



Vélos électriques

Un tour d'horizon du marché et bien plus!



Dépôt : Gent X – Éd. Resp. : Erik De Ridder

SUPPLÉMENT DE  ecoMOBIEL

LEXUS
MAGAZINE

 SUPERCHARGED
THE MAGAZINE FOR TRUCK OWNERS AND DRIVERS

Black Oval

 my LAND ROVER TRAVE
magazine

britishHeritage
INSPIRING LOTUS OWNERS AND BRITS SINCE 1925

 cuore SPORTIVO
The Italian motorcycle magazine
for the 1000 owners and enthusiasts

SHIMANO

BOOSTEZ
VOTRE
QUOTIDIEN



CHANGEMENT
DE VITESSES
AUTOMATIQUE

POUR UNE
EXPERIENCE DE
CONDUITE
PLUS FLUIDE

Se déplacer en ville n'a jamais été aussi facile. Assistance au pédalage puissante et intelligente, simple à utiliser. Sa batterie d'une excellente autonomie vous permet de prendre le chemin le plus long pour rentrer.

AUTONOMIE POUVANT ALLER JUSQU'À 150 KM GRÂCE À LA BATTERIE À CHARGEMENT RAPIDE

—
BATTERIE LITHIUM-ION POUVANT ÊTRE RECHARGÉE 1000 FOIS À PLEINE PUISSANCE

—
MODE DÉMARRAGE POUR VOUS AIDER À REDÉMARRER APRÈS UN ARRÊT COMPLET

—
CHANGEMENT DE VITESSES ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE EN COMBINAISON AVEC LE MOYEU À VITESSES INTÉGRÉES SHIMANO Di2

—
SHIMANO STEPS E6000 EST DISPONIBLE PRÉINSTALLÉ SUR UN LARGE ÉVENTAIL DE MARQUES ET MODÈLES



SHIMANO STEPS | E6000

shimano-steps.com



EDITO

Alors que les embouteillages s'allongent de jour en jour et que nous 'sombrons' de plus en plus dans la paralysie du trafic, certains choisissent d'en prendre le contrepied, initiant des conséquences positives au sein du marasme de la mobilité. Comme la croissance explosive du vélo électrique. Hier encore un moyen de déplacement récréatif, il endosse aujourd'hui un tout autre rôle. Il remplit également une tâche économique, offrant à la mobilité pendulaire (travail-domicile) une alternative saine et efficace. Grâce au succès du vélo électrique, bon nombre d'entreprises – des fabricants d'accessoires aux compagnies d'assurances – suivent le mouvement. Si au départ le vélo électrique n'était qu'un effet de mode, il fait aujourd'hui partie intégrante du paysage urbain, utilisé par toutes les tranches d'âge, à la portée des particuliers, recommandé et proposé par les entreprises comme moyen de transport.

Nous sommes partis à la découverte de ce que propose le marché. Une multitude de marques et de modèles vous attendent. On vous aura prévenus : demain, un vélo électrique trônera dans votre garage. C'est inévitable. Laissez-vous surprendre par la facilité et le plaisir que procure un vélo électrique ! Nos partenaires commerciaux se font un plaisir de vous aider et de vous conseiller.

Erik De Ridder

Éditeur responsable des magazines AMG



OXFORD

Sterk in fietsen

Bosch S-Pedelec

Shimano Deore 9v | Magura MT5E schijfremmen

€ 3.599 PowerPacks 500



FIETSEN VANDEWALLE

Rozebeeksestraat 85
8860 LENDELEDE
051 31 84 38
www.fietsenvandewalle.be

FIETSEN KOEN

Baron de Giey laan 105a
9840 DE PINTE
09 282 82 36
www.fietsen-koen.be

PLUM GENT

Nederkouter 141
9000 GENT
09 225 44 62
www.plum-gent.be

1 JAAR GRATIS "OXFORD BIJSTAND EN PECHVERHELPING IN BELGIË"



LA MARCHE INARRÊTABLE DES E-BIKES

Bien qu'ils existent depuis plus d'un siècle, cela ne fait qu'une petite dizaine d'années que l'on voit régulièrement des vélos électriques sur nos routes. L'évolution des technologies n'est évidemment pas étrangère au phénomène, en particulier la mise au point du moteur électrique et la technologie des batteries, qui ont permis d'améliorer l'autonomie. Mais la circulation de plus en plus dense lors des trajets entre le lieu de travail et le domicile, ainsi que les avantages fiscaux mis en place ont également donné un solide coup de pouce à l'«e-bike».

TEXTE: WIM VANDER HAEGEN





© Riese & Müller

LES PREMIERS E-BIKES

Pour faire court, un vélo électrique est un deux-roues qui combine l'effort de l'utilisateur à la puissance d'un moteur électrique qui se trouve au niveau de la roue avant, au centre du vélo au niveau de la roue arrière. Des capteurs mesurent la vitesse, la force de pédalage ou la rotation des pédales et sur base des résultats, déclenchent le moteur électrique en supplément. Bien que les premiers vélos électriques soient apparus vers la fin du 19ème siècle, il faudra attendre les années 1990 avant qu'on puisse parler de modèles aptes à la circulation. Le début du 21ème siècle a vu l'apparition de termes comme e-bike, pédélec et bicyclette à assistance électrique. Pour mettre fin à cet enchevêtrement de noms et de systèmes, une réglementation claire sur les vélos électriques est entrée en vigueur le 1er octobre 2016. Ceux-ci sont répartis en trois classes :

- 'Vélo électrique' : dispose uniquement d'une assistance au pédalage. Ce qui veut dire que le moteur ne fonctionne que lorsque vous pédalez et se coupe dès que vous dépassez 25km/h.
- Vélo motorisé' : équipé d'un moteur plus puissant et destiné à transporter des charges lourdes.
- 'Speed pédélec' : l'assistance au pédalage continue de fonctionner au-delà de 25 km/h. En pédalant simultanément, vous pouvez même atteindre 45 km/h. C'est pourquoi les speed pédécals sont considérés non pas comme des vélos mais comme des cyclomoteurs classe P, une catégorie qui vient s'ajouter aux classes A et B.

Le speed pédélec est soumis aux mêmes règles qu'un cyclomoteur classe B. Ce qui signifie, entre autres, que le speed pédélec n'est pas admis sur les pistes cyclables ou dans les rues à sens unique où les cyclistes peuvent circuler dans les deux sens. Des exceptions sont possibles, en cas d'autorisation et d'indication explicite par le gestionnaire de l'infrastructure routière, en fonction des conditions concrètes de circulation. L'utilisateur d'un pédélec doit être titulaire d'un permis cyclomoteurs AM ou d'un permis voiture B et le vélo doit être inscrit à la DIV, qui fournira une plaque d'immatriculation adaptée. Le conducteur doit en outre porter un casque homologué et respecter les limitations de vitesse (max. 30 km/h dans une zone 30, une rue cyclable ou sur une autoroute pour vélos).

QUEL VÉLO CHOISIR ?

'Le choix d'un vélo électrique ne dépend pas seulement de vos préférences personnelles et de votre budget. L'usage que vous allez faire de ce vélo a également son importance', avance Gazelle, fabricant de vélos. 'Si le vélo est destiné à de petits trajets (quotidiens) dans le voisinage ou à la mobilité pendulaire (travail-domicile), on recommande un vélo électrique qui fournit rapidement l'assistance adaptée sans que vous ayez d'efforts à fournir. Si vous parcourez souvent de longues distances ou si vous planifiez des vacances à vélo, par exemple, mieux vaut opter pour un vélo dont la batterie assure une assistance de plus longue durée. Bref, l'usage visé influence en grande partie le choix des différents éléments techniques.





CAPTEURS

L'«aide» ou l'assistance est fournie par le moteur électrique et la batterie. Le moment où elle s'enclenche et la puissance nécessaire sont déterminés à l'aide d'un capteur de vitesse. Ce 'capteur de vitesse' mesure la rapidité du vélo et coupe l'assistance dès que vous atteignez 25km/h. Le type de capteur détermine le fonctionnement de l'assistance pendant l'utilisation du vélo. On distingue deux types de capteurs.

Le capteur de rotation ou de mouvement contrôle si les pédales du vélo tournent. Cela ne se fait pas immédiatement, ce qui implique un petit décalage lors du démarrage et on observe aussi un petit temps de retard lors de l'arrêt de l'assistance. Le capteur de mouvement maximise toujours l'assistance, quelle que soit la pression exercée sur les pédales. L'intensité de l'assistance dépend de la vitesse du réglage choisi. Le capteur de rotation a la réputation d'être très fiable et rentable. L'inconvénient, c'est que cela peut manquer de naturel, étant donné que ce n'est pas la force de pédalage mais la rotation qui détermine l'assistance. Le capteur de rotation consomme en outre plus énergivore pour la batterie.

Le capteur de pression, lui, ne tient pas seulement compte de la rotation des pédales mais aussi de la force de pédalage. Ces informations sont transmises au moteur, qui enclenche directement l'assistance adaptée. Si vous pédalez plus fort, l'assistance augmente proportionnellement. Si vous arrêtez de pédaler, l'assistance se coupe directement. L'inconvénient, c'est que pour bénéficier de l'assistance, vous devez absolument pédaler.

MOTEURS

Le moteur peut se trouver au niveau de la roue avant ou du pédalier. Un vélo avec le moteur sur la roue avant fonctionne par traction et généralement avec un capteur de rotation. Au niveau des vitesses (voir plus loin), on peut avoir un moyeu à vitesses intégrées ou un dérailleur, le garde-chaîne peut être fermé (moyeu à vitesses intégrées), ouvert ou semi-ouvert (dérailleur).

Si le moteur se trouve au niveau du pédalier ('moteur central'), l'entraînement ne se fait pas au niveau des roues mais des pédales. Le ressenti de l'assistance est naturel et confortable. Le moteur central peut fonctionner tant avec un capteur de rotation qu'un capteur de pression. Comme le centre de gravité est central – le moteur est fixé assez bas au milieu du vélo –, vous avez une sensation de stabilité sur le vélo. Avec un moteur central, vous pouvez remplacer les roues/pneus indépendamment du moteur. Un moteur au niveau du pédalier est compatible avec un moyeu à vitesses intégrées ou un dérailleur et avec tous les types de garde-chaînes.

NORTA

FIETSEN VANDEWALLE

Rozebeeksestraat 85
8860 LENDELEDE
051 31 84 38
www.fietsenvandewalle.be

FIETSEN VANNESTE

Beverlaai 1
8500 KORTRIJK
056 22 52 50
www.fietsenvanneste.be

PRO BIKES BUYSEN

Kerkstraat 14
2920 KALMTHOUT
03 667 37 94
www.probikes.be





© Oxford

Il existe une troisième option : le moteur roue arrière, qui propulse en quelque sorte le vélo. La sensation est également naturelle, bien qu'on dise souvent que ces moteurs ont un rendement plus faible. Le remplacement du pneu arrière est un peu plus compliqué. Un moteur roue arrière a toujours un dérailleur et un garde-chaîne semi-ouvert ou ouvert.

Au niveau prix, un e-bike avec moteur roue avant est moins cher qu'un vélo à moteur central ou moteur roue arrière. Les vélos à moteur central sont, eux, plus chers que ceux avec le moteur au niveau de la roue arrière.

BATTERIES

La batterie fournit l'énergie qui fait tourner le moteur mais d'un autre côté, elle ajoute du poids au vélo, ce qui influence son centre de gravité. Plus la batterie est accrochée bas, plus le vélo est stable et plus sa tenue de route est bonne. Les batteries peuvent être montées sous le porte-bagages, autour du pédalier, dans ou autour du cadre ou sous la plateforme de transport avant.

Il va de soi que la batterie doit être chargée régulièrement. Il existe des batteries fixes et amovibles, qui offrent davantage de flexibilité. Le chargeur fourni avec la batterie permet de la charger sur n'importe quelle prise. Une batterie fixe offre une meilleure protection mais pour la charger, il faut place le vélo complet à proximité de la prise de courant. Les batteries sont sensibles aux températures extrêmes, positives ou négatives. Le problème peut être rapidement réglé avec une batterie amovible mais avec une batterie fixe, il faut protéger tout le vélo. Soyez attentif au type de batterie lors de l'achat. Aujourd'hui, la batterie NiMh est devenue la norme en Europe. Ce type de batterie doit être chargé régulièrement même en cas de non-utilisation prolongée du vélo. Les batteries Li-On (lithium-ion) sont meilleures mais plus coûteuses. Elles ont une autodécharge faible et une durée de vie plus élevée. La batterie est relativement petite, charge plus rapidement que les types NiMh (2 à 3 heures contre 4 à 6 heures) et résiste plutôt bien aux variations de température. Récemment, on a également vu arriver les batteries LiFePO4. Selon les informations, ces batteries seraient excellentes mais le prix est à l'avenant. La batterie a une plus longue durée de vie et doit donc être remplacée moins souvent, ce qui contrebalance l'inconvénient du prix plus élevé.

© Riese & Müller



FIETSEN CYCLOON

Plein 31
9970 Kaprijke
09 373 83 97
www.fietsencycloon.be

FIETSHANDEL BREULS BVBA

Majoorberbenlaan 2
3630 Maasmechelen
089 76 03 03
www.breuls.be

IMP BIKE

767 & 882 Chaussée de Louvain
1140 Evere
02 705 38 63
www.impbike.be

PDG BIKESTORE BVBA

Baarledorpstraat 29-31
9031 Drongen
09 282 94 98 / 0476 20 11 64
www.pdgbikestore.be

PRO BIKES BUYSEN BVBA

Kerkstraat 14
2920 Kalmthout
03 667 37 94
www.probikes.be

PROVAN BRUGGE

Smedenstraat 65
8000 Brugge
050 34 36 10
www.provanbrugge.be





*Seule la conviction la plus profonde peut faire
naître la technologie la plus performante*

RIESE & MÜLLER



1 31



DÉPLACER DES MONTAGNES ENSEMBLE

Tout a commencé quand nous sommes allés en Autriche. Mon époux roulait sur un KOGA WorldTraveller. Nous voulions bien entendu rouler ensemble dans les montagnes. Maintenant, j'ai un vélo électrique. C'est vraiment fantastique. L'été passé, nous sommes allés à Trento. Nous avons alors mis le vélo sur le support et nous avons profité des vacances. Rouler le long des vignes en traversant les montagnes.

CYCLO EUROPE

Onze Lieve Vrouwlaan 127
Avenue Notre Dame 127
1140 EVERE - BRUSSEL/BRUXELLES
02 245 83 94
www.cycloeuropa.be

FIETSEN GAETHOFS

Pastorijstraat 7 - 3540 HERK-DE-STAD
013 44 15 20
www.gaethofs.be

JOWAN

Buissestraat 34 - 9690 KLUISBERGEN
055 38 84 07
www.jowan.be

FIETSEN VANNESTE

Beverlaai 1 - 8500 KORTRIJK
056 22 52 50
www.fietsenvanneste.be

KOGA
LOVE YOUR BIKE

MY KOGA & I

PARTAGEZ
VOTRE HISTOIRE
#MYKOGAANDI



VITESSES

Le candidat acheteur se trouve également face à un choix au niveau des vitesses. En premier lieu, il y a le dérailleur qui fonctionne à l'aide d'un mécanisme de changement de vitesse qui fait changer la chaîne de pignon. Comme sur un vélo classique, le mécanisme et les pignons se trouvent sur la roue arrière. Avec un dérailleur, le cycliste peut choisir une vitesse de manière simple et rapide. Le nombre élevé de pignons donne accès à un grand nombre de vitesses. Un dérailleur est plus léger et s'accompagne toujours d'un garde-chaîne ouvert ou semi-ouvert. Ce système est compatible avec un moteur roue avant, un moteur central et un moteur roue arrière.

Un moyeu à vitesses intégrées fonctionne aussi avec des pignons, mais ceux-ci sont dissimulés dans le moyeu de la roue arrière. Les écarts entre les vitesses sont plus grands, diminuant quelque peu la précision du réglage. Le moyeu à vitesses intégrées peut être équipé d'une transmission à courroie dentée manuelle ou automatique. Cette boîte de vitesse (plus lourde) est combinable avec un moteur roue avant ou un moteur central et un garde-chaîne fermé ou ouvert.

Pour terminer, il faut encore noter le changement de vitesse à variation continue ou automatique. Ici, le nombre de vitesses est infini. Un bouton rotatif monté sur le guidon permet au cycliste de régler lui-même la force de pédalage. L'inconvénient de ce système, c'est qu'il sollicite davantage le moteur, ce qui réduit l'autonomie. Le changement de vitesse à variation fonctionnelle avec un moteur roue avant ou un moteur central et un garde-chaîne fermé ou ouvert.

SYSTÈMES DE FREIN

Les possibilités sont même encore plus étendues quand on y ajoute les différents systèmes de frein. Le frein à rétropédalage s'enclenche lorsqu'on pédale en arrière. Ce système est bon marché, simple et efficace mais ne freine que la roue arrière (= risque de glissade).

Le frein à disque utilise de l'huile pour exercer une pression sur un disque placé à côté du moyeu de la roue. Ce système est également efficace mais plus sensible et demande pas mal d'entretien. Les freins à disque ont l'avantage de garantir une distance de freinage courte.



© Shimano



KTM
BIKE INDUSTRIES

ALL-TERRAINSPORT
JOHAN DEFOUR
Roeselarestraat 73
8840 OOSTNIEUWERKE
0476 42 01 55
www.all-terrainsport.be

CACHERA
EVOLUTION
Rue Petit Piersoulx 1
6041 GOSELIES
071 34 62 50
www.cachera.be

FIETSEN
FRANSENS BVBA
Provinciale Steenweg 65
2627 SCHELLE
03 689 06 74
www.fietsenfranssens.be



Le frein sur jante ou V-brake fonctionne à l'aide de sabots exerçant une pression sur la jante. C'est un système très simple mais les sabots s'usent assez rapidement. Il existe également des freins sur jante hydrauliques (plus onéreux mais ne nécessitant quasiment aucun entretien) qui fonctionnent par pression d'huile.

Le système le plus courant est le frein à tambour ou rollerbrake, très peu exigeant au niveau de l'entretien, qui comme son nom l'indique fonctionne avec des tambours. Ceux-ci sont repoussés pendant le freinage, produisant l'effort nécessaire au freinage. C'est un système durable mais moins puissant, la distance de freinage est donc plus longue.

AUTONOMIE

Nous terminerons par un critère important : l'autonomie, c'est à dire le nombre de kilomètres qu'on peut parcourir avec une charge de batterie. L'autonomie dépend de la capacité et de l'état de la batterie. Notez bien que l'autonomie annoncée par le fabricant est mesurée dans des conditions idéales. L'autonomie réelle ne se calcule pas aussi facilement et est tributaire de divers facteurs, comme le poids du vélo et de l'utilisateur, la résistance (conditions climatiques, pression des pneus, état de la route...) et la vitesse. Le type d'assistance, le type de capteur et la gestion des changements de vitesses influencent également l'autonomie.



© Trek

ULTIMATE COMFORT

Comfort is more than a feeling, it is a science



AMPE Fietsen Torhout

Hofstraat 1-7
8820 Torhout
050 22 04 55
www.ampefietsen.be

Cycles Clement

Chée d'Audenaerde 214
7500 Tournai
069 45 55 54
www.cyclesclement.be

DeBikeStore

Krijgsbaan 67
9140 Temse
03 771 95 46
www.DeBikeStore.com

IMP Bike

767 & 882 Chée de Louvain
1140 Evere
02 705 38 63
www.impbike.be

Plum Gent

Nederkouter 141
9000 Gent
09 225 44 62
www.plum-gent.be



**Trek Bicycle Store
Brugge**

Slachthuisstraat 7
8000 Brugge
050 31 79 88
www.trekstorebrugge.be

Vanheste Sport

Dorpsstraat 8
8660 Adinkerke
De Panne
058 41 15 55
www.vanhestesport.be

VDB Bikes

Molenstraat 37
9870 Zulte
0477 21 65 88
www.vdbbikes.be

Verva Bikes

Edegemsestraat 109
2640 Mortsel
03 449 58 66
www.vervabikes.be





VELO-PRO ET VELO-PASS

En 2018, le secteur belge du vélo lance sous la coordination de Traxio ou Traxio-Velo un label de qualité pour les magasins de vélos et un système d'enregistrement de vélos. Tous deux ont pour but d'apporter aux cyclistes ce à quoi ils ont droit, à savoir des points de vente et d'entretien professionnels et un système d'enregistrement sûr et hermétique pour leur précieux, et parfois indispensable vélo. Depuis des décennies, le secteur du vélo disposait d'un accès à la profession associé à une formation à la vente et la réparation indépendantes. A partir de 2018, la législation européenne et la libéralisation des marchés abrogent cette protection du marché, créant un flou dans le monde de la vente (numérique ou pas) pour le consommateur, qui ne s'y retrouve plus entre amateur, vendeur occasionnel, professionnel à titre complémentaire ou professionnel à part entière. En réponse à ces tendances, Traxio-Velo lance 'Velo-Pro', un label de qualité neutre et impartial pour les négociants en vélos. Une série de paramètres de qualité doit permettre de distinguer le commerçant de vélos professionnel. Le deuxième instrument, baptisé Velo-Pass, consiste en un système d'enregistrement national dans une banque de données centrale et un code QR sécurisé apposé sur le vélo, doublés d'un système de prévention contre le vol.



© B2Bike

LE PLAN VÉLO DE B2BIKE

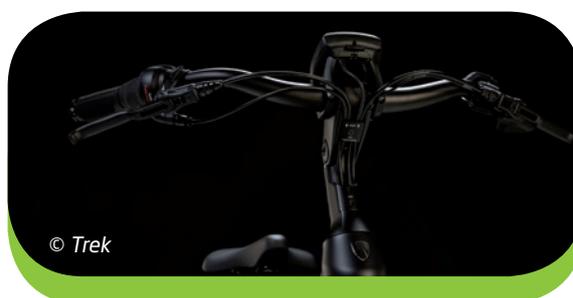
Des collaborateurs en meilleure forme, plus heureux et qui arrivent à l'heure ? Des économies sur les frais de parking et de voiture ? Une image plus écolo et plus sympa ? Un avantage compétitif pour attirer et garder les employés talentueux ? C'est ce qu'on obtient quand on propose à ses travailleurs des vélos de société. Le gouvernement apporte un petit coup de pouce supplémentaire par le biais d'avantages fiscaux, tant pour l'employeur que pour le travailleur. L'employeur fait des économies sur les frais de voiture et les places de parking et reçoit une aide fiscale car les frais sont déductibles à 120%. Les travailleurs peuvent aussi bénéficier d'un avantage fiscal, en plus de nombreux autres avantages. Les vélos n'entrent en effet pas dans la catégorie 'avantages imposables de toute nature'. En outre, on évite les embouteillages, on gagne du temps et on réduit ses frais automobiles.

Comment ça fonctionne ? B2Bike encadre votre entreprise de A à Z pour mettre en place le plan vélo idéal. B2Bike maîtrise la théorie (analyse, fiscalité, organisation...) et la pratique (livraison, gestion et service après-vente) et dispose de ses propres magasins de vélos, complétés par un réseau de collègues actifs sur le marché du vélo. Vous avez le choix entre plusieurs formules d'achat ou de leasing.

TREK PRÉSENTE LA COLLECTION ULTIMATE COMFORT

La gamme Ultimate Comfort de Trek est l'aboutissement d'années de recherche et d'innovation à la poursuite un objectif simple : offrir la gamme de vélos électriques les plus élégants et les plus confortables sur lesquels vous ayez jamais roulé. La géométrie du cadre, qui donne sa forme générale au vélo, est le facteur majeur de confort. C'est pourquoi l'aventure a débuté par la recherche la position de conduite la plus confortable. Ce qui a mené à la selle Bontrager Boulevard City, dont la découpe unique et les différentes densités assurent au cycliste un confort optimal lorsqu'il est assis en position verticale. Les poignées Ultimate Comfort apportent un soutien optimal et une prise solide grâce au profil unique. Avec une surface plus grande qui réduit la pression sur le pied et un revêtement caoutchouc plus souple pour une meilleure adhérence, les pédales Ultimate Comfort contribuent également au confort général.

Les câbles intégrés ajoutent au confort d'utilisation mais aussi à l'élégance du vélo. Le concept 'Cable Guidr' conçu par Trek achemine tous les câbles dans le cadre via la potence spécialement développée à cet effet. Outre le côté 'plus esthétique', les câbles sont ainsi mieux protégés. La potence Bontrager



© Trek

Cable Guidr a remporté le Fiets Innovatie Award 2018. Le jury a confié 'apprécier énormément cette solution esthétique et d'apparence simple qui permet de 'régler' la problématique des câbles au niveau du guidon'.

Tous les vélos Ultimate Comfort utilisent la troisième génération du système d'assistance Bosch avec batterie PowerTube500. Le résultat : une conduite puissante, ultra silencieuse avec une batterie joliment intégrée mais facile à retirer.

**AMPE FIETSEN TORHOUT**

Hofstraat 1-7
8820 Torhout
050 22 04 55
www.ampefietsen.be

FIETSEN COVEMAECKER

Hendrik Deberghstraat 43
8640 Oostvleteren
057 40 03 15
www.covemaecker.be

FIETSEN CYCLOON

Plein 31
9970 Kaprijke
09 373 83 97
www.fietsencycloon.be

FIETSEN GAETHOFS

Pastorijstraat 7
3540 Herk-de-Stad
013 44 15 20
www.gaethofs.be

FIETSEN JANSSEN

Nieuwstraat 39
3600 Genk
089 35 24 50
www.janssenfietsplezier.be

FLYER



FIETSEN VANNESTE

Beverlaai 1
8500 Kortrijk
056 22 52 50
www.fietsenvanneste.be

PLUM GENT

Nederkouter 141
9000 Gent
09 225 44 62
www.plum-gent.be

VANNEUVILLE SPORT bvba

Albert 1 laan 107
8670 Oostduinkerke
058 51 71 05
www.vanneuvillewielersport.be

E-BIKE-CENTER VANNEUVILLE

Marktstraat 7
8620 Nieuwpoort
058 62 61 38
www.vanneuvillewielersport.be

HIGH VELOCITY

Albert Bliccklaan 10
8670 Koksijde
0483 36 82 17
NIEUW SINDS 30 MAART 2018!



LAZER LANCE LE CASQUE HOMOLOGUÉ NTA POUR SPEED PÉDÉLEC



© Shimano

Le casque LAZER Anverz NTA est conçu pour les utilisateurs de speed pédélecs ou d'e-bikes. Il offre le même style, le même cachet et le même niveau de protection qu'un casque de vélomoteur mais avec le poids d'un casque de vélo haut de gamme. Il allie le meilleur de deux mondes : bien ventilé, confortable, léger, robuste pour une bonne protection, une visière brillante et la possibilité d'ajouter des accessoires.

La visière du LAZER Anverz NTA a une fonction claire : elle offre une excellente protection et garantit une bonne visibilité sur la route et le trafic, même si vous portez des lunettes. Le LAZER Anverz NTA est conforme à tout un train de normes de sécurité (CE-CPSC-AS-NTA) tout en gardant un poids plume de 382 grammes. Les 23 orifices d'aération offrent un confort ultime et gardent la tête au frais par temps chaud. Lorsqu'il fait plus frais, il est possible de couvrir les orifices de ventilation et de faire de l'Anverz NTA un casque hermétique.



SYSTÈME E-BIKE INTELLIGENT, SILENCIEUX ET CONVIVIAL

Un vélo pour tout le monde, c'est l'idée de Shimano Steps City. Les gens sont de plus en plus nombreux à opter pour un vélo avec assistance au pédalage électronique. Shimano Steps est un système intégré complet spécialement conçu pour les e-bikes. Les principaux composants électroniques sont incorporés dans l'unité d'entraînement, créant un système fiable et résistant aux intempéries. Le moteur central est le plus léger de sa catégorie, la puissante batterie lithium-ion et un système intelligent de gestion de la batterie garantissent sécurité et confort durant une longue autonomie.



Shimano Steps peut être équipé en option du système de démarrage électronique Di2. L'association du moyeu à vitesses intégrées Di2 et du système Shimano Steps est convivial et apporte plusieurs avantages. Ce système surveille les mouvements du cycliste et détermine le moment optimal pour baisser brièvement la puissance au moment du changement de vitesse. Le passage entre les vitesses est donc particulièrement souple et sollicite au minimum les composants. On peut même envisager le passage de vitesses automatique avec le nouveau Nexus-8 Di2. Le système envoie au moyeu un signal automatique, basé sur la cadence de pédalage et la vitesse, pour passer au pignon adéquat.

E-BIKES KTM

KTM est connu dans le monde entier pour sa large gamme de vélos classiques et de motos. Ces dernières années, l'entreprise autrichienne a largement investi son savoir-faire dans le développement de vélos électriques. Les vélos électriques KTM sont le fruit d'une production professionnelle, utilisant uniquement les meilleurs systèmes e-bike, selon un standard extrêmement élevé. En marge de sa célèbre gamme de VTT électriques, KTM produit aussi des vélos électriques attrayants pour la ville et le trekking.

L'assortiment e-bike 2018 de KTM se divise en plusieurs groupes : KTM Macina, KTM Ventura et KTM Amparo. La gamme Macina utilise le système e-bike Bosch, généralement considéré comme le meilleur actuellement disponible. L'assortiment Ventura utilise le système e-bike Shimano et l'Amparo celui de Panasonic.

L'e-bike Macina est le top du top. L'assortiment Macina est équipé des derniers moteurs Bosch et de batteries Bosch PowerTube et propose également le système Performance Line CX sur certains modèles. Si vous recherchez un e-bike d'excellente fabrication, avec les dernières technologies avancées et un prix concurrentiel, vous trouverez certainement votre bonheur dans l'assortiment vélos électriques de KTM.



COOL ELECTRO CYCLES BLANKENBERGE

De Smet de Naeyerlaan 98
8370 Blankenberge
050 58 02 75

COOL ELECTRO CYCLES TORHOUT

Aartrijkestraat 14
8820 Torhout
050 580 503

COOL ELECTRO CYCLES TIELT

Kortrijkstraat 60
8700 Tielt
051 28 10 10

COOL ELECTRO CYCLES WAREGEM (NIEUW!)

Stationsstraat 46
8790 Waregem
056 38 11 11
www.coolelectrocycles.be

CYCLO EUROPE

Onze Lieve Vrouwlaan 127 - Avenue Notre Dame 127
1140 Brussel / Bruxelles
02 245 83 94
www.cycloeuropa.be

E-BIKE-CENTER VANNEUVILLE

Marktstraat 7
8620 Nieuwpoort
058 62 61 38
www.vanneuvillewielersport.be

FIETSEN VERBINNEN SPORT

Aarschotsesteenweg 331
3012 Wilsele - Leuven
016 44 59 11
www.verbinnensport.be

FIETSEN COVEMAECKER

Hendrik Deberghstraat 43
8640 Oostvleteren
057 40 03 15
www.covemaecker.be

HIGH VELOCITY

Albert Bliccklaan 10
8670 Koksijde
0483 36 82 17
NIEUW SINDS 30 MAART 2018!

VANNEUVILLE SPORT BVBA

Albert 1 laan 107
8670 Oostduinkerke
058 51 71 05
www.vanneuvillewielersport.be

THE ELEGANT WAY TO COMMUTE



ST2

The ST2: for commuters, it's bye bye congestion. The bane of every car driver's life: stuck in traffic every morning on your commute to work. Consign it to the past, in a way that you'll enjoy. The ST2 will enable you to cruise elegantly past standing traffic. Make your leisure time start before work, and continue on your journey home. The ST2 introduces a note of superiority into every commute. And rightly so, because the ST2 is the first e-bike to be connected to the digital world.

+ STROMER -



STROMER ST5



© Stromer

Stromer lance le ST5, un robuste e-bike de couleur Graphite. Tous les câbles sont entièrement intégrés dans le cadre. Ce s pédélec a un design minimaliste et sobre. Équipé d'une batterie 983 Wh et du moteur SYNO Sport Motor de 850 Watt, c'est le s pédélec le plus puissant au monde. Roulez encore plus facilement jusqu'à 45km/h.

La batterie de 983 Wh du Stromer ST5 vous offre aussi la plus grande autonomie du marché : 180 km. Avec l'éclairage Supernova, vous restez parfaitement visible de jour comme de nuit et vous voyez correctement la route, même quand le soleil est couché. Le Stromer ST5 se distingue également par ses pneus spéciaux s pédélec, que l'entreprise a développé en collaboration avec Pirelli. Les pneus Pirelli Cycl-e assurent une meilleure adhérence et plus de confort sur la route, sans rien perdre en vitesse. Au contraire. Le nouveau klaxon intégré de ST5 aide à avertir les autres usagers de votre présence. Sécurité avant tout. Le ST5 sera disponible en juin 2018, mais peut déjà être précommandé.



LE PLAISIR IRRÉSISTIBLE DU VÉLO



© Norta

Le plaisir irrésistible du vélo : Norta en a fait sa passion. Les vélos électriques ont tout pour plaire. C'est encore plus agréable quand on part à la découverte du paysage sur un vélo électrique Norta. Les vélos Norta allient qualité et confort et offrent des années de plaisir de conduite sans souci. Les nouveaux vélos électriques de la série B de Norta sont équipés d'un moteur central Bosch, qui permet de rouler avec un équilibre parfait. L'interaction parfaite du moteur, de la transmission, de la com-

mande électronique et des capteurs garantit une expérience incomparable à vélo. Dans les vélos électriques de la série M de Norta, le moteur Tranz-x est intégré dans le cadre, au niveau du moyeu central. Le vélo bénéficie ainsi d'un centre de gravité très favorable pour la stabilité. Les vélos électriques de la série F de Norta sont équipés du tout nouveau moteur pour roue avant de Tranz-x. Son poids ultra-léger et sa construction extrêmement compacte font de ce moteur un bijou de technologie moderne.

RIESE & MÜLLER

Riese & Müller lance le 'Supercharger', un vélo de trekking répondant aux exigences les plus élevées. Un statut que ce 'marathonien des vélos électriques' doit notamment à son design bien pensé, son confort optimal et sa technique révolutionnaire. Deux batteries Bosch PowerTube entièrement intégrées dans le cadre, développant une puissance totale de 1.000 Wh, offrent des performances exceptionnelles en matière d'autonomie. Autre nouveauté : le Packster 40, léger et compact. D'une longueur d'à peine 2,23 m, ce vélo e-cargo ne prend que très peu de place. Sa surface de chargement permet néanmoins de transporter de gros sacs de courses. Il peut également transporter un enfant, tourné vers le conducteur et attaché à l'aide d'une ceinture cinq points pour une sécurité.

Pour le 25^{ème} anniversaire de Riese & Müller, les deux fondateurs concrétisent leur rêve de créer un e-bike ultra exclusif : le Delite 25, doté des meilleurs équipements du marché. Les suspensions Fox Factory avec revêtement



© Riese & Müller

Kashima zéro friction, le dérailleur électronique XTR Di2 de Shimano, la potence de Syntace et la technologie DualBattery répondent à tous les besoins et ne laisseront aucun e-biker indifférent.



ABUS

Comme la sécurité du cycliste et du vélo reste une priorité absolue, y compris pour les vélos électriques, les antivols et les casques font partie intégrante de la (cyclo) mobilité électrique. L'antivol pliable BORDO™ d'Abus est à la fois classique et novateur. En un peu plus de dix ans, une large gamme de produits s'est développée sur le principe des barres métalliques pliables. On trouve aujourd'hui de nombreux modèles répondant à toutes sortes de besoins. L'une des innovations les plus récentes est le premier antivol mécatronique au monde. Cet antivol allie les meilleures technologies et propriétés mécaniques de la famille BORDO™ avec une alarme sonore jusque 100 dB et constitue un rempart contre les tentatives de vol.

D'autre part, pour la nouvelle saison, Abus a intégré un cylindre Plus à l'antivol de cadre PRO SHIELD™, améliorant encore la sécurité. L'assortiment de chaînes antivol offre encore un plus grand choix pour répondre aux besoins individuels de chaque cycliste. Si vous n'avez pas beaucoup de place pour mettre votre vélo sous clé et que vous préférez la légèreté, l'Ultra Mini est fait pour vous.

Abus veut également offrir la meilleure protection sur la route. C'est pourquoi, la société propose aussi un large assortiment de casques, destinés aux cyclistes professionnels au top de leur performance dans le monde entier comme aux cyclistes récréatifs qui enfourchent leur vélo pour une balade après leur journée de travail. La gamme propose également des casques pour enfant. Bref : Abus a la solution sécurité adéquate pour les besoins de chacun.



© Flyer

FLYER



La série TX de Flyer allie le look d'un VTT au confort d'un vélo électrique. Elle est idéale pour les déplacements travail-domicile mais vous pouvez aussi l'emmener sans problème en dehors des sentiers battus. La suspension avant et arrière (Rockshox) apporte un confort supplémentaire réel sur les cahots des routes non asphaltées. Grâce aux pneus Schwalbe (anti-crevaisson), vous n'aurez quasiment plus jamais de problème de crevaisson. La hauteur de suspension courte et les roues de 28 pouces offrent une stabilité et une élégance exceptionnelles aux vélos de la série TX, déclinés en anthracite mat.

Vous préférez un vélo adapté pour les vacances ? Là aussi, la série TX répond à vos besoins ! Un vélo de randonnée doit répondre à plusieurs critères : cadre rigide, roues robustes, composants de qualité et résistant à l'usure, direction moins nerveuse et assise confortable.

Un e-bike compact polyvalent ? Optez pour le Pluto, le seul modèle pliable de la collection Flyer. Le Pluto est le petit frère du Flogo. La grande différence réside dans le système pliable dont est équipé le Pluto. Le Pluto est idéal pour les navetteurs et les voyageurs qui veulent emmener leur vélo en bateau ou dans la caravane ou en camping.



OXFORD 'SPEED BIKE'

Le modèle 'BOSCH S-Pedelec 9V' avec dérailleur Shimano Deore 9v du fabricant belge haut de gamme Oxford est disponible en noir mat tant pour femme (taille 50) que pour homme (tailles 50 et 57). Ce vélo rapide (45 km/h) a un poids de 25,3 kg et un cadre alu. Parmi ses caractéristiques, on peut citer notamment sa fourche RST à suspension, sa selle Royal Optica et ses freins à disque Magura MTVE. Le vélo est équipé du moteur Bosch Performance Line speed et d'une batterie de 500 Wh (Powerpack 500 36V avec batterie Lithium-ion 13.4 Ah). Ce vélo offre quatre niveaux d'assistance + fonction piéton et a une autonomie de 50 à 100 km.

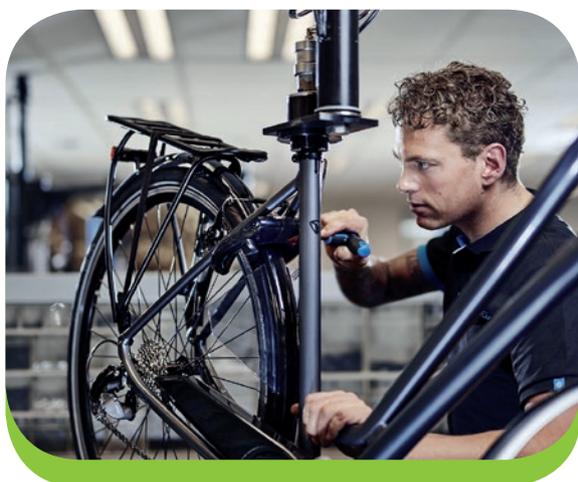
© Oxford



KOGA: LOVE YOUR BIKE

Chez KOGA, le point de départ pour le développement d'un nouveau modèle est toujours de réaliser le meilleur produit pour le cycliste passionné (et exigeant). KOGA se concentre tout particulièrement sur l'équipement et intègre chaque

pièce de façon harmonieuse. Si les pièces existantes ne le permettent pas, l'entreprise néerlandaise développe elle-même ce dont elle a besoin ! Ce qui donne à ses vélos un look reconnaissable et un cachet élégant. Less is more !



KOGA offre une garantie de qualité sans compromis. La société a énormément investi dans son propre laboratoire de test, où une équipe de spécialistes soumet les matériaux à des tests extrêmes. C'est ce qui donne aux vélos de KOGA leur durabilité exceptionnelle. Tous les vélos de KOGA sont fabriqués à la main dans l'usine de Heerenveen. Le montage complet de chaque vélo est supervisé par un seul monteur. Le logo 'handbuilt by KOGA' appliqué sur le cadre garantit ce procédé de montage unique. Réalisé par un individu pour un individu. Cette relation étroite avec le produit se voit au résultat : la perfection jusque dans le moindre détail. Cela se reflète également dans le contrôle intensif de qualité par lequel passent les vélos fabriqués à Heerenveen. Tous les vélos passent un par un sur le banc d'essai pour une inspection minutieuse afin de garantir qu'ils répondent aux exigences de qualité les plus élevées.



OXFORD, DES VÉLOS DE QUALITÉ 100% BELGE



Leader du marché en Belgique, Van Den Berghe NV est spécialisé dans la production d'un large assortiment de vélos récréatifs et électriques. Le nom de Van Den Berghe ne vous dit peut-être rien mais vous connaissez très certainement la marque Oxford. 'Oxford, la force du vélo' résume en quelques mots les valeurs de l'entreprise établie à Saint-Nicolas (Flandre orientale) : passion et volonté, doublées d'une qualité supérieure et de processus de production optimisés.

TEXTE: WIM VANDER HAEGEN

VALEUR SÛRE

L'histoire de Van Den Berghe NV débute en 1925 lorsqu'Alfred Van Den Berghe, un habitant de Saint-Nicolas, entame la production de ses premiers vélos. "Nous voilà 93 ans plus tard et Van Den Berghe NV est devenu une entreprise de référence dans le secteur belge du vélo, tandis qu'Oxford est devenue une valeur sûre du marché", avance Geert Verniers, administrateur délégué. Le slogan 'Oxford, la force du vélo' reflète parfaitement la philosophie de cette entreprise du Waasland et les objectifs que la direction et le personnel poursuivent inlassablement jour après jour. "Pour Van Den Berghe, la fabrication de vélos est synonyme d'une passion et d'un défi réels. Un objectif qui sous-tend la fabrication de chaque nouvel Oxford Bike".

DEUX ENTITÉS

La production est rassemblée depuis 1985 dans les bâtiments actuels, dans l'Industriepark-Noord de Saint-Nicolas, où se trouve également un spacieux showroom agréable. En 1997, la direction a choisi de séparer la société en deux



entités. Depuis ce moment, Van Den Berghe NV se concentre sur l'activité principale de l'entreprise : la production des célèbres vélos Oxford. Sous le pavillon VDB-Parts, on retrouve la vente en gros de pièces de rechange, séparée de la maison mère. "Cette décision s'est avérée un excellent investissement, non seulement au niveau de l'emploi mais aussi et surtout pour stimuler la production".

QUALITÉ CONSTANTE

Un passage par le département de production suffit pour se rendre compte que Van Den Berghe se focalise sur la qualité. L'adaptation et l'optimisation continues du processus de production permet au 'fabricant de vélos' de répondre avec souplesse et efficacité aux besoins et souhaits du consommateur, qui changent toujours plus vite. Une équipe d'une cinquantaine de personnes est chargée de la production annuelle des vélos Oxford, qui passe sans problème le cap des 35.000. "Le processus de production débute par la sélection des pièces nécessaires et des cadres. L'un de nos grands atouts est notre vaste réseau de fournisseurs, qui, tout comme Van Den Berghe, font de la qualité une de leurs priorités et avec qui nous avons construit une solide relation de confiance. Cela nous permet de garantir une qualité constante et un approvisionnement rapide des pièces. Nous avons des cadres dans divers matériaux et compositions. En fonction de la catégorie de prix, le cadre peut être en acier, en aluminium ou en carbone".

GAMME TRÈS ÉTENDUE

Van Den Berghe en est aujourd'hui à sa troisième génération de constructeurs de vélos. La marque Oxford a une origine plus récente. "Au début des années '70, les vélos dits 'anglais' gravissaient rapidement les échelons de la popularité et c'est à ce moment-là que nous avons produit les premiers vélos Oxford.

Depuis lors, beaucoup de choses ont changé dans le secteur du vélo mais nous avons toujours suivi de près les nouvelles évolutions et tendances. Ce qui donne aujourd'hui une gamme très étendue allant des vélos pour enfant aux vélos de ville en passant par les vélos de randonnée, plus sportifs, et bien sûr les vélos électriques, qui connaissent une progression énorme. Nos livraisons sont en outre rapides grâce à notre stock de 4.000 vélos en moyenne".

Oxford joue un rôle dominant au niveau des vélos à assistance électrique, comme en atteste l'offre du showroom. "Ici aussi, il y en a pour tous les goûts, comme on dit. Peu importe l'usage souhaité, le système de dérailleur, l'emplacement du moteur... le client a un choix de taille".

SPEED PÉDÉLEC 100% BELGE

L'entreprise vit au rythme des différentes évolutions et l'a montré au début de cette année en lançant le tout premier speed pédélec conçu en Belgique, assemblé et certifié dans son usine. "Les vélos électriques font partie de la gamme Oxford depuis 2007. Nous fabriquons depuis plusieurs années déjà les vélos électriques 'classiques' qui montent à 25 km/h. Mais le speed pédélec 'rapide', qui peut atteindre 45 km/h, manquait encore au tableau. Ce n'était pas de notre fait mais la législation particulièrement complexe a freiné le développement, plus particulièrement au niveau de la certification du processus de production. Toutes les pièces doivent être conformes à des réglementations techniques singulièrement strictes et être certifiées, jusqu'au type de pneus et même la sonnette. Tout est désormais impeccablement réglé et nous pouvons présenter un modèle reposant sur une technologie avancée (voir encadré) parfaitement conforme aux dernières réglementations techniques européennes et muni du certificat de conformité européen obligatoire (certificat COC). Les utilisateurs peuvent ainsi mettre leur assurance en ordre et enfourcher leur vélo l'esprit tranquille".

CONSCIENCE ÉCOLOGIQUE

Le vélo est un moyen de déplacement écologique et c'est une valeur que Van Den Berghe veut étendre à son processus de production. "Pour la peinture, nous utilisons exclusivement un revêtement en poudre très résistant aux rayures, ce qui nous permet de bannir totalement tout solvant nocif. En outre, nous limitons au strict minimum nos pertes d'énergie dans notre installation de peinture, grâce à un système de récupération innovant équipant le four à peinture".

Et la démarche ne s'arrête pas une fois le vélo terminé. "Comme nous voulons offrir au client la certitude d'un service après-vente rapide et qualifié, nous ne collaborons qu'avec des 'commerçants spécialisés agréés'. Ces concessionnaires Oxford ont été spécialement formés pour réaliser tous les entretiens et réparations de façon correcte et professionnelle. Nous veillons ainsi à ce que chaque vélo Oxford reste en excellente condition".



LE 'SPEED BIKE' OXFORD

Le modèle 'BOSCH S-Pedelec 9V' avec dérailleur Shimano Deore 9v est disponible en noir mat pour femme (taille 50) et homme (tailles 50 et 57). Ce vélo rapide (45 km/h) a un poids de 25,3 kg et un cadre alu. Parmi ses caractéristiques, on peut citer notamment sa fourche RST à suspension, sa selle Royal Optica et ses freins à disque Magura MTVE. Le vélo est équipé du moteur Bosch Performance Line speed et d'une batterie de 500 Wh (Powerpack 500 36V avec 13.4 Ah Lithium-ion). Ce vélo offre quatre niveaux d'assistance + fonction piéton et a une autonomie de 50 à 100 km.

Plus d'infos : www.oxfordbikes.be

SAFER!*



ANVERZ NTA

Surmonter la jungle urbaine avec des vitesses allant jusqu'à 45 km / h nécessite protection, confort et ventilation. Les casques de vélo électrique légers LAZER Anverz NTA offrent tout cela. La capuche détachable Urban vous protège des éléments, lorsque vous retirez la capuche, vous avez un casque avec une bonne ventilation. La grande visière vous protège du vent, de la pluie et de la poussière.

L'Anverz NTA répond à la certification NTA8776 speed pedelec et combine plus de sécurité avec un look élégant et raffiné.



* LAZER Anverz NTA avec certification NTA8776 par rapport à la certification Anverz EN1078.