

EXPERIENCE AMAZING

THE LIFESTYLE MAGAZINE FOR THE LEXUS DRIVERS AND THE LEXUS DRIVERS CLUB



la Lanssens

FENÊTRES - PORTES - VOILETS

Votre style, notre métier.



RÉNOVATIONS SUR MESURE



la Lanssens

FENÊTRES - PORTES - VOILETS

L.A Ramen Lanssens S.A.

Meulebekersteenweg 6
8720 Dentergem

t 051.63.61.09
f 051.63.56.29

www.laramen.be
info@laramen.be



*Découvrez plus
de réalisations?*

OPTIEK D. VLEERACKER

Vijfhoek 12
015 41 45 67

2800 Mechelen
www.optiekvleeracker.be

OPTIEK CLAEYS

Heldenlaan 14
09 360 17 00

9620 ZOTTEGEM
www.optiekclaeys.be

BODART OPTICIENS

33 rue Royale
02 219 30 60

1000 Bruxelles
www.bodartopticiens.be

SPOOREN OPTICIENS

Winkelcentrum Donk Patio
Donksesteenweg 240
03 645 05 02

2930 Brasschaat
www.spooren.be

OPTIEK VAN NESTE IZEGEM

Marktstraat 45
051 30 69 83

8870 Izegem
www.optiekvanneste.be

OPTIEK VAN NESTE HOOGLEDE

Ieperstraat 38
051 24 15 35

8830 Hooglede
www.optiekvanneste.be

OPTIVUE

Doorniksestraat 25
056 25 54 56

8500 Kortrijk
www.optivue.be

OPTIEK LAMMERANT

Gaversessteenweg 44
09 386 22 73

9800 Deinze
www.optieklammerant.be

OPTIEK VERMEULEN

Hundelgemsesteenweg 313
09 230 44 33

9820 Merelbeke
www.optiekvermeulen.be



BUILT TO ENDURE



SERENGETI®
THE MOST ADVANCED EYEWEAR

PHOTOCHROMIC - SPECTRAL CONTROL® - POLARIZATION

AVAILABLE IN PRESCRIPTION

SOMMAIRE

// 20

LEXUS	LEXUS RX 450h	10
LEXUS	LEXUS UX 250h	22
NEWS	LEXUS PASSE LE MILLION DE VENTES EN EUROPE	32
TRAVEL	VACANCES D'HIVER AU SOLEIL DANS LA MER D'ANDAMAN THAÏLANDAISE	40
NEWS	LEXUS LIVRE SON 5 MILLIONIÈME SUV DE LUXE	48
NEWS	LEXUS DÉSIGNÉE MARQUE AUTOMOBILE LA PLUS FIABLE PAR L'ENQUÊTE DE 'WHICH?' SUR LA FIABILITÉ DES VOITURES	54
ADVERTORIAL	VANTYGHM IMPRESSIONNE AVEC CREATIVE DESIGNS DE MICHÈLE	60
ADVERTORIAL	GOOSSENS NV/SA: SOLUTIONS D'IMPRESSION ET COPIEURS SUR MESURE	69
LEXUS	LE LEXUS UX 300E ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE SILLONNE LES ROUTES D'EUROPE AVEC UNE ÂME INCONTESTABLEMENT JAPONAISE	72
LEXUS	PREMIÈRE EUROPÉENNE POUR LA NOUVELLE LEXUS LS	80
LEXUS	CONFRONTATION ENTRE DEUX HYBRIDES LEXUS, LE CROSSOVER UX 250h ET LE SUV RX 400h	88
AVIATION	PILOTER UN HÉLICOPTÈRE, C'EST POSSIBLE	98
AVIATION	TORAN HELISERVICE	106
AVIATION	LIBRE COMME UN OISEAU DANS LE CIEL	108
LEXUS	CONCEPT OUBLIÉ: LEXUS LANDAU, PAS TRÈS JOLIE, MAIS ÇA DÉMÉNAGE!	114
LEXUS	PARTEZ À L'AVENTURE À TRAVERS UNE NATURE INTACTE EN LAPONIE ÊTES-VOUS EN ORDRE PAR RAPPORT AU RGPD POUR VOS ACTIVITÉS TANT ONLINE QU'OFFLINE?	120
ADVERTORIAL	PROTECTION DE LA VIE PRIVÉE DÈS LA CONCEPTION	126
TRAVEL	BELEEF DE 'AMERICAN DREAM	134
TRAVEL	HELEMAAL WEG VAN DE WEG...	136
TRAVEL	S'ÉVADER SUR LE TOIT DE L'EUROPE	142
WOMANS WEAR	LES GRANDES MARQUES LEBEAU-COURALLY ET ONI ONIK UNISSENT LEURS FORCES	154



RING COMMAND SYSTEM

OYSTERFLEX BRACELET WITH OYSTERCLASP

SAROS ANNUAL CALENDAR

THE NEW SKY-DWELLER

A technological masterpiece combining elegance and ease of use, the Sky-Dweller allows global travellers to keep accurate time across time zones. Its Saros annual calendar distinguishes between 30- and 31-day months, and the dual time zone is simple to read on an inventive display. All of the watch's functions can be set quickly and securely through its patented Ring Command system. Fitted for the first time with the exclusive Oysterflex bracelet, the Sky-Dweller continues to push the bounds of performance and innovation.

#Perpetual



OYSTER PERPETUAL SKY-DWELLER



ORYE

JEWELS & WATCHES

JUWELIER ORYE
KAPELSTRAAT 9 - 3500 HASSELT
TEL: 011/24.32.68 - WWW.ORYE-STEVENART.BE



STEVENART

JEWELS & WATCHES

CHAUSSÉE DE BRUXELLES 209 - 1410 WATERLOO
TEL: 02/354.02.31 - WWW.ORYE-STEVENART.BE



ROLEX



BODART

OPTICIENS

33 Rue Royale
1000 Bruxelles
02 / 219 30 60
www.bodartopticiens.be



ZENITH

THE FUTURE OF SWISS WATCHMAKING SINCE 1865

TIME TO REACH YOUR STAR



VANHOUTTEGHEM
TIME & JEWELRY

GHENT

DAMPOORTSTRAAT 1-3 | GHENT
+32 9 225 50 45 | WWW.VANHOUTTEGHEM.COM

DEFY
MIDNIGHT

LEXUS

LEXUS RX 450h

À LA FIN DES ANNÉES 80, CERTAINS CONSTRUCTEURS JAPONAIS ONT LANCÉ UNE MARQUE DE LUXE DANS LE BUT DE CONCURRENCER PLUS FACILEMENT LES CONSTRUCTEURS EUROPÉENS ET AMÉRICAINS DE VOITURES DE LUXE. CHEZ HONDA, ILS ONT ÉTÉ LES PREMIERS À LE FAIRE AVEC L'ACURA (TOUJOURS POPULAIRE AUX ÉTATS-UNIS), QUELQUES ANNÉES PLUS TARD, TOYOTA A SUIVI AVEC LEXUS ET NISSAN AVEC INFINITI. MAZDA A ÉGALEMENT FAIT UNE MODESTE TENTATIVE AVEC XEDOS. ENVIRON 30 ANS PLUS TARD, LEXUS RESTE PRINCIPALEMENT AUX ÉTATS-UNIS, MAIS CERTAINEMENT AUSSI EN EUROPE UN SYMBOLE DE LA MARQUE DE LUXE PAR EXCELLENCE DU JAPON. LE VUS LEXUS LE PLUS LUXUEUX PROPOSÉ EN 2020 EST LE RX 450H, IL EST GRAND TEMPS DE DÉCOUVRIR DE PREMIÈRE MAIN À QUOI RESSEMBLE UNE VOITURE QUI EST LE RÉSULTAT DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE DANS LA VOITURE DE LUXE.

TEXTE: JOCHEN SCHEIRE





DISPOSITION DOUCE

L'apparence du dernier Lexus RX 450h, en particulier en version F-sport, semble agressive. Les lignes élégantes et quelque peu nettes donnent à ce multisegment surdimensionné et luxueux un look un peu plus percutant que beaucoup de ses concurrents. À première vue, on s'attendrait à ce que cette atmosphère se poursuive à l'intérieur, mais rien ne vaut moins. Une fois que vous entrez, vous aurez droit à une finition intérieure très élégante. Lorsque nous bouclons la ceinture de sécurité et démarrons le moteur, notre siège se déplace automatiquement vers la position préférée et nous prenons le temps de jeter un œil à l'intérieur en toute tranquillité. Cela nous fait immédiatement oublier l'apparence quelque peu agressive. Tout ici est d'une qualité exceptionnelle et fini avec un grand sens de la classe. Des accents en aluminium, une console centrale en cuir et des coutures blanches bien dosées ajoutent une touche de chic. Un tableau de bord numérique magnifiquement conçu et un grand système d'infodivertissement ont été bien intégrés dans l'ensemble, l'horloge analogique devrait apporter la touche finale. L'intérieur nous donne immédiatement envie de naviguer tranquillement avec ce deux toners, et c'est exactement ce pour quoi ce RX est conçu.



Pas de manque d'espace Vous ne manquez pas d'espace dans le RX 450h, mais vous attendez cela d'une voiture de ce segment. En tant que conducteur, vous êtes très à l'aise. Vous pouvez facilement poser votre bras sur la console centrale, où vous trouverez un espace de rangement très spacieux sous le couvercle. Vous pouvez également stocker beaucoup de bouteilles d'eau, de lunettes de soleil et autres bricoles dans les portes. De plus, vous disposez de deux porte-gobelets réglables en hauteur, de sorte qu'il est également difficile de renverser une canette ou une bouteille plus grande. Vous pouvez charger votre téléphone mobile sans fil et il y a une fente où vous pouvez facilement ranger le téléphone mobile. Le seul inconvénient de la console centrale est peut-être que l'espace est sacrifié sur un pavé tactile aux dimensions généreuses pour faire fonctionner le système d'infodivertissement. Un peu exagéré, car récemment le RX était équipé d'un écran tactile, ce qui rend ce bijou un peu redondant.

Il est également très agréable et confortable de rester à l'arrière. Vos passagers ne manqueront pas d'espace pour les jambes et la tête. Il pourrait y avoir des compartiments de rangement un peu plus pratiques sur la banquette arrière, afin que le passager puisse également ranger quelque chose ici et là.

Si vous comparez avec d'autres voitures du même segment, vous constaterez que le coffre du RX 450h est parmi les plus petits. Tout est relativement naturel. Le volume du coffre est de 539 litres, avec les sièges arrière rabattus, il est de 1612 litres. Ce n'est donc pas vraiment petit. Il se peut que vous puissiez mettre un litre ou 100 de plus dans la valise d'un concurrent, mais pour la plupart des usages, cette valise est plus que suffisante.

PARTENAIRE DE LA ROUTE

Le système d'infodivertissement et le tableau de bord numérique contiennent toutes les informations dont vous avez besoin et plus encore. C'est un peu un défi de savoir où vous pouvez tout trouver et comment tout faire fonctionner avec les nombreux boutons sur et à côté du volant, combinés avec le pavé tactile et l'écran tactile. Découvrir comment tout fonctionne pendant la conduite n'est pas vraiment sûr, mais ce n'est pas une punition de prendre un moment dans votre confortable siège passager pour découvrir comment fonctionnent les instruments. Au final, tout s'est bien passé, à l'exception de l'appairage d'Android Auto. C'est certainement possible, mais pour une raison quelconque, la Lexus a refusé de se connecter à la voiture Android.





Le système de navigation fonctionne sans problème et sans problème, en particulier en combinaison avec le HUD. Un affichage tête haute peut parfois sembler un gadget inutile, mais le modèle de ce RX 450h fonctionne parfaitement. Les informations dont vous avez besoin semblent toujours être projetées exactement au bon moment. Que ce soit la vitesse cible ou la prochaine instruction GPS, nous avons toujours pu voir exactement ce dont nous avons besoin. Au bout d'un moment, nous avons à peine regardé le tableau de bord ou le grand écran tactile, ce qui est certainement un avantage pour la sécurité, car vous gardez presque toujours les yeux sur la route.

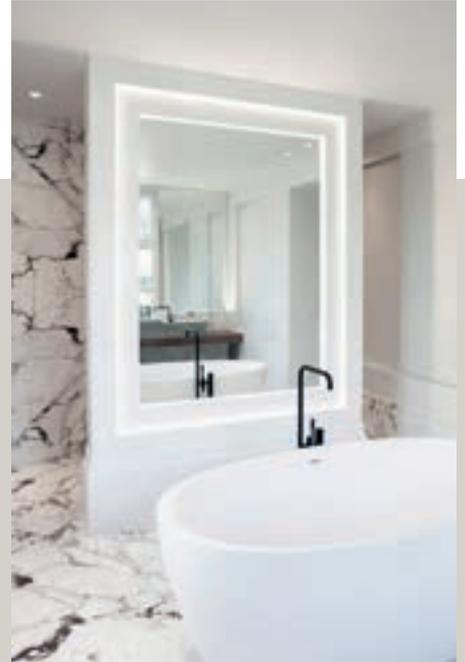
CROISIÈRE RAPIDE

Bien que nous soyons convaincus que cette voiture est tout à fait adaptée à la croisière tranquillement, il y a encore un danger au coin de la rue. Le RX 450h est très silencieux, vous ne serez guère gêné par le bruit de roulement, le vent ou le bruit du moteur. Tout cela, combiné à la position assise confortable, garantit que vous conduisez rapidement un peu plus vite que vous ne le pensez réellement. Les plus de 300 chevaux que libère le V6 de 3,5 litres sous le capot vous propulsent à 100 km / h en 7,7 secondes. Cela rend le SUV lourd assez net, il vaut donc mieux garder un œil sur le compteur de vitesse ou le HUD.

Le virage du multisegment luxueux n'est pas trop mal. Personne ne pensera à utiliser un gros SUV pour conduire un rallye, car les voitures d'environ cinq mètres ne sont pas conçues pour des virages plus courts. Il est surprenant de voir à quel point le RX 450h reste stable dans ces virages plus courts, mais c'est surtout dans les virages légèrement plus longs que le Lexus se sent complètement à l'aise. Il semble que la voiture flotte dans ces courbes, sans jamais avoir l'impression de manquer le contact avec la route ou la confiance.



VLISSAK VERHULST



Depuis 1970, Vlassak-Verhulst est pionnier dans la construction de villas exclusives et projets de rénovation. Nos architectes spécialisés et architectes d'intérieur sont heureux de partager leur expertise et leur expérience avec vous, selon votre projet. C'est pourquoi aussi bien nos projets classiques que contemporains sont très souvent cités comme références de qualité pure avec cette touche de charme supplémentaire.



Vlassak-Verhulst
's Gravenhof - Moerstraat 53
2970 's Gravenwezel - Belgique

vlassakverhulst.com
vlassakverhulst
Tel + 32 3 685 07 00



Authentic

HIGH END AUDIO By **TAGOMAGO**

www.authenticbytagomago.com

CHACUN SON CHOIX

Le RX 450h F-sport dispose naturellement d'une gamme de modes de conduite. Vous pouvez choisir Eco, Normal, Sport et Sport +. Vous pouvez déjà deviner ce qu'ils font. Eco est le mode le plus économique, Normal est le meilleur des deux mondes et Sport est le mode le plus sportif. Dans le mode le plus sportif, l'accélération est légèrement plus puissante et la direction est beaucoup plus serrée. Avec le RX 450h, vous ressentez vraiment la différence entre ces différents modes, nous avons trouvé que le mode sport était la conduite la plus agréable. Pas à cause de l'accélération plus élevée, mais à cause de la direction légèrement plus serrée et parce que vous n'avez qu'à sacrifier très peu de confort. Les modèles avec suspension adaptative ont également un Sport + et un mode personnalisé.

Pour quelqu'un qui attache une grande importance à la consommation, le mode Eco peut offrir une solution, mais dans n'importe quel mode, il est assez facile de voir sur le tableau de bord ou, encore une fois, sur le HUD lorsque vous conduisez de manière très économique. Un pointeur dans une barre vous indique l'effort dont vous avez besoin du moteur, en fonction de la profondeur à laquelle vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. En tenant le pointeur dans la partie ECO de la barre, vous actionnez le moteur électrique lorsque la batterie est chargée. Avec un peu de pratique vous saurez exactement jusqu'où vous devez pousser votre accélérateur pour rester dans la partie économique. Par exemple, si vous le souhaitez, en ville par exemple, vous pouvez souvent conduire à l'électricité.



AVANTAGES

- Beaucoup de luxe et d'options, à partir de la version de base
- Bon prix par rapport à la concurrence
- Relativement économique grâce aux moteurs hybrides

NÉGATIFS

1. Look audacieux (peut également être un avantage)
2. Image
3. Espace de rangement arrière

CONSOMMATION MODÉRÉ

Le RX 450h pèse 2200 kilogrammes et est propulsé par un V6 de 3,5 litres. Vous vous attendez donc à ce que ce soit une voiture particulièrement gourmande. En raison du système hybride, cependant, la consommation est relativement bonne. Si nous conduisons la voiture calmement, il était possible de limiter la consommation à 7,5 litres aux 100 kilomètres. En conduisant plus sportif, cependant, la consommation est passée facilement de 8,5 à 9 litres. Beaucoup plus, mais dans l'ensemble, la Lexus n'est certainement pas l'un des gros consommateurs de cette catégorie.

FRAIS

La version de base du RX 450h que vous avez à partir de 66 900 euros, la plus luxueuse Privaald Line démarre à 84 900 euros. Vous pouvez acheter le F-sport avec lequel nous avons roulé à partir de 82 900 euros. Cela ne semble pas bon marché, mais même la version de base est déjà très bien équipée. Comparé à la concurrence, le Lexus n'est certainement pas cher.

CONCLUSION

Le Lexus RX 450h est un multisegment très luxueux qui mérite certainement une place dans le segment des SUV de luxe. L'apparence de la Lexus est plutôt audacieuse, cette voiture possède donc tous les atouts pour se démarquer de la concurrence.



MILLE MIGLIA CLASSIC CHRONOGRAPH

Since 1988, Chopard has been the historical partner and official timekeeper of the fabled Mille Miglia, the world's most beautiful car race. Proudly created and assembled in our Manufacture, this unique 42 mm-diameter chronograph showcases the full range of watchmaking skills cultivated within the Maison Chopard.

Chopard

THE ARTISAN OF EMOTIONS – SINCE 1860

NYS
JUWELIERS

Korte Steenstraat 9 · Kortrijk · Tel 056222640 · www.nys.be

BUITEN GEWOON WONEN

WISSELKOUTER MERELBEKE

Wonen in Wisselkouter. Dat is genieten van **pure luxe, buiten & binnen**. Wisselkouter is een exclusief woonproject in het hart van Merelbeke. Het project omvat **28 ruime appartementen en penthouses**, verdeeld over **6 urban villa's**.

Hier combineer je stijlvol wonen met een **intense buitenbeleving**. Een plaats waar je buitengewoon kan wonen **midden in het groen**.

60%
VERKOCHT
↑

BEZOEK
ONS MODEL-
APPARTEMENT*
(CORONAPROOF)



WISSELKOUTER.BE

*Het bezoeken van woningen is voortaan opnieuw toegestaan. Onze sales adviseur blijft buiten waar hij je met plezier extra informatie verschaft. Maak je privé afspraak via www.wisselkouter.be.

oximo^{be} VERKOOP & INFO — T 078 487 078

built by ARTES





Studio sound comes home

Née de notre CM Series, plusieurs fois décernée. Les nouvelles Series 700 sont les meilleurs haut-parleurs que nous ayons jamais fabriqués dans sa catégorie. Cette ligne combine les 800 Series Diamond de qualité studio avec des innovations spécialement conçues pour cette ligne, pour élever le son à un niveau sans précédent. Et tout cela grâce à des haut-parleurs magnifiquement conçus qui s'intègrent parfaitement dans un environnement domestique.

**La nouvelle 700 Series. Inspirée des studios d'enregistrement.
Fait pour le living.**

**New Music**

Elsensesteenweg 343-345 Chaussée D'Ixelles Bruxelles 1050 Brussel
02 647 71 70 - www.newmusic.brussels

Teletechnics Audio Video

Bredabaan 1075 2930 Brasschaat (M.T.H)
03 663 37 33 - www.teletechnics.be

Hifi Home

Maalsesteenweg 149 8310 Brugge
050 37 13 44 - www.hifihome.be

Stevens Hifi Gent

Kortrijksesteenweg 33 Bus 01 9830 Sint-Martens-Latem
09 223 88 33 - www.stevens-hifi.be

Stevens Hifi Leuven

Tiensesteenweg 348 3000 Leuven
016 29 23 90 - www.stevens-hifi.be

D&M beeld- en klankstudio

Beverestraat 4c 9700 Oudenaarde
055 30 28 05 - www.d-en-m.be

Elektro Lefevre Tienen

Sliksteenvest 45 3300 Tienen
016 82 32 68 - www.elektro-lefevre.be

diMonaco

Stationsstraat 66 9100 Sint-Niklaas
03 776 24 40 - www.dimonaco.be

Audiomix

Liersesteenweg 321 3130 Begijnendijk (grens Aarschot)
016 56 10 62 - www.audiomix.be

L'Audiophile

Place de Paris 1 L 2314 Luxembourg
+352 491 360 - www.audiophile.lu

DIGITHome

Champs de tignee 26/5 4671 Barchon (Liège)
04 379 80 80 - www.digithome.be

Bowers & Wilkins

bowers-wilkins.nl/700series

LEXUS

LEXUS UX 250h

LE LEXUS RX 450h, DONT VOUS EN APPRENDREZ PLUS AILLEURS DANS CE NUMÉRO, EST LE PLUS GRAND SUV DE LA GAMME LEXUS. CE UX 250h EST LE PLUS PETIT MEMBRE DE LA COLLECTION DE SUV DE LEXUS. CHEZ LEXUS, UX SIGNIFIE URBAN CROSSOVER, ET NOUS VOULIONS SAVOIR EXACTEMENT CE QU'ILS VOULAIENT EN DIRE.

TEXTE: JOCHEN SCHEIRE







F-SPORT

Nous sommes sortis avec l'UX250h F-sport, immédiatement la plus sportive de toutes les versions disponibles. Vous pouvez reconnaître le F-sport à l'extérieur grâce à quelques procédures esthétiques. Par exemple, les blocs qui forment la calandre avant proéminente sont légèrement différents, ce qui devrait donner un look plus sportif. Il en va de même pour les feux antibrouillard avant modifiés et les pare-chocs avant et arrière modifiés. À l'intérieur, vous obtenez différents sièges avec cette version, qui offrent plus de soutien et s'adaptent à votre corps. Vous pouvez également changer avec un 'stick' plus sportif et accélérer avec des pédales en aluminium. Le système de contrôle actif du son en mode Sport + fournit un effet sonore qui imite les bruits de commutation et crée un moteur rugissant légèrement plus fort. La suspension a été réglée pour offrir une expérience de conduite plus sportive et les roues spéciales de 18 pouces sont un peu plus rigides que celles des autres versions. En option, une suspension adaptative peut également être fournie pour le F-sport.

AMUSEMENT INSTANTANÉ

Dès que vous prenez place dans l'UX250h, vous vous sentez immédiatement chez vous. Au démarrage, le volant est dans la bonne position, les sièges sont sportifs, mais offrent également un confort suffisant. Après un appui ferme sur l'accélérateur, vous remarquez immédiatement que cette voiture vous procurera une bonne dose de plaisir de conduire. L'intérieur est compact, le petit pare-brise vous donne le sentiment d'être entré dans un joli cockpit sportif mais extrêmement confortable.

LA BOUTIQUE DE BOUTONS

Le volant en cuir comporte de nombreux boutons qui nécessitent un peu d'étude avant de tout comprendre correctement. Par réflexe, on appuie sur l'écran de 10,2 pouces qui contient le système d'infodivertissement, mais malheureusement, l'écran n'est pas sensible à la pression, il faut donc naviguer dans les menus avec le pavé tactile de la console centrale. C'est un peu dommage, car bien que l'écran soit un peu éloigné pour le toucher facilement, cela fonctionnerait un peu plus pratique que le pavé tactile, ce qui demande un peu de pratique pour l'utiliser correctement et rapidement. Un gadget sympa est l'affichage de vitesse et les régimes. Celui-ci peut être positionné au milieu du tableau de bord si vous ne voulez voir que cela. En appuyant sur un bouton, il glisse sur le côté et un écran apparaît où vous pouvez lire toutes les informations que vous attendez d'un ordinateur de bord. Les extras ici sont bien sûr les flux d'énergie du système hybride, mais aussi un accéléromètre qui vous montre à quelles forces G vous êtes soumis lors du freinage, de l'accélération et des virages.



NICE ET COMPACT

Le fait qu'un UX 250h soit un SUV compact est particulièrement perceptible à l'intérieur. Les dimensions extérieures sont, avec une longueur d'un peu moins de 4,5 mètres, pas incroyablement compactes, à l'intérieur, vous penseriez que vous conduisez une voiture plus petite. Pour les voitures familiales, nous trouverions indéniablement cela un inconvénient, avec cette Lexus, l'intérieur compact s'accorde très bien avec l'apparence sportive de ce F-sport. Le siège du conducteur peut être suffisamment spacieux, mais le siège arrière ne convient pas à la conduite sur de longues distances en tant que passager adulte. La question est bien sûr de savoir si cela est nécessaire dans cette voiture, nous ne le pensons pas. C'est une voiture que vous achetez pour le plaisir de conduire, pas pour transporter des familles nombreuses. Ce compact se poursuit dans le coffre. D'accord, l'UX 250h n'est peut-être pas une voiture familiale, mais même pour une voiture de sport compacte, le coffre est très serré.

COMPORTEMENT DE CONDUITE

Le quatre cylindres de deux litres produit 184 chevaux avec lesquels vous devriez pouvoir sprinter à 100 km / h en 8 secondes. Plus qu'assez de puissance pour envoyer le crossover compact sportif sur les routes belges et bien que ce ne soient pas des valeurs extrêmes, ils garantissent un gros dossier de plaisir de conduite. Le châssis de cette UX est la meilleure chose à propos de cette voiture. Les virages rapides sont un vrai plaisir et vous faites confiance à l'ensemble presque immédiatement. Les combinaisons de virages courts et longs peuvent être parfaitement coupées, la Lexus reste toujours sur la bonne voie. En mode Sport +, il semble en combinaison avec l'ASC (contrôle actif du son) que le moteur sonne beaucoup plus audacieux. Bon gadget, mais nous n'avons pas à le faire. Après une partie de conduite sportive, on découvre peut-être le plus gros avantage de cet UX. Le système hybride semble fonctionner à merveille et nous ne dépassons pas une consommation de 6,5 litres. Si vous y allez doucement, il est certainement possible de rester dans les parages, ou peut-être moins de 5 l / 100 km, ce qui reste très économique. Dans la circulation urbaine et lorsque vous conduisez lentement, vous pouvez conduire relativement beaucoup avec le moteur électrique, si vous manipulez le gaz avec précaution, ce qui est un avantage absolu, surtout en ville.



SÉCURITÉ

L'UX est également exemplaire en termes de sécurité. Le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne parfaitement, les systèmes antidérapants, la protection contre les angles morts et de nombreux autres gadgets garantissent qu'une petite inattention sera toujours corrigée. Le seul inconvénient est que les vitres compactes, aussi bien à l'avant qu'à travers le rétroviseur, garantissent que vous ne disposez pas toujours d'une visibilité optimale. Le message est donc de prêter une attention particulière lors du stationnement et des manœuvres brèves.

COMPÉTITION INTENSE

La concurrence dans le segment où la Lexus doit se distinguer n'est forte. Les Japonais doivent, entre autres, entrer dans l'arène contre l'Audi Q3, la BMW X2, la Mercedes GLA et si vous voulez avec la Jaguar E-Pace. Des concurrents à craindre au moins.

Par rapport à ses concurrents, le Lexus est le deuxième plus long (après le Q3 sportsback) et le deuxième plus bas (après le Mercedes GLB). Cette hauteur et cette longueur en font presque un outsider dans le segment. Ce qui est frappant, et il fallait s'y attendre, c'est que la Lexus possède de loin le plus petit coffre. Si vous deviez choisir et que le prix joue un rôle, vous en aurez probablement le meilleur pour votre argent chez Lexus.

CONCLUSION

La Lexus UX 250h est une voiture qui vous offre beaucoup de plaisir de conduite, en particulier en version F-sport. Pour les sportifs un peu plus jeunes d'entre nous, qui recherchent une voiture compacte où le plaisir de conduire doit prévaloir sur la facilité d'utilisation, c'est certainement une bonne option. Assurez-vous d'avoir un budget raisonnable. Vous pouvez obtenir l'UX 250h le moins cher pour 32900 euros, le F-sport ajoute un gros morceau à cela et commence à 44.600 euros.

AVANTAGES

Prix

Équipement complet

Beaucoup de plaisir de conduire

LES INCONVÉNIENTS

Espace de coffre limité

Pas d'écran tactile

Image



JACOB COHËN

JACOB COHËN

ROLLS He Feels Good Leiestraat 15 - 8500 Kortrijk - 056 21 36 83 - www.rolls.be

MERCKEN Havermarkt 32 - 3500 Hasselt - 011 22 89 86 - www.mercken.com



THE  ONE

VOUS CHERCHEZ « THE ONE » ?

La côte recèle déjà une pléthore de superbes appartements. Mais aucun ne peut rivaliser avec **THE ONE** !

THE ONE à Blankenberge confère une dimension supplémentaire à tous les avantages d'un appartement à la mer. L'architecture intemporelle est non seulement la promesse d'un cachet emblématique, mais elle offre aussi aux résidents des terrasses avec vue panoramique à 360° et laisse l'inimitable lumière de la mer inonder chacun des appartements. Une réserve naturelle dans les dunes apporte la touche finale à l'ensemble.

Intéressé? Prenez rendez-vous avec un de nos agents immobiliers et visitez l'appartement d'inspiration. Vous trouverez leurs coordonnées sur www.the-one.be.



WWW.THE-ONE.BE

TRAVAUX DE
CONSTRUCTION
DÉMARRÉ

40% VENDU



ADRESSE DU PROJET

Croisement de l'A. Ruzettelaan et de la Koning Albert I-laan, B-8370 Blankenberge



Images par Argus Photography

BUILTHINGS

Building things that matter

Builthings nv
Travaux généraux de construction | Rénovation | Nouvelle construction

Dendermondesteenweg 333-b001, 9070 Destelbergen | Tél. 09 244 00 90 | info@builthings.be | www.builthings.be   

LEXUS PASSE LE MILLION DE VENTES EN EUROPE

LEXUS A FRANCHI LA BARRE DU MILLION DE VÉHICULES VENDUS EN EUROPE. ENREGISTRÉ EN SEPTEMBRE, CE TOTAL CUMULATIF À SEPT CHIFFRES CÉLÈBRE LES EFFORTS DE LA MARQUE, QUI FÊTE CETTE ANNÉE LE TRENTIÈME ANNIVERSAIRE DE SON LANCEMENT EN EUROPE.

SOURCE: [HTTPS://PRESS.LEXUS.BE](https://press.lexus.be)



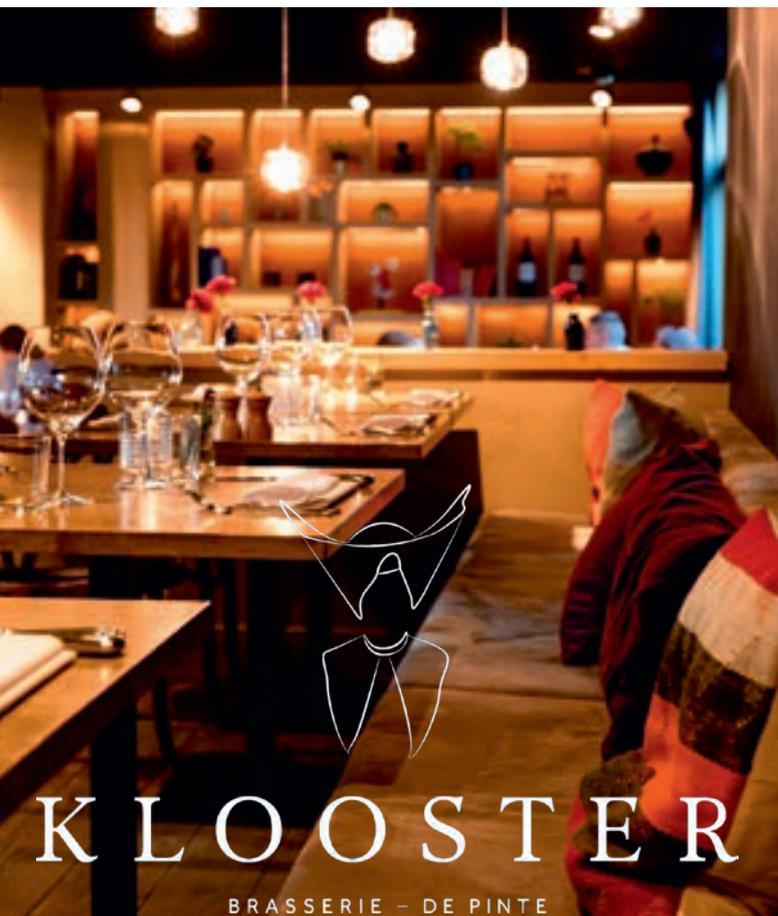
Il coïncide également avec une nouvelle page de l'histoire de Lexus marquée par l'introduction, sur certains marchés européens, de l'UX 300e, son premier véhicule électrique à batterie.

En 1990, quelques mois à peine après la création de la marque aux États-Unis, Lexus s'est lancée en Europe avec un unique modèle, la LS 400, qui s'est vendue à 1 158 exemplaires. Des premiers pas modestes qui ont toutefois déclenché une profonde transformation du marché, puisque la LS a redéfini les attentes des amateurs de véhicules haut de gamme en termes de performances, de consommation et d'équipements.

Dans un même temps, Lexus a réinventé le service à la clientèle à travers une approche qui s'impose aujourd'hui encore au rang de modèle dans l'ensemble de l'industrie automobile. Fidèle à la philosophie ancestrale japonaise «omotenashi», qui consiste à traiter chaque client comme un invité d'honneur, Lexus a fait de la courtoisie et du service à la clientèle des piliers de sa marque.

Dès le départ, Lexus a choisi de tracer sa propre voie plutôt que de suivre les normes établies, et a ainsi pris les rênes du développement de la technologie hybride rechargeable. En 2005,






KLOOSTER
BRASSERIE - DE PINTE



BARON DE GIEYLAAN 25A | 9840 DE PINTE | T: 09 395 30 60 | WWW.BRASSERIEKLOOSTER.BE

le constructeur a lancé le tout premier véhicule de luxe hybride, le SUV RX 400h. Depuis lors, Lexus n'a de cesse d'évoluer pour offrir au monde des véhicules toujours plus performants, économiques et agréables à conduire. Les hybrides représentent pas moins de 45 % du million de véhicules Lexus mis en circulation en Europe. Aujourd'hui, les véhicules hybrides sont le fleuron de la gamme Lexus, et représentent 96 % des ventes de la marque sur les marchés d'Europe de l'Ouest.

Lexus doit son succès à un suivi minutieux des besoins et envies des consommateurs qui lui a permis de créer des modèles parfaitement en phase avec les tendances du marché. Cette démarche s'est notamment traduite par une prédominance des modèles SUV, dont Lexus a déjà vendu plus de 550 000 unités en Europe. Dans cette gamme, on

VENTES CUMULATIVES DE LEXUS EN EUROPE:

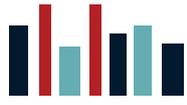
Modèle	Année de lancement	Nombre d'unités vendues au 30-09-20
LS	1990	35.059
GS	1993	74.998
IS	1999	202.210
RX	2000	289.284
SC	2001	6.202
LX	2002	58.234
GX	2010	14.862
ES	2010	26.949
CT	2011	97.637
LFA	2011	38
NX	2014	155.366
RC	2015	7.083
LC	2017	1.816
UX	2019	32.972
TOTAL	1.000.710	

retrouve aujourd'hui le RX, qui a donné naissance au marché des SUV de luxe, sa version à sept places baptisée RX L, le SUV de taille moyenne NX, mais également l'UX, un crossover urbain compact lancé en 2019 qui est rapidement devenu le modèle le mieux vendu en Europe. En Russie et sur d'autres marchés de l'Est, cette offre se complète de l'imposant LX et du robuste GX. Ensemble, ces modèles génèrent plus de 80 % des ventes de Lexus en Europe.

Le plaisir de conduite a également été mis à l'honneur dans une série de modèles haute performance reconnaissables à la lettre «F» et parmi lesquels figurent la supercar LFA V10 ultra-exclusive et construite à la main ainsi que le coupé RC F, qui brille sur les circuits de GT. Lexus a également infusé l'essence de cette gamme F dans des modèles standard, les déclinant ainsi dans des versions F SPORT aux lignes et aux performances plus sportives.

Lexus est aujourd'hui une marque iconique reconnue bien au-delà de l'univers automobile pour son savoir-faire inégalable, l'indéfectible soutien qu'elle témoigne aux talents de demain à travers le prix international Lexus Design Award, et une insatiable envie d'offrir à ses clients une expérience hors du commun.

**Les ventes de Lexus Europe incluent l'Europe de l'Ouest (pays de l'Union européenne, Norvège, Islande et Suisse), ainsi que les marchés de l'Est suivants: Russie, Ukraine, Kazakhstan, région du Caucase, Turquie et Israël.*



RESIDENTIE

De Spriete



OPPORTUNITÉ D'INVESTISSEMENT UNIQUE : PROJET GLOBAL

RÉSIDENCE DE SPRIETE - WAREGEM

La Résidence De Spriete est un projet de construction neuf à petite échelle, situé à Desselgem (Waregem). L'ensemble comprend 3 ou 4 appartements et un espace de bureau ou de cabinet. La résidence fait l'objet d'une finition très soignée, exclusivement à l'aide de matériaux de la plus haute qualité. En investissant dans un projet global, vous restez maître à bord en toute autonomie, sans copropriétaires.

Rendement
annuel **+5%**

* Compte tenu des conditions de financement

* Analyse sur la base d'une durée de 15 ans

* Calcul selon 



CONTACTEZ-NOUS POUR UNE ANALYSE
D'INVESTISSEMENT PERSONNALISÉE

0475 85 91 28

frank@desprieete.be

www.desprieete.be

TRAMAROSSA



**Bazill
Man & Mode**

Stationsstraat 99
9880 Aalter
09 374 29 31
www.bazill.be

**De Witte Duif
Herenkleding**

Parijsstraat 11
3000 Leuven
016 22 15 28
www.dewitteduif.be

must.have.

Kustlaan 15
8300 Knokke
050 69 05 15
www.musthaveknokke.be

TOUT COURT TOUJOURS

Husqvarna X-Line Automower



Slimme Tuin | Revendeur officiel Husqvarna
Spécialiste de robots tondeuses

Mulslaan 17D | B-1820 Steenokkerzeel
info@slimmetuin.be | +32 (0)2 759 63 67



WHERE MAGIC HAPPENS...

Des moments uniques chez soi

Avec une pergola Renson, vous pouvez profiter toute l'année de votre extérieur. La combinaison unique de design, de qualité et d'un confort ultime. Grâce aux possibilités de personnalisation illimitée, vous créez votre propre espace de vie à l'extérieur... Rendez-vous dans votre jardin.

www.renson-outdoor.be

VACANCES D'HIVER AU SOLEIL DANS LA MER D'ANDAMAN THAÏLANDAISE

APRÈS LES DÉFIS DES DERNIERS MOIS ET LE RETOUR AU TRAVAIL, NOUS NOUS SENTONS TOUS UN PEU TENDUS. QUOI DE MIEUX QU'UN VOYAGE EN THAÏLANDE POUR S'ÉVADER ET SE RESSOURCER? LA BEAUTÉ ET LA TRANQUILLITÉ DE LA THAÏLANDE, EN PARTICULIER SES PLAGES DE LA PÉNINSULE SUD, SONT LA SOLUTION PARFAITE POUR DES VACANCES D'HIVER AU SOLEIL.

TEXTE: JOANNA PAYS



Le sud-ouest de la Thaïlande offre 1000 kilomètres de côtes exceptionnelles surplombant la mer d'Andaman. Cette région ensoleillée comprend les provinces côtières de Ranong, Phang Nga, Phuket, Krabi, Trang et Satun. Certains sont mondialement connus, tandis que d'autres sont presque inconnus, mais tous ont des plages de sable blanc ou doré, avec des eaux chaudes, claires et émeraude. C'est un paradis tropical, avec une hospitalité légendaire et une délicieuse cuisine locale.

Voici juste un aperçu de la diversité des destinations sur la côte d'Andaman et quelques-uns des trésors qui n'attendent que vous à explorer.

PROVINCE DE RANONG - TRANQUILLITÉ ET DÉTENTE

Si vous cherchez des vacances reposantes, dans un bel environnement pas trop touristique, la province de Ranong est la destination parfaite pour vous.

La région vous offre des côtes à couper le souffle, des réserves naturelles et des îles comme l'île de Phayam, où vous pourrez vous perdre dans ses plages sauvages et magnifiques. Visitez des villages de pêcheurs traditionnels habités par des gitans de la mer et séjournez dans des hôtels balnéaires simples et traditionnels pour revenir à la nature.

Trang koh Mook - emerald cave



L'île de Chang est une oasis de calme, avec de belles plages tranquilles, où l'économie repose sur la pêche et les plantations d'anacardiers plutôt que sur le tourisme. Si vous aimez la plongée, l'archipel de Kam, qui regroupe les îles Kamtok, Kangkhao et Yipun, est fait pour vous. À l'intérieur des terres, il y a d'autres merveilles de la nature à explorer, telles que la cascade de Ngaw et le parc national de Laem Son, qui couvre plus de 300 kilomètres carrés de jungle de forêt tropicale et de mangroves.

PROVINCE DE PHANG-NGA - POUR LES EXPLORATEURS

La province de Phang-Nga est célèbre pour son vaste parc national, avec des cascades, des jungles, des villages traditionnels, des montagnes et des îles. Les explorateurs peuvent grimper au sommet de la montagne Kha Samed Nangshee, faire du kayak dans la «Petite Amazone», faire de la plongée dans les archipels Similan et Surin - qui offrent certains des meilleurs sites de plongée en Thaïlande - et découvrir les îles.

La baie de Phang Nga est célèbre pour ses nombreuses îles magnifiques et en particulier «l'île James Bond», qui figurait dans le film de 1974 L'homme au pistolet d'or.

Le parc national de Khao Lak s'étend d'un littoral pittoresque de plages tranquilles (parfaites pour les familles) à certains des plus hauts sommets de Thaïlande. À l'intérieur des terres, le parc est doté d'une diversité de merveilles naturelles avec des cascades, des forêts tropicales et des jungles.



Phuket Ao Po Grand Marina



Phuket Sino Portuguese building

PROVINCE DE PHUKET - POUR LE LUXE ET SE FAIRE DORLOTER

La région de Phuket est l'une des destinations les plus populaires de Thaïlande. Son vaste littoral, ses plages bordées de palmiers, ses eaux turquoise claires et son soleil tropical attirent chaque année les amoureux de la plage. Il existe de nombreuses plages magnifiques parmi lesquelles choisir, notamment Patong, Kata, Karon, Kamala, Surin, Naiharn, Naithon, Yanui, Maikhao, Bangtao et Rawai. Phuket offre des expériences de luxe abordables. Ressourcez-vous dans les stations thermales de classe mondiale et offrez-vous un programme de santé holistique - ou profitez d'une partie de golf avec vue sur l'océan.

À Phuket, il y a plein de bons restaurants pour tous les goûts. Pour une cuisine raffinée aux saveurs locales authentiques, essayez The Blue Elephant ou One Chan (Michelin Bib Gourmand). Pru (une étoile Michelin) propose une cuisine française et internationale. Dans la vieille ville de Phuket, il y a beaucoup de cafés et de restaurants à chaque coin de rue et c'est un endroit idéal pour se promener et faire du shopping dans les boutiques et les marchés.

Bien que Phuket soit une destination populaire pour les touristes, elle regorge d'endroits isolés où vous pouvez vous évader. La province compte plus de 30 autres îles en plus de l'île principale de Phuket.

Faites une excursion sur l'île de Racha, l'île de corail et l'île de Ko Yao et ne manquez pas les excellents sites de plongée des îles Similan. Cet archipel de neuf îles est célèbre pour la plongée sous-marine, avec des plages de sable blanc bordées de palmiers, des eaux turquoise et des

mers claires et profondes, regorgeant de vie marine. Vous pouvez facilement organiser des cours de plongée Padi ici. La voile est une autre activité populaire et Phuket accueille la King's Cup Regatta, qui est la plus grande régata d'Asie.

PROVINCE DE KRABI - LÀ OÙ LES FALAISES RENCONTRENT LES VAGUES

La province de Krabi est une ancienne région de montagnes, de forêts, de grottes et de plus de 150 îles. Il est connu pour son paysage spectaculaire, où les falaises rencontrent les vagues. La région est très appréciée des alpinistes, spéléologues et plongeurs. À l'intérieur des terres, la région offre une ville historique animée avec un marché nocturne, des villages traditionnels et des cascades thermales chaudes. Ses magnifiques îles comprennent Ko Phi Phi Le - le site du film *The Beach* - et Ko Lanta.

PROVINCE DE TRANG - POUR L'ÉCOTOURISME

La province de Trang offre de belles plages, des îles, des forêts, des attractions historiques, des opportunités d'aventure et des éco-voyages.

Pour une expérience inoubliable, l'île de Libong possède des prairies sous-marines où vous pourrez observer des troupeaux de lamantins et de dauphins de près. Aidez les villageois

Yao Noi island





Rock climbing Krabi

à construire des récifs artificiels et à planter des mangroves pour protéger l'écosystème. Les îles Lao Liang offrent un hébergement de base pour le camping et sont un endroit idéal pour la plongée en apnée. Ne manquez pas l'île de Muk pour ses superbes plages, la grotte d'émeraude et le lagon, et la dégustation de fruits de mer frais au village de pêcheurs.

PROVINCE DE SATUN - TROUVEZ UNE PLAGE RIEN QUE POUR VOUS

La province de Satun est située à l'extrême sud de la Thaïlande, à la frontière avec la Malaisie. Loin du tourisme de masse, il est encore possible ici de trouver une plage paradisiaque, rien que pour soi.

Certaines des îles de Satun sont considérées comme parmi les plus belles de la côte d'Andaman. Parmi celles-ci, l'île de Lipe est la plus connue, avec un large choix d'hébergements et des plages à couper le souffle. Les îles plus petites et moins connues sont Adang, Rawi, Khai et Bulone. L'île de Tarutao est protégée par un parc national maritime et abrite un ancien repaire de pirates et «l'Alcatraz» de Thaïlande. À Satun, vous pouvez profiter de plages immaculées, séjourner dans des bungalows traditionnels et découvrir la vraie Thaïlande.

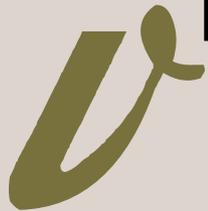
Ce ne sont là que quelques-uns des nombreux bijoux de la région côtière thaïlandaise d'Andaman. Pour plus d'informations, visitez: www.tourismethaifr.com/Accueil/index.tpl et face book: Thailand Fan Club.be

Royal Phuket Marina



ORIN SWIFT

Aries Foundation



ins exclusifs: beaucoup de négociants en vin se targuent d'avoir une offre qui peut être qualifiée de 'hors catégorie'. Mais dans notre pays, rares sont ceux qui vont aussi loin qu'Aries Foundation en matière de vins d'exception. Son dirigeant Rudiger Denolf s'est donné pour mission il y a plus de 25 ans de dénicher les vins véritablement exclusifs, tant au niveau de la qualité que de la quantité de production. Les vins californiens d'Orin Swift en sont un excellent exemple.



Torhoutse Steenweg 565 - 8200 Bruges
Rudiger Denolf: M +32(0)477 390 999 - T +32(0)50 38 50 60
info.ariesfoundation@telenet.be | aries.foundation/

Meet Femkes family



femkes 
femkesrooftoptents.com

BE ADVENTUROUS
BE DIFFERENT



Dare to be Different
Outdoor

www.dtbdoutdoor.eu

Dutch design since 2002



JUWELIER FRANSSSEN
DEMERSTRAAT 51
3500 HASSELT
+32 11 22 42 58

BIJOUTERIE KUYPERS
RUE DE LA RÉGENCE 1
4000 LIEGE
+32 4 222 16 23

HEURSEL1745
LANGEMUNT 2
9000 GENT
+32 9 264 29 29

HULPIAU
LEOPOLD II LAAN 21
8400 OOSTENDE
+32 59 70 35 59

COSYNS
RUE AU BEURRE 35-37
1000 BRUXELLES
+32 2 511 00 66

COSYNS
AVENUE DE TOISON D'OR 17A
1050 BRUXELLES
+ 32 2 511 45 49



Bell & Ross

WATCH PARTNER

Bell & Ross

LEXUS LIVRE SON 5 MILLIONIÈME SUV DE LUXE

PLUS TÔT CET ÉTÉ, LEXUS A PASSÉ LE CAP DES 5 MILLIONS DE VENTES DE SUV ET DE CROSSOVERS DE LUXE À TRAVERS LE MONDE. LANCÉE EN 1989, LA MARQUE A PROPOSÉ SON PREMIER SUV (LE LX) DÈS 1996. DEUX ANNÉES PLUS TARD, LE RX A FAIT SON ENTRÉE SUR LE MARCHÉ, OUVRANT LA VOIE AU SEGMENT DU CROSSOVER DE LUXE APPELÉ À DEVENIR LA CATÉGORIE LA PLUS POPULAIRE CHEZ LES AMATEURS DE VOITURES HAUT DE GAMME. SUIVANT L'ÉVOLUTION DES GOÛTS DES CONSOMMATEURS DU MONDE ENTIER, LEXUS A AJOUTÉ LE ROBUSTE SUV GX, LE SUV DE TAILLE MOYENNE NX ET LE CROSSOVER URBAIN UX À SA GAMME. LA MARQUE DE LUXE JAPONAISE COMMERCIALISE SES SUV ET SES CROSSOVERS, QUI REPRÉSENTENT AUJOURD'HUI PRÈS DES DEUX TIERS DES VENTES TOTALES DE LEXUS, SUR 90 MARCHÉS DU MONDE.

SOURCE: PRESS.LEXUS.BE







courtesy of DZYN



Vous aimez le design? Bonjour, nous sommes Barco Residential.

En collaboration avec nos partenaires, nous créons des toiles numériques architecturales, qui offrent du divertissement et des expériences culturelles les plus intenses avec votre famille et vos amis dans des résidences de luxe.

Vivez la différence!

Contactez-nous pour plus d'informations sur:
residential@barco.com et luc@m-pro.be



www.barcoresidential.com



Au fil du temps, chaque modèle de SUV et de crossover a contribué à l'évolution de la marque en combinant un design remarquable, des capacités aventureuses, un artisanat Lexus réputé et une technologie sophistiquée au sein d'un véhicule utilitaire sans égal, capable de séduire durablement un nombre toujours plus grand de clients Lexus.

Les crossovers Lexus (RX, RXL, NX et UX) ont su conquérir des conducteurs du monde entier grâce à un choix de transmissions full hybride et essence. Lancés pour la première fois avec le révolutionnaire SUV hybride RX 400h, en 2005, les modèles hybrides représentent aujourd'hui près d'un tiers des ventes globales de SUV Lexus, un chiffre qui grimpe à 96 % en Europe occidentale et centrale.

VENTES GLOBALES CUMULÉES DE SUV LEXUS:

Modèle	Année de lancement	Unités vendues au 30 juin 2020
LX	1996	487.229
RX en RX L	1998 (RX) 2017 (RX L)	3.136.223
GX	2002	445.965
NX	2014	853.035
UX	2018	110.899
TOTAL		5.033.351



Medima[®]



Joyeuses fêtes!

www.medima.be

Uw droomhuis op een unieke locatie in Spanje?

Rustig gelegen, aan zee
of bij golfbaan en dichtbij
diverse faciliteiten



Droomhuis kopen? Dat kan
met uw Nederlandstalige makelaar in Spanje.

Wij zijn uw regiospecialist voor de Costa Blanca zuid
en de Costa Cálida.

Wacht niet langer en profiteer van onze
kennis en inmiddels 15-jarige ervaring.

Bekijk het complete
woningaanbod op
Puurspanje.be

puurspanje.be

puurspanje

+34 618 245 967

LEXUS DÉSIGNÉE MARQUE AUTOMOBILE LA PLUS FIABLE PAR L'ENQUÊTE DE 'WHICH?' SUR LA FIABILITÉ DES VOITURES



LES VOITURES LEXUS ONT UNE NOUVELLE FOIS ÉTÉ IDENTIFIÉES COMME ÉTANT
LES PLUS FIABLES DU MARCHÉ ET PORTENT LA MARQUE EN HAUT DU CLASSEMENT
DE L'ENQUÊTE SUR LA FIABILITÉ DES VOITURES RÉCEMMENT PUBLIÉE PAR WHICH?

SOURCE: PRESS.LEXUS.BE



L'organisme de défense des consommateurs a produit les conclusions de son étude approfondie sur la base de l'expérience concrète et des commentaires de plus de 47 000 conducteurs du Royaume-Uni, ce qui représente près de 59 000 véhicules individuels. Lexus a confirmé son statut de leader grâce au rapport irrécusable obtenu par le hatchback CT 200h et à la performance proche de la perfection du SUV de taille moyenne, le NX. Les résultats de l'étude concernent les catégories «véhicules neufs à moins de trois ans» et «véhicules de trois à huit ans».

Selon le rapport élogieux élaboré par Which?: «Vous avez les moyens de vous offrir une Lexus? N'hésitez pas. Vous risquez simplement d'oublier ce à quoi ressemble la salle d'attente de votre garagiste.»

La technologie hybride rechargeable de Lexus figure en bonne place parmi les principaux facteurs à l'origine de son impressionnante performance. Which? souligne la durabilité éprouvée et la simplicité mécanique du système électrique qui contribuent à accroître la résistance des voitures Lexus face aux défaillances. Lexus a introduit la technologie hybride sur le marché haut de gamme du Royaume-Uni en 2005. Depuis, la société n'a cessé d'en améliorer la performance et l'efficacité et l'a étendue à toute sa gamme de modèles. Aujourd'hui, les modèles hybrides représentent 99,8 % des ventes totales de véhicules neufs de la société au Royaume-Uni.

Ewan Shepherd, Directeur de Lexus au Royaume-Uni, a déclaré: «Les résultats des études poussées réalisées par Which? confirment une fois de plus la qualité durable et le savoir-faire intégrés à chaque modèle Lexus. Construire des voitures sur lesquelles les propriétaires peuvent compter année après année est un objectif fondamental pour notre société. Cela va de pair avec notre engagement à toujours offrir les plus hauts niveaux de service à la clientèle.»

Des informations complémentaires sur la Lexus CT sont disponibles ici: www.lexus.eu/car-models/ct/

Des informations complémentaires sur le Lexus NX sont disponibles ici: www.lexus.eu/car-models/nx/

Which?, qui rassemble plus de 1,3 million de membres et de sympathisants, (www.which.co.uk/) est le plus grand organisme indépendant de défense des consommateurs du Royaume-Uni.

ZAKENKANTOOR GEERT DEHAESE

BVBA

Onafhankelijk verzekerings-
bemiddelaar, ondernemingsnummer 0564.810.907

Alle verzekeringen (auto,
moto, brand, B.A.,
hospitalisatie, leven,
overlijden, pensioensparen,...)
voor particulieren en KMO.

Alle leningen.

Beleggingen
tak 21 - tak 23 - tak 26.

Maandelijks betalen van
verzekeringspremies mogelijk.

Ristorno op verzekerings-
premies voor zelfstandigen
en KMO bij goede schade-
statistiek.

Dorpsstraat 146 | 8340 Sijsele
Tel. 050/35 46 52
info@geertdehaese.be

OPENINGSUREN:
maandag-vrijdag:
09.00u - 12.15u & 16.00u - 18.00u
zaterdag:
10.00u - 12.00u
donderdagnamiddag gesloten

Haute Literie



CRÉATEUR DES ENSEMBLES NUIT IDÉALE®
DES PLUS GRANDS HÔTELS DEPUIS 1910.



Fabricant et conseil auprès des hôteliers, Dumas Paris vous aide à composer et créer une expérience de nuit personnalisée, permettant de vous différencier grâce à nos produits d'exception.

Offrez à vos clients des nuits uniques, dans la plus pure tradition des Grandes Maisons du luxe à la française.

OREILLERS

COUETTES

SURMATELAS

The DUMAS PARIS logo, featuring a small square icon above the brand name in a serif font.

DUMAS
PARIS

DUMAS-PARIS.COM



Qualité,
fiabilité
et service.



Pas sans ma famille

La déclaration bien connue avec laquelle Arist Dethleffs a commencé son entreprise au début des années 1930. Parallèlement, une multitude de développements et d'idées uniques en font des modèles et séries que vous rencontrez et reconnaissez partout. Notre haut niveau de qualité et le fait de prendre en compte les souhaits de nos clients fait de la marque un « Ami de la famille » une entreprise où l'honnêteté et le service sont notre priorité absolue.

Bienvenue dans la famille Dethleffs !

www.dethleffs.be

Dethleffs
Un ami de la famille

S'éveiller à l'instant présent,
oublier la notion de temps.
Faire un avec la nature.



Distributeur exclusif en Belgique

Overstock garden

OVERSTOCKGARDEN.BE/BRISTOL-LUXE



CREATIVE DESIGNS

by Michèle

ADVERTORIAL

VANTYGHEM IMPRESSIONNE AVEC CREATIVE DESIGNS DE MICHÈLE

CELA FAIT 28 ANS QUE PETER ET MICHÈLE VANTYGHEM-LAMBRECHT ONT CRÉÉ LEUR PROPRE ENTREPRISE DE REVÊTEMENT DE SOL. VANTYGHEM FASHIONABLE FLOORING EST NON SEULEMENT UNE ENTREPRISE RÉPUTÉE QUI IMPORTE DES TAPIS EXCLUSIFS FAITS À LA MAIN, MAIS ELLE POSSÈDE ÉGALEMENT SA PROPRE COLLECTION DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE 2020: DESSINS CRÉATIFS PAR MICHÈLE

TEXTE: WIM VANDER HAEGEN

IMPORTATION PROPRE

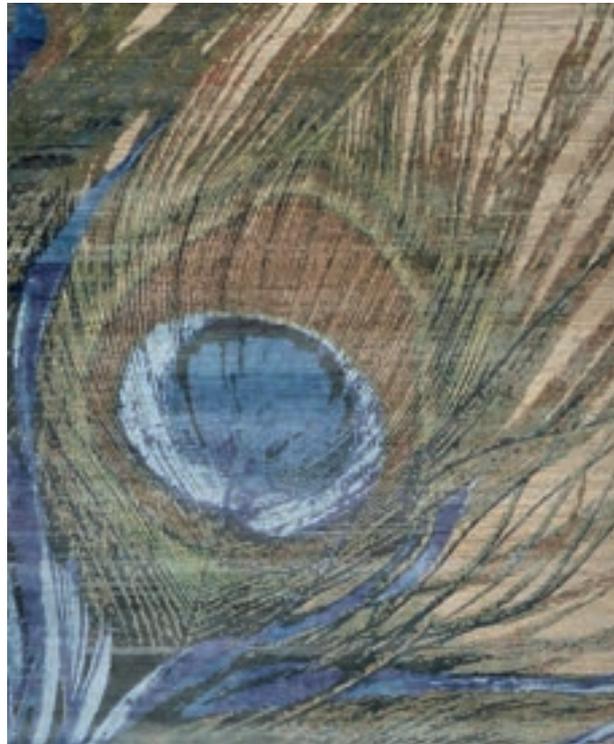
Au départ, Vantyghe Fashionable Flooring vendait des tapis fabriqués à la machine, mais cette activité a rapidement été complétée par des tapis noués à la main, achetés par l'intermédiaire d'un importateur de l'époque. «Au bout d'un certain temps, nous voulions suivre un parcours plus exclusif», explique Michèle. «C'est pourquoi nous nous sommes rendus à l'Est pour lancer notre propre importation de tapis 100% noués à la main et produits localement. Au début, c'était certainement une aventure passionnante de visiter les fabricants en personne, principalement en Inde, et de faire tout notre possible pour créer une collection de pièces uniques que l'on ne trouve nulle part ailleurs. D'ailleurs, nous ne sélectionnons pas seulement les tapis sur la base de leur design, mais nous contrôlons également la qualité sur place. Nous nous sommes efforcés d'atteindre des normes de qualité élevées depuis le début et, à ce jour, nous ne nous en écartons pas d'un millimètre».



COLLECTION PROPRE

Choisir des tapis est une chose, créer sa propre collection en est une autre. «Il a fallu beaucoup de travail, mais pour réaliser un rêve, il faut le faire. Au début de cette année, après deux ans de préparation intensive, nous avons enfin pu présenter CREATIVE DESIGNS de Michèle. En ce moment, nous parlons de 14 tapis noués à la main, chacun avec un dessin et une couleur que nous avons complètement choisis nous-mêmes. Dans un monde qui est devenu de plus en plus automatisé et impersonnel, nous voulons apporter une touche spéciale et une interprétation personnelle à nos créations exclusives. Grâce à nos relations de longue durée avec les fabricants locaux en Inde et au fait que nous créons et sélectionnons personnellement chaque œuvre d'art sur place, nous transformons chaque tapis en un chef-d'œuvre. Avec des combinaisons de couleurs attrayantes et des motifs traditionnels dans un dessin, vous créez plus qu'un tapis ... mais une histoire. Et nous voulons partager cette histoire avec nos clients».





LE BON ENVIRONNEMENT

Tout comme les autres tapis noués à la main, le client peut admirer les tapis dans la salle d'exposition à Ichtegem. «Le showroom est plus qu'un bel endroit agréable où l'on présente les tapis. C'est un véritable espace d'expérience où nous accueillons nos clients dans les meilleures conditions. Notre collection s'adresse principalement aux architectes et aux spécialistes de la décoration intérieure qui recommandent nos tapis à leurs clients. Avec leurs clients, ils peuvent venir tout voir sur place. Mais juste pour être précis: toute personne intéressée à la fois par la collection habituelle et par les tout nouveaux CREATIVE DESIGNS de Michèle, y compris les particuliers, est la bienvenue ici. Nous voulons que les gens se sentent chez eux ici et qu'ils puissent comparer, discuter et choisir exactement ce qu'ils veulent. Une moquette exclusive est une valeur ajoutée évidente pour l'intérieur et vous ne devez pas l'acheter en un rien de temps. Nous sommes heureux de conseiller et d'aider les gens afin de pouvoir proposer un tapis exclusif, noué à la main, pour chaque intérieur. Outre une offre exclusive, Vantigham Fashionable Flooring attache également une grande importance à un conseil utile et judicieux».

FIER

La visite de la salle d'exposition se déroule dans les meilleures conditions, conformément aux mesures les plus strictes imposées par la corona. «En plus de notre engagement à offrir à nos clients un accueil chaleureux et personnalisé, nous garantissons naturellement un environnement 100% sûr. Le virus a nui à notre fonctionnement. La pandémie a commencé au moment où nous étions sur le point de lancer CREATIVE DESIGNS by Michèle. Non seulement nous avons dû fermer le showroom pendant quelques semaines, mais nous avons également été admis à la Biennale de Courtrai et avons été autorisés à présenter la collection à Maison & Object à Paris. Malheureusement, tout cela est tombé dans l'eau. Mais nous ne baissons pas les bras et faisons tout notre possible pour faire connaître cette belle collection. Après tout, nous en sommes très fiers et nous voulons que tout le monde en prenne connaissance».

PLUS D'INFOS

Vantigham Fashionable Flooring
 Torhoutbaan 1 - 8480 Ichtegem
 Mail: michele@creativedesignsbymichele.com
www.vantigham.com / www.creativedesignsbymichele.com
www.instagram.com/creativedesignsbymichele/

Minerva Bike Outlet

Bergiestraat 32
(zone industrielle Ieperleekanaal)
B-8900 Ypres (Ieper)
(suivre zone F3)
www.minerva.be

- Excellent Service Après-vente
- Plus de 10 000 vélos en stock
- Grand choix d'accessoires pour vélos, de vêtements pour cyclistes, équipements de fitness, scooters 50 CC...
- Reprise possible de votre ancien vélo à l'achat d'un nouveau vélo



VENTE DIRECTE AU CONSOMMATEUR

Heures d'ouverture: lu-ma-me-ve-sa
de 10h. à 12h. et de 13h. à 18h.

VÉLOS ENFANTS

À PARTIR DE

€ 79

VÉLOS DE COURSE

À PARTIR DE

€ 299



MAILLOT OU CUISSARD DE COURSE

À PARTIR DE

€14,95

ÉQUIPEMENTS DE FITNESS

À PARTIR DE

€ 99



VÉLOS ÉLECTRIQUES

Avec 3 ans de garantie totale

À PARTIR DE

€ 695



À PARTIR DE

€ 149

VÉLOS DE VILLE



PEAK PERFORMANCE WINTER COLLECTION 20 NOW AVAILABLE AT:
REPUBLIC ANTWERP / DE ZWERVER HERENTALS / PEAK PERFORMANCE STORES KNOCKE - HAACHT



PeakPerformance®



CARMI KORBEEK-LO

Tiensesteenweg 8
3360 KORBEEK-LO
016 46 84 68
www.carmi.be

CARMI ZEMST

Brusselsesteenweg 129
1980 ZEMST
015 62 73 73
www.carmi.be

AREZZO

Rammelstraat 22-24
9340 LEDE
053 80 07 96
www.arezzo.be



Zilton

WILAN

Kapelsesteenweg 376 – 380
2930 BRASSCHAAT – MARIABURG
03 664 03 69
www.kledingwilan.be

NUYTS HEREN

Veldstraat 5, Markt 18
2450 MEERHOUT
014 30 00 42
www.nuytsmode.be

LES HOMMES HEUREUX

Hundelgemsesteenweg 590
9820 MERELBEKE
09 230 11 98
www.leshommesheureux.be

Votre partenaire complet
en matière d'énergies renouvelables



Distributeur de:



Bolt: l'énergie des vraies personnes.
Utilisez le code promotionnel wopa et
profitez d'une réduction pouvant aller
jusqu'à 30€ sur un nouveau contrat.

(*Non cumulatif, soumis aux conditions Bolt)

Powerdale:
Des stations de recharge
pour les voitures électriques.

Solarwatt:
La vraie qualité allemande!

Wopa Saving Energy

Biesenackers 15 - 3770 RIEMST - Tél: +32 (0) 12 69 00 44 - info@wopa.be - wopa.be

ADVERTORIAL

GOOSSENS NV/SA: SOLUTIONS D'IMPRESSION ET COPIEURS SUR MESURE

DEPUIS 1976, L'ENTREPRISE GOOSSENS NV/SA DE WELLE PRÈS D'ALOST, SPÉCIALISÉE DANS LES COPIEURS, PROPOSE DES SOLUTIONS PROFESSIONNELLES POUR LES BESOINS DES PME FLAMANDES EN MATIÈRE D'IMPRESSION, DE TÉLÉCOPIE ET DE PHOTOCOPIE. EN OPTANT POUR UN COPIEUR GOOSSENS, VOUS GAGNEREZ DU TEMPS ET DE L'ARGENT, ET VOUS POURREZ EN OUTRE COMPTER SUR UN SERVICE APRÈS-VENTE PARFAIT.

TEXTE: JEROEN COTEUR



Petite ou grande, chaque entreprise a ses particularités et ses propres besoins spécifiques en matière de copieurs, imprimantes, scanners et faxes. Il importe donc de choisir la ou les bonnes machines répondant précisément à ces besoins. N'est-il pas dommage pour une entreprise de travailler avec une machine ne disposant pas de la fonction pouvant lui faire gagner beaucoup de temps et d'argent?

SOLUTION CENTRALISÉE

Lorsqu'une entreprise n'a pas une approche intelligente en matière d'impression et de copie, les coûts peuvent être élevés. Les imprimantes couleur soi-disant bon marché, par exemple, s'avèrent incroyablement chères en termes de consommables. Dès qu'il faut remplacer les cartouches de toner ou d'encre, cela revient souvent plus cher que l'achat de l'appareil proprement dit. Rien qu'un simple ajustement du comportement en matière d'impression permettra déjà de réaliser d'énormes économies. Cela pourra se faire simplement en centralisant les opérations sur un ou plusieurs appareils. Grâce à ses années d'expérience et de savoir-faire, Goossens nv/sa propose toujours aux entreprises les meilleures solutions. Ce qui signifie non seulement un appareil qui répond à tous les souhaits, mais aussi la formule la plus avantageuse et surtout le meilleur service après-vente pour l'entreprise.



Pour être irremplaçable,
il faut être différent

(Coco Chanel)

KAMA collection by

ego
PARIS

EGO Paris vous offre des produits authentiques et une gamme de finitions sans équivalence.

Ils ont été imaginés pour vous permettre de créer votre univers de confort et de convivialité tout en donnant vie à vos envies et en portant haut vos couleurs.

Voyagez à travers notre univers, qu'il soit source de votre inspiration.

Rendez-vous www.egoparis.com

 **Vandella**

La passion du mobilier d'extérieur

Antwerpsesteenweg 91 - 9080 Lochristi - (EGO Paris Flagshipstore)
Vliegplein 56 - 9990 Maldegem

Horaires d'ouverture et plus d'inspiration:
voir www.vandella.be - info@vandella.be

EGO Paris | EMU | ENO | Fast
Fermob | Flora | Fontana Forni | Glatz
Heatsail | Houe | Kristalia
MENSA Heating | Roof Living | Royal Botania
Sifas | Triconfort | Umbrosa



WWW.GOOSENSNV.BE

POSER LES BONNES QUESTIONS

Chez Goossens nv/sa, le client n'est pas un numéro, mais bénéficie d'un traitement personnalisé. L'équipe commerciale de Goossens nv/sa est prête à aider les entreprises à s'y retrouver parmi toutes les possibilités et à choisir la solution la plus appropriée, totalement adaptée à leurs besoins. Et ce en posant les bonnes questions. Quelle quantité de copies l'entreprise effectue-t-elle chaque mois? De quels formats de papier a-t-elle besoin? Un chargeur automatique des documents est-il nécessaire? L'entreprise veut-elle pouvoir imprimer, scanner et faxer avec le même appareil? La machine doit-elle également pouvoir plier, perforer et agraffer les documents? Sur la base de ces données, les spécialistes de Goossens nv/sa établissent ensuite une sélection des meilleures machines répondant à ces besoins.

UNE LARGE GAMME

Vous trouverez dans le catalogue de Goossens nv/sa un large choix de machines performantes. Des modèles de table avec deux tiroirs à papier aux modèles de sol avec quatre tiroirs à papier, pour des formats de papier allant de A3+ à A6. Les vitesses d'impression des différents appareils varient de 17 à 50 pages par minute et les vitesses de numérisation peuvent atteindre 240 scans par minute. L'impression recto-verso, le chargement automatique des originaux et une résolution d'impression jusqu'à 1200 dpi sont également possibles. Lors de la visite du showroom de Welle, les conseillers de Goossens nv/sa aident les clients à faire le bon choix.

UN SERVICE RAPIDE ET EFFICACE

Les entreprises doivent évidemment pouvoir compter sur leur imprimante et copieur jour après jour. C'est pourquoi l'équipe technique de Goossens nv/sa se tient prête à agir rapidement et efficacement en cas d'éventuels problèmes, afin que le client ne perde pas de temps précieux. De nombreuses pannes pourront déjà être résolues à distance, grâce à l'assistance téléphonique du collaborateur chargé du dispatching pour le service technique et disposant d'une formation en informatique. Évidemment, il se peut aussi qu'une intervention sur place soit nécessaire. Dans ce cas, Goossens enverra ses techniciens spécialement formés à cet effet afin de résoudre le problème le plus rapidement possible. Les clients de Flandre occidentale, de Flandre orientale, d'Anvers et du Brabant flamand peuvent être facilement desservis à tout moment depuis le port d'attache de Welle, proche de la liaison avec l'E40 à Alost. Le temps de réparation moyen est donc d'à peine quatre heures après avoir signalé le problème.

UN VASTE ENTREPÔT

En optant pour un copieur, une imprimante, un scanner ou un fax signé Goossens nv/sa, vous pourrez toujours compter sur une assistance de qualité. Toutes les pièces de rechange sont en permanence de stock dans l'entrepôt. Goossens nv/sa conserve toujours un exemplaire totalement prêt à l'emploi de tous les modèles de copieurs fournis un jour à un client. De telle sorte que les techniciens pourront aussi disposer en permanence des pièces de rechange moins courantes et que le client ne devra pas attendre des jours ou des semaines pour une solution qui sera ralentie par des livraisons externes. De plus, les techniciens de Goossens nv/sa bénéficient d'une solide formation professionnelle et suivent régulièrement des formations complémentaires. Ils sont ainsi toujours au courant des évolutions technologiques les plus récentes dans le secteur.

LEXUS

LE LEXUS UX 300e ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE SILLONNE LES ROUTES D'EUROPE AVEC UNE ÂME INCONTESTABLEMENT JAPONAISE

DÉSORMAIS COMMERCIALISÉ SUR CERTAINS MARCHÉS EUROPÉENS, LE NOUVEAU CROSSOVER LEXUS UX 300e ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE S'ANCRE DANS DES INFLUENCES JAPONAISES QUI SE MANIFESTENT AUSSI BIEN DANS SES ÉLÉMENTS STYLISTIQUES SOPHISTIQUÉS, QUE DANS LA FAÇON DONT IL A ÉTÉ CONSTRUIT PAR LES CÉLÈBRES MAÎTRES ARTISANS 'TAKUMI' DE LEXUS.

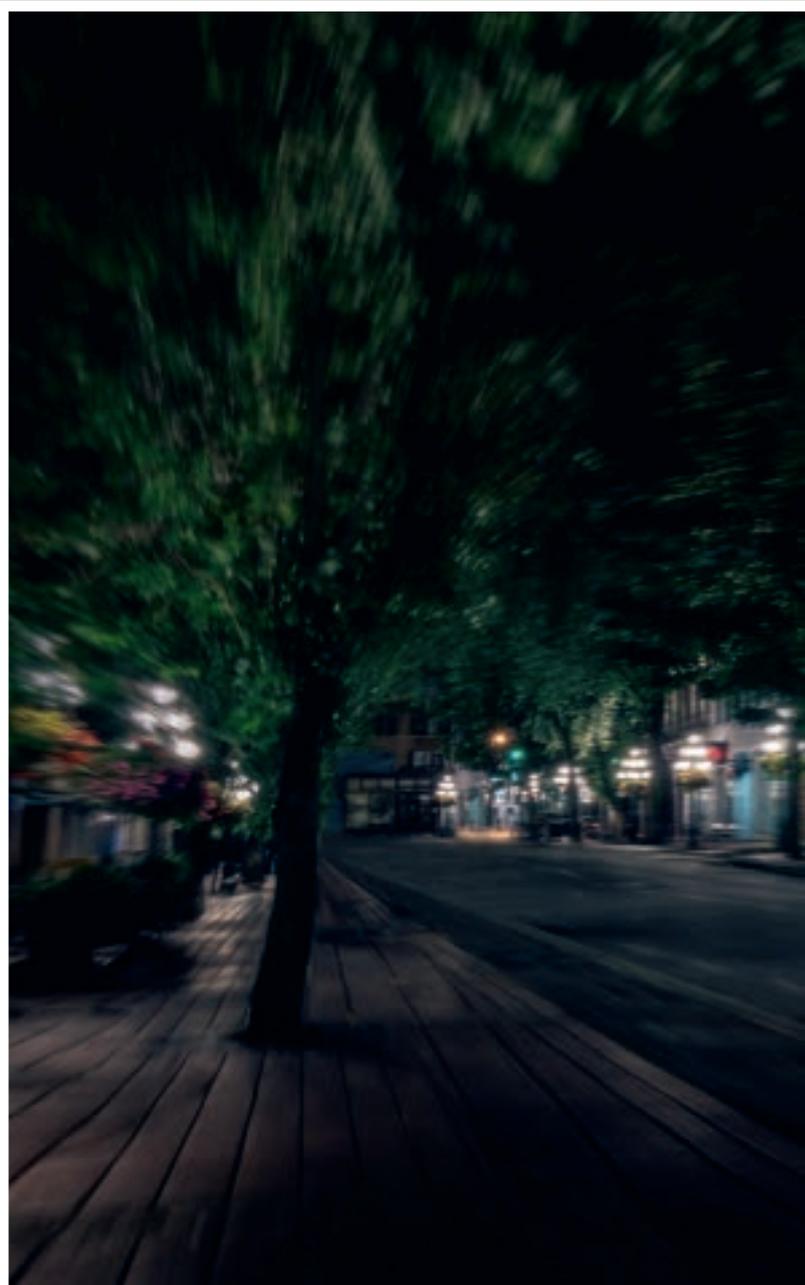
SOURCE: PRESS.LEXUS.BE

L'UX 300e est la première voiture de luxe entièrement électrique du Japon. Elle vient renforcer la position dominante de Lexus dans le développement de transmissions alternatives sur la base d'un programme d'électrification inédit, organisé sur 15 années. Aujourd'hui, Lexus propose pas moins de 10 modèles hybrides rechargeables, dont plusieurs bénéficient déjà d'une motorisation hybride de 4e génération. Désormais en tête sur la voie de l'électrification tracée par Lexus, le nouvel UX 300e se pare d'un caractère remarquable au travers d'éléments stylistiques et de matières inspirés de l'héritage et de la culture du Japon.

UN DESIGN INTÉRIEUR INSPIRÉ DE L'ARCHITECTURE JAPONAISE

Même si l'UX 300e conserve des dimensions extérieures relativement compactes, ses concepteurs avaient à cœur de produire une sensation d'espace et d'ouverture au sein de l'habitacle. C'est dans l'architecture japonaise qu'ils ont trouvé l'inspiration nécessaire à la réalisation de cette ambition. L'ingénieur en chef de l'UX 300e, Tetsuo Miki, explique: *«Les maisons japonaises sont souvent équipées d'une véranda qui supprime la frontière entre l'intérieur et l'extérieur - Il est ainsi aisé de passer d'un espace à l'autre. Adopté au sein du nouvel UX 300e, ce concept permet de créer un lien ininterrompu entre l'intérieur et l'extérieur de la voiture.»*

Au sein de l'habitacle, les occupants remarqueront la manière dont la partie supérieure du tableau de bord semble s'étendre au-delà du pare-brise, jusqu'à l'extérieur de la voiture. Cela permet au conducteur de bien appréhender les limites du véhicule, ce qui facilite considérablement les manœuvres dans des espaces exigus.







UN HABITACLE LUXUEUX ÉLABORÉ À PARTIR DE MATIÈRES TRADITIONNELLES

Derrière le volant, les influences se manifestent au niveau de la garniture du tableau de bord faisant écho au grain du papier 'washi' que l'on retrouve généralement sur les portes coulissantes des maisons japonaises traditionnelles.

Sur les sièges, un cuir aussi lisse que résistant s'inspire de la technique de capitonnage japonaise 'sashiko', vieille de 1 200 ans. Le cuir capitonné est agrémenté de motifs de perforation qui produisent des courbes et des dégradés parfaitement alignés contribuant à l'esthétique des sièges.

«Avec jusqu'à 10 surpiqûres par pouce, la solidité de l'ancienne technique 'sashiko' lui vaut d'être couramment employée aussi bien pour les uniformes traditionnels des pompiers, que dans l'art martial aikido,» explique l'ingénieur en charge du design intérieur, Keiko Shishido.

DES ÉLÉMENTS STYLISTIQUES SOPHISTIQUÉS QUI ADOPTENT LES PRINCIPES D'HOSPITALITÉ ET DE POLITESSE 'OMOTENASHI'

La philosophie ancestrale japonaise d'Omotenashi, qui consiste à traiter son client comme s'il était son propre invité, est à tout moment présente à l'esprit de chaque concepteur et ingénieur Lexus. Fondée sur une volonté «d'anticiper les besoins de son



invité avant même qu'il n'en ait lui-même conscience», cette philosophie se concrétise au travers d'une multitude de caractéristiques de l'UX 300e.

Les balais d'essuie-glaces, par exemple, s'arrêtent immédiatement lorsqu'une portière s'ouvre, ce qui évite aux invités qui s'installent à bord de l'UX 300e, ou en descendent, d'être éclaboussés. Le hayon électrique mains-libres veille quant à lui à faciliter le chargement et le déchargement du véhicule. Le système S-Flow Climate Control diffuse des ions nano-e® légèrement acides qui emplissent l'habitacle d'air frais et produisent une atmosphère assurant une délicate hydratation de la peau et des cheveux.

L'UX 300e est également proposé avec des vitres acoustiques spéciales qui isolent les occupants des bruits extérieurs. Les vitres électriques, qui ralentissent leur course lorsqu'elles se ferment afin de réduire le bruit, imitent la fermeture délicate des 'fusuma' (portes coulissantes) que l'on trouve dans les restaurants japonais sophistiqués.

L'UX 300e étend le service clients 'Omotenashi' aux conducteurs de véhicules électriques grâce à l'application Lexus Link qui leur offre une expérience enrichie au moyen de services sur mesure, tels que le chargement à distance, le contrôle distant de la climatisation/du dégivrage et une fonction de localisation de station de chargement. Cette fonction facilite l'accès à un réseau paneuropéen de stations de chargement publiques en affichant leur disponibilité, leur vitesse de chargement et leur prix au kWh.

UN MODÈLE FAÇONNÉ PAR DES ARTISANS TAKUMI AU SEIN DE L'USINE LA PLUS PRIMÉE AU MONDE

La rigoureuse approche de Lexus en matière de qualité se concrétise par le recours aux maîtres artisans 'Takumi' qui exercent leurs talents au sein de l'usine la plus primée au monde, à Kyushu. Ces artisans des temps modernes, ainsi que leur savoir-faire consolidé sur 15 années, au minimum, incarnent la précision japonaise. Cet art méticuleux s'exprime dans chaque détail de l'UX300e, depuis les délicates surpiqûres qui habillent les sièges, jusqu'à la remarquable peinture poncée à la main, ou encore dans la minutie dont les artisans 'Takumi' font preuve au sein de la 'salle silencieuse' de l'usine, où leurs oreilles et leurs doigts entraînés détectent et corrigent le moindre bruit ou la moindre vibration au sein de l'habitacle.



Un pneu n'est qu'un pneu... jusqu'à ce qu'il se hisse en tête des tests.

La technologie de sécurité allemande multirécompensée.

C'est avec fierté que nous vous présentons ici les vraies raisons pour lesquelles nous aimons tellement notre job. Ce pour quoi nous donnons tout, le secret des hautes performances que nous alignons depuis 10 ans dans les tests indépendants. Ce pour quoi nous travaillons chaque jour avec passion et dévotion, pour que vous ne doutiez jamais du bon choix à faire en matière de pneus: **la sécurité officiellement récompensée**. Toutes ces distinctions nous motivent aussi à développer des pneus toujours plus sûrs. Pour que votre confiance soit sans cesse renouvelée! Envie de faire le test?

Pour plus d'informations sur nos AllSeasonContact & WinterContact TS 860, visitez:
www.pneus-continental.be

GERMAN
TECHNOLOGY



Day and night, the Wooden Flat Dome from Organic-Concept fits your concept

Let There Be Light

Perfect your event with a lighting concept from Let There Be Light and furniture from Liberty-Vintage to match your concept.



*We create the setting,
you share the memories*





DecoLight-rent shines a new light on easy access design

Naast de allernieuwste collecties en het grootste aanbod designlampen, ondersteunt DecoLight-rent ook uw campagne door een product, uw logo of ontwerp om te zetten in spectaculaire lampvormen. Dankzij onze samenwerking met bekroonde producenten en designers van LED-technologieën zijn wij in staat om de voor u perfecte lamp te ontwerpen en te produceren, en dit al vanaf kleine oplages.

Als unieke leverancier in de Benelux, maakt DecoLight-rent het u bovendien gemakkelijk om exclusieve design lampen te huren voor zowel korte als langere termijnen. Events, horeca, bedrijven, interieur-architecten, kijkwoningen, technische firma's... kunnen rekenen op een ongezien aanbod van buitengewone producten aan betaalbare prijzen!

DecoLight-rent schijnt inderdaad een nieuw licht op toegankelijk design.

Mijn Keuken Mijn Restaurant - jurytafel battles - Boom



BAM-congres - Expo - Brussel

Temptation Island 2020 - persvoorstelling Brussel

FOLLOW YOUR DREAM

COSTA BLANCA SPAIN

Vanaf onze locatie in Spanje
gaan we op zoek naar het
perfecte pand voor u.

Begeleiding van A tot Z.
Ook juridisch en fiscaal.

Contacteer ons:

+32 473 95 87 45
+34 687 02 66 90

Av. Las Colinas 26-8
03189 Orihuela Costa

BIV 513466

www.immomediterraneo.immo
luc@immomediterraneo.immo



LEXUS

PREMIÈRE EUROPÉENNE POUR LA NOUVELLE LEXUS LS

AUJOURD'HUI, LEXUS DÉVOILE EN AVANT-PREMIÈRE EUROPÉENNE SA NOUVELLE BERLINE LS ET RÉAFFIRME, À TRAVERS DES TECHNOLOGIES, DES ÉQUIPEMENTS ET UN DESIGN INÉDITS, LE PRESTIGE DE CETTE ÉLÉGANTE BERLINE, FLEURON DE LA MARQUE. L'OCCASION D'ANNONCER QUE CETTE NOUVELLE LS SERA COMMERCIALISÉE EN EUROPE À LA FIN DE L'ANNÉE 2020.

SOURCE: PRESS.LEXUS.BE





Le Président International de Lexus, Koji Sato, explique: «Pour cette nouvelle LS, nous nous sommes concentrés sur le calme et le confort inégalables qui caractérisent ce modèle depuis sa toute première génération: des atouts précieux qui font également la renommée de Lexus.»

PUISSANCE EXCEPTIONNELLE, CONFORT À TOUTE ÉPREUVE

Pour améliorer encore le confort de conduite, le raffinement et la puissance déjà uniques de la LS 500h, Lexus a optimisé les performances de la batterie lithium-ion haute tension de ce modèle grâce à diverses révisions techniques.

Les ingénieurs de la marque ont notamment perfectionné la synergie entre la batterie et le moteur électrique pour accroître l'autonomie et la maniabilité de cette berline de luxe. Ils se sont pour ce faire concentrés sur l'excellent confort de conduite qu'offre la LS en circonstances normales, lorsque le conducteur n'appuie que modérément sur l'accélérateur et ne s'expose par conséquent qu'à des forces G restreintes - soit 90 % du temps.

Grâce aux améliorations apportées à la nouvelle LS, l'accélération est fluide, sans effort et linéaire. La berline est donc plus stable, et les forces G sont sous contrôle. Le conducteur bénéficie donc d'une expérience de conduite incomparable en zones urbaines, mais également d'une maniabilité accrue sur les routes sinueuses et d'une accélération sans effort lors de démarrages en côte. Il lui suffit d'effleurer la pédale pour profiter d'une accélération aussi puissante que fluide.

Une batterie hybride encore plus efficace permet en outre au moteur de tourner à plus bas régime. Le moteur est donc plus silencieux, notamment lorsqu'il redémarre après une période de conduite en mode électrique.

MOTEUR V6 BITURBO

Les performances du moteur biturbo V6 essence de la LS 500 (disponible sur les marchés d'Europe de l'Est) ont été optimisées grâce à une transmission automatique à 10 rapports au programme de passage des rapports amélioré. La commande d'injection et le design de la lèvre prévue sur la surface supérieure des pistons ont été ajustés pour garantir un riche mélange d'air et de carburant autour des bougies d'allumage et un fonctionnement plus silencieux, surtout lorsque le moteur est froid.

CONFORT DE CONDUITE

La LS s'est toujours distinguée par un confort de conduite inégalable. Avec ses pneus innovants, sa suspension variable adaptative (AVS), ses barres stabilisatrices et ses sièges à la construction inédite, cette dernière version ne fait pas exception.



Pour permettre une conduite encore plus souple, Lexus a notamment réduit la rigidité verticale du flanc des pneus, sans pour autant compromettre leurs performances de roulage à plat.

L'AVS intègre quant à elle une nouvelle électrovanne linéaire et une soupape de commande avec canal de passage élargi. En plus de renforcer l'adaptabilité des amortisseurs et le confort de conduite sur surfaces irrégulières, ces améliorations contribuent à une meilleure réponse de la direction et à une stabilité accrue du véhicule. La rigidité des barres stabilisatrices a également été ajustée pour permettre un meilleur transfert de charge en cas de roulis. Le véhicule conserve ainsi une meilleure posture dans les courbes, et adopte une trajectoire plus conforme aux intentions du conducteur.

Le confort du conducteur et de ses passagers dépend en outre de la qualité des sièges. C'est pourquoi Lexus a mis au point un nouveau rembourrage en uréthane complété d'une couche de garnissage souple au niveau de l'assise. La marque a également opté pour des coutures plus marquées entre l'assise/le dossier et les renforts. Résultats: un confort accru, une meilleure atténuation des vibrations, et un excellent maintien du corps.

SYSTÈME ADVANCED PARK ENTIÈREMENT AUTOMATISÉ

Lexus simplifie le stationnement à l'extrême avec son nouveau système Advanced Park entièrement automatisé: une exclusivité à découvrir en même temps que la nouvelle LS 500h. Il s'agit du tout premier système du segment des voitures de luxe muni d'une fonction de mémoire qui reconnaît et enregistre les particularités des places de parking fréquemment utilisées par le conducteur pour faciliter le stationnement sur ces emplacements.

Ce système va encore plus loin que les technologies d'aide au stationnement que Lexus a développées jusqu'à présent, car il contrôle le volant, l'accélérateur et les freins pour manœuvrer avec précision et sans risque d'accrochage. Outre sa précision et sa fluidité, ce système brille par une rapidité que ses concurrents ne peuvent que lui envier.

Le conducteur n'a qu'à s'arrêter le long d'une place de parking et enclencher le système pour que celui-ci produise une vue à 360 degrés de la zone concernée et des éventuels obstacles grâce à ses capteurs et à la caméra reliée au moniteur de vision panoramique. Sur la base de ces informations, le système trouve automatiquement la manœuvre la plus efficace et la plus sûre, puis procède en adaptant la vitesse de la voiture en fonction de l'espace disponible. Les images en temps réel et les graphiques clairs affichés sur l'écran central présentent la trajectoire du véhicule et montrent les éventuels obstacles.

Ce système fonctionne même lorsque l'emplacement n'est pas délimité par un marquage ou d'autres véhicules.

NOUVELLES TECHNOLOGIES POUR UNE SÉCURITÉ ET UNE AIDE À LA CONDUITE OPTIMALES

La nouvelle LS intègre des technologies de pointe qui offrent un niveau de sécurité et d'aide à la conduite accru. À l'instar du Lexus LR, elle est équipée d'un système de feux de route adaptatif (AHS) avec technologie BladeScan™ dont le miroir en rotation à haute vitesse reflète la lumière émise par les LED pour assurer une répartition plus douce et plus précise de la lumière dans un faisceau plus large.

La Lexus LS est également dotée d'un nouveau rétroviseur intérieur numérique qui retransmet en temps réel les images capturées par la caméra de recul. Le conducteur n'est ainsi jamais dérangé par la silhouette des appuie-têtes ou des passagers, et bénéficie d'une vue plus claire lorsqu'il conduit de nuit ou par météo difficile. Grâce aux boutons tactiles placés sur le bord inférieur du boîtier, le conducteur peut passer du simple rétroviseur à l'affichage numérique, mais également régler la luminosité de l'image et la position de la caméra.

Parmi les autres nouveautés, on retrouve une fonction de détection des piétons pour le moniteur de vision panoramique à 360 degrés, et une action renforcée du moteur qui s'ajoute aux prétensionneurs pour tendre les ceintures de sécurité lorsque le système de sécurité précollision déclenche un freinage d'urgence pour éviter un impact imminent.

SYSTÈME MULTIMÉDIA ET INTERFACE HOMME-MACHINE AMÉLIORÉS

La nouvelle LS est équipée du système multimédia dernière génération de Lexus, qui offre une gamme complète de fonctionnalités ainsi qu'une interface homme-machine améliorée encore plus simple et intuitive.

Ce système est contrôlé par un nouvel écran tactile 12,3 pouces situé au-dessus du tableau de bord, côté conducteur, et orienté vers ce dernier. Cet écran est facilement accessible pour les conducteurs de toutes tailles et de toutes corpulences, et son emplacement laisse une vue dégagée sur le bas du pare-brise.

Le système multimédia de la LS offre en outre une intégration aisée des smartphones via Apple CarPlay™*1 et Android Auto™*1, permettant ainsi au conducteur d'accéder à ses applications de navigation, de divertissement ou de communication depuis l'écran tactile de son véhicule*2.

Avec Android Auto, le conducteur obtient des informations personnalisées basées sur le calendrier, les activités et les préférences enregistrés par Google Maps ou l'Assistant Google*1.

Apple CarPlay permet au conducteur d'accéder à l'interface de son iPhone®*1 depuis l'écran multimédia de son véhicule. En connectant son iPhone, il peut afficher un itinéraire, passer des appels, envoyer et recevoir des messages via Siri®, ou encore accéder à des applis telles que Spotify, Audible ou Apple Podcasts.

Le nouvel écran tactile est par ailleurs doté d'un bouton d'appel permettant d'accéder directement aux commandes





VOULEZ-VOUS LES PLAISIRS DE LA MER ?



La Résidence Le Roulis

Résidence Le Roulis est situé dans un endroit exquis à **La Panne**. La combinaison de la vue frontale de la mer avec la proximité du centre animé donne à ce projet un charme supplémentaire. Le bâtiment a simultanément l'air contemporain et intemporel. Le choix des matériaux et du design se concentre sur l'apparence, la facilité d'entretien et le confort de vie. Prix de départ à € 125.000.

Zeedijk 3, De Panne | Agence Mulier: T 058 42 12 39 | Agence Mulier: T 058 41 35 61 | www.leroulis.be

85%
vendu

Découvrez tous nos projets à la Côte belge : www.realhouses.be

LA MER À PERTE DE VUE : LE RÊVE !

Vous rêvez d'une vue imprenable sur la mer ? À la limite entre La Panne et Saint-Idesbald, Zilt Residences va vous éblouir. Ici, la mer est votre jardin. Vous ne trouverez pas plus belle adresse à la côte belge ! De quoi profiter chaque jour de la nature dans toute sa splendeur.

LE SUMMUM DE L'ÉLÉGANCE À LA CÔTE BELGE



80%
vendu

Zilt Residences

Nieuwpoortlaan 151 - 161
8660 De Panne
info@zilt.be | www.zilt.be

Information et vente

Zeelaan 202, 8660 De Panne - T. 058 42 12 39
Dynastielaan 2, 8660 De Panne - T. 058 41 35 61
info@agencemulier.be | www.agencemulier.be



fréquemment utilisées (réglage des sièges, activation des dispositifs de chauffage du volant...).

Les commutateurs auxiliaires intégrés au volant arborent quant à eux une nouvelle finition noire et ont été restructurés pour offrir une utilisation simple et intuitive. La nouvelle finition Piano Black du tableau de la climatisation contribue enfin à l'uniformisation du design de l'habitacle.

DESIGN EXTÉRIEUR

Lexus a réinventé le design extérieur de la LS pour inclure des détails qui en soulignent toute la puissance.

Le pare-chocs avant a été remodelé, et les surfaces internes de la calandre signature de la LS ont été parées d'une nouvelle finition sombre aux accents métalliques. Les blocs optiques affinés accueillent trois projecteurs équipés du nouveau système de feux de jour adaptatif avec technologie BladeScan™ (voir les détails ci-après), et les feux de jour ont été agencés en «L». Des roues de 20 pouces mêlant détails noirs et finitions usinées sont disponibles pour les modèles moyen et haut de gamme.

Les petites grilles secondaires placées sur le bas du pare-chocs ont été écartées et dotées d'une forme plus angulaire pour accentuer le caractère et la stature de la nouvelle LS. Sur la LS F SPORT, elles ont été repoussées jusqu'aux coins du pare-chocs. Sur ce modèle, l'intérieur de la calandre porte un nouveau noir mat, les roues arborent un chapeau de moyeu noir et une finition noire appliquée par pulvérisation, et les feux arrière combinés s'ornent d'une nouvelle moulure en Piano Black.



TECHNOLOGIE DE PEINTURE AVANCÉE

Grâce à une technologie de peinture innovante, Lexus a créé Lunar Silver, une finition qui met en valeur chaque ligne de la carrosserie de la nouvelle LS grâce à un somptueux jeu d'ombre et de lumière et se marie à merveille avec le Nishijin et le Haku qui subliment l'intérieur du véhicule (voir détails ci-après).

Grâce à la technologie sonore, la peinture est condensée en une couche d'à peine un micron d'épaisseur. Cette technique permet d'optimiser la densité et l'alignement des particules d'aluminium contenues dans la peinture pour obtenir une finition impeccable à la brillance extrême. Pour que le résultat soit parfait, la couche de base, la couche d'apprêt et la couche de vernis doivent être aussi lisses que possible.

DÉTAILS INTÉRIEURS RÉALISÉS À LA MAIN

À travers ses designs, Lexus propose de nombreuses interprétations contemporaines de l'esthétique et des arts décoratifs traditionnels japonais. Cette fois, la marque a combiné deux techniques ancestrales pour rehausser l'intérieur de la nouvelle LS de splendides détails faits main.

L'option Nishijin et Haku pour l'intérieur des portières allie le noir et l'argent dans un motif organique qui évoque des vagues miroitant sous la douce lumière de la lune. La mise en œuvre de ces techniques de tissage et de travail du métal relève de la «simulation» - un art japonais qui consiste à utiliser divers matériaux pour exprimer toute la beauté et la force de la nature.

Le Nishijin fait partie des matériaux originellement créés pour la noblesse japonaise. Un film métallique est étendu sur du washi et coupé en très fines bandes qui sont ensuite utilisées comme un fil plat pour confectionner des tissus aux motifs organiques dont les fils argentés créent un effet scintillant. Utilisé sur l'intérieur des portières de la nouvelle LS, le Nishijin fait écho à l'habillement de poignées en Haku. Le Haku est un film métallique pressé jusqu'à atteindre une épaisseur de moins de deux microns: un art séculaire vieux de plus de 400 ans. Appliqué à la main par des artisans Takumi de Lexus, ce film délicat ajoute à l'intérieur de la LS un subtil chatonnement qui rappelle la lumière d'un clair de lune.

Des finitions en bois naturel à la structure sublimée par une teinture noire créent enfin un contraste saisissant en dévoilant la couche de métal argenté à travers des découpes ultraprécises réalisées au laser.

*1 Apple et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc. Android, Android Auto, Google Maps, Google Assistant sont des marques déposées de Google LLC.

*2 La disponibilité d'Apple CarPlay et d'Android Auto peut varier en fonction du marché concerné.

Loewe bild 5 - OLED

Le high-tech a une âme

La dernière technologie OLED, combinée à un langage formel qui s'inspire du style rétro des années soixante.

Le directeur créatif, Bodo Sperlein, a choisi le bois pour créer un contraste avec l'écran ultraplat de 4,9 mm.
Le Loewe bild 5 OLED offre de multiples possibilités de combinaison.





Un design vibrant.

Un design inspiré par la légèreté des années soixante – l'écran plat de 4,9 mm donne l'illusion d'un appareil presque aussi léger que l'air. Toutefois, le bois, le plus vieux matériau du monde, crée une sensation de chaleur et de stabilité – et offre un lien avec le sol grâce au nouveau support bild 5 au style séduisant et unique.

Une singularité fascinante.

Le bild 5 OLED s'adapte de façon surprenante. Dans un Oak ou un Piano Black élégant, sur son support, sur la table ou au mur. Disponible avec la soundbar en option ou avec les haut-parleurs Loewe. Pour égaler l'ambiance d'une salle de concert, il suffit de connecter sans fil votre appareil au système audio klang 5 via le Loewe klang link.

Une qualité époustouflante.

La technologie OLED de pointe à son apogée. Contrairement aux écrans LCD, les écrans OLED ne nécessitent pas de rétro éclairage. Lorsqu'il est éteint, l'écran est complètement noir. Avec un délai de réponse inférieur à la microseconde, Dolby Vision™, HLG et HDR 10 offrent un contraste élevé et de formidables couleurs pour des images très dynamiques.

Le Loewe bild 5.55 OLED est disponible **à partir de 3.499 €.**

Découvrez-en plus chez votre revendeur Loewe ou sur loewe.tv/be-fr

Arnout

Veemarkt 12	Beverenstraat 23
8500 Kortrijk	8540 Deerlijk
056 211 789	056 71 96 52
www.arnout.be	www.arnout.be

Audiomix

Lierssesteenweg 321
3130 Begijnendijk
016 561 062
www.audiomix.be

Di Monaco

Stationsstraat 66
9100 Sint-Niklaas
03 776 24 40
www.dimonaco.be

Klank- en Beeldstudio Vanden Bussche

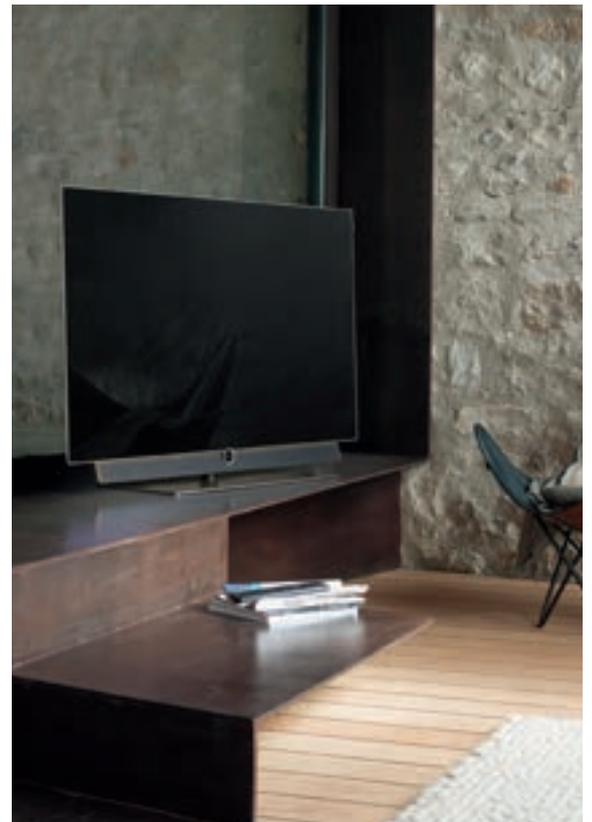
Torhoutsesteenweg 88 c
8400 Oostende
059 70 50 62
www.vanden-bussche.be

Beeld, Klank & Koffie Patrick Verheeken bvba

Sint-Gillisstraat 22
9170 De Klinge
03 770 73 48
www.verheeken.be

Vermeersch Hifi TV BVBA

Vooruitgangstraat 3B
8900 Ieper
057 20 73 26
www.vermeerschhifity.be



LOEWE.

LEXUS

CONFRONTATION ENTRE DEUX HYBRIDES LEXUS, LE CROSSOVER UX 250h ET LE SUV RX 400h

POUR CÉLÉBRER PLUS DE 15 ANS DE LEADERSHIP EN MATIÈRE DE TECHNOLOGIE HYBRIDE AUTORECHARGEABLE, LEXUS VIENT DE CONFRONTER SON DERNIER CROSSOVER DE 4^E GÉNÉRATION, LE MODÈLE UX 250h, À SON PREMIER SUV HYBRIDE, LE RX 400h, DANS SON CENTRE TECHNIQUE ET SUR SON TERRAIN D'ESSAI DE ZAVENTEM, EN BELGIQUE. L'ÉVALUATION SUR PISTE EST SIGNÉE HERWIG DAENENS ET L'EXPERTISE EN MATIÈRE DE TRANSMISSION HYBRIDE A ÉTÉ ASSURÉE PAR RAF SCHUERMANS, RESPONSABLE TECHNIQUE SENIOR CHARGÉ DES MOTORISATIONS AVANCÉES CHEZ LEXUS EUROPE.

SOURCE: PRESS.LEXUS.BE

DYNAMIQUE DE CONDUITE

«Le modèle UX 250h témoigne d'une amélioration considérable de la dynamique de conduite développée par Lexus depuis 2005. Cette fonctionnalité s'adresse au conducteur européen, avec une partie du travail de développement réalisé par le centre de R&D Lexus de Zaventem, et la tester sur piste aujourd'hui a été un vrai bonheur. Cette amélioration est principalement due à la nouvelle plateforme GA-C ultra rigide qui utilise beaucoup de colle, au centre de gravité abaissé qui réduit le roulis et à la précision de la direction assistée électrique», a déclaré Herwig Daenens avec enthousiasme.

Le crossover UX 250h se conduit comme une berline

Dans les conditions presque parfaites du terrain d'essai de Zaventem, tandis que le SUV de luxe RX 400h faisait montre de performances incroyablement raffinées, d'une direction réactive et d'une grande stabilité en ligne droite, Herwig Daenens expliquait que le crossover UX 250h bénéficie surtout de l'expertise d'Akio Toyoda, le maître-pilote pour lequel chaque nouvelle Lexus doit être agréable à conduire. Le «plaisir de conduire» est un objectif ambitieux qui impliquait la création d'une nouvelle plateforme extrêmement rigide, parfaite pour conduire le crossover hybride comme une berline.

Le centre de gravité le plus bas de sa catégorie

Grâce à sa nouvelle plateforme et à la position de sa batterie, l'hybride UX 250h a le centre de gravité le plus bas de sa catégorie. Cette caractéristique, essentielle aux performances dynamiques de la voiture, est complétée par des matériaux conçus afin d'alléger la carrosserie comme l'aluminium pour les portières, les ailes et le capot.

TECHNOLOGIE HYBRIDE

Combinant la puissance d'un moteur essence avec un ou plusieurs moteurs électriques, les hybrides rechargeables Lexus ont toujours été la référence en matière d'électrification des voitures de luxe. Comme leur nom l'indique, ces hybrides Lexus se rechargent en roulant, ralentissant ou freinant, ce qui signifie que leurs propriétaires ne doivent jamais les brancher ni se soucier de l'autonomie de leur batterie. De 4^e génération et raffinés en termes de puissance et de contrôle, les moteurs hybrides rechargeables Lexus sont plus performants et produisent beaucoup moins d'émissions que les moteurs essence ou diesel classiques.



RX 400h: le tout premier SUV hybride

Avec le RX 400h, qui orchestrait la puissance d'un moteur essence V6 de 3,3 litres et de moteurs électriques avant/arrière, Lexus avait décidé de devenir le leader des motorisations alternatives en lançant une gamme d'hybrides autotorechargeables. Au volant du RX 400h, Herwig Daenens se rappelait combien le premier hybride de luxe était à l'avant-garde et pourquoi il a connu un tel succès.

À l'époque, sa batterie haute tension d'une puissance de 288 volts et contenant 30 cellules de 9,6 volts, représentait une avancée majeure. Compacte et légère, elle était installée sous le siège arrière. Par rapport au RX 300 essence, le RX 400h assurait aux conducteurs de SUV de luxe une

amélioration de 33 % de leur consommation globale de carburant, et surtout de 67 % en ville. Il a également joué un rôle de pionnier en introduisant les propriétaires de Lexus à l'électrification sans qu'ils aient à se soucier de l'autonomie, de la recharge ou de la position de la batterie.

Technologie hybride avancée et sans entretien

Sur la piste d'essai, le RX 400h roule toujours avec la même fluidité et le même raffinement qu'à sa sortie de l'usine de Kyushu en 2005. En effet, la majorité des systèmes hybrides concurrents utilisent des boîtes de vitesses manuelles ou automatiques, ce qui implique plusieurs disques d'embrayage et actionneurs sujets à usure. En revanche, la conception de boîte-pont hybride de Lexus assure un système qui, outre





des frais de réparation minimes, garantit une expérience de conduite exceptionnelle sur toute la durée de vie de la voiture. *«Prétendre que le RX 400h est «comme neuf» peut sembler un cliché, mais la fiabilité de cette voiture témoigne des performances sans faille de la transmission hybride de Lexus, même après autant de kilomètres au compteur. Il est important de noter que le modèle UX 250h utilise la même architecture de base que le RX 400h, mais avec une transmission hybride considérablement améliorée, des moteurs électriques plus compacts et une prise directe pour un plaisir de conduire accru, nous pouvons nous attendre à ce que notre dernier crossover urbain assure des niveaux de qualité, de fiabilité et de durabilité du même ordre»,* a expliqué Raf Schuermans.

UX 250h: l'hybride rechargeable Lexus de 4^e génération

En ce qui concerne le modèle UX 250h, une révolution silencieuse a eu lieu sous le capot des hybrides Lexus depuis le lancement du RX 400h. Leur technologie n'étant plus réservée aux modèles phares coûteux, les hybrides rechargeables Lexus de 4^e génération comme les modèles UX 250h et ES 300h permettent de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ ainsi que de couvrir des distances beaucoup plus importantes en mode tout électrique. En même temps, la puissance globale, la réactivité et la qualité de conduite ont atteint un niveau supérieur.

Cette amélioration continue a été possible car les ingénieurs Lexus se sont concentrés sur le développement de composants toujours plus compacts et raffinés qui assurent de meilleures performances. En fait, ces 25 dernières années, plus que tout autre constructeur automobile, Lexus et Toyota ont déposé plus de 24 000 brevets pour les hybrides

autorechargeables et la technologie VE. Imposant son leadership dans ce domaine, Toyota a annoncé en 2018 qu'il donnerait gratuitement accès à ses brevets sur les hybrides et autres véhicules utilisant la technologie d'électrification.

Nombre de ces innovations se retrouvent sur le nouveau UX 250h testé à Zaventem.

Moteur essence du meilleur rendement thermique

Alors que le moteur essence V6 de 3,3 litres du RX 400h était déjà révolutionnaire, le tout nouveau moteur de 2 litres du modèle UX 250h intègre des avancées techniques, notamment une technologie de combustion rapide qui lui confère le meilleur rendement thermique pour un véhicule de série. Une soixantaine de prototypes ont été conçus pour évaluer ces nouvelles technologies avant que plus de 10 millions de kilomètres d'essais sur route ne soient effectués.

Technologie de 4^e génération pour la batterie

Tout comme le RX 400h, le modèle UX 250h utilise la technologie hybride éprouvée NiMH (nickel-hydrure métallique) de la marque de luxe, mais sous une forme plus avancée. Le nombre de cellules a augmenté, ce qui permet à la batterie de produire plus d'énergie, qui peut être utilisée de manière plus proactive. De plus, grâce à l'optimisation de leur disposition interne et à l'adoption d'un système de refroidissement plus compact, la taille de la batterie a pu être réduite.

Une batterie plus compacte, plus légère et extrêmement fiable

Lexus utilise la technologie hybride NiMH (nickel-hydrure métallique) pour alimenter la plupart de ses hybrides (1,7 million). Cette batterie est extrêmement fiable, dure nor-

malement plus longtemps que la voiture et le NiMH peut être recyclé plus facilement que d'autres matériaux. Grâce aux principes d'amélioration continue du Kaizen de ces 25 dernières années, cette technologie rentable a permis de réduire le poids de la batterie de 50 % et sa taille de 60 %.

Boîte-pont hybride remaniée

Alors que le RX 400h avait introduit une boîte-pont hybride qui contrôle les sources d'énergie électrique et mécanique, sur le nouveau modèle UX 250h, chaque élément a été examiné pour comprendre comment réduire et alléger l'hybride de 4e génération. Une nouvelle configuration multi-essieux du moteur/générateur 1 (production d'énergie) et du moteur/générateur 2 (transmission) a permis d'obtenir une conception plus compacte et plus légère. Les pertes par frottement ont été réduites d'environ 25 % en optant pour un engrenage à arbres parallèles plus simple. Si les dimensions compactes de la nouvelle boîte-pont contribuent à réduire le rayon de braquage du modèle UX 250h, un nouveau système de retour d'huile de refroidissement améliore la fluidité et la fiabilité.

Plus d'efficacité pour l'électronique de puissance (PCU)
Bien plus petite et plus légère que celle du RX 400h originel, la nouvelle PCU du modèle UX 250h est montée immédiatement au-dessus de la boîte-pont, ce qui permet de réduire la taille et le poids de l'ensemble du système hybride et d'assurer davantage d'espace à l'intérieur du

compartiment moteur. Enfin, une nouvelle carte d'alimentation de plus petite taille assure l'efficacité du refroidissement de chaque côté, alors que l'optimisation du filtre de sortie réduit les niveaux de bruit.

Plus de 50 % de temps de conduite en mode zéro émissions

Conduit en grande partie dans des zones urbaines très fréquentées, le modèle UX 250h multiplie les avantages de la technologie hybride rechargeable signée Lexus. Des tests récents, réalisés en Belgique, montrent que, pour 57 % du temps de conduite, le modèle UX 250h est utilisé avec le moteur essence coupé, près de 45 % de l'énergie motrice provenant du moteur électrique et 34 % de l'énergie servant à entraîner les roues étant produite par le simple fait de freiner ou de ralentir.

Moteur compact pour la transmission intégrale E-FOUR

Avec la tendance à conduire des crossovers urbains et une demande limitée pour les tout-terrain, le modèle UX 250h AWD est équipé d'un moteur électrique arrière beaucoup plus petit et plus compact que celui de 50 kW du RX 400h, relativement grand. La transmission intégrale du modèle UX 250h E-FOUR utilise un moteur/ générateur à couple élevé distinct et dédié, intégré dans le différentiel arrière. La répartition du couple entre les essieux avant et arrière est automatiquement optimisée de 100:0 à 20:80 par le système de contrôle de stabilité (VSC) lors de l'accélération, des virages ou de la conduite sur des surfaces glissantes.



Exclusieve
(VAKANTIE)WONINGEN EN
INVESTERINGSOBJECTEN
in Oostenrijk

Alpendreams

www.alpendreams.eu



© Schmittenhohbahn AG

**RUST, RUIMTE, EEN
EIGEN PLEK IN
DE NATUUR.**

Meer dan ooit is daar behoefte aan.
En waar zit u dan beter
dan in Oostenrijk?



DAAROM ALPENDREAMS

Wij kennen Oostenrijk als geen ander. Het voor onze klanten **selecteren van de mooiste plekjes in Oostenrijk is waar we in gespecialiseerd zijn**. Wij gaan voor locaties waar we **zelf in geloven**, in bekende en (nog) minder bekende dorpen; met **vele partners** waar we inmiddels jaren prima mee samenwerken. Dat geeft **rust** en zekerheid. Wij begeleiden bij uw aankoop in Oostenrijk van het allereerste contact tot en met de oplevering/overdracht. Onze dienstverlening ter plaatste ontzorgt en brengt **geen extra kosten** met zich mee. Tot slot zijn wij als enige aanbieder in Oostenrijk Mondy Approved: een grote extra **zekerheid** voor u!



ALPENDREAMS
info@alpendreams.eu
www.alpendreams.eu

Tel NL: +31 (0)6 52 06 61 70
Tel AT: +43 (0)6 991 0658 625
Tel BE: +32 (0)497 47 41 46

RENDEMENT. EXCLUSIVITEIT. ONTSPANNING. (SNEEUW)ZEKERHEID.



DESIGN EXTÉRIEUR

Bien des choses ont changé chez Lexus depuis que le RX 400h a été dévoilé, notamment son approche du design. Un hommage aux compétences des artisans de notre usine de Kyushu au Japon, spécialement conçue pour fabriquer les modèles hybrides de la marque de luxe. À l'époque, les premiers hybrides Lexus étaient équipés de roues adaptées, d'une calandre, de phares antibrouillard et de feux arrière transparents.

«Alors que la forme emblématique du RX 400h affiche classe et élégance, le modèle UX 250h semble beaucoup plus dynamique avec ses lignes sculptées et sa calandre signature audacieuse. Du point de vue des performances, j'aime le raffinement de ses nombreux éléments aérodynamiques et sa position de conduite basse qui augmente le plaisir de conduire», a commenté Herwig Daenens.

Garé à côté de son compagnon d'écurie, le dernier UX 250h affiche un design plus audacieux et une silhouette beaucoup plus athlétique, accentuée par une carrosserie très sculptée, une calandre signature et des phares triple LED en forme de L. À l'arrière, un feu combiné d'une seule pièce est non seulement attrayant, mais aussi efficace du point de vue aérodynamique. Des ailettes sont intégrées dans le feu pour réduire les turbulences, ce qui améliore la stabilité arrière dans les virages ainsi qu'en cas de vents latéraux. Devenu le modèle Lexus le plus vendu en Europe, le crossover UX 250h permet désormais à un plus grand nombre de personnes d'accéder à technologie hybride rechargeable de Lexus.

DESIGN INTÉRIEUR ET TECHNOLOGIE

Au volant, l'habitacle spacieux du SUV RX 400h exprime toujours un indéniable sentiment de luxe et de raffinement. Le cuir, les moulures et tous les instruments ont résisté à l'usure et semblent encore comme neufs. La liste des équipements du RX 400h est impressionnante, avec des technologies comme la climatisation multizone, le système audio Mark Levinson® Premium à 11 haut-parleurs et les phares DHI

qui ne sembleraient déplacés dans aucune voiture de luxe aujourd'hui.

«L'intérieur du RX 400h assure à la fois espace et raffinement. De plus, il n'a rien perdu de sa fraîcheur après 15 ans d'utilisation quotidienne. Il est intéressant de noter que l'intérieur du modèle UX 250h, réalisé par des maîtres-artisans Takumi, présente de nombreux éléments de design que nous avons développés pour la supercar Lexus LFA en 2010. Ce sont des détails comme le cockpit et les instruments centrés sur le conducteur, les sièges en cuir anatomiques et le volant inspiré de la LFA qui me donnent envie de conduire aujourd'hui», nous a confié Herwig Daenens.

Plus que tout, ce sont les avancées de la technologie de communication embarquée qui se remarquent. Autrefois réservés aux modèles phares, ces innovations sont aujourd'hui à la disposition des propriétaires du crossover UX 250h - écran multimédia de 10,3 pouces avec vue panoramique, très grand affichage tête haute et système Mark Levinson® Premium Surround Sound à 13 haut-parleurs. Peut-être plus important encore, alors que le RX 400h était le premier SUV à bénéficier du système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM), le nouveau modèle UX 250h est équipé du système pionnier Lexus Safety System + qui comprend un système de sécurité pré-collision avec détection des piétons nuit et jour plus détection des cyclistes de jour.

Pour en savoir plus sur le crossover UX 250h: www.lexus.eu/ux
Plus d'infos sur la gamme d'hybrides rechargeables
Lexus sur: www.lexus.eu/hybrid/#discover

AEQUOR
— ANTWERP —

Immobilier de luxe sur des sites d'exception

Appartements ■ Penthouses

Marina de l'Eilandje à Anvers

ANTIGOON

Vue sur l'Escaut au coeur d'Anvers

HENRY JULLIEN

MANUFACTURE

France

Handcrafted
gold filled Eyewear
Since 1921

Gold filled 20/000 frame
Serge, Master craftsman

The Home Sound System

**BEELD, KLANK & KOFFIE
PATRICK VERHEEKEN**

Sint-Gillisstraat 22
9170 De Klinge
T 03 770 73 48
www.verheeken.be

AUDIOMIX

Liersesteenweg 321
3130 Begijnendijk
(grens Aarschot)
T 016 56 10 62
www.audiomix.be

**D & M BEELD-
EN KLANKSTUDIO**

Beverstraat 4/C
9700 Oudenaarde
T 055 30 28 05
www.d-en-m.be

DI MONACO

Stationsstraat 66
9100 Sint-Niklaas
T 03 776 24 40
www.dimonaco.be



SONOS

CHRONOMAT



BREITLING
1884

#SQUADONAMISSION

| HULPIAU OOSTENDE

Leopold II-laan 21 / 8400 Oostende
059 70 35 59 / www.hulpiau.be

| VANHOUTTEGHEM GHENT

Dampoortstraat 1-3 / 9000 Gent
09 225 50 45 / www.vanhoutteghem.com

| TENSEN JUWELIERS

Huidevettersstraat 46 / 2000 Antwerpen
03 231 98 98 / www.tensen.be

PILOTER UN HÉLICOPTÈRE, C'EST POSSIBLE

BEAUCOUP DE GENS RÊVENT DE PRENDRE UN JOUR LES COMMANDES D'UN AVION OU D'UN HÉLICOPTÈRE. PEUT-ÊTRE MÊME D'EN FAIRE LEUR MÉTIER. PARFOIS LES RÊVES SE RÉALISENT. L'ÉCOLE D'AVIATION TORAN PROPOSE DES FORMATIONS AGRÉÉES POUR OBTENIR UNE LICENCE DE PILOTE D'HÉLICOPTÈRE PRIVÉ ET COMMERCIAL. DANS LES RÉGLES ET À UN PRIX ABORDABLE.

TEXTE: WIM VANDER HAEGEN





PLUSIEURS LIEUX

“Pour apprendre à piloter un hélicoptère, il y a deux possibilités”, explique Marc Lambert de Toran. Son entreprise est spécialisée dans les vols en hélicoptère et les formations de pilotage agréées, organisées à plusieurs endroits en Belgique. “Le centre des opérations se trouve à Wevelgem (Courtrai), mais nous accueillons aussi les candidats à Knokke, Anvers et Saint-Trond pour une formation théorique et pratique. La formation pratique peut aussi se faire à Meerbeek. La formation est ouverte à tous à partir de 16 ans. Pour l’obtention du brevet proprement dit, il faut être âgé de 17 ans minimum. Il y a quelques conditions. Outre l’âge requis, vous devez obtenir une attestation médicale après du Centre d’expertise de médecine aéronautique. Vous ne pouvez pas être daltonien, par exemple, et votre perception des distances et de la profondeur doit être bonne. Toran fournit les documents nécessaires et nous nous chargeons aussi de la demande.”

PPL(H)

La formation se fait entièrement sur mesure et en fonction de la disponibilité du candidat. “Nos formations sont agréées par l’Administration de l’Aéronautique et respectent la réglementation européenne. Deux options s’offrent au candidat. La PPL(H) ou Private Pilot Licence (Helicopter) permet de voler à l’international avec un hélicoptère immatriculé au registre européen de l’aéronautique. Le pilote peut voler à frais partagés, à des fins non-commerciales. Vous pouvez voler avec tous les types d’hélicoptères figurant sur votre licence de vol. Votre première licence de vol mentionnera toujours le type d’hélicoptère avec lequel vous avez suivi votre formation et passé votre examen. Si vous souhaitez voler sur d’autres types d’appareil, il suffit de suivre une formation complémentaire spécifique. Il s’agit d’une formation abrégée, appelée ‘type rating’. La formation théorique peut être complétée sur une période de 3 à 24 mois, et se combine à une première partie de pratique, afin de mieux comprendre les implications et rendre les connaissances acquises plus concrètes. Le volet théorique comprend 9 matières, à voir sur un minimum de 100 heures et peut se faire en classe ou en apprentissage à distance. Les cours en classe se donnent en petits groupes, dans un souci d’efficacité. Cela crée en outre une ambiance amicale entre les étudiants.”

NATIONALE ET INTERNATIONAL

La partie pratique demande au minimum 45 heures de vol (dont 10 en solo) et se donne à bord d'un Robinson R44 ou d'un Robinson R22. Par expérience, nous savons qu'il faut souvent davantage d'heures pour être bien préparé pour l'examen final. Chaque candidat est différent et Toran est là pour l'épauler en fonction. Théorie et pratique ensemble, on parle d'une période de 6 à 24 mois. Au niveau coût, il faut compter environ 30.000 euros (+ TVA), en fonction des éventuelles heures de vol supplémentaires."

Toran Heliservice est reconnu en tant que DTO 102 et conforme aux exigences fixées par la législation européenne de l'EASA. "Un pilote titulaire d'une licence EASA PPL(H) peut voler sur le territoire national et à l'international, à bord d'hélicoptères immatriculés en Europe. Cette licence s'adresse aux personnes qui ne souhaitent pas voler dans un cadre professionnel mais profiter du sentiment de liberté que cela procure. Le vol ne peut être effectué que dans des conditions météo favorables, appelées VMC (= Visual Meteo Conditions), avec ou sans passagers à bord. Un voyage à l'étranger, des déplacements rapides pour le travail et même un atterrissage à la maison, tout est possible."





CPL(H)

La majorité des candidats pilotes optent pour une PPL(H), mais il existe aussi une CPL(H) ou Commercial Pilot Licence. "Les titulaires de cette licence sont des pilotes professionnels et peuvent transporter des passagers contre rémunération. Petite précision: avec une PPL(H), vous pouvez aussi transporter des personnes, mais vous ne pouvez pas vous faire rémunérer. Pour accéder à la formation CPL, le pilote doit avoir obtenu le brevet PPL et avoir 155 heures d'expérience de vol. Le but de cette formation est de perfectionner les qualités professionnelles et les compétences du pilote. La formation comprend 250 heures de théorie - alternant l'apprentissage autonome et les cours en classe - et 30 ou 35 heures de pratique. Les pilotes professionnels titulaires d'une licence EASA CPL(H) peuvent donc transporter des passagers contre rémunération. Ces pilotes peuvent travailler pour des entreprises agréées par une Administration aéronautique européenne. En Belgique, c'est la Direction générale Transport aérien (DGTA), également connue sous le nom de BCAA (Belgian Civil Aviation Authority)."

PAS DE PRIX

Obtenir un brevet est-il difficile? «Cela dépend, c'est différent pour chaque personne. Vous devez avoir la motivation - ça va de soi - et avoir les capacités motrices nécessaires. La théorie est un sacré morceau, c'est de l'étude pure. Et cela reste un investissement, qui demande un apport financier important. Mais ce que vous obtenez en échange, ça n'a pas de prix.»

Après le brevet, son propre hélicoptère: c'est possible? «Ça peut s'envisager mais c'est une décision qui doit être soigneusement considérée. L'achat et l'entretien d'un hélicoptère représente un investissement important. Nous savons d'expérience que les personnes qui ont une PPL(H) volent en moyenne 20 à 30 heures par an. Louer un appareil est beaucoup plus intéressant financièrement. Rien que l'assurance d'un hélicoptère personnel coûte plus cher à l'année que la location. De plus, quand vous louez un appareil, vous avez la garantie d'un service tout compris, pour pouvoir profiter sereinement de l'espace aérien.»



Plus d'infos: www.toran.be

LUX

Quand votre chez-soi est un rayon de lumière

/ À VENDRE: nouveau projet
avec des **maisons et des
appartements**

/ Près du centre de ville de Gand

départ vente la
PHASE II

L'offre de LUX phase II

- Appartements avec 1, 2 ou 3 chambre(s)
- Penthouses
- Maisons urbaines
- Maisons couplées
- Maisonnettes

À partir de € 192.500, tva et frais exclus



“Découvrez ce projet unique
situé au sud de Gand!”



15 minutes à pied jusqu'au Kinopolis



12 minutes en vélo jusqu'au centre-ville



3 minutes en voiture jusqu'au E17, E40, R4 et B401



1 minute à pied jusqu'à l'arrêt de bus



8 minutes en vélo jusqu'à la gare St-Pierre

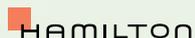


0 minutes jusqu'à l'Escaut



En savoir plus? / 09 240 01 10 / www.lux-gent.be

a project by
 alides



TenSen

Joallerie

info@tensen.be | www.tensen.be

LE TEMPS. NOTRE MÉTIER

DEPUIS 1962



Distributeur officiel de marques de montres exclusives.
» Spécialiste en Editions Limitées et Numérotées
» Savoir-faire et connaissances approfondies
» Point de service agréé et réparations

TenSen Joallerie | Huidevettersstraat 46 | 2000 Antwerpen | +32 (0)3 231 98 98
TenSen Exclusive | Schuttershofstraat 2 | 2000 Antwerpen | +32 (0)3 231 98 99

Jean Paul Kala

Presented by Art Center Horus



ART CENTER HORUS

KNOKKE • SINT-MARTENS-LATEM • LAREN (NL)

www.artcenterhorus.com | info@artcenterhorus.com | +32 477 48 23 70

Elegance is an attitude

Simon Baker

Simon Baker

LONGINES®



TENSEN JUWELIERS

Huidevettersstraat 46
2000 Antwerpen

TENSEN EXCLUSIVE

Schuttershofstraat 2
2000 Antwerpen
03 231 98 98
www.tensen.be

FRANSSEN JUWELIERS

Demerstraat 51
3500 Hasselt
011 22 42 58
www.franssenjuweliers.be

VANHOUTTEGHEM GHENT

Dampoortstraat 1- 3
9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com



The Longines Master Collection



FORMATION



TORAN HELISERVICE

TORAN N.V.
+32 475 343159
WWW.TORAN.BE
MARC.LAMBERT@TORAN.BE

Depuis plus de 20 ans, Toran fait partie intégrante du monde des hélicoptères. Nous avons vu d'innombrables visages heureux pendant cette période. Que ce soit pour un baptême de l'air, un vol d'initiation où le client peut piloter lui-même un avion, ou une formation de pilote, nous pouvons toujours offrir à nos clients des moments qui sont parmi les plus beaux de leur vie. C'est un constat extrêmement satisfaisant, qui nous donne toujours le courage et la volonté d'être encore plus performants dans les services que nous offrons.



Toran Heliservice est opérationnel aux aéroports d'Anvers, de St-Truiden et de Wevelgem, ainsi qu'aux héliports de Knokke - Westkapelle et Meerbeek.

Notre activité principale est d'offrir une formation de pilote d'hélicoptère. Celle-ci est donnée sur la base de trois fondements (par ordre d'importance) : la sécurité, les compétences et le plaisir. Nous sommes profondément convaincus que notre tâche la plus importante est de former des pilotes responsables qui savent ce qu'ils font et qui volent au cours de leur carrière en toute sécurité, comme ils l'ont appris à Toran. Parfois, nos étudiants nous considèrent comme exigeants à cet égard, mais pendant leur formation, ils sont formés à prendre les bonnes décisions afin de ne pas prendre de risques pour eux-mêmes et leurs passagers. En ce qui concerne les compétences, nos instructeurs expérimentés donnent le meilleur d'eux-mêmes dans l'enseignement des connaissances théoriques et pratiques, car pendant la formation des pilotes, les élèves ont beaucoup d'informations à absorber et doivent porter leurs capacités motrices à un niveau supérieur. Nous travaillons de manière agréable et flexible, en petits groupes (5 à 7 personnes) afin que chacun puisse être conseillé de manière très personnelle.

Il est toujours agréable de voir comment cette formation mène également à des amitiés pour la vie entre les étudiants, les pilotes et les instructeurs et comment cette communauté, qui est en grande partie composée d'excellents entrepreneurs, génère une importante fonction de mise en réseau. Un pilote d'hélicoptère est par définition une personne très polyvalente en termes de motricité, d'intelligence, de capacité financière et de persévérance. La première étape consiste généralement à réserver un vol d'introduction. Avec cela, vous pouvez vous familiariser avec le vol en hélicoptère. Après une explication théorique des systèmes de commande et des instruments, un vol avec instructeur suivra, au cours duquel on pourra piloter soi-même l'avion, une expérience unique !

Après cela, vous avez déjà une bonne idée de ce qu'est l'aviation. Pour ceux qui y ont pris goût, nous commençons par la partie théorique et après quelques cours, vous pouvez commencer par la partie pratique. Chacun peut suivre la formation pratique à son propre rythme, en fonction de son temps libre et de son budget disponible. Le vol en hélicoptère est la chose la plus difficile à apprendre, mais avec l'effort nécessaire, on réussit toujours et la satisfaction est en fait inestimable. Si vous souhaitez des informations concrètes ou un rendez-vous sans engagement, veuillez contacter Marc Lambert 0475/343159, marc.lambert@toran.be et nous nous ferons un plaisir de vous fournir toutes les informations complémentaires.



LIBRE COMME UN OISEAU DANS LE CIEL

LIBRE COMME UN OISEAU DANS LE CIEL: CELA FAIT PEUT-ÊTRE CLICHÉ, MAIS POUR CEUX QUI SUIVENT UNE FORMATION DE PILOTE D'AVION, C'EST UN RÊVE QUI SE RÉALISE. POUR PRENDRE LES COMMANDES, VOUS AVEZ BESOIN D'UNE LICENCE. EN BELGIQUE, LES ÉCOLES DE PILOTAGE (LES ATO OU APPROVED TRAINING ORGANISATION) PROPOSENT PLUSIEURS POSSIBILITÉS POUR OBTENIR LA LICENCE EXIGÉE ET POUVOIR VOLER EN SOLO, EN FAMILLE OU ENTRE AMIS, JUSQUE TRÈS LOIN EN DEHORS DE NOS FRONTIÈRES.

TEXTE: WIM VANDER HAEGEN

ULM

Avant de suivre une formation de pilote, le candidat doit faire un choix parmi différentes options. Les licences les plus demandées sont l'ULM (Ultra Light Motorised) et la PPL (Private Pilot License). Un ULM est un avion pouvant transporter maximum 2 personnes. En Belgique, il en existe de deux types. Tout d'abord, le DPM (Delta Plane Motorised), constitué d'une aile delta fixée sur un tricycle où se trouve(nt) le(s) siège(s). Le moteur se trouve à l'arrière. Comme avantages, vous avez une vue parfaitement dégagée et un sentiment très agréable quand le temps est beau. Un DPM est aussi moins cher et donc plus accessible. À côté de cela, vous avez le Multi Asser, qui tient plus de l'avion classique et qui se pilote de la même façon (avec des pédales et un manche à balai). Les appareils les plus simples ont une structure tubulaire revêtue de tissu et peuvent atteindre 80 à 150 km/h en vitesse de croisière. Ils sont robustes, manœuvrables et faciles à faire atterrir, même sur de petits terrains. Les appareils plus modernes sont construits en composite ou en aluminium et sont plus performants, ils se prêtent donc aussi aux vols plus longs.

La formation commence par un examen médical, sur base duquel le candidat peut demander une licence d'entraînement. Dès que les papiers sont en ordre, vous pouvez démarrer la formation



pratique sous la supervision d'un instructeur. La première phase de la formation se fait en double commande, avec l'instructeur à bord. Une fois que vous avez suffisamment d'heures de vol en double commande (généralement entre 10 et 20), vous faites votre premier vol (court) en solo. Ensuite, la formation se poursuit jusqu'à obtenir un brevet de pilote complet. Pendant l'examen pratique, le candidat démontrera les connaissances et compétences qu'il a acquises. L'examen comprend un briefing, l'épreuve proprement dite, l'évaluation du candidat, un débriefing et la rédaction d'un rapport d'examen. L'examen pratique est précédé par un examen théorique portant sur la législation et réglementation aériennes. Devant un examinateur, le candidat doit démontrer les connaissances théoriques qu'il a acquises (aérodynamique, météorologie, techniques de vol).

PPL

Durant la formation de pilote privé (PPL), vous apprenez à piloter un avion de tourisme. En Belgique, c'est réglementé par plusieurs lois et arrêtés royaux et ministériels. Le commandant de l'appareil est entièrement responsable du respect de ces lois, l'Administration belge de l'Aéronautique

Une formation PPL exige au moins 45 heures de vol, dont 25 heures minimum avec un instructeur



Le premier vol de navigation solo est une étape majeure de la formation de pilote

veille à ce qu'elles soient correctement appliquées. Il n'y a pas d'âge minimum pour commencer la formation de pilote privé. Cependant, le candidat doit être âgé de 17 ans pour être autorisé à passer l'examen pratique. Pas besoin de diplôme pour s'inscrire. Le bon sens et la motivation sont les piliers du succès. Pour obtenir une licence de vol, le candidat pilote doit disposer d'un certificat de bonnes vies et mœurs, d'une autorisation médicale et réussir l'examen théorique et pratique. On exige également la réussite d'un test ELP (English Language Proficiency). Une licence de vol reste en principe valable à vie.

Pour pouvoir voler, le pilote doit remplir certaines conditions médicales. La vision, l'audition, l'équilibre, le cœur et le test sanguin sont les aspects les plus importants de l'examen. Beaucoup pensent que porter des lunettes est problématique, mais ce n'est pas le cas. La plupart des gens remplissent facilement les conditions médicales. Même une fois la licence obtenue, le pilote doit passer régulièrement un examen. Tous les 5 ans pour les moins de 40 ans, tous les 2 ans entre 40 et 49 ans et chaque année pour les plus de 50 ans.

PROJECT
GT



Maak van jouw huis ook
een échte thuis.

ATMOOZ
by Charrell



VERLICHTING & DECO
www.atmooz.com



Kom onze
nieuwe collecties
ontdekken.



CHARRELL
HOME INTERIORS

GEEL
Vossendaal 10 - T 014 58 71 93

RIJMENAM
Brugstraat 34 - T 015 52 55 20

Bekijk alle projecten online op
<http://www.charrell.be/nl/projecten-realisaties>

www.charrell.be

VOLG ONS SAMEN
MET 69.969 ANDEREN





Un ULM est un avion pouvant transporter maximum 2 personnes, la formation est moins exigeante que pour une PPL

THÉORIE ET PRATIQUE

La formation théorique pour devenir pilote privé prend environ 120 heures et comprend un total de 9 matières: Réglementation aérienne, Navigation, Météorologie, Communication radio, Performance et préparation du vol, Connaissance de l'avion, Instruments, Principes de vol et Performances humaines. Après la formation, qui se donne généralement en classe, le candidat passe l'examen théorique officiel au centre d'examen du SPF Mobilité. La formation pratique peut démarrer parallèlement aux cours théoriques. De cette manière, le candidat pilote peut faire le lien entre théorie et pratique. La première phase de la formation s'intéresse aux principes de base du vol (voler en ligne droite, virer, monter et descendre). Ensuite, le décollage et l'atterrissage. Quand l'instructeur estime que l'élève est prêt, on programme le premier vol (court) en solo. Ensuite débutent les vols de navigation, avec pour finalité un 'vol de navigation en solo'. À la fin de la formation, l'élève doit passer un examen pratique avec un examinateur désigné par la Direction générale Transport aérien. Pour passer cet examen, il faut avoir réussi l'examen théorique et une formation de pilotage de minimum 45 heures, dont au moins 25 heures avec un instructeur et 10 heures en solo (comprenant au moins 5 heures de vol sur campagne et 270 km de navigation). En pratique, il est plus réaliste de tabler sur 60 à 65 heures de vol pour avoir une bonne chance de réussir et d'obtenir le titre de 'Private Pilot'. Une PPL permet de transporter des passagers bénévolement (pas dans le cadre d'une activité commerciale) en journée, dans des conditions climatiques favorables, dans son propre pays et à l'étranger. On ne peut voler que sur le type d'appareil sur lequel on a passé son examen.

TEST ELP

Un pilote qui souhaite avoir recours aux fréquences officielles de radiotéléphonie (ATC/Flight Information) doit prouver ses compétences linguistiques dans la langue utilisée par ce service. La langue officielle des communications radio dans l'espace aérien belge est l'anglais. Le test English Language Proficiency (ELP) se passe oralement auprès d'un examinateur ou d'un centre d'examen agréé.

COÛT

Le coût total d'une formation dépend de la progression du candidat. Globalement, il faut tout de même compter un budget de +/- 15.000 euros pour obtenir une licence de vol PPL. Ce montant est généralement réparti sur une période d'un an et demi à deux ans. Il existe une option moins chère: la licence de pilote privé aéronef léger LAPL (Light Aircraft Pilot License). Celle ne demande que 30 heures d'instruction de vol (contre 45 pour la PPL, aussi à suivre auprès d'une ATO) mais vous ne pouvez voler qu'en Europe avec un maximum de 3 passagers non-commerciaux. La licence PPL est valable partout dans le monde et est donc plus intéressante.



Our mission

It is our mission to help customers and organizations increase brand awareness by means of qualitative personalized business gifts and promotional items.

We also ensure that customers keep their employees on thank you in an appropriate way with a Christmas package and/or end-of-year gift.

Finally, we also focus more on finding appropriate workwear or promotional textiles. Turn your employees into brand ambassadors for your business.

Our vision

L'excelent, a star company.

At L'excelent we always go for quality items on a social deliver responsibly to our customer.

We do this by focusing on our employees and importers to a higher level.

Of course we take into account that at our production does not use child labor.

Through a constant focus from us and our suppliers, we go for a maximum result with a tight deadline.

Our motivated team of experts will help you at all times and search for the best solution for your challenge. With a spacious assortment and the necessary knowledge we are a step ahead of our competitors.

L'excelent



WWW.3920.BE



Our specialties:

- ★ workwear
- ★ business gifts
- ★ promo textiles
- ★ end-of-year gifts
- ★ promotional gadgets
- ★ protective equipment

NOW ALSO

WWW.WERKKLEDIJ.BE

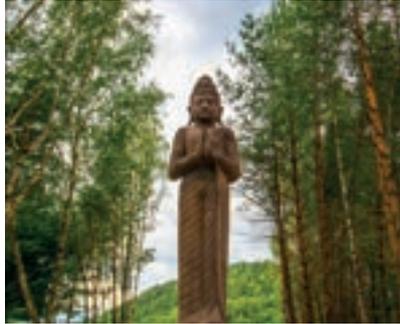
Some of our brands



**PASSER UNE JOURNÉE
DE RELAXATION
EN SUÈDE**



**PASSER UNE JOURNÉE
DE RELAXATION
EN THAÏLANDE**



**PASSER UNE JOURNÉE
DE RELAXATION
EN LIMBOURG**



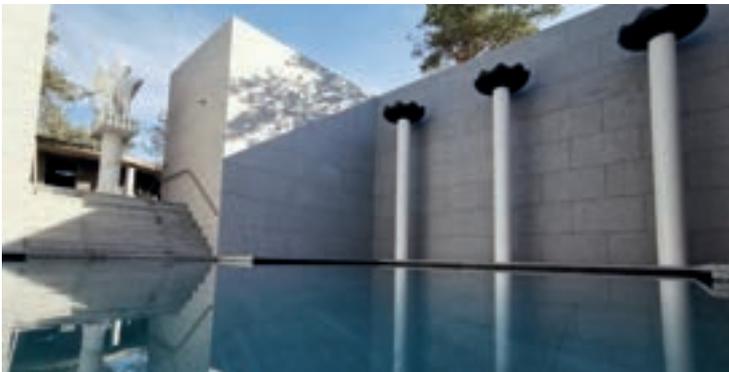
ELAISA, WELLNESS DE CLASSE MONDIALE !

A Elaisa, vous pouvez profiter de 7.500m² de détente, de paix et d'intimité dans la nature. La location unique au milieu du Parc National de la Haute Campine vous permet de vous relaxer complètement.

Elaisa s'efforce d'offrir à ses hôtes une expérience unique. Outre les saunas et les bains traditionnels, Elaisa est le seul centre de bien-être du Benelux à proposer une cérémonie Temazcal, des séances de coulée fournies par le champion du monde Aufguss et des bains 100% sans chlore rendant l'eau inodore et douce pour la peau. Choisissez dans notre gamme de traitements et de thérapies ou profitez de la vue magnifique dans notre restaurant ou notre lounge.

Passez toute la journée dans une atmosphère luxueuse et sentez-vous comme un roi dans cet imposant bâtiment où la géométrie, le son et les cristaux prennent toute leur importance.

Laissez derrière vous une vie bien remplie et vivez la tranquillité intense qu'Elaisa vous offre.



Une journée de relaxation pour seulement € 45,-
Réservez par internet www.elaisawellness.com

LEXUS

CONCEPT OUBLIÉ: LEXUS LANDAU, PAS TRÈS JOLIE, MAIS ÇA DÉMÉNAGE!

1989. TOYOTA LANCE UNE MARQUE DE LUXE À LA CONQUÊTE DU MARCHÉ AMÉRICAIN: LEXUS! L'AFFAIRE MARCHE ASSEZ BIEN ET LE GROUPE PENSE DÉSORMAIS À ENVAHIR LE MARCHÉ EUROPÉEN. MAIS POUR CE DERNIER, IL FAUT AUTRE CHOSE QU'UNE PLANTUREUSE LIMOUSINE! L'IDÉE D'UNE PETITE BERLINE COMPACTE ÉMERGE ALORS...

SOURCE: PRESS.LEXUS.BE



L'Europe étant de moins en moins friande de grosses berlines statutaires, Lexus planche sur une voiture compacte, mais appartenant au segment premium. Nous sommes en 1994 et ce genre d'idée est alors franchement novatrice: ni l'Audi A3, ni la Mercedes Classe A n'existent encore. BMW propose bien la Série 3 Compact, mais cette dernière ne comporte que 3 portes. Lexus explore donc un terrain franchement inconnu...

Et l'étude est poussée assez loin: Lexus fait appel au designer italien Italdesign qui accouche de ces formes pour le moins curieuses, mais assez dans l'air du temps. Le tout est compact comme il le faut, la longueur ne dépassant pas 4,27 m. Techniquement, les dessous sont directement repris de la berline GS300. Lexus a néanmoins réussi à y installer une transmission intégrale et... un V8 de 4 litres, promettant environ 260 chevaux!

Pourtant, il est nettement plus question de confort que de sport: la boîte automatique est imposée (rappelez-vous, les modules de l'époque n'étaient pas d'une réactivité foudroyante, loin de là), l'habitacle profite d'un équipement pléthorique et enfin, le nom «Landau» fait référence aux plantureux carrosses du 19^{ème} siècle.

Sur papier, avec les yeux d'aujourd'hui, le programme technique paraît alléchant, mais Toyota était assez effrayé à l'idée de lancer un concept novateur sur un marché où tout restait à faire, celui des compactes premium. Le Japonais fait alors prudemment un pas en arrière et remise la «Landau» au frigo. Il faudra attendre 2011 pour que le constructeur y revienne, avec la CT. Dommage, Lexus aurait pu jouer les précurseurs...





Le label des marques, enseignes et services gay-friendly.
La garantie d'un accueil égal pour tous !



gayoo
.com



dekeyzer

cuisine et intérieur avec finesse

Menen | Industrielaan 55, +32 (0)56 52 13 40
Roeselare | Diksmuidsesteenweg 370c, +32 (0)51 26 06 80
Waregem | Stationsstraat 38a, +32 (0)56 28 02 70
Sijsele | Dorpstraat 175a, +32 (0)50 73 46 17
Sint-Mortens-Latem | Kortrijksesteenweg 1, +32 (0)9 241 54 54
Kruisem | Kruishoutemsesteenweg 267, +32 (0)9 398 74 90
Boortmeerbeek | Leuvensesteenweg 74a, +32 (0)15 67 64 01





— Brussels International Limousine Service —



Pour vos déplacements partout dans le monde, Brussels International Limousine Service (BILS) vous propose toute solution de véhicules terrestres (voiture, minibus, bus) avec chauffeurs.

De chez vous à votre réunion ou à l'aéroport, et aussi à votre descente d'avion à Nice, à Berlin ou à Dubaï,.. votre chauffeur vous accueillera avec le sourire et vous conduira en voiture sécurisée à votre destination.

Et, si besoin est, il restera à votre disposition, jour, nuit, week-end.

Envoyez votre demande en ligne depuis notre site
www.bils-limo.com ou vos questions
à info@bils-limo.com .

BILS sprl-bvba - Brussels International Limousine Service

✉ **info@bils-limo.com** 🌐 **www.bils-limo.com** ☎ **+32 2 648 6590 - +32 476 302 568**

Spécialiste du cuir dans plus de 150 coloris



L'artisan de votre confort depuis 1979



Sofas & Déco

Collection Tissu

CHARLEROI ►

Avenue des Etats-Unis 25 • 6041 Gosselies
Tél. 071 375 375

NAMUR ►

Chaussée de Louvain 320 • 5004 Bouge
Tél. 081 21 00 23

◄ WATERLOO

Chaussée de Bruxelles 59 • 1410 Waterloo
Tél. 02 354 65 88



Collection Cuir



Partez à l'aventure à travers une nature intacte en Laponie

Un monde complètement enneigé

Texte & photos : Voyages Laponie

La Laponie, c'est comme un conte de fées en hiver. Les forêts de conifères et les lacs bleus sont en hiver couverts par une épaisse couche de neige. Les nombreuses réserves naturelles et les multiples parcs nationaux invitent à passer des vacances actives dans la nature en Laponie.

Safaris en motoneige, balades en traîneau tiré par des huskies, promenades en raquettes et pêche au trou sont seulement quelques-unes des activités les plus populaires, cela en plus des sports d'hiver classiques comme le ski, sur piste ou de fond. Voici encore une bonne raison de visiter la Laponie : l'observation des aurores boréales. Bref, cette merveilleuse destination doit absolument faire partie de votre liste de choses à faire.

Découvrez une offre complète de voyages organisés en groupe ainsi que des programmes de voyage individuel à destination de la Laponie en hiver sur www.voyageslaponie.be





1. Lors d'une expédition en motoneige on sent l'adrénaline monter.
2. Encore une bonne raison de visiter La Laponie : l'observation des aurores boréales.
3. Snow Village surprend grâce aux somptueuses sculptures en glace en combinaison avec un magnifique jeu de lumières.
4. Découvrez la beauté naturelle de la Laponie de la façon la plus authentique et la plus respectueuse de l'environnement.
5. Partez à la rencontre d'éleveurs traditionnels lors d'une visite d'une ferme de rennes.

Découvrez notre offre de voyages vers la Laponie sur www.voyageslaponie.be

RELAXEZ-VOUS DANS LA NATURE EN COMBINANT ACTION ET AVENTURE

Les paysages enneigés, les aurores boréales magiques, les safaris en motoneige et en traîneau tiré par des huskies ou des rennes... La Laponie vous envoûtera à coup sûr.

PERMETTEZ-VOUS LE VOYAGE D'UNE VIE

Voyages Laponie propose un large choix de voyages en groupes ainsi que des programmes pour voyages individuels. Lors d'un voyage en groupe, vous voyagerez en petits groupes accompagnés d'un de nos guides expérimentés. Ces formules permettent une combinaison avantageuse de locations et d'activités exclusives qui ne sont pas toujours possibles sur base individuelle. Choisissez parmi nos programmes de 5 ou 8 jours avec vol direct au départ de Bruxelles.

À LA DECOUVERTE DES AURORES BOREALES

Peu de phénomènes naturels sont aussi spectaculaires. Chacun aura déjà eu l'occasion de voir des photos, mais observer de ses yeux les aurores boréales est une expérience inoubliable. Les aurores boréales sont un phénomène lumineux qui apparaît la nuit par temps clair dans le Grand Nord. Lors de nos voyages on tient compte de la position, la période et des cycles lunaires pour ainsi augmenter nos chances de les observer. Ainsi on maximalise nos chances pour que vous aussi vous puissiez en profiter.

ACTION ET EXPERIENCE DANS LA NATURE

Une expédition en motoneige, un safari en traîneau tiré par des huskies, une balade en raquettes, la visite au vrai père Noël ou loger dans un véritable hôtel de glace : tout ceci est parfaitement possible en Laponie. En plus, lors de votre séjour nous avons prévu pour vous une combinaison thermique, des bottes fourrées et des gants adaptés, de quoi faire face au froid.

LA DERNIERE NATURE SAUVAGE EN EUROPE

La Laponie est un des rares endroits en Europe où la nature est encore intacte. Cette nature sauvage a su parfaitement conserver son charme et son authenticité.

DES HEBERGEMENTS ORIGINAUX

Lors d'un séjour en Laponie, vous aurez le choix parmi un logement en chalet, en appartement ou à l'hôtel. Pour profiter au maximum de votre séjour en Laponie, optez pour une nuit dans un authentique igloo, une IceSuite dans un hôtel de glace ou encore dans un igloo en verre, d'où vous pourrez observer de votre lit les aurores boréales...

VOLS DIRECTS

Un monde d'action et d'aventure vous attend dans un paysage hivernal surréaliste et serein à seulement 3h15 de vol. Grâce à nos vols directs de Bruxelles, vous vous rendrez rapidement et confortablement dans le Grand Nord. Vous bénéficierez d'un maximum de temps sur place grâce aux horaires de vol.

**VOYAGES
LAPONIE** ❄️

All you need is the key



FIRST AWARD-WINNING HISTORICAL CASTLE RESORT
IN THE GRAND-DUCHY OF LUXEMBOURG

d'U Château
URSPELT

F. Lodomez

★★★★S

since 1694

Am Schlass L-9774, Urspelt • Grand-Duchy of **Luxembourg** (EU)
+352 26 90 56 10 • info@chateau-urspelt.lu • www.chateau-urspelt.lu



La sécurité sans les contrariétés ? C'est notre spécialité!

SMART & EASY SOLUTIONS

prosecurity.be



Comptant plus de 15 ans d'expérience et 5000 clients satisfaits, Prosecurity est le partenaire tout indiqué pour une protection hautement qualifiée de votre habitation ou entreprise.

Que vous promet Prosecurity ? Des conseils avisés, une solution adaptée à chaque projet, du matériel de haute qualité. Nos installations de protection sont toujours équipées des technologies les plus fiables et les plus sophistiquées, conjuguant facilité d'emploi et design. Vous pouvez en outre compter sur le service personnalisé de notre équipe, garanti 24 heures sur 24. Et ainsi, dormir sur vos deux oreilles.



Prosecurity est un installateur agréé MIBZ pour systèmes d'alarme et caméras de surveillance ON0465346513

CONTACTEZ-NOUS

Prosecurity Hasselt
011 36 78 90

Prosecurity Bruxelles
02 669 15 11

Prosecurity Anvers
03 808 03 12

Prosecurity Louvain
016 36 04 53

Prosecurity Gand
09 395 09 02



ADVERTORIAL

PROTECTION DE LA VIE PRIVÉE DÈS LA CONCEPTION. ÊTES-VOUS EN ORDRE PAR RAPPORT AU RGPD POUR VOS ACTIVITÉS TANT ONLINE QU'OFFLINE?

IL Y A UN PEU PLUS DE DEUX ANS, LE RÈGLEMENT GÉNÉRAL SUR LA PROTECTION DES DONNÉES (LE 'RGPD' OU 'GDPR' EN ANGLAIS) ENTRAÎNÉ EN VIGUEUR DANS TOUS LES ÉTATS-MEMBRES EUROPÉENS. CELA SIGNIFIE QUE LA LÉGISLATION RELATIVE À LA PROTECTION DE LA VIE PRIVÉE EXIGE LORS DU TRAITEMENT DES DONNÉES À CARACTÈRE PERSONNEL L'APPLICATION DU PRINCIPE PRIVACY BY DESIGN, C'EST-À-DIRE LA PROTECTION DE LA VIE PRIVÉE DÈS LA CONCEPTION. VOUS POUVEZ NATURELLEMENT TOUT FAIRE PAR VOUS-MÊME, MAIS LES RISQUES ET OBSTACLES SONT NOMBREUX. UNE AIDE PROFESSIONNELLE CONSTITUERA ASSURÉMENT UN MUST. LA PLATEFORME GDPRBEGELEIDING.BE, ACCESSIBLE POUR L'INSTANT EN NÉERLANDAIS ET EN ANGLAIS, VOUS VIENT EN AIDE DANS TOUS LES DOMAINES, TANT AU NIVEAU D'INTERNET QUE DE LA LÉGISLATION.

TEXTE: WIM VANDER HAEGEN





PROTECTION DE LA VIE PRIVÉE

Depuis l'entrée en vigueur du RGPD, les entreprises, les professionnels et les associations doivent veiller, de façon standard, à ce que les données personnelles soient traitées avec le plus haut niveau de confidentialité afin que celles-ci soient inaccessibles à un nombre illimité de personnes. La législation s'étend également aux activités en ligne. Grâce au 'design' ou à la conception, c'est immédiatement visible.

DÉLÉGUÉS À LA PROTECTION DES DONNÉES

GDPRbegeleiding.be crée des applications web qui sont 100% respectueuses du RGPD de par leur conception. En ce qui concerne l'Internet et la vie privée, tout peut se faire via un seul fournisseur. En tant qu'association de Délégués à la Protection des Données ou DPD, GDPRbegeleiding.be vient en aide aux sociétés dans le domaine de la protection des données et de l'informatique, jusqu'à la législation. Cette plateforme aide également à l'élaboration d'un manuel RGPD, au suivi de ces données et à la sensibilisation de votre personnel, de vos sous-traitants ou des autres personnes chargées du traitement des données à caractère personnel dont vous disposez au sein de votre société.

FAITES LE TEST GRATUITEMENT ET OBTENEZ VOTRE SCORE RGPD

Pour être conformes au RGPD, les sociétés doivent utiliser en interne divers outils pour protéger les données des personnes physiques, mais aussi pour se protéger contre le piratage, le vol et les abus. La question se pose inévitablement de savoir si votre entreprise ou association est bel et bien conforme au RGPD? Il s'agit en effet d'une nécessité, car le législateur procède à des contrôles de différentes manières et peut infliger de lourdes amendes en cas de problèmes liés à la protection de la vie privée. Afin de savoir si votre société suit déjà correctement les règles du RGPD ou s'il convient d'apporter certains ajustements, vous pourrez procéder à un contrôle via le site Internet www.gdprbegeleiding.be. De façon entièrement gratuite et en toute discrétion. Le score obtenu sera uniquement communiqué à votre organisation et ne sera pas transmis à d'autres organismes. Il s'agit d'une mesure de référence pour votre entreprise, d'un début pour savoir où il reste encore du travail à effectuer.

DÉCOUVREZ NOS CRÉATIONS ARTISANALES PERSONNALISÉES.
CHAQUE BIJOU EST UNE PIÈCE UNIQUE CRÉÉE EN ÉDITION LIMITÉE.

JEWELS KISSED BY A ROSE



RÉALISATION SUR MESURE ÉGALEMENT POSSIBLE

Outre l'orfèvrerie, Kris Baele maîtrise l'art peu répandu de la technique de la cire perdue. Voilà pourquoi il peut répondre parfaitement à la demande de chaque client.

DE L'ANCIEN AU NEUF

Souhaitez-vous honorer le passé, tout en ayant le regard résolument tourné vers l'avenir ? Venez profiter de l'occasion pour discuter de nouvelles créations à partir de matières existantes!



VOUS VOULEZ DEMANDER UN FICHER RGPD EN LIGNE?

La matière complète relative au RGPD est cependant relativement peu connue de la plupart des sociétés. C'est pourquoi GDPRbegeleiding.be offre la possibilité de démarrer votre dossier RGPD en ligne. Un calcul du prix gratuit pourra être effectué via le bouton sur le site web. En quelques étapes simples, vous recevrez immédiatement un calcul des coûts pour votre accompagnement en matière de RGPD.



SOULAGER

En cette période de «nouvelle normalité», il est conseillé de recourir le plus possible au télétravail. GDPRbegeleiding.be élabore votre dossier en ligne, assure tout le suivi et entretient des contacts à distance avec les personnes de contact ou prend en main l'écran du client. Dès l'élaboration du dossier RGPD, la plateforme GDPRbegeleiding.be devient la personne de contact avec les autorités et soulage ainsi le client des contrôles indésirables ainsi que des questions complexes relatives à la législation sur la protection de la vie privée.

ISO 27001

Les données personnelles peuvent être mises en danger par voie à la fois interne et externe. Une erreur humaine commise par un de vos collaborateurs ou une attaque venant de l'extérieur... Un problème pourra rapidement se poser. Un audit réalisé selon la norme ISO 27001, et qui peut donc également s'effectuer en ligne, permettra de répertorier les risques pour l'entreprise. À partir de cet audit pourra être élaboré un plan pour mettre en place un système de gestion de l'information efficace.

LE DPD, UN SERVICE

Les sociétés obligées de désigner un Délégué à la Protection des Données (DPD) pourront à cet effet se tourner vers les DPD certifiés de la plateforme GDPRbegeleiding.be. Si le traitement des données présente un risque élevé pour les droits et libertés des personnes physiques, il sera possible d'opter pour Analyse d'impact relative à la protection des données (AIPD). Cet instrument pratique permet de cartographier à l'avance les risques pour la vie privée liés au traitement des données. C'est possible non seulement pour les grandes sociétés, mais tout autant pour les prestataires individuels comme les prestataires de soins de santé.

Personnalisation, automatisation des entreprises et applications: GDPRbegeleiding.be se tient à votre disposition et à celle de votre société.

Straight to the soul of coffee.

+ *Torréfaction Légère*
+ *Colombie*

+ *Torréfaction Prononcée*
+ *Éthiopie*

+ *Torréfaction Moyenne*
+ *Guatemala*



Découvrez la nouvelle De'Longhi
PrimaDonna Soul: la seule machine à café
équipée de la Bean Adapt Technology.



Better Everyday

La technologie unique de la PrimaDonna Soul a été conçue pour optimiser facilement la taille de la mouture et le mode d'infusion en fonction de la variété des grains de café. Juste pour en extraire le meilleur et apporter la perfection dans votre tasse.



Affinity for Real Estate Investments.

Nous sommes continuellement à la recherche de projets.
En toute discrétion si nécessaire

INVESTMENTS@AFFINIMMO.BE



AFFINIMMO



BOSE

**Des enceintes
discrètes.
Un son qui
se remarque.**

NOUVEAU

SYSTÈME HOME CINÉMA LIFESTYLE 550

Donnez vie à vos divertissements et découvrez la clarté du son et la puissance des basses, quel que soit votre volume d'écoute. Le système home cinéma Lifestyle 550 comprend cinq enceintes cube Virtually Invisible série II et notre module de basses sans fil Acoustimass. Le système Lifestyle 550 est conçu pour personnaliser le son en fonction de la forme de votre pièce. Et la console multimédia, surmontée d'une plaque de verre, est compatible avec les technologies audio et vidéo les plus récentes, comme la vidéo 4K, et elle comprend 6 entrées HDMI.[™]



Lifestyle, Virtually Invisible, et Acoustimass sont des marques commerciales de Bose Corporation. Les termes HDMI et HDMI High-Definition Multimedia Interface (Interface multimédia haute définition), ainsi que le logo HDMI, sont des marques commerciales ou des marques déposées de HDMI Licensing Administrator, Inc.

Vermeersch Hifi TV

Vooruitgangstraat 3B
8900 Ieper
057 20 73 26 - www.vermeerschhifitv.be

diMonaco

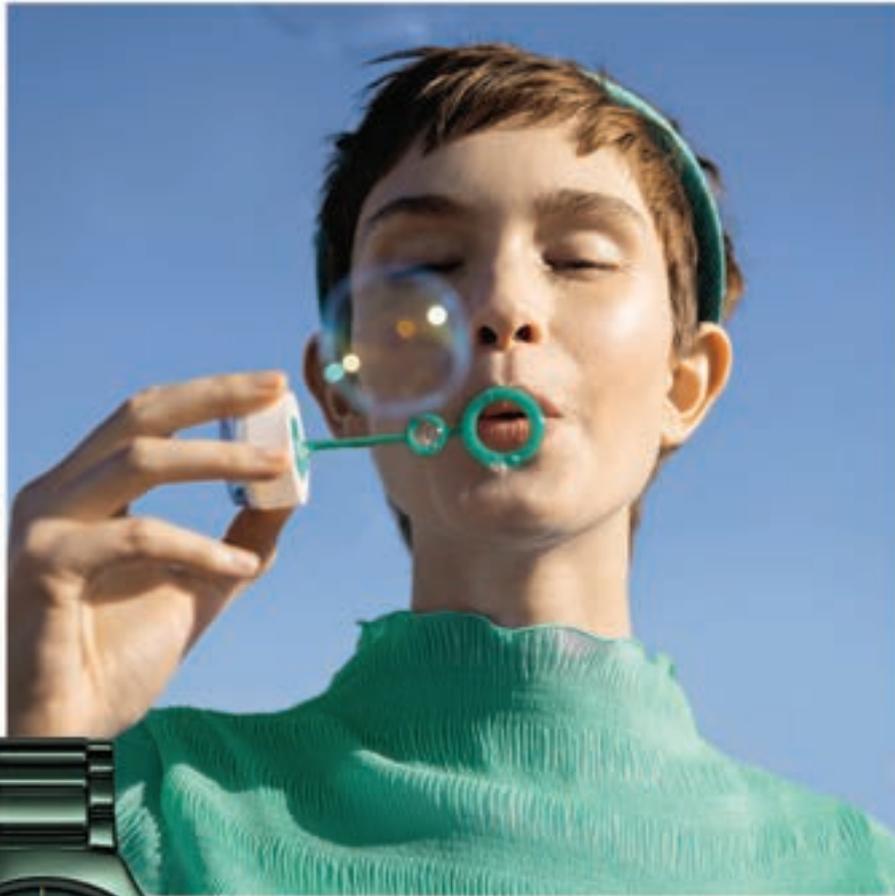
Stationsstraat 66
9100 Sint-Niklaas
03 776 24 40 - www.dimonaco.be

Audiomix

Liersesteenweg 321
3130 Begijnendijk (grens Aarschot)
016 56 10 62 - www.audiomix.be

FEEL IT

RADO.COM



TRUE THINLINE



RADO

SWITZERLAND

MASTER OF MATERIALS

FRANSSEN JUWELIERS

Demerstraat 51
3500 Hasselt
011 22 42 58
www.franssenjuweliers.be

SPOOREN JUWELIERS

Winkelcentrum Donk Patio
Donksesteenweg 240
2930 Brasschaat
03 645 05 02 - www.spooren.be

COOLENS JUWELEN

Botermarkt 1
3290 Diest
013 31 12 48
www.coolensjuwelen.be

VANHOUTTEGHEM BOUTIQUE

Dampoortstraat 2 - 9000 Gent
vanhoutteghem-boutique.com

VANHOUTTEGHEM GHENT

Dampoortstraat 1- 3
9000 Gent
09 225 50 45
www.vanhoutteghem.com

TENSEN JUWELIERS

Huidevettersstraat 46
2000 Antwerpen

TENSEN EXCLUSIVE

Schuttershofstraat 2
2000 Antwerpen
03 231 98 98
www.tensen.be



Beleef de 'American dream'

Rust en ruimte. Daar dromen we toch allemaal van? Niet alleen nu, maar ook met het oog op uw volgende reis. Bedenkt u zich eens dat u vandaag al kunt wegdromen en uw ideale vakantie vormgeven.

Met Little America plant u uw reis naar Amerika geheel naar uw eigen wensen. Met kleinschalige accommodaties, midden in de natuur en weg van de massa. Uw huurauto brengt u op uw eigen tempo naar de volgende locatie. Onderweg geniet u net zoveel social distancing als u zelf wilt, want u wordt niet opgehouden in drukke hotellobby's, krappe liften en volle ontbijtzalen.

Zin in een droomreis? Raak geïnspireerd tijdens een online landenpresentatie. Maak kennis met Amerika aan de hand van schitterende foto's, unieke accommodaties en prachtige landschappen.

www.littleamerica.be | +31 (0)30 760 7337

little.
America
the biggest travel experience

created by TravelEssence





Helemaal weg van de weg...

U bent even onderweg om een prachtige verlaten weg te vinden zoals deze. Maar wanneer u er één vindt, vindt u er vele. Aan de andere kant van de aarde. In een land beroemd om haar natuur, verschillende landschappen en gastvrijheid. Nieuw-Zeeland. U rijdt door oeroude regenwouden, langs slapende vulkanen en over kronkelende kustwegen.

Om u goed op weg te helpen, zorgen wij ervoor dat u uitgerust in Nieuw-Zeeland aankomt. Geen gedoe met parkeren of volle treincoupés, maar u wordt naar het vliegveld gebracht door een privé chauffeur, vanwaar u boven in de wolken zult zijn in uw ruime First Class ligstoel. Hemelse spijs, wijn, films of een goed boek geven u al helemaal het gevoel op weg te zijn.

Beleef Nieuw-Zeeland à la TravelEssence. In een rustig tempo, via plaatsen waar u zelf nooit gekomen zou zijn. Ontdek uw ideale route en maak de reis van uw leven.

Onze lokale kennis maakt het verschil

Klanten waarderen ons met een: **9.3 ★★★★★**

www.travelessence.be | +31 (0)30 272 5335

TravelEssence
NIEUW-ZEELAND • AUSTRALIË



SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION

UN HAUT DEGRÉ DE **PROTECTION** POUR VOUS ET POUR LES PERSONNES AUTOUR DE VOUS.

POURQUOI SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION ?

Pour offrir une protection maximale pour vous-même, vos employés, vos clients et tous vos proches contre les germes de manière sûre et durable.

QU'EST-CE QUE LA BIOPROTECTION SYNBIO SHIELD?

Synbio Shield est une solution complète pour le contrôle des infections via le nettoyage, l'hygiène des mains et l'atomisation de l'air. Synbio Shield forme un microbiome protecteur (= total de tous les micro-organismes) sur toutes les surfaces de notre environnement, sur notre peau et même sur les muqueuses du nez, de la bouche et de la gorge. Ce microbiome protecteur agit en permanence comme un pare-feu contre les virus et autres germes.

FONCTIONNEMENT DE SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION?

Les produits Synbio Shield fonctionnent sur la base de symbiotiques 100% naturels; c'est la combinaison de probiotiques Bacillus et de sucres prébiotiques. Les probiotiques fournissent IMMÉDIATEMENT une couche de bons micro-organismes et les sucres prébiotiques stimulent la croissance et la stabilité d'un microbiome sain. Cela offre une protection permanente et réduit le risque d'infection jusqu'à 10 000x en cas de virus!

COMMENT APPLIQUER LA BIOPROTECTION SYNBIO SHIELD EN PRATIQUE?

Synbio Shield est une gamme de produits complète qui peut être appliquée SANS EFFORT EXTRA! Le programme comprend des **nettoyants symbiotiques** pour une application via un nettoyage général; **produits d'hygiène des mains** pour une application via l'hygiène des mains journalier et **un système de nébulisation entièrement automatique** via des appareils à ultrasons.

LES AVANTAGES DE SYNBIO SHIELD BIOPROTECTION ?

De manière sûre et durable, Synbio Shield offre un contrôle efficace des infections qui protège vous-même et votre environnement tout entier. La technologie a été développée dans les hôpitaux et a fait l'objet de plus de 15 ans de recherche pour garantir l'efficacité et la sécurité. De plus, le programme Synbio Shield est très facile à appliquer. Alors n'hésitez pas à consulter l'expert Synbio Shield pour des conseils!

UN MICROBIOME SAIN POUR UN MONDE SÛR

WWW.SYNBIOSHIELD.COM

Découvrez notre offre complète sur www.nobels.be

MERELBEKE

REF. 2277924 MEIERIJ 32




4

1

3830 m²

300,5 m²

SUPERBE VILLA

- Environnement digne qu'une aquarelle
- A l'abri des regards indiscrets
- Intérieur spacieux et lumineux
- Magnifique jardin avec prairie et annexe

EPC: 298 kWh/m²; UC: 2277225-RES-1; Wug, Gvkr, Gv, Vg.

ZOTTEGEM

REF. 2233654 PUTTESTRAAT 5




3

2

3885 m²

313 m²

SUPERBE VILLA

- Jardin aménagé avec derrière une prairie
- Beaux espaces de vies
- Séjour et garages construits en 2012
- Piscine naturelle chauffée attenante à la terrasse couverte

PEB : 249kWh/m².an; UC: 2305151-RES-1.WgIk, Gvkr, Vg, Gv.;
zone potentiellement sensible aux inondations.

ZWALM

REF. 2191307 OUDE SCHELDESTRAAT 21




4

2

1800 m²

203 m²

MAISON PROVENÇALE

- Le long d'un bras du "Oude Schelde"
- Dependance dépendante avec cuisine, salle-de-bain,...
- Piscine extérieure
- Intimité totale

PEB: 452kWh/m²; UC: 0001978907; Vg, Wg, Gv, Gdv, Gvkr - zone inondable

RONSE

REF. 2206407 GEFUSILLEERDENLAAN 33




6

2

1160 m²

357,5 m²

MAISON DE MAÎTRE

- Entièrement rénovée
- Possibilités de co-habiter, b&b, ou de location pour des événements
- Très bien situé avec grand jardin
- Conservation des éléments authentiques

PEB: 366kWh/m²; UC: 2292363-RES-1; Wche, Gvkr, Gv, Vg

NOUS CHERCHONS DES PROPRIÉTÉS À VENDRE!
CONTACTEZ NOUS POUR UNE ESTIMATION GRATUITE ET UN AVIS SUR MESURE



Consultants en confidentialité

Êtes-vous déjà conforme à la législation RGPD?

Faites le test rapidement

www.gdprbegeleiding.be



Schenk uzelf écht goed slaapcomfort



5-STERREN
SLAAPCOMFORT

— SINDS 1881 —

WWW.SPIERS.BE



**NU
KORTINGEN
OP SHOWROOM-
MODELLEN**

— WWW.SPIERS.BE —

Met de 'SPINESCANNER' controleren we of uw wervelkolom op de juiste manier ondersteund wordt. *(Enkel op afspraak)*

OUDENAARDE

Broodstraat 13 - Tel: 055 31 10 30

Op 40 stappen van de markt

Parking achteraan de winkel: Brugschelde 20

swissflex
Finest sleep technology.

GREEN SLEEP

magnitude
Advanced bedding

TRECA INTERIORS

Mline
Sleep with style.

S'ÉVADER SUR LE TOIT DE L'EUROPE

CEUX QUI PENSENT À LA VALLÉE D'AOSTE PENSERONT PEUT-ÊTRE SPONTANÉMENT AU SKI ET À LA RANDONNÉE. ET À JUSTE TITRE, CAR LA RÉGION EST UNE VÉRITABLE WALHALLA POUR LES SKIEURS ET LES RANDONNEURS ENTHOUSIASTES. MAIS AOSTE EST BIEN PLUS QUE CELA. DE SES PAYSAGES IMPRESSIONNANTS ET DE SES SITES HISTORIQUES REMARQUABLES, EN PASSANT PAR SES FORTS ET CHÂTEAUX IMPRESSIONNANTS JUSQU'À SES JOLIS VILLAGES, LA VALLÉE D'AOSTE EST VRAIMENT À COUPER LE SOUFFLE. POURTANT, POUR BEAUCOUP, LA RÉGION EST PLUTÔT UN MORCEAU D'ITALIE INCONNU. C'EST TOTALEMENT INJUSTIFIÉ ET IL EST GRAND TEMPS DE CHANGER CELA. APRÈS AVOIR LU CE CARNET DE VOYAGE, NOUS AIMERIONS VOUS DONNER DE NOMBREUSES RAISONS DE VISITER LA PARTIE LA PLUS SEPTENTRIONALE DE LA BELLA ITALIA!

TEXTE: DOMINIQUE SERGANT ET KATIA DOUTRELUINGNE - PHOTOS: OFFICE DE TOURISME D'AOSTE

© DANIELE CIARDI





UN VOYAGE SANS SOUCIS

Notre vol de Zaventem à Milan se déroule sans encombre. Cela s'applique également au test de dépistage pour la COVID-19 obligatoire à l'aéroport (pour les voyageurs en provenance des pays «rouges» qui n'ont pas la preuve d'un test de dépistage de Corona négatif datant de deux jours au maximum). Après à peine vingt minutes de retard, nous attendons notre navette sous un soleil radieux.

Ceux qui préfèrent ne pas utiliser un service de navette ou une voiture de location, peuvent parcourir la distance (environ 200 km) entre Aoste et Milan Malpensa en bus. Pour seulement 14,98 €, vous atteindrez votre destination finale en 4 heures environ en bus. Et si vous avez tout le temps du monde, vous pouvez voyager en train. Pour ce faire, vous devrez prévoir environ 4,5 heures et entre 20 et 30 € (première classe standard) en raison des différentes correspondances.

UNE TOUCHE D'HISTOIRE

Le Val d'Aoste est la plus petite région d'Italie. Il est situé au nord-ouest, coincé entre les plus hautes montagnes d'Europe: le Mont Blanc, le Monte Rosa, le Gran Paradiso et le Grand Saint-Bernard. Grâce à cette situation isolée, Aoste a réussi à préserver sa culture authentique, ses traditions, ses festivités ancestrales et son architecture régionale. C'est vraiment étonnant, étant donné que la région a connu de nombreuses influences extérieures.

Déjà dans l'Antiquité, une population mégalithique habitait la région, qui a été reprise par les Salassi, une tribu celto-ligure. Ils ont été vaincus en 25 av. J.-C. par l'empereur Auguste et ses légions à cheval. Après des siècles de domination impériale et de christianisation, Aoste a réussi à repousser les nombreuses invasions grâce aux Alpes et à ses murs de la ville. L'empire de Charlemagne a construit la Via Francigena, qui reliait Rome à Aix-la-Chapelle. Après l'année 888, l'empire italien d'Arduin d'Ivrea et Berengario est né.

Au 11^{ème} siècle, la région a été annexée par la Maison de Savoie (les ducs de Savoie, plus tard également rois de Sardaigne). Depuis 1861, la région fait partie de l'Italie et est devenue une région autonome en 1944.

Pendant des siècles, la Vallée d'Aoste a été une voie de transit pour les populations du nord et du sud. La Via Francigena, l'une de ces voies de transit, est aujourd'hui un itinéraire touristique avec de nombreuses curiosités en

cours de route. Le mélange de l'authentique et de ce que les visiteurs d'autres pays et régions ont importé est essentiel à la richesse culturelle du Val d'Aoste.

L'ITALIE À LA FRANÇAISE

En Val d'Aoste, on le remarque tout de suite: c'est un mix de culture française et italienne. La région n'a été incorporée à l'Italie qu'en 1861. Avant cela, c'était la France. Afin de calmer la population, qui souhaitait réellement appartenir à la France, un statut d'autonomie leur a été accordé en 1944. Depuis lors, le Val d'Aoste est considéré comme une région indépendante au sein de l'Italie, avec ses propres lois et certains avantages. En plus de l'italien, le français est une langue officielle qui est principalement utilisée dans les affaires gouvernementales.

De nombreux villages (tels que Courmayeur et La Thuile) ont des noms à consonance française et les noms des rues sont également mentionnés dans les deux langues nationales. Ceux qui visitent Aoste pour la première fois peuvent s'imaginer dans les Alpes françaises. Le côté italien du massif montagneux est inextricablement lié à la partie française. Le téléphérique de La Palud peut transporter des passagers jusqu'à Chamonix en France, en passant par les montagnes. Ici, ils peuvent profiter de vues à couper le souffle.

L'HOSPITALITÉ AVANT TOUT

L'aimable collaborateur de l'Office du tourisme nous dépose en toute sécurité à notre logement pour les 4 prochaines nuits. L'hôtel Bijou à Saint-Vincent est un hôtel 3 étoiles extrêmement charmant avec une vue magnifique sur les montagnes environnantes. L'hôtel est situé au calme sur la place d'une zone piétonne dans le centre historique de Saint-Vincent.

L'hébergement comprend 31 chambres simples mais très soignées et confortables, réparties sur 6 étages, un restaurant et un bar/salon. Bien que le bar soit fermé par covid et que le restaurant soit accessible avec les restrictions nécessaires, le personnel très sympathique fait en sorte que les clients le remarquent à peine. Quoi de plus délicieux que d'être accueilli à bras ouverts à son arrivée et de pouvoir se détendre avec un bon plat d'antipasti et un vin local? Tout en profitant de la belle vue et de l'air sain de la montagne?

Nous ne sommes pas moins enthousiastes en ce qui concerne l'hôtel à Aoste où nous avons passé la dernière nuit. L'hôtel Omama a quatre étoiles et est tout aussi

confortable que notre précédent établissement. Meubles et salles de bain de haute qualité et personnel attentif. Le petit déjeuner est varié et magnifiquement présenté sous forme de buffet, avec service, dû aux conditions spéciales de la Corona. La proximité de la rue principale d'Aoste, avec ses nombreux restaurants de qualité, ses bars et ses boutiques de luxe, est également un atout. Vous êtes aussi proche des sites historiques les plus importants.

L'OR ROUGE DE L'ITALIE

Une fois que notre plus grande faim est satisfaite, il est temps de faire notre première visite «officielle». La navette nous emmène à Chambave, à la pépinière de safran «Safran de Cly». Nous sommes chaleureusement accueillis par le propriétaire Stefano Carletto, qui nous explique comment cultiver et «récolter» les précieuses fleurs.

En Crète et en Grèce, le safran était déjà cultivé dans l'Antiquité et il était non seulement une épice importante mais aussi utilisé comme colorant jaune orangé. De là, l'épice a été diffusée en Égypte, en Perse et apportée en Asie par Alexandre le Grand et ses troupes. Le nom safran est dérivé du mot arabe 'jaune'. Les Maures ont introduit la culture du safran dans le sud de l'Europe, en Espagne, puis en France et dans le sud de l'Italie.

Les fleurs sont récoltées vers la deuxième quinzaine d'octobre avant qu'elles ne s'ouvrent et que le soleil ne se lève. Avec un prix moyen de 30 000 euros le kilo, le safran est l'épice la plus chère au monde. Et il y a une raison à cela. Les fleurs doivent être cueillies et traitées manuellement et comme cela doit être fait très rapidement, tout le village apporte son aide. Les cueilleurs expérimentés cueillent environ 1200 à 2400 fleurs par heure et retirent les fils de safran à une vitesse d'environ 500 à 700 fleurs par heure. Il faut environ 150 000 fleurs pour un kilo de safran séché.

Après la récolte, les cachets sont séchés dans des séchoirs à air chaud ou, comme auparavant, au soleil. Les fils rouges sont séchés à 80%. Après le séchage, l'épice doit être bien conservée dans un endroit sombre. Après un mois, le safran est utilisable.

Nous terminons la visite avec un morceau de pain au levain, une tranche de fromage de chèvre et une lchette de miel safrané. Et lorsque nous obtenons également un bocal avec quelques fils du précieux or rouge, nous sommes entièrement satisfaites.

VENI, VIDI, VICI, VINO...

À tort, la Vallée d'Aoste est un territoire encore méconnu dans le domaine du vin. Cependant, pour les amateurs de vin, il y a beaucoup à découvrir ici, notamment un grand nombre de variétés de raisin bleu que vous ne trouverez nulle part ailleurs en Italie. La sélection varie de vins blancs fins à des vins rouges fruités. Nous ne pouvons et ne voulons pas échapper à une visite chez un viticulteur régional.

La Vallée d'Aoste, plutôt petite comme région, a une offre de raisin particulièrement riche. La nature des variétés de raisin plantées est également déterminée par leur emplacement dans la vallée: plus on monte (vers le Mont Blanc), plus il



© TEUN KEES

fait frais et plus les cépages blancs s'épanouissent; plus on descend dans la vallée (vers le Piémont), plus il fait chaud et plus il est facile de cultiver des variétés tardives.

Au cours du XIXe siècle, la région a atteint son sommet en termes de vin. Chaque parcelle de terre suffisamment ensoleillée a été plantée de vignes et les montagnes ont été réaménagées en terrasses. À un moment donné, la superficie totale plantée était de plus de 3 000 hectares.

À partir de 1900, et surtout après la Seconde Guerre mondiale, la Vallée d'Aoste a connu une période moins favorable à la viticulture. Il y avait une baisse de la main-d'œuvre agricole en raison de la forte montée locale de l'industrialisme, qui était beaucoup plus rentable. La superficie totale des vignobles est retombée à 500 hectares, une superficie qui a été préservée jusqu'à ce jour.

L'agritourisme La Vrille est situé au cœur des vignobles de la région de Val d'Aoste et offre une vue magnifique sur le Mont Avic et le Mont Emilius et a une excellente exposition au soleil tout au long de l'année.

La Vrille est un domaine de quatre hectares dont la moitié est un vignoble, avec des poulets, des canards, des pintades, des moutons, des oies, des lapins, un potager, deux serres et des vergers. La ferme respecte une philosophie biodynamique, sans utilisation de pesticides ni de composés organiques pour la fertilisation.

La Vrille dispose de 6 chambres qui ont été rénovées avec des matériaux écologiques. La passion d'Hervé pour la vigne et celle de Luciana pour la cuisine sont les ingrédients de base de l'hospitalité généreuse et chaleureuse qui y règne. Vous pourrez déguster les plats typiques de la tradition valdôtaine, revus par la créativité de Luciana et accompagnés des vins d'Hervé. Le Cornalin rouge, le Chambave, le Gamay et le Fumin, le Chambave Muscat blanc fruité et l'incomparable Flétri de raisins Chambave Muscat. Personnellement, nous avons été particulièrement impressionnés par le Fumin et le Muscat Chambave.

La petite cave peut être visitée sur demande, Hervé 'sarà felice' pour vous révéler les secrets de son travail et vous faire déguster ses vins.

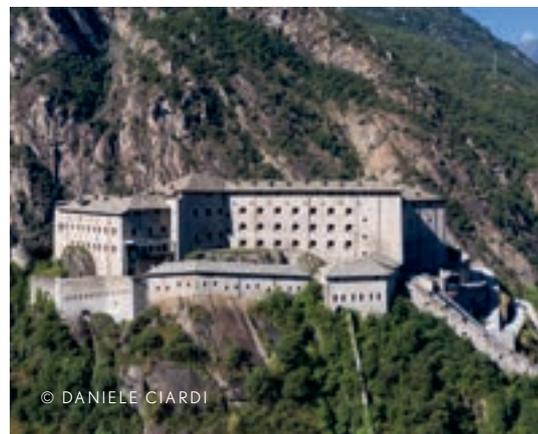
MARCHÉ AU FORT: MARCHÉ GASTRONOMIQUE ANNUEL AVEC DES PRODUITS RÉGIONAUX

Nous avons de la chance. Dans le pittoresque village de Bard, avec son impressionnante forteresse, se tient le marché gastronomique annuel avec des produits régionaux. Une fête qui attire des gens de partout. C'est un beau prélude à notre voyage de découverte culinaire, car à chaque stand, nous pouvons déguster les spécialités locales que les producteurs locaux nous recommandent avec enthousiasme. Et malgré les restrictions de la Corona, nous pouvons savourer une compilation des produits locaux que la région a à offrir. En compagnie de notre charmante guide Felicity, nous pouvons déguster au Marché au Fort le jambon sec, différentes sortes de saucisses, le fameux lard d'Arnad, les fromages Fontina, les huiles de noix, le miel de châtaignier, les vins locaux, les liqueurs et le pain de seigle noir. Il n'y a pas moins de 31 produits traditionnels, dont certaines recettes remontent au XVI^e siècle.



La fierté culinaire de la Vallée d'Aoste est son fromage Fontina semi-doux, produit à partir du lait cru des vaches locales. Les meilleurs fromages sont ceux qui sont produits à partir de lait d'été. Pendant l'été, les vaches broutent dans les prairies non contaminées à une altitude de 2 500 mètres. La Fontina occupe une place importante dans la cuisine locale, notamment dans la Valpelenentse, une soupe traditionnelle dont les principaux ingrédients sont le fromage, du pain rassis et du chou vert. Le lard d'Arnad, l'amuse-gueule classique avec du pain et du miel, est également fait selon des traditions ancestrales. Le lard provient d'une race spéciale de porc. Les animaux doivent peser plus de 200 kilos et être âgés de plus de onze mois avant l'abattage. Le lard est conservé pendant trois mois dans des fûts de châtaignier en saumure avec de l'ail. L'arôme spécifique est obtenu en ajoutant à la préparation des herbes telles que le romarin, le laurier et la sauge.

Et puis il y a le délicieux miel, de toutes les couleurs et de tous les parfums. Nous sommes particulièrement charmés par le «stand» de la Maison des Abeilles de Christian Colliard, où un jeune couple enthousiaste nous fait déguster ses délicieuses variétés. Et nous recevons sur le champ un bocal de Miele Millefiori!



FORTE DI BARD

Au-dessus du marché local se trouve la majestueuse forteresse de Bard, notre prochain «arrêt». Hautement recommandé. Le fort est en fait un minuscule borgo d'une superficie d'à peine trois kilomètres carrés. Le nom Bard vient du celtique «bar» qui signifie «rocher». Ce n'est pas tout à fait une coïncidence, puisque la forteresse est construite contre les rochers. L'impressionnante forteresse a été reconstruite en 1838 sur des vestiges du Moyen Âge, 30 ans après que Napoléon et ses troupes l'aient laissée entièrement détruite. La nouvelle forteresse est un chef-d'œuvre de l'architecture militaire; elle se compose de casernes, de tranchées couvertes et d'impressionnantes murailles. À la fin du XIX^e siècle, elle a été complètement négligée et n'a servi que de colonie pénitentiaire et, plus tard, de dépôt de munitions. Depuis l'autoroute, vous pouvez déjà voir le fort au loin. Construit contre les rochers, il a l'air impressionnant. Il est possible de monter à pied, mais il est tout aussi spectaculaire de prendre l'ingénieux et rapide ascenseur en verre jusqu'au sommet. Ici, vous pouvez profiter de la belle vue sur la vallée, puis redescendre d'étage en étage. Pour une visite du fort, prenez au moins une demi-journée, mais une journée entière n'est pas ennuyeuse non plus. Visitez les expositions permanentes (sur les origines et l'histoire du fort) et changeantes et ne sautez pas le Musée des Alpes.

AOSTE: GARANTIE DE NEIGE ET DE BELLES PROMENADES

Il est un fait que la Vallée d'Aoste possède la plus grande sécurité d'enneigement des pays alpins. Un paradis pour les skieurs et les snowboarders. Mais pour les randonneurs



© BE KAPITEINEENOOG

aussi, la région est un véritable eldorado. Le paysage montagneux vert est parsemé de magnifiques lacs, avec certaines des montagnes les plus célèbres des Alpes en arrière-plan. À la frontière du Val d'Aoste et du Piémont se trouve le Gran Paradiso (4 061 mètres d'altitude), entouré par le parc national du même nom. Le Monte Rosa (4 634 m), qui signifie littéralement «montagne glaciaire», est un massif situé à la frontière entre la Suisse et l'Italie. Le flanc nord se trouve dans la région suisse du Valais, les pentes sud et est se trouvent dans le Val d'Aoste et le Piémont. La montagne du Monte Rosa est, après le Mont Blanc, le plus haut massif montagneux des Alpes.

Et puis bien sûr, il y a le Mont Blanc, que l'on peut «escalader» avec le Skyway Monte Bianco, le téléphérique le plus moderne d'Europe. Mais pour vraiment connaître la région, il faut mettre ses chaussures de randonnée. Le Val d'Aoste est moins fréquenté que les Dolomites, ce qui permet de se déplacer facilement de cabane en cabane le long des plus beaux sites de la montagne.

Au départ des différents trajets de randonnée, le niveau de difficulté de la randonnée est toujours indiqué. De «touristique» à «alpiniste». Il va sans dire que les vacanciers moins bien entraînés devraient se limiter principalement aux itinéraires touristiques.

LE FROMAGE DE CHÈVRE DANS TOUTES SES ODEURS ET SAVEURS

Fromage de chèvre. You love it or you hate it. We love it, donc nous avons été heureux de visiter la «ferme de fromage de chèvre» Matamel et de découvrir le processus de production de A à Z.

Un processus qui se déroule dans des conditions très hygiéniques. Rien n'est laissé au hasard. Pasteurisation, acide lactique, présure, caillebotte... Nous sommes stupéfaits à la fin de la visite. Nous pouvons jeter un coup d'œil dans la «cave à fromages de chèvre» et déguster le walhalla des fromages

jeunes, vieux et très vieux. Nous sommes très impressionnés. A la fin de l'excursion, nous pouvons déguster un plateau plein de variétés de fromages de chèvre, tous aussi savoureux les uns que les autres. Et lorsque nous sommes également autorisés à «aider» à mettre les chèvres dans leurs étables et à les nourrir, notre journée est tout à fait réussie.

LA VIE EST COMME UNE BOÎTE DE CHOCOLATS

Notre journée se termine par une visite chez le chocolatier/pâtissier local, juste en face de notre hôtel à Saint-Vincent. On dit toujours que les Belges sont les meilleurs dans la production de chocolat et de produits similaires. Mais l'honnêteté nous oblige à admettre que les délices culinaires au chocolat que nous avons le droit d'y goûter ne nous déçoivent pas du tout. Le chocolat sous toutes ses formes, couleurs, saveurs... Avec son fourrage praliné, ses fruits, sa liqueur... Il y en a pour tous les goûts.

Les propriétaires de la Pasticceria Morandin, un couple de passionnés, nous montrent fièrement leur boutique et l'endroit où le processus de production se déroule dans toute sa gloire. Gâteaux, pains, figurines en chocolat... On a une sensation spontanée de Saint Nicolas et de Noël!

LA VILLE D'AOSTE

Bien entendu, lors de ce voyage de presse en Vallée d'Aoste, il ne faut pas oublier de visiter la capitale de la vallée. Avec notre guide, nous faisons une dernière promenade dans la ville avec son centre commercial, ses bâtiments médiévaux et ses vestiges romains. Aoste est une belle ville accueillante comme il y en a beaucoup d'autres dans cette vallée.

La «Rome des Alpes», c'est ainsi que l'on appelle aussi la ville d'Aoste. Elle doit son surnom à sa situation stratégique dans les Alpes et à la richesse de son histoire qui remonte aux Romains. On peut encore en constater les influences aujourd'hui. Aoste a connu deux périodes importantes: celle des Romains et le Moyen Age. Les Romains ont repris Aoste aux Gaulois

et ont donné à la ville le nom de l'empereur de l'empire, Auguste: Augusta Praetoria Salassorum. Ils ont construit un grand Arc de Triomphe pour Auguste, un amphithéâtre et, entre autres, un pont. Aoste était un lieu favorable pour les Romains. De là, ils pouvaient facilement passer par les larges passages des Alpes au nord. Cela a fait d'Aoste une riche ville romaine.

Après la chute de l'Empire romain d'Occident, les bons temps d'Aoste se sont écoulés, mais la situation favorable n'a pas changé. À partir du Xe siècle, lorsque le commerce s'est développé, la ville a repris de l'importance. Elle a joué également un rôle religieux, car Saint Anselme y est né et la Via Francigena traverse la ville.

À cette époque (depuis 1027), la ville appartenait à la région de Savoie. Au début, cette région était connue comme un comté, mais elle a ensuite participé à l'unification de l'Italie au sein du duché sous la direction de la Maison de Savoie en 1861. En fait, peu de choses ont changé au fil des ans: les touristes voient encore souvent la ville d'Aoste comme une base idéale pour les montagnes environnantes. Pourtant, la ville elle-même vaut bien une journée. Visitez par exemple les ruines romaines, la cathédrale ou le Sant'Orso.

En vous promenant dans la ville, vous verrez qu'Aoste est à la hauteur du nom de «Rome des Alpes». Vous trouverez plusieurs ruines de l'époque romaine dispersées dans la ville. À l'est du centre d'Aoste, vous trouverez l'Arco d'Augusto. L'arche date du début de l'ère, mais elle est aujourd'hui entourée d'un carrefour et possède un auvent spécial du 18e siècle.

Lorsque vous marchez en direction de la Via Porta Pretoria, vous rencontrez automatiquement le Teatro Romano (théâtre romain). Ce théâtre est tout à fait unique, car c'est l'un des rares théâtres romains à avoir été couvert. Vous pouvez encore admirer la façade sud et la scène aujourd'hui! De l'autre côté du centre (mais il n'est pas si grand), vous trouverez la cathédrale d'Aoste. Une grande partie de la façade est blanche, mais autour de la porte, on peut déjà



© BE KAPITEINEENOOG

voir que cette cathédrale est assez ancienne. Au XIIe siècle, elle a été construite en l'honneur de Jean-Baptiste. À côté de la cathédrale, vous trouverez un musée avec une grande collection de reliques et de tombes.

Entre l'Arco d'Augusto et le théâtre romain, vous trouverez le Sant'Orso (complet: Collegiata dei Santi Pietro e Orso). Vous devez certainement avoir vu ce magnifique complexe d'églises médiévales lorsque vous visitez Aoste. Dans l'église, vous trouverez de belles fresques et le tombeau du saint patron de la ville: Orso.

UN MOYEN NATUREL D'AMÉLIORER VOTRE SANTÉ

Notre dernier jour est - malheureusement - déjà arrivé. Nous avons passé un temps merveilleux, mais aussi un temps fatigant, avec beaucoup d'impressions, de sites historiques, de longues promenades, de visites instructives... Il est donc temps de se détendre.

Et où faire mieux que dans la station thermale de Saint-Vincent? Un petit paradis avec des tourbillons, des saunas, des hammams, des bains changeants... Mais aussi des soins «individuels», allant de toutes sortes de soins du visage et du corps, des techniques d'épilation et des traitements anti-âge aux massages les plus sophistiqués... Pour ceux qui ne partent pas d'ici complètement détendus, il n'y a plus de remède.

Et puis nos jours à Aoste sont comptés. Ainsi que le nombre de pages de ce magazine. Dommage, car il y a tellement plus à visiter et à vivre dans cette belle région. Nous ne pouvons que vous recommander de venir découvrir tout cela par vous-même.

Si vous voulez voir toutes les curiosités et les informations générales, vous pouvez visiter le site de l'Office du tourisme d'Aoste www.lovevda.it.



© BE KAPITEINEENOOG



*The Barn est pleine de
Travaillles de grange*

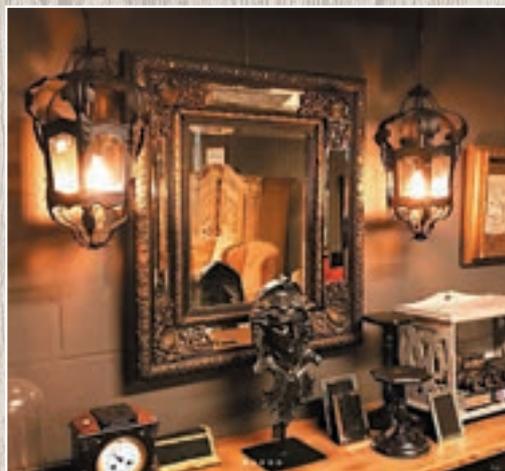
THE BARN

CURIOSITÉS • VINTAGE • ANTIQUITÉS • OBJETS D'ARCHITECTURE

1001 idées cadeaux uniques • Décoration • Tables • Chaises • Tabourets • Vases • Lustres • Objets



de collection • Curiosités • Antiquités • Vintage • Look éco • Miroirs • Abat-jours • Oreillers • Placards



• Valises • Intérieur • Sièges • Mobilier loft • Mancave • En bref: objets authentiques de caractère

Nous achetons aussi 

Ouvert: jeudi, vendredi, samedi, dimanche • 14 à 17h
Melkerijweg 8 • 2240 Zandhoven (15 minutes d'Anvers)
tél 0475 44 13 97 • info@thebarnantiek.be

www.thebarnantiek.be



thebarnantiek



L'AOSTE CULINAIRE

QUI DIT AOSTE, DIT L'ITALIE. ET CEUX QUI DISENT L'ITALIE DISENT LES DÉLICIES CULINAIRES. ET NOUS AVONS PU EN FAIRE L'EXPÉRIENCE DE PREMIÈRE MAIN PENDANT NOTRE SÉJOUR. UNE PETITE SÉLECTION QUI, J'EN SUIS SÛR, VOUS METTRA L'EAU À LA BOUCHE.



MAISON ROSSET - NUS

Dans ce restaurant "agri" typique, on ne sert que des produits cultivés dans la propre ferme. Même les boissons qui y sont servies, y compris le vin, proviennent du domaine, lié à ce restaurant. En fait, on n'a pas l'impression d'être dans un restaurant. Vous êtes un invité à la maison. Tout le monde y est attendu à 20 heures et on y sert le même menu. Pour ceux qui sont habitués à manger "à la carte", mais qui sont ouverts à de nouvelles expériences culinaires, c'est donc l'endroit où il faut être. Le restaurant est toujours plein, aussi et surtout avec les visiteurs locaux.

DÉJEUNER AU FORTRESS COFFEE SHOP - CAFETERIA DI GOLA - BARD

Après la visite du marché et les nombreux délices locaux que nous avons pu goûter, nous avons choisi la soupe au lieu d'un déjeuner complet. Mais la soupe consistante s'avère digne d'un repas complet. Pour ceux qui le souhaitent, de plus petites snacks peuvent également être dégustés dans le coffeeshop.

LA CAVE DES AMIS - CHÂTILLON

La Cave des Amis est un restaurant populaire où, en plus d'une délicieuse pizza, vous pouvez choisir parmi toute une gamme de plats purement italiens. Nous choisissons la typique "Bagna Cauda", une sorte de fondue d'ail et d'anchois, dans laquelle on trempe des légumes crus ou cuits. La Cave des Amis est un établissement sans trop d'histoires, mais où nous avons très bien mangé. Vraiment pour déguster entre amis.

DA MARIO - SAINT-VINCENT

Pour ceux qui en ont assez des délicatesses et des charcuteries typiques de la région, il y a ce restaurant spécialisé dans les poissons et les fruits de mer, qui propose à la fois des menus complets et des plats à la carte. Le chef nous a préparé un menu avec un bon mélange de poissons et de fruits de mer.

WINE NOTE - NUS

Joli restaurant avec e.a. une salle séparée, où nous trouvons un endroit calme avec nos guides. Après notre marche fatigante du matin, nous sommes prêts pour trois plats. Antipasti et une caponata, un plat principal un peu plus consistant et une fin sucrée, car les Italiens sont également des maîtres en la matière. À côté du restaurant, il y a un bar en plein air dans les vestiges d'un bâtiment historique. Très agréable pour un apéritif et/ou un digestif.

VINOSTERIA BORRACHO - SAINT-VINCENT

Borracho, qui signifie "ivrogne" en espagnol. Le nom parfait pour ce bar/restaurant à vin super confortable. Hautement recommandé. Bien caché dans un sous-sol. Avec une sélection exquise de vins fins au menu. Mais la nourriture ne déçoit pas non plus. La tagliata alla fiorentina est absolument un moment fort de notre voyage culinaire. Dans ce cadre et avec des ingrédients savoureux, vous avez la garantie de vous y attarder plus longtemps que prévu...

DÉJEUNER AUX THERMES DE SAINT-VINCENT

Après un spa bienfaisant et bénéfique, c'est l'heure d'un déjeuner léger et sain dans le salon, afin que nous puissions continuer notre voyage, frais et joyeux.

SUR LA PLACE - AOSTE

Dans ce petit mais confortable restaurant, nous sommes chaleureusement accueillis par le sympathique propriétaire. Le menu est très complet et comprend aussi bien des sushis que des plats typiques de la Vallée d'Aoste. Dans le cadre de notre voyage de découverte de l'Aoste culinaire, on nous sert une Zuppa Valdostana typique.

Goossens

K O P I E E R M A C H I N E S



PROPRE SERVICE
TECHNIQUE



ÉPARGNEZ LES
FRAIS GÉNÉRALES



TOUTES LES PIÈCES
DÉTACHÉES DISPONIBLES

LOCATION ALL-IN TRÈS FAVORABLE

Vous en avez marre des frais exorbitants des cartouches de votre imprimante actuelle?
Nous louons des machines nettement plus performantes et qui vont vous faire épargner facilement 30 à 50%.
Vous êtes intéressé à voir quel bénéfice vous pouvez faire en changeant de machine copier - scan - fax?
Nos spécialistes vous calculent avec plaisir votre gain en performance et argent exact.
N'hésitez pas à nous contacter!

CONTACTEZ-NOUS SUR INFO@GOOSSENSNV.BE

GOOSSENS NV - HERTSTRAAT 100 - 9473 WELLE - **053/64 73 73** - WWW.GOOSSENSNV.BE

Financial and Fiscal Solutions



Pour une **approche personnalisée** d'optimisation fiscale et financière de vos décisions, dans l'intérêt de **vos patrimoine** et de **vos entreprise**.

3 sujets principaux nous tiennent à cœur :

- **Financer** au mieux *vos immobilier partout en Europe à des conditions imbattables* (1,0% l'an et payé par vos entreprise pour vous. Vous n'y allez pas de vos poche !).
- **Faire fructifier vos patrimoine** et celui de vos entreprise en toute *sécurité, rendement* et *optimisation fiscale et successorale* compris.
- **Location et vente de voitures** récentes et d'ancêtres (Ferrari, Porsche, Aston Martin,...) à des conditions fiscales et financières très intéressantes.

Location (-achat) de voitures :



- avec *plaque luxembourgeoise*
- en toute légalité et avec *peu de taxes à payer*
- visitez le site *sportcars-renting.lu*

Votre partenaire incontournable pour l'optimisation de vos ressources financières.



Juriste, courtier en assurances, Licencié en finances et fiscalité

Manfred GEHLEN

GSM 0475 / 77 39 72

www.european-finance.eu

Depuis **20 ans** nous sommes **vos partenaire de confiance**, vos directeur financier externe **indépendant**.

Seule une approche globale amène des optimisations importantes.

Contactez-nous pour un premier entretien sans engagement :

nouvelles
assurances
weiswampach

Kiricheneck 1
L-9990 Weiswampach
Tel. 00352/9799350
corinne.collienne@ef-group.eu

european
finance
group

ENFIN À LA PENSION ! DÉCOUVREZ DE NOUVEAUX HORIZONS.

OSTENDE MANQUE DE PLACES EN RÉSIDENCES-SERVICES AGRÉÉES.*

PENSEZ AU PRÉSENT ET À L'AVENIR, INVESTISSEZ DANS O'SEA SENIOR CITY.

- À 30 m de la digue, à proximité des transports en commun
- Résidence-service agréée, construction entièrement neuve
 - Des services et une assistance médicale de premier plan
 - Soins et location assurés par Solidariteit voor het Gezin
- Fiscalement avantageux : 12 % de TVA, pas de précompte immobilier
 - Logements de 1 et 2 chambre(s)

POUR EN SAVOIR PLUS : WWW.O-SEA.BE OU 050/946 946

powered by



IMMOBEL
since 1863



W
woonsfeer
living in style

Leopoldlaan 164
8430 Middelkerke

+32 (0) 493 536 436
info@woonsfeer.be

MA tot VRIJ
9:00 - 12:00 / 12:30 - 18:00
ZA 9:00 - 13:00



WOMENS WEAR

LES GRANDES MARQUES LEBEAU-COURALLY ET ONI ONIK UNISSENT LEURS FORCES UN LUXE SOPHISTIQUÉ, ARTISANAL ET BELGE

LEBEAU-COURALLY ET ONI ONIK, DEUX GRANDES MARQUES BELGES S'ASSOCIENT POUR PRÉSENTER LEURS COLLECTIONS EXCLUSIVES À NOS LECTEURS. LEBEAU-COURALLY EST UNE MARQUE DE LUXE QUI COMMERCIALISE DES ARTICLES DE MAROQUINERIE, DES MONTRES ET DES ACCESSOIRES DE CHASSE DE HAUTE QUALITÉ, TANDIS QU'ONI ONIK, AVEC SON STYLE AUTHENTIQUE, EST AU SOMMET ABSOLU DE LA MODE NUPTIALE ET DE SOIRÉE BELGE.

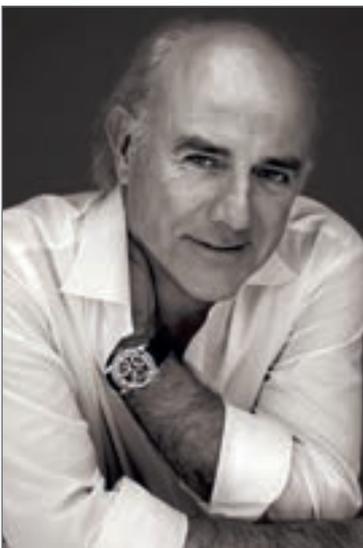
TEXTE: WIM VANDER HAEGEN - PHOTOGRAPHE: ELIEN JANSEN - STYLISTE: POMMELINE DE BRUYCKER - MANNEQUIN: OLIVIA FONSECA - PHOTO PETER GOOSSENS BY HENK VAN CAUWENBERGH

Rebelle gros carreaux nature





Peter Goossens
Hof van Cleve Archiduc or rosé ardoise



Herbert Flack
avec le Tourbillon (Le Prince)

MANUFACTURE ARTISANALE

Lebeau-Courally crée des produits de luxe 100% artisanaux et esthétiquement exceptionnels. Grâce à sa combinaison unique d'artisans rares et de designers talentueux, la société réussit sans cesse à relier le patrimoine des métiers d'art à une vision esthétique contemporaine. Les produits de luxe de Lebeau-Courally sont caractérisés par un style intemporel mais contemporain, ce qui les rend non seulement durables et précieux, mais aussi susceptibles de plaire aux gens dans différents domaines. «Préserver un savoir-faire exceptionnel est la force motrice de Lebeau-Courally », déclare le PDG Walter Van Damme. «L'histoire de la marque remonte à 1865, quand Auguste Lebeau a réalisé son rêve de fabriquer les plus beaux et les meilleurs fusils de chasse du monde. Le caractère artisanal de la manufacture liégeoise était une priorité et se traduit aujourd'hui encore par des armes entièrement personnalisées qui correspondent parfaitement au goût luxueux des amateurs de chasse exigeants et amateurs d'art. Les fusils de chasse sont mondialement connus pour leur qualité et leur apparence exceptionnelles. Les armes gravées et magnifiquement incrustées sont également connues pour leur incroyable précision. Plusieurs maisons royales européennes ont également su et savent encore apprécier la fiabilité et la valeur esthétique des armes de chasse».

DES MONTRES D'UNE PRÉCISION EXTRÊME

Bien que leur valeur intrinsèque en tant qu'objet décoratif de valeur ait fait des armes de chasse les produits de luxe les plus recherchés en Europe et bien au-delà, leur fabrication a connu des difficultés. «Afin de ne pas perdre les années d'expertise, l'industriel belge Joris Ide, lui-même passionné de chasse, a repris la production en 2010. Dans sa quête de diversification des activités, Joris Ide s'est également concentré sur l'horlogerie. Une étape logique, car le métier d'armurier a toujours été proche de celui d'horloger. A l'époque, Auguste Lebeau lui-même avait également fait appel aux meilleurs horlogers pour la fabrication de ses

fusils. Joris Ide a décidé que désormais Lebeau-Courally serait non seulement une marque renommée de fusils de chasse exceptionnels, mais aussi de montres tout aussi exceptionnelles, fabriquées avec le même savoir-faire et avec la même précision ultime. Aujourd'hui, un atelier de pointe en Suisse, avec le plus grand savoir-faire du secteur, fabrique les montres de précision Lebeau-Courally. Chaque composant est conçu, réalisé et assemblé avec un grand amour du métier en une montre exceptionnelle, dont les détails visuels font subtilement référence à l'esthétique des fusils de chasse. La première collection lancée en 2011 a connu un énorme succès et a immédiatement jeté les bases d'un avenir prometteur.

ARTICLES DE MAROQUINERIE EXCEPTIONNELS

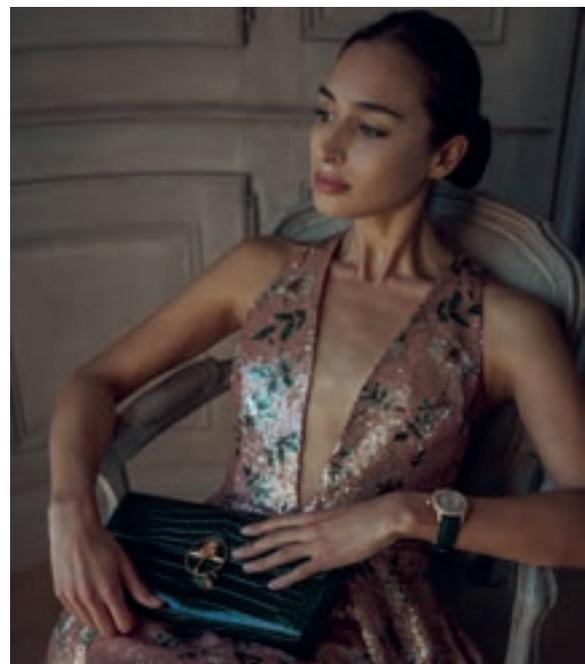
En 2013, Joris Ide a franchi une nouvelle étape et a élargi les activités de Lebeau-Courally dans le secteur du luxe avec un département de cuir de luxe comprenant d'une part des cuirs de chasse et des accessoires de voyage, et d'autre part une collection de maroquinerie pour femmes. Afin de garantir le caractère artisanal et la précision raffinée, Joris Ide a repris un «atelier de cuir» près de la ville française de Dijon, où les plus célèbres maisons de mode françaises ont fait fabriquer leurs pièces les plus exceptionnelles au siècle dernier. De cette manière, il a également sauvé de la ruine un morceau du précieux patrimoine mondial. Les artisans de l'atelier de Dijon sont parmi les plus réputés de leur secteur. Le cuir est commandé, traité et livré de manière spécifique par les tanneries de France et d'Italie qui ne travaillent qu'avec des cuirs d'une qualité exceptionnelle. La qualité du cuir de Lebeau-Courally est bien supérieure à celle des marques de luxe ou des marques premium de la mode actuelle. La finition particulièrement détaillée est tout simplement inégalée».

Boudoir entrelacé nature, off white



Minuit crocco vert

marquis 38 argenté sertie lunette et cornes





Marquis 38 haute joaillerie
logo sertie



Minuit lézard off white

PLUS BEAUX AVEC LES ANNÉES

Mais ce n'est pas tout: outre la combinaison d'une qualité exceptionnelle et d'un souci du détail, les sacs à main se caractérisent par un design sophistiqué et contemporain. «L'Italienne Valentina Milloch en est responsable. Elle dessine la maroquinerie de luxe en Belgique, succédant à Axel Enthoven, qui était responsable de la collection de base lors du lancement en 2013».

La manufacture de Haute-Marne compte toujours les meilleurs maroquiniers de la région.» Et ils ne font pas que commencer à travailler, ils ont des années de formation et sont de véritables maîtres artisans. De la coupe, du façonnage, du pliage et de la couture du cuir au scellage, au poinçonnage et à la finition: du prototype au produit fini, tout est fait à la main sous un même toit dans notre propre atelier à Vaux-Sous-Aubigny».

Les sacs pour femmes Lebeau-Courally sont disponibles dans les couleurs de base classiques et les couleurs de saison. Les types de cuir varient du daim souple, du cuir de veau lisse et du cuir de grain au cuir exotique très précis. Les sacs et, bien sûr, tous les autres articles en cuir de Lebeau-Courally peuvent résister au temps et devenir encore plus beaux avec les années».

ANCRAGE EN BELGIQUE

Les montres et les articles de maroquinerie de Lebeau-Courally sont distribués par un réseau sélectif d'une quinzaine de revendeurs. La société dispose également de salles d'exposition à Paris, Genève et Maastricht. En outre, la société propose un service de majordome à domicile pour les clients qui préfèrent choisir en toute tranquillité parmi la collection. Un service spécial «sur mesure» donne aux clients la possibilité de transformer leurs propres désirs en un sac ou un accessoire en cuir spécial ou avec des détails spécifiques. Tous les articles en cuir de la collection peuvent également être fournis avec les initiales du client.

Pour souligner l'ancrage en Belgique, Lebeau-Courally travaille avec des artistes belges connus pour ses campagnes. L'acteur Herbert Flack est l'enseigne de la collection pour hommes, tandis que le grand chef culinaire Peter Goossens du restaurant trois étoiles Hof van Cleve se présente également comme un ambassadeur enthousiaste de la marque.



CLASSIC DESIGN

RENTAL

Event furniture for any occasion.

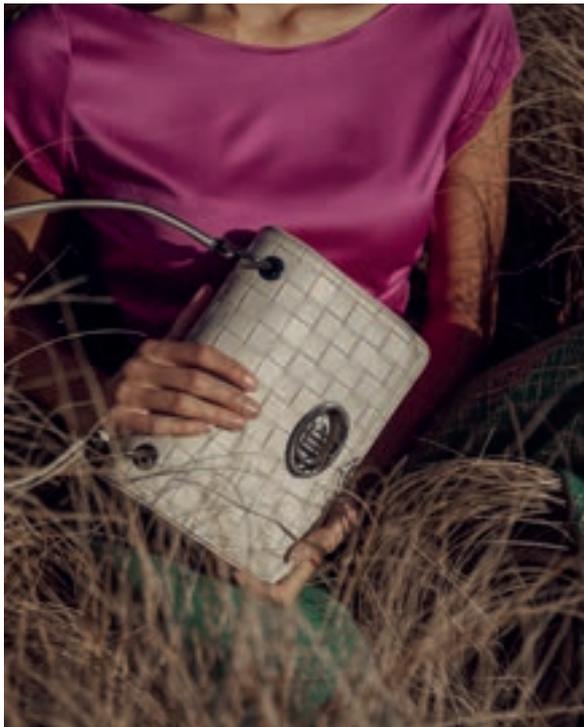
WWW.CLASSICDESIGNRENTAL.BE

INFO@CLASSICDESIGNRENTAL.BE

0032 53 66 48 13



Secret gros carreaux off-white



Rebelle gros carreaux off white

JEUNE ET AUTHENTIQUE

Haute qualité, design élégant et artisanat belge: les atouts de Lebeau-Courally se retrouvent également dans les collections d'ONI ONIK. Avec son style jeune et authentique, ONI ONIK se situe au sommet de la mode nuptiale et de soirée belge. «Ayant quitté le monde des vêtements pour enfants, nous nous sommes de plus en plus concentrés sur les vêtements de mariée et de soirée», explique Dicky Vanhoutte, qui dirige l'entreprise avec Jan Jr. Vanhoutte et Hélène Verstraete. Nos «racines» se trouvent dans la maison TATI, fondée en 1962 par Jan Sr. et Christiane Vanhoutte, qui est spécialisée dans la fabrication de vêtements pour enfants de haute qualité, en particulier pour les grandes occasions. À la fin des années 1970, nous sommes progressivement passés à la production de vêtements de soirée, de mariage et de cocktail pour les femmes. Depuis 1997, les activités se poursuivent sous le nom de ONI ONIK FASHION CREATIONS, un clin d'œil à la municipalité d'OostNieuw-Kerke, où nous sommes situés».

ONI ONIK, C'EST DE LA SUR MESURE À 100

ONI ONIK lance deux fois par an une toute nouvelle collection créée en interne. «L'accent est invariablement mis sur des créations originales en combinaison avec des tissus européens de haute qualité tels que des soies tissées à la main, de la dentelle, des brocards, etc... Nos collections sont réalisées en interne, du modèle au résultat final, et se caractérisent par leur style unique mais aussi jeune. Nos vêtements respirent le luxe et le raffinement et se distinguent par leur finition très détaillée et raffinée et par leur exclusi-



AUDIOMIX

Add emotion to your life

Transformez votre maison en foyer sublimes de hifi, audio et domotique exclusive. Chez Audiomix, nos experts seront ravis de vous accompagner tout au long de ce trajet. Notre excellente connaissance des produits, nos conseils personnalisés et des démonstrations dans notre showroom vous aideront à choisir la solution complète qui vous conviendra le mieux.

Nos techniciens experts en soigneront l'installation.
Il ne vous reste plus qu' à vous détendre et profiter.

**Pour de plus amples informations visitez notre showroom
Liersesteenweg 321, 3130 Begijnendijk**



Rebelle small entrelacé blossom, off white, rouge amour, noir

tivité. Nos collections sont vendues par un nombre sélectif de magasins, mais sont 100% sur mesure. Les boutiquiers présentent les pièces uniques, prennent les mesures, notent la couleur souhaitée et l'envoient à notre atelier. Grâce à cette flexibilité et à la méthode de production traditionnelle, qui se fait à 100 % en Belgique, nous sommes en mesure de réduire au minimum les délais de livraison. Aujourd'hui encore, nous sommes une entreprise familiale qui privilégie le contact direct et personnalisé avec tous ses clients et qui allie des délais de livraison corrects à des prix compétitifs».

NXI, JEUNE ET DYNAMIQUE

Sous la marque NXI, ONI ONIK présente une collection de prêt-à-porter jeune et dynamique. «Avec un look distinctif, mais surtout abordable», explique Héléne Verstraete. «NXI est synonyme de qualité et de finition soignée. Tous les modèles de la collection peuvent être combinés les uns aux autres par thème de couleur. La force de NXI réside principalement dans le fait que cette collection peut être portée aussi bien lors d'occasions festives que lors d'une soirée ordinaire entre amis. Le message est «à usage multiple». Des robes élégantes, des tops, des ensembles originaux et stylés faits de matériaux de luxe font de cette collection, vendue dans des magasins multimarques, une collection haut de gamme. Tous les modèles peuvent être commandés une nouvelle fois sans aucun problème et, ici aussi, nous garantissons un délai de livraison court de 2 à 3 semaines. NXI, tout comme la mode nuptiale et de soirée d'ONI ONIK, est produite en Belgique».



BKKS

Belgisch Kinder Kanker Steunfonds

**KANKER HOUDT
GEEN REKENING
MET KINDEREN
WIJ WEL**



**scan de QR-code
en doe een donatie**



BEDANKT

MAASMECHELEN VILLAGE

Besoin de déconnecter ?

Rien de tel que Maasmechelen Village et son expérience VIP, spécialement conçue pour les lecteurs de Lexus Magazine. Au programme : shopping à ciel ouvert et découvertes culinaires, 7 jours sur 7.

Maasmechelen Village abrite plus de 100 boutiques réunies en un même lieu : vous y trouverez toutes vos grandes marques préférées, ainsi qu'une sélection de designers qui sauront vous surprendre. Entre deux essayages, laissez-vous séduire par une offre gustative des plus variées. Pour un déjeuner léger, un repas gastronomique ou une pause sucrée, tous les goûts sont satisfaits. Un moment de détente ? Rendez-vous dans notre VIP Lounge, où nos hôtes seront ravis de vous accueillir avec une boisson et une petite douceur.



Plus de 100 boutiques magnifiques pour vous offrir un look unique.

Plus de 100 boutiques magnifiques pour vous offrir un look unique.

Et pour clore votre journée de shopping, pourquoi ne pas vous relaxer dans l'une des chambres de l'hôtel Terhills ? Ce bijou quatre étoiles vous plongera avec luxe dans l'histoire industrielle de la région. Il sera également le point de départ idéal pour découvrir les environs de Maasmechelen Village, qui recèlent de nombreuses surprises : wellness, art ou encore Connecterra, le paradis des marcheurs.

Maasmechelen Village est décidément la destination parfaite pour prendre un grand bol d'air. Alors, prêt à passer en mode VIP en exclusivité, en tant que lecteur de Lexus Magazine ?



Scannez ce QR code dès aujourd'hui pour réserver votre expérience VIP

Disclaimer: Faire son shopping en toute sérénité, c'est possible ! Nous respectons scrupuleusement les mesures de sécurité émises par les autorités belges et locales. Les toutes dernières infos sont sur notre site internet. laatste info.

MAASMECHELEN  VILLAGE

A MEMBER OF THE BICESTER VILLAGE SHOPPING COLLECTION®



ABITARE

MOOI WONEN

AMEUBLEMENT COMPLET - TRAVAIL SUR MESURE - DÉCORATION - CONSEILS D'INTÉRIEUR



ABITARE GEEL | Puntstraat 2
ABITARE BRASSCHAAT | Bredabaan 737
ABITARE COMPACT WONEN GEEL | Antwerpseweg 65E

WWW.ABITARE.BE