

ecocombiel

LE MAGAZINE DES PASSIONNÉS DE VOITURES ÉLECTRIQUES, HYBRIDES ET AUTRES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES! 36

IVECO

accompagne ses clients sur la voie de
l'électromobilité avec ses gammes
IVECO S-eWay et eDaily



APERÇU DU
MARCHÉ DES
VOITURES
ÉLECTRIQUES

P 08



ESSAI:
BMW I5 EDRIIVE40

P 30



ESSAI:
MICROLINO
COMPETIZIONE

P 65

LA FAMILLE S'AGRANDIT

BIENVENUE NOUVELLE 600



LA DOLCE VITA AUGMENTÉE.

La famille Fiat continue de s'agrandir avec l'arrivée de la nouvelle Fiat 600. Profitez d'un maximum de confort à bord avec 5 portes et 5 sièges, jusqu'à 385 litres de volume de coffre et le meilleur espace de rangement intérieur de sa catégorie. Découvrez un plaisir de conduite maximal avec un siège conducteur massant, 64 ambiances de couleurs et une technologie intuitive qui facilite le quotidien avec la conduite assistée de niveau 2 et le hayon électrique mains libres. En prime, la nouvelle Fiat 600 offre jusqu'à 408 km d'autonomie en cycle mixte WLTP. La famille s'agrandit, mais ce qui ne change pas, c'est le style à l'italienne.

Consommation : 15,1 - 15,2 kWh/100 km - Emission CO₂ : 0 g CO₂/km - Autonomie : 405 - 408 km

E.R. : Asterio Perez. Annonceur FCA Belgium S.A., Avenue du Bourget 20, 1130 Haren. RPM : Bruxelles. BCE 0400.354.731. IBAN FCAB : BE86 4829 0250 6150. Informations environnementales [A.R. 19.03.04] : fiat.be. Contactez votre distributeur pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

FIAT



08-APERÇU DU MARCHÉ DES VOITURES ÉLECTRIQUES 19-IVECO ACCOMPAGNE SES CLIENTS SUR LA VOIE DE L'ÉLECTROMOBILITÉ AVEC SES GAMMES IVECO S-eWAY ET eDAILY 24-MAZDA PRÉSENTE SA NOUVELLE MX-30 R-EV EN ISLANDE 29-WHATTZ S'INSTALLE DANS LE PARC APART À ZWEVEGEM 31-ESSAI: BMW I5 EDRIIVE40 34-RENAULT LÈVE UN PEU PLUS LE VOILE SUR RENAULT 5 E-TECH 100% ELECTRIC AVANT SA RÉVÉLATION AU SALON DE GENÈVE 2024 38-TSG PROPOSE DES SOLUTIONS GLOBALES SUR MESURE 41-EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH 55-OPEL ASTRA ELECTRIC ET OPEL ASTRA SPORTS TOURER ELECTRIC: UN PLAISIR DE CONDUIRE EFFICACE 58-FIAT PROFESSIONAL DÉVOILE SA NOUVELLE GAMME DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES 62-ÉDITIONS SPÉCIALES NIRO EV ET EV6 «BUSINESS & BUSINESS PLUS» 65-ESSAI: MICROLINO COMPETIZIONE 70-IL EST GRAND TEMPS D'INSTAURER UNE ÉTIQUETTE DES BORNES DE RECHARGE 75-E:NY1 79-ESSAI: SMART #1 BRABUS 82-PRÊT POUR L'AVENIR 85-NOUVELLE CITROËN È-C3 90-SAMEN BOUWEN AAN ZERO EMISSION 93-ESSAI: RENAULT ESPACE E-TECH FULL HYBRID ESPRIT ALPINE 96-LE CHARGEUR DE VE DU FUTUR - L'HISTOIRE DE PEBLAR

ANNÉE 10, DECEMBRE 2023 / JANVIER 2024, NUMÉRO 36 | Eco Mobiel s'adresse à tous ceux qui s'intéressent aux véhicules électriques, hybride ou autres, non-entraînés par un moteur essence ou diesel | TIRAGE: 26.000 exemplaires (dont 35% en FR) | FRÉQUENCE: trimestriel | WEB: www.eco-mobiel.be | RÉDACTEUR EN CHEF: Erik De Ridder – e-mail: edr@eventbox.be | RÉDACTION: Dominiek Saelens, Dominique Sergant, Ella Scheers, Filip Dewulf, Laura De Ridder, Hilde Pauwels, Matthias Vanheerentals | ÉDITEUR RESPONSABLE: Erik De Ridder, Event&Expo Belgique | ART DIRECTOR: Bert Wagemans | SALES: Ine Vanbesien – tél: 0472 90 06 17, e-mail: iv@exclusief.be | SECRÉTARIAT & TRAFIC PUBLICITÉS: Hilde De Ridder – tél: 09 228 22 84, e-mail: hilde@hdr.be | COPYRIGHT: Aucun article ou partie d'article de ce magazine ne peut être repris, reproduit ou copié sans autorisation explicite de l'éditeur. | ABONNEMENT: Frais d'envoi (50 euros/an) à commander via Hilde De Ridder – e-mail: hilde@hdr.be

La Kia EV9 100% électrique.

Un monde de possibilités
s'ouvre à vous.



Movement that inspires

La routine vous enferme? Choisissez un autre chemin et repoussez vos limites avec la Kia EV9 entièrement électrique. Brisez le statu quo et optez pour un design révolutionnaire et un luxe raffiné qui transcendent le quotidien. Élargissez vos horizons grâce à sa technologie de charge innovante, qui permet de parcourir 239 kilomètres supplémentaires en seulement 15 minutes⁽¹⁾. Audacieuse? Certainement. Avec ces sept places - et un choix optionnel de deux configurations à six places - tout le monde est immédiatement à bord de votre nouveau parcours radical.

Préparez-vous pour une rencontre hors du commun chez votre concessionnaire ou sur kia.be

20,2 - 22,8 kWh/100 km • 0 g CO₂/km (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

(1) Sur une borne de recharge générant au moins 240 kW d'électricité. La vitesse et le temps de charge réels peuvent être affectés par la température de la batterie et les conditions météorologiques extérieures. * 7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années).

**Photo à titre illustratif. E.R.: Kia Belgium SA (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Ikaroslaan 33, 1930 Zaventem.



Kia Valckenier Aalst

Siesegemlaan 1 – Aalst 9300
053 60 52 70 – www.valckenier.be/nl/onze-merken/kia

Novoto

Bruggesteeweg 281 – 8830 Hooglede/Gits
051 22 18 96 – www.novoto.be

Novoto

Kortrijksesteenweg 401 – 8530 Harelbeke
056 36 01 36 – www.novoto.be

Tiers by Novoto

Rijksweg 148 – 9870 Zulte
09 388 84 30 – www.novoto.be

Kia Vilvoorde by Carrect

Luchthavenlaan 8 – 1800 Vilvoorde
02 252 04 66 – www.carrect.be

Kia Meise by Carrect

Stationsstraat 54 – 1861 Wolvertem
02 269 72 50 – www.carrect.be

Kia Dendermonde by Carrect

Hoogveld 24 – 9200 Dendermonde
052 21 60 34 – www.carrect.be

Kia Vermant Mechelen

Generaal de Wittelaan 8 – 2800 Mechelen
015 27 77 77 – www.vermant.be

Kia Vermant Antwerpen-Zuid

Boomsesteenweg 4 – 2630 Aartselaar
03 870 70 70 – www.vermant.be



RENAULT SCENIC E-TECH 100% ELECTRIC

220 CH

jusqu'à 625 km d'autonomie⁽¹⁾

90% recyclable⁽²⁾

toit panoramique opacifiant solarbay^{®(3)}

plus de 50 applications disponibles⁽⁴⁾ avec Google intégré⁽⁵⁾

30 systèmes avancés d'aide à la conduite

rayon aux genoux de 27,8 cm et accoudoir arrière ingénieux

plus d'info





0 gr CO₂/km · 16,1 - 16,8 kWh/100 km

contactez votre distributeur pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule

(1) selon wltp (2) plus d'informations sur [renault.be](https://www.renault.be) (3) disponible en option
(4) selon les pays (5) Google, Android Auto, Google Maps, Waze et d'autres marques
sont des marques déposées de Google LLC

[renault.be](https://www.renault.be)



car of the year 2024 finalist

APERÇU DU MARCHÉ DES VOITURES ÉLECTRIQUES

LES VOITURES ÉLECTRIQUES À PETIT PRIX ARRIVENT

Le marché des voitures électriques décolle rapidement. Près de la moitié des nouvelles immatriculations de véhicules commerciaux sont désormais électrifiées. Qu'ils soient hybrides, hybrides rechargeables ou entièrement électriques.

TEXTE: FILIP DEWULF

Dans ce numéro, nous donnons un aperçu de ce qui est actuellement en vente sur le marché belge et de ce qui le sera à partir de 2024. L'aperçu comprend la liste alphabétique de toutes les marques et de tous les modèles disponibles. Dans chaque cas, vous trouverez également la puissance exacte en chevaux, la capacité de la batterie et l'autonomie. En ce qui concerne cette dernière, nous avons pris l'autonomie WLTP et calculé environ 80% de celle-ci, ce qui correspond à peu près à l'autonomie réelle dans la pratique.

LES PRIX CASSÉS

La nouvelle tendance est sans aucun doute que de nombreux constructeurs élargissent leurs gammes vers le bas pour répondre à la tendance selon laquelle les voitures électriques sont encore beaucoup trop chères. Citroën le prouve avec l'arrivée de la nouvelle Citroën ë-C3, qui passe juste sous la barre des 25 000 euros. Et c'est sans compter la prime du gouvernement flamand qui pourra atteindre 5 000 euros en 2024. Les prix indiqués dans l'aperçu sont tous TVA comprise, sans les remises ou certaines promotions en cours chez les constructeurs.

NOUVEAUTÉS EN 2024

Outre la Citroën ë-C3, nous attendons avec impatience la nouvelle Volvo EX30, qui arrivera également sur le marché à un prix abordable. Renault proposera ensuite, d'une part, la renaissance de la Renault 5 dans sa version électrique, qui fera ses débuts en février au salon de Genève. D'autre part, les Français rivaliseront entre eux avec la Renault Scenic - dont les prix ne sont pas encore connus chez nous - et la rivale de Peugeot, la e-3008.

De quoi envisager une année 2024 passionnante au pays de la voiture électrique. Nous l'attendons avec impatience.



Marque	Modèle	Capacité de la batterie (en kWh)	Puissance (en CV)	Autonomie	Prix de base (TVA incluse)
Abarth	500e	37	154	200	€ 37.790,00
Abarth	500e Cabrio	37	154	195	€ 40.790,00
Audi	Q4 45 e-tron	77	265	330	€ 57.270,00
Audi	Q4 45 e-tron quattro	77	265	330	€ 59.420,00
Audi	Q4 55 e-tron quattro	77	299	330	€ 65.080,00
Audi	Q4 45 e-tron sportback	77	265	385	€ 61.415,00
Audi	Q4 55 e-tron quattro sportback	77	299	400	€ 66.665,00
Audi	Q8 50 e-tron quattro	89	340	350	€ 79.480,00
Audi	Q8 55 e-tron quattro	106	408	415	€ 91.690,00
Audi	Q8 50 e-tron quattro sportback	89	340	355	€ 81.480,00
Audi	Q8 55 e-tron quattro sportback	106	408	420	€ 93.690,00
Audi	SQ8 e-tron quattro sportback	106	503	360	€ 105.490,00
Audi	e-tron GT	85	530	390	€ 111.930,00
Audi	e-tron GT RS	85	646	345	€ 155.550,00
Aiways	U5	63	204	410	€ 39.628,00
BMW	i4 eDrive35	67	286	325	€ 58.700,00
BMW	i4 eDrive40	80	340	390	€ 63.900,00
BMW	i4 M50	80	544	330	€ 79.750,00
BMW	i5 eDrive40	81	340	400	€ 73.700,00
BMW	i5 M60	81	601	365	€ 109.300,00
BMW	i7 eDrive50	101	455	460	€ 117.500,00
BMW	i7 eDrive60	101	544	470	€ 137.900,00
BMW	i7 M70	101	659	390	€ 189.200,00
BMW	iX1 eDrive20	64	204	360	€ 49.950,00
BMW	iX1 xDrive30	64	313	335	€ 57.950,00
BMW	iX2 xDrive30	64	313	335	€ 59.450,00
BMW	iX3	74	286	360	€ 72.450,00
BMW	iX xDrive40	71	326	300	€ 82.800,00
BMW	iX xDrive50	105	523	440	€ 104.900,00
BMW	iX M60	105	619	400	€ 140.600,00
BYD	Dolphin	44	95	270	€ 29.990,00
BYD	Dolphin	60	204	340	€ 35.240,00
BYD	Atto 3	60	204	335	€ 38.740,00
BYD	Han	85	517	415	€ 71.390,00
BYD	Seal RWD	82	313	455	€ 46.990,00
BYD	Seal AWD	82	530	415	€ 51.990,00
BYD	Tang	86	517	320	€ 71.390,00
Citroën	ë-Berlingo	46	136	215	€ 36.550,00
Citroën	ë-C3	41	113	320	€ 23.300,00
Citroën	ë-C4	46	136	265	€ 37.400,00
Citroën	ë-C4 extended range	50	156	330	€ 38.800,00
Citroën	ë-C4 X	46	136	280	€ 37.900,00
Citroën	ë-C4 X extended range	50	156	335	€ 39.300,00
Cupra	Born	58	204	285	€ 48.530,00
Cupra	Born	58	231	290	€ 48.780,00
Cupra	Born e-Boost	77	231	395	€ 51.560,00
Dacia	Spring 45	24	45	185	€ 20.990,00
Dacia	Spring 55	24	65	175	€ 22.690,00
DS	E-Tense	50	156	315	€ 41.500,00
Fiat	500e 3+1	37	118	245	€ 35.790,00
Fiat	500e Berline	21	95	150	€ 29.790,00
Fiat	500e Berline	37	118	250	€ 33.790,00
Fiat	500e Cabrio	37	118	240	€ 36.790,00
Fiat	600e	50	156	325	€ 34.290,00
Ford	Mustang Mach-E RWD	70	269	350	€ 61.700,00
Ford	Mustang Mach-E AWD	91	351	440	€ 74.800,00
Ford	Mustang Mach-E GT	91	487	390	€ 83.770,00
Honda	e-Ny1	63	204	330	€ 47.860,00
Hyundai	Kona EV48	48	156	300	€ 43.499,00
Hyundai	Kona EV65	65	218	365	€ 48.499,00
Hyundai	Ioniq 5 short range	54	170	310	€ 54.499,00
Hyundai	Ioniq 5 long range	73	228	380	€ 58.499,00
Hyundai	Ioniq 5 long range AWD	73	325	365	€ 62.499,00
Hyundai	Ioniq 6 short range	53	151	345	€ 47.499,00
Hyundai	Ioniq 6 long range	77	228	435	€ 52.499,00
Hyundai	Ioniq 6 long range AWD	77	325	415	€ 63.499,00
Jaguar	I-Pace EV400	84	400	325	€ 93.900,00
Jeep	Avenger	50	156	310	€ 38.500,00
Kia	EV6 Standard Range RWD	54	170	315	€ 48.990,00
Kia	EV6 Long Range RWD	73	229	405	€ 56.090,00
Kia	EV6 Long Range AWD	73	325	385	€ 63.390,00

Devenez CEO*

*Corporate Edition Owner



Audi Q4 e-tron et Audi Q8 e-tron Corporate Editions.

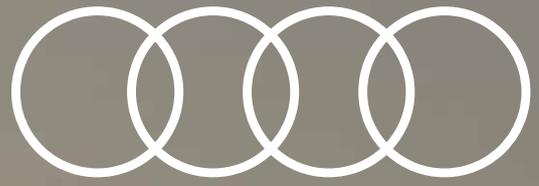
Une motivation sans faille, un sens de l'innovation, une attention pour les opportunités financières : toutes ces qualités font de vous un véritable CEO*. Voilà pourquoi les superbes Audi Q4 e-tron Corporate Editions et Audi Q8 e-tron Corporate Editions répondent parfaitement à vos ambitions professionnelles. En plus d'une offre attractive en Renting Financier avec **une déductibilité fiscale de 100 %**, ces modèles disposent d'un **équipement de série complet** et d'une autonomie allant jusqu'à **550 km**.

Découvrez les Corporate Editions sur [audi.be](https://www.audi.be)

12,3-22,4 kWh/100KM ♦ 0g CO₂/KM (WLTP)

D'leteren  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.** Informations environnementales (A.R. 19/03/2004) : www.audi.be

Contactez votre distributeur Audi pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule. E.R./Annonceur : D'leteren Automotive s.a., Cédric Michel, rue du Mail 50, 1050 Ixelles, RPM Bruxelles, BCE 0466 909 993, IBAN BE42 3100 1572 0554.



Recharger & aller de l'avant

Avec Q8 electric, vous arrivez toujours à bon port

- Rechargez auprès de **99 % des bornes** au Benelux
- Plus de **350 000 bornes de recharge** en Europe
- Tant pour **les particuliers** que pour **les professionnels**

Plus d'infos sur [Q8.be/electric](https://q8.be/electric)

Téléchargez l'appli Q8 electric
et demandez votre carte.



Q8 
& allons de l'avant

Marque	Modèle	Capacité de la batterie (en kWh)	Puissance (en CV)	Autonomie	Prix de base (TVA incluse)
Kia	EV6 GT	73	585	340	€ 73.890,00
Kia	EV9 RWD	95	204	435	€ 71.690,00
Kia	EV9 AWD	95	385	400	€ 75.990,00
Kia	EV9 AWD GT	95	385	400	€ 80.890,00
Kia	Niro EV	64	204	370	€ 44.690,00
Lexus	RZ 450e	64	313	320	€ 67.495,00
Lotus	Eletre	109	612	465	€ 98.690,00
Lotus	Eletre R	109	919	400	€ 154.090,00
Maxus	Mifa 9	85	245	345	€ 68.990,00
Mazda	MX-30	31	145	160	€ 37.070,00
Mercedes	EQA 250+	70	190	395	€ 56.870,00
Mercedes	EQA 300 4Matic	66	228	330	€ 62.194,00
Mercedes	EQA 350 4Matic	66	292	330	€ 67.518,00
Mercedes	EQB 250+	70	190	370	€ 58.685,00
Mercedes	EQB 300 4Matic	66	228	315	€ 64.009,00
Mercedes	EQB 350 4Matic	66	292	315	€ 69.333,00
Mercedes	EQE 300	89	245	440	€ 70.180,00
Mercedes	EQE 350	89	292	440	€ 82.280,00
Mercedes	EQE 350+	90	245	440	€ 81.070,00
Mercedes	EQE 350 4Matic	90	292	405	€ 85.305,00
Mercedes	EQE 500 4Matic	90	408	405	€ 112.530,00
Mercedes	AMG EQE 43 4Matic	90	476	370	€ 110.110,00
Mercedes	AMG EQE 53 4Matic	90	625	365	€ 127.655,00
Mercedes	EQE SUV 350+	90	292	385	€ 90.508,00
Mercedes	EQE SUV 350+ 4Matic	90	292	365	€ 97.647,00
Mercedes	EQE SUV 500 4Matic	90	408	370	€ 117.370,00
Mercedes	AMG EQE SUV 43 4Matic	90	476	345	€ 129.591,00
Mercedes	EQS 450+	107	333	505	€ 107.690,00
Mercedes	EQS 450 4Matic	107	360	505	€ 128.865,00
Mercedes	EQS 500 4Matic	107	449	470	€ 144.595,00
Mercedes	EQS 580 4Matic	107	523	470	€ 176.055,00
Mercedes	AMG EQS 53 4Matic	107	761	420	€ 178.475,00
Mercedes	EQS SUV 450+	108	360	430	€ 119.427,00
Mercedes	EQS SUV 450+ 4Matic	108	360	410	€ 126.445,00
Mercedes	EQS SUV 500 4Matic	108	449	410	€ 148.951,00
Mercedes	EQS SUV 580 4Matic	108	544	410	€ 169.400,00
MG	4 Electric 64	61	204	350	€ 35.285,00
MG	4 Electric 77	74	245	415	€ 41.285,00
MG	4 Xpower	61	435	310	€ 42.285,00
MG	5 Electric short range	46	177	250	€ 35.885,00
MG	5 Electric long range	57	156	305	€ 38.885,00
MG	Marvel R	65	179	320	€ 47.485,00
MG	Marvel R Performance	65	288	295	€ 51.485,00
MG	ZS EV short range	49	177	255	€ 35.885,00
MG	ZS EV long range	68	156	350	€ 39.885,00
Mini	Cooper E	37	184	245	€ 34.500,00
Mini	Cooper SE	49	218	300	€ 38.500,00
Nissan	Ariya 63	63	218	285	€ 48.400,00
Nissan	Ariya 87	87	242	410	€ 53.400,00
Nissan	Ariya e-4ORCE 225 kW	87	306	365	€ 60.400,00
Nissan	Ariya e-4ORCE 290 kW	87	396	365	€ 69.900,00
Nissan	Leaf	39	150	240	€ 36.550,00
Nissan	Leaf e+	59	218	350	€ 45.400,00
Nissan	Townstar Combi EV	45	122	230	€ 44.240,00
Opel	Astra Electric	50	156	330	€ 39.990,00
Opel	Astra Sports Tourer Electric	50	156	330	€ 41.990,00
Opel	Combo e-Life	45	136	200	€ 41.060,00
Opel	Corsa Electric	46	136	285	€ 36.350,00
Opel	Corsa Electric GS	50	156	320	€ 38.450,00
Opel	Mokka-e	46	136	260	€ 39.000,00
Opel	Zafira e-Life 50 kW	45	136	185	€ 60.090,00
Opel	Zafira e-Life 75 kW	68	136	265	€ 66.090,00
Peugeot	e-208	46	136	280	€ 35.030,00
Peugeot	e-208	50	156	320	€ 36.480,00
Peugeot	e-2008	50	156	325	€ 40.615,00
Peugeot	e-308	50	156	320	€ 43.550,00
Peugeot	e-308 SW	50	156	320	€ 44.550,00
Peugeot	e-3008	73	210	425	€ 38.370,00
Peugeot	e-Rifter	45	136	215	€ 42.240,00
Peugeot	e-Traveller 50	45	136	170	€ 59.290,00
Peugeot	e-Traveller 75	68	136	240	€ 66.490,00
Polestar	2 short range	67	272	385	€ 49.990,00



La nouvelle ID.3



Unplug & Play.

Design aérodynamique affûté, technologies de pointe, confort accru... La nouvelle ID.3 a tout pour plaire! Grâce à des fonctions de série telles que le planificateur d'itinéraires intelligent, la recharge est encore plus facile. Bref, avec la nouvelle ID.3, la mobilité électrique passe à la vitesse supérieure. Bien entendu, la nouvelle ID.3 permet de rouler sans émettre de CO₂ et est fiscalement déductible à 100%: Le plaisir de conduire vous branche? Débranchez-la!

Rendez-vous chez tous les concessionnaires Volkswagen ou sur [volkswagen.be](https://www.volkswagen.be) pour découvrir la nouvelle ID.3.

15,3 kWh/100 KM · 0 G/KM CO₂ (WLTP)

 **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.** *Avantage réservé aux indépendants et sociétés. Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule. Informations environnementales (A.R. 19/03/2004): [volkswagen.be](https://www.volkswagen.be).

[volkswagen.be](https://www.volkswagen.be)

Marque	Modèle	Capacité de la batterie (en kWh)	Puissance (en CV)	Autonomie	Prix de base (TVA incluse)
Polestar	2 long range	78	299	475	€ 55.690,00
Polestar	2 long range dual motor	78	421	440	€ 61.990,00
Polestar	2 long range performance	78	476	440	€ 68.490,00
Polestar	3 long range dual motor	107	489	nbn	€ 89.900,00
Polestar	3 long range performance	107	517	nbn	€ 96.500,00
Porsche	Taycan	71	408	285	€ 92.689,00
Porsche	Taycan Plus	83	476	325	€ 98.936,00
Porsche	Taycan 4S	71	530	270	€ 116.267,00
Porsche	Taycan 4S Plus	83	571	310	€ 122.293,00
Porsche	Taycan GTS	83	598	350	€ 142.302,00
Porsche	Taycan Turbo	83	680	306	€ 165.173,00
Porsche	Taycan Turbo S	83	761	310	€ 199.585,00
Porsche	Taycan 4 Cross Turismo	83	476	310	€ 104.188,00
Porsche	Taycan 4S Cross Turismo	83	476	310	€ 122.295,00
Porsche	Taycan Turbo Cross Turismo	83	680	315	€ 168.234,00
Porsche	Taycan Turbo S Cross Turismo	83	761	310	€ 202.141,00
Porsche	Taycan Sport Turismo	71	408	285	€ 94.217,00
Porsche	Taycan Plus Sport Turismo	83	476	335	€ 100.465,00
Porsche	Taycan 4S Sport Turismo	71	530	285	€ 116.309,00
Porsche	Taycan 4S Plus Sport Turismo	83	571	335	€ 122.335,00
Porsche	Taycan GTS Sport Turismo	83	598	340	€ 143.241,00
Porsche	Taycan Turbo Sport Turismo	83	680	340	€ 165.809,00
Porsche	Taycan Turbo S Sport Turismo	83	761	345	€ 201.119,00
Renault	Kangoo E-Tech	45	122	230	€ 38.990,00
Renault	Megane E-Tech EV60	60	218	345	€ 42.350,00
Renault	Twingo ZE	21	82	150	€ 23.250,00
Renault	Zoë EV50	52	136	310	€ 38.125,00
Rolls-Royce	Spectre	107	585	465	€ 396.275,00
Ssangyong	Korando E-Motion	56	190	270	€ 41.240,00
Seres	3	49	163	265	€ 39.990,00
Skoda	Enyaq iV 60	58	179	300	€ 46.495,00
Skoda	Enyaq iV 80	77	204	410	€ 54.070,00
Skoda	Enyaq iV 80x	77	265	395	€ 57.000,00
Skoda	Enyaq iV RS	77	299	385	€ 64.930,00
Skoda	Enyaq iV Coupé 60	58	179	305	€ 49.820,00
Skoda	Enyaq iV Coupé 80	77	204	420	€ 56.675,00
Skoda	Enyaq iV Coupé 80x	77	265	400	€ 59.605,00
Skoda	Enyaq iV Coupé RS	77	299	390	€ 67.060,00
smart	#1 Pro	46	272	250	€ 36.495,00
smart	#1 Pro+	62	272	335	€ 41.495,00
smart	#1 Brabus	62	428	320	€ 47.995,00
Subaru	Solterra	64	218	335	€ 64.545,00
Tesla	Model 3	56	280	410	€ 45.970,00
Tesla	Model 3 Long Range	75	500	503	€ 53.970,00
Tesla	Model Y	56	300	345	€ 47.970,00
Tesla	Model Y Long Range	75	510	425	€ 54.970,00
Tesla	Model Y Performance	75	530	410	€ 60.970,00
Tesla	Model S	95	680	505	€ 95.970,00
Tesla	Model S Plaid	95	1020	480	€ 110.970,00
Tesla	Model X	95	680	460	€ 100.970,00
Tesla	Model X Plaid	95	1020	420	€ 115.970,00
Toyota	bZ4X	64	204	355	€ 59.820,00
Toyota	bZ4X	64	218	330	€ 70.380,00
Volvo	EX30 Single Motor	49	272	275	€ 38.990,00
Volvo	EX30 Single Motor extended range	64	272	385	€ 44.240,00
Volvo	EX30 Twin Motor Performance	64	428	370	€ 50.490,00
Volvo	C40 EV Single Motor	66	238	375	€ 52.150,00
Volvo	C40 EV Single Motor extended range	79	252	455	€ 54.050,00
Volvo	C40 EV Twin Motor	79	408	430	€ 61.650,00
Volvo	XC40 EV Single Motor	66	238	365	€ 50.650,00
Volvo	XC40 EV Single Motor extended range	79	252	440	€ 52.550,00
Volvo	XC40 EV Twin Motor	79	408	420	€ 60.150,00
Volvo	EX90 Single Motor	101	279	465	€ 86.300,00
Volvo	EX90 Twin Motor	107	408	470	€ 93.000,00
Volvo	EX90 Twin Motor Performance	107	517	465	€ 102.600,00
Volkswagen	ID.3 Pro	58	204	345	€ 45.485,00
Volkswagen	ID.3 Pro S	77	204	445	€ 54.580,00
Volkswagen	ID.4 Pure	52	170	290	€ 49.920,00
Volkswagen	ID.4 Pro	77	286	440	€ 57.760,00
Volkswagen	ID.4 GTX	77	340	410	€ 56.930,00
Volkswagen	ID.5 Pro Performance	77	286	445	€ 57.130,00
Volkswagen	ID.5 GTX	77	340	425	€ 64.330,00



Autolease.
Avancer ensemble.

Vous avez déjà pensé à la conduite électrique ?

Laissez-vous guider.

Nos informations claires et nos vidéos pratiques vous montreront la voie pour faire vos premiers pas en matières de conduite électrique:

kbc.be/guide

Vérifiez en cinq étapes faciles sur si la conduite électrique est adaptée à votre situation et quelle voiture vous convient :

kbc.be/faites-le-test

Charging as a Service: Des recharges vertes, intelligentes et sans tracas.

Dans un monde où le développement durable et la mobilité se renforcent mutuellement, MobilityPlus joue un rôle pivot.

Chef de file et pionnière en Belgique depuis 2016, elle y gère plus de 11 000 bornes de recharge.

Avec plus de 3 millions de séances de recharge traitées et plus de 50 millions de kWh d'énergie rechargés à son actif, elle mène la transition vers la mobilité électrique.

Grâce à ses solutions et à son expertise de pointe en matière d'énergie, MobilityPlus est le partenaire idéal pour mettre en œuvre une stratégie de mobilité durable.

Le développement des véhicules électriques en Belgique

La Belgique a vu le nombre de véhicules électriques passer de 100 000 à 200 000 entre début février 2023 et fin 2023 ; un nombre qui devrait atteindre 500 000 d'ici 2025. Et ce n'est qu'un début.

Priorité à la prise en charge totale

MobilityPlus comprend les défis liés à cette transition. Dans une volonté de faciliter les recharges, elle propose Charging as a Service (CaaS), un service qui offre aux clients la tranquillité d'esprit contre un prix mensuel fixe. MobilityPlus gère l'ensemble du cycle de vie de vos bornes de recharge. « Nous nous occupons de l'installation et de la maintenance, ainsi que de toutes les tâches de gestion administrative, opérationnelle et financière. » Fidèle à sa devise « We make the complex simple », elle permet aux entreprises et aux opérateurs immobiliers de

se concentrer sur leurs activités principales, sans se soucier de la complexité de l'infrastructure de recharge.

L'innovation en action

Le développement durable n'est plus un choix, mais une nécessité.

En mettant les sources d'énergies renouvelables à portée de main et en optimisant leur utilisation, MobilityPlus permet à ses clients d'avoir un impact positif sur l'environnement. La recharge intelligente génère des flux d'énergie écologiquement et économiquement responsables, tout en garantissant le confort de l'utilisateur. MobilityPlus intègre des fonctions de gestion de l'énergie telles que l'équilibrage de charge (load balancing), l'écêtement des pointes (peak shaving), la recharge solaire (solar charging) et la planification avancée, dont l'objectif est d'établir un calendrier de recharge optimal, rentable, durable et adapté aux besoins des utilisateurs.

Vers un avenir durable

« Le temps est venu de se diriger vers un avenir durable où les recharges sans tracas, vertes et intelligentes via Charging as a Service sont la norme. Si vous êtes prêt à franchir la prochaine étape de votre parcours vers la mobilité durable et que vous souhaitez bénéficier de l'expertise de MobilityPlus, contactez-nous dès aujourd'hui. Créons ensemble un impact positif sur l'environnement et un monde plus durable pour les générations futures. Rejoignez-nous et participez à la révolution de la mobilité électrique. »

Avec Charging as a Service, MobilityPlus assume la responsabilité de l'ensemble du cycle de vie des bornes de recharge, y compris l'installation, la maintenance et tous les aspects administratifs, opérationnels et financiers, et ce contre un prix mensuel fixe.

MobilityPlus

Poortakkerstraat 91 Boîte 401 - 9051 Gand
info@mobilityplus.be
www.mobilityplus.be



Vous êtes à la recherche d'un véhicule utilitaire compact et entièrement électrique ?

Ligier Professional vous propose deux solutions intéressantes : le véhicule à trois roues Pulse 3 et le véhicule à quatre roues Pulse 4. Ces scooters légers/ fourgonnettes de livraison sont silencieux, sans émissions, pratiques et confortables.

100% électrique, durable et fiscalement intéressant

Adaptées aux services techniques

À pd 16 ans et pour les personnes sans permis de conduire

Adapté aux services verts

Parfait pour la ville et les zones industrielles

Autorités publiques et entreprises privées

Modulaire et adaptable

professional.ligier.com tel : 011 56 13 13



LIGIER
PROFESSIONAL

Ligier Myli

La citadine électrique

100% électrique

Jusqu'à 192 km d'autonomie WMTC

Permis de conduire pour cyclomoteur

À partir de 16 ans

Max 45 km/h

2 personnes

myli-citycar.be



LIGIER

45
KM/H



IVECO ACCOMPAGNE SES CLIENTS SUR LA VOIE DE L'ÉLECTROMOBILITÉ AVEC SES GAMMES IVECO S-eWAY ET eDAILY

IVECO est depuis longtemps un pionnier dans le domaine des carburants alternatifs, aidant ses clients à améliorer leur efficacité tout en réduisant leurs émissions. Les véhicules électriques sont un élément clé de l'approche multi-énergie pour évoluer vers des émissions nulles avec des solutions qui ne compromettent pas la rentabilité du client ou la productivité de l'entreprise. C'est ce qu'offrent le nouvel IVECO S-eWay - le premier poids lourd électrique entièrement fabriqué par IVECO - et l'eDaily amélioré.

TEXTE & PHOTOS: IVECO





Le monde assiste à une transition rapide vers la mobilité électrique et le secteur des véhicules utilitaires est un élément clé de ce changement. Les ventes de camions électriques ont triplé depuis 2019 et devraient continuer à augmenter. Un écosystème de soutien est essentiel pour permettre la phase de mise à l'échelle de l'eMobilité et répondre à la demande du marché. C'est pourquoi IVECO a élargi son portefeuille de services d'eMobilité avec des solutions spécialement conçues pour les véhicules électriques à batterie (BEV): une combinaison innovante de produits, de services et de modèles commerciaux pour soutenir pleinement les clients qui passent au transport électrique.

IVECO va encore plus loin pour faciliter l'accès à la transition verte avec l'introduction de la start-up innovante GATE, une formule tout compris de 'pay-per-use' pour la location à long terme de véhicules commerciaux verts.



L'IVECO S-eWAY EST "NATURELLEMENT ÉLECTRIQUE" ET PRÊT POUR LES TÂCHES DIFFICILES

L'IVECO S-eWay, entièrement électrique, convient à un large éventail de missions, telles que les 'hub-to-hub' ou 'hub-to-city', et dispose d'une autonomie allant jusqu'à 500 km. Ce véhicule est alimenté par un système de batterie innovant composé de neuf batteries de 82kWh pour une capacité totale de 738kWh.

Grâce à une charge rapide de 350 kW, S-eWay peut charger 80% de la batterie SOC en 90 minutes. Ces batteries ont été testées en conditions réelles, à des températures extrêmes allant de -30 à +50°C, afin de perfectionner le système de gestion thermique avancé.

Le véhicule 4x2 S-eWay est propulsé par un bimoteur eAxle de FPT Industrial, la marque sœur d'IVECO spécialisée dans les technologies de transmission avancées, qui délivre 480 kW de puissance continue et un couple de 1 800 Nm. Non seulement l'eAxle offre les meilleures performances dynamiques de sa catégorie, mais sa conception compacte permet de loger tous les modules de batterie à l'intérieur du châssis, éliminant ainsi le besoin d'un "sac à dos" sur la cabine. Cette conception permet aux conducteurs de l'IVECO S-eWay de tirer pleinement profit de la longueur de la remorque et de minimiser le rayon de braquage. Six modes de régénération permettent d'optimiser l'efficacité et de mieux contrôler le comportement de la chaîne cinématique.

L'habitacle spacieux offre des espaces de rangement impressionnants, une ergonomie parfaite et une série de caractéristiques technologiques. Un grand écran numérique de 12,8 pouces est conçu pour n'afficher que les informations les plus pertinentes afin de réduire la charge cognitive.

Un écran d'infodivertissement de 17 pouces offre une interface utilisateur riche et facile à naviguer grâce à des icônes plus grandes. Un système de navigation spécialement conçu pour les poids lourds indique les restrictions d'itinéraire en fonction du poids de la remorque, de la taille du chargement et de la classification des matières dangereuses.

L'eDAILY "PLUS QU'ÉLECTRIQUE" DISPOSE DÉSORMAIS D'UNE PRISE DE FORCE DE 50 KW ET D'UNE QUATRIÈME BATTERIE EN OPTION POUR UNE PLUS GRANDE POLYVALENCE.

L'eDaily est connu pour sa technologie innovante de batteries modulaires, qui permet une autonomie allant jusqu'à 400 km en utilisation urbaine réelle, et une quatrième batterie peut désormais être configurée sur les modèles de 7,2 tonnes et les modèles de châssis-cabine de 5100 mm. L'augmentation de la capacité de la batterie à 148 kWh permet d'atteindre une autonomie de 240 km. Les modèles IVECO eDaily dotés de trois ou quatre batteries peuvent également être rechargés plus rapidement grâce à une capacité de charge rapide de 115 kW, ce qui permet d'atteindre l'autonomie de 100 km en seulement 20 minutes. En outre, les véhicules à châssis-cabine bénéficient de la flexibilité d'un port de charge latéral en option pour optimiser le confort du conducteur.

Les capacités ePTO inégalées de 15 kW de l'eDaily ont également été étendues et offrent désormais une puissance exceptionnelle de 50 kW sous forme d'ePTO haute tension et mécanique. Cette augmentation significative de la puissance peut désormais constituer une solution zéro émission pour les équipements utilisés dans des missions spécialisées exigeantes telles que le nettoyage des ravines, la lutte contre les incendies, le déneigement, la collecte des déchets et bien d'autres encore.



L'IVECO eDaily 42S d'un poids total autorisé en charge de 4,25 tonnes peut désormais être équipé de la suspension pneumatique AIR-PRO, qui permet de conduire avec un permis de conduire B, conformément à la mise en œuvre nationale de la réglementation européenne. Cette suspension unique à amortissement continu assure une conduite en douceur tout en réduisant l'inclinaison de la carrosserie. Une caractéristique utile de l'AIR-PRO est la fonction de mémoire qui permet de régler la hauteur du châssis du véhicule avant le déchargement et de la mémoriser pour des livraisons répétées.

Tout comme l'introduction d'un affichage numérique dynamique du conducteur et d'un nouvel écran multimédia impressionnant, le nouvel eDaily offre désormais des fonctions de Smart Routing via le nouvel infotainment ou l'application eDaily Routing. Cela permet aux conducteurs de vérifier leur autonomie prévue, le système leur conseillant de recharger entre deux trajets, en tenant compte de l'itinéraire et de l'autonomie estimée grâce à l'Intelligence Artificielle.

La fonctionnalité a également été étendue pour permettre aux conducteurs et aux gestionnaires de flotte de travailler plus efficacement grâce aux commandes eRemote qui permettent de gérer à distance les paramètres du véhicule via l'application Easy Daily ou le portail IVECO ON. Le gestionnaire de flotte peut vérifier à distance l'état des fonctions du véhicule, telles que les réglages Hi-Matic et le mode Eco, et les verrouiller pour garantir une efficacité énergétique maximale pendant la conduite. Cette fonction permet désormais de régler à distance les paramètres ADAS à distance afin de garantir la sécurité active et passive du véhicule.

GATE: L'ÉCOSYSTÈME COMPLET DE SERVICES POUR UNE

TRANSITION EN DOUCEUR VERS LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

L'écosystème Green & Advanced Transport (GATE) d'IVECO, lancé en tant que projet pilote en Italie en juillet 2023, propose une formule de paiement à l'usage tout compris pour la location à long terme de véhicules utilitaires verts, qui sera disponible pour eDaily et IVECO S-eWay. Il s'agit d'un véritable écosystème de services proposés en trois formules - Easy, Energy et eManager - avec des niveaux de couverture progressifs, chacune étant assortie d'options de bornes de recharge et de solutions sur mesure. La formule innovante de paiement à l'usage permet aux clients de prédire l'utilisation de leur véhicule et de payer en conséquence, en passant d'une redevance mensuelle fixe à une offre sur mesure avec des services Premium. IVECO commencera à étendre GATE à de nouveaux pays en 2024, dans le but de couvrir progressivement tous les marchés européens.

IVECO SERVICES: POUR UNE SOLUTION DE MOBILITÉ COMPLÈTE ADAPTÉE AUX BESOINS DES CLIENTS

Les IVECO S-eWay et eDaily s'accompagnent d'un portefeuille de services global conçu pour améliorer la productivité et la rentabilité des entreprises clientes en optimisant la disponibilité et l'efficacité des véhicules, la sécurité des conducteurs et la protection de l'environnement. L'objectif est de fournir aux clients une solution de mobilité complète qui répond parfaitement à leurs besoins.

Les services d'e-mobilité sont conçus pour faciliter la transition vers la mobilité électrique en augmentant la productivité, en réduisant le TCO et en maximisant l'autonomie et l'efficacité énergétique des véhicules. Les "Uptime services" visent à minimiser les temps d'immobilisation des véhicules en évitant les arrêts imprévus grâce à la surveillance en temps réel, au télédiagnostic et aux programmes d'entretien. Les services de

productivité et d'efficacité aident les clients à réduire leur consommation de carburant, à optimiser leurs itinéraires et à améliorer leur style de conduite. Les services Driver Care et Safety & Security sont conçus pour promouvoir un comportement de conduite plus sûr, surveiller les performances des conducteurs et améliorer leur sécurité. Les pièces et accessoires offrent une gamme complète pour la personnalisation des véhicules. En outre, IVECO CAPITAL offre à ses clients une solution financière complète comprenant des services de financement, de leasing et d'assurance sur tous les marchés.

L'approche modulaire de l'offre de services d'IVECO permet aux clients d'adapter plus facilement les services à leurs besoins spécifiques. IVECO a également regroupé un certain nombre de services basés sur son expérience, à commencer par le Pack eStart, conçu pour simplifier la gestion des véhicules pour les clients avec le portail client IVECO ON pour surveiller le véhicule et optimiser l'efficacité de la flotte, la surveillance et la gestion de la disponibilité (Uptime Monitoring & Management), la gestion de la maintenance (Uptime Management) et la gestion de l'entretien (Uptime Management), etc.

Le portail client IVECO ON permet de contrôler le véhicule et d'optimiser l'efficacité de la flotte, l'Uptime Monitoring & Management de maximiser l'eDaily connecté et la nouvelle Easy Daily App de faciliter la vie du conducteur.

Les clients eDaily peuvent personnaliser la solution de service grâce à un choix de packs premium. ePRO comprend la Routing App et la eCharge management pour une prise en charge complète de la recharge publique et l'optimisation de l'efficacité du véhicule. eFLEET comprend ePRO et des rapports tels que l'e-report professionnel et le safe report pour promouvoir un style de conduite plus efficace et plus sûr.



DE NIEUWE TOYOTA C-HR HYBRIDE



TOYOTA. THINK ABOUT IT.

AUTOMOTIVE MECHELEN

Jubellaan 66 – 2800 Mechelen
015/20.20.20
www.automotivemechelen.be

TOYOTA GARAGE PAUWELS

Pedro Colomalaan 1 – 2880 Bornem
03/889.10.61
www.garagepauwels.be

 4,7-5,1 L / 100 KM |  105-116 G / KM (WLTP)

Information Environnementale (A.R. 19.03.2004) : toyota.be

Afgebeeld voertuig met opties of accessoires. Raadpleeg toyota.be of contacteer je concessiehouder voor alle informatie over de aanbieding, de voorwaarden, de gemeten waarden/het verbruik of de fiscaliteit van je voertuig.

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

¹⁰
10
JAAR
GARANTIE

Tot 10 jaar Toyota Relax-garantie: voor elk jaarlijks onderhoud dat in het officiële Toyota-netwerk wordt uitgevoerd, wordt je wagen automatisch gedurende één jaar gedekt door de Toyota Relax-garantie, tot je wagen 10 jaar oud is of 200.000 kilometer heeft gereden.

Recharge professionnelle à domicile en toute simplicité



Imaginez-vous : vous rentrez chez vous après une longue journée de travail, fatigué et cherchant à vous détendre. Vous gardez votre VE, branchez la prise, entrez votre code PIN, et c'est tout. Pas de tracas, pas d'étapes supplémentaires. Une charge sans effort, vous permettant de vous détendre rapidement sans vous soucier de différentes cartes de recharge et de logiciels compliqués. Le principe Plug & Charge est l'avenir de la recharge, et cet avenir a déjà commencé chez myenergi.

Les avantages de zappi en un coup d'œil :

- Recharge aux tarifs dynamiques (contrat d'énergie flexible).
- Délestage pour éviter les pannes de courant à domicile.
- Rassage automatique des puissances de courant venant du réseau.
- Intégration OCPP pour une facturation automatique.
- Garantie de 3 ans et utilisation gratuite de l'application myenergi.
- Support client de première classe en néerlandais et en français.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : myenergi.com/nl/fr/zappi-ev-lader/

Ou scannez tout simplement le code QR



MAZDA PRÉSENTE SA NOUVELLE MX-30 R-EV EN ISLANDE

«LES ATOUTS SONT LE PETIT MOTEUR ROTATIF ET LE CONFORT DE CONDUITE»

Nous avons participé à l'Epic Drive en Islande, organisé par Mazda. Une équipe de cinq Néerlandais et cinq Belges y a testé la toute nouvelle Mazda MX-30 R-EV. Ils ont été impressionnés par la voiture ainsi que par la beauté du paysage.

TEXTE: HILDE PAUWELS - PHOTOS: DAVE SMITH - MAZDA ET MARIJN BOGAERT



La Mazda MX-30 R-EV est une voiture électrique dotée d'un petit moteur rotatif qui entraîne un générateur pour charger les batteries pendant la conduite. La Mazda MX-30 EV a été lancée en 2020. Il s'agissait de la première voiture électrique à batterie produite en série. La nouvelle MX-30 R-EV est une voiture hybride rechargeable dotée d'une autonomie de 85 km, idéale pour la conduite quotidienne. L'électrification est un pilier essentiel de la stratégie multi-résolution de Mazda. D'ici 2030, tous les véhicules Mazda seront électrifiés.

PORTES ARRIÈRE FREESTYLE

Du 7 au 9 novembre, nous avons participé au test drive en Islande. «Nous avons parcouru quelque 550 km sur des routes asphaltées et des chemins de gravier. Dans des conditions idéales, les voitures peuvent parcourir 680 km sans faire le plein, mais le peu de stations-ser-

vice le long de la route et les conditions climatiques hivernales dans cette région magnifique mais plutôt déserte nous ont incités à faire le plein plus tôt. Nous avons trouvé la voiture en elle-même très unique et assez excentrique en raison des portes arrière de style libre. On a l'impression de voyager dans une voiture haut de gamme. La finition intérieure haut de gamme et le fonctionnement impeccable des systèmes multimédias procurent un sentiment de bien-être dans la voiture. Autre point très important: les sièges sont très confortables.

EFUEL EST NEUTRE EN CO-2

À Grindavík, à une cinquantaine de kilomètres de la capitale Reykjavik et à proximité des sources thermales touristiques du Blue Lagoon, la compagnie a visité une usine eFuel. En 2021, Mazda est devenu le premier constructeur automobile à



rejoindre l'Alliance eFuel. L'Alliance eFuel réunit des organisations qui souhaitent produire et utiliser des carburants et de l'hydrogène neutres en carbone. L'objectif est de réduire les émissions dans le secteur des transports. Les eFuels sont des carburants synthétiques neutres sur le plan climatique, produits à partir de sources d'énergie renouvelables. Il suffit de produire de l'électricité à partir du soleil, du vent, de l'eau, de la chaleur géothermique ou du dioxyde de carbone, par exemple dans l'air. Pour Mazda, cet aspect est très important. Ils partent du principe que tout le monde ne roulera pas à l'électricité de sitôt. Les eFuels sont une alternative écologique à l'essence ou au diesel. L'entreprise de Grindavík utilise l'énergie géothermique et extrait le CO₂ de l'air. Il s'agit d'un carburant entièrement synthétique qui peut être utilisé pour les camions, les bus, les avions, les bateaux, l'industrie..... Nous avons trouvé la visite très fascinante et agréable. Elle a été passionnante parce que quelque 1 400 tremblements de terre ont été enregistrés dans la région au cours des deux dernières semaines. Les secousses n'étaient encore que légèrement perceptibles, mais nous avons tout de même entendu de nombreux craquements. La situation sur place est surveillée en permanence et nous avons reçu un briefing complet sur les règles de sécurité avant d'entrer dans l'usine. Quelques jours plus tard, on apprend que la population de Grindavík a dû être évacuée et que le sol s'est déjà soulevé de plusieurs dizaines de centimètres. Il faudra maintenant attendre avec impatience pour savoir si le volcan Fagradalsfjall entrera en éruption.



UNE GÉOGRAPHIE REMARQUABLE

L'Islande offre une géographie remarquable. On y trouve des montagnes basses et moyennes, des glaciers et des geysers. Les sources hydro- et géothermiques fournissent beaucoup d'énergie renouvelable. Nous avons apprécié le paysage. «Nous avons fait le voyage vers le nord avec cinq voitures. Avant de partir, il y a eu un briefing sur la sécurité. Il y avait des talkies-walkies et des traceurs dans les voitures pour demander de l'aide en cas de besoin, de la nourriture et des boissons étaient prévues au cas où le temps se détériorerait et que nous serions lents à avancer. Ces précautions sont vraiment nécessaires et rien n'a été laissé au hasard par l'organisation de Mazda. Nous avons eu la chance que le temps soit très beau et qu'il y ait beaucoup de soleil. Mais en Islande, le temps peut changer instantanément, passant du soleil à la neige et à la pluie. »

LE CERCLE D'OR

Ce fut un voyage très spécial vers le nord. L'Islande est trois fois plus grande que la Belgique. On peut faire le tour complet de l'île en voiture, voir

des glaciers flottants ou apercevoir des baleines. Le «cercle d'or» est la route la plus touristique et s'étend sur environ 300 km. C'est l'excursion d'une journée idéale. Il passe par Geysir et ses geysers, Gullfoss et ses chutes d'eau géantes et le parc national de Thingvellir. La vitesse maximale est de 90 km par heure. Il n'y a pas d'autoroutes ni de voies ferrées. Dans les régions les plus reculées, il y a des routes de gravier».

UN PAYSAGE VARIÉ

Le paysage change constamment. C'est une région volcanique avec des chutes d'eau, des gorges, des cratères et des terres à perte de vue. Parfois, on traverse des montagnes basses, parfois on a l'impression d'un vaste plateau montagneux. C'était vraiment magnifique. Il n'y a pratiquement pas d'arbres ; ils ont été déracinés par les Vikings il y a environ mille ans pour construire des bateaux. Des sapins ont toutefois été plantés, mais à part des herbes et des mousses, la végétation est très dépeuplée. On dit qu'il y a beaucoup d'oiseaux, mais nous en avons vu peu en novembre, à l'exception de quelques corbeaux et oies. Les macareux sont surtout présents en été. Il y avait des chevaux, des vaches et des moutons. Le long des routes de gravier, les moutons se promènent en toute liberté, si bien que l'on peut être surpris par un animal qui bloque la route. C'était vraiment agréable.

LA DÉSOLATION

Plus nous roulions vers le nord, jusqu'à Húsavík, moins nous voyions de monde. Il y avait très peu de circulation, on est pratiquement seul sur la route, ce qui est très agréable. Nous sommes passés devant deux stations-service en mauvais état, mais les pompes fonctionnaient encore. Dans un magasin de Melar Bru, nous avons pu nous procurer des aliments préemballés. Il n'y avait pas de repas chauds, car peu de gens passent par là.

De temps en temps, nous apercevons une petite église avec quelques maisons autour. Dans une ferme, des balles de foin étaient empilées pour nourrir les animaux en hiver. Il y a donc bien des



Life Is On

Schneider
Electric

"POUR MOI, la sécurité
de l'installation
électrique passe
avant tout !"



Système Resi9 XE

La protection résidentielle réinventée.
Unique et efficace !

Resi9 XE est la solution idéale:

2X Installation 2x plus rapide

 Meilleure protection

 Prêt pour le futur



gens qui vivent là. On s'est parfois demandé comment les gens arrivaient à vivre là, si isolés, où leurs enfants allaient à l'école et si le facteur passait.

C'est l'idéal pour se vider la tête. Le silence total était frappant, on n'entend vraiment rien dans beaucoup d'endroits. Nous ne sommes plus habitués à cela. On ne peut pas non plus boire quelque chose sur une terrasse ou quoi que ce soit. Dans beaucoup d'endroits, il y a de petits aéroports, peut-être pour emmener les habitants vers la capitale Reykjavik, où vit la majorité de la population, en cas d'urgence.

LES AURORES BORÉALES

Plus au nord, nous nous sommes retrouvés à des altitudes plus élevées, dans la neige et ce, entre Húsavík et Bakki. Des paquets de neige très épais peuvent tomber, les chasse-neige maintiennent

les routes praticables. Nous avons heureusement bénéficié de la lumière du soleil. La nuit, conduire sur les routes de gravier sombres sans éclairage ne serait pas une partie de plaisir.

Nous sommes également partis à la recherche des fameuses aurores boréales. La première nuit, nous n'avons pas pu les voir à l'œil nu. Dans notre groupe, il y avait des influenceurs très bien équipés. Avec des iPhones récents, ils ont pu capturer les aurores boréales. Le lendemain soir, nous sommes allés sur le toit-terrasse de l'hôtel. Là, nous avons pu les voir à l'œil nu et ce fut une expérience très particulière.

POISSONS ET RENNES

Les participants ont séjourné à l'hôtel Reykjavik Edition, situé près du port et à quelques minutes de marche du centre-ville. Hautement recomman-



dé! Nous avons pu visiter Reykjavik. La belle rue commerçante qui mène à l'église Hallgrím et les nombreux restaurants sont remarquables. Il y en a pour tous les goûts: des étals où l'on peut manger un sandwich ou un hot-dog aux restaurants très sympas et super accueillants. On a notamment mangé du renne et de la truite saumonée. Le hachis de renne était servi froid et n'avait pas l'air très appétissant, mais il l'était. Il était super délicieusement préparé. Nous avons mangé au restaurant Tides. Le poisson est également au menu à chaque fois, car la pêche est très importante pour l'Islande. Il y a aussi beaucoup de petites boutiques où l'on peut acheter des pulls chauds, des bonnets et des bibelots. Nous avons acheté un pot de sel de mer et un pot de sel de lave noir pour 26 euros. Un verre de vin blanc coûte plus de 10 euros. Ce n'est pas donné en Islande. Nous avons parcouru beaucoup de kilomètres, mais il y a tellement plus à voir sur l'île. Nous ne pouvons que le recommander et nous aimerions y retourner pour une plus longue période.



INFOS

fr.mazda.be

m-ero



La ville a besoin d'élégance.

M I C R O L I N O

All the car you need.

WHATTZ S'INSTALLE DANS LE PARC APART À ZWEVEGEM

La société WHATTZ Laadpalen, basée à Zwevegem, est fière d'annoncer son récent déménagement dans de nouveaux locaux situés le long de la Bekaertstraat à Zwevegem. Ces nouveaux locaux, situés sur l'ancien site de 1,5 hectare qui abritait autrefois la société Sobelcard du groupe Bekaert, accueillent aujourd'hui une douzaine de PME, dont WHATTZ.

TEXTE & PHOTOS: WHATTZ

Avec ce déménagement stratégique, nous souhaitons renforcer notre position et préparer notre croissance pour les années à venir. Brent Moers, directeur général de WHATTZ, souligne l'importance de ce déménagement: «Nous voulons servir nos clients de manière optimale et nous positionner en tant que partenaire régional pour les solutions de recharge. Les nouveaux locaux offrent l'espace et les possibilités dont nous avons besoin pour réaliser nos ambitions.»



CHAQUE AUTOMOBILISTE A DES BESOINS UNIQUES EN MATIÈRE DE RECHARGE

Chez WHATTZ Charging Stations, nous voulons simplifier la transition vers l'électromobilité pour les consommateurs. C'est pourquoi nous comprenons que chaque client a des besoins uniques en matière de solutions de recharge. Chez WHATTZ, nous commençons toujours par une visite

personnelle du site, au cours de laquelle nos experts en stations de charge se rendent sur place pour mieux comprendre les besoins et les exigences spécifiques du client en matière de charge.

DES STATIONS DE RECHARGE EXCLUSIVEMENT EUROPÉENNES

Tijl Platteau, co-gérant de WHATTZ, souligne également les précieuses collaborations que l'entreprise a développées: «Actuellement, nous travaillons en étroite collaboration avec quatre marques européennes, dont Smappee, basée à Harelbeke, Easee, Peblar et Wallbox.

Ces collaborations nous permettent d'offrir des solutions de recharge de haute qualité qui répondent aux divers besoins de nos clients.

SIMPLIFIER LE PASSAGE À L'ÉLECTROMOBILITÉ

Chez WHATTZ Charging Stations, nous nous tournons vers l'avenir et sommes déterminés à continuer à jouer un rôle crucial en simplifiant et en encourageant la transition vers l'électromobilité.

En tant que partenaire pour les solutions de recharge, nous souhaitons apporter des réponses innovantes à la demande croissante de mobilité électrique, non seulement aujourd'hui, mais aussi à l'avenir. C'est pourquoi nous souhaitons également étendre notre offre de services aux places de recharge mobiles à partir de 2024. Ces places de recharge mobiles pourront être installées de manière flexible, ce qui nous permettra de répondre aux besoins temporaires en matière d'infrastructure de recharge lors d'événements, dans des parcs d'affaires et dans d'autres lieux. Ces places de recharge mobiles constituent donc un excellent complément à notre mission qui consiste à faciliter le passage à une mobilité durable.

Nous invitons les parties intéressées à nous contacter pour obtenir de plus amples informations sur nos activités et notre vaste gamme de solutions de recharge intelligentes.





L'économie verte est ici. Et c'est pourquoi iLumen offre déjà maintenant une gestion de l'énergie avancée pour optimiser le rendement de votre énergie solaire tant pour des particuliers que pour des entreprises.

Recharger en toute confiance

L'iLucharge est la meilleure solution pour recharger les véhicules hybrides et électriques de manière fiable, abordable et intelligente. Combinez l'écologie et l'économie avec notre mode intelligent et chargez votre véhicule avec votre surplus d'énergie solaire.



Quand il faut aller vite

Si vous avez besoin de reprendre la route rapidement, notre chargeur rapide 180 kW DC est une excellente option au meilleur prix!



Transformez votre voiture en batterie domestique

iLumen a développé un module de charge bidirectionnel de 10 kW auquel vous pouvez connecter à la fois votre installation solaire et votre véhicule électrique. La solution intégrée iLucharge DC d'iLumen ne nécessite qu'un seul onduleur hybride et se caractérise par un rendement très élevé.



La solution idéale pour des entreprises

iLumen propose des solutions personnalisées en fonction de la demande de l'entreprise, y compris des solutions pour les employés à la maison.

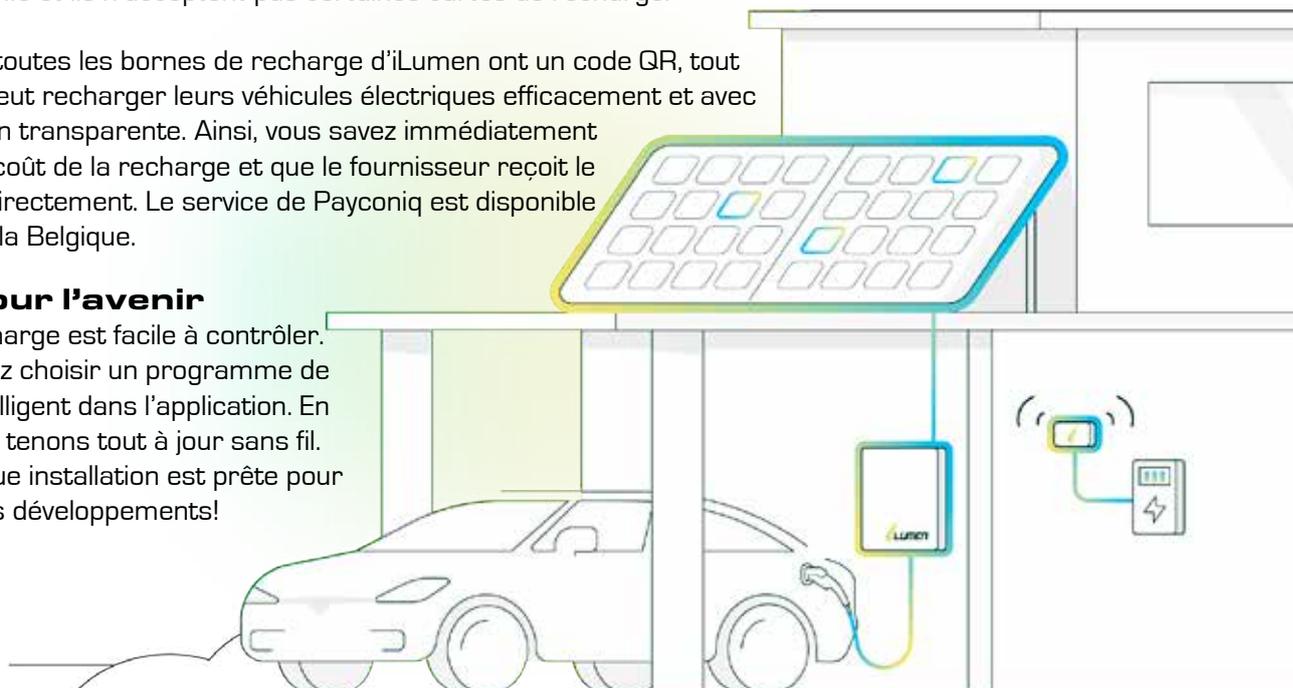
Payconiq

Les bornes de recharge publiques ne sont pas toujours transparentes s'il parle de tarifs et ils n'acceptent pas certaines cartes de recharge.

Parce que toutes les bornes de recharge d'iLumen ont un code QR, tout le monde peut recharger leurs véhicules électriques efficacement et avec l'information transparente. Ainsi, vous savez immédiatement quel est le coût de la recharge et que le fournisseur reçoit le paiement directement. Le service de Payconiq est disponible dans toute la Belgique.

Prêt pour l'avenir

Notre iLucharge est facile à contrôler. Vous pouvez choisir un programme de charge intelligent dans l'application. En outre, nous tenons tout à jour sans fil. Ainsi, chaque installation est prête pour les derniers développements!





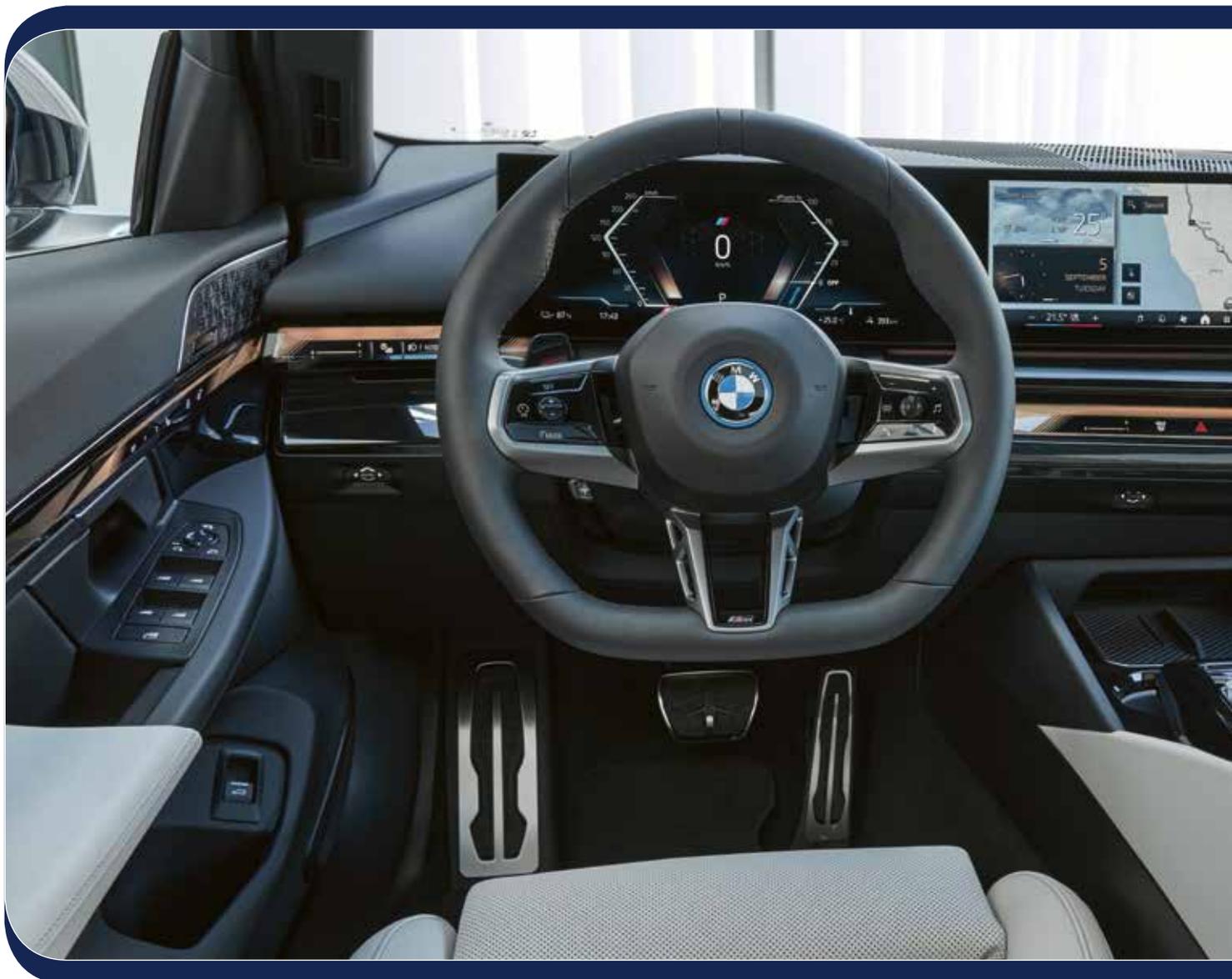
ESSAI: BMW i5 EDRIVE40

LA VOITURE D'AFFAIRES PAR EXCELLENCE

BMW n'a pas opté pour un design distinct pour sa gamme électrique, se contentant de coller le i devant. En apparence, une BMW i5 ne se distingue pas d'une série 5 à moteur thermique ou hybride rechargeable. C'est un choix délibéré, contrairement à son rival Mercedes qui choisit sa propre ligne pour sa gamme EQ. Cela ne nous pose aucun problème et nous avons été autorisés à prendre la route avec la nouvelle BMW i5 eDrive40.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: BMW





La nouvelle Série 5 et la i5 sont reconnaissables en tant que BMW. La berline classique et élégante est là, et comme la Série 5 et son dérivé électrique sont des modèles importants dans la gamme BMW, il n'y a pas de changements révolutionnaires au niveau de la carrosserie.

PROPULSION

La i5 eDrive40 se contente d'un seul moteur électrique et d'une traction arrière. Nous connaissons déjà tout cela de la i4. Elle développe 340 ch et 430 Nm de couple. Cela n'en fait pas une voiture lente. Elle réagit toujours vivement à la pédale d'accélérateur et avec un sprint à 100 km/h en 6 secondes, vous avez des performances à afficher lors de votre déjeuner d'affaires. Si vous souhaitez raconter des histoires encore plus impressionnantes au cours de ce même déjeuner, vous pouvez vous tourner vers l'i5 M60 Xdrive, qui dispose de deux moteurs électriques et d'une puissance de 601 ch. Elle sera sans doute présentée ici un jour ou l'autre.

La batterie de notre i5 eDrive40 a une capacité nette de 81,2 kWh. Cela devrait donner une autonomie officielle WLTP de 475 kilomètres. Au cours de notre semaine d'essai, avec des températures comprises entre 0 et 5 degrés, l'ordinateur de bord n'a jamais affiché plus de 388 kilomètres avec une batterie complètement chargée. Nous n'avons pas non plus obtenu une consommation inférieure à 22 kWh aux 100 kilomètres. Ce qui prouve

une fois de plus qu'une voiture électrique reste sensible aux saisons. Les conducteurs qui roulent souvent ne seront pas très satisfaits de cette situation. Heureusement, la charge rapide en courant continu est possible jusqu'à 205 kW. La capacité standard du chargeur embarqué est de 11 kW pour la recharge à la maison ou au travail.

NAVIGATION DE CROISIÈRE

Malgré une consommation peut-être un peu décevante, cette i5 est une voiture confortable et silencieuse. Si vous désactivez l'Iconic Sound, vous n'entendez vraiment rien dans l'habitacle. C'est dire à quel point elle est silencieuse. À l'avant, l'espace est généreux, les sièges sont suffisamment souples et réglables à votre convenance, en option électriques et à mémoire. À l'arrière, l'espace est également suffisant. Le coffre offre jusqu'à 490 litres d'espace de rangement et il y a un autre compartiment au fond pour les câbles de recharge, puisqu'il n'y a pas de coffre à l'avant. Ceux qui souhaitent encore plus d'espace peuvent attendre le printemps 2024, date de l'arrivée de la Touring.

Le bouton My Drives permet de sélectionner un certain nombre de modes de conduite, allant d'Efficient à Relax en passant par Sport, chacun étant associé à un affichage et/ou une couleur spécifique. Les noms parlent d'eux-mêmes, de la conduite la plus efficace à la pleine puissance en mode Sport.



Et la i5 se conduit superbement bien. Grâce à sa direction intégrale, la Beamer peut être conduite d'un virage à l'autre avec une adhérence et une agilité sans faille auxquelles la marque nous a habitués. C'est pour cela que l'on achète une BMW, dirions-nous.

CURVED DISPLAY

Bien sûr, la nouvelle i5 est technologiquement au point. Le Curved Display est déjà connu. Ce qui est nouveau ici, c'est que certaines des fonctionnalités les plus fréquemment utilisées, comme la radio, la navigation et le téléphone, sont dotées de boutons rapides en bas au centre, afin d'éviter les recherches parfois trop longues dans la structure en tuiles. En ce qui concerne les systèmes d'aide à la conduite, c'est l'assistant de la rangée arrière qui nous impressionne le plus. Après vous être garé ou être entré dans votre garage, vous pouvez laisser la voiture reculer de manière autonome jusqu'à 50 mètres. Très pratique lorsqu'il s'agit de se garer dans un espace restreint ou dans une allée.

Par ailleurs, la BMW dispose encore de peu de boutons physiques, notamment pour la climatisation et le chauffage des sièges. Heureusement, vous pouvez aussi utiliser le fameux bouton i-drive pour passer d'un menu à l'autre. La numérisation poussée nous a un peu frustrés lorsque nous avons cherché le réglage des feux de route automatiques le premier jour. Cela se fait également via l'écran et non plus via le levier où l'on actionne

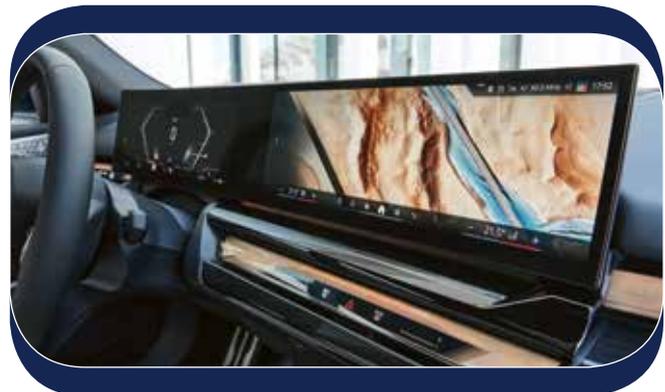
APERÇU

+

- ligne classique
- silence à bord
- technologie intelligente à bord

-

- consommation
- autonomie à améliorer (températures froides)
- prix



normalement le klaxon des feux. Ce n'est pas un problème en soi, une fois qu'on l'a trouvé, on n'a pas besoin de le modifier beaucoup.

La finition générale de la voiture et les matériaux utilisés sont impeccables selon les normes BMW.

PRIX BMW

Quel est le prix de cette voiture? La BMW i5 eDrive40 est proposée à partir de 75 600 euros. Les options sont pour la plupart regroupées dans des packs, mais la facture s'élève tout de même rapidement à 90.000 euros après avoir fait le tour du configurateur. Ce n'est pas un cadeau, mais une Série 5 ne l'a jamais été.

La nouvelle BMW i5 eDrive40 reste une berline d'affaires par excellence. Elle le montre avec son look assez classique, tandis que son intérieur et sa numérisation sont modernes et innovants. Malheureusement, on aurait attendu un peu plus d'autonomie à ce prix. Mais indéniablement, elle reste l'une des références de la catégorie.

RENAULT LÈVE UN PEU PLUS LE VOILE SUR RENAULT 5 E-TECH 100% ELECTRIC AVANT SA RÉVÉLATION AU SALON DE GENÈVE 2024

Renault 5 E-Tech electric, c'est un modèle culte et plus moderne que jamais. Nous y avons mis tous les ingrédients pour concevoir et fabriquer en France une voiture attractive, au design pop et avec des technologies de dernière génération pour démocratiser le véhicule électrique en Europe.

Fabrice Cambolive, CEO de la marque Renault

BRON: RENAULT



PREMIÈRES IMAGES EXCLUSIVES DU MODÈLE DE SÉRIE

L'arrivée programmée en 2024 de Renault 5 E-Tech electric propulse l'iconique Renault 5 vers l'avenir au travers d'une réinterprétation électrique et moderne. Pour commencer à lever doucement le voile sur le modèle de série avant sa révélation officielle, Renault propose un rapide tour du véhicule en révélant quelques détails du design extérieur qui sont autant de clin d'œil à son aïeule.

LES FEUX AVANT

Identifiable entre mille, le visage de R5 doit beaucoup à ses optiques. À leur forme, tout d'abord, mais aussi à leur marquage graphique, au centre de la verrine. Comme un clin d'œil



aux «Aventures de Supercar», le célèbre spot publicitaire de 1972, l'effet «pupille» qui s'en dégage humanise la R5 des temps modernes.

UN INDICATEUR DE CHARGE LUMINEUX SUR LE CAPOT

À l'avant du véhicule, la prise d'air sur le capot du modèle historique disparaît. Signe extérieur de l'appartenance de Renault 5 E-Tech electric à l'univers électrique, elle est remplacée par un indicateur de charge lumineux, dont le graphisme forme un emblématique chiffre «5», lorsque la charge est complète. Tech, ludique et pratique, cet indicateur qui permet de connaître en un coup d'œil le niveau de charge de la batterie est un bel exemple d'interface accessible et humanisée.



LES PASSAGES DE ROUE

Les passages de roue élargissent la silhouette de R5. Ils lui apportent compacité perçue et assise visuelle. Graphiques dans leur dessin, ils renforcent son caractère unique et immédiatement reconnaissable, à l'image de la R5 Turbo.

LES FEUX ARRIÈRE

Les feux arrière verticaux intègrent une fonction lumineuse qui prolonge le flanc de carrosserie. Cet élément participe à la performance aérodynamique de R5, en évitant les tourbillons d'air pénalisants.

UNE CAMPAGNE INÉDITE DE TEASING GRAND PUBLIC DÈS LE 1ER DÉCEMBRE

Pour créer l'évènement, Renault, accompagné de son agence Publicis Conseil, a imaginé une campagne de teasing inédite, à la fois par sa forme mais aussi par son ampleur, trois mois avant la révélation du véhicule.

Le thème de cette campagne: «R5VOLUTION IS BACK», la révolution R5 est de retour. A sa sortie en 1972, dans un contexte global de crise sociale et sociétale, R5 proposait un changement radical dans le paysage automobile, une idée révolutionnaire de la voiture. En 2024, entre transition énergétique, localisation de la production en France et besoin de sobriété, Renault relance une nouvelle révolution et l'annonce de



ce come-back imminent va s'afficher en grand à travers toute l'Europe.

Cette campagne dévoile des premiers éléments iconiques du design extérieur du futur véhicule, à commencer par son logo 5. Il est décliné en trois couleurs qui seront d'ailleurs proposées sur le modèle de série: jaune, bleu et vert. Il est possible d'apercevoir en partie Renault 5 E-Tech electric cachée au cœur de ce gigantesque 5 qui sera accompagné par un dispositif social média en décembre 2023.

Le véhicule en grande partie masqué est systématiquement accompagné d'un QR code qui redirige vers la page R5 sur renault.be. Site sur lequel le futur véhicule se dévoile un peu plus à travers une série de détails accompagnés par un langage spécifique: R5DESIGNED, R5NERGISED, R5DIGITALISED, R5SOURCEFUL, R5LOCALISED, R5VOLUTION IS BACK. Le site permet également d'obtenir un coupe-file: le « R5 R Pass » qui permettra à ses acquéreurs d'être parmi les premiers à commander et recevoir leur Renault 5 E-Tech electric au moment du lancement.

Pour susciter l'intérêt jusqu'à sa présentation en 2024, un film à portée mondiale complète ce dispositif. Produit par le studio Man VS Machine, il dévoilera furtivement le design de Renault 5 E-Tech electric. Dans une course effrénée, le véhicule tente de s'échapper d'un labyrinthe, le tout rythmé au son du titre mondialement connu Instant Crush des rois de la scène électro pop française, Daft Punk, habituellement peu présent en publicité. Le décor du film est en réalité un gigantesque QR code situé au cœur de la ville, qui renvoie vers le programme de pré-réservation en ligne, R5 R Pass.

R5 R PASS, UN COUPE-FILE POUR LES CLIENTS

Renault propose à partir du 30 novembre aux futurs clients une expérience unique: le coupe-file R5 R Pass. Les clients détenteurs de R5 R Pass pourront, en avant-première soit 10 jours avant l'ouverture des commandes grand public, commander la nouvelle icône 100% électrique dans le réseau Renault. En commandant pendant cette période privée, ils seront aussi parmi les premiers chanceux à pouvoir prendre livraison de leur véhicule dès l'automne 2024, grâce à la priorisation de la production de leur véhicule à ElectriCity-manufacture de Douai en France. Les détenteurs de R5 R Pass recevront une miniature de Renault 5 E-Tech electric après sa révélation et pourront accéder à des contenus et des événements autour de Renault 5 en avant-première.

Le R5 R Pass sera vendu au prix de 150€ et sera disponible sur le site www.renault.be des sept pays participants (France, Allemagne, Italie, Espagne, Royaume-Uni, Belgique et Pays-Bas).

Pour le come-back de cette icône, nous avons voulu réinventer le schéma traditionnel de lancement d'un véhicule. A l'instar du petit poucet, nous dévoilons peu à peu le design de ce modèle rétrofuturiste avec un plan de communication d'envergure bien en amont du lancement. Renault 5 est sans conteste LE véhicule qui peut se le permettre puisqu'il s'agit de la renaissance et même de la réinvention d'un mythe, sans doute l'un des véhicules les plus iconiques dans l'histoire de l'automobile française.

Arnaud Belloni, Global Chief Marketing Officer - Renault



UNE ICÔNE POP NÉE 100% ÉLECTRIQUE

Mesurant 3,92 mètres de long, Renault 5 E-Tech electric est résolument conçue pour la ville. Parfaite pour un usage urbain, l'icône 100% électrique conviendra également à des usages plus larges grâce à sa batterie de 52 kWh lui offrant ainsi une autonomie jusqu'à 400 km WLTP. Cette offre de batterie sera d'ailleurs la première disponible à l'ouverture des commandes. Elle s'étoffera ensuite avec l'arrivée d'une seconde batterie de 40 kWh.

Renault 5 E-Tech electric inaugurerait la nouvelle plateforme AmpR Small (anciennement CMF-B EV) conçue pour procurer un véritable plaisir de conduite. Son train arrière multibras généralement réservé au segment supérieur contribuera à assurer une excellente stabilité et tenue de route.

Des technologies très avancées seront également proposées. A l'intérieur du véhicule, reno, l'avatar officiel Renault, fera son apparition. Ce co-pilote humanisé de nouvelle génération proposera une expérience digitale complètement immersive dans l'univers Renault pour de nouvelles expériences de conduite et de vie à bord. De plus, dotée d'un chargeur embarqué bidirectionnel, Renault 5 E-Tech electric inaugurerait, pour la première fois sur un véhicule de grande série, la technologie V2G (véhicule-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique). Portée par Mobilize et disponible d'abord en France et en Allemagne en 2024 puis au Royaume-Uni en 2025, la technologie V2G permettra à Renault 5 E-Tech electric de distribuer de l'énergie dans le réseau électrique. Elle donnera également aux conducteurs de Renault 5 E-Tech electric la possibilité de faire des économies sur la recharge et de réduire leur facture d'électricité globale grâce à la revente d'électricité sur le marché de l'énergie.

Le prix d'entrée de gamme de Renault 5 E-Tech electric sera d'environ 25 000 euros, au même niveau que les hybrides du segment B. Elle sera révélée le 26 février prochain au Geneva International Motor Show.



Nissan ARIYA

Le Crossover 100% électrique



Jusqu'à **536 km** d'autonomie*

À pd **389€/mois** hTVA en Renting Financier**

*Les distances parcourues sur base d'une charge complète (jusqu'à 536 km pour une batterie de 87 kWh) sont calculées selon la méthode WLTP. La procédure de mesure WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) a pour but de tester les véhicules dans des conditions de roulage les plus réelles possibles, afin que les valeurs calculées soient les plus réalistes. Plusieurs facteurs peuvent influencer l'autonomie tels que le style de conduite, le revêtement routier, les conditions météorologiques (température extérieure, force du vent) et l'utilisation de la climatisation/chauffage. **Offre Renting Financier avec option d'achat de 35% sur une durée de 60 mois pour un Nissan ARIYA Engage 63kWh. Prix en renting financier 389€/mois hTVA, acompte de 15%, remise déduite. Prix catalogue conseillé du véhicule: 40.000€ hTVA. Offre valable du 01/12/2023 au 31/01/2024, valable uniquement à des fins professionnelles. Sous réserve d'acceptation de votre demande de crédit par Alpha Credit s.a., prêteur, Montagne du Parc 8 boîte 3, 1000 Bruxelles, TVA BE 0445.781.316, RPM Bruxelles. Annonceur: Nissan Belux s.a. (Importateur), Bist 12, 2630 Aartselaar - TVA BE0838.306.068 - IBAN BE81 2930 0778 6024 - RPM Anvers - beluxfr@nissan-services.eu. Votre revendeur Nissan agit en qualité d'agent à titre accessoire. Photos non contractuelles. Informations environnementales : A.R. 19/03/2004 - www.nissan.be

ARIYA 0 G/KM 17,6-20,3 KWH/100 KM (WLTP) - pendant la conduite

Contactez votre concessionnaire Nissan pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.



Get e-Ready: 1 carte : un + contre le stress, et pour l'environnement.



Le ravitaillement climatiquement neutre
en électricité et carburant avec la carte
DKV CLIMATE +CHARGE.



YOU DRIVE, WE CARE.

TSG PROPOSE DES SOLUTIONS GLOBALES SUR MESURE

«PAIEMENTS INTELLIGENTS ET RECHARGE RAPIDE AVEC CHARGEPAy»

Le monde évolue vers une mobilité durable. Cela augmente la demande d'infrastructures de recharge adaptées. Vous pouvez contacter TSG Charge Belgium pour toutes vos questions concernant les solutions de charge en courant alternatif et continu.

TEXTE: HILDE PAUWELS - PHOTOS: TSG

TSG est l'acronyme de Technical Services Group et opère dans 30 pays à travers l'Europe. Kris Dierckx, directeur commercial d'EV Charge: «Nous sommes le leader européen en matière de solutions de mobilité responsable. Nous offrons à nos clients, des stations-service aux opérateurs de flottes, un guichet unique pour des solutions innovantes en matière d'énergie et de vente au détail. Avec l'évolution actuelle du marché, nous ouvrons la voie à d'autres sources d'énergie et élargissons notre offre au-delà des combustibles fossiles. Nous définissons ainsi la station-service du futur, où la durabilité est primordiale. Il s'agit d'une transformation en véritables centres énergétiques proposant du GPL, du GNL, du GNC, de l'hydrogène et de l'électricité. Nous fournissons les matériaux adéquats, assurons une installation parfaite et offrons à nos clients un service après-vente 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7».

NOUVELLES SOURCES D'ÉNERGIE

TSG n'est pas restée inactive ces dernières années et a évolué pour devenir une entreprise axée sur plusieurs unités commerciales. Outre TSG Retail et Fleet, nous nous concentrons également sur les nouvelles sources d'énergie, notamment par le biais de TSG Gas et TSG Charge. TSG Charge conçoit et met en œuvre des infrastructures de recharge en courant alternatif et continu et aide les entreprises à passer à la conduite électrique. «En outre, le département gaz est responsable de la mise en œuvre du



biogaz, de l'hydrogène, du GNL, du GNC et du GPL. Il y a aussi TSG Systems, qui développe des solutions de paiement innovantes pour différents domaines, par exemple ChargePay, CarwashPay, CoffeePay, MobyPay, ... Enfin, il y a TSG Wash, qui conçoit, construit et entretient des installations de lavage de voitures Kärcher clés en main. La clientèle de TSG s'est diversifiée. Elle comprend désormais, par exemple, des hôpitaux, des écoles, des PME, de grandes entreprises de logistique et de transport. Tout ce qui est B2B fait partie de notre champ d'activité».

CHARGEPAy

L'Union européenne a pour ambition de supprimer les combustibles fossiles d'ici 2035 et de simplifier les paiements aux bornes de recharge publiques. «Actuellement, les utilisateurs rencontrent encore trop de problèmes pour accepter leur carte de recharge. La transparence des prix doit également être améliorée. À partir d'avril 2024, toutes les bornes de recharge devront offrir la possibilité de payer avec une carte bancaire classique ou une carte de crédit.» TSG a développé une toute nouvelle solution de

paiement: Chargepay. Le système est destiné à toutes les parties qui disposent d'une borne de recharge publique et qui recherchent une solution de paiement pour la recharge en courant alternatif et en courant continu. Par exemple, une chaîne de supermarchés peut utiliser Chargepay pour permettre aux clients de payer avec leur carte bancaire, mais une carte de paiement reste également possible. Les détaillants peuvent utiliser des bons de réduction ou des formules de fidélisation.

UN MARCHÉ EN PLEINE CROISSANCE

Sur le marché belge, nous constatons une forte croissance des points de charge en courant alternatif et en courant continu. Environ 25 000 points de charge en courant alternatif se trouvent dans les points de charge publics et semi-publics. En outre, il y a plus de 2 000 points de charge CC publics. «Dans l'UE, la croissance est de 60% par rapport à 2021, et la Belgique suit le rythme. En Wallonie, la croissance est légèrement plus lente, mais c'est là aussi que l'on voit les premiers signes de croissance. La Flandre montre le chemin. Le gouvernement flamand joue un rôle important. Il

se manifeste, entre autres, par des subventions pour l'achat privé d'une station de recharge, des déductions fiscales pour les entreprises et les exploitants de places de recharge publiques, un soutien financier au secteur de la logistique et du transport par le biais de subventions ciblées. Nous constatons que ces incitations ont un impact réel. En Belgique, il y a 13 conducteurs de VE par station de recharge, ce qui est encore beaucoup.

LES DÉFIS

TSG Belgium, comme beaucoup d'autres entreprises, a besoin de collaborateurs bien formés. Il n'est pas toujours facile de les trouver.

«L'aspect positif est qu'il existe actuellement des initiatives pour des formations spécifiques destinées aux installateurs de bornes de recharge.» Kris Dierckx voit encore des défis majeurs: «Le réseau électrique doit être capable de faire face à l'augmentation de l'e-mobilité. Le gouvernement et les opérateurs de réseau doivent s'attaquer à ce problème de manière proactive. Il y a du travail à faire, surtout à Bruxelles et en Wallonie, mais aussi en Flandre. TSG propose à ses clients des solutions permettant d'installer des stations de recharge à courant continu, sans nouvelle cabine à haute tension. Ceci grâce à l'offre d'un système EMS intelligent

combiné à un stockage d'énergie local dans des batteries modulaires montées en surface. Cela contribue à une plus grande stabilité du réseau». Le nombre de voitures électriques va continuer à augmenter. Il s'agit d'une évolution irréversible. «Des changements importants sont en cours dans un certain nombre de secteurs. Je pense notamment au secteur de la distribution. Plusieurs villes imposent des restrictions sur le type de véhicule. Le secteur devra se reconvertir. TSG soutient les entreprises qui aspirent à plus de durabilité et nous sommes heureux d'apporter notre contribution grâce à notre expertise dans ce domaine.



BORN



CUPRA

CONDITIONS EXTRAORDINAIRES CHEZ VOTRE AGENT CUPRA

15,4 – 17,5 KWH/100KM * 0 G CO₂/KM (WLTP) **D'leteren**  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

Situation au 01/12/2023 sur base des motorisations approuvées à cette date. Contactez votre agent CUPRA pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule. Toutes les données environnementales sont disponibles sur www.cupra.be/fr/environnement (A.R. 19/03/2004). E.R./Annonceur: D'leteren Automotive sa, CUPRA Import Belgique, rue du Mail 50, 1050 Ixelles. RPM Bruxelles – BCE n° 0466.909.993. Compte en banque n° IBAN BE98 2100 0009 1493.

CUPRA.BE

EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH

TEXTE: DOMINIQUE SERGANT ET FRANK VAN OOSTEN

GEVITEC

Nous sommes également très occupés à installer des « High Power Chargers » pour Q8 à différents endroits.

Le chargeur ci-dessous vient d'être installé au Bredabaan, à Schoten.

Nous sommes très honorés de participer à ce projet.

Merci de votre confiance!



A L'HONNEUR: NOUVEAU PROJET GLOBAL EN COURS! HPC HIGHWAYS EG BELGIUM

Nous avons reçu un nouveau projet global en cours de EG pour l'installation de nouveaux chargeurs rapides (y compris les cabines HS et les travaux de génie civil) dans 10 stations d'autoroute d'ESSO et TEXACO.

Merci encore à EG d'avoir confié ce projet global à Gevitec!

Merci également aux bureaux d'ingénieurs Provoost Engineering et TDEC et à nos partenaires IDR et Ballast Nedam d'avoir accepté ce projet ensemble.



GARGEWELL

CHARGEWELL ET TELCOM REMPORTENT L'APPEL D'OFFRES DU GOUVERNEMENT FLAMAND ET DE L'AGENCE FLAMANDE DE L'ENERGIE

En octobre 2023, Chargewell et Telcom ont été engagés par la Société Flamande de l'Énergie pour fournir, installer, entretenir et gérer l'infrastructure de recharge des véhicules électriques. Chargewell et Telcom travaillent ensemble pour ce contrat. La mise en œuvre du contrat a maintenant commencé.

CONTENU DU CONTRAT

Chargewell et Telcom ont signé un contrat-cadre avec la Société Flamande de l'Énergie. Le contrat comprend la livraison de matériel et l'installation de points de charge sur les sites des clients de la Compagnie Flamande de l'Énergie. Le contrat comprend également la fourniture de matériel et l'installation de points de charge à domicile dans les locaux de ses employés. Outre le matériel d'infrastructure de charge, notre service intégral se reflète également dans la prestation de services: à partir d'une plateforme, les services comme Charge Point Operator (CPO), e-Mobility Service Provider (eMSP) et la maintenance sont fournis. Un pas en avant vers un avenir durable et électrique.

CHARGEPAAY

L'IMAGINATION DEVIENT RÉALITÉ

Le monde évolue à une vitesse ultrarapide. Les véhicules électriques sont omniprésents et l'infrastructure nécessaire pour soutenir cette croissance se met en place.

TSG est le spécialiste des systèmes de paiement, actif dans plus de 30 pays à travers le monde, et est une entreprise leader avec plus de 5 500 employés dévoués. Nous serions ravis de vous présenter cette histoire électrique dans laquelle les points de recharge associés au nouveau système de paiement, ChargePay, offrent uniquement des avantages en répondant aux besoins de chacun.

VOTRE PAIEMENT INTELLIGENT AVEC UNE CHARGE RAPIDE Transparent et fiable

Le prix d'une session de charge est bien complexe et comprend différents éléments tels que l'énergie, les frais de démarrage et de stationnement, les frais de transaction et d'itinérance. Ainsi, il est difficile de déterminer à

GO WATTS

ONTZORGD ELEKTRISCH LADEN

Schakelt je bedrijf over naar elektrische wagens en krijgen de collega's laadstations thuis met terugbetaling van privé geladen stroom?

Go Watts biedt een **all-in huuroplossing** zonder investeringskost.

THUISLADEN
ZONDER ZORGEN
AAN VASTE HUURPRIJS PER MAAND

Vanaf
€ 48
excl. BTW/maand

Ga voor **maximale ontzorging**,
zowel voor werkgever als werknemer!

Altijd een
up-to-date
laadstation

Zeer **makkelijk**
schaalbaar en
nooit onverwachte
kosten

Volledige
financiering
door
Go Watts

Ontzorging
van fleet/HR
door Go Watts
support team

Terugbetaling
volgens het
CREG tarief van
de maand waarin
geladen is!

Voor meer info:





l'avance le coût d'une session de charge. Nous reconnaissons votre besoin de transparence et de simplicité au long du processus de charge. Les tarifs transparents sont obligatoires d'ici à 2027. Avec ChargePay vous effectuez une session de charge en toute confiance car les tarifs sont transparents.

Rapide et simple

Optez pour une acceptation optimale des cartes. ChargePay reconnaît un large éventail d'options de paiement, y compris les cartes de recharge, les cartes de carburant, les cartes bancaires, les cartes de crédit ainsi par votre propre application.

Optimisation et cross-selling

Permettez cross-selling et optimisez l'expérience de vos visiteurs. Notre lecteur de code-barres offre à votre visiteur un bon de réduction à valider facilement.

Souhaitez-vous en savoir plus? Découvrez tous les avantages sur ChargePay en consultant notre site web!

CHARGEPAÿ - TSG (TSG-SOLUTIONS.COM)

BLUE CORNER/BLINK CHARGING

BLUE CORNER, PIONNIER BELGE DE LA RECHARGE DES VE, DEVIENT BLINK CHARGING

Après son acquisition en 2021, Blue Corner opère désormais sous le nom de Blink Charging, ce qui lui permet de se positionner pour poursuivre son expansion en Europe.

Blink Charging Co., l'un des principaux fabricants, propriétaires, exploitants et fournisseurs mondiaux d'équipements et de services de recharge de véhicules électriques (VE), a annoncé aujourd'hui que sa filiale à part entière, Blue Corner, est désormais devenue Blink Charging, apportant ainsi à la Belgique l'expérience mondiale et l'expertise de la société en matière de recharge de VE.

Créée en 2011 en tant que jeune entreprise belge pionnière dans le tout nouveau secteur des VE, Blue Corner est devenue la principale plateforme de dispositifs de recharge de VE en Belgique. En 2021, Blink Charging a racheté Blue Corner dans le cadre de ses plans stratégiques d'expansion internationale, ce qui a permis à la société de disposer d'infrastructures significatives dans la région. L'acquisition s'appuie sur l'expertise plurilingue



de l'équipe de Blue Corner et sur le savoir-faire unique de son équipe européenne de R&D.

«Alors que le marché des VE continue de croître en Europe, l'acquisition de Blue Corner et sa nouvelle image de marque ont constitué une décision stratégique en vue d'établir une présence plus forte et plus rapide dans la région, en tirant parti de sa solide expérience et de ses actifs à l'international, tout en améliorant l'accessibilité de la recharge des VE», a déclaré Brendan Jones, président et CEO de Blink Charging. «Blink Charging se concentre sur le développement du marché et la fourniture des infrastructures nécessaires pour répondre aux exigences des entreprises et des conducteurs en leur proposant des solutions de recharge de VE à la pointe de la technologie.»

Miko de Haan, président de Blink Charging Europe et responsable des marchés émergents chez Blink Charging, a déclaré: «La décision de remplacer la marque Blue Corner et ses produits par Blink Charging reflète une valeur fondamentale sur laquelle la société met l'accent depuis dix ans: la collaboration mondiale.»

«Nous sommes fiers et enthousiastes de faire partie de la famille Blink Charging et nous sommes impatients de bénéficier des avantages d'un système et d'un réseau établis et éprouvés qui ont été affinés au cours de ses nombreuses années de leadership dans l'industrie », a déclaré Olivier Van Schap, directeur général de Blink Charging Belgium. « Alors que nos clients migrent vers un nouveau catalogue mondial intégré de produits et de services pour VE, nous sommes convaincus qu'il leur sera bénéfique d'appartenir à un leader mondial du secteur doté d'une forte présence à l'échelon local.»

Olivier van Schap continuera à diriger l'équipe de direction en Belgique sous la marque Blink Charging Belgium.



Polestar 2
single motor long range

louer à pd
€799/mois⁽¹⁾



Cupra Born
77 kWh - eBoost

louer à pd
€699/mois⁽¹⁾

Découvrez les avantages de la location d'un véhicule d'entreprise électrique

move2green.be

Flexible - Fiscalement intéressant - Sécurité financière - sans souci



Bornes de recharges

Alfen - Zappi - Smappee
Stations de recharges
intelligentes

M2G Energy Cloud
Surveiller l'activité
de vos infrastructures



Solutions de recharges

FUTECH

RÉTROSPECTIVE MNM JUMPSOBS CHEZ FUTECH



Le jeudi 16 novembre, le radiodiffuseur pour la jeunesse MNM s'est rendu à Futech dans le cadre de MNM JumpJobs. L'objectif était d'inciter des jeunes issus de différents milieux (éducatifs) à acquérir une première expérience professionnelle au sein d'une entreprise.

Pendant l'émission en direct, qui a duré de 6h à 12h, les employés Michiel et Yusuf ont eu l'occasion de partager l'histoire de leur parcours professionnel avec les auditeurs. Lotte, Brent et Joren ont pu demander une chanson à DJ Brahim pendant l'émission «Sing your song». Notre PDG Ismaël Ben-Al-Lal a également pris la parole. Il a notamment expliqué comment le sport l'inspire, lui et son équipe, sur le lieu de travail.

Un peu plus tôt, dans l'émission matinale de Kawtar & Keyaert, notre collègue Sara avait déjà eu l'occasion de donner un aperçu de la bonne ambiance de travail qui règne chez Futech.

En guise de remerciement, le CEO Ismaël Ben-Al-Lal a remis un panneau solaire personnalisé à MNM-DJ Brahim.

LIGIER

PEUT-ON CONDUIRE UNE VOITURE DE 45 KM SANS PERMIS?

La grande question est évidemment: peut-on conduire une voiture de 45 km sans permis de conduire? Oui et non. Les véhicules handicapés peuvent être conduits sans permis de conduire.

Les voitures ordinaires de 45 km peuvent être conduites sans permis de conduire.

Lorsque l'on parle de conduire une voiture de 45 km sans permis de conduire, on entend souvent par permis de conduire le permis de conduire d'une voiture. En fait, vous n'avez pas besoin d'un permis de conduire pour conduire une voiture de 45 km. Vous pouvez donc conduire une voiture sans permis de conduire. Toutefois, la vitesse maximale est de 45 km. En revanche, il faut au moins un permis de conduire AM (permis de cyclomoteur).



VOITURE NORMALE DE 45 KM

Pour une voiture de 45 km, il faut donc au moins un permis de conduire AM et ce n'est pas la même chose qu'un véhicule pour handicapés. Une voiture de 45 km est également plus proche d'une voiture normale en termes de luxe et de confort. Elle est plus spacieuse qu'un véhicule pour handicapés et dispose souvent de beaucoup plus d'options supplémentaires, telles que des caméras de recul. Avec ce véhicule, vous n'avez pas le droit de rouler sur les pistes cyclables, sur les trottoirs et dans les centres commerciaux. Vous devez également vous garer sur une place de parking prévue à cet effet.

45 KM EN VOITURE SANS ÂGE DE PERMIS DE CONDUIRE

Comme il faut au moins un permis de conduire AM pour une voiture normale de 45 km, il faut donc aussi avoir au moins 16 ans. Dans le cas d'un véhicule handicapé, vous pouvez demander une dérogation si vous avez moins de 16 ans.

COMMENCER TÔT

À partir de 16 ans, vous pouvez commencer les leçons pour obtenir le permis de conduire AM. Vous pouvez donc conduire une voiture de 45 km sans permis voiture. Les jeunes qui commencent tôt à conduire une voiture ont déjà eu l'occasion de conduire et de participer à la circulation. C'est un grand avantage pour le moment où vous voudrez passer votre permis de conduire plus tard.

RESTER MOBILE

Si vous êtes déjà titulaire d'un permis de conduire une voiture, il se peut que votre permis ne soit pas renouvelé. Cela ne signifie pas que vous devez renoncer à votre liberté de mouvement. En effet, vous conservez le droit à un permis de conduire AM. Vous pouvez demander à la commune un permis de conduire pour cyclomoteur. Cela ne vous oblige pas à suivre des leçons de conduite supplémentaires, à passer un examen ou à vous soumettre à un contrôle.

UNE OPTION FACILE

Même si vous n'avez jamais eu de permis de conduire et que vous souhaitez être mobile, une voiture de 45 km est une bonne solution. Par rapport au permis voiture, l'obtention d'un permis AM est beaucoup plus facile et rapide. Vous pouvez choisir de prendre des leçons dans une voiture de 45 km, souvent seulement 4 au total. Sinon, il vous suffit de passer un examen théorique et pratique pour obtenir votre permis de conduire AM. Vous pouvez donc toujours conduire une voiture de 45 km sans permis.



Charger est 'hot'. La conduite électrique aussi. Mais qu'en est-il de l'énergie solaire, de l'équilibrage de charge, le taux de capacité, la gestion optimale de l'énergie, l'utilisation de votre voiture comme batterie domestique ?



L'équipe Watt's Next vous accompagne sur toutes vos questions énergétiques et vous conseille pour intégrer au mieux votre voiture dans votre habitation ou votre entreprise, aussi bien pour la recharge standard que bidirectionnelle.



Découvrez nos solutions de recharge, de stockage et d'énergie sur wattsnext.be ou rendez-vous dans notre showroom et boutique écologique (okostore.be)



LITHOBETON

NOUVELLE CABINE POUR LE SIÈGE SOCIAL DE FLUVIUS

La coopération fructueuse et de longue avec Fluvius est confirmée par la livraison d'une nouvelle cabine LIBRA.

LITHOBETON a pu confirmer sa longue et fructueuse collaboration avec FLUVIUS en livrant une nouvelle cabine LIBRA au siège social à Melle. Un moment spécial où notre directeur général, Tom Bulcke, et Raf Bellers, le directeur de la gestion du réseau chez Fluvius, étaient présents pour participer à la livraison et à l'installation.



EXPANSION DU RÉSEAU INTERNE

FLUVIUS investit également dans l'infrastructure de stations de recharge dans son parking. Pour ce faire, il fallait d'abord créer une capacité supplémentaire. FLUVIUS a donc commandé une cabine mixte de type LIBRA (825x250x250 cm) de couleur RAL 9010 (blanc pur), dans laquelle deux transformateurs seront installés. 800 kVA pour le site de Fluvius et 250 kVA pour le réseau de distribution. Plus tard cet automne, les nouvelles stations de recharge seront installées dans le parking, qui sera entièrement alimenté par cette cabine (la cabine actuelle sera remplacée). De plus, cette cabine est équipée de la dernière solution de télégestion entièrement numérique (Smartgrid), ce qui la rend à l'épreuve du temps.

GRANDS TRAVAUX

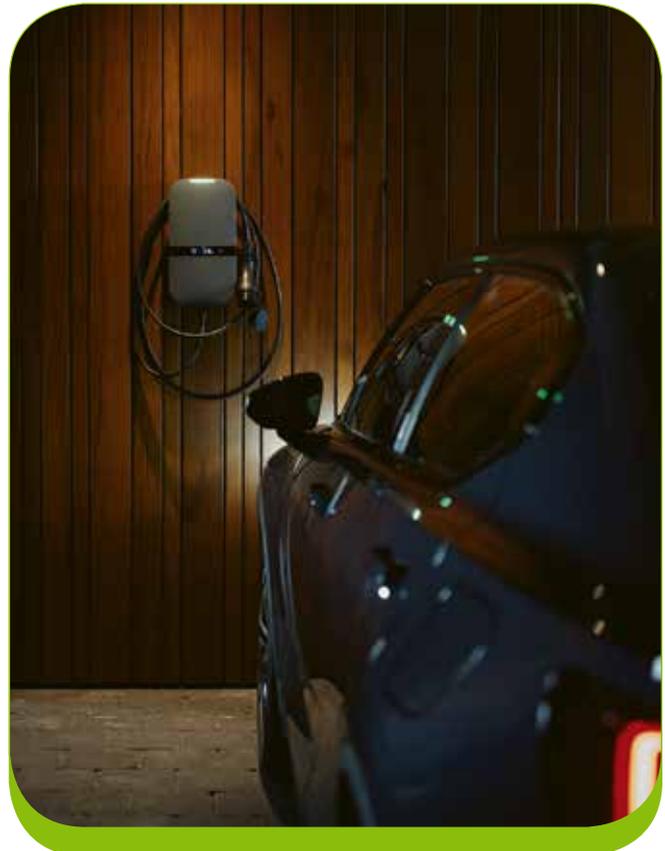
La réalisation de ce projet a nécessité le bouclage d'une partie du parking et de son accès. Grâce à une bonne coordination, cela n'a pris que quelques heures. Néanmoins, ces travaux considérables ont suscité la curiosité et l'attention de nombreuses personnes.

CLIENT SATISFAIT

LITHOBETON est très heureux des commentaires extrêmement positifs que nous avons reçus de FLUVIUS à la suite de cette installation. Nous devons ce succès à notre grande équipe, qui a travaillé en étroite collaboration avec le client pour réaliser cette installation. Nous sommes fiers de cette réalisation.

Vous êtes également à la recherche d'une cabine pour fournir plus d'électricité sur le terrain de votre entreprise? Vous trouverez plus d'informations ici: <https://www.lithobeton.be/fr/electricite/cabines-penetrables>

PEBLAR



Peblar est réalisée par Prodrive Technologies, un nom bien connu dans l'industrie de l'automobile et des semi-conducteurs. Grâce aux normes très strictes de Prodrive, l'équipe d'ingénieurs a une longueur d'avance dans le développement d'un chargeur de VE facile à installer pour un installateur. Par conséquent, Peblar a construit le chargeur AC le plus fiable et le plus facile à utiliser sur le marché.

Chaque détail a été conçu et fabriqué par Peblar elle-même aux Pays-Bas. Développement, production, tests: tout est fait en interne sur le site de production hautement automatisé de Prodrive Technologies à Eindhoven.

Un design esthétique

C'est pourquoi Peblar s'est concentrée sur un design contemporain et attrayant.

Construction robuste

Nombre limité de câbles et d'éléments. Plug and play.

Sécurité informatique élevée

Les chargeurs de Peblar répondent aux normes de sécurité les plus élevées du marché.

Installation rapide

Installés et mis en service par l'installateur en moins de 30 minutes.

Connectez-vous simplement
à l'un des **800 points de recharge**
dans nos parkings !

www.interparking.be



Avec la Pcard+,
bénéficiez d'un accès simplifié à
nos parkings et points de recharge.
Plus d'infos via www.pcard.be



Co-funded by
the European Union



Interparking est une
entreprise CO₂ neutre

 **Interparking**
TOUJOURS PROCHE



Q8

LA PROVINCE D'ANVERS INVESTIT 450.000 EUROS DANS 36 BORNES DE RECHARGE DE VOITURES EXPLOITÉES PAR Q8

LES PREMIÈRES BORNES DE RECHARGE À DE SCHORRE ET KASTEEL D'URSEL SONT PRÊTES À L'EMPLOI

Si nous continuons à électrifier le parc automobile, nous limiterons son impact sur le climat. Toutefois, cela nécessite davantage de bornes de recharge. La province d'Anvers a donc décidé d'investir 450 000 euros dans 36 bornes de recharge. Celles-ci seront installées dans le courant des années 2023 et 2024 sur les parkings de 31 domaines provinciaux où tout le monde pourra les utiliser, y compris la nuit. Q8 electric se chargera de l'installation et de la gestion des bornes. Les revenus iront aux terrains eux-mêmes.

Q8 electric et son partenaire JACOBS ont installé les premières bornes de recharge sur les parkings de De Schorre à Boom et de Kasteel d'Ursel à Hingene. Si tout se passe comme prévu, de nombreux autres sites seront ajoutés vers le début de l'année 2024: De Nekker à Malines, Rivierenhof à Deurne, Lilse Bergen à Lille, Kamp C à Westerlo, Prinsenpark à Retie et Proefbedrijf Pluimveehouderij à Geel. Les autres domaines provinciaux sont prévus plus tard dans l'année.

RECETTES POUR L'ENTRETIEN DES TERRAINS

La plupart des parkings des domaines provinciaux où seront installées les bornes de recharge sont ouverts au public. Tout le monde peut y recharger sa voiture électrique, y compris la nuit: les employés, les visiteurs et les riverains. Ils paient avec une carte de recharge ou une carte de crédit. L'électricité provient de la province elle-même. Elle achète de l'électricité verte à la Société Flamande de l'Énergie (VEB).

Les recettes des stations de recharge sont destinées aux domaines provinciaux eux-mêmes. C'est ainsi qu'ils maintiennent leurs domaines et leurs bâtiments propres et agréables pour les visiteurs. Manuel Jaskowiak, directeur de De Schorre: «Avec cet argent, nous installerons également des bornes de recharge sur le parking principal de De Schorre et nous achèterons des robots de tonte électriques. Les revenus seront ainsi réinvestis dans notre domaine de manière durable.»

UN RÉSEAU INTELLIGENT POUR LA RECHARGE RAPIDE

La province collabore avec Q8. Pour l'installation des bornes de recharge, Q8 compte sur son partenaire JACOBS. Q8 electric assure la gestion et déploie une plateforme en ligne sur laquelle la province peut voir la fréquence d'utilisation des bornes de recharge. La plateforme veille également à ce que les factures parviennent aux utilisateurs finaux et à ce que les recettes soient versées aux domaines provinciaux.

Q8 electric et son partenaire JACOBS ont entre-temps installé une station de recharge au Kasteel D'Ursel et trois stations de recharge dans le parking De Schorre. Les stations de recharge de De Schorre offrent des points de recharge pour six voitures et fonctionnent avec un réseau de recharge intelligent. Celui-ci répartit la capacité de charge disponible entre les véhicules connectés. Le réseau veille ainsi à ce que les voitures soient rechargées efficacement sans trop solliciter le réseau électrique. D'autres régions provinciales disposeront également d'un tel réseau de recharge intelligent.

40% D'ÉMISSIONS DE CO₂ EN MOINS

Le commissaire Luk Lemmens: «Il est de notre devoir de contribuer à une société climatiquement neutre et de mettre à disposition du domaine public un nombre suffisant de bornes de recharge. Grâce aux bornes installées sur notre terrain, tant les visiteurs que les habitants qui ne disposent pas d'une borne de recharge à domicile peuvent recharger leur voiture électrique avec de l'électricité verte. Avec les bornes de recharge, la province progresse également dans la mise en œuvre de son plan provincial pour le climat: Plan Vandaag. Notre objectif? Une réduction de 40% des émissions de CO₂ d'ici à 2030 et une énergie propre et abordable pour tous les habitants.»

Sven Dochez, Supply & Innovation Director de Q8: «Nous sommes fiers de notre collaboration avec la province d'Anvers. C'est l'une des nombreuses étapes importantes que nous franchissons avec Q8 electric sur le marché de l'e-mobilité. Outre les sites partenaires, nous nous concentrons également sur un réseau de chargeurs (rapides) dans nos propres stations, dans les entreprises, chez les particuliers et via un réseau international dans toute l'Europe, disponible via nos cartes de recharge Q8 electric et notre application. Q8 electric innove donc et investit dans des solutions pour rendre chaque parcours client plus durable»

L'EUROPE SOUTIENT

Les parkings des domaines provinciaux étant toujours en accès libre, l'Union européenne cofinance les bornes de recharge dans le cadre du projet NextGenerationEU.



L'EQS 100 % ÉLECTRIQUE.

Electric. Crafted by Mercedes-Benz. Découvrez-le. Laissez-vous séduire par l'intérieur luxueux, doté d'un écran MBUX Hyperscreen large de 141 cm. Son autonomie jusqu'à 735 km vous permet de faire l'aller-retour Bruxelles-Paris en une seule charge. Découvrez-le chez Hedin Automotive.

16,9 - 24,2 kWh/100 KM
0 G/KM CO₂ (WLTP).

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule. Informations environnementales AR 19/3/2004: www.mercedes-benz.be - Donnons priorité à la sécurité.



Powered by **HEDIN AUTOMOTIVE**
Aalst - Antwerpen Centrum - Berlaar - Boortmeerbeek - Brasschaat - Eeklo - Gent - Kontich
Lier - Lokeren - Ninove - Schilde - Sint-Martens-Latem - Sint-Niklaas - Zottegem
www.hedinautomotive.be

SCHNEIDER ELECTRIC

LA GRANDE MAJORITÉ DES ENTREPRISES BELGES NE SONT PAS PRÊTES FACE À L'OBLIGATION EUROPÉENNE D'ÉTABLIR DES RAPPORTS DE DURABILITÉ

La hausse des coûts et les enjeux climatiques placent la durabilité en tête des priorités des entreprises, selon une nouvelle enquête menée par IPSOS pour le compte de Schneider Electric, leader de la transformation numérique en matière de gestion de l'énergie et de l'automatisation. Sur les 251 entreprises belges interrogées, 89% ont confirmé qu'elles ne respectaient pas encore les normes requises par la directive de l'Union européenne relative aux rapports de durabilité des entreprises (CSRD). Dans le cadre de la politique européenne du Green Deal, cette législation impose aux plus grandes entreprises de rendre compte de l'impact de leurs activités commerciales sur les personnes et l'environnement à partir du 1er janvier 2024.

Cette nouvelle étude montre où se situent 251 entreprises belges dans leur évolution en matière de durabilité, l'impact que la crise énergétique a sur elles, les opportunités et défis auxquels elles sont confrontées dans la création d'un avenir plus durable. L'enquête donne également un aperçu de la manière dont le gouvernement peut aider les entreprises à devenir plus écoresponsables.

Elle confirme que le développement durable est une priorité absolue, 60% des entreprises citant les préoccupations climatiques comme principal facteur de motivation. Quelque 57% des entreprises déclarent être motivées par le désir d'économiser sur les coûts énergétiques, tandis que 46% avancent le respect des lois et des réglementations comme principal facteur. Une grande entreprise sur trois considère également le développement durable comme important pour trouver et conserver des talents sur un marché du travail très concurrentiel. La durabilité est également considérée par 39% des PME comme un moyen d'attirer et de fidéliser les clients.

L'ÉLECTRIFICATION ET LA NUMÉRISATION SONT CONSIDÉRÉES COMME DES OPPORTUNITÉS D'ACCROÎTRE L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Malgré des défis complexes, 84% des entreprises citent l'électrification et 78% la numérisation comme des moyens éprouvés et efficaces de réduire la consommation d'énergie et les émissions de CO₂. Ces technologies permettent de réduire le gaspillage énergétique, d'optimiser l'utilisation de l'énergie et d'assurer la résilience et la sécurité de l'approvisionnement en énergies renouvelables.

«La collecte de données à l'aide de la technologie numérique est la première étape pour mesurer la consommation d'énergie et identifier les possibilités d'efficacité. Il s'agit d'un processus d'amélioration continue qui permet d'accroître l'écoresponsabilité étape par étape. En limitant les pertes énergétiques, elle améliore également votre rentabilité. L'électrification contribue également à décarboniser votre énergie de la manière la plus efficace. La combinaison de la numérisation et de l'électrification constitue le pilier le plus solide pour un avenir durable», a déclaré David Orgaz, Cluster President Benelux de Schneider Electric.

LES ENTREPRISES DEMANDENT AU GOUVERNEMENT DE S'ATTAQUER À LA CONGESTION DU RÉSEAU

Les entreprises font face à des défis tels que des coûts d'investissement élevés et des lois et réglementations complexes et incohérentes. Mais elles sont également confrontées à des obstacles pratiques tels que les contraintes du réseau ou la nécessité d'une meilleure infrastructure de recharge pour les véhicules électriques. Pas moins de 93% des entreprises belges estiment que le gouvernement devrait prendre des mesures urgentes pour augmenter la capacité du réseau.

Bien que les entreprises belges se considèrent principalement comme responsables de leur écoresponsabilité, elles indiquent que le gouvernement pourrait faire davantage pour les soutenir. Par exemple, 82% des entreprises belges sont favorables à la normalisation des lois et des réglementations en Europe, tandis que 78% souhaiteraient un plus grand partage des connaissances.

LES ENTREPRISES S'ATTENDENT À CE QUE LES FACTURES ÉNERGÉTIQUES RESTENT ÉLEVÉES

Les coûts énergétiques constituent une préoccupation majeure pour les entreprises belges. L'enquête montre que les factures énergétiques des entreprises ont augmenté en moyenne de 15,7% l'année dernière. Pour plus de la moitié (64%) des entreprises interrogées, cette hausse a entraîné une accélération des activités axées sur le développement durable. Une grande majorité des organisations (71%) s'attendent à ce que les coûts énergétiques restent élevés cet hiver: 14% prévoient même une augmentation.

«De nombreuses entreprises disposent déjà d'un plan de durabilité solide, mais la crise énergétique actuelle génère un sentiment d'urgence qui n'a jamais été aussi impérieux», déclare David Orgaz, Cluster President Benelux de Schneider Electric. «Pour d'autres entreprises, la crise énergétique a agi comme un électrochoc. Tout le monde veut passer à la vitesse supérieure. C'est un moment unique pour gérer notre énergie de manière plus intelligente et pour vivre, travailler et se divertir de manière plus efficace sur le plan énergétique. Cette étape est essentielle pour atteindre les objectifs climatiques de l'Europe », conclut David Orgaz.

LES SITES WEB DE NOS CLIENTS:

Arval.be, move2green.be, smappee.be, alfen.com, sparki.be, ligiergroup.be, ev-quip.be, allego.be, snigg.be, lithobeton.be, wattsnxt.be, q8.com, kia.be, myenergi.com, evchargeking.com, interparking.com, shellrecharge.com, futech.be, se.com, project0.be, tsgnortheurope.com, totalenergies.com, bluecorner.be, gabriels.be, chargewell.be, qevsolutions.be, mobilityplus.be, gevitec.be, powerland.be

La Kia EV9 100% électrique.

Un monde de possibilités
s'ouvre à vous.



Movement that inspires

La routine vous enferme? Choisissez un autre chemin et repoussez vos limites avec la Kia EV9 entièrement électrique. Brisez le statu quo et optez pour un design révolutionnaire et un luxe raffiné qui transcendent le quotidien. Élargissez vos horizons grâce à sa technologie de charge innovante, qui permet de parcourir 239 kilomètres supplémentaires en seulement 15 minutes⁽¹⁾. Audacieuse? Certainement. Avec ces sept places - et un choix optionnel de deux configurations à six places - tout le monde est immédiatement à bord de votre nouveau parcours radical.

Préparez-vous pour une rencontre hors du commun chez votre concessionnaire ou sur kia.be

20,2 - 22,8 kWh/100 km • 0 g CO₂/km (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**

(1) Sur une borne de recharge générant au moins 240 kW d'électricité. La vitesse et le temps de charge réels peuvent être affectés par la température de la batterie et les conditions météorologiques extérieures. * 7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années).

**Photo à titre illustratif. E.R.: Kia Belgium SA (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Ikaroslaan 33, 1930 Zaventem.





TSG Charge

Votre partenaire précieux pour les solutions de mobilité électrique sur-mesure

Quelle que soit votre activité, nous avons la solution!



www.tsg-solutions.com/be-fr/tsg-charge-3/



+32 14 44 85 30



sales.turnhout@tsgnortheurope.com



Treskesdijk 7, 2300 Turnhout

New!

ChargePay,
la solution de
paiement innovante
pour votre
session de charge.





I
N
S
T
A
L
L
A
T
I
O
N



- Borne de recharge
- Batterie domestiques
- Panneaux solaire
- Gestion de l'énergie

- Conseils et installation indépendants des marques
- Des systèmes énergétiques efficaces et économiques
- Audits énergétiques pour particuliers et entreprises
- Optimisation de la consommation d'énergie



Smart Saving Energy



OPEL ASTRA ELECTRIC ET OPEL ASTRA SPORTS TOURER ELECTRIC

UN PLAISIR DE CONDUIRE EFFICACE

La voiture compacte d'Opel sera 100% électrique. Opel pose ainsi un nouveau jalon sur la voie qui la mènera à devenir une marque entièrement électrique. L'Opel Astra permet de rouler sans émissions locales.

Selon la norme WLTP, il est possible de parcourir jusqu'à 418 kilomètres sans s'arrêter pour recharger, et avec l'esprit léger, car la nouvelle Astra Electric ne pèse que 1 679 kg. Pour l'Astra Sports Tourer Electric, l'autonomie peut atteindre 413 kilomètres et la batterie électrique ne pèse que 1 760 kilogrammes.

TEXTE: OPEL EN FILIP DEWULF - PHOTOS: OPEL

Opel pose un nouveau jalon sur le chemin qui va lui permettre de réussir à être une marque tout électrique: l'Astra est 100% électrique pour la première fois de sa longue histoire et désormais disponible à partir de 39 990 euros TTC. La nouvelle Opel Astra Electric offre le plaisir de conduire sans émissions locales, même pour les longs trajets. Selon la norme WLTP, il est possible de parcourir jusqu'à 418 kilomètres sans s'arrêter pour recharger, et avec l'esprit léger, car la nouvelle Astra Electric ne pèse que 1 679 kg. C'est un gros avantage qui se remarque à chaque fois que l'on appuie sur l'accélérateur ou que l'on prend un virage.

La nouvelle Astra Electric propose le plaisir de rouler en tout-électrique en le conjuguant à l'atout d'un design particulièrement séduisant, sobre mais aussi très personnel, et d'un équipement de pointe. De nombreuses aides électroniques sont montées de série. De plus, le système Intelli-Drive 2.0 avec aide semi-automatique au changement de voie et adaptation intelligente de la vitesse

est disponible en option, tandis que la planche de bord Pure Panel® Pro 100% numérique avec deux écrans de 10 pouces et le système d'infodivertissement multimédia garantit le meilleur de la connectivité et du divertissement.

Le moteur électrique délivre une puissance de 115 kW/156 ch et un couple maximal de 270 Nm, disponibles dès la première pression sur l'accélérateur, ce qui garantit une accélération



rapide. Le faible poids contribue à la vivacité de la voiture. La vitesse maximale est de 170 km/h. Le conducteur peut choisir entre trois modes de conduite: Eco, Normal et Sport.

L'énergie est stockée dans une batterie lithium-ion de 54 kWh. Cette unité particulièrement compacte offre une autonomie exemplaire et des temps de recharge courts. La cinquième porte peut parcourir jusqu'à 418 kilomètres selon la norme WLTP et ne consomme que 14,8 kWh d'électricité aux 100 kilomètres. Pour l'Astra Sports Tourer Electric, la consommation est de 15,0 kWh aux 100 kilomètres. Le système de freinage régénératif récupère l'énergie pendant la conduite. Même lorsque l'Astra Electric a besoin d'être rechargée, il n'est pas nécessaire de rester longtemps à la borne de recharge. L'Astra Electric peut être rechargée à 80% de sa capacité en moins de 30 minutes à une station de recharge rapide à courant continu de 100 kW. De plus, l'Astra 100% électrique est équipée de série d'un chargeur embarqué triphasé de 11 kW qui peut être raccordé à une boîte murale.

La batterie est située sous la carrosserie, de sorte qu'aucun espace n'est perdu dans l'habitacle pour les passagers et les bagages. Avec les





Un monde plus vert sans émissions de CO2

Aujourd'hui, une dynamique se met en place pour proposer des stations de recharge aux installateurs d'énergie. En procédant **de manière qualitative et proactive**, vous contribuez, en tant que grossiste, à une gestion plus intelligente de l'énergie et limitez votre consommation électrique. En tant que four-



nisseur spécialisé dans les produits à émission zéro, **Project Zero** continuera à jouer ses atouts dans les années à venir.



Les 5 piliers de Project Zero

En nous concentrant sur des solutions énergétiques de haute qualité et **neutres en CO2**, nous aidons les installateurs, les électriciens et les professionnels à offrir **une solution globale** à leurs clients.



PRODUIRE L'ÉNERGIE

sur la base de l'énergie solaire, nous avons une large gamme de panneaux solaires.



STOCKER L'ÉNERGIE

lorsque vous avez des excédents en utilisant des batteries domestiques.



GÉRER L'ÉNERGIE

de manière intelligente grâce aux solutions domotiques.



CONSOMMATION D'ÉNERGIE

selon vos besoins grâce aux stations de recharge pour voitures électriques.



ECONOMISER DE L'ÉNERGIE

grâce à l'éclairage LED à économie d'énergie.



L'équipe expérimentée de **Project Zero** partage ses connaissances sur les émissions zéro et la gestion plus intelligente de l'énergie à travers diverses formations.



Project Zero Belgique
Tel: +32 056 711 501
info@project-zero.be
www.project-zero.be

Project Zero Pays-Bas
Tel: +31 79 79 96 000
info@project-zero.nl
www.project-zero.nl



sièges arrière en place, l'Astra Electric conserve un volume de coffre de 352 litres. Une fois les sièges rabattus, la capacité peut atteindre 1 268 litres. L'Astra Sports Tourer Electric offre 516 litres d'espace pour les bagages avec les sièges arrière en position haute. Avec les sièges rabattus, la capacité passe à 1 553 litres. Un autre avantage de la position basse de la batterie est qu'elle abaisse le centre de gravité de la voiture, ce qui permet à l'Astra Electric de se tenir confortablement sur la route et au conducteur de s'asseoir sur un siège plus bas pour plus de sportivité. Le siège ergonomique Active Sport offre au conducteur le plus grand confort d'assise dans la tradition Opel. Certifié par l'Aktion Gesunder Rücken (AGR, Association pour la santé du dos), le siège offre un excellent soutien latéral et une large gamme d'options de réglage manuel et électrique.

La longue liste des systèmes d'aide à la conduite de série va de l'alerte de collision avec freinage



d'urgence automatique et détection des piétons, à l'aide au maintien de la trajectoire et à la reconnaissance des panneaux de signalisation, en passant par la détection de la somnolence, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction stop-and-go, l'aide au stationnement avant et arrière et la caméra Intelli-Vision à 360 degrés.

Le système Intelli-Drive 2.0 en option est disponible chez Opel pour la première fois: il intègre de nombreux assistants électroniques et les combine avec le changement de voie semi-automatique et l'adaptation intelligente de la vitesse. Si la voie est libre, l'assistant dirige l'Astra Electric dans la voie souhaitée par de petits mouvements de direction. L'adaptation intelligente de la vitesse permet de réduire la vitesse de la voiture

lorsqu'une nouvelle limite de vitesse est atteinte ou d'augmenter la vitesse jusqu'à cette limite. Pour ce faire, l'Intelli-Drive utilise même les informations du réseau radio. L'éclairage LED Pixel Intelli-Lux renforce encore la sécurité.

Le cockpit moderne Pure Panel - le tableau de bord entièrement numérique - plonge le conducteur dans l'univers d'un cockpit moderne. Les deux grands écrans de 10 pouces affichent des fonctions importantes telles que l'état de charge de la batterie ou l'autonomie, tandis que la climatisation peut toujours être réglée facilement en appuyant sur un bouton. Et grâce à l'affichage tête haute E-HUD et à la reconnaissance vocale, les conducteurs peuvent garder les yeux sur la route.



L'Astra Electric est disponible à partir de 39 990 € TTC, tandis que le prix de l'Astra Sports Tourer Electric est de 41 990 € TTC.



FIAT PROFESSIONAL DÉVOILE SA NOUVELLE GAMME DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Fiat lance de nouveaux modèles dans sa gamme de véhicules utilitaires: E-Ducato, E-Doblo et E-Scudo. Le nouveau E-Ducato assure 30% d'autonomie en plus avec les mêmes caractéristiques et dispose d'une capacité de chargement qui fait du E-Ducato le véhicule le plus vendu de son secteur. Le nouveau E-Doblo préserve entièrement l'espace intérieur qui lui garantit flexibilité et grande capacité de charge. Le E-Scudo est encore plus pratique et 100% électrique.

TEXTE: FIAT PROFESSIONAL ET FILIP DEWULF - PHOTOS: FIAT PROFESSIONAL

Ces véhicules représentent la prochaine génération, avec des solutions innovantes, durables et électriques pour soutenir les entreprises de demain. FIAT Professional a une histoire de pionnier dans les technologies plus vertes et plus efficaces, notamment avec notre produit phare, le Ducato, qui a été un véritable leader sur le marché pendant 8 années consécutives de 2014 à 2021, grâce à ses évolutions et innovations constantes. Aujourd'hui, nous sommes ravis d'annoncer le lancement du premier Ducato BEV conçu et construit en interne dans le cadre de notre engagement continu en faveur d'un avenir meilleur. Nous restons concentrés sur la création de solutions de mobilité inclusives et respectueuses de la mission pour tous', a déclaré Olivier François, CEO de FIAT & FIAT Professional et Global Stellantis CMO, lors de la présentation de la nouvelle gamme.

NOUVEAU E-DUCATO: UN PROJET GAGNANT

Le nouveau E-Ducato vise non seulement à confirmer sa position de leader, mais aussi à s'améliorer pour être toujours prêt à chaque mission et à répondre à toutes les exigences de ses clients avec une approche multi-énergie grâce à une toute nouvelle version électrique dotée de nouveaux contenus en matière de sécurité, de confort et de technologie. Il est doté d'une version électrique conçue et construite « en interne » qui offre la meilleure autonomie de sa catégorie ainsi qu'un tout nouveau design extérieur et intérieur. Le nouveau E-Ducato est proposé à un prix réduit pour le rendre accessible à tous, en ligne avec la mission de la Marque d'être proche des clients.

L'une des innovations majeures apportées par le E-Ducato 2024 est la nouvelle batterie de 110 kWh qui assure une expérience zéro émission de premier ordre grâce à son autonomie allant jusqu'à 420 km* en cycle WLTP, ce qui fait du E-Ducato un des plus performants de sa catégorie et offrant une autonomie de 30% supérieure par rapport au précédent. Un nouveau moteur





capable de libérer jusqu'à 200 kW de puissance (270 ch) combiné à un couple de 410 Nm complète le nouveau système de propulsion. Le système de charge est également entièrement nouveau et présente deux chargeurs embarqués de série, capables d'accepter jusqu'à 11 kW AC ou jusqu'à 150 kW CC pour une charge rapide de la batterie en moins de 55 minutes.

Le nouveau E-Ducato est équipé de trois modes de conduite - Eco, Normal, Power - qui assurent l'équilibre parfait entre performance et autonomie (personnalisable par le conducteur) grâce à différents profils d'accélération et de vitesse maximale en fonction du mode de conduite choisi. Le niveau de freinage régénératif peut être sélectionné à l'aide de palettes sur le volant. Le E-Ducato électrique conserve sa capacité de chargement jusqu'à 17 m³ et sa charge utile jusqu'à 1.500 kg.

NOUVEAU E-DOBLÒ: LE RENOUVEAU D'UN BEST-SELLER

Le E-Doblò conservent son attractivité en ajoutant de nouvelles fonctionnalités qui répondent

aux usages des clients et aux nouveaux besoins de mobilité: design renouvelé, plaisir de conduite et sécurité optimisés, version électrique améliorée avec une autonomie allant jusqu'à 330 km et ajout d'une pompe à chaleur pour une meilleure efficacité et un meilleur confort de conduite.

L'efficacité globale de la voiture permet au conducteur d'atteindre une vitesse maximale de 135 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 11,2 secondes.

Le nouveau E-Doblò est également équipé de palettes pour la sélection du freinage régénératif, disponibles en trois niveaux. Trois modes de conduite sont disponibles pour améliorer les performances du nouveau E-Doblò: Normal, Eco et Power.

La pompe à chaleur qui améliore le confort des passagers tout en contribuant à l'efficacité du véhicule et donc à son autonomie fait également ses débuts sur le nouveau E-Doblò. Grâce à un chargeur embarqué de 7,4 kW et à un chargeur triphasé de 11 kW en option, le nouveau E-Doblò

permet une recharge efficace quelle que soit l'infrastructure disponible. La charge rapide en courant continu standard offre jusqu'à 100 kW de puissance, ce qui permet de recharger 80% de la capacité de la batterie en 30 minutes.

NOUVEAU E-SCUDO: POLYVALENT, PRATIQUE ET 100% ÉLECTRIQUE

Grâce à son nouveau moteur électrique, le nouveau E-Scudo permettra aux professionnels de vivre un nouveau niveau de performance sans compromis. Le moteur électrique de 100 kW et le couple immédiatement disponible de 260 Nm garantissent en effet des performances optimales dans toutes les situations de charge, permettant au conducteur d'atteindre une vitesse maximale de 130 km/h. Pour optimiser l'autonomie, le nouveau E-Scudo est équipé d'un système de freinage régénératif qui peut être activé selon quatre modes de régénération différents à l'aide des palettes situées derrière le volant. Les clients peuvent également choisir entre deux tailles de batterie, 50 ou 75 kWh, selon leurs besoins. La batterie de 50 kWh offre une autonomie jusqu'à 224 km (en cycle mixte WLTP).

CHARGEMENT ET GESTION DE L'ÉNERGIE

Pour soutenir les clients Fiat Professional, Free2move Charge propose un écosystème de recharge intégré à 360° qui offre une recharge et une gestion de l'énergie sur mesure. Les clients peuvent accéder à différentes solutions de recharge à domicile, sur leur lieu de travail et en déplacement. Cette solution comprend le matériel, les logiciels, l'installation et les services grâce à des partenaires recommandés. Permettant d'être toujours rechargé facilement (la promesse e-ABC), Free2move Charge le rend également intelligent, en comprenant les besoins des utilisateurs et en optimisant la gestion globale de l'énergie pour améliorer l'efficacité, la fiabilité et l'accès, réduisant ainsi le coût total de possession et maximisant les avantages environnementaux.



La nouvelle Kia EV9 GT-line 'Launch Edition'.

Un monde de possibilités s'ouvre à vous.



Movement that inspires

La Kia EV9 100 % électrique redéfinit notre façon de bouger. Mélange subtil de sérénité et d'assurance, son design plein de caractère dépasse tous les clivages. La version de lancement GT Line 'Launch Edition' vous offre à la fois des lignes et des prestations ahurissantes : elle atteint le **0 à 100 km/h en seulement 5,3 secondes**. Ses feux avant **Full LED Matriciels**, son design GT Line et ses **jantes alliage 21"** viennent sublimer son allure sportive. Son confort aussi dépasse l'entendement : **triple écran panoramique (surface totale de 29")** avec navigation, **double toit ouvrant électrique**, sièges avant **'Premium Relaxation'** réglables électriquement. Alors, laissez les émotions vous submerger, notamment grâce au **Meridian™ Audio System**, et expérimentez les infinies possibilités que vous offre ce nouveau tout SUV avec ses **7 vraies places**.

Préparez-vous pour une rencontre hors du commun sur kia.be

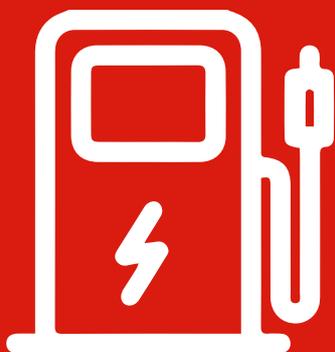


Siesegemlaan 1
9300 ALOST
Steenweg op Aalst 101
9620 ZOTTEGEM
www.valckenier.be

22,8 kWh/100 km • 0 g CO₂/km (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**
* 7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années). ** Photo à titre illustratif.
E.R. : Kia Belgium SA (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Rue Colonel Bourg 109, 1140 Evere.





CONSTRUIT L'AVENIR DU HIGH POWER CHARGERS



**ÉTUDE
PRÉLIMINAIRE**



**MONTAGE
& INSTALLATION**



**CABINES
MOYENNE TENSION**



**TERRASSEMENT
& CÂBLAGE**



**INTÉGRATION
D'INSTALLATION
ÉLECTRIQUES**



DÉCOUVREZ-EN PLUS SUR
WWW.GEVITEC.BE

ÉDITIONS SPÉCIALES NIRO EV ET EV6 «BUSINESS & BUSINESS PLUS»

Le marché EV, qui est pour l'instant principalement un marché B2B en Belgique et au Luxembourg, est en croissance constante: nos deux marchés sont devenus la référence en la matière, car la part de marché des véhicules électriques dans les immatriculations (17% et 20%) est supérieure à la moyenne européenne (14%).

SOURCE: KIA

Kia est une marque de référence sur cette partie du marché qui possède pas moins de 3 modèles, à savoir le Niro EV, l'EV6 et l'EV9 récemment ajouté. Les éditions Business et Business Plus maintiendront le succès de la marque grâce notamment à une poursuite de la croissance sur le marché Fleet. Sur le marché EV fleet, Kia a d'ailleurs progressé de 116% par rapport à la même période l'année dernière (janvier - septembre).

PRINCIPAUX PRODUITS USP DES NIRO EV ET EV6:

- crossovers adaptés aux familles
- 7 ans de garantie d'usine
- Grand espace intérieur, y compris pour les passagers arrière
- **capacité de stockage impressionnante:**
- Coffre Niro EV 475 l + frunk 20 l
- Coffre EV6 510 l + frunk 50 l
- charge ultra rapide sur EV6 (technologie 800 V) de 10 à 80% en 18'



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE NIRO EV «BUSINESS» ET «BUSINESS PLUS»

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Business • Feux de jour LED • Jantes alliage 17" • Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants • Infotainment 10.25, Navigation - Apple Car Play & Android Auto • Instrumentation digitale 10.25" • Climatisation automatique bi-zone • Rétroviseur jour/nuit manuel • Sellerie tissu • Siège conducteur réglable en hauteur | <ul style="list-style-type: none"> • Capteur de luminosité • Capteur de stationnement à l'arrière • Smart Cruise Control (CC) • Assistant au suivi de la voie (LKA) et trajectoire (LFA) • Business Plus • Pome à chaleur • Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement • Sellerie cuir vegan • Siège conducteur à réglages électriques | <ul style="list-style-type: none"> • Sièges chauffants à l'avant & volant chauffant • Chargement par induction du smartphone • Capteurs de stationnement à l'avant • Caméra de recul • Vitres arrières surteintées • Assistant à l'évitement de collision d'angle mort (BCA) • Rails de toit |
|---|--|---|



images à titre d'illustration uniquement

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE EV6 “BUSINESS” ET “BUSINESS PLUS”

• Business

- Feu de jour LED et phares LED
- Jantes en alliage 19»
- Doubles écrans incurvés de 12,3» infotainment-navigation Apple Car Play & Android Auto
- Climatisation automatique bi-zone
- Sellerie en tissu / cuir artificiel
- Capteurs de stationnement à l'arrière
- Caméra de recul
- Capteur de luminosité et de pluie

- Rétroviseurs rabattables électriquement
- Smart Key
- Assistant au maintien de la voie (LFA) et de la trajectoire (LKA)

• Business Plus

- Pompe à chaleur
- Phares Dual LED avec clignoteurs dynamiques
- Sellerie en cuir vegan
- Siège conducteur à réglages électriques et mémoire

- Siège passager à réglage électrique
- Siège chauffants à l'avant et à l'arrière
- Volant chauffant
- Poignées de porte «Auto Flush»
- Ouverture et fermeture électrique du hayon
- Chargement par induction du smartphone
- Capteurs de stationnement à l'avant
- Vitres assombries
- Assistant à l'évitement des collisions d'angle mort (BCA)

Nous sommes Powerland. Fort en e-mobilité.

Powerland fournit et installe des solutions durables de recharge de véhicules électriques. Nous sommes spécialisés dans les installations de type "key-turn" avec contrôle intelligent. Powerland est également le partenaire idéal pour la gestion de vos stations de recharge.



Powerland est un importateur de marques réputées telles que Alpitronic, Kempower et Etrek. Nous disposons de notre propre département de conception et de projet, des équipes d'installation, des terrassiers et un département de service.

En tant que membre du groupe Vandotec, Powerland peut compter sur la vaste expérience du groupe et sur des machines à la pointe de la technologie.

Contactez-nous dès aujourd'hui pour un devis personnalisé sans engagement ou un conseil personnalisé.

Powerland est votre partenaire pour un avenir vert et intelligent !



POWERLAND
we energize your drive

Consultez nos réalisations sur www.powerland.be



MICROLINO - ALL THE CAR YOU NEED

D'ETEREN LANCE UN PIONNIER CITADIN EN BELGIQUE

D'eteren élargit sa gamme de solutions de mobilité urbaine branchées avec une nouvelle marque. La Microlino n'est ni une voiture ni une moto. La Microlino est un nouveau type de petite voiture citadine 100% électrique. Microlino a été conçu en 2015 par Micro, une entreprise familiale suisse détenue à 100% par la famille Ouboter. Le modèle s'inspire de la légendaire BMW Isetta des années 1950 et est assemblé aujourd'hui à Turin. D'eteren vend la Microlino en ligne et par l'intermédiaire de concessionnaires sélectionnés qui couvriront progressivement l'ensemble du pays. Nous avons eu l'occasion de tester la Microlino pendant une journée à Ostende et aux alentours.

TEXTE: FILIP DEWULF, DOMINIEK SAELENS - PHOTOS: D'ETEREN



MICROLINO EST L'ATOUT DE LA MOBILITÉ CITADINE ZÉRO ÉMISSION

Les solutions de mobilité alternatives encouragent les citoyens et les navetteurs à renoncer à leur voiture classique. Ils parcourent en moyenne 35 km par jour, près de 90% du temps la voiture est à l'arrêt et le taux d'occupation ne dépasse pas 1 ou 2 personnes. La Microlino apporte une réponse innovante à ces préoccupations. Il s'agit d'un nouveau type de petite voiture urbaine électrique qui séduira les amateurs de mobilité citadine efficace, légère et sans émissions. Les conducteurs n'ont pas non plus à se soucier des conditions météorologiques, puisqu'ils sont assis confortablement et au sec dans leur siège et qu'ils bénéficient d'une excellente visibilité. Ils apprécient également sa maniabilité et le

fait que la Microlino occupe beaucoup moins d'espace qu'une voiture traditionnelle lorsqu'elle est garée. Avec une longueur de 2,5 mètres, la Microlino peut se garer presque partout. Le design original de la voiture évoque également une ambiance chic et branchée, comme l'ont voulu ses créateurs.

MONTER ET DESCENDRE FACILEMENT

La carrosserie est en aluminium et la porte avant en acier. Et c'est précisément cette porte avant qui est si frappante. Elle s'ouvre à l'avant, ce qui facilite étonnamment la montée et la descente du véhicule. Vous ouvrez la porte par le côté et elle s'ouvre automatiquement grâce à un ingénieux vérin hydraulique. Vous fermez ensuite la porte

PRODUITS POUR LES INFRASTRUCTURES DES STATIONS DE RECHARGE



CABINES MT*



DALLES DE
SIGNALISATION



SOCLES POUR
LES STATIONS
DE RECHARGE



CHAMBRES DE
TIRAGE

WWW.LITHOBETON.BE

* cabines non installées conformément aux dispositions du Synergrid C2/115.

LITHOBETON
Think Concrete!



de l'intérieur à l'aide d'une boucle. C'est très pratique. Vous vous asseyez sur un banc, qui peut accueillir deux personnes. Devant vous, un petit écran se trouve derrière le volant trois branches. Sur cet écran figurent les informations de base, dont vous pouvez modifier la configuration et pour lesquelles vous pouvez choisir un design classique ou numérique. Les commandes de ventilation et de chauffage s'effectuent via un petit écran tactile situé au centre du tableau de bord ou du panneau de porte. Pour ouvrir la porte de l'intérieur, un interrupteur situé à l'arrière du tableau de bord permet d'ouvrir la porte en douceur. On remarque cependant que le système de ventilation, réglé au maximum, produit pas mal de bruit et qu'il a du mal à désembuer les vitres latérales par temps de pluie. Le coffre a une capacité de 230 litres, ce qui n'est pas si mal. Nos sacs de courses s'y sont glissés sans problème.

JUSQU'À 230 KM D'AUTONOMIE

Le moteur électrique fournit une puissance modeste de 17 ch et atteint ainsi une vitesse de pointe de 90 km/h, ce qui est plutôt satisfaisant. Surtout si la Microlino est utilisée principalement en ville, où les vitesses sont limitées à 30 ou 50 km/h. La Microlino passe de 0 à 50 km/h en 4,9 secondes. La citadine émet un bourdonnement caractéristique lors de la conduite, ce qui peut sembler un peu irritant. Mais les réactions positives des passants, des promeneurs et des cyclistes dans la ville compensent largement ce bruit. La mini-citadine n'a pas hésité à se faire prendre en photo. Nous avons l'impression d'être célèbres. L'écoute de la musique se fait via votre smartphone par l'intermédiaire du haut-parleur - connecté via un port USB sur le côté droit. Connexion facile via Bluetooth. La navigation se fait également via votre smartphone, puisqu'il n'y a pas d'autre forme de navigation.



La tenue de route est très agréable. L'amortissement et la suspension ne sont certainement pas trop durs, par rapport à un concurrent comme la Citroën Ami, ils sont beaucoup plus doux. Il faut juste faire attention aux bosses à haute vitesse, qu'il vaut mieux ne pas prendre trop rapidement. La tenue de route avec les petites roues et les pneus est très bonne. Lors de notre journée pluvieuse, nous n'avons pas eu l'impression que la Microlino dérapait ou perdait de l'adhérence. Attention toutefois aux freinages brusques, car l'ABS n'est pas présent. D'autres éléments de sécurité comme l'ESP ou les airbags sont absents.

La batterie de la Microlino a une capacité de 6, 10,5 ou 14 kWh, ce qui donne une autonomie théorique de 91, 170 ou 230 kilomètres respectivement. La plus grande batterie coûte 1.500 euros supplémentaires en plus du prix d'achat. Avec la batterie de 10,5 kWh, vous pouvez certainement obtenir une belle autonomie de 140 kilomètres, surtout si l'on considère qu'il s'agit d'une voiture urbaine. Le chargement de la Microlino se fait de préférence sur une prise ordinaire de 16 ampères, ce qui peut prendre jusqu'à quatre heures, selon le type de batterie choisi. La charge peut également être effectuée sur une boîte murale, mais dans ce cas, la vitesse ne dépasse pas 2 kW.

DIFFÉRENTES VERSIONS

La Microlino se décline en trois versions, judicieusement nommées Urban, Dolce et Competizione. L'Urban est la version de base, en Santorini White ou en Amsterdam Orange. Elle n'est disponible qu'avec la plus petite batterie et coûte 17 990

APERÇU



- design
- format
- autonomie



- exclusivement pour la ville
- pas d'ABS

euros. La Dolce est disponible avec toutes les versions de batterie et coûte 19 990 euros. La Competizione n'est disponible que dans les deux plus grandes capacités de batterie pour un minimum de 21 990 euros. La Dolce et la Competizione peuvent être configurées en plusieurs couleurs et finitions. Les différentes options sont consultables sur le site web.

VENTES EN LIGNE

Les ventes de la marque se font via des concessionnaires et des magasins Microlino à Bruxelles, Knokke et Ostende, mais surtout en ligne, comme c'est de plus en plus le cas dans les secteurs de l'événementiel, du shopping et du voyage ou de la mobilité partagée et connectée. Configurer et commander la Microlino sur le site web se fait en quelques clics. Vous pouvez aussi facilement réserver un essai de conduite dans les points de vente Microlino. Vincent Struye, Managing Director Microlino Belgium, déclare: «La Microlino est appréciée pour son côté électrique branché, son look sympathique et sa technologie moderne qui s'inscrit pleinement dans l'évolution de la mobilité citadine contemporaine. Nos clients sont connectés. Il est donc logique que nous leur proposons un service en ligne, par exemple pour la vente de nos modèles.»

TOUS LES ÉLOGES POUR LA MICROLINO

La Microlino séduit tout le monde, du moins en milieu urbain. C'est aussi son habitat. Outre sa belle apparence, elle se conduit de manière souple et pratique, sans faire beaucoup de concessions en termes de confort et de maniabilité. Si vous voyagez le plus souvent seul ou en cas d'extrême nécessité avec un maximum de deux personnes, et que vous êtes prêt à payer pour un concept et un design uniques, ce véhicule est fait pour vous. La Microlino, en tant que nouvelle solution de mobilité, mérite des éloges.

D'IETEREN INVESTIT DANS DES SOLUTIONS DURABLES

D'Ieteren Automotive est l'importateur officiel du groupe Volkswagen en Belgique. L'entreprise distribue des véhicules des marques Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Bugatti, Rimac, Microlino et Porsche, ainsi que des pièces détachées et des accessoires. La mission de D'Ieteren est d'améliorer la vie sociale grâce à une mobilité fluide



PRIME FLAMANDE POUR LES VOITURES ÉLECTRIQUES*

Si vous envisagez d'acheter une Microlino, vous pouvez demander la prime flamande à partir de 2024 pour les voitures à zéro émission. La prime couvre l'achat de voitures entièrement électriques et de voitures à pile à combustible immatriculées après le 1er janvier 2024. Il est prévu que les particuliers, les organisations sans but lucratif et les fournisseurs de mobilité partagée puissent demander la prime. La prime s'adresse plus particulièrement aux voitures destinées au transport de personnes et de marchandises dont le poids est limité à 3 500 kg, ainsi qu'aux micro-voitures citadines. Le prix d'achat ne doit pas dépasser 40 000 euros, TVA comprise. Votre Microlino entre donc pleinement dans les conditions prédéfinies. Pour bénéficier de la prime, vous devez être domicilié en Flandre et déposer une demande via une application web à partir du site web ci-dessous, au plus tard 90 jours après la signature du contrat de vente du véhicule. Une fois la demande introduite et tous les documents justificatifs remis et approuvés, la prime sera versée dans son intégralité.

**Au moment de la rédaction de cet article, cette décision n'avait pas encore été approuvée définitivement par le Gouvernement Flamand et publiée dans le Moniteur Belge.*

Plus d'informations et procédure de demande de prime:
www.vlaanderen.be/premie-voor-aankoop-van-een-elektrische-wagen

et durable. Denis Gorteman, CEO D'Ieteren Automotive: «Avec Micro, D'Ieteren continue d'investir dans des outils de mobilité fluide et durable, qui complètent la voiture classique et caractérisent l'esprit d'entreprise qui inspire notre société depuis sa création. Nous poursuivons également notre objectif ambitieux de réduire les émissions de CO₂ dans les solutions de mobilité que nous proposons.» D'Ieteren voit dans la Microlino l'occasion de s'aventurer dans un nouveau segment de la mobilité citadine en étant le premier à combler un vide sur le marché, à savoir le mélange entre une voiture et un deux-roues. La demande de micro-mobilité à quatre

roues ne cessera d'augmenter et les modes de mobilité alternatifs continueront de se développer, comme c'est le cas dans de plus en plus de villes. Il y a peu, D'Ieteren s'est également lancé dans le secteur du vélo avec la marque Lucien, avec son premier magasin phare à Ixelles. Ainsi, l'entreprise vise également à devenir un acteur majeur du marché des deux-roues durables en Belgique.

PLUS D'INFOS:
WWW.MICROLINO.BE/FR
WWW.DIETEREN.BE/FR

Allego le réseau paneuropéen de recharge des VE

34.000

prises de recharge de VE installées en Europe

408.000

kg de CO2 en moins dans l'environnement

16

pays sont déjà en vert

La mobilité électrique améliore la qualité de l'air dans nos villes et réduit la pollution sonore. Pour accélérer la transition vers une mobilité durable, nous pensons que toute personne possédant un véhicule électrique doit pouvoir le recharger quand et où elle le souhaite.

C'est pourquoi nous et nos partenaires nous efforçons de fournir des solutions de recharge simples, fiables et abordables.



IL EST GRAND TEMPS D'INSTAURER UNE ÉTIQUETTE DES BORNES DE RECHARGE

**PAR: BAS BULLENS,
EXPERT EN EMOBILITY CHEZ DKV MOBILITY**

La Belgique compte aujourd'hui environ 45 000 bornes de recharge (semi)-publiques, dont environ 1 000 sont des chargeurs rapides. Ces bornes de recharge sont principalement situées dans le nord du pays. Il est donc grand temps de passer à une vitesse supérieure. Les gouvernements l'ont bien compris et l'on peut constater que de nombreux efforts sont déployés à différents niveaux pour augmenter ce nombre le plus rapidement possible. C'est non seulement une nécessité absolue pour atteindre l'objectif environnemental, mais aussi pour desservir le nombre continuellement croissant de VE. L'extension de l'infrastructure de recharge et la pression exercée sur le réseau électrique constituent des défis majeurs. Pour trouver des solutions évolutives à long terme, la collaboration entre les gouvernements, les entreprises du secteur de l'énergie et le secteur de la mobilité est de mise. Mais quelles mesures peuvent être prises dès à présent?

TEXTE & PHOTOS: DKV

Premièrement, nous pouvons prendre conscience de notre propre comportement. Beaucoup de gens qui reviennent de vacances connaissent le phénomène du «towel laying», qui consiste à réserver des chaises longues (en y déposant sa serviette de bain) au bord de la piscine le matin et à y revenir plus tard seulement. C'est un phénomène irritant. Ce comportement est très fréquent dans notre vie quotidienne. Il en va de même pour le «collage à la borne de recharge», qui consiste à stationner inutilement à une borne de recharge, en empêchant ainsi les autres d'y accéder. Ces deux comportements sont source de frustration dans les espaces publics et peuvent être évités avec un peu plus de prise de conscience.

En outre, les municipalités peuvent appliquer la loi de manière plus stricte. Dans certains pays, la facturation du temps de recharge vient d'être introduite: votre véhicule électrique reste-t-il plus longtemps que prévu à la borne? Vous devrez dès lors payer un supplément par minute. Ce phénomène devient

une préoccupation croissante, en particulier dans les villes très fréquentées. Par exemple, Amsterdam et Rotterdam expérimentent déjà avec des tarifs variables en fonction du temps de charge.

Qui plus est, les amendes ne sont souvent même pas répercutées sur les conducteurs qui possèdent une carte de paiement de l'entreprise, car c'est souvent l'employeur qui en supporte le coût. Les employeurs pourraient donc infliger des amendes aux employés qui 'collent' aux bornes de recharge. Toutefois, dans le contexte actuel de pénurie de main-d'œuvre, cela ne se produira pas de sitôt. En revanche, les employeurs pourraient plutôt encourager les employés à utiliser efficacement les stations de recharge grâce à un système de récompenses.

Il y a encore un autre aspect important à prendre en compte: la pénurie de places de stationnement dans de nombreuses villes. En effet, lorsque vous avez fini de recharger votre voiture,

l'idée est de la déplacer. Il y a de fortes chances que vous ne trouverez plus de places de stationnement disponibles à proximité. Il faut donc chercher une solution alternative. Envisageons, par exemple, un outil qui déverrouille le câble de recharge afin que d'autres personnes puissent utiliser la borne de recharge. Mais même dans ce cas, il devrait y avoir assez de place pour plusieurs voitures autour d'une borne.

Tout compte fait, il s'agit d'une question complexe qui nécessite du travail sur mesure. Il faudra du temps et de l'argent avant de trouver des solutions durables pour étendre l'infrastructure de recharge tout en maintenant l'équilibre du réseau électrique. D'ici là, il est important d'envisager une combinaison de mesures pour réduire le nombre de voitures qui collent aux bornes de recharge. En particulier, l'encouragement d'un comportement conscient joue un rôle clé pour rendre les stations de recharge accessibles à tous.



Contactez bas.bullens@dkv-mobility.com pour plus d'informations.



 **GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.**

Milieu-informatie (KB 19/03/04): bmw.be

15,9-20,6 KWH/100 KM • 0 G/KM CO₂ (WLTP)

BMW Cocquyt

Waggelwaterstraat 27
8200 Brugge
T 050 31 40 37
www.cocquyt.bmw.be

BMW Van den Broeck

Roekhout 11
1702 Dilbeek
T 02 466 20 88
www.vandenbroeck.bmw.be

BMW Van den Broeck

H.Moeremanslaan 146
1700 Dilbeek
T 02 466 20 88
www.vandenbroeck.bmw.be

THE
NEW

5

100% ELECTRIC



BMW De Mey Knokke

Natiënlaan 52
8300 Knokke
T 050 89 55 55
www.demey.bmw.be

BMW De Mey Maldegem

Aalterbaan 216C
9990 Maldegem
T 050 71 40 44
www.demey.bmw.be

SOLUTIONS DE RECHARGE SANS SOUCIS

EXEMPLE ILLUSTRATIF



SNIGG.BE



EN TANT QUE FABRICANT BELGE, NOUS VOUS OFFRONS

- Des bornes de recharge standard et personnalisées
- Modèles pour les entreprises et les particuliers
- Possibilité d'une plateforme de recharge personnalisée
- Split-billing automatique et comptabilisation de l'énergie
- Service client en ligne 24/7
- Compatibilité avec différents systèmes énergétiques
- Un réseau d'installateurs pour les installations professionnelles et privées
- ISO 15118 (Plug&Charge, V2G,...)

**NOS PRODUITS SONT LIBRE DE PLATE-FORME
OCPP ET FOURNISSEUR DE CARTES SIM**

E:NY1

LE NOUVEAU VÉHICULE 100% ÉLECTRIQUE DE HONDA COMBINE CONFORT, PERFORMANCES ET TECHNOLOGIES DANS UN SUV DE SEGMENT B ÉLÉGANT



Honda a dévoilé son deuxième véhicule 100% électrique, l'e:Ny1, à l'occasion d'un événement de presse européen, à Offenbach en Allemagne. Deuxième véhicule électrique de la marque à faire son entrée dans la région, après l'iconique citadine Honda e, il a été conçu pour répondre à la demande grandissante des clients pour un SUV de segment B entièrement électrique.

TEXTE & PHOTOS: HONDA



Offrant une conception nouvelle et caractéristique ainsi que les dernières technologies avancées, l'e:Ny1 met en œuvre la philosophie de Honda axée sur l'humain en exploitant la motorisation 100 % électrique pour proposer un SUV avec une dynamique plaisante, une conduite homogène et raffinée et une polyvalence intuitive.

Son extérieur audacieux et sophistiqué se démarque grâce à un porte-à-faux avant court, des passages de roue évasés et des voies larges. L'e:Ny1 dévoile également la nouvelle identité «électrique» de Honda, avec des badges «H» autour et à l'intérieur du véhicule, notamment sur la proue, les enjoliveurs et le volant. En complément, le nom «Honda» sur le hayon bénéficie d'une nouvelle police d'écriture, dans un style premium qui sera repris sur les véhicules électriques futurs de la marque.

Grâce à la configuration intelligente des composants du groupe motopropulseur électrique, l'e:Ny1 offre un espace et un confort intérieur remarquables. La nouvelle console centrale est équipée de boutons à portée de main, d'options de rangement multiples et d'un point de chargement sans fil, tandis que le tableau de bord épuré est surmonté d'un grand écran tactile de 15,1 pouces. Celui-ci permet d'accéder à un ensemble complet d'options d'infodivertissement et de conduite.

Vous êtes également prêt pour l'avenir ?

Vous avez déjà une station de recharge ?

Chez Q.Ev.solutions and distributions, nous sommes des grossistes en tout ce qui concerne les stations de recharge et les pièces de recharge.

Que pouvons-nous vous offrir?

- 🔌 Toujours le meilleur prix
- 🔌 Des bornes de recharge intelligentes
- 🔌 Bornes de recharge de marque A
- 🔌 Des bornes de recharge personnalisées
- 🔌 Livraison rapide grâce à notre stock important
- 🔌 Service d'installation propre
- 🔌 Support technique
- 🔌 Le service est notre atout

Vendeur
WILLBERT
BY EURULOOP
chargeur rapide
720KW

Contactez-nous rapidement!

Nous vous rendrons visite sans engagement et établirons un devis personnalisé.



circontrol

ETREL

ZBENY



GRESCHING
The professional EV charging solution provider

Q.Ev. Solutions and distributions 📍 Aalstersestraat 9 9280 Lebbeke

✉ info@qevsolutions.be 🌐 www.qevsolutions.be 📞 +32 52 520 528



L'e:Ny1 repose sur la nouvelle plateforme pour traction avant e:N Architecture F de Honda, développée autour de trois caractéristiques fondamentales: une carrosserie haute rigidité, un centre de gravité bas et une aérodynamique du plancher pensée avec soin pour garantir que le SUV offre une conduite amusante et inspirant confiance.

Par ailleurs, la plateforme intègre un groupe motopropulseur, un moteur électrique et une transmission intégrés, performants et légers, de type trois-en-un. Cet ensemble génère une puissance maximale de 150 kW avec un couple de 310 Nm, et est conçu de manière à fournir des accélérations et décélérations à la fois fluides

et confortables. Sous le plancher, une batterie lithium-ion haute capacité offre une autonomie pouvant aller jusqu'à 412 km (WLTP) et des capacités de recharge rapide en CC de 10 à 80% en 45 minutes seulement.

Le nouveau châssis, exclusivement développé pour les véhicules électriques, garantit une rigidité en torsion accrue, obtenue grâce à l'emploi d'acier haute résistance à hauteur de 47% du poids total du corps de l'e:Ny1. Il se combine à la nouvelle plateforme et à la motorisation pour proposer des performances dynamiques, le confort exceptionnel et les fonctionnalités que les conducteurs attendent des derniers véhicules électriques Honda.



«L'e:Ny1 marque une nouvelle étape logique dans notre parcours vers l'électrification en Europe», a expliqué Tom Gardner, vice-président de Honda Motor Europe Ltd. «Notre philosophie de développement allie des technologies intelligentes axées sur le client avec une conception élégante et une dynamique de conduite gratifiante. Ce dernier SUV illustre l'engagement de Honda en faveur de l'électrification et marque la dernière étape en date de Honda dans son parcours vers l'électrification.»



Demandez votre carte de recharge GRATUITE

Pour utiliser nos installations, vous avez besoin d'une carte de recharge. Elle est gratuite et peut être obtenue sur simple demande via www.gabriels.be. Cette carte fonctionne dans la plupart des stations de recharge du Benelux et dans de nombreuses stations de recharge dans le reste de l'Europe. Il existe aussi une carte de recharge 2-en-1 pour faire le plein et recharger.

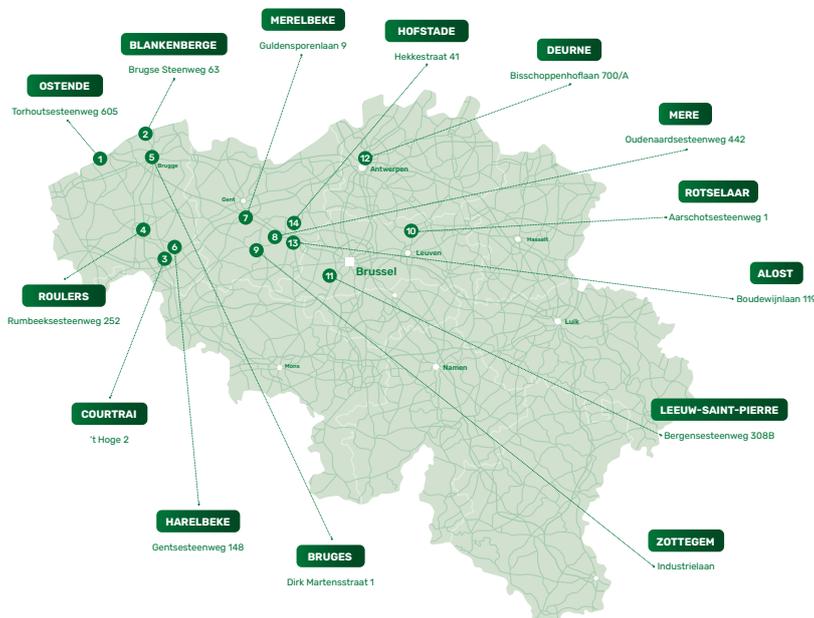
OUVERTURE DES STATIONS DE RECHARGE RAPIDE D'ALOST ET HOFSTADE

Gabriëls continue d'étendre son réseau local de stations de recharge

En tant que pionnier de l'énergie, nous investissons au maximum dans la mobilité durable. Avec l'ouverture de nos stations de recharge rapide **d'Alost et Hofstade**, nous avons aujourd'hui 14 hubs énergétiques full service en Flandre. Outre une **offre complète** de carburants classiques, d'AdBlue et d'OBJU, vous y trouvez la toute **dernière génération de bornes de recharge ultra rapide** (20 à 30 minutes). Plus d'infos www.gabriels.be.

"Notre objectif est d'avoir une trentaine de stations full service opérationnelles à divers endroits stratégiques et aisément accessibles en Flandre d'ici 2026."

Ignace Gabriëls, directeur général



Gabriëls
ALL THE WAY



ESSAI: SMART #1 BRABUS

SUV BRANCHÉ

Jusqu'à présent, Smart était connu comme un constructeur de voitures ultra-citadines. Pour la nouvelle Smart, ils se débarrassent de cette image en lançant un SUV. Et bien sûr, il est électrique. Nous avons pu prendre la route avec la version haut de gamme, la smart #1 Brabus.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: SMART

La nouvelle smart mesure 4,30 mètres de long et est nettement plus grande que tous les véhicules précédents. Elle est dotée d'un design amusant, qui permet à smart de rester une voiture «branchée».

LE STYLE À L'INTÉRIEUR

À l'intérieur aussi, les couleurs, la lumière et les bons matériaux combinés à des formes rondes et fluides prédominent. Au centre se trouve un écran tactile de 12,8 pouces, qui contient à peu près tous les réglages, jusqu'à celui des rétroviseurs extérieurs. Ce n'est pas très pratique à notre avis. En revanche, les réglages de la climatisation sont toujours visibles en bas de l'écran et peuvent être combinés à un assistant vocal intelligent. L'espace de rangement est également adéquat, la banquette arrière offrant suffisamment de place pour des adultes. Le coffre n'est pas des plus grands, avec 313 à 323 litres.

PUISSANCE

Notre smart #1 Brabus est équipée de deux moteurs électriques qui développent ensemble 428 ch. Vous pouvez déjà vous en vanter, puisque le compteur numérique affiche déjà 100 km/h en 3,9 secondes. La vitesse maximale est limitée à 180 km/h. En accélération, elle émet un bruit artificiel et dans les virages, elle est diablement efficace, grâce à la transmission intégrale. Cette voiture n'est plus une citadine depuis longtemps. Mais cela était déjà clair plus haut. Ceux qui envisagent de conduire avec une seule pédale seront quelque peu déçus. Cela aurait pu être un peu plus prononcé.

62 KW

La batterie a une capacité de 62 kWh, ce qui permet de parcourir un peu moins de 400 kilomètres en pratique. Selon la norme WLTP, la Brabus vous emmène à 400 kilomètres. La consommation a été très bonne pendant notre semaine d'essai ; avec une telle puissance et de telles performances, l'ordinateur de bord n'a pas dépassé les 20 kWh aux 100 kilomètres. Lorsqu'il faut se rendre à la borne pour recharger, on peut se rabattre sur le chargeur à courant alternatif de 22 kW. Le courant continu - c'est-à-dire la charge rapide - peut être rechargé avec une puissance maximale de 150 kW. Ceux qui



*Découvrez les vidéos
informatives!*

Découvrez la nouvelle fonction de charge PV!



Chargement à l'énergie solaire: un pas vers la durabilité

En se connectant au WiFi de votre onduleur ou compteur intelligent, le NRGkick peut charger votre voiture avec l'énergie solaire disponible. Cela se traduit par des avantages tant sur votre facture d'électricité que pour l'environnement ! Intéressé par cette nouvelle fonctionnalité ? Contactez-nous.

Intégration et facturation simplifiées : OCPP 1.6

OCPP 1.6 permet aux partenaires de facturation d'échanger des données de manière transparente avec des systèmes back-end, ce qui simplifie et automatise le processus de facturation.

Facturation séparée : des rapports de coûts clairs

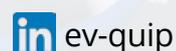
En utilisant le rapport de charge et en intégrant nos partenaires de charge, nous pouvons réaliser une répartition des coûts précise et transparente. Cela permet une compensation adéquate pour les employés en ce qui concerne leurs sessions de charge à domicile et éventuellement en public. Si vous souhaitez voir un exemple de notre rapport de charge, n'hésitez pas à nous le faire savoir.

EV-QUIP

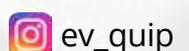
www.ev-quip.be — +32 11 81 82 18 — contact@ev-quip.be



EVquip



ev-quip



ev_quip



souhaitent bénéficier d'une plus grande autonomie ont tout intérêt à opter pour la smart #1, dotée d'un seul moteur et d'une puissance de 272 ch, qui lui permettra de parcourir officiellement 440 km.

SPORTIVE

La smart Brabus est équipée de série de quelques accessoires sportifs, comme le volant en alcantara qui assure une bonne prise en main. L'équipement

de série est très correct avec l'affichage tête haute, le toit panoramique fixe et les phares Matrix avec feux de route adaptatifs. Il n'y a que peu ou pas d'options. Le prix est de 47.995 € TTC. Une offre plutôt compétitive pour une telle puissance et un tel équipement. Bientôt, smart sortira la #3, un modèle coupé. A notre avis, celui-ci est encore mieux profilé et s'inscrit dans la continuité de la ligne branchée.



La smart #1 dans sa version Brabus se veut particulièrement branchée en ville et bien au-delà. Car ce qui était autrefois la petite citadine n'est plus. Ce SUV adulte se conduit superbement, offre de belles performances et une autonomie acceptable.

APERÇU

+

- consommation
- performances
- prix

-

- trop de digitalisation
- pas de pédalier unique

PRÊT POUR L'AVENIR

Eco Mobiel Magazine a eu un entretien intéressant avec Lithobeton, l'entreprise familiale implantée à Gistel et à Baudour, spécialisée dans les produits en béton respectueux de l'environnement.

TEKST: ELLA SCHEERS - FOTO'S: LITHOBETON

Quel est le rôle de Lithobeton dans le secteur des infrastructures de recharge?

Nous avons tous le sentiment que l'électrification bat son plein. La majeure partie de notre activité concerne les cabines haute tension préfabriquées. Le principal moteur de notre croissance continue est donc notre division des cabines haute tension préfabriquées. L'une des raisons directes de la forte augmentation de la demande de cabines préfabriquées





pour la haute tension est le déploiement de l'infrastructure de recharge pour les véhicules électriques (d'abord pour les voitures, mais aussi pour les bus et les camions) en Belgique. C'est surtout dans les stations de recharge rapide et super-rapide que les cabines HS doivent être installées pour fournir les grandes capacités électriques. Parallèlement, Lithobeton a également constaté une forte augmentation de la demande pour ses dalles de signalisation ne nécessitant aucun entretien - avec le symbole familier d'une voiture en train de charger.

Une nouvelle tendance se dessine également: les «commandes groupées» de dizaines de cabines HS préfabriquées pour les fournisseurs de chargeurs rapides ou super rapides, comme les entreprises Sparki, Allego ou Fastned, une société qui a déjà installé de nombreuses stations de charge rapide le long des autoroutes. Nous approvisionnons des installateurs électriques spécialisés qui, par exemple, installent également des bornes de recharge pour une chaîne de magasins dans leurs parkings stratégiquement situés. Une «station de recharge classique» vous permet de recharger partiellement la batterie de votre voiture pendant la durée de vos achats. Le long de l'autoroute, un chargeur super rapide vous permet de recharger complètement votre voiture en +/- 20 minutes (même une voiture de luxe rapide).

L'innovation est clairement un cheval de bataille de Lithobeton, n'est-ce pas?

Au tout début, lorsque l'entreprise a été créée en 1947, il s'agissait de piles en béton pour reconstruire le réseau électrique après la Seconde Guerre mondiale. Au fil des ans, nous avons considérablement élargi notre portefeuille de produits. Nous travaillons depuis de nombreuses années en étroite collaboration avec les gestionnaires de réseaux de distribution, notamment Fluvius et ORES. Si vous rencontrez

une cabane verte avec un toit noir n'importe où en Belgique, il y a de fortes chances que ce soit une cabane Lithobeton.

L'électrification est le mot clé aujourd'hui. Le nombre de voitures électriques va continuer à augmenter de manière exponentielle. Le besoin de stations de recharge est important. Lithobeton est un maillon de ce processus. Nos clients fidèles, les installateurs électriques, se chargent d'équiper entièrement les cabines HS préfabriquées vides qu'ils nous achètent, puis de les équiper entièrement et enfin de les tester et de les mettre en service pour le client final.

Comment tirez-vous parti de cette croissance?

Lithobeton est à l'épreuve du temps... Dans le contexte d'une demande toujours élevée de cabines HS, nous procédons actuellement à une expansion sans précédent de notre capacité de production. D'une part, en construisant

un hall de production entièrement nouveau pour la production et la finition des cabines préfabriquées et, d'autre part, en investissant dans des moules et des machines de moulage modernes supplémentaires afin de produire encore plus efficacement. Cela nous permettra également de raccourcir considérablement nos délais de livraison. Nous croyons fermement en une relation fructueuse à long terme avec nos clients, et c'est en partie pourquoi Lithobeton s'efforce en permanence d'atteindre une croissance saine et investit continuellement dans l'innovation.

Lithobeton est à l'écoute des défis du marché et est clairement prêt pour l'avenir avec un rôle brillant dans le monde des stations de recharge. Lithobeton, think concrete...





Bornes de recharge intelligentes, solides et avancées pour voitures électriques

Depuis 15 ans, Alfen est à la pointe de l'industrie de la recharge de véhicules électriques, grâce à des technologies de pointe et de haute qualité. Au cours de cette période, nous avons fourni plus de 500 000 points de recharge dans près de 30 pays européens.

Nous sommes sincèrement fiers des nombreux partenaires et clients qui ont contribué de manière significative aux ambitions climatiques de l'Europe en travaillant avec nous. C'est pourquoi nous continuons à améliorer notre gamme de produits en permanence en utilisant de nouvelles technologies telles que la recharge par l'énergie solaire et la construction de réseaux de recharge intelligents et pilotables. Ainsi, nos clients peuvent continuer à offrir des solutions innovantes et fiables à un marché exigeant et en pleine croissance.

 Smart grids  Équipements de Recharge pour VE  Systèmes de Stockage d'Énergie

www.alfen.com





NOUVELLE CITROËN ë-C3

UN NOUVEAU VISAGE, ABORDABLE ET CONFORTABLE

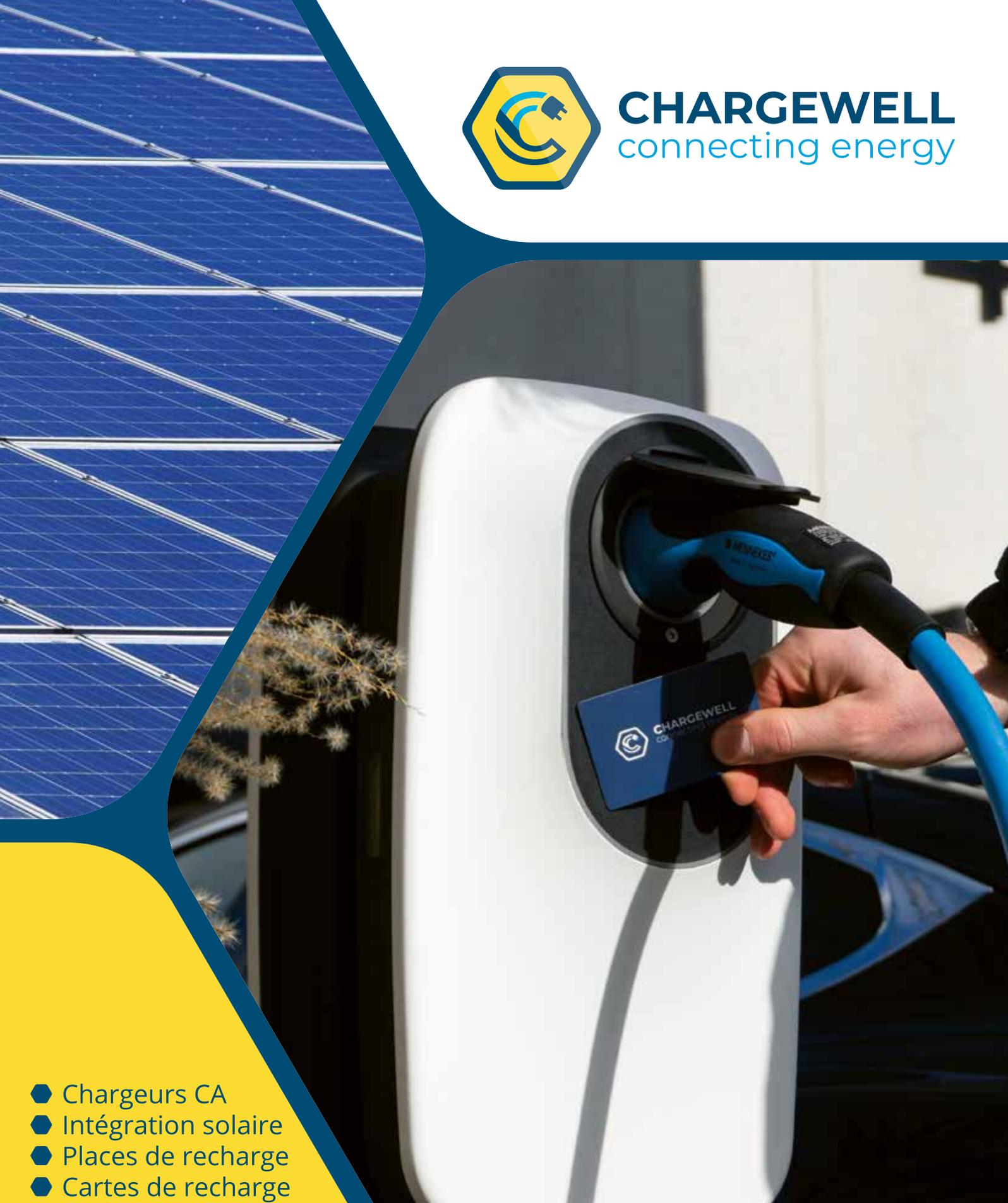
Citroën n'est pas peu fier de ses «petits» modèles, ou voitures du segment B. La Citroën C3 s'est vendue à plus de 5 millions d'exemplaires dans le monde depuis 2002. Elle est également l'une des voitures les plus populaires en Belgique. Chez Citroën, on s'est dit qu'il était temps de passer à une nouvelle génération. Il s'agit de la quatrième génération de la C3.

TEXTE: CITROËN ET FILIP DEWULF - PHOTOS: CITROËN





CHARGEWELL
connecting energy



- Chargeurs CA
- Intégration solaire
- Places de recharge
- Cartes de recharge
- Chargeurs rapides CC

Des solutions de charge pour chaque situation

www.chargewell.nl

sales@chargewell.nl



Et Citroën profite de l'occasion pour lancer le nouveau langage stylistique. Un nouveau look avec le nouveau logo - que nous avons vu pour la première fois sur le concept car Olli - bien en évidence à l'avant et à l'arrière. Le nouveau logo est un grand ovale et une nouvelle interprétation des chevrons de Citroën. Il est naturellement complété par de nouveaux blocs optiques.

SEGMENT B

La nouvelle ë-C3 mesure 4,01 mètres de long et 1,76 mètre de large. Ces dimensions sont similaires à celles de son prédécesseur, mais la hauteur a été augmentée de 10 cm, pour un confort accru et une position de conduite plus haute. Avec cette nouvelle génération de C3, Citroën veut devenir immédiatement la référence du segment. Lors de la présentation, les responsables ont tenu à souligner qu'il s'agit d'une voiture européenne, conçue et fabriquée en Europe et pour l'Europe. La production a lieu à l'usine de Trnava en Slovaquie. Et la voiture est conçue comme une variante électrique.

320 KM D'AUTONOMIE

Avec la nouvelle ë-C3, Citroën veut rendre la conduite électrique plus facile et plus accessible. Nous reviendrons plus en détail sur cette dernière. Avec une batterie d'une capacité de 44 kWh, la citadine atteint une autonomie maximale de 320 km. Elle est également facile à recharger, jusqu'à 100 kW à une station de recharge à courant continu, ce qui signifie que vous pouvez recharger de 20 % à 80 % en 26 minutes environ. Pour un si petit véhicule électrique, ce sont déjà des chiffres intéressants. Sur la wallbox, il est possible de charger jusqu'à 11 kW, ce qui signifie environ 2,5 heures pour une charge

complète. Le moteur électrique délivre quant à lui 113 ch ou 83 kW. En performance pure, cela donne un sprint à 100 km/h en 11 secondes et la vitesse maximale s'arrête à 135 km/h.

CONFORTABLE

Avec le confort typique de Citroën de série, il s'agit d'une vraie Citroën. Grâce à la suspension Advanced comfort de la marque. Elle offre aux occupants une sensation unique sur la route grâce à l'utilisation de freins hydrauliques progressifs, donnant à la suspension l'impression que la voiture glisse sur la route en cas d'irrégularité. Citroën revendique ainsi la voiture la plus confortable du segment B. Associé aux nouveaux sièges confort Citroën Advanced et à une position de conduite surélevée, la ë-C3 donne l'impression d'un « tapis volant ».

HEAD-UP DISPLAY

Dans l'habitacle, le nouvel affichage tête haute se distingue. De série sur tous les modèles. Il s'agit d'une sorte de bandeau horizontal qui affiche les principales données de conduite juste sous le pare-brise. Citroën appelle cet intérieur C-ZEN Lounge. Le nouveau volant compact, réglable en hauteur et en profondeur, y contribue également. L'écran d'infodivertissement de 10,25 pouces est légèrement incliné vers le conducteur.

23 300 EUROS OU MOINS

Citroën est la première entreprise du segment à proposer une motorisation électrique à moins de 25 000 euros. La nouvelle Citroën ë-C3 est proposée à partir de 23 300 euros. C'est immédiatement le prix net dans les huit pays européens où elle est déjà lancée et disponible

en pré-commande. Les premières livraisons sont prévues pour le 2^e trimestre 2024. Un vrai gamechanger si vous voulez notre avis. La nouvelle Citroën ë-C3 sera disponible en 2 versions, la You et la Max. Cette dernière devrait coûter 27 800 euros. Le prix de base est équipé de la suspension Citroën Advanced mentionnée plus haut, de l'affichage tête haute, ainsi que des phares LED, des rétroviseurs électriques, de l'éclairage automatique, de l'aide au stationnement, du régulateur de vitesse et de la climatisation manuelle. Si l'on tient compte de la prime de 5 000 euros octroyée par le gouvernement flamand, ce véhicule est tout à fait à sa place. Et elle pourrait être encore meilleure. Citroën promet une version à 200 km d'autonomie en 2025 au prix de 19 990 euros. Pour ceux qui n'ont pas besoin d'autonomie et qui ne sortent pas en ville.

La nouvelle Citroën ë-C3 est la première voiture électrique du segment B construite en Europe à passer sous la barre des 25 000 euros. Avec son nouveau look, elle est charmante. En outre, son prix est une bonne offensive pour convaincre les clients (et certainement les particuliers) que la conduite électrique devient possible et abordable.

MAZDA MX-30 R-EV

IMAGINEZ UNE VOITURE ÉLECTRIFIÉE AVEC SA STATION DE RECHARGE INTÉGRÉE.



1,0 L/100 KM  21 G/KM CO₂ (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.

 **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.** Législation environnementale (A.R. 19.03.04). www.mazda.be

Les valeurs indiquées sont basées sur la méthode de test WLTP et s'appliquent à la MX-30 R-EV Makoto (illustrée en teinte Zircon Sand 2-Tone).
E.R : Mazda Motor Logistics Europe sa, agissant sous le nom Mazda Motor Belux, importateur. Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek.
Numéro d'entreprise : 0406.024.281. Numéro de compte bancaire : BE21 3200 0698 7003. Contact : info-be@mazdaeur.com. www.mazda.be.

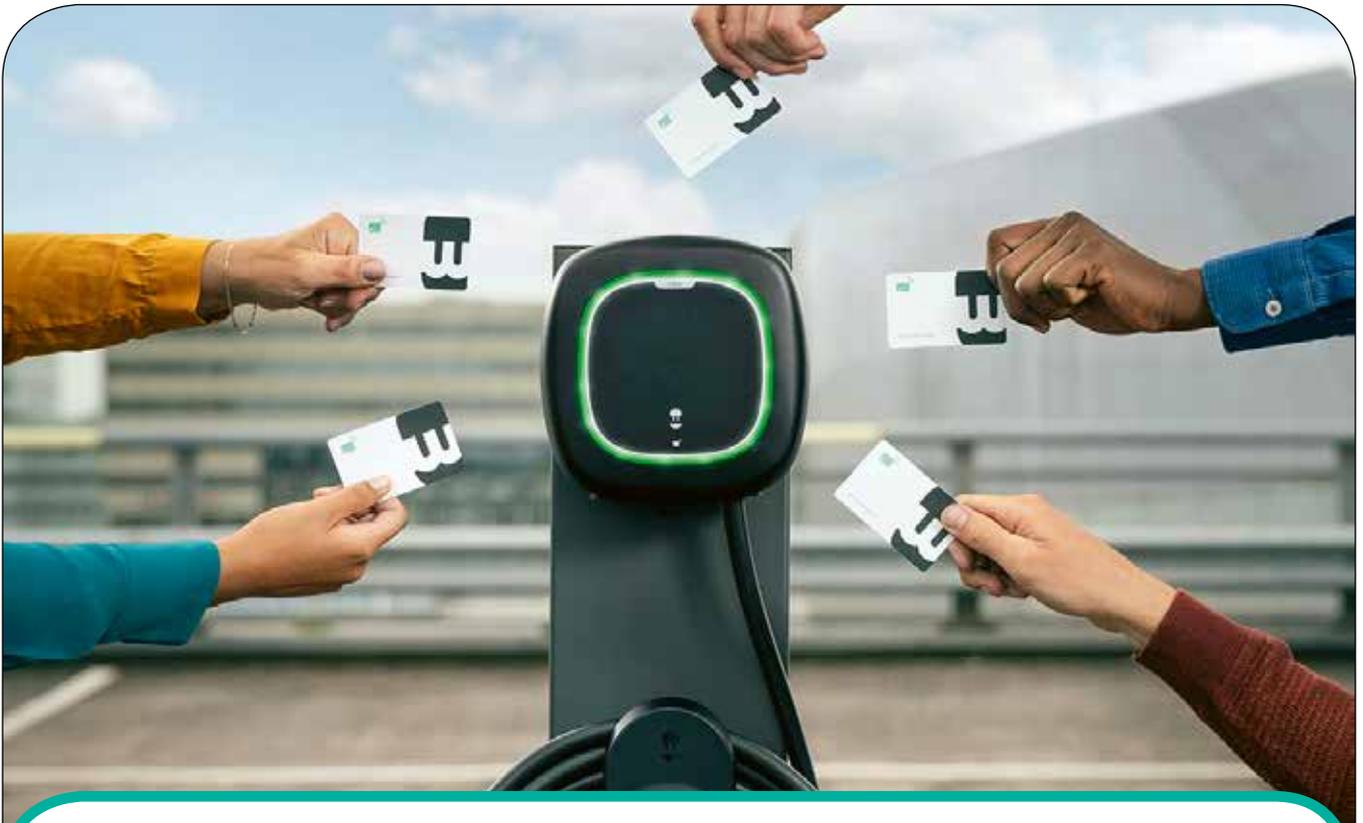
*L'autonomie de conduite réelle est déterminée par plusieurs facteurs tels que le style de conduite individuel, la vitesse, la géographie de l'itinéraire, la charge, la température ambiante et l'utilisation des fonctions de la voiture qui consomment de l'électricité (par exemple la climatisation, les sièges chauffants).

6^{ANS} | MAZDA
GARANTIE



DÉCOUVREZ
LA MAZDA MX-30 R-EV
MAINTENANT CHEZ VOTRE
CONCESSIONNAIRE MAZDA.





UN MONDE SANS ÉMISSIONS: CONSTRUIRE ENSEMBLE

Eco Mobiel Magazine a eu un entretien passionnant avec Project Zero, le grossiste spécialisé qui aspire à un monde plus vert sans émissions de CO₂, sous la supervision de Jan Cieters, pionnier en matière de solutions énergétiques durables.

TEXTE: ELLA SCHEERS - PHOTOS: PROJECT ZERO

Quelle est la polyvalence de votre offre?

Project Zero propose un large éventail de composants de haute qualité pour le marché photovoltaïque en pleine croissance, tels que des panneaux solaires, des onduleurs, des batteries domestiques, des éclairages LED et des stations de recharge. Une formation pratique et des conseils ciblés sont toujours au programme.

Comment le Projet Zéro travaille-t-il à l'obtention de zéro émission?

Sur la base de nos 5 piliers, en collaboration avec nos clients, nous travaillons pour atteindre zéro émission, explique Jan Cieters, directeur de Project Zero. L'énergie générée par les panneaux solaires est ensuite stockée dans des batteries domestiques. Le contrôle, la mesure et la gestion

intelligents de cette énergie jouent également un rôle. Enfin, nous soutenons la consommation avec des éclairages LED à faible consommation d'énergie et des stations de recharge.

En effet, on voit de plus en plus de stations de recharge apparaître un peu partout, de sorte que l'offre s'élargit?

Les gens comprennent de plus en plus l'importance d'une utilisation rationnelle de l'énergie et des émissions. Dans le cadre du Projet Zéro, nous encourageons l'industrie durable. Les stations de recharge en font partie.

Notre gamme comprend les marques Wallbox, Smappee, Easee, Mennekes et NRG kick. Peblar est un nouveau membre de la famille des stations

de recharge. Aujourd'hui, les chargeurs de VE sont de plus en plus élégants. Ils ne sont pas seulement conçus pour durer, mais aussi pour être beaux à regarder. Il existe des solutions de charge adaptées à chacun, de la charge résidentielle en courant alternatif à la charge rapide en courant continu, rentables et faciles à installer. Nos marques les plus populaires, Wallbox, Smappee et Easee, ont très bien compris que l'œil veut aussi quelque chose. Il ne s'agit plus seulement de chargeurs, leur apparence compte également. Nous avons une vue d'ensemble claire de toutes les caractéristiques afin que vous puissiez parfaitement vérifier quel chargeur vous convient.

C'est maintenant l'heure de vérité. En tant que grossiste au service des professionnels du secteur E-install, nous contribuons à la gestion efficace



PEBLAR

Design esthétique

Le look des stations de recharge gagne en importance, c'est pourquoi Peblar s'est concentré sur un design contemporain et attrayant.

Construction robuste

Nombre limité de câbles et d'éléments. Plug and play.

Sécurité informatique élevée

Les chargeurs de Peblar répondent aux normes de sécurité les plus élevées du marché.

Installation rapide

Installés et mis en service par l'installateur en moins de 30 minutes.

de l'énergie et à la réduction de la consommation électrique. Les chargeurs intelligents de la gamme Wallbox sont pratiques et rapides. Wallbox a été désigné meilleur chargeur de VE 2023 par le principal club automobile allemand ADAC avec le modèle Pulsar Plus. Lors du test, la Wallbox a su convaincre sur toute la ligne grâce à son design compact, à la fixation de la prise incluse et à l'application myWallbox qui l'accompagne et qui offre des fonctions complètes. Les bornes de recharge Wallbox poussent comme des champignons ici et là. Le design minimaliste et fonctionnel avec éclairage d'ambiance de la gamme Smappee EV a déjà été récompensé à plusieurs reprises. L'Easee Charge Lite convient à tous les véhicules électriques, dispose d'une capacité de charge dynamique et est équipé des dernières technologies et fonctions pour une facilité d'utilisation optimale. Le Projet Zéro offre un très large choix d'infrastructures de recharge. Ce n'est donc pas un hasard si Project Zero a reçu le EUPD Wholesaler Award Belgium lors du salon Solar Solutions fin octobre. Project Zero a notamment présenté sa gamme de stations de recharge lors de ce plus grand salon des professionnels de l'énergie solaire en Belgique. Toutes les explications techniques sont détaillées sur la boutique en ligne.

Et Peblar est le nouveau venu sur la liste?

Prodrive Technologies est le nom bien connu de l'industrie automobile et des semi-conducteurs qui se cache derrière Peblar. Grâce aux normes très strictes de Prodrive, l'équipe d'ingénieurs a une longueur d'avance dans le développement d'un chargeur pour VE qu'un installateur peut facilement mettre en place. Par conséquent, Peblar a construit le chargeur AC le plus fiable et le plus facile à utiliser du marché. Peblar a conçu et fabriqué chaque détail elle-même aux Pays-Bas. Peblar place la recharge électrique sous un nouveau jour.

Project Zero ne dispose pas seulement d'une gamme étendue de produits, mais est également un consultant spécialisé?

Les «Energy Management Systems» (EMS) jouent un rôle crucial dans le travail de consultance de Project Zero pour les clients professionnels dans la mise en œuvre de stations de recharge, de panneaux solaires et de solutions énergétiques associées. Le Projet Zero, en collaboration avec ses clients, fournit des conseils et des solutions qui contribuent à des opérations plus durables et plus efficaces sur le plan énergétique.



Est-il vrai que le Projet Zéro accorde de l'importance à l'expérience client?

Avec une expérience client approfondie, le Projet Zero est le partenaire fiable pour passer à l'énergie intelligente, renouvelable et numérique. Le Projet Zero se concentre sur l'expérience client, la clé pour répondre aux attentes de nos clients. Après tout, une expérience client significative renforce le lien avec nos clients fidèles, faisant d'eux en quelque sorte des ambassadeurs du Projet Zero.



Enfin, qui est Jerome?

Jerome est notre nouvelle mascotte. Il est la caisse de résonance du Projet Zero pour toutes les questions techniques et un atout puissant au sein du CEX. Vous pouvez envoyer un e-mail à Jerome pour lui faire part de vos suggestions, poser des questions sur la boutique en ligne, etc. L'équipe expérimentée de Project Zero accorde la priorité à l'expertise, à la fiabilité des livraisons, à la disponibilité, à l'accessibilité et à la flexibilité. C'est ainsi que nous construisons des relations solides avec nos clients. Nous les déchargeons en les guidant vers les bons produits et nous y associons la formation. Ensemble, nous parvenons à des solutions globales adaptées.

Le Projet Zero fournit les éléments nécessaires à la création d'un monde plus vert.

WWW.PROJECT-ZERO.BE

LA GESTION DE LA MOBILITÉ... **PARÉ POUR L'INTERMODALITÉ** AVEC DES SOLUTIONS POUR CHAQUE COLLABORATEUR



**SCANNEZ LE CODE QR ET
DÉCOUVREZ LA GESTION OPTIMALE
DE LA MOBILITÉ PAR ARVAL**

Chacun est unique, nos besoins en matière de mobilité le sont aussi. Chaque collaborateur mérite d'avoir accès au moyen de transport idéal. Pour ce faire, il faut une gamme très étendue de solutions alternatives, le tout facilement accessible via une seule plateforme.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life

ESSAI: RENAULT ESPACE E-TECH FULL HYBRID ESPRIT ALPINE

MONO-SUV



Tout le monde se souvient de la Renault Espace. Lors du lancement de la première génération en 1984, il était - avec la défunte Chrysler Voyager - le pionnier des monovolumes, ou MPV pour multi-purpose vehicle (véhicule polyvalent). Avec cinq ou sept places, elle était modulable à bien des égards.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: RENAULT



Aujourd'hui, l'Espace en est à sa sixième génération. Nous vérifions si elle est à la hauteur de ses origines de monovolume.

GRAND AUSTRAL

La nouvelle Espace ressemble un peu à une Austral, à la différence qu'elle est un peu plus longue et plus large à l'arrière et qu'elle dispose d'une troisième rangée de sièges. La troisième rangée de sièges se compose de deux sièges rabattables. Toutefois, nous estimons qu'ils ne conviennent pas à des adultes. À moins d'être assez agile et d'avoir la silhouette de la championne olympique Nina Derwael. L'accès aux sièges se fait en rabattant et en faisant coulisser la banquette arrière. Et comme les sièges arrière sont également fixes, on ne peut pas vraiment parler d'Espace comme d'un monovolume. Ceux qui n'ont pas besoin de ces sept places peuvent opter gratuitement pour une cinq places.

HYBRIDE

L'Espace a également adopté les gènes de l'Austral dans son groupe motopropulseur. A la différence que seul le moteur hybride est disponible ici. Il s'agit d'un moteur trois cylindres turbo de 1,2 litre qui entraîne les roues avant via une boîte de vitesses sans embrayage à quatre rapports d'un côté, avec l'aide d'un moteur électrique de 70 ch qui entraîne également les roues avant à l'aide d'une boîte de vitesses à deux rapports. De son côté, la transmission du moteur à essence passe par un second moteur électrique de 25 ch qui agit comme générateur pour le premier moteur électrique en cas de besoin. L'ensemble produit une puissance combinée de 200 ch. Le fonctionnement du mécanisme de changement de vitesse est correct, si ce n'est l'hésitation occasionnelle que l'on remarque lorsque l'on demande beaucoup de puissance ou que l'on appuie un peu plus fort sur la pédale d'accélé-



rateur. C'est exactement comme si la boîte de vitesses avait du mal à choisir le bon dosage. Nous avons eu l'impression que ce phénomène était légèrement plus prononcé ici que lors de l'essai de l'Austral, que nous avons conduite en début d'année. En d'autres termes, le groupe motopropulseur et la combinaison hybride n'aiment pas avoir le pied lourd ou maintenir l'accélérateur de manière sportive.

CONDUITE

La conduite se caractérise par une suspension assez raide, mais dans l'ensemble, la voiture est confortable. L'adhérence est certainement adéquate, mais il n'y a aucun signe de dynamisme. Mais il n'y a rien de mal à cela, les clients de l'Espace rechercheront plutôt le confort agréable et l'espace qu'offre la voiture. Si le plaisir est au rendez-vous, c'est lors des stationnements et des manœuvres, puisque l'Espace en finition Iconic ou Esprit Alpine est équipé de série de quatre roues directrices. Nous en sommes très satisfaits, vous tournez et retournez la voiture dans les airs, comme dans un mouchoir de poche.

L'INTÉRIEUR

Comme nous l'avons déjà mentionné, l'intérieur est agréable. Les commandes sont également suffisamment conviviales et faciles à utiliser. L'infotainment avec Google Automotive est très recommandé, et l'Espace dispose d'un certain nombre de boutons de commande physiques au

bas de l'infotainment. C'est toujours pratique, nous en sommes fans. La finition générale est tout à fait correcte. En termes d'équipements, il est juste dommage que ceux qui souhaitent un intérieur cuir doivent opter pour la version Iconic. De même, le choix des jantes, par

exemple, est lié à l'équipement, ce qui limite la personnalisation. Mais ces éléments font sans doute baisser le prix.

SEPT PLACES POUR MOINS DE 50 000

La Renault Espace est proposée à partir de 43 900 euros en version Techno. Pour une Esprit Alpine à l'allure plus sportive, il faut déboursier 46 900 euros et la version haut de gamme Iconic nécessite de mettre 48 900 euros de côté. Une sept places à moins de 50 000 euros n'est disponible nulle part ailleurs, à notre avis.

La nouvelle Renault Espace est équipée de série de sept places, même si les sièges arrière ne sont pas à la portée de tout le monde. Par conséquent, la modularité n'est pas comparable à celle de ses prédécesseurs, ce qui en fait un SUV plutôt qu'un véritable monovolume. Sa conduite est certes souple, mais pas sportive. Ses principaux atouts sont le confort et ses quatre roues directrices lors des manœuvres. Enfin, son prix est à notre avis compétitif.

APERÇU

- +

 - quatre roues directrices
 - économie
 - tenue de route et dynamisme
- - boîte de vitesses parfois hésitante
 - ne vous attendez pas à un monovolume
 - peu de personnalisation possible

SKODA



Choisir une nouvelle voiture, c'est réfléchir.

Déjà électrique maintenant ou encore attendre un peu ? Ce n'est pas un choix facile, et nous le savons. MIG Motors vous accompagne à chaque étape de votre processus décisionnel. Et il n'y a pas de meilleur moment que maintenant pour prendre une décision. Rendez-vous dans notre concession et découvrez des conditions exceptionnelles en salon sur toute la gamme Škoda. Consultez toutes les offres sur migmotors.be.

MIG MOTORS 
Gent Noord

Zeeschipstraat 137, 9000 Gent
+32 9 216 70 50

MIG MOTORS 
Eke

Begoniastraat 12, 9810 Nazareth
+32 9 216 70 50

MIG MOTORS 
Aalter

Watermolenstraat 1, 9880 Aalter
+32 9 216 70 50



DONNEZ LA PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

14,6 - 17,5 kWh/100 KM -  0g CO₂/KM



LE CHARGEUR DE VE DU FUTUR - L'HISTOIRE DE PEBLAR

**ENTRER SUR UN MARCHÉ SATURÉ AVEC
UNE NOUVELLE MARQUE - L'HISTOIRE D'UNE
RÉUSSITE.**

L'été dernier, avec Peblar, Prodrive Technologies a fait son entrée sur un marché qui compte déjà de nombreux fournisseurs. L'expérience et le succès sont déjà là: leurs chargeurs en marque blanche font leurs preuves depuis des années. En outre, le lancement de Peblar a dépassé toutes les attentes. Comme toutes les étapes du processus - de la conception à la production - sont réalisées sous le même toit, Peblar peut également s'adapter rapidement aux mouvements du marché à l'avenir. Dans cette interview, le directeur commercial Erik Berens nous fait part de cette réussite.

TEXTE & PHOTOS: PEBLAR



UN DÉPART FULGURANT

Le lancement de Peblar ne s'est pas fait du jour au lendemain; la décision de lancer une nouvelle marque de chargeurs pour véhicules électriques a été mûrement réfléchie, explique Erik. Tout a commencé en 2015 avec le développement de chargeurs de VE en marque blanche par la société mère Prodrive Technologies. Grâce à ses années d'expérience, avec des marques de premier plan dans l'industrie automobile, nous avons pu suivre de près l'évolution du marché des chargeurs de VE. Cette position nous a permis d'acquérir les connaissances nécessaires pour conclure provisoirement qu'il y avait matière à amélioration. Nous avons d'abord cherché à savoir si nous pouvions réellement fournir cette meilleure qualité. Lorsqu'il a été confirmé que nous pouvions dépasser les normes du marché, nous avons lancé Peblar.

Cela a permis à Peblar de démarrer sur les chapeaux de roues: tous les produits ont été vendus dès la première année. Peblar se concentre désormais sur une croissance responsable et durable, sans faire de compromis sur l'excellence du service et de la qualité.

«Un Peblar devrait donner le sourire à tout le monde lors de l'installation et de l'utilisation.»

L'INÉVITABLE CONSOLIDATION DU MARCHÉ

Peblar entre sur un marché qui compte déjà de nombreux autres fournisseurs, et Erik s'attend à ce que le marché évolue au fil du temps. «Notre marché sera confronté à une consolidation inévitable», déclare-t-il. «Le marché devient plus mature et, en même temps, la réglementation et la concurrence augmentent. Cela commencera à avoir un impact sur la rentabilité des entreprises. Pour survivre dans ce contexte, la qualité, la flexibilité et un excellent service sont essentiels.» C'est précisément là qu'Erik voit la spécificité de Peblar sur le marché. «Nous réalisons pratiquement toutes les étapes du processus sous un même toit, de la conception à la production, et ce de la manière la plus simple possible. Cela nous permet de nous adapter de manière adéquate aux changements du marché. Peblar Born ready - c'est ce que nous sommes».

La qualité est essentielle, mais il faut bien sûr plus pour devenir un leader du marché. Pour continuer à répondre aux attentes de nos clients, nous avons investi dans une relation solide avec nos ambassadeurs dès le premier jour, explique Erik. «Notre objectif est que l'ensemble de la chaîne - de l'utilisateur final à l'installateur en passant par le grossiste - soit enthousiasmé par nos chargeurs. Un Peblar devrait donner le sourire à tout le monde lors de l'installation et de l'utilisation».

«Notre rêve est que les gens rencontrent un chargeur Peblar partout où ils conduisent en Europe.»

UNE NOUVELLE PERSPECTIVE DE RÉUSSITE

Lorsque nous lui demandons quand il pourra officiellement qualifier Peblar de «success story», Erik répond: «C'est déjà le cas. Nos chargeurs en marque blanche ont fait leurs preuves depuis des années. De plus, le lancement de Peblar a dépassé toutes nos attentes». C'est pourquoi Erik et son équipe ont relevé la barre. «Notre rêve est que les automobilistes rencontrent un chargeur Peblar où qu'ils roulent en Europe.

Dans le même temps, Erik doit veiller à ce que Peblar ne devienne pas victime de son propre succès. «La croissance peut sembler attrayante, mais elle comporte aussi des défis», explique-t-il. «Si l'organisation interne ne peut pas suivre la croissance, la production et les relations avec les clients sont également sous pression. Nous construisons une entreprise durable et solide. Et s'il faut pour cela donner la priorité à la qualité plutôt qu'à l'ambition de croissance, c'est le choix que nous faisons. Nous avons la responsabilité, tant vis-à-vis de nos clients que de nos employés, de construire une marque solide et de fournir des produits prêts pour l'avenir. Voilà ce dont il s'agit pour moi».



UNE LONGUEUR D'AVANCE SUR LE MARCHÉ

Le marché des chargeurs pour VE est relativement nouveau et personne ne sait exactement comment il va évoluer. Mais une chose est sûre: le monde va continuer à changer. Notre tâche consiste à faire en sorte que nos chargeurs puissent s'adapter à ces changements avant même qu'ils ne se produisent. Par exemple, nos chargeurs intègrent déjà le matériel nécessaire pour les fonctions Plug & Charge et charge bidirectionnelle. Dès que ces fonctions seront largement disponibles, nous serons prêts pour l'étape suivante. C'est aussi notre plus grande force: avoir une longueur d'avance sur le marché et être prêts à faire face à tout ce qui se présente.

Borne to be révolutionnaire.



La borne de recharge intelligente, le design en plus.

Il y a les bornes de recharge. Et il y a Smappee.

La borne plus intelligente. Plus élégante. Plus efficace aussi.

Avec Smappee, vous associez des solutions avec un design esthétique à une technologie intelligente pour optimiser votre efficacité énergétique.

Si vous souhaitez recharger intelligemment, optez pour Smappee.

**Vous voulez savoir quelle est la solution
de recharge idéale pour votre entreprise ?
Contactez-nous sur smappee.be**



Strakke looks voor een vlotte reis.

IONIQ 6: gestroomlijnd design, opmerkelijk silhouet. 100% elektrisch.



Ontdek hem bij je Hyundai verdeler en op [hyundai.com](https://www.hyundai.com)



DE LAET

's Herenbaan 343 - 2850 Boom - 03 888 00 49 - www.delatboom.be

13,9 - 16,9 KWH/100 KM • 0 G/KM CO₂ (WLTP)

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.



5 JAAR
Waarborg Zonder
Kilometerbeperking*

8 JAAR
Batterij
Garantie**

De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. ** De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op [hyundai.be](https://www.hyundai.be) of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v. (invoerder), Pierstraat 229, 2550 Kontich - Marketing@hyundai.be - KBO 0404.273.333 RPR Antwerpen - Belfius IBAN BE 35 5503 3947 0081 - BIC GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). [Hyundai.com](https://www.hyundai.com)



Bienvenue dans notre famille électrifiée

Maintenant en concession



e:1
100 % électrique



ZR-V
Full Hybrid



HR-V
Full Hybrid



CR-V
Hybride intégral et
Hybride rechargeable

Honda **e:TECHNOLOGY**



Réserve un essai

0,8-6,7 L/100KM

0-151 G/KM CO₂ (WLTP)

18,2 KWH/100KM

EFFICACITÉ: A+

DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ. Informations environnementales (AR 19/03/2004) : www.honda.be. Véhicule illustré avec des options ou accessoires. Contactez votre concessionnaire Honda pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.