

E-bike

Special 2022

by  AMG
SPECIAL



MADE FOR FAMILY

SHIMANO



SHIMANO E-CARGO PARTS
MADE FOR ELECTRIC





DE E-BIKE VANDAAG EN MORGEN INTEGRAAL ONDERDEEL VAN DE MOBILITEIT VAN DE TOEKOMST

Alle actuele trends, innovatieve technologieën en uiteraard nieuwe modellen en accessoires komen hier uitgebreid aan bod. Wij peilden binnen de fietssector wat we het komende jaar mogen verwachten, in de eerste plaats binnen het 'elektrisch gebeuren'.

TEKST: WIM VANDER HAEGEN

© FLYER





FASHIONABLE

"Het volledige elektrische verhaal blijft 'booming business', dat blijkt uit de recentste cijfers die we ter beschikking hebben. In 2020 werden in België meer dan 600.000 fietsen verkocht. Met +/- 230.000 stuks zijn e-bikes duidelijke de drijvende kracht achter het actuele succes van de fiets. Dat heeft niet alleen te maken met het gezonde en milieuvriendelijke aspect en de algemene trend naar elektrische mobiliteit, maar ook met de e-bike zelf. Veel merken en modellen zijn vandaag 'fashionable' geworden.

De fietsen ogen strakker en mooier, maar zijn ook functioneler geworden. Een belangrijke succesfactor is dat de e-bikes ook en vooral lichter zijn geworden. Bovendien neemt het aantal categorieën toe. De citybike heeft het gezelschap gekregen van e-mountainbikes, e-gravelbikes, e-cargobikes, longtail bikes en elektrische power of 'race'-bikes. Ook niet te onderschatten is de huidige trend naar de natuur en het fors toenemende aantal buitenactiviteiten. 'Back to nature' is voor een aanzienlijk deel te 'danken',



© FUELL



© HELMETPLUS

al is dat een wat ongelukkig woord, aan COVID en de opeenvolgende lockdowns. Mensen hebben het fietsen in de natuur terug ontdekt, dat zal je ook merken aan het toenemende aantal gravelbikes. En die zijn vandaag zowel on als off road inzetbaar, een combinatie die bij de fietsliefhebber echt aanslaat. Dat de bikes zich lenen voor zowel snelle activiteiten als voor een tocht als backpacker is een extra plus. Aansluitend op die ontwikkeling zitten de gps-systemen in de lift. Mensen willen buiten en vragen zich af waar ze kunnen fietsen.

ONDERDELENSCHAARSTE

Sommige merken hebben gesignaleerd dat ze momenteel zware problemen ondervinden met toeleveranciers en geen volwaardig aanbod kunnen neerzetten. Tijdens de eerste lockdown gingen alles op slot en veel fietsverkopers, die nochtans als essentiële winkels open konden blijven, hebben toen zeer voorzichtig gereageerd en minder besteld. Logisch, want niemand wist precies wat er ging gebeuren en hoelang die situatie zou duren. Veel mensen zijn toen gaan fietsen, ook mensen die misschien in jaren amper op een tweewieler hadden gezeten, en plots zag de sector zich geconfronteerd met een exponentiële groei. Links en recht ontstonden tekorten, de bestellingen van onderdelen schoten pijlsnel de hoogte in. De toeleveranciers konden amper volgen toen corona ook bij hen toesloeg.

UTILITY-BIKES

Mensen die de (elektrische) fietssector van nabij volgen, hebben het beslist al gemerkt: naast het commuter-gegeven – met andere woorden het woon-werkverkeer per fiets – spelen nog andere ontwikkelingen mee. In de eerste plaats is fietsen beter voor de gezondheid, een factor die corona nog verder in de hand heeft gewerkt. Ook het verminderen van de ecologische voetafdruk is een aspect dat niet alleen bij de forensen en de vrijetijd fietsers aan belang heeft gewonnen. De zin voor een milieubewustere levensstijl uit zich ook in de opkomst van de zogenaamde 'utility bikes' zoals bakfietsen en andere cargobikes en meer recent de longtail bikes. Deze laatste zijn handige cargofietsen met een verlengd bagagerek dat niet alleen geschikt is voor het vervoer van boodschappen, maar ook voor één, twee of zelfs drie kinderzitjes. Dit soort 'cargofiets' heeft een aantal voordelen: het is een goed alternatief voor een klassieke bakfiets, veiliger voor mensen die geen bakfiets gewend zijn én veiliger voor de kinderen die niet als eerste het verkeer worden ingestuurd, maar veilig achter de 'rijder' plaatsnemen. Gebruikers signaleren ons overigens dat longtail bikes zich ook zonder bagage of passagiers vlotter door het dagelijkse verkeer heen manoeuvreren.



© BERGAMONT



© FLYER

SPEED PEDELEC

De natte zomer heeft beslist een negatieve impact gehad op de inschrijvingen van de speed pedelecs, meldt Traxio, de mobiliteitsfederatie die zo'n 10.000 werkgevers actief in de mobiliteitssector vertegenwoordigt. Na een veelbelovend voorjaar kleurden de cijfers vanaf juni tot en met oktober veelal rood. In november kwam er toch nog een kentering waardoor de balans over de eerste 11 maanden van 2021 ongeveer op hetzelfde niveau komt als de cijfers van 2020. Vergeleken met het pre-coronatijdperk noteren we een terugval van -7,5 %. "De markt van de speed pedelecs leek over haar hoogtepunt heen, maar in november noteerden we toch weer een stijging", aldus Traxio. "Mogelijk zat de terugkeer van de files sinds oktober daar voor iets tussen. Voor 2021 noteren we een dalende trend bij de particulier (-5,4 %) die nog steeds 49,81 % van de markt uitmaakt. Bij de bedrijven & leasing, die de overige 50 % van de markt vertegenwoordigen, wordt er meer en meer gekozen voor een ontzorgende leasingformule en minder voor aankoop, waardoor de totale inschrijvingen op naam van bedrijven boven het

niveau van vorig jaar blijven. De populariteit van de speed pedelec als bedrijfsfiets (vooral in Vlaanderen) in 2019 wordt echter niet langer bereikt. Fietshandelaars bevestigen dat de speed pedelec, zelfs in Vlaanderen, een nichemarkt blijft, die zeker nog potentieel heeft in onze filegevoelige, verstedelijkte regio's."

PARTICULIER VERSUS BEDRIJVEN EN LEASING

Particulieren nemen nog steeds bijna de helft van de verkoop voor hun rekening. 49,8 % waren privé-aankopen en hun aandeel neemt dit jaar sterk af (-5,4 %). Ook de aankopen via bedrijven vielen verder terug (-11 %), maar leasing daarentegen zit nog steeds in stijgende lijn en groeide zelfs naar 35,1 % van de totale markt. Het succes van de leasing kan verklaard worden door een mentaliteitswijziging van de bedrijven. Meer en meer bedrijven ontdekken het gebruiksgemak van leasing; minder eigen administratie, maar zeker ook de parafiscale voordelen voor de gebruiker en de bedrijven zelf.



© 02FEEL



© SCOTT



© CANYON

FUTURE MOBILITY CONCEPT

Fabrikanten van e-bikes en hun toeleveranciers sleutelen dag na dag aan nieuwe producten en concepten om de mobiliteit van morgen gestalte te geven. Interconnectiviteit – met onder meer IoT (het 'Internet of Things' – spelen een steeds grotere rol. Stedelijke gebieden blijven almaar groeien. Deze groei gaat onvermijdelijk gepaard met meer verkeer, meer luchtvervuiling en grotere hoeveelheden CO₂ die in de atmosfeer terechtkomen. Om mee vorm te geven aan een mobieler toekomst, hebben de ontwerpers en ingenieurs van Canyon in samenwerking met de Technische Universiteit van Aken een nieuw en innovatief concept tot stand gebracht.

Om de kloof tussen een e-bike en auto te dichten bevat het Future Mobility Concept een revolutionair alternatief voor zowel de auto als de fiets. "Door een nieuwe generatie van lichte en krachtige e-bikes te combineren met de stabiliteit van vier wielen en onvoorwaardelijke bescherming tegen de elementen willen we fietstechnologie opnieuw op de voorgrond zetten", luidt het bij de Duitse fietsfabrikant. "We zijn het zo gewoon om voor iedere verplaatsing in onze auto te springen. Wanneer we dan in een eindeloze file terechtkomen, is het heel moeilijk om niet jaloers te worden op de fietsers die gezwind voorbijkomen. Hoewel de populariteit van e-bikes in stedelijke gebieden enorm stijgt, verkiest 45% van de potentiële gebruikers nog steeds een transportmiddel dat bescherming biedt tegen wind, regen en sneeuw. Precies hier

doet het Future Mobility Concept een stap naar voor. Voor een vlotte wisselwerking tussen straat en fietspad brengt dit milieuvriendelijke transportmiddel de beste onderdelen van auto's en e-bikes samen in één ultieme alleskunner. Snel en stabiel genoeg op de weg, licht en wendbaar om vlot het fietspad op te rijden. Kortom: een volledig nieuwe kijk op mobiliteit."

PANORAMISCHE CAPSULE

Hoe bescherm je een e-bike tegen alle weersomstandigheden? Het antwoord van de ingenieurs is 'een volledig afsluitbaar compartiment, omhuld door een innovatieve en panoramische capsule die vorm en functie perfect combineert'. Wanneer het weer meezit, kan de capsule via twee rails naar voren geschoven worden om het compartiment te openen en te genieten van een zalig briesje. De capsule biedt achter de rijder bovendien voldoende ruimte voor een kind, bagage of boodschappen. De capsule kan dan nog verder naar voren geschoven worden om makkelijk in en uit het voertuig te stappen. Net als bij een ligfiets plaatst het ontwerp de rijder in een comfortabele half liggende positie met de voeten op de pedalen. Het concept wordt bestuurd via twee joysticks die zijn gepositioneerd langs de linker- en rechterheup van de rijder. De draaicirkel bedraagt 7 meter. Het resultaat is een comfortabel en wendbaar systeem voor veilige en aangename verplaatsingen waar weersomstandigheden geen roet in het eten kunnen gooien.



SMARTER EBIKEN MET BOSCH EBIKE SYSTEMS

VOLLEDIG VERBONDEN EBIKE-SYSTEEM VOOR DE MOBILITEIT VAN MORGEN

Merkbaar comfortabeler, afgestemd op de persoonlijke wensen en rijstijl en elke dag een beetje slimmer: Bosch eBike Systems zorgt met het smart systeem voor een unieke eBike-belevenis en schrijft het volgende hoofdstuk van toekomstige eBike-mobiliteit. Het systeem biedt volop rijplezier dankzij de digitale functies die voortdurend kunnen worden uitgebreid.

EBIKE FLOW-APP

Het smart systeem van Bosch eBike Systems bestaat uit de eBike Flow-app, bedieningseenheid, display, accu en drive unit, en zorgt voor een individuele eBike-belevenis. De nieuwe systeemgeneratie verbindt technisch hoogwaardige eBike-componenten met de digitale wereld en tilt zo het dagelijkse en recreatieve rijplezier naar een hoger niveau. De eBike Flow-app is de centrale verbinding van de eBike met het smart systeem en dus perfect verbonden met alle eBike-componenten. Nieuwe en verbeterde functies kunnen direct op de eBike worden geladen via updates 'over the air'. De eBike met het smart systeem van Bosch blijft na aanschaf voortdurend in ontwikkeling en de persoonlijke eBike-belevenis wordt voortdurend verrijkt met nieuwe digitale functies en diensten.

TOENEMENDE INDIVIDUALISERING

Functies zoals het aanpassen van rijmodi in de nieuwe eBike Flow-app zijn nog maar het begin. De technologie van het smart systeem is de basis voor de verdere ontwikkeling van de eBike op het gebied van connectiviteit, individualisering en nieuwe diensten. De eBike wordt steeds meer een digitale hub die op basis van gegevens een nog persoonlijker beleving biedt en naadloos kan worden verbonden met diensten van derden. In de toekomst



past de eBike zich automatisch aan volgens de persoonlijke behoeften van de rijder. Hij vormt zich naar onze rijstijl, stelt routes voor die we leuk vinden en leidt ons veilig van punt A naar punt B. Hij leert onze voorkeuren en interesses kennen en biedt zo een perfect op maat gesneden eBike-belevenis.

VEILIGHEID ALS CENTRAAL THEMA

Individualisering, prestatie meting, onderhoud en service - met de smart en verbonden eBike zijn er talloze mogelijkheden. Er is vooral een groot potentieel rond het thema veiligheid. Enerzijds zorgen digitale oplossingen en diensten voor meer veiligheid tijdens het fietsen, ongeveer zoals een virtuele beschermengel die fietsers op hun tocht begeleidt en in geval van nood om hulp roept. Anderzijds gaan ze helpen om de eBike nog beter tegen diefstal te beschermen, van digitale vergrendeling van de fiets tot gps-tracking. Door digitalisering wordt eBiking steeds comfortabeler, gemakkelijker en dus ook veiliger. Hierdoor komen rijplezier en beleving meer op de voorgrond te staan.

IOT

Tegenwoordig is de verbonden eBike-belevenis nog steeds nauw gekoppeld met de smartphone, die verbinding heeft met het internet en via bluetooth gegevens kan uitwisselen met de eBike. In de toekomst zijn mensen echter niet alleen tijdens het fietsen met de eigen eBike verbonden maar hebben ze overal toegang tot hun eBike, of die nu in de garage staat of misschien bij het station waar hij 's ochtends is geparkeerd. De eBike gaat zelf ook deel uitmaken van het 'internet of things' (IoT), zal in staat zijn om gegevens uit te wisselen met andere weggebruikers en de hele omgeving en kan op die manier met hen communiceren - voor een comfortabele en veilige rijervaring.

BIKE-TO-X-COMMUNICATIE

De digitale verbinding van eBikes met andere voertuigen en de infrastructuur kan de verkeersveiligheid vergroten, vooral in de stad. Op die manier kunnen eBikes verbinding maken met auto's of vrachtwagens en rijders zo vroegtijdig waarschuwen. Dit zou de gevaren van de dode hoek voor bijvoorbeeld fietsers aanzienlijk verminderen en veel van de ongelukken die gebeuren bij het afslaan voorkomen. De bike-to-x-communicatie zal vast nog jaren een utopie blijven, maar Bosch ziet hier een groot potentieel om eBiken nog veiliger te maken.

WWW.BOSCH-EBIKE.COM



KBC Fietsleasing Kleur je eigen koers.

KBC FIETSLEASING MAAKT FIETSLEASING INTERESSANTER DAN OOI

Fietsleasing zit al enkele jaren in de lift. Aan het einde van het jaar steekt eco-mobiel graag zijn licht op bij KBC Fietsleasing om na te gaan hoe fietsleasing het afgelopen jaar evolueerde en wat de toekomst brengt. Dit jaar gingen we praten met Sylvie Thiry (Productmanager Fietsleasing) en Wim Vanzeir (Digital Transformation, Marketing & Communication Manager) van KBC Fietsleasing. Sylvie en Wim kunnen ons perfect op de hoogte brengen van alle tendensen in deze groeiende markt.

**Eco-Mobiel: Om met de deur in huis te vallen:
hoe evolueerde fietsleasing in 2021?**

Sylvie Thiry: Er is nog steeds een toename in het aantal leasefietsen die we met KBC Fietsleasing aanbieden, wat wil zeggen dat fietsleasing ook in 2021 bleef groeien t.o.v. 2020. Een voorlopige piek hebben we gekend in 2019, wanneer vele werknemers en bedrijven overtuigd geraakten van de voordelen die fietsleasing biedt. Heel wat contracten van de vorige jaren lopen echter nu af, en niet iedereen stapt onmiddellijk terug in voor een nieuw contract. In 80% van de gevallen wordt de fiets aan het einde van

het contract overgenomen door de gebruiker, die soms pas later terug kiest voor een nieuwe fietsleasing. Anderzijds zijn er ook veel gebruikers die op het einde van hun contract de fiets overnemen en een nieuw type fiets in leasing nemen. Zo kan het zijn dat de elektrische leasefiets wordt overgenomen en dat daarnaast een stadsfiets of een racefiets wordt geleased. Zo krijgt de gebruiker de keuze uit meerdere fietstypes om naar het werk te fietsen, maar ook om te gebruiken tijdens de vrije tijd.



Sylvie Thiry en Wim Vanzeir



Door het grote aantal aflopende contracten moet de groei een stuk groter zijn dan in het verleden om de totale fietsvloot van KBC Fietsleasing te doen toenemen. Het is dus absoluut een succes dat er ook in 2021 nog een gestage groei kon worden opgetekend.

Eco-Mobiel: Aan wat is volgens jullie deze positieve evolutie te wijten?

Sylvie Thiry: De werkgever krijgt er met fietsleasing een interessant alternatief bij om een zeer gegeerd extralegaal voordeel aan te bieden aan de werknemers. Fietsleasing is niet alleen budgetvriendelijk, klimaatvriendelijk en duurzaam, het bespaart de werknemer in vele gevallen ook een groot deel fileleed. Dat wordt absoluut als een voordeel ervaren. Het wordt voor vele werkgevers ook steeds moeilijker om personeel te vinden, een leasefiets is een extra wapen in de heersende war for talent.

Tot slot zien we dat er door de verschillende overheden steeds meer inspanningen worden gedaan om de fietsinfrastructuur te verbeteren. Fietspaden worden veiliger gemaakt en door de aanleg van fietsstrades wordt het makkelijker en veiliger om je van punt a naar punt b te verplaatsen. Hierdoor raken steeds meer mensen overtuigd van de fiets als volwaardig alternatief voor de wagen.

Eco-Mobiel: Is fietsleasing al in alle sectoren ingeburgerd?

Sylvie Thiry: Fietsleasing is al goed ingeburgerd in de private sector. Ook bij de overheden en lokale besturen is er ondertussen een wettelijk kader gecreëerd, waardoor ook in deze sectoren leasefietsen makkelijker kunnen worden aangeboden. KBC Fietsleasing hoopt ook deze werknemers te kunnen overtuigen om de fiets te nemen.

In het onderwijs en in de non-profit sector (bv. bij ziekenhuizen) is er wel nog veel potentieel, maar ook daar mag worden verwacht dat de leasefiets populairder zal worden.

Eco-Mobiel: KBC Fietsleasing werkt samen met een geselecteerd dealernetwerk dat aan strenge kwaliteitseisen voldoet. Komen hier nog dealers bij?

Sylvie Thiry: Momenteel werkt KBC Fietsleasing samen met iets meer dan 500 fietsdealers. Hier komen steeds nieuwe dealers bij, maar die

moeten voldoen aan de kwaliteitsnormen die KBC Fietsleasing vooropstelt. Enkel op die manier kunnen we er zeker van zijn dat onze klanten steeds een perfecte service krijgen. Deze fietsdealers verdelen de door KBC Fietsleasing geselecteerde merken. Dat zijn er heel wat, dus de keuze voor de klant blijft groot.

Het is voor KBC Fietsleasing ook belangrijk dat een klant op voorhand de fiets kan testen, en dat er kan gekozen worden uit enkele accessoires (bv. fietstassen). Hiervoor rekt KBC Fietsleasing op de professionele en commerciële ervaring en service van het dealernetwerk.

Eco-Mobiel: Hoe kan KBC Fietsleasing in de (nabije) toekomst nog een betere service leveren?

Sylvie Thiry: We zetten sterk in op digitalisering en ontzorging, maar we onderzoeken ook hoe we enkele extra services kunnen aanbieden. We willen ons product fietsleasing blijven verbeteren en innoveren. Daarom zetten wij in om de markt verder te onderzoeken en te analyseren zodat wij in de toekomst nummer 1 blijven in het totaal pakket voor fietsleasing.

Daarnaast willen we vooral inzetten op veiligheid en preventie. In samenwerking met VAB worden zowel theoretische als praktische opleidingen uitgewerkt om de veiligheid van de fietsers te verhogen. In het theoretisch gedeelte wordt de focus gelegd op de wegcode, in het praktisch gedeelte wordt per type fiets in de praktijk aangeleerd hoe je nog veiliger met je fiets de weg op kan.

Eco-Mobiel: De KBC app won onlangs prijzen voor de beste banking app ter wereld, wat aantoonde dat digitalisering voor KBC heel belangrijk is. Hoe vertaalt dit zich naar KBC Fietsleasing?

Wim Vanzeir: Digitale tools spelen een belangrijke rol. Zowel voor de eindgebruiker, de fleetmanager, de fietsdealer als voor KBC Fietsleasing.

De fleetmanager kan via het KBC MoveSmart-portaal een policy aanmaken waarin wordt aangegeven uit welke fietstypes de werknemer kan kiezen. In het KBC MoveSmart-portaal van de werknemer zit een unieke barcode waarmee de werknemer vervolgens naar de fietsdealer van zijn keuze stapt en de fiets van zijn dromen laat samenstellen. De fietsdealer weet op basis van de barcode perfect wat er kan en mag volgens de fietspolicy van de klant en geeft advies rond het ideale onderhoudspakket. Dankzij de koppeling van het kassasysteem van de fietsdealer aan het intern systeem van KBC Fietsleasing ontvangt de werknemer meteen een fietsleasingofferte in zijn KBC MoveSmart-portaal. Dit zorgt voor een eenvoudig en efficiënt proces.



De werknemer bekijkt in KBC MoveSmart vervolgens zijn maandelijkse leaseprijs en bestelt heel eenvoudig zijn fiets. Heel recent werd ook gestart met de digitalisering van de aanvraag van een nummerplaat van een speed pedelec. Deze aanvraag kan daardoor worden afgehandeld in enkele dagen, terwijl dit vroeger tot zes weken kon duren.

Eco-Mobiel: Hoe gebeurt de opvolging eens je met de fiets aan het rijden bent?

Wim Vanzeir: Alles verloopt via KBC MoveSmart. Het prebestellen loopt vooral via het portaal op de computer, eens je aan het rijden bent kan alles worden opgevolgd via de extra dienst MoveSmart in de KBC Mobile app. Daarin kan je de bestelling en de levering van je fiets opvolgen, en vind je naast alle contractinformatie ook een makkelijke link met de verzekeraar en de fietsbijstand van VAB.

De gebruikers van KBC Fietsleasing krijgen met de bekroonde KBC mobile app dus een heel kwalitatieve oplossing ter beschikking om hun fietsleasing op te volgen. Hiervoor hoeven ze geen KBC-klant te zijn.

Eco-Mobiel: Wat zijn de evoluties die jullie nog zien gebeuren met betrekking tot verdere vereenvoudiging en digitalisering?

Wim Vanzeir: Begin januari 2022 zullen ook sociale secretariaten worden geïntegreerd in de digitale tools. Op die manier wordt het

administratieve proces rond de loonverwerking voor de fleetmanager nog makkelijker gemaakt. Uiteraard wordt er ook goed geluisterd naar onze gebruikers en worden steeds verbeteringen aan de bestaande producten toegevoegd.

Eco-Mobiel: Fietsleasing is nu al populair, hoe zien jullie dit in de toekomst evolueren?

Wim en Sylvie: Onder meer de opwarming van het klimaat zorgt ervoor dat steeds meer mensen de voordelen van fietsen zijn gaan ontdekken. Meer thuiswerk, mede door Covid-19, heeft ervoor gezorgd dat fietsen afgelopen anderhalf jaar een boost heeft gekregen.

Ook initiatieven zoals [gowiththevelo \(www.gowiththevelo.be\)](http://www.gowiththevelo.be) waarvan KBC partner is, moeten steeds meer mensen op de (lease)fiets krijgen en zoveel mogelijk mensen ervan overtuigen dat fietsen een gezond, milieuvriendelijk en duurzaam alternatief is dat er mede kan voor zorgen dat de mobiliteitsknoop een beetje kan ontward worden. Iedereen die ons peloton wilt vervoegen is welkom op www.kbc.be/fietsleasing

Fresh air
is good
for you.

It's good
for fresh
air.



Earth friendly.

The electric Adventure Neo
by Cannondale Bicycles

cannondale



Koop de Canyon bike van je dromen via o2o leasing. Meer info vind je hier



REDISCOVER YOUR WORLD

E-City & Trekking fietsen zijn comfortabel, veelzijdig en het statement van een nieuwe generatie fietsers. Met hun geavanceerde functies maken ze uw dagelijks leven gemakkelijker en zijn ze uw perfecte metgezel op uw avontuur met uw gezin. Ontdek meer over de spannende wereld van e-bikes op canyon.com



COMMUTER:ON

De lichtste fiets in zijn klasse: onze e-city bike Commuter:ON heeft alles wat je nodig hebt voor je dagelijks leven in de stad. Met de Commuter:ON laat u gemakkelijk alle files achter u en komt u altijd op tijd op uw bestemming aan.



ROADLITE:ON

Deze lichtgewicht e-fitness bike vliegt de hellingen op. Of het nu gaat om actieve training, snelle ritten naar het werk of recreatieve tochten in de natuur.



PRECEDE:ON

De mobiliteit van van zowel de toekomst als het heden. De Precede:ON is ons elegante all-round pakket voor in de stad. Opvallend carbon design ontmoet maximale functionaliteit en perfecte integratie.



PATHLITE:ON

Ideaal voor uw weekendtochten in de natuur: de Pathlite:ON met zijn bagagedrager biedt genoeg ruimte voor al uw apparatuur, tot 1000 Wh accu capaciteit maakt zelfs de langste tochten mogelijk.



Flexibele betaalmethoden



Klaar om te rijden in slechts een paar stappen



30 dagen retourbeleid

CANYON



CANYON STOPT JARENLANGE KNOWHOW OOK IN E-BIKE FOCUS OP KLANTENEXPERIENCE EN ONBERISPELIJKE SERVICE

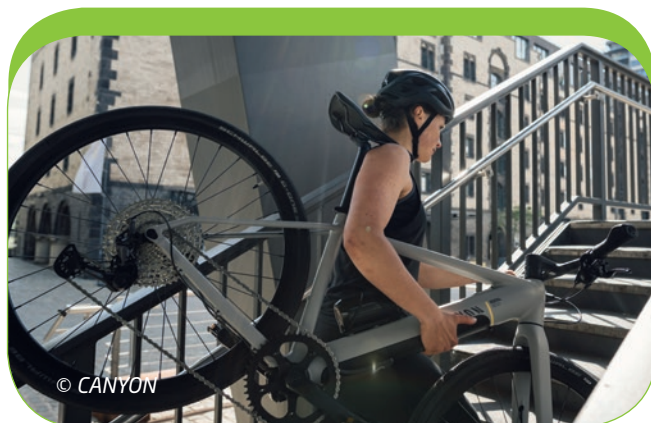
Bekroonde fietsen, flexibele betaalopties en het excellente ingenieurschap van Canyon in elke rit: met die doelstelling voor ogen presenteert het gerenommeerde Duitse fietsenbedrijf ook een uitgebreid programma e-bikes. Canyon verkoopt traditiegetrouw de fietsen enkel online, maar broedt momenteel volop op plannen om de klanten-experience een boost te geven en de service naar het hoogst mogelijke niveau te stuwen.

UITDAGING

"Canyon differentieert zich van andere merken door de e-bike enkel online te verkopen", vertelt Niki De Keuster, Marketing Manager Belgium. "In een paar klikken vind je op onze website de perfect passende e-bike, welk doel de klant ook voor ogen heeft: een e-wegfiets, e-gravelfiets, e-stadsfiets, e-mountainbike of e-trekkingfiets, we bieden in elk segment de juiste oplossing. Onze fietsen worden in de Duitse heimat ontwikkeld en geassembleerd en vervolgens stipt aan huis geleverd. Canyon is vooral bekend uit de performance wereld waar we al sinds de oprichting door Roman Arnold in de jaren 1980 een uitstekende reputatie hebben opgebouwd. Die kennis hebben we overgedragen om ook de best mogelijke e-bike te kunnen maken. Canyon staat al meer dan 30 jaar borg voor kwaliteit en duurzaamheid en dat willen de klanten natuurlijk ook terugvinden in hun elektrische fiets. We zijn fier op onze e-bikes maar vinden het tegelijk een uitdaging om die allemaal correct in de markt te zetten. Het doelpubliek wordt weliswaar jonger en jonger, maar ook de 50-plusser is en blijft een belangrijke doelgroep. Aangezien wij enkel online verkopen, is het voor Canyon een uitdaging op vlak van communicatie om ook die mensen vlot te kunnen bereiken en online drempelverlagend te werken."

SERVICE

Om de verkoop te ondersteunen en ook de 'Canyon community' in ons land verder uit te bouwen, huurt het bedrijf recent een groot pand in Rotselaar. "Bedoeling is daar een versnelling hoger te schakelen wat Customer Experience te betreft. We zetten daar volop in op beleving en onderbouwd advies, een e-bike is nu eenmaal geen alledaagse aankoop. Het concept om online te verkopen, blijft evenwel intact. Dat is en blijft een fundamenteel onderdeel van Canyon, ook omdat we daar een mooi prijsvoordeel kunnen



aankoppelen. Bij onze andere fietsen en mountainbikes speelt een hoog serviceniveau al jarenlang een prioritaire rol, het spreekt voor zich dat we dat willen doortrekken naar de e-bike-rijder toe. Momenteel werken we samen met twee partners (Bikefitting Campe in Maldegem en Milcycle in Waterloo), maar het is de bedoeling om dat verder open te trekken in combinatie met het op stapel staande servicecentrum. Is de fiets toe aan onderhoud of herstelling, dan kan de klant de keuze maken waar zij of hij de e-bike naartoe brengt: naar onze partners of naar Rotselaar."

SUCCESSVERHAAL

De plannen zijn een rechtstreeks gevolg van de beslissing eind 2020 om in zee te gaan met de Belgische investeringspartner GBL - Groupe Bruxelles Lambert die vandaag 60% van de aandelen in handen heeft. "De investeerders zijn, net als wij bij Canyon, gedreven om het succesvolle verhaal van de afgelopen jaren met groeipercentages van 25% en meer verder te zetten en van Canyon ook in de wereld van de elektrische fiets een sterk merk te maken. Onze oprichter heeft als gevolg van de overname een stapje teruggezet om zijn vertrouwen in de nieuwe hoofdaandeelhouder uit te drukken. Hij blijft echter achter de schermen actief en is direct betrokken bij onze toekomstplannen."

HIGHLIGHTS

Een volledig overzicht van het aanbod, vind je op de website. Wij lichten er graag enkele toppers uit:

- **Precede:ON:** het stokpaardje onder de E-city bikes, uitgerust met carbon frame. Bij deze topper werd specifiek gekozen voor kwalitatieve componenten zonder compromissen te maken. De fiets staat dan ook voor maximale integratie.
- **Commuter:ON:** lichtgewicht stadfiets, handig in gebruik om je vlot door de stad te begeven, en/of wanneer je ook nog eens het openbaar vervoer op moet. De perfecte commuter bike.
- **Roadlite:ON:** een sportieve e-stadfiets die nog lichter is dan de Commuter:ON. Ideaal is voor een sportievere houding. Perfect voor de sportieveling die allerlei verplaatsingen wil doen met de fiets, maar toch telkens tijd wilt winnen. Ook voor recreatief gebruik is dit een aanrader.
- **Pathlite:ON:** "Een e-bike die de brug slaat tussen de e-stadsfiets en de e-MTB. Met zijn comfortabele geometrie, verende vork en brede banden kan deze fiets overal uit de voeten. Kortom: dé oplossing voor de stadsmens die er in de vrije tijd op uit wil trekken in de natuur."





SWISS
E-BIKE PIONEER
SINCE 1995

FLYER

**GEMAK
GEZOND
GROEN
EN... SNEL**



Slimmer naar het werk op een FLYER e-bike

Vermijd de drukke ochtendspits, rijd in stijl langs de files en voorkom parkeerproblemen. Laat de auto wat vaker staan en stap in plaats daarvan op de e-bike. De Speed Pedelec staat symbool voor de nieuwe vorm van dagelijkse mobiliteit die steeds verder terrein wint. Ongeveer de helft van werkend Nederland woont op hooguit 15 kilometer* van het werk. Dit is een afstand die zich prima leent voor een elektrische fiets. Op veel trajecten bent u met de e-bike zelfs sneller dan met de auto. Met een Speed Pedelec rijdt u op een efficiënte, actieve en duurzame manier van A naar B.

* 15 kilometer rijdt u met een Speed Pedelec (gemiddelde snelheid 35 km/u) in slechts 25 minuten.

www.flyer-bikes.com



**TOONAANGEVEND
OP ALLE VLAKKEN**

UIT DE AUTO EN OP DE FIETS MET FLYER

De drukte op de wegen neemt steeds meer toe en rondom belangrijke verkeersknooppunten staan er vaak lange files met veel opstoppingen. Stress en tijdverlies beïnvloeden onze levens en ondermijnen onze gezondheid. Om dat een halt toe te roepen, kiezen meer en meer mensen voor een e-bike. Met een elektrische fiets neemt men sneller de fiets én men voelt zich gezonder. Uit de auto en op de fiets? Met de hoogkwalitatieve e-bikes van het Zwitserse FLYER realiseer je dat plan in een oogwenk.

GEZONDHEIDSEFFECTEN

Fietsen versterkt het immuunsysteem en heeft een positief effect op onze gemoedstoestand. Bovendien is het één van de weinige activiteiten die veilig uit te voeren is in deze tijd. De gezondheidsvoordelen van de fiets zijn oneindig, dat blijkt uit een onderzoek van de Duitse viroloog Michael Barczok naar de gezondheidseffecten van fietsen tijdens van COVID-19. Door te fietsen ademt men intenser, waardoor de longen worden gereinigd en dat is optimaal voor virusbescherming. Bovendien is de buitenlucht gezond voor het geheugen, de huid en de longen. Fietsen draagt bij aan de aanmaak van Vitamine D, goed voor de weerstand, ons humeur en een verkwikkende slaap.

Fietsen is ook een prima alternatief voor wie onafhankelijk wil zijn van het openbaar vervoer. De gemiddelde forens woont minder dan 15 km van zijn of haar werk en dat is met e-bike amper 40 minuutjes rijden. In veilige omstandigheden. Door te fietsen houden we automatisch voldoende afstand, de perfecte manier van zelfbescherming. Uit het onderzoek blijkt dat het inademen van microdruppels, die het virus overdragen, tijdens het fietsen nagenoeg nul is. En fietsen maakt gelukkig. Stress die het werk en de huidige situatie met zich meebrengt, fiets je zo weg dankzij de aanmaak van endorfine, het zogenaamde 'gelukshormoon', tijdens het fietsen.



HOOGWAARDIGE PRESTATIES

Als toonaangevende producent en distributeur van e-bikes focust FLYER AG sterk op de behoeften van haar klanten en verkooppartners. De producten kenmerken zich door een klantgerichte meerwaarde, een hoog niveau van functionaliteit en innovatieve diensten. Gestoeld op de beste Zwitserse kwaliteit onderscheiden de premium e-bikes zich door hoogwaardige prestaties in combinatie met veiligheid, stabiliteit, comfort en gebruiksgemak. FLYER AG biedt een volledig productassortiment, onderverdeeld in vier segmenten om voor elke klant en elke toepassing de juiste e-bike te kunnen leveren. 'Mountain' staat voor e-mountainbikes voor uitdagingen op elk terrein, 'Crossover' levert de alleskunner voor werk, vakantie en ontspanning, de 'Tour' e-bikes zijn ideaal voor lange tochten zowel op onverharde wegen als op asfalt en 'Urban' laat ons stijlvol en veilig door de stad rijden.

UPSTREET6

Binnen Urban vormt de Upstreet6 een nieuwe oplossing voor de dagelijkse mobiliteit. Deze highspeed e-bike (speed pedelec) is perfect voor forenzen die snel op hun werk of thuis willen zijn. De krachtige, maar extreem stille naafmotor ontwikkelt een enorme duwkracht om soepel en vrijwel geruisloos voort te bewegen. Met een piekvermogen van 825 watt en een koppel van 37 Nm staat het 'snelheidsmonster' garant voor snelle acceleratie en een constante hoge snelheid. Het grote FIT D1-display zit geïntegreerd in de stuurpen en toont alle relevante rij-informatie op een duidelijke manier. Bovendien zijn er intelligente extra's, zoals een navigatie- en fitnessfunctie. Met een capaciteit van 810 Wh verzekert de FLYER FIB (Fully Integrated Battery) een zeer grote actieradius. Bij het remmen laat de motor energie terugvloeien naar de batterij voor een nog grotere actieradius (recuperatie). Voor meer comfort is de Upstreet6 uitgevoerd met een geveerde vork.

NIEUW IN HET PROGRAMMA

Nieuw bij FLYER zijn de modellen Uproc X en Goroc X. De Uproc X is een volledige geveerde Allmountain e-MTB, die wordt geleverd met een nieuw ontwikkeld, progressief vormgegeven carbon-frame en een comfortabele veerweg van 150 mm voor en achter. De crossover e-bike Goroc X blinkt uit met een enorme veelzijdigheid, power en actieradius. Op het asfalt of in het terrein, op weg naar het werk of op fietsvakantie met bagage, de sterke, volledig geveerde Goroc X kent geen grenzen. Beide premium e-bikes zijn uitgerust met de nieuwe, krachtige Panasonic Ultimate Power FIT motor en de nieuwe generatie van het technologiepakket FIT 2.0. FIT 2.0 overtuigt met intuïtieve bediening, nieuw accuontwerp, nieuwe displays en een nieuwe mobiele app.

o₂feel

e-BIKES



Scan & Play





Het Franse O2feel biedt al sinds 2009 elektrische fietsen met modellen die door de jaren heen steeds beter en betrouwbaarder worden. Dankzij de intern ontwikkelde vakkennis heeft O2feel LAB een nieuwe generatie fietsen ontwikkeld voor mensen die willen genieten van de vrijheid en die een nieuwe levensstijl willen ontdekken.

MOBILITEIT VAN MORGEN

Het avontuur van O2Feel begon in 2009 in een garage in Amiens in de Hauts de France, toen twee bevriende ingenieurs, Grégoire en Jean, besloten om hun visie op de mobiliteit van morgen te brengen. De elektrische fiets leek hen een voor de hand liggende manier om verankerde gewoontes te veranderen en een nieuwe 'way of life' te introduceren. Als technologie-ontwikkelaars ontwierpen zij de eerste 24 inch fiets, de Valdo, met een uniek design. De compacte en veilige e-bike groeide van bij de geboorte van het merk uit tot een bestseller. Dat betekende niet dat de oprichters op hun lauweren gingen rusten. O2feel is zich steeds verder blijven ontwikkelen en zag ook het team gestaag groeien. De onderneming omringt zich met fietsfanaten die hun kennis kunnen overdragen. Allemaal zetten zij hun expertise en hun verwachtingen in ten voordele van het merk om te blijven innoveren en de e-bike van morgen te maken.

IN EIGEN HUIS ONTWIKKELDE TECHNOLOGIEËN

O2Feel, dat in 2020 nog een assemblage-eenheid opende in Lille (Rijsel) op het kruispunt van Europa, onderscheidt zich van andere merken door de in eigen huis ontwikkelde technologieën. Het bedrijf koppelt de benijdenswaardige knowhow van het ingenieursteam aan een onberispelijke service met daarbij ook gedegen advies. Kenmerken van O2Feel zijn onder meer het karakteristieke design en de unieke waaier aan eigen kleuren. Gekoppeld aan de eigen batterijontwikkeling met oog voor duurzaamheid en het aanbieden van het volledige Shimano motorisatie-programma zorgt dat voor een aanbod waar elke fietsliefhebber probleemloos zijn of haar gading vindt. De montage-eenheid in Hauts de France focust op een ruim aanbod dat zich in het midden- en vooral topklassesegment bevindt. De zorgvuldige afwerking met aandacht voor de kleinste details maakt het plaatje compleet.



IN HET SPOOR VAN DE FIETSFANATEN VAN O2FEEL

ONTSPANNEN FIETSEN MET ALLE BEWEGINGS-VRIJHEID

VIER HOOFDCATEGORIEËN

Het aanbod omvat een 25-tal elektrische fietsmodellen, onderverdeeld in vier hoofdcategorieën:

- **COMFORT:** voor ritten in de stad zijn er de City-modellen, wie elders op avontuur vertrekt, kiest voor een van de Explorer-modellen. Comfort staat voor gebruiksvriendelijke fietsen aan betaalbare prijzen of krachtigere fietsen die zijn uitgerust met de laatste nieuwe innovaties.
- **DYNAMIC:** ontworpen om steeds krachtigere prestaties te bieden, zowel in de stad als daarbuiten. De modellen combineren een groot rijbereik met krachtige prestaties en technische snufjes voor fietsers die op zoek zijn naar meer dynamiek tijdens hun fietstochten. De rechte lijnen worden gecombineerd met sobere kleuren voor een zeer sportieve look.
- **UTILITY:** plooi – en cargofietsen die speciaal werden ontwikkeld als ideaal transportmiddel. De collectie bestaat uit functionele, praktische en mooie modellen, zowel plooi-fietsen als bakfietsen, die de levenskwaliteit van de gebruiker verbeteren. Met deze multifunctionele fietsen gaat men overal naartoe, op eender welk moment
- **SPORT:** met de elektrische mountainbikes kan men grenzen verleggen en veel fietsplezier beleven aan een rustige rit of spannende actie, op hellingen of in een heuvelachtig gebied.

NIEUW IN 2022

Ook in 2022 pakt de Franse fietsenfabrikant, die komend jaar trouwens de 100.000ste fiets in omloop brengt, uit met verschillende innovatieve modellen. In de categorie CARGO presenteert O2Feel drie nieuwe modellen en accessoires. Ook de vernieuwing van de bestseller van het merk staat op de planning. Het vernieuwde model iVOG kenmerkt zich door integratie van de lichte batterij iPowerPack 400 (ontwikkeld in eigen huis) en een versterkt en verstevigd frame. Ook uit met een beperkte reeks, speciaal gemaakt voor Roland Garros.

TEST&RIDE

O2Feel beschikt over een netwerk van gespecialiseerde winkels met meer dan 500 dealers in Frankrijk en Europa (een overzicht van alle dealers staat op de website). O2Feel verkoopt niet online, maar geïnteresseerden vinden op de site wel een 'Test&Ride' service waarmee een winkeltest kan geboekt worden. De geselecteerde winkels zijn ook verantwoordelijk voor de after-sales service en staan in nauw contact met de teams van de interne dienst na-verkoop in Rijsel (Hauts de France).

Voel je veilig op 's werelds innovatiefste E-bike



- ✓ Perfecte controle over je snelheid
- ✓ Ogen op de weg dankzij automatisch versnellingsysteem
- ✓ Grip in alle omstandigheden met all-wheel drive
- ✓ Geweldige wegligging door laag zwaartepunt



engineered and
made in Belgium



HENRY VAN
DE VELDE
GOLD AWARD
WINNER 2021

Onbezorgd onderweg



Veilig

Laag zwaartepunt
en ongeziene stabiliteit



Makkelijk

Automatisch schakelsysteem
en innovatieve technologie



Betrouwbaar

Onderhoudsvrije
onderdelen en robuuste
bouw

Boek een vrijblijvende testrit

Ontdek de showroom in jouw buurt - Leuven - Gent - Kortrijk
Of ga langs bij een van onze onafhankelijke verkooppunten.
Meer info: www.rideellio.com





DE FIETS MET DE AANDRIJFTECHNIEK VAN EEN AUTO MEER DAN GEWOON EEN FIETS MET EEN MOTOR

Systemen die we kennen van de wagen integreren in een slimme fiets: met dat idee als uitgangspunt creëerde Ellio de allereerste speed E-bike met all wheel drive. En er is meer: Ellio is ook de eerste speed E-bike die volledig automatisch rijdt. Bovendien kiest het bedrijf achter de fiets doelbewust voor ontwikkeling én productie in eigen land. Ideaal, lokaal en met een eigen community als co-ontwikkelaar: het unieke verhaal van de meest vernieuwende pendeloplossing.

HET ONTSTAAN

Ellio is ontstaan vanuit een idee van Tomas Keppens om de aandrijftechniek van een wagen te gebruiken voor een fiets. Tomas werkte jarenlang als geluid- en trillingsingenieur voor Toyota en wilde aanvankelijk een eigen automerk te starten. Maar dat is dus net iets anders uitgedraaid. In 2017 richtte Tomas samen met Jorrit Heibuchel IntuEdrive op, het bedrijf achter Ellio. Jorrit raakte als masterproefstudent betrokken bij het project van Tomas en verfijnde tijdens zijn masterproef de techniek. Het eerste prototype van hun speed pedelec oversteeg alle verwachtingen en het duo besloot hier mee verder te gaan. Niet alleen de technische kant met de aandrijftechniek van een kleine auto is belangrijk, ook en vooral de filosofie spreekt mensen aan. Tomas en Jorrit willen mensen die het gewoon zijn om dagelijks de wagen naar hun werk te nemen, overtuigen die te laten staan door hen een volwaardig alternatief te bieden.

EEN ÉCHT ALTERNATIEF

Maar waarom zou je de auto willen vervangen en vooral: hoe doe je dat? "Om het mobiliteitsprobleem op te lossen moesten we autogebruikers een écht alternatief bieden voor hun wagen", geeft Jorrit aan. "De auto heeft de harten van de mensen gewonnen door 'mobility peace of mind' aan te bieden. Wij bedachten dat een e-bike dat ook moet doen. Dat hebben we gerealiseerd door de techniek van de wagen in de fiets in te passen, maar ook door de actieradius van een standaard E-bike groter maken. Pas dan kun je van een echt alternatief voor de auto spreken. Ook buiten de stad, bij alle weer- en wegomstandigheden én ook wanneer je meer bagage hebt dan een rugzak."

MINIMAAL ONDERHOUD

Met Ellio schuif je niet langer aan met de auto, maar ervaar je een snelle verplaatsing met de gemakken van de auto op de fiets. De speed E-bike met tweewielaandrijving biedt extra veiligheid en maakt de Ellio super stabiel. De fiets rijdt bovendien volledig automatisch rijdt: de versnellingen worden automatisch verzett, de elektrische ondersteuning past zich vanzelf aan de omstandigheden aan en zelfs bij het remmen heb je je remhandvaten niet meer nodig. Na een plotse stop staat bij Ellio de juiste versnelling terug klaar, zodat je vlot kan vertrekken.

Ook een flinke opsteker is dat elk Ellio-component duurzaam en onderhoudsvriendelijk is, waardoor de nooit eerder geziene pendeloplossing slechts minimaal onderhoud nodig heeft. Nóg een voordeel is dat Ellio software-gestuurd is. De fiets leert dus van uw rijgedrag en krijgt er regelmatig nieuwe features bij dankzij software updates. Met één van de grootste batterijen op de markt, die bovendien rem-energie recupereert, hoeft je geen zorgen te maken over het rijbereik. Een reeks slimme bagageopties maken deze tweewieler van de toekomst helemaal af.



© ELLIO

BELGISCHE MAAKINDUSTRIE

Ellio is een Vlaams kwaliteitsproduct uit Korbeek-Lo. Tomas en Jorrit stellen zeer hoge kwaliteits- en service-eisen, daarom is lokale productie essentieel. En dat is perfect mogelijk, de bedenkers van Ellio geloven immers rotsvast in de Belgische maakindustrie. "Je product dicht bij huis produceren, is een bron van kennis en tilt de ontwikkeling naar een hoger niveau. De productiemedewerkers hier in Vlaanderen weten goed wat klanten verwachten van de Ellio's die hier worden gebouwd en voelen een sterke betrokkenheid bij het product. Dat komt de kwaliteit ten goede en zorgt voor een stroom goede ideeën van de medewerkers om de e-bike verder te verbeteren. Doordat de assemblage hier gebeurt, haal je bovendien de meerwaarde terug naar eigen land."

ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER

Andere fietsfabrikanten doen het vaak anders. Zij kopen afgewerkte componenten op de markt. Ze kiezen de remmen, de batterij, de banden, ... het enige wat ze vaak nog zelf doen, is de vorm en de kleur van het frame bepalen. Alle technologieontwikkeling gebeurt bij de grote toeleveranciers. Jorrit noemt dat soms 'modemerken'. "Ze zijn mee met de nieuwste trends qua vormgeving maar alles waar technologie in zit, zoals motoren, batterijen en elektronica, kopen zij gewoon aan in kant-en-klare systemen. Dit was vanaf het begin niet onze ambitie. IntuEdrive heeft de ingesteldheid van een automotive OEM (original equipment manufacturer). Het bedrijf dat het eindproduct maakt, hoort te bepalen welke technologie erin komt te zitten. Het grootste deel daarvan wordt bij ons in-house ontwikkeld, de rest wordt door toeleveranciers gebouwd volgens onze specificaties. De technologie én een groot deel componenten ontwikkelen we dus zelf."

COMMUNITY ALS CO-ONTWIKKELAAR

Met Ellio ervaar je vrijheid, niet alleen omdat je met de snelheid van een auto en het gemak van de fiets het verkeer trotseert, maar ook omdat Ellio zichzelf voortdurend verbetert. Zo wordt de software en hardware van de e-bike door het in-house development team regelmatig opgefrist. Of het nu gaat om meer kracht en ondersteuning op een helling of een andere kleur voor de display. Het leuke hieraan is dat deze updates niet alleen door het Ellio team bepaald worden, maar vooral gebeuren op basis van gebruikerservaring. Ellio gebruikers zijn dé referentie wanneer Ellio software & hardware updates ontwikkelt en integreert. Zij zijn in feite 'co-ontwikkelaars' die mee de nieuwste updates én de toekomst van hun eigen Ellio speed pedelec meebepalen. Als community worden ze aangemoedigd om feedback te geven over hun beleving. Het development team gaat hiermee aan de slag en laat diezelfde gebruikers later ook genieten van de verbeteringen die ze zelf hebben aangevraagd. En dat heeft ook andere voordelen. Na de aankoop van een product zorgt het gebruik hiervan dat het product snel daalt in waarde. Bij Ellio is dat dus niet het geval. Je koopt Ellio, je geeft feedback en de e-bike blijft updates ondergaan en wordt zo steeds beter. Zo geniet de fietser steeds van nieuwe functionaliteiten op de bestaande fiets.

This is not a helmet.

It's so much more...



Ingebouwde
veiligheid



Perfecte
pasvorm



Kwalitatieve
led-verlichting



Geïntegreerd
audiosysteem



HELMETPLUS

ALWAYS AHEAD

Ontdek onze helmen op
www.helmet-plus.com



of scan de
QR-code





DE MEERWAARDE VAN HELMETPLUS

SLIM EN VEILIG DE WEG OP, ALTIJD EN OVERAL

Een e-bike mag dan als een veilig vervoersmiddel te boek staan, het wordt pas echt helemaal safe als ook de fietser zelf de beste bescherming geniet. Een helm is niet alleen in het drukke verkeer een onontbeerlijk gegeven, ook bij sportieve prestaties is een kwalitatieve hoofdbescherming onmisbaar. Helmen bestaan vandaag in alle vormen en kleuren. Het nagelnieuwe merk HelmetPlus voegt daar evenwel een geïntegreerde intelligente dimensie aan toe. En net dat maakt het onderscheid met de doorsnee sporthelm.

ALTIJD EEN STAP VOOR

Veiligheid, ten allen tijde, zonder in te boeten aan design of comfort: met die doelstelling voor ogen staat HelmetPlus borg voor kwalitatief hoogstaande sporthelmen voor fietsers en motorrijders. Het spreekt voor zich dat de helmen beschermen, maar ze vallen ook en vooral op door de talrijke extra's. Het doordachte design oogt oogstrelend, maar de echte 'plus-factor' schuilt in de helm en is niet altijd met het blote oog te zien. De geïntegreerde technologie koppelt veiligheid aan functionaliteit en zorgt ervoor dat de unieke services borg staan voor extra beleving. Een HelmetPlus-helm komt niet zomaar tot stand. HelmetPlus is een jong en dynamisch bedrijf – het merk is nieuw op de markt – maar werd opgericht door ervaren managers die de knepen van het vak in de wereld van sporthelmen kennen. De eigen design- en R&D-afdeling rust niet op haar lauweren – Always Ahead is niet voor niets het motto van het huis – en speurt constant naar vernieuwing en continue verbetering. Met het vaste voornemen om koploper te zijn én te blijven op de Europese markt. Innovatieve hoofdbescherming met extra toegevoegde waarde, daar draait het allemaal om.

4 TIMES A PLUS

De 'Plus' van HelmetPlus uit zich niet alleen in toptechnologische toepassingen, maar ook in andere features zoals een vooruitstrevend design, perfect gewicht en de verschillende toepassingen om er maar een paar te noemen. Hoe de HelmetPlus-helmen zich onderscheiden, kunnen we samenvatten onder de noemer '4 times a plus':



© HELMETPLUS



© HELMETPLUS

- 1. Safer:** de helmen overstijgen met gemak de eisen van de EU-normering en zijn TUV-geaccrediteerd. Het 'In-Mold' systeem, waarbij het dempingmateriaal in de buitenschaal wordt gespoten en de twee delen als het ware één worden, zorgt voor een veel sterkere en toch lichtere constructie dan wanneer helmschaal en dempingmateriaal simpelweg aan elkaar worden gelijmd. Andere veiligheidsstreeven zijn het magnetische sluitmechanisme, SOS-melding bij ongeval en het noodstop knipperlicht.
- 2. Smarter:** slimmer dan andere helmen zijn de HelmetPlus-producten zekker en vast. Daar zorgen in de eerste plaats de high power ledverlichting (voor en achter), de richtingaanwijzers en remlicht op de helm, en de controller op het stuur voor. Maar er is nog meer, zoals interconnectiviteit via Bluetooth audio met stembediening, het bone conducting audiosysteem dat de eigenschap heeft omgevingsgeluiden niet te dempen, én een handige app voor groepscommunicatie. Dat is bij HelmetPlus allemaal standaard voorzien.
- 3. Smoother:** veilig en toch supercomfortabel, het kan perfect dankzij het aerodynamische design (pony tail proof!), een geoptimaliseerde ventilatietechnologie, de zachte en ademende in-liner en een verstelbaar spansysteem. De sterke ABS-buitenschil bestaat uit meerlagig EPS en is stijlvol gedesigned in drie kleuren.
- 4. Service plus:** de HelmetPlus-helmen mogen dan technologisch top zijn, wat hen nóg specialer maakt, zijn de extra services van de fabrikant. Wat dacht u bijvoorbeeld van de demo- en pasdienst én de controle- en hersteldienst bij de ambassadeurs van het merk? En dat is nog niet alles: HelmetPlus biedt ook een reinigingsdienst, langetermijnhuurdienst en een "How to" app. De ervaren en gepassioneerde ambassadeurs van het merk vertellen er graag meer over.

HET AANBOD

E-bikers zijn er vandaag in verschillende categorieën. Woon-werkverkeer, een ontspannen tochtje in de natuur met de kinderen, verplaatsingen in de stad of een stevige uitdaging met de e-MTB, HelmetPlus heeft voor iedereen de passende helm in huis. Het aanbod is opgesplitst in 'Race', 'City' en 'Mountainbike', een aangepaste e-bike-helm voor kids en een helm voor de speed pedelec komen binnenkort op de markt. Veiligheid voor iedereen, dus, in alle omstandigheden.

WWW.HELMET-PLUS.COM

FUELL FLLUID Speed Pedelec

€4.195

i.p.v. €4.995



Bestel op fuell.be
€800 korting
met "AMG2022"
tot 01/03/2022

Tot in de puntjes afgewerkt



Exclusieve motor:
Bofeili-FUELL 100Nm



2 verwijderbare batterijen:
1.008Wh, 200 km lang



Riemaandrijving:
Gates Carbon Belt



Ontwikkeld in de VS, service aan je voordeur

Oorspronkelijk opgericht door de Amerikaanse motorrace legende Erik Buell, naar de Benelux gebracht door Belgische dienstverlener voor e-bikes, Bizbike

 **FUELL**



EEN SPEEDELEC MET EEN VERHAAL GEAVANCEERD RACEMOTORTECHNOLOGIE ... IN EEN E-BIKE

Als topexpert in elektrische fietsen én in fietsmobiliteit biedt Bizbike verschillende merken van elektrische fietsen aan. De combinatie van gebruiksvriendelijke elektrische fietsen en een optimale service na verkoop - Bizbike is de enige fietsenhandelaar die service aan huis biedt - weerspiegelt perfect het doel: samen de fietsmobiliteit in België verbeteren. Eén van de topmerken is het Amerikaanse FUELL dat met Ffluid een speedelec e-bike met een verhaal creëerde.

VAN ONTWERP TOT ONDERHOUD

Als grootste e-bike-handelaar in België, Nederland en Ierland biedt Bizbike een brede waaier aan mogelijkheden. In de eerste plaats ontwerpt, levert en onderhoudt Bizbike de elektrische fietsen van de eigen merken Veloci, Beaufort, Genius en Zübr. De elektrische fietsen van Veloci zijn de bestverkochte elektrische fietsen van België. Veloci betekent kracht, compactheid en veiligheid in één fiets. Met deze elektrische fiets met middenmotor kan je tochten tot 120 km fietsen. Wie op zoek is naar een kleurrijke fiets in combinatie met toptechnologie, is bij Beaufort aan het juiste adres. De fietsen hebben een origineel kleurenpalet en een uiterst elegant design in combinatie met mechanische en elektrische topkwaliteit aan een goede prijs-kwaliteit verhouding. Met de betaalbare kwaliteitsfietsen van Genius maak je van je dagelijkse woon-werkverkeer een vlotte, plezierige en duurzame ervaring. Zübr is dan weer de elektrische power mountainbike. De bikes hebben niet enkel een stoere uitstraling, ze zijn ook enorm krachtig, op de baan én offroad.

MOTORLEGENDE

Bizbike neemt ook de service voor andere topmerken op zich. Eén van die vooraanstaande fabrikanten van e-bikes is het Amerikaanse FUELL. Niet zomaar een merk, maar het resultaat van een onverwachte ontmoeting tussen de Amerikaanse motorlegende Erik Buell en de Fransman François-Xavier Terny. Samen zetten ze hun ervaring en competenties in om niet alleen de beste mobiliteitsoplossing te vinden voor steden, maar ook een geheel nieuwe ervaring uit te vinden die volledig is toegespitst op de behoeften van de stedelijke rijder. FUELL is een acroniem voor Freedom Urban Electric



Love Life, maar ook een verwijzing naar medeoprichter Erik Buell. Hij is een wereldberoemde ontwerper van alles wat twee wielen heeft en wist door de jaren heen een enorme knowhow in moderne racemortertechnologie op te bouwen. Vandaag brengt hij zijn ondernemersgeest én expertise naar de elektrische fietsenwereld met de FUELL Ffluid, een speedelec e-bike die gewijd is aan zijn levenslange passie voor snelheid, stijl en de vrijheid om je te bewegen zoals je wilt. De speedelec is van A tot Z in eigen huis ontwikkeld en munt uit door het oog voor detail en de aandacht voor actieradius, snelheid en stijl.

PREMIUM VAN A TOT Z

Met een topsnelheid van 45 km/u, een actieradius tot 200 km en 100Nm middenmotor lost de Ffluid probleemloos de verwachtingen in. Niet één, maar twee verwijderbare batterijen van 504 Wh zorgen voor die grote actieradius: twee keer heen en terug van Antwerpen naar Brussel is voor de Ffluid geen enkel probleem. Door de stad rijden met deze speedelec wordt dan al helemaal een fluitje van een cent. De accu's van de Ffluid drijven een middenmotor van 500 Wh aan die een koppel van 100Nm kan produceren. Daardoor bereik je snelheden van 45 km/u voordat anderen zelfs maar 30 km/u halen. In plaats van fietsketting gebruikt de motor een riemaandrijving van Gates om een Shimano Alfine 8-speed versnellingsnaaf aan te drijven. Met de Ffluid heb je nooit meer vieze handen (of broek) door het smeren van een ketting. En er is meer: een premium e-bike mag niet alleen snel en ver gaan, oordeelde Erik Buell. Hij moet er ook premium uitzien. En dat doet de e-bike met het oersterke minimalistische aluminium frame dat verrast, indruk maakt en overal de aandacht trekt. Toptechnologie en design zijn één zaak, met Ffluid koppelt FUELL daar ook nog eens een ongekend gebruiksgemak aan vast. Elke dag op een gezonde manier je grenzen verleggen? Het kan dus perfect. En dat voor een zeer scherpe prijs, want ook daar hebben de innovators van FUELL aan gedacht.

Bizbike neemt in de Benelux de distributie op zich van FUELL. Het bedrijf zorgt voor de levering, onderhoud en herstelling. Dankzij de servicedienst van Bizbike hoef je voor dat onderhoud of reparatie trouwens de deur niet meer uit. Maak gemakkelijk een afspraak via My Bizbike, daarna doet het ervaren team van Bizbike de rest. Snel, correct en aan huis.

Kom onze
nieuwe modellen
bekijken tijdens de
Velofollies
op standnr:
320A



TREKKING: GRENZEN VERLEGGEN, AFSTANDEN MAKEN. Voor duurtrappers en globetrotters.

Echte allrounders: met brede profielbanden met noppen kunnen de modellen elke ondergrond met gemak aan en bieden ze altijd de best mogelijke grip. De krachtige motor stuwt de fiets zelfverzekerd voort, zelfs bij heuvelachtige uitstapjes, en de schijfremmen garanderen een snelle stop bij de afdaling. Perfect voor elk recreatief avontuur.

TREKKING PRO X WAVE



v.a
€ 4.799



- 85 Nm Bosch Performance CX motor met smartsysteem, de krachtigste in zijn soort **nieuw**
- Shimano Nexus5
- Gates CDX riemaandrijving
- Actieve, comfortabele zithouding
- Kiox 300 met smartsysteem display **nieuw**
- Wave, Mixed en Diamant-frames
- 750 Wh accu **nieuw**

Limited Edition inclusief gratis fietstas*

* (uitsluitend op gele uitvoering)

TREKKING PRO X FS

- 85 Nm Bosch Performance CX motor met **nieuw** smartsysteem, de krachtigste in zijn soort
- Schakelsysteem: Shimano Deore Shadow Plus
- 750 Wh accu **nieuw**
- Kiox 300 met smartsysteem display **nieuw**



v.a
€ 4.999





NIEUWE PRODUCTEN, NIEUWE CONCEPTEN, NIEUWE DOELEN

EBIKE. DAS ORIGINAL WORDT ADVANCED EBIKE



© EBIKE

Met de ontwikkeling van EBIKE. DAS ORIGINAL nam de Duitse pionier in elektrische fietsen vanaf de oprichting haar verantwoordelijkheid voor de samenleving door een alternatieve mobiliteitsoptie te creëren die het enthousiasme voor fietsen nieuw leven heeft ingeblazen. De reis die in 2011 begon met de oprichting van het bedrijf EBIKE. DAS ORIGINAL, wordt nu verdergezet met ADVANCED EBIKE.

MOTIVEREN EN INSPIREREN

Net als voorheen zet ADVANCED EBIKE volop in op fraai design en hoogwaardige kwaliteit. „Maar we willen meer bereiken dan het fysiek verplaatsen van mensen. We willen mensen motiveren en inspireren, gedrag veranderen en hen nieuwe wegen laten inslaan. Met een focus op duurzame materialen en concepten, op elk vlak. Maar ook met innovatieve producten in micromobiliteit, die voor nieuwe trends in de markt zullen zorgen. En dat doen we onder een nieuwe naam. Met een nieuwe app. En met een nieuwe invulling van duurzaam en innovatief design. Daarom wordt EBIKE. DAS ORIGINAL nu ADVANCED EBIKE.”

INNOVATIE EN VERANTWOORDELIJKHEID

ADVANCED EBIKE is altijd op zoek naar nieuwe doelen - en blijft daarbij trouw aan haar principes. „In ons DNA zit de drang tot innoveren, naar het continu vormgeven van de toekomst. Wij nemen altijd onze verantwoordelijkheden, bijvoorbeeld als het gaat om het welzijn van onze klanten, medewerkers, onze partners en ons bedrijf, de veiligheid op de weg, het klimaat en het milieu. Ook onverantwoordelijk of onethisch handelen, wijzen wij stelselmatig af.”

© EBIKE



INSPIRING TO CYCLE

Maximale veiligheid staat altijd voorop bij de ontwikkeling van de producten. „Dat weerspiegelt zich in het totaalontwerp, de sterkte van de frames en de strenge eisen aan componenten. De bijzondere geometrie van de frames creëert extra veiligheid. Het draagt direct bij aan de rijeigenschappen van de e-bikes en geeft een veilig rijgevoel. Zo kan iedereen veilig op de e-bikes rijden, zowel op de weg als op niet gebaande paden. We willen uitblinken in alles wat we doen. In nieuwe ontwerpen of doorontwikkelingen, in de service die we verlenen en in de manier waarop wij over onze producten en ons bedrijf rapporteren. Deze waarden vatten we samen in onze merkboodschap: Inspiring to cycle.”

GETEST EN GOEDGEKEURD

In korte tijd heeft het merk internationaal naam gemaakt, met sterk groeiende verkopen. De internationale pers speelt daar ook een belangrijke rol in. „Zij riepen ons al meerdere malen uit tot overtuigende testwinnaar. De ANWB beoordeelde ons in 2019 als hoogwaardige top e-bike, met een 10 voor rijstabiliteit. En eerder was ADVANCED EBIKE al winnaar bij het Duitse Elektro Rad. In 2021 kwam onze TOUR Pro Wave & Diamant goed uit de test tijdens de e-bike duurtest van kieskeurig.nl. Opvallend in de testen steevast de hoogste beoordeling door de gebruikers, die de e-bikes vaak ook als mooiste e-bike bestempelen.”

OPTIMALE RIJ-EIGENSCHAPPEN

Alle frames van ADVANCED EBIKE zijn gemaakt van Hydroform-Aluminium. Zeer stijf, lichtgewicht en mooi van vorm. Het frame biedt optimale ergonomie voor een perfecte zitpositie. De hoge stijfheid zorgt voor rijeigenschappen die klantverwachtingen steeds weer overtreffen, ook bij hogere snelheden. De modeljaar 2022 frames zijn 40% stijver dan daarvoor, lichter en slanker. ADVANCED EBIKE intube frames hebben een nieuwe achterpad met een nieuwe kettingspanner. Het spannen is nu heel eenvoudig met een stelschroef in de achterpad. Slim is ook de bevestiging die nu standaard in het frame is opgenomen voor de standaard. Op de achterpad zit nu ook een montagepunt aan de binnenkant voor de bagagedrager. Verder zit er een opening in het frame waar de Gates Riem doorheen kan. Alle frames hebben 30 jaar garantie en weerspiegelen daarmee de hoogste kwaliteit van ADVANCED EBIKE.

TOUR: HET TOPMODEL

Binnen het omvangrijke aanbod vormt TOUR het absolute topmodel. De e-bike is voorzien van een complete actieve setup voor sportieve toerritten. In het weekend, voor het dagelijkse woon-werkverkeer of voor een uitstapje naar het platteland om bij te komen. High-performance naafversnellingen en krachtige motorondersteuning (motor met 65 Nm) in combinatie met brede banden zorgen voor een aangename dynamiek op elke tocht. De klant heeft de keuze uit verschillende mogelijkheden: naafschakeling 5 versnellingen of Enviolo traploos, ketting- en riemaandrijvingen, 500 of 625 Wh accu en Wave of Diamant-frames. Op de Enviolo-modellen gaat het stuur in de hoogte verstellen in een handomdraai en zonder gereedschap met de Speetlifter Twist Pro. De hoogwaardige, met koolstofvezels versterkte riemaandrijving is schoon, duurzaam en vraagt nauwelijks onderhoud.

WWW.ADVANCEDEBIKE.NL

Op zoek naar een nieuwe e-bike? Lease 'm dan toch gewoon!

Lease een fiets bij Cyclis Bike Lease

Bij Cyclis lease je een fiets via je werkgever. Je geniet van een nieuwe fiets met accessoires en diensten zoals een omniumverzekering, onderhoud en pechbijstand.

In de meeste gevallen ruil je een deel van je bruto-budget in voor de fiets. Dat budget kan verschillende vormen aannemen, zoals een deel van je bruto maandloon, bruto eindejaarspremie of bruto bonus. Sommige bedrijven doen dat aan de hand van een cafetariaplan.

Geniet van ontzorgende diensten & accessoires

Je fiets is altijd verzekerd tegen schade en diefstal in heel Europa. Het leasepakket is ook inclusief een onderhoudsbudget van minimum €300. Je bepaalt als werknemer zelf of je dit budget wil verhogen. Je fietshandelaar adviseert je het best over het geschikte onderhoudsbudget afhankelijk van type fiets en hoe intensief je hem gebruikt. Met dit budget kan je het onderhoud betalen en extra accessoires kiezen. Ten slotte kan je ook kiezen voor de dienst pechbijstand.



Altijd een nieuwe fiets

Rijd jij om de paar jaar rond met een nieuwe fiets? Dan is leasing zeker iets voor jou! Lever je fiets na de leaseperiode kosteloos in en lease een nieuw exemplaar. Ook dan geniet je weer van het fiscaal voordeel en heb je enkele zorgeloze jaren voor de boeg. Win-win!

Interesse in een all-in leasefiets?

Stuur een mail naar info@cyclis.be of bel naar **011/730 115**. Wij helpen je met veel plezier op weg.



Download de folder via de QR-code



Strömer ST1
Special Edition

Wat kost een leasing tegenover een aankoop?

Leasing is stukken goedkoper

Als je een fiets aankoopt, is er geen fiscaal voordeel en moet je het volledige bedrag rechtstreeks betalen. Fietsleasing is fiscaal voordelig dankzij het bruto-netto voordeel. We schetsen het met een voorbeeld:

Aankoop	Leasing
Een Strömer ST1 Special Edition kost €5999.	De maandelijkse leaseprijs bedraagt ongeveer €271 incl. verzekering, een onderhoudsbudget van €900 en pechbijstand.
De verzekering en pechbijstand bedraagt als particulier zo'n €210.	Er wordt maandelijks ongeveer €180 afgehouden van je brutoloon.
Je zal het onderhoud zelf moeten betalen. Dit bedraagt ongeveer €900 voor drie jaar.	Netto betaal je in dat geval €100,50 per maand.
De totaalprijs bedraagt €7109.	In totaal heb je na 3 jaar €3618 betaald voor het gebruik van de fiets. Als je de fiets wil overnemen, betaal je de restwaarde.



CYCLIS, PIONIER IN FIETSLEASING EEN FIETSPLAN DAT OP WIELTJES LOOPT



Bedrijven willen vaak wel graag een fietsplan omdat het veel voordelen heeft, maar ze willen niet de administratieve rompslomp of het vele werk dat erbij komt kijken. Precies daarom is Cyclis er om het volledige vlootbeheer in handen te nemen. "Wij zetten ons in voor gelukkige fietsers en gaan hiervoor tot het uiterste in onze dienstverlening", vertelt Daisy Romih, Head of Growth bij Cyclis.

VOLLEDIG ONTZORGEN

Cyclis startte 8 jaar geleden als eerste op de markt met fietsleasing en groeide ondertussen uit tot een gerenommeerde partner die volop blijft inzetten op klanttevredenheid. "We bieden een volledige ontzorging en dat doen we door het onze klanten zo makkelijk mogelijk te maken. Dat betekent een verregaande digitalisering, automatisering en altijd bereikbaar zijn voor onze klanten, zowel nationaal als lokaal. We werken samen met 1100 fietshandelaren over heel België om zowel nationaal als lokale een onberispelijke service te garanderen. Dankzij die samenwerking kunnen we elk merk en model in een interessante leaseformule gieten en helpen we werknemers over heel het land aan hun droomfiets. In combinatie met een innovatieve tool voor zowel werkgever als werknemer, garanderen wij een fietsplan dat op wieltes loopt." Cyclis heeft ondertussen 20.000 leasefietsen in België en mag zich daarom terecht een van de grotere spelers op de markt noemen.

WAT IS FIETSLEASING?

Als je een fiets leaset, 'huur' je deze voor een langere periode. Meestal wordt het leasecontract afgesloten voor een termijn van 3 jaar. Cyclis biedt een 'operationele' leaseformule aan. Je geniet dus niet enkel van een nieuwe fiets met bijbehorende accessoires, maar ook van een all-in leasepakket.

Je betaalt maandelijks dus zowel voor het gebruik van de fiets als voor de ondersteunende diensten.

VOORDELEN VOOR WERKNEMERS

- Een betere gezondheid en milieu: volgens fietsers de voornaamste redenen om naar het werk te fietsen.
- Geen files of parkeerproblemen: begin de dag zonder stress.
- All-in leasepakket: inclusief onderhoud, verzekering en pechbijstand
- Financieel voordeel: een fiets leasen via de werkgever is tot 40% voordeliger dan een privéaankoop.

- Aan het einde van de leaseperiode kan je de fiets kosteloos inleveren bij je lokale fietswinkel of overnemen voor de openstaande restwaarde. Je kan in beide gevallen steeds een nieuwe lease afsluiten.
- Fietsvergoeding: leasen is extra voordelig als je daarnaast een fietsvergoeding krijgt.

VOORDELEN VOOR WERKGEVERS

- Kostenneutraal in geval van verrekening met het brutoloon.
- Minimum aan administratie: Cyclis is 24/7 het aanspreekpunt voor de werkgever en de fietsers. Bovendien kan je aan de hand van een online tool voor HR eenvoudig de hele fietsvloot beheren. Fietsers hebben via de online tool alle informatie binnen handbereik.
- Positief werkgeversimago: fietsleasing past perfect in het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Bovendien heeft het bedrijf een streepje voor in de 'war for talent'. Werknemers verkiezen vaak een bedrijf dat inzet op flexibel verlonen en duurzame mobiliteit.
- Minder verzuim: werknemers die fietsen, werken aan hun fysieke en mentale gezondheid. Onderzoek toont dan ook aan dat fietsers jaarlijks gemiddeld 1 à 2 dagen minder ziek zijn dan automobilisten.

SOCIAL RESPONSIBILITY

Cyclis doet ook geregeld acties en campagnes rond social responsibility. "Zo inspireren we bedrijven om zich meer te engageren voor hun fietsers door een Happiest Place to Bike-label toe te kennen aan bedrijven die het meest met hun fietscultuur bezig zijn", aldus Daisy Romih. "Daarnaast doen we ook de sensibiliseringscampagne #ikfietsnaarhetwerk om meer medewerkers te stimuleren om de fiets naar het werk te nemen."

TOEKOMST

Vanaf januari 2022 trekt Cyclis ook naar Nederland. "Omdat er regelmatig aanvragen komen van onze klanten in België die ook een site in Nederland hebben. We voelen aan dat er vraag is in Nederland, maar daar doen ze het nog niet op de manier zoals wij het hier. Op dat gebied staan we in België voor."



**E-BIKESYSTEMEN NU OOK VERKRIJGBAAR
VOOR BAKFIETSEN**

VERDER ÉN COMFORTABELER FIETSEN MET SHIMANO-SYSTEMEN



Kiezen voor een elektrische fiets is kiezen voor een gezonde levensstijl. Waar je ook naartoe gaat - werk, school, het bos, je favoriete café of gewoon de weide wereld in - de e-bike systemen van Shimano ondersteunen je onderweg. Opgedeeld in verschillende categoriën vind je perfect welk systeem het beste bij jou past.





© BERGAMONT

VOORTDURENDE INNOVATIES

Shimano zelf voorstellen hoeven we echt niet te doen. De naam klinkt als een welbekende klok, elke fietsliefhebber weet dat Shimano voor topkwaliteit en prestaties staat. In de koerswereld, bij 'gewone' fietsen en natuurlijk ook in de wereld van de e-bikes. Het klinkt misschien wat vreemd dat Shimano e-bike systemen ontwikkelt die zo gebouwd zijn dat ze op een gewone fiets lijken. Maar dat is doelbewust. Dankzij de intuïtieve trapondersteuning merk je nauwelijks dat je op een e-bike fietst. Bovendien stopt Shimano veel energie in het design zodat de componenten zich perfect laten integreren in jouw favoriete fietsmerk. En dat zijn er veel. Heel veel. Wereldwijd zijn meer dan 160 fietsmerken uitgerust met de krachtige middenmotoren, accu's die lang meegaan én slimme fietscomputers. SHIMANO STEPS systemen leveren ongeëvenaarde prestaties op basis van bewezen technologieën en zijn gebouwd op ervaring. De e-bike systemen onderscheiden zich van de concurrentie doordat ze een eeuw aan voortdurende innovaties als basis hebben en daarmee de onbetwiste standaard op de markt zijn. Dankzij het unieke ontwerp en de speciale functies fietsen we vandaag verder en comfortabeler dan ooit. Of je nu een avontuurlijke mountainbiker bent of een woon-werksfietser, je vindt altijd de perfecte e-bike die bij jouw lichaam, rijstijl en persoonlijke voorkeur past.

CITY EN TREKKING

Welke e-bike, en vooral welk systeem past nu het best bij jou? Via de website www.shimano-steps.com kies je in alle rust welke SHIMANO STEPS aansluit op jouw verwachtingen.

- **SHIMANO STEPS E6100:** voor zowel vlak, glooiend als heuvelachtig terrein, in de stad en (ver) daarbuiten. Het is het meest veelzijdige systeem uit de collectie, gebouwd met de nieuwste technologieën uit het succesvolle e-MTB systeem dat op dit moment de onbetwiste standaard is op de markt voor elektrische mountainbikes. E6100, dat is power op de pedalen, zodat je al je aandacht op de weg kunt richten.
- **SHIMANO STEPS E5000:** voor stedelijk, glooiend terrein en zorgeloos stadsgebruik. Het lichtste, stilste en voordeligste e-bike-systeem tot nu toe biedt maximale ondersteuning voor woon-werkverkeer door de stad en de dagelijkse boodschappen.

E-MTB SYSTEMEN

Ben je klaar voor nieuwe gebieden? Met Shimano's e-MTB systemen kom je verder. Krachtig genoeg voor dat steile, lastige stukje trail – intuïtief genoeg om voldoende te ondersteunen zodat je vol vertrouwen die technische singletracks aanpakt. En er is meer: de e-MTB systemen zijn zo ontworpen dat je elektrische mountainbike net zo aanvoelt als een gewone mountainbike.

- **SHIMANO STEPS E7000** is een e-bike systeem met componenten voor de elektrische allterrainbike. Gebouwd met de nieuwste technologieën uit Shimano's eerste e-MTB systeem (E8000). Het rijdt als op een gewone mountainbike dankzij het kleine formaat dat op een frame met dezelfde geometrie past. Dankzij het extreem laag gewicht van 2,8 kg is de fiets makkelijk te hanteren. De compacte motor zorgt voor een natuurlijk pedaalgevoel en meer grondspeling om obstakels te ontwijken
- **SHIMANO EP8:** bedwing vol vertrouwen de steilste hellingen en zwaarste trails met een groter maximaal koppel van 85 Nm. Rijdt omhoog met je ogen strak gefocust op de top. Stort je vol zekerheid in de afdaling. Geniet van de rit. We weten dat kracht zinloos is zonder controle. EP8 levert soepel, direct vermogen om te zorgen dat je altijd de volledige controle hebt terwijl je een natuurlijk rijgevoel ervaart.

E-CARGO SYSTEMEN

SHIMANO STEPS e-bikesystemen zijn nu ook verkrijgbaar voor bakfietsen! Kinderen, huisdieren of kostbare lading meenemen door de stad is makkelijker dan ooit. Met de lichtgewicht EP800-CRG- of DU-E6100-CRG motor kun je stil en soepel rijden. Je kunt rekenen op een stevige duw in de rug als je die nodig hebt.

WWW.SHIMANO.COM

SCOTT OVER DE MOBILITEIT VAN VANDAAG EEN SNEL GROEIENDE MOBILITEIT, DE SCOTT-GROUP EN BERGAMONT OPENEN MOOIE PERSPECTIEVEN

Mobiliteit is de jongste jaren sterk aan veranderingen onderhevig. Fossiele brandstoffen worden almaar duurder, er zijn meer en meer lage-emissiezones en straten waar maar 30 km/uur mag worden gereden - in sommige steden worden bepaalde zones zelfs afgesloten voor autoverkeer - en de trend om elektrisch te rijden zet zich verder door. "Veel van die zaken duwen de consument als het ware richting fiets", vertelt Pieterjan Van Weyenbergh van Scott Benelux. "En dat kan alleen maar positief zijn."



© BERGAMONT







© BERGAMONT

VAN JONG TOT OUD

“Hoe mobiliteit snel evolueert, zien we dag na dag in het straatbeeld. Een voorbeeld dat ik vaak aanhaal is Parijs. De stad is nagenoeg helemaal zone 30 geworden en een parkeerplaats kost er niet zelden meer dan 1.000 €. Het is niet meer dan logisch dat mensen die vaak in de stad moeten zijn of daar wonen, opteren om de verplaatsingen met de elektrische fiets te maken. Omdat ze minstens even snel op locatie zijn en geen parking moeten zoeken. Daarnaast wordt de fiets binnen het gezin multi-inzetbaar om naar school of werk te gaan en boodschappen te doen. Ook de jeugd begint de fiets meer een meer te gebruiken omdat het een snel, handig en milieuvriendelijk alternatief vormt, maar ook gezonder is. Dat heeft voor een deel met COVID te maken. Ze willen liever niet langer opgepakt in bus of metro zitten en fietsen liever in de gezonde buitenlucht naar school of sportclub. We merken dat de tweede gezinswagen steeds vaker vervangen wordt door de fiets. Om boodschappen te doen in het weekend, maar ook in het kader van hobby's of andere vrijetijdsbestedingen. Dat 'multi-inzetbare'

uit zich bij ons op verschillende manieren. De fietsenverkoop – en dan de e-bike in het bijzonder – zit algemeen in de lift. Traditioneel uit zich dat bij mannen, maar de jongste jaren evenzeer bij vrouwen. We merken immers dat de typische 'mannenkader' terrein verliest ten opzichte van het vrouwenframe. We hebben ook een uniseks-kader met een lagere instap geïntroduceerd en ook die doet het prima. Die heeft een stijver kader, wat dan als voordeel heeft dat de fiets meer gewicht aankan en er bijvoorbeeld makkelijk een karretje kan worden aangehangen om boodschappen te doen of de kinderen te vervoeren.”

TRANSPORT? OOK MET DE E-BIKE

SCOTT Benelux zet de komende jaren ook sterk in op cargofietsen. “Tijdens de eerste lockdown hebben we gemerkt dat de vraag naar thuisleveringen toeneemt. Heel veel kleine zelfstandigen zijn toen begonnen met die service aan te bieden en namen daar een cargo-bike voor, niet alleen voor het leveren van voeding, maar ook voor diensten zoals



herstellingen. Die 'transport'-ontwikkeling zet zich nu algemeen door naar de volledige markt. Met een cargofiets kun je ook privé van alles transporteren en je kunt ook de kinderen meenemen. In stedelijk gebied is het bovendien een handige tool om overal makkelijker langs te komen, wat met de wagen lang niet het geval is. Ook longtail bikes met een extra lange bagagedrager sluiten daar op aan. Je kunt er natuurlijk meer vracht mee vervoeren, maar ook tot twee kinderen meenemen. Het succes van de longtail sluit ook aan op de vraag naar meer veiligheid. In tegenstelling tot een bakfiets zitten de kinderen achter de rijder en stuur je ze niet als eerste de straat op. Heb je geen kinderen mee, dan kun je met een longtail ook makkelijk gewoon fietsen, wat met een cargo-bike toch iets minder het geval is. Met ons merk Bergamont focussen we doelbewust op die vorm van mobiliteit."

Niet alleen de 'fiets' op zich wint aan terrein, ook het gebruik van het openbaar vervoer neemt toe. "En dan komt de elektrische plooi-fiets op de proppen om de verplaatsing met bus of trein te combineren met de fiets. We denken dat ook deze vorm van mobiliteit zich in de toekomst meer en meer zal manifesteren. Ook mensen die in stedelijk gebied wonen en weinig of geen plaats in huis hebben om een fiets veilig te stallen, zijn gebaat met een plooi-fiets."

COMMUTER-SEGMENT WINT TERREIN

Binnen het mobiliteitsgebeuren neemt het commuter-gedeelte een prioritaire plaats in. "Het woon-werkverkeer met de elektrische fiets is dé trend van de jongste jaren. Dat merken we goed als het telewerk ingevolge coronamaatregelen sterk aangeraden of verplicht wordt. De vraag naar leasingfietsen,



© BERGAMONT



© BERGAMONT

een belangrijk element binnen de commuter-wereld, neemt dan altijd af. In vergelijking met de ons omringende landen is België een vooraanstaande speler op vlak van fietsleasing, niet in het minst te danken aan onze overheid die daartoe de nodige stimulerende maatregelen neemt. Na de eerste en de tweede golf kreeg de leasingsector klappen, vanaf september 2021 toen de regels losser werden, nam de vraag weer toe. Dat heeft natuurlijk ook te maken met het mobiliteitsbudget dat veel breder kan ingezet worden dan enkel een salariswagen. Je kunt kiezen voor een fiets of voor een wagen in combinatie met een fiets, maar evengoed voor een fiets in combinatie met openbaar vervoer. Dat gebeurt steeds bewuster in vergelijking met vroeger. Het gebruik van het mobiliteitsbudget raakt beter ingeburgerd, hoewel dat zijn tijd heeft gekost. De Belg neemt niet graag afstand van zijn of haar bedrijfswagen. Dat komt nu eenmaal omdat in ons land een wagen van de werkgever een deel vormt van de verloning. Maar het bewustzijn voor nieuwe vormen van mobiliteit neemt wel duidelijk toe."

PRIJSSTIJGINGEN

Een probleem dat zich de laatste tijd manifesteert is de bevoorrading. Onderdelen zijn niet altijd beschikbaar, leveringen haperen, ... en dat heeft een gevolg voor de fietsenmaker. "Vooral in het Verre Oosten stapelen de problemen zich op. In die regio ligt de vaccinatiegraad veel lager dan bij ons met als gevolg dat corona welig tiert en bedrijven voor bepaalde tijd de deuren moeten sluiten, weer opengaan en weer sluiten. Ook het transport over het water is een heikel punt omdat havens om de haverklap dichtgaan en het wereldwijde zeetransport zwaar verstoord raakt. Wij opteren dan bijvoorbeeld voor luchtvracht, maar dat is dan weer een pak duurder, waardoor ook de fiets zelf in prijs stijgt. En dat ligt moeilijk bij de klant. Een prijsstijging elders wordt net iets beter aanvaard, maar de ervaring leert ons dat dit in onze sector veel minder het geval is. Door al die problemen kan het soms tot een jaar duren vooraleer een bepaald model geleverd wordt. Als fietsenmaker/verkoper moet je daar rekening mee houden en vandaag



© BERGAMONT

risico's durven nemen en een grotere voorraad aanleggen. Je kan moeilijk aan de klant uitleggen dat er anderhalf jaar niet kan gefietst worden omdat die nieuwe ketting pas dan geleverd wordt."

SPORTIEVE OPSTEKER

Nog een element dat merkbaar toeneemt binnen de markt van de fietsen, is het gravelgebeuren. De mountainbike of gravel-bike is 'in'. Merken we dat ook binnen het e-MTB-gebeuren? "Dat is zeker het geval. Door corona zijn mensen meer gaan fietsen en hebben daarbij ook het sportieve aspect van offroad en gravel-rijden ontdekt. Sommigen hebben zich toen een goedkopere MTB of e-MTB aangeschaft, maar vinden het zo leuk dat ze zijn blijven fietsen of mountainbiken en gaandeweg overstappen op een beter en duurder model. Op zich een opsteeker voor onze sector, onze volledig geveerde Scott Spark bijvoorbeeld is een zeer groot succes. Maar ook bij het MTB-gebeuren

dreigen leveringsproblemen bij toeleveranciers roet in het eten te gooien. Niettemin is het sportieve luik absoluut een forse stijger binnen de fietsmarkt, en al helemaal in een fietsgek land zoals België. Met SCOTT zetten we volop in op innovatie en dat loont want de sportieve fietser heeft daar – terecht – veel oog voor. Daar kunnen we ons als sterk merk beslist onderscheiden."

WWW.SCOTT-BENELUX.COM

Minerva Bike Outlet

Bargiestraat 32
(Industriezone Ieperleekanaal)
8900 Ieper
Zone F3 volgen

www.minerva.be

- Fietsaccessoires, wielerkledij, fitnessstoestellen, scooters 50 cc
- Uitstekende dienst-na-verkoop
- Meer dan 10.000 fietsen in voorraad
- Wij aanvaarden eco-cheques
- Overname oude fiets mogelijk bij aankoop nieuwe fiets
- Gratis thuislevering



Voor info en afspraak bel 057/36 27 40 of mail info@minerva.be

RECHTSTREEKSE VERKOOP AAN DE CONSUMENT

Openingsuren: Ma-Di-Woe-Vr-Za

10u-12u & 13u-18u

ELEKTRISCHE FIETSEN

Met 3 jaar omniumgarantie

VANAF
€ 695



KOERSFIETSEN

VANAF
€299



ELEKTRISCHE SCOOTER

VANAF
€1.695



KOERSTRUJ OF KOERSBROEK

VANAF
€14,95

STADSFBIETSEN

VANAF
€149



PRORACE de Vlaeminck



+ FIETS · GIGANT -

FIETS GIGANT SINT NIKLAAS BEGIJNENSTRAAT 156 - 9100 SINT NIKLAAS - WWW.FIETS-GIGANT.BE

FIETS GIGANT KNOKKE LIPPENSLAAN 16 - 8300 KNOKKE - WWW.FIETS-GIGANT.BE



**VOOR ALLE HUUR RESERVATIES FIETSEN EN ELEKTRISCHE FIETSEN TIJDENS JULLIE VERBLIJF
IN KNOKKE (VOOR GROEPEN SPECIALE VOORWAARDEN)**

**POUR VOTRE RÉSERVATION LOCATION DE VÉLO ET VÉLO ELECTRIQUE PENDANT VOTRE SÉJOUR
A KNOKKE. (CONDITIONS SPÉCIALES POUR GROUPES)**

WWW.IKWILEENFIETSHUREN.BE

WWW.JEVEUXLOUERUNVELO.BE



SWISS
E-BIKE PIONEER
SINCE 1995

FLYER

**GEMAK
GEZOND
GROEN
EN... SNEL**



Slimmer naar het werk op een FLYER e-bike

Vermijd de drukke ochtendspits, rijd in stijl langs de files en voorkom parkeerproblemen. Laat de auto wat vaker staan en stap in plaats daarvan op de e-bike. De Speed Pedelec staat symbool voor de nieuwe vorm van dagelijkse mobiliteit die steeds verder terrein wint. Ongeveer de helft van werkend Nederland woont op hooguit 15 kilometer* van het werk. Dit is een afstand die zich prima leent voor een elektrische fiets. Op veel trajecten bent u met de e-bike zelfs sneller dan met de auto. Met een Speed Pedelec rijdt u op een efficiënte, actieve en duurzame manier van A naar B.

* 15 kilometer rijdt u met een Speed Pedelec (gemiddelde snelheid 35 km/u) in slechts 25 minuten.

www.flyer-bikes.com