



Velofollies 2020

De opmars
van de elektrische fiets!

MATHIEU VAN DER POEL: Wereldkampioen CX 2015 & 2019 |
Europees kampioen CX 2017 & 2018 | 7 keer Nederlands kampioen
bij de Elite (CX, Road, MTB) | Winnaar Amstel Gold Race 2019 |
Europees kampioen MTB 2019



DE NIEUWE GENESIS HELM

SPEED
OF
LIGHTNESS



Superlicht - weegt maar 189 gram

Advanced Rollsys system® - 360° comfort fit gegarandeerd.

Ventilatie - 8% efficiënter dan rijden zonder helm.

Aeroshell - sneller en beschermd tegen wind en regen.

Ga naar lazersport.com voor meer informatie.

LAZER



EDITO

Beste lezer,

Van 17 tot 19 januari vindt de fietsbeurs Velofollies reeds voor de 14de maal plaats in Kortrijk Xpo. Aan de start van het nieuwe fietsseizoen is het jouw afspraak met ruim 350 exposanten, dubbel zoveel merken en 40.000 m² fietsplezier.

Trends voor 2020 zijn in de 1ste plaats de klemtoon op aerodynamica, en dit voor alle types fietsen, niet enkel de racefiets. Op de racefiets zijn schijfremmen wel duidelijk de standaard geworden. De revival van de hardtrail zal veel mountainbikers uit de Lage Landen als muziek in de oren klinken. En ook de niet te stuiten opmars van de gravelbike merk je duidelijk op onze beursvloer. Dat de leveranciers van accessoires op deze trends inspelen is overduidelijk. Van aangepaste schoenen, wielen en helmen tot trendy en aerodynamische kledij: je kan je volledig in het nieuw zetten op Velofollies!

En dan hebben we het nog niet over de 'E-hype' gehad. Meer dan de helft van het aantal verkochte fietsen in België is een e-bike en ook op Velofollies is dit duidelijk merkbaar. Alle nichemarkten worden op vandaag geëlektrificeerd: hippe stadsfietsen, E-racefietsen, E-cargobikes: alles is met elektrische trapondersteuning beschikbaar en vind je massaal terug op Velofollies. Je kan de E-bikes dit jaar op Velofollies uitgebreid testen op een nieuw testparcours, inclusief tent, brug en behendigheidsparcours.

Het wordt dit jaar trouwens een editie met een vleugje rock 'n roll want één van de meeste flamboyante wielrenners van het voorbije decennium komt naar Kortrijk. Sir Bradley Wiggins was niet alleen een fantastische coureur (Parijs-Nice, Ronde van Frankrijk, Olympisch Kampioen tijdrijden, uurrecordhouder,...), ook na zijn loopbaan bleef hij mensen aanspreken met zijn rock 'n roll levensstijl.

Wiggins is evenwel niet de enige (ex-)topper die naar Velofollies komt, ook meervoudig Ronde van Vlaanderen- en Parijs-Roubaix-winnaar Fabian Cancellara zal zijn opwachting maken. Aan Belgische (ex-)renners zal er evenmin gebrek zijn want we verwachten onder andere Jelle Wallays, bondscoach Rik Verbrugghe en de voormalige Ronde van Vlaanderen-winnaars Roger Decock, Eric Leman, Eric Vanderaerden, Johan Museeuw en Stijn Devolder. Ook de tafel van Vive le Vélo maakt de verplaatsing naar Velofollies!

Kortom Velofollies is zeker een bezoekje waard van 17 tot 19 januari in Kortrijk Xpo.

Tot op Velofollies!

Pieter Desmet

Beursorganisator





DE EERSTE WIELERKLASSIEKER VAN HET JAAR

Van BMX en mountainbike over racefiets en stadsfiets tot en met e-bike en gravel bike: Velofollies presenteert zich als de grootste en meest gevarieerde fietsbeurs in de Benelux. Maar er is nog veel meer: de nieuwste modellen fietsen kunnen er niet alleen bezichtigd worden, maar je kan ze ook testen. “Het fietsaanbod wordt aangevuld met een compleet gamma van accessoires, fietskledij, fietstrips en -tips”, licht Pieter Desmet, Exhibition Manager, toe. “En er is traditioneel ook een uitgebreid programma aan nevenactiviteiten met een resem bekende namen en specialisten uit het vak.”

TEKST: WIM VANDER HAEGEN – FOTO'S: VELOFOLLIES / KORTRIJK EXPO





TOT DE LAATSTE CENTIMETER

Velofollies is aan zijn veertiende editie toe en stevent af op de meest succesvolle ooit. Een half jaar voor de officiële opening op vrijdag 17 januari 2020 was de volledige beursoppervlakte al 'volgeboekt'. "Dat betekent 40.000 m2 die tot de laatste centimeter ingevuld zal zijn door niet minder dan 350 exposanten. Vorig jaar overschreden we de kaap van 40.000 bezoekers en ook nu liggen de verwachtingen in die lijn. Meer volk is uiteraard welkom, maar dat streven we vanuit de organisatie niet na. Velofollies is een gezellige beurs waar het voor de bezoeker aangenaam toeven is. Dat is al zo sinds de start in 2006 en dat willen we graag ook zo houden."

OPMARS VAN DE E-BIKE

Toen focuste het programma zich nog sterk op racefietsen. "Dat was toen een hype en wij hebben van die golf van enthousiasme gebruikgemaakt om mee te surfen. Later steeg de populariteit van fietsen ook bij de dames, waardoor het aanbod verder toenam en onze beurs mee kon groeien. Anno 2020 is het elektrische verhaal volop aan de orde van de dag en het spreekt voor zich dat zich dat ook vertaalt in de aanwezigheid van tal van fabrikanten en invoerders die ook op dat vlak graag een woordje willen meepraten. Van het aantal fietsen dat tegenwoordig wordt verkocht is de helft elektrisch en het is al lang niet meer een verhaal van senioren die zich een e-bike aanschaffen. Vandaag wordt elk soort fietsen geëlektrificeerd: mountainbikes, racefietsen, bakfietsen, trekkingfietsen, hybridefietsen, retrobikes, stadsfietsen, de zogenaamde 'spee-delecs', ... het aanbod is op een paar jaar tijd gigantisch uitgebreid en het neemt nog elke dag toe."



TRENDPLATFORM

Velofollies werkt niet rond een centraal thema. "Dat is nooit de opzet geweest. We hebben in het verleden wel met gastlanden gewerkt, maar het programma is vandaag zo uitgebreid en er zijn zoveel nieuwe modellen en nieuwe features dat we eigenlijk maar één 'thema' hebben en dat is de fiets in al zijn facetten. Velofollies is een platform om de nieuwste trends voor te stellen. Bij de elektrische fietsen haalde ik al aan dat het aanbod enorm is toegenomen met niet alleen klassieke fietsen, maar ook mountainbikes, high speed fietsen, vouwfietsen, enz. Opvallend in dit segment is de toenemende kracht van de motoren en de batterijen. Die motor bevindt zich niet langer vooraan, maar in het midden of achteraan, wat het stuur- en rijgedrag sterk bevordert en voor een nog betere wegligging zorgt. 'Sneller en verder' is vandaag het motto. De e-bike – en dan vooral de high speed of speedelec – wordt meer en meer ingezet in het woon- en werkverkeer. Dat zorgt voor een aanzienlijk grotere doelgroep want ook jonge mensen voelen zich nu aangetrokken tot de elektrische fiets. De tijd dat enkel oma en opa elektrisch fietsten is voorbij."

DE 'BELGISCHE' HARDTAIL

Ook bij de andere fietsen zijn er trends te spotten. "Bij de racefietsen is dat de definitieve doorbraak van de schijfremmen. Die remmen niet alleen beter, maar dragen ook bij tot de aerodynamica. In navolging van de racefietsen die we al enkele jaren in het profpeloton zien, ligt de nadruk op een gestroomlijnd design. Vloeiende lijnen zijn belangrijk en daar past de klassieke velgrembeugel niet langer in. Mountainbikes zijn dan weer in ons land een geval apart. Internationaal zien we bijna alleen modellen met voor- en achtervering, ideaal voor technisch lastige parcours. Bij ons heb je dat soort terrein minder – we zijn een vlak land – waardoor er minder nood is aan een full suspension MTB. De trend hier toont ons meer en meer modellen zonder vering – de 'hardtail' – of met enkel een vering vooraan. Ook de gravelbike zal trouwens prominent aanwezig zijn. Dat is een soort 'combi'-fiets die je door de week gebruikt om naar school of werk te fietsen en in het weekend om je uit te leven in het bos."





BEKENDE NAMEN

Verder vind je op de beurs ook tal van andere producten en diensten. "De fiets zelf en alles wat daarmee te maken heeft – kledij, accessoires, ... - vormt de hoofdbrok, maar we hebben ook stands met fietsreizen, fietsverzekeringen, voeding en begeleiding, koersorganisatoren die hun rit komen promoten, ... Maar wat evenzeer belangrijk is voor de bezoeker, is de gezellige sfeer. Je kunt het eigenlijk vergelijken met de koers zelf. Je loopt bekende mensen tegen het lijf, er heerst volop ambiance, je ontmoet renners en ex-renners, ... Dat werken we ook zelf mee in de hand door bekende namen uit te nodigen. Dit jaar hebben we bijvoorbeeld Sir Bradley Wiggins te gast, maar ook andere toppers zoals Sven Nys, Fabian Cancellara die zijn project 'Chasing Cancellara' komt voorstellen, en Frederik Van Lierde hebben hun komst al bevestigd. Dat spreekt tot de verbeelding en maakt de beleving compleet."

DE EERSTE WIELERKLASSIEKER

Velofollies is ook niet de beurs waar je alleen naartoe komt. "Mensen komen met het hele gezin, met familieleden of in groep samen met de fietsmakers, de wielclub, enz. We creëren de sfeer van de koers indoor, vandaar dat Velofollies ook weleens 'de eerste wielerklassieker van het jaar' wordt genoemd. Wij zijn in hoofdzaak een consumentenbeurs waar de innovaties voor het komende seizoen te zien zijn. De Belgische en Nederlandse fietsliefhebbers vormen ons hoofdpubliek. We zien nu wel dat ook de professionele fietshandelaar uit binnen- en buitenland zich onder de aanwezigen mengt. Ook zij komen trends spotten en maken van de gelegenheid gebruik om langs te gaan bij hun leveranciers en contacten te leggen. Voor alle duidelijkheid: hier staan zowat alle merken, groot en klein, fabrikanten en invoerders, maar fietshandelaars zelf horen niet thuis als exposant op de beurs. Het is niet de bedoeling dat hier fietsen of producten verkocht worden. Er is geen rechtstreeks verkoop, je wandelt hier niet met een gloednieuwe fiets naar buiten. Wij tonen wél wat je – vaak met beurskorting – bij de fietshandelaar kunt kopen en verwijzen graag door naar de juiste dealer of winkel."

TESTEN IN DE XXL-ZAAL

Een leuke extra van Velofollies – en dan vooral voor de geïnteresseerden in elektrische fietsen – is dat veel getoonde modellen ook effectief kunnen getest worden. "Omdat de beurs plaatsvindt in de winter en de weersomstandigheden roet in het eten kunnen gooien, is het niet mogelijk de fietsen buiten te testen. We hadden vorig jaar al een speciale hal met een e-bike parcours en we willen dat succesvolle initiatief in 2020 verderzetten én uitbreiden met een 100 meter lange tent, aangekoppeld aan onze 'XXL'-zaal, bereikbaar via hal 1 en 6. Hier kan je niet alleen van het fietsgevoel, maar ook van de effectieve snelheid en de afstand proeven. Er is zelfs een brug(helling) voorzien om de 'power' van de e-bike (tot 25 km/u) bergop aan den lijve te ondervinden."

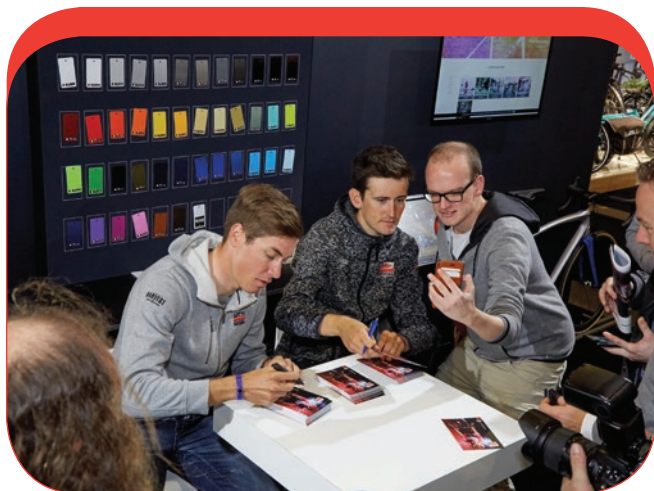
BOEIENDE RANDPROGRAMMA

De aanwezigheid van 'bekende' mensen heeft ook voor een deel te maken met het boeiende randprogramma. "We plannen drie dagen lang van 's morgens tot 's avonds tal van randactiviteiten zoals praatcafés met (ex-)wielrenners, ploegvoorstellingen, signeersessies, fotoshoots en meet & greets. Op vrijdag en zaterdag wordt op het Bike Forum in hal 5 een TACX-challenge opgezet, waar je je kunt meten met andere renners en rensters en mooie prijzen te winnen vallen. Op zondag 19 januari, op de slotdag van Velofollies, gaan Grintal en Tacx opnieuw op zoek naar de Koning en Koningin van de Muur van Geraardsbergen mist een rollenwedstrijd. En er zijn ook workshops en infomomenten die de bezoekers helpen met de voorbereiding van het nieuwe fietsseizoen. Velofollies is traditioneel ook nu weer het kader van diverse persvoorstellingen, uitreikingen, boeklanceringen, interviews, verkiezingen, ... Alle informatie over de activiteiten in de rand van de beurs vind je terug op onze website."





VELOFOLLIES PRAKTISCH



OPENINGSDAGEN -EN UREN:

- vrijdag 17 januari 2020 van 10.00 u tot 21.00 u
- zaterdag 18 januari 2020 van 10.00 u tot 18.00 u
- zondag 19 januari 2020 van 10.00 u tot 18.00 u

LOCATIE:

Kortrijk Xpo
Doorniksesteenweg 216
8500 Kortrijk

TICKETS:

Online voorverkoop

- Volwassenen: 12 €
- Kinderen 6-12 jaar: 8 €
- Kinderen jonger dan 6 jaar: gratis

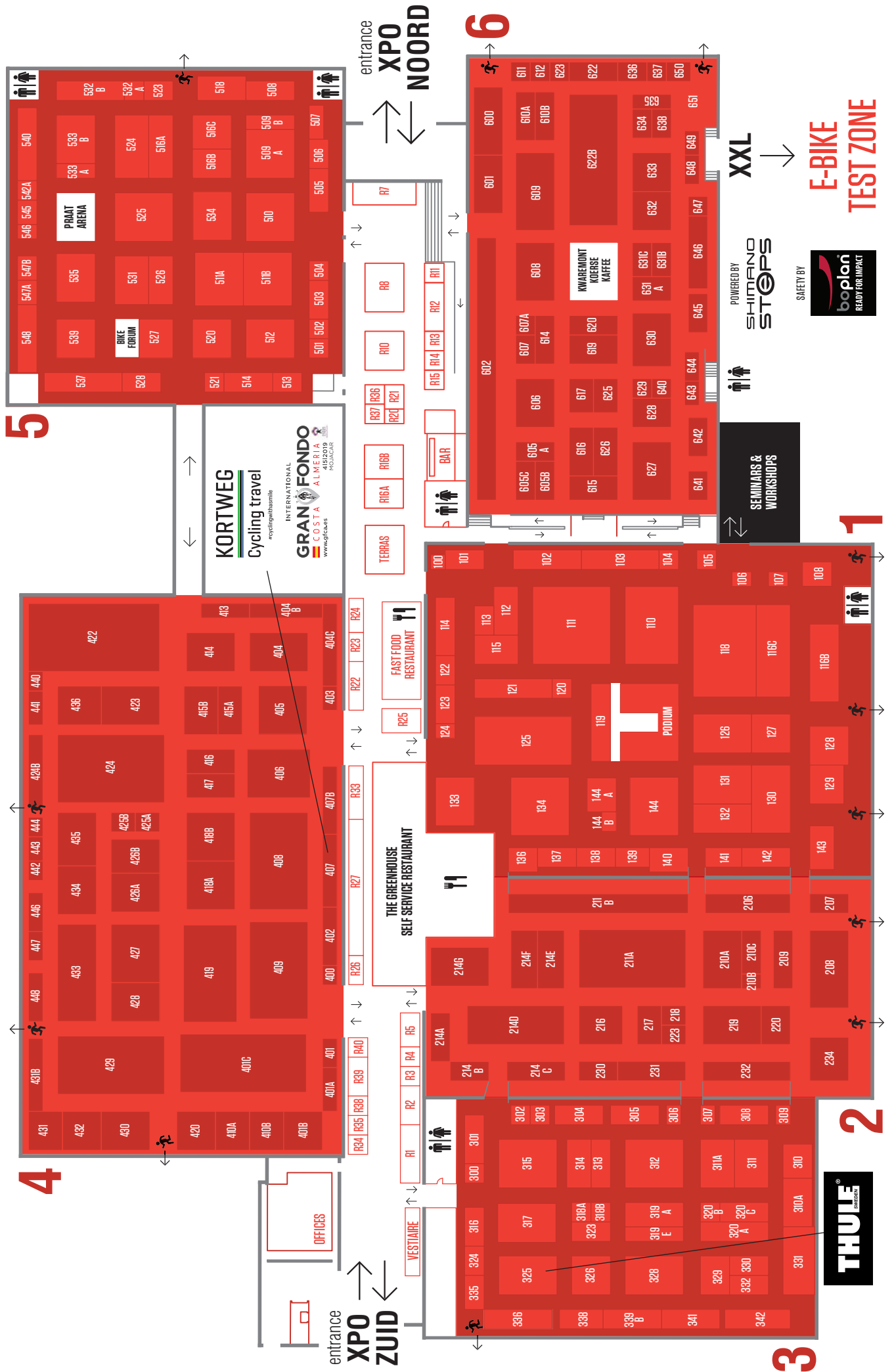
Aan de deur:

- Volwassenen: 16 €
- Kinderen 6-12 jaar: 11 €
- Kinderen jonger dan 6 jaar: gratis

MEER INFO: WWW.VELOFOLLIES.BE



velofollies



5

4

6

1

2

3

KORTWEG
Cycling travel
INTERNATIONAL
GRAN FONDO
COSTA ALMERIA
4152019
www.watificas.com

THE GREENHOUSE
SELF SERVICE RESTAURANT

FAST FOOD
RESTAURANT

KWARENHOUT
KORFSE
KAFFEE

POWERED BY
SHIMANO
STOPS

SAFETY BY
boplan
READY FOR IMPACT

E-BIKE
TEST ZONE

THULE
SPORTS
EQUIPMENT

XXL

SEMINARS & WORKSHOPS

entrance
XPO
NOORD

entrance
XPO
ZUID

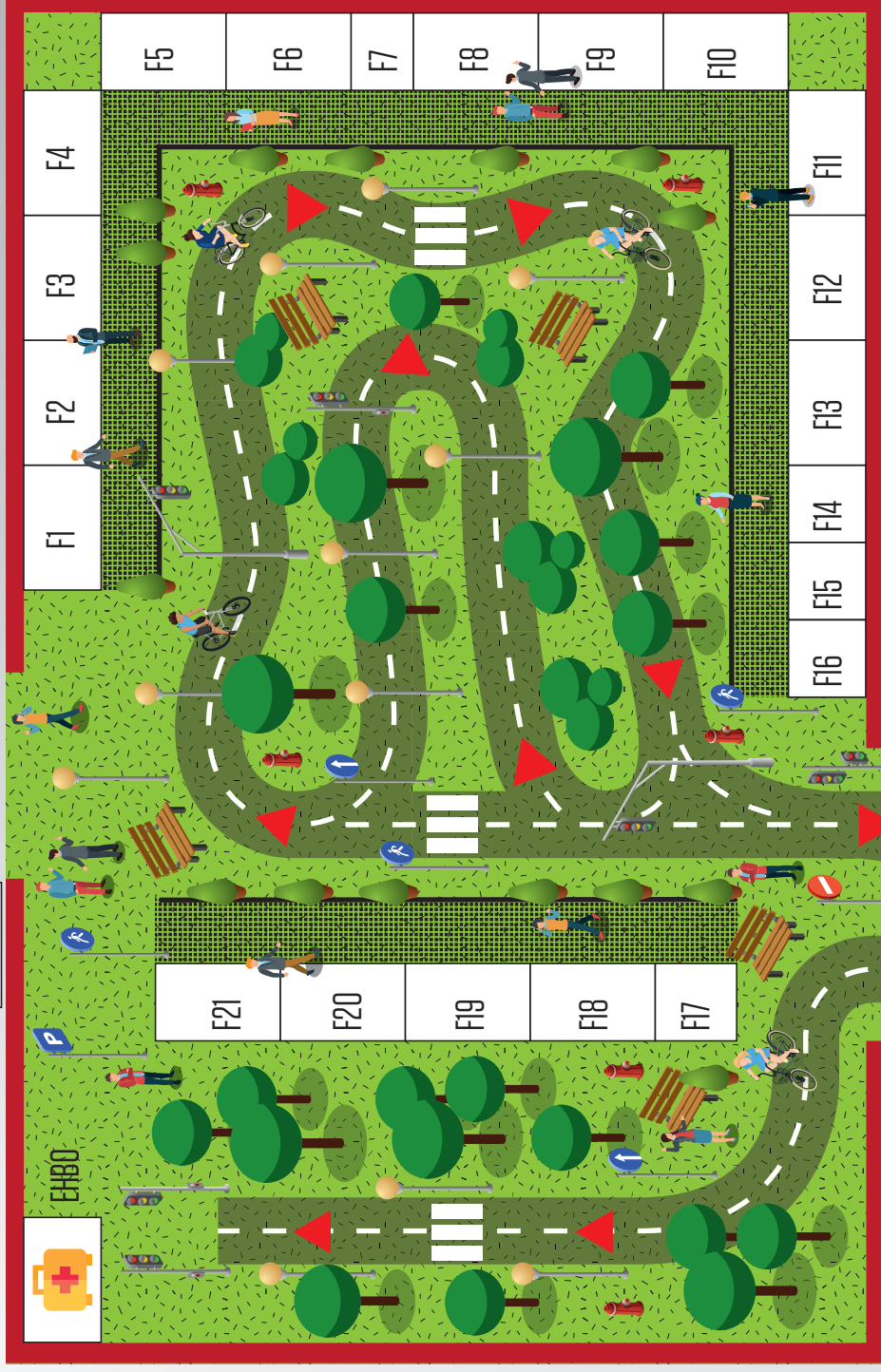
velofolies

- F1 Shimano
- F2 Specialized
- F3 Batavus
- F4 Sparta
- F5 Koga
- F6 Haibike
- F7 Lapierre
- F8 Kalkhoff
- F9 l'Avenir / Gazelle
- F10 Freebike
- F11 Velo de Ville
- F12 Qwic
- F13 Santos
- F14 Stella
- F15 Kruitbosch
- F16 Johnny Loco
- F17 Herman Hartje / isy Fietsen
- F18 Venturelli / Scatto
- F19 Oxford
- F20 Thompson
- F21 Giant

REG

↓

INGANG



E-BIKE TEST ZONE

POWERED BY
SHIMANO
STOPS

SAFETY BY





DEFINITIEVE DOORBRAAK VAN ELEKTRISCHE FIETS



Hoewel de officiële verkoopcijfers nog niet bekend zijn, maakte Traxio Velo, onderdeel van mobiliteitsfederatie Traxio, bekend dat er in 2019 in België niet minder dan 440.000 fietsen werden verkocht. Ruim de helft daarvan is elektrisch en dat is meteen het bewijs dat de e-bike de status van 'opa en oma-fiets' definitief is ontgroeid. Het spreekt voor zich dat op Velofollies de fiets met trapondersteuning prominent in de kijker zal staan. Maar hoe kies je nu de juiste fiets?



Granville E-Premium ACTIVE+ RD 400 WH

VERSCHILLENDE SOORTEN

De aankoop van een elektrische fiets is net iets minder eenvoudig dan de aanschaf van een 'gewone' fiets. De kandidaat-koper kan zich maar beter goed voorbereiden om de juiste keuze te maken. De investering is niet alleen een stuk hoger, men moet ook goed weten waar de e-bike voor gebruikt zal worden. Een city bike voor verplaatsingen in het stadsverkeer is iets helemaal anders dan een speed pedelec voor langere afstanden, doorgaans in het kader van het woon-werkverkeer. Liever een fietstocht over bonkige wegen en smalle paadjes in het bos? Dan is een elektrische mountainbike de beste keuze. Transport van goederen en/of kinderen? De elektrische bakfiets is de ideale oplossing voor milieuvriendelijk vervoer. Neem je de fiets graag mee op de trein of in de wagen, dan is de elektrische vouw- of plooi-fiets een aanrader. Globaal gezien kunnen de range e-bikes onderverdelen in twee groepen: de klassieke of normale e-bikes en de high speed e-bikes of speed pedelecs.

DE NORMALE E-BIKE

De grootste groep – volgens Traxio is dat vandaag 97% van het aanbod – bestaat uit elektrische stadsfietsen, elektrische vouwfietsen en elektrische bakfietsen. De trapondersteuning zorgt ervoor dat trappen lichter en makkelijker gaat. Die trapondersteuning wordt geregeld door een (kleine) motor op accu die de fiets niet op eigen kracht kan laten rijden. De trapondersteuning treedt alleen in werking als de fietstrappers effectief bewegen en is begrensd tot 25 km per uur. Met deze e-bikes kun je zo de weg of het fietspad op zonder verdere plichtplegingen. Een helm is niet verplicht, maar uiteraard wel aangeraden.



SCOTT Silence eRIDE



Bergamont E-Cargoville

DE HIGH SPEED E-BIKE

De jongste jaren merken we een opkomst van de zogenaamde speed pedelecs. In 2019 haalden ze een marktaandeel van 3%. Dat lijkt op het eerste zicht niet veel, maar de verkoop gaat met rasse schreden vooruit, onder meer te danken aan de snelheid (45 km/u) en de grotere actieradius (lees: de afstand die je met de fiets kunt overbruggen zonder de batterij opnieuw te moeten laden) die interessant is voor woon-werkverkeer. De wegcode geeft weliswaar aan waar die speed pedelec mag rijden en waar niet, maar op het terrein is er nog veel onduidelijkheid, kaart de Fietsersbond het probleem regelmatig aan. 'Gemeenten en gewesten zijn niet altijd even logisch in het gebruik van bepaalde borden en zorgen daardoor voor problemen en onduidelijkheid. Soms moeten de fietsen van het fietspad op de weg, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden. Onervaren fietsers die traag rijden worden soms geconfronteerd met snellere fietsers en dat leidt dan weer tot een onveiligheidsgevoel.'

KLASSE P

Sinds 2016 bestempelt het verkeersreglement of 'de wegcode' de snelle elektrische fiets als 'bromfiets'. Omdat een high speed bike toch dichterbij de gewone fiets staat dan bij de bromfiets, creëerde de Belgische overheid een aparte categorie, namelijk de 'bromfiets klasse P' (speed Pedelec). Die klasse slaat op fietsen met een maximaal vermogen van 4Kw en een ondersteuning tot maximaal 45 km/u waarbij de elektrische motor als doel heeft het trappen te ondersteunen. Fietsen uit bromfiets klasse P moeten ingeschreven zijn bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV) en krijgen dan een nummerplaat in de vorm van een geel bromfietskentekenplaatje. Het dragen van een fietshelm met CE-markering conform de norm EN1078 is verplicht. Bijkomende voorwaarde is dat de slapen en het achterhoofd beschermd moeten zijn. Bovendien moet men een geldig rijbewijs (voor een bromfiets of ander voertuig) kunnen voorleggen. Een verzekering BA (burgerlijke aansprakelijkheid) is niet verplicht, aangezien dat alleen geldt voor voertuigen die autonoom meer dan 25 km/u kunnen rijden. Speed pedelecs halen weliswaar 45 km/u, maar niet zonder bij te moeten trappen. De Fietsersbond raadt wel aan om een familiale verzekering te nemen, maar ook daar schuilt soms een addertje onder het gras. Niet alle familiale verzekeringen dekken immers de high speed fiets.



DE MOTOR

Nemen we een kijkje naar de vormgeving van de e-bike zelf, dan kan de motor op verschillende plaatsen zitten: in het voorwiel, in het midden op het frame of in het achterwiel. Elektrische fietsen met een voorwielmotor zijn doorgaans goedkoper. Een voorwielmotor is stiller dan de andere motoren soorten en laat een frame met lage instap mogelijk. Er kan gekozen worden voor een voorwielmotor met dichte kettingkast die weinig onderhouden behoeft en er is de mogelijkheid om relatief eenvoudig te fietsen zonder trapondersteuning. Nadelen zijn er helaas ook. Het duurt een paar tellen tot de motor in actie treedt en de bestuurder kan het gevoel hebben dat de fiets als het ware 'getrokken' wordt. Op een gladde ondergrond treedt doorslippen van de wielen eerder op dan bij andere motoren. De trapondersteuning door een voorwielmotor is doorgaans ook minder krachtig.

Het meest voorkomende model is de elektrische fiets met middenmotor. Dit type levert de beste fietservaring, de motor komt direct in actie en brengt zijn energie direct over naar de trapas. Een krachtsensor meet de kracht die de benen uitoefenen op de trappers en past de trapondersteuning daar op aan. Hoe minder hard men trapt, hoe meer de motor 'helpt'. De trapondersteuning stopt automatisch als je de handrem gebruikt. Aangezien de motor meestal laag en in het midden van de fiets is gemonteerd, wordt het gewicht gelijkmatiger

verdeeld en dat komt dan weer de stabiliteit ten goede komt. Bij het verhelpen van bandenpech zit de motor ook niet in de weg. De fiets met middenmotor is wel duurder en heeft een iets hogere instaphoogte, maar dat zijn dan ook de enige nadelen.

Ten slotte zijn er ook elektrische fietsen met achterwielmotor. Deze zijn het best te vergelijken met een gewone fiets, aangezien die ook wordt aangedreven door het achterwiel. Een e-bike met achterwielmotor stuurt strakker, heeft een lager gewicht en meer versnellingen, wat interessant kan zijn op heuvelachtige parcours. Nadelen zijn het gewicht dat op de achterkant ligt en dus minder stabiliteit verzekert, en het feit dat zelf het achterwiel wisselen bij bijvoorbeeld bandbreuk niet kan. De software van de trapondersteuning moet immers opnieuw worden afgesteld.

DE VERSNELLING

Bij de aanschaf van een e-bike is er de keuze tussen een naafversnelling of een derailleurversnelling. Een naafversnelling maakt gebruik van tandwielen die in het midden van het achterwiel (de naaf) zijn geplaatst. Schakelen gebeurt meestal met behulp van een draaihandvat. Voordelen van de naafversnelling: minder onderhoud want de tandwielen zijn afgeschermd en er is doorgaans



Bosch Performance Line motor



een dichte kettingkast, je kunt schakelen bij stilstand en traploze versnellingen en/of automatisch schakelen zijn mogelijk. Nadelen zijn de hogere kostprijs en een duurder onderhoud omdat je bij de fietsmaker langs moet. Er zijn ook minder versnellingen mogelijk en bij het schakelen gebeurt het vaak dat de bestuurder even iets moet inhouden met trappen.

Bij een derailleur zijn de tandwielen zichtbaar en is er open kettingkast. Fietsen met een dergelijke versnelling schakelen sportiever en sneller én je hoeft niet in te houden. Er zijn meer versnellingen mogelijk en het onderhoud kun je, indien gewenst, zelf uitvoeren. Minpuntjes: de open kast en de zichtbare tandwielen vergen vaker onderhoud en in stilstand schakelen kan niet. Traploze versnellingen zijn niet mogelijk en ook het automatisch schakelen is eerder beperkt.

De meeste e-bikes hebben tot 8 versnellingen en dat is voor het Belgische wegennet voldoende. Ga je regelmatig fietsen in het bos of op heuvelachtig terrein, dan kan het nuttig zijn te opteren voor een hoger aantal versnellingen.

Een opkomend fenomeen is de automatische versnelling. Het systeem zoekt dan zelf automatisch de juiste versnelling, de bestuurder hoeft daar niet zelf aan te denken. De systemen zijn momenteel echter nog steeds vrij duur.

DE 'BELT DRIVE'

In plaats van een klassieke ketting zijn sommige fietsen uitgerust met riemaandrijving, beter bekend als de 'belt drive'. De riemen zijn gemaakt van kunststof, nylon en carbon, gaan zeer lang mee en hebben een zeer laag gewicht. De belt drive vergt veel minder onderhoud dan de ketting en roest niet. Ook de fiets zelf is stiller en lichter aangezien een kettingkast en tandwielen ontbreken. Je kunt de riem wel niet zelf herstellen en in geval van breuk is een nieuwe riem nodig. Het aantal modellen is (nog) vrij beperkt aangezien er een aangepast frame is in combinatie met een dichte naafversnelling of versnellingsbak. De belt drive is ook duurder dan de ketting. Men

moet zich dus de vraag stellen of de hogere aanschafkosten de moeite lonen. Alleen als men veel fietst (bijvoorbeeld dagelijks als woon-werkverkeer), is een riemaandrijving aangeraden.

DE BATTERIJ

Als laatste criterium in onze lijst is er de keuze van de batterij. Men kan opteren voor een uitneembare accu of één die vast zit in de fiets. Een uitneembare accu kun je overal mee naartoe nemen en eender waar opladen, ook binnenshuis. Nadeel is dat uitneembare accu's populair zijn bij fietsdieven. Een vaste accu kan niet zonder fiets gestolen worden. Ook een voordeel van de vaste accu is het design. De batterij kan netjes in het frame van een fiets worden weggewerkt zodat je hem (bijna) niet ziet zitten. Nadeel van een vaste accu is dat er een elektrische aansluiting nodig is op de plek waar men de fiets stalt. Tijdens lange fietstochten snel even opladen kan voor problemen zorgen.

Bij een uitneembare accu is het dus perfect mogelijk een tweede en zelfs derde batterij mee te nemen, wat dan weer de actieradius (= het aantal kilometer dat men onder ideale omstandigheden kant fietsen met één volledig opgeladen batterij) aanzienlijk verhoogt en zeker interessant is bij woon-wegverkeer.

De meest gangbare plek voor een accu is achteraan de fiets onder de bagagedrager. Logisch want de batterij is makkelijk uit te nemen en te vervangen en ook goed verborgen bij het gebruik van fietstassen. Bij sommige modellen is de accu zelfs standaard opgeborgen in een fietstas achterop. Kenners raden evenwel aan te kiezen voor een accu in het midden van de fiets (bijvoorbeeld aan het frame onder het zadel). De batterij is in dit geval veilig en goed beschermd geplaatst werkt. Bovendien ligt het extra gewicht dan in het midden van de fiets en dat is dan weer een pluspunt voor de stabiliteit. De jongste generatie batterijen is uitgerust met li-ion-techniek. Deze accu's zijn kleiner, hebben minder tot geen last van zelfontlading en laden sneller op. Daarnaast zijn ze ook milieuvriendelijker.



Ahooga



SCOTT Silence eRIDE



OVER CAPACITEIT EN SPANNING

Bij de batterij is de 'capaciteit' bepalend voor een groot deel van de actieradius. De capaciteit van de fietsaccu van de e-bike wordt vaak uitgedrukt in Ah (Ampère per uur). Dat getal slaat op het aantal ampère dat de accu per uur kan afgeven aan de motor. De capaciteit is echter ook afhankelijk van het voltage een rol of de 'spanning' van de accu. Beide factoren bepalen samen hoeveel elektrische energie de batterij kan herbergen. Het totale vermogen voor het geven van trapondersteuning wordt uitgedrukt in Wh (Watt uur). Is dat niet aangegeven, dan volstaat een eenvoudige rekensom als men tenminste het voltage en de hoeveelheid ampère per uur weet. Door de twee factoren met elkaar te vermenigvuldigen verkrijgt men de accucapaciteit.

Hoe hoger het getal Wh, hoe hoger de capaciteit van de batterij en hoe hoger de actieradius zal zijn.

Hoe hoger, hoe beter gaat echter niet altijd op. Hoe groter de capaciteit, hoe zwaarder de accu en hoe hoger de prijs. Wat afmetingen betreft, is er geen significant verschil. De behuizing van de accu blijft immers dezelfde, enkel het aantal aanwezige batterijcellen is hoger. Een zwaardere accu wordt doorgaans minder intensief belast, waardoor het risico van diepontlading lager ligt dan bij een lichte batterij en de levensduur langer is.

De capaciteit zegt veel, maar niet alles. Ook het lichaamsgewicht, eventuele bagage, de buitentemperatuur en de stand van de trapondersteuning oefenen invloed uit op de actieradius.



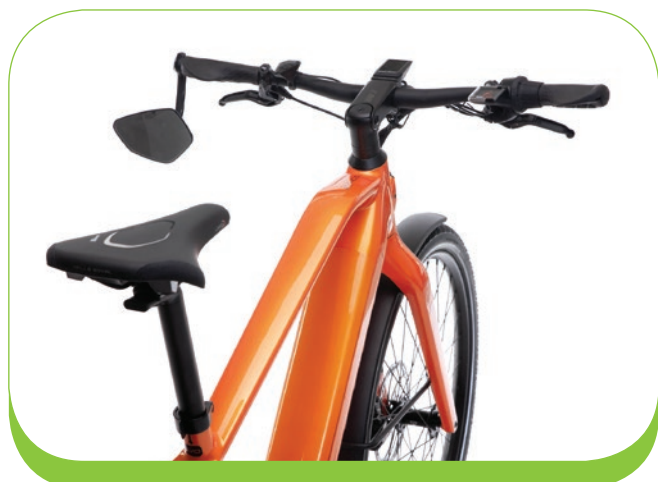
DE LICHTSTE, DE MOOISTE, DE MEEST INNOVATIEVE

SCOTT Sports verlegt al meer dan 60 jaar de grenzen van innovatie, technologie en design om de beste fietsen, ski's, hardloop- en motorsportuitrustingen te ontwikkelen. In het fietssegment staat SCOTT bekend omwille van de combinatie van de hoogste kwaliteit met mooie, maar evenzeer efficiënte ontwerpen. Maar ook de sterke prijssetting en de bijzonder uitgebreide keuze zijn troeven van het Zwitserse merk.



VAN SKISTOK TOT RACEFIETS

De geschiedenis van SCOTT keert terug naar 1958 toen de Amerikaanse ingenieur en ski-racer Ed Scott een revolutionaire aluminium skistok uitvond. Het merk SCOTT positioneerde zich meteen als technisch productleider in de skimarkt. De visie van de stichter op technische innovatie dient ook vandaag nog steeds als de hoeksteen van de bedrijfsfilosofie die stelselmatig nieuwe markten veroverd. In 1970 waagde SCOTT zich met succes op de motorcrossmarkt met de allereerste motorcrossbril. In 1989 introduceerde SCOTT een van de belangrijkste productinnovaties in de geschiedenis van het fietsen: het befaamde aerodynamische stuur dat de Amerikaan Greg Lemond mee aan zijn overwinning hielp in de Tour de France 1989. Twee jaar later opende ook de markt van het mountainbiken zich dankzij de Unishock mountainbike-vering, later gevolgd door de eerste carbon MTB. SCOTT introduceerde verder het concept van de volledig geveerde fiets die instelbaar is naargelang het terrein. De doorbraak naar de markt van de topracefietsen kwam er toen het bedrijf in 2007 uitpakte met de ultralichte Addict fiets die amper 5,9 kg woog. In samenwerking met Bosch bood SCOTT in 2012 als eerste bedrijf een stilistisch revolutionair én eenvoudig te bedienen e-bike-systeem aan. SCOTT bleef en blijft ook vandaag nog steeds innoveren. Een mooi voorbeeld daarvan is de nieuwe Addict RC, een lichtgewicht met schijfremmen en weggewerkte kabels voor zowel elektronische als mechanische versnellingen, en de nieuwste Silence eRIDE Evo speedelec.



DE LICHTSTE, DE BESTE

Vandaag is SCOTT een wereldmerk dat zich een heuse 'sportwinkel' mag noemen en wereldwijd in meer dan 80 landen een prominente positie in de fietsmarkt inneemt. In de catalogus prijken niet minder dan 350 verschillende modellen die stuk voor stuk sportief getint zijn en samen een compleet gamma vormen. Het doel van SCOTT is in elk segment de lichtste fiets aan te bieden, zonder evenwel aan de steevast hoge kwaliteit in te boeten. Belangrijk daarbij is de combinatie van geavanceerd design met technologisch hoogstaande componenten, waarbij de 'ride experience' wordt gemaximaliseerd. Onder de noemer SCOTT eRIDE presenteert het merk ook een uitgebreide range e-bikes, zowel in MTB als Urban/Trekking.

PERFORMANCE SPEED

Iets later dan andere merken betrad SCOTT ook de wereld van de 'speed bike'. Het bedrijf pakt immers enkel uit met noviteiten als alles tot in de kleinste details perfect zit. En dat is met de Silence eRide ongetwijfeld het geval. De speed bike (tot 45 km/h) geeft vorm aan de toekomst van mobiliteit met een baanbrekend ontwerp en de meest geavanceerde batterijtechnologie tot nu toe. In combinatie met de nieuwe Bosch Performance Speed motor (75 Nm) en de specifiek voor Silence eRIDE ontwikkelde carbonvork ontpopt de fiets zich tot een snel en efficiënt transportmiddel voor (onder meer) woon-werkverkeer. Over afstand hoeft de fietser zich geen zorgen te maken. Bij de Silence eRIDE Evo bijvoorbeeld kan de 625 Wh interne ('intube') batterij probleemloos uitgebreid worden met een 500 Wh accu in de bagagedrager tot een gekoppelde wattage van 1.125 Wh, goed voor een bereik van meer dan 225 km! De Silence eRide Evo is verder uitgerust met riemaandrijving met binnenversnelling, krachtige Tektro schijfremmen en de waterdichte Kiox kleurendisplay met Bluetooth-functie.

WERELDTOP

Maar ook de diverse andere modellen e-bikes, waaronder verschillende eRIDE 'Lady' speed pedelecs en speed bikes met kettingaandrijving/buitenversnelling, munten uit door technologisch innovatieve features. Op Velofollies kan u uitgebreid kennismaken met het indrukwekkende aanbod dat ook in 2020 bewijst dat de positie aan de top van de fietswereld ongenaakbaar is en blijft.

Niet alleen op Velofollies komt u alles te weten over de mobility specialist bij uitstek, u bent ook van harte welkom op de opendeurdag bij SCOTT Sports Belux in Kortenberg op zaterdag 1 februari 2020.

Velofollies- standnummer 211A / Meer info: www.scott-sports.com



AHOOGA

EEN VOUWFIETS, MAAR DAN TOTAAL ANDERS

Vouwfietsen maken al jaren deel uit van het straatbeeld in de stad. Draagbaar, snel in- en uitgeklapt en handig om mee te nemen in de wagen of op de trein. Ze bestaan ook als e-bike, maar zijn dan doorgaans vrij zwaar en dus minder parktisch en handelbaar in druk stadsverkeer. Met de bekroonde 'lichtgewicht' Ahooga Hybrid Bike maakt de Belgische fabrikant Ahooga komaf met die nadelen.

UNIEK CONCEPT

"Bij Ahooga geloven we dat de elektrische fiets een versnellende rol kan spelen in de transformatie van steden. We zijn ons er echter van bewust dat Li-Ion-batterijen vervuwend blijven en dat hoe zwaarder een fiets, hoe groter de afhankelijkheid van elektrische assistentie », vertelt Philippe Lefrancq, mede-oprichter en marketingmanager van Ahooga. "Daarom ontwerpen we ultralichte fietsen, vanaf 13 kg voor de elektrische versie. Met dit unieke hybride concept blijft het rijden met een Ahooga aangenaam, zelfs wanneer de elektrische ondersteuning is uitgeschakeld. In werkelijkheid kunt u er zelfs voor kiezen om de hulp hoofdzakelijk te omzeilen en deze alleen te gebruiken om af en toe een heuvel of tegenwind te elimineren. Met andere woorden, je bent geen slaaf van deze hulp en je hebt de keuze om de energie - die van de batterij en die van jou - intelligenter te gebruiken. Wij zijn van mening dat deze aanpak nog duurzamer is, omdat men de autonomie van de batterij en dus ook de levensduur van de batterij aanzienlijk kan verlengen."

"Naast dit hybride concept bieden we nu ook een reconditioneringsservice voor batterijen. Het idee is om het bewustzijn te vergroten en een stap verder te gaan in de richting van producten die zo duurzaam mogelijk zijn. Deze service biedt aan om alle componenten van een gebruikte batterij te herstellen, de cellen aan het einde van hun levensduur te extraheren en te vervangen door nieuwe met een grotere capaciteit dan de originele cellen. En dat alles voor een prijs die tot 50% goedkoper is dan een nieuwe batterij. De gebruikte cellen van hun kant krijgen dan een tweede leven in dienst van kleinere apparaten."

STIJF FRAME VOOR EEN DYNAMISCHE RIJSTIJL

De Ahooga Hybrid Bike laat het daar niet bij en onderscheidt zich van andere plooi-fietsen door gebruik te maken van een scharniervrij frame. "Bij de meeste vouwfietsen zit in het midden een scharnier, uitgevoerd in staal. Dat kan tijdens het fietsen zorgen voor een wiebelend effect. Onze fietsen zijn voorzien van een ruitvormig frame dat veel stijver is en dus voor een stabielere, dynamischer rij-effect zorgt. Bovendien is het een slank en elegant ontwerp, beschikbaar in 215 (!) kleuren en geven we op het frame 5 jaar garantie. Kortom: de Ahooga Hybrid Bike heeft alle kenmerken van een gewone fiets, combineert dat met de voordelen van een lichtgewicht vouwfiets en biedt de mogelijkheid om probleemloos niet-elektrisch te rijden. Daar maken we duidelijk het verschil en dat sluit dan weer aan op onze missie om zoveel mogelijk obstakels weg te nemen met het oog op 'smarter and happier cities'."

GEWOON HANDIG

In niet meer dan 10 seconden kan de fiets worden opgevouwen tot een zeer compact (L = 85 cm, H = 74 cm, B = 30 cm) en vlot draagbaar formaat. "Het lichte gewicht en de compactheid maken dat het bijzonder makkelijk om te dragen of te rollen, waardoor de fiets probleemloos kan worden gebruikt in elke vorm van privé- of openbaar vervoer. De fiets



neemt, eenmaal opgevouwen, zo weinig plaats in dat men hem binnenshuis discreet kan wegbergen. Slecht weer en mensen met slechte bedoelingen maken dus geen kans."

VERSCHILLENDE MOTORISATIES

Ahooga biedt de keuze tussen een hybride 24V of een 36V motor. "Ze hebben beiden hun doel en hun specifieke voordelen. De hybride motor is voor diegene die graag wat ondersteuning geniet bij het bergop rijden, maar ook geniet van een 'gewone' fietstocht op de vlakke wegen. De 36V is de motor die nodig is als men de gemiddelde snelheid ook op vlakke wegen wil verhogen. De elektrische vouwfietsen zijn voorzien van een lichtgewicht motor en een compacte batterij die makkelijk verwijderbaar is om thuis op te laden. Ook handig is de intelligente OLED display die informatie geeft over stuurbevestigingsniveau, snelheid, kilometerstand, batterijniveau, rijtijd, gemiddelde snelheid, maximale snelheid en totale kilometerstand. Dat zorgt ervoor dat alles perfect onder controle blijft. Het display is verbonden met Bluetooth en kan berichten van de smartphone doorgeven zoals SMS, oproepen en navigatie, terwijl uw smartphone in uw zak blijft, beschermd tegen schokken, diefstal of regen."

HAPPY IN THE CITY

Met een range van 215 kleuren kan de klant zijn of haar fiets een leuke, persoonlijke toets meegeven. Ook voor bedrijven is dit een interessante optie. "Wij willen kleur brengen in de stad. Frisse kleuren maken mensen blijer. Maar ook belangrijk is dat je met jouw favoriete kleuren van de fiets een stuk van jezelf kunt maken. Ondernemingen kunnen dan weer opteren voor fietsen in de bedrijfskleuren met hun eigen logo erop."

SERVICE

Het succes van de hybride bike neemt hand over hand toe. "In 2018 werd onze fiets al bekroond met een German Design Award, een Cycle Award en de prestigieuze Red Dot Design Award voor beste ontwerp, waarbij de jury-criteria criteria hanteert zoals innovatie, kwaliteit, functionaliteit, ergonomie en duurzaamheid. Maar belangrijker nog is dat de fiets ook meer en meer in het stadsbeeld zelf verschijnt. In de omgeving hier zijn dat er al meer dan 5.000. We zijn beschikbaar in 10 landen en hebben een netwerk van 300 officiële dealers die naast de verkoop ook instaan ook de dienst naverkoop. Geen Ahooga-vertegenwoordiger bij u in de buurt? Geen probleem, onze online winkel geeft u toegang tot ons hele aanbod, waar u ook bent in Europa. Aan de financieringskant bieden we ook verschillende formules, waaronder leasing en 0% financiering gedurende 24 maanden. Tot slot is voor meer gemoedsrust ook een verzekering beschikbaar. Die dekt bescherming tegen diefstal en schade, evenals hulp bij pech onderweg."

Meer info: <https://ahooga.bike>



DE ONOVERTROFFEN KAMPIOEN IN STADSMOBILITEIT

'We are part of the change in mobility and help shaping it', is hét leitmotiv van Bergamont. Met een uitgebreid gamma aan stads- en elektrische fietsen werpt het Duitse topmerk zich op als de specialist inzake stedelijke mobiliteit. Eén ding staat daarbij als een paal boven water: elk model is uniek en biedt een ongeëvenaarde fietservaring.

ONDSCHIEDEND WERKEN

In tegenstelling tot wat velen denken is de markt van de trekking en city bikes niet dood. Ook de gewone fiets wordt nog steeds goed verkocht, op voorwaarde dat je onderscheidend werkt. En dat hebben ze bij Bergamont in St. Pauli nabij Hamburg goed gebrepen. Het aanbod is indrukwekkend en heeft voor elk wat wils met keuze van 6/9/9 tot 14/9/9, maar is ook en vooral uniek. De ontwerpers integreren steevast de nieuwste technologieën in de talrijke modellen. Riemaandrijving en vaste voorvorken zijn daar mooie voorbeelden van, evenals de sportieve zit. En dat heeft alles te maken met het oog voor comfort en ergonomie. In tegenstelling tot de 'rechte zit' is de sportieve zit namelijk beter voor rug en schouders. Ook de kaders zijn iets langer gemaakt met hetzelfde doel voor ogen: meer comfort voor de gebruiker. Alle modellen zijn volledig Shimano afgemonteerd, wat inhoudt dat je bij elke fietsenmaker in binnen- en buitenland terecht kunt voor onderhoud en eventuele herstellingen. Comfort op de fiets is één ding, maar ook een gerust gemoed is bij Bergamont standaard inbegrepen.

E-COMFORT

Bergamont mag dan wel de specialist zijn in city mobility met zowel 'gewone' fietsen als e-bikes, het programma omvat ook tal van andere modellen voor de sportieve gebruiker. E-Comfort is de perfecte uitstraling van Bergamonts visie op de hedendaagse intelligente stadsfiets. Licht en toch krachtig, esthetisch knap en voorzien van een tijdloos frame met uitzonderlijke karakteristieken. De sportieve 'E-Urban' en 'E-Trekking' bikes kunnen op alle terrein uit te voeten, onder meer dankzij de laatste nieuwe Bosch Drive Unit en de eveneens gloednieuwe PowerTube batterij. Bij de modellen is ook de mogelijkheid voorzien om een tweede batterij te monteren voor het probleemloos overbruggen van langere trajecten, bijvoorbeeld in het woon-werkverkeer.

E-SPORT

De nieuwe generatie Grandurance leent zich uitstekend voor het sportievere werk op secundaire wegen, gravelbaantjes en andere minder vlot berijdbare terreinen. Grandurance is ook beschikbaar in elektrische versie met assistentie die geleverd wordt door het lichtgewicht Fazua systeem. Ook een extra troef is de speciale 'gravel' GRX Shimano groep die de fietsen moeiteloos naar een hoger niveau tilt. De E-MTB met Bosch Drive Unit richt zich tot de echte avonturiers onder ons, terwijl de E-REVOX met zijn gesofistikeerde geometrie zich al helemaal thuisvoelt op bonkige off road parcours. Ook interessant bij Bergamont is de Gender Optimised Geometry die rekening houdt met de specifieke noden van elk geslacht. Ook sportieve dames zijn bij Bergamont immers aan het juiste adres.

E-CARGO

De meest opvallende innovatie is de dynamische E-Cargo fiets die borg staat voor een veilig, snel, flexibel én betrouwbaar transport van mens en goederen. Met een standaard 625 Wh batterij (in de 'long range option'



uitbreidbaar met 500 Wh) en dubbele klauw schijfremmen met disc van 203 is de E-Cargoville geschikt voor het transporteren van lasten tot 90 kg. Zelfs een wasmachine vervoeren op de 70 cm x 45 cm grote houten laadvloer is niet te veel voor deze krachtpatser. Ook kinderen vervoeren is perfect mogelijk met montagebare accessoires zoals de Kids Rain Canopy en de Kids Bench voor 2 personen.

Toch liever een kleinere versie dan deze 268 cm x 51 cm grote klasbak? Dan is er de E-Cargoville Bakery. Deze kleinere, maar zeer polyvalente versie met ergonomisch Wave kader neemt bijzonder weinig plaats in het stadsverkeer in en is makkelijk weg te bergen. Vooraan is een 'basket' gemonteerd voor gewichten tot 15 kg, achteraan kan tot 25 kg vervoerd worden.

Verder heeft Bergamont ook tal van passende oplossingen in huis voor kinderen en voor sportief hoogstaande prestaties (all road, fullsuspension, hardtail). Ook high speed modellen (45 km/h) maken deel uit van het aanbod.

Niet alleen op Velofollies komt u alles te weten over de mobility specialist bij uitstek, u bent ook van harte welkom op de opendeurdag bij SCOTT Sports Belux in Kortenberg op zaterdag 1 februari 2020.

Velofollies - standnummer: 211A / Meer info: www.bergamont.com



GRANVILLE STADSFIELSEN

STRALEN KWALITEIT EN AUTHENTICITEIT UIT

Granville mag dan één van de oudste fietsmerken van België zijn, de modellen zijn hedendaags en voorzien van de modernste technologieën om het fietsen zo aangenaam mogelijk te maken. Passie en authenticiteit worden gekoppeld aan innovatie en perfectie, maar ook veiligheid en comfort worden nooit uit het oog verloren. Met het 'E - A La Carte'-concept kies je zelf jouw eigen unieke 'custom painted' e-bike.

STADSFIELSEN

Authentiek, karaktervol en van ongekennde klasse: met die filosofie in het achterhoofd maakt het Belgische Granville al sinds 1928 een brede waaier aan fietsen. De ontwerpers besteden maximale aandacht aan de juiste framegeometrie en vering in combinatie met kwaliteitsvolle, onderhoudsvrije en perfect op mekaar afgestemde componenten. Vandaag omvat het programma in hoofdzaak stadsfietsen, waarvan het overgrote deel elektrisch ondersteund is. Het gamma op zich bestaat uit twee hoofddelen: fietsen die in serie gemaakt worden en fietsen die het bedrijf 'à la carte' maakt. De eerste categorie fietsen maken deel uit van de ruime stock, de tweede categorie wordt pas in het eigen atelier in Kortenberg geassembleerd eenmaal de bestelling binnen is.

LOKALE MARKT

Granville kiest doelbewust voor de 'city bike'. Fietsen worden vandaag de dag meer en meer het voorwerp van een doorgedreven specialisatie. Granville focust op een bepaald type e-bike omdat het gewoonweg de beste wil zijn. Daarbij wordt steevast rekening gehouden met de eisen van de lokale markt. Het team van Granville legt zijn oor te luister bij de klant: 'Welke fiets heb je waar nodig?', is de vraag die aan de basis ligt van de opbouw van het gamma. Granville fietsen hebben duidelijk een eigen look. Design, kleur, de keuze van de accessoires, ... alles samen maakt dit dat een Granville herkenbaar is. Het merk kiest doelbewust voor een eigen identiteit, waarbij zonder compromis gekozen wordt voor kwaliteit, en evolueert mee met het doelpubliek.



VEEL MEER DAN EEN ... FIETS

Een e-bike is voor Granville veel meer dan een fiets voor iemand die zich niet meer op een gewone fiets kan verlaten. Een e-bike is veel meer dan een middel om zich te verplaatsen en/of te ontspannen. Voor Granville is een e-bike een breed inzetbaar transportmiddel voor winkelen, familiebezoek, woon-werkverkeer, sportieve vrijetijdsbesteding, ... kortom: een universeel inzetbare tool die ook nog eens mooi oogt. Ook belangrijk is de aandacht voor de veiligheid in het verkeer. De Traffic modellen zijn bijvoorbeeld voorzien van extra features in functie van maximale zichtbaarheid.

E-BIKES

De keuze is bij Granville zeer uitgebreid met bij de E-Bike series verschillende opties zoals E-Excellence voor de high end gebruiker. Inbegrepen zijn de 625 Wh batterij, de centraal geplaatste Bosch Performance Line motor (65 Nm), display en hoogstaande Shimano onderdelen. E-Integrated is de naam van de tweede serie met een Bosch Active Line Plus motor (50 Nm) en geïntegreerde 500 Wh batterij. Voor wie het liever iets sneller en krachtiger heeft, zijn er de sportieve e-bikes met 'performance' motor zoals de E-Performance 45 km/h met Bosch Performance Speed Line motor (75 Nm) en geïntegreerde 625 Wh batterij. Toch liever een 'all round' e-bike? Dan is er de E-Premium range met racktype batterij (500 Wh).

E - A LA CARTE

Uniek bij Granville zijn de 'custom painted e-bikes' die geassembleerd worden en België en hier voorzien worden van een solventvrije verf in de kleur die de klant zelf kiest. De configuratie gebeurt via de website granvillebikes.com. Niet alleen de kleur van het frame kan uit een brede waaier aan opties gekozen worden, ook voor de kleur van de accessoires zijn er meerdere mogelijkheden. Nog een voordeel van E - A La Carte? De productie in de buurt zorgt voor een kleinere ecologische voetafdruk, want ook de zorg voor het milieu draagt Granville hoog in het vaandel.

Niet alleen op Velofollies komt u alles te weten over de mobility specialist bij uitstek, u bent ook van harte welkom op de opendeurdag bij SCOTT Sports Belux in Kortenberg op zaterdag 1 februari 2020.

Velofollies – standnummer 211A / Meer info: www.granvillebikes.com



KBC FIETSLEASING ZORGT VOOR FIETSEN ZONDER ZORGEN



KBC Fietsleasing
Kleur je eigen koers.

Een autoleasing is voor veel mensen een bekend begrip, voor fietsleasing is dat veel minder het geval. Is dat voor iedereen beschikbaar? Om welk soort 'financiering' gaat het dan? Wat houdt dat allemaal in? Met die vragen stapten we naar KBC Autolease dat enkele jaren geleden in navolging van de autoleasing een fietsleasing-formule uitgewerkt heeft. Met succes want de vloot telt ondertussen ruim 15.000 fietsen.



OPERATIONELE LEASING

Wat houdt fietsleasing precies in? Richt de formule zich enkel tot bedrijven of zijn er ook mogelijkheden voor particulieren?

Jan Rykaert, Verantwoordelijk voor de Pre-Sales: KBC Fietsleasing richt zich tot ondernemingen vanaf een minimale afname van vijf fietsen. Bij KBC Fietsleasing gaat het om een contract met een looptijd van drie jaar. Daarin steken onderhoud, bijstand én verzekering. De werknemer moet jaarlijks met de fiets naar de winkel gaan waar de aankoop is gebeurd om de fiets te laten nazien en aldus veilig en rijklaar te houden. Als iemand pech heeft onderweg, komt de pechdienst ter plaatse. Een lekke band bij een high speed bike bijvoorbeeld is niet zo makkelijk zelf te herstellen. Dankzij de bijstand die inbegrepen is in het contract, kun je meteen iemand te bellen om te helpen. De fietsverzekering die mee inbegrepen is, dekt schade en diefstal. Het is dus een totaalpakket dat 'ontzorgt' en voor gemoedsrust zorgt, je hoeft niet aan andere zaken te denken. Als je bij de aankoop van een fiets een verzekering moet nemen, kost dat extra, bij ons zit dat allemaal in de prijs inbegrepen. Ons product laat de fietser de vrije keuze. Je kunt naar een fietswinkel gaan die bij ons netwerk is aangesloten en je fiets naar eigen smaak samenstellen en daarbij kiezen uit een breed segment. Een bakfiets, stadsfiets, high speed bike, racefiets, ... in elk segment werken we samen met de meest prominente merken."

Els Collier, Buyer-Contractmanager: "We hebben, deels door onze ervaring met autoleasing, bewust gekozen voor een specifieke financieringsvorm en dat is operationele leasing, waarbij ook een deel 'ontzorging' mee vevat zit in de maandelijkse leaseprijs. Bij een gewone financiële leasing of lening op afbetaling kun je optioneel nog enkele diensten bijnemen, maar dat maakt het wel allemaal complexer en vaak ook duurder. Vandaar dat we de kaart getrokken hebben van operationele leasing in de vorm van een contract waarin ook de overnamewaarde van de fiets vooraf is bepaald. Als de fietser na drie jaar zegt dat hij of zij de fiets niet langer wil, kan dat perfect en komt de fiets terug naar ons. Wij zullen

dan proberen de fiets te verkopen op de tweedehandsmarkt. Bij een operationele leasing zit de ondergrens vandaag op 16 procent. Ook belangrijk om weten is dat wij als financiële instelling de regelgeving daaromtrent heel nauwgezet opvolgen. Geen addertjes onder het gras, alles is klaar en duidelijk geregeld."

Saskia Raymaekers, Manager Marketing & Sales KBC Autolease: "Anders dan bij de auto het geval is, zien we dat bij fietsleasing behoorlijk wat mensen hun fiets willen overnemen. Wat we specifiek voor de fiets doen, is van in het begin de medewerker een richtbedrag meegeven en zeggen: op het einde van het contract kun je de fiets voor die prijs kopen als je wil, maar dat is dus niet verplicht."

ADEQUATE BEGELEIDING

Waar schuilt dan precies de meerwaarde voor de onderneming?

Saskia Raymaekers: "Zoals eerder aangegeven is onze leasingformule enkel geschikt voor ondernemingen van een bepaalde omvang (lees: minimaal vijf fietsen). Dat is nodig om het interessant te maken voor het bedrijf zelf. De meeste ondernemingen gaan fietsleasing aanbieden aan hun medewerkers in het kader van een loonruil. Bij een zogenaamd cafetariaplan levert de medewerker een stukje loon in en in ruil daarvoor kan hij een fiets kiezen. Nu kost dat voor een onderneming ook wel tijd en moeite om zo'n systeem op te zetten. Voor een heel klein bedrijfje met twee of drie werknemers is dat vaak een te zware opdracht. Wat wij ook doen buiten het aanbieden van de fietscontracten, is de klanten heel goed informeren en begeleiden bij de opstart omdat er toch wel bepaalde stappen moeten doorlopen worden. Er moet bijvoorbeeld een fiets policy opgemaakt worden tussen werkgever en werknemer, er moet een contract opgemaakt worden, enz. Wij stellen de bedrijven alle mogelijke materiaal ter beschikking, waaronder een gedetailleerd stappenplan als houvast bij de implementatie, we geven gericht advies en we organiseren regelmatig infosessies aan aula's vol bestuurders."





BOOMING BUSINESS

Is fietsleasing populair vandaag?

Sylvie Thiry, Productadviseur KBC Fietsleasing: "We kunnen inderdaad spreken van een 'booming' business. Toen we in 2012 van start zijn gegaan, vertrokken we vanuit de gedachtegang van de bedrijfswagen. In 2016 hebben we dat idee laten varen en het fietsverhaal als project op zich gelanceerd, los van de auto, waardoor er in de markt veel meer potentieel bleek te zijn. Elk bedrijf kan aan elke medewerker een fiets aanbieden. Het gaat dus niet langer alleen om een bepaalde doelgroep zoals dat bij een bedrijfswagen het geval is. Veel bedrijven in een productie-omgeving kunnen nu ook aan de arbeiders een extralegaal voordeel geven. Sinds 2018, mede door een stukje fiscale stimulans vanuit de overheid, spreken we echt van een 'boom'. Vandaag gaat het bij KBC Fietsleasing al over een vloot van om en bij de 15.000 fietsen en er is bovendien nog een enorm groeipotentieel.

Jan Rykaert: "Het systeem biedt ook een oplossing voor mobiliteit. De meeste bedrijven hebben vandaag te maken met parkeerproblemen. Als je veel bedrijfswagens hebt, waar ga je die allemaal een plek geven? Nu doet zich het omgekeerde fenomeen voor en worden autoparkeerplaatsen omgeturnd tot fietsenstallingen. Ook de fietssector zelf is het aan het veranderen. Vroeger was het bij de dealers allemaal B to C, nu opent zich voor hen ook een nieuwe wereld in B to B. Ze bieden extra diensten aan zoals onderhoud ter plekke en organiseren ook zelf infosessies. Dus kun je stellen dat mede dankzij KBC alles in positieve zin evolueert."

OOK OP DE WEG ZELF BLIJKT FIETSLIASING EEN POSITIEVE INVLOED TE HEBBEN ...

Saskia Raymaekers: "Uit studies leren we dat toch behoorlijk wat mensen op een aanvaardbare afstand van hun werk wonen, een afstand die met andere woorden 'fietsbaar' is, en zeker met een elektrische fiets te behappen valt. De opkomst van de high speed bike maakt die die afstand nog groter. Bij veel mensen die op fietsafstand van het werk wonen, begint het besef te komen dat ze enorm veel tijd verliezen in de file – velen zijn dat echt beu – en het openbaar vervoer is ook niet altijd even betrouwbaar om ergens op tijd te komen."

Jan Rykaert: "Bij het overgrote deel van onze fietsleasingcontracten gaat het om elektrische fietsen. Vroeger was een e-bike meer iets voor de opa en de oma. Nu is dat bij iedereen trendy aan het worden. Net hetzelfde als de fietshelm. Vroeger droeg je er één omdat het moest, nu ben je niet cool als je er geen draagt."

Els Collier: "De invoerders waren ook niet echt voorzien op die tendens. Ze hadden problemen met hun productielijnen, soms moesten mensen vijf

maanden op hun fiets wachten. Dat was vroeger ondenkbaar. Vroeger staken de invoerders de winkels vol fietsen, vandaag fungeren ze eerder als 'etalage'. Maar ondertussen draaien de zaken bij de producenten en de invoerders op volle toeren."

VINGER AAN DE POLS

Waarom moeten we dan voor KBC Fietsleasing kiezen?

Jan Rykaert: "Je kunt ons vergelijken met The Wolfpack van Deceuninck-Quick-Step. We kunnen mensen op verschillende fronten inzetten en zetten de juiste man of vrouw in op de juiste plaats. Als we willen spreken met invoerders, kan Els ons daarbij helpen. Spreken we met klanten of over de formule zelf, dan is de knowhow van Sylvie mooi meegenomen. Bij elke stap zijn er één of meerdere personen die, ook al omdat we tot de pioniers van de fietsleasing behoren, vakkennis ter zake hebben en doelgericht kunnen helpen. We gaan allemaal samen in dialoog met de fietswereld om vooruit te denken en te bekijken hoe we het fietslandschap in positieve zin kunnen veranderen."

Els Collier: "Als leasingbedrijf dragen wij het risico. Dat hoeft het bedrijf in kwestie niet te doen. Daarom moeten we bijvoorbeeld veel aandacht hebben voor de kwaliteit van de fietsen omdat we de restwaarde moeten garanderen. We kunnen dan ook niet elk merk van fietsen toelaten. Welke dan wel, is medebepaald door onze dealers omdat zij de echte kennis ter zake hebben. Niet alleen de dealers zijn belangrijke pioniers, ook een goede relatie met de invoerders is cruciaal. Met al de informatie die we verzamelen, gaan we jaarlijks onze merkenlijst bekijken en maken we een evaluatie: hoeveel probleemgevallen waren er, hoe zijn die dan opgelost, ...? Het is heel belangrijk de vinger aan de pols te houden want het blijft natuurlijk een product dat in weer en wind rijdt, er kan altijd iets fout lopen of kapotgaan."

DE UNIEKE FORMULE VAN KBC FIETSLIASING WEKT ONDERTUSSEN OOK DE AANDACHT VAN HET BUITENLAND.

Sylvie Thiry: "Recent is er nog een meeting geweest waar alle leasingmaatschappijen vanuit het buitenland samenkamen om naar ons verhaal te luisteren. Wat is het succes achter de fietsleasing in België? Kunnen ook wij dat concept meepakken over de grenzen heen? De interesse was bijzonder groot, wat toch bewijst dat we met KBC Fietsleasing een uniek én succesvol product hebben ontwikkeld."

www.kbc.be/fietsleasing
www.kbc.be/velolease
www.kbc.be/bicycleleasing

GRANDIOZE VERKOOP BIJ

Minerva

Bike Outlet

Bargiestraat, 32 [industrialzone leperleekanaal] BE-8900 IEPER [Zone F3 volgen] www.minerva.be

- MET UITSTEKENDE DIENST-NA-VERKOOP
- MEER DAN 10.000 FIETSEN IN VOORRAAD
- ALSOOK FIETSSACCESSOIRES, WIELERKLEDIJ, FITNESSSTOESTELLEN, SCOOTERS 50 CC
- WIJ AANVAAROEN ECOCHEQUES
- OVERNAME OUDE FIETS MOGELIJK BIJ AANKOOP NIEUWE FIETS

RECHTSTREEKSE
VERKOOP AAN DE
CONSUMENT

- Alle elektrische fietsen met 3 jaar omniumgarantie
- Gratis thuislevering over heel België
- Keuze uit meer dan 100 modellen
- Herstelling aan thuis of bij 1 van onze 120 servicepunten

VANAF
€ 1495

Elektrische fiets
middenmotor • Actie radius +/- 100 km



VANAF
€ 795

Elektrische fiets
achtermotor • Actie radius +/- 80 km



VANAF
€ 695

Elektrische fiets
achtermotor • Actie radius +/- 40km



ALLE DAGEN OPEN VAN 10 TOT 12 U EN VAN 13 TOT 18 U. GESLOTEN OP DONDERDAG, ZATERDAG EN ZONDAG





HOGE KWALITEIT ÉN SERVICE AAN BETAALBARE PRIJZEN



De markt van de elektrische fietsen is de jongste tijd flink aan het 'boomen'. Maar niet iedereen kan zich een dure e-bike aanschaffen. Minerva BT, het leperse bedrijf dat met recht en rede trots mag zijn op zijn fietstraditie die het al meer dan een halve eeuw in ere houdt, maakt evenwel elektrische fietsen die kwaliteit en degelijkheid koppelen aan een betaalbare prijs.

TEKST: WIM VANDER HAEGEN – FOTO'S: MINERVA BT

OUDESTE FIETSENMERK

De geschiedenis van Minerva BT start in 1963 toen Daniël Carpentier, de vader van huidige zaakvoerder Filip, in het West-Vlaamse Elverdinge zijn eigen fietsenwinkel uit de grond stampt. In 1992 zette Filip zelf al op 18-jarige leeftijd zijn eerste stappen in de familiezaak. Met succes want vijf jaar later zet hij in Leper de groothandel Formula Cycling op poten. De zaken floreren ... tot in 2013 een zware brand het gebouw volledig in de as legt. Filip blijft echter niet bij de pakken zitten en herneemt snel de activiteiten. Twee jaar later neemt hij fietsenbedrijf Minerva, met meer dan 150 jaar het oudste fietsenmerk van België over en wordt hij verdeler van onder meer de merken Minerva, Scoppio, Pure Passion, Pure Comfort en Columbus.

DE RUIMSTE KEUZE

Minerva BT produceert fietsen en accessoires in eigen land en is in geen tijd uitgegroeid tot een specialist inzake e-bikes. "Uiteraard behoren ook andere fietsen nog steeds tot ons uitgebreide aanbod. Racefietsen, hybride fietsen, kinderfietsen, mountainbikes, tandems, transport- en trekkingfietsen, vouwfietsen, ... bij Minerva BT hebben we de ruimste keuze zodat elke klant perfect de juiste keuze kan maken. Wij verkopen onze fietsen via een uitgebreid dealernetwerk in België en exporteren naar vijftien landen. Ook voor kledij, fietsonderdelen en allerhande accessoires ben je bij ons aan het juiste adres. De algemene trend leert ons wel dat elektrische fietsen sterk in de lift zitten. Met degelijke en betaalbare modellen – een e-bike is al beschikbaar vanaf 800 € - zijn we in dat





segment uitgegroeid tot één van de belangrijkste spelers op de markt. Ook niet onbelangrijk binnen ons bedrijf is de productie van private label. Iedereen die dat wil, kan bij ons 'customized' fietsen onder eigen merk of label laten maken."

ZEER HOGE PRIJS/KWALITEITSVERHOUDING

Minerva BT dankt haar succes aan een doorgedreven filosofie die in elk segment wordt aangehouden. "Wij zijn gespecialiseerd in een zeer hoge prijs/kwaliteitsverhouding, een zaak die we te danken hebben aan onze zin

voor kwaliteitswerk en natuurlijk ook aan onze grote afzet van fietsen. Wij houden ook steevast de vinger aan de pols. Binnen onze onderneming volgt de technische cel de recentste ontwikkelingen op de voet. Zij onderzoeken de markt en spelen in op de nieuwste trends door voortdurend technologische vernieuwingen in onze fietsen te integreren. Vanzelfsprekend ook in onze elektrische fietsen. Lichtere en beter batterijen, sterkere motoren, meer comfort, ... van zodra we iets ook maar iets kunnen verbeteren, gaan we daarmee aan de slag."

NIEUW: BBF

Nieuw en bijgevolg prominent in de kijker op de fietsbeurs Velofollies is het merk BBF. "Uitgerust met de beste Bosch-motoren richten we ons met BBF op de high end gebruiker. Dat is niet langer enkel en alleen de 'oudere' gebruiker, elektrische fietsen worden steeds vaker ingezet in het dagelijkse woon- en werkverkeer. Jonge mensen opteren vandaag steeds meer voor een elektrische fiets in plaats van een tweede auto. De overheid steunt hen daarin door bijvoorbeeld bedrijven bepaalde (fiscale) voordelen toe te kennen waardoor zij sterker geneigd zijn in e-bikes te investeren. Bij veel bedrijven vormt de beschikbaarheid van parkeerplaatsen een probleem, met elektrische fietsen reiken we daar een oplossing aan."

SERVICE

Fietsen verkopen is één zaak, maar ook de service is een belangrijk item. "En dat is bij ons zeker het geval. Met 120 servicepunten voor onderhoud en herstelling, waarvan veel dealers met een eigen hersteldienst, staat Minerva BT zeer sterk op dat vlak. Wij bieden overigens drie jaar garantie op onze elektrische fietsen, meteen het bewijs dat we zeker zijn van de hoge kwaliteit die we leveren. Wil je die kwaliteit zelf testen? Geen probleem! In onze eigen store kun je elke dag (behalve op donderdag en zondag) van 10.00u tot 18.00 u onze modellen gratis en vrijblijvend uittesten. Bovendien kun je de Minerva Outlet ook terecht voor de aankoop van fietsen die we op dat moment in overstock hebben."

VELOFOLLIES

Ook op Velofollies staan de specialisten van Minerva BT klaar om de klant wegwijs te maken in het uitgebreide programma. "Wij zijn één van de enigen die aan alle edities vanaf dag één hebben meegedaan en ook dit jaar willen we de bezoekers overtuigen van ons streven naar kwaliteit aan betaalbare prijzen."



MEER INFO: WWW.MINERVA-CYCLING.BE



Switch to unwind mode

Bezoek ons op
velofollies

17, 18 & 19
JAN 2020
KORTRIJK XPO

Hal 4, stand 401
E-bike test zone
naast hal 6

Fietsen moet een koud kunstje zijn. Geen strijd. Of je nu door de stad laveert, graag het platteland wil verkennen of op onverharde je grenzen verlegt. Ons high-end e-bikesysteem ondersteunt je bij iedere trap. Het is gestoeld op een eeuw van succesvolle technologiegedreven innovaties door 's werelds nummer 1 in de fietsindustrie en komt vooraf geïnstalleerd op een breed scala aan fietsmerken. Het nieuwe SHIMANO STEPS e-bikesysteem. Klaar om de overstap te maken?



SHIMANO
STEPS

shimano-steps.com

velofollies

Dé beurs voor elke fietser en wielervriend.



17, 18 & 19 JAN 2020

KORTRIJK XPO

17/01: 10-21u | 18 & 19/01: 10-18u

online voorverkoop: €12 (volw.), €8 (6-12) | aan de deur: €16 (volw.), €11 (6-12)

velofollies.be