. Door de waterbestendige polsband tegen de 'D' van het Discovery-logo op de achterklep te houden, vergrendelt hij de wagen en schakelt hij tegelijk de gewone sleutel uit, die daardoor veilig kan worden achtergelaten in het interieur. De batterijloze 'sleutel' is waterdicht tot op 30 meter diepte en hij is bestand tegen temperaturen tussen -50 en +125 graden Celsius.

De *Trailer Light Test*-functie is nog een voorbeeld van hoe technologie het gebruiksgemak verhoogt. Het stelt klanten in staat om de lichten van hun aanhangwagens te testen zonder hulp van buitenaf door ze pulserend te laten werken. Het systeem kan worden geactiveerd met een toets in de bagageruimte of via het grote aanraakscherm. Nieuwe Discovery-modellen die zijn uitgerust met de elektrisch uitklapbare trekhaak, hebben ook een *Nose Load Measurement*-systeem dat de neusbelasting meet. Dit veiligheidssysteem helpt de bestuurder om snel te controleren hoeveel gewicht er op de trekhaak van de auto rust en voorkomt zo gevaarlijke situaties door overbelasting. Het systeem kan worden bediend vanaf het centrale aanraakscherm of met de *InControl Remote*-app op een smartphone.



SCHELDE ZICHT

by
C.F. Møller

WOON GROOTS, DROOM HOGER

- ▶ Visionaire woontoren met baanbrekende duurzaamheid
- ▶ Iconische architectuur van C.F. Møller en BRUT, innovatief design
- ▶ Exclusieve ligging aan de Schelde in groene stadsbuurt
- ▶ Adembenemende panorama's over rivier en park
- ▶ Riante terrassen, unieke terraskamers
- ▶ Grote variatie aan woontypes met 1 tot 4 slaapkamers



BEGIN ALVAST TE DROMEN

nieuwzuid-antwerpen.be of 03/336.00.00



NIEUW ZUID
TRIPLE LIVING



Iedereen altijd verbonden

De 'Digitale Discovery' kan beschikken over zeven of zelfs negen USB-poorten, zes 12 V-laadpunten en een 4G-wifihotspot voor acht toestellen. Met deze uitgebreide combinatie van aansluitingen beantwoordt hij probleemloos aan de eisen van de meeste gezinnen en kunnen de inzittenden hun smartphone of tablet tegelijkertijd opladen. De navigatiemenu's werken met de jongste navigatie- en entertainmenttechnologieën. Door de deur-tot-deurnavigatie, kunnen routeaanwijzingen worden gedeeld met een gekoppelde smartphone om klanten te helpen het laatste deel van hun rit te voet af te leggen. De naadloze iOS- en Android-connectiviteit werkt samen met het 14 luidsprekers tellende digitale surroundsysteem van Meridian.

Vier motoren

De nieuwe Discovery wordt aangedreven door benzine- en dieselmotoren met vier of zes cilinders. Die worden allemaal standaard gekoppeld aan de soepele achtrupsautomaat van ZF. Na de Range Rover Sport is de Discovery de tweede grote Land Rover die de 2-liter Ingenium-turbodiesel onder de

motorkap krijgt. De TD4 met 180 pk is de versie die al bekend is van de Evoque en de Discovery Sport. Dat is de zuinigste motor in het gamma met een normverbruik van 6,0 l/100 km en een CO₂-uitstoot vanaf 159 g/km. De krachtigere Ingenium SD4 met dubbele turbo debuteerde in de Range Rover Sport en puurt 240 pk en 500 Nm uit de vier cilinders. De TDV6 is de 3-liter turbodiesel die de Discovery 4 al aandreef. Die zescilinder levert 258 pk en 600 Nm, maar voor België en Luxemburg zal ook een afgeleide versie met 211 pk aangeboden worden. Benzinerijders kunnen terecht bij de 3-liter V6-benzinemotor met compressor, de Si6, die 340 pk en 450 Nm levert.

Semiautonome rijtechnologieën

Land Rover rust ook de Nieuwe Discovery met een reeks autonome rijtechnologieën uit die op de weg, in het terrein en bij langzame manoeuvres het rijden veiliger of gemakkelijker maken. Na zijn introductie op de Range Rover Evoque wordt het *All-Terrain Progress Control* (ATPC) nu ook gemonteerd op de Nieuwe Discovery. Dat systeem stelt de bestuurder in staat om een kruipsnelheid tussen 2 en 30 km/h in





ONDERDELEN

GROOTHANDEL

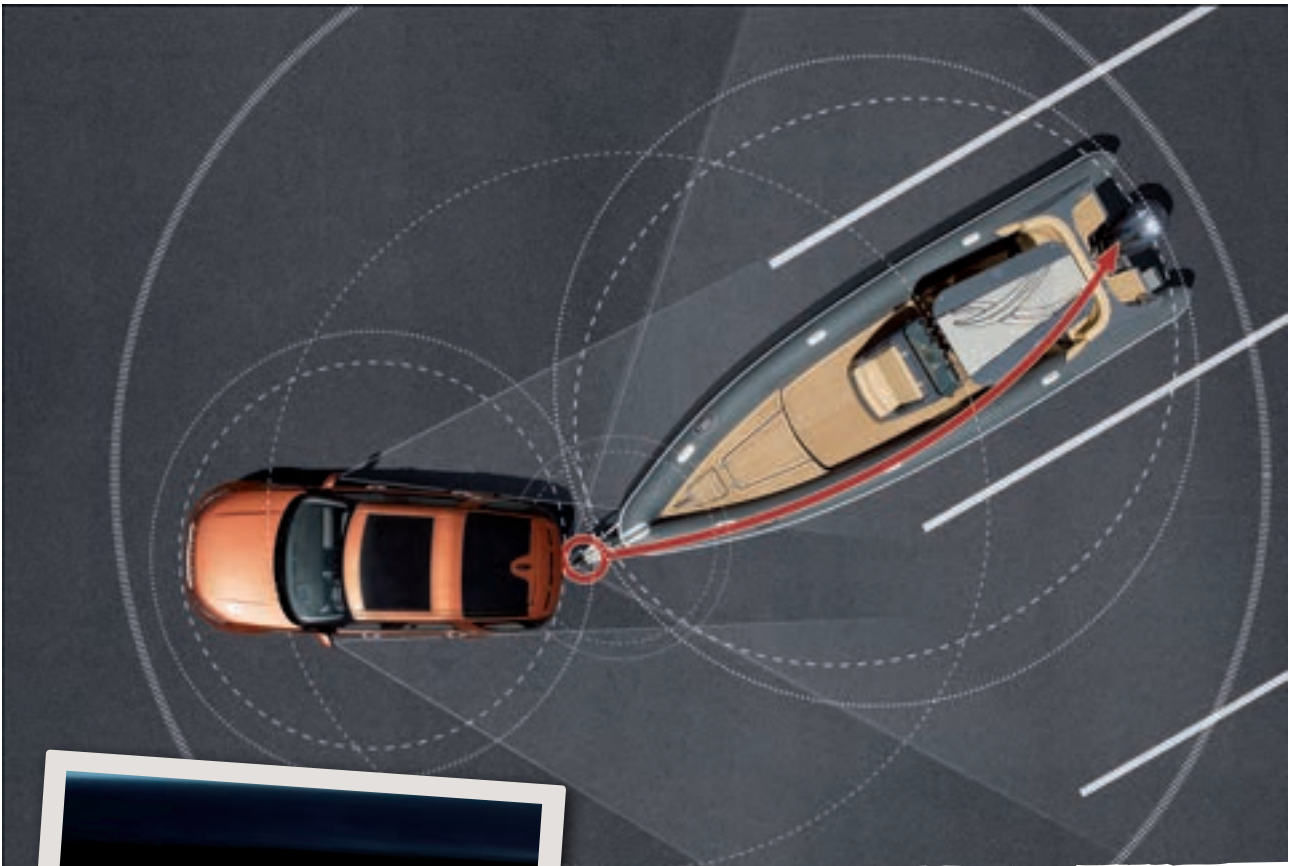
BRITISH CAR PARTS

Zelfde naam, zelfde werking!

Wij zijn gespecialiseerd in alle auto-onderdelen voor de merken:
ROVER, MINI, LANDROVER, MG en JAGUAR

NU OP NIEUW ADRES: Ardoisesteenweg 410 | 8800 ROESELARE | T 051 20 45 44 | F 051 25 32 42
bcp@proximedia.be | www.britishcarparts.be





Lanceringsmodel First edition

De beperkte reeks First Edition verenigt de voornaamste design-kenmerken en technologieën van de nieuwe Discovery. Deze lanceringsmodellen worden verkrijgbaar in drie opvallende kleurcombinaties voor het koetswerk en drie interieurkleuren. Wereldwijd zullen maar 2.400 exemplaren van die versie worden verkocht, met exclusieve voorzieningen zoals unieke geëtste kaartdetails op de aluminiumafwerking voor de deuren en het dashboard, speciale logo's, opvallende koetswerkkleuren en een erg uitgebreide standaarduitrusting.

te stellen. Dankzij deze slimme technologie kan de bestuurder zich ten volle concentreren op het stuur terwijl de auto zelf over de obstakels rijdt zonder dat de bestuurder afgeleid wordt door de bediening van het gas- en rempedaal. ATPC is uitgerust met *Low Traction Launch*. Dat is een handmatig instelbare rijmodus die de bestuurder helpt om vanuit stilstand op gladde oppervlakken zoals nat gras, sneeuw of ijs te vertrekken. Door de hoeveelheid koppel te regelen, vermindert het systeem tot 30 km/h de kans op wielspin.

Ook de dodehoekassistent (*Blind Spot Assist*) en de intelligente snelheidsbegrenzer (*Intelligent Speed Limiter*) brengen autonoom rijden een stap dichterbij. *Blind Spot Assist* gebruikt sensoren op de wagen om andere weggebruikers te detecteren die naderen in de dode hoek van de bestuurder. Wanneer er bij het wisselen van rijstrook een aanrijding dreigt, zal de wagen automatisch tegensturen om op zijn rijstrook te blijven. De *Intelligent Speed Limiter* gebruikt dan weer de verkeersbordenherkenning om de snelheid aan te passen aan de geldende beperking.

De Nieuwe Discovery werd bovendien uitgerust met de *Advanced Tow Assist*-functie, die het rijden met een grote aanhangwagen heel wat minder stresserend maakt: de bestuurder stelt gewoon de gewenste rijrichting voor de aanhangwagen in met de draaiknop van het Terrain Response 2-systeem en de wagen voert tijdens het achteruitrijden automatisch de nodige stuurcorrecties uit. In combinatie met het sleepvermogen tot 3.500 kilogram maakt deze technologie de nieuwe Discovery tot de meest capabele sleepwagen in zijn klasse.

Nog even geduld

De nieuwe Land Rover Discovery wordt verkrijgbaar vanaf de lente van 2017 en kost minstens 51.700 euro. In vergelijking met zijn voorganger en zijn sportievere broer is dat een verrassend aantrekkelijke prijs: de Discovery 4, die alleen met de zescilinder turbodiesel leverbaar was, moest minstens 56.500 euro opbrengen, en de goedkoopste Range Rover Sport staat voor 63.200 euro in de prijslijst. 🚗

“ESCAPE FROM REALITY



WWW.TREKK.BE

TREKK ADVENTURE STORES

TREKK LANDEN [BELGIUM] - ROOSBERG 20 - 3400 LANDEN
CALL US **+32 11 784 795** OR MAIL TO **SALES@LPI.BE**

TREKK TOURNAI [BELGIUM] - CHAUSSEE DE RENAIX 404 - 7540 RUMILLIES

TREKK LIÈGE [BELGIUM] - ROUTE ZENOBE GRAMME 32 - 4821 ANDRIMONT

TREKK ZAVENTEM [BELGIUM] - MERCURIUSSTRAAT 24 - 1930 ZAVENTEM

TREKK NIVELLES [BELGIUM] - RUE DU BOSQUET 21 - 1400 NIVELLES

TREKK VALENCE [FRANCE] - PONSUYES - F 26320 SAINT-MARCEL-LES-VALENCE

TREKK LEIDEN [THE NETHERLANDS] - AMPHORAWEG 3-C - 2332 ED LEIDEN

TREKK ZEIST [THE NETHERLANDS] - 2E HOGEWEG 109 - 3701AX ZEIST

DISCOVER YOUR TRUE NATURE

with adventurous brands you can trust

AUTOHOME
THE ORIGINAL RANGE OF VEHICLE ROOF TOP TENTS



The **National Luna Fridge** line is designed to be the **Toughest, Smartest, and Hardest** working portable fridge in the world.



VIAIR
YOUR VITAL AIR SOURCE



TREK 4X4

YOUR OFFROAD EXPERIENCE SPECIALIST

IT'S A LAND ROVER

Land Rover Discovery Sport door de ogen van Topgear!



Heb je kinderen? Zelfs dan is niet alles verloren. De dagen dat je een coupé kon rijden, liggen achter je, maar er bestaat een praktische auto die ook leuk is, onze Discovery Sport!

Bron: TOPGEAR

Zoals dat bij extreme rijtests hoort: ze zijn uitdagend. Ik ben net door het oog van de naald gereden met onze Land Rover Discovery Sport – tussen twee lege motorhulzen van een Boeing 747 door – en nu ik de bocht omga in de richting van de fotograaf, wordt mijn aandacht getrokken door een eenzaam landingsgestel dat op zijn kant ligt: een even macaber als mistroostig stuk aeronautisch vernuft dat zich precies in mijn rijrichting bevindt. Normaliter wordt het, als het vastzit aan een 747, ondergesneeuwd door de afmetingen van het vliegtuig, maar eenmaal los gezien van zijn natuurlijke plek in het universum is het werkelijk enorm. Zelfs de delen die normaal een beetje moeten meegeven, zijn opgepompt tot 14,2 bar en vormen onbeweeglijke rubberen rotsen waar je niet tegenaan wilt rijden.

Toen we aanvankelijk vroegen of we gebruik mochten maken van dit vliegtuigkerkhof aan het eind van de Mojave-startbaan, deden we

dat – als we eerlijk zijn – onder het voorwendsel dat we een fascinerende achtergrond nodig hadden voor de fotografie bij dit artikel.

Maar toen we eenmaal aan tafel zaten met Scott en zijn partner, die hier het management doen teneinde zoveel mogelijk delen van de gevallen giganten te recyclen, kregen we de vrije hand. Carte blanche. Dus wat begon als louter een aardige fotolocatie, werd al snel 's werelds meest bizarre terreinautotestbaan. Dat we het hier zo extreem vinden, wordt door twee zaken nog eens benadrukt. Ten eerste hebben we zeer duidelijke en enigszins dreigende instructies gekregen om uit de buurt te blijven van drie specifieke vliegtuigen (die er op het eerste gezicht niet anders uitzien dan alle andere vliegtuigen hier): 'Kijk er niet naar, kom er niet in de buurt en maak er vooral geen foto's van. Ze worden gebruikt voor de training van speciale militaire eenheden, en die gasten wil je niet achter je aan krijgen.' Oké. Helder.



En nog andere dingen die de Land Rover Discovery Sport tegenhouden?

De tweede factor is dat het vannacht heeft geregend. Niet een beetje. Slagregens. Urenlang. Die regen heeft de woestijngrond veranderd in een met olie doordrenkt zandoppervlak dat nog het meest wegheeft van een bak spekgladde, ge-stolde pap. Pap, bovendien, die je tanden doet klapperen, want overal in de gestolde pap liggen schroeven, moeren, en onbestemde stukjes en brokken luchtwaardig aluminium die de banden van de Land Rover Discovery Sport bij iedere omwenteling bedreigen. Wat nog bijdraagt aan de spanning is dat bepaalde delen van het terrein, op het eerste gezicht niet te onderscheiden van andere, zand-derig moeras zijn, terwijl die andere delen drijfzand blijken te zijn, en wel het soort drijfzand dat dol is op rubberbanden.

Pas als je oog in oog staat met een Boeing 747 beseft je hoe groot zo'n machine is, hoe mooi en gedetailleerd z'n buitenkant in feite in elkaar zit, en wat voor technisch wonder het eigenlijk is dat zo'n 178.756 kilo zware gigant de alledaagse gewichtheffer van de lucht is geworden. Op een veel kleinere schaal – maar niet per se minder indrukwekkend – is de verpakking van de Land Rover Discovery Sport een van de troeven van z'n uitrusting, en daarom voor een fiks deel verantwoordelijk voor het winnen van de TopGear Award voor Gezinsauto van het Jaar.

Tweede-hands-autoadvertenties zijn niets meer of minder dan de begraafplaats van automobiele dromen; wie ze goed doorspint, doorziet precies hoeveel mensen onvrijwillig afscheid nemen van een auto omdat ze simpelweg behoefte hebben aan meer ruimte. Je weloverwogen trots inruilen voor iets praktisch – je denkt dat het jou niet zal overkomen. De eerste twee, drie jaar is dat ook niet zo. Maar daarna constateer je tot je eigen verbazing dat ook jij ineens bent gedegradeerd tot een gratis, altijd afroepbare taxi.

Kinderen moeten naar sportclubs worden gebracht, ze moeten naar school, en na school ben je plotseling deelnemer aan een loterij die nog het best kan worden omschreven als 'hoeveel klasgenootjes neemt mijn kind vandaag mee om te komen spelen'. De jaren verstrijken, en jouw taak verandert alleen omdat je kinderen groter worden en niet meer van de voetbalclub moeten worden gehaald, maar van feestjes. Samenvattend kan worden gesteld dat gezinsauto's flexibel moeten zijn, en zich moeten kunnen aanpassen aan onvoorziene omstandigheden – zoals de dag dat je partner besluit een hond te nemen zonder dit eerst met je te overleggen. Daarom zetten wij ons geld dit jaar op de Land Rover Discovery Sport. Z'n zevenzits configuratie, waarbij de derde zitrij zich bevindt in de immense laadruimte en iedere passagier een eigen – zij het optionele – USB-ingang heeft, bewijst dat deze auto is ontwikkeld door mensen met gezinnen en dat die lui ook vanuit gezinnen denken.





Dus een zevenzitter die niet meer suf is?

Tot voor kort was de zevenzitter de auto-mobiele manier om te zeggen dat alle hoop was verloren: de MPV. Dus om al deze zeven mensen in een compacte SUV te lepelen, is een waar verpakingskunstwerk. Waar een grote SUV makkelijk kan worden weggezet als te veel van het goede, te zwaar ook, en een MPV als te saai, draagt de Sport z'n gebruiksgemak met opmerkelijke lichtheid. Hij nestelt zich listig in de nauwe bandbreedte tussen de sociale acceptatie en het gebruiksgemak dat je nodig hebt om de kinderen te vervoeren, en de mening van je baas als je een auto van de zaak mag uitkiezen. Dat ie zo sociaal geaccepteerd zal gaan worden, is voor een groot deel te danken aan z'n design.

Na met de Evoque een nieuw icoon te hebben geschapen, hebben de ontwerpers van Land Rover nooit meer een steekje laten vallen. Het is niet te ontkennen dat de huidige modellenreeks uiterlijk precies uitdrukt wat de auto vermag. De Discovery Sport laat een nieuwe, verfijnde ontwerptaal zien die zijn tijd vooruit is. Die taal zal straks worden onderstreept door de komst van zijn grotere broer: de Discovery.

Bestel de verkeerde Sport, en je rijdt voor aap. Ons advies is daarom in ieder geval de versie met het Black Design Pack te bestellen, die de auto enigszins ontblingt maar waarbij je wel de optionele 20 inch grote, glimmende wielen krijgt.

Als je in een dappere bui bent, dan kun je 'm bestellen in een opvallende kleur (zoals Phoenix Orange), of, en daarin zien alle huidige Land Rovers er goed uit, een van de wat technische metallic kleuren. Helaas ging er iets fout in de communicatie tussen onze redactie en de Amerikaanse importeur, en stond er voor ons een versie klaar die alleen tot zijn recht komt op het parkeerterrein van een golfclub. Geen paniek.

Want het lukt ons tot nog toe uitstekend om niet in een woestijn gat te verdwijnen of een vliegtuig aan te rijden, dus we hebben het naar onze zin. Scott en zijn maatje Cletus kijken heel relaxt de andere kant op, en we nemen meteen de mogelijkheid te baat de Sport met nog wat meer enthousiasme tussen de jumbo's door te laveren. Hij neutraliseert de ondergrond met groot gemak – en we schatten in dat we in de drie uur die wij in dit knekelhuis vertoeven, waar-schijn-lijk meer van de Sport vragen dan de auto ooit in West-Europa te verduren zal krijgen. Maar omdat ie een Land Rover is, weet je nou eenmaal dat er meer mogelijk is dan z'n uiterlijk doet vermoeden. Desondanks heeft het iets enorm geruststellends om te weten dat ie bergen kan verzetten (of in elk geval beklimmen), zelfs als ie nooit veel verder zal komen dan een heuvel in Toscane.





Welke versie van de Land Rover Discovery Sport rijden jullie eigenlijk?

We rijden een luxueuze benzineversie, maar sinds de introductie van de 2,0-liter Ingenium-dieselmotor een halfjaar geleden heeft de Sport de juiste motor om z'n terreincapaciteiten recht te doen. Hij is verkrijgbaar met 150 of 180 pk. De Ingenium is in beide gevallen zuinig en stoot maar 129 g/km CO₂ uit. De ironie om z'n uitstoot te bespreken, gaat niet aan ons verloren – terwijl we slalommen tussen de grootste luchtvervuilers die de wereld kent.

Misschien voelt Scott aan dat we linkse praatjes aan het verkondigen zijn, of is ie bang dat we alsnog een aanrijding zullen veroorzaken, maar in elk geval vindt hij dat ons speelkwartier op de begraafplaats voorbij is. Of misschien willen de elitetroepen hun oefenterrein terug? We verlaten het terrein over een pad vol diepe plassen en rijden terug naar Los Angeles – een plaats die nu ineens, in vergelijking, naar de menselijke maat lijkt te zijn ingericht.

De Sport legt de 165 kilometers af alsof ze er niet zijn, en alsof ie niet zo-even nog liet zien dat ie ook heel andere ondergrond kan verhapstukken. Het bewijs kleeft echter aan z'n flanken: mensen wijzen ons na. LA en modder zijn geen vrienden.

Meer ironie: het is beide gesneden koek voor de Discovery Sport. Dat ie zowel in het terrein als op de weg zo goed uit de voeten kan, maakt deze auto zo aantrekkelijk. Hij doet z'n werk zowel in de brede straten van LA als in de woestijn uitstekend. Hij is flexibel, praktisch en prestatiegericht en dat maakt 'm het antwoord op een van de grootste automobiele uitdagingen die er bestaat: het gezinsleven! 🚗

• AUDIOMIX •

Liersesteenweg 321
3130 BEGIJNENDIJK (grens Aarschot)
016 56 10 62
www.audiomix.be

• BEELD & KLANKSTUDIO VAN HAVERE •

Hoevensebaan 99 – Essenhoutstraat 52 (parking)
2950 KAPELLEN
03 664.75.68
www.vanhavere.be

• DIMONACO •

Stationsstraat 66
9100 SINT-NIKLAAS
03 776 24 40
www.dimonaco.be

• ELEKTRO SMETS •

Statiestraat 14-20
2560 NIJLEN
03 481 84 90
www.elektrosmets.be

• STEREOGRAMA •

Antwerpsesteenweg 336
2500 LIER
03 480 37 97
www.stereorama.be

• ROBBERECHTS KLANK & BEELD •

Vilvoordsesteenweg 307
1850 GRIMBERGEN
02 269 30 79
www.robberechtsnv.be

• VAN GILS •

Holstraat 56
8790 WAREGEM
056 62 21 11
www.vangils-av.be

BOSE

**Geen ruis.
Geen kabels.
Alleen je
muziek.**

NIEUW

QUIETCOMFORT® 35
WIRELESS HEADPHONES



ZILVER

ZWART



Dealer news

LR Antwerpen - Metropool Noord & Zuid



RANGE ROVER 3.0 D AUTOBIOGRAPHY

€ 135.525

Kilometerstand: 0 Km

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW): € 135.525
- Kilometerstand: 0 Km
- Interieurkleur: Bruin
- Buitenkleur: Grijs
- Brandstof: Diesel
- Cilinderinhoud (cc): 2993
- Vermogen: 250 kW (340 pk)
- Versnellingsbak: Manueel
- Versnellingen: 6
- Deuren: 4
- Zitplaatsen
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 36

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatie (GPS)
- Handsfree kit - Bluetooth
- Parkeersensoren
- Zetelverwarming
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Ipod aansluiting
- Multifunctioneel stuur
- Centrale armsteun vooraan
- Houtinleg



LR Brussels East Zaventem

LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE 2.2 TD4 4WD AUTO (+TMC/BIV GRATIS)

€ 55.900

Kilometerstand 9900

Registratiejaar 16/06/2015

Kwaliteitslabel: Land Rover Approved

*Land Rover Approved

2 jaar garantie

24 maanden Land Rover pechverhelping

Uitgebreide inspectie met 165 punten en oorsprongcontrole

Revisie door Land Rover technici

Originele Land Rover onderdelen

Controle van historie en oorsprong

Wegtest

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW): € 55.900
- Registratiejaar: juni 2015
- Kilometerstand: 9900 Km
- Interieurkleur: Zwart
- Buitenkleur: Grijs
- Brandstof: Diesel
- Cilinderinhoud (cc): 2179
- Vermogen: 110 kW (149 pk)
- Versnellingsbak: Automaat
- Versnellingen: 9
- Deuren: 5
- Zitplaatsen: 5
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 36

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatie (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit - Bluetooth
- Metaalkleur
- Xenonlampen
- Parkeersensoren
- Zetelverwarming
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Elektrische spiegels
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Ipod aansluiting
- Centrale vergrendeling afstand
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Verduisterde achterruit
- Zetelventilatie
- Centrale armsteun vooraan
- Houtinleg
- Alarm
- 4x4



LR Brussels West Drogenbos



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT WITH 12 MONTHS WARRANTY

€ 28.850

Kilometerstand 145500

Registratiejaar 22/09/2011

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW) € 28.850
- Registratiejaar september 2011
- Kilometerstand 145500 Km
- Interieurkleur Zwart
- Buitenkleur Grijs
- Brandstof Diesel
- Cilinderinhoud (cc) 2993
- Vermogen 155 kW (211 pk)
- Versnellingsbak Automaat
- Versnellingen
- Deuren 4
- Zitplaatsen
- BTW aftrekbaar Nee
- Garantie (maanden) 12

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatie (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit - Bluetooth
- Metaalkleur
- Xenonlampen
- Stuurbevestiging
- Parkeersensoren
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Regensensor
- Automatische lichten
- Onderhoudshandleiding
- Centrale vergrendeling afstand
- Keyless Start and entry
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Verduisterde achterruit
- Zetelventilatie
- Centrale armsteun vooraan
- Alarm
- 4x4



LR Brussels West Drogenbos



LAND ROVER RANGE ROVER VOGUE 4.4 TDV8 WITH 12 MONTHS WARRANTY

€ 40.850

Kilometerstand 89990

Registratiejaar 24/01/2011

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW) € 40.850
- Registratiejaar januari 2011
- Kilometerstand 89990 Km
- Interieurkleur Zwart
- Buitenkleur Zwart
- Brandstof Diesel
- Cilinderinhoud (cc)
- Vermogen 230 kW (312 pk)
- Versnellingsbak Automaat
- Versnellingen
- Deuren 4
- Zitplaatsen
- BTW aftrekbaar Nee
- Garantie (maanden) 12

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatie (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit - Bluetooth
- Metaalkleur
- Xenonlampen
- Stuurbevestiging
- Parkeersensoren
- Zetelverwarming
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Elektrische spiegels
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Onderhoudshandleiding
- Elektrisch schuifdak
- Centrale vergrendeling afstand
- Keyless Start and entry
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Voorruitontdooing
- Zetelventilatie
- Centrale armsteun vooraan
- Alarm
- 4x4



VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY

Dampoortstraat 1-3
9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

POOLS

Henri Horriestraat 7
8800 Roeselare
051 20 12 56
www.pools.be

PIRON JOAILLIERS

Rue des dominicains 3
4000 Liège
04 223 41 78
www.pironjoailliers.be

MONTBLANC BOUTIQUE ANTWERPEN

Schuttershofstraat 3
2000 Antwerpen
03 203 02 03

MONTBLANC BOUTIQUE WOLUWE SHOPPING CENTER

Boulevard de la Woluwe 70 - b117
1200 Brussels
02 772 44 48

MONTBLANC BOUTIQUE BRUSSEL

Avenue Louise 11
1060 Brussels
02 514 14 38

LUYTEN JUWELENCENTRUM

Renier Sniedersstraat 54-58
2300 Turnhout
014 41 18 98
www.juwelen-luyten.be

JUWELIERS NACHTERGAELE

Oudstrijdersplein 20-22
9400 Ninove
054 33 45 89
www.juweliernachtergaele.be

**MONT
BLANC** 

Montblanc Heritage Chronométrie and Hugh Jackman

Crafted for New Heights

In homage to the European explorer and his need for utmost precision, Montblanc pays special tribute with the Montblanc Heritage Chronométrie Quantième Complet Vasco da Gama Special Edition featuring a full calendar and a blue lacquered constellation around the moon phase, which shows the exact same night sky above the Cape of Good Hope as Vasco da Gama observed it in 1497 on his first journey to India. Visit and shop at [Montblanc.com](https://www.Montblanc.com)



LR Charleroi - Garage Leone



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 HSE DYNAMIC

€ 91.650

Kilometerstand: 0 Km

DETAILS

- Prijs (BTW): € 91.650
- Kilometerstand: 0 Km
- Interieurkleur: Zwart
- Buitenkleur: Zwart
- Brandstof: Diesel
- Cilinderinhoud (cc): 2993
- Vermogen: 155 kW (211 pk)
- Versnellingsbak: Automatisch
- Aantal versnellingen: 8
- Deuren: 5
- Zitplaatsen: 5
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 36

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatiesysteem (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit – Bluetooth
- Metaalkleur
- Xenonlampen
- Stuurbevestiging
- Parkeersensoren
- Zetelverwarming
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Elektrische spiegels
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Elektrisch schuifdak
- Ipod aansluiting
- Centrale vergrendeling afstand
- Keyless Start and entry
- Sportstuur
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Trekhaak
- Verduisterde achterrauten
- Centrale armsteun vooraan
- Alarm
- 4x4

LR Habay - Thiry SA



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 HSE DYNAMIC

€ 83.500

Kilometerstand: 0 Km

DETAILS

- Prijs (BTW): € 83.500
- Kilométrage: 0 Km
- Interieurkleur: Zwart
- Buitenkleur: Antraciet
- Brandstof: Diesel
- Cilinderinhoud (cc): 2993
- Vermogen: 225 kW (306 pk)
- Versnellingsbak: Automatisch
- Aantal versnellingen: 8
- Deuren: 5
- Zitplaatsen: 5
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 36

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatiesysteem (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit – Bluetooth
- Metaalkleur
- Stuurbevestiging
- Parkeersensoren
- Zetelverwarming
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Elektrische spiegels
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Elektrisch schuifdak
- Centrale vergrendeling afstand
- Keyless Start and entry
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Trekhaak
- Verduisterde achterrauten
- Centrale armsteun vooraan
- Alarm
- 4x4



LR Hasselt - Laroha

LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE EVOQUE CONVERTIBLE TD4 180 PKWD HSE DYNAMIC AUT.

€ 62.595

Kilometerstand: 5000 Km

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW) € 62.595
- Kilometerstand 5000 Km
- Interieurkleur Zwart
- Buitenkleur Oranje
- Brandstof Diesel
- Cilinderinhoud (cc)
- Vermogen
- Versnellingsbak Automaat
- Versnellingen
- Deuren 4
- Zitplaatsen
- BTW aftrekbaar Ja
- Garantie (maanden) 36

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatie (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit - Bluetooth
- Metaalkleur
- Xenonlampen
- Stuurbevestiging
- Parkeersensoren
- Zetelverwarming
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Elektrische spiegels
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Onderhoudshandleiding
- Ipod aansluiting
- Radio/cassette
- Centrale vergrendeling afstand
- Keyless Start and entry
- Sportstuur
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Voorruitontdooiing
- Centrale armsteun vooraan
- Alarm
- 4x4



LR Kortrijk - Craeymeersch



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 HSE

€ 77.900

Kilometerstand: 10 Km

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW): € 77.900
- Kilometerstand: 10 Km
- Interieurkleur: Zwart
- Buitenkleur: Zwart
- Brandstof: Diesel
- Cilinderinhoud (cc): 2993
- Vermogen: 190 kW (258 pk)
- Versnellingsbak: Automaat
- Versnellingen: 8
- Deuren: 5
- Zitplaatsen
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 36

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatie (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit - Bluetooth
- Metaalkleur
- Xenonlampen
- Zetelverwarming
- Cruise Control
- Elektrische spiegels
- Boordcomputer
- Voorruitontdooiing
- Trekhaak
- 4x4



OPEN YOUR EYES



LERICI



WHAT'S THE SECRET OF SERENGETI?
INFINITE COLORS. ABSOLUTE CLARITY.
GLARE-FREE. NO MATTER THE LIGHT
CONDITION. ALL WITH SUPERIOR COMFORT
AND UNIQUE CRAFTSMANSHIP. WHEN YOU
PUT ON A SERENGETI SUNGLASS, YOU DO
MORE THAN SIMPLY SEE THE WORLD – YOU
EXPERIENCE IT.

S E R E N G E T I®

WWW.SERENGETI-EYEWEAR.COM
PRESCRIPTION LENSES AVAILABLE FOR MOST FRAMES.



Serengeti Eyewear

BODART OPTICIENS

33 rue Royale - 1000 Bruxelles

02 219 30 60 www.bodartopticiens.be

BRILART HEULE

Heuleplaats 16 - 8501 Heule

056 37 07 76 www.brilart.be

BRILART TORHOUT

Rijselstraat 46/5 - 8820 Torhout

050 22 20 66 www.brilart.be

BRILLENHUIS

Schrijbergstraat 136 - 9250 Waasmunster

03 772 40 66 www.brillenhuis.be

BRUNINX DESIGN OPTICS

Kapelstraat 53/1 - 3500 Hasselt

011 22 11 90 www.bruninx.be

FOCUS OPTIEK EINE BVBA

Nestor de Tièrestraat 127 - 9700 Oudenaarde - Eine

055 30 27 92 www.focusoptiekeine.be

OPTIEK DE PAUW

Tiensestraat 30 - 3000 Leuven

016 23 61 92 www.optiek-depauw.be

OPTIQUE LAUWERYS

Place de la Louve 8 - 7100 La Louvière

064 22 56 46 www.lauwerys.be

LR Kortrijk - Craeymeersch



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT 3.0 SDV6 HSE DYNAMIC

€ 88.000

Kilometerstand: 10 Km

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW): € 88.000
- Kilometerstand: 10 Km
- Interieurkleur: Wit
- Buitenkleur: Beige
- Brandstof: Diesel
- Cilinderinhoud (cc): 2993
- Vermogen: 225 kW (306 pk)
- Versnellingsbak: Automaat
- Versnellingen: 8
- Deuren: 4
- Zitplaatsen
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 36

KENMERKEN

- Navigatie (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit - Bluetooth
- Metaalkleur
- Xenonlampen
- Cruise Control
- Elektrische spiegels
- Automatische lichten
- Elektrisch schuifdak
- Boordcomputer
- Trekhaak
- 4x4



LR Leuven & LR Mechelen



LAND ROVER RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 HSE DYNAMIC (190KW)

€ 79.500

Kilometerstand: 0 Km

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW): € 79.500
- Kilometerstand: 0 Km
- Interieurkleur: Zwart
- Buitenkleur: Zwart
- Brandstof: Diesel
- Cilinderinhoud (cc)
- Vermogen
- Versnellingsbak: Automaat
- Versnellingen
- Deuren: 5
- Zitplaatsen: 5
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 12

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatie (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit - Bluetooth
- Metaalkleur
- Parkeersensoren
- Zetelverwarming
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Elektrische spiegels
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Onderhoudshandleiding
- Elektrisch schuifdak
- Centrale vergrendeling afstand
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Verduisterde achterrauten
- Centrale armsteun vooraan
- Reservewiel volledige grootte
- Alarm



LR Maasland - Deltamotors Nv



LAND ROVER DISCOVERY SPORT ED4 ECO

€ 79.500

Kilometerstand: 0 Km

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW): € 79.500
- Kilometerstand: 0 Km
- Interieurkleur: Zwart
- Buitenkleur: Zwart
- Brandstof: Diesel
- Cilinderinhoud (cc)
- Vermogen
- Versnellingsbak: Automaat
- Versnellingen
- Deuren: 5
- Zitplaatsen: 5
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 12

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatie (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit - Bluetooth
- Metaalkleur
- Parkeersensoren
- Zetelverwarming
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Elektrische spiegels
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Onderhoudshandleiding
- Elektrisch schuifdak
- Centrale vergrendeling afstand
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Verduisterde achterruiten
- Centrale armsteun vooraan
- Reserwiel volledige grootte
- Alarm



LR Namur - Garage Quevrain



LAND ROVER DISCOVERY SPORT TD4 SE

€ 43.600

Kilometerstand: 5 Km

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW): € 43.600
- Kilometerstand: 5 Km
- Interieurkleur: Zwart
- Buitenkleur: Wit
- Brandstof: Diesel
- Cilinderinhoud (cc): 1999
- Vermogen: 110 kW (149 pk)
- Versnellingsbak: Manueel
- Aantal versnellingen
- Deuren: 4
- Zitplaatsen
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 36

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatiesysteem (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit - Bluetooth
- Xenonlampen
- Stuurbechracting
- Parkeersensoren
- Zetelverwarming
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Elektrische spiegels
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Onderhoudsboekje
- Ipad aansluiting
- Centrale vergrendeling afstand
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Verduisterde achterruiten
- Centrale armsteun vooraan
- Alarm
- 4x4



SPIERS SLAAP

Kortrijksesteenweg 18 - 9830 Sint-Martens-Latem
www.spiers.be

REYSKENS SLAAPCOMFORT HASSELT

Genkersteenweg 310 - 3500 Hasselt
www.reyskenshasselt.be

DE SLAAPADVISEUR

Louizalaan 221 - 1050 Brussel
www.deslaapadviseur.be

DE SLAAPADVISEUR

Alsembergsesteenweg 37 - 1630 Linkebeek
www.deslaapadviseur.be

DE SLAAPADVISEUR

Assesesteenweg 24 - 1740 Ternat
www.deslaapadviseur.be

BEDTIME EDEGEM

Mechelsesteenweg 144 - 2650 Edegem
www.bedtime.be

BEDTIME ESSEN

Spijker 57 - 10 Essen
www.bedtime.be

DE NACHTWACHT

Meensesteenweg 121 - 8500 Kortrijk
www.denachtwacht.be

2-SLEEP

Steenweg 49 - 3870 Heers
www.2-sleep.be



Good Morning!

We believe that day and night are one.

Sleep well, live better with a Vispring bed.

latoutepetiteagence

VISPRING

Luxury Beds - London 1901

www.vispring.eu

LONDON - NEW-YORK - PARIS - MILAN - BERLIN - MOSCOW - BEIJING - HONG KONG

LR Oostende - Ter Steene

LAND ROVER RANGE ROVER 3.0 TDV6 AUTOBIOGRAPHY

€ 127.040

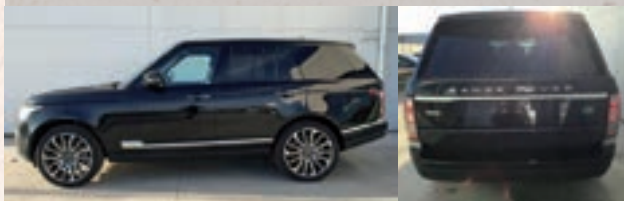
Kilometerstand: 0 Km

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW): € 127.040
- Kilometerstand: 0 Km
- Interieurkleur: Zwart
- Buitenkleur: Zwart
- Brandstof: Diesel
- Cilinderinhoud (cc): 2993
- Vermogen: 190 kW (258 pk)
- Versnellingsbak: Automaat
- Versnellingen: 8
- Deuren: 5
- Zitplaatsen: 5
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 36

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatie (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit - Bluetooth
- Metaalkleur
- Xenonlampen
- Stuurbevestiging
- Parkeersensoren
- Zetelverwarming
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Elektrische spiegels
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Elektrisch schuifdak
- Ipod aansluiting
- Centrale vergrendeling afstand
- Keyless Start and entry
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Voorruitontdooiing
- Trekhaak
- Verduisterde achterruiten
- Zetelventilatie
- Centrale armsteun vooraan
- Houtinleg
- Reservewiel volledige grootte
- Alarm
- 4x4



LR Tournai



LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE SE URBAN SERIE MANUEEL 150PK

€ 41.200

Kilometerstand: 0 Km

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW): € 41.200
- Kilometerstand: 0 Km
- Interieurkleur: Zwart
- Buitenkleur: Rood
- Brandstof: Diesel
- Cilinderinhoud (cc): 1998
- Vermogen: 110 kW (149 pk)
- Versnellingsbak: Manueel
- Aantal versnellingen: 1
- Deuren: 5
- Zitplaatsen
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 36

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatiesysteem (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit - Bluetooth
- Metaalkleur
- Xenonlampen
- Stuurbevestiging
- Parkeersensoren
- Zetelverwarming
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Elektrische spiegels
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Verduisterde achterruiten
- Centrale armsteun vooraan
- Alarm
- 4x4



LR Waimes - JC Cars



LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SI4 4WD HSE 2016

€ 56.000

Kilometerstand: 1 Km

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW): € 56.000
- Kilometerstand: 1 Km
- Interieurkleur: Zwart
- Buitenkleur: Wit
- Brandstof: Benzine
- Cilinderinhoud (cc): 1999
- Vermogen: 177 kW (240 pk)
- Versnellingsbak: Automatisch
- Aantal versnellingen: 9
- Deuren: 5
- Zitplaatsen: 5
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 36

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatiesysteem (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit – Bluetooth
- Xenonlampen
- Stuurbekrachtiging
- Parkeersensoren
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Elektrische spiegels
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Centrale vergrendeling afstand
- Sportstuur
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Verduisterde achterruiten
- Centrale armsteun vooraan
- Alarm
- 4x4
- 4x4



LR Wavre - Longchamps



LAND ROVER DISCOVERY 4 3.0 TDV6 LANDMARK

€ 63.945

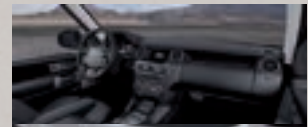
Kilometerstand: 0 Km

WAGENDETAILS

- Prijs (BTW): € 63.945
- Kilometerstand: 0 Km
- Interieurkleur: Zwart
- Buitenkleur: Oranje
- Brandstof: Diesel
- Cilinderinhoud (cc): 2993
- Vermogen: 155 kW (211 pk)
- Versnellingsbak: Automatisch
- Aantal versnellingen: 8
- Deuren: 5
- Zitplaatsen: 7
- BTW aftrekbaar: Ja
- Garantie (maanden): 36

KENMERKEN

- Lederen zetels
- Navigatiesysteem (GPS)
- Airconditioning automatisch
- Handsfree kit – Bluetooth
- Metaalkleur
- Xenonlampen
- Stuurbekrachtiging
- Parkeersensoren
- Zetelverwarming
- Cruise Control
- Elektrische zetelverstelling
- Elektrische spiegels
- Lichtmetalen velgen
- Regensensor
- Automatische lichten
- Elektrisch schuifdak
- Ipod aansluiting
- Centrale vergrendeling afstand
- Keyless Start and entry
- Boordcomputer
- Multifunctioneel stuur
- Voorruitontdooiing
- Verduisterde achterruiten
- Centrale armsteun vooraan
- Houtinleg
- Reservewiel volledige grootte
- Alarm
- 7 zetels
- 4x4





bouw-id
U W B O U W I D E A A L

—
Inspireren,
adviseren en realiseren.

—
Kortrijksesteenweg 89
9830 Sint-Martens-Latem

bouw-id.eu

LR Leuven



Nieuw gezicht aan de receptie

Sinds 5 september kan men een nieuw gezicht aantreffen aan de receptie van Land Rover/Jaguar Leuven. Met Joris Tanésy worden de klanten er ontvangen door een rasechte autoliefhebber.

"Ik heb altijd al een passie voor auto's gehad", zo vertelt Joris. "Ik ben van opleiding journalist, omdat ik altijd al autojournalist wilde worden. Maar die markt is natuurlijk een beetje beperkt in België, en daarom ben ik vervolgens in de autoverhuur beland bij Europcar. Later ben ik ook nog testpiloot geweest bij Ford. De voorbij zes jaar was ik actief bij Mercedes. Daar deed ik de laatste twee jaren de receptie op de VIP-afdeling."

Toen er zich onlangs een opportuniteit voordeed bij Land Rover en Jaguar, is Joris die uitdaging aangegaan. "Het off-road aspect van Land Rover heeft mij altijd heel erg aangesproken. Het is niet dat ik zelf trials doe, maar in het verleden heb ik toch al een aantal off-road tests mogen doen, en dat smaakt wel naar meer. Daarnaast werd ik ook aangesproken door de prestige van Jaguar. Beide merken hebben toch een specifieke klandizie, waarmee het aangenaam werken is."

Koffiegenot – vers gemalen, niet uit capsules.

Perfecte espresso dankzij P.E.P.*

De Z6 van JURA brengt zelfs veeleisende fijnproevers als Roger Federer in verrukking. Het puls-extractieproces (P.E.P.*) garandeert ristretto en espresso van de hoogste koffiearkwaliteit. Door de automatische omschakeling van melk naar melkschuim, is het mogelijk om met slechts één druk op de knop trendspecialiteiten te bereiden. Voor volmaakte functionaliteit zorgen de frontale bediening en het Intelligent Water System (I.W.S.*), met automatische filterdetectie. JURA – If you love coffee.

www.jura.com



SWISS MADE

RUIMTE EN TIJD VOOR VERANDERING

Bang & Olufsen introduceert twee nieuwe draadloze luidsprekersystemen die u een krachtig 360° geluid geven en een flexibele nieuwe televisie met haarscherp 4K UHD-beeld, Android Tv™ en de signature Bang & Olufsen geluidspersformance.

bang-olufsen.com



BeoSound 1
€1.295

BeoSound 2
€1.695

BeoVision Horizon
€2.995*

*Adviesprijzen. BeoVision Horizon: 40"; muurbeugel of vloer-, ezel- of wielstand niet inbegrepen. Prijzen vanaf 265 euro. Energieklasse B.

BEOVISION HORIZON, BEOSOUND 1 & BEOSOUND 2

BANG & OLUFSEN

LIKE NO ONE ELSE

Bang & Olufsen Antwerpen
Riemstraat 22 B, 2000 Antwerpen
03/288.91.08, info@vanhavere.be

Bang & Olufsen Gent
F. Laurentplein 4, 9000 Gent
09/265.73.73, wim@vandelooek.be

Bang & Olufsen Kapellen
Essenhoutstraat 52-56, 2950 Kapellen
03/664.75.68, info@vanhavere.be

Bang & Olufsen Knokke
Natiënlaan 215, 8300 Knokke
050/51.73.73, info@vandelooek.be

Bang & Olufsen Spelier
Leuvensesteenweg 579, 3070 Kortenberg
02/756.58.60, birgit.spelier@spelier.be

Bang & Olufsen TelePrince
Av Prince de Ligne 24, 1180 Bruxelles
02/374.98.49, teleprince@skynet.be

Luxe is niets zonder uitmuntendheid

TelePrince - Bang & Olufsen Brussel

De firma TelePrince, die in 1977 werd opgericht, bestaat al van bij het begin uit een ploeg van gepassioneerden, die op zoek zijn naar een verrassende en duurzame ervaring. In 1998, kwam Michel PEIGNEUR, die al meer dan 20 jaar met oprichters Willy en Pierre samenwerkte, de firma versterken met zijn ervaring als ingenieur elektronica. Ook werd er gezorgd voor de opleiding van twee technisch-commerciële krachten, met name Gilles SOMERS en Iannis BERCKMANS.

Tekst: Jean-Paul Talbot – Foto's: TelePrince – Bang & Olufsen Brussel

Nadat men eerst verdeler was van verschillende merken zoals Philips, Loewe, Sony, Bose, Pioneer en Samsung, zorgde de wens om superieure producten aan te bieden ervoor dat men zich geleidelijk aan is gaan focussen op het gamma van Bang & Olufsen.

Naast de unieke technologieën, is de faam van Bang & Olufsen gebaseerd op een uitmuntend design, creatieve oplossingen, een buitengewone kwaliteit en een onwrikbare vastberadenheid om te streven naar perfectie.

Alle klanten van TelePrince genieten van een gepersonaliseerde installatie van hun producten en kunnen rekenen op bevestigingssystemen tijdens de levering. Vakkundig advies garandeert dat men snel zal kunnen profiteren van het volledige potentieel van de nieuwe producten.

TelePrince met zijn hoogopgeleide team streeft ernaar om zijn klanten een dienstverlening aan te bieden die gepaard gaat met een ongekennde aandacht voor de kwaliteit en de afwerking die zijn productaanbod kenmerken. Na de installatie van uw materiaal, blijft TelePrince voor u zorgen. Men doet het maximum om u zo snel en zo doeltreffend mogelijk te helpen. Men verzekert u de Bang & Olufsen garantie met een makkelijke en permanente toegang tot de nodige service en assistentie.

Om een onberispelijke service-na-verkoop te kunnen aanbieden, beschikt TelePrince over zijn eigen technische dienst. Depannages, aanpassingen en reparaties worden uitgevoerd door onze technici die over meer dan dertig jaar ervaring beschikken.

TelePrince biedt eveneens zijn expertise aan voor architecten of interieurarchitecten, ongeacht de omvang van het bouw- of renovatieproject, en dit al vanaf het ontstaan van het project. ➔



TelePrince
Bang & Olufsen Brussel

Prins de Lignelaan 24
1180 BRUSSEL

W: www.teleprince.be
E: info@teleprince.be

T: 02.374.98.49 – 0476.61.48.73
Open van dinsdag tot zaterdag van
10u00 tot 12u30 en van 14u00 tot
18u00 of op afspraak
Rustige parking



CARPE DIEM

B E D S O F S W E D E N

Carpe Diem Beds of Sweden has developed a patented system to give you an even more complete night's sleep. We call it the Carpe Diem Beds Contour System. A system that reflects every contour of your body, the smallest movement and allows you to sleep undisturbed with maximum support and comfort, all night long. Developed with a passion for sleep. A passion for quality of life, embellished with elegant, timeless design of the very highest class. Feel the difference.

Feel the luxury of sleep.

www.carpediembeds.com



CARPE DIEM

B E D S O F S W E D E N



DE BEDSTEE

Dorp 78 - 2230 Herselt
014 54 55 11
www.debedstee.be



NOPPE SLAAPCULTUUR

Gentste Steenweg 9 - 9160 Lokeren
09 348 19 72
www.noppeslaapcultuur.be



BOURGONDIE 4X4

3 daags verwenweekend - Hotel

nog
5 plaatsen
vrij!



Beste Greenlane avonturiers,

Wij gaan op 11-12 en 13 November naar de Bourgondië. Mooie route, mooie hotels, een Luxe weekendje. **Nog plaats voor 5 wagens**, boek snel om erbij te zijn.



T +32 496.648.148 - info@greenlaneadventure.com - www.greenlaneadventure.com



The Discovery Sport is compatible with Tile



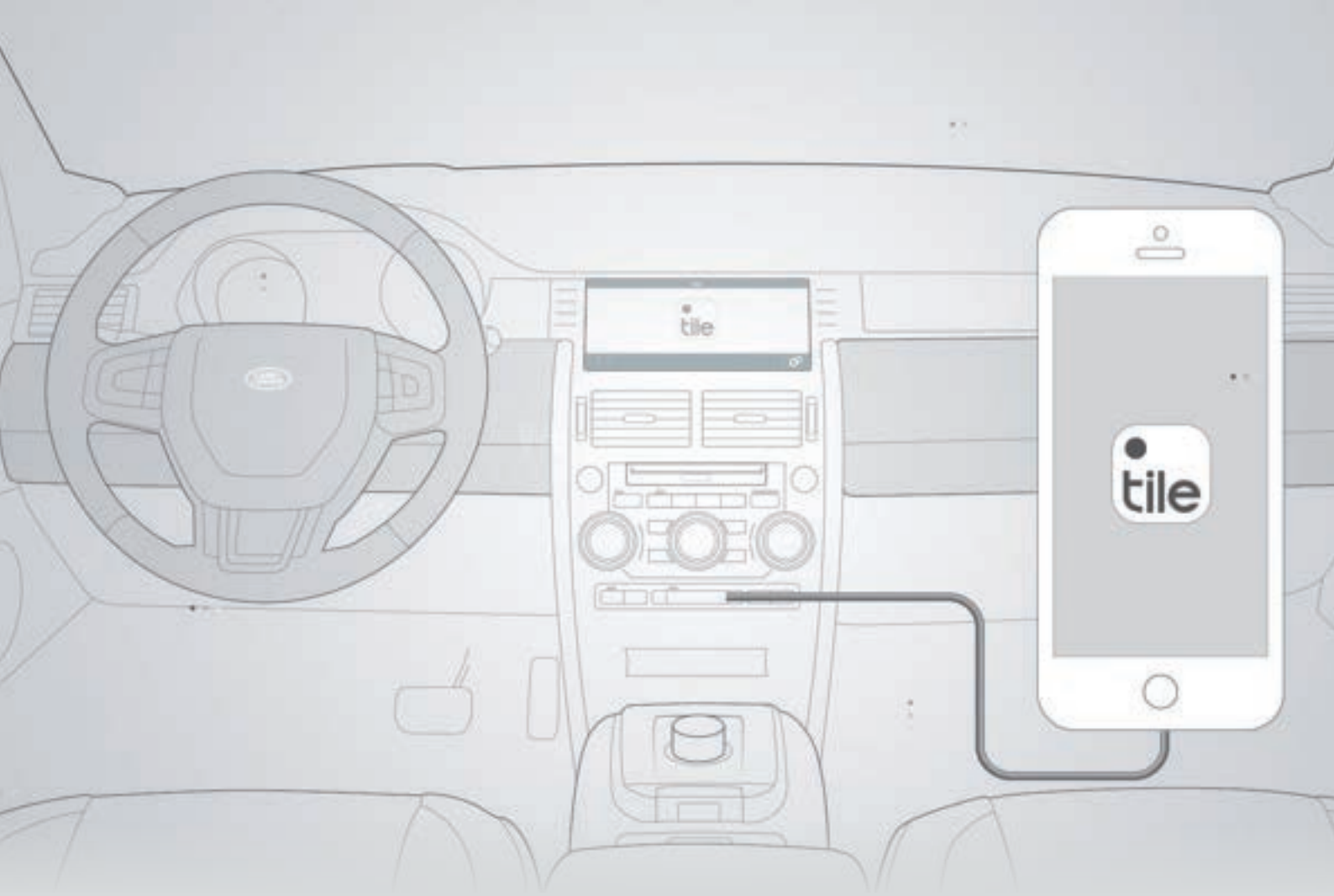
DE GEZINS-SUV WAARMEE U NIETS VERGEET

Dankzij de Land Rover Discovery Sport zult u nooit meer iets vergeten mee te nemen. Dat is te danken aan de integratie van de opsporings-app Tile, waarvan de Discovery Sport de wereldprimeur heeft. Deze app maakt gebruik van zogenaamde Tile-labels, minuscule Bluetooth-trackers die u aan uw belangrijkste spullen kunt bevestigen.

Bron: www.landrover.be

De Tile-technologie is nu beschikbaar binnen InControl Apps. Het is een integraal onderdeel van het bestaande InControl Touch en van de nieuwe InControl Touch Pro-infotainmentsystemen in de nieuwe Discovery Sport. Dankzij de Tile-technologie zult u nooit meer iets vergeten of kwijtraken. Met behulp van deze technologie, die het resultaat is van de samenwerking tussen Land Rover en Tile, kunnen klanten via het touchscreen van de auto een lijst van 'Belangrijke voorwerpen' samenstellen. Wanneer de app in werking is gesteld, wordt deze lijst altijd gecheckt. Als er voorwerpen in de auto zoekraken, kunnen klanten een alarm op het desbetreffende Tile-label in werking stellen. Dat geeft vervolgens een geluidssignaal van 90 decibel af, zodat het voorwerp gemakkelijk kan worden teruggevonden.





Een zinvol hulpmiddel, als je bedenkt dat de gemiddelde mens 15 minuten per dag bezig is met het zoeken naar zoekgeraakte spullen*. Vaak gebeurt dat ook nog eens wanneer we op het punt staan om naar het werk te gaan of om de kinderen naar school te brengen. Dan is het een prettig idee dat deze technologie, nieuw aan boord van de Discovery Sport, bestuurders er niet alleen op kan wijzen dat zij hun portefeuille of tas hebben laten liggen, maar hen ook kan helpen deze weer terug te vinden.

Peter Virk, directeur Connected Technologies & Apps van Jaguar Land Rover, zegt hierover: "Dankzij onze unieke samenwerking met Tile kunnen onze klanten via het touchscreen van

de Discovery Sport de status van de gelabelde voorwerpen checken, zodat ze nooit meer iets zullen vergeten."

Het infotainmentsysteem InControl Touch Pro vormt de basis van de technologische vernieuwingen aan de auto, met onder meer een groot 10,2" touchscreen en intuïtieve menu's, te bedienen middels de bekende smartphone- en tabletbewegingen, zoals tikken, knippen en vegen. Een 60 GB Solid State Drive zorgt voor uitstekende capaciteiten en supersnelle toegankelijkheid; sterker nog, deze drive is maar liefst 100 procent sneller dan een traditionele harde schijf. Dit is te danken aan de high performance Quad-Core-processor, die in de Range Rover Sport voor

het eerst voor een automobiele toepassing wordt gebruikt.

Behalve deze technologische upgrade is de Discovery Sport voor modeljaar 2017 ook voorzien van een aantal uiterlijke aanpassingen, waaronder diverse kleuropties, zoals de nieuwe Discovery Sport Black Limited Edition, die gekenmerkt wordt door een grille in Dynamic-stijl, SPORT-badges in Black en privacy-glas. De nieuwe Discovery Sport is daarnaast in drie extra carrosseriekleuren leverbaar: Silicon Silver, Farallon Black, Carpathian Grey en Aruba. 🚗



VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY

Dampoortstraat 1-3 - 9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com



SLAETS HORLOGES

De Keyserlei 42 - 2018 Antwerpen
03 213 50 80
www.slaets.eu



NYS JUWELIERS

Lange Steenstraat 20 - 8500 Kortrijk
056 22 26 30
www.nys.be



HUYBRECHTS JUWELIERS

Markt 39 - 2440 Geel
014 58 86 63
www.huybrechtsjuweliers.be



GILSON JUWELIER BRUSSEL

The Hotel
Waterloolaan 38 - 1000 Brussel
02 512 86 99
www.gilsononline.be

GILSON JUWELIER BRUGGE

Steenstraat 63-65 - 8000 Brugge
050 44 00 22
www.gilsononline.be



GEORGE JOAILLIERS

Rector de Somerplein 4 - 3000 Leuven
016 22 28 16
www.beGeorge.be



CLEM VERCAMMEN

Bergstraat 151 - 2220 Heist op den Berg
015 24 12 65
www.clemvercammen.be

OMEGA



Seamaster
AQUA TERRA LADIES

Ω
OMEGA

SONOS

The Wireless HiFi System



AUDIOMIX

Liersesteenweg 321
3130 BEGIJNENDIJK (grens Aarschot)
016 56 10 62
www.audiomix.be

AUDIOVISIE GOETHALS

Baron Ruzettelaan 233
8310 BRUGGE
050 37 50 30
www.audiovisie-goethals.be

D&M BEELD- EN KLANKSTUDIO

Beverestraat 4c
9700 OUDENAARDE
055 30 28 05
www.d-en-m.be

MEDIA CENTER ASSE

Brusselsesteenweg 20
1730 ASSE
02 452 80 03
www.mediacenter.be

MEDIA CENTER MERCHTEM

Krekelendries 4
1785 MERCHTEM
052 37 22 63
www.mediacenter.be

MEDIA CENTER LOCHRISTI

Dorp-West 7
9080 LOCHRISTI
09 367 47 00
www.mediacenter.be

VERFAILLIE BAUWENS OOSTKAMP-WAARDAMME

Kortrijksestraat 356
8020 WAARDAMME
050 28 84 86
www.verfaille.com

VERFAILLE BAUWENS KNOCKE

Lippenslaan 225
8300 KNOCKE
050 60 58 70
www.verfaille.com

“De hoogste klanten-tevredenheid is bij ons een basisvoorwaarde”

Villa's met karakter en 'Identiteit': daarvoor is de kandidaat-bouwer of verbouwer bij Bouw-iD aan het juiste adres.

“Wij nemen de klant werkelijk alle zorgen uit handen”, vertelt zaakvoerder Guy Speltdooren. “Naar perfectie streven is voor ons geen extra, maar een basisvoorwaarde en meteen ook onze reden van bestaan.”

Tekst: Wim Vander Haegen – Foto's: Bouw-iD

Op een keerpunt

In een vorig leven was Guy Speltdooren actief als werknemer in een bouwbedrijf. “Op een bepaald ogenblik ging die onderneming op in een groter geheel en maakte ik mee de overstap vanuit het idee om het toch een kans te geven. Vrij snel kwam ik tot de constatacie dat mijn nieuwe werkgever er een ander denkpatroon op nahield. Niet dat daar iets verkeerd mee was, maar na twintig jaar leek het me niet ideaal om mijn ideeën en principes over huizenbouw zomaar opzij te schuiven. Ik besloot om zelf mijn kans te wagen en een eigen bedrijf uit de grond te stampen. Aan ervaring en knowhow had ik geen gebrek, maar met het bedrijfsmanagement zelf had ik mij nooit moeten bezighouden en dat vond ik persoonlijk een zwak punt. Ik heb toen Pascal Outters ontmoet die net zijn bedrijf had overgelaten en aan een nieuwe uitdaging toe was. Pascal had wél een schat aan managementervaring. Al na een eerste gesprek wisten we dat we complementair waren: één persoon die alles wat met bouwen te maken heeft voor zijn rekening kan nemen en de andere die sterk is in het administratieve luik, het personeel, de boekhouding, enz.”





Bouwproces op maat

De klik kwam er dus snel en ook over de visie waren beiden het meteen eens. “In de hedendaagse bouwwereld zijn er twee opties: ofwel streef je ernaar de goedkoopste te zijn, ofwel kies je onvoorwaardelijk voor een zeer groot tevredenheidsgehalte en het streven naar zeer hoge kwaliteitsnormen. Wij hebben doelbewust voor het tweede gekozen. Met kwaliteit doelen we niet op de gangbare Belgische normen, bij Bouw-iD gaat het veel verder dan dat. Als ik het in cijfers moet uitdrukken, dan gaan wij voor een tevredenheidsniveau van meer dan 95%. Hoe we dat realiseren? Elke klant heeft andere wensen en is verschillend op vlak van smaak, stijl en persoonlijkheid. Voor elke klant ontwikkelen wij een bouwproces op maat. Van de keuze van de bouwgrond tot en met de afwerking van het interieur en tuin, wij staan borg voor een perfecte begeleiding, opvolging en afwerking. Alles wat de klant wenst, zetten wij om in concrete realisaties. Enkel de verhuis doen we niet zelf. Of het nu om villabouw, projectbouw, uitbreidingen of het omvormen van een lege schuur tot een schitterende horecazaak gaat, Bouw-iD heeft maar één doel voor ogen: zowel het eindresultaat als het bouwproces moeten exact aansluiten op wat de klant ervan verwacht.”

Correcte prijzen

Bouw-iD gaat heel ver mee met de klant. “Daardoor stijgt het vertrouwen stelselmatig tijdens en ook na de werken. Klanten komen terug voor nieuwe projecten of genereren nieuwe klanten. In de hedendaagse maatschappij is het vertrouwen zoek. Wij bewijzen echter keer op keer dat vertrouwen geven en krijgen wél nog kan. Een voorbeeld? Onze methodiek start met de interne prijscalculatie,

waarbij wij een correcte prijs begroten. Want, wat haten mensen? Dat er na het plaatsen van de handtekening een resem meerwerken met bijbehorende kosten op hen afkomen. In mijn bedieningsperiode heb ik geleerd dat mensen echt hard moeten werken om hun droomproject te realiseren. Meerkosten moeten tot het absolute minimum worden beperkt. Scherpe prijzen zetten en dan slag om slinger extra facturen sturen, daar doen wij doelbewust niet aan mee. Meer zelfs: Bouw-iD haat die praktijken. Misschien verliezen we daardoor potentiële klanten als we in competitie zijn, maar klanten die met ons bouwen durven wij tot het einde recht in de ogen kijken. Bij verbouwingen ligt dat soms iets moeilijker, maar ook daar vertrekken we bij de offertes vanuit dezelfde geestesgesteldheid.”

Twee projectleiders

Intern heeft Bouw-iD een heldere structuur opgezet. “Naast de calculators, waar we het net over hadden, wordt de klant begeleid door twee projectleiders: één persoon die verantwoordelijk is voor de gesloten ruwbouw en een tweede voor alle technieken en de afwerking. De eerste is een medewerker die bouwtechnisch sterk onderlegd is en heel veel ervaring heeft, de tweede is een zeer fijngevoelige persoonlijkheid met een scherp oog voor detail. Voor elk deel van het bouwproces hebben we dus de juiste persoon op de juiste plaats. Als derde steunpilaar binnen Bouw-iD is er onze ‘dienst na oplevering’. Daar beschikken we over een zeer sterke kracht die alles in het werk stelt om de klantentevredenheid op punt te houden, ook na de oplevering. Alle puntjes van het opleveringsverslag worden strikt opgevolgd tot alles 100% in orde is. En dat binnen de kortst mogelijke tijdspanne. Ook daar zijn wij vrij uniek in.”

Net iets meer

Opvallend is dat Bouw-iD geen grote sommen spendeert aan marketing. “Minder dan 1% van het omzetcijfer, om precies te zijn. Het bedrag dat we voorzien, wordt doordacht gespendeerd aan de juiste kanalen zoals onze website, sociale media en printmedia die onze kwaliteitsvisie onderschrijven. We investeren daarnaast wel in het oplossen van problemen die we niet moeten oplossen. Gaat er iets fout – wat overigens zeer zelden voorvalt – en wij zouden deontologisch gezien een rekening kunnen sturen, dan doen we dat in de mate van het mogelijke niet. Het is belangrijk net iets meer te doen dan er van ons wordt verwacht.”

BEN-woningen

Wanneer we het over hedendaagse tendensen hebben, kunnen we niet om het lage-energieverhaal heen. “EPB is vandaag belangrijk en ook daar is Bouw-iD sterk in. Wij bouwen quasi uitsluitend Bijna Energie Neutrale (BEN) woningen. Bij een passiefhuis is het iets te veel ‘moeten’, terwijl dat bij een BEN-woning veel minder het geval is, wat ook zijn weerslag heeft op het budgettaire aspect. Een BEN-woning kost ongeveer 5% meer, bij een passiefhuis zit je al snel aan een meerkost van 15 à 20%. Bij een passiefhuis zijn de architecturale mogelijkheden beperkter, met BEN zijn ze veel ruimer. Om dat te illustreren hebben wij een kijkwoning in Munte. De klant ziet daar een relatief kleine woning op een beperkte oppervlakte, maar dan wel met de afwerkingsgraad van een grote villa, inclusief domotica, een hoogwaardige afwerking, mooie verlichting, enz. Alle finesses die je niet zou verwachten, zijn aanwezig. Gezien de kleiner wordende percelen bouwen mensen ook kleiner, maar dat wil niet zeggen dat het kwaliteitsniveau omlaag gaat. Althans toch niet voor wie met Bouw-iD scheepgaat.”

www.bouw-id.eu

SCHELDE
EILAND

60%
VERKOCHT

Leven op het ritme van de stroom

www.schelde-eiland.be

0473 333 323



WIL JE ÉCHT GENIETEN AAN ZEE?

APPARTEMENTEN MET ZEEZICHT

Residentie De Surfers

Koning Ridderdijk 73-74 | Westende

Bezoek ons modelappartement:

Agence La Plage: T 059 30 15 13

Verkoopkantoor ter plaatse: T 0478 20 15 81



Bezoek ook onze
andere projecten:

Residentie Ribella

Zeedijk 122-124 | De Panne
Agence Mulier: T 058 42 12 39
T 058 41 35 61

Residentie Soleilla

Zeedijk 327-328 | Westende
Agence La Plage: T 059 30 15 13
Danny Pauwels: T 0478 20 15 81

Residentie Terlinck

Zeelaan 173 | De Panne
Agence Mulier: T 058 42 12 39
T 058 41 35 61



Brandpuntsafstand: 28mm · Belichting: F/10, 15 sec · ISO 100

Dé megazoomstandaard.

16-300mm

F/3.5-6.3 Di II VC PZD MACRO

's Werelds eerste megazoom met 16mm groothoek en 18,8x zoom.

Beleef ongeëvenaarde fotografische mogelijkheden door de meest moderne optische technologie. Dit uiterst veelzijdige megazoomobjectief dekt een reusachtig brandpuntbereik van 16mm tot 300mm. Hij maakt met zijn korte instelafstand van slechts 39cm zelfs macro-opnamen mogelijk. Bovendien is hij uitgerust met de meest recente technologieën uit de optische industrie, zoals nieuwe ontwikkelde, asferische elementen en meervoudig veredelde lenzen voor nog scherpere beelden. En dat ondanks de extreem compacte constructie. Beschikbaar voor uw digitale spiegelreflexcamera met APS-C sensor van Canon, Nikon of Sony*.

* De Sony-vatting is niet uitgerust met de VC beeldstabilisatie (16-300mm F/3.5-6.3 Di II PZD MACRO).

Compatibel met uw **Canon**, **Nikon** of **SONY**.

's Werelds
eerste
18,8x
Zoom



Registreer op:
www.garantie-tamron.com

www.tamron.be

TAMRON
New eyes for industry

121.500 expats zoeken een appartement, u zoekt zorgeloos rendement.



B-Square Business Flats. Dé place-to-B voor rendement zonder zorgen.

- Vlakbij de Tour & Taxis wijk, een stadsdeel in volle expansie, en aan het Manhattan kwartier, waar talloze multinationals en Europese instellingen gevestigd zijn.
- Eigen verhuurdienst met meer dan 25 jaar ervaring: Brussels Business Flats, de marktleider in verhuur aan expats.
- Meerwaarde van uw vastgoed gekoppeld aan het hoge rendement van de huur.
- Veilig en rendabel alternatief voor de wispelturige beurs en het verlieslatende spaarboekje.
- Duurzaam project met hoog afwerkingsniveau.

De werken zijn reeds gestart! **Interesse?**
Bel **0800 997 33** of surf naar www.b-square.be

TRANSPORTA

AVAILABLE NOW!

NEW



**Ifor Williams
Trailers**

Find our dealers at
www.iforwilliams.net



Jaguar Land Rover test zelfrijdende en geconnecteerde auto

Op de Britse wegen voert Jaguar Land Rover binnenkort tests uit met geconnecteerde en zelfrijdende wagens. Voor deze grote praktijktest zijn over een periode van vier jaar honderd onderzoeksauto's voorzien.

Bron: autogids.be

Op de Britse wegen voert Jaguar Land Rover binnenkort tests uit met geconnecteerde en zelfrijdende wagens. Voor deze grote praktijktest zijn over een periode van vier jaar honderd onderzoeksauto's voorzien.

Jaguar Land Rover zal een nieuw stuk van 65 km snel- en stadswegen rond Coventry en Solihull (Verenigd Koninkrijk) gebruiken om technologie van zelfrijdende en geconnecteerde auto's te testen. De auto's zijn in staat om wegenwerken en tweerichtingsverkeer te detecteren. Bovendien kunnen ze met elkaar communiceren, zelfs voor ze zichtbaar zijn. En de bestuurders kunnen gewaarschuwd worden voor prioritaire interventievoertuigen nog voor ze de sirenes horen of de zwaailichten zien.

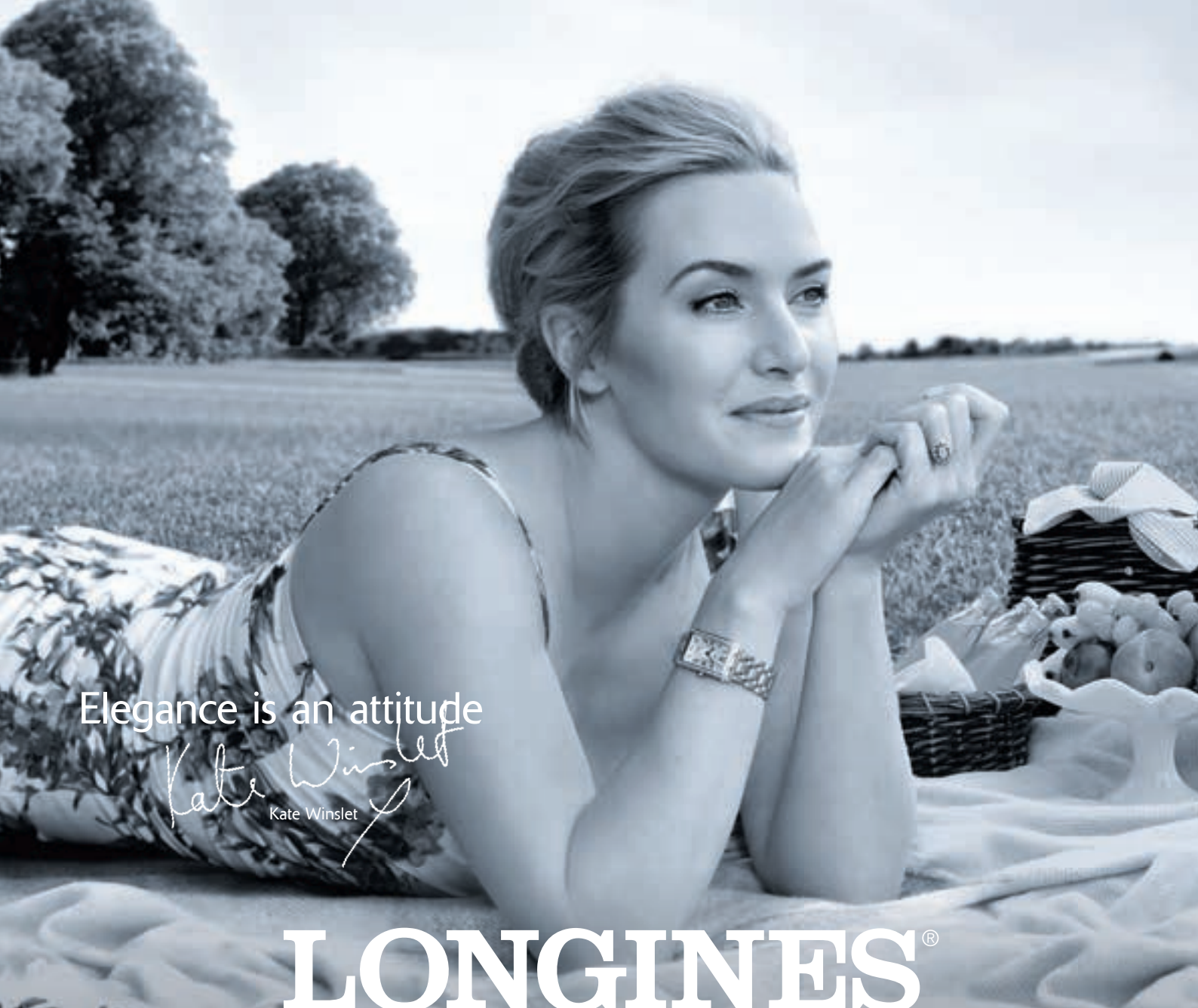
Gegevens delen

Behalve met sensoren, camera's en sensoren wordt de vloot van honderd auto's in vier jaar tijd ook uitgerust met een systeem dat gegevens kan delen met andere auto's of infrastructuur. Zo kan de auto informatie ontvangen van verkeerslichten, verkeersborden en informatiebruggen over de snelweg. De bestuurder is dan meteen op de hoogte. De stereocamera's kunnen ook kegels of baren in werfzones herkennen.



Vertrek

Tot slot test Jaguar Land Rover technologie om veilig te vertrekken en zo aanrijdingen bij lage snelheden of in fileverkeer te vermijden. De technologie helpt ook wanneer je 's ochtends uit de garage rijdt of wanneer je in een verstrooide bui per ongeluk de auto in vooruit in plaats van achteruit schakelt en tegen de garagepoort, een muur of een parkeerde auto botst. Al deze tests moeten de (half)automatisch rijdende auto's verder verbeteren. ➔



Elegance is an attitude

Kate Winslet
Kate Winslet

LONGINES®



Longines DolceVita

VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY

Dampoortstraat 1-3
9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

JAN MAES WIJNEGEM SHOPPING CENTER

Turnhoutsebaan 5 shop 256
2110 Wijnegem
03 354 14 41
www.janmaes.be

JAN MAES WAASLAND SHOPPING CENTER

Kapelstraat 100 shop 123-124
9100 Sint-Niklaas
03 778 18 72
www.janmaes.be

HUYBRECHTS JUWELIERS

Markt 39
2440 Geel
014 58 86 63
www.huybrechtsjuweliers.be

GEORGE JOAILLIERS

Shopping l'Esplanade
1348 Louvain-la-Neuve
010 45 47 69
www.beGeorge.be

FRANSSEN JUWELIERS

Demerstraat 51-53
3500 Hasselt
011 22 42 58
www.franssenjuweliers.be

DE WITTE

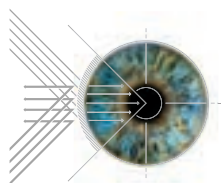
Korte Boterstraat 17
1000 Brussel
02 512 85 55
www.pdewitte.be

GILSON JUWELIER BRUGGE

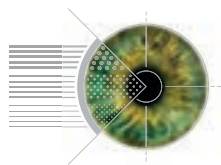
Steenstraat 63-65
8000 Brugge
050 44 00 22
www.gilsononline.be

S E R E N G E T I[®]

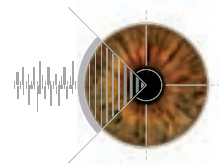
P H O T O C H R O M I C L E N S E S



PHOTOCHROMIC



POLARISATION



SPECTRAL CONTROL



De Serengeti zonnebril garandeert een perfect zicht in alle weersomstandigheden. De glazen met ingebouwde contrastverhogende 'Spectral Control' filter, verdonkeren of verhelderen automatisch in functie van het licht. Ze verminderen de lichtsterkte en behouden het natuurlijke evenwicht van de kleuren, met volledige weergave van alle details.

Ze filteren selectief het irriterende blauwe licht, bieden de bestuurder een nagenoeg reflectievrij beeld en totale bescherming tegen UV stralen.

Het ruime assortiment comfortabele monturen van Serengeti kan met glazen op sterkte worden voorzien.

Voor info en verkooppunten:

Technop - 09/218.87.10 - frames@technop.be - www.technop.be



Beets Patteet
SLAAPCOMFORT

HEROPENING VERNIEUWDE TOONZAAL

- JANUARI 2017 -

MORE INFO COMING SOON



tot dan bent u welkom in onze pop-up showroom

Mobiel, innovatief en groen

Een nagelnieuw (tweede) verblijf in drie maanden. Onmogelijk? “Onmogelijk bestaat niet”, klinkt het bij ARE Group. Het bedrijf blonk al uit in prestigieuze projecten in de Benelux en Frankrijk en stelt hier graag de nieuwe en prestigieuze vakantiewoningen van Castle Garden in de Luxemburgse Ardennen voor. De bedrijfsfilosofie van ARE GROUP is na jaren nog steeds intact: u vraagt en wij realiseren uw wensen. Mede dankzij ons uniek concept ARE GROUP BOXEN dat de bouwwereld compleet anders benadert, hebben we deze unieke troef die anderen u nooit kunnen bieden.

Tekst: Wim Vander Haegen – Foto's: Fotech & ARE Group

Prestigieuze totaalprojecten

Tijd is geld, en dat geldt misschien nog het meeste in de bouwsector. ARE Group uit Anderlecht realiseert bijzondere prestigieuze totaalprojecten binnen de bouw- en verbouwingssector, waaronder ook (vakantie)woningen volgens hun eigen concept met een tijdloze, kwalitatieve en unieke architectuur. Het bedrijf maakt van snelheid een absolute troef zonder in te boeten aan hun hoge afwerkingsgraad. Hoe? Door een bijzondere, mobiele en groene manier van bouwen, zo revolutionair dat er zelfs een patent op rust. De mobiele 'ARE GROUP BOXEN' zijn gebruiksklare ruimtes die te bezoeken zijn voor levering en gebouwd door gespecialiseerde teams in hun loods en dit op minder dan 100 dagen, een absoluut record.

Kwaliteit voorop

Voor levering kan u al een eerste kwaliteitscontrole doen. De boxen worden vervolgens gemonteerd tot één afgewerkte woning op jouw terrein waar ook in Europa en dit slechts in enkele uren tijd. Je krijgt altijd een gedetailleerde en glasheldere offerte en een uitvoeringstermijn die zonder uitzondering gerespecteerd wordt. Razendsnel betekent niet dat er wordt ingeboet op hun andere troeven bij ARE Group. Integendeel! Ook kwaliteit is immers een absolute topprioriteit. Kwaliteit in afwerking met luxe materialen in hun aanbod, kwaliteit in energieklassen die van het hoogste niveau is en kwaliteit in service, met slechts één aanspreekpunt en een persoonlijke projectopvolging vanaf het tekenen van de bestelbon tot de aflevering. 'ARE' staat niet voor niets voor 'All-in-one' (alles in één), Right on time (precies op tijd) en Excellent Service (voortreffelijke service).





Castle Garden

In de tuinen van het gerestaureerde kasteel van Bourscheid werkt ARE Group aan een bijzonder prestigieus project dat uniek is in Europa: 'Castle Garden' in het noorden van Luxemburg. De (vakantie)woningen liggen in een vallei rond de middeleeuwse burcht, midden in het groen en idyllisch aan de oevers van de Sûre. Van een sprookje gesproken!

Het gelijknamige dorp Bourscheid telt nog geen 1.500 inwoners. Hier kan je dus écht ontsnappen aan het massatoerisme en aan de hectiek van elke dag en toch liggen de woningen op amper dertig minuten van de hippe Luxemburgse hoofdstad. Je komt in het domein Castle Garden volledig tot rust in het feeëriek landschap

van duizenden tinten groen. Ook het klimaat is verrassend aangenaam. Hier schijnt de zon vaker dan in Bretagne, Normandië of Brussel.

Het Castle Garden Domein is goed voor zo'n 36,86 hectare grond, waarvan 22 hectare bos. Ga je met ARE Group in zee, dan mag je rekenen op een luxueus en volledig afgewerkt vakantiehuis (of woning) in de gepatenteerde bouwmethode met de ARE Group Boxes, dat zowel qua indeling als qua inrichting volledig aan je wensen voldoet. In het Groothertogdom Luxemburg is er bovendien een niet te versmaden gunstig fiscaal regime van kracht, met name successierechten zijn onbestaande en je hoeft in België geen aangifte te doen als eigenaar van je (tweede) verblijf daar de woning mobiel is.

Nog meer extra troeven

Bourscheid is snel en makkelijk te bereiken, het dorp ligt op nog geen twee uur rijden van Brussel. Iedere woning is een architecturale parel met veel troeven opdat ieder seizoen een unieke belevenis wordt. In elke wooneenheid is bijvoorbeeld een innovatief vloerverwarmings-systeem voorzien. Je kunt er ook permanent wonen, domicilieren is perfect mogelijk.

Klanten van ARE Group kunnen bovendien rekenen op advies en begeleiding vanuit België, ook bij het verhuur en het beheer van de (vakantie)woning. En last but not least: ARE Group staat borg voor een hoog netto rendement bij investering. ☺

www.a-r-e-group.com



DEFENDER CENTER



⇒ AANKOOP
⇒ VERKOOP
⇒ ACCESSOIRES

Tel: 0032 11 69 58 44
STEEDS MEER DAN
20 DEFENDER'S IN STOCK
WWW.SPEEDFARM.NET



LAND ROVER INSURANCE

Amazon Insurance nv | Maatschappelijke zetel en kantoren
Posthofbrug 14 - 2600 Antwerpen - België | tel 03 242 92 74 -
fax 03 242 92 79 | landrover.insurance@amazon.be

Land Rover Insurance is de handelsnaam van Amazon Insurance nv, ingeschreven en handelend als verzekeringsagent met FSMA-nr. 034005 A - City Link, Posthofbrug 14, 2600 Antwerpen, België
Tel.: +32 3 242 92 74 - Fax: +32 3 242 92 79 - landrover.insurance@amazon.be
RPR Antwerpen - BTW BE 0445.910.483 - IBAN: BE37 7330 4618 1528 - BIC: KREDBEBB
Verzekeringmaatschappij Baloise Belgium nv (codenr. 0096) en Euromex nv (codenr. 0463) voor rechtsbijstand



Group Cé

FULL SERVICE VOOR ONDERWEG



Avez-vous des souhaits spécifiques pour votre véhicule? Chaque jour Groupe Cé prend soin des voitures et véhicules d'entreprises. **Groupe Cé** fournit un service de qualité sur mesure et assure l'aménagement de toutes camionnettes. **Groupe Cé** est spécialisé dans les remorques en polyester, les transporteurs de voiture professionnels et les multi-remorques de qualité excellente.

DÉCOUVREZ NOTRE GAMME SUR WWW.GROUPECÉ.BE

DIESTERSTEENWEG 273 . 3510 HASSELT . 011 31.66.31 . INFO@CRCE.BE

COTTAGE GARDEN

Rony Vercruyse



**Engelse houten poorten
British Gates
en houten omheiningen
in Kastanje en Acacia**

www.cottagegarden.handelsgids.be

Elsdreef 35 - 8790 Waregem
Tel.: 056-77 95 29 GSM: 0477-445 441
E-mail: cottage.garden@skynet.be

BF Goodrich All Terrain T/A^{KO2}

**ROBUUST EN DUURZAAM MET UITSTEKENDE TREKKRACHT:
ONZE BESTE ALL TERRAIN-BAND Ooit**

+20%

STERKERE ZIJWANDEN^(A)

x2 / +15%

**LANGERE LEVENSDUUR OP
ELK TYPE ONDERGROND**

**Levensduur: 2 x langer
op gravelwegen^(B)
en 15% langer op asfalt^(C)**

+10% / +19%

**MEER TREKKRACHT OP
ELK TERREIN**

**Trekkraft off-road:
+10% meer grip in modder^(D)
en 19% meer op sneeuw^(E)**

(A) Volgens interne zijwandslijttests van de BF Goodrich All Terrain T/A^{KO2} vergeleken met de vorige generatie, de BF Goodrich All Terrain T/A^{KO} in de afmeting LT265/70R17, uitgevoerd in september 2014. De testresultaten zijn afkomstig van een simulator van inrijdingen in de zijwand (aangevraagd patent: US20120245859A1).

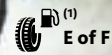
(B) Volgens externe slijtagetests op gravel van de BF Goodrich All Terrain T/A^{KO2} vergeleken met de vorige generatie, de BF Goodrich All Terrain T/A^{KO} in de afmeting LT265/70R17, in mei en juni 2014 uitgevoerd op verzoek van Michelin.

(C) Volgens interne slijtagetests van de BF Goodrich All Terrain T/A^{KO2} vergeleken met de vorige generatie, de BF Goodrich All Terrain T/A^{KO} in de afmeting LT265/70R17, uitgevoerd in april 2014.

(D) Volgens interne subjectieve tests van de BF Goodrich All Terrain T/A^{KO2} vergeleken met de vorige generatie, de BF Goodrich All Terrain T/A^{KO} in de afmeting LT265/70R17, uitgevoerd op 22 juli 2014.

(E) Volgens externe tests van de BF Goodrich All Terrain T/A^{KO2} vergeleken met de vorige generatie, de BF Goodrich All Terrain T/A^{KO} in de afmeting LT265/70R17, op 29 januari 2014 uitgevoerd op verzoek van Michelin. Standaardtest door de wielen door te laten slippen.

NIEUW



* Afhankelijk van de afmeting

BF Goodrich
Tires
TAKE CONTROL



Ifor Williams Transporta

Een veilige transportoplossing

Al 50 jaar stellen mensen vertrouwen in de trailers van Ifor Williams: vraag het maar aan een eigenaar, ze zijn niet moeilijk te vinden. Als specialisten in ontwerp en constructie, heeft het bedrijf voortdurend de standards bepaald en dit zowel in de UK als door bijna heel Europa. Met de Transporta lanceert Ifor Williams weer een nieuwe, betrouwbare transportoplossing.

Tekst: Jeroen Coteur - Foto's: Ifor Williams

Ifor Williams is een onafhankelijk bedrijf met één doel: het bouwen van de beste producten in de markt. Jaarlijks kiezen meer dan 30 000 mensen voor hun trailers, maar toch blijft men niet stilstaan. De toegewijde investering in nieuwe technologieën en materialen verzekert dat de producten voortdurend de verwachtingen van de klanten overtreffen.

Kwaliteit, kracht, waarde en onderhoudsgemak zijn dan ook de drijvende kracht achter alles wat Ifor Williams Trailers doet. In België is Mathieu Kerckhofs intussen al 25 jaar invoerder van Ifor Williams.

Bekijk elk model uit het gamma en je zult zien dat duurzaamheid, sterkte en trekgemak de voorname kenmerken zijn. De nieuwe Transporta is hier geen uitzondering op en biedt een robuuste en betrouwbare transportoplossing voor oldtimerliefhebbers, verhuurbedrijven en professionele autobedrijven.

Stabiliteit tijdens het trekken

Alle autotransporters zijn uitgerust met de exclusieve Ifor Williams balkassen en het bladvering systeem. Deze zijn ontwikkeld en verfijnd voor veilig en stabiel rijden. Gelijkaardige systemen worden wereldwijd gebruikt bij bedrijfsvoertuigen waarbij wegligging bij beladen toestand belangrijk is. Het Ifor Williams balkassysteem, duurzaam en onderhoudsvriendelijk, zorgt ervoor dat uw trailer zijn waarde behoudt. Composiet zijpanelen en een gebogen voorpaneel geven een moderne look aan deze trailer.





Weinig onderhoud, lange levensduur

Het gegalvaniseerde stalen chassis en de dissel garanderen een optimale bescherming tegen corrosie. Alle commerciële trailers van Lfor Williams hebben een veiligheidscode en elk detail draagt bij tot topkwaliteit en een lange, probleemloze levensduur.

De Transporta is de perfecte trailer voor autosportliefhebbers, kleinere racing teams en bezitters van oldtimers. Deze gesloten autotransporter biedt een degelijke bescherming tijdens het transporteren en opbergen van kostbare voertuigen. Alle modellen zijn uitgerust met een duurzaam gegalvaniseerd stalen chassis. De kippende uitvoering heeft bovendien een manueel hydraulisch kippende dissel zodat zo goed als alle voertuigen kunnen geladen worden. Daarenboven zijn er voor de voertuigen met een zeer kleine bodemvrijheid de optionele oprijplaten (verlengingen) beschikbaar.

Tal van opties

Er wordt ook een elektrisch aangedreven lier aangeboden en de verstelbare liersteun biedt het voordeel dat de lier op de meest optimale manier kan gepositioneerd worden, ten opzichte van het trekoog van het voertuig. In de voorkant van de trailer kan men opteren voor een bandenrek en/of werkbank. Het bandenrek kan een aantal banden van verschillende maten bergen en de werkbank biedt dan weer een functionele werkruimte gemaakt uit licht materiaal. Twee grote zijdeuren bieden toegang tot het voertuig om dit gemakkelijk vast te maken. Daarenboven zijn er links en rechts nog 2 deurtjes die er voor zorgen dat men snel een gemakkelijk toegang heeft tot de opbergruimte en het voertuig.



Een waaier aan mogelijkheden

LED spots bovenaan beide kanten geven voldoende en ideale verlichting in de trailer en de optionele lichtstrips op de vloer zorgen voor zachtere verlichting. Net boven de vloer zijn zowel links als rechts bindrails (om de 60mm een bevestigingsmogelijkheid) bevestigd. Verstelbare en verschuifbare wielblokken voorzien de ideale positionering voor een waaier aan voertuigen zodat daardoor de ideale gewichtsverdeling van de lading zorgt voor het stabiel trekken van de Transporta. De soflink verstelbare spanbanden zijn zeer sterk maar zullen geen schade aan aluminium wielen aanbrengen. Je kan ook opteren voor een wering die aan de zijkant wordt bevestigd. Deze biedt bescherming tegen weer, wind en zon en kan ook gebruikt worden als extra werkplaats. Met deze en andere beschikbare opties kan je de trailer volledig naar jouw behoeften uitrusten, zowel wanneer je de trailer professioneel of voor je ontspanning gebruikt.

Op maat van de klant

Voor een maximaal effect kan je de Transporta van de meest complexe wrapping voorzien. Het volledig personaliseren van jouw Transporta met jouw team logo, foto's en/of andere ideeën zal de aandacht trekken en je onderscheiden van de massa. Daarnaast zijn er nog tal van andere opties en accessoires beschikbaar. Je kan je wensen met jouw officiële dealer bespreken en een ontwerp zal vooraf worden gemaakt zodat het uiteindelijke resultaat zal voldoen aan je verwachtingen. ➔



3x Een uniek vastgoedproject vlakbij EU-wijk = **3x** Een zeker én zorgeloos rendement



VOOR U IN KAART: 3 RENDABELE INVESTERINGSMOGLIJKHEDEN OP TOPLOCATIES IN BRUSSEL

- beleggingsappartementen met een mooi maandelijks rendement met huurprijzen tussen €850 en €2.000
- zorgeloze verhuur dankzij eigen verhuurservice
- ideaal gelegen voor verhuur aan Eurocraten/expats
- Brussel genereert de hoogste meerwaarde: 28% prijsstijging van appartementen in 5 jaar tijd
- vlakbij groene omgeving en verschillende parken
- werken reeds gestart = snel rendement
- rendabel alternatief voor verlieslatend spaarboekje



Lift it off.



Incredible sudsing action **safely lifts** dirt and grime.

meguiars.be

Meguiar's
EST. 1901



Voor een gratis brochure of informatie bezoek onze website: www.meguiars.be of contacteer ons via 0800 25 326
Pour obtenir une brochure gratuite ou des conseils visiter notre site Web: www.meguiars.be ou appelez-nous au 0800 25 326



ERKENDE ASSISTENTIEWONINGEN MET ZICHT OP ZEE.

Een exclusieve ligging, een uitzonderlijke investering!

Wie wil investeren in vastgoed houdt maar beter rekening met de heilige drievuldigheid: locatie, locatie, locatie. En die van Duinenzee kan moeilijk beter. De stijlvolle assistentiewoningen hebben een idyllische ligging op het strand van De Panne. Vanaf medio 2018 genieten actieve 60-plussers en minder actieve senioren hier dagelijks van een panoramisch zicht op zee en duinen.

AAA-LOCATIE OP HET STRAND

De Panne heeft als badplaats veel te bieden. Naast de zee als publiekstrekker nummer 1 heeft De Panne ook de meeste natuurgebieden van de Vlaamse kust. Duinenzee is gelegen op het strand van De Panne en haar uitzonderlijke assistentiewoningen kijken uit op beide. "Duinenzee staat loodrecht op de zee georiënteerd en daardoor hebben alle bewoners zeezicht. Naast de gebouwen ligt het privaat domein 't Vissersdorp en erachter bevindt zich het natuurreservaat 'De Westhoek', goed voor 340 ha puur natuur. Het panorama is fenomenaal."; vertelt **Bram Machtelinckx** van Skyline Europe.

Het is de eerste keer dat een projectontwikkelaar een woonzorgproject voor assistentiewoningen op een dermate unieke locatie realiseert. Skyline Europe wil deze trend doorzetten in toekomstige woonprojecten om senioren hun oude dag zo fantastisch mogelijk te laten beleven.

OASE VAN RUST AAN DE BELGISCHE KUST

Alle assistentiewoningen van Duinenzee zijn uitgerust met de allernieuwste technologische accommodaties, met slechts 1 doel voor ogen: het comfort en de veiligheid van de bewoners verhogen. De grote glaspartijen zorgen voor veel lichtinval en vestigen de aandacht op de adembenemende en unieke omgeving.

In Duinenzee draait alles om natuur, rust en ontspanning.

Bram Machtelinckx



dienst, ... Wie wil kan naar het restaurant met zeezicht om er lekker te eten of naar de bar om er zijn vrienden te ontmoeten. Voor de liefhebbers zijn er uitgebreide wellness mogelijkheden: kapper, manicure, sauna, fitness, ...

ASSISTENTIEWONINGEN ALS BELEGGING

Tegen 2020 zal één Belg op vier ouder zijn dan 65 jaar. Aan de kust ligt dat cijfer nog veel hoger. Niet alleen de 'geboren en getogen' inwoners van de kustgemeenten vertoeven hier graag,

boekje niets meer opbrengt en beursbeleggingen weinig garanties bieden op positief rendement, is investeren in zorgvastgoed meer dan ooit een slimme keuze. De assistentiewoningen van Duinenzee leveren zowel onmiddellijk, als in de toekomst het veiligste rendement op, bovenop de meerwaarde van een AAA-locatie.

Wouter Iliano: "We merken dat veel beleggers inspelen op de dubbele vergrijzing aan de kust. Ze kopen nu om er later zelf te gaan wonen. Intussen strijken ze een mooi huurrendement op."



Bram Machtelinckx: "De grote leefterrassen vergroten de leefruimte van de bewoners en versterken het effect van de gezonde zeelucht en de rustgevende naturomgeving. In Duinenzee draait alles om natuur, rust en ontspanning." De exploitatie van Duinenzee is in de ervaren handen van Vulpia. Hun woonassistent staat steeds ter beschikking, ook 's nachts. Bovendien genieten de bewoners van allerhande bijkomende diensten: poetshulp, klusjesdienst, strijkhulp, boodschappen-

maar ook steeds meer ouderen uit andere regio's herontdekken de Belgische kust. Bijgevolg is de vraag naar aangepaste wooninfrastructuur bijzonder groot en ze zal de komende jaren enkel blijven stijgen.

Wouter Iliano: "Duinenzee biedt enkel erkende assistentiewoningen aan en dat heeft een aantal fiscale voordelen. Er is het verlaagd BTW-tarief van 12% i.p.v. de normale 21%. Verder is er de jaarlijkse vrijstelling van de onroerende voorheffing." In tijden waar het spaar-

Samen met de klant plannen en tekenen we tot hun appartement aanvoelt als een echte thuis.

Bram Machtelinckx

ONZE ERVARING, UW VOORDEEL

Met 40 jaar ervaring is Skyline Europe één van de marktleiders voor investeringsvastgoed in België. Dit Belgisch familiebedrijf werkt altijd op prime locations, altijd met sterarchitecten, topmaterialen en de beste vaklui.

Bram Machtelinckx: "Samen met de klant plannen en tekenen we tot hun appartement aanvoelt als een echte thuis." Op dat vlak werkt Skyline nog net zo als 40 jaar geleden. Altijd vanuit een persoonlijke begeleiding. Altijd vanuit uw wensen. ■

www.duinenzee-depanne.be

LOEWE.

Loewe bild 7 with OLED technology.

The new Art of Perfection.



Televisie is verleden tijd. Vandaag hebben we beeldende kunst. Met kristalheldere, levensechte kleuren. Met meer contrast dan ooit. Op een scherm dat nog dunner is dan dat van een smartphone – allemaal dankzij de OLED-technologie. Gemaakt op maat van trendsetters met goede smaak. Trakteer uzelf op een echt meesterwerk. De Loewe bild 7. **Vraag uw Loewe dealer om meer informatie of ontdek meer op www.loewe.tv/be-nl.**

*Nieuw
project*

*Ries bewust voor
een comfortabel leven
aan de kust.*

Beukenhof

OOSTDUINKERKE

Wordt uw woning stilaan te groot? Wilt u zorgeloos genieten van uw pensioen? En denkt u daarbij aan een (tweede) leven aan zee? Beukenhof is de ideale thuis voor levensgenieters!

- ✓ Erkende assistentiewoningen met ruime leefterrassen
- ✓ Ideale ligging op een privaat domein in het centrum van Oostduinkerke
- ✓ Op een boogscheut van strand en zee, vlakbij Golf Ter Hille
- ✓ Volwaardige spa met verwarmd binnenzwembad, stoombad en sauna
- ✓ 5-sterren dienstverlening door ervaren exploitant
- ✓ Slechts 12% btw en vrijgesteld van onroerende voorheffing

**INTERESSE? BEL ONS OP 058 33 26 00
OF SURF NAAR WWW.BEUKENHOF-ODK.BE**


SKYLINE EUROPE
VASTGOED MET VISIE

De toekomst ligt in investeren in stedelijk vastgoed

De belangstelling voor wonen in de stad neemt gestaag toe en de woonvolumes worden kleiner. Een uitstekende uitgangspositie voor Urbicoon dat zich gespecialiseerd heeft in de verkoop van vastgoed in centrumsteden. “Onze kwalitatief hoogstaande appartementen vormen een uitstekende manier om te investeren”, vertelt Herman Vluymans, Managing Partner van Urbicoon.

Tekst: Wim Vander Haegen - Foto's: Urbicoon

De juiste keuze

“Mensen leggen vandaag accenten op verschillende dingen in het leven. Uiteraard blijft huisvesting belangrijk, maar we spenderen ook meer geld aan reizen en vrijetijdsbesteding. De gezinnen worden gemiddeld kleiner, waardoor de nood aan kleinere woonvolumes toeneemt. De stad biedt daar een antwoord op. We merken dat de immigratie naar een stedelijke woonomgeving enorme stappen vooruit neemt.”

Een woning in de stad heet nochtans duur(der) te zijn. “Dat klopt als we het over de initiële aankooprij hebben, maar wonen in centrumsteden heeft ook enorme financiële voordelen. Je kunt nagenoeg alle verplaatsingen – onder meer het woon-werkverkeer – met het openbaar vervoer, te voet of per fiets doen en daardoor een tweede auto uitsparen of het misschien zelfs zonder wagen doen. Dat geldt voor mensen

die bij ons een appartement kopen om er zelf in te wonen, maar ook voor investeerders in vastgoed met het oog op de verhuurmarkt, zijn er niets dan voordelen. Wij opteren steevast voor vastgoed met een prima ligging, waardoor de huurprijs een mooie return on investment verzekert. In Brussel wonen momenteel 1,15 miljoen mensen en we verwachten dat er daar de komende vijftien jaar minstens 200.000 zullen bijkomen. Die moeten allemaal gehuisvest worden, dus investeren in vastgoed in de stad is zonder meer de juiste keuze. Ook Antwerpen maakt die groei mee.”

Eigen verhuurdienst

Naast projectontwikkeling en verkoop biedt Urbicoon ook een eigen verhuurdienst aan. “Daarmee richten wij ons tot de wereld van de ex-pats. Brussel is al ruim een kwarteeuw de hoofdstad van Europa. Hier verblijven dus veel ex-pats – alleen al in Brussel spreken we over 100.000 tot 120.000 mensen – die opteren voor het huren van een flat. Ze wonen hier te kort om zelf iets aan te kopen en te lang om in een hotel te verblijven. Urbicoon bouwt aangepaste appartementen met een zeer hoge afwerkingsgraad, precies waar ex-pats naar op zoek zijn. Ook onze dienstverlening is van hetzelfde hoge niveau omdat we enerzijds onze klanten een zorgeloze investering willen bieden, anderzijds omdat we ook het verblijf van de huurder willen optimaliseren. Het spreekt voor zich dat niet alle appartementen voor verhuur worden aangekocht. Veel klanten zijn zelf ‘eindgebruiker’ en vinden het interessant om ook gebruik te kunnen maken van de verschillende à la carte diensten. Ik denk bijvoorbeeld aan het kuisen van het appartement, het verversen van lakens en linnen, maar er zijn nog meer voordelen. Ook veiligheid is voor





Urbicoon belangrijk. We voorzien inbraakwerende voordeuren, installeren camerabeveiliging en werken met een dubbel sleutelsysteem: een badge, die alle in- en uitgaande bewegingen registreert, en een sleutel voor de wooneenheid zelf.”

Tot slot integreren we standaard in al onze gebouwen de “smart bievenbussen” die pakjes en colliës kunnen ontvangen die de bewoners online bestellen.

De hoogste normen en meer

De afwerking van de appartementen kenmerkt zich door een bewuste materiaalkeuze, maar ook bouwtechnisch streeft Urbicoon naar de hoogste normen. “Onze wooneenheden voldoen zowel akoestisch als thermisch aan de meest actuele eisen en we leveren zelfs extra inspanningen om boven de normen uit te stijgen. Ventilatie en isolatie zijn optimaal, maar ook verder kiezen we voor de betere oplossingen zoals parketvloeren, greeploze keukens en keukentoelesten van Miele. Onze huurders zijn van hoog niveau, wij willen dat ook de appartementen hetzelfde hoge niveau halen.”

Uitgebreid netwerk

Urbicoon beschikt tevens over een eigen verhuurdienst en heeft ondertussen vijftien jaar ervaring in verhuur. De dienst wordt stevast bemand met medewerkers die zelf ook stuk voor stuk tien jaar actief zijn in de ex-pat-wereld. Vaak gaat het bij ex-pats om mensen die in overheidsinstel-



Over Urbicoon

Urbicoon maakt deel uit van de familiale Group Machiels die in 1941 als een traditioneel bouwbedrijf van start ging. Ondertussen ontwikkelde de veelzijdige onderneming onder leiding van Louis Machiels, huidige voorzitter van de Raad van Bestuur én vandaag ook Managing Partner van Urbicoon, een brede waaier aan duurzame activiteiten. De groep, actief in zowel binnen- als buitenland, concentreert zich voornamelijk op milieu- en energie activiteiten (zonnepanelenparken, windmolenprojecten, valorisatie van afvalstromen, ...), industrieel en residentieel vastgoed (Urbicoon) en houtskeletbouw (Machiels Building Solutions (MBS)). Niet alleen Louis Machiels kan bogen op een indrukwekkende ervaring inzake vastgoed, ook Herman Vluymans en Wim Smeets, de derde Managing Partner van Urbicoon, hebben met meer dan 20 jaar ervaring hun sporen ruimschoots verdiend in de vastgoedsector.

lingen werken zoals de EEG en de NAVO, maar ons netwerk strekt zich ook uit in de wereld van de lobbyisten en bij tal van internationale bedrijven die in Brussel of Antwerpen hun Europese hoofdkwartier hebben. We maken vanzelfsprekend werk van een goede screening van de potentiële huurder, maar weten uit ervaring dat er zelden of nooit problemen zijn met de betalingen. Ex-pats zijn doorgaans kapitaalcrachtige en betrouwbare huurders. Bovendien wordt de huur vaak betaald door het bedrijf of de instelling waar ze werken. Dat resulteert in een hoge mate aan zekerheid van betaling.”

Co-housing

Urbicoon houdt de vinger aan de actuele pols, maar kijkt ook vooruit. “De stijgende huurprijzen in onze centrumsteden openen de weg voor co-housing, een trend die in steden zoals New York, Londen en Parijs al jaren aan de gang is. Onze appartementen zijn daarvoor uitgerust met apart sanitair per slaapkamer.”

Appartementen bouwen in de stad kan overall, maar daar past Urbicoon voor. “Omdat wij zelf verhuren, denken we op een andere manier. Wij bouwen enkel op triple A-locaties in functie van de meerwaarde én de mogelijke verhuur. De grondprijzen zijn duurder, dat klopt, maar de goede ligging garandeert ook een vlotte verhuur én mooie huurprijzen.”

Instapprijzen

Rest de hamvraag: wat kost dit nu allemaal? “De instapprijzen voor een studio liggen tussen 180.000 € en 200.000 €, voor een éénslaapkamerappartement is dat tussen 235.000 € en 280.000 €. Woningen met meer slaapkamers heb je vanaf 285.000 €. Veel hangt natuurlijk af van de ligging, dat is echt enorm belangrijk. Huurprijzen situeren zich tussen 800 € en 2.500 €, afhankelijk van het type en ook nu weer de ligging. We verhuren zowel gemeubeld als ongemeubeld. De verhuurperiode ligt doorgaans tussen één en negen jaar.”

SPIERS

SLAAPADVIES SINDS 1881



Spiers - 1914
Stationsstraat te Oudenaarde

Oudenaarde

Deinzestraat 65
055/31.10.30

Vlakbij de afrit N60

Oostakker

Antwerpsesteenweg 999
09/395.83.83

50 Meter van Lochristi

Sint-Martens-Latem

Kortrijksesteenweg 18
09/221.83.83

Tegenover Porsche Centre

Bezoek onze website:
www.spiers.be



A FRACTION OF A SECOND
CAN MAKE A BIG DIFFERENCE.



VANHOUTTEGHEM

TIME & JEWELRY

GHENT

DAMPOORTSTRAAT 1-3 | GENT | 092255045

WWW.VANHOUTTEGHEM.COM

DI-ZA 9:30-18:00



BLANCPAIN

BREITLING

BREITLING
for
BENTLEY

HERMÈS
PARIS

LONGINES

Louis Erard
SWISS MECHANICAL WATCHES

MONT
BLANC

OMEGA

RADO
Switzerland

TAGHeuer

TUDOR

ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE
1850-2014

Jaguar en Land Rover demonstreren nieuwe veiligheids-technologie

Net toen we dachten het qua veiligheids- en aanverwante snuffjes wel zowat allemaal te hebben gezien, schudden er ze bij Jaguar en Land Rover nog een reeks nieuwe uit hun mouwen. En we mochten ze al meteen testen ook.

Bron: autowereld.be

Niets van wat we hieronder voorstellen kan je vandaag, morgen of zelfs overmorgen al op de bestelbon van een nieuwe F-Pace of Range Rover Sport laten aanwinken. Het gaat hem in zowat alle gevallen nog om systemen in het prille stadium van hun ontwikkeling, soms zelfs zonder dat de ervoor verantwoordelijke ingenieurs er al helemaal zeker van zijn dat ze ooit in of op een productiemodel zullen verschijnen. Maar wie niet probeert...

Op een studiedag in het testcentrum van Gaydon werd een en ander ons in elk geval met bijzonder veel enthousiasme gedemonstreerd. En beter nog, we mochten het dus ook al zowat allemaal zelf even testen.

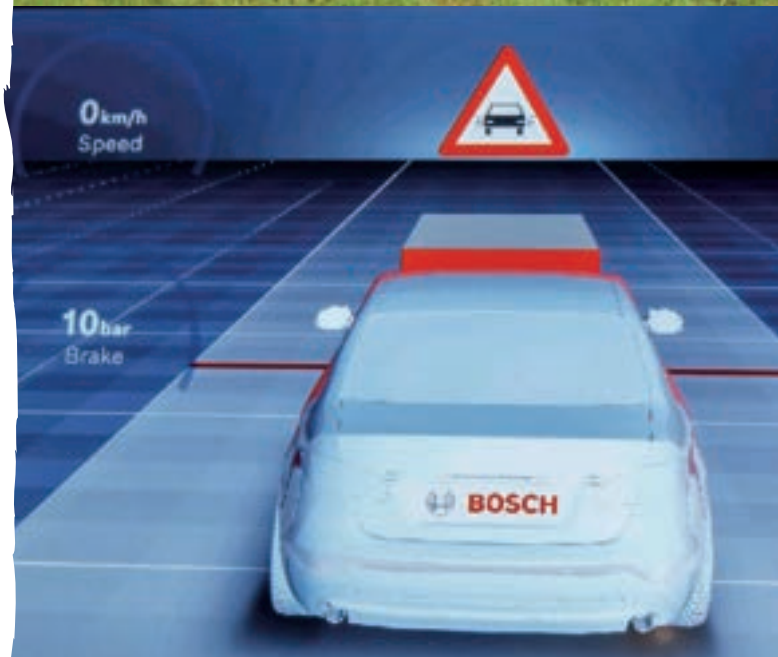
Terrain-Based Speed Adaption (TBSA)

Een verdere evolutie van het vorig jaar geïntroduceerde All Terrain Progress Control (ATPC), een soort cruisecontrole die bij het offroad-rijden automatisch een door de bestuurder geselecteerde (lage) snelheid aanhoudt. Met TBSA voelt de auto als het ware zelf aan of de voor zijn wielen verschijnende ondergrond niet om een andere en dus aangepaste snelheid vraagt. Indien de elektronica oordeelt van wel, zal die dan ook automatisch worden aangepast.

Een camerasensor scant voortdurend het terrein tot 30 meter voor de auto en schat in hoe ruw het is en of er hellingen, putten, sporen, water of andere hindernissen zijn die om een aanpassing van de snelheid vragen. Die kan ook worden opgevoerd, als een 'betere' aanloop aangewezen is om een bepaald obstakel makkelijker te passeren. Het systeem maakt bij zijn analyses tegelijk ook gebruik van data over de stuurhoek, de bewegingen van de ophanging, de rijkhoogte en de parkeersensoren.

Surface ID

Ook straf, net voor de auto een nieuw soort ondergrond oprijdt, weet de elektronica al hoe hij die het best kan overwinnen. Op een voorlopig nog wat geïmproviseerd schermje (nogmaals: alles wat we testen, is nog in ontwikkeling) verschijnen achtereenvolgens de termen 'gras', 'zand', 'modder'... Die herkenning gebeurt vanop een afstand van vijf meter door middel van twee ultrasonische en met elkaar 'communicerende'





sensoren, op termijn zouden die zelfs het verschil moeten zien tussen Zweedse en – we zeggen maar wat – Belgische sneeuw. Omdat die dus niet dezelfde karakteristieken hebben en ook om een ander instelling van het bekende Terrain Response vragen. De bestuurder moet dan ook niet meer zelf een andere 4x4-modus selecteren, de slimme auto kiest automatisch de meest geschikte.

Off-road connected Convoy

Een systeem dat eventjes niet meer functioneerde tijdens onze test, de ontwikkeling ervan is dan ook nog maar pas begonnen. En dan hapert er natuurlijk nog wel eens iets. Maar toch al even de 'theorie'. Twee Range Rover Sports zijn via Dedicated Short Range Communication (DSRC) met elkaar verbonden en in staat – tenminste, dat is toch de bedoeling – op het terrein in een soort konvooi te rijden.

De meest ervaren 4x4-chauffeur zit in de eerste auto, de informatie over zijn positie, de Terrain Response-instellingen, de eventuele wielslip, de hoogte van de ophanging en de wielarticulatie worden doorgegeven aan het voertuig dat volgt. Zelfs als dat een eindje (tot één kilometer) achterstand heeft en de chauffeur zijn voorligger niet meer 'ziet'. Het moet ook werken in een stoet met meer dan twee auto's en zelfs een leek in 4x4-rijden toelaten op de beste manier hindernissen te naderen en te overwinnen.

C-ACC

We kwamen daar in Gaydon ook onder de indruk van wat ze bij Jaguar Co-operative Adaptive Cruise-Control (C-ACC) doopten. Die slimme snelheidscontrole gaat door middel van car-tot-car-communicatie nog een stap verder dan de radargebaseerde cruisecontrol die we vandaag al van diverse productiemodellen kennen. Dat systeem slaagt er nu al in automatisch op het vertragen van de voorligger te reageren, maar het heeft een zekere reactietijd nodig en maakt het bewaren van een nog relatief grote afstand tussen twee voertuigen dus wel noodzakelijk. Voor de C-ACC wordt geen radar meer gebruikt, maar communiceren auto's continu en bliksemsnel met elkaar. Het remmen van het 'leidende' voertuig zorgt er dan ook voor dat de auto die volgt quasi zonder enig tijdverlies op net dezelfde manier vertraagt en nadien ook weer versnelt. Daardoor kunnen auto's veel dichter bij elkaar rijden, worden files korter en kan door het verlagen van de luchtweerstand zelfs het verbruik worden gereduceerd.

Productierijp is de C-ACC nog niet, laat staan wettelijk goedgekeurd. Maar Jaguar maakt zich sterk dat het al goed functioneert, zelfs bij (illegale) snelheden van om en bij de 150 km/u. Wij gingen er op de testpiste mee tot zo'n 90 km/u en raakten, na een vergelijking met een klassiek systeem met radar, best wel onder de indruk. Na het overwinnen van onze eerste schrik dan toch, want we plakten met onze XF echt wel dicht tegen het achterwerk van de F-Pace voor ons.



GTV

telecom

Totaaloplossingen aanbieden is onze specialiteit

Maandag t.e.m. vrijdag van 08u30-12u00 en 13u00-17u30

Gentsesteenweg 125 - 8530 Harelbeke - 056 730 730 - www.gtv.be - info@gtv.be



TELEFONIE & IT

Telefooncentrales
VoIP en SIP systemen
Vaste en draadloze toestellen
Camerabewaking
Wi-Fi integratie
Smartphones en gsm
Proximus en Telenet diensten

RADIOCOMMUNICATIE

Professionele walkie-talkies
Zender-ontvangers
Antennes en accessoires
Analoog / Digitaal / Atex
CB truckcommunicatie

SERVICE & INSTALLATIE

Eigen servicecentrum
Montagediensten ter plaatse
GPS traceersystemen
In-car-multimedia
Car hi-fi
Carkit & car-alarm
Achteruitrijcamera

proximus

 Business
Expert Partner



Over the horizon Warnings

Een alweer goed klinkende Engelse term die verschillende snufjes omvat, ze worden allemaal ontwikkeld in het kader van wat het UK Intelligent Transport Environment-onderzoek wordt genoemd. Er wordt andermaal gebruik gemaakt van car-to-car-communicatie, maar ook van data-uitwisseling met verkeersinfrastructuur. Zoals waarschuwingsborden voor wegenwerken, verkeerslichten en aanverwante. Het testwerk voor die draadloze communicatie gebeurt met WiFi-netwerken en met de 5G-technologie waar ook de telecombedrijven mee bezig zijn.

Mogelijke toepassingen, waarvan we er ook al enkele konden testen, zijn waarschuwingen voor gevaar dat de chauffeur nog niet zelf kan zien. Zoals een auto die achter de bocht in panne staat en een door werken vereiste versmalling van de weg, maar evengoed een zieken-, politie- of brandweerwagen die je wel al hoort maar nog niet meteen ziet. Met de nieuwe technologie weet je wel al vooraf uit welke richting hij komt, of het voertuig je zal passeren of kruisen of hij het kruispunt over wil dat jij nadert. En als je op dat moment een automatische rijmodus gebruikt, zal je auto er ook rekening mee houden zonder dat je zelf moet ingrijpen.

Tegelijk laat dit soort technologie verkeersautoriteiten toe informatie over verschillende auto's te verzamelen en die dan te gebruiken om verkeerstromen beter te analyseren en waar nodig ook bij te sturen.



Roadwork Assist

Niet iedereen is echt op zijn gemak op de versmalde rijvakken die je vaak tijdens wegenwerken moet gebruiken. Een soort geavanceerde Lane Keep Assist verlost de chauffeur van dat soort stress, door de auto netjes tussen eventuele kegels of andere afbakeningen te loodsen. Kom je daar te dicht tegen, dan stuurt de wagen zichzelf automatisch weer naar het midden van de weg. Zelfs als er geen duidelijke markeringen zijn. Tijdens onze test moesten we wel nog de handen op stuur houden, maar het einddoel is dat zo'n Roadwork Assist de wagen volledig autonoom voorbij de werken kan leiden.

Overhead Clearance Assist

Een kleerkast, fietsen of ander vakantiegerief op het dak? En je kan van achter het stuur niet inschatten of je daarmee onder een lage brug, door een dito tunnel of in een parkeergarage geraakt? Met het Overhead Clearance Assist kan je laten berekenen of het al dan niet lukt. Het systeem bewijst evengoed zijn nut bij het offroadrijden, bijvoorbeeld om in te schatten of takken niet te laag hangen voor een passage zonder schade aan het dak van je wagen. Het enige dat de chauffeur vooraf moet ingeven (en dus best voor het vertrek even meet) is de hoogte van zijn voertuig.

Safe Pullaway

Nog een slim veiligheidsnuffje. Iedereen maakt het wel eens mee. Je staat aan een kruis- of rondpunt of in een file te wachten tot de auto voor je doorrijdt en je zelf ook je weg kan voortzetten. De voorligger zet aan, maar aarzelt plots en stopt uiteindelijk weer. Wat jij net iets te laat opmerkt, met alle gevolgen van dien. De Safe Pullaway verhindert dat soort botsingen, door je wagen gewoon ter plaatse te houden tot die voorligger echt vertrokken is. Tenzij die om wat voor reden (panne, pleinvrees...) toch niet wegraakt, dan volstaat het om even aan het stuur te draaien om je auto weer 'vrij' te krijgen en om het andere voertuig heen te rijden. Zo mogelijk nog knapper, het systeem vermijdt ook dat je tegen een muur, een garagedeur of een geparkeerde auto rijdt, als je bijvoorbeeld je transmissie per vergissing in Drive in plaats van de Reverse hebt gezet. 🚫

Loewe bild 7 OLED TV.

De kunst van perfectie.



Met de Loewe bild 7 luiden we een nieuw tv-tijdperk in. Met een levensechte kleurweergave en contrasten die scherper zijn dan ooit voor mogelijk gehouden werd. En dat op een scherm dat dankzij de oledtechnologie dunner is dan de meeste smartphones. Het resultaat is het meest buitengewone kleurenpalet en de fijnste kleurschakeringen tot nu toe.

Van oledtechnologie naar volmaakte beeldcompositie

De Loewe bild 7 toont dankzij de oledtechnologie schitterende, contrastrijke beelden (HDR) in UHD. Deze nieuwe beeldbeleving en de beeldoptimalisatie van Loewe vormen samen VantaVision, geïnspireerd op de donkerste substantie op aarde: VantaBlack®. Die stof reflecteert namelijk zo goed als geen licht, maar absorbeert het net voor meer dan 99 procent.

Dankzij de oledtechnologie worden beelden samengesteld uit zelfoplichtende pixels, de organische lichtemitterende diodes. Anders dan bij een lcd-scherm vereist deze technologie geen achtergrondverlichting. Wanneer het scherm uitgeschakeld is, is het zwart, zonder lichtweerspiegelingen. De reactietijd bedraagt minder dan één microseconde. Van fonkelende helderheid tot de zwartste duisternis. Elke pixel kan om het even welke kleur aannemen, en dat met een bijzonder precieze, tot nog toe ongeëvenaarde lichtintensiteit. De aangrenzende pixels worden niet overstraald, waardoor het contrast sterker is dan ooit tevoren. Dankzij de oledtechnologie loopt de contrastomvang van de Loewe bild 7 op tot vijf cijfers – van het donkerste zwart tot het lichtste wit.

Indrukwekkend op het eerste gezicht – design en techniek

Bild 7 werd vervaardigd uit fijn op elkaar afgestemde, hoogwaardige materialen in stemmige kleuren en pure vormen. Het minimalistische aluminiumkader in grafietgrijs met afgeronde hoeken roept een bepaalde afstandelijkheid op.

Wanneer de Loewe bild 7 ingeschakeld wordt, beweegt het gemotoriseerde display naar boven en komt de verfijnde en enorm krachtige soundbar vrij. Met in totaal 120 watt muziekplezier uit zes drivers en vier passieve basmembranen wordt de ruimte gevuld met een stevige bas, perfecte filmgeluiden en puur muzikaal genot. Het tv-toestel kreeg aan alle kanten een kaderloos design en ziet er ook in het midden van een ruimte voortreffelijk uit. Bevestig het toestel aan de muur, of zet het al dan niet op de sierlijke voet in het midden van de kamer. Ook een technisch hoogstandje is de nieuwe gebruikersinterface van de Loewe bild 7. Die gidst de gebruiker heel eenvoudig doorheen de belangrijkste functies en is perfect aan de behoeften van de consument aangepast.

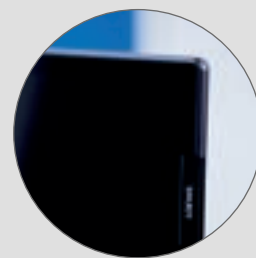
Vrijheid in een nieuwe dimensie – slim tv-kijken

Dankzij de Loewe bild 7 komt entertainment los van tijd en ruimte. Uitgesteld kijken, programma's pauzeren, series automatisch opnemen of een live-uitzending terugspoelen: alles kan dankzij het slimme DR+ opnamesysteem met geïntegreerde harde schijf van 1 TB. Daarnaast kunnen opnames voortaan ook via de smartphone bekeken worden. Door de handige streamingfunctie wordt tv-kijken ook mobieler dan ooit: bild 7 streamt liveopnames en muziek bijvoorbeeld handig naar een tablet, zodat de consument zijn lievelingsprogramma gewoon in een andere kamer kan bekijken.*

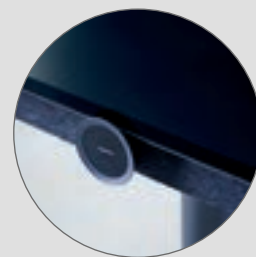
Of de consument nu kiest voor satelliet, kabel-tv of antenne: de Loewe bild 7 is voor alle digitale tv-mogelijkheden geschikt. En met zijn geïntegreerde entertainmentapps zoals Amazon Video en Tidal kan de consument de grootste sterren rechtstreeks in zijn woonkamer verwelkomen. Series, kaskrakers en songs naar een hoger niveau tillen? Dat kan het best via Bluetooth met behulp van een koptelefoon. De Loewe bild 7 kent geen grenzen, van uw tv naar uw koptelefoon, of van uw smartphone naar uw scherm.

* voor vrije, niet gecodeerde zenders

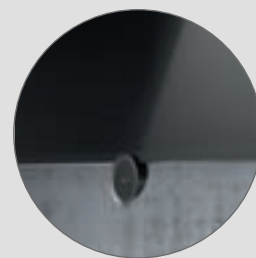
Vraag uw Loewe dealer om meer informatie of ontdek meer op www.loewe.tv/be-nl.



6mm dun scherm afgewerkt in afgerond aluminium graphite grey



Geïntegreerde Soundbar van 120 watt met 10 luidsprekers



Kinematics geïntegreerd



Nu met gratis Apple TV voor o.a. Netflix-faciliteiten.

LOEWE.

VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY

Dampoortstraat 1-3 - 9000 Gent

09 225 50 45

www.vanhoutteghem.com



SLAETS JUWELEN

De Keyserlei 46-48 - 2018 Antwerpen

03 213 50 80

www.slaets.eu



JAN MAES WAASLAND SHOPPING CENTER

Kapelstraat 100 shop 123-124 - 9100 Sint-Niklaas

03 778 18 72

www.janmaes.be

JAN MAES WIJNEGEM SHOPPING CENTER

Turnhoutsebaan 5 shop 256 - 2110 Wijnegem

03 354 14 41

www.janmaes.be



GOETHALS JUWELIERS

Ooststraat 66 - 8800 Roeselare

051 20 20 27

www.goethalsjuweliere.be



DE BOECK JUWELIERS

Blauwstraat 69 - 2850 Boom

03 888 06 80

www.deboeck-juweliere.be



COOLENS JUWELEN

Botermarkt 1 - 3290 Diest

013 31 12 48

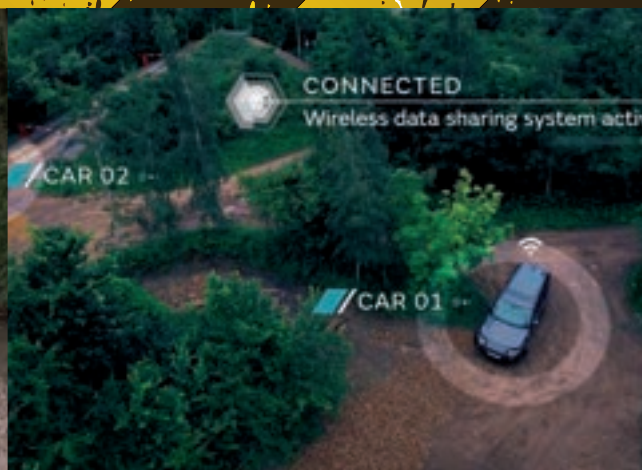
www.coolensjuwelen.be



RADO TRUE THINLINE
PLASMA HIGH-TECH CERAMIC. ULTRA-THIN. EXCEPTIONALLY LIGHT.

RADO
S W I T Z E R L A N D

TIME IS THE ESSENCE WE ARE MADE OF



Land Rover test zelfrijdende terreinwagen

Land Rover beperkt zich niet tot het asfalt. De constructeur ontwikkelt technologie om in elk terrein autonoom te kunnen rijden en systemen die obstakels detecteren.

Bron: autogids.be

Een hobbelig terrein of stilstaand water en de auto vertraagt. De auto detecteert op voorhand grind, zand, sneeuw of gras. Bovendien kan hij volledig zelfstandig in het terrein rijden en spoort hij andere voertuigen in de buurt op. Naar zo'n auto, een 4x4 die hulp krijgt van artificiële intelligentie, voert Land Rover momenteel onderzoek.

3D

Een hele resem detectietoestellen werkt samen. Land Rover gebruikt camera's, sensoren, radars en lidars om de omgeving in 360 graden te begrijpen. De auto kan ook overhangende takken of baren (van een parking) detecteren om zeker te zijn dat de weg vrij is. De bestuurder moet wel de hoogte van de wagen aangeven, met name wanneer hij fietsen of andere uitrusting op het dak heeft geplaatst.

Vanzelf door de putten

De TBSA (Terrain-Based Speed Adaptation) kan de snelheid van de 4x4 aanpassen in functie van het wegdek. De camera's worden gebruikt om putten of stilstaand water op te merken. Het systeem vermindert de snelheid van de auto indien nodig. Land Rover heeft ook twee Range Rover Sports uitgerust met DSRC-technologie (Dedicated Short Range Communications) om in konvooi te kunnen rijden op moeilijk terrein. Deze auto's geven informatie door aan elkaar. Wanneer een van de auto's is gestopt, worden de andere auto's in het konvooi op de hoogte gebracht. Dit kan ook gebruikt worden bij een safari om aan de volgende wagens door te geven waar ze moeten vertragen om foto's te nemen. 📷



Goeiemorgen, Knokke!

ZICHT OP HET MEER?
NIEUWE FASE NU TE KOOP.

De laatste nieuwbouw-appartementen
met zicht op het Duinenwatermeer!

KNOKKE

Lake Front

DUINENWATER



powered by



IMMOBEL
since 1863

Wordt u straks wakker aan het mooiste stukje Duinenwater?

- nieuwbouwappartementen vol licht en luxe
- gesitueerd in de gloednieuwe residentiële wijk Duinenwater
- gelegen in het groen met zicht op het meer en de nieuwe golf
- op enkele minuten wandelafstand van Knokke-centrum
- uitzonderlijk aantrekkelijk geprijsd

Alle info vindt u op www.lakefront.be of bel 050/946 946

DISCOVERY SPORT

AVONTUUR ZIT IN ONS DNA



ABOVE & BEYOND



VANAF € 299 PER MAAND BOEK VANDAAG EEN TESTRIT

De geavanceerde Ingenium-motoren van Land Rover nemen u moeiteloos mee op elk avontuur. Binnen biedt de slimme 5+2 zetelverdeling ruim plaats aan alle inzittenden, of tot 1.698 liter opbergruimte. Geen wonder dat de Discovery Sport wordt beschouwd als een van de meest veelzijdige compacte SUV's, zowel op de weg als in de wijde natuur. U rijdt al met een Discovery Sport vanaf € 299 per maand*.

landrover.be

4,6-8,3 L/100 KM – 123-197 G/KM CO₂

* Financiële Renting met aankoopoptie 20% op een duurtijd van 60 maanden. Enkel bestemd voor professionele doeleinden. Onder voorbehoud van aanvaarding van uw dossier door Alphalease, leasingmaatschappij, Ravensteinstraat 60/15 – 1000 Brussel. Maandelijks huurprijs excl. btw op 1 september 2016 voor een Discovery Sport 2.0 eD4 (catalogusprijs € 28.347,11 excl. btw), geldig tot 31/10/2016. Meer informatie op www.landrover.be. Afgebeeld model met opties. Milieuinformatie [KB 19/03/04]: www.landrover.be. Elk gebruik van het voertuig "off road" moet gebeuren met naleving van de verkeersregels en met respect voor de natuur.ur.