



Velofollies 2020

L'essor du vélo
électrique!

MATHIEU VAN DER POEL : Champion du Monde CX 2015 & 2019 | Champion d'Europe CX 2017 & 2018 | 7 fois champion des Pays-Bas avec l'élite (CX, Road, MTB) | Gagnant Amstel Gold Race 2019 | Champion d'Europe VTT 2019



LE NOUVEAU CASQUE GENESIS

SPEED
OF
LIGHTNESS



Super léger - ne pèse que 189 grammes

Advanced Rollsys system® - Ajustement confortable garanti à 360°.
Ventilation - 8 % plus efficace que de rouler sans casque. Aershell
- plus rapide et protégé du vent et de la pluie.



EDITO

Chers lecteurs,

Du 17 au 19 janvier, Kortrijk Xpo accueillera la 14ème édition du salon Velofollies. 350 exposants et deux fois plus de marques vous y donnent rendez-vous pour marquer le début d'une nouvelle saison, sur 40.000 m² entièrement dédiés au vélo.

En tête de liste des tendances pour 2020: l'aérodynamisme, et pour tous les types de vélos, pas seulement les vélos de course. Sur les vélos de course, les freins à disque sont clairement devenus la norme. Le revival du hardtrail va ravir de nombreux adeptes du VTT en Belgique et aux Pays-Bas. Et l'essor implacable du gravel bike est parfaitement reflété sur le salon. Les fournisseurs d'accessoires ne manquent évidemment pas rebondir sur cette tendance. Des chaussures, roues et casques adaptés aux vêtements aérodynamiques tendances, vous allez pouvoir vous rééquiper de pied en cap à Velofollies!

Nous n'avons pas encore parlé de l'«E-hype». Sur l'ensemble des vélos vendus en Belgique, plus de la moitié est électrique, et cela se ressent aussi à Velofollies. Tous les marchés de niche s'électrifient: vélos urbains tendances, vélos E-race, vélos E-cargo: tout est disponible avec assistance électrique. Un simple coup d'œil à Velofollies suffira à vous en convaincre. Cette année, le salon vous propose de tester plusieurs vélos électriques sur un nouveau parcours, incluant tente, pont et parcours d'adresse.

L'édition de cette année sera également marquée par une touche rock 'n roll, car un des coureurs cyclistes les plus flamboyants de la dernière décennie sera présent à Courtrai. Sir Bradley Wiggins n'a pas seulement été un fantastique coureur (Paris-Nice, Tour de France, Champion olympique de contre-la-montre, détenteur du record de l'heure...), même après avoir mis un terme à sa carrière, il continue à fasciner le public par son style rock 'n roll.

Wiggins n'est pas le seul (ex-) champion à se rendre Velofollies. Fabian Cancellara, multiple vainqueur du Tour des Flandres et du Paris-Roubaix, fera également une apparition. Du côté des (ex-) coureurs belges, vous ne serez pas non plus déçus car on attend, entre autres, Jelle Wallays, l'entraîneur Rik Verbrugghe et les anciens vainqueurs du Tour des Flandres Roger Decock, Eric Leman, Eric Vanderaerden, Johan Museeuw et Stijn Devolder. La table de Vive le Vélo fera également le déplacement à Courtrai!

Bref, ne manquez pas de venir faire un tour à Velofollies du 17 au 19 janvier à Kortrijk Xpo.

Au plaisir de vous y croiser!

Pieter Desmet / *Organisateur du salon*





LA PREMIÈRE CLASSIQUE CYCLISTE DE L'ANNÉE

Du BMX et du VTT au vélo de course en passant par le vélo urbain et le vélo électrique: Velofollies se profile non seulement comme le plus grand salon cycliste du Benelux, mais aussi comme le plus varié. Mais ce n'est pas tout: vous pourrez non seulement y admirer les nouveaux modèles, mais aussi les tester. "L'offre de vélos sera complétée par une large gamme d'accessoires et services tels que vêtements, idées de randonnées, littérature, etc.", explique Pieter Desmet, Exhibition Manager. "Sans oublier le traditionnel programme étoffé d'activités, avec toute une série de grands noms et de spécialistes du secteur."

TEXTE: WIM VANDER HAEGEN – PHOTOS: VELOFOLLIES / KORTRIJK EXPO





JUSQU'AU DERNIER CENTIMÈTRE

Velofollies aspire à faire de cette 14^{ème} édition son plus grand succès jusqu'à présent. Toute la surface du salon affichait déjà 'sold-out' six mois avant son ouverture officielle le vendredi 17 janvier 2020. "Ce qui représente 40.000 m² qui seront occupés jusqu'au dernier centimètre par pas moins de 350 exposants. Si nous avions franchi le cap des 40.000 visiteurs l'an dernier, nous nourrissons les mêmes attentes pour cette édition. Attirer davantage de monde sera évidemment bienvenu, mais tel n'est pas l'objectif des organisateurs. Velofollies est un salon agréable où le visiteur peut flâner en toute décontraction. C'est ainsi depuis ses débuts en 2006 et nous voulons que cela continue."

L'ESSOR DU VÉLO ÉLECTRIQUE

Lors de ces débuts, l'offre se focalisait encore fortement sur les vélos de course. "Ceux-ci étaient tendance et nous en avons profité pour surfer sur la vague de cet enthousiasme. Ensuite, le vélo a également gagné en popularité chez les dames, de telle sorte que l'offre a continué d'augmenter, et notre salon de grandir. Aujourd'hui, le vélo électrique est totalement à l'ordre du jour et il va de soi que cela se traduira par la présence de nombreux fabricants et importateurs qui voudront également avoir leur mot à dire dans ce domaine. De nos jours, un vélo acheté sur deux est un vélo électrique, et les seniors ne sont plus les seuls, loin de là, à acheter ces vélos électriques. Tous les types de vélos sont aujourd'hui électrifiés: VTT, vélos de course, vélos cargo, vélos de trekking, vélos hybrides, vélos vintage, vélos urbains, 'speed pedelecs', etc., l'offre s'est énormément élargie en quelques années et continue de s'élargir chaque jour."



UNE PLATEFORME DES TENDANCES

Velofollies ne mise pas sur un thème central. "Cela n'a jamais été notre intention. Nous avons certes travaillé de par le passé avec des pays invités, mais l'offre est aujourd'hui si vaste et il y a tellement de nouveaux modèles et développements qu'il n'y a en fait qu'un seul thème, à savoir le vélo sous toutes ses facettes. Velofollies constitue une plateforme pour présenter les dernières tendances. L'offre de vélos électriques a fortement augmenté. Aux côtés des vélos classiques, on trouve désormais aussi des VTT, des vélos high speed, des vélos pliants, etc., en version électrifiée. Dans ce segment, l'augmentation de la puissance des moteurs et des batteries constitue un élément marquant. Le moteur n'est plus installé à l'avant, mais bien au centre ou à l'arrière, favorisant ainsi fortement le pilotage et la conduite et garantissant une tenue de route encore améliorée. 'Plus vite et plus loin', telle est aujourd'hui la devise. Le vélo électrique – et surtout le vélo high speed ou speed pedelec – est de plus en plus utilisé pour les trajets domicile-travail. Créant ainsi un groupe cible considérablement plus large car le vélo électrique attire désormais également les jeunes. L'époque où seuls mammy et papy faisaient du vélo électrique est révolue."

LE HARDTAIL 'BELGE'

On décèle également des tendances pour les autres vélos. "Au niveau des vélos de course, on peut citer la percée définitive des freins à disque. Ceux-ci garantissent non seulement un meilleur freinage, mais ils contribuent aussi à améliorer les performances aérodynamiques du vélo. Dans le sillage des vélos de course que l'on aperçoit depuis déjà quelques années dans le peloton professionnel, l'accent est aussi mis sur un design caréné. La fluidité des lignes revêt de l'importance et l'étrier de frein sur jante classique n'a ici plus sa place. Les VTT constituent un phénomène à part dans notre pays. Au niveau international, on ne trouve pratiquement que des modèles avec suspension avant et arrière, la solution idéale pour les parcours techniques. Vu qu'on rencontre moins de genre de terrains chez nous – en raison de notre plat pays –, ces VTT full suspension sont moins nécessaires. Chez nous, la tendance est de plus en plus à des modèles sans suspension – 'hardtail' – ou dotés uniquement d'une suspension avant. Les gravel bikes seront d'ailleurs également présents de manière prédominante. Il s'agit d'une sorte de vélo 'mixte' que l'on peut utiliser en semaine pour se rendre à l'école ou au travail, et le week-end pour se défouler dans les bois."





DES NOMS BIEN CONNUS

Vous trouverez également au salon d'innombrables autres produits et services. "Si le vélo proprement dit et tout ce qui y touche – vêtements, accessoires, etc. – formera la composante principale du salon, vous y trouverez aussi des stands proposant des idées de voyages à vélo, des assurances pour vélo, de l'alimentation et de l'assistance, des organisateurs de courses qui viendront faire la promotion de leur parcours, etc. Mais pour le visiteur, l'ambiance agréable s'avère au moins aussi importante. On peut en fait comparer celle-ci à la course proprement dite. Vous apercevrez des personnalités connues, l'ambiance battra son plein et vous pourrez rencontrer des coureurs ou anciens coureurs... Ce à quoi nous travaillons en invitant des grands noms. Nous accueillerons par exemple cette année Sir Bradley Wiggins, mais d'autres grands champions comme Sven Nys, Fabian Cancellara qui viendra présenter son projet 'Chasing Cancellara', et Frederik Van Lierde ont déjà confirmé leur présence. Cela marquera les esprits, de telle sorte que l'expérience sera complète."

LA PREMIÈRE CLASSIQUE

Velofollies n'est pas le genre de salon que l'on visite seul. "Les gens y viennent en famille ou en groupe, accompagnés des copains de rando, de leur club cycliste, etc. Nous recréons l'ambiance des courses indoor, c'est pourquoi Velofollies est également surnommé 'la première classique de l'année'. Il s'agit principalement d'un salon consommateurs où sont visibles les innovations pour la saison suivante. Les passionnés de vélo belges et néerlandais forment notre public principal. Nous constatons désormais que les vélocistes belges et étrangers se joignent eux aussi aux visiteurs. Ils viennent repérer les tendances et en profitent pour passer chez leurs fournisseurs et nouer des contacts. Par souci de clarté: au salon sont présents pratiquement toutes les marques, petites et grandes, les fabricants et les importateurs, mais les vélocistes proprement dits n'y ont pas leur place en tant qu'exposant. L'objectif ne consiste pas ici à vendre des vélos ou des produits. Il n'y a pas de ventes directes, vous ne ressortirez pas d'ici avec un vélo tout neuf. Nous montrons par contre ce que vous pourrez acheter chez le vélociste – souvent en bénéficiant d'une réduction salon – et vous renvoyons volontiers vers le distributeur ou magasin approprié."

ESSAIS DANS LA SALLE XXL

Velofollies propose également une autre chouette initiative – surtout pour les visiteurs intéressés par les vélos électriques –, à savoir la possibilité de tester de nombreux modèles exposés. "Vu que le salon se tient en hiver et que les conditions climatiques peuvent être défavorables, il n'est pas possible de tester les vélos en extérieur. Nous avons déjà transformé un hall spécial en parcours pour vélos électriques. Cette année, nous voulons réitérer cette initiative et étendre celle-ci avec un chapiteau de 100 mètres de long attenant à notre salle 'XXL', accessible via les halls 1 et 6. Vous pourrez ici non seulement éprouver les sensations que procurent les vélos, mais aussi leur vitesse effective et leur autonomie. Nous aménagerons même un pont (une côte) grâce auquel vous pourrez tester la 'puissance' des vélos électriques en côte (jusqu'à 25 km/h)."

UN PROGRAMME D'ACTIVITÉS PASSIONNANT

La présence de 'personnalités connues' sera également liée au programme d'activités passionnant. "Nous avons programmé de nombreuses activités du matin au soir durant les trois jours, telles que débats avec des (anciens) coureurs, présentations d'équipe, sessions de dédicaces, séances de photos et meet & greets. Le vendredi et le samedi, un véritable challenge TACX sera mis sur pied lors du Bike Forum dans le hall 5, grâce auquel vous pourrez vous mesurer à d'autres coureurs et coureuses pour tenter de remporter de magnifiques prix. Le dimanche 19 janvier, jour de clôture de Velofollies, Tacx organisera en collaboration avec Grintal, la compétition sur rouleaux le 'Roi du Mur'. Au programme figurent également des ateliers et sessions d'information qui aideront les visiteurs à préparer la nouvelle saison cycliste. Velofollies forme désormais aussi traditionnellement le décor de diverses présentations de presse, remises de prix, lancements de livres, interviews, etc. Vous retrouverez toutes les informations relatives aux activités secondaires sur notre site Internet."





VELOFOLLIES EN PRATIQUE



HEURES ET JOURS D'OUVERTURE:

- Vendredi 17 janvier 2020 de 10h à 21h
- Samedi 18 janvier 2020 de 10h à 18h
- Dimanche 19 janvier 2020 de 10h à 18h

LIEU:

- Kortrijk Xpo
- Doorniksesteenweg 216
- 8500 Kortrijk

TICKETS:

- Préventes en ligne
- Adultes: 12 €
- Enfants de 6 à 12 ans: 8 €
- Enfants de moins de 6 ans: gratuit

SUR PLACE:

- Adultes: 16 €
- Enfants de 6 à 12 ans: 11 €
- Enfants de moins de 6 ans: gratuit

PLUS D'INFOS VIA: WWW.VELOFOLLIES.BE



Entreprise	Ville	Pays	Stand	Entreprise	Ville	Pays	Stand	Entreprise	Ville	Pays	Stand	Entreprise	Ville	Pays	Stand
2Miso	Maassluis	NL	436	Cyclesoftware	Nistelrode	NL	129	Kona Europe - Kon Sports International Sm	Monoaco	MC	415B	Solestar	Berlin	DE	218
6D Sports Nutrition	Antwerpen	BE	633	Cycling Friendly	Palma	ES	350	Konweg Cycling Travel	Denize	BE	407	Sour Bicycles	Dresden	DE	547A
A Punto	Ronse	BE	402	Cycling Hotel Cap Negret	Alicia - Costa Blanca	ES	640	Kim Fairrad	Heerlen	AI	610A	Sparta	Heerenveen	NL	214E
Aous	Wetter	DE	143	Cycling Vlaanderen	Gent	BE	231	Lapierre	Heerlen	NL	214A	Specialized Europe	S-Heerenberg	NL	317
Achille	Pittem	BE	121	Cycling.be	Berlingen	BE	R34	Lapland Bike Hotel	Syde	FI	R21	Spoq Innovations	Hardenberg	NL	425A
Action Sports	Wellenraad	BE	424	Cyclon	Schalik	NL	610B	Lardcheise Cyclo Promotion	Saint-Felicien	FR	532A	Sport Bikes	Bralet	BE	429
Addible	Lyon	FR	306	Cyell	Deerlijk	BE	619	Le Nesk Grand Gite-Hotel Du Ventoux	Sault	FR	210C	Sportevà	Sint-Amandsbrug	BE	643
Ahooga Bike	Bruxelles	FR	102	Cyklab	Zuendaal	BE	401A	Les Terrasses Du Lac	Langogne	FR	611	Sportour Jean Robert Lalo.com	Rochechouart	FR	210C
Alpas Cycles	Sainte Florence	FR	305	De Moterhomes	Sint-Andries (Brugge)	BE	533B	Luked	Valkenswaard	NL	116B, 116C	Sportulusion	Allanzier La Calle	FR	423B
Amplir Bikes - Olsans	Zwevegem	FR	635	Da Teenist Biking	Gent-Drongen (Brugge)	BE	430	Lvo - Transmaurienne Vanoise	St-Jorize	BE	142	Stages Cycling	Denzeir	BE	424C
Amplir Bikes	Bourg D Olsans	FR	546	Decathlon Belgium	Lummen	BE	638	M - Level	Rijsele	FR	401B	Stitch Wheels	Kirchzanten	DE	120
Apollo Vredestein	Bevilij	DE	119	Decxa Sports Group	Gaveze	BE	537, 539	Magura	Bad Urach	DE	304	Stella Flatsen	Belsela	BE	406
Apulia Bike Tours	Erschede	NL	637	Decuyper	Gaveze	BE	626	Marcel Mint	Kortrijk	BE	415A	Stromer	Nuespeet	NL	R16B
Ardenne Bikes Et Sports Org.	San Vito Dei Normanni	IT	177	Dada Elementi	Poperinge	BE	626	Marcel Mint	Kortrijk	BE	415A	Stromer	Obervangen	CH	326
Assos	La Roche-En-Ardenne	BE	503	Dada Elementi	Campagnola Cremasca	IT	110, 116B, 116C	Mavic	Epagny Meiz Tussy	FR	331	Superior	Koprinwage	CZ	116B, 116C
Asterion Wheels	Darmstadt	DE	104	DeDacia Strada	Campagnola Cremasca	IT	110, 116B, 116C	Merida Benelux	Apeldoorn	FR	408	Svenson	Baal	BE	144B
Atom 6 Cycling	Charly	FR	305	Devo Europe	Vollezele	BE	100	Mohawk's Cycles	Laverly	FR	516C	Swisslon	Eede	NL	425B
Avia Bike Security	Roeselare	NL	642	Diest-Bike	Heuvelland	BE	600	Morgan Blue	Elche	ES	509A	Swisslon	Numansdorp	NL	511B
Ayuntamiento Mojacar	Mojarcar	ES	407	Dolati Sportswear	Heuvelland	BE	600	Morgan Blue	Elche	ES	509A	Swisslon	Numansdorp	NL	511B
Azor Bike / Bakfiets.nl	Hoogeveen	NL	540	Dolati Sportswear	Heuvelland	BE	600	Morgan Blue	Elche	ES	509A	Swisslon	Numansdorp	NL	511B
Babooe	Amersfoort	NL	107	Donze Factory	Munich	DE	R22	Mountainbike.be	Zingem	FR	605C	Tacc	Wassenaar	NL	527
Bafang	Wilhem	NL	R27	Duke Racing Wheels	Ladoux Serrigny	FR	446	Moutaische Bikes	Thion-Les-Voeges	BE	525	Team Cyclis	Lommel	BE	432
Baquet Volo Events	Sint-Lievens-Houtem	BE	410B	Duke Racing Wheels	Channerrie	FR	301	Mp Miljen Pieper	Terborg	NL	220	Technoly	Wormerveer	NL	532B
Balmainontes	Antwerpen	BE	123	Dutchbike	Dongen	NL	631B	Mp Miljen Pieper	Terborg	NL	220	Technoly	Wormerveer	NL	532B
Balans Bikerwear	Heimond	NL	172	Dynamo Retail	Amersfoort	NL	615	Mb Cyclatech	Basessdorf	CH	511C	The City Wash	Malmsjö	BE	342
Basso Bikes	Uit	IT	426B	E Bike Vision	Mainachtorf	DE	234A	Multi-Cycles	Driedorf-Mademühlen	DE	650	The Shelter / Mtb Experience	Konbeek-Dijle	BE	223
Batavus	San Zenone Degli Ezzelini	IT	505	Easy Payment Services	Denderhoutem	BE	129	Multi-Cycles	Pelt	BE	140	The Vandal	Berchem	BE	602
Battery Supplies	Heerenveen	NL	214F	Elke Factory	Uden	NL	320A	Neapharma	Herzela	BE	644	Thime	Pleinen	BE	325
Bbb Cycling	Deerlijk	BE	623	Eddy Merckx - Ridley Bikes	Paal-Berlingen	NL	609	Nordic Gravel Series	Herzela	BE	644	Thimo	Pleinen	BE	325
Beaufort Bikes	Leiden	NL	405	Edelweiss Bike Travel	Mieming	AT	234B	Now Company	Wavre	BE	320B	Torch Apparel Benelux	Roosendaal	NL	512
Bicycled	Brussel	BE	217	Eko!	Frejus	FR	526	Now Company	Wavre	BE	320B	Torch Apparel Benelux	Roosendaal	NL	512
Belgium Wheels	Braine L'Alleud	BE	119	Eloiga	Melsele	BE	R10	Nutrimed	Dondermond	BE	309	Transactief	Culemborg	NL	230
Bergamont	Kortenberg	BE	108	Eloiga	Linden	BE	318B	Nutrimed	Dondermond	BE	309	Transactief	Culemborg	NL	230
Bergantini Bikes	Can Pastilla, Mallorca	ES	R36	Eltra Verzekeringen	Grootbroek	NL	448	Nutrixion	Dortmund	DE	136	Trek Benelux	Harderwijk	NL	419
BH Bikes Europe	Vitoria	ES	131	Eltra Verzekeringen	Merebale	BE	631C	Oakley Benelux	Wormbaches	FR	310A	Ts-Bikes	Bierum	BE	607A
Bianchi	Treviglio (Bg)	IT	510	Fantasio	Machelen	BE	533A	Oakley Benelux	Wormbaches	FR	310A	Ts-Bikes	Bierum	BE	607A
Bici Mondo	Riland	NL	300	Fat Bicycles	Aarsel	BE	648	Oakley Benelux	Wormbaches	FR	310A	Ts-Bikes	Bierum	BE	607A
Bike Hotel Cattolica	Cattolica	IT	R20	Fbc	Saint-Jean De Moirais	FR	319A	Odssey - Urban Mobility Brands	Tervuren	BE	R13	Tunap Sports	Oostende	BE	547B
Bike The Alps - Bike Hotels	Luino	IT	105	Fbis	Enghien	BE	R5	Odssey - Urban Mobility Brands	Tervuren	BE	R13	Tunap Sports	Oostende	BE	547B
Bike7	Olen	BE	308	Fris Magazine	Amsterdam	NL	502	Orange Seal	Ronse	BE	401B	Tune	Luwern	BE	320C
Bikes & Parts	Brechtom	BE	R39	Frismaestickers.be	Heusden-Zolder	BE	634	Orange Seal	Ronse	BE	401B	Tune	Luwern	BE	320C
Bikesolutions	Lokeren	BE	206	Frismaestickers.be	Heusden-Zolder	BE	634	Orange Seal	Ronse	BE	401B	Tune	Luwern	BE	320C
Bikkel Bikes	Jabbeke	BE	218	Flanders	Oostduinkerke	BE	651	Orange Seal	Ronse	BE	401B	Tune	Luwern	BE	320C
Bikkr	Nederweert	NL	116B, 116C	Flanders' Bike Valley	Herzela	BE	209	Pdg Bikes	Gistel	BE	531	Vaca	Oostende	BE	516A
Biosl On Your Game	Tessenderlo	BE	130	Flyer E-Bikes	Berlingen	NL	431, 431B	Peloton	Gent	IT	447	Vakantieweb	Brussel	BE	641
Bizbike	Antwerpen	BE	R37	Formula Cycling	Ieper	BE	622	Pegout Cycles	Romilly-Sur-Seine Cedex	FR	434	Van Den Beighe	Sint-Niklaas	BE	119
Bzobike	Kulsom	BE	232	Formula Cycling	Ieper	BE	622B	Pegout Cycles	Romilly-Sur-Seine Cedex	FR	434	Van Den Beighe	Sint-Niklaas	BE	119
Blue Globe Sports	Dainme	BE	535	Freebike	Nijmegen	NL	403	Pilot Cycles	Schweinfurt	DE	328	Van Der Wal	Schelle	BE	632
Bmc Switzerland	Delnze	CH	126	Frog Bikes	Ascot	GB	506	Pilot Cycles	Schweinfurt	DE	328	Van Der Wal	Schelle	BE	632
Boom Products	Beersel	BE	528	Furza	Bosstere	BE	612	Pointed	Tieme	BE	316	Van Nicholas Bicycles	Heereveen	NL	214C
Boplan	Wewigem	BE	144C	Furmin Quality Gear	Apeldoorn	NL	410A	Pro Access	Alzano Lombardo, Bg	IT	511D	Velo De Ville	Mechelen	BE	507
Bowdy & Brave	Willbroek	BE	144	Gaulze	Lier	BE	630	Pro Access	Alzano Lombardo, Bg	IT	511D	Velo De Ville	Mechelen	BE	507
Bredene Koksijde Classic	Handzame	BE	649	Geluz	Alhandra	PT	501	Pro Sport Lights	Froyennes	BE	442	Velo-Box® (By Colobel Assembly)	Aalst (Hofstade)	BE	521
Brikkies - Sandwichbikes	Nijmegen	NL	139	Gimari	Grobbendonk	BE	113	Prostate Bicycle Care	Rheda-Wiedenbruck	DE	132	Velo-Plus	Brugge	BE	616
Brompton Bicycle	Bron & Boyde	GB	R16A	Grafvill	Grobbendonk	BE	113	Prostate Bicycle Care	Rheda-Wiedenbruck	DE	132	Velo-Plus	Brugge	BE	616
Bron & Boyde	Brussel	BE	R33	Grafvill	Grobbendonk	BE	113	Prostate Bicycle Care	Rheda-Wiedenbruck	DE	132	Velo-Plus	Brugge	BE	616
Büchel	Füdis	DE	647	Gral Publicaties	Dourne	BE	122	Pvences Bike Hotel	Lourdes	FR	R40	Verkeersveilig West-Vlaanderen	Brugge	BE	329
Bull-Dog	Bavikwive	BE	220	Gral Publicaties	Dourne	BE	122	Pvences Bike Hotel	Lourdes	FR	R40	Verkeersveilig West-Vlaanderen	Brugge	BE	329
Cadex	San Giorgio Di Piano (Bo)	IT	620	Gskinn	Dancols	LU	119	Qbic	Ooverme	NL	608	Vitrona	Brenbate	IT	125
Camping Mas De La Cam	Beveren-Waas	FR	R35	He-Bike Products	Heereveen	NL	214B	Radio Cyclo	Amsterdam	NL	608	Vitrona	Brenbate	IT	125
Carbonbike	Saint-Jean D'ard	FR	312	He-Bike Products	Utrecht	NL	R4	Ranette	Aix En Provence	FR	210C	Vive Le Velo	Wulpen	BE	534
Cees En Co	Wareme	NL	118	Hermann Hartje Kg	Heuvel	DE	216	Ranette	Aix En Provence	FR	210C	Vive Le Velo	Wulpen	BE	534
Cema Bearing - Bike Trade Belgium	Blokker	NL	129	Hope Technology	Hoya-Weser	DE	606	Reinced	Zonhoven	BE	R15	Vlaamse Wielrijdersbond	Buggenhout	NL	101
Cervelo	Neerpeit	BE	400	Hotel Marina Playa	Almeria	ES	407	Ridley Bikes	Winksele	BE	310	Vogue Bike	Beuvrijck	NL	627
Cinelli	Callepo Di Settala	IT	428	Huyser Fietsen	Brugge	BE	R14	Ridley Bikes	Winksele	BE	310	Vogue Bike	Beuvrijck	NL	627
Closethegap	Epe	NL	R11	Icon Wheels	Maasuis	NL	509A	Roglii Sportsaar	Sint-Villebroed	NL	319B	Wideraal	Roeselare	BE	124
Cloud Drive Intelligent Technology	Nanjing	CN	620	Icon Wheels	Maasuis	NL	509A	Roglii Sportsaar	Sint-Villebroed	NL	319B	Wideraal	Roeselare	BE	124
Codex	Dessel	BE	422	Intercycle	Syngobek-Bever	BE	320A	Rose Bikes	Bocht	DE	134	Wideraal	Roeselare	BE	124
Canyon Bicycles Belgium	Dessel	BE	414	Italy Bike Hotels	Alphen Aan De Rijn	NL	210B	Rose Bikes	Bocht	DE	134	Wideraal	Roeselare	BE	124
Carbonbike	Dessel	BE	422	Italy Bike Hotels	Alphen Aan De Rijn	NL	210B	Rose Bikes	Bocht	DE	134	Wideraal	Roeselare	BE	124
Ceeb	Dessel	BE	406	Jafrace	Gierle	BE	605A	R-Bikes	Zonhoven	BE	R15	Vlaamse Wielrijdersbond	Beuvrijck	NL	627
Contina & Sportmerken Van Knutbosch	Geraardsbergen	BE	133	Johnny Loco Bicycles	Vogelzang	NL	407B	Santas	Dongen	BE	636	X-Bend/Craft Sportswear Benelux	Zwolle	NL	315
Cool Bikes	Erpe-Mere	NL	208	Kalkhoff	Klein	DE	210A	Schwalbe	Hoofddorp	NL	R7	Y-Bend/Cargo Bike	NL	424B	
Cowboy	Brussel	DE	440	Knc Chain Europe	Bunnik	NL	420	Scott Sporttech Benelux	Kortenber	BE	211A, 211B	Zafiro Hotels	FR	545	
Cycle Umc Benelux	Hamburg	DE	132	Knc Chain Europe	Bunnik	NL	420	Sensa Bikes	Casella D'asolo (Tv)	IT	110	Zuiderhuis	FR	324	
Cyclique Magazine	Roeselare	BE	631A	Koga	Koga	NL	138	Shimano Benelux	Nuespeet	NL	401C	Zuiderhuis	FR	324	
Cycles Berlin	Quimper	FR	423A	Kolij	Kessal Lo	BE	625	Sls Metaplast Schreffer-Klute	Sundern	DE	339B	Zuiderhuis	FR	324	

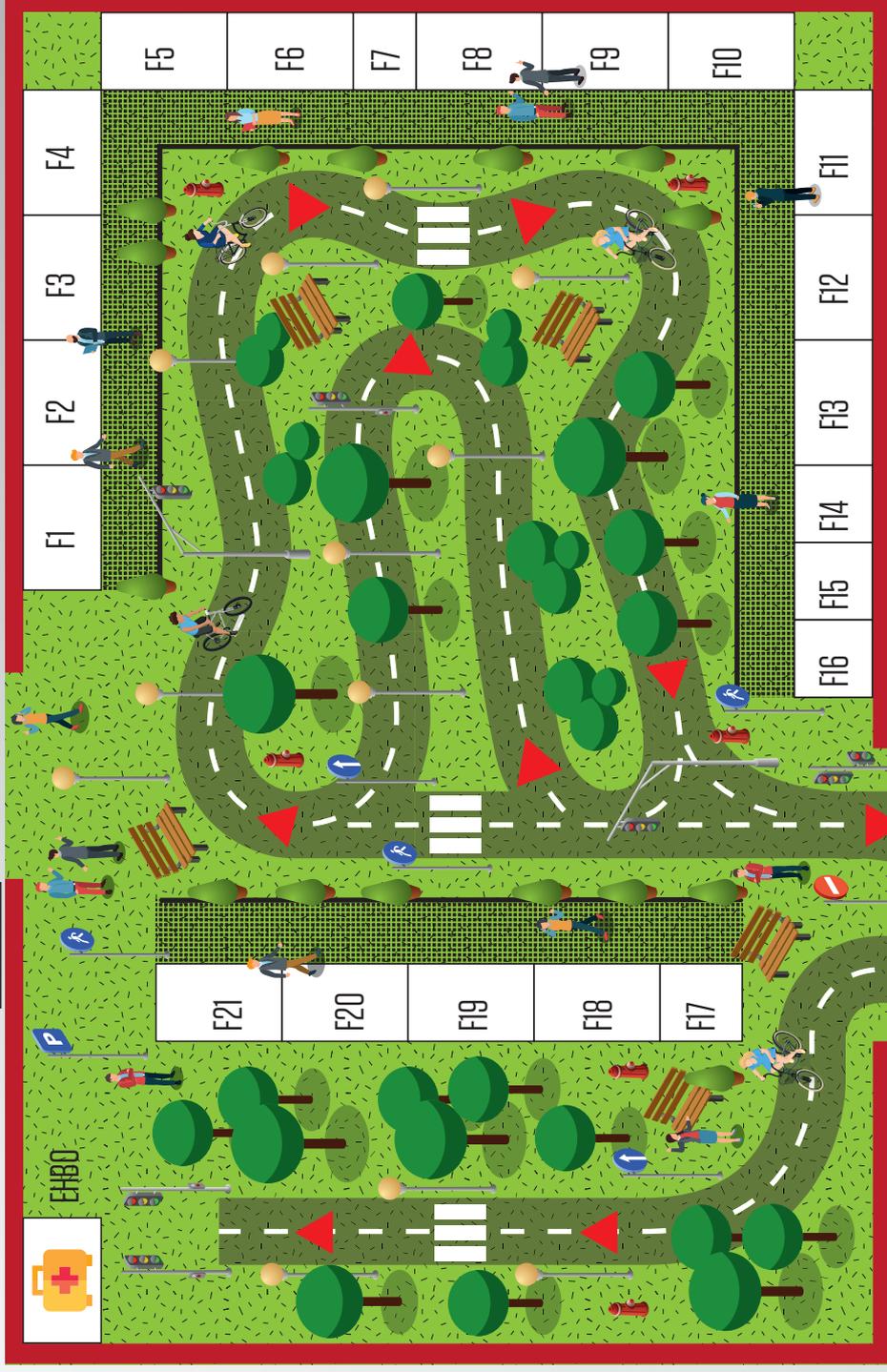
velofolies

- F1 Shimano
- F2 Specialized
- F3 Batavus
- F4 Sparta
- F5 Koga
- F6 Haibike
- F7 Lapierre
- F8 Kalkhoff
- F9 l'Avenir / Gazelle
- F10 Freebike
- F11 Velo de Ville
- F12 Qwic
- F13 Santos
- F14 Stella
- F15 Kruitbosch
- F16 Johnny Loco
- F17 Herman Hartje / isy Fietsen
- F18 Venturelli / Scatto
- F19 Oxford
- F20 Thompson
- F21 Giant

REG

↓

INGANG



E-BIKE TEST ZONE

POWERED BY
SHIMANO
STOPS

SAFETY BY





LA PERCÉE DÉFINITIVE DU VÉLO ÉLECTRIQUE



Bien que les chiffres des ventes officiels ne soient pas encore connus, Traxio Velo, la fédération belge du secteur du vélo qui fait partie de la fédération de la mobilité Traxio, a dévoilé que pas moins de 440.000 vélos ont été vendus en Belgique en 2019. Dont plus de la moitié constituée de vélos électriques, la preuve que le vélo électrique s'est définitivement défait de son statut de 'vélo de papy et mammy'. Il va de soi que le vélo avec assistance électrique sera largement mis sous les projecteurs au salon Velofollies. Mais comment choisir le vélo approprié?



Granville E-Premium ACTIVE+ RD 400 WH

DIFFÉRENTS TYPES DE VÉLOS

Acheter un vélo électrique s'avère un rien plus compliqué qu'acheter un vélo 'ordinaire'. Le candidat acheteur devra mieux se préparer pour faire le bon choix. Non seulement l'investissement est un peu plus élevé, mais il faut aussi bien savoir à quelles fins sera utilisé le vélo électrique. Un vélo urbain pour se déplacer dans la circulation s'avère en effet totalement différent d'un speed pedelec destiné à de plus longues distances, dans le cadre généralement du déplacement domicile-travail. Vous envisagez plutôt des randonnées sur routes cahoteuses et petits chemins dans les bois? Un VTT électrique constituera alors le meilleur choix. Vous comptez transporter des marchandises et/ou les enfants? Le vélo-cargo électrique formera la solution idéale pour un transport écologique. Si vous emportez volontiers votre vélo en train ou en voiture, il sera conseillé d'opter pour un vélo électrique pliant. La gamme des vélos électriques peut globalement être scindée en deux groupes: les vélos électriques classiques ou normaux d'un côté et les vélos high speed ou speed pedelecs de l'autre.

LE VÉLO ÉLECTRIQUE NORMAL

Le plus grand groupe de vélos électriques – 97% de l'offre actuelle selon Traxio – est constitué des vélos urbains, pliants et cargo. L'assistance électrique permet d'alléger et faciliter le pédalage. Cette assistance est régulée par un (petit) moteur sur batterie qui ne permet pas au vélo de se mouvoir grâce à sa propre puissance. L'assistance entre en action uniquement lorsque les pédales sont effectivement actionnées et est limitée à 25 km/h. Avec ces vélos, vous pourrez arpenter sans ménagement les routes ou pistes cyclables. Si le port du casque n'est pas obligatoire, il est évidemment conseillé.



SCOTT Silence eRIDE



Bergamont E-Cargoville

LE VÉLO ÉLECTRIQUE HIGH SPEED

Nous avons assisté ces dernières années à l'apparition des vélos dits speed pedelecs. En 2019, ceux-ci représentaient une part de marché de 3%. Cela peut paraître peu à première vue, mais les ventes progressent énormément, notamment grâce à la vitesse élevée (45 km/h) et à l'autonomie accrue (lisez: la distance que vous pouvez parcourir avec le vélo sans devoir recharger la batterie) qui s'avèrent intéressantes pour les trajets domicile-travail. Le code de la route spécifie certes où ces speed pedelecs peuvent ou ne peuvent pas rouler, mais il reste encore beaucoup de confusion sur le terrain, un problème que soulève régulièrement l'association cycliste flamande Fietsersbond. 'Les communes et régions ne font pas toujours un usage aussi logique de certains panneaux, ce qui crée des problèmes et confusions. Parfois, les vélos doivent quitter la piste cyclable pour circuler sur la route, ce qui peut entraîner des situations dangereuses. Les cyclistes inexpérimentés qui roulent lentement sont parfois confrontés à des cyclistes plus rapides, ce qui génère un sentiment d'insécurité.'

CLASSE P

Depuis 2016, le code de la route qualifie le vélo électrique rapide de 'cyclomoteur'. Vu que le vélo high speed se rapproche tout de même davantage du vélo que du cyclomoteur, les autorités belges ont créé une catégorie distincte, à savoir le 'cyclomoteur de classe P' (speed Pedelec). Cette classe concerne les vélos dotés d'une puissance maximale de 4Kw et d'une assistance permettant d'atteindre une vitesse maximale de 45 km/h, le moteur électrique ayant pour objectif de fournir une assistance au pédalage. Les vélos de classe P doivent être immatriculés auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) et reçoivent un numéro d'immatriculation sous la forme d'une plaque pour cyclomoteur de couleur jaune. Le port d'un casque cycliste avec marquage CE conformément à la norme EN1078 est obligatoire. Autre condition: les tempes et la nuque doivent être également protégées. De plus, il faut pouvoir produire un permis de conduire valable (pour cyclomoteurs ou autres véhicules). Une assurance RC (responsabilité civile) n'est pas obligatoire, vu que cela vaut uniquement pour les véhicules qui peuvent rouler à plus de 25 km/h de manière autonome. Les speed pedelecs peuvent certes atteindre des vitesses de 45 km/h, mais pas sans devoir pédaler. Le Fietsersbond conseille toutefois de souscrire une assurance familiale, mais il y a ici aussi parfois anguille sous roche. En effet, toutes les assurances familiales ne couvrent pas les vélos high speed.

LE MOTEUR

En se penchant sur le design du vélo électrique proprement dit, on constate que le moteur peut être installé à différents endroits: sur la roue avant, au centre sur le cadre ou sur la roue arrière. Les vélos électriques avec moteur sur la roue avant sont généralement meilleur marché. Le moteur sur la roue avant est plus silencieux que les autres types de moteurs et permet d'opter pour un cadre à enjambement bas. Vous pourrez opter pour un moteur sur la roue avant avec garde-chaîne fermé qui nécessitera peu d'entretien et aurez la possibilité de pédaler de façon relativement simple sans assistance. Hélas, il y a aussi des inconvénients. Il faut attendre quelques instants avant que le moteur entre en action et le conducteur pourra avoir le sentiment que le vélo est pour ainsi dire 'tiré'. Sur support lisse, les roues patineront plus vite qu'avec d'autres moteurs. L'assistance au pédalage au moyen d'un moteur sur la roue avant sera aussi généralement moins puissant.



Le vélo électrique avec moteur central est le modèle le plus fréquent. Ce type de vélo électrique fournit les meilleures sensations, car le moteur entre directement en action et transmet directement son énergie au pédalier. Un capteur de puissance mesure la force exercée par les jambes sur les pédales et y adapte l'assistance au pédalage. Moins vous pédalez dur, plus le moteur vous 'aide'. L'assistance au pédalage se coupe automatiquement lorsque vous actionnez le frein à main. Vu que le moteur est généralement monté en position basse et au centre du vélo, le poids est réparti de manière plus uniforme, d'où une plus grande stabilité. Et lorsqu'il faut réparer un pneu crevé, le moteur ne constitue également pas un obstacle. Le vélo avec moteur central s'avère cependant plus cher et présente un enjambement un peu plus haut, mais ce sont là ses seuls inconvénients.

Enfin, on trouve aussi des vélos électriques avec moteur sur la roue arrière. Ces modèles sont ceux qui se rapprochent le plus du vélo ordinaire, vu qu'ils sont entraînés par la roue arrière. Un vélo électrique avec moteur sur la roue arrière permet un pilotage plus sobre, présente un poids plus léger et offre davantage de vitesses, ce qui pourra s'avérer intéressant sur des parcours vallonnés. Les inconvénients concernent le poids qui repose sur la roue arrière et qui réduit donc la stabilité, ainsi que le fait qu'il sera impossible de remplacer soi-même la roue arrière en cas de crevaison par exemple. Le logiciel de l'assistance au pédalage devra en effet être réglé à nouveau.

LA VITESSE

Lors de l'achat d'un vélo électrique, vous aurez le choix entre un moyeu à vitesses intégrées ou un dérailleur. Le moyeu à vitesses intégrées utilise des engrenages logés au centre de la roue arrière (dans le moyeu). Changer les vitesses s'effectuera généralement au moyen d'une poignée rotative. Le moyeu à vitesses intégrées offre les avantages suivants: moins d'entretien car les engrenages sont protégés et présence en général d'un garde-chaîne fermé, possibilité de changer les vitesses à l'arrêt, sans oublier la possibilité de changer les vitesses en continu et/ou de manière automatique. Les inconvénients concernent le prix plus élevé ainsi que l'entretien coûteux car vous devrez vous rendre chez le vélociste. Moins de vitesses sont également possibles et, lors du changement de vitesse, il arrivera souvent que le conducteur doive s'arrêter de pédaler quelque peu.

Avec un dérailleur, les engrenages sont visibles et le garde-chaîne est ouvert. Les vélos équipés d'un tel dérailleur permettent de changer les vitesses de manière plus sportive et vous ne devez pas arrêter de pédaler. Davantage de vitesses sont possibles et, si vous le souhaitez, vous pouvez effectuer l'entretien vous-même. Petits bémols: le garde-chaîne ouvert et les engrenages visibles exigent un entretien plus fréquent et il est impossible de changer les vitesses à l'arrêt. Des vitesses en continu ne sont pas possible et le changement de vitesse automatique est également plutôt limité.



Bosch Performance Line motor



La plupart des vélos électriques comptent jusqu'à 8 vitesses, ce qui suffit pour le réseau routier belge. Si vous allez régulièrement rouler dans les bois ou sur terrain vallonné, il pourra s'avérer utile d'opter pour un nombre de vitesses supérieur.

Les vitesses automatiques constituent un phénomène en plein essor. Le système recherche lui-même la vitesse appropriée, de telle sorte que le conducteur ne doit plus y réfléchir. Ces systèmes sont cependant pour l'instant encore et toujours assez coûteux.

LA TRANSMISSION PAR COURROIE

Au lieu de la chaîne classique, certains vélos sont équipés d'une transmission par courroie, mieux connue sous l'appellation 'belt drive'. Fabriquées en synthétique, nylon et carbone, ces courroies ont une très longue durée de vie et sont très légères. La transmission par courroie exige moins d'entretien que la chaîne et ne rouille pas. Le vélo proprement dit s'avère aussi plus silencieux et plus léger, vu l'absence du garde-chaîne et des engrenages. Il n'est cependant pas possible de réparer soi-même la courroie et, en cas de rupture, une nouvelle courroie sera nécessaire. Le nombre de modèles est (encore) assez limité vu que cela nécessite un cadre adapté, associé à un moyeu à vitesses intégrées ou boîte de vitesses fermé. La transmission par courroie est aussi plus coûteuse que la chaîne. Il convient donc de se demander si le coût plus élevé à l'achat vaudra la peine. Une transmission par courroie ne sera conseillée que si vous roulez beaucoup (en cas de trajets domicile-travail quotidiens, par exemple).



Ahooga

LA BATTERIE

Dernier critère de notre liste: le choix de la batterie. Il est possible d'opter pour une batterie amovible ou pour une batterie fixée au vélo. La batterie amovible pourra être emportée partout, et être rechargée n'importe où, également à l'intérieur. L'inconvénient, c'est que les batteries amovibles sont populaires auprès des voleurs. Une batterie fixe ne pourra pas être volée dans le vélo. Autre avantage de la batterie fixe: le design. La batterie peut être joliment dissimulée dans le cadre du vélo, de telle sorte qu'elle n'est (presque) pas visible. La batterie fixe présente cependant l'inconvénient qu'il faut avoir un raccordement électrique à l'endroit où vous entreposez le vélo. Une petite recharge rapide de la batterie lors des longues randonnées à vélo pourra poser problème.

En cas de batterie amovible, il sera donc parfaitement possible d'emporter une seconde voire même une troisième batterie, ce qui augmentera considérablement l'autonomie (= le nombre de kilomètres que l'on pourra, par conditions idéales, rouler avec une seule batterie totalement chargée) et s'avèrera assurément intéressant pour les trajets domicile-travail.

L'emplacement le plus courant de la batterie se situe à l'arrière, sur le porte-bagage. Ce qui est logique car la batterie sera facile à retirer et remplacer, et sera aussi bien cachée en utilisant des sacoches pour vélo. Sur certains modèles, la batterie sera même dissimulée de manière standard dans une sacoche à l'arrière. Les connaisseurs conseillent cependant d'opter pour une batterie centrale (située par exemple sur le cadre sous la selle). Dans ce cas, la batterie bénéficiera d'un emplacement sûr et bien protégé. De plus, le poids supplémentaire se situera au centre du vélo, ce qui constituera à nouveau un plus pour la stabilité. La dernière génération de batteries a été équipée de la technologie lithium-ion. Ces batteries sont plus petites, sont moins voire pas du tout sujettes à l'autodécharge et se rechargent plus rapidement. À côté de cela, elles sont aussi plus écologiques.



SCOTT Silence eRIDE



CAPACITÉ ET TENSION

Pour la batterie, la 'capacité' déterminera en grande partie l'autonomie. La capacité de la batterie d'un vélo électrique s'exprime souvent en Ah (Ampères par heure). Ce chiffre porte sur le nombre d'ampères que la batterie peut fournir au moteur par heure. La capacité dépendra cependant aussi du voltage ou de la 'tension' de la batterie. Ces deux facteurs déterminent ensemble la quantité d'énergie électrique que peut héberger la batterie. La puissance totale pour l'assistance au pédalage s'exprime en Wh (Watts/heure). Si celle-ci n'est pas renseignée, vous pourrez la calculer simplement, du moins si vous connaissez le voltage et l'ampérage par heure. En multipliant ces deux facteurs, vous obtiendrez la capacité de la batterie.

Plus le nombre Wh est élevé, plus la capacité de la batterie est élevée, et plus l'autonomie le sera également.

Mais cela a aussi un revers. Plus la capacité sera élevée, plus la batterie sera lourde et plus elle sera coûteuse. Pour ce qui concerne les dimensions, la différence ne sera par contre pas significative. Le boîtier de la batterie restera en effet inchangé, seul le nombre de cellules sera plus élevé. Une batterie plus lourde sera généralement sollicitée de façon moins intensive, de telle sorte que le risque de décharge profonde sera plus faible qu'avec une batterie légère, et sa durée de vie sera plus longue.

La capacité en dit long, mais pas tout. Le poids de la personne, le bagage éventuel, la température extérieure et le mode d'assistance électrique influenceront également l'autonomie.



SCOTT

LE PLUS LÉGER, LE PLUS BEAU, LE PLUS INNOVANT

Depuis plus de 60 ans, SCOTT Sports repousse les limites de l'innovation, de la technologie et du design pour développer le top du top en matière de vélos, skis et équipements de course et de sports moteurs. Dans le cyclisme, SCOTT est connu pour associer une qualité irréprochable à un design esthétique mais ultra efficace. Mais la marque suisse a d'autres atouts, comme ses prix intéressants et son choix particulièrement étendu.



DU BÂTON DE SKI AU VÉLO DE COURSE

L'histoire de SCOTT débute en 1958, lorsque l'ingénieur américain et skieur émérite Ed Scott invente un bâton de ski révolutionnaire en aluminium. La marque SCOTT s'est directement positionnée en tant que leader des produits techniques sur le marché du ski. La vision initiale du fondateur sur l'innovation technique est aujourd'hui encore la pierre angulaire de la philosophie de l'entreprise qui se développe progressivement sur de nouveaux marchés. En 1970, SCOTT se lance avec succès sur le marché du motocross, avec les premières lunettes spécialement conçues pour la moto. En 1989, SCOTT présente l'une des plus importantes innovations de l'histoire du cyclisme: son célèbre guidon aérodynamique, stratégiquement utilisé par l'Américain Greg Lemond lors de sa victoire au Tour de France 1989. Deux ans plus tard, la société se lance dans la production de suspensions pour VTT avec Unishock, suivies par son premier VTT en carbone. SCOTT développe ensuite le concept du vélo 'full suspension', réglable en fonction du terrain. La percée sur le marché des vélos de course haut de gamme se fait en 2007, avec le lancement du vélo ultra léger Addict, qui ne pesait que 5,9 kg. En 2012, SCOTT s'associe à Bosch et devient la première marque à proposer un système de vélo électrique à la fois simple d'utilisation et révolutionnaire au niveau du style. Aujourd'hui encore, SCOTT continue à innover. Comme l'illustrent le nouvel Addict RC, un poids plume avec freins à disques et câbles invisibles, pour dérailleur électronique et mécanique, et le nouveau speedlec Silence eRIDE Evo.



LE PLUS LÉGER, LE MEILLEUR

Aujourd'hui, SCOTT est une marque mondiale qui peut se considérer comme une gigantesque 'boutique sportive' et occupe une position dominante sur le marché du cyclisme dans plus de 80 pays. Le catalogue regroupe quelque 350 modèles au caractère sportif, formant une gamme complète. L'objectif de SCOTT est de proposer dans chaque segment le vélo le plus léger, sans faire la moindre concession au niveau de la qualité qui a fait sa renommée. Chacune de ses créations allie un design avancé à des composants technologiques haut de gamme, afin de maximiser l'aspect 'ride experience'. La marque présente aussi sous le nom d'eRIDE une gamme étendue de vélos électriques, tant en VTT qu'en Urban/Trekking.

PERFORMANCE SPEED

La marque SCOTT s'est finalement lancée dans la sphère du 'speed bike', même si elle l'a fait un peu plus tard que d'autres. En effet, l'entreprise ne lance ses nouveautés que lorsque tout est parfait dans les moindres détails. Et c'est incontestablement le cas avec le Silence eRide. Le speed bike (jusque 45 km/h) incarne l'avenir de la mobilité avec un design révolutionnaire et la technologie de batterie la plus avancée qui existe actuellement. Équipé du nouveau moteur Bosch Performance Speed (75 Nm) et de la fourche carbone spécifiquement développée pour lui, le Silence eRIDE se révèle une alternative rapide et efficace pour les déplacements entre le domicile et le travail (entre autres). Au niveau de la distance, le cycliste n'a aucun souci à se faire. La batterie interne ('intube') de 625 Wh du Silence eRIDE Evo peut notamment être boostée avec un accu de 500 Wh placé sur le porte-bagages, ce qui donne un wattage combiné de 1.125 Wh, soit une autonomie de plus de 225 km! Le Silence eRide Evo est en outre équipé d'une courroie de transmission avec dérailleur interne, de puissants freins à disques Tekro et d'un écran couleurs étanche Kiox avec fonction Bluetooth.

TOP MONDIAL

Mais les autres modèles de vélos électriques, dont les différents eRIDE 'Lady' speed pedelecs et speed bikes avec transmission à chaîne/déailleur externe, brillent aussi par leurs caractéristiques innovantes. Lors de Velofollies, vous pourrez découvrir plus en détail l'offre impressionnante qui devrait maintenir la marque au sommet du marché du cyclisme en 2020 également.

Vous pourrez faire plus ample connaissance avec le spécialiste en mobilité urbaine à Velofollies mais vous êtes également les bienvenus lors de la journée portes ouvertes chez SCOTT Sports Belux à Kortenberg le samedi 1er février 2020.

Velofollies- stand 211A / Plus d'infos: www.scott-sports.com



AHOOGA UN VÉLO PLIANT, MAIS TOTALEMENT DIFFÉRENT

Les vélos pliants font partie du paysage urbain depuis déjà des années. Portables, faciles à déplier et replier, ils sont pratiques à emporter, tant en voiture que dans le train. Ils existent également en version électrique ou e-bike, mais sont alors généralement assez lourds et donc moins pratiques et maniables dans le trafic urbain. Des inconvénients que le fabricant belge Ahooga balaie d'un revers de la main avec son Ahooga Hybrid Bike, un véritable poids plume d'ailleurs récompensé de plusieurs distinctions.



UN CONCEPT UNIQUE

«Chez Ahooga, nous pensons que le vélo électrique peut jouer un rôle d'accélérateur dans la transformation des villes. Cependant, nous sommes conscients que les batteries Li-Ion restent polluantes, et que plus un vélo est lourd, plus la dépendance à l'assistance électrique est importante», explique Philippe Lefrancq, co-fondateur et responsable marketing d'Ahooga. «C'est pourquoi nous concevons des vélos hyperlégers, à partir de 13kg pour la version électrique. Avec ce concept hybride unique, piloter une Ahooga reste agréable même lorsque le support électrique est désactivé. En réalité, vous pouvez même choisir de principalement vous affranchir de l'assistance, et de ne l'utiliser que pour éliminer ponctuellement une colline ou un vent de face. En d'autres termes, vous n'êtes pas esclave de cette assistance et vous avez le choix d'utiliser l'énergie – celle de la batterie et la vôtre – de manière plus intelligente. Nous pensons que cette approche est encore plus durable, car vous augmenterez considérablement votre autonomie et, par conséquent, la durée de vie de votre batterie.»

«En complément de ce concept hybride, nous proposons désormais un service de reconditionnement de batteries. L'idée est de conscientiser notre public et de faire un pas de plus vers des produits et services aussi durables que possible.

Ce service propose de récupérer tous les composants d'une batterie usagée, en extraire les cellules arrivées en fin de vie et les remplacer par de nouvelles avec une capacité plus grande que les cellules d'origine. Le tout pour un prix jusqu'à 50% moins cher qu'une batterie neuve. Les cellules usagées, quant à elles, s'offrent une deuxième vie au service de plus petits appareils.»

CADRE RIGIDE POUR UNE CONDUITE DYNAMIQUE

L'Ahooga Hybrid Bike se démarque également des autres vélos pliants par l'utilisation d'un cadre sans charnière. «La plupart des vélos pliants sont dotés d'une charnière centrale en acier. Ce qui peut avoir un effet branlant pendant que vous roulez. Nos vélos sont équipés d'un cadre en forme de triangle qui est beaucoup plus rigide et qui garantit donc une conduite plus stable et plus dynamique. De plus, ils arborent un design mince et élégant, disponible en pas moins de 215 couleurs, et le cadre bénéficie d'une garantie de 5 ans. Bref, l'Ahooga Hybrid Bike possède toutes les caractéristiques d'un vélo ordinaire, associées aux avantages d'un vélo pliant léger, et offre la possibilité de rouler sans assistance électrique sans problème. C'est là que nous faisons clairement la différence et cela s'inscrit aussi dans notre philosophie qui consiste à éliminer le plus possible d'obstacles pour des 'villes plus heureuses.'»

TOUT SIMPLEMENT PRATIQUE

10 secondes suffisent pour replier le vélo en un format très compact (L = 85 cm, H = 74 cm, l = 30 cm) et facile à transporter. «Grâce à sa légèreté et à sa compacité, ce vélo est particulièrement facile à transporter ou déplacer, de telle sorte qu'il peut être utilisé sans problème dans toutes les formes de transports

privés ou publics. Une fois replié, le vélo prend si peu de place que vous pouvez le dissimuler discrètement n'importe où à l'intérieur. Et ainsi être à l'abri du mauvais temps et des personnes mal intentionnées.»

DIFFÉRENTES MOTORISATIONS

Ahooga offre le choix entre un moteur hybride 24V ou un moteur 36V. «Tous deux ont leur utilité et leurs avantages spécifiques. Le moteur hybride est destiné à ceux qui souhaitent profiter d'une assistance en côte, mais aussi profiter d'une balade à vélo 'ordinaire' sur routes plates. Le moteur 36V s'avère nécessaire quand on veut élever la vitesse moyenne sur routes plates. Les vélos pliants électriques sont équipés d'un moteur léger et d'une batterie compacte qui se retire facilement pour la recharger chez soi. Autre élément pratique: l'écran d'affichage OLED intelligent qui informe sur le niveau d'assistance, la vitesse, le kilométrage, le niveau de la batterie, la durée du trajet, la vitesse moyenne, la vitesse maximale et le kilométrage total. Permettant ainsi un contrôle parfait de tous les paramètres. Grâce à la connexion Bluetooth, il peut aussi afficher les messages de votre smartphone, tels que SMS, appels et données de navigation, alors que votre smartphone, lui, reste en poche, à l'abri des chocs, du vol ou de la pluie.»

HAPPY IN THE CITY

Grâce à une palette de 215 couleurs, le client pourra personnaliser son vélo comme il le souhaite. Une option qui s'avère aussi intéressante pour les sociétés. «Nous voulons donner des couleurs à la ville. Les couleurs rafraîchissantes rendent les gens plus heureux. Mais il est aussi important que le vélo devienne, grâce à vos couleurs favorites, un peu une partie de vous-même. Quant aux sociétés, elles pourront opter pour des vélos à leurs couleurs et frappés de leur logo.»

SERVICE

Le vélo hybride connaît un succès grandissant. «En 2018, notre vélo a déjà été récompensé d'un German Design Award, d'un Cycle Award et du prestigieux Red Dot Design Award pour le meilleur concept, le jury appliquant des critères tels que l'innovation, la qualité, la fonctionnalité, l'ergonomie et la durabilité. Mais ce qui est encore plus important, c'est que notre vélo fait de plus en plus son apparition dans les villes. Plus de 5.000 sont déjà en circulation dans les environs. Nos vélos sont disponibles dans 10 pays et nous disposons d'un réseau de 300 distributeurs officiels qui, outre la vente, se chargent également du service après-vente. Pas de représentant Ahooga près de chez vous? Pas de problème, notre boutique en ligne vous permet d'accéder à toute notre offre, où que vous soyez en Europe. Côté financement, nous offrons également plusieurs formules, incluant le leasing et un financement à 0% sur 24 mois. Enfin, pour plus de sérénité, une assurance est également disponible. Celle-ci couvre une protection contre le vol et les dégâts, ainsi qu'une assistance route en cas de panne.»

Plus d'infos via <https://ahooga.bike>



LE CHAMPION INCONTESTÉ DE LA MOBILITÉ URBAINE

'We are part of the change in mobility and help shaping it', tel est le leitmotiv de Bergamont. Avec sa large gamme de vélos de ville et électriques, la marque allemande se profile comme le spécialiste de la mobilité urbaine. Une chose est certaine: chaque modèle est unique et offre une expérience inégalée.

SE DISTINGUER DE LA MASSE

Contrairement à ce que beaucoup pensent, le marché des vélos de randonnées et des city bikes n'est pas mort. Les vélos classiques se vendent eux aussi encore très bien, à condition de vous distinguer de la masse. Et cela, la marque Bergamont basée à St. Pauli près d'Hambourg, l'a bien compris. Il y en a véritablement pour tous les goûts dans son offre impressionnante et avant tout unique, du 6/9/9 au 14/9/9. Les designers intègrent toujours les dernières technologies dans les différents modèles. La transmission par courroie et les fourches avant en sont d'excellents exemples, de même que l'assise sportive. Tout cela étant motivé par le souci du confort et de l'ergonomie. L'assise sportive est meilleure pour le dos et les épaules que l'assise droite. Les cadres ont également été légèrement allongés pour la même raison: plus de confort pour l'utilisateur. Tous les modèles sont entièrement montés en Shimano, ce qui fait que vous pouvez vous rendre chez n'importe quel fabricant de vélo en Belgique ou à l'étranger pour l'entretien et les éventuelles réparations. Le confort sur le vélo, c'est une chose mais la tranquillité d'esprit est également comprise dans le service chez Bergamont.

E-COMFORT

Bergamont est peut-être le spécialiste de la mobilité urbaine, que ce soit avec ses vélos classiques ou ses e-bikes, son assortiment inclut aussi de nombreux autres modèles pour les sportifs. E-Comfort reflète parfaitement la vision de Bergamont sur le vélo urbain intelligent moderne: léger mais robuste, esthétique et doté d'un cadre intemporel aux caractéristiques exceptionnelles. Les vélos sportifs 'E-Urban' et 'E-Trekking' peuvent gérer tous les terrains, notamment grâce à la nouvelle unité de propulsion de Bosch et à la batterie PowerTube, également toute récente. Il est en outre possible de monter une deuxième batterie pour pouvoir couvrir sans problème les plus longs trajets, entre le travail et le domicile, par exemple.

E-SPORT

La nouvelle génération de Grandurance se prête parfaitement à un usage plus sportif sur les routes secondaires, la terre battue et les autres terrains moins praticables. Le Grandurance est aussi disponible en version électrique avec assistance fournie par le système Fazua ultra léger. Atout supplémentaire: le nouveau groupe GRX Shimano spécial gravel qui hisse la capacité du vélo à un autre niveau. L'E-MTB avec Bosch Drive Unit s'adresse aux véritables aventuriers, tandis que l'E-REVOX à géométrie sophistiquée est parfaitement à l'aise sur les parcours off-road accidentés. Autre point intéressant chez Bergamont: la Gender Optimised Geometry qui tient compte des besoins spécifiques de chaque genre. Les sportives trouveront elles aussi leur bonheur chez Bergamont.

E-CARGO

L'innovation la plus remarquable est le vélo dynamique E-Cargo, qui garantit un transport sécurisé, rapide, flexible et fiable des personnes et des biens. Équipé d'une batterie standard 625 Wh (à laquelle on peut ajouter 500 Wh en 'long



range option') et de freins à disques à double étrier avec disque de 203, l'E-Cargoville permet de transporter des charges jusqu'à 90 kg. Ce titan peut même transporter sans problème une machine à laver sur sa plateforme en bois de 70 cm x 45 cm. Vous pouvez également transporter des enfants grâce à divers accessoires à monter, comme Kids le Rain Canopy et le Kids Bench pour 2 personnes.

Vous préférez quelque chose de plus petit ce géant de 268 cm x 51 cm? L'E-Cargoville Bakery sera parfait. Cette version plus petite mais polyvalente, avec cadre ergonomique Wave, prend très peu de place dans le trafic urbain et est facile à ranger. Le 'panier' monté à l'avant permet de transporter jusqu'à 15kg et la plateforme arrière tolère jusqu'à 25 kg.

Par ailleurs, Bergamont a également de nombreuses solutions adaptées pour les enfants et les performances sportives de haut niveau (all road, fullsuspension, hardtail). On trouve aussi dans l'assortiment des modèles high speed (45 km/h).

Vous pourrez faire plus ample connaissance avec le spécialiste en mobilité urbaine à Velofollies mais vous êtes également les bienvenus lors de la journée portes ouvertes chez SCOTT Sports Belux à Kortenberg le samedi 1er février 2020.

Velofollies - stand: 211A / Plus d'infos: www.bergamont.com



LES VÉLOS URBAINS DE GRANVILLE, UN CONCENTRÉ DE QUALITÉ ET D'AUTHENTICITÉ

Granville est peut-être une des marques de vélo les plus anciennes de Belgique, ses modèles sont résolument actuels et équipés des technologies les plus modernes, pour que faire du vélo soit le plus agréable possible. La passion et l'authenticité se mêlent à une volonté d'innovation et de perfection, sans perdre de vue la sécurité et le confort. Avec le concept 'E - A La Carte', vous pouvez personnaliser votre e-bike, jusqu'à la couleur.



VÉLOS URBAINS

Authenticité, caractère et classe inégalée: telle est la philosophie qui anime la marque belge Granville depuis 1928 et qu'on retrouve dans ses différents vélos. Les designers sont particulièrement attentifs à leur donner la géométrie de cadre et la suspension parfaite, allié à des composants de qualité, faciles à entretenir et parfaitement coordonnés. Aujourd'hui, la gamme propose principalement des vélos urbains, dont une majorité avec assistance électrique. La gamme est divisée en deux segments principaux: les vélos produits en série et les vélos fabriqués 'à la carte'. La première catégorie est reprise dans un large stock, la seconde n'est assemblée à l'atelier de Kortenberg qu'au moment où la commande est passée.

MARCHÉ LOCAL

Granville a délibérément choisi le 'city bike'. Les vélos font actuellement l'objet d'une spécialisation de plus en plus pointue. Granville choisit de se concentrer sur un type particulier d'e-bike car la marque souhaite tout simplement être la meilleure. Elle tient également compte des exigences du marché local. L'équipe de Granville est à l'écoute du client: 'De quel vélo a-t-on besoin et où?', est la question à la base de l'élaboration de la gamme. Les vélos Granville ont clairement un look qui leur est propre. Design, couleur, choix des accessoires... c'est tout cela qui fait qu'un Granville est parfaitement reconnaissable. La marque s'est bâti une identité propre, sans aucun compromis au niveau de la qualité, et évolue avec son public.



BIEN PLUS QU'UN... VÉLO

Pour Granville, un e-bike est bien plus qu'un vélo pour quelqu'un qui ne peut plus se contenter d'un vélo classique. Un e-bike est bien plus qu'un moyen de se déplacer et/ou de se détendre. Pour Granville, un e-bike est un moyen de transport polyvalent pour faire du shopping, rendre visite à sa famille, se rendre au travail, s'adonner à des loisirs sportifs... bref: un outil universel à la fois pratique et esthétique. La sécurité au sein de la circulation est également essentielle. Les modèles Traffic, par exemple, sont dotés d'équipements supplémentaires pour maximiser la visibilité.

E-BIKES

Le choix est très étendu chez Granville. Les séries E-bike propose différentes options, comme l'E-Excellence pour l'utilisateur haut de gamme. Ils intègrent une batterie 625 Wh, un moteur central Bosch Performance Line (65 Nm), un écran et des pièces Shimano de qualité élevée. La série E-Integrated est équipée d'un moteur Bosch Active Line Plus (50 Nm) et d'une batterie 500 Wh intégrée. Si vous voulez plus de vitesse et de puissance, vous avez les e-bikes sportifs avec un moteur 'performance', comme l'E-Performance 45 km/h avec moteur Bosch Performance Speed Line (75 Nm) et batterie intégrée de 625 Wh. Vous préférez un vélo plus 'universel': choisissez la gamme E-Premium avec batterie de type rack (500 Wh).

E - A LA CARTE

Tout à fait unique chez Granville, les 'custom painted e-bikes' sont assemblés en Belgique et revêtus d'une peinture sans solvant dont le client choisit lui-même la couleur. La configuration se fait via le site web granvillebikes.com. La personnalisation ne se limite pas à la couleur du cadre, le client a à sa disposition tout un éventail d'options. Il a même plusieurs possibilités pour la couleur des accessoires. Un autre avantage d'E - A La Carte? La production locale permet de réduire l'empreinte écologique, car Granville se soucie énormément de l'environnement.

Vous pourrez faire plus ample connaissance avec le spécialiste en mobilité urbaine à Velofollies mais vous êtes également les bienvenus lors de la journée portes ouvertes chez SCOTT Sports Belux à Kortenberg le samedi 1er février 2020.

Velofollies – stand 211A / Plus d'infos: www.granvillebikes.com



KBC VÉLOLEASE: LE VÉLO SANS SOUCI



KBC Vélolease
Donnez du sens
à votre course.

Tout le monde connaît le principe du leasing auto mais peu ont entendu parler du leasing vélo. Est-ce accessible à tout le monde? De quel type de 'financement' s'agit-il? En quoi est-ce que cela consiste? C'est avec toutes ces questions que nous nous sommes rendus chez KBC Autolease, qui a lancé il y a quelques années une formule de leasing vélo sur le modèle de son leasing auto. Et on peut dire que le succès a été au rendez-vous car la flotte s'élève aujourd'hui à 15.000 vélos.



LEASING OPÉRATIONNEL

En quoi consiste précisément le leasing vélo? La formule s'adresse-t-elle uniquement aux entreprises ou propose-t-elle aussi des options pour les particuliers?

Jan Rykaert, Responsable Pre-Sales: KBC Vélolease s'adresse aux entreprises avec une location minimale de cinq vélos. KBC Vélolease fonctionne par contrat d'une durée de trois ans, comprenant l'entretien, l'assistance et l'assurance. Le salarié doit se rendre chaque année dans le magasin où le vélo a été acheté pour le faire contrôler et ainsi en garantir la sécurité et le bon état de marche. En cas de problème sur la route, le service de dépannage se rend sur place. Un pneu crevé sur un high speed bike, par exemple, n'est pas facile à réparer soi-même. Grâce à l'assistance comprise dans le contrat, vous avez un contact direct à qui demander de l'aide. L'assurance vélo, également comprise, couvre les dégâts et le vol. C'est donc une formule complète qui prend tout en charge et assure la tranquillité d'esprit. Vous n'avez à vous soucier de rien. Quand vous devez prendre une assurance à l'achat d'un vélo, cela engendre un supplément. Chez nous, c'est compris dans le prix. Notre produit laisse le cycliste libre de ses choix. Vous pouvez aller dans un magasin affilié à notre réseau et configurer votre vélo comme vous le souhaitez en faisant votre choix parmi un large assortiment. Triporteur, vélo de ville, high speed bike, vélo de course... quel que soit le segment, nous travaillons avec les plus grandes marques."

Els Collier, Buyer-Contract Manager: "En nous inspirant de notre expérience en leasing auto, nous avons choisi une formule de financement spécifique qu'on appelle leasing opérationnel. Une partie du montant mensuel du leasing couvre l'aspect 'prise en charge complète'. Avec un leasing financier classique ou un prêt à tempérament, vous pouvez ajouter plusieurs services optionnels mais c'est une opération complexe et souvent plus onéreuse. Nous avons donc décidé de jouer la carte du leasing opérationnel sous la forme d'un contrat dans lequel la valeur de reprise du vélo est également préétablie. Si au bout de trois ans, l'utilisateur ne souhaite pas garder son vélo, c'est tout à fait possible

et le vélo nous revient. Nous essayons alors de le revendre sur le marché de l'occasion. Dans un leasing opérationnel, la limite inférieure est actuellement fixée à 16%. Il est également bon de savoir qu'en tant qu'institution financière, nous suivons de très près la législation en la matière. Il n'y a donc jamais anguille sous roche, tout est clairement défini, sans ambiguïté."

Saskia Raymaekers, Manager Marketing & Sales KBC Autolease: "À la différence d'un leasing auto, on constate que beaucoup de gens souhaitent reprendre leur vélo au terme du leasing. Ce que nous faisons de spécifique au niveau du vélo, c'est que nous donnons au salarié un montant de référence dès le départ et que nous lui disons: à la fin du contrat, vous pouvez acquérir le vélo pour ce prix mais c'est sans obligation."

ACCOMPAGNEMENT ADÉQUAT

Où réside la valeur ajoutée pour l'entreprise?

Saskia Raymaekers: "Comme déjà mentionné, notre formule de leasing s'adresse exclusivement aux entreprises d'une certaine ampleur (c'est-à-dire: minimum cinq vélos). C'est indispensable pour que cela soit intéressant pour l'entreprise elle-même. La plupart des entreprises vont proposer le leasing vélo dans le cadre d'un sacrifice salarial. Dans ce type de plan dit cafétéria, le salarié renonce à une partie de son salaire et en échange, il peut choisir un vélo. Par ailleurs, la mise en place d'un tel service demande du temps et de l'argent à l'entreprise. Pour une toute petite entreprise avec deux ou trois salariés, c'est souvent un effort trop important. En plus de proposer des contrats vélo, nous informons correctement les clients et nous les accompagnons dès le départ, car il y a certaines étapes à suivre. Il faut par exemple mettre en place une politique vélo entre l'employeur et le salarié, rédiger un contrat, etc. Nous mettons tout le matériel possible à la disposition des entreprises, comme une feuille de route détaillée comme référence pour l'implémentation, nous donnons des conseils ciblés et nous organisons régulièrement des séances d'information dans des salles remplies de chefs d'entreprise."





ACTIVITÉ EN PLEIN BOOM

Le leasing vélo est-il populaire?

Sylvie Thiry, Conseillère produit KBC Vélolease: "On peut effectivement parler d'une activité en plein 'boom'. Lorsque nous avons démarré en 2012, nous nous sommes basés sur le principe de la voiture de société. En 2016, nous avons renoncé à cette idée et nous avons poursuivi le projet vélo indépendamment de la voiture. Nous avons alors découvert un potentiel bien plus vaste sur le marché. Chaque entreprise peut proposer un vélo à tous les salariés. On ne parle donc plus d'un groupe cible particulier, comme avec une voiture de société. Beaucoup d'entreprises dans un environnement de production peuvent donc désormais proposer un avantage extralégal aux ouvriers aussi. Depuis 2018, on parle d'un véritable 'boom', en partie grâce un stimulant fiscal mis en place par le gouvernement. Aujourd'hui, la flotte de KBC Vélolease se monte déjà à environ 15.000 vélos, et il reste un potentiel de croissance énorme."

Jan Rykaert: "Le système offre également une solution pour la mobilité. La plupart des entreprises sont actuellement confrontées à des problèmes de parking. Si vous avez beaucoup de voitures de société, comment trouver où les mettre toutes? On voit maintenant le phénomène inverse et les emplacements pour voiture se transforment en parkings pour vélos. Le secteur du vélo est également en train de changer. Avant, les revendeurs faisaient uniquement du B to C, aujourd'hui, ils s'ouvrent au B to B. Ils proposent des services supplémentaires, comme l'entretien sur place, et organisent eux-mêmes des séances d'information. On peut donc dire que KBC contribue à faire évoluer les choses positivement."

SUR LES ROUTES ÉGALEMENT, LE LEASING VÉLO SEMBLE AVOIR UNE INFLUENCE POSITIVE...

Saskia Raymaekers: "Des études démontrent que beaucoup de personnes habitent à distance raisonnable de leur travail, en d'autres termes, une distance qui peut être couverte à vélo, surtout s'il est électrique. L'essor du high speed bike allonge encore cette distance. Les gens qui vivent à distance acceptable en vélo de leur travail commencent à prendre conscience du temps qu'ils perdent dans les embouteillages – une situation qui en exaspère plus d'un. Sans compter que les transports en commun ne sont pas toujours fiables pour arriver quelque part à temps."

Jan Rykaert: "La grande majorité des contrats de leasing vélo concerne des vélos électriques. Avant, l'e-bike semblait plutôt réservé aux retraités. Aujourd'hui, il devient tendance et s'adresse à tout le monde. Pareil pour le casque de vélo. Avant, on le portait parce que c'était obligatoire, aujourd'hui, on le porte pour être cool."

Els Collier: "Les importateurs n'étaient pas véritablement préparés à cette tendance. Ils avaient des problèmes avec leurs lignes de production, les gens devaient parfois attendre cinq mois pour avoir leur vélo. Avant, c'était impensable. Avant, les importateurs remplissaient les magasins de vélos, aujourd'hui ils font davantage office de 'vitrine'. Mais depuis, les producteurs et importateurs tournent à plein régime."

À L'ÉCOUTE

Pourquoi choisir KBC Vélolease?

Jan Rykaert: "On peut nous comparer à la Wolfpack de Deceuninck-Quick-Step. Nous pouvons mettre des gens en place sur différents fronts, toujours avec la bonne personne au bon endroit. Quand nous devons discuter avec des importateurs, Els peut nous y aider. Pour discuter avec les clients ou aborder la formule en elle-même, Sylvie a tout le savoir-faire nécessaire. À chaque étape, il y a une ou plusieurs personnes qui ont les connaissances et les compétences pour cibler la bonne approche, notamment parce que nous faisons partie des pionniers du leasing vélo. Nous interagissons avec le monde du vélo afin d'anticiper et de réfléchir aux moyens de faire évoluer le paysage cycliste de manière positive."

Els Collier: "En tant qu'entreprise de leasing, c'est nous qui supportons le risque. Comme ça, l'entreprise en question n'a pas besoin de le faire. C'est pourquoi nous devons être très attentifs à la qualité des vélos car nous devons garantir la valeur résiduelle. Nous n'acceptons donc pas n'importe quelle marque de vélos. La sélection passe par nos revendeurs, qui détiennent les connaissances nécessaires. Les revendeurs jouent donc un rôle important mais avoir de bonnes relations avec les importateurs est également crucial. Avec toutes les informations que nous rassemblons, nous évaluons chaque année notre liste de marques: combien de problèmes a-t-on rencontré, comment ont-ils été résolus...? Il est très important de rester à l'écoute car c'est un produit qui est dehors par tous les temps, les risques de problème ou de casse sont omniprésents."

LA FORMULE UNIQUE DE KBC VÉLOLEASE A ATTIRÉ L'ATTENTION À L'ÉTRANGER.

Sylvie Thiry: "Récemment encore, une assemblée s'est tenue, rassemblant toutes les sociétés de leasing internationales intéressées par notre démarche. Qu'est-ce qui fait le succès du leasing vélo en Belgique? Peut-on transposer ce concept au-delà des frontières? L'intérêt était bien présent, ce qui démontre qu'avec KBC Vélolease, nous avons mis sur pied un produit unique et populaire."

www.kbc.be/fietsleasing
www.kbc.be/velolease
www.kbc.be/bicycleleasing

VENTES GRANDIOSES CHEZ

Minerva

Bike Outlet

Bargiestraat, 32 [industriezone leperleekanaal] BE-8900 YPRES [suivre Zone F3] www.minerva.be

- UN EXCELLENT SERVICE APRÈS-VENTE
- PLUS DE 10.000 VÉLOS EN STOCK
- ACCESSOIRES POUR VÉLO, VÊTEMENTS POUR CYCLISTES, APPAREILS DE FITNESS, SCOOTERS 50 CC
- NOUS ACCEPTONS LES ÉCOCHÈQUES
- REPRISE POSSIBLE DE VOTRE ANCIEN VÉLO À L'ACHAT D'UN VELO NEUF

VENTE
DIRECTE AU
CONSOMMATEUR

- Tous les vélos électriques bénéficient d'une garantie omnium de 3 ans
- Livraison à domicile gratuite dans toute la Belgique
- Choix parmi plus de 100 modèles
- Réparation à domicile ou dans 1 de nos 120 points de service

À PARTIR
DE € 1495

Vélo électrique

Moteur central • Autonomie +/- 100 km



À PARTIR
DE € 795

Vélo électrique

Moteur arrière • Autonomie +/- 80 km



À PARTIR
DE € 695

Vélo électrique

Moteur arrière • Autonomie +/- 40km



OUVERT TOUS LES JOURS DE 10 À 12H ET DE 13 À 18H. FERMÉ LE JEUDI, SAMEDI ET DIMANCHE





QUALITÉ ET SERVICE DE CHOIX À PRIX ABORDABLE



Le marché des vélos électriques est en plein boom depuis quelques temps. Mais tout le monde ne peut pas s'offrir un coûteux e-bike. Minerva BT est une entreprise basée à Ypres qui cultive fièrement depuis plus d'un demi-siècle son savoir-faire dans le vélo traditionnel. Un savoir-faire qu'elle met aujourd'hui au goût du jour en proposant également des vélos électriques, alliant qualité et raffinement à un prix abordable.

TEXTE: WIM VANDER HAEGEN – PHOTOS: MINERVA BT

LA PLUS ANCIENNE MARQUE DE VÉLO

L'histoire de Minerva BT débute en 1963 lors que Daniël Carpentier, père de l'actuel gérant Filip, a ouvert à Elverdinge (Flandre occidentale) son premier magasin de vélos. C'est en 1992 que Filip, alors âgé de 18 ans, fait ses premiers pas dans l'entreprise familiale. Avec succès car cinq ans plus tard, il met sur pied à Ypres le grossiste Formula Cycling. Les affaires sont florissantes... jusqu'à ce qu'un terrible incendie réduise le bâtiment en centres en 2013. Filip ne se laisse pas abattre et reprend rapidement ses activités. Deux ans plus tard, il reprend le fabricant de vélos Minerva, qui avec ses 150 ans d'histoire est la plus ancienne marque de vélos de Belgique. C'est ainsi qu'il devient distributeur des marques Minerva, Scoppio, Pure Passion, Pure Comfort et Columbus.

LE PLUS VASTE CHOIX

La production de vélos et d'accessoires de Minerva BT est basée en Belgique et l'entreprise est devenue en très peu de temps une spécialiste des e-bikes. "Bien sûr, les autres vélos occupent encore une place importante dans notre assortiment. Vélos de course, vélos hybrides, vélos enfants, VTT, tandems, biporteurs, vélos de trekking, vélos pliables... Chez Minerva BT, nous avons le plus vaste choix pour que chaque client y trouve son bonheur. Nous vendons nos vélos via un réseau étendu de distributeurs en Belgique et nous exportons dans 15 pays. Nous avons également une sélection de prêt-à-porter, de pièces de vélo et d'accessoires variés. Nous avons observé que les vélos électriques semblent être une tendance globale. En proposant des modèles de qualité et abordables – chez nous, vous avez déjà un e-bike à partir de 800 € –, nous sommes devenus une des principales références





du marché. Autre aspect qui a son importance au sein de notre entreprise: la production de label privé. Tout qui le souhaite peut faire faire chez nous des vélos 'customisés' sous sa propre marque ou son propre label."

EXCELLENT RAPPORT QUALITÉ/PRIX

Minerva BT doit son succès à la philosophie qui teinte chaque segment de son organisation. "Nous sommes spécialisés dans l'excellence au niveau rapport qualité/prix, qui est le résultat combiné de notre passion pour le travail de qualité et, bien entendu, de nos importants volumes de vente. Nous restons en outre à l'écoute. La cellule technique de notre entreprise suit de près les

évolutions les plus récentes. Ils analysent le marché et surfent sur les nouvelles tendances en intégrant constamment des innovations technologiques à nos vélos. Y compris nos vélos électriques, évidemment. Batteries plus légères et plus performantes, moteurs plus puissants, plus de confort... dès que nous pouvons améliorer quelque chose, nous le faisons."

NOUVEAU: BBF

La marque BBF est une nouvelle venue dans l'assortiment et sera donc au centre de l'attention lors du salon Velofollies. "La marque BBF est équipée des meilleurs moteurs Bosch et s'adresse au marché haut de gamme. Les vélos électriques ne sont plus réservés aux utilisateurs 'plus âgés', ils se multiplient dans le paysage urbain et trouvent progressivement leur place dans les déplacements quotidiens domicile-travail. Les jeunes sont de plus en plus nombreux à préférer un vélo électrique à l'achat d'une deuxième voiture. Une démarche que le gouvernement encourage, par exemple en accordant aux entreprises certains avantages (fiscaux) qui rendent plus intéressant d'investir dans des e-bikes. Pour de nombreuses entreprises, la disponibilité des places de parking est un réel problème, auquel nous proposons une solution avec nos vélos électriques."

SERVICE

Vendre des vélos est une chose mais le service a également son importance. "Et c'est tout à fait le cas chez nous. Avec 120 points de service pour l'entretien et la réparation, dont un grand nombre de distributeurs avec leur propre service de réparation, Minerva BT est solidement positionné dans ce domaine. Nous offrons en outre trois ans de garantie sur nos vélos électriques, ce qui prouve que nous avons confiance dans la qualité que nous proposons. Vous voulez tester cette qualité vous-même? Aucun problème! Dans notre magasin, vous pouvez tester les différents modèles tous les jours (sauf le jeudi et le dimanche) de 10h à 18h. C'est gratuit et sans engagement. En outre, le Minerva Outlet vous propose d'acheter des vélos que nous avons actuellement en surstock."

VELOFOLLIES

Les spécialistes de Minerva BT seront à Velofollies pour guider le client parmi la gamme étendue. "Nous sommes une des rares entreprises à avoir participé à toutes les éditions depuis le début et cette année encore, nous serons fidèles au poste pour démontrer aux visiteurs que qualité peut rimer avec prix abordables si on y met de la volonté."

PLUS D'INFOS: WWW.MINERVA-CYCLING.BE





Switch to unwind mode

Rendez-nous visite à
velofollies

17, 18 & 19
JAN 2020
KORTRIJK XPO

Hal 4, stand 401
Zone de test de vélo
électrique à côté du hall 6

Rester en forme n'a jamais été aussi amusant. Que vous vous faufiliez dans la circulation en ville, vous baladiez à travers la campagne ou vous attaquez à un terrain accidenté, notre système haut de gamme pour vélos à assistance électrique accompagne chacun de vos coups de pédale. Il s'appuie sur un siècle d'innovations technologiques fructueuses du leader mondial du secteur cycliste et équipe un nombre important de marques de vélos.

Les nouveaux systèmes VAE SHIMANO STEPS.

Prêt à effectuer le changement ?



SHIMANO
STEPS

shimano-steps.com

velofollies

Le salon du cyclisme et des passionnés du vélo.

FOCUS advertising



17, 18 & 19 JAN 2020 KORTRIJK XPO

17/01: 10-21h | 18 & 19/01: 10-18h

en prévente en ligne: €12 (adultes), €8 (6-12 ans) | à la caisse: €16 (adultes), €11 (6-12 ans)

velofollies.be

MNM
music and more

GRINTA!
VOOR DE ACTIEVE FIETSER

**BELGIAN
CYCLING**
-818 86-

N
Het Nieuwsblad

**∞ CYCLING
VLAANDEREN**

Fcwb
Fédération de Cyclisme

KWAREMONT
2019-2020