

eBIKE

HET BELGISCH E-BIKE MAGAZINE

2023

by



Afgifte: BRUSSEL/BRUXELLES X - VU: Erik De Ridder

© Moustache

SHIMANO

MADE FOR FAMILY



SHIMANO E-CARGO PARTS
MADE FOR ELECTRIC





E-BIKES DIE JE HART VEROVEREN

Dutch ID heeft passie voor ouderwets vakmanschap. Dat vertalen wij in alles wat we doen. Wij ontwerpen onze e-bikes in Nederland en bouwen ze daar stuk voor stuk met de hand. Geweldige e-bikes die je hart veroveren. Keer op keer!

Ga naar onze website www.dutch-id.nl



dutch id



E-BIKES

DE OPMARS BLIJFT DUREN

Noch de COVID-crisis, noch de energiecrisis hebben een negatieve impact gehad op de verkoop van e-bikes. En dat is niet meer dan logisch. Tijdens de pandemie was de fiets, en dan in het bijzonder de elektrische, het ideale vervoersmiddel om toch eens buiten te kunnen en de natuur in te trekken. De daaropvolgende energiecrisis leerde ons dat de e-bike voor kortere afstanden een snel, comfortabel en voordelig alternatief kan zijn voor de wagen. Door dit alles wisten elektrische fietsen moeiteloos beide crisissen te trotseren en zijn ze niet meer uit het straatbeeld weg te denken.

TEKST: JOCHEN SCHEIRE





ALLEEN MAAR PLUSPUNTEN?

Oeverloos uitweiden over de grote voordelen van elektrisch fietsen gaan we niet doen. Iedereen weet ondertussen dat de elektrische fiets een ideaal alternatief is om files te vermijden, dat je op een duurzame manier (korte) verplaatsingen kan doen, en dat e-biken goed is voor de gezondheid.

Daarnaast wordt het gamma aan elektrische fietsen ook elk jaar uitgebreider, waardoor er ondertussen voor iedereen een geschikte e-bike op de markt is. Vorig jaar werden er in België net geen 600.000 fietsen verkocht, waarvan 40% een elektrische fiets. Daarmee vertegenwoordigt de e-bike een groot marktaandeel. Ook op de beurs velofollies in Kortrijk expo, van 20 tot 22 januari, zal de e-bike een zeer prominente rol spelen. Op hun website www.velofollies.be kan je in de exposantenlijst filteren op merken die e-bikes aanbieden, en zie je dat de lijst exposanten die elektrische fietsen aanbieden immens is.

VOOR ELK WAT WILS

Het is zoeken naar een fietsmerk dat tegenwoordig geen elektrische fietsen aanbiedt. Logisch ook, als je ziet welk marktaandeel ze vertegenwoordigen. Daarnaast zijn er ook een groot aantal fabrikanten die enkel elektrische fietsen op de markt brengen, en dat dikwijls met een specifieke doelgroep of gebruik voor ogen.

Als je naar velofollies gaat, op zoek naar een voor jou geschikte e-bike, zal je zeker je gading vinden. Of je de fiets nu wil gebruiken voor stadsverkeer, trektochten, of sportief te rijden, voor elk gebruik is er een fiets te vinden die daar specifiek voor geschikt is. Ook utility bikes (bakfietsen) kennen een grote opmars binnen het segment van elektrische fietsen. Omdat deze fietsen relatief zwaar zijn, is het ook logisch dat het gebruiksgemak een stuk zal verhogen met een beetje trapondersteuning.

Nog een nieuwe trend is de opmars van elektrische sportfietsen. E-mountainbikes waren al een tijdje populair, en er worden zelfs al een tijdje tal van races en kampioenschappen e-mountainbike gehouden. En vergis je niet, de parcours die de e-mountainbikers krijgen voorgeschoteld zijn niet van de poes. Het e-mountainbiken is dan ook een discipline op zich geworden, waar enkel gespecialiseerde waaghalzen zich kunnen meten met de toppers uit de discipline.

Waar de opmars van de speed-pedelec een beetje getemperd lijkt, zien we dan weer dat de e-racefiets helemaal in de lift zit. Voor wielertoeristen die misschien een beetje minder tijd hebben om echt te trainen voor hun hobby vormen deze een fantastisch alternatief. Waar het tot voor kort nog een taboe was om met een elektrisch ondersteunde koersfiets in de



Lovens Explorer

Vloeiende lijnen, iconisch design en hoge kwaliteit: ontworpen voor dagelijks gebruik en zorgeloos plezier.

De Lovens Explorer is meer dan zomaar een bakfiets. De premium look van Lovens geeft je het gevoel van vrijheid, terwijl je de show steelt op straat. Onderscheid je van de massa. Verken je dagelijkse leven in stijl.

Veiligheid

De Lovens Explorer is uitgerust met de beste veiligheidsopties, om dierbare lading veilig te vervoeren tijdens je rit.

Bescherming

Een bakfiets ontworpen met de best mogelijke voorzieningen. Inclusief optionele diefstalbeveiliging.

Comfort

Motoren die geprogrammeerd zijn om je te bewegen als een held: krachtig en in controle.



Bekijk onze vernieuwde website: [Lovensbikes.com](https://lovensbikes.com)





wielertoeristenclub toe te komen, lijkt dit nu helemaal weggenomen. Maar goed ook, want uiteindelijk is het belangrijkste dat je je hobby zo lang mogelijk kan beoefenen, en het kan net dat duwtje in de rug zijn dat het verschil maakt tussen een zondagvoormiddag in de luie zetel, of eentje op de fiets in de natuur.

Als je geïnteresseerd bent in een elektrische fiets, kunnen we je dan ook alleen maar aanraden om een kijkje te gaan nemen op velofollies. Je zal versteld staan van het gamma elektrische fietsen dat momenteel verkrijgbaar is, en je zal er zeker eentje vinden die perfect geschikt is voor jou.

SLACHTOFFER VAN HET EIGEN SUCCES?

Maar er is ook iets minder goed nieuws te melden uit de (elektrische) fietsbranche. De enorme interesse voor de (elektrische) fiets, zorgde ervoor dat er afgelopen twee jaar met een acuut gebrek aan fietsonderdelen werd gekampt. De levertijden van fietsen liepen hoog op, kortingen waren eerder zeldzaam, door de eenvoudige wet van vraag en aanbod. Verschillende signalen duiden er op dat de markt zich enigszins begint te stabiliseren. Bij bepaalde fabrikanten dalen de levertermijnen, bij anderen de prijzen. Niemand durft al te garanderen dat de leveringsproblemen in 2023 volledig van de baan zullen zijn, maar er mag wel worden verwacht dat de markt stilaan terug normaliseert.





Koop de Canyon bike van je dromen via o2o leasing. Meer info vind je hier



REDISCOVER YOUR WORLD

E-City & Trekking fietsen zijn comfortabel, veelzijdig en het statement van een nieuwe generatie fietsers. Met hun geavanceerde functies maken ze uw dagelijks leven gemakkelijker en zijn ze uw perfecte metgezel op uw avontuur met uw gezin. Ontdek meer over de spannende wereld van e-bikes op canyon.com



COMMUTER:ON

De lichtste fiets in zijn klasse: onze e-city bike Commuter:ON heeft alles wat je nodig hebt voor je dagelijks leven in de stad. Met de Commuter:ON laat u gemakkelijk alle files achter u en komt u altijd op tijd op uw bestemming aan.



ROADLITE:ON

Deze lichtgewicht e-fitness bike vliegt de hellingen op. Of het nu gaat om actieve training, snelle ritten naar het werk of recreatieve tochten in de natuur.



PRECEDE:ON

De mobiliteit van van zowel de toekomst als het heden. De Precede:ON is ons elegante all-round pakket voor in de stad. Opvallend carbon design ontmoet maximale functionaliteit en perfecte integratie.



PATHLITE:ON

Ideaal voor uw weekendtochten in de natuur: de Pathlite:ON met zijn bagagedrager biedt genoeg ruimte voor al uw apparatuur, tot 1000 Wh accu capaciteit maakt zelfs de langste tochten mogelijk.



Flexibele betaalmethoden



Klaar om te rijden in slechts een paar stappen



30 dagen retourbeleid

CANYON



Waar je de voorbije twee jaar moest tevreden zijn met wat er momenteel in stock was, kan je nu terug zonder al te grote leveringstermijnen die fiets bestellen waarvan je denkt dat ie perfect voor jou geschikt is. En dat is uiteindelijk toch wat we allemaal willen om verzekerd te zijn van vele kilometers fietsplezier.

VEILIGHEID VOOROP

In fietsland België leert quasi iedereen fietsen tegen zijn zesde, al was het maar om te kunnen rijden met de fiets die je kreeg als obligatoir cadeautje voor de eerste communie of lentefeest. Velen onder ons hangen eens ze een rijbewijs hebben de fiets terug aan de haak om in te ruilen voor koning auto. Terug opstappen op een elektrische fiets houdt dan ook enkele risico's in. Elektrische fietsen rijden 25 km/u, met een speed-pedelec kan je tot 45 km/u snel fietsen. Dit zijn snelheden die veel mensen, ook al kunnen ze sinds hun kindertijd fietsen, niet gewoon zijn op twee wielen.

Als er een ongeval met een elektrische fiets gebeurt lijkt de media er ook als de kippen bij om er nog maar eens op te wijzen dat het een ongeval met een 'elektrische' fiets betreft. Dit is misschien een beetje sensatiezucht, maar anderzijds mogen we toch niet blind zijn voor de gevaren die elektrisch fietsen met zich meebrengt. Je moet uiteraard geen schrik hebben om elektrisch te gaan fietsen, maar een goede voorbereiding vooraleer je je in het verkeer begeeft is eigenlijk onontbeerlijk.

O₂FEEL

JIJ EN IK SAMEN, VOOR ALTIJD



www.o2feel.be/nl/



In de eerste plaats zorg je er, misschien nog net iets meer dan bij een gewone fiets, voor dat je fiets technisch helemaal in orde is vooraleer je de baan op gaat. Voor elk ritje controleren of de lichten branden en de reflectoren aanwezig en niet vuil zijn is een kleine moeite, maar kan een groot verschil maken. Hoewel het in België, behalve op een speed-pedelec, niet verplicht is om een helm te dragen op de fiets, zou het eigenlijk een evidentie moeten zijn dat je een helm draagt als je met de fiets buiten komt. Zeker als je weet dat het dragen van een fietshelm het aantal ernstige hoofdletsels bij een ongeval met een fiets met meer dan 60% vermindert.

Bij fabrikanten van accessoires vind je ook steeds meer toebehoren die specifiek gericht zijn op de elektrische fiets, en het verhogen van de veiligheid van de fietser. Wanneer je een elektrische fiets aanschaft is het dan ook van belang om naar geschikte kledij te zoeken, die de zichtbaarheid op de fiets verhoogt. De tijd dat je enkel kon opvallen door een geel hesje te dragen ligt ver achter ons, en er zijn voor elke leeftijd en kledingstijl ondertussen outfits te vinden waarmee je niet uit de toon valt, maar die toch je zichtbaarheid en veiligheid verhogen.

Bij de aankoop van een elektrische fiets doe je er ook goed aan om goed na te denken wat je met de fiets precies wil gaan doen. Er zijn op de markt onuitputtelijk veel bagagemogelijkheden te vinden. Van stuurtasjes tot volledige bagagekits waar je makkelijk een veertiendaagse trip mee kan maken. Je fietsdealer kan je bij aankoop van je fiets perfect begeleiden in de uitrusting die voor jou het best geschikt is, zo zal je de fiets optimaal kunnen inzetten voor het beoogde gebruik.

OPNIEUW LEREN FIETSEN?

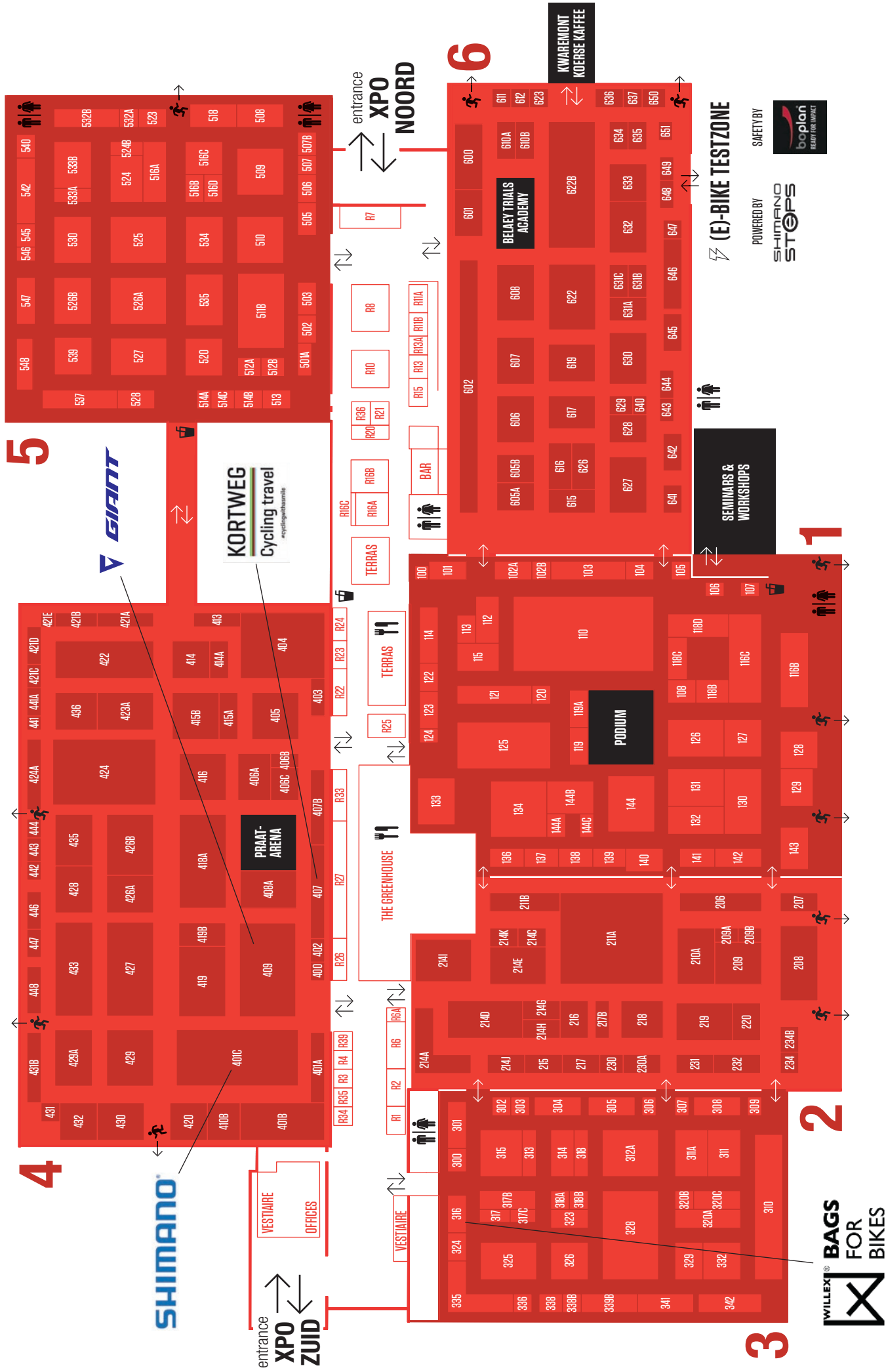
Als je de eerste keer met je elektrische fiets op de baan gaat, is het niet onverstandig om op een veilig terrein te leren hoe de fiets zich gedraagt. Het wennen aan de versnelling die de fiets krijgt als de trapondersteuning in werking treedt kan je namelijk beter niet doen in druk verkeer. Ook remmen en manoeuvreren met je splinternieuwe elektrische fiets doe je beter op een verkeersvrij terrein. Iedereen weet in de buurt wel een parking of een bedrijventerrein liggen dat zich perfect leent om het rijgedrag van de fiets in te oefenen.

Voor bedrijven zijn ook steeds meer opleidingen beschikbaar om de werknemers te leren rijden met een elektrische fiets. Zo kan je als bedrijf bijvoorbeeld bij VAB een opleiding aanvragen om je werknemers veilig te leren e-fietsen. Als werkgever is dit zeker te overwegen als je bv. aan je werkgevers een elektrische leasefiets wil aanbieden. De investering die zo'n opleiding vereist is namelijk veel kleiner dan de kosten die je je bespaart als één van de werknemers een ongeval heeft. Om over het fysieke leed nog maar te zwijgen. Er mag worden verwacht dat dit soort opleidingen steeds talrijker zullen worden, een evolutie die we alleen kunnen toejuichen.

Al bij al lijkt 2023 een bijzonder positief jaar te worden voor de e-bike. In dit magazine vind je dan ook alle trends terug die je mag verwachten op de elektrische fietsmarkt. Dit magazine, in combinatie met een bezoekje aan velofollies, zorgt ervoor dat je helemaal mee bent met de wereld van de e-bike, en dat je perfect weet welke fiets nu precies voor jou geschikt is.

Veel fietsplezier!

velofolies



SHIMANO

GIANT

KORTWEG
Cycling travel
en cyclingtoerisme

entrance
XPO
ZUID

entrance
XPO
NOORD

3

2

1

6

5

WILLEX®
BAGS
FOR
BIKES

POWERED BY
SHIMANO
STOPS

SAFETY BY



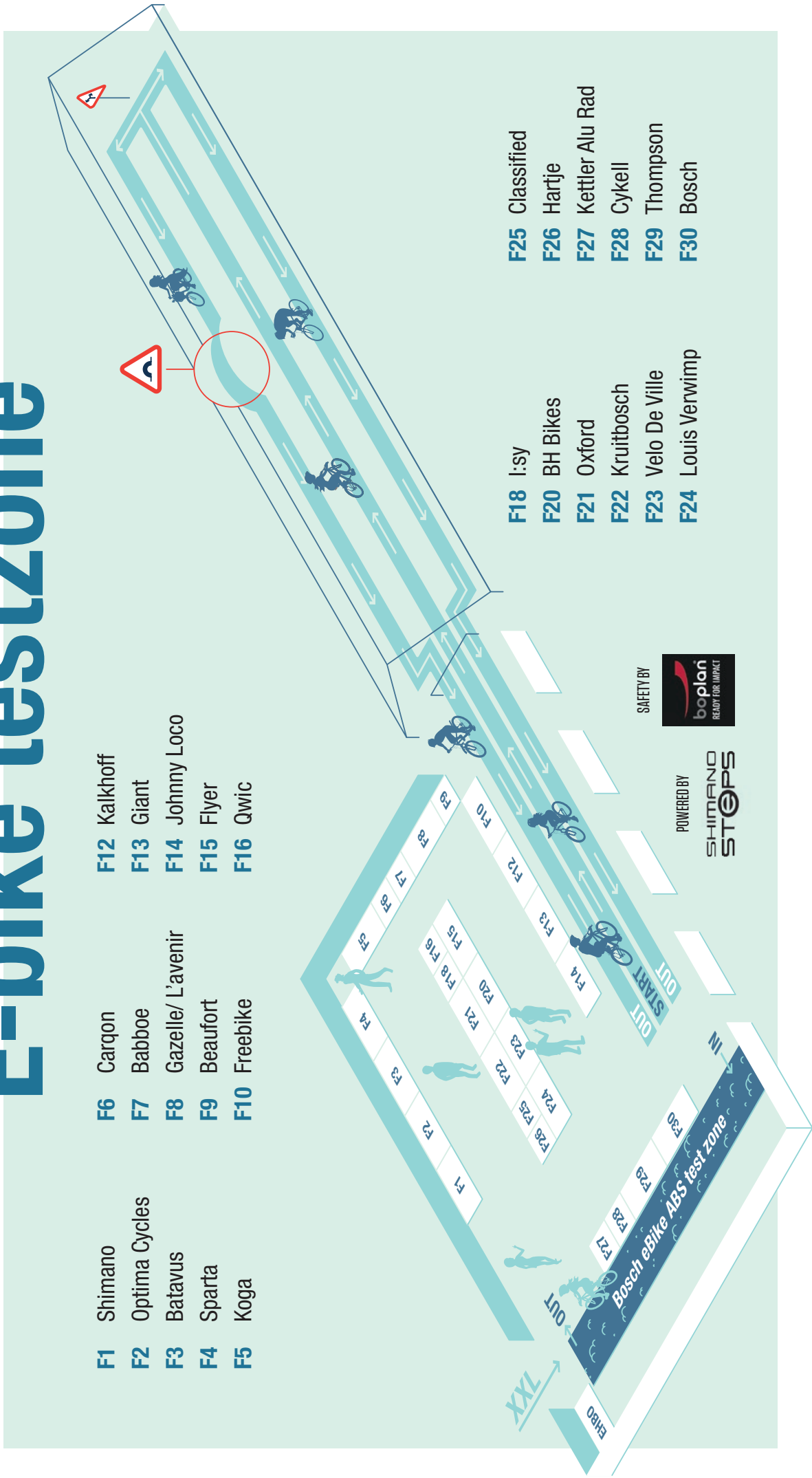
BEDRIJF	Standnummer	BEDRIJF	Standnummer	BEDRIJF	Standnummer	BEDRIJF	Standnummer
2MOSO	436	CYCLIS BIKE LEASE	232	MMN	R2	STAGES CYCLING	512B
3ACTION SPORTS NUTRITION	142	CYKELL	510	MO CYLETTE	230	STATIONS BEES	144B
6D SPORTS NUTRITION	633	CYLAB	310	MOHAWK'S CYCLES	311A	STEALTH WHEELS	406C
ABUS MOBILE SECURITY BELGIUM & LUXEMBOURG	143	DC MOTORHOMES	533B	MONDRAKER	509	STROMER	326
ACELLE	216,214C	DE SCHEMMAEKER M & F	651	MONKEY BIKE	113	SWITZZ BIKES - CRUISS BIKES	646
ADDICTCC	429A	DE TOERIST BIKING	680	MORGAN BLUE	125	SWTF	413
ADVANCED EBIKE	320A	DECATHLON BELGIUM	548,539,537	MORPHOLOGICS	R11A	TECHNOLOV	532B
AGU - FIZIK - CRANKBROTHERS - SELLE ROYAL SCIENTIA	419B	DECCA SPORTSWEAR	103	MOUNTAIN BIKE PLUS	R21	TEIDE BIKE TENERIFE	320B
AIRLOUBE	421C	DECUYPER	628	MOUSTACHE BIKES	525	THB HOTELS	431
ALPES DE HAUTE PROVENCE	144B	DESKINO	326	MULTI-CYCLES	528	THE BEAM	R6A
AQUAZGO	637	DEWOD EUROPE	404	MULTIWEAR VELOPLUS CYCLINGWEAR	140	THE CITY WASH - MOBILE SHOWER	342
ARIAGE PYRENEES TOURISME	R11B	DISTRIBIKE	600	NAQI@	323	THE DUTCH BIKE COMPANY	516C
ASKA BIKES	503	DOLLY BIKES	R26	NB CARE	136	THE VANDAL	122
ASSOS OF SWITZERLAND	104	DOLCINI SPORTSWEAR	410B	NEAPHARMA	643	THOMPSON	602
ASTORIA PLAYA	407	DOUZE FACTORY	524	NEUWFIETS.NJ	R4	THRIVE RECOVERY BEER	635
ATOM 6 CYCLING	520	DUHO SPORTS	207	NO HANDLEBARS CO	119	THULE	325
AXA BIKE SECURITY	642	DUKE RACING WHEELS	301	NORCO	629	TILROY	431B
AYUNTAMIENTO MOACAR	407	DUTCH ID / LOVENS	206	NUTRIMED	309	TIMYO	423A
AZ-IMPORT TRENERG	623	DUTCH WORLD BIKES	514A	OZFEEL	607	TORBSHVE VLAAMS-BRABANT	138
BABBOE	214E	DYNAMO RETAIL	615	OXLEY	508	TOPBAK	209
BAFANG	305	E-BIKE ADVENTURE	407B	ODISSEY	R13	TRACEY	645
BALANS BIKESWEAR	112	ELLIO	336	OFFICE DE TOURISME DE SAMOENS - VELO VERT FESTIVAL	318A	TRANSMAURENNE VANNOISE	307
BASIL	416	e-MV AGUSTA	406A	OSANS TOURISME	546	TRANSMAURENNE VANNOISE	419
BBB CYCLING	405	ENRA VERZEKERINGEN	448	OLMO	144	TRUKINETIX	120
BBAT	332	EVOLUT	619	ONEWAY DISTRIBUTION	432	TUI CYCLING CENTER POWERED BY BIDONG	505
BBH BIKES	318B	EPURUS MTB CHALLENGE	545	OPTEK SAEY	303	UBAYE TOURISME - VALLE DE BARCELONNETTE	144B
BIGCAPAGE	523	EUROPE SPORTS NUTRITION	605A	ORIO Bikes	611	UNICYCLING	R35
BIKE YOUR CITY	507	EUROPE CYCLE COMPANY / VOGUE BIKE	627	ORTLES BENELUX	605B	URBANO MOTORHOMES	118D
BIKEAT	230A	FACOM	533A	OSTRICHOO	217	VAN DEN BERGHE	110
BIKESOLUTIONS	300	PAST FORWARD WHEELS	R6	OVERSTIMS - DIETE SPORT	444	VAN N BIKES	533B
BIO-CIRCLE	324	FEED CYCLING	141	OVZ	421B	VAN NICHOLAS BICYCLES	214J
BIOBACER	130	FETS MAGAZINE	231	PACING STICKER	421E	VAUDE	115
BIOSI ON YOUR GAME	649	FETSENMAGAZINE.BE	634	PIERRE E BIKES BENELUX	313	VAYAMUNDO OOSTENDE CVBA-VSO	641
BIVO HOTELS LIVIGNO - BIKE HOLIDAYS	105	FLAMME ROUGE	320C	PILOT CYCLES	R16A	VELO AFRIQUE	328
BLUE GLOBE SPORTS	302	FLEBB	R15	POINTED	316	VELO DE VILLE	R8
BVC	210A	FLVEX E-BIKES	535	POPAL	144A	VELOE	144B
BOOM! PRODUCTS	547	FONS BIKES	516B	PRO ACCESS	234	VELOPASS	406B
BOPLAN	144C	FRANCE BIKE RENTALS	144B	PRO SPORT LIGHTS	442	VELO-PLUS	616
BOSCH eBIKE SYSTEMS	314	FREEBIKE	317	PROTEAM BICYCLECARE	443	VERGE - DE GEEST SPORT	329
BOWDYBRAVE	424	FUERZA - ZBEARINGS	612	PROVENCE A VELO EN VAUCLUSE	R24	VERKEERSVELIG WEST-VLAANDEREN	542
BREDENE KOKSIDE CLASSIC	338B	GARMIN / TACK	511B	PROVENCE-ALPES TOURISME - DIGNE LES BAINS	144B	VERVAARIC SPORT	125
BRIBIKES	514C	GFI NY	R25	PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR TOURISM	144B	VITAPHAR	636
BSP FIETSEN	R16B	GOFLUO	429A	PTI KORTRIJK	209A	VITTORIA	518
BULLDOG	311	GRINTAI PUBLICATIONS	137	PUCH FIETSEN BENELUX	631B	VIVE LA VIE	534
BUSCH & MÜLLER	107	G-SKIN CYCLING TEAMWEAR	219	PYRENEES BIKE HOTEL	338	VLAAMSE WIELRIDERSBOND	101
BUSCH & MÜLLER - COCHEZ	107	GURUSPORT	211A,211B	QWIC	608	VREDESTIJN BICYCLE TYRES	124
BZEN BIKES	532A	HARTJE	622	RACEFIETSPARKEREN NL	100	WE ARE CYCLING	138
C.B.T. ITALIA	401A	HAUTES-ALPES	144B	RADUO	647	WESTHOEK / HEIVELAND / IEPER	R20
CADEX	409	HELMETPLUS	R1	RIDEBERG	306	WIDEK / QIBBEL	311
CARMN SPORT	R23	HERCULES	218	RIESE & MÜLLER	606	WIELERVAAL	R3
CANYON BICYCLES BELGIUM	312A	HOTEL MARINA PLAYA	407	ROCO CYCLING	441	WIKI SPORTS	427
CARON	214K	iSY	407	ROETZ BIKES	234	WILIER TRIESTINA	527
CASCO INTERNATIONAL	644	INTERCYCLE	415B,414A	ROSE BIKES	134	WISPER ELECTRIC BIKES	R33
CEDIS - NITEIZE	512A	ITALY BIKE HOTELS	610A	RS BICYCLES & COMPONENTS	617	WOWOW EUROPE	528
CEMA-BEARING EUROPE - BT BELGIUM	400	Jaegher	421D	S & O	106	YUBA CARGO BIKE	424A
CENTRUM RONDE VAN VLAANDEREN	217B	JARFACE	514B	SABMA / LMC-SPORT	315	ZAFIRO HOTELS	320C
CERVELO	414	JOHNNY LOCO BICYCLES	610B	SANMAA CYCLE TOUR	R21	ZEFAL	421A
CICLI IBM	430	JUNCKER BIKE PARIS	215,214D	SANTOS BIKES	R7	ZEG ZWIERAD-EINKAUPS-GENOSSENSCHAFT	R27
CINELLI	428	KALKHOFF	601	SCHWALBE	426A		
CLARIS COVERS	640	KETTLER ALU-RAD	632	SERRE CHEVALIER VALLEE BRIANCON	144B		
CLASSIFIED CYCLING	133	KIORE TOMASZ SKOCZYLAS	446	SHIMANO	401CR39		
CLIPS MALLORCA CYCLING	431	KLEVER MOBILITY	R10	SHINGA LACROS	R36		
CLOSE THE GAP	506	KOGA	2141	SIGMA SPORT BENELUX	441A		
CODAGEX	422	KONA EUROPE	304	SIMPLOM FAHRRAD	208		
CONTINENTAL	114	KORTWEG CYCLING TRAVEL	630	SKIPULON CONSTRUCT	102B		
CORTINA & KRUIBOSCH	426B	KPM FAHRRAD	407	SKS GERMANY	339B		
COSMIC SPORTS	317B	LAPERRIE	126	SOLESTAR	300		
COUNT ME IN	139	LAPLAND BIKE HOTEL / HOTEL ISO-SYOIE	R21	SPARTA	214G		
CUORE WHEELS	648	LE PATRON CLOTHING	447	SPECIALSPEX - JULBO	402		
CYCLE SOFTWARE	129	LOUIS VERMINP	540	SPINDER BIKE CARRIERS	524B		
CYCLELIVE MAGAZINE	631A	LOXXER	540	SPORT BIKES - CUBE	341		
CYCLING	137,134	MAGURA	108	SPORT IMPORT	132		
CYCLING VLAANDEREN	318	MERIDA BENELUX	418A	SPORTIMEX BENELUX	628		
		MINIEN PIEPER	311	SPORTS & LEISURE INVEST	R22		
		MINERVA CYCLING	622B	SPORTVOEDINGWEBSHOP.COM	209B		

velofollies

E-bike testzone

- | | | |
|------------------|----------------------|-----------------|
| F1 Shimano | F6 Carqon | F12 Kalkhoff |
| F2 Optima Cycles | F7 Babboe | F13 Giant |
| F3 Batavus | F8 Gazelle/ L'avenir | F14 Johnny Loco |
| F4 Sparta | F9 Beaufort | F15 Flyer |
| F5 Koga | F10 Freebike | F16 Qwic |

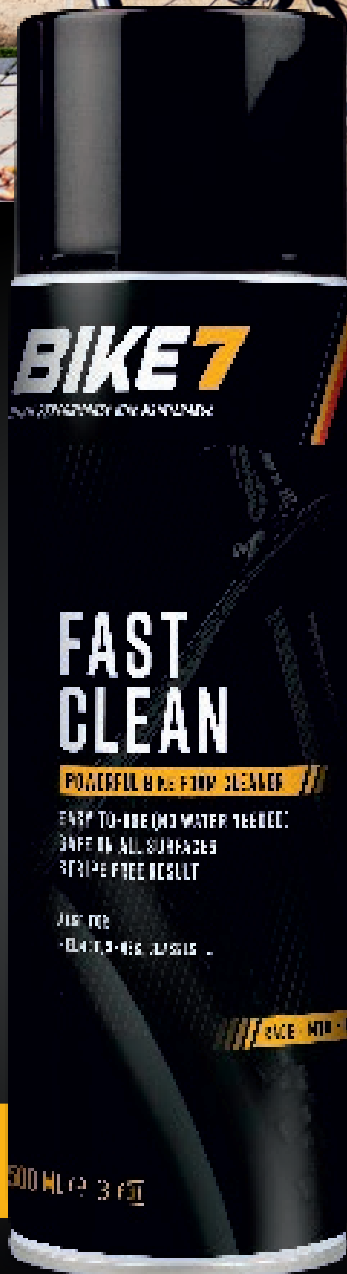
- | | |
|-------------------|---------------------|
| F18 I:sy | F25 Classified |
| F20 BH Bikes | F26 Hartje |
| F21 Oxford | F27 Kettler Alu Rad |
| F22 Kruitbosch | F28 Cykell |
| F23 Velo De Ville | F29 Thompson |
| F24 Louis Verwimp | F30 Bosch |



POWERED BY
SHIMANO
STEPS

SAFETY BY
boplon
READY FOR IMPACT

E-BIKE MAINTENANCE MADE SIMPLE



1 UW E-BIKE REINIG JE SNEL MET ...

FAST CLEAN

KRACHTIGE & SCHUIMENDE REINIGER

2 BESCHERMT ALLE ELEKTRISCHE ONDERDELEN
TEGEN CORROSIE EN VOCHT

E-PROTECT

VOOR EEN OPTIMALE ELEKTRISCHE GELEIDING





DE LICHTSTE, DE BESTE, DE MEEST INNOVATIEVE

TEKST WIM VANDER HAEGEN



SCOTT Sports verlegt al meer dan 60 jaar de grenzen van innovatie, technologie en design om de beste fietsen, ski's, hardloop- en motorsportuitrustingen te ontwikkelen. In het fietssegment staat SCOTT bekend omwille van de combinatie van de hoogste kwaliteit met mooie, maar evenzeer efficiënte ontwerpen. Maar ook de sterke prijsstelling en de bijzonder uitgebreide keuze zijn troeven van het Zwitserse merk.

VAN SKISTOK TOT RACEFIETS

De geschiedenis van SCOTT keert terug naar 1958 toen de Amerikaanse ingenieur en ski-racer Ed Scott een revolutionaire aluminium skistok uitvond. Het merk SCOTT positioneerde zich meteen als technisch productleider in de skimarkt. De visie van de stichter op technische innovatie dient ook vandaag nog steeds als de hoeksteen van de bedrijfsfilosofie die stelselmatig





nieuwe markten veroverd. In 1970 waagde SCOTT zich met succes op de motorcrossmarkt met de allereerste motorcrossbril. In 1989 introduceerde SCOTT een van de belangrijkste productinnovaties in de geschiedenis van het fietsen: het befaamde aerodynamische stuur dat de Amerikaan Greg Lemond mee aan zijn overwinning hielp in de Tour de France 1989. Twee jaar later opende ook de markt van het mountainbiken zich dankzij de Unishock mountainbike-vering, later gevolgd door de eerste carbon MTB. SCOTT introduceerde verder het concept van de volledig geveerde fiets die instelbaar is naargelang het terrein. De doorbraak naar de markt van de topracefietsen kwam er toen het bedrijf in 2007 uitpakte met de ultralichte Addict fiets die amper 5,9 kg woog. In samenwerking met Bosch bood SCOTT in 2012 als eerste bedrijf een stilistisch revolutionair én eenvoudig te bedienen e-bike-systeem aan. SCOTT bleef en blijft ook vandaag nog steeds innoveren. Een mooi voorbeeld daarvan is de nieuwe Addict RC, een lichtgewicht met schijfremmen, weggewerkte kabels voor zowel elektronische als mechanische versnellingen en de nieuwste Silence eRide Evo speedelec.

DE LICHTSTE, DE BESTE

Vandaag is SCOTT een wereldmerk dat zich een heuse 'sportwinkel' mag noemen en wereldwijd in meer dan 80 landen een prominente positie in de fietsmarkt inneemt. In de catalogus prijken niet minder dan 350 verschillende modellen die stuk voor stuk sportief getint zijn en samen een compleet gamma vormen. Het doel van SCOTT is in elk segment de lichtste fiets aan te bieden, zonder evenwel aan de steevast hoge kwaliteit in te boeten. Belangrijk daarbij is de combinatie van geavanceerd design met technologisch hoogstaande componenten, waarbij de 'ride experience' wordt gemaximaliseerd. Onder de noemer SCOTT eRide presenteert het merk ook een uitgebreide range e-bikes, zowel in MTB als Urban/Trekking.

PERFORMANCE SPEED

Iets later dan andere merken betrad SCOTT ook de wereld van de 'speed bike'. Het bedrijf pakt immers enkel uit met noviteiten als alles tot in de kleinste details perfect zit. En dat is met de Silence eRide ongetwijfeld het geval. De speed bike (tot 45 km/h) geeft vorm aan de toekomst van mobiliteit met een baanbrekend ontwerp en de meest geavanceerde batterij-technologie tot nu toe. In combinatie met de nieuwe Bosch Performance Speed motor (75 Nm) en de specifiek voor Silence eRide ontwikkelde carbonvork ontpopt de fiets zich tot een snel en efficiënt transportmiddel voor (onder meer) woon-werkverkeer. Over afstand hoeft de fietser zich geen zorgen te maken. Bij de Silence eRIDE Evo bijvoorbeeld kan de 625 Wh interne ('intube') batterij probleemloos uitgebreid worden met een 500 Wh accu in de bagagedrager tot een gekoppelde wattage van 1.125 Wh, goed voor een bereik van meer dan 225 km! De Silence eRide Evo is verder uitgerust met riemaandrijving met binnenversnelling, krachtige Tektro schijfremmen en de waterdichte Kiox kleurendisplay met Bluetooth-functie.

WERELDTOP

Maar ook de diverse andere modellen e-bikes, waaronder verschillende eRIDE 'Lady' speed pedelecs en speed bikes met kettingaandrijving/buitenversnelling, munten uit door technologisch innovatieve features. Op Velofollies kan u uitgebreid kennismaken met het indrukwekkende aanbod dat ook anno 2023 bewijst dat de positie aan de top van de fietswereld ongenaakbaar is en blijft.

MEER INFO: WWW.SCOTT-SPORTS.COM



ONOVERTROFFEN KAMPIOEN IN STADSMOBILITEIT

TEKST WIM VANDER HAEGEN

'We are part of the change in mobility and help shaping it', is hét leitmotiv van Bergamont. Met een uitgebreid gamma aan stads- en elektrische fietsen werpt het Duitse topmerk zich op als de specialist inzake stedelijke mobiliteit. Eén ding staat daarbij als een paal boven water: elk model is uniek en biedt een ongeëvenaarde fietservaring.

ONDSCHIEDEND WERKEN

In tegenstelling tot wat velen denken is de markt van de trekking en city bikes niet dood. Ook de gewone fiets wordt nog steeds goed verkocht, op voorwaarde dat je onderscheidend werkt. En dat hebben ze bij Bergamont in St. Pauli nabij Hamburg goed begrepen. Het aanbod is indrukwekkend en heeft voor elk wat wils met een bijzonder ruime en telkens weer unieke keuze. De ontwerpers integreren stevast de nieuwste technologieën in de talrijke modellen. Riemaandrijving en vaste voorvorken zijn daar mooie voorbeelden van, evenals de sportieve zit. En dat heeft alles te maken met het oog voor comfort en ergonomie. In tegenstelling tot de 'rechte zit' is de sportieve zit namelijk beter voor rug en schouders. Ook de kaders zijn iets langer gemaakt met hetzelfde doel voor ogen: meer comfort voor de gebruiker. Alle modellen zijn volledig Shimano afgemonteerd, wat inhoudt dat je bij elke fietsmaker in binnen- en buitenland terecht kunt voor onderhoud en eventuele herstellingen. Comfort op de fiets is één ding, maar ook een gerust gemoed is bij Bergamont standaard inbegrepen.

E-URBAN EN E-TREKKING

Bergamont mag dan wel de specialist zijn in city mobility met zowel 'gewone' fietsen als e-bikes, het programma omvat ook tal van andere modellen voor de sportieve gebruiker. E-Urban bijvoorbeeld is de perfecte uitstraling van Bergamonts visie op de hedendaagse intelligente stadsfiets, terwijl E-Trekking dan weer de aangewezen keuze is voor commuting en touring. De e-bikes zijn licht en toch krachtig, esthetisch knap en voorzien van een tijdloos frame met uitzonderlijke karakteristieken. Voor iedereen die van dynamische ritten houdt en zelfstandig wil genieten van duurzame mobiliteit: dankzij moderne elektrische aandrijftechnologieën zorgen de E-Urban en E-Trekking series voor een extra boost tijdens elke rit. Met hun vooruitstrevende ontwerp, flexibele bediening en intuïtieve gebruikersinterface staan ze aan de spits van een nieuwe manier van individueel transport, onder meer dankzij de laatste nieuwe Bosch Drive Unit en de eveneens nieuwe PowerTube batterij. Bij de modellen is ook de mogelijkheid voorzien om een tweede batterij te monteren voor het probleemloos overbruggen van langere trajecten, bijvoorbeeld in het woon-werkverkeer.

PAUL-E EQ





PAUL-E

Sinds 2021 heeft Bergamont ook de Paul-E in huis. Zowel de Paul-E EQ Edition als de Paul-E EQ Expert zijn handige en compacte vouwfietsen met makkelijk verwijderbare batterij en opvouwbaar pedalen. De EQ Expert kenmerkt zich door de onderhoudsarme Shimano Nexus 5-speed interne versnellingsnaaf met riemaandrijving, opvouwbaar pedalen, de ultracompacte Shimano Steps E5000 aandrijf-eenheid, de Shimano 504 Wh accu en de Shimano Steps E5000-display.

De EQ Edition is voorzien van de Shimano MT200 hydraulische schijfrem, de onderhoudsarme Shimano Nexus 7-speed interne versnellingsnaaf en comfortabele en hoogwaardige Schwalbe Big Apple banden. De Shimano Steps E5000 aandrijf-eenheid en de Shimano 418 Wh accu zorgen op hun beurt voor de nodige kracht.

E-PERFORMANCE

Voor wie het wat meer mag zijn en vooral voor wie een krachtige prestatie als prioriteit naar voor schuift, zijn er de modellen onder de noemer E-Performance. Zowel de E-Contrail, E-Trailster, E-Revox als E-Grandurance lenen zich uitstekend voor het sportievere werk op secundaire wegen, gravelbaantjes en andere minder vlot berijdbare

terreinen. E-Contrail is een allround e-MTB met 130 mm veerweg, de krachtige Bosch Drive Unit en PowerTube-accu-integratie, ideaal voor epische bergavonturen. E-Trailster is de e-MTB Trail Specialist met 150/160 mm veerweg en kan zelfs de meest pittige paden bergop en bergaf moeiteloos aan. Een andere reeks topfietsen vinden we bij de E-Revox serie, stuk voor stuk uitgerust met de nieuwste generatie Bosch Drive Unit en perfect geïntegreerde batterij.

E-Grandurance staat voor commuter, tourer en explorer met lichtgewicht Fazua-aandrijving. Met een koppel van 60 Nm en een accucapaciteit van 252 Wh kent de stijlvolle e-Grandurance vrijwel geen grenzen.

EN VERDER ...

Verder heeft Bergamont ook tal van passende oplossingen in huis voor kinderen en voor sportief hoogstaande prestaties (all road, fullsuspension, hardtail). Ook high speed modellen (45 km/h) maken deel uit van het aanbod.

MEER INFO: WWW.BERGAMONT.COM



GRANVILLE STADSFIELSEN STRALEN KWALITEIT EN AUTHENTICITEIT UIT

TEKST WIM VANDER HAEGEN



Granville mag dan één van de oudste fietsmerken van België zijn, de modellen zijn hedendaags en voorzien van de modernste technologieën om het fietsen zo aangenaam mogelijk te maken. Passie en authenticiteit worden gekoppeld aan innovatie en perfectie, maar ook veiligheid en comfort worden nooit uit het oog verloren. Met het 'E - A La Carte'-concept kies je zelf jouw eigen unieke 'custom painted' e-bike.

STADSFIELSEN

Authentiek, karaktervol en van ongekende klasse: met die filosofie in het achterhoofd maakt het Belgische Granville al sinds 1928 een brede waaier aan fietsen. De ontwerpers besteden maximale aandacht aan de juiste

framegeometrie en vering in combinatie met kwaliteitsvolle, onderhoudsvrije en perfect op mekaar afgestemde componenten. Vandaag omvat het programma in hoofdzaak stadsfietsen, waarvan het overgrote deel elektrisch ondersteund is. Het gamma op zich bestaat uit twee hoofddelen: fietsen die in serie gemaakt worden en fietsen die het bedrijf 'à la carte' maakt. De eerste categorie fietsen maken deel uit van de ruime stock, de tweede categorie wordt pas in het eigen atelier in Kortenberg geassembleerd eenmaal de bestelling binnen is.



LOKALE MARKT

Granville kiest doelbewust voor de 'city bike'. Fietsen worden vandaag de dag meer en meer het voorwerp van een doorgedreven specialisatie. Granville focust op een bepaald type e-bike omdat het gewoonweg de beste wil zijn. Daarbij wordt steevast rekening gehouden met de eisen van de lokale markt. Het team van Granville legt zijn oor te luister bij de klant: 'Welke fiets heb je waar nodig?', is de vraag die aan de basis ligt van de opbouw van het gamma. Granville fietsen hebben duidelijk een eigen look. Design, kleur, de keuze van de accessoires, ... alles samen maakt dit dat een Granville herkenbaar is. Het merk kiest doelbewust voor een eigen identiteit, waarbij zonder compromis gekozen wordt voor kwaliteit, en evolueert mee met het doelpubliek.

VEEL MEER DAN EEN ... FIETS

Een e-bike is voor Granville veel meer dan een fiets voor iemand die zich niet meer op een gewone fiets kan verlaten. Een e-bike is veel meer dan een middel om zich te verplaatsen en/of te ontspannen. Voor Granville is een e-bike een breed inzetbaar transportmiddel voor winkelen, familiebezoek, woon-werkverkeer, sportieve vrijetijdsbesteding, ... kortom: een universeel inzetbare tool die ook nog eens mooi oogt. Ook belangrijk is de aandacht voor de veiligheid in het verkeer. De Traffic modellen zijn bijvoorbeeld voorzien van extra features in functie van maximale zichtbaarheid.

E-BIKES

De keuze is bij Granville zeer uitgebreid met bij de E-Bike series verschillende opties zoals E-Excellence voor de high end gebruiker. Inbegrepen zijn de 625 Wh batterij, de centraal geplaatste Bosch Performance Line motor (65 Nm), display en hoogstaande Shimano onderdelen. E-Integrated is de naam van de tweede serie met een Bosch Active Line Plus motor (50 Nm) en geïntegreerde 500 Wh batterij. Voor wie het liever iets sneller en krachtiger heeft, zijn er de sportieve e-bikes met 'performance' motor zoals de E-Performance 45 km/h met Bosch Performance Speed Line motor (75 Nm) en geïntegreerde 625 Wh batterij. Toch liever een 'all round' e-bike? Dan is er de E-Premium range met racktype batterij (500 Wh).

E - A LA CARTE

Uniek bij Granville zijn de 'custom painted e-bikes' die geassembleerd zijn worden en België en hier voorzien worden van een solventvrije verf in de kleur die de klant zelf kiest. De configuratie gebeurt via de website granvillebikes.com. Niet alleen de kleur van het frame kan uit een brede waaier aan opties gekozen worden, ook voor de kleur van de accessoires zijn er meerdere mogelijkheden. Nog een voordeel van E - A La Carte? De productie in de buurt zorgt voor een kleinere ecologische voetafdruk, want ook de zorg voor het milieu draagt Granville hoog in het vaandel.

MEER INFO: WWW.GRANVILLEBIKES.COM



TREK

**RIDE BIKES.
HAVE FUN.
FEEL GOOD.**



trekbikes.com





TREK BENELUX MET PRIMEUR AANWEZIG OP VELOFOLLIES

TEKST: WIM VANDER HAEGEN - FOTO'S: © TREK

Binnenkort keert Velofollies terug na een lange periode van afwezigheid. Ook Trek is dit jaar weer van de partij. "Dit jaar hebben wij geïnvesteerd in een nieuw standontwerp om nog beter Trek als totaal merk te kunnen presenteren aan de consument", geeft de wereldbekende fietsenfabrikant aan. "Wij zijn dan ook blij de hoogtepunten van onze huidige collectie te kunnen presenteren waaronder verschillende e-bikes, de nieuwe Madone SLR, diverse team bikes en de Olympische fiets van Jolanda Neff.

MOUNTAINBIKEN OP HOGER NIVEAU

Binnen het programma van Trek vinden we een zeer brede keuze aan e-bikes en daar komen in 2023 verschillende innovatieve modellen bij. Een mooi voorbeeld van de voortdurende inspanningen van Trek om de vooruitstrevende rol van het bedrijf in de kijker te zetten, is de Fuel EXe 9.9 XX1 AXS die synoniem staat voor mountainbiken op een hoger niveau. De fiets overbrugt het ongerepte terrein tussen traditionele mountainbikes en e-bikes met nieuwe technologie die (letterlijk) niet uit de toon valt in de natuur. Daarnaast is hij afgemonteerd met de mooiste componenten die er op de markt zijn. Van zijn lichte en stijve carbon frame en wielen tot aan de kleine maar krachtige TQ-transmissie, is de EXe 9.9 hongerig op elke trail. Bij deze fiets zijn kosten noch moeite gespaard met een opvallende en nauwkeurig werkende SRAM XX1 AXS aandrijving, plus een topklasse RockShox veringspakket voorzien van AirWiz-technologie om de demping exact op jouw voorkeuren afgestemd te houden.

TOPKLASSE E-RACEFIETS

Ook nieuw is de Domane+ SLR 9, een carbon e-racefiets die een nieuwe toon zet en in niets doet denken aan een normale e-bike. De basis is een 800 Series OCLV Carbon frame waarin een compacte motor is ingebouwd die zorgt voor een natuurlijk aanvoelende ondersteuning. Tijdens het fietsen merk je eigenlijk niets van de motor, dus op je gewoontelijke ritjes met de groep mee of in je eentje houd je hetzelfde bekende fietsgevoel. Maar op een steile klim of bij een lange rit geniet je dan wel weer van een heerlijk duwtje in de rug. Uiteraard is deze topklasse racefiets uitgerust met de allerbeste onderdelen die er zijn, waaronder een draadloos elektronisch SRAM RED eTap AXS-schakelsysteem.



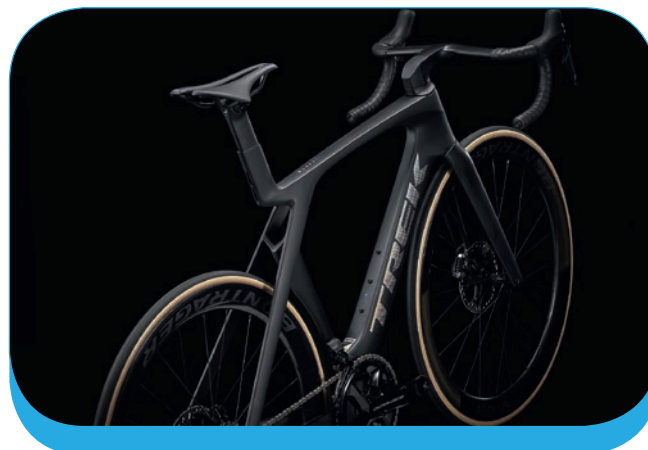
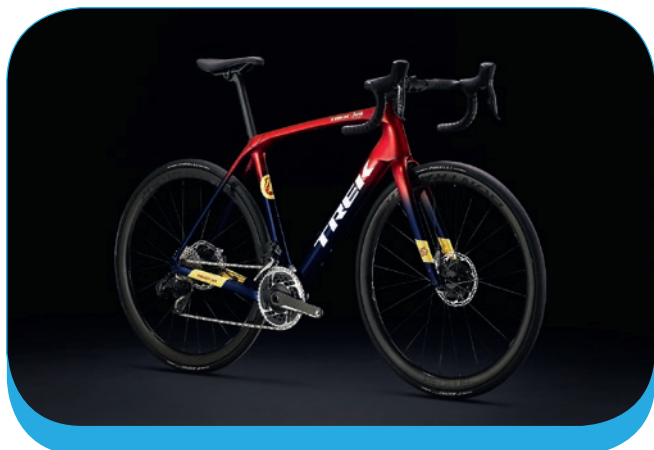
DE SNELSTE RACEFIETS OOIT

Na zeven generaties doorontwikkeling is de nieuwe Madone SLR de snelste en lichtste Madone Disc ooit. Met deze fiets worden de grenzen van het mogelijke verlegd dankzij een combinatie van ongekennde aerodynamica, uitzonderlijke rijkwaliteiten en een ultralaag gewicht. De Madone SLR kenmerkt zich door een frame, cockpit en zitpositie die 19 watt energie bespaart ten opzichte van vorige versies. Deze ultieme racefiets is bovendien voorzien van geavanceerde IsoFlow-technologie die zorgt voor grote snelheidsvoordelen en nog betere stureigenschappen.

PRIMEUR

Maar er valt bij Trek nog veel meer te ontdekken zoals de Olympische fiets van de Zwitserse gouden medaillewinnares in de cross-country (Tokyo 2021) Jolanda Neff. "Daarnaast zal er ook een heuse primeur te bezichtigen zijn op de stand van Trek. We houden u nog even in spanning. Tipje van de sluitert: er zal een nieuw e-bike platform aan de huidige collectie e-bikes worden toegevoegd. Wij zien u dan ook graag terug op onze stand in Hal 4 (nr. 419).

MEER INFO: WWW.TREKBIKES.COM





LOVENS EXPLORER POPULAIRDER DAN OOI E-BAKFIETSEN VERVANGEN JE AUTO

TEKST: WIM VANDER HAEGEN

De elektrische bakfietsen van Lovens zijn gewild. Lovens elektrische bakfietsen worden gebouwd met een passie voor ambachtelijk vakmanschap en kwaliteit. Ze worden stuk voor stuk met de hand geassembleerd. De Lovens e-bakfietsen zijn onderscheidend, innovatief en stijlvol. Het is dan ook niet voor niets dat de bakfiets is bekroond met de iF Design Award. Ze zijn gebouwd om je dagelijks het gevoel van vrijheid en plezier te geven. Omdat de fietsen zo comfortabel zijn, kiezen de gebruikers om de auto vaker te laten staan.

JAREN ERVARING IN DUURZAAMHEID

De makers van de Lovens elektrische bakfiets hebben in ieder geval een "bak" aan ervaring in het ontwerpen van fietsen. De e-bakfiets wordt geproduceerd in Beverwijk door Optima Cycles, het bedrijf dat ook de Dutch ID e-bike vervaardigt. Optima Cycles bestaat al meer dan 25 jaar en heeft de hele productieketen in eigen handen, van ontwerp tot productie en assemblage. Zo wordt de ecologische voetafdruk beperkt. De missie van Lovens is het gebruik van elektrische oplossingen in transport zoals bakfietsen te stimuleren. Hierdoor wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan een duurzamere toekomst.

PREMIUM LOVENS EXPLORER

De Lovens Explorer valt op door het strakke uiterlijk. De fiets heeft een kleine draaicirkel door de kabelbesturing, een vering op de voorvork, onderhoudsarme beltaandrijving en een gas geveerde standaard waarmee je de fiets op een vlotte manier op zijn standaard kan zetten.

Er zijn diverse uitvoeringen van de Explorer met verschillende Bosch middenmotoren en accu's. Zo kan je kiezen of je handgeschakeld, traploze of automatische versnellingen wil. Met het automaat model stel je de trapfrequentie in en hoeveel omwentelingen per minuut je wil hebben. Vervolgens wordt er automatisch geschakeld zodat je op dezelfde frequentie blijft trappen, maar wel steeds sneller gaat. De fiets gaat zeer soepel naar 25



kilometer per uur zonder dat het veel moeite kost. Standaard wordt de fiets geleverd met een Kiox Display.

De Explorer werd door de ADR fietstest uitgeroepen tot de best geteste elektrische bakfiets van 2022. Eerder was de e-bakfiets ook al winnaar van de internationale designprijs door iF Design. Ramon Vial, CCO van Optima Cycles: "Die prijzen zijn een mooie bevestiging dat ons product aansluit op de wensen en behoeften van de consument. Het is ontzettend waardevol dat de beoordeling gebaseerd is op de ervaringen van de gebruikers."

VEILIGHEID EN COMFORT

De e-bakfiets is als een tweede auto voor je. Met de bakfiets ga je vlot door de stad en kom je op tijd op bestemming aan. Je kan er gemakkelijk boodschappen mee doen, je kinderen mee naar school brengen of je kan de elektrische bakfiets gewoon gebruiken voor je woon-werkverkeer. Door de ledverlichting ben je zeer zichtbaar in het donker. De e-bike is uitgerust met de beste veiligheidsopties. Een veilige EPP-bak met aluminium kooiconstructie die de lading of de kinderen goed beschermt. Ook hydraulische schijfremmen voor een maximale grip en controle tijdens het remmen. Alle oneffenheden in de weg worden opgevangen door de zachte vering op de voorvork en de zadelpen. Elke millimeter is belangrijk voor het comfort. De e-bakfiets biedt bovendien nog bijkomende troeven, zoals het in hoogte verstelbare stuur en zadel. Of de optionele anti-diefstalbeveiliging. Via een app kan je je fiets gemakkelijk terugvinden, zelfs in geval van diefstal.

Om de Lovens Explorer compleet te maken. Zijn er diverse accessoires te koop zoals een regenhuif, Maxi-Cosi adapterset, bagagedrager, een extra voorbankje en een peuterschaal adapterset.

INTERNATIONALE AMBITIES

De Lovens Explorer elektrische bakfiets werd in september 2021 geïntroduceerd in Nederland en België. De bakfietsen zijn nu ook te vinden in Duitsland en Finland. Ramon Vial, CCO van Optima Cycles: "Intensief marktonderzoek heeft uitgewezen dat de vraag naar bakfietsen sterk groeit in de Europese steden en daarom zullen wij ons distributienetwerk verder uitbreiden. De Lovens e-bakfietsen zijn onder andere te vinden bij meer dan 40 verdelers in België." De bedoeling is om het dealernetwerk in de toekomst nog verder uit te breiden.

WWW.LOVENSBIKES.COM



DUTCH ID IS PUUR HOLLANDS ACTIEVER LEVEN MET EEN E-BIKE

TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: DUTCH ID



De elektrische fietsen van Dutch ID zijn ontworpen volgens een minimalistisch en modern state-of-the-art design die je hart veroverd. De e-bikes zorgen voor een uitstekend rijcomfort, waardoor je vaker kiest voor de fiets in plaats van de auto. Hierdoor worden steeds meer mensen gestimuleerd om meer te bewegen en een actiever leven te leiden. Met een Dutch ID e-bike ga je ontspannen de weg op en geniet je intens van je vrijheid.

100% HAND BUILT IN HOLLAND

Dutch ID e-bikes worden ontworpen met Hollandse nuchterheid. Ze worden geassembleerd in de fabriek van Optima Cycles in Beverwijk, waar ook de Lovens Explorer wordt gemaakt. Optima Cycles is in 1994 gestart met de productie van ligfietsen en vervaardigt inmiddels een compleet assortiment elektrische fietsen. Michiel Dreef, COO van Optima Cycles: "Door te luisteren naar de feedback van onze Dutch ID rijders weten we precies hoe onze fietsen gebruikt worden en wat onze klanten ervaren. Die kennis passen we toe in onze producten, met als resultaat dat we e-bikes kunnen produceren met de allerbeste rijeigenschappen en een design waar je hart sneller van gaat kloppen." Alle kabels van de fiets worden mooi weggewerkt in het frame en dat zijn er nogal wat. Er zijn kabels voor de remmen, de versnellingen, de aandrijving, de verlichting en natuurlijk ook voor de bediening op het stuur.

CRAFTMANSHIP

Al bij de eerste ontwerpsschetsen van de fiets wordt rekening gehouden met de integratie van alle elektronica en de ophanging van de motor. Er moet een perfecte afstemming zijn tussen gewicht, stijfheid, ondersteuning en geometrie. Michiel Dreef, COO: "Ondanks het feit dat de processen tijdens de assemblage in de fabriek volledig hightech verlopen, worden de Dutch ID elektrische fietsen allemaal met de hand gebouwd. Dat zorgt voor een hoge betrouwbaarheid, langere levensduur en meer fietsplezier." Een zeer ervaren team van ingenieurs en monteurs draagt de zorg voor een hoogwaardige productie. Topkwaliteit en traditioneel ouderwets vakmanschap staan hier hoog in het vaandel. Een oerdegelijk en stijf frame is de basis van elke Dutch ID e-bike. Hoe hoger de kwaliteit van het frame, hoe beter de fiets rijdt. Alle Dutch ID frames worden gemaakt onder de strengst geldende productiestandaarden. Een Dutch ID voelt daardoor solide, uitdagend en altijd in controle.

A-MERKEN

Alle fietsen zijn uitgerust met onderdelen van uitstekende A-merken of zelfs eigen geassembleerde onderdelen. De motoren komen van Bosch, de versnellingen van Enviolo of Shimano. De Phantom en Shadow maken gebruik van het nieuwste smart systeem van Bosch, inclusief intuïtief display en volledig verbonden LED-bediening. Er is keuze tussen de versies met een vaste, geveerde of luchtgeveerde voorvork. Alle fietsen zijn uitgerust met hydraulische schijfremmen en met goed zichtbare verlichting. Er zijn herenfietsen, mixte versies en modellen met een lage instap. Dutch ID kiest voor de middenmotor, die voor een optimale balans, grote wendbaarheid en goede wegligging van de fiets zorgt. Elke pedaalslag wordt precies uitgemeten en versterkt door de motor. Dit voelt het meest natuurlijk en zorgt ervoor dat je de motor zelf in handen hebt. Met de verschillende programma's kan je kiezen hoe sterk de motor je trapkracht vergroot. De capaciteit van de accu bepaalt dan weer grotendeels hoever je kan fietsen.



MODELLEN

Dutch ID e-bikes zijn er in verscheidene versies: Shadow, Phantom, Infinity en Wave. Met de Shadow heb je het beste van het beste in handen. Krachtig, uitstekend rijcomfort en een sportief design. De Shadow heeft een optioneel automatisch schakelsysteem en is geschikt voor sportieve toertochten. De Phantom is een fiets voor comfortabele, uitdagende tochten en biedt een premium rijervaring. De Infinity zorgt voor een sportief rijgedrag met behoud van comfort. Die e-bike leent zich ook uitstekend voor het woon-werkverkeer omwille van de goede wegligging en hoge betrouwbaarheid. Als je op zoek bent naar een comfortabele slanke e-bike voor dagelijks gebruik, dan is de Wave de beste keuze. Die versie is geschikt voor stadsgebruik of lichte toertochten en is de enige in de collectie met een accu op de achterdrager.

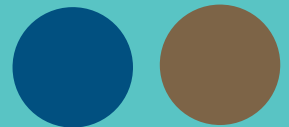
WWW.DUTCH-ID.NL

REVOLUTION RECO

Meest innovatieve e-bike, winnaar van de RAI innovatie Award



Team
ADVANCED EBIKE
verwelkomt je graag
op de **Velofollies 2023**
op 20, 21 en 22
januari 2023
in Kortrijk (BE) op
Standnummer 320A



1e recyclebare kunststof e-bike frame & T.U.V. gekeurd en vervaardigd in Duitsland
Bosch Performance CX 85 Nm met Smartsysteem - Derailleur of naafversnelling
- Ketting- of riemaandrijving - Bosch PowerTube 625 Wh accu
- Actieradius tot 150 km - In 3 kleuren en in 2 frame types verkrijgbaar



ADVANCED
EBIKE · DAS ORIGINAL

* kijk voor de voorwaarden op www.advancedebike.nl



ADVANCED EBIKE: INNOVATIEF, DUURZAAM EN MILIEUBEWUST

TEKST: WIM VANDER HAEGEN

Wij hebben maar één aarde - er is geen alternatief. Er is geen keuze als het gaat om vervoer: nul CO2 is een plicht. Dus waarom zouden we in de toekomst niet vertrouwen op het voertuig dat ons in een goed humeur brengt, tijd en zenuwen bespaart, ons uitdaagt en ons over lange afstanden met het nodige extra vermogen aandrijft? "Maar niet alleen de klanten moeten hun kracht gebruiken om het milieu te beschermen tegen onnodige CO2-uitstoot", stelt ADVANCED EBIKE dat met de innovatieve RECO ONE meteen de toon zet.

"Ook wij zijn ons als bedrijf bewust van onze verantwoordelijkheid en rijden duurzaam richting de toekomst. Met een strategie die al in 2025 voldoet aan de doelstellingen van de klimaatconferentie van Parijs voor 2030. Daarom zullen we in de toekomst producten aanbieden waarvan de onderdelen bijna uitsluitend in Duitsland worden vervaardigd. Zo voorkomen we lange aanvoerlijnen en leveren wij onze bijdrage aan de reductie van CO2-uitstoot. We werken daarvoor met 100% recyclebaar geavanceerd composietmateriaal in de frameconstructie, waardoor onze CO2-footprint hier met 50% wordt verminderd en dankzij een nieuwe en gepatenteerde technologie nog meer voordelen biedt."

GEPATENTEERDE FRAMETECHNOLOGIE

RECO is het resultaat van een lang gekoesterde wens om de markt te revolutioneren, de productie te vereenvoudigen en de aanvoerlijnen aanzienlijk te verkorten. En vooral: de wens om duurzaam fietsen te produceren. Bij deze nieuwe en gepatenteerde frametechnologie wordt het bovengenoemde Advanced Composiet Materiaal ingezet dat naast milieuvriendelijke troeven ook buitengewone geluids- en schokdempende eigenschappen bezit. Hiermee wordt het frame met behulp van een spuitgietproces in Duitsland vervaardigd. ADVANCED EBIKE wil ook de sterke vraag naar duurzame mobiliteit van de toekomst beantwoorden met een innovatief leveringsproces. Het model wordt online in de gewenste configuratie besteld en binnen enkele dagen geleverd via de speciaalzaak. Als je na enkele jaren gebruik besluit een nieuw model aan te schaffen, kan de RECO eenvoudig weer in de cyclus worden teruggebracht. In de productie wordt de RECO weer in zijn afzonderlijke delen gedemonteerd en vormt het frame - vermalen tot kleine korrels - de basis voor een nieuw frame.



RECO ONE

Met RECO ONE toont ADVANCED EBIKE aan dat het duurzaam produceren van premium e-bikes met superieure rijeigenschappen mogelijk is. De gepatenteerde ADVANCED RECO-frametechnologie is daarin een belangrijke stap. Deze frames worden geproduceerd uit kunststof granulaten, waarvan 40% bestaat uit gerecyclede koolstofvezel uit de automobiellindustrie. Ze kunnen tot 100% gerecycled worden en vormen dan weer de basis voor het produceren van nieuwe frames. De productie vindt snel en energiezuinig plaats in Duitsland. Dat betekent zo'n 68% besparing van de CO2-uitstoot en korte logistieke lijnen naar de ADVANCED-dealers. RECO-frames doen kwalitatief op geen enkel punt onder voor aluminium versies. Ze zijn TUV-gekeurd, genieten 30 jaar garantie en blijken bovendien buitengewone geluids- en schokabsorberende eigenschappen te bezitten. Zowel deskundigen als consumenten reageerden al positief op het vernieuwende concept van ADVANCED RECO.

TESTEN

Net als in de voorgaande jaren werd er ook in 2022 volop getest. Heel overtuigend was de winst van de RECO ONE. Na de prestigieuze internationale IF Award ontving deze e-bike ook de RAI Fiets award omwille van de 'nieuwe normen in rijeigenschappen, productie en duurzaamheid'. In de jongste fietstest van het Algemeen Dagblad werden ook twee ADVANCED EBIKES opgenomen die een sterke indruk maakten. De Trekking Pro X werd als beste getest en de Urban Pro kreeg de kwalificatie 'Goede e-bike'. De ADVANCED EBIKE Comfort Wave Plus werd onlangs bij de ANWB onder de loep genomen en schaarde zich daar bij de besten, met een waardering van 8,1. Wat sterk opvalt in alle testen: de ADVANCED EBIKES rijden zo plezierig dankzij een uiterst stabiel rijgedrag, een heel prettige zitpositie en een stille en de soepele ondersteuning van de Bosch-aandrijving. Alles aan deze betaalbare premium e-bikes straalt kwaliteit uit, vertaald naar betrouwbaarheid en comfort.

MEER INFO: WWW.ADVANCEDEBIKE.NL



FOCUS OP BELEVING IN ROTSELAAR CANYON FACTORY SERVICE

TEKST: WIM VANDER HAEGEN

Sinds 2021 heeft Canyon een nieuwe stek in Rotselaar. Het pand is er zes keer groter dan het vorige in Haasrode waar Canyon tien jaar geleden zijn activiteiten in ons land startte. De verhuis was absoluut nodig, want het loopt lekker met Canyon België. En wees maar zeker dat de lancering van de Canyon Factory Service de groeicijfers nog meer de hoogte zullen induwen.

Al een decennium lang staat Canyon België synoniem voor service, onderhoud en garantie. Trouw aan zijn visie gebeurt de verkoop uitsluitend online, maar in Rotselaar kun je voortaan terecht voor een portie merkbeleving en bikeconsulting. "Met de Canyon Factory service legt het fietsmerk de brug naar het retailgebeuren. Klanten kunnen er niet alleen de reguliere e-bikes testen, maar ook de elektrische gravel-, mountain-, race- en trekkingmodellen," zegt marketingverantwoordelijke Niki De Keuster.



NEW BIKE DAY

De Canyon Factory Service biedt een uniek belevingsconcept. "Bij de aankoop van een fiets kan je voor 95 euro extra een new bike day experience boeken. Je fiets wordt niet thuis maar bij ons in Rotselaar geleverd en afgesteld volgens je persoonlijke voorkeuren. Noem het gerust een bikefitting light. De fiets wordt mooi op een podium gepresenteerd, inclusief een projectie van de naam van de eigenaar. Zo willen we de kopers meenemen in het Canyonverhaal. De fiets zien en voelen is voor vele fietsliefhebbers toch wel belangrijk. Je proeft er bijna letterlijk de know how van het merk en ons team."





ONDERHOUDSBEURT

Walk-ins kunnen perfect voor kleine reparaties of voor het plaatsen van een nieuw set banden. Voor complexere problemen of onderhoudsbeurten maak je best een afspraak. "Elke fiets moet minstens één keer per jaar een onderhoudsbeurt krijgen om ervoor te zorgen dat je altijd veilig kunt fietsen. Tijdens een onderhoudsbeurt worden versleten onderdelen vervangen en kleine problemen tijdig gedetecteerd en aangepakt. Als vuistregel geldt dat je ongeveer 10% van de oorspronkelijke prijs van je fiets besteedt aan een jaarlijkse onderhoudsbeurt om langer plezier te hebben van je fiets."

EXCLUSIEVE SERVICEPARTNERS

Omdat Rotselaar nu niet voor elke Canyoneigenaar in de buurt ligt, is Canyon gestart met in elke provincie een servicepartner. "Het zijn affiliated service partners die gecertificeerd zijn als exclusieve servicepartner. "Onze partners hebben toegang tot, documentatie en reserveonderdelen voor Canyon fietsen. Zo kun je je Canyon fiets snel en lokaal laten herstellen. Service Partners hebben kunnen ook rechtstreeks direct contact leggen met het technisch departement van Canyon."



PRECEDE:ON 7

De files voorbij vliegen of gewoon lekker de benen los gooien in de vrije natuur? Dan is de de Precede:ON 7 met zijn handig step-through frame, onderhoudsvriendelijke aandrijving, krachtige Bosch motor en geïntegreerde functies je ideale partner voor zorgeloos fietsen.



VOORDEEL

Het Duits merk Canyon bestaat precies twintig jaar. Volgens het merk, dat zijn hoofdzetel en productiesite in Koblenz heeft, zorgt de exclusieve online verkoop voor een sterk concurrentieel voordeel omdat de marge voor de dealers wegvalt.



LEASE A BIKE: "BEDRIJVEN ZETTEN MASSAAL IN OP LEASEFIETSEN VOOR HUN WERKNEMERS"

TEKST: WIM VANDER HAEGEN

'Fietsleasing beschikbaar maken voor bedrijven en werkende mensen in Europa', dat is het doel van Lease a Bike. Met succes, want vandaag is de snelgroeïende speler en onderdeel van mobiliteitsaanbieder Pon, al actief in ons land, Nederland, Duitsland en Oostenrijk, waar Lease a Bike al meer dan 100.000 werknemers bij zo'n 20.000 bedrijven aan een leasefiets hielp. Het ging daarbij zowel om e-bikes, speedpedelecs, mountainbikes, bakfietsen als om koersfietsen die zowel voor het woon-werkverkeer als privé gebruikt worden.

'Waarom zou je nog zelf een fiets kopen?' Steeds meer werknemers denken er zo over en dat is niet onlogisch: een leasefiets kost gemiddeld 3.600 euro, met prijzen die oplopen tot zo'n 15.000 euro. Reden te meer waarom steeds meer grote én kleine bedrijven kiezen voor leasefietsen voor hun werknemers via Lease a Bike.

"Eén van onze grootste troeven daarbij is ons geautomatiseerd en gebruiksvriendelijk platform, waardoor fietsleasing eenvoudig, snel en digitaal verloopt. Geen papierwerk en geen kosten voor de werkgever, keuze uit alle merken en fietstypes bij hun lokale fietshandelaar én 40% goedkoper voor werknemers omdat de kostprijs van de fiets wordt afgetrokken van het brutoloon. Een Win-Win-Win voor de drie partijen," zegt Jaouad Auragh, General Manager van Lease a Bike België.

Maar de voordelige fiscaliteit is lang niet de enige reden voor het succes van de 'bedrijfsfiets'; fietsen naar het werk is goed voor het milieu en voor ons mentaal welzijn. Ruim 4 op de 5 Vlamingen (84%) die al ooit met de fiets naar het werk gingen, geven aan dat dit hen helpt om hun hoofd leeg te maken na een moeilijke werkdag. Voor bijna één op de tien (9%) is het zelfs de belangrijkste reden om met de fiets te pendelen. Dit blijkt uit een online onderzoek dat Lease a Bike in 2022 liet uitvoeren bij 1.000 Vlaamse werknemers.

Onze 'droomfiets' via het werk kan ons eveneens helpen om meer te bewegen. Bijna 6 op de 10 werknemers (59%) zeggen dat dit hét duwtje in de rug kan zijn is om meer met de fiets naar het werk te gaan. Iets meer dan de helft (51%) zou ook vaker fietsen in zijn of haar privétijd.

OOK DURE BRANDSTOFFPRIJZEN DUWEN WERKNEMERS OP DE FIETS

Nog een reden waarom we vaker met de fiets naar het werk gaan; we voelen het meer dan ooit in onze portemonnee wanneer we met onze wagen gaan tanken. "Zo'n 1 op de 5 Vlamingen geven aan al vaker naar het werk te fietsen omwille van de hoge brandstofprijzen, terwijl 19% het voornemen heeft om dit vaker te doen. Door hun werknemers een leasefiets aan te bieden, kunnen bedrijven hen helpen om vaker de auto te laten staan. Bovendien kunnen werknemers zo ook over een duurdere fiets beschikken," zegt Jaouad Auragh.

PARTNERSHIP MET TEAM JUMBO-VISMA

De populariteit van fietsleasing en de naamsbekendheid van Lease a Bike zal vanaf 1 januari ook een extra duw in de rug krijgen via een partnership met Team Jumbo-Visma. Zo wordt Lease a Bike toegevoegd aan de subsponsorlijst van Team Jumbo-Visma waardoor het merk onder meer te zien zal zijn op het wielershirt van de renners.

VAN MARCKE ZET RUIM 100 WERKNEMERS OP DE FIETS

Het fietsgebruik van zijn medewerkers aanmoedigen, dat wou Van Marcke bereiken met de uitwerking van een fietsleaseplan. Met succes; de sanitair- en verwarmingsspecialist sloot op een paar maanden tijd al meer dan 100 bedrijfsfietscontracten af voor zijn werknemers via Lease a Bike. Het potentieel is groot, want op termijn kan Van Marcke meer dan 600 werknemers aan een leasefiets helpen.



Sinds enkele maanden gaat Fabienne Cloet (48), ICT-helpdesk-medewerkster bij Van Marcke, elke dag met haar leasefiets naar het werk. "Ik doe er zo'n 42 kilometer over van mijn woonplaats in Beveren-Leie tot aan mijn werk in Aalbeke (Kortrijk), en terug. Dagelijks zit ik zo zo'n twee uur op mijn elektrische fiets, maar dat vind ik geen probleem. Ik ben nogal sportief ingesteld en door het mooie traject via het centrum van Lauwe en dan via het jaagpad langs het kanaal van Wevelgem aan tot Beveren-Leie, kom ik elke dag ontspannen thuis. En – even belangrijk – ik werk tegelijk aan mijn conditie!" Maar – in deze dure brandstoftijden – ook belangrijk; met haar leasefiets spaart Fabienne heel wat kosten uit. "Voor ik mijn fiets had, ging ik met de wagen naar het werk. Minstens twee keer per maand moest ik gaan tanken en daar was ik al snel zo'n 75 euro per tankbeurt aan kwijt. Op jaarbasis spaar ik op die manier met mijn tweewieler al snel 1.800 euro uit aan de pomp! En bovendien krijg ik nu een fietsvergoeding."

Ook Fabienne's kinderen zijn blij met haar leasefiets. "Er is nu geen discussie meer met mijn zoon over wie de auto mag gebruiken. Eigenlijk sparen we er zo een extra auto mee uit. Op mijn thuiswerkdag kan mijn dochter dan weer mijn elektrische fiets gebruiken om naar school te rijden. Ze vindt dat tochtje véél leuker dan met haar gewone fiets!"

Een andere werknemer die intekende op het fietsleaseplan van Van Marcke, is energieadviseur Geert Verspeel (56). "Wanneer ik niet op verplaatsing moet bij klanten, fiets ik naar het werk. 60 kilometer, van Eeklo naar Brugge en terug. Hiervan is 56 kilometer op autoloze wegen, vooral langs het jaagpad aan de Damse vaart. Ik geniet er enorm van. Nu kom ik 's avonds thuis met een fris hoofd en ik voel me ook fysiek beter. Ook privé stap ik nu vaker op de fiets. Terwijl ik vroeger nog mijn auto nam voor korte verplaatsingen, haal ik er nu mijn fiets voor boven."

Het fietsleaseplan dat Van Marcke uitwerkte voor zijn werknemers, trok Geert over de streep om voortaan vooral met de fiets naar het werk te gaan. "Door een maandelijkse bijdrage te betalen via een klein deel van mijn brutoloon, beschik ik nu al over mijn elektrische fiets inclusief pechverhelping, verzekering.... Op die manier heb ik hem zo'n 40% goedkoper dan dat ik hem zelf zou moeten kopen. Na de leasingperiode kan ik er bovendien voor kiezen om mijn fiets over te nemen aan 15% van de originele prijs. Een win-win dus!," besluit Geert Verspeel.

Online onderzoek uitgevoerd door onderzoeksbureau iVOX in opdracht van Lease a Bike tussen 25 april en 2 mei 2022 bij 1000 Vlaamse werknemers representatief op geslacht, leeftijd, provincie en diploma. De maximale foutenmarge bij 1000 Vlaamse werknemers bedraagt 3,02%.

lease a bike

SWISS PREMIUM E-BIKES

FLYER



UPSTREET
7.12

Frosty Sage / Mixed

NEW FLYER UPSTREET

**Naar het werk, de supermarkt,
naar huis of een extra omweg –
De nieuwe Upstreet is de perfecte
metgezel, dag en nacht. De sterke
aandrijving, krachtige verlichting
en de bagagedragers zorgen voor een
optimaal, alledaags gebruiksgemak.
Bent u klaar voor deze elegante e-bike?**

De nieuwe Upstreet is slim door haar FIT2 integratie met GPS-navigatie. De nieuwe FLYER stuurpen zorgt voor een strakke cockpit, waarbij alle draden zijn verwerkt in het frame en de royale accu zorgt voor nieuwe accuradiusrecords. De vier ondersteuningsstanden maken het mogelijk de motor geheel naar wens in te stellen.

Ontdek de nieuwe Upstreet zelf op
www.flyer-bikes.com/upstreet





UNIEKE E-BIKES DIE HET DAGELIJKSE LEVEN GEMAKKELIJKER EN LEUKER MAKEN

TEKST: WIM VANDER HAEGEN

Steeds meer mensen kiezen voor een e-bike als alternatief voor de (tweede) auto. Dat heeft niet alleen met milieuvriendelijkheid en gezondheid te maken, een kwalitatieve e-bike is ook een kostenbewuste keuze. FLYER speelt hierop in door hun e-bikes steeds verder te moderniseren met in het achterhoofd het alledaags gebruiksgemak. Twee voorbeelden daarvan zijn de twee goednieuwe modellen Upstreet en Gotour die in 2023 op de markt komen.

WENDBAAR, SLIM EN STIJLVOL

Met de nieuwe FLYER Upstreet presenteert de e-bikepionier uit Zwitserland een e-bike voor in de stad. Deze e-bike zal het dagelijks leven gemakkelijker en leuker maken. Snel, soepel en zonder stress naar het werk fietsen, gemakkelijk kinderen of boodschappen vervoeren of gewoon gezond en milieubewust korte en lange afstanden afleggen – daarvoor is de nieuwe Upstreet gemaakt. De veelzijdige e-bike heeft een nieuw, modern frame-design en is uitgerust met hoogwaardige componenten en intelligente technologie. Het slimme aandrijfsysteem beschikt over gps-navigatie en de mogelijkheid om vier ondersteuningsniveaus precies naar wens in te stellen. De krachtige motor met geïntegreerde accu van 750 Wh en optionele range extender (540 Wh) maakt nieuwe actieradiusrecords mogelijk. De fiets is bovendien uitgerust met een speciaal door FLYER ontwikkelde stuurpen, waarbij de kabels verdwijnen in het frame, en de door FLYER ontwikkelde verlichting. Samen met de brede banden zorgt dat voor optimale veiligheid – ook 's nachts of op natte wegen.

SPORTIVITEIT EN DESIGN

Naast het uitstekende ontwerp werd bij de productontwikkeling ook veel nadruk gelegd op duurzaamheid – zoals altijd bij FLYER. “De nieuwe Upstreet is optimaal uitgerust voor elke rit, of het nu over kasseien gaat,



volgeladen met boodschappentassen of met een kinderzitje of aanhanger”, zegt Product Manager van FLYER Philipp Suter. “Met het strakke design spreken we e-bikers van alle leeftijden aan, die naast functionaliteit en veiligheid ook waarde hechten aan sportiviteit en design.”

De Upstreet is goedgekeurd voor kinderzitjes en fietsaanhangers en heeft een bagagedrager met een maximale belasting tot 27 kg. Een interessante e-bike dus voor iedereen die zich autovrij door de stad wil bewegen.” De FIT 2.0 systeemintegratie maakt een intuïtieve bediening en slimme functies mogelijk, zoals de individuele aanpassing van de rijmodi of GPS-navigatie. Ook nieuw is de “boost-functie”. Hiermee kan de motor op elk ondersteuningsniveau kortstondig naar de turbomodus worden geschakeld wanneer men dat extra zetje nodig heeft.

TALLOZE UREN OP DE FIETS

Comfortabel en ontspannen op korte of lange ritten - de nieuwe Gotour is de perfecte e-bike voor alle avonturiers. Eersteklas motorprestaties en een accucapaciteit van 750 Wh worden gecombineerd met een comfortabele zitpositie. Bovendien is de nieuwe Gotour zeer overtuigend door de nieuwste technologieën en zijn frisse design. De rechte zitpositie samen met het comfortabele zadel is ontworpen voor een bijzonder comfortabel rijgevoel. Daarmee kun je talloze uren op de fiets doorbrengen. Bij de uitrusting heb je de keuze tussen Enviolo naafversnellingen met Gates Carbon Drive of Shimano derailleurs. Voor maximale veiligheid is de Gotour ook verkrijgbaar met het nieuwste ABS-remsysteem. Zeer praktisch zijn bovendien de bagagedragers met zijtasbevestiging, de spatborden en de krachtige en elegant ingebouwde verlichting. Ook de Gotour is uitgerust met de speciale stuurpen, waarbij de kabels verdwijnen in het frame, en een helder licht met grote lichtbundel zodat de nacht verandert in de dag en je ook vanop grote afstand duidelijk zichtbaar bent.

RUIME KEUZE

FLYER biedt de Upstreet en de Gotour aan in verschillende modelvarianten, drie frametypes (Comfort, Mixed en Gents) en aantrekkelijke framekleuren, een sportieve versie zonder bagagedrager en een speed pedelec met trapondersteuning tot 45 km/u. De Upstreet is begin 2023 beschikbaar, de Gotour volgt iets later.



MEER INFO: WWW.FLYER-BIKES.COM

AHOOGA

Elektrisch. Vouwbaar. Hyperlicht.



SCAN ME

**Geen behoefte
aan een anti-diefstal oplossing.
Neem je fiets overal mee naartoe.**

AHOOGA



AHOOGA! EEN REVOLUTIE OP HET GEBIED VAN ELEKTRISCHE FIETSEN KOMT JOUW KANT OP!

TEKST: JOANNA PAYS - FOTO'S: AHOOGA

Ahooga, het geluid dat klinkt alsof er iets spectaculairs op komst is! Het Belgische bedrijf Ahooga pakt uit met aantrekkelijke elektrische fietsen met supercompacte, lichtgewicht, praktische designs.

Het Brusselse Ahooga werd in 2015 opgericht door drie ondernemers met een missie - de dagelijkse verplaatsingen van hun stadsgenoten veranderen. De naam van het bedrijf is geïnspireerd op het geluid van de claxons die honderd jaar geleden door de eerste Ford-auto's werden gemaakt. Ook nu is Ahooga het signaal dat er een nieuwe vorm van mobiliteit aankomt. "Met Ahooga fietsen willen we mensen een product geven dat niet alleen leuk is en er goed uitziet. Het is ook een geweldig product dat perfect beantwoordt aan hun dagelijkse behoeften", legt Massimiliano Colosimo, Head of Sales & Marketing bij Ahooga, uit.

ULTRA-COMPACTE VOUWFIETSEN

Het Ahooga assortiment elektrische fietsen bestaat uit vouwfietsen met een uniek vouwontwerp. Alles wordt ingeklapt, inclusief de wielen, tot een lichte, compacte driehoek. De vouwdriehoek is een uniek en gepatenteerd concept dat werkt via een dubbele buis. Het onderscheidt zich van concurrenten die gewoonlijk vouwfietsen maken met alleen een bovenbuis die in het midden opvouwt. De voorste Ahooga-driehoek zorgt voor stabiliteit, wat resulteert in een comfortabele rijervaring. Eenmaal opgevouwen kun je hem gemakkelijk opbergen in je appartement of onder je bureau. "Door mijn werk met Ahooga breng ik veel tijd door in zowel Parijs als Brussel" zegt Massimiliano. "Ik neem mijn fiets mee in de Thalys en als ik uit de trein stap, ben ik meteen klaar om overal in de stad naartoe te gaan. Je voelt je meteen op je gemak als je aankomt en het geeft je een soort gevoel dat je bij de stad hoort."



MODULAIRE FIETSEN PASSEN ZICH AAN JE DAGELIJKE BEHOEFTE AAN

De modulaire (niet-opvouwbare) fietsen van Ahooga passen zich aan verschillende behoeften in je dagelijks leven aan, van woon-werkverkeer tot het afzetten van de kinderen op school of een tripje naar de supermarkt. De modulaire fietsen zijn verkrijgbaar in verschillende opties, voor een totale belasting van iets meer dan honderdvijftig kilo (inclusief de berijder). De voor- en achterdragers van de fietsen zijn compatibel met de meeste fietsmanden, zijtassen en kinderzitjes.

"We hebben met Ahooga geen behoefte gecreëerd, we hebben gereageerd op een behoefte" legt Massimiliano Colosimo uit. "Bij Ahooga zijn we allemaal stadsbewoners en we weten dat files voor veel stress kunnen zorgen. We wilden oplossingen bedenken om steden aangenamer te maken, dus het ligt niet in onze bedoeling om mountainbikes of terreinfietsen te maken."

Een van de dingen die Ahooga anders maakt, is dat de fietsen 100 procent in Europa worden geproduceerd, met uitzondering van de elektronische onderdelen. "Dat is vrij uniek, want de meeste fietsmerken worden hooguit alleen in Europa geassembleerd", zegt Massimiliano. "Het maakt ons, en onze klanten, duurzamer. Er is ook een kostenvoordeel voor klanten omdat de onderdelen die we gebruiken standaard zijn en niet op maat gemaakt. Dit betekent dat bezitters van een Ahooga gemakkelijk onderdelen kunnen vervangen met behulp van off-the-shelf onderdelen zoals zadels, pedalen, sturen of zelfs banden."

BANDEN ONDERHOUDEN

"We zijn heel erg een bedrijf op mensenmaat, en we houden ervan om een goeie band te onderhouden met onze klanten door evenementen te organiseren en ervaringen te delen", zegt Massimiliano. "We horen graag hoe Ahooga hun dagelijks leven heeft veranderd en we zorgen ervoor dat we er altijd voor ze zijn als ze dringend feedback nodig hebben. We mogen dan klein zijn, maar we hebben het geluk dat we ervaren productonderzoek- en ontwikkelingsexperts van internationale automerken zoals Toyota in ons team hebben. Het leveren van hoogwaardige producten die de verwachtingen van onze klanten overtreffen, is voor ons een must."

OM HET VOLLEDIGE GAMMA FIETSEN VAN AHOOGA TE BEKIJKEN, SURF NAAR [HTTPS://WWW.AHOOGA.BIKE/](https://www.ahooga.bike/)

GA GERUST SNEL

Moeiteloos én veilig 45km/h
rideellio.com





STRESS ONDERWEG IS VERLEDEN TIJD

TEKST: WIM VANDER HAEGEN

Hoewel Ellio nog niet zo lang op de markt is, heeft de 100% Belgische speler zich in recordtempo ontpopt tot gevestigde waarde in de wereld van de speed pedelecs. "Alles wordt in eigen land ontworpen en op Belgische bodem geassembleerd", geeft Tars Geerts aan. "Ellio viel op doordat de oprichters geavanceerde automotive technology in speed pedelecs toepasten. Naast de 'klassieke speed pedelec komt er nu ook een full-suspension longtail cargo bike.

INGENIEUZE SPEED PEDELEC

Het idee om de aandrijftechniek van een wagen in speed pedelecs te integreren, ontsproot een tiental jaar geleden aan het brein van Tomas Keppens die destijds aan de slag was als geluid- en trillingsingenieur. Om het project op de rails te zetten werkte hij samen met verschillende Vlaamse universiteiten en ontmoette daar medeoprichter Jorrit Heidbuchel die als student burgerlijk ingenieur voertuigtechnieken samen met Tomas een eerste prototype van hun speed pedelec bouwde. "In 2017 richtte het duo IntuEdrive op, het bedrijf achter Ellio", vertelt Tars Geerts. "Onder de naam Ellio bouwde IntuEdrive een unieke e-bike, niet enkel voor fietsers, maar voor iedereen die de fiets zoveel mogelijk wil inzetten bij dagelijkse verplaatsingen. Net als de auto moet Ellio perfect passen in het dagelijks leven van zijn gebruikers. Ellio beschikt over tweewiel-aandrijving, rijdt volledig automatisch én is 100% Belgisch. In 2020 ging de ingenieuze speed pedelec succesvol in productie en sindsdien groeide de community van Ellio riders aanzienlijk."

SNELHEID, PERFORMANCE EN VEILIGHEID

Ellio presenteert zich als het ideale alternatief voor wie de elektrische fiets wil gebruiken voor woon-werkverkeer. "Als mensen overwegen een tweede auto aan te schaffen, hebben wij een betere optie die niet alleen beter is voor het milieu, maar ook kosten bespaart én heel gezond is. Bovendien zorgt rijden met een full-suspension speed pedelec voor een heel leuke rijervaring dankzij perfecte balans tussen snelheid, performance en veiligheid. En net dat zijn de drie pijlers waar Ellio zich op baseert."

Naast het robuuste topmodel Elite zijn er ook de Enjoy en Essential modellen en pakt Ellio in 2023 uit met Marty, een nieuw model in de vorm van een full-suspension longtail cargo bike. "Daarmee wil Ellio nog meer functionaliteit koppelen aan het speed pedelec verhaal, waardoor we een volwaardig alternatief op vlak van mobiliteit kunnen aanbieden."



FULL-SUSPENSION LONGTAIL CARGO BIKE

De Marty full-suspension longtail cargo bike is het perfecte vervoermiddel om bijvoorbeeld de kinderen te vervoeren of boodschappen te doen. De cargobike kan als volwaardige vervanger voor de wagen dienen. "Marty werd ontwikkeld vanuit de bevindingen van een uitgebreid onderzoek bij de Ellio-community en de werkende Vlaming. Ellio wil met Marty verder inspelen op de noden van autogebruikers die de 'modal shift' willen maken naar de fiets. Naar het werk pendelen in combinatie met het vervoer van kinderen en boodschappen blijkt een van de belangrijkste redenen voor werkend Vlaanderen om de auto te nemen. Met Marty biedt Ellio als eerste een écht alternatief. Marty behoudt de unieke rijeigenschappen waarvoor Ellio intussen bekend staat, maar met een volledig nieuw frame dat bovendien dicht bij huis wordt geproduceerd. Marty is achteraan verlengd waardoor boodschappen, kinderen of extra bagage gemakkelijk vervoerd kunnen worden. Het model heeft daarnaast een geveerde achterbrug, een primeur in de long tail bike markt. Zo worden schokken aan hogere snelheden perfect geïncasseerd."

Marty zal beschikbaar zijn in twee versies die verwijzen naar hun maximumsnelheid: Marty 25 en Marty 45.

SOCIAAL BEWOGEN

Ellio werkt voor het assembleren van de fietsen nauw samen met Bewel, een organisatie die mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt te werk stelt. "Het zijn allemaal mensen met passie, toewijding en de kwaliteiten om de meest uiteenlopende taken of processen van bedrijven uit te voeren en te optimaliseren. Hun obsessieve oog voor detail maakt dat ze perfect in staat zijn om hoogtechnologische topproducten zoals onze speed pedelecs af te leveren. Wij willen er niet alleen voor zorgen dat mensen zich op een snelle, veilige en comfortabele manier van A naar B kunnen begeven, maar streven ernaar ook andere mensen naar een hoger level te brengen."



MEER INFO: WWW.RIDEELLIO.COM



URBAN MOBILITY. ENJOY FREELY.



ELEKTRISCH



SUPER LICHT



INTUITIEVE
BEDIENING

BOEK EEN TESTRIT

www.bzenbikes.com
of
bezoek ons in BZEN SHOP
in Antwerpen, Leopoldstraat 55,



BZENbikes bzen_bikes



BZEN: COMFORT OP DE EERSTE PLAATS

TEKST: JOCHEN SCHEIRE - FOTO'S: BZEN

Met een gewone fiets naar het werk pendelen is niet voor iedereen haalbaar. Dat was het ook niet voor Pierre Detry. Zoals zovelen wilde Pierre de files vermijden in zijn dagelijkse rit van en naar het werk, maar als CEO van een multinational, die elke dag in pak en das op de werkvloer werd verwacht, was dat niet evident. De E-bike was de oplossing: geen druppeltje zweet meer te bespeuren bij aankomst, en toch de file vermeden en het hoofd even leeg kunnen maken voor aan het werk te gaan. Maar Pierre zag ook enkele nadelen aan de e-bike, en die zouden later leiden tot een nieuw fietsmerk, dat deze euvels uit de weg moest helpen.



Waarom heb je de switch gemaakt van succesvol CEO naar oprichter van een nieuw fietsmerk?

Pierre Detry: Toen ik mijn ontslag had gegeven als CEO, wilde ik uiteraard graag nog iets anders gaan doen. Maar ook wou ik tijd vrijmaken voor mijn gezin. Nu ik wat meer tijd had gingen we wekelijks fietsen. Mijn vrouw en ik, en onze vijf kinderen. Maar kinderen worden snel groter, en gaan steeds sneller fietsen. Mijn vrouw vond de snelheid waarmee de fietstochtes werden afgehaspeld te hoog, en wou afhaken. De aanschaf van een e-bike voor mijn vrouw bood hier de uitkomst. Maar al gauw zagen we enkele nadelen aan de elektrische fiets. De meeste elektrische fietsen zijn gebouwd met performance in het achterhoofd, terwijl vrouwen, zeker vrouwen van 45+, zoeken naar een comfortabele, makkelijk te manoeuvreren fiets. En die vonden we niet meteen.

Dus je hebt zelf het heft in handen genomen om zo'n fiets te bouwen?

Pierre Detry: Zo is het inderdaad ongeveer gegaan. Ik had enkele mensen ontmoet die meer dan twintig jaar hun sporen hadden verdiend in de fietsbranche, en met hen over het idee gesproken om een lichte, comfortabele e-bike te ontwikkelen, met dames in het achterhoofd als doelgroep. Dit leidde ertoe dat we in 2018 vijftien prototypes hebben ontwikkeld die werden getest in 5 verschillende landen. In 2019 hadden we 100 fietsen om te testen, en in 2020 zijn we effectief op de markt gekomen met een lichte, vrouwvriendelijke e-bike.

Maar wat maakt de BZEN fietsen dan zo uniek? En waarom zijn ze zo geschikt voor vrouwen? Wij doen het even uit de doeken.

BZEN fietsen zijn bijzonder licht, en horen bij de lichtste op de markt. Dit heeft onder meer te maken met het gebruik van hoogwaardige materialen, maar ook met de volledige integratie van de batterij in het frame. Door de batterij in het frame in te bouwen moeten er geen 'technische' handelingen meer worden verricht om batterijen uit de fiets te halen en aan de lader te hangen, maar kan je gewoon de fiets in de stekker stoppen. Omdat de fiets zo licht is, kan hij ook makkelijk worden meegenomen tot bij het stopcontact. Een ander voordeel van de geïntegreerde batterij is dat er minder kans is op slijtage. Zo heb je niet te maken met slechte contacten, en hebben weersinvloeden minder impact.

Om het comfort te verhogen werd ook een breder zadel ontwikkeld met een ingebouwde vering. Door de vering in te bouwen in het zadel, en niet in de vork, wordt de fiets comfortabeler, maar wijzigt de stijfheid van het frame amper, waardoor de fiets heel stabiel blijft, en perfect handelbaar in stadsverkeer, waarvoor hij voornamelijk is bedoeld.

De BZEN fietsen hebben een vintage look, en ook dit is een bewuste keuze. Vrouwen van 45+, hebben meestal al een druk leven achter de rug. Het werk, huishouden en opvoeden van kinderen, vergen veel, aan het beoefenen van sport wordt dikwijls ingeboet. De makkelijke hanteerbaarheid en het comfort van een BZEN fiets, moet de opstap naar de e-bike voor deze vrouwen zo makkelijk mogelijk maken. Het vintage design moet hen doen terugdenken aan de fiets die ze kenden, en waarmee ze reden als ze jong waren. Maar vergis u niet, het licht nostalgische design wordt gecombineerd met de modernste technologie.

Een volledige Europees product

De volledige R&D en productie van de fietsen zit in Polen, de marketing- en salesafdeling van BZEN zit in België. Dit zorgt ervoor dat BZEN minder afhankelijk is van de leveringsproblemen van bepaalde onderdelen. Er wordt ook steeds gebruik gemaakt van zeer hoogwaardige materialen, waardoor de fiets lang mee gaat en daardoor bijzonder duurzaam is.

BZEN fietsen kan je ook enkel online bestellen, en de fiets wordt pas geproduceerd wanneer een bestelling binnenkomt. Op die manier is er geen grote stock aanwezig, waardoor de klant er altijd kan op rekenen dat de fiets die wordt besteld is uitgerust met de laatste technologie. BZEN moet hierdoor ook geen fietsen van een vorig modeljaar gaan verkopen, want die zijn er eenvoudigweg niet.

In België zijn voor BZEN vijf service partners, waar je terecht kan voor het onderhoud van je fiets. Deze service partners zijn getraind door BZEN om optimaal aan de fietsen te kunnen werken. Indien gewenst kan je bij zo'n service partner ook een testrit boeken. In Antwerpen is er bovendien de BZEN Brand Shop, waar je uiteraard ook terecht kan voor onderhoud en een testrit, maar waar je de fietsen ook kan kopen. Een testrit boeken kan via <https://bzenbikes.com/nl/testrit>. Uiteraard vind je bij BZEN ook fietsen voor mannen, want ook mannen weten extra comfort en handelbaarheid zeker te appreciëren.

BZEN zijn beschikbaar voor een proefrit bij ons netwerk van servicepartners en u kunt BZEN-fietsen online kopen of in de BZEN-fietswinkel in de Leopoldstraat 55, 2000 Antwerpen.

MEER INFORMATIE OVER BZEN VIND JE OP: [HTTPS://BZENBIKES.COM](https://bzenbikes.com)



KOGA PACE: uit de **AUTO**, op de **FIETS**

- ✔ Compleet vernieuwd design en voorzien van de nieuwste technieken.
- ✔ Bosch Smart System, optimale connectiviteit met je smartphone.
- ✔ Krachtige middenmotor en accucapaciteit van maar liefst 750Wh.
- ✔ Ook verkrijgbaar: de PACE B20 speed pedelec met ondersteuning tot 45km/h en 500Wh accu (uit te breiden tot 1000Wh)

KOGA

  KOGAbikes | www.koga.com



meer informatie,
scan deze QR-code



INNOVATIEF, HIP EN HIGH END

TEKST: WIM VANDER HAEGEN



Onder de vlag van de Accell produceert de Nederlandse groep een bijzonder ruim aanbod aan fietsen, e-bikes, fietsonderdelen en -accessoires. Met KOGA, Batavus en Sparta als bekendste merken mag de onderneming zich de Europese marktleider inzake e-bikes noemen. De nieuwigheden die voor 2023 op het programma staan, bevestigen eens te meer de status van trendsetter.

KOGA

Sinds de start in 1974 profileert KOGA zich als premium merk met een programma aan fietsen en e-bikes die zich enerzijds kenmerken door het sportieve karakter en anderzijds door een vooruitstrevende techniciet én een ongekend hoog afwerkingsniveau. De frames bijvoorbeeld ogen perfect dankzij de 100% afwezigheid van lasnaden. In 2023 pakt het merk uit met de gloednieuwe KOGA VECTRO, een comfortabele en ultralichtgewicht e-bike, gemaakt om lange afstanden mee af te leggen. De Vectro is zonder meer uniek en verandert de manier waarop fietsers naar een e-bike kijken voorgoed. Dat komt omdat KOGA de accu centraal in het frame heeft



geplaatst achter de zitbuis en zo dicht mogelijk boven de motor. Daardoor ligt het zwaartepunt centraal en laag in de fiets en dat zorgt voor de beste gewichtsverdeling, stuureigenschappen en rijervaring. De motor zelf is een van de recentste ontwikkelingen van Shimano en munt uit in (licht)gewicht, compactheid en kracht. Door de positionering van de motor onder het zadel oogt de fiets niet als een e-bike, maar is het onderscheid met een klassieke stadsfiets amper te merken.

Ook nieuw bij KOGA in 2023 is de vernieuwde F3-serie. De stadfiets bij uitstek kenmerkt zich door een lichtgewicht high end frame en maakt de betekenis van 'F3' (Form, Function en Fun) meer dan ooit waar.

BATAVUS

Batavus is al sinds 1904 een van de sterkste en bekendste Nederlandse fietsmerken. In 2023 focust Batavus verder op de in België bijzonder populaire Finez Power-variant, de ultieme én betaalbare elektrische fiets die van alle luxe is voorzien zoals de geïntegreerde accu in de schuine buis. Een aantal modellen zullen binnenkort overigens voorzien worden van de nieuwste motor van Bosch. Bovendien zijn al deze fietsen uitgerust met het 'Batavus Remlicht' waarbij volop wordt ingezet op veiligheid. Het remlicht is genomineerd voor 'Fiets Innovatie van het jaar 2022'.

SPARTA

Sparta mag zich de pionier op de Nederlandse markt noemen op het gebied van e-innovatie, maar is ook ver daarbuiten een geëerd merk. Sparta werkt continu aan technologiegedreven productontwikkeling en verkent tegelijkertijd nieuwe doelgroepen. Eén en ander is het gevolg van een geslaagde herpositionering waarbij Sparta zich profileert als een hip merk met een frisse en originele uitstraling. Op die manier wil het merk e-bikes ook bekend(er) maken bij een jong publiek, in het bijzonder de leeftijdscategorie 25-35 jaar. De e-bikes kenmerken zich door felle kleuren, verfijnde afwerking én stevige, sportieve prestaties. En dat zal in 2023 niet anders zijn met onder meer de nieuwe d-RULE met volledige geïntegreerde batterij in het frame en het innovatieve n:Light, een verlichting die niet enkel functioneel is maar ook zeer strak oogt. Ook de nieuwste Bosch-motor zal in de loop van de komende maanden in de nieuwe modellen steken.

MEER INFO:

WWW.SPARTABIKES.COM – WWW.KOGA.COM – WWW.BATAVUS.BE



LOXXER STAAT IN VOOR DE BRANDVEILIGHEID VAN UW BATTERIJEN!

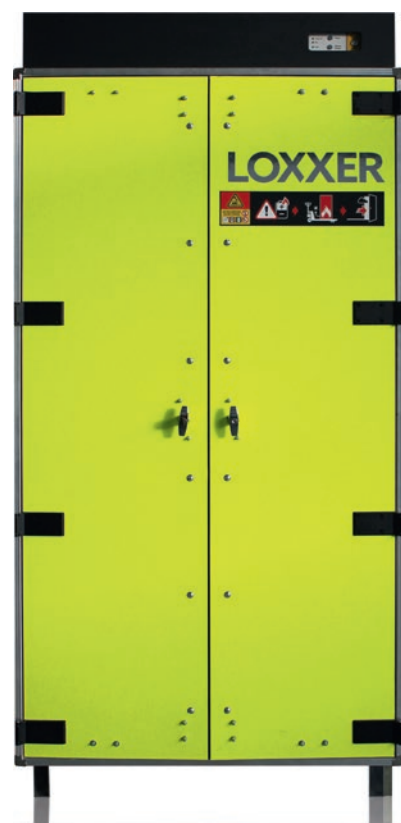
TEKST EN FOTO'S: LOXXER

Het is niet te ontkennen, elektrische toestellen zijn niet meer weg te denken in onze maatschappij. Denk maar aan elektrische steps, fietsen, laptops, handgereedschap, drones... Deze toestellen bevatten lithium-ion batterijen, wie het nieuws volgt merkt op dat het toenemende aantal lithium branden dan ook een logisch gevolg is. Meer en meer zien we waarschuwingen van de brandweer om batterijen veilig op te laden en op te slaan!

"Ik merkte de lithium branden op in het nieuws en begon deze verder te onderzoeken." Aldus Johan Pillen. "Zoals reeds bekend is, kan lithium niet met water geblust worden. We onderzochten andere blustechnieken en ontwikkelden oplossingen om lithium branden te kunnen beheersen. Zo is Loxxer ontstaan, ondertussen zijn we actief over de volledige Benelux."

DE LOXXER KAST...

Deze opslag- en oplaadkast is ontworpen om lithium-ion batterijen veilig op te slaan en op te laden. De kast beheerst lithium branden bij de eerste rookdetectie. De ventilatie en elektriciteit gaat automatisch meteen uit, het Aerosol blussysteem wordt geactiveerd en beheerst de brand 90minuten lang. Gelijktijdig is er een audio alarm en ontvang je een melding per sms en in de app, over de situatie in de kast.





HET FIREPRO AEROSOL BLUSSYSTEEM

FirePro werkt exclusief met een aerosol blussysteem. Hierbij komt er geen water vrij, maar een gas die opgebouwd is uit verschillende elementen.

Wanneer de aerosol vrijkomt tijdens een brand zorgt deze er zeer snel voor dat de vrije radicalen zich niet meer kunnen binden aan elkaar. Dit zorgt ervoor dat zuurstof en brandstof niet meer met elkaar kunnen vermengen. Hierdoor kan de brand zich niet verder uitbreiden, ontstaan er geen gevaarlijke Lithium-ion gassen en is er geen explosie gevaar.

Om meteen te kunnen reageren op de snelle ontwikkeling van een Lithium-ion brand, is het FirePro blussysteem uitgerust met een zeer snelle brand-detectie. Deze activeert het blussysteem voordat de brand grote vormen aanneemt.

EEN OPLOSSING VOOR ALLE TOEPASSINGEN

Omdat de lithium batterijen gebruikt worden voor toepassingen gaande van particulieren, kleine tot grote diensten en bedrijven hebben we 3 uitvoeringen. Namelijk de loxk750, de grote loxk1850 en de lockerkast.



Eigenschappen van onze Loxxer-kasten:

- Zelfsluitende deuren met slot
- 2 rookdetectors
- Fire pro Aerosol onderdrukkingssysteem en overdruk
- Legborden met op elk niveau laadstrips
- Visueel en audio alarm
- Intelligente software, zo kan u 24/7 alle parameters van de kast raadplegen

DE LOCKERKAST

De Lockerkast is uitgerust met dezelfde functionaliteiten maar bestaat uit 12 deurtjes die telkens hun eigen oplaadmogelijkheid en slot hebben. Deze kast is perfect voor bedrijven die een veilige plaats willen aanbieden aan hun werknemers om hun batterij op te laden.

MYLOXXER INTELLEGENCE SOFTWARE

Eén van de eigenschappen die de Loxxer kasten uniek maakt is de MyLoxxer software. Deze software werd ontwikkeld specifiek met als doel het gebruik van de Loxxer kasten zo efficiënt mogelijk te maken. De software houdt je op de hoogte 24/7 van alle mogelijke parameters van uw kast(en). Denk hierbij aan temperatuur, stand van de deuren, batterij, datum van service en onderhoud, ...

BRANDWERENDE BEWAARTASSEN

Omdat wij oplossingen willen aanbieden voor alle toepassingen. Bieden wij ook brandwerende opslagtassen aan. Deze tassen zijn gemaakt uit hittebestendig materiaal en beschermt u en uw omgeving tegen branden en explosies. De zakken zijn uiterst geschikt voor toepassingen op verplaat-sing. Denk maar aan batterijen in uw bestelwagen, als bewaarzak voor uw drone batterijen of als veilige opslagplaats in uw caravan of mobilehome.

VOOR MEER INFORMATIE KAN U TERECHT OP ONZE WEBSITE
WWW.LOXXER.COM

ASKA



SUPER COMMUTER ***ALL-ROAD ADVENTURER***

Met deze speedpedelec heb je de power en wegligging om sneller te rijden op elk terrein, slimmer dan het verkeer en dicht bij de natuur.

Gebouwd voor avontuurlijke **pendelaars**.

www.aska-bike.com





EERSTE ÅSKA SPEEDPEDELEC BELGIAN ALL-ROAD ADVENTURER



TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: ASKA

ÅSKA – Zweeds voor “donder” – werd enkele jaren geleden opgericht door fervente fietsers en ingenieurs met een passie voor e-mobility. Zij zorgden voor de volledige herdefiniëring van de speedpedelec. Op basis van hun ervaringen uit de auto-industrie, machinebouw en productontwikkeling, hebben ze de prestaties en kenmerken van de Åska speedpedelec compleet weten aan te passen aan de Belgische kasseien, paden en wegen. Het resultaat mag ongetwijfeld gezien worden. De Åska speedpedelec is een full-suspension e-bike geworden met ongeëvenaard comfort en controle, ook bij 45 kilometer per uur. Het is een innovatieve elektrische fiets die veiligheid en avontuur combineert, snel en vinnig, ook offroad.

TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: ASKA

GLOEDNIEUW BELGISCH DESIGN

De Åska speedpedelec fietsen zijn volledig in België ontworpen, met enkel top-end duurzame Europese onderdelen. De e-bike heeft een opvallend hoekig frame met buizen uit aluminium van aerospace kwaliteit. Åska heeft gekozen voor een Neodrives Z20 RS motor met piekvermogen van 1200W in het geveerde achterwiel. De speedpedelec heeft een riemaandrijving in combinatie met de Pinion versnellingsbak. De Åska e-bike heeft 6 versnellingen en de versnellingen zijn volledig afgesloten van vuil en water. Het full-suspension kader zorgt voor een unieke en uitzonderlijk veilige ervaring op de fiets. De combinatie met de voorvering, de 29” wielen met brede banden en de Ergotec cockpit biedt een maximum aan comfort, grip en stabiliteit. Je kan kiezen tussen een recht of gebogen stuur. Opmerkelijk zijn de dubbele, onder elkaar geplaatste, IQ X koplampen van Busch &



Müller die gelijktijdig branden en die ook zijwaarts uitstralen. Je kan bij Åska bovendien verscheidene opties uitkiezen. Een bagagerek, extra lader, extra batterij, upgrade van de Pinion trapasversnellingsbak en zelfs een anti-diefstal tracker. Bij de adviseurs van Åska kan je steeds terecht voor het samenstellen van je ideale fiets.

CLOSER TO NATURE AND SMARTER THAN TRAFIC

De Åska speedpedelec is de ideale compagnon voor elk avontuur. Herontdek je liefde voor het buitenleven en geniet meer van de natuur. Met de high-end speedbike ga je op een sportieve maar veilige manier op avontuur en geniet je allroad van een maximaal comfort. De e-bike van Åska is ontworpen voor ontdekkers, natuurliefhebbers en avontuurlijke pendelaars. Met een Åska ben je in no time op je bestemming. Dankzij de aangepaste toptechnologie omzeil je makkelijk de dagelijkse files. Slimmer dan het verkeer en dicht bij de natuur. De speedbike heeft een bereik van minimaal 60 kilometer op het hoogste ondersteuningsniveau, ideaal voor het woon-werkverkeer. Hij brengt je tegen 45 kilometer per uur op je bestemming. De fiets verbruikt 10 tot 20 keer minder energie dan je elektrische wagen en biedt meer plezier dan het openbaar vervoer. Naar je werk rijden is nog nooit zo leuk en duurzaam geweest. De Åska speedbike is perfect geknipt voor woon-werkverkeer en voor recreatieve fietstochten. Filip Dehing, CEO van Åska: “Onze prioriteit is de beste te zijn binnen onze niche, een speed bike aanbieden die een duurzame impact heeft op onze mobiliteit, die ecologisch verantwoord wordt geproduceerd en die bovenal super leuk is om mee te rijden.”

LANGE LEVENSDUUR

Omwille van de high-end kwaliteit van alle onderdelen van de speedbike, garandeert Åska een lange levensduur. Het is meer dan gewoon een fiets, want de ontwerpers bieden het beste op de markt. De frame is voor 100% Belgisch en bestaat uit hoogwaardig aluminium. Voor de keuze van de motor en alle onderdelen wordt geen enkel compromis gesloten. Er wordt gebruik gemaakt van de efficiëntste mechanica en de slimste elektronica. Daarbovenop vraagt de fiets een minimum aan onderhoud. Kies je voor een Åska speedpedelec, dan kies je voor een fiets waarvan je lang zal kunnen genieten. Filip Dehing, CEO van Åska: “Kwaliteit, duurzaamheid, fietsplezier en een lange levensduur vormen de rode draad.” Ben je nog niet volledig overtuigd, boek dan snel een testrit bij één van de Åska dealers.

WWW.ASKA-BIKE.COM



DE ZIEL VAN ACHIELLE IN ELKE FIETS HANDMADE VAN VADER OP ZOON

TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: ACHIELLE

Grootvader Achiel Oosterlinck startte in 1946 een fietswinkeltje in Zwevezele. 77 jaar later is Achielle uitgegroeid tot een bloeiend bedrijf met grootvaders naam en gezicht als uithangbord. Zoon Jan en kleinzonen Peter en Tom runnen Achielle vandaag met veel passie. Zij halen de inspiratie voor de modellen uit de vorige eeuw en combineren dit met moderne toptechnologie. Inmiddels bouwt Achielle e-bikes in hun fabriek in Egem bij Pittem (West-Vlaanderen). Waar Achielle zo fier op is en wat het uniek maakt, is dat alle stalen frames in de eigen fabriek gemaakt worden, van buis tot volledig fietskader, in één atelier. Ook het poederlakken gebeurt door eigen vakmensen. Ervaring van 3 generaties lang, van vader op zoon. Het zijn stuk voor stuk moderne retrofietsen. Op die manier vind je in elke fiets een beetje de ziel van Achielle.

ZOWEL KLASSIEKE ALS E-BIKES

Achielle bouwt zowel traditionele als elektrische fietsen. Peter Oosterlinck: "In tegenstelling tot veel andere producenten, maken wij vandaag nog altijd meer klassieke fietsen dan e-bikes. Maar we stellen vast dat elektrische fietsen zeker aan belang winnen. Ondanks het feit dat we ons momenteel ook nog blijven focussen op klassieke niet-elektrische fietsen, breiden we onze modellen in het elektrische segment meer en meer uit."

ONTWERP JE EIGEN ACHIELLE FIETS

De makers van de Achielle fietsen gaan er prat op dat ze je fiets op maat kunnen assembleren, rekening houdend met al je wensen. Tom Oosterlinck: "We starten vanaf een basismodel en aan de hand van een configurator kan je de verdere opbouw zelf bepalen. Zo kies je voor de e-bikes uit 30 verschillende kleuren of je combineert meerdere kleuren in je ontwerp. Je kiest je model, afmetingen en van daaruit begin je te ontwerpen. Je gaat verder met de andere onderdelen zoals het stuur, het type van verlichting, riem of ketting, de handgrepen, de banden, het zadel en de accu." Alle mogelijkheden zijn in de configurator op de website te bekijken en in te brengen. Voor bijkomende vragen en advies kan je steeds bij één van de dealers terecht. Enkele weken na de bestelling pik je je nieuwe gepersonaliseerde e-bike bij je dealer op.

DEALERS

Achielle e-bikes zijn enkel verkrijgbaar via de erkende fietsmakers. Uiteraard hebben niet alle dealers het volledige gamma aan modellen van Achielle permanent in voorraad. Je neemt het beste op voorhand

contact op met de dealer als je op zoek bent naar een specifiek model. Via onze website vind je een overzicht van alle dealers op kaart, maar indien het niet lukt om een dealer in je omgeving te vinden, dan zoeken wij die voor je op. Het volstaat om je gegevens in het aanvraagformulier op de website in te vullen. Wil je een Achielle e-bike aankopen voor het buitenland? Achielle werkt samen met fietswinkels in Frankrijk, Nederland, Duitsland,... en met importeurs uit de Verenigde Staten, Canada en Nieuw-Zeeland. De levertijd van de e-bikes varieert tussen de 3 en de 6 weken.

ODETTE EN ALFONS ALS MODEL

De talrijke namen van de e-bike versies doen retro aan en geven een "klassieke" touch aan de fietsen: "Odette", "Alfons", "Annette" of "Basiel" bijvoorbeeld. Het design van de e-bikes is tevens gebaseerd op de fietsmodellen van decennia geleden. Achielle heeft bovendien een bakfiets versie, de electric cargobike "Ferre" en een lange versie van de e-bike, namelijk de Longtail "Jean" voor grote transporten. Die laatste versie heeft zowel voor- als achteraan een stevige metalen draagsteun om je kinderzitjes of om een lading aan vast te hechten. Alle modellen kunnen ook ingeschakeld worden voor de marketing-communicatie van je bedrijf als "branded bicycle". De naam of het logo van je onderneming krijgen een prominente plaats op je e-bike.





TECHNIEK OP TOPNIVEAU

De meeste modellen zijn zelf te configureren. Tom Oosterlinck: "Achielle kiest er resoluut voor om "lifestyle" fietsen te combineren met hoogwaardige afwerking. Voor de montage werken we met high-end onderdelen en leveranciers van kwaliteit. Denk maar aan Carbon Gates, Brooks England, Busch & Muller, Ergotec, Ryde of Sapim. De e-bikes zijn uitgerust met Shimano Steps drive units." Het frame van de Achielle e-bikes wordt volledig zelf in de eigen fabriek ontworpen, getest en gebouwd. Achielle voorziet de frames zelf van poedercoating. Dankzij de sterke lak zijn Achielle-fietsen bestand tegen zware omstandigheden en slecht weer. De elektrische fietsen zijn uitgerust met onderhoudsvriendelijke onderdelen van topniveau. Met de Shimano Steps middenmotor zit er een betrouwbare motor in de fiets. Er is zeker aan de ondersteuning gedacht die je als fietser meekrijgt. Het schakelen gebeurt manueel of volledig automatisch via de Shimano versnellingen uit de Nexus of Alfine reeks. Die versnellingen zijn speciaal ontworpen voor zware belasting en zijn zeer gebruiksvriendelijk. Alle e-bikes zijn uitgerust met hydraulische schijfremmen die een constante en kordate remkracht geven. De andere te kiezen onderdelen behoren eveneens tot het topsegment van hoge technische kwaliteit. Niets wordt bij Achielle aan het toeval overgelaten.

EEN ZEER BREDE DOELGROEP

Elektrische fietsen zijn niet meer uit het straatbeeld te denken. Het aandeel aan elektrische fietsen op de weg stijgt gestaag. Peter Oosterlinck: "Veel mensen schaffen vandaag, net zoals vroeger, een fiets aan om te pendelen naar het werk, voor een fietstochtje in het weekend of voor lokale verplaatsingen. Maar daarnaast zien we steeds meer dat een fiets aangekocht wordt als vervanging van een tweede auto. Om die reden hebben we beslist om een bakfiets en een longtail in ons gamma in te lassen." Achielle focust op iedereen die net iets anders wil dan de grote massa, die kiest voor een persoonlijke uitstraling zonder te moeten inboeten aan kwaliteit. De cargofietsen zoals de bakfiets en de longtail mikken vooral ook op iedereen die echt op zoek is naar een gebruiksfiets en in vele gevallen een auto wil vervangen door een elektrische fiets. Met de bakfiets of longtail

breng je de kinderen naar de kinderopvang, ga je boodschappen doen of vervoer je een grotere lading die met een gewone fiets niet mogelijk is. Net zoals bij de andere fietsen van Achielle kan je die cargo bike ook volledig zelf naar wens samenstellen.

NOSTALGIE IS WEER HIP

Als je je afvraagt of het vandaag wel loont om fietsen te maken met een nostalgisch uiterlijk, dan kunnen we je geruststellen. Peter Oosterlinck: "Het heeft misschien wat tijd en geduld gevraagd, maar uiteindelijk heeft een belangrijk doelpubliek toegehapt. Hippe stedelingen zijn intussen gewonnen voor de "simpele" maar degelijke fietsen. De keuze voor de klassieke stijl heeft zeker bij hen goed uitgepakt." Maar niet alleen bij stedelingen slaat het concept van Achielle goed aan. Het gaat om heel wat meer profielen van klanten die interesse tonen voor een e-bike van Achielle. Het fietsersbestand is nu ook uitgebreid met gewoon modebewuste fietsers, mensen die gericht kiezen voor de lokale economie of ook nog de sportieve gepensioneerden die nostalgisch terugdenken aan de fiets van toen. Achielle heeft ervoor gezorgd dat nostalgie voor velen weer hip kan zijn, ook als het gaat om elektrische fietsen.

AUTHENTIEKE MARKETING EN PUUR VAKMANSCHAP

Authenticiteit en ambacht zijn misschien holle en versleten marketingwoorden geworden, maar in Egem zijn ze nog volledig actueel en van toepassing. In de fabriek is het alsof de tijd volledig stil is blijven staan. Alles lijkt nog steeds op de ouderwetse werkplaatsen uit vervlogen tijden. Maar de authentieke passie voor de fiets kan je daar duidelijk voelen. De liefde en het enthousiasme voor het vak werkt aanstekelijk. Tom Oosterlinck: "Het komt vaak voor dat een dealer na zijn bezoek en rondleiding in onze fabriek in de weken die volgen, plots meer fietsen gaat verkopen. Omdat hij ons aan het werk heeft gezien, onze passie heeft gevoeld en ons verhaal kent, kan hij dit beter overbrengen naar de klant. Je koopt een fiets met een hart en een ziel. De ziel van Achielle."

WWW.ACHIELLE.BE





MOUSTACHE

DEEL DE PASSIE VOOR ELEKTRISCHE FIETSEN



TEKST: JOANNA PAYS - FOTO'S: MOUSTACHE

Moustache ontwerpt en produceert elektrisch ondersteunde fietsen voor elke gelegenheid - of het nu gaat om woon-werkverkeer in de stad of mountainbiken. Het bedrijf werd iets meer dan 10 jaar geleden opgericht door fietsliefhebbers Greg Sand en Emmanuel Antonot en is nu uitgegroeid tot een internationaal netwerk van dealers en klanten. Het doel is en blijft om het plezier van fietsen toegankelijk te maken voor een nieuw publiek, met elektrisch ondersteunde fietsen.

DE INSPIRATIE

"In 2010 nam het aantal elektrische fietsen op de markt toe, maar veel daarvan waren van slechte kwaliteit" legt Emmanuel uit. "Ik begon na te denken over de kwaliteiten die ik in een elektrische fiets zou willen zien en hoe we ze leuker en aangenamer konden maken voor verschillende omgevingen. Qua ontwerp wilde ik een elektrische fiets met een grotere stabiliteit en een beter zwaartepunt. Ik wilde ook mijn passie voor de fiets delen en deze aantrekkelijker maken door elektrische fietsen te gebruiken - en niet alleen voor fietsen in de stad, maar overal. Ik begon ideeën uit te werken en toen bracht mijn accountant me in contact met Greg. Toen zijn we begonnen met de ontwikkeling van ons eerste prototype.

Greg en Emmanuel hebben allebei een passie voor fietsen en komen allebei uit kleine dorpen in de buurt van Epinal, in de Vogezen in Frankrijk. De streek is een paradijs voor fietsers met verschillende soorten terrein. Het was een logische keuze dat ze de basis voor Moustache in dezelfde regio wilden leggen.

EEN GROEIENDE MOUSTACHE FAMILIE

Moustache begon in 2011 in een klein kantoor aan huis, met alleen de twee medeoprichters. Vandaag heeft het bedrijf een fabriek van 10.000 m² in de buurt van Epinal, en 180 personeelsleden. In de zomer van 2023 opent Moustache een extra vestiging van 3000 m², 100 procent aangedreven door hernieuwbare energie. "Het bedrijf is sneller gegroeid dan we ons ooit hadden kunnen voorstellen", zegt Greg.

De Moustache elektrische fiets familie is gegroeid van 7 naar meer dan 70 modellen. Gebruikers zijn er zeker de beste oplossing voor hun levensstijl te vinden binnen de 14 verschillende gamma's, waaronder stadsfietsen, bakfietsen, snelheidsfietsen, polyvalente fietsen, kinderfietsen, mountainbikes en zelfs tandems.

KWALITEIT EN INNOVATIE

"Kwaliteit is het belangrijkste kenmerk van ons product" aldus Greg. "Wij positioneren ons als een premium product, van concept en ontwerp tot en met de dienst na verkoop voor onze dealers en eindgebruikers. Elk van onze fietsen wordt van begin tot eind volledig met de hand gebouwd door een van onze werknemers, dus ze zijn echt heel trots op het eindproduct."

Voor de elektrische motoren koos Moustache, om de beste kwaliteit te garanderen, voor een samenwerking met Bosch. Bosch en Moustache hebben sinds het begin nauw samengewerkt en blijven nauw samenwerken en samen innoveren. Moustache heeft bijvoorbeeld samen met hen een specifieke ondersteuningsmodus ontwikkeld die perfect past bij hun elektrische mountainbikes.



WAAROM "MOUSTACHE"?

De snor is altijd een integraal onderdeel geweest van de fiets. Zoek niet verder dan het beroemde snorrenstuur! Moustache fietssturen zijn een moderne kijk op het beroemde snorrenstuur van vroeger. Elke snor is uniek, elke snor is herkenbaar, elke snor heeft een sterke identiteit, net als Moustache-fietsen.

"De afgelopen 10 jaar zijn we er meer en meer van overtuigd geraakt dat het mogelijk is om onze gewoontes te veranderen en de auto in de garage te laten staan, op maandagochtend, en elke andere dag van de week!" aldus Greg "Daarom hebben we de allereerste Moustache-fiets "Lundi" genoemd."

OM HET VOLLEDIGE GAMMA TE BEKIJKEN OF OM UW DICHTST-BIJZIJNDE DEALER TE VINDEN VOOR EEN MOUSTACHE FIETS PROEFRIJ, SURF NAAR [HTTPS://MOUSTACHEBIKES.COM/FR/](https://moustachebikes.com/fr/)



EMMANUEL ANTONOT & GREG SAND



SPECTER 1 IS DE SPORTWAGEN VAN DE S-PEDELEC PARELTJE VAN TECHNOLOGIE EN TOPDESIGN



TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: SPECTER

Op zoek naar een blitse, comfortabele en hoogtechnologische speedpedelec van lokale bodem? De Specter 1 is ongetwijfeld de juiste keuze. De gloednieuwe opvallende e-bike van de Gentse start-up is pas sinds eind 2022 verkrijgbaar op de markt. Specter is een Belgisch merk dat zelf eigen componenten en software voor de speedpedelec ontwerpt en bouwt. De Specter 1 is uitgerust met lichte materialen, hoogwaardige technologie en een opwindend aerodynamisch design. De Specter 1 is de speedpedelec van de volgende generatie die je hart sneller doet kloppen.

JAMES BOND

Ondernemer en architect Maarten Baert is al van kindsbeen af gefascineerd door sportwagens, speedboten en motoren. De laatste jaren werd zijn aandacht getrokken door de opkomst van nieuwe en snelle e-bikes als alternatief voor motoren of zelfs auto's. Technologie en design zijn altijd al een bron van interesse geweest van de jonge Maarten. Hij zocht naar de sportieve gestroomlijnde s-pedelec, maar het aanbod dat hij vond, stelde hem teleur. Ze waren telkens te log, technologisch achterhaald of niet om aan te zien. Ferdinand Porsche indachtig – "I couldn't find the sports car of my dreams, so I built it myself" – begon hij in 2019 zelf aan het ontwerp van de speedpedelec van zijn dromen. Het moest een onconventionele high-end sportieve James Bond versie van de speedpedelec worden. De

naam Specter verwijst trouwens naar een fantoom of geest die zich vliegensvlug met precisie door de stad begeeft.

TOTAALDESIGN MET VISIE

Maarten begon zijn ontwerp "from scratch". Alle onderdelen zoals het frame, de wielen, de pedalen, het stuur, de knoppen, de kabels, de sloten en zelfs de spaken passeerden de revue op de tekentafel. Alle afzonderlijke componenten moesten evolueren naar een globaal passend totaaldesign, gebaseerd op een duidelijke visie. Het moest een comfortabele coole eigentijdse, lichte, zeer wendbare en hoogtechnologische speedpedelec worden, een sportwagen op twee wielen.

STEALTH

De Specter 1 valt op door zijn unieke vormgeving. Het is een uitzonderlijke s-pedelec die bij een eerste aanblik je mond doet openvallen. Het doet denken aan een gestroomlijnde Formule 1 bolide door het strakke en hoekige frame. Het futuristische kader springt onmiddellijk in het oog. Met elk detail is rekening gehouden. De mix van diagonalen straalt pure dynamiek uit. De hoekige en geplooiden vormen, in combinatie met de donkere tinten, doen ons denken aan de supersonische Stealth straaljager, onzichtbaar op de radar en boordevol met spits technologie. De vormen hebben bovendien als gevolg dat er een opmerkelijk spel ontstaat



van licht- en schaduw effecten. Dit creëert reliëf en geeft het frame de allure van een modern kunstwerk.

LICHTGEWICHT

De Specter 1 is uitzonderlijk licht voor een speedpedelec, amper 20 kilogram. Maarten Baert, CEO van Specter: "We hebben met opzet een lichte e-bike willen bouwen, want hoe minder energie je verbruikt, hoe verder je bereik is. Een lichte fiets betekent ook dat je die makkelijker kan verplaatsen en parkeren. Hoe vlotter je bovendien kan manoeuvreren, hoe meer rijplezier je aan de speedpedelec beleeft." Je stopt de fiets bijvoorbeeld zonder probleem in de wagen of je draagt hem met één hand de trap op. Het frame van de Specter 1 bestaat, net zoals bij racefietsen, uit bijzonder stevig maar licht carbon. Ook bij de andere onderdelen is erop gelet dat het gewicht tot een minimum moest worden beperkt, zonder te moeten inboeten aan kwaliteit. Een laag gewicht heeft nog een voordeel, namelijk de capaciteit om snel te kunnen accelereren. Met de Specter 1 schiet je vooruit als een pijl uit een boog. Voor je het weet, zit je aan de topsnelheid van 45 kilometer per uur. Specter heeft gekozen voor een middenmotor zodat het gewicht evenwichtig is verdeeld over het geheel van de e-bike. Dat biedt uiteraard ook extra stabiliteit tijdens het rijden. Het resultaat is een lichte, stabiele maar snelle fiets met een groot bereik.

HOOGTECHNOLOGISCH DISPLAY

In de cockpit van de speedpedelec vind je een uitgebreid hoogtechnologisch instrumentarium met ondersteuning voor wifi, bluetooth en 4G. Je hoeft je geen zorgen te maken want je smartphone kan tijdens de rit gewoon opgeborgen worden. De Specter 1 heeft een volledig geïntegreerd display en maximaal afgesteld op wat je als fietser nodig hebt. Je stelt je fietsroute op voorhand in met een app op je smartphone en je consulteert je snelheid, verbruik en informatie over weer en wind op je display. Je krijgt de navigatiemogelijkheden en zelfs een kaart met de laatste weersverwachtingen op je scherm. Dit allemaal is te bedienen via twee buttons op het stuur. De Specter 1 is de eerste e-bike die compleet op Android draait. Via de connectie met de app en bluetooth, kan je je speedpedelec ook gemakkelijk lokaliseren, op slot doen en ontgrendelen.

PENDELAAR MAAR OOK RECREANT

Is de Specter 1 iets voor jou? Ga je met de fiets naar het werk of hou je van een leuke comfortabele fietstocht? Heb je een geleasde bedrijfswagen en ben je bereid om over te schakelen naar een speedpedelec met vergelijkbaar comfort? Dan is de Specter 1 zeker iets voor jou. De speedpedelec richt zich ook tot elke auto- en fietser die de lat net iets hoger wil leggen. Zowel qua design, comfort, rijplezier als technologische mogelijkheden. Het comfort dat je (elektrische) wagen je biedt, kan je ook met je speedbike ervaren, zodat elke rit een belevenis wordt.

TESTRIT OP JOUW GEKOZEN LOCATIE

Indien je de Specter 1 wilt uitproberen, dan kan je een proefrit boeken via de website. Kies de locatie - bij je thuis, op kantoor of langs je favoriete fietsroute - en vervolgens een beschikbaar tijdslot. Je krijgt snel een bericht met de concrete afspraak. Specter kiest resoluut voor klantvriendelijkheid, want ook het onderhoud en eventuele herstellingen kunnen plaatsvinden op een locatie naar keuze, bij je thuis of op het werk bijvoorbeeld. Je kan bovendien kiezen voor een serviceabonnement, waarbij zowel het onderhoud, herstellingen als reisbijstand en een verzekering tegen diefstal is inbegrepen. Maarten Baert, CEO van Specter: "We hechten veel belang aan klantvriendelijkheid. Indien de klant dit wenst, regelen we voor hem zelf de inschrijving bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen en ook de verzekering. Klanten kunnen bij onze partners terecht voor eventuele leasingformules en onderhoudscontracten."

CONFIGUREER JE EIGEN SPECTER 1

Wil je je eigen Specter 1 zelf configureren? Je kan je keuzes eenvoudig ingeven via de website. Je kiest één van de kleuren, de grootte van klein over medium tot groot. Verder krijg je de keuze tussen een handgeschakelde naafversnellingsbak met 7 versnellingen of een automatische traploze versnellingsbak. Met een volautomatisch schakelsysteem zit je altijd in de juiste versnelling. Gewoon comfortabel trappen en gaan. De handgeschakelde versie geeft je meer power. Je kan ook nog andere opties aanduiden zoals een dubbele batterij met groter bereik, een bagagedrager op maat, een zwaardere motor of een geïntegreerd vouwslot. De speedbike heeft een riemaandrijving die ervoor zorgt dat het onderhoud steeds laag is, een belangrijke besparing op de kost. Je krijgt een gepersonaliseerde offerte per mail en indien je de Specter 1 aankoopt, dan is de thuislevering in de prijs inbegrepen.

MAARTEN BAERT

Maarten Baert is een Gentse ondernemer met West-Vlaamse roots. Hij studeerde architectuur maar stapte na een eerste ervaring in een architectenbureau over naar de reclamewereld. Hij legde zich daar vooral toe op grafisch 3D-werk. In 2015 richtte hij het designbedrijf Divide op dat zich vooral focust op 3D-visualisatie, animaties en visual effects voor klanten zoals Mini, Toyota en Aldi. Divide heeft een 3D en VFX studio waar een bekwaam team van digitale makers gepassioneerd werkt aan het vertalen van ideeën naar aansprekende visuele inhoud. Zijn feeling voor grafische vormgeving en design combineert hij met een grote passie voor sportieve wagens. Net de combinatie van die interesses verklaart waarom hij de drive heeft gevonden om de speedpedelec van zijn dromen te realiseren. Specter werd in 2020 opgericht en levert sinds eind 2022 de eerste speedpedelecs.

WWW.SPECTER.BIKE



+ FIETS GIGANT -

HUR ELK TYPE FIETS, OP ELK MOMENT!

⚙️ *SPECIALE VOORWAARDEN VOOR GROEPEN* ⚙️ *RESERVATIE MOGELIJK OP DE WEBSITE*



FIETS VERHUUR AAN ZEE

+32 (0)495 54 62 65

FIETS GIGANT KNOKKE LIPPENSLAAN 16 - 8300 KNOKKE - WWW.FIETS-GIGANT.BE

WWW.IKWILEENFIETSHUREN.BE

WWW.JEVEUXLOUERUNVELO.BE



FIETSLEASING WORDT STEEDS INTERESSANTER

Het leasen van een bedrijfswagen is alom ingeburgerd. De laatste jaren zat ook fietsleasing helemaal in de lift. De fiets is het ideaal vervoersmiddel om op een aangename manier van en naar het werk te pendelen.- Ook fiscaal is het een zeer interessant voordeel, zowel voor de werkgever als voor de werknemer. KBC Fietsleasing is een pionier als het op fietsleasing aankomt en marktleider met meer dan 25000 fietsen in omloop. Ze zijn dan ook de ideale partner om je te begeleiden naar een gezond en haalbaar alternatief om je woon-werkverkeer zo aangenaam en voordelig mogelijk te maken. Wij gingen polsen bij Wim Vanzeir (Digital Transformation, Marketing & Communication manager) en Sylvie Thiry (Product manager) van KBC Fietsleasing naar de laatste trends in de branche.

TEKST: JOCHEN SCHEIRE





Wat zijn de grootste voordelen van fietsleasing?

Het blijft voor vele bedrijven, en ook voor overheidsinstanties een oefening wanneer er moet gekozen worden tussen aankopen of leasen. Het leasen van een fiets heeft wel degelijk voordelen voor de werknemer t.o.v. de aankoop van de fiets. Dit komt mede door het Brutoloonruil principe.

Kort samengevat komt het erop neer dat de werknemer een deel van zijn brutoloon kan inzetten om een fiets te leasen, waar dat bij aankoop van een fiets niet mogelijk is. Bij Brutoloonruil wordt het brutoloon dat de medewerker inzet voor fietsleasing door de werkgever verhoogd met de RSZ-bijdrage en het vakantiegeld om het maandelijks leasebedrag samen te stellen. Voor de werkgever is de kost voor leasing op die manier kostenneutraal dan wanneer de werkgever alle RSZ-bijdragen en vakantiegelden op het volledig brutoloon dient te betalen. Voor de werknemer is de effectieve kost voor de fiets inclusief diensten zijn maandelijks netto-loonruil.

Voornamelijk bij overheden en lokale besturen is er voorts de mogelijkheid om de bruto eindejaarspremie in te zetten voor de leasing, en dat gedurende drie jaar. Een werknemer kan dus op 3 jaar een fiets, inclusief diensten afnemen door zijn bruto-eindejaarspremie in te zetten. Mocht de werknemer een fiets aankopen en die verrekenen met de netto-eindejaarspremie, zou deze persoon gemiddeld 6 jaar zijn netto-eindejaarspremie moeten inzetten. Dat zorgt ervoor dat een werknemer die zijn bruto-eindejaarspremie inzet, 3 jaar lang een fiets kan leasen, hem overnemen, en daarna nog drie jaar lang de netto-eindejaarspremie kan sparen.

En wat is dan de grote sterkte van KBC Fietsleasing?

KBC Fietsleasing zet heel hard in op digitaliteit, en dat vanuit het standpunt van elke partij. Wij willen als KBC-Fietsleasing zowel de dealers, de werknemers en werkgevers, maar ook onze eigen medewerkers digitaal ontzorgen. KBC Fietsleasing is de eerste die rechtstreeks connecteerde met de kassasystemen van fietsdealers, wat nog steeds uniek in de markt is.

Ten opzichte van de concurrentie is KBC Fietsleasing uniek omdat de ketting werknemer – werkgever – dealer – KBC-medewerker, volledig digitaal ontsloten is. Dat is voor elke partij een enorm voordeel, omdat iedereen steeds op een vlotte manier kan ontzorgd worden. Ook de sociale secretariaten kunnen via software interfaces (API's) makkelijk connecteren met het digitale systeem van KBC, wat heel wat werk bespaart voor HR-diensten van bedrijven en de sociale secretariaten zelf. Dit alles wordt geïntegreerd



Sylvie Thiry

in het KBC MoveSmart platform, waardoor een werknemer makkelijk via zijn persoonlijke barcode een offerte kan aanvragen bij een dealer. Deze offertes worden onmiddellijk doorgestuurd naar het sociaal secretariaat. De werknemer ziet meteen de impact op zijn loon en kan beslissen of hij al dan niet ingaat op het voorstel.

Al deze zaken bieden een meerwaarde tegenover concurrenten. KBC Fietsleasing maakt deel uit van een grote groep wat uiteraard heel wat voordelen oplevert voor de klant; zowel naar gebruiksgemak toe, maar ook zeker naar het ontzorgen van gebruikers. De wetenschap dat KBC steeds mee is met de laatste evoluties betreffende fiscaliteit en digitaliteit, zou klanten toch moeten overtuigen dat er een grote meerwaarde is tegenover kleinere spelers. Ook naar GDPR toe ben je bij KBC zeker dat er correct met je gegevens wordt omgegaan.



Wim Vanzeir

Hoe begeleidt KBC Fietsleasing kleinere bedrijven naar het gebruik van deze tools?

Kleinere bedrijven kunnen via het KBC MoveSmart platform gebruik maken van de zelfregistratie, waarbij de werknemer een link ontvangt van zijn werkgever waarmee hij een account kan aanmaken om zijn fietsleasing te regelen. Naar de mobility manager toe maken we nu gebruik van een standaard policy. Deze policy houdt rekening met de aanbevelingen van KBC Fietsleasing. Door deze aanbevelingen te volgen, kan de mobility manager op een fiscaal correcte manier aan de slag met alle aangeboden mobiliteitsoplossingen, waaronder ook fietsleasing. Op die manier wil KBC Fietsleasing zijn expertise delen met de klant, en zo alles op een eenvoudige, maar correcte manier af handelen.

Is er een grote keuze aan fietsdealers waar de werknemer ondertussen terecht kan voor de aanschaf van zijn leasingfiets?

Er was van bij de start al een grote keuze aan fietsdealers waar de werknemer terecht kon, maar steeds meer dealers erkennen de voordelen van het digitale kassasysteem. Zo zijn recentelijk nog heel wat grote fietsdealers en ketens aangesloten op de digitale ketting. Daarnaast zijn er uiteraard al heel wat kleinere, lokale dealers die van het digitale kassasysteem gebruik maken. Voor alle dealers – groot of klein - voorziet KBC Fietsleasing ook een opleiding en is er een helpdesk - zowel via het kassasysteem als via KBC fietsleasing - om bij vragen de dealer optimaal te ontzorgen. Door deze opleiding en ondersteuning wordt het makkelijk voor de dealer om deel uit te maken van de digitale ketting. En daar profiteert de eindgebruiker uiteraard als eerste van.

Waarom is het voor KBC Fietsleasing zo belangrijk om in zee te gaan met zoveel mogelijk lokale dealers?

We kiezen er bewust voor om de lokale fietsdealer een grote rol te laten spelen. Enerzijds is het belangrijk dat een eindgebruiker zo dicht mogelijk bij zijn woonplaats terecht kan voor de aanschaf en het onderhoud van zijn fiets, anderzijds hebben deze dealers ook de nodige ervaring en kennis om de klant zo goed mogelijk te begeleiden bij de aankoop en het gebruik van een fiets.

KBC Fietsleasing biedt verschillende onderhoudspakketten aan. Ook hierin speelt de dealer een belangrijke rol. In het verkoopsgesprek zal de dealer vragen hoe vaak de fiets wordt gebruikt, voor welk traject, onder welke omstandigheden, enz... Zo kunnen ze de klant de juiste fiets, de juiste accessoires en het juiste onderhoudspakket aanbieden. De fietsdealer is dus een belangrijke pijler in het fietsleasing-verhaal. Momenteel zijn er ook merken die enkel online fietsen verkopen, maar de vrees is een beetje dat de persoonlijke aanpak die we bij KBC Fietsleasing zo belangrijk vinden daar ontbreekt. Vandaar dat we deze merken op dit ogenblik niet aanbieden.

De merkenportefeuille van KBC Fietsleasing blijft groeien! Onlangs zijn er bijvoorbeeld enkele grote merken zoals Pinarello, Qwic, Norta en Veloe bijgekomen, wat de keuze voor de eindgebruiker weer een stuk interessanter maakt.



De totaalpartner voor uw fietsplezier



Over ons

Minerva is een Belgische fietsen groothandel uit Ieper, gespecialiseerd in elektrische fietsen. Minerva ontwikkelt fietsen die stevig, veilig en comfortabel zijn.

Heb je de fiets nu nodig voor woon-, werkverkeer, om te sporten of recreatief, bij Minerva ben je aan het juiste adres.

Contacteer ons

Minerva cycling NV.
Bargiestraat 32
8900 Ieper
www.minerva.be
0032 57 36 27 40
Eveneens winkel: Minerva Bike Outlet



Onze services

Service bike

- Minerva's eigen hersteldienst
- Aan huis of bij servicepunt
- Netwerk van 120 servicepunten
- 3 jaar garantie op elektronische onderdelen mits registratie

Minerva Bike Plus

- Fietsverzekering i.s.m. AG Insurance
- Scan de QR code voor meer info

Leasing

- Zowel voor bedrijven als particulieren
- Contacteer ons voor meer info





Wat is het aandeel van E-bikes in de leasingportefeuille van KBC Fietsleasing?

Om en bij de 60% van de fietsen in leasing zijn e-bikes. Speed pedelecs vertegenwoordigen 20%, waardoor geëlektrificeerde fietsen 80% van de portefeuille uitmaken. De waarde van de fietsen in fietsleasing stijgt ook steeds. De gemiddelde prijs van een leasefiets zit momenteel rond de 3700 euro, wat aanzienlijk hoger is dan de fietsen die particulier worden aangekocht. Dit is ook enkel mogelijk omdat fietsleasing zo een interessant concept is.

En hoe belangrijk is fietsleasing binnen het leaseverhaal van KBC Autolease?

Dit jaar zullen voor het eerst wellicht meer nieuwe leasefietsen besteld worden dan wagens. Maandelijks werden er in 2022 meer dan 1000 fietsen in leasing aangeboden. Dit maakt duidelijk dat fietsleasing steeds meer ingeburgerd geraakt. Naar ons gevoel is er zelfs nog heel wat ruimte om meer mensen op de kar te laten springen. De vereenvoudiging en digitalisering die KBC Fietsleasing aanbiedt speelt daarin een grote rol.

Vinden alle klanten makkelijk de weg naar MoveSmart in de KBC Mobile-app ?

Klanten die al langer gebruik maken van KBC Fietsleasing waren soms niet gestart in het digitale verhaal. Ondertussen zien we een grote groei in het gebruik van MoveSmart in KBC Mobile.

Sinds kort is het 'einde contract' gedigitaliseerd; waar vroeger het teruggeven van de fiets nog een manueel gegeven was, verloopt dit nu ook allemaal automatisch. Twee maanden voor het aflopen van het contract krijgt de gebruiker een bericht waarin wordt aangegeven wat de mogelijkheden zijn op het contracteinde. Hij kan ervoor kiezen om de fiets over te nemen of in te leveren. De juiste prijs voor de overname wordt vermeld, en de gebruiker krijgt meteen alle betalingsinstructies. Ofwel wordt er een afspraak gemaakt bij de dealer om de fiets terug in te leveren.

Worden de fietsen die worden teruggebracht dan door de dealers verkocht?

KBC Fietsleasing wil sterk inzetten op de remarketing van de fietsen. In Londerzeel worden leasewagens en -fietsen die einde contract zijn opnieuw verkocht. Hierdoor kunnen mensen (online of via de veiling) een kwalitatieve tweedehands fiets kopen met een jaar garantie. Fietsen worden op de website (<https://carsales.autolease.kbc.com/fietsen/>) op een mooie manier gepresenteerd. Er zullen ook steeds meer fietsen worden aangeboden. Eén ding is zeker: de leasefietsen van KBC zitten meer dan ooit in de lift!

ALLE INFO KAN VERDER WORDEN VERKREGEN VIA DE OVERZICHTELIJKE SITE WWW.KBC.BE/FIETSLEASING



Security Tech Germany



BORDO GRANIT XPLUS 6500™

SECURITY AT SPECIAL LENGTH

- Vouwslot met bijzonder hoog security level in de lengte 110 cm
- 5,5 mm geharde elementen met extra zachte 2 componenten coating
- ABUS XPlus cilinder biedt optimale bescherming tegen picking



ABUS GEEFT GEVOEL VAN VEILIGHEID MADE IN GERMANY

TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: ABUS

ABUS zorgt sinds 1924 wereldwijd voor een goed gevoel van veiligheid. De Duitse fabrikant is aanvankelijk gestart met het produceren van sloten. Doorheen de jaren is ABUS ruimer gaan denken en heeft zich gefocust op veiligheid. Vandaag biedt ABUS kwaliteitsproducten aan met een hoge mate van betrouwbaarheid, een lange levensduur en een eenvoudige bediening. E-bike liefhebbers kennen ABUS ongetwijfeld van de gestroomlijnde en oerdegelijke fietshelmen. De internationale speler heeft echter heel wat meer in petto als het over "een goed gevoel van veiligheid" gaat. Naast fietshelmen en veiligheidssloten behoren ook veiligheidssystemen voor mobiele eigendommen zoals motoren en boten tot het uitgebreide gamma aan producten. ABUS wordt binnenkort 100 jaar, een eeuw van permanente evolutie in innovatieve technologie.

VEILIGHEID ONDERWEG

Het hoeft niet gezegd dat, bij een ongeluk, het dragen van een fietshelm het risico op een hoofdletsel drastisch reduceert. De huidige ABUS-helmen onderscheiden zich door de hoge kwaliteit van de gebruikte materialen. ABUS biedt meer dan 1200 varianten in types en kleuren. Helmen voor kinderen, de cityhelm voor de dagelijkse rit naar de winkel of kantoor. Maar ABUS biedt ook high-end sporthelmen aan. Het zijn innovatieve helmen die uitstekend ventileren, over een prima draagcomfort beschikken en aan de vorm van je hoofd aan te passen zijn. De Pedelec 2.0 is bijvoorbeeld een fietshelm die voldoet aan de hoge veiligheidseisen in steden. Met het lage slaapgedeelte biedt de helm een bijzonder goede bescherming. De versie heeft een geïntegreerde regenkap die bij regen snel over de helm kan worden getrokken. De felle oplaadbare lamp en het verwisselbare vizier bieden extra passieve bescherming.

KEYLESS IS MORE

ABUS is de expert in België op het vlak van veiligheidssloten voor mobiele toepassingen. Door aansluitmogelijkheden voor accessoires zoals kettingen en kabels kan ABUS je nog beter tegen diefstal beschermen. ABUS biedt een groot assortiment aan hoogwaardige beugel-, ketting-, vouw-, spiraalsloten en gepantserde kabelsloten. Met een fietsslot van ABUS verklein je de kans gevoelig dat je e-bike gestolen wordt. Wil je je



fiets met meerdere sloten tegelijkertijd beveiligen? ABUS biedt daarom het One Key Systeem aan op basis van een Plus of XPlus sleutel, één sleutel voor al de sloten van je e-bike. De nieuwste SmartX versies fietssloten laten bovendien toe dat je het slot via je smart phone kan openen of sluiten. Maak van je iOS of smartphone je eigen sleutel en ervaar de voordelen van de handsfree SmartX cilinder. Het slot biedt in combinatie met een 100 dB alarm het hoogste beveiligingsniveau voor high-end e-bikes, elektrische bakfietsen en cargo bikes. De voortdurende innovatie op het vlak van materialen en techniek zorgt ervoor dat ABUS potentiële dieven altijd een stap voor is.

NIEUW IN SEIZOEN 2023

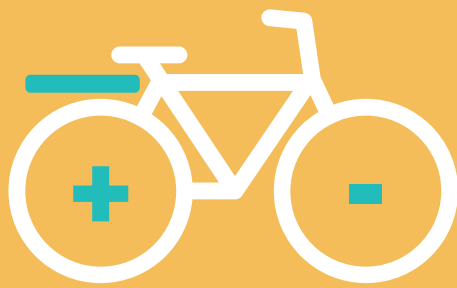
Voor het wielerseizoen 2023 stelt ABUS enkele nieuwigheden voor. Of het nu gaat om sportief fietsen of dagelijks gebruik, ABUS helmen bieden innovatieve kenmerken en een moderne look met trendy kleuren. De nieuwe ABUS PowerDome racehelm "made in Italy" is het resultaat van hoe de Duitse ingenieurskunst en het Italiaanse design samenvloeien in een nieuwe helm. Er is ook nog de Urban-I 3.0 in de moderne ACE-uitvoering, de stijlvolle HUD-Y met praktisch vizier tegen regen of insecten. Ook in het assortiment fietssloten zijn er nieuwe versies van de Goose Lock met zwanenhals-technologie en de nieuwe serie lichtgewicht Combiflex-sloten. Het is een nieuwe vorm van flexibele veiligheid.

OOK ATLETEN FIETSEN MET ABUS

ABUS is sinds 2017 officiële sponsor van het Movistar Team, het succesvolle professionele UCI-wielerteam met bekende atleten zoals Alejandro Valverde. Onlangs werd de samenwerking verlengd tot 2025. Ook Mathieu van der Poel, Annemiek van Vleuten en de ploegmaats van Alpecin-Fenix rijden met de helmen van ABUS. Tijdens de afgelopen Tour de France hadden ze 4 modellen ter beschikking. ABUS sponsort vooral met helmversies die het midden houden tussen aerodynamica en koeling. De modellen krijgen heel wat bijval bij de atleten. Wil je ook een professionele fietshelm, surf dan snel naar de website van ABUS en kijk naar het aanbod.



[WWW.ABUS.COM/BE_NL/ Y](http://WWW.ABUS.COM/BE_NL/Y)



BIKEBAT

LAAT BIJ ONS UW
FIETSBATTERIJ
HERSTELLEN

VELOFOLLIES ACTIE*

GENIET NU VAN 10% KORTING IN ONZE
WEBSHOP MET DE CODE **VELOFOLLIES23**

(*) kortingscode ingeven in de webshop.
Korting geldig tot en met 28/02/2023

VELOFOLLIES (HALL 4, 230A)



**2 JAAR
GARANTIE**



**UW
SPECIALIST
SINDS 2014**

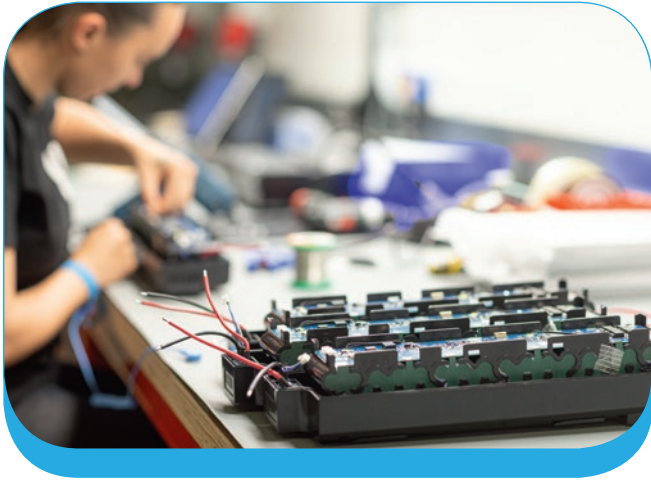


WWW.BIKEBAT.BE



BIKEBAT HERSTELT ELKE FIETSBATTERIJ

EEN NIEUWE BATTERIJ IS NIET ALTIJD NODIG



TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: BIKEBAT

Zoek je een nieuwe fietsbatterij? Misschien is het niet nodig om een nieuwe batterij te kopen en kan je die gewoon laten herstellen. Bikebat is met zijn jarenlange ervaring de specialist op het vlak van herstellingen van fietsbatterijen. De medewerkers van Bikebat beschikken over de beste test- en herstelapparatuur. Het zijn stuk voor stuk experts in hun vak. Op basis van wat je wenst en wat de originele batterij toelaat, is het zelfs mogelijk om de capaciteit van je batterij gevoelig te vergroten.

VOOR DE HELFT VAN DE PRIJS

Heb je al een tijdje de indruk dat je e-bike het minder lang kan uithouden en dat hij minder vinnig is? Valt het op dat je steeds minder ver kan rijden? Heeft je elektrische fiets de kracht niet meer van vroeger? Dan bestaat de kans dat er iets scheelt aan je batterij. Hiervoor kan je terecht bij Bikebat. Onafhankelijk van de leeftijd van je batterij of van het merk. De ervaren technici van Bikebat maken je batterij weer als nieuw en zelfs beter. Bikebat pompt nieuw leven in je fietsbatterij voor de helft van de prijs van een nieuwe batterij. Want het prijskaartje van een nieuwe batterij valt dik tegen. Je zoekt de herstellpunten op via de



website, je brengt de batterij naar het dichtstbijzijnde officiële Bikebat herstellpunt. Of je surft naar de webshop, je brengt je gegevens in en wij zorgen voor de rest. Je batterij wordt met de beste zorgen hersteld door experts in het vak. Je krijgt een serienummer en daarmee kan je de status van de herstelprocedure via een track-and-tracesysteem op de voet volgen. Er is bovendien ook een handige calculator op de website te vinden om de prijs van de herstelling te berekenen. Vul het voltage en het aantal ampère in en de calculator berekent hoeveel de herstelling exact zal kosten. Zo kan je dit gemakkelijk vergelijken met de kost van een nieuwe batterij.

SNEL, EENVOUDIG EN DUURZAAM

Bikebat herstelt alle merken van batterijen. De technici demonteren je batterij, halen er de oude cellen uit en behouden de behuizing. Dit is zeker en vast goed en duurzaam voor het milieu en het scheelt minstens de helft in je onkosten. Ze berekenen hoeveel cellen in de behuizing passen en nadien maken ze een batterijpack op maat. Hiervoor worden de nieuwste lithium-ion-batterijcellen gebruikt zodat je herstelde batterij zo goed als nieuw is en veel langer meegaat. Die nieuwe cellen zijn veel kleiner en veel krachtiger dan de oude. Ze hebben een veel hogere energiedichtheid dan de oudere versies. Die fietsbatterij zorgt voor een hoge actieradius van de elektrische fiets en levert tevens meer energie dan andere batterijen van dezelfde afmetingen. Nadien testen de technici van Bikebat de herstelde batterij en sluiten ze de behuizing. Snel en eenvoudig. Binnen de twee weken kan je je batterij ophalen in het herstellpunt, krijg je een testrapport van je herstelde batterij en kan je weer fietsen als nooit tevoren. Bikebat zorgt niet alleen voor de optimalisatie van je batterij maar biedt bovendien een duurzame milieuvriendelijke oplossing.

HOE KAN JE LANGER VAN JE BATTERIJ GENIETEN?

Het is belangrijk om tijdens de wintermaanden je batterij niet lang in een koude en vochtige omgeving te laten liggen zonder te herladen. Je kan de batterij dus best uit je fiets halen en in een verwarmde droge kamer leggen. Een omgevingstemperatuur tussen 10 en 25 graden Celcius is ideaal. Indien je de initiële autonomie van je e-bike wil behouden, moet je je batterij na 4 à 5 jaar vervangen. Dit betekent toch snel een kost van €500 tot €1000. Kies daarom bij aankoop beter een batterij met een hoge capaciteit. Indien je een versie met lagere capaciteit koopt, zal je die waarschijnlijk eerder moeten laten vervangen. In elk geval zal je na verloop van tijd moeten uitkijken naar een nieuwe. Bikebat biedt de oplossing door de batterij te herstellen met een hogere capaciteit.

WWW.BIKEBAT.BE

DIT ZIJN DE 3 POPULAIRSTE LEASEFIETSEN BIJ CYCLIS BIKE LEASE IN 2022

Wist je al dat je je favoriete fiets kan leasen via het werk?
Ondertussen rijden meer dan 26.000 werknemers rond met een leasefiets van Cyclis.
Dit zijn de 3 populairste fietsen van dit jaar:



TREK DISTRICT+8

Deze elektrische stadsfiets biedt ondersteuning tot 25 km/u.
De geveerde voorvork en zadelpen zorgen voor optimaal comfort.

Catalogusprijs: € 3599

Prijs na 3 jaar leasing: € 2829* (incl diensten en overname restwaarde**)

RIDLEY FENIX SLIC

Een rasechte koersfiets die ontwikkeld werd in samenwerking met de wielploeg van Lotto Soudal. Dat verklaart al meteen waarom deze fiets zo populair is. De Ridley Fenix combineert comfort met power.

Catalogusprijs: € 3949

Prijs na 3 jaar leasing: € 3121* (incl diensten en overname restwaarde**)



STRÖMER ST3 PINION

Strömer speedbikes zijn razend populair, ook bij onze fietsers!
Wil je snel op het werk geraken? Dan is de speed pedelec jouw ding

Catalogusprijs: € 8258

Prijs na 3 jaar leasing: € 5896* (incl diensten en overname restwaarde**)



*Prijzen zijn indicatief en kunnen per persoonlijke situatie verschillen

**Het dienstenpakket bestaat uit verzekering, pechbijstand en € 500 onderhoudsbudget

.CYCLIS

Ook interesse om een fiets te leasen?
Neem contact op met ons. Cyclis helpt je met veel plezier op de fiets!

Hendrik Van Veldekesingel 39A bus 1.02

3500 Hasselt

Belgium

+32 11 730 115

info@cyclis.be

www.cyclis.be



CYCLIS BIKE LEASE ZORGT VOOR GELUKKIGE FIETSERS

TEKST: WIM VANDER HAEGEN

Cyclis startte in 2014 als eerste met fietsleasing in België en mag zich vandaag met meer dan 27.000 gelukkige fietsers de marktleider in deze sector noemen. Eén van de belangrijkste redenen daarvoor is het feit dat Cyclis alles inzet op 100% klanttevredenheid en het volledige vlootbeheer in handen neemt. Bedrijven en hun medewerkers die met Cyclis samenwerken, hoeven zich geen zorgen te maken.

VOLLEDIGE ONTZORGING

Fietsleasing voor werknemers is het concept waarbij je een deel van je bruto budget of je loon kan inruilen voor een lease fiets. "Bij Cyclis is dat inclusief omniumverzekering, pechbijstand en onderhoud. Omdat je de regeling met je brutoloon betaalt, is dat fiscaal een stuk voordeliger. Je kunt de betaling spreiden over 36 maanden en op het einde van de leasing hebben mensen de keuze om de fiets over te nemen aan de restwaarde of die kosteloos terug in leveren en te kiezen voor een nieuwe fiets."

Doorgaans gaat zakelijke leasing voor de onderneming gepaard met een administratief proces. En net dat neemt Cyclis de klant uit handen. "Wij bieden een volledige ontzorging door het onze klanten zo makkelijk mogelijk te maken. Dat betekent correcte informatie, een doorgedreven digitalisering, automatisering en constante bereikbaarheid. We werken samen met 1.200 fietshandelaren over heel België om zowel nationaal als lokaal een uitstekende service te kunnen garanderen. Dankzij die samenwerking kunnen we dus elk merk en model in een interessante leaseformule gieten en helpen we werknemers over heel het land aan hun droomfiets. Cyclis neemt het volledige vlootbeheer voor zijn rekening. Wij zijn 24/7 het aanspreekpunt en we hebben bovendien online tools waarin werkgevers, werknemers en fietshandelaren heel het proces kunnen opvolgen. Alles is immers gedigitaliseerd en kan in een handomdraai geraadpleegd worden."



OPERATIONELE FORMULE

Cyclis biedt een 'operationele' leaseformule aan. "De klant geniet niet enkel van een nieuwe fiets met bijbehorende accessoires, maar ook van een all-in leasepakket, waarbij je maandelijks een bedrag betaalt voor zowel het gebruik van de fiets als voor de ondersteunende diensten. Voor zowel de werknemer als de werkgever zijn er grote voordelen aan verbonden. Als werknemer draag je bij aan een gezonder klimaat en aan je eigen gezondheid. Files of parkeerproblemen zijn er niet langer, je kan de dag beginnen zonder stress en als je 's avonds thuiskomt, heb je een ontspannen tochtje achter de rug. Het 'all-in' leasepakket omvat naast de verzekering en pechbijstand bij eventuele pech onderweg ook een onderhoudsbudget. Iedere fietser heeft een bepaald onderhoudsbudget. Het bedrag wordt in samenspraak met de klant bepaald en ligt tussen 300 euro en 1.200 euro. Heeft de medewerker op het einde van de leaseperiode niet het volledige bedrag gependend aan onderhoud of accessoires, dan krijgen ze daar een waardebon voor die ze achteraf bij de fietshandelaar kunnen spenderen. We merken trouwens ook dat werknemers die een fiets leasen vaker voor een exclusievere fiets opteren. Ook dat is dus perfect mogelijk."

FINANCIËEL VOORDEEL

En dan is er ook nog het financiële voordeel. "Wie een fiets leest via de werkgever bespaart tot 40% in vergelijking met een privéaankoop die je ook nog in één keer moet betalen. Als de werkgever dan ook nog een fietsvergoeding toekent, is leasen nog extra voordeliger. De werkgever heeft de kans om via fietslease een extralegaal voordeel aan zijn werknemers te geven en dat zorgt dan weer voor een positief werkgeversimago én een voorsprong in de 'war for talent'. Werknemers kiezen immers steeds vaker een bedrijf dat inzet op flexibel verlonen en duurzame mobiliteit. Bovendien is het kostenneutraal in geval van verrekening met het brutoloon en is er een absoluut minimum aan administratie. En ook niet onbelangrijk: het is afdoende bewezen dat ziekteverzuim bij de werknemers aanzienlijk daalt."



MEER INFO: WWW.CYCLIS.BE

Feel the flow op de eCargo Bike



Ontspannen, moeiteloos en duurzaam fietsen – met je kinderen voorin.

Elektrische mobiliteit is de toekomst. Of je nu je kinderen naar school brengt of terugkeert van de supermarkt met een volle lading tassen, met de eCargo Bike ePowered by Bosch eBike Systems gaat het je allemaal even gemakkelijk af. Als gezond en milieuvriendelijk alternatief voor de auto beleef je op de eCargo Bike een zorgeloze fietservaring, waardoor je dagelijkse routes niet alleen een stuk plezieriger worden, maar iets om echt van te genieten. Voel tijdens het fietsen de ondersteunende techniek aan het werk en hoe deze je de wind in de rug geeft. Voor extra veiligheid onderweg is de eCargo Bike van Bosch

eBike Systems uitgerust met het eBike ABS, dat functioneert als een extra paar ogen waarmee je in onverwachte situaties veilig afremt. Daarnaast zorgen het smart systeem en de bij behorende eBike Flow-app ervoor dat je eBike zich helemaal naar jouw wensen vormt. Het aanpassen, uitbreiden en updaten van de eBike gaat allemaal via je smartphone – net als bijvoorbeeld de navigatie of beveiliging (met eBike Lock). De eCargo Bike staat voor gezondheid, veiligheid en besparing, zowel van het milieu als je portemonnee. Stap jij als volgende in het eBike-zadel?

Voor meer informatie: www.bosch-ebike.com



DE PERFECTE EBIKE-MATCH

ELEKTRISCHE FIETS IDEAAL VOOR HET STADSLEVEN

TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: BOSCH EBIKE SYSTEMS

De eBike-revolutie is in volle gang. Door benzinekosten, stijgende parkeertarieven en groeiende milieuzones worden auto's steeds minder aantrekkelijk als stedelijk vervoersmiddel, wat de weg vrij maakt voor de opkomst van eBikes. Toch vragen nog best veel stadsbewoners zich af of de eBike écht hun vierwieler kan vervangen.

Kan een eBike je net zo comfortabel door de stad transporteren als een auto? Ja en vaak zelfs comfortabeler. Kan je op een eBike met gemak je kinderen naar school brengen en op de terugweg dertig kilo aan boodschappen oppikken? Ja en je hond past er ook nog bij! Maar even zonder grappen: de eBike is simpelweg gemaakt voor het moderne stadse leven. Als je dat eenmaal weet, is de enige vraag die nog overblijft: welk soort eBike sluit het beste aan bij jouw levensstijl?

DE ECITY BIKE

Praktisch, simpel en comfortabel. Het stadse leven samengevat in een fiets, dat is de eCity Bike ePowered by Bosch eBike Systems. Je kan er gemakkelijk mee door het verkeer manoeuvreren, je bent goed bezig voor je lichaam en de trapondersteuning helpt je om zonder zweten op je bestemming aan te komen. In dat laatste zit hem voornamelijk het verschil: met een stevige drive unit en een accu in de vorm van een PowerPack van Bosch eBike Systems verandert elke barre tocht naar werk, vrienden of waarheen dan ook in een comfortabel ritje.

Nog een leuk aspect aan zo'n eCity Bike is dat je hem naar wens kunt uitrusten met technologie om je stadse fratsen een extra boost te geven. Hiervoor bestaat het smart systeem, een technologisch geavanceerd systeem bestaande uit verschillende componenten die onderling samenwerken. Met het smart systeem rust je je eCity Bike bijvoorbeeld uit met navigatie, diefstalbeveiliging, een ABS voor veiliger remmen en meer handige functies.

DE ECARGO BIKE

Waar de eCity Bike zich specialiseert in het vervoeren van jezelf, richt zijn grote broer zich ook op het vervoeren van eventuele aanhang en ladingen. De eCargo Bike ePowered by Bosch eBike Systems is een elektrische bak-



fiets, maar dan eentje die vooruitvliegt, onafhankelijk van de hoeveelheid tassen of kinderen in de bak voorop. Zo verplaats je tot wel honderd kilo moeiteloos van A naar B. Dankzij de trapondersteuning fiets je rond de 20 à 25 kilometer per uur, waardoor je ook iets grotere afstanden binnen de stad aflegt. Daarnaast is het, als je kinderen voorin hebt, ook nog eens een gezellige boel onderweg.

Op een eCargo Bike met het smart systeem kan je een display gebruiken om je ondersteuning aan elke soort lading en rit aan te passen. Hiermee kan je ook op deze fietsen comfortabeler, veiliger en duurzamer dan ooit over de weg zoeven. Een hoop functies van het smart systeem, zoals de loopondersteuning en de Hill Hold-functie, hebben een speciale variant gekregen voor gebruik op een eCargo Bike, zodat ze ook perfect werken bij zware ladingen.

DE EMTB

Vind je het stadse fietsen leuk, maar zoek je ook soms wat avontuur? Een elektrische mountainbike, de eMTB, neemt je net als een normale mountainbike mee de natuur in, maar dan net een versnelling hoger. Naast het feit dat je simpelweg gemakkelijker fietst, maakt de eMTB ePowered by Bosch eBike Systems een betere verdeling van je energie mogelijk. De kracht die je bespaart, kan je namelijk weer inzetten om verder, langer en leuker te mountainbiken. Hellingen die te steil zijn voor normale mountainbikes, kan je met een elektrische mountainbike bijvoorbeeld wél meepakken. Je daagt jezelf verder uit, waarmee je uiteindelijk meer plezier uit het mountainbiken haalt.

Ook de eMTB kan je natuurlijk aan het smart systeem koppelen. Doorkruis je verschillende terreinen en hellingen? De eMTB-modus geeft je automatisch de juiste kracht die je op elk moment nodig hebt. Snel remmen op lastige ondergrond? Het ABS Trail helpt je gecontroleerd snelheid te minderen. Zo heb je de vrijheid om meer energie te steken in het leuke deel: het ontwikkelen van je techniek.





SHIMANO ONDERZOEK NAAR BELANGRIJKE REDENEN OM EEN E-BIKE TE OVERWEGEN

TEKST: WIM VANDER HAEGEN

Met meer dan 15.500 respondenten uit 12 Europese landen is het vierde diepgaande Europese 'State of the Nation'-onderzoek van Shimano naar e-bikegebruik één van de meest diepgaande recente studies naar (de kijk op) e-bikes. Shimano's eerdere rapporten werden gekleurd door de coronapandemie, maar nu Europa de lockdowns achter zich heeft gelaten, komen er nieuwe redenen om (niet) voor een e-bike te kiezen aan het licht.

KOSTEN MIJDEN

In 2021 vroeg Shimano aan de Europeanen of ze meer of minder geneigd waren op e-bikes te rijden dan voor de pandemie en waarom. Toen zeiden 2 op de 5 (39%) dat ze vooral voor een e-bike kozen om het openbaar vervoer te vermijden vanwege de kans om corona op te lopen. In 2022 gaf slechts 1 op de 5 (18%) dit aan als belangrijkste reden. Op dit moment zijn mensen vooral bezorgd om hun portemonnee, want 47% vindt dat de belangrijkste reden om een e-bike te gebruiken (inspelend op de stijgende brandstof- en vervoerskosten) en 41% geeft aan dat een aanschafsubsidie voor e-bikes hen zou stimuleren om een e-bike te kopen.

JONGEREN FIETSEN VOOR HET MILIEU

Zorgen over het milieu hebben in 2022 terrein gewonnen. Waar in heel Europa gemiddeld 33% van de ondervraagden zegt dat de verminderde impact op het milieu een belangrijke reden is om te fietsen, zien we veel hogere percentages (Italië 51% en Spanje 46%) in Europese landen die recentelijk zijn getroffen door extreme hitte en droogte. 18- tot 24-jarigen maken zich het meest zorgen om hun belasting van het milieu, maar het verschil in houding tussen de jongere en oudere groepen ondervraagden is kleiner dan in 2021.

INFRASTRUCTUUR HEEFT IMPACT

Uit het onderzoek van dit jaar bleek dat 31% denkt dat een betere fietsinfrastructuur iemand zou aanmoedigen om een e-bike te kopen of gebruiken. Ook vroegen we of er daadwerkelijk iets is verbeterd aan die infrastructuur in de afgelopen 12 maanden. De meeste Europeanen (45%) denken dat dat niet het geval is en 17% geeft aan het niet te weten.



© NIK HOWE



© NIK HOWE

VOOR WIE ZIJN E-BIKES?

Europeanen denken bij e-bikes het vaakst aan milieubewuste mensen (52%). Dit geeft aan dat mensen (deels) inzien welke rol die e-bikes kunnen spelen in het terugdringen van autogebruik en files. Het geeft ook aan dat 'milieuvriendelijker zijn' een reden kan zijn om voor een e-bike te kiezen. Na milieubewust denken mensen het vaakst aan forenzen (48%), wat aantoont dat steeds meer mensen inzien dat de e-bike een prima alternatief kan zijn voor openbaar vervoer of een eigen motorvoertuig en de bijbehorende files.

FIETSBEZIT

41% van de ondervraagden bezit geen fiets. Daarbij geldt bovendien dat mensen in sommige landen significant minder fietsen bezitten dan het Europese gemiddelde. In het VK heeft 63% geen fiets en in Frankrijk is dat 51%. Nederland heeft het grootste percentage fietsbezitters, want slechts 13% geeft aan geen eigen fiets te hebben.



© ANDY DONOHOE



© ANDY DONOHOE



ENKELE STATISTIEKEN

De studie bij meer dan 1.000 mensen in Nederland leverde enkele opmerkelijke resultaten op:

- 53% zegt dat de stijgende kosten van het levensonderhoud reden zijn om een e-bike te kopen/ huren
- 50% zegt dat een subsidie zou aanmoedigen om een e-bike te kopen/ huren
- 65% denkt dat e-bikes voor senioren zijn
- 43% zegt dat e-bikes voor milieubewuste mensen zijn
- 48% zegt dat ze hun fiets in de komende 6 maanden waarschijnlijk laten onderhouden
- 54% van de mensen die hun fiets onderhouden, zegt dat regelmatig onderhoud belangrijk is om de fiets in goede staat te houden

À PROPOS DE SHIMANO BENELUX

Shimano Benelux is de officiële distributeur van Shimano fietsonderdelen en -accessoires in België, Nederland en Luxemburg. Het bedrijf is eigendom van Shimano Inc. een beursgenoteerde onderneming uit Osaka Japan. Naast de eigen merken Shimano, PRO, PEARL iZUMI, LAZER, Milremo en bikefitting.com vertegenwoordigt Shimano Benelux tevens een waardevolle reeks van 10 andere topmerken.

FIETSONDERHOUD

E-bikes vergen in het algemeen iets meer onderhoud dan traditionele fietsen; de banden en aandrijving slijten iets sneller door het gewicht van de fiets en het koppel dat de trapondersteuningsmotor produceert. E-bikebezitters maken gebruik van de expertise van fietswinkels om kleine problemen op te lossen en meer te leren over fietsonderhoud.

1 op de 4 Europeanen verwacht in de komende 6 maanden onderhoud aan zijn fiets te laten uitvoeren en 51% van de fietsbezitters zegt dat onderhoud belangrijk is om hun fiets in goede staat te houden. 12% geeft aan enkel naar de fietsmaker te gaan wanneer hun fiets het niet meer doet. Deze groep heeft bovendien vaak klachten en dure reparaties die door regelmatig onderhoud en/of goede voorlichting voorkomen hadden kunnen worden.

NUTTIG HULPMIDDEL

“We zijn verheugd dat we ons vierde State of the Nation-rapport kunnen presenteren”, geeft Jonathan Davis, PR & Communications Manager bij Shimano Europe, aan. “Op basis van een enquête onder meer dan 15.500 mensen in heel Europa willen we zo de motieven van e-bikegebruikers onderzoeken en meer inzicht krijgen in hoe mensen tegen e-bikes en fietsen in het algemeen aankijken. De bevindingen zijn boeiend en stellen ons in staat belangrijke trends in de markt vast te stellen. De publieke opinie als het gaat om e-biken en de houding ten opzichte van mensen die met een e-bike rijden, verandert in positieve zin. We hopen dan ook dat dit rapport een nuttig hulpmiddel is voor iedereen in de fietsindustrie en daarbuiten en dat het een rol blijft spelen in het verder ontwikkelen van de e-bikebranche.”

BENIEUWD NAAR HET VOLLEDIGE RAPPORT?
[HTTPS://SHIMA.NO/SOTN22](https://shima.no/sotn22)



© NIK HOWE



BEBAT WERKT PERMANENT AAN EEN BETER MILIEU FIETSBATTERIJEN INZAMELEN EN RECYCLEREN



© STOCKFOTO

TEKST: DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: BEBAT

Bebat werd in 1995 opgericht door producenten van batterijen en zorgt ervoor dat bedrijven kunnen voldoen aan de wettelijke aanvaardingsplicht. Dit houdt in dat de producent of handelaar verplicht is om afgedankte batterijen, die de consument hem aanbiedt, gratis te aanvaarden. Bebat geeft dus al meer dan 25 jaar gebruikte batterijen een nieuw leven, door ze in te zamelen, te sorteren en te recyclen. De metalen en waardevolle materialen worden uit de batterijen gehaald en die worden opnieuw als grondstof gebruikt. Alle andere stoffen worden ook netjes verwerkt. Bebat werkt permanent aan een beter milieu door efficiënter te recyclen. En daarvoor doet Bebat een beroep op de medewerking van bedrijven en van ons allemaal.

E-MOBILITY ZORGT VOOR MEER BATTERIJEN

E-mobility wordt meestal in één adem genoemd met 'de toekomst'. Het gaat al lang niet meer enkel en alleen over elektrische personenwagens. Er zijn nu al 101 manieren om je elektrisch te verplaatsen. De meest populaire stijgers in de e-mobility zijn ongetwijfeld de elektrische fiets, de speedbike en speedpedelec. In het straatbeeld kan je er niet meer naast kijken, de elektrische fiets zorgt voor een echte "boom"! In 2019 zorgden e-bikes al voor 50% van het aandeel nieuwe fietsen in België. Sindsdien is die stijgende trend niet verminderd, integendeel. Elk jaar stijgt het aantal

e-bikes op onze Belgische wegen op een spectaculaire manier. De Belg heeft blijkbaar de voordelen van en de passie voor het elektrisch fietsen ontdekt.

ZORG GOED VOOR JE FIETSBATTERIJ

Een belangrijk onderdeel van je e-bike is uiteraard de accu. De capaciteit van je batterij vermindert langzaam na verloop van tijd, ongeacht hoe vaak je je e-bike gebruikt. Dat heeft te maken met de chemische kristalvorming binnen in de batterij die ervoor zorgt dat de accu langzaam maar zeker steeds minder goed kan worden opgeladen. Tot ze uiteindelijk niet meer goed functioneert. Ook al vermindert de capaciteit van je fietsbatterij automatisch, toch kan je er zelf op een eenvoudige manier voor zorgen dat de batterij van je elektrische fiets langer en beter in conditie is.

TIP 1: RIJ JE FIETSBATTERIJ NOOIT HELEMAAL LEEG

Het is niet goed voor de batterij van je elektrische fiets om die helemaal leeg te rijden. Bij volledig ontlading riskeren de batterijen zelfs onherstelbare schade op te lopen. Laad ze dus op vóór de motorondersteuning uitvalt. Indien je fiets over een Battery Management System (BMS) beschikt, is de batterij hiertegen beschermd en zal ze nooit helemaal ontladen. Is de accu van je fiets toch helemaal leeg? Zet hem dan niet weg zonder die even op



© KOEN BROOS - BEBAT

te laden. Doe je dit niet, dan kan je batterij stuk gaan. Ga dus regelmatig met je elektrische fiets rijden zodat de accu wordt gebruikt of zorg dat die altijd gedeeltelijk opgeladen is.

TIP 2: OPLADEN BIJ KAMERTEMPERATUUR

De batterij van je fiets wordt het liefst opgeladen bij kamertemperatuur. Vermijd vooral een oplaadbeurt in de vrieskou, want dat heeft een negatieve invloed op je batterij. Staat je fiets een tijdje stil? Bewaar de batterij desnoods apart op kamertemperatuur en in een droge omgeving.

TIP 3: FIETSEN TIJDENS KOUDE WINTERDAGEN

Zorg ervoor dat je accu op kamertemperatuur is vooraleer je tijdens koude winterdagen gaat fietsen. Staat je fiets de hele dag buiten in de vrieskou? Neem dan je afneembare batterij mee en bewaar die binnen op een droge plek. Of gebruik een speciale thermische draaghoes waarin je de accu van je e-bike kan bewaren. Haal ook de display van je elektrische fiets, want die kan kapot vriezen.

TIP 4: ONTLADEN EN OPLADEN

Een fietsaccu moet regelmatig ontladen en weer opgeladen worden om gezond en in conditie te blijven. Als je tijdens de wintermaanden je fiets niet gebruikt, laad je batterij dan minstens één keer per maand op. Laat na een fietstocht in de winter de accu minstens een half uur op kamertemperatuur opwarmen voordat je die gaat opladen.

TIP 5: NA EEN ONGEVAL MOET JE JE BATTERIJ LATEN NAKIJKEN

Ben je met je fiets zwaar ten val gekomen of heb je ergens tegenaan gereden? Ga dan zeker naar je fietshandelaar of zoek een professional op en laat de batterij van je fiets even nakijken op eventuele schade.

TIP 6: PROBEER NOOIT JE FIETSBATTERIJ ZELF OPEN TE MAKEN

Heeft je fietsbatterij het echter definitief begeven, probeer dan niet zelf je batterij open te maken en te herstellen. Het zelf reviseren van een fietsbatterij brengt altijd een groot risico met zich mee. Er bestaat een kans dat de batterij alleen maar meer beschadigd raakt of er kan ontbranding ontstaan. Verwijder daarom de accu van je fiets en breng die binnen bij de fietshandelaar of in het recyclagepark. Gooi je afgedankte batterij en elektrische fiets echter nooit bij het schroot of oud ijzer, maar deponeer die bij Recupel.

TIP 7: FIETSBATTERIJ LATEN REVISEREN OF KIEZEN VOOR EEN NIEUWE

Als je fietsbatterij defect is, dan kan je die bij een hersteller binnenbrengen. Professionele herstellende bedrijven openen de batterij, halen de kapotte onderdelen

uit de behuizing en vervangen ze door een nieuw batterijpack. Je batterij laten reviseren komt soms voordeliger uit dan een nieuwe accu aan te kopen. Je kan natuurlijk altijd opteren voor een nieuwe. In dit geval vraag je best aan je fietshandelaar om een nieuwe accu te bestellen bij de fabrikant van je fiets. Zo ben je zeker dat je de juiste batterij hebt voor jouw e-bike.

AANVAARDINGSPLICHT VOOR HANDELAARS

Batterijen zijn erg nuttig, maar ze bevatten ook chemische stoffen die niet bij het restafval en in het milieu mogen terecht komen. Apart inzamelen en recycleren is dus de boodschap. Brengt jouw bedrijf batterijen en/of producten met batterijen op de Belgische markt? Dan is de kans groot dat je moet voldoen aan de aanvaardingsplicht rond de inzameling en recyclage van batterijen. Je draagt bij tot het inzamelen en recycleren van afgedankte batterijen en je helpt als handelaar ook mee om het grote publiek hiervan bewust te maken. Wil je weten of dit het geval is en wat voor jou de beste oplossing is, dan kan je bij Bebat advies inwinnen. Je vult de test in door vragen te beantwoorden over jouw bedrijfsactiviteiten op de website van Bebat en je krijgt advies op maat toegestuurd. Indien je moet voldoen aan de aanvaardingsplicht, dan kan je het best aansluiten bij Bebat. Aansluiten bij Bebat kan je snel en online regelen. Indien je aansluit bij Bebat, kan je als handelaar rekenen op het feit dat afgedankte batterijen van elektrische fietsen door Bebat gratis worden opgehaald. Bebat's dienstenpakket omvat ook alles wat moet gebeuren voor het inzamelen en verwerken van afgedankte batterijen. Dus niet alleen het ophalen, maar ook het veilig transporteren, diagnosticeren, ontmantelen, sorteren en recycleren. Altijd op de veiligste manier.

BEBAT HELPT FIETSHANDELAARS BATTERIJEN IN TE ZAMELEN

De batterij van een elektrische fiets gaat best lang mee, maar er komt een moment waarop die ingezameld en gerecycleerd moet worden. Bebat helpt graag mee om dit vlot en veilig te laten verlopen. Bebat neemt de aanvaardingsplicht van lege batterijen gratis van de fietshandelaar over, levert het nodige inzamelingsmateriaal en zorgt voor de optimale verwerking van de batterijen. Bebat bezorgt hierover alle nodige info aan de fietshandelaars en de klanten in een handige flyer. Hierin staat hoe je veilig kan omgaan met lege of defecte fietsbatterijen en hoe Bebat de handelaars kan ondersteunen bij de inzameling, ophaling en verwerking. Bebat heeft ook een flyer gemaakt die bestemd is voor de klanten. Die staat boordevol nuttige informatie en tips in verband met fietsbatterijen en hoe die langer kunnen meegaan. Zo zorgen we er samen voor dat de klanten nog beter op de hoogte zijn. Fietshandelaars kunnen bovendien nog leuke fietshangers bestellen, die je aan de elektrische fiets kan hangen om ook zo de klanten te informeren. De flyers en fietshangers kunnen gratis aangevraagd worden door het invulformulier op de website van Bebat in te vullen: <https://www.bebat.be/nl/fietswinkels-flyers>.

HAAL HET MAXIMUM UIT JE FIETSBATTERIJ

Ontdek hier onze **TIPS EN TRICKS** om je fietsbatterij langer te laten meegaan en veilig binnen te brengen voor recycling!



velofollies

Dé beurs voor elke fietser en wielervriend.



RACEDAYS
RACEBIKES
RACEGRANDEL
RACEKIDS

20, 21 & 22 JAN 2023 KORTRIJK XPO

20/01: 10-21u | 21 & 22/01: 10-18u

online voorverkoop: €13 (volw.), €9 (6-12) | aan de deur: €17 (volw.), €12 (6-12)

velofollies.be

