



## Elektrische fietsen

*Het marktoverzicht en veel meer!*



Afgifte: Gent X - VU: Erik De Ridder

BIJLAGE BIJ

ecoMOBIEL

LEXUS  
MAGAZINE

SUPERCHARGED  
THE MAGAZINE FOR TRUCK OWNERS AND DRIVERS

Black Oval

my LAND ROVER TRAVE  
magazine

british heritage  
INSPIRING LOTUS OWNERS AND BETTER DRIVERS

cuore SPORTIVO  
The Italian motorcycle magazine  
for the Italian owners and enthusiasts

SHIMANO

ENERGIZE  
YOUR  
LIFESTYLE



**AUTOMATISCH  
SCHAKELEN**

VOOR EEN  
SOEPELE  
RIJERVARING

Fietsen in de stad was nog nooit zo makkelijk.  
Krachtige, intelligente trapondersteuning en eenvoudige bediening.  
Dankzij het enorme bereik van de accu kun je een omweg naar huis nemen.

FIETS TOT WEL 150 KM DANKZIJ  
DE SNEL OPLAADBARE LI-ION ACCU

—  
LI-ION ACCU KAN GEGARANDEERD 1000  
KEER VOLLEDIG WORDEN OPGELADEN

—  
START MODE HELPT JE SNEL WEER  
OP WEG ALS JE MOET STOPPEN

—  
VOLLEDIG AUTOMATISCH SCHAKELEN  
IN COMBINATIE MET DE INTERNE DI2  
NAAFVERSNELLING VAN SHIMANO

—  
VOORGEMONTEERD OP EEN GROOT  
AANTAL FIETSMERKEN EN -MODELLEN



SHIMANO  
STEPS | E6000

[shimano-steps.com](http://shimano-steps.com)



## EDITO

Terwijl de files dagelijks groeien en we met z'n allen meer en meer het hopeloze verkeer 'ondergaan' zijn er ook positieve gevolgen aan deze drukte. De explosieve groei van de elektrische fiets. Gisteren nog een recreatief vervoersmiddel, vandaag veel meer dan dat. Vandaag vervult het eveneens een economische taak, het woon-werkverkeer heeft een gezond en efficiënt alternatief gevonden. En dankzij het succes van de elektrische fiets surfen een heel deel bedrijven mee – van fabrikanten van accessoires tot verzekeringskantoren. Elektrisch fietsen was een hype, vandaag is het een normaal gegeven in het straatbeeld, gebruikt door jong en oud, gebruikt door particulieren, aangeraden en voorgedragen door bedrijven als transportmiddel.

We zijn voor u gaan grasduinen naar hetgeen vandaag voorhanden is. Een rijkdom aan merken en modellen staan op u te wachten. U zal het geweten hebben, morgen staat er elektrische fiets in uw garage. There is no way back : laat u verrassen door het gemak & plezier van uw elektrische fiets ! Onze partner-handelaars staan u straks met raad en daad bij.

**Erik De Ridder**

*Verantwoordelijke uitgever AMG magazines*



# OXFORD

*Sterk in fietsen*

## Bosch S-Pedelec

Shimano Deore 9v | Magura MT5E schijfremmen

€ 3.599 PowerPacks 500



### FIETSEN VANDEWALLE

Rozebeeksestraat 85  
8860 LENDELEDE  
051 31 84 38  
[www.fietsenvandewalle.be](http://www.fietsenvandewalle.be)

### FIETSEN KOEN

Baron de Giey laan 105a  
9840 DE PINTE  
09 282 82 36  
[www.fietsen-koen.be](http://www.fietsen-koen.be)

### PLUM GENT

Nederkouter 141  
9000 GENT  
09 225 44 62  
[www.plum-gent.be](http://www.plum-gent.be)

1 JAAR GRATIS "OXFORD BIJSTAND EN PECHVERHELPING IN BELGIË"



# DE NIET TE STUITEN OPMARS VAN E-BIKES

Hoewel elektrische fietsen al meer dan een eeuw bestaan, duiken ze pas de jongste tien jaar frequent op in het verkeer. Veel heeft natuurlijk te maken met de technologische vooruitgang, in het bijzonder het op punt stellen van de elektromotor en de accutechnologie die een grotere actieradius mogelijk maakt. Maar ook het steeds drukker wordende woon-werkverkeer en de fiscale voordelen geven de 'e-bike' vandaag een flink duwtje in de rug.

TEKST: WIM VANDER HAEGEN





© Riese & Müller

## WELKE FIETS KIES JE?

'De keuze voor een elektrische fiets hangt niet alleen af van je persoonlijke voorkeuren en budget, ook de manier waarop je de fiets gaat gebruiken is van belang', geeft fietsenfabrikant Gazelle aan. 'Is de fiets voor korte (dagelijkse) ritjes in de buurt of voor woon-werkverkeer, dan is een elektrische fiets die snel de juiste ondersteuning geeft, zonder dat je daarvoor moeite moet doen, aangewezen. Wie veel lange afstanden doet of bijvoorbeeld een fietsvakantie inplant, opteert dan weer beter voor een fiets met een accu die voor langere periode ondersteuning biedt. Kortom, het beoogde gebruik bepaalt grotendeels de keuze voor de verschillende technische onderdelen.

## DE EERSTE E-BIKES

Kort geschetst is een elektrische fiets een tweewieler die de eigen kracht van de fietser combineert met het vermogen van een elektromotor die zich in het voorwiel, in het midden van de fiets of in het achterwiel bevindt. Sensoren meten de snelheid, de trapkracht of de rotatie van de pedalen en sturen op basis daarvan de motor aan om elektrische ondersteuning te geven. Hoewel de eerste elektrische fietsen al tegen het einde van de 19de eeuw opdoken, duurde het tot in de jaren 1990 vooraleer er echt sprake was van verkeerswaardige modellen. In het begin van de 21ste eeuw doken termen op zoals e-bike, pedelec en elektrisch ondersteunde fiets. Om een einde te maken aan de wirwar van namen en systemen, is er sinds 1 oktober 2016 een duidelijke reglementering voor elektrische fietsen. Deze worden ingedeeld in drie klassen:

- 'Fiets met elektrische hulpmotor': deze beschikt alleen over trapondersteuning. Dat betekent dat de motor alleen werkt als je zelf trapt en zichzelf uitschakelt zodra je sneller gaat dan 25 km/u.
- 'Gemotoriseerde fiets': met een zwaardere hulpmotor en bedoeld om zware lasten te transporteren.
- 'Speed pedelec': stopt de trapondersteuning niet bij 25 kilometer per uur. Als men blijft trappen, kan de fiets 45 km/u halen. Speed pedelecs vallen daardoor niet onder de categorie fietsen, maar onder bromfietsen klasse P. Deze klasse komt naast de bestaande bromfietsen klasse A en B.

De speed pedelec is onderhevig aan dezelfde regels als een bromfiets klasse B. Dat betekent onder meer dat een bestuurder van een speed pedelec niet mag rijden op fietspaden, of in eenrichtingsstraten waar fietsers wel in beide richtingen mogen rijden. Uitzonderingen zijn, indien expliciet toegelaten en aangegeven door de wegbeheerder, afhankelijk van de concrete verkeerssituatie, mogelijk. De gebruiker van een speed pedelec moet verder beschikken over een bromfietsrijbewijs AM of autorijbewijs B en moet de fiets laten inschrijven bij de dienst 'DIV' die een aangepaste kentekenplaat aflevert. De fietser moet verder een gehomologeerde helm dragen en zich aan de geldende snelheidsbeperkingen houden (max. 30 km/u in een zone 30, in een fietsstraat of op een fietssnelweg).



© Shimano



## SENSOREN

De 'hulp' of fietsondersteuning wordt geleverd door de elektromotor en de accu. Wanneer dat precies moet gebeuren en welk vermogen daarvoor nodig is, wordt bepaald met behulp van een snelheidssensor. Deze 'speedsensor' meet hoe snel men fietst en zorgt tevens voor het onderbreken van de ondersteuning van zodra men een snelheid van 25 km/uur bereikt. Het type sensor bepaalt de manier waarop er ondersteuning wordt geboden tijdens het fietsen. We maken het onderscheid tussen twee soorten sensoren.

De rotaties- of bewegingssensor gaat na of de pedalen van de fiets draaien. Dat gebeurt niet onmiddellijk, waardoor er een kleine vertraging ontstaat bij het starten en ook de ondersteuning bij het stopzetten met lichte vertraging wordt onderbroken. De bewegingssensor zorgt altijd voor maximale ondersteuning, ongeacht hoeveel kracht er op de pedalen wordt uitgeoefend. De mate van ondersteuning hangt af van de snelheid van de gekozen instelling. De rotatiesensor heeft de reputatie zeer betrouwbaar en kostenefficiënt te zijn. Nadeel is dat de ondersteuning onnatuurlijk kan aanvoelen, gezien deze niet afhangt van de trapkracht, maar op rotatie is gebaseerd. De rotatiesensor vraagt ook meer energie van de accu.

Het tweede type is de trapkrachtsensor die niet alleen rekening houdt met het draaien van de pedalen, maar ook meet hoeveel kracht men zet op de pedalen. De gegevens die op die manier worden verzameld sturen de motor aan die meteen de juiste ondersteuning biedt. Hoe harder er wordt getrapt, hoe meer ondersteuning men krijgt. Bij het stoppen valt de ondersteuning ook meteen weg. Als nadeel wordt genoemd dat er alleen ondersteuning is als de fietser ook zelf een inspanning levert.

## MOTOREN

De motor kan zowel in het voorwiel, in het achterwiel als in het midden in de trapas geplaatst worden. Een fiets met voorwielmotor wordt vooruit getrokken en werkt doorgaans met een rotatiesensor. Wat versnellingen betreft (zie verder), kan zowel een naaf- als derailleurversnelling, de kettingkast kan zowel gesloten (bij een naafversnelling), open als halfopen (bij een derailleurversnelling).

Bevindt de motor zich in de trapas (de zogenaamde 'middenmotor'), dan worden niet de wielen, maar de pedalen aangedreven. Dat zorgt voor een natuurlijk en comfortabel aanvoelende ondersteuning. De middenmotor gaat gepaard met zowel een rotatie- als trapkrachtsensor. Aangezien het zwaartepunt centraal ligt - de motor bevindt zich immers laag en in het midden van de fiets - zorgt dit voor een stabiel gevoel tijdens het fietsen. Bij een middenmotor kunnen de wielen/banden onafhankelijk van de motor worden vervangen. Een motor in de trapas kan met zowel een naafversnelling als derailleur en met alle types kettingkasten.

# ***NORTA***

## **FIETSEN VANDEWALLE**

Rozebeeksestraat 85  
8860 LENDELEDE  
051 31 84 38  
[www.fietsenvandewalle.be](http://www.fietsenvandewalle.be)

## **FIETSEN VANNESTE**

Beverlaai 1  
8500 KORTRIJK  
056 22 52 50  
[www.fietsenvanneste.be](http://www.fietsenvanneste.be)

## **PRO BIKES BUYSEN**

Kerkstraat 14  
2920 KALMTHOUT  
03 667 37 94  
[www.probikes.be](http://www.probikes.be)







© Oxford

De derde optie is de achterwielmotor die de fiets als het ware vooruitduwt. Ook dit voelt natuurlijk aan, hoewel er vaak gezegd wordt dat deze motoren een lager rendement hebben. Het vervangen van een achterband is dan weer minder eenvoudig. Een achterwielmotor heeft altijd een derailleurversnelling en een halfopen of open kettingkast.

Qua prijssetting is een e-bike met voorwielmotor goedkoper dan een fiets met achterwiel- of middenmotor. Het type met middenmotor is op zijn beurt duurder dan een elektrische fiets met achterwielmotor.

### ACCU'S

De accu zorgt enerzijds voor de energie die de motor aan het draaien houdt, anderzijds geeft de batterij de fiets ook extra gewicht en dat beïnvloedt dan weer het zwaartepunt van de fiets. Hoe lager de accu zich bevindt, hoe meer stabiliteit en hoe beter de wegligging. Accu's kunnen zowel onder de bagagedrager, rondom de trapas, in of op het frame als onder de voordrager gemonteerd worden.

© Riese & Müller



Het spreekt voor zich dat een accu regelmatig moet worden opgeladen. Er bestaan zowel uitneembare als vaste accu's. In het eerste geval is er een grotere flexibiliteit. Met behulp van de meegeleverde oplader die te gebruiken kan de batterij via elk stopcontact opgeladen worden. Een vaste accu biedt een betere bescherming, maar de volledige fiets moet zich dan bij een stopcontact bevinden om op te laden. Accu's kunnen last ondervinden van extreme warmte of koude. Bij een uitneembare batterij is dat snel en makkelijk op te lossen, bij een vaste accu moet de hele fiets beschermd worden. Let bij de aankoop ook op het type accu. Vandaag is de NiMh-accu de standaard in Europa. Dit type batterij vraagt wel om een regelmatige lading, ook als de fiets langere tijd stilstaat. Beter, maar ook duurder, zijn de Li-On (lithium-ion) batterijen. Ze hebben een lage zelfontlading en een langere levensduur. De accu is relatief klein, laadt sneller op dan de NiMh-types (2 tot 3 uur tegenover 4 tot 6 uur) en is vrij goed bestand tegen temperatuurwisselingen. Recent zijn daar ook de LiFePO4 accu's bijgekomen. Dit type is naar verluidt uitstekend, maar het prijskaartje is navenant. De accu gaat wel (veel) langer mee en is dus minder vaak aan vervanging toe, wat het nadeel van de dure aanschaf dan weer counterert.

## FIETSEN CYCLOON

Plein 31  
9970 Kaprijke  
09 373 83 97  
[www.fietsencycloon.be](http://www.fietsencycloon.be)

## FIETSHANDEL BREULS BVBA

Majoorberbenlaan 2  
3630 Maasmechelen  
089 76 03 03  
[www.breuls.be](http://www.breuls.be)

## IMP BIKE

767 & 882 Chaussée de Louvain  
1140 Evere  
02 705 38 63  
[www.impbike.be](http://www.impbike.be)

## PDG BIKESTORE BVBA

Baarledorpstraat 29-31  
9031 Drongen  
09 282 94 98 / 0476 20 11 64  
[www.pdgbikestore.be](http://www.pdgbikestore.be)

## PRO BIKES BUYSEN BVBA

Kerkstraat 14  
2920 Kalmthout  
03 667 37 94  
[www.probikes.be](http://www.probikes.be)

## PROVAN BRUGGE

Smedenstraat 65  
8000 Brugge  
050 34 36 10  
[www.provanbrugge.be](http://www.provanbrugge.be)





*Alleen vanuit de diepste overtuiging  
ontstaat de hoogste hightech*

**RIESE & MÜLLER**



1 31



MIJN KOGA & IK

# SAMEN BERGEN VERZETTEN

Het begon toen we naar Oostenrijk gingen. Mijn man rijdt een KOGA WorldTraveller. We wilden natuurlijk wel samen fietsen in de bergen. Dus rijd ik nu elektrisch. Dat is helemaal geweldig. Afgelopen zomer naar Trento. Dan zetten we de fietsen op de drager en kunnen we een vakantie lang genieten. Langs de wijnvelden, door de heuvels.

## CYCLO EUROPE

Onze Lieve Vrouwlaan 127  
Avenue Notre Dame 127  
1140 EVERE - BRUSSEL/BRUXELLES  
02 245 83 94  
[www.cycloeuropa.be](http://www.cycloeuropa.be)

## JOWAN

Buissestraat 34 - 9690 KLUISBERGEN  
055 38 84 07  
[www.jowan.be](http://www.jowan.be)

## FIETSEN GAETHOFS

Pastorijstraat 7 - 3540 HERK-DE-STAD  
013 44 15 20  
[www.gaethofs.be](http://www.gaethofs.be)

## FIETSEN VANNESTE

Beverlaai 1 - 8500 KORTRIJK  
056 22 52 50  
[www.fietsenvanneste.be](http://www.fietsenvanneste.be)

DEEL JOUW VERHAAL  
#MIJNKOGENIK

**KOGA**  
LOVE YOUR BIKE



## VERSNELLINGEN

De kandidaat-koper van een elektrische fiets moet ook een keuze maken op vlak van versnellingen. In de eerste plaats is er de derailleurversnelling die werkt met behulp van een schakelmechanisme om de ketting van tandwiel te wisselen. Net zoals bij een klassieke fiets bevinden het mechanisme en de tandwielen zich op het achterwiel. Met een derailleurversnelling kiest de fietser snel en eenvoudig de gewenste versnelling. Het grote aantal tandwielen staat garant voor een groot aantal versnellingen. Een derailleurversnelling is lichter in gewicht en gaat altijd gepaard met een open of halfopen kettingkast. Zowel een voorwielmotor, middenmotor en achterwielmotor zijn mogelijk.

Een naafversnelling werkt ook met tandwielen, maar deze zijn netjes verborgen in de naaf van het achterwiel. De stappen tussen de versnellingen zijn echter groter en dus kan men de versnelling iets minder nauwkeurig aanpassen. De naafversnelling kan uitgerust worden met een handmatig bediende of automatische tandriemaandrijving. Deze (zwaardere) versnelling is combineerbaar met een voorwielmotor en middenmotor en heeft een gesloten of open kast.

Ten slotte is er ook nog de automatische of 'traploze' versnelling. Het aantal versnellingen is hier in feite oneindig. Op het stuur wordt een draaischakelaar gemonteerd die de fietser toelaat zelf te bepalen hoe licht of zwaar men trapt. Nadeel is dat dit type meer energie vergt van de motor, waardoor de actieradius kleiner wordt. De traploze versnelling kan met voorwielmotor en middenmotor en met een gesloten of open kettingkast.

## REMSYSTEMEN

De keuzemogelijkheden zijn zelfs uitgebreider, aangezien er ook verschillende remsystemen bestaan. De terugtraprem werkt door achteruit te trappen. Het systeem is goedkoop, eenvoudig en krachtig, maar remt alleen op het achterwiel (= slijprisco).

De schijfrem maakt gebruik van olie om druk uit te oefenen op een schijf die naast de naaf van het wiel geplaatst wordt. Ook dit systeem is krachtig, maar de schijf is wel gevoeliger en vergt behoorlijk wat onderhoud. Voordeel is dat schijfremmen garant staan voor de kortste remweg.



© Shimano



**KTM**  
**BIKE INDUSTRIES**

**ALL-TERRAINSPORT**  
**JOHAN DEFOUR**  
Roeselarestraat 73  
8840 OOSTNIEUWERKE  
0476 42 01 55  
[www.all-terrainsport.be](http://www.all-terrainsport.be)

**CACHERA**  
**EVOLUTION**  
Rue Petit Piersoulx 1  
6041 GOSELIES  
071 34 62 50  
[www.cachera.be](http://www.cachera.be)

**FIETSEN**  
**FRANSENS BVBA**  
Provinciale Steenweg 65  
2627 SCHELLE  
03 689 06 74  
[www.fietsenfranssens.be](http://www.fietsenfranssens.be)



De velgrem of V-brake is een handrem die haar werking ontleent aan kunststof remblokken die tegen de velg drukken. De velgrem heeft een zeer eenvoudige werking en genereert een krachtig remeffect, maar de slijtage van de blokjes is vrij hoog. Er bestaan ook (duurdere, maar vrijwel onderhoudsvrije) hydraulische velgremmen die werken met oliedruk op de velg.

Het meest voorkomende systeem is de trommelrem of rollerbrake, een onderhoudsvrij remsysteem dat, zoals de naam aangeeft, werkt met rollers. Deze worden tijdens het remmen weggedrukt, waardoor er remkracht optreedt. Het systeem is duurzaam, maar het minder krachtige remeffect zorgt wel voor een langere remweg.

### ACTIERADIUS

Een belangrijk criterium ten slotte is de 'actieradius', m.a.w. het aantal kilometers dat men kan fietsen met één acculading. Deze is afhankelijk van de capaciteit en conditie van de batterij. Let wel op dat de door de fabrikant opgegeven radius berekend is bij ideale omstandigheden. De werkelijke actieradius kan niet zomaar in één, twee, drie berekend worden en is afhankelijk van diverse factoren zoals het gewicht van de fiets en de berijder, de weerstand (klimatologische omstandigheden, bandenspanning, de staat van de weg, ...), en de snelheid waarmee men fietst. Ook de ondersteuningsstand waarvoor men opteert, het type sensor en het schakelgedrag bepalen mee de actieradius.



© Trek

# ULTIMATE COMFORT

Comfort is more than a feeling, it is a science



## **AMPE Fietsen Torhout**

Hofstraat 1-7  
8820 Torhout  
050 22 04 55  
[www.ampefietsen.be](http://www.ampefietsen.be)

## **Cycles Clement**

Chée d'Audenaerde 214  
7500 Tournai  
069 45 55 54  
[www.cyclesclement.be](http://www.cyclesclement.be)

## **DeBikeStore**

Krijgsbaan 67  
9140 Temse  
03 771 95 46  
[www.DeBikeStore.com](http://www.DeBikeStore.com)

## **IMP Bike**

767 & 882 Chée de Louvain  
1140 Evere  
02 705 38 63  
[www.impbike.be](http://www.impbike.be)

## **Plum Gent**

Nederkouter 141  
9000 Gent  
09 225 44 62  
[www.plum-gent.be](http://www.plum-gent.be)





**Trek Bicycle Store  
Brugge**

Slachthuisstraat 7  
8000 Brugge  
050 31 79 88  
[www.trekstorebrugge.be](http://www.trekstorebrugge.be)

**Vanheste Sport**

Dorpsstraat 8  
8660 Adinkerke  
De Panne  
058 41 15 55  
[www.vanhestesport.be](http://www.vanhestesport.be)

**VDB Bikes**

Molenstraat 37  
9870 Zulte  
0477 21 65 88  
[www.vdbbikes.be](http://www.vdbbikes.be)

**Verva Bikes**

Edegemsestraat 109  
2640 Mortsel  
03 449 58 66  
[www.vervabikes.be](http://www.vervabikes.be)





# VELO-PRO EN VELO-PASS

In 2018 lanceert de Belgische fietssector onder de koepel van Traxio of Traxio-Velo een kwaliteitslabel voor de fietswinkel en een fietsregistratiesysteem. Beide hebben tot doel alle fietsers te geven waar ze recht op hebben, namelijk professionele verkoops- en onderhoudspunten en een veilig, gesloten registratiesysteem voor hun kostbare fiets. De fietssector kende sinds decennia een toegang tot het beroep gekoppeld aan een opleiding voor de zelfstandige verkoop en herstelling. Door de EU-wetgeving en de liberalisering van de markten verdwijnt vanaf 2018 deze marktbescherming waardoor de consument niet echt meer het onderscheid kan maken tussen wie nu hobbyist, sporadische verkoper, bijberoeper of een echte vakman is. Om dit op te vangen lanceert de koepel van Traxio-Velo het 'Velo-Pro' keurmerk of kwaliteitslabel voor de fietsvakhandel. Een reeks van kwaliteitsparameters moet toelaten om de echte professionele fietsvakhandel te herkennen. Het tweede instrument is Velo-Pass, een nationaal registratiesysteem met centrale databank en beveiligde QR-code op de fiets dat ook een diefstalpreventiesysteem inhoudt.





© B2Bike

## HET FIETSPLAN VAN B2BIKE

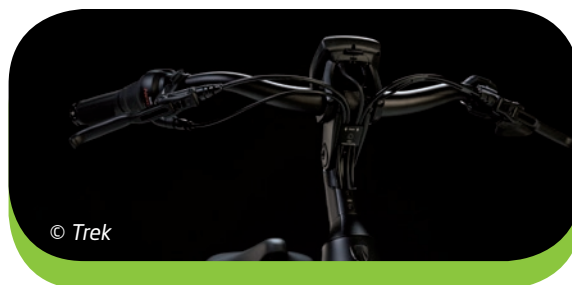
Gezondere en blijere medewerkers die beter op tijd komen? Besparen op parkeer- en autokosten? Een groener en vriendelijker imago? Een competitief voordeel bij het aantrekken en behouden van talent? Dat is wat men bereikt als er binnen de organisatie bedrijfsfietsen worden aangeboden. De overheid helpt daarbij nog extra met fiscale voordelen, zowel voor de werkgever als voor de werknemer. De werkgever bespaart op autokosten en parkeerplaatsen en krijgt hulp van de fiscus want de kosten zijn tot 1.20% aftrekbaar. Ook de werknemers kunnen, naast veel andere pluspunten, op een fiscaal voordeel rekenen. Fietsen zijn immers fiscaal vrijgesteld van de regeling 'belastbaar voordeel alle aard'. Bovendien staat men niet langer in de file en kan men dus ook rekenen op tijdswinst en een aanzienlijke besparing op de autokosten.

Hoe dat allemaal in zijn werk gaat? B2Bike begeleidt uw bedrijf van A tot Z bij het realiseren van het ideale fietsplan. B2Bike beheerst zowel de theorie (analyse, fiscaliteit, organisatie...) als de praktijk (levering, beheer en dienst na verkoop) en beschikt over zeven eigen fietsenwinkels, aangevuld met een netwerk van collega fietsenwinkels. Diverse formules voor aankoop of leasing zijn daarbij mogelijk.

## TREK STELT ULTIMATE COMFORT COLLECTIE VOOR

De Ultimate Comfort collectie van Trek is het hoogtepunt van jarenlang onderzoek om de meest comfortabele en stijlvolle elektrische fiets ooit te maken. De framegeometrie, de basisvorm van een fiets, is de belangrijkste factor voor comfort. Daarom begon de zoektocht bij het onderzoek naar de meest comfortabele rijkhouding. Dat heeft geleid tot het Bontrager Boulevard City zadel dat uitgerust is met een unieke uitsparing en verschillende dichtheden voor optimaal comfort als de fietser rechtop zit. De Ultimate Comfort handvatten bieden veel steun door het profiel waardoor men een stevige grip heeft. Met een groter oppervlak om de druk op de voet te verlichten en zachter rubber voor meer grip, dragen de Ultimate Comfort pedalen eveneens bij tot het fietscomfort.

De geïntegreerde interne kabelvoering zorgt dan weer niet alleen voor meer gebruiksgemak, maar ook voor een uiterst elegant uiterlijk. Bij de door Trek ontwikkelde 'Cable Guide' worden alle kabels via de speciaal hiervoor ontwikkelde stuurpen het frame in geleid. Naast een 'schoner' uiterlijk, maakt het ook de kabels minder kwetsbaar. De Bontrager Cable Guide



© Trek

stuurpen is uitgeroepen tot winnaar van de Fiets Innovatie Award 2018. De jury gaf aan 'veel waardering te hebben voor de mooie en ogenschijnlijk simpele oplossing om de kabelproblematiek bij het stuur 'in goede banen te leiden!'

Alle Ultimate Comfort fietsen maken gebruik van het Bosch derde generatie aandrijfsysteem met een PowerTube500 accu. Het resultaat is een krachtig, fluisterstil rijgedrag met een fraai geïntegreerde maar toch eenvoudig te verwijderen accu.

**AMPE FIETSEN TORHOUT**

Hofstraat 1-7  
8820 Torhout  
050 22 04 55  
[www.ampefietsen.be](http://www.ampefietsen.be)

**FIETSEN COVEMAECKER**

Hendrik Deberghstraat 43  
8640 Oostvleteren  
057 40 03 15  
[www.covemaecker.be](http://www.covemaecker.be)

**FIETSEN CYCLOON**

Plein 31  
9970 Kaprijke  
09 373 83 97  
[www.fietsencycloon.be](http://www.fietsencycloon.be)

**FIETSEN GAETHOFS**

Pastorijstraat 7  
3540 Herk-de-Stad  
013 44 15 20  
[www.gaethofs.be](http://www.gaethofs.be)

**FIETSEN JANSSEN**

Nieuwstraat 39  
3600 Genk  
089 35 24 50  
[www.janssenfietsplezier.be](http://www.janssenfietsplezier.be)

# FLYER



## FIETSEN VANNESTE

Beverlaai 1  
8500 Kortrijk  
056 22 52 50  
[www.fietsenvanneste.be](http://www.fietsenvanneste.be)

## PLUM GENT

Nederkouter 141  
9000 Gent  
09 225 44 62  
[www.plum-gent.be](http://www.plum-gent.be)

## VANNEUVILLE SPORT bvba

Albert 1 laan 107  
8670 Oostduinkerke  
058 51 71 05  
[www.vanneuvillewielersport.be](http://www.vanneuvillewielersport.be)

## E-BIKE-CENTER VANNEUVILLE

Marktstraat 7  
8620 Nieuwpoort  
058 62 61 38  
[www.vanneuvillewielersport.be](http://www.vanneuvillewielersport.be)

## HIGH VELOCITY

Albert Bliccklaan 10  
8670 Koksijde  
0483 36 82 17  
**NIEUW SINDS 30 MAART 2018!**



# LAZER INTRODUCEERT NTA GECERTIFICEERDE SPEED PEDELEC-HELM



© Shimano

De LAZER Anverz NTA helm is ontworpen om perfect te passen bij een speed pedelec of een e-bike. De helm heeft dezelfde stijl, de flair en hetzelfde beschermingsniveau als een bromfietshelm, maar het gewicht van een high-end fietshelm. Het brengt het beste van beide werelden samen: goed ventilerend, comfortabel, lichtgewicht, stevig met veel bescherming, een briljant vizier en de mogelijkheid om accessoires toe te voegen.

Het vizier op de LAZER Anverz NTA heeft een duidelijke functie: het biedt een goede bescherming en garandeert een helder blikveld op de weg en het verkeer, zelfs voor brildragende fietsers. De LAZER Anverz NTA voldoet aan een treinlading veiligheidsnormen (CE-CPSC-AS-NTA) en dat met een gewicht van maar 382 gram. De 23 ventilatiegaten bieden een ultiem comfort en houden het hoofd koel tijdens warme dagen. Bij koeler weer kan een kap de ventilatiegaten afdekken waardoor de Anverz NTA een dichte helm wordt.



# INTELLIGENT, STIL EN GEBRUIKSVRIENDELIJK E-BIKE SYSTEEM

Een fiets voor iedereen, dat is het idee achter Shimano Steps City. Steeds meer mensen kiezen voor een fiets met elektrische trapondersteuning. Shimano Steps is een volledig geïntegreerde groepset speciaal voor e-bikes. De belangrijkste elektronica zijn ingebouwd in de aandrijfunit, wat zorgt voor een betrouwbaar en weersbestendig systeem. De middenmotor is de lichtste in haar soort, de krachtige lithium-ion accu en een intelligent accubeheersysteem staan garant voor veel veilige en comfortabele kilometers.



© Shimano

Shimano Steps is optioneel uit te rusten met het elektronische schakelsysteem Di2. De combinatie van de Di2 naafversnelling met het Shimano Steps Systeem biedt niet alleen gemak, maar ook een paar grote voordelen. Dit systeem houdt de bewegingen van de fietser in de gaten en bepaalt het optimale moment om kort het vermogen te verlagen tijdens het schakelen. Daardoor verloopt de overgang van de ene naar de andere versnelling zeer soepel en is de belasting op de onderdelen minimaal. In combinatie met de nieuwe Nexus-8 Di2 naaf is automatisch schakelen mogelijk. Het systeem geeft een automatisch signaal, gebaseerd op trapfrequentie en snelheid, aan de naaf om naar het passende tandwiel te schakelen.

## KTM E-BIKES

KTM staan internationaal bekend voor een breed aanbod aan klassieke fietsen en motorfietsen. Het Oostenrijkse bedrijf heeft de afgelopen jaren dankbaar gebruikgemaakt van haar knowhow om zich ook op elektrische fietsen toe te leggen. Met enkel en alleen de beste e-bike-systemen worden KTM-elektrische fietsen vakkundig vervaardigd volgens een uitzonderlijk hoge standaard. Naast het bekende programma elektrische mountainbikes, produceert KTM ook aantrekkelijke elektrische stads- en trekkingfietsen.

KTM's e-bike-assortiment 2018 is opgesplitst in drie verschillende groepen: KTM Macina, KTM Ventura en KTM Amparo. Het Macina-gamma maakt gebruik van het Bosch e-bike-systeem, algemeen beschouwd als het beste dat momenteel beschikbaar is. Het Ventura-assortiment maakt gebruik van Shimano's e-bike-systeem en de Amparo maakt gebruik van het Panasonic e-bike-systeem.

De Macina e-bike is het neusje van de zalm. Het Macina-assortiment beschikt over de nieuwste Bosch-motoren en Bosch PowerTube-batterijen en biedt ook Performance Line CX op een aantal fietsen. Wie op zoek is naar een uitzonderlijk goed gemaakte e-bike met de nieuwste, geavanceerde technologie tegen een zeer concurrerende prijs, vindt ongetwijfeld zijn gading in het KTM elektrische fietsassortiment.



## **COOL ELECTRO CYCLES BLANKENBERGE**

De Smet de Naeyerlaan 98  
8370 Blankenberge  
050 58 02 75

## **COOL ELECTRO CYCLES TORHOUT**

Aartrijkestraat 14  
8820 Torhout  
050 580 503

## **COOL ELECTRO CYCLES TIELT**

Kortrijkstraat 60  
8700 Tielt  
051 28 10 10

## **COOL ELECTRO CYCLES WAREGEM (NIEUW!)**

Stationsstraat 46  
8790 Waregem  
056 38 11 11  
[www.coolelectrocycles.be](http://www.coolelectrocycles.be)

## **CYCLO EUROPE**

Onze Lieve Vrouwlaan 127 - Avenue Notre Dame 127  
1140 Brussel / Bruxelles  
02 245 83 94  
[www.cycloeuropa.be](http://www.cycloeuropa.be)

## **E-BIKE-CENTER VANNEUVILLE**

Marktstraat 7  
8620 Nieuwpoort  
058 62 61 38  
[www.vanneuvillewielersport.be](http://www.vanneuvillewielersport.be)

## **FIETSEN VERBINNEN SPORT**

Aarschotsesteenweg 331  
3012 Wilsele - Leuven  
016 44 59 11  
[www.verbinnensport.be](http://www.verbinnensport.be)

## **FIETSEN COVEMAECKER**

Hendrik Deberghstraat 43  
8640 Oostvleteren  
057 40 03 15  
[www.covemaecker.be](http://www.covemaecker.be)

## **HIGH VELOCITY**

Albert Bliccklaan 10  
8670 Koksijde  
0483 36 82 17  
NIEUW SINDS 30 MAART 2018!

## **VANNEUVILLE SPORT BVBA**

Albert 1 laan 107  
8670 Oostduinkerke  
058 51 71 05  
[www.vanneuvillewielersport.be](http://www.vanneuvillewielersport.be)



# THE ELEGANT WAY TO COMMUTE



# ST2

The ST2: for commuters, it's bye bye congestion. The bane of every car driver's life: stuck in traffic every morning on your commute to work. Consign it to the past, in a way that you'll enjoy. The ST2 will enable you to cruise elegantly past standing traffic. Make your leisure time start before work, and continue on your journey home. The ST2 introduces a note of superiority into every commute. And rightly so, because the ST2 is the first e-bike to be connected to the digital world.

**+ STROMER -**



# STROMER ST5



© Stromer

Met de ST5 introduceert Stromer een stoere e-bike met Graphite kleur. Alle kabels zijn volledig in het frame geïntegreerd. Deze s-pedelec oogt minimalistisch en is strak vormgegeven. Met de 983 Wh accu en SYNO Sport Motor van maar liefst 850 Watt, is dit de meest krachtige s-pedelec ter wereld. Met een nog groter gemak rijd je dan 45 km/uur.

De Stromer ST5 accu van 983 Wh geeft je tevens de grootste actieradius tot maar liefst 180km. Met de Supernova verlichting blijf je in het donker en bij daglicht niet ongezien en zie je zelf de weg goed, ook wanneer de zon onder is. De Stromer ST5 onderscheidt zich verder ook door de zeer speciale s-pedelec banden die het bedrijf in samenwerking met Pirelli heeft ontwikkeld. De Pirelli Cycl-e banden zorgen voor meer grip en comfort op de weg, zonder in te leveren op de snelheid. Integendeel. De nieuwe geïntegreerde claxon van de ST5 helpt dan weer medeweggebruikers te waarschuwen voordat je eraan komt. Safety first. De ST5 is verkrijgbaar vanaf juni 2018, maar kan nu al in pre-order besteld worden.



# ONWEERSTAANBAAR FIETSPLEZIER



© Norta

Onweerstaanbaar fietsplezier: dat is waar Norta voor staat. Elektrisch fietsen is nog fijner als je met een e-bike van Norta door het landschap zoeft. Een Norta-fiets koppelt kwaliteit aan comfort en is goed voor jarenlang zorgeloos rijplezier. De e-bikes uit de B-serie van Norta zijn uitgerust met een middenmotor van Bosch, waarmee je perfect uitgebalanceerd kan fietsen. Het perfecte samenspel van motor, transmissie, besturingselektronica en sensing zorgt voor

een onvergelykbare rijervaring. Bij de e-bikes uit de M-serie van Norta wordt de motor van Tranz-x centraal bij de trapas in het frame geïntegreerd. Hierdoor krijgt de fiets een zeer gunstig zwaartepunt, wat erg voordelig is voor de stabiliteit. De e-bikes uit de F-serie van Norta zijn uitgerust met de nieuwste voorwielmotor van Tranz-x. Met het extra lage gewicht en de compacte bouw is deze motor een staaltje van moderne technologie.

## RIESE & MÜLLER

Met de 'Supercharger' introduceert Riese & Müller een toerfiets die voldoet aan de hoogste eisen. Dat heeft 'de marathonloper onder de e-bikes' te danken aan de consequente vormgeving, veel comfort en de baanbrekende techniek. Twee volledig geïntegreerde PowerTube-accu's van Bosch met een totaal vermogen van 1.000 Wh zorgen voor maximale actieradius. Ook nieuw is de lichte en compacte Packster 40. Met een lengte van slechts 2,23 m heeft deze e-cargo-bike erg weinig plek nodig. Zijn laadruimte is evenwel groot genoeg om veel boodschappen te vervoeren. Het is ook mogelijk om een kind mee te nemen dat goed beschermd naar de berijder is toegedraaid en veilig met een vijfpunts gordel vastzit.

Voor het 25e jubileum van Riese & Müller verwerklijken de beide oprichters van het bedrijf hun droom van een superexclusieve e-bike door de Delite verder te ontwikkelen in de Delite 25. De volledige basisuitrusting bestaat uit de allerbeste fietsonderdelen die op de markt voorhanden zijn. De veerelementen van FOX Factory met nagenoeg wrijvings-



© Riese & Müller

loze Kashima-coating, het elektronische Shimano XTR Di2 schakelsysteem, de Syntace onderdelen en de DualBattery technologie vervullen alle wensen en laten geen enkele e-biker onberoerd.



# ABUS

Omdat bij e-bikes ook veiligheid van de fietser én de fiets zelf topprioriteit geniet, zijn ook fietsloten en fietshelmen onlosmakelijk verbonden met elektrische (fiets) mobiliteit. Het vouwslot BORDO™ van Abus is zowel een klassieker als innovator. In meer dan tien jaar heeft zich vanuit het principe van vouwbare stalen staven een rijk productassortiment ontwikkeld. Inmiddels zijn vele verschillende varianten voor uiteenlopende behoeften verkrijgbaar. Een recente innovatie is het eerste mechatronisch vouwslot ter wereld. Dit slot verenigt de beste mechanische technologieën en eigenschappen uit de BORDO™-familie met een luid alarm tot 100 dB en vormt zo een bolwerk tegen diefstalpogingen.

Verder heeft Abus voor het nieuwe seizoen in het ringslot PRO SHIELD™ een Pluscilinder ingebouwd waardoor het nog veiliger is. Het assortiment kettingsloten werd uitgebreid voor een nog betere keuze voor de individuele behoeften van iedere fietser. Wie weinig ruimte nodig heeft om zijn fiets op slot te zetten en de voorkeur heeft voor een laag gewicht zal kiezen voor de Ultra Mini.

Abus wil ook dat de sportfietzers zelf goed beschermd op weg gaan. Daarom is er ook een breed assortiment sportieve helmen. Het aanbod is niet alleen gericht op professionals die in de hele wereld topprestaties leveren, maar ook op fietsers die 's avonds na het werk een rondje willen fietsen. Ook kindersloten maken deel uit van het aanbod. Kortom: voor iedere behoefte heeft Abus de juiste veiligheidsoplossing.



# FLYER



De TX-Serie van Flyer combineert de looks van een mountainbike met het comfort van een e-bike. Door deze combinatie is de TX-Serie ideaal voor woon- en werkverkeer, maar u kunt de fiets ook inzetten voor trekkingstochten waarbij u het asfalt verlaat. Het comfort zit hem voornamelijk in de voor- en achtervering (Rockshox), die ervoor zorgt dat u op hobbelige onverharde wegen sneller en comfortabeler rijdt. Dankzij de Schwalbe banden (anti-lek) zult u vrijwel nooit meer last hebben van een lekke band. De korte veerhoogte en grote 28-inch wielen maken de mat antraciet TX-Serie bijzonder stabiel en elegant.

Liever een geschikte vakantiefiets? Dan voorziet de TX-Serie ook in die behoefte! Een vakantiefiets moet aan een aantal eisen voldoen: een stijf frame, sterke wielen, stevige bagagedragers, goede en slijtvaste onderdelen, een rustiger stuurgedrag en een comfortabele zithouding.

Een compacte e-bike die voor meerdere doeleinden inzetbaar is? Dan kiest u voor de Pluto, de enige vouwbare fiets in de Flyer-collectie. De Pluto is het broertje van de Flogo. Het grote verschil is het vouwsysteem waarvan de Pluto is voorzien. De Pluto is een ideale fiets voor forenzen en reizigers die de fiets meenemen op de boot of in de caravan/kamper.



# OXFORD 'SPEED BIKE'

Het model 'BOSCH S-Pedelec 9V' met versnelling Shimano Deore 9v van de Belgische topfabrikant Oxford is verkrijgbaar in mat zwart voor zowel dames (maat 50) als heren (maten 50 en 57). De snelle fiets (45 km/u) heeft een gewicht van 25,3 kg en heeft een alu frame. Kenmerken zijn onder meer de RST Verende vork, het Selle Royal Optica zadel en de Magura MTVE Schijfremmen. De fiets is uitgerust met de Bosch Performance Line speed motor en batterij van 500 Wh (Powerpack 500 36V met 13.4 Ah Lithium-ion). De fiets biedt ondersteuning op vier niveaus + stapfunctie en heeft een actieradius/autonomie van 50 tot 100 km.

© Oxford



# KOGA: LOVE YOUR BIKE

Het uitgangspunt van KOGA bij het ontwikkelen van een nieuw model is altijd het beste product maken voor de gepassioneerde (en veeleisende) fietser. KOGA besteedt veel aandacht aan afwerking, door onderdelen vloeiend en harmonieënd te integreren. Als dat niet mogelijk is met

bestaande onderdelen, ontwikkelt het Nederlandse bedrijf ze gewoon zelf! Dat geeft de fietsen de herkenbare look en stijlvolle uitstraling. Less is more!

KOGA biedt een compromisloze garantie op kwaliteit. Er werd fors geïnvesteerd in een eigen testlaboratorium waar een team van specialisten de materialen blootstelt aan de zwaarste testen. Daardoor zijn ze in staat fietsen te bouwen met een grote duurzaamheid.

Alle KOGA fietsen worden met de hand gebouwd in de vestiging in Heerenveen. Hierbij is één monteur verantwoordelijk voor de volledige afmontage van een fiets. Het handbuilt by KOGA logo op het frame staat garant voor deze eigenzinnige aanpak. Van het individu, voor het individu. Die betrokkenheid bij het product zie je terug in het resultaat. Perfectie tot in de finesses. Dat blijkt ook uit de intensieve controle op de fietsen die in Heerenveen gebouwd worden. Alle fietsen gaan één voor één op de testbank voor een nauwkeurige inspectie om te garanderen dat ze voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen.





# OXFORD, OP EN TOP BELGISCHE FIETSKWALITEIT



Als marktleider in België is Van Den Berghe NV gespecialiseerd in de productie van een ruim assortiment recreatieve en elektrische fietsen. De naam Van Den Berghe doet wellicht niet meteen een belletje rinkelen, de merknaam Oxford doet dat des te meer. 'Oxford sterk in fietsen' omschrijft perfect waar het bedrijf uit Sint-Niklaas voor staat: passie en uitdaging in combinatie met topkwaliteit en optimale productieprocessen.

TEKST: WIM VANDER HAEGEN

## VASTE WAARDE

De geschiedenis van Van Den Berghe NV keert terug tot in 1925 toen Alfred Van Den Berghe in Sint-Niklaas van start ging met de productie van zijn eerste fietsen. "Ondertussen zijn we 93 jaar later en is Van Den Berghe NV uitgegroeid tot een toonaangevend bedrijf binnen de Belgische fietssector en is Oxford een vaste waarde op de fietsmarkt", vertelt gedelegeerd bestuurder Geert Verniers. De slagzin 'Oxford sterk in fietsen' omschrijft klaar en duidelijk waar de onderneming uit het Waasland voor staat en waar de bedrijfsleiding en het personeel zich dag na dag onvoorwaardelijk op toelegt. "Voor Van Den Berghe staat fietsen maken synoniem voor ware passie en uitdaging. Dat is immers een bewuste doelstelling bij het vervaardigen van iedere nieuwe Oxford Bike."

## TWEE DELEN

Sinds 1985 is de productie ondergebracht in de huidige bedrijfsgebouwen in het Industriepark-Noord in Sint-Niklaas waar zich ook een ruime en overzichtelijke showroom bevindt. In 1997 opteerde de bedrijfsleiding om de firma op



te splitsen in twee delen. Sindsdien beperkt Van Den Berghe NV zich tot de core business en dat is de productie van de befaamde Oxford fietsen. Onder de vlag van VDB-Parts vaart dan de groothandel in fietsonderdelen die van het moederbedrijf werd losgekoppeld. "Die beslissing is een prima investering gebleken, niet alleen inzake werkgelegenheid, maar ook en vooral betekent het een extra stimulans voor de productie."

### STANDVASTIGE KWALITEIT

Een kijkje in de productieafdeling leert ons meteen dat Van Den Berghe continu focust op kwaliteit. Door het voortdurend aanpassen en optimaliseren van het productieproces speelt de 'fietsenmaker' soepel en doeltreffend in op de steeds sneller wisselende noden en wensen van de consument. Een vast team van een 50-tal medewerkers staat in voor een jaarlijkse productie die probleemloos de kaap van 35.000 Oxford fietsen rondt. "Het productieproces zelf start met de keuze van de nodige onderdelen en frames. Eén van onze grootste troeven is het grote leveranciersbestand, stuk voor stuk bedrijven die, net als Van Den Berghe, kwaliteit hoog in het vaandel voeren en waar wij een sterke vertrouwensrelatie mee hebben opgebouwd. Dat laat ons niet alleen toe een standvastige kwaliteit na te streven, maar verzekert ook een vlotte toelevering van onderdelen. We hebben frames in verschillende materialen en samenstellingen. Afhankelijk van de prijsklasse is het frame gemaakt uit staal, aluminium of carbon."

### ZEER RUIM AANBOD

Van Den Berghe is vandaag aan haar derde generatie fietsbouwers toe. De merknaam Oxford is echter recenter van oorsprong. "In het begin van de jaren 70 scoorden de zogenaamde 'Engelse' fietsen hoog op de populariteitsladder en hebben wij de eerste Oxford fietsen geproduceerd. Sindsdien is er veel

veranderd in het fietsgebeuren, maar wij hebben de nieuwe evoluties en de trends altijd van zeer nabij opgevolgd. Dat heeft geresulteerd in een zeer ruim aanbod dat zich uitstrekt van kinderfietsen over stadsfietsen tot en met sportieve trekking bikes en uiteraard ook de elektrische fietsen die vandaag aan een sterke opmars bezig zijn. We leveren overigens zeer snel dankzij onze voorraad van gemiddeld 4.000 fietsen."

Dat Oxford meteen een prominente rol speelt op vlak van elektrisch ondersteunde fietsen, blijkt uit het aanbod in de showroom. "Ook hier hebben we voor elk wat wils, zoals dat heet. Wat ook de gewenste toepassing, versnellingsstelsysteem, plaatsing van de motor, ... is, de klant heeft een ruime keuze."

### 100% BELGISCHE SPEED PEDELEC

Dat het bedrijf de vinger aan de pols houdt, blijkt eveneens uit de lancering begin dit jaar van de allereerste speed pedelec die in België ontworpen is en in de eigen fabriek geassembleerd en gecertificeerd wordt. "Elektrische fietsen maken al sinds 2007 deel uit van het Oxford-gamma. De 'klassieke' versies van de elektrisch aangedreven fietsen die tot 25 kilometer per uur gaan, worden hier al verschillende jaren gemaakt. Op de 'snelle' speed pedelec die tot 45 kilometer per uur haalt, was het nog even wachten. Dat lag niet aan ons, maar aan de bijzonder complexe wetgeving die voor vertraging heeft gezorgd, meer bepaald inzake het certifiëren van het productieproces. Werkelijk alle onderdelen moeten beantwoorden aan ongemeen strenge technische voorschriften en stuk voor stuk gecertificeerd zijn, tot en met het type banden en zelfs de bel. Ondertussen is dat allemaal piekfijn geregeld en kunnen wij uitpakken met een technologisch hoogstaand model (zie kaderstuk) dat perfect voldoet aan de nieuwste Europese technische voorschriften en voorzien is van het verplichte Europees gelijkvormigheidsattest (COC-certificaat). Daarmee kunnen de mensen dan hun verzekering in orde brengen en met een gerust gemoed op de fiets stappen."

### MILIEUBEWUST

Fietsen is milieuvriendelijk en dat wil Van Den Berghe ook doortrekken in het productieproces. "Voor het lakwerk maken we uitsluitend gebruik van een zeer krasbestendige poedercoating. Dit laat ons toe om alle schadelijke solvents volledig te weren. Bovendien beperken we het energieverlies in onze lakinstallatie tot het strikte minimum door gebruik te maken van een innovatief recuperatie systeem op de lakoven."

Eenmaal de fietsen klaar zijn voor verkoop, houdt het echter niet op. "Omdat we de klant ook de zekerheid willen bieden van een vlotte en gekwalificeerde dienst na verkoop, werken wij enkel samen met 'erkende vakhandelaars'. Deze Oxford dealers zijn speciaal opgeleid om alle onderhoud en herstellingen op een correcte en professionele manier uit te voeren. Fietsen is gezond en zorgt voor fitte mensen. Wij zorgen ervoor dat ook elke Oxford bike in uitstekende conditie blijft."



## DE OXFORD 'SPEED BIKE'

Het model 'BOSCH S-Pedelec 9V' met versnelling Shimano Deore 9v is verkrijgbaar in mat zwart voor zowel dames (maat 50) als heren (maten 50 en 57). De snelle fiets (45 km/u) heeft een gewicht van 25,3 kg en heeft een alu frame. Kenmerken zijn onder meer de RST Verende vork, het Selle Royal Optica zadel en de Magura MTVE Schijfremmen. De fiets is uitgerust met de Bosch Performance Line speed motor en batterij van 500 Wh (Powerpack 500 36V met 13.4 Ah Lithium-ion). De fiets biedt ondersteuning op vier niveaus + stapfunctie en heeft een actieradius/autonomie van 50 tot 100 km.

Meer info: [www.oxfordbikes.be](http://www.oxfordbikes.be)

# SAFER!\*



## ANVERZ NTA

Het overwinnen van de stedelijke jungle met snelheden tot 45 km/u vereist bescherming, comfort en ventilatie. De lichtgewicht LAZER Anverz NTA e-bike helmen bieden het allemaal. De afneembare Urban-kap beschermt je tegen de elementen, wanneer je de kap verwijdert heb je een goed ventilerende helm. Het grote vizier beschermt je tegen wind, regen en stof.

De Anverz NTA voldoet aan de NTA8776 speed pedelec-certificering en combineert meer veiligheid met een stijlvolle en verfijnde uitstraling.



\*LAZER Anverz NTA met NTA8776-certificering in vergelijking met de Anverz EN1078-certificering.

lazersport.com

# LAZER

USE YOUR HEAD