

E-bike | Special 2022

by  AMG
SPECIAL



MADE FOR FAMILY

SHIMANO



SHIMANO E-CARGO PARTS
MADE FOR ELECTRIC





LE VÉLO ÉLECTRIQUE AUJOURD'HUI ET DEMAIN PARTIE INTÉGRANTE DE LA MOBILITÉ DU FUTUR

Toutes les tendances actuelles, les technologies innovantes et bien sûr les nouveaux modèles et accessoires sont largement discutés. Dans le secteur du vélo, nous avons sondé à quoi s'attendre au cours de l'année à venir, principalement dans les E-bikes!

TEXTE: WIM VANDER HAEGEN

© FLYER





À LA MODE

L'histoire de l'électricité continue d'être en plein croissance, selon les chiffres les plus récents dont nous disposons. En 2020, plus de 600 000 vélos ont été vendus en Belgique. Avec +/- 230 000 unités, les vélos électriques sont clairement le moteur du succès actuel du vélo. Cela n'est pas seulement dû à l'aspect sain et respectueux de l'environnement et à la tendance générale à la mobilité électrique, mais aussi au vélo électrique lui-même. De nombreuses marques et modèles sont

devenus «à la mode» aujourd'hui. Les vélos ont l'air plus élégants et plus beaux, mais sont également devenus plus fonctionnels. Un facteur de succès important est que les vélos électriques sont aussi et surtout devenus plus légers. De plus, le nombre de catégories augmente. Le vélo de ville a été rejoint par les vélos électriques de montagne, les vélos électriques



© FUELL



© HELMETPLUS

VÉLOS UTILITAIRES

Les personnes qui suivent de près le secteur du vélo (électrique) l'ont déjà remarqué: outre le facteur pendulaire – autrement dit les déplacements domicile-travail à vélo – d'autres évolutions jouent un rôle. En premier lieu, le cyclisme est meilleur pour la santé, un facteur qui a encore aggravé le virus corona. La réduction de l'empreinte écologique est également un aspect qui a pris de l'importance non seulement chez les navetteurs et les cyclistes de loisir. Le désir d'un mode de vie plus respectueux de l'environnement s'exprime également dans la montée en puissance des «vélos utilitaires» tels que les vélos cargo (extra). Ces derniers sont des vélos cargo pratiques avec un porte-bagages étendu qui convient non seulement pour le transport de courses, mais aussi pour un, deux ou même trois sièges enfants. Ce type de «vélo cargo» présente de nombreux avantages: c'est une bonne alternative au vélo cargo classique, plus sûr pour les personnes qui ne sont pas habituées au vélo cargo et plus sûr pour les enfants qui ne sont pas les premiers à être envoyés dans la circulation, mais en toute sécurité derrière le «coureur». Les utilisateurs nous font également remarquer que les vélos à longue queue se manœuvrent plus facilement dans la circulation quotidienne, même sans bagages ni passagers.

'gravier', les vélos électriques cargo et les vélos électriques «de course». Il ne faut pas non plus sous-estimer la tendance actuelle à la nature et la multiplication des activités de plein air. Le «retour à la nature» est en grande partie dû, bien qu'un mot quelque peu malheureux, au COVID et aux blocages successifs. Les gens ont redécouvert le vélo dans la nature, ce que vous remarquerez également à la foire grâce au nombre croissant de vélos pour le 'gravier'. Et aujourd'hui, ils peuvent être utilisés à la fois sur route et hors route, une combinaison qui plaît vraiment aux amateurs de cyclisme. Le fait que les vélos se prêtent aussi bien à des activités rapides qu'à un voyage simple est un plus. Parallèlement à cette évolution, les systèmes GPS se multiplient. Les gens veulent sortir et se demandent où ils peuvent faire du vélo.

MANQUE DE PIÈCES

Certains marques nous ont signalé qu'ils rencontrent actuellement de sérieux problèmes avec leurs fournisseurs et ne sont pas en mesure de fournir une gamme complète. Lors du premier confinement, tout était verrouillé et de nombreux vendeurs de vélos, qui pouvaient néanmoins rester ouverts comme des commerces incontournables, ont réagi très prudemment et ont moins commandé. Logique, car personne ne savait exactement ce qui allait se passer et combien de temps cette situation allait durer. De nombreuses personnes se sont alors lancées dans le cyclisme, même des personnes qui avaient peut-être à peine conduit un deux-roues depuis des années, et du coup le secteur a été confronté à une croissance exponentielle. Des pénuries sont survenues à gauche et à droite, les commandes de pièces sont montées fortement. Les fournisseurs pouvaient à peine suivre lorsque la pandémie les a également frappés.



© BERGAMONT



© FLYER

VÉLO ÉLECTRIQUE DE VITESSE

L'été pluvieux a certainement eu un impact négatif sur les immatriculations de speedelec, rapporte Traxio, la fédération de mobilité qui représente environ 10 000 employeurs actifs dans le secteur de la mobilité. Après un printemps prometteur, les chiffres ont majoritairement viré au rouge de juin à octobre. En novembre, il y a eu un retournement, ce qui signifie que le solde des 11 premiers mois de 2021 est à peu près au même niveau que les chiffres de 2020. Par rapport à la période pré-corona, on note une baisse de -7,5%. Le marché des speedelecs semblait avoir dépassé son apogée, mais en novembre, nous avons de nouveau enregistré une augmentation», déclare Traxio. «Le retour des embouteillages depuis octobre y est peut-être pour quelque chose. Pour 2021, on note une tendance à la baisse dans le secteur privé (-5,4%) qui représente encore 49,81 % du marché. Les entreprises & leasing, qui représentent les 50 % restants du marché, optent de plus en plus pour une formule de leasing déchargée et moins pour les achats, de sorte que le total des immatriculations au nom des entreprises reste supérieur à celui de l'an dernier. Cependant,

la popularité du speedelec en tant que vélo d'entreprise (en particulier en Flandre) en 2019 ne sera plus atteinte. Les revendeurs de vélos confirment que le speedelec reste un marché de niche, même en Flandre, qui a certainement encore du potentiel dans nos régions urbanisées et sujettes à la circulation.»

PARTICULIER VERSUS ENTREPRISE ET CRÉDIT-BAIL

Les particuliers représentent encore près de la moitié des ventes. 49,8% étaient des achats privés et leur part est en forte baisse cette année (-5,4%). Les achats aux entreprises ont également continué de baisser (-11 %), mais le leasing, en revanche, est toujours en hausse et atteint même 35,1 % du marché total. Le succès du leasing s'explique par un changement d'attitude des entreprises. De plus en plus d'entreprises découvrent la facilité d'utilisation du leasing; moins d'administration propre, mais certainement aussi les avantages parafiscaux pour l'utilisateur et les entreprises elles-mêmes.



© 02FEEL



© SCOTT



CONCEPT DE MOBILITÉ FUTURE

Les fabricants de vélos électriques et leurs fournisseurs travaillent jour après jour sur de nouveaux produits et concepts pour façonner la mobilité de demain. L'interconnectivité, y compris l'IoT (l'« Internet des objets »), joue un rôle de plus en plus important. Les zones urbaines continuent de croître. Cette croissance s'accompagne inévitablement d'une augmentation du trafic, d'une pollution atmosphérique accrue et de plus grandes quantités de CO₂ rejetées dans l'atmosphère. Façonner un avenir plus mobile, les concepteurs et les ingénieurs de Canyon ont créé un concept nouveau et innovant en collaboration avec l'Université technique d'Aix-la-Chapelle.

Pour combler l'écart entre un vélo électrique et une voiture, le Future Mobility Concept contient une alternative révolutionnaire pour la voiture et le vélo. « En combinant une nouvelle génération de vélos électriques légers et puissants avec la stabilité de quatre roues et une protection inconditionnelle contre les éléments, nous voulons remettre la technologie du vélo au premier plan », a déclaré le fabricant allemand de vélos. « Nous sommes tellement habitués à sauter dans notre voiture à chaque mouvement. Quand on se retrouve dans un embouteillage interminable, il est très difficile de ne pas envier les cyclistes qui passent vite. Bien que la popularité des vélos électriques dans les zones urbaines monte en flèche, 45% des utilisateurs potentiels préfèrent toujours un moyen de transport qui offre une protection contre le vent, la pluie et la neige. C'est précisément là que le Future

Mobility Concept fait un pas en avant. Pour une interaction fluide entre la rue et la piste cyclable, ce moyen de transport respectueux de l'environnement rassemble les meilleures pièces des voitures et des vélos électriques dans un tout ultime. Assez rapide et stable sur la route, léger et maniable pour rouler en douceur sur la piste cyclable. En bref: une toute nouvelle vision de la mobilité.

CAPSULE PANORAMIQUE

Comment protéger un vélo électrique contre toutes les conditions météorologiques? La réponse des ingénieurs est « un compartiment entièrement verrouillable, enfermé dans une capsule innovante et panoramique qui combine parfaitement forme et fonction ». Si le temps le permet, la capsule peut être poussée vers l'avant via deux rails pour ouvrir le compartiment et profiter d'une belle brise. La capsule offre également suffisamment d'espace derrière le pilote pour un enfant, des bagages ou des courses. La capsule peut ensuite être poussée encore plus vers l'avant pour faciliter l'entrée et la sortie du véhicule. Semblable à un vélo couché, la conception place le cycliste dans une position semi-allongée confortable avec les pieds sur les pédales. Le concept est contrôlé via deux joysticks positionnés le long des hanches gauche et droite du cycliste. Le rayon de braquage est de 7 mètres. Le résultat est un système confortable et maniable pour des trajets sûrs et agréables où les conditions météorologiques ne peuvent pas mettre la clé sous la porte.



UN EBIKE PLUS INTELLIGENT AVEC BOSCH EBIKE SYSTEMS

UN SYSTÈME D'EBIKE ENTIÈREMENT CONNECTÉ POUR LA MOBILITÉ DE DEMAIN

Nettement plus confortable, adapté aux besoins personnels et au style de conduite, et un peu plus intelligent chaque jour: avec son système intelligent, Bosch eBike Systems offre une expérience unique du vélo électrique et écrit le prochain chapitre de la mobilité future du vélo électrique. Le système offre un grand plaisir de conduite grâce à ses fonctions numériques continuellement extensibles.

APPLICATION EBIKE FLOW

Le système intelligent de Bosch eBike Systems se compose de l'application eBike Flow, d'une unité de commande, d'un écran, d'un pack de batteries et d'une unité d'entraînement et offre une expérience eBike individuelle. La nouvelle génération de systèmes relie des composants eBike techniquement sophistiqués au monde numérique et porte ainsi le plaisir de la conduite quotidienne et récréative à un niveau supérieur. L'application eBike Flow est le lien central entre la bicyclette et le système intelligent et est donc parfaitement connectée à tous les composants de la bicyclette. Des fonctions nouvelles et améliorées peuvent être chargées directement sur l'eBike par le biais de mises à jour "over the air". L'eBike équipé du système intelligent Bosch continue d'évoluer après l'achat, enrichissant constamment l'expérience personnelle de l'eBike avec de nouvelles fonctions et de nouveaux services numériques.

UNE INDIVIDUALISATION CROISSANTE

Des fonctions telles que le réglage des modes de conduite dans la nouvelle application eBike Flow ne sont que le début. La technologie du système intelligent est la base du développement futur de l'eBike en termes de connectivité, d'individualisation et de nouveaux services. L'eBike devient de plus en plus un hub numérique qui offre une expérience encore plus



personnalisée basée sur les données et peut être connecté de manière transparente à des services tiers. À l'avenir, l'eBike s'adaptera automatiquement aux besoins personnels du cycliste. Il s'adapte à notre style de conduite, nous suggère des itinéraires qui nous plaisent et nous guide en toute sécurité du point A au point B. Il apprend nos préférences et nos intérêts et offre ainsi une expérience eBike parfaitement adaptée.

LA SÉCURITÉ COMME THÈME CENTRAL

Individualisation, mesure des performances, entretien et service - les possibilités sont innombrables avec l'eBike intelligent et connecté. Le potentiel est particulièrement important dans le domaine de la sécurité. D'une part, les solutions et services numériques offrent plus de sécurité lors de la pratique du vélo, par exemple un ange gardien virtuel qui accompagne les cyclistes pendant leur circuit et appelle à l'aide en cas d'urgence. D'autre part, ils permettent de protéger encore mieux l'eBike contre le vol, du verrouillage numérique du vélo au suivi GPS. Grâce à la numérisation, l'eBiking devient plus confortable, plus facile et donc plus sûr. Le plaisir et l'expérience de la conduite sont donc plus importants.

IOT

Aujourd'hui, l'expérience de l'eBike connecté reste étroitement liée au smartphone, qui est connecté à l'internet et peut échanger des données avec l'eBike via Bluetooth. À l'avenir, cependant, les gens ne seront pas seulement connectés à leur eBike pendant qu'ils roulent, mais ils pourront accéder à leur eBike de n'importe où, que ce soit dans le garage ou peut-être à la gare où il est garé le matin. La bicyclette électronique elle-même fera également partie de l'"internet des objets" (IoT), pourra échanger des données avec les autres usagers de la route et l'ensemble de l'environnement et pourra donc communiquer avec eux - pour une expérience de conduite confortable et sûre.

COMMUNICATION ENTRE VÉLOS

La connexion numérique des vélos électriques avec les autres véhicules et l'infrastructure peut accroître la sécurité routière, notamment en ville. De cette manière, les vélos électriques peuvent se connecter aux voitures ou aux camions et ainsi donner aux cyclistes une alerte précoce. Cela permettrait de réduire considérablement les dangers de l'angle mort pour les cyclistes, par exemple, et d'éviter bon nombre des accidents qui se produisent lors des virages. La communication entre vélos restera probablement une utopie pendant des années encore, mais Bosch y voit un grand potentiel pour rendre le vélo électronique encore plus sûr.



KBC Vélolease

**Donnez du sens
à votre course.**

**KBC BICYCLE LEASING
REND LE LEASING
DE VÉLOS PLUS
INTÉRESSANT QUE
JAMAIS**

Le leasing de bicyclettes est en plein essor depuis quelques années. En fin d'année, eco-mobile aime faire connaissance avec KBC Fietsleasing pour savoir comment le leasing de vélos a évolué au cours de l'année écoulée et ce que l'avenir nous réserve. Cette année, nous avons parlé à Sylvie Thiry (Product Manager Bicycle Leasing) et Wim Vanzeir (Digital Transformation, Marketing & Communication Manager) de KBC Bicycle Leasing. Sylvie et Wim sont parfaitement capables de nous informer sur toutes les tendances de ce marché en pleine expansion.

Eco-Mobiel: Pour aller droit au but: comment va évoluer la location de vélos en 2021?

Sylvie Thiry: Il y a toujours une augmentation du nombre de vélos en leasing que nous proposons avec KBC Bicycle Leasing, ce qui signifie que le leasing de vélos a également continué à croître en 2021 par rapport à 2020. Nous avons connu un pic temporaire en 2019, lorsque de nombreux employés et entreprises ont été convaincus des avantages qu'offre le leasing de vélos. Cependant, de nombreux contrats des années précédentes arrivent à échéance, et tout le monde ne reprend pas immédiatement un nouveau

contrat. Dans 80% des cas, le vélo est repris à la fin du contrat par l'utilisateur, qui n'opte parfois que plus tard pour un nouveau leasing de vélo. D'autre part, il y a aussi de nombreux utilisateurs qui reprennent le vélo à la fin de leur contrat et louent un nouveau type de vélo. Par exemple, il se peut que le vélo électrique en location soit repris et que, en plus, un vélo de ville ou un vélo de course soit loué. L'utilisateur a ainsi le choix entre plusieurs types de vélos pour se rendre au travail, mais aussi pour les loisirs.



Sylvie Thiry et Wim Vanzeir



En raison du grand nombre de contrats arrivant à échéance, la croissance doit être beaucoup plus élevée que par le passé afin d'augmenter le parc total de vélos de KBC Bicycle Leasing. Le fait qu'une croissance régulière puisse encore être enregistrée en 2021 est donc un succès certain.

Eco-Mobiel: A quoi attribuez-vous cette évolution positive?

Sylvie Thiry: Avec le leasing de vélos, les employeurs disposent d'une alternative intéressante pour offrir à leurs employés un avantage extra-légal très recherché. Le leasing de vélos est non seulement économique, respectueux du climat et durable, mais dans de nombreux cas, il évite à l'employé de subir les inconvénients des embouteillages. Cela est certainement considéré comme un avantage. Pour de nombreux employeurs, il est de plus en plus difficile de trouver du personnel. Le vélo de location est donc une arme supplémentaire dans la guerre des talents qui sévit actuellement. Enfin, nous constatons que de plus en plus d'efforts sont faits par les différents gouvernements pour améliorer les infrastructures cyclables. Les pistes cyclables sont rendues plus sûres et en construisant des pistes cyclables, il devient plus facile et plus sûr de se déplacer d'un point a à un point b. Cela convainc de plus en plus de personnes d'utiliser le vélo comme une véritable alternative à la voiture. C'est pourquoi de nombreux citoyens sont convaincus que le vélo est une alternative à part entière à la voiture.

Eco-Mobiel: La location de vélos est-elle déjà acceptée dans tous les secteurs?

Sylvie Thiry: La location de vélos est déjà bien établie dans le secteur privé. Un cadre juridique a également été créé dans le secteur public et les collectivités locales, ce qui facilite l'offre de vélos en leasing dans ces secteurs également. KBC Bicycle Leasing espère pouvoir convaincre ces employés d'utiliser eux aussi un vélo.

Dans l'enseignement et dans le secteur non marchand (par exemple, les hôpitaux), le potentiel est encore important, mais là aussi, on peut s'attendre à ce que le vélo de location devienne plus populaire.

Eco-Mobiel: KBC Bicycle Leasing travaille avec un réseau de concessionnaires sélectionnés qui respectent des exigences de qualité strictes. Y aura-t-il plus de concessionnaires?

Sylvie Thiry: Actuellement, KBC Fietsleasing travaille avec un peu plus de 500 concessionnaires de vélos. De nouveaux concessionnaires sont

constamment ajoutés, mais ils doivent répondre aux normes de qualité fixées par KBC Fietsleasing. C'est le seul moyen pour nous d'être sûrs que nos clients bénéficient toujours d'un service parfait. Ces concessionnaires de bicyclettes distribuent les marques sélectionnées par KBC Fietsleasing. Il y en a beaucoup, donc le choix pour le client reste large.

Pour KBC Fietsleasing, il est également important que le client puisse tester le vélo au préalable et qu'il puisse choisir un certain nombre d'accessoires (par exemple, des porte-bagages). A cet égard, KBC Fietsleasing s'appuie sur l'expérience professionnelle et commerciale et le service du réseau de concessionnaires.

Eco-Mobile: Comment KBC Bicycle Leasing peut-il fournir un service encore meilleur dans un futur (proche)?

Sylvie Thiry: Nous sommes fortement engagés dans la numérisation et le déchargement, mais nous examinons également comment nous pouvons offrir des services supplémentaires. Nous voulons continuer à améliorer et à innover notre produit de location de vélos. C'est pourquoi nous nous engageons à poursuivre nos recherches et nos analyses du marché afin de rester, à l'avenir, le numéro 1 de l'offre globale de location de vélos.

En outre, nous voulons mettre l'accent sur la sécurité et la prévention. En coopération avec le VAB, des cours de formation théorique et pratique sont développés pour accroître la sécurité des cyclistes. Dans la partie théorique, l'accent est mis sur le code de la route, tandis que dans la partie pratique, des leçons concrètes sont données sur la manière de conduire un vélo de façon encore plus sûre.

Eco-Mobile: L'application KBC a récemment remporté le prix de la meilleure application bancaire au monde, ce qui montre que la numérisation est très importante pour KBC. Comment cela se traduit-il pour KBC Bicycle Leasing?

Wim Vanzeir: Les outils numériques jouent un rôle important. Tant pour l'utilisateur final, le gestionnaire de flotte, le revendeur de vélos que pour KBC Fietsleasing.

Via le portail KBC MoveSmart, le gestionnaire de flotte peut créer une politique indiquant les types de vélos que l'employé peut choisir. Le portail KBC MoveSmart de l'employé contient un code-barres unique que l'employé peut utiliser pour se rendre chez le marchand de vélos de son choix et faire assembler le vélo de ses rêves. Sur la base du code-barres, le vendeur de vélos sait exactement ce qui est possible et autorisé selon la politique cycliste du client et fournit des conseils sur le pack d'entretien idéal. Grâce au lien entre le système de caisse du marchand de vélos et le système interne de KBC Bicycle Leasing, l'employé reçoit immédiatement une offre de leasing de vélo dans son portail KBC MoveSmart. Cela garantit un processus simple et efficace.



L'employé consulte ensuite son prix de location mensuel dans KBC MoveSmart et commande simplement son vélo. Très récemment, un début de numérisation de la demande de plaque d'immatriculation pour le speed pedelec a été entrepris. Cela signifie que la demande peut être traitée en quelques jours, alors qu'il fallait auparavant jusqu'à six semaines.

Eco-Mobile: Comment se déroule le suivi une fois que vous avez commencé à utiliser le vélo?

Wim Vanzeir: Tout passe par KBC MoveSmart. La pré-commande se fait principalement via le portail sur l'ordinateur, mais une fois que vous roulez, tout peut être suivi via le service supplémentaire MoveSmart dans l'application KBC Mobile. Dans cette application, vous pouvez suivre la commande et la livraison de votre vélo, et en plus de toutes les informations du contrat, vous trouverez également un lien simple vers l'assureur et le service d'assistance vélo VAB.

Avec l'application mobile récompensée de KBC, les utilisateurs de KBC Bicycle Leasing disposent ainsi d'une solution de très haute qualité pour le suivi de leur leasing de vélos. Il n'est pas nécessaire d'être client de KBC pour cela.

Eco-Mobiel: Quelles évolutions voyez-vous encore en matière de simplification et de numérisation?

Wim Vanzeir: À partir de janvier 2022, les secrétariats sociaux seront également intégrés aux outils numériques. Le processus administratif lié au traitement des salaires sera ainsi encore plus facile pour le ges-

tionnaire de flotte. Naturellement, nous écoutons aussi attentivement nos utilisateurs et continuons à apporter des améliorations aux produits existants.

Eco-Mobiel: Le leasing de vélos est déjà populaire, comment voyez-vous son évolution dans le futur?

Wim et Sylvie: Entre autres, le réchauffement climatique amène de plus en plus de personnes à découvrir les avantages du vélo. L'augmentation du travail à domicile, due en partie à Covid-19, a donné un coup de fouet au vélo depuis un an et demi.

Des initiatives comme gowiththevelo (www.gowiththevelo.be), dont KBC est partenaire, devraient inciter davantage de personnes à prendre leur vélo (de location) et convaincre le plus grand nombre possible de personnes que le vélo est une alternative saine, écologique et durable qui peut contribuer à démêler un peu le nœud de la mobilité. Toute personne souhaitant rejoindre notre groupe est la bienvenue sur www.kbc.be/fietsleasing.

Fresh air
is good
for you.

It's good
for fresh
air.



Earth friendly.

The electric Adventure Neo
by Cannondale Bicycles

cannondale



Obtenez le vélo Canyon de vos rêves avec le leasing o2o. Plus d'informations ici



REDISCOVER YOUR WORLD

Les vélos E-City & Trekking sont confortables, polyvalents et l'affirmation d'une nouvelle génération de cyclistes. Grâce à leurs fonctions avancées, ils facilitent votre vie quotidienne et sont le compagnon idéal de vos aventures en famille. Pour en savoir plus sur le monde passionnant des vélos électriques, rendez-vous sur [canyon.com](https://www.canyon.com)



COMMUTER:ON

Le vélo le plus léger de sa catégorie : notre e-city bike Commuter:ON a tout ce dont vous avez besoin pour votre vie quotidienne en ville. Avec le Commuter:ON, vous pouvez facilement laisser tous les embouteillages derrière vous et arriver toujours à l'heure à votre destination.



ROADLITE:ON

Ce vélo e-fitness léger s'envole sur les côtes. Qu'il s'agisse d'un entraînement actif, d'un trajet rapide pour se rendre au travail ou d'un voyage récréatif dans la nature.



PRECEDE:ON

La mobilité de demain aujourd'hui. Le Precede:ON est notre solution élégante tout-terrain pour la ville. Un design en carbone saisissant, une fonctionnalité maximale et une intégration parfaite.



PATHLITE:ON

Idéal pour vos week-ends à la campagne : le Pathlite:ON avec son porte-bagages offre suffisamment d'espace pour tout votre équipement. La capacité de la batterie de 1000 Wh rend possible les voyages les plus longs.



Méthodes de paiement flexibles



Prêt à rouler en quelques étapes seulement



Politique de retour de 30 jours

CANYON



CANYON MET SON SAVOIR-FAIRE DE PLUSIEURS ANNÉES AU SERVICE DES VÉLOS ÉLECTRIQUES SE CONCENTRER SUR L'EXPÉRIENCE CLIENT ET UN SERVICE IMPECCABLE

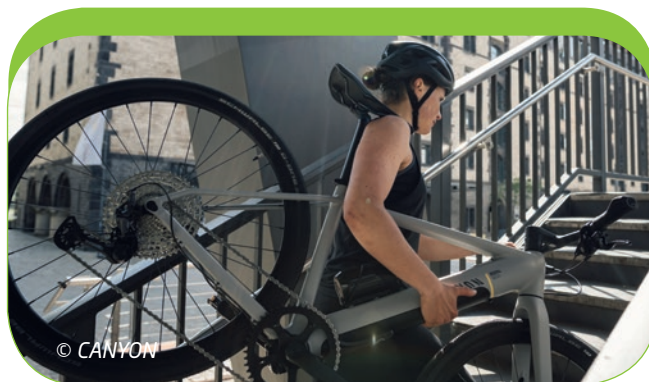
Des vélos couronnés de prix, des options de paiement flexibles et les excellentes compétences en ingénierie de Canyon dans chaque trajet: c'est dans cet esprit que le célèbre fabricant allemand de vélos présente également une gamme étendue de vélos électriques. Canyon vend traditionnellement ses vélos uniquement en ligne, mais travaille actuellement sur des projets visant à améliorer l'expérience client et à élever le niveau de service au plus haut niveau possible.

DÉFI

«Canyon se différencie des autres marques en ne vendant que des vélos électriques en ligne», explique Niki De Keuster, responsable marketing pour la Belgique. «En quelques clics, vous pouvez trouver le vélo électrique parfaitement adapté sur notre site web, quel que soit l'objectif du client: un vélo électrique de route, un vélo électrique de gravier, un vélo électrique de ville, un vélo électrique de montagne ou un vélo électrique de randonnée, nous offrons la bonne solution dans chaque segment. Nos vélos sont développés et assemblés dans le heimat allemand, puis livrés à temps à votre porte. Canyon est particulièrement connu dans le monde de la performance, où nous avons acquis une excellente réputation depuis que Roman Arnold a fondé la société dans les années 1980. Nous avons transmis ces connaissances pour fabriquer les meilleurs vélos électriques possibles. Canyon est synonyme de qualité et de durabilité depuis plus de 30 ans et c'est ce que nos clients veulent voir dans leurs vélos électriques. Nous sommes fiers de nos vélos électriques, mais il est difficile de les commercialiser correctement. Le public cible est peut-être de plus en plus jeune, mais même les plus de 50 ans sont et restent un groupe cible important. Comme nous ne vendons qu'en ligne, c'est un défi pour Canyon en termes de communication pour pouvoir également atteindre ces personnes facilement et travailler à l'abaissement du seuil en ligne.»

SERVICE

Afin de soutenir les ventes et de développer la communauté Canyon aux Pays-Bas, la société a récemment acheté un grand bâtiment à Rotselaar. «L'objectif est de mettre en place un centre d'expérience axé sur le service afin que les clients puissent voir et essayer les vélos de leurs propres yeux. Nous nous engageons pleinement en faveur de l'expérience et des conseils fondés, car une bicyclette électrique n'est pas un achat quotidien. Toutefois, le concept



de vente en ligne reste intact. C'est et cela restera un élément fondamental de Canyon, également parce que nous pouvons offrir un bon avantage en termes de prix. Avec nos autres vélos et nos VTT, un niveau de service élevé est une priorité depuis de nombreuses années et il va sans dire que nous voulons l'étendre au cycliste en ligne. Nous travaillons actuellement avec deux partenaires, mais nous avons l'intention de développer cette activité en combinaison avec le centre de services prévu. Lorsque le vélo a besoin d'être entretenu ou réparé, le client peut choisir où l'emmener: chez nos partenaires ou à Rotselaar.

HISTOIRE D'UNE RÉUSSITE

Ces projets sont une conséquence directe de la décision prise fin 2020 de s'associer au partenaire d'investissement belge GBL - Groupe Bruxelles Lambert, qui détient aujourd'hui 60 % des parts. «Comme nous chez Canyon, les investisseurs sont motivés pour poursuivre l'histoire à succès de ces dernières années avec des taux de croissance de 25% et plus et pour faire de Canyon une marque forte dans le monde des vélos électriques également. Notre fondateur a pris du recul à la suite de cette reprise pour exprimer sa confiance dans le nouvel actionnaire principal. Cependant, il reste actif dans les coulisses et est directement impliqué dans nos plans pour l'avenir.»

POINTS FORTS

Vous trouverez un aperçu complet de l'offre sur le site web. Nous aimerions en souligner quelques-uns:

- **Precede:ON:** le fleuron des vélos E-city, équipé d'un cadre en carbone. Ce vélo haut de gamme a été spécialement conçu avec des composants de qualité sans faire de compromis. Le vélo se tient debout pour une intégration maximale.
- **Commuter:ON:** vélo de ville léger, facile à utiliser pour se déplacer en ville, et/ou lorsque vous devez prendre les transports publics. Le vélo de banlieue parfait.
- **Roadlite:ON:** un vélo e-town sportif, encore plus léger que le Commuter:ON. Idéal pour une attitude plus sportive. Parfait pour la personne sportive qui veut faire toutes sortes de trajets à vélo, mais qui veut quand même gagner du temps à chaque fois. Également recommandé pour un usage récréatif.
- **Pathlite:ON:** «Un e-bike qui fait le lien entre le e-city bike et le e-MTB. Avec sa géométrie confortable, sa fourche suspendue et ses pneus larges, ce vélo peut aller partout. En bref: la solution pour le citoyen qui souhaite sortir dans la nature pendant son temps libre.

WWW.CANYON.COM





SWISS
E-BIKE PIONEER
SINCE 1995

FLYER

**FACILITÉ
EN BONNE
SANTÉ
ÉCOLOGIQUE
ET... VITE**

Facilité
En bonne santé
écologique
Et vite

Allez au travail plus intelligemment avec un vélo électrique FLYER

Évitez les embouteillages, passez les voitures avec style et évitez les problèmes de stationnement. Quittez la voiture plus souvent et montez plutôt sur le vélo électrique. Le Speed Pedelec symbolise la nouvelle forme de mobilité quotidienne qui continue de gagner du terrain. Environ la moitié de la population active aux Pays-Bas vit maximum à 15 kilomètres * du travail. C'est une distance parfaite pour un vélo électrique. Sur de nombreux itinéraires, vous êtes encore plus rapide avec le vélo électrique qu'avec la voiture. Avec un Speed Pedelec, vous pouvez conduire de A à B de manière efficace, active et durable.

* Vous roulez 15 kilomètres avec un Speed Pedelec (vitesse moyenne de 35 km / h) en seulement 25 minutes.

www.flyer-bikes.com



ÊTRE À LA POINTE DANS TOUS LES DOMAINES SORTIR DE LA VOITURE ET MONTER SUR LE VÉLO AVEC FLYER

Les encombrements routiers sont de plus en plus nombreux et les embouteillages sont souvent longs autour des grands carrefours. Le stress et la perte de temps affectent notre vie et nuisent à notre santé. Pour y mettre un terme, de plus en plus de personnes optent pour un e-bike. Avec un vélo électrique, les gens prennent le vélo plus rapidement et se sentent en meilleure santé. Sortir de la voiture et monter sur le vélo? Avec les vélos électriques de haute qualité de l'entreprise suisse FLYER, vous pouvez réaliser ce projet en un rien de temps.

EFFETS SUR LA SANTÉ

Le cyclisme renforce le système immunitaire et a un effet positif sur notre humeur. De plus, c'est l'une des rares activités que l'on peut pratiquer en toute sécurité à notre époque. Les avantages du vélo pour la santé sont infinis, comme le montrent les recherches menées par le virologue allemand Michael Barczok sur les effets de la pratique du vélo sur la santé à l'occasion du COVID-19. Le vélo vous fait respirer plus intensément, ce qui nettoie les poumons et est optimal pour la protection contre les virus. De plus, l'air libre est sain pour la mémoire, la peau et les poumons. Le cyclisme contribue à la production de vitamine D, qui est bonne pour la résistance, notre humeur et un sommeil réparateur.

Le vélo est également une excellente alternative pour ceux qui veulent être indépendants des transports publics. Le navetteur moyen habite à moins de 15 km de son lieu de travail et, avec une bicyclette électrique, ce trajet dure à peine 40 minutes. Dans des conditions de sécurité. En faisant du vélo, nous gardons automatiquement une distance suffisante, ce qui est un moyen parfait d'autoprotection. La recherche montre que l'inhalation de microgouttelettes, qui transmettent le virus, est pratiquement nulle en vélo. Et le vélo vous rend heureux. Le stress lié au travail et à la situation actuelle peut être facilement éliminé grâce à la production d'endorphines, la fameuse «hormone du bonheur», pendant le cyclisme.



DES PERFORMANCES DE HAUTE QUALITÉ

En tant que fabricant et distributeur leader de vélos électriques, FLYER AG se concentre sur les besoins de ses clients et partenaires commerciaux. Les produits se caractérisent par une valeur ajoutée orientée vers le client, un haut niveau de fonctionnalité et des services innovants. Basés sur la meilleure qualité suisse, les vélos électriques haut de gamme se distinguent par des performances élevées associées à la sécurité, la stabilité, le confort et la facilité d'utilisation. FLYER AG offre une gamme complète de produits divisée en quatre segments afin de fournir le bon e-bike pour chaque client et chaque application. «Mountain» désigne les vélos de montagne électroniques destinés à relever des défis sur tous les terrains, «Crossover» propose des vélos polyvalents pour le travail, les vacances et les loisirs, les vélos électroniques «Tour» sont idéaux pour les longues randonnées sur les routes non goudronnées et sur l'asphalte et «Urban» nous permet de rouler en ville avec style et en toute sécurité.

UPSTREET6

Au sein d'Urban, l'Upstreet6 est une nouvelle solution pour la mobilité quotidienne. Ce vélo électrique à grande vitesse (speed pedelec) est parfait pour les navetteurs qui veulent se rendre rapidement au travail ou à la maison. Le moteur du moyeu, à la fois puissant et extrêmement silencieux, développe une énorme poussée pour un mouvement fluide et pratiquement silencieux. Avec une puissance de pointe de 825 watts et un couple de 37 Nm, le «monstre de vitesse» garantit une accélération rapide et une vitesse élevée constante. Le grand écran FIT D1 est intégré à la potence du guidon et affiche clairement toutes les informations utiles à la conduite. Il y a aussi des extras intelligents, comme une fonction de navigation et de fitness. Avec une capacité de 810 Wh, la FLYER FIB (Fully Integrated Battery) assure une très grande autonomie. Lors du freinage, le moteur renvoie de l'énergie à la batterie pour une autonomie encore plus grande (récupération). Pour plus de confort, l'Upstreet6 est équipé d'une fourche à suspension.

NOUVEAU DANS LA GAMME

Les modèles Uproc X et Goroc X sont nouveaux chez FLYER. L'Uproc X est un e-MTB all-mountain à suspension intégrale, doté d'un cadre en carbone de forme progressive nouvellement développé et d'un débattement confortable de 150 mm à l'avant et à l'arrière. L'e-bike crossover Goroc X excelle par son énorme polyvalence, sa puissance et son autonomie. Que ce soit sur l'asphalte ou en tout-terrain, sur le chemin du travail ou lors de vacances à vélo avec des bagages, le Goroc X, robuste et entièrement suspendu, ne connaît aucune limite. Les deux vélos électriques haut de gamme sont équipés du nouveau et puissant moteur Panasonic Ultimate Pro FIT et de la nouvelle génération de l'ensemble technologique FIT 2.0. FIT 2.0 impressionne par son fonctionnement intuitif, la nouvelle conception de la batterie, les nouveaux écrans et une nouvelle application mobile.

o₂feel

e-BIKES



Google Play



Scan & Play

App Store





L'entreprise française O2feel propose des vélos électriques depuis 2009, avec des modèles qui se sont améliorés et fiabilisés au fil des ans. Grâce à son expertise développée en interne, O2feel LAB a mis au point une nouvelle génération de vélos pour les personnes qui veulent profiter de la liberté et découvrir un nouveau style de vie.

LA MOBILITÉ DE DEMAIN

L'aventure de O2Feel a commencé en 2009 dans un garage d'Amiens, dans les Hauts de France, lorsque deux amis ingénieurs, Grégoire et Jean, ont décidé de mettre sur la table leur vision de la mobilité de demain. Le pedelec leur est apparu comme un moyen évident de changer des habitudes bien ancrées et d'introduire un nouveau mode de vie. En tant que développeurs de technologie, ils ont conçu le premier vélo de 24 pouces, le Valdo, avec un design unique. L'e-bike compact et sûr est devenu un best-seller dès la naissance de la marque. Cela ne signifie pas que les fondateurs se sont reposés sur leurs lauriers. O2feel a continué à se développer et a également vu son équipe s'agrandir régulièrement. L'entreprise s'entoure de fanatiques du cyclisme qui peuvent transmettre leurs connaissances. Tous mettent leur expertise et leurs attentes au profit de la marque pour continuer à innover et créer l'e-bike de demain.

TECHNOLOGIES DÉVELOPPÉES EN INTERNE

O2Feel, qui a ouvert en 2020 une autre unité d'assemblage à Lille, au carrefour de l'Europe, se distingue des autres marques par ses technologies maison. L'entreprise associe le savoir-faire enviable de son équipe d'ingénieurs à un service et des conseils irréprochables. Les caractéristiques de O2Feel comprennent son design distinctif et sa gamme unique de couleurs exclusives. Combiné à notre propre développement de batteries dans un souci de durabilité et à l'offre du programme complet de motorisation Shimano, cela garantit une offre que chaque amateur de vélo trouvera facilement à son goût. L'unité d'assemblage des Hauts de France se concentre sur une large gamme de produits dans les segments moyen et surtout supérieur. La finition soignée et l'attention portée aux moindres détails complètent le tout.



SUR LA PISTE DES FANATIQUES DU CYCLISME O2FEEL

CYCLISME DÉTENDU AVEC UNE LIBERTÉ DE MOUVEMENT TOTALE

QUATRE CATÉGORIES PRINCIPALES

La gamme comprend quelque 25 modèles de pedelec, répartis en quatre catégories principales:

- **COMFORT:** pour les balades en ville, il y a les modèles City. Ceux qui partent à l'aventure ailleurs choisissent l'un des modèles Explorer. Le confort est synonyme de vélos pratiques à des prix abordables ou de vélos plus puissants équipés des dernières innovations.
- **DYNAMIC:** conçu pour offrir des performances toujours plus puissantes, en ville comme à l'extérieur. Les modèles combinent une large autonomie avec des performances puissantes et des caractéristiques techniques pour les cyclistes qui recherchent plus de dynamisme sur leurs circuits. Les lignes droites sont associées à des couleurs sobres pour un look très sportif.
- **UTILITY:** vélos pliants et cargos qui ont été spécialement conçus comme moyen de transport idéal. La collection se compose de modèles fonctionnels, pratiques et beaux, qu'il s'agisse de vélos pliants ou de vélos-cargos, qui améliorent la qualité de vie de l'utilisateur. Avec ces vélos multifonctionnels, vous pouvez aller partout, à tout moment.
- **SPORT:** avec les VTT électriques, vous pouvez repousser les limites et vous amuser en faisant une promenade tranquille ou une action excitante, sur les pentes ou dans une zone vallonnée.

NOUVEAU EN 2022

En 2022, le fabricant français de vélos, qui mettra cette année son 100 000^e vélo en circulation, présentera à nouveau plusieurs modèles innovants. Dans la catégorie CARGO, O2Feel présentera trois nouveaux modèles et accessoires. Le renouvellement du best-seller de la marque est également à l'ordre du jour. Le modèle actualisé de l'IVOG se caractérise par l'intégration de la batterie légère iPowerPack 400 (développée en interne) et d'un cadre renforcé et consolidé. Sortie également d'une série limitée, spécialement conçue pour Roland Garros.

TEST&RIDE

O2Feel dispose d'un réseau de magasins spécialisés avec plus de 500 revendeurs en France et en Europe (une liste de tous les revendeurs est disponible sur le site web). O2Feel ne vend pas en ligne, mais les personnes intéressées trouveront sur le site un service «Test&Ride» qui leur permet de réserver un essai en atelier. Les magasins sélectionnés sont également responsables du service après-vente et sont en contact étroit avec les équipes du service après-vente interne de Lille (Hauts de France).

WWW.O2FEEL.BE

Sentez-vous en toute sécurité sur le vélo électrique le plus innovant au monde



- ✓ Parfait contrôle de votre vitesse
- ✓ Les yeux rivés sur la route grâce au système de transmission automatique
- ✓ Adhérence dans toutes les conditions grâce à une transmission intégrale
- ✓ Centre de gravité bas pour une excellente tenue de route



engineered and
made in Belgium



HENRY VAN
DE VELDE
GOLD AWARD
WINNER 2021

Prenez la route sans soucis



Sécurité

Centre de gravité bas
et stabilité inégalée



Facilité

Système de transmission
automatique et technologie
innovante



Fiabilité

Pièces sans entretien et
structure robuste

Réservez un essai sans engagement.

Découvrez le showroom à proximité - Louvain - Gand - Courtrai
Ou rendez-vous dans l'un de nos points de vente indépendants.
Plus d'informations : www.rideellio.com





LA BICYCLETTE AVEC LA TECHNOLOGIE D'ENTRAÎNEMENT D'UNE VOITURE PLUS QU'UN SIMPLE VÉLO À MOTEUR

Intégrer des systèmes connus de la voiture dans un vélo intelligent: c'est avec cette idée en tête qu'Ellio a créé le tout premier E-bike rapide à transmission intégrale. Et ce n'est pas tout: Ellio est également le premier E-bike rapide à être entièrement automatique. En outre, l'entreprise à l'origine de la bicyclette a délibérément choisi de développer et de produire dans son propre pays. Idéal, local et avec sa propre communauté comme co-développeur: l'histoire unique de la solution la plus innovante pour les navetteurs.

LA NAISSANCE

Ellio est né de l'idée de Tomas Keppens d'utiliser la technologie de transmission d'une voiture pour un vélo. Tomas a travaillé pendant des années comme ingénieur en son et vibration pour Toyota et voulait initialement lancer sa propre marque de voitures. Mais cela s'est avéré être légèrement différent. En 2017, Tomas et Jorrit Heidebuchel ont fondé IntuEdrive, la société à l'origine d'Ellio. Jorrit s'est impliqué dans le projet de Tomas en tant qu'étudiant en thèse de maîtrise et a perfectionné la technologie pendant sa thèse de maîtrise. Le premier prototype de leur pédalier rapide a dépassé toutes les attentes et le duo a décidé d'aller de l'avant. Ce n'est pas seulement le côté technique avec la technologie d'entraînement d'une petite voiture qui est important, mais aussi et surtout la philosophie qui séduit les gens. Tomas et Jorrit veulent convaincre les personnes qui ont l'habitude de prendre leur voiture pour aller travailler tous les jours de l'abandonner en leur proposant une véritable alternative.

UNE VÉRITABLE ALTERNATIVE

Mais pourquoi remplacer la voiture et surtout: comment le faire? «Pour résoudre le problème de la mobilité, nous devons offrir aux automobilistes une véritable alternative à leur voiture», explique Jorrit. «La voiture a conquis le cœur des gens en offrant une «mobilité en toute tranquillité». Nous avons pensé qu'une bicyclette électrique devrait faire de même. Nous y sommes parvenus en intégrant la technologie de la voiture à la bicyclette, mais aussi en augmentant l'autonomie d'une bicyclette électrique standard. Ce n'est qu'alors que l'on pourra parler d'une véritable alternative à la voiture. Même en dehors de la ville, par tous les temps et dans toutes les conditions routières, et aussi lorsque vous avez plus de bagages qu'un sac à dos.

ENTRETIEN MINIMAL

Avec Ellio, vous faites l'expérience d'un trajet rapide avec les commodités de la voiture sur un vélo. L'E-bike speed avec deux roues motrices offre une sécurité supplémentaire et rend l'Ellio super stable. De plus, le vélo est entièrement automatique: les vitesses changent automatiquement, l'assistance électrique s'adapte aux circonstances, et même lors du freinage vous n'avez plus besoin de vos poignées de frein. Après un arrêt soudain, Ellio prépare le bon rapport pour que vous puissiez repartir rapidement.

Un autre avantage est que chaque composant d'Ellio est durable et nécessite peu d'entretien, de sorte que la solution pendulaire sans précédent ne nécessite qu'une maintenance minimale. Un autre avantage est qu'Ellio est contrôlé par un logiciel. Ainsi, la moto apprend de votre comportement de conduite et reçoit régulièrement de nouvelles fonctionnalités grâce à des mises à jour logicielles. Avec l'une des plus grandes batteries du marché, qui récupère également l'énergie de freinage, vous n'avez pas à vous soucier de l'autonomie. Une gamme d'options de bagages intelligents vient compléter ce deux-roues du futur.



© ELLIO

FABRIQUÉ EN BELGIQUE

Ellio est un produit de qualité flamande de Korbeek-Lo. Tomas et Jorrit ont des exigences très élevées en matière de qualité et de service, la production locale est donc essentielle. Et c'est parfaitement possible, car les fondateurs d'Ellio croient fermement en l'industrie manufacturière belge. «Produire son produit près de chez soi est une source de connaissances et permet de porter le développement à un niveau supérieur. Le personnel de production, ici en Flandre, sait très bien ce que les clients attendent des machines Ellio qui sont construites ici, et ressent un fort engagement envers le produit. Cette démarche est bénéfique pour la qualité et garantit un flux de bonnes idées de la part des employés pour améliorer encore l'e-bike. Comme l'assemblage a lieu ici, vous ramenez également la valeur ajoutée dans votre propre pays.»

FABRICANT D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

Les autres fabricants de vélos font souvent les choses différemment. Ils achètent des composants finis sur le marché. Ils choisissent les freins, la batterie, les pneus, etc. La seule chose qu'ils font souvent est de décider de la forme et de la couleur du cadre. Tout le développement technologique est effectué par les grands fournisseurs. Jorrit les appelle parfois «marques de mode». «Ils suivent les dernières tendances en matière de design, mais tout ce qui contient de la technologie, comme les moteurs, les batteries et l'électronique, ils se contentent d'acheter des systèmes tout prêts. Ce n'était pas notre ambition dès le départ. IntuEdrive a l'état d'esprit d'un OEM (fabricant d'équipements originaux) automobile. L'entreprise qui fabrique le produit final doit décider de la technologie qu'il doit contenir. Nous développons la plupart des produits en interne, le reste étant construit par des fournisseurs selon nos spécifications. Nous développons donc nous-mêmes la technologie et une grande partie des composants.

LA COMMUNAUTÉ EN TANT QUE CO-DÉVELOPPEUR

Ellio vous permet d'expérimenter la liberté, non seulement parce que vous pouvez rouler à la vitesse d'une voiture et avec la facilité d'un vélo, mais aussi parce qu'Ellio s'améliore constamment. Le logiciel et le matériel de l'e-bike sont régulièrement mis à jour par l'équipe de développement interne. Qu'il s'agisse de plus de puissance et de soutien sur une pente ou d'une couleur différente pour l'écran. Ce qui est bien, c'est que ces mises à jour ne sont pas seulement décidées par l'équipe d'Ellio, mais sont principalement basées sur l'expérience des utilisateurs. Les utilisateurs d'Ellio sont la référence lorsqu'Ellio développe et intègre des mises à jour logicielles et matérielles. Il s'agit en fait de «co-développeurs» qui contribuent à déterminer les dernières mises à jour et l'avenir de leur propre pédalier Ellio. En tant que communauté, ils sont encouragés à donner leur avis sur leur expérience. L'équipe de développement s'y consacre et permet ensuite aux mêmes utilisateurs de profiter des améliorations qu'ils ont eux-mêmes demandées. Et cela présente aussi d'autres avantages. Après l'achat d'un produit, son utilisation entraîne une diminution rapide de sa valeur. Ce n'est pas le cas avec Ellio. Vous achetez Ellio, vous donnez votre avis, et l'e-bike est constamment mis à jour et amélioré. Ainsi, le cycliste peut profiter de nouvelles fonctionnalités sur son vélo existant.

This is not a helmet.

It's so much more...



Fonction
de sécurité
incorporée



Adaptation
parfaite



Eclairage LED
de qualité



Système audio
intégré



HELMETPLUS

ALWAYS AHEAD

Découvrez nos casques sur
www.helmet-plus.com



ou scannez
le code QR





LA VALEUR AJOUTÉE DE HELMETPLUS

INTELLIGENT ET SÛR SUR LA ROUTE, TOUJOURS ET PARTOUT

Une bicyclette électrique a beau être connue comme un moyen de transport sûr, elle ne l'est vraiment que si le cycliste lui-même dispose de la meilleure protection. Un casque n'est pas seulement indispensable dans la circulation dense, mais aussi pour les exploits sportifs, une protection qualitative de la tête est indispensable. Aujourd'hui, les casques existent dans toutes les formes et couleurs. Toutefois, le tout nouveau HelmetPlus ajoute une dimension intelligente intégrée. Et c'est ce qui le distingue du casque de sport moyen.

TOUJOURS UNE LONGUEUR D'AVANCE

La sécurité à tout moment, sans compromis sur le design ou le confort: c'est avec cet objectif en tête qu'HelmetPlus garantit des casques de sport de haute qualité pour les cyclistes et les motocyclistes. Les casques protègent, bien sûr, mais ils se distinguent aussi par leurs nombreux extras. Le design bien pensé attire l'attention, mais le véritable «plus» se trouve dans le casque et n'est pas toujours visible à l'œil nu. La technologie intégrée combine sécurité et fonctionnalité, et les services uniques garantissent une expérience améliorée. Un casque HelmetPlus n'est pas le fruit du hasard. HelmetPlus est une entreprise jeune et dynamique - la marque est nouvelle sur le marché - mais elle a été fondée par des gestionnaires expérimentés qui connaissent les tenants et les aboutissants du secteur des casques de sport. Le département interne de conception et de R&D ne se repose pas sur ses lauriers - Always Ahead n'est pas la devise de l'entreprise pour rien - et recherche constamment l'innovation et l'amélioration continue. Avec la ferme intention d'être et de rester un leader sur le marché européen. Une protection innovante de la tête avec une valeur ajoutée supplémentaire, voilà ce dont il s'agit.

4 TIMES A PLUS

Le «Plus» de HelmetPlus ne se traduit pas seulement par des applications technologiques de pointe, mais aussi par d'autres caractéristiques telles qu'un design progressif, un poids parfait et des applications variées, pour n'en citer que quelques-unes. Les caractéristiques distinctives des casques HelmetPlus peuvent être résumées par l'expression «4 times a plus»:



© HELMETPLUS



© HELMETPLUS

- 1. Plus sûrs:** les casques dépassent largement les exigences des normes européennes et sont homologués par le TÜV. Le système «In-Mold», dans lequel le matériau de rembourrage est injecté dans la coque extérieure et les deux parties ne font qu'une, permet une construction beaucoup plus solide et légère que lorsque la coque et le matériau de rembourrage sont simplement collés ensemble. Parmi les autres caractéristiques de sécurité figurent le mécanisme de verrouillage magnétique, la signalisation SOS en cas d'accident et l'indicateur d'arrêt d'urgence.
- 2. Plus intelligents:** les produits HelmetPlus sont définitivement plus intelligents que les autres casques. Cela se fait avant tout grâce à l'éclairage LED haute puissance (avant et arrière), aux clignotants et au feu stop sur le casque, ainsi qu'au contrôleur sur le guidon. Mais ce n'est pas tout, comme l'interconnexion audio Bluetooth avec commande vocale, le système audio 'bone conducting' qui n'étouffe pas le bruit ambiant, et une application pratique pour la communication de groupe. Tout ceci est standard sur le HelmetPlus.
- 3. Plus lisse:** sûr et super confortable, tout cela est possible grâce au design aérodynamique (résistant à la queue de cheval!), à la technologie de ventilation optimisée, à la doublure souple et respirante et au système de tension réglable. La coque extérieure solide en ABS est constituée de polystyrène expansé multicouche et est conçue de manière élégante en trois couleurs.
- 4. Service plus:** Les casques HelmetPlus sont peut-être au top de la technologie, mais ce qui les rend encore plus spéciaux, ce sont les services supplémentaires fournis par le fabricant. Par exemple, qu'en est-il du service de démonstration et d'essayage ainsi que du service de contrôle et de réparation chez les ambassadeurs de la marque? Et ce n'est pas tout: HelmetPlus propose également un service de nettoyage, un service de location longue durée et une application «Comment faire». Les ambassadeurs expérimentés et passionnés de la marque se feront un plaisir de vous en dire plus.

LA GAMME

Aujourd'hui, les cyclistes électriques se répartissent en différentes catégories. Qu'il s'agisse d'un trajet domicile-travail, d'une balade relaxante à la campagne avec les enfants, d'un voyage en ville ou d'un défi difficile avec l'e-MTB, HelmetPlus a le casque adapté à chacun. La gamme est divisée en «Race», «City» et «Mountainbike», et un e-bike pour enfants et un pedelec de vitesse seront bientôt disponibles sur le marché. La sécurité pour tous, en toutes circonstances.

WWW.HELMET-PLUS.COM

FUELL FLLUID Speed Pedelec

€4.195

au lieu de €4.995



Commandez-le
auprès de [fuell.be](https://www.fuell.be)
€800 de réduction
avec "AMG2022"
jusqu'au 01/03/2022

Parfaitement fini :



Moteur exclusif

Bofeili-FUELL 100Nm



2 batteries amovibles

1.008Wh, 200 km



Transmission

par courroie en carbone



Développé aux États-Unis, livré à votre porte

Créé à l'origine par la légende américaine du motocyclisme Erik Buell, il a été introduit au Benelux par le concessionnaire belge de vélos électriques Bizbike

 **FUELL**



UN SPEEDELEC AVEC UNE HISTOIRE LA TECHNOLOGIE AVANCÉE DES MOTEURS DE COURSE ... DANS UN E-BIKE

En tant que grand spécialiste des vélos électriques et de la mobilité à vélo, Bizbike propose différentes marques de vélos électriques. La combinaison de vélos électriques pratiques et d'un service après-vente optimal - Bizbike est la seule marque de vélos qui offre un service à domicile - reflète parfaitement notre objectif: améliorer ensemble la mobilité à vélo en Belgique. L'une des principales marques est l'entreprise américaine Fuell qui, avec Flluid, a créé un e-bike speedelec avec une histoire.

DE LA CONCEPTION À LA MAINTENANCE

En tant que plus grand distributeur de vélos électriques en Belgique, aux Pays-Bas et en Irlande, Bizbike offre un large éventail de possibilités. En premier lieu, Bizbike conçoit, livre et entretient les vélos électriques de ses propres marques Veloci, Beaufort, Genius et Zübr. Les vélos électriques Veloci sont les plus vendus en Belgique. Veloci est synonyme de puissance, de compacité et de sécurité dans un seul vélo. Avec ce vélo électrique à moteur central, vous pouvez parcourir jusqu'à 120 km. Si vous recherchez un vélo coloré associé à une technologie de pointe, Beaufort est le bon choix. Les motos présentent une palette de couleurs originale et un design extrêmement élégant, associés à une qualité mécanique et électrique de premier ordre à un bon rapport qualité-prix. Avec les vélos de qualité abordable de Genius, vous pouvez transformer votre trajet quotidien en une expérience fluide, agréable et durable. Zübr est le vélo de montagne à énergie électrique. Les motos n'ont pas seulement une allure robuste, elles sont aussi extrêmement puissantes, tant sur la route qu'en dehors.

LÉGENDE DE LA MOTO

Bizbike se charge également du service pour d'autres grandes marques. L'un de ces principaux fabricants de vélos électriques est la société américaine FUELL. Pas n'importe quelle marque, mais le résultat d'une rencontre inattendue entre la légende américaine de la moto Erik Buell et le Français François-Xavier Terny. Ensemble, ils ont mis leur expérience et leurs compétences à profit pour trouver non seulement la meilleure solution de mobilité pour les villes, mais aussi pour inventer une toute nouvelle expérience entièrement axée sur les besoins du cycliste urbain. FUELL est un acronyme pour Freedom Urban Electric Love Life, mais aussi une référence au cofondateur Erik Buell. Il est un concepteur de renommée



mondiale pour tout ce qui concerne les deux-roues et, au fil des ans, il a acquis un énorme savoir-faire dans la technologie des moteurs de course modernes. Aujourd'hui, il apporte son esprit d'entreprise et son expertise au monde du vélo électrique avec le FUELL Flluid, un e-bike speedelec dédié à sa passion de toujours pour la vitesse, le style et la liberté de se déplacer à sa guise. Développé en interne de A à Z, le speedelec excelle par le souci du détail et l'accent mis sur l'autonomie, la vitesse et le style.

PREMIUM DE A À Z

Avec une vitesse de pointe de 45 km/h, une autonomie pouvant atteindre 200 km et un moteur central de 100 Nm, le Flluid répond sans effort aux attentes. Ce ne sont pas une, mais deux batteries amovibles de 504 Wh qui assurent cette grande autonomie: faire deux fois l'aller-retour Anvers-Bruxelles ne pose aucun problème au Flluid. Traverser la ville avec ce pedelec rapide devient alors un jeu d'enfant. Les batteries du Flluid entraînent un moteur central de 500 Wh qui peut produire un couple de 100 Nm. Cela vous permet d'atteindre des vitesses de 45 km/h avant même que les autres n'atteignent 30 km/h. Au lieu d'une chaîne de vélo, le moteur utilise une courroie de transmission de Gates pour entraîner un moyeu à 8 vitesses Shimano Alfine. Avec le Flluid, vous n'aurez plus jamais les mains (ou les pantalons) sales à force de graisser une chaîne. Et ce n'est pas tout: une e-bike haut de gamme ne doit pas seulement aller vite et loin, a jugé Erik Buell. Il faut aussi qu'il ait l'air haut de gamme. Et c'est ce que fait l'e-bike avec son cadre en aluminium extrêmement solide et minimaliste qui surprend, impressionne et attire l'attention partout. La technologie et le design de pointe sont une chose, mais Flluid Fuell y ajoute une facilité d'utilisation sans précédent. Vous voulez repousser vos limites chaque jour de manière saine? C'est parfaitement possible. Et tout cela pour un prix très compétitif, car les innovateurs de Fuel ont aussi pensé à cela.

Bizbike s'occupe de la distribution de Fuel dans le Benelux. L'entreprise se charge de la livraison, de l'entretien et de la réparation. Grâce au service d'entretien de Bizbike, vous n'avez plus besoin de quitter votre domicile pour effectuer un entretien ou une réparation. Vous pouvez facilement prendre rendez-vous via My Bizbike, et l'équipe expérimentée de Bizbike se chargera du reste. Rapidement, correctement et à domicile.

Venez voir nos
Nouveaux
modèles au
Velofollies
au stand no :
320A



TREKKING: REPOUSSER LES LIMITES, PRENDRE DE LA DISTANCE Pour les cyclistes de longue distance et voyageurs du monde

De vrais tout-terrain : avec des pneus à bande large et à crampons, les modèles peuvent affronter n'importe quelle surface avec facilité et offrent toujours la meilleure adhérence possible. Le puissant moteur propulse le vélo en toute confiance, même lors des sorties en montagne, et les freins à disque garantissent un arrêt rapide dans les descentes. Parfait pour toute aventure récréative.

TREKKING PRO X WAVE



v.a
€ 4.799

30 ANS
DE GARANTIE
SUR LE CADRE

GARANTIE
SUR ALU DE
4 ANS
eBOSCH

GARANTIE
SUR ENVELOPE DE
4 ANS

- 85 Nm Bosch Performance CX Moteur avec système intelligent est le plus puissant de sa catégorie **nouveau**
- Shimano Nexus5
- Transmission par courroie Gates CDX
- Position assise active et confortable
- Kiox 300 avec système intelligent display **nouveau**
- Cadres Wave, Mixed et Diamond
- 750 Wh batterie **nouveau**

Edition limitée avec sacoche gratuite*

*(Version jaune uniquement)

TREKKING PRO X FS

- 85 Nm Bosch Performance CX Moteur avec système intelligent est le plus puissant de sa catégorie **nouveau**
- Système de commutation: Shimano Deore Shadow Plus
- 750 Wh batterie **nouveau**
- Kiox 300 avec système intelligent display **nouveau**



v.a
€ 4.999

30 ANS
DE GARANTIE
SUR LE CADRE

GARANTIE
SUR ALU DE
4 ANS
eBOSCH



NOUVEAUX PRODUITS, NOUVEAUX CONCEPTS, NOUVEAUX OBJECTIFS



© EBIKE

Avec le développement d'EBIKE. DAS ORIGINAL, le pionnier allemand des pédaliers, a pris ses responsabilités vis-à-vis de la société dès sa fondation en créant une option de mobilité alternative qui a ravivé l'enthousiasme pour le vélo. Un voyage qui a commencé en 2011 avec la création de l'entreprise EBIKE. DAS ORIGINAL, se poursuit maintenant avec ADVANCED EBIKE.

MOTIVER ET INSPIRER

Comme auparavant, ADVANCED EBIKE met l'accent sur la beauté du design et la haute qualité. «Mais nous voulons faire plus que déplacer physiquement les gens. Nous voulons motiver et inspirer les gens, changer les comportements et les amener à emprunter de nouvelles voies. En mettant l'accent sur les matériaux et les concepts durables, dans tous les domaines. Mais aussi avec des produits innovants en matière de micromobilité, qui créeront de nouvelles tendances sur le marché. Et nous le faisons sous un nouveau nom. Avec une nouvelle application. Et avec une nouvelle interprétation du design durable et innovant. C'est pourquoi EBIKE. DAS ORIGINAL devient maintenant ADVANCED EBIKE.»

INNOVATION ET RESPONSABILITÉ

ADVANCED EBIKE est toujours à la recherche de nouveaux objectifs - tout en restant fidèle à ses principes. «Dans notre ADN se trouve l'envie d'innover, de modeler continuellement l'avenir. Nous assumons toujours nos responsabilités, par exemple en ce qui concerne le bien-être de nos clients, de nos employés, de nos partenaires et de notre entreprise, la sécurité routière, le climat et l'environnement. Nous rejetons également systématiquement tout comportement irresponsable ou contraire à l'éthique.

© EBIKE



EBIKE. DAS ORIGINAL DEVIENT ADVANCED EBIKE

UNE SOURCE D'INSPIRATION POUR LE CYCLISME

La sécurité maximale est toujours au premier plan du développement des produits. «Cela se reflète dans la conception globale, la solidité des cadres et les exigences strictes en matière de composants. La géométrie spéciale des cadres crée une sécurité supplémentaire. Il contribue directement aux caractéristiques de conduite des bicyclettes électriques et procure une sensation de sécurité. Ainsi, tout le monde peut utiliser les vélos électriques en toute sécurité, tant sur la route que sur les chemins non pavés. Nous voulons exceller dans tout ce que nous faisons. Dans les nouvelles conceptions ou les nouveaux développements, dans le service que nous fournissons et dans la manière dont nous communiquons sur nos produits et notre entreprise. Ces valeurs sont résumées dans notre message de marque: «Inspiring to cycle».

TESTÉ ET APPROUVÉ

En peu de temps, la marque s'est fait un nom au niveau international, avec des ventes en forte croissance. La presse internationale joue également un rôle important à cet égard. «Ils nous ont proclamés vainqueurs de tests convainquants à plusieurs reprises. En 2019, l'ANWB nous a classés parmi les meilleurs vélos électriques de haute qualité, avec un 10 pour la stabilité de conduite. Et auparavant, ADVANCED EBIKE avait déjà remporté un prix au Elektro Rad allemand. En 2021, notre TOUR Pro Wave & Diamond a fait ses preuves lors du test d'endurance de vélos électriques de kieskeurig.nl. Les résultats des tests sont invariablement les mieux notés par les utilisateurs, qui décrivent souvent aussi les vélos électriques comme les plus beaux vélos électriques.»

CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE OPTIMALES

Tous les cadres d'ADVANCED EBIKE sont fabriqués en aluminium hydroformé. Très rigide, léger et de belle forme. Le cadre offre une ergonomie optimale pour une position assise parfaite. La rigidité élevée garantit des caractéristiques de conduite qui dépassent sans cesse les attentes des clients, même à des vitesses plus élevées. Les cadres de l'année modèle 2022 sont 40 % plus rigides qu'auparavant, plus légers et plus fins. Les cadres ADVANCED EBIKE intube ont un nouveau dérailleur arrière avec un nouveau tendeur de chaîne. La tension est maintenant très facile avec une vis de réglage dans le dérailleur arrière. Une autre caractéristique intelligente est le montage du support qui est maintenant standard dans le cadre. Le dérailleur arrière dispose désormais d'un point de fixation à l'intérieur pour le porte-bagages. En outre, il y a une ouverture dans le cadre pour la ceinture de porte. Tous les cadres bénéficient d'une garantie de 30 ans et reflètent ainsi la plus haute qualité d'ADVANCED EBIKE.

TOUR: LE TOP MODÈLE

Dans la gamme étendue, TOUR est le modèle le plus haut de gamme. L'e-bike est équipé d'une configuration active complète pour les randonnées sportives. Le week-end, pour le trajet quotidien entre le domicile et le lieu de travail ou pour une excursion à la campagne pour se détendre. Des engrenages de moyeu performants et un support moteur puissant (moteur de 65 Nm) combinés à des pneus larges garantissent une dynamique agréable à chaque tour. Les clients peuvent choisir entre plusieurs options: manettes de moyeu à 5 vitesses ou Enviolo stepless, transmission par chaîne ou par courroie, batterie de 500 ou 625 Wh et cadres Wave ou Diamond. Sur les modèles Enviolo, le réglage de la hauteur du guidon est un jeu d'enfant sans outils avec le Speetlifter Twist Pro. La transmission par courroie de haute qualité, renforcée par des fibres de carbone, est propre, durable et ne nécessite pratiquement aucun entretien.

WWW.ADVANCEDEBIKE.NL

Vous cherchez une nouvelle bicyclette électrique ? Alors, louez-la !

Louez un vélo chez Cyclis Bike Lease

Chez Cyclis, vous avez l'opportunité de louer un vélo via votre employeur. Vous profitez d'un tout nouveau vélo accompagné d'accessoires et de services comme l'assurance omnium, le budget d'entretien et l'assistance dépannage pour faire du vélo sans soucis.

Dans la plupart des cas, vous échangez une partie de votre budget brut contre le vélo. Ce budget peut prendre différentes formes : une partie de votre salaire mensuel brut, votre prime de fin d'année brute ou votre bonus brut. Certaines entreprises le font par le biais d'un plan cafétéria.

Toujours un nouveau vélo

Vous aimez avoir un nouveau vélo toutes les quelques années? Alors le leasing est certainement fait pour vous ! Remettez gratuitement votre vélo à l'issue de la période de location et louez-en un nouveau. Vous pourrez alors profiter à nouveau de l'avantage fiscal et avoir quelques années d'insouciance devant vous. Tout le monde y gagne !

Faites du vélo sans soucis grâce à nos services et aux accessoires supplémentaires

Votre vélo est toujours assuré contre les dommages et le vol dans toute l'Europe. L'offre de location comprend également un budget d'entretien d'au moins 300 euros. En tant que salarié, vous décidez si vous voulez augmenter ce budget. Votre revendeur de vélos vous conseillera au mieux sur le budget d'entretien approprié en fonction du type de vélo et de l'intensité de votre utilisation. Avec ce budget, vous pouvez payer l'entretien et choisir des accessoires supplémentaires.

Enfin, vous pouvez également opter pour le service dépannage.

Vous êtes intéressé par un vélo en location tout compris ?

Envoyez un courriel à info@cyclis.be ou appelez le 011/730 115. Nous serons heureux de vous aider dans votre démarche.



Strömer ST1
Special Edition

Quel est le coût de location par rapport à l'achat ?

La location est beaucoup moins chère

Si vous achetez un vélo, il n'y a pas d'avantage fiscal et vous devez payer le montant total dès le début. Le leasing de vélos est fiscalement avantageux grâce à l'avantage brut-net. Nous illustrons cela à l'aide des deux exemples suivants :

Achat	Location
Cette Strömer ST1 Special Edition coûte 5999 €.	Le prix de location mensuel est d'environ 271 €, assurance, budget d'entretien de 900 € et service dépannage y compris.
L'assurance et l'assistance dépannage vous coûte en tant que particulier environ 210 €.	Chaque mois, environ 180 € sont déduits de votre salaire brut.
Vous devrez payer l'entretien vous même de votre salaire net. Cet entretien s'élève environ à 900 €.	Vous ne payez net que 100,50 € par mois.
Vous payer 7109 € au total pour le vélo.	Au total, après 3 ans, vous aurez payé 3618 € pour l'utilisation de la bicyclette. Si vous souhaitez la reprendre, vous payez la valeur résiduelle.



CYCLIS, PIONNIER DE LA LOCATION DE VÉLOS

UN PLAN VÉLO QUI FONCTIONNE BIEN



Les entreprises veulent souvent un plan vélo parce qu'il présente de nombreux avantages, mais elles ne veulent pas des tracasseries administratives ou de la quantité de travail que cela implique. C'est pourquoi Cyclis est là pour prendre en charge toute la gestion de la flotte. «Nous nous engageons à rendre les cyclistes heureux et nous mettons tout en œuvre pour y parvenir dans nos services», déclare Daisy Romih, Head of Growth chez Cyclis.

DÉCHARGE COMPLÈTE

Il y a huit ans, Cyclis a été le premier à se lancer dans la location de vélos sur le marché et est devenu depuis un partenaire renommé qui continue à se concentrer sur la satisfaction de ses clients. «Nous offrons un service complet sans souci et nous le faisons en rendant les choses aussi faciles que possible pour nos clients. Cela signifie une numérisation et une automatisation poussées et une disponibilité permanente pour nos clients, tant au niveau national que local. Nous collaborons avec 1 100 concessionnaires de bicyclettes dans toute la Belgique pour garantir un service impeccable tant au niveau national que local. Grâce à cette collaboration, nous pouvons proposer chaque marque et chaque modèle dans une formule de location intéressante et aider les employés de tout le pays à trouver la bicyclette de leurs rêves. En combinaison avec un outil innovant pour l'employeur et l'employé, nous garantissons un plan vélo qui fonctionne comme sur des roulettes. Cyclis dispose aujourd'hui de 20 000 vélos de location en Belgique et peut donc se considérer à juste titre comme l'un des principaux acteurs du marché.

QU'EST-CE QUE LE LEASING DE VÉLOS?

Lorsque vous louez une bicyclette, vous la «louez» pour une période plus longue. En général, le contrat de location est conclu pour une période de 3 ans. Cyclis propose une formule de location «opérationnelle». Ainsi, vous ne profitez pas seulement d'une nouvelle bicyclette avec ses accessoires, mais aussi d'un forfait de location complet. Vous payez donc mensuellement pour l'utilisation du vélo ainsi que pour les services d'assistance.

AVANTAGES POUR LES EMPLOYÉS

- Une meilleure santé et un meilleur environnement: selon les cyclistes, les principales raisons de se rendre au travail à vélo.
- Pas d'embouteillages ni de problèmes de stationnement: commencez la journée sans stress.
- Formule de location tout compris: entretien, assurance et garantie de dépannage inclus.

- **Avantage financier:** le leasing d'un vélo par l'intermédiaire de l'employeur est jusqu'à 40% moins cher qu'un achat privé.
- À la fin de la période de location, vous pouvez rendre le vélo gratuitement à votre magasin de vélo local ou le reprendre pour la valeur résiduelle exceptionnelle. Dans tous les cas, vous pouvez toujours prendre un nouveau bail.
- **Allocation vélo:** le leasing est encore plus avantageux si vous recevez également une allocation vélo.

AVANTAGES POUR LES EMPLOYEURS

- **Neutralité des coûts** en cas de compensation avec le salaire brut.
- **Administration minimale:** Cyclis est le point de contact entre l'employeur et les cyclistes 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. En outre, en utilisant un outil en ligne pour les RH, vous pouvez facilement gérer l'ensemble de la flotte de vélos. Les cyclistes ont toutes les informations à portée de main grâce à l'outil en ligne.
- **Image positive de l'employeur:** le leasing de vélos s'inscrit parfaitement dans le cadre de la responsabilité sociale des entreprises. En outre, l'entreprise a un avantage dans la «guerre des talents». Les employés préfèrent souvent une entreprise qui met l'accent sur la flexibilité des salaires et la mobilité durable.
- **Moins d'absentéisme:** les employés qui font du vélo travaillent sur leur santé physique et mentale. Les recherches montrent que les cyclistes sont en moyenne 1 à 2 jours moins malades chaque année que les automobilistes.

RESPONSABILITÉ SOCIALE

Cyclis organise aussi régulièrement des actions et des campagnes liées à la responsabilité sociale. «Par exemple, nous incitons les entreprises à s'engager davantage en faveur de leurs cyclistes en décernant un label «Happiest Place to Bike» aux entreprises les plus engagées dans leur culture cycliste, a déclaré Daisy Romih. Nous menons également une campagne de sensibilisation #ik-fietsnaarhetwerk pour encourager davantage d'employés à se rendre au travail à vélo.

FUTUR

À partir de janvier 2022, Cyclis s'installera également aux Pays-Bas. «Parce que nous recevons régulièrement des demandes de nos clients en Belgique qui ont également un site aux Pays-Bas. Nous sentons qu'il y a une demande aux Pays-Bas, mais ils ne le font pas encore comme nous le faisons ici. Dans ce domaine, nous sommes en avance en Belgique».



**LES SYSTÈMES DE BICYCLETTES ÉLECTRIQUES
SONT DÉSORMAIS DISPONIBLES POUR LES VÉLOS-
CARGOS ÉGALEMENT**

UN CYCLISME PLUS LOIN ET PLUS CONFORTABLE AVEC LES SYSTÈMES SHIMANO



Choisir un pedelec, c'est choisir un mode de vie sain. Où que vous alliez - au travail, à l'école, en forêt, dans votre café préféré ou tout simplement dans le monde entier - les systèmes de vélos électriques Shimano vous accompagnent tout au long de votre parcours. Répartis en différentes catégories, vous trouverez le système idéal qui vous convient.





© BERGAMONT

DES INNOVATIONS PERMANENTES

Il n'est vraiment pas nécessaire de présenter Shimano lui-même. Le nom sonne comme une cloche familière, tous les amateurs de cyclisme savent que Shimano est synonyme de qualité et de performance supérieures. Dans le monde de la course, des vélos «normaux» et bien sûr aussi dans le monde des vélos électriques. Il peut sembler étrange que Shimano développe des systèmes de vélos électriques qui ressemblent à des bicyclettes ordinaires. Mais c'est intentionnel. Grâce à l'assistance intuitive au pédalage, vous remarquez à peine que vous pédalez sur un e-bike. En outre, Shimano consacre beaucoup d'efforts à la conception afin que les composants s'intègrent parfaitement à votre marque de vélo préférée. Et il y en a beaucoup. Très nombreux. Plus de 160 marques de vélos dans le monde sont équipées de moteurs puissants montés sur le milieu, de batteries longue durée et d'ordinateurs de vélo intelligents. Les systèmes SHIMANO STEPS offrent des performances inégalées basées sur des technologies éprouvées et s'appuient sur l'expérience. Les systèmes e-bike se distinguent de la concurrence par le fait qu'ils reposent sur un siècle d'innovation continue et sont donc la norme incontestée sur le marché. Grâce à leur conception unique et à leurs fonctions spéciales, nous pédalons aujourd'hui plus loin et plus confortablement que jamais. Que vous soyez un VTTiste aventureux ou un banlieusard, vous trouverez toujours le vélo électrique idéal, adapté à votre corps, à votre style de conduite et à vos préférences personnelles.

VILLE ET TREKKING

Quel e-bike, et surtout quel système, vous convient le mieux? Sur le site www.shimano-steps.com, vous pouvez trouver quel système SHIMANO STEPS répond à vos attentes.

- **SHIMANO STEPS E6100:** pour les terrains plats et vallonnés, en ville et au-delà. Il s'agit du système le plus polyvalent de la gamme, construit avec les dernières technologies du système e-MTB, qui est actuellement la norme incontestée sur le marché du VTT électrique. E6100 - c'est la puissance aux pédales, pour que vous puissiez concentrer toute votre attention sur la route.
- **SHIMANO STEPS E5000:** pour la ville, les terrains vallonnés et une utilisation urbaine sans souci. Le système d'e-bike le plus léger, le plus

silencieux et le plus économique à ce jour offre une assistance maximale pour les déplacements en ville et pour les courses quotidiennes.

SYSTÈMES E-MTB

Êtes-vous prêt pour de nouveaux territoires? Les systèmes e-MTB de Shimano vous emmèneront plus loin. Suffisamment puissant pour les chemins difficiles et escarpés - assez intuitif pour offrir un soutien suffisant afin que vous puissiez vous attaquer aux sentiers techniques en toute confiance. Et ce n'est pas tout: les systèmes e-MTB sont conçus pour que votre vélo de montagne électrique se sente comme un vélo de montagne normal.

- **SHIMANO STEPS E7000** est un système de vélo électrique avec des composants pour le vélo tout terrain électrique. Construit avec les dernières technologies du premier système e-MTB de Shimano (E8000). Il se conduit comme un vélo de montagne normal grâce à sa petite taille qui s'adapte à un cadre ayant la même géométrie. Grâce à son poids extrêmement faible de 2,8 kg, le vélo est facile à manier. Le moteur compact offre une sensation de pédale naturelle et une plus grande garde au sol pour éviter les obstacles.
- **SHIMANO EP8:** affrontez les pentes les plus raides et les sentiers les plus difficiles en toute confiance, grâce à un couple maximal accru de 85 Nm. Montez la pente en gardant les yeux fixés sur le sommet. Dévaler la pente avec confiance. Profitez de la balade. Nous savons que le pouvoir est inutile sans contrôle. L'EP8 délivre une puissance douce et directe qui vous assure un contrôle total tout en vous donnant une sensation de conduite naturelle.

SYSTÈMES E-CARGO

Les systèmes de vélos électriques SHIMANO STEPS sont désormais également disponibles pour les vélos-cargos! Transporter des enfants, des animaux domestiques ou des marchandises de valeur en ville est plus facile que jamais. Avec le moteur léger EP800-CRG ou DU-E6100-CRG, vous pouvez rouler en silence et en douceur. Vous pouvez compter sur un coup de pouce solide quand vous en avez besoin.

WWW.SHIMANO.COM

SCOTT SUR LA MOBILITÉ D'AUJOURD'HUI L'ÉVOLUTION RAPIDE DU MARCHÉ DES BICYCLETTES OUVRE DE GRANDES PERSPECTIVES

La mobilité a connu des changements majeurs ces dernières années. Les combustibles fossiles sont de plus en plus chers, les zones à faibles émissions et les rues limitées à 30 km/h se multiplient - dans certaines villes, certaines zones sont même fermées à la circulation automobile - et la tendance aux véhicules électriques se poursuit. «Beaucoup de ces éléments poussent les consommateurs vers la bicyclette, pour ainsi dire», déclare Pieterjan Van Weyenbergh de Scott Benelux. «Et cela ne peut être que positif.»



© BERGAMONT







© BERGAMONT

DES JEUNES AUX MOINS JEUNES

«L'évolution rapide de la mobilité, nous la constatons jour après jour dans la rue. Un exemple que j'utilise souvent est celui de Paris. La ville est presque entièrement devenue une zone 30 et une place de stationnement coûte souvent plus de 1 000 euros. Il est logique que les personnes qui doivent souvent se rendre en ville, ou qui y vivent, choisissent de se déplacer en vélo électrique. Parce qu'ils arrivent à destination au moins aussi vite et ne doivent pas chercher une place de stationnement. En outre, au sein de la famille, le vélo devient polyvalent pour aller à l'école ou au travail et faire les courses. Les jeunes commencent également à utiliser de plus en plus la bicyclette, car il s'agit d'une alternative rapide, pratique et respectueuse de l'environnement, tout en étant plus saine. Ceci est en partie dû à COVID. Ils ne veulent plus rester enfermés dans les bus ou les métros et préfèrent se rendre à l'école ou au club de sport en vélo et à l'air libre. On constate que la deuxième voiture familiale est de plus en plus remplacée par le vélo. Pour faire du shopping le week-end, mais aussi pour les hobbies ou d'autres activités de loisirs. Cette «polyvalence» s'exprime de différentes

manières dans notre entreprise. Les ventes de bicyclettes - et surtout de vélos électriques - sont généralement en hausse. Traditionnellement, ce sont les hommes qui l'expriment, mais depuis quelques années, ce sont aussi les femmes. Après tout, nous avons remarqué que le «cadre pour hommes» typique perd du terrain au profit du «cadre pour femmes». Nous avons également introduit un cadre unisexe avec un niveau d'entrée plus bas et cela marche bien aussi. Son cadre est plus rigide, ce qui présente l'avantage que le vélo peut supporter plus de poids et qu'un chariot peut facilement y être attaché pour faire les courses ou transporter les enfants, par exemple.»

LE TRANSPORT? AUSSI AVEC L'E-BIKE

SCOTT Benelux est également fortement engagé dans les vélos cargo dans les années à venir. «Lors du premier verrouillage, nous avons remarqué que la demande de livraisons à domicile était en augmentation. Beaucoup de petits indépendants ont commencé à offrir ce service et ont pris un cargo-bike



pour cela, non seulement pour la livraison de nourriture, mais aussi pour des services comme les réparations. Cette évolution du «transport» s'étend désormais à l'ensemble du marché. Avec un vélo cargo, vous pouvez également tout transporter en privé, et vous pouvez aussi emmener les enfants avec vous. Dans les zones urbaines, c'est aussi un outil pratique pour se déplacer plus facilement, ce qui n'est pas du tout le cas des voitures. Les vélos à queue longue avec un porte-bagages extra-long sont également une bonne solution. Vous pouvez transporter plus de marchandises avec eux, bien sûr, mais aussi jusqu'à deux enfants. Le succès de la longue queue répond également à la demande de plus de sécurité. Contrairement à un vélo cargo, les enfants sont assis derrière le cycliste et vous ne les envoyez pas en premier dans la rue. Si vous n'avez pas d'enfants avec vous, vous pouvez facilement vous contenter d'un vélo longtail, ce qui n'est pas le cas avec un vélo cargo. Avec notre marque Bergamont, nous nous concentrons délibérément sur cette forme de mobilité.

Non seulement la «bicyclette» en soi gagne du terrain, mais l'utilisation des transports publics augmente également. «Et puis arrive le vélo électrique pliant qui permet de combiner le voyage en bus ou en train avec le vélo. Nous pensons que cette forme de mobilité sera également de plus en plus courante à l'avenir. Les personnes qui vivent dans des zones urbaines et n'ont pas ou peu de place dans leur maison pour ranger une bicyclette en toute sécurité bénéficieront également d'une bicyclette pliante.»

LE SEGMENT DES NAVETTEURS GAGNE DU TERRAIN

Le segment des navetteurs est prioritaire dans les données sur la mobilité. «Les déplacements quotidiens en vélo électrique sont la tendance de ces dernières années. Cela est particulièrement visible lorsque le télétravail est fortement recommandé ou exigé en raison des mesures covid. La demande de bicyclettes louées, un élément important dans le monde des navetteurs, diminue alors toujours. Par rapport à nos pays



© BERGAMONT



© BERGAMONT

voisins, la Belgique est un acteur de premier plan dans le domaine du leasing de vélos, notamment grâce aux mesures de stimulation prises par notre gouvernement. Après la première et la deuxième vague, le secteur du leasing a été durement touché, mais à partir de septembre 2021, lorsque les règles ont été assouplies, la demande est repartie. Bien sûr, cela concerne aussi le budget mobilité, qui peut être utilisé de manière beaucoup plus large qu'une simple voiture salariale. Vous pouvez opter pour le vélo ou pour une voiture combinée aux transports publics. Cela se fait de plus en plus consciemment par rapport au passé. L'utilisation du budget de mobilité se généralise, même si cela a pris du temps. Les Belges n'aiment pas renoncer à leur voiture de société. En effet, dans notre pays, la voiture de l'employeur fait partie du salaire. Mais la prise de conscience des nouvelles formes de mobilité est clairement en hausse.

AUGMENTATION DES PRIX

Un problème qui s'est posé récemment est celui de l'approvisionnement. Les pièces ne sont pas toujours disponibles, les livraisons se font attendre, ... et cela a des conséquences pour le réparateur de vélos. «Surtout en Extrême-Orient, les problèmes s'accumulent. Dans cette région, le taux de vaccination est beaucoup plus faible que chez nous, ce qui fait que le covid sévit et que les entreprises doivent fermer leurs portes pendant un certain temps, rouvrir et fermer à nouveau. Le transport maritime est également délicat, car les ports sont fermés à toute heure de la journée et le transport maritime mondial est fortement perturbé. Nous optons alors pour le transport aérien, par exemple, mais c'est beaucoup plus cher, ce qui signifie que le vélo lui-même augmente également de prix. Et c'est difficile pour le client. Une augmentation de prix ailleurs est acceptée juste un peu mieux, mais l'expérience nous a appris que c'est beaucoup moins le cas dans notre secteur. En raison de tous ces problèmes, il peut parfois s'écouler jusqu'à un an avant



© BERGAMONT

qu'un modèle particulier ne soit livré. En tant que mécanicien/vendeur de bicyclettes, vous devez en tenir compte et oser prendre des risques aujourd'hui pour constituer un stock plus important. Vous pouvez difficilement expliquer au client qu'il ne pourra pas faire de vélo pendant un an et demi parce que la nouvelle chaîne ne sera pas livrée avant.»

COUP DE POUCE SPORTIF

Un autre élément en progression sensible sur le marché des vélos est l'aspect gravier. Le vélo de montagne ou de gravier est à la mode. Constatons-nous également ce phénomène dans le segment des e-MTB? «C'est certainement le cas. Corona a incité les gens à faire plus de vélo et à découvrir l'aspect sportif de la conduite tout-terrain et du gravier. Certains d'entre eux ont ensuite acheté un VTT ou un e-MTB moins cher, mais ils l'aiment tellement qu'ils continuent à faire du vélo ou du VTT et passent progressivement à un modèle plus performant

et plus cher. En soi, c'est un stimulant pour notre secteur ; notre Scott Spark à suspension intégrale, par exemple, est un énorme succès. Mais dans le secteur du VTT aussi, des problèmes de livraison avec les fournisseurs menacent de mettre des bâtons dans les roues. Néanmoins, la partie sportive est sans conteste une valeur sûre du marché de la bicyclette, et encore plus dans un pays aussi passionné de cyclisme que la Belgique. Avec SCOTT, nous nous engageons pleinement dans l'innovation et cela porte ses fruits car le cycliste sportif - à juste titre - a l'œil pour cela. C'est là que nous pouvons définitivement nous distinguer en tant que marque forte.»

WWW.SCOTT-BENELUX.COM

Minerva Bike Outlet

Bergiestraat 32
(zone industrielle Ieperleekanaal)
B-8900 Ypres (Ieper)
(suivre zone F3)
www.minerva.be

- Choix d'accessoires pour vélos, vêtements pour cyclistes, équipements de fitness, scooters 50 CC...
- Excellent service après-vente
- Plus de 10 000 vélos en stock
- nous acceptons les éco-chèques
- Reprise possible de votre ancien vélo à l'achat d'un nouveau vélo
- livraison gratuite à domicile



Pour plus d'informations et pour fixer un rendez-vous, téléphonez au 057/362740 ou envoyez un mail à info@minerva.be

VENTE DIRECTE AU CONSOMMATEUR

Heures d'ouverture: lu-ma-me-ve-sa
de 10h. à 12h. et de 13h. à 18h.

VÉLOS ÉLECTRIQUES

Avec 3 ans de garantie totale

À PARTIR DE
€ 695



VÉLOS DE COURSE

À PARTIR DE
€ 299



MAILLOT OU CUISSARD DE COURSE

À PARTIR DE
€ 14,95

SCOOTER ÉLECTRIQUE

À PARTIR DE
€ 1.695



VÉLOS DE VILLE

À PARTIR DE
€ 149



+ FIETS · GIGANT -

FIETS GIGANT SINT NIKLAAS BEGIJNENSTRAAT 156 - 9100 SINT NIKLAAS - WWW.FIETS-GIGANT.BE

FIETS GIGANT KNOKKE LIPPENSLAAN 16 - 8300 KNOKKE - WWW.FIETS-GIGANT.BE



**VOOR ALLE HUUR RESERVATIES FIETSEN EN ELEKTRISCHE FIETSEN TIJDENS JULLIE VERBLIJF
IN KNOKKE (VOOR GROEPEN SPECIALE VOORWAARDEN)**

**POUR VOTRE RÉSERVATION LOCATION DE VÉLO ET VÉLO ELECTRIQUE PENDANT VOTRE SÉJOUR
A KNOKKE. (CONDITIONS SPÉCIALES POUR GROUPES)**

WWW.IKWILEENFIETSHUREN.BE

WWW.JEVEUXLOUERUNVELO.BE



SWISS
E-BIKE PIONEER
SINCE 1995

FLYER

**FACILITÉ
EN BONNE
SANTÉ
ÉCOLOGIQUE
ET... VITE**

Facilité
En bonne santé
écologique
Et vite

Allez au travail plus intelligemment avec un vélo électrique FLYER

Évitez les embouteillages, passez les voitures avec style et évitez les problèmes de stationnement. Quittez la voiture plus souvent et montez plutôt sur le vélo électrique. Le Speed Pedelec symbolise la nouvelle forme de mobilité quotidienne qui continue de gagner du terrain. Environ la moitié de la population active aux Pays-Bas vit maximum à 15 kilomètres * du travail. C'est une distance parfaite pour un vélo électrique. Sur de nombreux itinéraires, vous êtes encore plus rapide avec le vélo électrique qu'avec la voiture. Avec un Speed Pedelec, vous pouvez conduire de A à B de manière efficace, active et durable.

* Vous roulez 15 kilomètres avec un Speed Pedelec (vitesse moyenne de 35 km / h) en seulement 25 minutes.

www.flyer-bikes.com