



my LAND ROVER TRAVEL magazine

DRIEMAANDELIJKE UITGAVE – JUNI 2017 – NR 35

DEFENDER 'LIMITED EDITION' 53 über-Defenders op maat



Het plezier van kleine jongens
en hun matchbox auto's >

la Ramen Lanssens



MAATWERK IN RAMEN, DEUREN & POORTEN



**RENOVATIES MET LIEFDE
VOOR HET VAK.**



L.A. Ramen Lanssens n.v.

Meulebekersteenweg 6 - 8720 Dentergem **t** 051 63 61 09 **f** 051 63 56 29 **e** ferdy@laramen.be **w** www.laramen.be



THE DATEJUST 41

The new generation of the essential classic, with a new movement and design that keep it at the forefront of watchmaking.
It doesn't just tell time. It tells history.



OYSTER PERPETUAL DATEJUST 41



JUWELIER ORYE

KAPELSTRAAT 9 - 3500 HASSELT
TEL: 011/24.32.68 - WWW.ORYE-STEVENART.BE



STEVENART BIJOUTERIE

CHAUSSÉE DE BRUXELLES 209 - 1410 WATERLOO
TÉL: 02/354.02.31 - WWW.ORYE-STEVENART.BE

FOTECH

Land Rover

- Land Rover Defender Autobiography 08
- Dealernews 13
- Defender 'Limited Edition' 50

Interview

- De broers van MAD Classics maakten van hun passie hun beroep..... 22
- Het plezier van kleine jongens en hun matchbox auto's 32
- Bart en Els trokken met Greenlane Adventures naar Bourgondië 38

Dealer

- Land Rover Bergen: De keuze van de passie 26

Advertorial

- Ambiorix slaat met MAX de weg van de accessoires in 45

Pools

- Zwemmen in je eigen tuin 58

Travel, activities & accessories

- Trip Alaska naar Panama (deel 2 van 4)..... 64

Immo

- My Land Rover Travel Magazine - Immo..... 76

JAARGANG 10, JUNI 2017, NUMMER 35 My Land Rover magazine is het tijdschrift voor en door de Belgische Land Rover-eigenaar **OPLAGE:** 8500 exemplaren **FREQUENTIE:** trimestriëel **WEB:** www.mylandrover.be **VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:** Erik De Ridder – edr@eventbox.be **HOOFDREDACTEUR:** Jan Van Geel – jvg@mylandrovermagazine.be **REDACTIE:** Jeroen Coteur, Jacques Legros, Ann Van Uffel, Britt Vandermeulen, Wim Vander Haegen **UITGEVERIJ:** Event&Expo Bvba **ART DIRECTOR:** Bert Wagemans, **LEO DRUK:** Drukkerij Hendrix **SALES MANAGEMENT:** Erik De Ridder – 0486 13 13 13 **TRAFFIC:** Hilde De Ridder – traffic.leo@telenet.be **COPYRIGHT:** Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. **ABONNEMENT:** Verzendingskosten (25 euro/jaar) – te bestellen via Hilde De Ridder – traffic.leo@telenet.be

GEORGE JOAILLIERS

PARVIS ST PIERRE 14
1180 UCCLE
+32 2 343 52 34

GEORGE JOAILLIERS

SHOPPING L'ESPLANADE
PLACE DE L ACCUEIL 10
1348 LOUVAIN LA NEUVE
+32 10 45 47 69

COLMAN JEWELERS

EIERMARKT 7
2000 ANTWERPEN
+32 32 31 11 11

GEORGE JUWELIERS

RECTOR DE SOMERPLEIN 4
3000 LEUVEN
+32 16 22 28 16

JUWELIER FRANSSEN

DEMERSTRAAT 51
3500 HASSELT
+32 11 22 42 58

BIJOUTERIE KUYPERS

RUE DE LA RÉGENCE 1
4000 LIEGE
+32 4 222 16 23

DELRUE 1904

RUE DU CYGNE 3
7500 TOURNAI
+32 69 22 34 55

COLMAN JEWELERS

ELISABETHLAAN 17/19
8300 KNOKKE-HEIST
+32 50 969644

HEURSEL1745

LANGEMUNT 2
9000 GENT
+32 9 264 29 29

W A T C H B E Y O N D



Bell & Ross
TIME INSTRUMENTS



Bell & Ross | **RENAULT SPORT**
FORMULA ONE TEAM
OFFICIAL PARTNER

BR 03-94 RS17 · www.bellross.com



LAND ROVER

Land Rover Defender Autobiography

Een stoere avonturier in avondkledij

Als echt collectorsitem ziet de Defender Autobiography zijn prijzen de hoogte inschieten sinds de productie van de mythische Britse 4x4 werd stopgezet. De Land Rover concessiehouder uit Doornik heeft er wel nog één in zijn collectie. Het gaat om één van de laatste Defenders, zo goed als nieuw die nog beschikbaar is in ons landje. Een niet te missen kans?

Tekst: Jf Christiaens – Foto's: Fotech



Nooit is hij gezwicht, noch voor de woestijn, noch voor de rotsen, noch voor modder, noch voor rivieren... Maar de mythische Land Rover Defender zal zich uiteindelijk verplicht zien het hoofd te buigen... voor de reglementeringen! Als monument van de automobielpeductie, is deze pure en stoere 4x4, die reeds sinds 1948 wordt gemaakt, in 2016 uit de catalogus verdwenen. Maar niet voordat de productielijn van de Engelse fabriek in Solihull drie speciale series in elkaar heeft gestoken als eerbetoon: de Heritage (in nostalgische stijl), de Adventure (de avonturier in de kleuren van de Challenge) en de Autobiography (de bourgeois, afgewerkt in leder).

Los van het feit dat de Defender die in jullie showroom wordt tentoongesteld, één van de laatste 'nieuwe' is, te koop in België, is het een bijzonder exemplaar...

GAËTAN GOSSIAUX:

Inderdaad, Land Rover heeft slechts 90 exemplaren van de Defender Autobiography gemaakt, waarvan er maar 10 in België werden verkocht.

Deze was één van de twee exemplaren die we hebben kunnen op de kop tikken voor onze concessie. We hebben hem verkocht aan een klant die was gevallen voor het exclusieve karakter van deze Autobiography versie. Maar uiteindelijk heeft hij hem naar ons terug gebracht. Zelfs met zorg aangekleed, blijft een Defender... een Defender. Hij was op zoek naar een meer comfortabele wagen. Hij staat dus opnieuw te koop met slechts 900 km op de teller!

Aan welke prijs?

Nieuw is de Defender Autobiography gefactureerd aan 65.000€. Sinds de aankondiging van het einde van de productie is de vraag uit zijn voegen gebarsten. De Defender is een echt collectorsitem geworden. Om een voorbeeld te geven, we hebben één van de laatste, geproduceerde Defenders verkocht aan een klant die hem bij ons is komen ophalen in een Ferrari FF. Hij bezat reeds heel wat sportieve wagens, maar toen hij vernam dat de Defender uit productie ging, wilde hij hem absoluut aan zijn collectie toevoegen. Nu we dat weten, verkopen we deze Autobiography aan 80.000€. Maar als je op internet kijkt, vind je gemakkelijk exemplaren die aan 110.000€ worden gefactureerd!





**Ik speel een beetje de advocaat van de duivel...
Is het niet raar dat een voertuig, dat eigenlijk
een lichte vracht is, een collectiestuk wordt?**

Als we helemaal rationeel willen zijn, kan de kostprijs effectief belachelijk lijken. Maar wie rationeel denkt, wil niet met een Defender rijden! Men houdt in de eerste plaats van deze wagen omwille van zijn fouten! Uiteindelijk is deze a priori onlogische situatie tegelijk zeer logisch. Deze Autobiography

wordt gezien als de laatste der Defenders, de meeste succesvolle, zelfs afgewerkt met leder! Als we in overweging nemen dat dit exemplaar de ultieme versie vertegenwoordigt van een model dat sinds 1948 wordt gemaakt en dat, zonder discussie een echt icoon in de geschiedenis van de auto is geworden, dan is zijn plaats in een collectie helemaal niet meer onlogisch. En bovendien is de Defender een fundamentele pijler van het merk. Je mag niet vergeten dat tot aan de komst van de Range Rover in 1970 dit het enige model was dat werd aangeboden in de catalogus.





Het merk blijft nu dus een beetje verweesd achter...

Dat is zeker. Er is echt een lacune in het gamma. De klanten wachten vol ongeduld op de verrijzenis die is aangekondigd voor eind 2019. Maar gezien deze toekomstige Defender sowieso anders zal zijn, lopen de klanten toch storm voor de oude modellen. Wat dan weer verklaart waarom de kostprijs van de Defender de laatste jaren de hoogte in schiet. Om een ander voorbeeld te geven, we hebben een klant die een nieuwe Defender kwam kopen, vorig jaar voor zijn zoon. Wat gek was, was dat zijn zoon pas...9 jaar was! Hij heeft dus een nieuwe Defender in zijn garage, die net voor de homologatie deadline is geregistreerd, want hij wist dat hij er geen meer aan zijn zoon zou kunnen geven als hij zijn rijbewijs had.

In die wetenschap, bent u dan niet geneigd de Defender Autobiography in uw concessie te houden?

Toch wel... Te meer omdat rijden met deze Defender, waarvan het interieur lekker naar leder ruikt en met een motor van bijna 150 pk, een ongelofelijke charme heeft. Maar als we een collectie willen aanleggen, moeten we er ook één van de 50 ste verjaardag, een SVX 60ste verjaardag, een G4, enz... bijhouden. We hebben toch één van de drie laatste Defenders gehouden, een Adventure in een oranje kleedje. Maar op een bepaald moment moet je keuzes maken en een goed evenwicht vinden tussen onze passie... en het feit dat we wagens moeten verkopen! Passie of niet, het blijft onze broodwinning... ☹



Wacht niet op een
teken om uw dromen
te realiseren!
Ontmoet eerder
een van onze
private bankers.

U helpen met de groei en bescherming van uw vermogen.
Dat is de prioriteit van Nagelmackers Private Banking.

We willen een financiële partner zijn die naar u luistert,
anticipeert op uw noden en u meer biedt dan eenvoudig
beleggingsadvies.

Dat is enkel mogelijk als we een langetermijnrelatie
opbouwen die steunt op vertrouwen en stabiliteit.

Neem contact op met een van onze private bankers
via onze site nagelmackers.be.





SAELEN'S MOTORS ROESELARE



TESTRIJDEN OP GLAD IJS SAELEN'S MOTORS TROK NAAR LAPLAND VOOR ICE DRIVE ARJEPLOG

Begin maart namen twee medewerkers van Saelens Motors Roeselare deel aan de Arjeplog Ice Drive. Tien mensen uit Benelux konden zich inschrijven voor dit exclusieve evenement. Een programma voor echte avonturiers, waar de deelnemers hun rijvaardigheden onder extreme condities testten. In het hoge noorden van Zweden konden ze 5 dagen lang testrijden met verschillende modellen: onder andere de Range Rover Sport 3.0L SDV6, Jaguar F-Pace 3.0L V6 Diesel 300 pk. Als kers op de taart kwam de laatste dag de F-Type R 5.0L V8 550pk aan bod.

Freya van Saelens Motors: "We werden perfect begeleid, volgden workshops om de skills aan te scherpen en ontdekten de mogelijkheden van verschillende modellen. De cursus werd afgesloten met een waanzinnige tocht van gecontroleerd driften en slippen!"

In Arjeplog is een team van 65 ingenieurs constant bezig met optimalisaties: remtesten, motoroptimalisaties, maar ook het ontwikkelen van prototypes van toekomstige modellen.

Een leerrijke reis!



⌘
EBEL

BEAUTY MARRIES FUNCTION

EGC
EUROPEAN GENERAL DISTRIBUTION
©2016 EBEL - Ref. 1216325 - Infos & Folders contact@egc.eu.com



EBEL WAVE
PHOTOGRAPHED AT THE VILLA TURQUE -
LA MAISON EBEL - DESIGNED BY THE
RENOWNED ARCHITECT LE CORBUSIER.
LEARN MORE ABOUT THE VILLA TURQUE AT EBEL.COM


GOETHALS
juweliers

GOETHALS JUWELIERS

Ooststraat 64-66, 8800 ROESELARE

051 20 20 27 • www.goethalsjuweliers.be

LAND ROVER DENDERMONDE

STOCKWAGEN: DISCOVERY SPORT



Een prachtexemplaar van april 2016: deze Land Rover Discovery Sport, zilverkleurig, 2.0 Si4 benzine automaat heeft maar 3.448 km op de teller staan.

STOCKWAGEN: LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE



Een donkergrijze Diesel die dateert van maart 2012, met 71.500 km op de teller. En dat voor slechts € 26.600,-.

2 VACATURES BIJ DE NIEUWE JAGUAR LAND ROVER VERSTIGING IN ZELE

Ben jij de ideale (diagnose)techniker of Fleetverkoper (m/v) voor de nieuwe vestiging in Zele? Neem snel contact op via 052 21 15 33 of info@landroverdendermonde.be.

EVELINE HOSTE: SZREK AMBASSADEUR



Szrek Ambassadeur Eveline, een stylish media persoonlijkheid mét power straalt luxe en zelfverzekerdheid uit. Haar Land Rover Evoque is het perfecte podium voor fashion proof quality.



NIEUWE VESTIGING IN ZELE

Begin juli wordt de nieuwe concessie in Zele operationeel: u kunt daar terecht voor Jaguar en Land Rover.



SONOS

The Home Sound System



AUDIOMIX
www.audiomix.be

HD FULL CONCEPT
www.hdfullconcept.be

**VERFAILLIE-BAUWENS
KNOKE**
www.verfaillie.com

**VERFAILLIE-BAUWENS
OOSTKAMP-WAARDAMME**
www.verfaillie.com

**D&M BEELD-EN
KLANKSTUDIO**
www.d-en-m.be



ID

bouw-id
U W B O U W I D E A A L

—
Inspireren,
adviseren en realiseren.
—

Kortrijksesteenweg 89
9830 Sint-Martens-Latem

bouw-id.eu

Elegance is an attitude

Simon Baker
Simon Baker

LONGINES®



La Grande Classique de Longines

COLMAN ANTWERPEN

Eiermarkt 7
2000 Antwerpen
03 231 11 11
www.colman.be

**JAN MAES
WIJNEGEM SHOPPING CENTER**

Turnhoutsebaan 5 shop 256
2110 Wijnegem
03 354 14 41
www.janmaes.be

**JAN MAES
WAASLAND SHOPPING CENTER**

Kapelstraat 100 shop 123-124
9100 Sint-Niklaas
03 778 18 72
www.janmaes.be

VANHOUTTEGHEM

Dampoortstraat 1-3
9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

LAND ROVER METROPOOL HASSELT

Het gloednieuwe gebouw van Land Rover Metropool Hasselt is met zijn 72 meter lange gevel een strakke eyecatcher geworden aan de Hasseltse Herkenrodesingel. "De ideale uitvalsbasis om zowel de particuliere als professionele klanten een optimale service te bieden", aldus de fleetmanager Daniel Goeminne.

Bekijk de nieuwe locatie
www.businessvlaanderen.be/sterke-groei-doortrekken-naar-fleetmarkt/



LAND ROVER LEUVEN



STOCKVERKOOP! WANT... WIJ VERBOUWEN

We organiseren binnenkort in Leuven een stockverkoop gezien het feit dat we zullen starten met onze verbouwing. De showroom gaat helemaal plat en er zal een nieuwe in 2 verdiepen worden gebouwd.

Op onze Discovery Sport stockvoertuigen kunnen onze klanten een bijkomend voordeel doen tot 4235€ bovenop de huidige condities. We hebben er nog 23 staan dus als men nog op vakantie wil met een hele ruime wagen dat is dat zeker mogelijk.

INEKE FREREJEAN

TOPMEDEWERKER IN DE KIJKER

Ineke Frerejean leidt bij Land Rover Leuven én Mechelen de verkoopadministratie in goede banen. Daarnaast is ze ook een geweldige toegevoegde waarde op het gebied van het beheren van de Facebookpagina. Ze post leuke boodschappen en creëert op die manier ook online een positieve interactie met de klanten. Op evenementen is Ineke fotografe van dienst én ze ontwerpt ook de campagnes van Land Rover Leuven en Mechelen.

EEN SCHERPERE KIJK OP EVENTS

www.jada-events.be • info@jada-events.be • 03/257.09.13



JADA EVENTS



events

communication

Vakantieverhuur, concept trips en incentives



Corbès / Anduze is gelegen in Frankrijk aan de oostelijke kant van de Gard, vlak aan het natuurpark van de Cevennes. De Gard heeft vele facetten: cultuur en natuur in de meest brede zin van het woord.

Mad about Range Rover!



De broers van MAD Classics maakten van hun passie hun beroep

MAD Classics, een jonge onderneming geleid door de broers Mathieu en Damien Viaene, restaureert en verkoopt oldtimers. In het West-Vlaamse Varsenare runnen ze sinds 2014 een eigen garage.

Tekst: Lies Poignie – Foto's: MAD Classics

Jongens spelen met auto's

Mathieu en Damien kregen de liefde voor Range Rover met de paplepel mee. Hun vader reed met een Range Rover Classic en voor zijn eerste communie kreeg Mathieu er zelf een cadeau. Samen met zijn oudste broer sjeesden ze door de velden. "Met mijn korte beentjes raakte ik zelfs niet bij het gaspedaal (glimlacht). Sommigen verklaarden onze ouders voor gek, maar ze hielden wel degelijk een oogje in het zeil. En ik ben vooral blij dat ze onze passie aanwakkerden!"



Oorspronkelijke toestand

Van passie tot professional

De liefde voor mooie wagens ging nooit over. In 2014 besloten de twee broers MAD Classics op te richten. "In die periode waren Range Rovers echt ondergewaardeerd. We konden ze spotgoedkoop aankopen. Intussen stegen deze wagens spectaculair in waarde: voor sommige modellen is de prijs vertienvoudigd!" Range Rover Classics zijn erg populair: "Zowel jonge twintigers als vijftigplussers vallen voor de charmes van Range Rovers. De jonge kerels omwille van de unieke look, het oudere publiek uit nostalgie: veel van onze klanten reden in de jaren '90 met een Range Rover en schaffen er nu een aan als hebbeding."

Business gebaseerd op wederzijds vertrouwen

Al hun hele leven werken de broers samen aan verschillende projecten. De laatste jaren is deze samenwerking intensiever en professioneler geworden. Naast MAD Classics renoveren ze ook woningen: ze kopen een huis, verbouwen het en verkopen het door. Hun samenwerking steunt op vertrouwen: "We kennen elkaars sterktes en we zijn complementair. Ook elkaars minpunten kennen we natuurlijk goed (lacht)."



De restauratie



De grote vraag is bijna niet bij te houden

MAD Classics kiest zelf welke auto's ze restaureren. Ze kopen de oldtimers meestal niet in België aan. Door het regenweer en het gemak waarmee een Range Rover roest, zijn Belgische exemplaren vaak in slechte staat. De meeste modellen die ze restaureren komen uit het zuiden van Frankrijk. Wie zelf een Range Rover heeft staan en die wil laten restaureren, kan zeker contact opnemen, maar door de grote vraag hebben ze momenteel niet voldoende capaciteit om alle aanvragen ook uit te voeren. "Een restauratie duurt 2 tot 15 weken, afhankelijk van de staat van de auto."

Eigen wagenpark: Porsche en Range Rover

Natuurlijk bezitten de broers zelf ook enkele wagens. Ze hebben een Porsche 911 uit de jaren '70 en een Range Rover Classic waar ze zelf regelmatig mee rijden. Vaak doet het pijn om een gerepareerde auto te verkopen: "We zeggen het elke dag tegen elkaar: als we genoeg geld hadden om ze allemaal bij te houden, dan verkochten we er geen enkele!" ☹



Afgewerkt

RANGE ROVER CLASSIC 3.5 V8 WHITE

- Bouwjaar: 1981
- Kilometerstand: 82.770
- Versnellingsbak: Manueel 4

We hebben deze wagen, een schoolvoorbeeld van 'de roestige Range Rover', helemaal gestript. We bestelden nieuwe stukken in Engeland. Gelukkig zijn wisselstukken van Range Rover vlot verkrijgbaar. "We doen eigenlijk alles zelf. Alleen voor het lakwerk schakelen we een specialist in."

OMEGA




OMEGA

Speedmaster

38 mm



CASTEUR EXCLUSIVE

Stationsstraat 22-24
8790 Waregem
056 60 19 51
www.casteur.be



CLEM VERCAMMEN

Bergstraat 151
2220 Heist op den Berg
015 24 12 65
www.clemvercammen.be



HUYBRECHTS JUWELIERS

Markt 39
2240 Geel
014 58 86 63
www.huybrechtsjuweliers.be



RUBRECHT JUWELIERS

Driftweg 7
8420 De Haan
059 51 51 40
www.rubrecht.be



VANHOUTTEGHEM

Dampoortstraat 1-3
9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com



De keuze van de passie

Sinds december 2015 schittert er een nieuwe ster aan het firmament van de Belgische Jaguar Land Rover concessies. Het is intussen al meer dan een jaar geleden dat Land Rover Bergen de deuren heeft geopend in de industriezone Mons-Cuesmes, en het minste wat we kunnen zeggen is dat het een geslaagd debuut was, waarbij de verkoopdoelstellingen voor het eerste jaar werden overtroffen. De jonge, enthousiaste en tevreden directeur, Jeremy Jonnaert, vertelt ons over het ontstaan van dit nieuwe Land Rover avontuur in Bergen, een avontuur dat gekenmerkt wordt door de passie voor mooie voertuigen.

Jacques Legros – Foto's: JONNAERT S.A.



Jeremy Jonnaert begon zijn avontuur in de automobielsector in 2006, met de overname van een Mazda-concessie in het hart van de stad Bergen. "Deze concessie, beter gekend onder de naam Garage Aldo, was goed ingeburgerd in het Bergense automobiellandschap, want het was gewoon de oudste Mazda-concessie van het land, geopend in 1968. Na het toevoegen van het merk Mitsubishi voelden we dat het een beetje krap werd, en daarom zijn we verhuisd naar de industriezone Cuesmes, waar de volledig nieuwe faciliteiten werden geopend in augustus 2010. In 2012 brachten we ook de carrosseriewerkplaats naar daar, met het allernieuwste materiaal", verduidelijkt Jeremy Jonnaert.

Een kathedraal van 1.800 m²

"De eerste contacten met Jaguar Land Rover dateren van 2011. Na jaren van onderhandelen kwam er eind 2015 dan de nieuwe Jaguar Land Rover concessie in Bergen. Wat oorspronkelijk een uitbreiding van de Mazda/Mitsubishi concessie moest worden, is uiteindelijk uitgemond in een zelfstandige concessie en een nieuwe juridische entiteit. We hebben dus aan de andere kant van de straat een ware kathedraal gebouwd, met niet minder dan 1.800 m² tentoonstellingsruimte voor de twee Britse luxemerken. Land Rover Mons werd ingehuldigd in december 2015, ook al konden we de modellen van Jaguar en Land Rover al in voorverkoop aanbieden sinds het begin van datzelfde jaar. Het was meteen de eerste Belgische concessie met

de nieuwe grafische identiteit van Jaguar Land Rover. Het daglicht, de helderheid en de ruimte zijn er perfect om de modellen van de twee merken helemaal tot hun recht te laten komen. Het belangrijkste voordeel van een nieuw gebouw zit in het feit dat je vanaf nul begint en geen rekening moet houden met bepaalde technische restricties of beperkingen. Dankzij de open dialoog tussen het Jaguar Land Rover team en mijn architect – een jeugdviend die ook al de tegenoverliggende Mazda/Mitsubishi concessie had ontworpen –, genieten we hier van een perfecte roulatie, doorstroming en organisatie. De premium infrastructuur past perfect bij de waarden van de twee merken die ook premium zijn, alsook bij hun sterk innovatief karakter."

Investeer in een
exclusief project
in de Europese wijk,
inclusief privépark.

Ernest The Park.
Exclusieve appartementen
tussen de Europese wijk en de
Brusselse Louizalaan.



Niet contractueel beeld



- prestigieus project op voormalige Solvay site
- op maat van kapitaalcrachtige expats
- eigen verhuurdienst gespecialiseerd in verhuur aan expats
- moderne architectuur, hoogwaardige afwerking
- tussen de Europese wijk en de Louizalaan
- meer info op www.ernest-the-park.be of 02/201 00 01

powered by



IMMOBEL
since 1863

BPI



Kwaliteitsvolle en nabije dienstverlening

"Dit premium imago nemen wij ook aan in onze manier van zijn, in onze werkwijze en in onze benadering van het cliënteel. Dit is samengesteld uit bestaande klanten en vooral toch ook nieuwe klanten, die profiteren van de nabijheid van de concessie – voorheen moest men immers makkelijk 50 km afleggen om de nieuwe modellen te ontdekken of een onderhoud te laten doen. Dat is ook ons credo: het aanbieden van een nabije en vooral ook kwalitatieve dienstverlening. En dat werpt zijn vruchten af. Na iets meer dan een jaar hebben we onze verkoopdoelstellingen overtroffen. Er is dus een zeer aanwezige markt, maar tegelijkertijd ook een rijdende markt, zoals blijkt uit onze werkplaats die altijd goed gevuld is. Hoewel de Evoque en de Disco Sport – de twee modellen die het merk toegankelijker hebben gemaakt – de modellen zijn die we het vaakst verkopen, hebben we toch ook onze verkoopdoelstellingen voor de Range Rover Sport kunnen overtreffen. In tegenstelling tot het cliënteel van bijvoorbeeld Knokke, wordt het cliënteel in Bergen meer gekenmerkt door een grote discretie en soberheid in zijn manier van gebruik."

Hoewel het nog te vroeg is om luchtkastelen te beginnen bouwen, ziet de toekomst er heel rooskleurig uit voor Land Rover Bergen. "Wij hebben de kans gekregen om twee dynamische merken aan te bieden die zeer regelmatig nieuwe producten lanceren, tot afgunst van heel wat andere merken. En dit zal alleen nog maar toenemen met de lancering van de Range Rover Velar, die ik heb kunnen bewonderen op het Salon van Genève. Deze mix van genres tussen premium sedan en SUV zorgt voor een revolutie en een hertekening van het automobielontwerp. Hij zal dan ook een echte hit worden. Kortom, het is geweldig dat wij hem in onze showroom zullen kunnen presenteren", besluit Jeremy Jonnaert. 🍷





Delta Pools & Ponds

Veldekens 63 – 9991 ADEGEM
T: 09 377 49 86 M: sales@deltapools.be W: www.deltapools.be



MILIEUVRIENDELIJK MONOBLOK ZWEMBAD / ZWEMVIJVER

Delta Pools & Ponds is het huismerk van Jomarco. Een Delta Pools zwembad is een monoblok zwembad dat standaard vervaardigd is uit een hoogwaardige polypropyleen structuur. In tegenstelling tot het materiaal gebruikt bij polyesterbaden is dit een milieuvriendelijke kunststof vrij van osmose. Zo word onze polypropyleen geproduceerd onder dezelfde omstandigheden als drinkwaterleidingen. Door de supergladde afwerking gebeurt het reinigen van bodem en wanden in een handomdraai en dit zowel mechanisch als manueel. Al deze kwaliteitsvolle monoblok zwembaden worden ontworpen, berekend en vervaardigd uit 10mm massieve polypropyleen platen in een productiehal in België. Dit laat ons toe om het productieproces met bijhorende kwaliteitsnormen nauwlettend op te volgen.



UV STABILITEIT EN ISOLATIE

Polypropyleen is een kwaliteitsproduct dat in de massa is gekleurd en daardoor uitermate UV bestendig is. Polypropyleen verdraagt net zo makkelijk tropische temperaturen als vrieskou. Dit stevige materiaal beschikt standaard over een lage thermische geleidbaarheid, waardoor het door het gebruik van onze 10mm dikke wanden en bodem niet noodzakelijk is om het bassin te isoleren. Indien gewenst kan als optie extra isolatie worden aangebracht.

FLEXIBILITEIT

Een Delta Pools & Ponds heeft geen enkele beperking en is verkrijgbaar in alle vormen en afmetingen. Ook het design van het bad, wat door zijn rechte hoeken er strakker gaat uitzien en het ontwerp zijn vrij te kiezen volgens de specifieke wensen van de klant. Zo kan men kiezen voor een klassiek skimmerbad, hoogwaterlijnskimmer of overloop zwembad tot een zwembad of zwemvijver met grasrand wat ervoor zorgt dat elk Delta Pools & Ponds een uniek meesterstuk is dat zich moeiteloos laat integreren in uw tuin.

VISPRING

Luxury Beds - London 1901

UW VISPRING-VERDELER

2-SLEEP Heers - www.2-sleep.be

BEETS PATTEET Aarschot - www.beets-patteet.be

DE NACHTWACHT Kortrijk - www.denachtwacht.be

Het plezier van kleine jongens en hun matchbox auto's



“Je moet het je voorstellen als kleine jongens die met matchbox auto's spelen,” grapt Dominique Persoone, ambassadeur van Land Rover en gezicht van de Land Rover Defender. “Vanuit die liefde voor auto's hebben ikzelf en de andere topchefs onze drukke agenda's vrijgemaakt om de chocolade Defenders te ontwerpen.”

Tekst: Lies Poignie – Foto's: RAHI REZVANI, Chocolate line

“Ik rijd zelf met een Defender, een uniek exemplaar zelfs, waar de chocolade vanaf druipt. Zelf ontworpen in het kader van een wedstrijd rond de lancering van de Evoque. En in onze shop staat een doormidden gezaagde Defender. De klanten zijn er wild van.”



INTERVIEW





CLASSIC DESIGN
RENTAL

Event furniture for any occasion.

WWW.CLASSICDESIGNRENTAL.BE

INFO@CLASSICDESIGNRENTAL.BE

0032 53 66 48 13



“Je kent dat wel, de midlife crisis... sommige mensen kopen dan een moto, ik trek regelmatig op expeditie met de Land Rover. Avontuur ten top!”

“Het is niet te geloven hoeveel enthousiaste reacties we krijgen op de Chocolate Defender. Dit wordt gegarandeerd een megasucces. Zowel dealers als Land Rover fanaten vallen voor de unieke combinatie van speelsheid en klasse. Ook internationaal wordt dit pareltje goed opgepikt!” ●





Hightech met een ziel Loewe bild 5 - OLED

State-of-the-art OLED-technologie in combinatie met een vintage design geïnspireerd op de Sixties. Als contrast met het ultra dunne 4,9 mm beeldscherm gebruikte Loewe Creative Director Bodo Sperlein één van de oudste designmaterialen: hout. De Loewe bild 5 is modulair en uiterst flexibel, met talrijke combinatiemogelijkheden.

Ontdek meer bij uw Loewe-verdeler of op loewe.tv/be-nl

LOEWE.



Amazon Insurance nv | Maatschappelijke zetel en kantoren
Posthofbrug 14 - 2600 Antwerpen - België | tel 03 242 92 74 -
fax 03 242 92 79 | landrover.insurance@amazon.be

Land Rover Insurance is de handelsnaam van Amazon Insurance nv, ingeschreven en handelend als verzekeringsagent met FSMA-nr. 034005 A - City Link, Posthofbrug 14, 2600 Antwerpen, België
Tel.: +32 3 242 92 74 - Fax: +32 3 242 92 79 - landrover.insurance@amazon.be
RPR Antwerpen - BTW BE 0445.910.483 - IBAN: BE37 7330 4618 1528 - BIC: KREDBEBB
Verzekeringsmaatschappij Baloise Belgium nv (codenr. 0096) en Euromex nv (codenr. 0463) voor rechtsbijstand



LAND ROVER INSURANCE

“Offroad rijden geeft je het ultieme gevoel van vrijheid”

Bart en Els trokken met Greenlane Adventures naar Bourgondië

Bart Quintelier en Els van Lent uit Bornem houden van mooie wagens. En van reizen en avontuur. Bart is zelfstandige in de bouw, Els logistiek bediende bij Caterpillar. Met Greenlane Adventures trokken ze in november richting Bourgondië voor een offroad-3-daagse. Ze waren niet aan hun proefstuk toe: in het voorjaar reisden ze al met Greenlane naar de Auvergne, met succes. De georganiseerde reizen bevalen hen zeer. Intussen kijken ze alweer uit naar de volgende trip, wellicht richting Polen of Marokko.

Tekst: Lies Poignie – Foto's: Bart Quintelier





Roadtrip: 7 wagens op avontuur

November 2016. Zeven wagens – zes Defenders en een Jeep Wrangler – trekken voor drie dagen de natuur in. Van Saullieu over Montbard, naar Châtillon sur seine, om te eindigen in Troyes. De colonne rijdt via bossen en onverharde veldwegen, zo'n 120 km per dag, door het heuvelachtige landschap. Ze passeren talloze plattelandsdorpjes en weidse vergezichten. In elke wagen een koppel. Ze kennen elkaar niet. Het wordt een spannende, avontuurlijke reis. Rond 10u begint de trip. 's Middags picknicken ze samen en 's avonds is er tijd om samen te eten en te verbroederen bij een glas. "Het clientele van Greenlane is echt heel aangenaam. Het zijn rustige chauffeurs, heel toffe mensen. Met sommige koppels die we in Bourgondië leerden kennen, houden we nog steeds contact."

Een geduldige autofreak

Bart noemt zichzelf een echte autofreak: "In 1998 had ik een Range Rover. Maar toen de kinderen geboren werden, heb ik die om financiële redenen ingeruild voor een andere wagen. Recent, een viertal jaar geleden, begon het weer te kriebelen en ben ik gaan uitkijken

naar een Defender. Ik wilde liefst geen doorsnee voertuig: het mocht wel goed geëquipeerd zijn. Maar als je begint rond te kijken, dan bots je al gauw op voertuigen die tegen de 80.000 euro kosten. Dat was boven mijn budget, dus ik pakte het anders aan: ik heb heel geduldig uitgekeken naar een tweedehandswagen. Uiteindelijk kocht ik in 2015 een witte Defender uit het jaar 2003. Wit, want dat is ideaal voor in de woestijn. Dit exemplaar heeft namelijk vooral in Algerije en Tunesië gereden."

Een Defender met alles erop en eraan

Bart beschrijft de uitzonderlijke kenmerken van zijn Defender met grote passie en trots. "Het is een wagen met alles erop en eraan. Mijn Defender is zeer goed uitgerust. Zo zijn er bijvoorbeeld twee reservewielen, één op het dakrek en één achteraan. Dat achterste wiel is met een speciale steun bevestigd. Het is een lange jeep: een 110, die toch maar 2 zitplaatsen heeft. Met een iets andere ophanging en veel bescherming, ook onderaan. Je mag al eens dichtbij een rots rijden (lacht). En dankzij het feit dat er bijna geen elektronica in de wagen zit, neem je geen echt risico als je een riviertje doorkruist."





RADO DIAMASTER GRANDE SECONDE
PLASMA HIGH-TECH CERAMIC. METALLIC LOOK. MODERN ALCHEMY.

GOETHALS JUWELIERS
Ooststraat 64-66 - 8800 Roeselare
051 20 20 27
www.goethalsjuweliers.be

VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY
Dampoortstraat 1-3 - 9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

RADO
S W I T Z E R L A N D

TIME IS THE ESSENCE WE ARE MADE OF



De rest van de ruimte in de wagen is zeer functioneel ingedeeld. Zo is er bijvoorbeeld een extra brandstoftank van 45 liter, voor langere of roadtrips. Aan de andere kant is een watertank ingebouwd, opnieuw van 45 liter, zodat je nooit zonder water valt. Binnenin zitten een koelkast en een diepvriezer en opzij hangt een luifel die voor schaduw kan zorgen. In de wagen zitten een tafeltje en twee stoelen: de complete uitrusting voor een picknick onderweg.

Een tent op het dak, zoals op safari

“Op het uitklapbare dak kun je comfortabel slapen met 2 personen.” De avonturier in Bart wordt enthousiast: “Kijk, dat vind ik dus fantastisch: een laddertje opklimmen, en dan slapen op een matras met giraffen en zebra’s erop. Dat geeft mij een echt safarigevoel, heerlijk.”

Die tent kan er gelukkig ook af, want als je door de bossen rijdt, is dat niet altijd handig.

“In de Auvergne hadden we de tent wel op het dak laten staan, maar toen hebben we met touwtjes een constructie gemaakt om de takken weg te houden van de voorruit en de tent. Die touwtjes konden we ook heel handig gebruiken op de campings, als wasdraad voor onze handdoeken (lacht).” In Bourgondië kozen ze ervoor om in hotels te overnachten, dus lieten ze de tent thuis. “In november is het een stuk kouder, dus zo’n hotelletje is dan geen overbodige luxe.” ☹️



BODART OPTICIENS

33 rue Royale

1000 Bruxelles

02 219 30 60

www.bodartopticiens.be

DE BRILSTUDIO

Strobandersplein 1

3590 Diepenbeek

011 23 38 46

www.debrilstudio.be

OPTIEK DE PAUW

Tiensestraat 30

3000 Leuven

016 23 61 92

www.optiek-depauw.be

OPTIEK & CONTACTLENZEN LAMMERANT

Gaversesteenweg 44

9800 Deinze

09 386 22 73

www.optieklammerant.be

OPTIQUE LAUWERYS

Place de la louve 8

7100 La Louvière

064 22 56 46

www.lauwerys.be

OPTIEK VERERFVEN

Stormestraat 113

8790 Waregem

056 60 60 16

www.goedgezien.be



Experience beauty and technology in perfect harmony. Polarization replaces glare with radiance. Depth. Hue. Photochromic technology adjusts to the light. Shadows become texture. And Spectral Control fine tunes light. What was once subtle now shimmers. Once you discover Serengeti, you'll never see the world the same way again.

S E R E N G E T I[®]
E Y E W E A R

Gepersonaliseerde en gerichte e-mailmarketing

Ga voor een betere communicatie, een betere conversie, meer klanten en meer omzet.



Ambiorix slaat met MAX de weg van de accessoires in

ADVERTORIAL

De geschiedenis van schoenenfabrikant Ambiorix gaat terug tot in 1895. Het bedrijf heeft in die meer dan honderd jaar ook moeilijke periodes gekend, maar sinds de familie Vavedin het bedrijf tien jaar geleden heeft overgenomen, zit Ambiorix weer helemaal in een positieve spiraal. Het merk kreeg een meer eigentijds imago, en durft ook vernieuwende stappen te zetten. Zo is men sinds kort ook gestart met een lijn van accessoires voor dames. De handtas MAX is het eerste resultaat van de samenwerking tussen Ambiorix en ontwerpster Linde Hermans.

Tekst: Jeroen Coteur - Foto's: Ambiorix

Schoenenfabrikant Ambiorix kan rekenen op een rijke traditie van meer dan 120 jaar. Toch is er vooral ook in het laatste decennium nog bijzonder veel veranderd. "Dankzij de inbreng van de familie Vavedin hebben we een enorme evolutie gekend qua modellen en materialen", zo vertelt Jef Vandebeek van Ambiorix. "Zo zijn we naast de oerdegelijke, klassieke Ambiorix-schoen ons ook gaan richten op vrijetijdsschoenen en casuals. Daarbij houden we vast aan onze drie pijlers: comfort, kwaliteit en design. Dit alles heeft ervoor gezorgd dat we mooie resultaten boeken, en ook het internationale verhaal in de lift zit."

Personal Pair

Om de klant helemaal op zijn wensen te bedienen, heeft Ambiorix de Personal Pair service uitgewerkt. "Hiermee willen we klanten de kans geven zijn schoen volledig naar eigen wens samen te stellen. Hij maakt zelf zijn keuze van model, leder, kleur en zool. Daarenboven kunnen we ook nog zorgen voor een gepersonaliseerd opschrift of een bijpassende riem om het helemaal compleet te maken. Zo krijgt men een exclusief product aan een unieke prijs-kwaliteitverhouding."

Stap richting accessoires

Ambiorix heeft zich tot voor kort enkel maar gefocust op herenschoenen. Maar sinds kort waagt men zich ook op een nieuw terrein. "We zitten met onze schoenen natuurlijk in de lederbranche. Daarom hebben we ons enkele jaren geleden de vraag gesteld: waarom zouden we geen accessoires voor vrouwen maken met dezelfde kwaliteit die mensen van ons gewoon zijn? Via Innovatie & Design Euregio (IDE), een organisatie die de link legt tussen bedrijven en designers, hebben we met verschillende ontwerpers rond de tafel gezeten. En uiteindelijk hebben we gekozen om met Linde Hermans te gaan samenwerken."

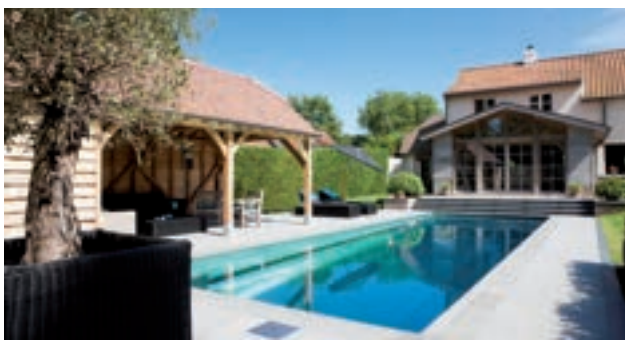


Jef van de Beek © Hugo Feraan

Logische stap: de handtas

Linde Hermans heeft een zelfstandig ontwerp bureau in Houthalen dat zich inzet voor zeer uiteenlopende opdrachten. "Momenteel werk ik bijvoorbeeld aan de organisatie van installaties, aan scenografieën van tentoonstellingen, aan kunstprojecten...", zo vertelt Linde Hermans. "Maar ook de wereld van Ambiorix was mij niet vreemd. Tijdens mijn opleiding heb ik immers ook schoenmakerij gevolgd, en ik ben toen voor mijn eindwerk zelfs al eens bij Ambiorix langs geweest voor informatie voor mijn eindwerk. Mijn interesses liggen dus zeker ook in deze richting. Al vrij snel kwamen we samen tot de conclusie dat een handtas de meest toegankelijke en daarom ook meest logische eerste stap binnen de vrouwenaccessoires zou zijn."

Het vakantiegevoel in je tuin, het hele jaar door



Een zwembad of waterpartij aanleggen doe je niet alleen omdat je graag zwemt, maar ook omdat dat je woning en tuin een extra dimensie geeft. Een zwembad of waterpartij brengt de vakantiesfeer bij je thuis, is een sociale ontmoetingsplaats voor vrienden en familie en vormt een spetterende attractie voor de kinderen.

"Inox vergt nagenoeg geen onderhoud"

Nouv'eau maakt voor jou een waterpartij of zwembad van roestvrij staal op maat of renoveert je bestaand zwembad. We kiezen voor inox omdat dat materiaal onverslijtbaar, onderhoudsvriendelijk, hygiënisch, uv- en vorstbestendig en milieuvriendelijk is én een tijdloos design heeft. Daarnaast kun je bij ons ook terecht voor een poolhouse of wellness-centrum of terras- en tuinontwerp. We zorgen altijd voor een tot in de puntjes uitgewerkt resultaat. Door passie gedreven en gewapend met ervaring creëren we je totaalproject alsof het voor eigen gebruik zou zijn. Nouv'eau is je enige aanspreekpunt; wij zorgen dat de violen van alle betrokken partijen gelijk gestemd raken. Zo hoef jij alleen nog maar uit te kijken naar de realisatie van je waterroom.

- » inox zwembaden en waterpartijen
- » zwembadrenovatie en onderhoud
- » wellness
- » totaalprojecten

nouv'eau
POOLS AND
OUTDOOR LIVING



Linde Hermans
®Tijs Hermans



Garçonnestijl

Voor het uittekenen van de handtas kreeg Linde Hermans carte blanche, al wilde ze wel de sterktes van Ambiorix meenemen in het ontwerp. "Het merk staat voor klassiek, authentiek en tijdloos, en dat wilde ik ook laten terugkomen. Een handtas in garçonnestijl, met een tikkeltje mannelijkheid, en zonder al te veel tierlantijntjes. In eerste instantie heb ik vier uiteenlopende modellen gemaakt, en daar heeft Ambiorix dan één model uitgekozen dat we verder zijn gaan uitwerken. En we hebben onze tijd genomen, opdat we zeker de verwachte kwaliteit zouden kunnen brengen. In totaal zijn er zeven prototypes geweest, waaraan we telkens weer verbeteringen hebben aangebracht, tot we helemaal tevreden waren."

Geslaagde lancering

Eind 2016 heeft Ambiorix dan eindelijk zijn eerste handtas kunnen lanceren: MAX. "We hebben bewust gekozen voor een mannelijke naam, omdat dit ook het karakter van de handtas weergeeft. En de "X" achteraan legt natuurlijk de link met Ambiorix. De eerste reacties in de winkels waren heel

positief. Tijdens de eindejaarperiode was de verkoop dan ook heel goed. De eerste versies waren zwart met bruin, en er was een lichtere versie. Nu worden er ook enkele uitvoeringen met zomerse tinten toegevoegd. Maar net als onze schoenen zullen we ook onze handtassen kunnen personaliseren. Zo was er reeds een exclusieve struisvogel-uitvoering die erg geslaagd was."

Ideeën voor de toekomst

De geslaagde lancering van de MAX handtas smaakt in elk geval naar meer. "In het najaar komen we al met de volgende tas", vertelt Linde Hermans. "Deze zal de naam FELIX krijgen. Verder zijn we ook bezig met een geldbeugel, waarvoor we nu in de prototype-fase zitten. Ik heb alleszins nog tal van ideeën, maar die moeten natuurlijk één voor één ontwikkeld worden, en daar gaat wel wat tijd over." "Ook vanuit Ambiorix hopen we hier een langdurige samenwerking uit te kunnen bouwen", vult Jef Vandebek aan. "Alles hangt natuurlijk ook af van de verkoop. Maar momenteel is die goed, en we denken eraan om ook een stock aan te leggen, om nog sneller te kunnen leveren." ●



**MONT
BLANC** 



Montblanc Heritage Chronométrie and Hugh Jackman

Crafted for New Heights

In homage to the European explorer and his need for utmost precision, Montblanc pays special tribute with the Montblanc Heritage Chronométrie Quantième Complet Vasco da Gama Special Edition featuring a full calendar and a blue lacquered constellation around the moon phase, which shows the exact same night sky above the Cape of Good Hope as Vasco da Gama observed it in 1497 on his first journey to India. Visit and shop at Montblanc.com



COLMAN ANTWERPEN

Eiermarkt 7 - 2000 Antwerpen
03-231.11.11
www.colman.be

COLMAN KNOKKE

Elizabetlaan 17 - 8300 Knokke
050-96.96.44
www.colman.be

VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY

Dampoortstraat 1-3 - 9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

**LANCERING
ARCADIA**
vanaf € 164.000



*lees deze informatie samen met de voorwaarden op onze website



ARCADIA

Arcadia is een project van

BRUSSELS PROJECTS
Building your Future

Arcadia, The NATO at you doorstep

- Op een boogscheut van de NAVO, Europese instellingen en tal van multinationals.
- Eigen verhuurdienst met meer dan 25 jaar ervaring: Brussels Business Flats, de marktleider in verhuur aan expats.
- Interessant alternatief voor de wispelturige beurs en het verlieslatende spaarboekje.
- Kwalitatief en internationaal huurpubliek.
- Aankoop in volle eigendom. U investeert in een bijna passieve residentie met hoog en duurzaam afwerkingsniveau.

Dé ideale investering! Interesse?
Bel 0800 997 33 of surf naar
arcadia-apartments.be

Defender 'Limited Edition'

53 über-Defenders op maat

H

oe zou de verbeterde versie van een Defender eruitzien nadat die eerst door de *Special Vehicles Operations* van Jaguar Land Rover onder handen genomen was? Op die vraag zochten ARES Design uit Modena en JE MotorWorks uit Coventry bijna een jaar lang een antwoord. Het resultaat is een Brits-Italiaanse über-Defender die alleen al door zijn beperkte oplage exclusief is.

Tekst: Jan Van Geel





LAND ROVER



De taken waren duidelijk verdeeld: ARES Design zou de vormgeving voor zijn rekening nemen en JE MotorWorks zou de aandrijving en ophanging op een hoger niveau tillen. De tuner uit Coventry is gespecialiseerd in Land Rover-modellen en zijn Zulu Defender met V8 benzinemotor, automatische versnellingsbak en verbeterde ophanging is 's werelds snelste Defender.

Tussen de voorwielen van de 'Limited Edition' monteert JE MotorWorks een 4,2-liter V8 met 286 pk en 441 Nm. Om zoveel kracht en koppel probleemloos naar de wielen over te brengen, kreeg de 'Limited Edition' een halfautomatische 6-versnellingsbak, sterkere aandrijfassen en differentiëlen en een aangepast uitlaatsysteem. Toch blijft de 'Limited Edition' een echte terreinwagen. De ophanging is met 5 centimeter verhoogd en lieren, dakstangen en zijtreden zorgen voor een extra stoere look. ➡

De aanpassingen aan het interieur en het koetswerk komen van ARES Design. Het interieur straalt luxe en klasse uit door het gebruik van aluminium, koolstofvezel, hout en het beste Italiaanse leer. Uiterlijk vallen vooral de gebogen stalen bumpers, de verhoogde luchtinlaat, de imposante wielkastverbreeders, de nieuwe grille en vooral de gigantische wielen op.

De productie is gestart maar de prijzen zijn nog niet bekend. ➔





Lock it in.



4 seasons worth of water beading durability.

meguiars.be



Pour obtenir une brochure gratuite ou des conseils visiter notre site Web: www.meguiars.be ou appelez-nous au 0800 25 326
Voor een gratis brochure of informatie bezoek onze website: www.meguiars.be of contacteer ons via 0800 25 326

DISCOVER

THE

SECRET

Experience beauty and technology in perfect harmony. Polarization replaces glare with radiance. Depth. Hue. Photochromic technology adjusts to the light. Shadows become texture. And Spectral Control fine tunes light. What was once subtle now shimmers. Once you discover Serengeti, you'll never see the world the same way again.

S E R E N G E T I[®]
E Y E W E A R

Info : Technop 09/218.87.10 - frames@technop.be

DUINENWATER KNOKKE

STIJLVOL WONEN IN HET GROEN

- ✓ Unieke residentiële site
- ✓ Prachtig groendomein aan het Duinenwatermeer
- ✓ Op een boogscheut van het centrum
- ✓ Vlakbij golf, zwembad en watersportclub

LANCERING
NIEUW
PROJECT!

HET GROENSTE STUKJE KUST

Duinenwater Knokke is een **prestigieus residentieel project** aan de oevers van het **Duinenwatermeer**. De riante appartementen liggen op **wandelafstand** van het **strand** en vlakbij watersportclub **Lakeside Paradise**, de gloednieuwe **golf** en het **zwembad** met **wellness**. **Ontspanning** voor het hele gezin, in een **prachtig groendomein**.

Welkom in de wereld van Duinenwater.

ONTDEK HET AANBOD OP WWW.DUINENWATER-KNOKKE.BE OF BEL **050 20 00 30**



FAMILY OF COMPANIES

GUARDS | SECURITY | SOLUTIONS | ACADEMY



SPECIALIST IN BEWAKING, EXPERT IN EVENTSUPPORT.

-  FESTIVALS, HOTELS, EVENEMENTEN, VIP'S
-  PARKEERBEGELEIDERS, HOSTESSEN, CHAUFFEURS
-  BEWAKING MET HONDEN, CONTROLE WERVEN, WINKELINSPECTIE
-  VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE & EVENEMENTENCOÖRDINATIE
-  VEILIGHEIDSADVIES & OPLEIDINGEN



BEKIJK AL ONZE DIENSTEN VAN A TOT Z OP ONZE WEBSITE
WWW.DMG-GROUP.BE



Persoonscontrole:

Organisatie van inkom- en uitgangscntroles op beurzen en in winkels en hotels.



Statische bewaking:

Het bewaken van gebouwen en omliggende perimeter. Eventueel met hond.



Mobile bewaking:

Preventie door controles van ramen en deuren, verdachte personen en voertuigen.

T +32 (0)14 53 82 50
E INFO@DMG-GROUP.BE

WWW.DMG-GROUP.BE

16.1078.11 – ND3190
16.1152.02

Zwemmen in je eigen tuin

Een zwembad of zwemvijver in je eigen tuin is een droom die veel mensen niet alleen koesteren, maar vandaag de dag ook meer en meer realiseren. Maar hoe start je zo'n project op? Waar moet je allemaal rekening mee houden? En wat zijn de mogelijkheden die de markt vandaag biedt? Wij vroegen het aan drie specialisten.

Tekst: Wim Vander Haegen – Foto's: © Nouv'eau, © Delta Pools & Ponds & © Ecovie



Delta Pools & Ponds

Nouv'eau

Nouv'eau uit Deurle (Sint-Martens-Latem) is gespecialiseerd in inox zwembaden en waterpartijen veelal geïntegreerd in 'sleutel-op-de-tuin'-projecten. "Wij leveren en plaatsen inox zwembaden en waterpartijen, zorgen voor zwembadrenovatie en nemen verder alles voor onze rekening wat onder de noemer wellness in de tuin valt", vertelt Philippe D'hont. Waarom nu precies inox (roestvrijstaal)? "In de eerste plaats is er het – letterlijk en figuurlijk - schitterende esthetische aspect. De reflectie van (zon)licht op het materiaal creëert een uitnodigende, cleane waterpartij met een prachtig lichtspel en een zeer natuurlijke waterkleur. Afhankelijk van de weerkaatsing van het zonlicht, de kleur van de lucht en de omgeving zelf heb je telkens opnieuw een ander beeld. Gecombineerd met het comfort van het materiaal inox leidt dat tot het ideale zwembad. Inox is niet alleen onverslijtbaar, maar ook bijzonder onderhoudsvriendelijk. Het materiaal heeft geen poriën of oneffenheden, waardoor het uiterst onderhoudsvriendelijk én hygiënisch is. Het is niet voor niets een van de meest gebruikte materialen in de voedingssector. Algen of micro-organismen kunnen zich niet aanhechten. Het vuil dat in het zwembad komt en niet naar de filter gaat, zakt naar de bodem waar het door een schoonmaakrobot eenvoudigweg kan worden weggezogen

doordat het niet aanhecht. Er moet dus niet handmatige gestofzuigd en geschrobd worden. Verder munt inox ook uit in levensduur. Momenteel is het oudst bekende inox zwembad 50 jaar oud (Oostenrijk) en het is, zonder renovatie of herstellingen, nog steeds in prima conditie. In theorie zou een inox zwembad 75 jaar moeten meegaan. Ook de factor energiezuinigheid speelt een positieve rol. Het zonlicht wordt immers een oneindig aantal keer weerkaatst waardoor er een continue, natuurlijke opwarming van het water is. De 2 mm dikke inoxplaat wordt omgeven door 8 cm isolatie. Het water warmt dus niet alleen snel op, het zwembad houdt ook zijn warmte goed vast. Studies vertellen ons dat een inox zwembad 30 tot 40% energiezuiniger is in vergelijking met andere zwembaden. Ook belangrijk: inox scheurt niet, krimpt niet, wordt niet poreus en verkleurt niet en mag zelfs dichtvriezen zonder dat er schade optreedt. Wat de plaatsing betreft, hebben wij amper een week nodig. Welke maten er zijn? We hebben zowel standaardoplossingen (6 m, 8 m, 10 m of 12 m lengte op 3 m of 4 m breedte) als zwembaden die tot op de mm op maat worden gemaakt. Wij verzorgen ook de technieken tot in de puntjes, want een kwalitatief zwembad kan niet zonder een evenwaardige oplossing op dat vlak."





Delta Pools & Ponds

Jomarco uit Adegem (Maldegem) is gespecialiseerd in binnenzwembaden en buitenzwembaden, zowel monoblock zwembaden als bouwkundige inbouw- of zelfbouwzwembaden. Onder de noemer Delta Pools & Ponds heeft het bedrijf nu ook een eigen productie monobloc zwembaden opgestart. "Onze monoblocs worden geheel geproduceerd in België en zijn vervaardigd uit polystone, een massieve, 10 mm dikke kunststof die zeer glad is, waardoor vuilaanhechtingen zeer miniem zijn en een makkelijk onderhoud verzekerd is. Een groot voordeel van monobloc zwembaden is verder de snelle levering en plaatsing bij de eindklant. Ook op vlak van maatvoering zijn er bij ons geen beperkingen. Bij andere fabrikanten moet men dikwijls rekening houden met standaardmodellen en afmetingen, maar zowel het materiaal zelf als onze eigen productie laten perfect maatwerk toe. En dit is ook vele architecten niet ontgaan, waardoor zij ook de weg naar

Delta Pools & Ponds hebben gevonden. Zij zijn immers vaak het eerste aanspreekpunt wanneer een eindklant zijn tuin wil aanleggen en hierbij een zwembad overwegen."

Polystone leent zich ook perfect voor zwemvijvers. "Het materiaal en de bijbehorende voordelen, evenals de korte doorlooptijd, zijn identiek als bij de monobloc zwembaden. Het verschil schuilt enkel in de techniek. Bij een Delta Pools zwembad heeft de klant de keuze uit een skimmer-, overloop- of onderloopsysteem, bij zwemvijvers gaat het meestal om een natuurlijke filtratie via een moeraszone, eventueel gecombineerd met mechanische filtratie. In feite kun je gerust stellen dat bij ons alles mogelijk is, ook voor de installatie van de technieken en de verdere afwerking (van de randafwerking over het terras tot een met poolhouses) kunnen wij met ons zusterbedrijf Jomarco probleemloos zorgen."



Delta Pools & Ponds





Ecovie

Als specialist in de aanleg van zwembijvers is Ecovie uit Celles actief over gans België. Ervaring, maatwerk en een snelle plaatsing worden als belangrijkste troeven naar voor geschoven door Jelle Ronse. "Maar ook en vooral de kwaliteit van het water en het gemakkelijke onderhoud dat een stuk minder intensief is dan bij zwembaden, spelen in het voordeel van een zwembijver. Een zwembad heeft hard water, terwijl dat in een zwembijver zacht is, waardoor een gladde huid ontstaat."

Ecovie levert uitsluitend maatwerk. "De klant kan in eerste instantie contact met ons opnemen via mail en de gewenste maten opgeven. Wij geven dan een prijsraming voor een klassieke oplossing zodat de klant zich alvast een goed idee van de kostprijs kan vormen. Is er verder interesse, dan komen wij ter plaatse en maken op basis van de gewenste vorm, grootte, inplanting, bereikbaarheid, enz. een gedetailleerde offerte. Na akkoord gaan wij over tot de uitvoering. Dankzij onze ervaren plaatsers verloopt dat snel en efficiënt. De wanden bestaan immers uit geprefabriceerd beton, eenmaal geplaatst is een 'droogperiode' niet nodig, we kunnen direct verdergaan met de afwerking en de installatie van de plantenfilter. Dat is, samen met rietvelden, uitgegroeid tot een specialiteit van Ecovie."

Hoe zit het nu met het onderhoud? "Om een zwembad te onderhouden, heb je nood aan chemische producten, bij een zwembijver is dat helemaal anders omdat er biologisch leven – bijvoorbeeld plankton – in het water zit. Af en toe stofzuigen volstaat. Voor de rest is er weinig of geen onderhoud nodig. Om de vijf jaar kunnen de filterplanten gesnoeid worden. Een zwembijver komt ook probleemloos de winter door. Je hoeft niets weg te pompen of af te dekken. Is het zwemseizoen voorbij, dan heb je er voor de rest van het jaar een mooie siervijver bij. Verdere opties zoals verwarming, LED-verlichting, trap naar keuze, tegenstroming, ... zijn eveneens mogelijk bij een zwembijver." ☑

Een 'gouden' klavertjevier
Wij vroegen onze gesprekspartners om kandidaat-zwembad/vijverhouders enkele gouden tips mee te geven.

1. Timing:

De plaatsing mag dan snel verlopen, het voorjaar is de drukste periode en er kan dus een langere wachttijd zijn. Als je alles voor de zomer in orde wilt, is een beslissing vroeg op het jaar een aanrader.

2. Materiaalkeuze:

kies voor kwalitatief hoogstaande materialen. Aan topkwaliteit hangt een prijskaartje vast, maar bedenk dat een zwembad voor het leven is. Het is beter iets langer te wachten (en te sparen) dan nu een paar duizend euro te besparen en daar over vijf of tien jaar spijt van te hebben.

3. Technieken:

wordt vaak als een noodzakelijke kwaad aanzien, maar is zeker even belangrijke als het zwembad of de zwembijver zelf. Een kwalitatief zwembad vergt een technisch pallet dat duurzaam, functioneel én energiezuinig is. Je hebt niets aan een mooi zwembad als ook het water niet proper is.

4. Vakmanschap:

laat je zwembad installeren door een bedrijf dat ervaring koppelt aan vakkennis. Vraag verschillende referenties en praat met mensen die een zwembad hebben. En kies stevast voor een bedrijf dat een goede klantenservice biedt, ook na de plaatsing.



- KIES
- BESTEL
- ONTVANG
- EN PROEF

Eenvoudig en snel, laat u leiden door het advies van wijnkenners

Uw wijnaankopen
online

WWW.VINS-PRIVES.COM





ECOVIE

SPECIALIST IN DE AANLEG VAN ZWEMVIJVERS

MEER DAN
15 JAAR
ERVARING!



- ✓ vrijblijvende offerte
- ✓ actief in heel België, Frankrijk en Nederland

STOP h SAVE

REISVERSLAG IN
DAGBOEKSTIJL

Trip Alaska naar Panama

DEEL 2 VAN 4

Tekst & foto's: Sigi Leurs

WOENSDAG 5 OKTOBER 2016

Seattle - Moscow

Een etappe van 585 km én een bezoek aan de Boeiing fabriek! Om 9u zaten we allen achter het stuur of met de neus in het roadbook...

We maakten een stop bij Boeiing... vele kiekjes werden buiten gemaakt want binnen kregen we daar niet de kans toe... fotocamera's, telefoons, sleutels... het moest allemaal achterblijven in lockers... Chinezen en Japanners keken heel droevig... tja zonder camera lopen ze er maar heel bloot bij...

Ik haalde alle toegangkaartjes op aan de balie en verdeelde ze onder onze challengers... Om 10u30 waggelden we als eenden achter de gids aan...

Spectaculair hoe zulke 747, 777 etc... met de hand in elkaar worden geknutseld...

Iets over de middag verlieten we grootste fabriek ter wereld en begonnen we aan onze trip... Nog een dikke 500 km hadden we voor de boeg...

We passeerden een klein dorpje Leavenworth... je waant je in Beieren, maar niets is minder waar... toen in de jaren 60 de inkomsten van de hout- en mijnindustrie wegviel ontstond het idee het dorp om te bouwen tot een "Bavarian Town". Een flinke marketingcampagne deed de rest en Leavenworth werd wereldberoemd in de VS...

Tegen een uur of 19 bereikten we Moscow... een zeer onvriendelijke dame checkte ons in... We dineren in een plaatselijke pizzatent in het dorpje wat verder op....

De Italiaanse gerechten werden met veel smaak verorberd.....

Terug in het hotel verdween iedereen als sneeuw voor de zon... Slaap lekker en tot morgen!

DONDERDAG 6 OKTOBER 2016

Moscow - Butte

Vroeg uit de veren want er stonden ettelijke kilometers op het programma...

Je kon een lange of kortere route nemen... De korte bedroeg 570 km en de lange 730...





Wij namen nog gezellig ontbijt en vertrokken op het gemakje achter iedereen aan...

We kochten netjes een inkomticketje van een jaar met alsnog toegang tot andere parken en we gingen start... van de 440 km reden we er 200 door het park...

Bizons kwamen ons tegemoet... warmwaterbronnen omsingelden ons en de "old Faithful" spoot massa's water de hoogte in...

We kronkelden verder door de prachtige besneeuwde natuur en een vos passeerde even de auto om gedag te zeggen...

Vissers alom... in een bootje... staand in het koude water... overall...

We sliepen bij Ron, een geboren Amerikaan met echte cowboy laarzen en een hoed...

Hij waarschuwde ons dat we best het bos niet inliepen voor berengevaar... De laatste maand gebeurden al 6 beer ongevallen waarvan er 2 in de afgelopen week....

Een bizonsteak of gebakken zalm werd ons voorgeschoteld als diner... heerlijk!

Nog even een blogje afwerken, foto's plaatsen... zeker niet gaan wandelen... en dan oogjes toe, slaap lekker en tot morgen!

ZATERDAG 8 OKTOBER 2016

Moran - Steamboat Springs

Een lazy ochtendspits... iedereen deed rustig aan en genoot van het omeletje en de toast...

Een koude ochtend met open hemel lachte ons toe... Het ijs moest van de ruiten gekrast worden en er stond 500 km waarvan een groot deel onverhard op onze to do list...

Stelselmatig vertrok de één na de ander...

In het kleine dorpje Dubois zagen we de auto's van Loek en Werner aan de kant staan... aan de koffie of in de plaatselijke bootshop?... De bootshop was raak... Ze pasten ijverige de ene cowboyboots na de andere... wat een gezellig typisch winkeltje... nadat de keuzebeslissing gemaakt was werd de vrouw toch een klein beetje lichtjes tot korting gedwongen...

De uitgebreide route bevatte vele onverharde wegen...

De meesten gingen al om 7u op pad... wij vertrokken achter de laatste en volgden de lange trip...

De prachtige natuur omsingelde ons langs alle kanten... kleuren wisselden elkaar af en we reden enige tijd door het besneeuwde landschap... onbeschrijflijk mooi...

We lunchten in een echt typisch café'tje... niet te geloven dat zoiets nog steeds bestond... Fantastisch!!!

Onderweg werd de klok ook weer een uurtje verder gedraaid en leven we nu nog 8u achter op het thuisfront...

Een simpel hotel verwelkomde ons na 730 km en aangezien er geen restaurant aanwezig is aten we buiten de deur bij... prima tent met lekker eten...

Iedereen vroeg onder de wol want morgen is er weer een nieuw avontuur!!! Slaap lekker en tot morgen!!

VRIJDAG 7 OKTOBER 2016

Butte - Moran

Iedereen was al vroeg uit de veren... een pracht van een trip door Yellowstone Park stond op het programma...





Nog even een koffietje en dan toch weer verder...

Even voor Rawlins kwamen we onze vrienden Ebert en Rob tegen... we lunchten gezellig samen en doken dan het onverharde pad tussen de bossen in... herten à volonté... jagers met hopen... maar een dier met een jager fotograferen, daar waren ze helemaal niet zo gek op... geen sprake van!!! mmmm.... gauw terug in de auto... zulke oermensen met wapens... misschien was het toch wel een klein beetje gevaarlijk...

Onze eindbestemming droeg als naam Steamboat Springs... De temperatuur is gelukkig enkele graden de hoogte ingeschoten... een mooi winterzonnetje verwelkomde ons...

JW verwachtte ons aan het diner om 19u30 dus nog even tijd voor een apero'tje...

Het diner smaakte ons weer heerlijk, een soepje of een slaatje vooraf en vervolgens een filet mignon... top!

Nog even wat foto's uitzoeken, de F1 volgen in Japan en dan.... oogjes en snaveltjes toe! Slaap lekker en tot morgen!

ZONDAG 9 OKTOBER 2016

Steamboat Springs - Colorado Springs

Een rustig ontbijt als start van de dag, de zon aan de blauwe hemel en wat sneeuw in het decor... wat wilden we nog meer...

Vandaag trokken we door de Rocky Mountains richting Colorado Springs...

Een prachtige bergetappe loodste ons door de Mountains en we hielden hier en daar toch even halt om een kiekje te maken... we kwamen verschillende challengers tegen en iedereen genoot ten volle...

De sneeuw vergezelde ons langs de kant van de weg...

Een waanzinnige grote kudde koeien werd met hun kalfjes van de ene weide naar de andere geloodst... een aantal cowboys en enkele honden hielden de kudde strak bij elkaar... een kleine cowboy van een jaar of 10 spoorde zijn paard aan met zijn stoere boots... honderden beesten... ontelbaar veel... Fantastisch om te zien...

Grazende herten keken even op maar gingen dan weer rustig verder met hun maaltijd...

We doorkruisen verschillende dorpjes waaronder "Nederland", uiteraard ging iedereen hier even van een bakkie koffie genieten...

We tuften gezellig door en na 500 km lachte ons hotel ons tegemoet... Aperotime!!

19u30 diner... wij gingen nog eerst langs de vlieghaven van Colorado Springs waar we onze goede vriend Pelle in de armen sloten... Hij rijdt vanaf morgen mee als co-piloot van Ebert... Vanavond nemen we afscheid van Rob, de huidige Co van Ebert... Leuk kennis met hem gemaakt te hebben en we gaan zeker eens een hapje eten in zijn eetcafé als we in de buurt zijn! tot de volgende Rob...

We dineerden wat later dan de anderen maar we hadden het super gezellig!

Slaap lekker en tot morgen!

MAANDAG 10 OKTOBER 2016

Colorado Springs - Aspen

De ochtend verliep heel rustig aangezien de tolpoortjes van de Pikes Peak pas om 9u open gingen... Toch kregen we weer dat gevoel van een disney attractie.... We moesten 24 dollar betalen om de beroemde berg te mogen oprijden... Een geasfalteerde weg ondertussen... We klommen in een half uur naar 4300 meter... Ongelooflijk veel wind en guurkoud ... brrr... maar helaas geen sneeuw aan de top... door de hoogte voelde we ons wel wat ijl... tja... 4300 m was niet niets...



Snel even wat foto's maken en dan met bevroren handen weer de auto in en we herhaalden dezelfde weg weer terug naar beneden... Fantastische uitzichten... héél variërend... uitgestrekt langs de ene kant en bergachtig langs de andere kant... De dieren kwamen ons weer overal tegemoet... herten... bizonen... massa's...

We werden naar de onbekende en onverharde Weston pass geleid.... een pracht van een bergpas van ongeveer 3650 m... diepe kuilen en grote stenen wisselden elkaar af...





Hopla daar was de volgende beklimming alweer...

Uiteindelijk arriveerden we in het skidorp Aspen.... een 6000 inwoners leven in het kleine dorp... maar in januari, februari vertoeven er 30.000 skiërs... fiiiieeeeeuuwwww...

Het prachtige hotel heette ons welkom en de rustdag morgen zal allen veel deugd doen...

Voor diegene die het leuk vinden, Hierbij nog wat info over de beruchte Pikes Peak... voor de anderen slaap lekker en tot morgen:-)

Pikes Peak is een berg in de Front Range van de Rocky Mountains, in de buurt van Colorado Springs, Colorado, met een hoogte van 4301 meter (14.110 voet). De berg werd genoemd naar Zebulon Pike, een ontdekkingsreiziger die in 1806 de Pike-expeditie in het zuiden van Colorado aanvoerde. Het is een van de 53 bergen in Colorado die hoger zijn dan 14 000 voet en bij de zogenoemde Fourteeners (viertienduizenders) horen.

Op de verder naar boven gelegen piste van de berg wordt sinds 1916 jaarlijks een wereldberoemde bergrace, de Pikes Peak International Hill Climb (PPIHC) ofwel de „Race To The Clouds“, gereden. Het record op de 12,42 mijl (19,99 kilometer) lange racebaan met een totaal van 156 bochten staat sinds 2013 op naam

van Sébastien Loeb met een tijd van 8:13.878 minuten. Voorheen stond het record op naam van Rhys Millen met een tijd van 9:46.164 en daarvoor op naam van de Japanner Nobuhiro Tajima die in 2007 10:01.408 realiseerde en in 2011 met 9:51.278 minuten voor het eerst onder de 10 minuten ging.

De berg en autorijden horen dus bij elkaar. Geschiedenis: Op de top bevindt zich een onderzoeksinstelling. De vroegst bekende geslaagde beklimming was op 14 juli 1820 door de plantkundige Edwin James en twee begeleiders die bij een door Stephen Long aangevoerde expeditie hoorden.

In 1858 werd er in de buurt goud gevonden, Pike's Peak or Bust werd de strijdkreet van de goudzoekers.

Tussen 1939 en 1984 was er op Pikes Peak een skigebied, maar vanwege het sneeuwtekort moest het gesloten worden. In verhouding met andere bergen in de omgeving valt er op Pikes Peak weinig sterke winden steeds weggeblazen.

Pikes Peak kan ook met de auto beklommen worden, waar vanwege het onvoorspelbare weer toch enige moed voor nodig is. De nog voor een

deel onverharde weg leidt tot de top. Er zijn geen voorzorgsmaatregelen zoals een vangrail.

Op de top bevindt zich een kleine souvenirwinkel. Ook is er een monument ter ere van het vaderlandslievende lied America the Beautiful te zien.

De naamgever Pike heeft de berg (die hij zelf Grand Peak noemde) nooit beklommen; hij hield hem zelfs voor onbedwingbaar, maar dat werd al snel ontkracht. In 1835 kreeg Pikes Peak zijn tot de dag van vandaag geldige naam. Zebulon Pike was al ruim twintig jaar daarvoor overleden.

Op een heldere dag zou Pikes Peak nog vanaf de grens van de buurstaat Kansas te zien zijn.

DINSDAG 11 OKTOBER 2016

Aspen

Vandaag een rustdag die iedereen deugd doet! Vandaag niets... helemaal niets... nothing... rien... nada...

WOENSDAG 12 OKTOBER 2016

Aspen - Moab

Om 8u schoven we de voeten onder de tafel en genoten we van het heerlijke ontbijt... alles wat je je kan indenken, van vis tot yoghurt...

We trokken verder naar het zuiden... dwars door een onbeschrijfelijk mooi landschap... Herten liepen ons na... Ze huppelden door de gele



START VERKOOP
FASE 2

zilt Residences
The sea, the view and you.

“De zee is je tuin.”



Ontdek ons
op zilt.be

LANCERING VERKOOP GEBOUW DUINEN

Door het succes van de eerste fase starten we de afwerking van het tweede gebouw vroeger op dan voorzien. De locatie blijft even uniek, prachtig in de duinen en direct aan zee. Een mooiere plek is aan de Belgische kust echt moeilijk te vinden. **Zilt Residences**, een sterke naam die gelijk staat met ultiem genieten van de natuur, de rust en het goede leven.

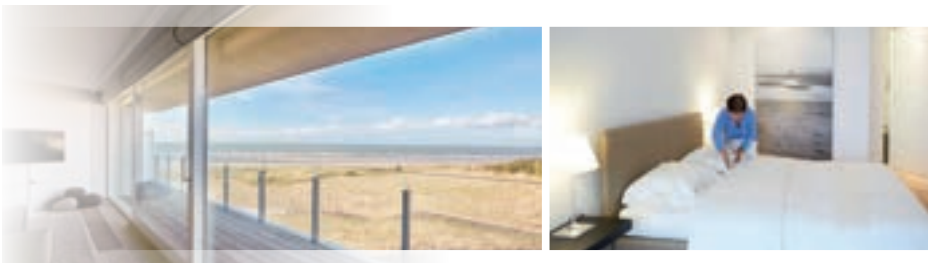
Bent u in de buurt? Plan gerust een afspraak met het team van Agence Mulier.

Meer projecten van Real Houses, in Westende en De Panne, vindt u via www.realhouses.be

Zilt Residences is een project van Real Houses, dé ervaren vastgoedontwikkelaar aan zee. Ontdek ook onze andere projecten: Residenties De Surfers en Soleilla in Westende, en Residenties Ribella en Golden Gate in De Panne. Meer info op www.realhouses.be

Zilt Residences

Nieuwpoortlaan 151 - 161
8660 De Panne
info@zilt.be | www.zilt.be



Info & verkoop



Zeelaan 202, 8660 De Panne
T. 058 42 12 39
Dynastielaan 2, 8660 De Panne
T. 058 41 35 61
www.agencemulier.be
info@agencemulier.be



berken en liepen langs de rotsen weer de weg over naar een volgend avontuur...

Het automuseum was helaas gesloten... we vervolgden ons traject langs de onverharde paden, over de bergpassen en langs de ellendiepe afgronden.... zoooo prachtig...

Uiteindelijk bracht de finish ons in het dorpje Moab...

We trokken op verkenning naar de 'Hell's revenge' die we morgen zouden berijden... voor diegene die willen dan weliswaar want dit is niet van de poes...

Deze trail is 20,9 km lang en gaat dwars over de waanzinnig hoge rotsen... steil opwaarts en

dan uiteraard weer zakken... Het is een heel technisch veeleisend parcours...

Na onze verkenning deelden we de nodige info met Jan Willem... misschien is het toch tricky voor diegene die geen enkele off-road ervaring hebben... enfin we zien het morgen wel wie met zijn eigen auto het traject zal doen of wie een auto huurt of wie het traject skipt...

We aten naast de deur bij een BBQ tent... Supergezellig...

Na het diner krikte Wouter de Defender van Ebert nog even de lucht in om de veren en zijn plaatjes weer op hun plek te brengen...

Slaap lekker en tot morgen!

DONDERDAG 13 OKTOBER 2016

Moab - Durango

We waren allen vroeg uit de veren... een spannende dag vandaag... De HELL'S REVENGE ...!!!

JW hield om 7.30u een korte briefing... Héél simpel.... ga je mee of niet... rij je met je eigen auto of huur je er ééntje...? heel eenvoudige vragen...

Bas liet het avontuur aan hem voorbij gaan, Alfons, Cees, JW, Joe en Paul beslisten een autootje te huren... Loek, Ebert, Sjuk en Werner gingen de stoere uitdaging aan met hun eigen auto... Werner voelde zich toch iets veiliger met Wouter aan zijn zijde... Corinne en mezelf hadden keuze tussen de achterbank van de Disco of ééntje huren... mmm... daar hoefden we niet lang over na te denken... maar we huurden geen auto maar een SSV'tje... véél stoerder... Hahaha girlspower...

Wat een waanzin! niet te geloven... we klommen tegen muren omhoog en daalden even steil weer terug naar beneden... geen enkele rots gingen





we uit de weg... we trotseerden ze allemaal... een onvergetelijk avontuur... Hier zal nog vele jaren over gepraat worden... zo extreem hoog...

Loek moest even zijn winch aan de vorige auto vasthangen... hij had even een gat niet gezien.... Wanneer we na 3,5u aan de finish van de track kwamen werden de banden weer vol lucht geblazen en brachten we de auto's en het SSV'tje weer naar de juiste eigenaar...

We lunchten nog een hap vooraleer we aan de dagetappe begonnen... Slechts 315 km maar... wel een spectaculaire bergetappe aan het eind... onbeschrijfelijke uitzichten... waanzin...

Wanneer we het hotel bereikten was het bijna tijd om aan tafel te schuiven... lekker dineren en slapen... Het was een vermoeiende maar ongelooflijk mooi etmaal... iedereen volaan ...

Slaap lekker en tot morgen!!

VRIJDAG 14 OKTOBER 2016

Durango - Artesia

Het ontbijt was triestig... we besloten om toch maar even bij de Starbucks binnen te lopen en daar wat lekkers te scoren...



De ochtend blies een gure wind maar je zag dat de zon moeite deed om de overhand te nemen en voor de winst te gaan...

720 km stonden er op ons programma...

Tot aan Santa Fe was het landschap nog heel kleurrijk maar vanaf dan werd het eigenlijk een beetje saai...

We hielden halt bij de militaire begraafplaats... Jeetje... wat een massa... op de zerken stond ook waar de militairen gediend hadden... WO I, WO II, Vietnam, Korea... brrrr...

We lunchen bij een plaatselijke pizacent... héél toevallig kregen we Corinne en Werner in het oog op een terrasje... we schoven aan en bekeken samen enkele spannende filmpjes van de Hell's Revenge... héél gezellig...

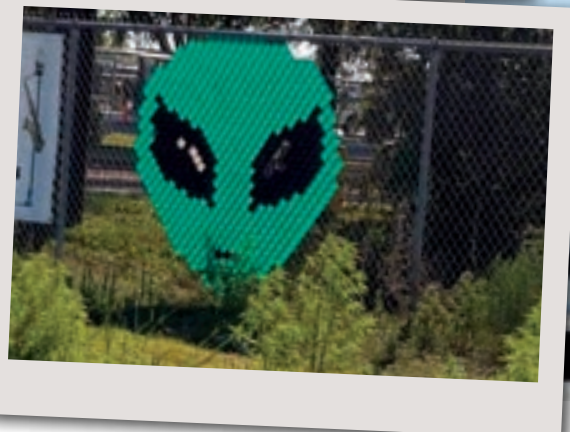
De Rockies kwamen meer en meer op de achtergrond te liggen en we verwelkomden de staat New Mexico...

In Roswell, bekend door de invasie van de buitenaardse wezens en UFO's, hadden we graag even binnen gelopen bij het Allienmuseum... Helaas gesloten... en ET deed niet meer open:-)

Enkele kilometers verder reden we het stinkende oliestadje Artesia binnen...

Een heel andere cultuurinvloed verwelkomde ons... veel vriendelijkere mensen... niet gemaakt, gewoon warme gastvrijheid in het restaurant... lachende genietende vrijdagavond gezichten... een live bandje en echt gezellige sfeer...

Slaap lekker en tot morgen!





ZATERDAG 15 OKTOBER 2016

Artesia - Laredo

Een lange oersaai verbinding van 890 km op ons programma.... richting Laredo, waar we morgen de grens zullen oversteken... voor de veiligheid was dat de beste optie ... mmm... dan maar wat verzinnen om niet in slaap te donderen... Nummerplaten van alle Amerikaanse Staten spotten...

We verlieten het hotel in een witte dichte mist ... of was het gewoon smog van de fabrieken ...?

Wanneer we een eind verder waren trok de mist opeens gans weg... dus toch smog...?

We kregen als decor een hoop ja-knikkers die de olie uit de grond trokken... yep... met als gevolg een halve euro voor de brandstof...

De staat Texas brengt ons weer een uur dichtter bij België... nog maar slechts 7u achter...

Het "nummerplaat spotten" werd al snel vervangen door het bewonderen van ongelooflijk grote tankwagens... immens groot... we doorkruisten héél af en toe een dorpje maar ze leken allemaal wel dood... industrie, industrie en nogmaals industrie... het zag er echt soms spooky uit...

De thermometer vliegt de lucht in... bijna 40 graden buiten... pffff... ineens een waanzinnig verschil! We smelten bijna van de stoel af...

Nog even een halt bij de documentcontrole... paspoorten en enkele routinevragen beantwoor-

den... een dan gebaarde een zéér vriendelijke sheriff dat we rustig onze trip mochten verder zetten...

Uiteindelijk arriveerden we vrij laat in ons hotel ... we dronken nog snel een apéro'tje en schoven dan de voeten onder de tafel...

Daarna nog gezellig een slaapmutsje aan het zwembad ... het was tenslotte toch nog 30 graden ;-)

Slaap lekker en tot morgen!

ZONDAG 16 OKTOBER 2016

Laredo – Monterrey

Vertrek om 10u30.... een uitslaapochtend... bwa voor sommigen dan toch... niet voor ons...

De Defender van Joe deed gisteren een beetje raar... Wouter gooide de motorkap open, haalde de sleutels tevoorschijn en ging van start...

Een slang vervangen, hier en daar nog wat opereren en klaar... rijden maar...

Om 10u30 reed iedereen in colonne achter ons aan...

JW was al vroeg op pad richting het volgende hotel om nog het één en het ander te bespreken...

Een grensovergang is altijd toch een beetje een avontuur op zichzelf... de ene keer kan het 10 minuten duren en de andere keer uren of dagen...

Gelukkig behoorden we deze keer bij de eerste groep.... bwa 10 minuten is misschien een beetje kort, maar 3u kwam meer in de buurt....

Bij loket 1 verzamelden we alle paspoorten... afgeven.... inscannen... immigratieformuliertje invullen... weer terug aan diezelfde man bezorgen.... hij scheurde de onderkant van het formuliertje eraf... stak het tussen je paspoort en knalde met veel lawaai een stempel in je boekje...

Loket 2 was gewoon een kopietjesloket... kopie van je paspoort, je kentekenbewijs en je immigratiepapiertje...

Loket 3 sloegen we gelijk over en trokken naar loket 4 ... ongewild en onder lichte dwang schoven we aan achter in de rij...

Aan dit loket bleef iedereen gemakkelijk een half uur hangen....

Alle kopies afgeven... allerlei vragen beantwoorden... een borg storten en dan je persoonlijk permis nog... en dan weer terug betalen...



“ESCAPE FROM REALITY



WWW.TREKK.BE

TREKK
ADVENTURE
STORE

TREKK LANDEN [BELGIUM] - ROOSBERG 20 - 3400 LANDEN
CALL US +32 11 784 795 OR MAIL TO SALES@LPI.BE

DISCOVER YOUR TRUE NATURE

with adventurous brands you can trust

AUTOHOME
THE ORIGINAL RANGE OF VEHICLE ROOF TOP TENTS



The **National Luna Fridge** line is designed to be the **Toughest, Smartest, and Hardest working** portable fridge in the world.



VIAIR
YOUR VITAL AIR SOURCE



TREK 4X4

YOUR OFFROAD EXPERIENCE SPECIALIST



360° ZICHT OP ZEE EN DUIN

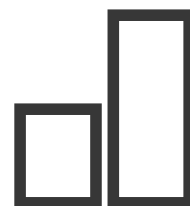
ONTDEK DE EERSTE ASSISTENTIE- WONINGEN OP HET STRAND

- ✓ Luxe assistentiewoningen
- ✓ Unieke locatie op het strand van De Panne
- ✓ Panoramisch zicht op zee en duinenreservaat
- ✓ Fiscaal gunsttarief van 12% btw
- ✓ Gespecialiseerde verhuurservice

Bel 02 342 09 09 of

via www.duinenzee-depanne.be


SKYLINE EUROPE
VASTGOED MET VISIE


DUINENZEE



Bij sommigen ging het bij het permis van de auto al gelijk mis... op het kentekenbewijs stonden initialen van de voornaam i.p.v. de ganse naam... wat een drama.... weer terug naar een ander loketje, dan weer terug en weliswaar weer terug naar een ander en alsook weer terug.....

Bon... na enig aandringen en doorzettingsvermogen kwam alles uiteindelijk wel goed... We hebben nog slechts 7 grensovergang te gaan... dat belooft...

We parkeerden voor het hotel en vertrokken onmiddellijk richting 16e verdieping voor een gezellig apero...

Daarna even een lekkere douche en snel weer terug naar de 16e, waar we ook ons diner nuttigden... Lekker gezellig....

Met leuke humor dronken we nog een slaapmutsje en duiken we onder de wol...

Slaap lekker en tot morgen!!

MAANDAG 17 OKTOBER 2016

Monterrey - Concá

We openden onze ogen en er hing al gelijk een smogjordijn voor....

Snel het ontbijt naar binnen werken en gas op die lolly... 640 km te gaan...

Een felle drukte om de stad uit te rijden, maar... geen file zoals bij ons ... bizar...

We volgden de tolweg naar het zuiden... de prachtige uitzichten werden vervangen door veel vuil aan de kant van de weg... vervallen krotwoningen ... het gaf een dood en achtergelaten gevoel... toch zagen we hier en daar wat mensen...

Wanneer de dieselauto's wilden tanken moesten ze een tankstation uitzoeken waarbij 'diesel' genoteerd stond want hier rijden enkel de vrachtwagens en bussen op die brandstof, al de rest rijdt op benzine... ze keken raar op toen we toch diesel in de auto's tankten...

De weg werd hier en daar veel minder goed en de gaten werden dieper en dieper...

We doorkruisten armoedige dorpjes en het landschap kreeg ook meer en meer een volledig leeg decor... veel stenen en dorre plekken...

We kronkelden langs de bergpas en zo arriveerden we aan de start van de avond in Concá... een klooster, dat gerund werd door de orde der Franciscanen... een prachtig onderhouden domein met een mooie tuin...

We kregen een sobere maaltijd geserveerd maar dat deed meer dan deugd na al die vettige Amerikaanse troep

Wouter dook onder de motorkap van Loek aangezien de Defender vermogen verloor bij het bergopwaarts rijden...

Een luchtslang vertoonde een scheur en verloor dus druk...

Alle MacGyver trucs werden op de tafel gelegd maar niets was optimaal... tot diep in de nacht werd er gesleuteld en de Defender rijdt, maar morgen gaan we verder op zoek naar een betere oplossing...

Slaap lekker en tot morgen!!

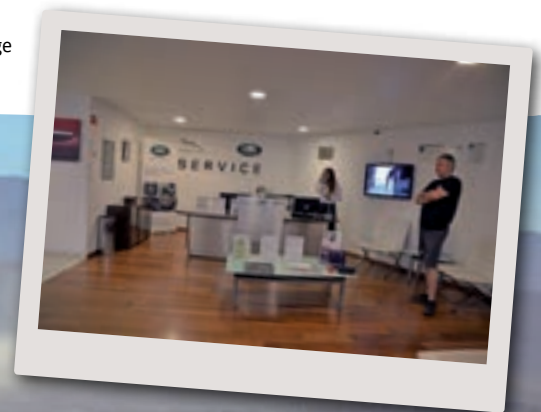
DINSDAG 18 OKTOBER 2016

Concá – Puebla

Al vroeg werden de rolluiken van onze ogen naar boven gehesen... Wouters verstand maalde verder naar een oplossing voor Loek...

Misschien kon de Land Rover dealer in Puebla wat regelen? mmm... even bellen... we schakelden Gabriëlla in als tolk en ontdekten helaas dat de luchtslang nooit op tijd in Puebla kon geraken... ze bestelden waarschijnlijk vanuit Mexico City... next solution?... dat leek er beter op... eureka... het kon geleverd worden tussen 16 en 20u in Mexico City.... dat was mooi...

Alle challengers waren al een poosje onderweg naar Puebla wanneer wij onze koers richting Mexico City inzetten... de juiste bestemming even opzoeken en het traject uit puzzelen... hop... daar gingen we... Wat een drukte... we naderden na 350 km de waanzinnig grote stad Mexico City... vol smog... 2200m boven de zeespiegel... 23 miljoen inwoners... tja... een drukte van jewelste... toen we aan de rand van de stad arriveerden dachten we



BOSE



**Luxe zit in
de details.**

NIEUW

LIFESTYLE® 650

HOME ENTERTAINMENT SYSTEM



• Robberechts Klank & Beeld •

Vilvoordsesteenweg 307
1850 GRIMBERGEN
02 269 30 79
www.robberrechtsnv.be

• HD Full Concept •

Chaussée de Waterloo 1170 (Vivier d'oise)
1180 BRUXELLES
02 349 10 00
www.hdfullconcept.be

• diMonaco •

Stationsstraat 66
9100 SINT-NIKLAAS
03 776 24 40
www.dimonaco.be

• Audiomix •

Liersesteenweg 321
3130 BEGIJNENDIJK (grens AARSCHOT)
016 56 10 62
www.audiomix.be





Houten omheiningen



Draadgaas



Post & Rail



Houten poorten



www.equinan.be

Heidestraat 6a - 9870 Zulte
T 0475 28 54 79 - info@equinan.be



aangekomen te zijn, maar niets was minder waar... zigzaggend tussen bussen en wrakken bereikten we na 55 km binnenin de stad de Land Rover dealer... een zeer vriendelijke dame heette ons welkom en bood ons plaats te nemen in de leren zetels in de wachtruimte... frisdrank, koffie, fruit, nootjes, ... we kwamen niets te kort... pas een half uur later verscheen de man van onze afspraak... het onderdeel werd geleverd tussen 16 en 20u... dus nog even geduld... het was net 16u gepasseerd... na 2,5u wachten verscheen een kartonnen doos met het onderdeel... het juiste zelfs... fantastisch ... betalen en weer verder op pad...

We snorden de overdrukke stad uit en we klommen verder opwaarts naar 3200m... 130 km verder lag Puebla... alsook een grote stad maar toch wat menselijker de klok van 21u was gepasseerd... een ondefinieerbare Mexicaanse brij werd ons als diner geserveerd... brrr... laat de maag nog maar even verder teren op de Amerikaanse troep...

Slaap lekker en tot morgen!!

WOENSDAG 19 OKTOBER 2016

Puebla – Puebla

Rustdag!!!

Voor iedereen behalve voor ons...

De auto's werden buiten gereden en Wouter trok zijn werkplunje aan...

De motorkap van Loeks Defender kreeg een plaats tegen de gevel gezet en de werktuigen werden boven gehaald...

In een hip en flip haalde Wouter het gescheurde onderdeel boven en met de mentale vriendschapssteun van Pelle placeerde Wouter de nieuwe luchtslang op de plaats van de gescheurde... Koelvloeistof bijgieten en klaar is kees...

Hop naar de volgende... de testbook werd uit de pelicase gehesen en de BMW van Alfons kreeg de snoer in zijn poep... er verscheen een foutmelding op zijn dashboard... geen paniek ... het duidde

op een kapotte mistlamp en een defect linker standlicht... gewoon verder trappen Alfons, niet erg...

Een late lunch verorberden we bij een piepklein tentje in de straat van het hotel... een Mexicaanse croque monsieur...

Nog wat papierwerk, wat foto's sorteren en dan weer tijd voor het diner ... We waren vrij van gaan en staan want het was rustdag...

Werner, Corinne, Pelle en Ebert waren ons gezellig gezelschap!! Heel veel humor en tranen lachen... altijd leuk!!

Slaap lekker en tot morgen!!

DONDERDAG 20 OKTOBER 2016

Puebla - Villahermosa

Gedaan met de rustdag... weer volle gas naar onze volgende bestemming... Villahermosa... 640 km meer naar het zuiden...

Enkelen vertrokken vroeg, anderen iets later... Het was hoofdzakelijk tolweg met weinig boeiends... dus iets later was zeker mogelijk...

Loek was weer helemaal in zijn nopjes... zijn Defender deed het weer top... maar hij kon het niet laten ons even in de maling te nemen... we stuurden een smsje met de vraag of alles goed verliep en kregen onmiddellijk antwoord dat hij weer helemaal fit was en tegen 130 door de bergen vloog... Nog geen kwartier later volgde

een tweede bericht van Loek: "ik sta stil"... Wouter belde hem gelijk op maar er kwam geen antwoord... mmm... enkele ogenblikken later probeerde ik opnieuw en kreeg de stem van Loek aan de andere kant... " Loek, wat scheelt er, waarom staan jullie stil? " oh stil in de file... Hahaha... daar had hij ons even goed liggen...

Enkele kilometers later volgde een telefoon van Joe.... zijn auto had geen vermogen...

Wouter haalde de testbook boven en wat nu??... de luchtslang gescheurd... deze was net voor de grens vervangen door een nieuwe?... fabrieksfout is de enige verklaring... bon... de MacGyver handelingen werden weer goud... een stukje ijzeren buis afslijpen... het stuk gescheurde darm er tussenuit snijden en het buisje als overgang, twee slangklemmen erop en weer monteren... zo... klaar... rijden Joe...

Weer wat later rinkelde de telefoon alweer... Werner... De Disco was uitgevallen tijdens het rijden en hij wou niet meer aan de praat... we reden 100 km achter hen... een dik uur later kregen we ze in ons vizier... ondertussen had het pijpenstelen gegoten en waren Werner en Corinne door en doorweekt... ocharme... maar in de auto blijven zitten langs een drukke autoweg waar de vrachtwagens rakelings voorbij vliegen, is levensgevaarlijk... we leidden het verkeer op het uiterste rijvak door met een deken en een jasje te zwaaien... testbook weer paraat... mmm... Hoeveel diesel was er nog in de tank bij vertrek in het hotel vanmorgen?... een halve tank... en 400 km later stond hij op een kwart... Hier was ergens wat fout... enkele minuten later stopte er een takelwagen... De Disco werd opgetakeld en naar een benzine-station gebracht... voltanken.... Wouter deed het nodige om de lucht eruit te halen en dan met volle hoop proberen te starten... na enkele pogingen kwam er weer geluid uit en dit probleem was ook weer de wereld uit... gas op die lolly en richting hotel... nog 250 km... 19u lag al even achter ons wanneer we het hotel bereikten...

We hadden een apero'tje verdiend... het diner wachtte ons geduldig op... Het smaakte heerlijk, "superlekker" om het met de woorden van Piet te zeggen...

Al gauw vielen de rolluiken aar beneden en daar kwam dromenland al aan... Slaap lekker en tot morgen!

Oh ja, voor ik het vergeet... morgenavond hebben we helemaal geen ontvangst, dus voor het verslag van morgen moeten jullie geduld hebben tot de dag na morgen. ☹



CASTEUR EXCLUSIVE

Stationsstraat 22-24
8790 Waregem
056 60 19 51
www.casteur.be

CLEM VERCAMMEN

Bergstraat 151
2220 Heist op den Berg
015 24 12 65
www.clemvercammen.be

COLMAN ANTWERPEN

Eiermarkt 7
2000 Antwerpen
03-231.11.11
www.colman.be

JAN MAES WIJNEGEM SHOPPING CENTER

Turnhoutsebaan 5 shop 256
2110 Wijnegem
03/354 14 41
www.janmaes.be

RUBRECHT JUWELIERS

Driftweg 7
8420 De Haan
059 51 51 40
www.rubrecht.be

VANHOUTTEGHEM TIME & JEWELRY

Dampoortstraat 1-3
9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

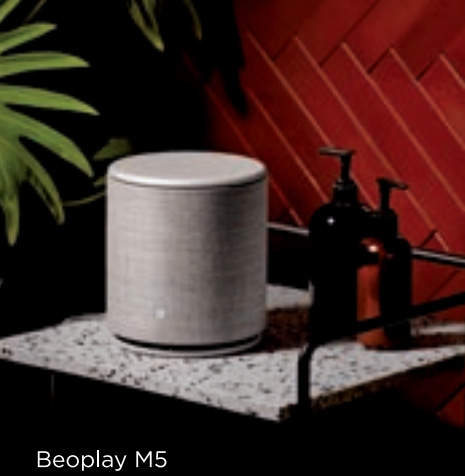


AVENGER
★
HURRICANE

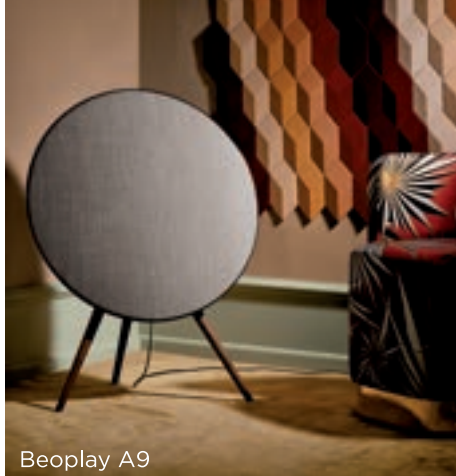
The superlative-charged chronograph. 50 mm case in Breitlight®. Exclusive Manufacture Breitling Caliber B12 with 24-hour military-style display. Officially chronometer-certified.



INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™



Beoplay M5



Beoplay A9



BeoSound 2



BeoSound 1



BeoSound 35

Bang & Olufsen Antwerpen
Riemstraat 22 B, 2000 Antwerpen
03/288.91.08, info@vanhavere.be

Bang & Olufsen Audiomix
Liersesteenweg 321, 3130 Begijnendijk (grens Aarschot)
016/56.10.62, tomgoris@audiomix.be

Bang & Olufsen Gent
F. Laurentplein 4, 9000 Gent
09/265.73.73, wim@vandelloock.be

Bang & Olufsen Kapellen
Essenhoutstraat 52-56, 2950 Kapellen
03/664.75.68, info@vanhavere.be

Bang & Olufsen Knokke
Natiënlaan 215, 8300 Knokke
050/51.73.73, info@vandelloock.be

Bang & Olufsen Oostende
Karel Janssenslaan 37, 8400 Oostende
059/50.36.05, oostende@electrorosseeel.be

Bang & Olufsen Spelier
Leuvensesteenweg 579, 3070 Kortenberg
02/756.58.60, birgit.spelier@spelier.be

Electro Rosseel
Snellegemsestraat 21, 8210 Zedelgem
050/20.95.65, william@electrorosseeel.be



Onze draadloze luidsprekers verbinden alle kamers in uw huis tot één Multiroomsysteem.
Zo luistert u naar verschillende muziek in verschillende kamers of naar hetzelfde muziekstuk in alle kamers tegelijk.
Vanaf €599,-

MULTIROOM COLLECTION
BANG & OLUFSEN

LIKE NO ONE ELSE
bang-olufsen.com

Ref: P007

**Nieuwbouwproject Brunello**

Gezellige appartementen centraal gelegen in de Leopoldlaan, vlakbij de Zeedijk en Lippenslaan. Dit project bestaat uit 6 appartementen, één per verdieping, die elk tot in de puntjes afgewerkt worden. Woonkamer met parket, open keuken met alle comfort. Eén tot twee slaapkamers, badkamer met ligbad of douche. Elk appartement is voorzien van een terras zowel aan de voor- als achterzijde. Ieder appartement beschikt over 2 fietsshaken.

Prijzen vanaf € 299.000

Ref: V713



Fermette Damme Authentieke fermette op een terrein van +/- 2000 m², rustig gelegen in Damme, met vlotte verbinding richting Knokke-Antwerpen. Zonovergoten perceel met aangelegde tuin, genietend van veel privacy. Deze oase aan rust is absoluut te ontdekken! Mogelijkheid tot projectgrond, meer informatie beschikbaar op ons kantoor.
 EPC: 690 – UC: 1931404

Vraagprijs: 550.000€
Sassevaartstraat 46/212, 9000 Gent (Dok Noord) - M 0475 73 27 40 - M 0487 37 69 74 - info@thehousefriend.be - www.thehousefriend.be
Wij beschikken over een eigen klusdienst voor het verhuurpatrimonium en voor de verkoop een eigen verhuisservice
**VILLA MET POOLHOUSE TE MOERBEKE**

- Goede verbinding E34
- verwarmd zwembad/poolhouse
- perc.opp. 1.500m²
- EPC 325KwH/m²
- TOPWONING!

**2 NIEUWBOUW ENERGIEZUINIGE BEN WONINGEN TE OVERMERE**

- Geothermische waterpomp + zonnepaneelinstallatie
- aangelegde tuin en terras
- zéér ruim en veel lichtinval
- perc.opp. 439m² + bew.opp. 188m²
- Bouwjaar 2016


Sassevaartstraat 46/212, 9000 Gent (Dok Noord) - M 0475 73 27 40 - M 0487 37 69 74 - info@thehousefriend.be - www.thehousefriend.be
Wij beschikken over een eigen klusdienst voor het verhuurpatrimonium en voor de verkoop een eigen verhuisservice
**2 NIEUWBOUW HOB TE DESTELDONK (GENT)**

- volledig afgewerkt in- en buitenshuis incl. de prijs
- bouwjaar 2017
- mooie percelen met landelijk uitzicht
- U kunt de woningen reeds bezichtigen
- 3 slaapkamers met mogelijkheid tot 5 slpks

**NIEUWBOUW HOB TE ADEGEM**

- modern of landelijke stijl
- vlotte verbinding Kust-Antwerpen (E34)
- percelen 300m²
- 334.213€ incl. Registratie/BTW, excl Notarijskosten
- gelegen in rustige verkaveling

T 055 30 92 90 | info@nobels.be | www.nobels.be


IMMO NOBELS
 Wij verkopen ook uw eigendom

REF. 1500069

**SINT-MARTENS-LATEM, KOPERSTRAAT 7-9-11**

Villa met projectgrond in hartje Sint-Martens-Latem. Op een totale grondoppervlakte van 3571m² bevindt zich een design villa met relaxruimte, 2 woningen en een perceel grond. EPC 390 kWh/m²/jaar (Unieke code: 20150125-0001725468-1), Vg, , Gdv, Gvkr, Gvv, Niet overstromingsgevoelig

REF. 1273010

**HUIS, KRUISSHOUTEM, NOKEREPONTWEG 27**

Op een landelijke ligging in het pittoreske dorp Wannegem-Lede, bevindt zich deze knappe en karaktervolle open bebouwing. Ondanks de schitterende ligging worden er hier geen toegevingen gedaan op vlak van bereikbaarheid dankzij de nabijheid van de E17 en N60. EPC: 436 kWh/m²/jaar (Unieke code: 20170414-0001952244-1), Vg, , Gdv, Gvkr, Gvv, Niet overstromingsgevoelig

REF. 1452469

**HUIS, ZINGEM, NERETHSTRAAT 36**

De "Cleyne Gaevers" omvatten een **historisch accurate reconstructie van een 17e eeuwse Vlaams landhuis** te Zingem. Een majestueuze inkomhal met 16e eeuwse zwarte marmer dalen en traphal met gaanderij en astronomisch renaissance fresco op het plafond, leiden u binnen. O kWh/m²/jaar (Unieke code:), Vg, , Gdv, Gvkr, Gvv, Effectief overstromingsgevoelig

REF. 1468003

**HUIS, ZINGEM, KORTE GEBUURTE 2**

Multifunctioneel pand met authentieke uitstraling, op een landelijke en groene locatie. Dankzij **vele bijgebouwen** en burelen is dit pand geschikt voor wie de wonen-werken wenst te combineren! EPC: 474 kWh/m²/jaar (Unieke code: 20161125-0001913302-1), Vg, , Gdv, Gvkr, Gvv, Mogelijk overstromingsgevoelig

REF. 1502642

**HUIS, BRAKEL, LIVIERENSTRAAT 1**

Exclusief eigendom: prachtig domein van **14ha** middenin de velden en bossen. Oprit met vergezicht, harmonieus landhuis met bijgebouw. **Verschillende weides, paardenstallen** en een vijver. Hier kan u een eigen leefwereld uitbouwen in volle natuur! EPC 343 kWh/m²/jaar (Unieke code:), Vg, , Gdv, Gvkr, Gvv, Niet overstromingsgevoelig

REF. 1384795

**VILLA, BRAKEL, HOOGBOS 13**

Uniek wonen op een groene en landelijke locatie, waar ruimtelijkheid, lichtinval en leefcomfort centraal staan... Dit alles op een grondopp van ca. 1,5 ha met paardenstallen, dubbele garage, aangelegde tuin en weides. EPC: 318 kWh/m²/jaar (Unieke code: 20100416-0000505945-00000001-9), Vg, , Gdv, Vkr, Gvv, Niet overstromingsgevoelig



*A barn full of
barn finds*

THE BARN

CURIOSA • VINTAGE • ANTIK • ARCHITECTUUR-OBJECTEN



1001 unieke geschenkideeën • Decoratie • Tafels • Stoelen • Zetels • Vazen • Lusters • Collectibles • Curiosa



• Antiek • Vintage • Eco look • Less is More • Spiegels • Lampen • Grote collectie lampenkappen en kussens



• Kasten • Koffers • Interieur • Zetels • Loft meubilair • Theelichtjes • Kortom: authentieke items met karakter



Wij kopen ook aan

Open: do, vr, za, zo • 14 tot 17h
Melkerijweg 8 • 2240 Zandhoven (15 minuten van Antwerpen)
tel 0475 44 13 97 • info@thebarnantiek.be
www.thebarnantiek.be

**A FRACTION OF A SECOND
CAN MAKE A BIG DIFFERENCE.**



Tudor Heritage
Black Bay

Tag Heuer
Carrera

Omega
Speedmaster



VANHOUTTEGHEM

TIME & JEWELRY

GHENT

DAMPOORTSTRAAT 1-3 | GENT | +32 9 225 50 45

WWW.VANHOUTTEGHEM.COM

DI-ZA 9:30-18:00



DISCOVERY SPORT

INSTAPKLAAR AVONTUUR



ABOVE & BEYOND



TIJDELIJK VANAF € 32.990 NETTOPRIJS

De Discovery Sport is nu nog aantrekkelijker. Ontdek al onze modellen uit voorraad, aan een onweerstaanbare nettoprijs. Ze zijn stuk voor stuk prachtig uitgerust. En dankzij de ongeëvenaarde terreincapaciteiten van deze SUV geraakt u ook echt overal. Ook de krachtige én efficiënte Ingenium 2.0 dieselmotor – vanaf 123 g/km CO₂ – zal u aangenaam verrassen.

landrover.be

VOORBEELDUITRUSTING DISCOVERY SPORT UIT VOORRAAD:

- Vast glazen panoramisch dak
 - Parkeersensoren achteraan
 - Regen- en schemersensor
 - Manueel verschuifbare achterbank
 - Cruise Control
 - InControl Touch-navigatiesysteem
-

4,7-8,3 L/100 KM – 123-197 G/KM CO₂

Nettoprijs op 1/4/2017 btwi, geldig op modeljaar 2017 zolang de voorraad strekt. Aanbevolen catalogusprijs: € 35.500 btwi. Afgebeeld model uitgerust met opties en/of accessoires. Milieu-informatie [KB 19/03/04]: landrover.be. Geef voorrang aan veiligheid. Elk gebruik van het voertuig "off road" moet gebeuren met naleving van de verkeersregels en met respect voor de natuur.