

# ecoMOBIEL

UW MAGAZINE OVER PASSIEVOL RIJDEN MET ELEKTRISCHE, HYBRIDE EN ALLE ANDERE ECO-VOERTUIGEN 36

## IVECO

ondersteunt klanten op de weg naar  
elektromobiliteit met zijn IVECO  
S-eway en eDaily reeksen



MARKTOVERZICHT  
ELEKTRISCHE  
AUTO'S  
Pg 08



TEST:  
BMW 15 EDRIVE40  
Pg 30



TEST:  
MICROLINO  
COMPETIZIONE  
Pg 65

DE FAMILIE BREIDT UIT

# WELKOM NIEUWE 600



## THE ITALIAN UPGRADE

De Fiat-familie blijft zich uitbreiden met de komst van de nieuwe Fiat 600. Maximaal comfort aan boord met 5 deuren en 5 zitplaatsen, tot 385 liter kofferruimte en de beste opbergruimte in zijn klasse. Ultiem rijplezier met een masserende bestuurderszetel, sfeerverlichting en intuïtieve technologie die je leven een stuk gemakkelijker maakt met Level 2 Autonomo Rijden en een handenvrije elektrische achterklep. En tot slot 408 km autonomie in gemiddelde cyclus WLTP. De familie breidt zich uit, maar zijn authentieke Italiaanse stijl blijft onveranderd.

Gemiddeld verbruik (WLTP): 15,1 - 15,2 kWh/100 km – Gemiddelde CO<sub>2</sub> – uitstoot (WLTP): 0g CO<sub>2</sub>/km – Autonomie: 405 - 408 km.

V.U.: Asterio Perez. Adverteerder FCA Belgium N.V, Bourgetlaan 20, 1130 Haren. RPR: Brussel. BCE 0400.354.731. IBAN FCAB: BE 86 4829 0250 6150. Milieu-informatie [K.B. 19.03.04]: fiat.be. Neem contact op met uw verderler voor meer informatie aangaande de fiscale aspecten van uw voertuig.

# FIAT



**08-MARKTOVERZICHT ELEKTRISCHE AUTO'S 19-IVECO ONDERSTEUNT KLANTEN OP DE WEG VAN ELEKTROMOBILITEIT MET ZIJN IVECO S-eWAY EN eDAILY REEKSEN 24-MAZDA PRESENTEERT ZIJN NIEUWE MX-30 R-EV IN IJSLAND 29-WHATTZ NEEMT ZIJN INTREK OP PARK APART IN ZWEVEGEM 31-TEST: BMW I5 EDRIVE40 34-RENAULT LICHT EEN TIPJE VAN DE SLUIER VAN DE RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC VOOR DE ONTHULLING OP HET AUTOSALON VAN GENÈVE 2024 38-TSG BIEDT TOTAALOPLOSSINGEN OP MAAT 41-EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH 55-OPEL ASTRA ELECTRIC EN OPEL ASTRA SPORTS TOURER ELECTRIC 58-FIAT PROFESSIONAL ONTHULT NIEUWE ELEKTRISCH LINE-UP 62-SPECIALE EDITIES NIRO EV EN EV6 'BUSINESS & BUSINESS PLUS' 65-TEST: MICROLINO COMPETIZIONE 70-DKV: HET IS TIJD VOOR LAADPAALETIQUETTE 75-E:NY1 79-TEST: SMART #1 BRABUS 82-KLAAR VOOR DE TOEKOMST 85-NIEUWE CITROËN ë-C3 90-SAMEN BOUWEN AAN ZERO EMISSION 93-TEST: RENAULT ESPACE E-TECH FULL HYBRID ESPRIT ALPINE 96-DÉ EV-LADER VAN DE TOEKOMST - HET VERHAAL ACHTER PEBLAR**

JAARGANG 10, DECEMBER 2023 / JANUARI 2024, NUMMER 36 | Eco Mobiel Magazine is voor alle personen met interesse in elektrische, hybride of andere niet-benzine & diesel aangedreven voertuigen | OPLAGE: 26.000 ex (waarvan 35% FR) | FREQUENTIE: driemaandelijks | WEB: [www.eco-mobiel.be](http://www.eco-mobiel.be) | HOOFDREDACTEUR: Erik De Ridder – e-mail: [edr@eventbox.be](mailto:edr@eventbox.be) | REDACTIE: Dominiek Saelens, Dominique Sergant, Ella Scheers, Filip Dewulf, Hilde Pauwels, Laura De Ridder, Matthias Vanheerentals | VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: Erik De Ridder, Event & Expo Belgium - Atomveldstraat 8 bus 6 9450 Denderhoutem | ART DIRECTOR: Bert Wagemans | Ine Vanbesien – tel.: 0472 90 06 17, e-mail: [iv@exclusief.be](mailto:iv@exclusief.be), | SECRETARIAAT & TRAFFIC ADVERTENTIES: Hilde De Ridder – tel.: 09 228 22 84, email: [hilde@hdr.be](mailto:hilde@hdr.be) | COPYRIGHT: Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. | ABONNEMENT: Verzendingskosten (50 euro/jaar) te bestellen via Hilde De Ridder – e-mail: [hilde@hdr.be](mailto:hilde@hdr.be)

# De volledig elektrische Kia EV9.

Open een wereld van mogelijkheden.



Movement that inspires

Draait het leven in rondjes? Dan sla jij een andere weg in. Verleg je grenzen met de volledig elektrische Kia EV9. Doorbreek het status quo en kies voor revolutionair design en geraffineerde luxe die het alledaagse overstijgt. Verruim je horizon met zijn innovatieve oplaadtechnologie, goed voor 239 extra kilometers in slechts 15 minuten<sup>(1)</sup>. Gedurfd? Beslist. Maar met zijn 7 zitplaatsen en optioneel keuze uit twee alternatieve 6-zitsconfiguraties is iedereen meteen mee met jouw radicaal nieuwe koers.

**Wij zorgen voor een passende introductie: ontdek hem bij je dealer of op [kia.be](https://kia.be)**

20,2 - 22,8 kWh/100 km • 0 g CO<sub>2</sub>/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

<sup>(1)</sup> Op een laadpaal die minstens 240 kW elektriciteit opwekt. De echte laadsnelheid en laadtijd kunnen worden beïnvloed door de temperatuur van de batterij en de externe weersomstandigheden. \* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). \*\*Foto ter illustratie. V.U.: Kia Belgium NV (BE 0477.443.106 - IBAN: BE17 5701 3129 5521) - Ikaroslaan 33, 1930 Zaventem.



## **Kia Valckenier Aalst**

Siesegemlaan 1 – Aalst 9300  
053 60 52 70 – [www.valckenier.be/nl/onze-merken/kia](http://www.valckenier.be/nl/onze-merken/kia)

## **Novoto**

Bruggesteeweg 281 – 8830 Hooglede/Gits  
051 22 18 96 – [www.novoto.be](http://www.novoto.be)

## **Novoto**

Kortrijksesteenweg 401 – 8530 Harelbeke  
056 36 01 36 – [www.novoto.be](http://www.novoto.be)

## **Tiers by Novoto**

Rijksweg 148 – 9870 Zulte  
09 388 84 30 – [www.novoto.be](http://www.novoto.be)

## **Kia Vilvoorde by Carrect**

Luchthavenlaan 8 – 1800 Vilvoorde  
02 252 04 66 – [www.carrect.be](http://www.carrect.be)

## **Kia Meise by Carrect**

Stationsstraat 54 – 1861 Wolvertem  
02 269 72 50 – [www.carrect.be](http://www.carrect.be)

## **Kia Dendermonde by Carrect**

Hoogveld 24 – 9200 Dendermonde  
052 21 60 34 – [www.carrect.be](http://www.carrect.be)

## **Kia Vermant Mechelen**

Generaal de Wittelaan 8 – 2800 Mechelen  
015 27 77 77 – [www.vermant.be](http://www.vermant.be)

## **Kia Vermant Antwerpen-Zuid**

Boomsesteenweg 4 – 2630 Aartselaar  
03 870 70 70 – [www.vermant.be](http://www.vermant.be)

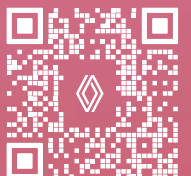


# RENAULT SCENIC E-TECH 100% ELECTRIC

220 PK

tot 625 km autonomie <sup>(1)</sup>  
90% recycleerbaar <sup>(2)</sup>  
solarbay<sup>®</sup> verduisterend panoramisch dak <sup>(3)</sup>  
meer dan 50 apps beschikbaar <sup>(4)</sup> met Google geïntegreerd <sup>(5)</sup>  
30 geavanceerde rijhulpsystemen  
knieruimte van 27,8 cm en ingenieuze armsteun achterin

meer info





0 gr CO<sub>2</sub>/km · 16,1 - 16,8 kWh/100 km

contacteer je verdeler voor alle informatie over de fiscaliteit van je wagen

(1) volgens wltip (2) meer informatie op [renault.be](https://www.renault.be) (3) beschikbaar als optie  
(4) afhankelijk van het land (5) Google, Android Auto, Google Maps, Waze en andere merken zijn handelsmerken van Google LLC

[renault.be](https://www.renault.be)



car of the year 2024 finalist

## MARKTOVERZICHT ELEKTRISCHE AUTO'S

# BUDGET-EV'S KOMEN ERAAN

De markt van de elektrische auto's neemt snel een vlucht. Zowat de helft van alle nieuwe inschrijvingen van bedrijfswagens is tegenwoordig geëlektrificeerd. Hetzij hybride, plug-in hybride of vol elektrisch.

TEKST: FILIP DEWULF

In dit nummer geven wij een overzicht van hetgeen momenteel en vanaf 2024 op de Belgische markt te koop is. Het overzicht bevat de alfabetische lijst van alle merken en beschikbare modellen. Daarnaast vindt je telkens het precieze vermogen in pk, de inhoud van de batterij en het rijbereik. Wat dat laatste betreft namen wij de WLTP-range en berekenden wij daar zo'n 80 % van, wat dan zo ongeveer op het effectieve rijbereik in de praktijk zal uitkomen.

### PRIJSBREKERS

De nieuwe trend is ongetwijfeld dat vele constructeurs bezig zijn hun gamma naar onderen uit te breiden, om tegemoet te komen aan de teneur dat elektrische wagens nog veel te duur zijn. Dat bewijst Citroën met de komst van de nieuwe Citroën ë-C3, die netje onder de grens van 25.000 euro duikt. En daarbij is de premie van de Vlaamse overheid tot 5.000 euro in 2024 nog niet van afgetrokken. De prijzen in het overzicht zijn allemaal BTW-inbegrepen, zonder kortingen of bepaalde acties die bij constructeurs lopen.

### NIEUW IN 2024

Naast de Citroën ë-C3 is het ook uitkijken naar de nieuwe Volvo EX30, die ook prijsgunstig op de markt komt. Renault komt dan weer met enerzijds de wedergeboorte van de Renault 5 in zijn elektrische versie, die zijn debuut maakt in februari op het autosalon van Genève. De Fransen gaan dan weer onderling in concurrentie met de Renault Scenic – waarvan wij hier nog geen prijzen hebben- en de rivaal van Peugeot, de e-3008.

Stof genoeg om een boeiend jaar 2024 tegemoet te gaan in elektrisch autoland. Wij kijken er naar uit.





Merk	Model	Capaciteit Accu (in kWh)	Vermogen (in pk)	Rijbereik	Basisprijs (incl. BTW)
Abarth	500e	37	154	200	€ 37.790,00
Abarth	500e Cabrio	37	154	195	€ 40.790,00
Audi	Q4 45 e-tron	77	265	330	€ 57.270,00
Audi	Q4 45 e-tron quattro	77	265	330	€ 59.420,00
Audi	Q4 55 e-tron quattro	77	299	330	€ 65.080,00
Audi	Q4 45 e-tron sportback	77	265	385	€ 61.415,00
Audi	Q4 55 e-tron quattro sportback	77	299	400	€ 66.665,00
Audi	Q8 50 e-tron quattro	89	340	350	€ 79.480,00
Audi	Q8 55 e-tron quattro	106	408	415	€ 91.690,00
Audi	Q8 50 e-tron quattro sportback	89	340	355	€ 81.480,00
Audi	Q8 55 e-tron quattro sportback	106	408	420	€ 93.690,00
Audi	SQ8 e-tron quattro sportback	106	503	360	€ 105.490,00
Audi	e-tron GT	85	530	390	€ 111.930,00
Audi	e-tron GT RS	85	646	345	€ 155.550,00
Aiways	U5	63	204	410	€ 39.628,00
BMW	i4 eDrive35	67	286	325	€ 58.700,00
BMW	i4 eDrive40	80	340	390	€ 63.900,00
BMW	i4 M50	80	544	330	€ 79.750,00
BMW	i5 eDrive40	81	340	400	€ 73.700,00
BMW	i5 M60	81	601	365	€ 109.300,00
BMW	i7 eDrive50	101	455	460	€ 117.500,00
BMW	i7 eDrive60	101	544	470	€ 137.900,00
BMW	i7 M70	101	659	390	€ 189.200,00
BMW	iX1 eDrive20	64	204	360	€ 49.950,00
BMW	iX1 xDrive30	64	313	335	€ 57.950,00
BMW	iX2 xDrive30	64	313	335	€ 59.450,00
BMW	iX3	74	286	360	€ 72.450,00
BMW	iX xDrive40	71	326	300	€ 82.800,00
BMW	iX xDrive50	105	523	440	€ 104.900,00
BMW	iX M60	105	619	400	€ 140.600,00
BYD	Dolphin	44	95	270	€ 29.990,00
BYD	Dolphin	60	204	340	€ 35.240,00
BYD	Atto 3	60	204	335	€ 38.740,00
BYD	Han	85	517	415	€ 71.390,00
BYD	Seal RWD	82	313	455	€ 46.990,00
BYD	Seal AWD	82	530	415	€ 51.990,00
BYD	Tang	86	517	320	€ 71.390,00
Citroën	ë-Berlingo	46	136	215	€ 36.550,00
Citroën	ë-C3	41	113	320	€ 23.300,00
Citroën	ë-C4	46	136	265	€ 37.400,00
Citroën	ë-C4 extended range	50	156	330	€ 38.800,00
Citroën	ë-C4 X	46	136	280	€ 37.900,00
Citroën	ë-C4 X extended range	50	156	335	€ 39.300,00
Cupra	Born	58	204	285	€ 48.530,00
Cupra	Born	58	231	290	€ 48.780,00
Cupra	Born e-Boost	77	231	395	€ 51.560,00
Dacia	Spring 45	24	45	185	€ 20.990,00
Dacia	Spring 55	24	65	175	€ 22.690,00
DS	E-Tense	50	156	315	€ 41.500,00
Fiat	500e 3+1	37	118	245	€ 35.790,00
Fiat	500e Berline	21	95	150	€ 29.790,00
Fiat	500e Berline	37	118	250	€ 33.790,00
Fiat	500e Cabrio	37	118	240	€ 36.790,00
Fiat	600e	50	156	325	€ 34.290,00
Ford	Mustang Mach-E RWD	70	269	350	€ 61.700,00
Ford	Mustang Mach-E AWD	91	351	440	€ 74.800,00
Ford	Mustang Mach-E GT	91	487	390	€ 83.770,00
Honda	e-Ny1	63	204	330	€ 47.860,00
Hyundai	Kona EV48	48	156	300	€ 43.499,00
Hyundai	Kona EV65	65	218	365	€ 48.499,00
Hyundai	Ioniq 5 short range	54	170	310	€ 54.499,00
Hyundai	Ioniq 5 long range	73	228	380	€ 58.499,00
Hyundai	Ioniq 5 long range AWD	73	325	365	€ 62.499,00
Hyundai	Ioniq 6 short range	53	151	345	€ 47.499,00
Hyundai	Ioniq 6 long range	77	228	435	€ 52.499,00
Hyundai	Ioniq 6 long range AWD	77	325	415	€ 63.499,00
Jaguar	I-Pace EV400	84	400	325	€ 93.900,00
Jeep	Avenger	50	156	310	€ 38.500,00
Kia	EV6 Standard Range RWD	54	170	315	€ 48.990,00
Kia	EV6 Long Range RWD	73	229	405	€ 56.090,00
Kia	EV6 Long Range AWD	73	325	385	€ 63.390,00

# Word CEO\*

\*Corporate Edition Owner



## Audi Q4 e-tron en Audi Q8 e-tron Corporate Editions.

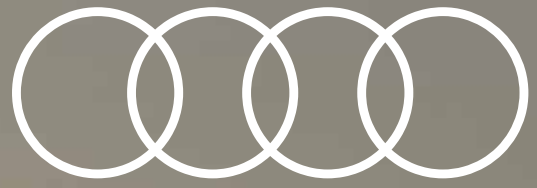
Een sterke gedrevenheid, zin voor innovatie, aandacht voor financiële opportuniteiten: kwaliteiten die u kenmerken als CEO\*. Daarom passen de elektrische Audi Q4 e-tron Corporate Editions en Audi Q8 e-tron Corporate Editions perfect bij uw professionele ambities. Naast een aantrekkelijke offerte in Financiële renting met **100% fiscale aftrekbaarheid**, hebben ze een **rijkelijk standaarduitrusting** en een **rijbereik tot 550 km**.

Ontdek alle Audi Corporate Editions op [audi.be](https://www.audi.be)

12,3-22,4 kWh/100KM ♦ 0G CO<sub>2</sub>/KM (WLTP)

**D'Ieteren**  **GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.** Milieu-informatie (KB 19/03/2004): [www.audi.be](https://www.audi.be)

Contacteer uw Audi verdeler voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. V.U./Adverteerder: D'Ieteren Automotive n.v., Cédric Michel, Maliestraat 50, 1050 Elsene, RPR Brussel, KBO 0466 909 993, IBAN BE42 3100 1572 0554.



# Opladen & blijven gaan

Met Q8 electric geraak je overal

- Laad bij **99% van de laders** in de Benelux
- Meer dan **350.000 laadpunten** in Europa
- Zowel voor **particulieren** als **professionelen**

Meer info op [Q8.be/electric](https://www.q8.be/electric)

Download de Q8 electric-app  
en vraag je kaart aan.



**Q8**   
& je blijft gaan

Merk	Model	Capaciteit Accu (in kWh)	Vermogen (in pk)	Rijbereik	Basisprijs (incl. BTW)
Kia	EV6 GT	73	585	340	€ 73.890,00
Kia	EV9 RWD	95	204	435	€ 71.690,00
Kia	EV9 AWD	95	385	400	€ 75.990,00
Kia	EV9 AWD GT	95	385	400	€ 80.890,00
Kia	Niro EV	64	204	370	€ 44.690,00
Lexus	RZ 450e	64	313	320	€ 67.495,00
Lotus	Eletre	109	612	465	€ 98.690,00
Lotus	Eletre R	109	919	400	€ 154.090,00
Maxus	Mifa 9	85	245	345	€ 68.990,00
Mazda	MX-30	31	145	160	€ 37.070,00
Mercedes	EQA 250+	70	190	395	€ 56.870,00
Mercedes	EQA 300 4Matic	66	228	330	€ 62.194,00
Mercedes	EQA 350 4Matic	66	292	330	€ 67.518,00
Mercedes	EQB 250+	70	190	370	€ 58.685,00
Mercedes	EQB 300 4Matic	66	228	315	€ 64.009,00
Mercedes	EQB 350 4Matic	66	292	315	€ 69.333,00
Mercedes	EQE 300	89	245	440	€ 70.180,00
Mercedes	EQE 350	89	292	440	€ 82.280,00
Mercedes	EQE 350+	90	245	440	€ 81.070,00
Mercedes	EQE 350 4Matic	90	292	405	€ 85.305,00
Mercedes	EQE 500 4Matic	90	408	405	€ 112.530,00
Mercedes	AMG EQE 43 4Matic	90	476	370	€ 110.110,00
Mercedes	AMG EQE 53 4Matic	90	625	365	€ 127.655,00
Mercedes	EQE SUV 350+	90	292	385	€ 90.508,00
Mercedes	EQE SUV 350+ 4Matic	90	292	365	€ 97.647,00
Mercedes	EQE SUV 500 4Matic	90	408	370	€ 117.370,00
Mercedes	AMG EQE SUV 43 4Matic	90	476	345	€ 129.591,00
Mercedes	EQS 450+	107	333	505	€ 107.690,00
Mercedes	EQS 450 4Matic	107	360	505	€ 128.865,00
Mercedes	EQS 500 4Matic	107	449	470	€ 144.595,00
Mercedes	EQS 580 4Matic	107	523	470	€ 176.055,00
Mercedes	AMG EQS 53 4Matic	107	761	420	€ 178.475,00
Mercedes	EQS SUV 450+	108	360	430	€ 119.427,00
Mercedes	EQS SUV 450+ 4Matic	108	360	410	€ 126.445,00
Mercedes	EQS SUV 500 4Matic	108	449	410	€ 148.951,00
Mercedes	EQS SUV 580 4Matic	108	544	410	€ 169.400,00
MG	4 Electric 64	61	204	350	€ 35.285,00
MG	4 Electric 77	74	245	415	€ 41.285,00
MG	4 Xpower	61	435	310	€ 42.285,00
MG	5 Electric short range	46	177	250	€ 35.885,00
MG	5 Electric long range	57	156	305	€ 38.885,00
MG	Marvel R	65	179	320	€ 47.485,00
MG	Marvel R Performance	65	288	295	€ 51.485,00
MG	ZS EV short range	49	177	255	€ 35.885,00
MG	ZS EV long range	68	156	350	€ 39.885,00
Mini	Cooper E	37	184	245	€ 34.500,00
Mini	Cooper SE	49	218	300	€ 38.500,00
Nissan	Ariya 63	63	218	285	€ 48.400,00
Nissan	Ariya 87	87	242	410	€ 53.400,00
Nissan	Ariya e-4ORCE 225 kW	87	306	365	€ 60.400,00
Nissan	Ariya e-4ORCE 290 kW	87	396	365	€ 69.900,00
Nissan	Leaf	39	150	240	€ 36.550,00
Nissan	Leaf e+	59	218	350	€ 45.400,00
Nissan	Townstar Combi EV	45	122	230	€ 44.240,00
Opel	Astra Electric	50	156	330	€ 39.990,00
Opel	Astra Sports Tourer Electric	50	156	330	€ 41.990,00
Opel	Combo e-Life	45	136	200	€ 41.060,00
Opel	Corsa Electric	46	136	285	€ 36.350,00
Opel	Corsa Electric GS	50	156	320	€ 38.450,00
Opel	Mokka-e	46	136	260	€ 39.000,00
Opel	Zafira e-Life 50 kW	45	136	185	€ 60.090,00
Opel	Zafira e-Life 75 kW	68	136	265	€ 66.090,00
Peugeot	e-208	46	136	280	€ 35.030,00
Peugeot	e-208	50	156	320	€ 36.480,00
Peugeot	e-2008	50	156	325	€ 40.615,00
Peugeot	e-308	50	156	320	€ 43.550,00
Peugeot	e-308 SW	50	156	320	€ 44.550,00
Peugeot	e-3008	73	210	425	€ 38.370,00
Peugeot	e-Rifter	45	136	215	€ 42.240,00
Peugeot	e-Traveller 50	45	136	170	€ 59.290,00
Peugeot	e-Traveller 75	68	136	240	€ 66.490,00
Polestar	2 short range	67	272	385	€ 49.990,00



# De nieuwe ID.3




## Unplug & Play.

Strakke lijnen, verbeterde aerodynamica, geavanceerde technologie, meer comfort... De nieuwe ID.3 heeft het allemaal! Dankzij standaardfuncties zoals de intelligente routeplanner wordt opladen nóg makkelijker en handiger. Kortom, de nieuwe ID.3 tilt elektrische mobiliteit naar een hoger niveau. En dat is nog lang niet alles, want de nieuwe ID.3 is niet alleen CO<sub>2</sub>-vrij, maar hij is ook 100% fiscaal aftrekbaar\*. Krijg je energie bij het idee aan een testrit? Unplug jezelf!

Ontdek de nieuwe ID.3 bij alle Volkswagen-concessiehouders of op [volkswagen.be](https://www.volkswagen.be).

15,3 kWh/100 KM · 0 g/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

 **GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.** \*Voordeel voor bedrijven en zelfstandigen. Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. Milieu-informatie (KB 19/03/2004): [volkswagen.be](https://www.volkswagen.be).

[volkswagen.be](https://www.volkswagen.be)

Merk	Model	Capaciteit Accu (in kWh)	Vermogen (in pk)	Rijbereik	Basisprijs (incl. BTW)
Polestar	2 long range	78	299	475	€ 55.690,00
Polestar	2 long range dual motor	78	421	440	€ 61.990,00
Polestar	2 long range performance	78	476	440	€ 68.490,00
Polestar	3 long range dual motor	107	489	nmb	€ 89.900,00
Polestar	3 long range performance	107	517	nmb	€ 96.500,00
Porsche	Taycan	71	408	285	€ 92.689,00
Porsche	Taycan Plus	83	476	325	€ 98.936,00
Porsche	Taycan 4S	71	530	270	€ 116.267,00
Porsche	Taycan 4S Plus	83	571	310	€ 122.293,00
Porsche	Taycan GTS	83	598	350	€ 142.302,00
Porsche	Taycan Turbo	83	680	306	€ 165.173,00
Porsche	Taycan Turbo S	83	761	310	€ 199.585,00
Porsche	Taycan 4 Cross Turismo	83	476	310	€ 104.188,00
Porsche	Taycan 4S Cross Turismo	83	476	310	€ 122.295,00
Porsche	Taycan Turbo Cross Turismo	83	680	315	€ 168.234,00
Porsche	Taycan Turbo S Cross Turismo	83	761	310	€ 202.141,00
Porsche	Taycan Sport Turismo	71	408	285	€ 94.217,00
Porsche	Taycan Plus Sport Turismo	83	476	335	€ 100.465,00
Porsche	Taycan 4S Sport Turismo	71	530	285	€ 116.309,00
Porsche	Taycan 4S Plus Sport Turismo	83	571	335	€ 122.335,00
Porsche	Taycan GTS Sport Turismo	83	598	340	€ 143.241,00
Porsche	Taycan Turbo Sport Turismo	83	680	340	€ 165.809,00
Porsche	Taycan Turbo S Sport Turismo	83	761	345	€ 201.119,00
Renault	Kangoo E-Tech	45	122	230	€ 38.990,00
Renault	Megane E-Tech EV60	60	218	345	€ 42.350,00
Renault	Twingo ZE	21	82	150	€ 23.250,00
Renault	Zoë EV50	52	136	310	€ 38.125,00
Rolls-Royce	Spectre	107	585	465	€ 396.275,00
Ssangyong	Korando E-Motion	56	190	270	€ 41.240,00
Seres	3	49	163	265	€ 39.990,00
Skoda	Enyaq iV 60	58	179	300	€ 46.495,00
Skoda	Enyaq iV 80	77	204	410	€ 54.070,00
Skoda	Enyaq iV 80x	77	265	395	€ 57.000,00
Skoda	Enyaq iV RS	77	299	385	€ 64.930,00
Skoda	Enyaq iV Coupé 60	58	179	305	€ 49.820,00
Skoda	Enyaq iV Coupé 80	77	204	420	€ 56.675,00
Skoda	Enyaq iV Coupé 80x	77	265	400	€ 59.605,00
Skoda	Enyaq iV Coupé RS	77	299	390	€ 67.060,00
smart	#1 Pro	46	272	250	€ 36.495,00
smart	#1 Pro+	62	272	335	€ 41.495,00
smart	#1 Brabus	62	428	320	€ 47.995,00
Subaru	Solterra	64	218	335	€ 64.545,00
Tesla	Model 3	56	280	410	€ 45.970,00
Tesla	Model 3 Long Range	75	500	503	€ 53.970,00
Tesla	Model Y	56	300	345	€ 47.970,00
Tesla	Model Y Long Range	75	510	425	€ 54.970,00
Tesla	Model Y Performance	75	530	410	€ 60.970,00
Tesla	Model S	95	680	505	€ 95.970,00
Tesla	Model S Plaid	95	1020	480	€ 110.970,00
Tesla	Model X	95	680	460	€ 100.970,00
Tesla	Model X Plaid	95	1020	420	€ 115.970,00
Toyota	bZ4X	64	204	355	€ 59.820,00
Toyota	bZ4X	64	218	330	€ 70.380,00
Volvo	EX30 Single Motor	49	272	275	€ 38.990,00
Volvo	EX30 Single Motor extended range	64	272	385	€ 44.240,00
Volvo	EX30 Twin Motor Performance	64	428	370	€ 50.490,00
Volvo	C40 EV Single Motor	66	238	375	€ 52.150,00
Volvo	C40 EV Single Motor extended range	79	252	455	€ 54.050,00
Volvo	C40 EV Twin Motor	79	408	430	€ 61.650,00
Volvo	XC40 EV Single Motor	66	238	365	€ 50.650,00
Volvo	XC40 EV Single Motor extended range	79	252	440	€ 52.550,00
Volvo	XC40 EV Twin Motor	79	408	420	€ 60.150,00
Volvo	EX90 Single Motor	101	279	465	€ 86.300,00
Volvo	EX90 Twin Motor	107	408	470	€ 93.000,00
Volvo	EX90 Twin Motor Performance	107	517	465	€ 102.600,00
Volkswagen	ID.3 Pro	58	204	345	€ 45.485,00
Volkswagen	ID.3 Pro S	77	204	445	€ 54.580,00
Volkswagen	ID.4 Pure	52	170	290	€ 49.920,00
Volkswagen	ID.4 Pro	77	286	440	€ 57.760,00
Volkswagen	ID.4 GTX	77	340	410	€ 56.930,00
Volkswagen	ID.5 Pro Performance	77	286	445	€ 57.130,00
Volkswagen	ID.5 GTX	77	340	425	€ 64.330,00



Autolease.  
Beweegt met je mee.

# Al aan elektrisch rijden gedacht?

## We helpen je op weg.

Onze duidelijke info en handige video's maken je wegwijs in elektrisch rijden:

[kbc.be/wegwijzer](https://kbc.be/wegwijzer)

Check in vijf eenvoudige stappen of elektrisch rijden iets voor jou is en welke auto bij je past:

[kbc.be/doe-de-test](https://kbc.be/doe-de-test)





# Charging as a Service: De toekomst van zorgeloos, groen en slim laden.

**In een wereld waar duurzaamheid en mobiliteit elkaar versterken, speelt MobilityPlus een centrale rol. Sinds 2016 is het een voortrekker en trendsetter in België met meer dan 11.000 beheerde laadpunten. Door de verwerking van ruim 3 miljoen laadsessies en het laden van meer dan 50 miljoen kWh aan energie, leidt het de overgang naar elektrische mobiliteit. MobilityPlus biedt geavanceerde energieoplossingen en expertise, waardoor het een ideale partner is voor een duurzame mobiliteitsstrategie.**

## De groei van elektrische voertuigen in België

België zag het aantal elektrische voertuigen stijgen van 100.000 in begin februari 2023 tot 200.000 tegen eind 2023, naar verwachting zal dit aantal in 2025 toenemen tot 500.000. En dit is nog maar het begin.

## Ontzorging als prioriteit

MobilityPlus begrijpt de uitdagingen van deze overgang. Hun toewijding aan moeiteloos laden via Charging as a Service (CaaS) biedt klanten gemoedsrust voor een vaste maandelijkse prijs.

MobilityPlus ontzorgt u tijdens de volledige levenscyclus van uw laadpunten. "Wij nemen de installatie en het onderhoud voor onze rekening en nemen alle administratieve, operationele en financiële beheerstaken op ons." Hun motto "We make the complex simple" stelt bedrijven en vastgoedbeheerders in staat zich te richten op hun kernactiviteiten zonder de complexiteit van laadinfrastructuur.

**MobilityPlus neemt via Charging as a Service de verantwoordelijkheid voor de volledige levenscyclus van laadpunten, inclusief installatie, onderhoud, en alle administratieve, operationele en financiële aspecten en dit voor een vaste maandelijkse prijs.**

## Innovatie in actie

Duurzaamheid is niet langer een keuze maar een vereiste. MobilityPlus brengt hernieuwbare energiebronnen binnen handbereik en maakt ze efficiënter in gebruik, waardoor klanten een positieve impact op het milieu kunnen hebben. Slim laden staat voor ecologisch en economisch verantwoorde energiestromen, waarbij het comfort van de gebruiker centraal staat.

MobilityPlus integreert energiemanagementfuncties zoals load balancing, peak shaving, solar charging en geavanceerde planning, gericht op een optimaal laadschema dat kostenefficiënt, duurzaam en afgestemd op gebruikersbehoeften is.

## Kijk vooruit naar een duurzame toekomst

"De tijd is aangebroken om vooruit te kijken naar een duurzame toekomst, waar moeiteloos, groen en slim laden via Charging as a Service de standaard is. Als u klaar bent voor de volgende stap in uw reis naar duurzame mobiliteit en wilt profiteren van de expertise van MobilityPlus, neem dan vandaag nog contact met ons op. Laten we samen een positieve impact hebben op het milieu en een duurzamere wereld creëren voor toekomstige generaties. Doe mee en maak deel uit van de revolutie in elektrische mobiliteit."

### MobilityPlus

Poortakkerstraat 91 Bus 401 - 9051 Gent  
info@mobilityplus.be  
www.mobilityplus.be



# Zoekt u een compact en volledig elektrisch bedrijfsvoertuig?

Dan heeft **Ligier Professional** twee interessante oplossingen in huis: de driewieler **Pulse 3** en de vierwieler **Pulse 4**. Deze lichte scooters/bestelwagens zijn stil, emissievrij, praktisch én comfortabel.

100% elektrisch, duurzaam én fiscaal interessant

Vanaf 16 jaar & mensen zonder autorijbewijs

Perfect voor in de stad en op bedrijfsterreinen

Modulair en aanpasbaar

Geschikt voor technische diensten

Geschikt voor groendiensten

Overheden en privé bedrijven

professional.ligier.com tel: 011 56 13 13



**LIGIER**  
PROFESSIONAL

## Ligier Myli

De elektrische citycar

**100% elektrisch**

Tot 192 km rijbereik WMTC

**Bromfiets rijbewijs**

Vanaf 16 jaar

**Max 45 km/u**

2 personen

[myli-citycar.be](http://myli-citycar.be)



**LIGIER**

45  
KM/H



## IVECO ONDERSTEUNT KLANTEN OP DE WEG VAN ELEKTROMOBILITEIT MET ZIJN IVECO S-eWAY EN eDAILY REEKSEN

IVECO is al lang een pionier op het gebied van alternatieve brandstoffen en helpt klanten hun efficiëntie te verbeteren en tegelijkertijd hun uitstoot te verlagen. Elektrische voertuigen zijn een belangrijk element in de multi- energieaanpak om de weg naar nuluitstoot in te slaan met oplossingen die niet ten koste gaan van de winstgevendheid van de klant of de productiviteit van het bedrijf. Dat is wat de nieuwe IVECO S-eWay - de eerste volledig door IVECO geproduceerde elektrische zware vrachtwagen - en de verbeterde eDaily bieden.

TEKST & FOTO'S: IVECO





De wereld is getuige van een snelle overgang naar elektrische mobiliteit en de bedrijfswagensector is een essentieel onderdeel van deze ontwrichtende verandering. De verkoop van elektrische vrachtwagens is verdrievoudigd sinds 2019 en zal naar verwachting blijven stijgen. Een ondersteunend ecosysteem is essentieel om de opschalingsfase van eMobility mogelijk te maken en aan de markt vraag te voldoen. Daarom heeft IVECO zijn eMobility serviceportfolio uitgebreid met oplossingen die specifiek zijn ontworpen voor batterij-elektrische voertuigen (BEV): een innovatieve combinatie van producten, diensten en bedrijfsmodellen om klanten die overstappen op elektrisch vervoer volledig te ondersteunen.

IVECO gaat verder om de toegang tot de groene transitie te vergemakkelijken met de introductie van de innovatieve start-up GATE, een all-inclusive pay-per-use formule voor de verhuur op lange termijn van groene bedrijfsvoertuigen.



### IVECO S-eWay IS 'VAN NATURE ELEKTRISCH' EN KLAAR VOOR ZWARE TAKEN

De volledig elektrische IVECO S-eWay is geschikt voor een uitgebreide reeks missies, zoals hub-to-hub of hub-to-city, en heeft een bereik tot 500 km. Dit voertuig wordt aangedreven door een innovatief batterijsysteem dat bestaat uit negen 82kWh batterijen met een totaal vermogen van 738kWh.

Met snelladen tot 350kW kan S-eWay 80% van de SOC-batterij opladen in 90 minuten. Deze accu's zijn getest in echte omstandigheden, met extreme temperaturen van -30 tot +50°C om het geavanceerde thermische beheersysteem te perfectioneren.

De 4x2 S-eWay-trekker wordt aangedreven door een eAxle met dubbele motor van FPT Industrial, het zustermerk van IVECO dat gespecialiseerd is in geavanceerde aandrijflijntechnologieën, en levert een continu vermogen van 480 kW en een koppel van 1.800 Nm. De eAxle levert niet alleen de beste dynamische prestaties in zijn klasse, maar dankzij het compacte ontwerp kunnen alle batterijmodules in het chassis worden ondergebracht, zodat er geen 'rugzak' op de cabine nodig is. Dankzij deze verpakking kunnen IVECO S-eWay bestuurders optimaal profiteren van de lengte van de oplegger en de draaicirkel minimaliseren. Zes regeneratieve modi helpen de efficiëntie te maximaliseren en geven de bestuurder meer controle over het gedrag van de aandrijflijn.

De ruime cabine is voorzien van indrukwekkende opbergruimtes, een focus op ergonomie en een reeks technologische voorzieningen. Een groot 12,8 inch digitaal bestuurdersdisplay is ontworpen om alleen de meest relevante informatie te tonen om de cognitieve belasting te verminderen.

Een toonaangevend 17-inch infotainmentdisplay biedt een rijke gebruikersinterface die gemakkelijk te navigeren is dankzij de grotere pictogrammen. Een navigatiesysteem specifiek voor zware vrachtwagens toont de routebeperkingen op basis van aanhangwagengewicht, laadgrootte en classificatie van gevaarlijk materiaal.

### eDAILY 'MEER DAN ELEKTRISCH' HEEFT NU 50KW EPTO EN VIERDE BATTERIJOPTIE VOOR EXTRA VEELZIJDIGHEID

eDaily staat bekend om zijn innovatieve modulaire batterijtechnologie, die een actieradius tot 400 km mogelijk maakt bij reëel gebruik in de stad, en een vierde batterij kan nu worden geconfigureerd op 72C 7,2 ton GVW 5100mm chassis cabine modellen. De uitbreiding van de accucapaciteit tot 148 kWh maakt een actieradius tot 240 km mogelijk. IVECO eDaily-modellen met drie of vier accu's kunnen ook sneller worden opgeladen met een 115kW-snelaadcapaciteit, waardoor de actieradius van 100 km in slechts 20 minuten kan worden bereikt. Bovendien krijgen de chassis cabine voertuigen de flexibiliteit van een optionele aan de zijkant gemonteerde laadpoort om het gemak voor de bestuurder te optimaliseren.

De ongeëvenaarde ePTO-mogelijkheden van 15 kW van de eDaily zijn ook uitgebreid en bieden nu een uitzonderlijk vermogen tot 50 kW in hoogspannings- en mechanische ePTO-vormen. Deze aanzienlijke toename in vermogen kan nu een zero-emissie oplossing bieden voor apparatuur die wordt gebruikt in veeleisende gespecialiseerde missies zoals het reinigen van kolken, brandbestrijding, sneeuwpluigen, afvalinzameling en nog veel meer.



De IVECO eDaily 42S met een GVW van 4,25 ton kan nu worden uitgerust met AIR-PRO Pneumatische vering, waarmee met een rijbewijs 'B' kan worden gereden - gebaseerd op de nationale implementatie van de Europese regelgeving. Deze unieke continu dempende ophanging zorgt voor een soepele rit en vermindert tegelijkertijd de overhelling van de carrosserie. Een handige eigenschap van AIR-PRO is de geheugenfunctie waarmee de chassishoogte van het voertuig kan worden ingesteld voor het lossen en via de geheugenfunctie kan worden opgeslagen voor herhaalde leveringen.

Net als bij de introductie van een dynamisch digitaal bestuurdersdisplay en een indrukwekkend nieuw multimediасherm, biedt de nieuwe eDaily nu Smart Routing-functies via het nieuwe infotainment of de eDaily Routing-app. Hiermee kan de bestuurder de voorspelde actieradius controleren, waarbij het systeem adviseert wanneer tussentijds moet worden opgeladen, rekening houdend met de route en de geschatte actieradius via Artificial Intelligence.

De functionaliteit is ook uitgebreid zodat chauffeurs en wagenparkbeheerders efficiënter kunnen werken met eRemote-besturingselementen waarmee de instellingen van het voertuig op afstand kunnen worden beheerd via de Easy Daily App of via het IVECO ON-portaal. De wagenparkbeheerder kan op afstand de status van voertuigfuncties controleren, zoals de Hi-Matic instellingen en de Eco-modus, en deze vergrendelen om een maximale brandstofefficiëntie tijdens het rijden te garanderen. Deze functie maakt het nu mogelijk om de ADAS-instellingen op afstand te bedienen om de actieve en passieve veiligheid van het voertuig te garanderen.

### **GATE: HET COMPLETE ECOSYSTEEM VAN DIENSTEN VOOR EEN SOEPELE OVERGANG NAAR ELEKTRISCHE MOBILITEIT**

Het Green & Advanced Transport Ecosystem (GATE) van IVECO, dat in juli 2023 in Italië als proefproject werd gelanceerd, biedt een all-inclusive formule op basis van betalen per gebruik voor de verhuur op lange termijn van groene bedrijfsvoertuigen, die beschikbaar zullen zijn voor eDaily en IVECO S-eWay. Het is een echt ecosysteem van diensten die worden aangeboden in drie pakketten - Easy, Energy en eManager - met oplopende dekkingsniveaus, elk gebundeld met opties voor laadstations en oplossingen op maat. De innovatieve pay-per-use formule stelt klanten in staat om hun gebruik van het voertuig te voorspellen en dienovereenkomstig te betalen, waarbij ze overstappen van een vast maandelijks bedrag naar een op maat gemaakt aanbod met Premium diensten. IVECO begint in 2024 met de uitbreiding van GATE naar nieuwe landen met als doel geleidelijk alle Europese markten te dekken.

### **IVECO SERVICES: VOOR EEN COMPLETE MOBILITEITSOPLOSSING OP MAAT VAN DE KLANT**

De IVECO S-eWay en eDaily worden geleverd met een holistische dienstenportfolio die ontwikkeld is om de productiviteit en winstgevendheid van de bedrijven van klanten te verbeteren door de beschikbaarheid en efficiëntie van de voertuigen, de veiligheid van de bestuurder en de bescherming van het milieu te maximaliseren. Het doel is om klanten een complete mobiliteitsoplossing te bieden die perfect aan hun eisen voldoet.

eMobility-diensten zijn ontworpen om de overgang naar elektrische mobiliteit te vergemakkelijken door de productiviteit te verhogen, de TCO te verlagen en de actieradius en ener-

gie-efficiëntie van het voertuig te maximaliseren. Uptime-diensten zijn erop gericht de stilstandtijd van het voertuig te minimaliseren door ongeplande stilstand te voorkomen via realtime monitoring, diagnose op afstand en onderhoudsschema's. Productiviteits- en efficiëntiediensten helpen klanten om het brandstofverbruik te verminderen, routes te optimaliseren en de rijstijl te verbeteren. Driver Care en Safety & Security services zijn ontworpen om veiliger rijgedrag te bevorderen, de prestaties van bestuurders te controleren en hun veiligheid te vergroten. Onderdelen & accessoires bieden een uitgebreid aanbod voor het aanpassen van het voertuig. Daarnaast biedt IVECO CAPITAL klanten een uitgebreide financiële oplossing inclusief financiering, leasing en verzekeringsdiensten in alle markten.

IVECO's modulaire aanpak van zijn dienstenaanbod maakt het voor klanten gemakkelijker om de diensten af te stemmen op hun specifieke behoeften. IVECO heeft ook een aantal diensten voorgebundeld op basis van zijn ervaring, te beginnen met het eStart Pack, dat is ontworpen om het voertuigbeheer voor klanten te vereenvoudigen met het IVECO ON Klantenportaal om het voertuig te bewaken en de efficiëntie van het wagenpark te optimaliseren, Uptime Monitoring & Management om de verbonden eDaily te maximaliseren en de nieuwe Easy Daily App om het leven van de bestuurder te vergemakkelijken.

eDaily klanten kunnen de dienstenoplossing op maat maken met een keuze uit premium pakketten. ePRO omvat de Routing App en eCharge management voor een volledige ondersteuning bij openbaar opladen en het maximaliseren van de voertuigefficiëntie. eFLEET omvat ePRO en rapportage zoals professioneel e-report & safe report om een efficiëntere en veiligere rijstijl te bevorderen.



# DE NIEUWE TOYOTA C-HR HYBRIDE



TOYOTA. THINK ABOUT IT.

#### AUTOMOTIVE MECHELEN

Jubellaan 66 – 2800 Mechelen  
015/20.20.20  
[www.automotivemechelen.be](http://www.automotivemechelen.be)

#### TOYOTA GARAGE PAUWELS

Pedro Colomalaan 1 – 2880 Bornem  
03/889.10.61  
[www.garagepauwels.be](http://www.garagepauwels.be)

 4,7-5,1 L / 100 KM |  105-116 G / KM (WLTP)

Information Environnementale (A.R. 19.03.2004) : [toyota.be](http://toyota.be)

Afgebeeld voertuig met opties of accessoires. Raadpleeg [toyota.be](http://toyota.be) of contacteer je concessiehouder voor alle informatie over de aanbieding, de voorwaarden, de gemeten waarden/het verbruik of de fiscaliteit van je voertuig.

 GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

<sup>TOT</sup>  
**10**  
JAAR  
GARANTIE

Tot 10 jaar Toyota Relax-garantie: voor elk jaarlijks onderhoud dat in het officiële Toyota-netwerk wordt uitgevoerd, wordt je wagen automatisch gedurende één jaar gedekt door de Toyota Relax-garantie, tot je wagen 10 jaar oud is of 200.000 kilometer heeft gereden.

# Heel eenvoudig zakelijk thuisladen



Stel je voor: je komt thuis na een lange werkdag, vermoeid en snakkend naar ontspanning. Je parkeert je elektrische auto, steekt de stekker in, voert je pincode in, en klaar. Geen gedoe, geen extra stappen. Gewoon moeiteloos opladen, zodat je snel kunt ontspannen zonder je druk te maken over verschillende laadpassen en ingewikkelde software. Het Plug & Charge principe is de toekomst van laden, en myenergi heeft deze toekomst al in gang gezet.

Ga voor meer informatie naar:  
[myenergi.com/nl/zappi-ev-lader/](https://myenergi.com/nl/zappi-ev-lader/)

## De voordelen van zappi op een rij

- Laden op dynamische tarieven (flexibel energiecontract).
- Gebalanceerd laden om thuis stroomuitval te voorkomen.
- zappi kan kwartierpieken automatisch laten aftoppen.
- OCPP-koppeling aanwezig voor automatisch factureren.
- 3 jaar garantie en gratis gebruik van de myenergi App.
- Eersteklas klantensupport in het Nederlands en Frans.

Of scan eenvoudig de QR code



## MAZDA PRESENTEERT ZIJN NIEUWE MX-30 R-EV IN IJSLAND

# “TROEVEN ZIJN DE KLEINE WANKELMOTOR EN HET RIJCOMFORT”

Exclusief Magazine nam deel aan de Epic Drive in IJsland, georganiseerd door Mazda. Een team van vijf Nederlanders en vijf Belgen testte er de gloednieuwe Mazda MX-30 R-EV. Ze waren onder de indruk van de wagen én van het schitterende landschap.

TEKST: HILDE PAUWELS - FOTO'S: DAVE SMITH – MAZDA EN MARIJN BOGAERT



De Mazda MX-30 R-EV is een elektrische wagen met een kleine wankelmotor, ook rotatiemotor genoemd, die een generator aanstuurt om de batterijen al rijdend op te laden. De Mazda MX-30 EV werd in 2020 gelanceerd, het was de eerste in massaproductie geproduceerde elektrische auto op batterijen. De nieuwe MX-30 R-EV is een plug-in hybride met een batterij-elektrisch rijbereik van 85 km, prima voor dagelijkse afstanden. Elektrificatie is een belangrijke pijler binnen Mazda's multi-oplossingsstrategie. Tegen 2030 zullen alle Mazda-voertuigen geëlektrificeerd zijn.

### FREESTYLE ACHTERDEUREN

Marijn Bogaert nam van 7 tot 9 november namen we deel aan de testrit in IJsland. "We maakten een tocht van zowat 550 km over asfalt en grintwegen. De wagens kunnen in ideale omstandigheden

680 km rijden zonder te tanken, maar door de weinige benzinestations onderweg en de winterse weersomstandigheden in het prachtige maar vrij desolate gebied was het verstandig om toch eerder te tanken. De auto zelf vonden we heel uniek en vrij eigenzinnig door de freestyle achterdeuren. Je hebt het gevoel met een premium wagen onderweg te zijn. Hoogstaande afwerkingskwaliteit van het interieur en feilloos werkende multimedia gaven welbehagen in de auto. Ook zeer belangrijk: super comfortabele zetels."

### E-FUEL IS CO-2 NEUTRAAL

In Grindavík, op zo'n 50 kilometer van de hoofdstad Reykjavík en dicht bij de toeristische warmwaterbronnen van de Blue Lagoon, bezocht het gezelschap een eFuel fabriek. In 2021 trad Mazda als eerste autofabrikant toe tot de eFuel Alliance. De eFuel Alliance verenigt orga-





nisaties die CO<sub>2</sub>-neutrale eFuels en waterstof willen produceren en gebruiken. Het opzet is het verminderen van emissies in de transportsector. eFuels zijn klimaatneutrale synthetische brandstoffen die worden geproduceerd uit hernieuwbare energiebronnen. Daarvoor is alleen elektriciteit nodig die is opgewekt uit zon, wind, water, aardwarmte of kooldioxide, bijvoorbeeld uit de lucht. "Voor Mazda is dat heel belangrijk. Ze gaan er van uit dat niet iedereen op korte termijn elektrisch zal rijden. eFuels zijn een ecologisch alternatief voor benzine of diesel. Het bedrijf in Grindavík maakt gebruik van geothermie en haalt CO<sub>2</sub> uit de lucht. Het is een volledig synthetische brandstof die ook voor vrachtwagens, bussen, vliegtuigen, schepen, de industrie... bruikbaar is. We vonden het bezoek heel boeiend en fijn. Het was wel spannend, want er werden in de regio de voorbije twee weken zo'n 1400 aardbevingen waargenomen. De trillingen waren nog maar licht voelbaar maar we hoorden toch al veel kraakgeluiden. De situatie wordt daar voortdurend opgevolgd en we kregen een uitgebreide briefing over veiligheidsvoorschriften voordat we de fabriek betraden." Enkele dagen later zou blijken dat de bevolking van Grindavík geëvacueerd moest worden en dat de grond al tientallen centimeters hoger kwam te liggen. Het wordt nu echt wel bang afwachten of de vulkaan Fagradalsfjall tot uitbarsten komt.

### OPMERKELIJKE GEOGRAFIE

IJsland heeft een bijzondere geografie. Er is laag- en middelhooggebergte, gletsjers en



geisers. De hydro- en geothermische bronnen zorgen voor heel wat hernieuwbare energie. We genoten van het landschap. "We maakten de tocht naar het noorden met vijf wagens. Voor het vertrek was er een briefing over veiligheid. Er waren walkie talkies en tracers in de auto's om eventueel hulp te vragen indien nodig, er was eten en drinken voorzien voor als het weer slecht zou worden en we traag konden opschieten. Deze voorzorgen zijn echt wel nodig en niks was door de Mazda organisatie aan het toeval overgelaten. We hadden geluk dat het heel mooi weer was met veel zon. Maar het weer kan in IJsland onmiddellijk omslaan van zon naar sneeuw en regen."

### GOLDEN CIRCLE

Het was een heel bijzondere tocht naar het noorden. IJsland is drie keer groter dan België, je kan volledig rond het eiland rijden en drijvende gletsjers zien of walvissen spotten. De 'golden circle' is de meest toeristische route en is ongeveer 300 km lang. De perfecte dagtrip. Deze

brengt je langs Geysir met zijn geisers, Gullfoss met zijn gigantische watervallen en Thínvellir National Park. De maximumsnelheid is 90 km per uur. Autosnelwegen of spoorwegen zijn er niet. In de meer afgelegen gebieden liggen er grintwegen."

### GEVARIIEERD LANDSCHAP

"Het landschap verandert voortdurend. Het gaat om een vulkanisch gebied met watervallen, kloven, kraters en eindeloze vlaktes. Soms rijd je door laaggebergte, soms lijkt het een uitgestrekte tafelberg. Het was bloedmooi om te zien. Bomen zie je nauwelijks, die zijn zowat duizend jaar geleden gerooid door Vikingen om er boten mee te bouwen. Wel zijn er sparren aangeplant, maar naast grassen en mossen is de vegetatie heel kaal. Naar verluidt zijn er veel vogels, maar we hebben er weinig gezien in november, behalve enkele raven en ganzen. Papegaaiduikers zijn vooral in de zomer aanwezig. Paarden, koeien en schapen waren er wel. Langs de grintwegen lopen schapen vrij rond, je kan dus verrast worden door een dier dat de weg verspert. Het was echt genieten."

### DESOLAAT

"Hoe meer we naar het noorden reden, tot in Húsavík, hoe minder mensen we zagen. Er was heel weinig verkeer, je bent nagenoeg alleen op de weg en dat is zalig. We passeerden twee benzinstations die vervallen waren, maar de pompen werkten nog. In een shop in Melar Bru konden we voorverpakt eten krijgen. Warme maaltijden waren er niet, er komen immers weinig mensen voorbij.

Af en toe zagen we een kerkje met enkele huizen errond. Bij een boerderij lagen er balen hooi gestapeld om in de winter de dieren te voederen. Er wordt daar dus echt wel geleefd. We vroegen ons soms af hoe mensen er in slagen daar zo geïsoleerd te wonen, waar hun kinderen school lopen en of de postbode langskomt.



Life Is On

Schneider  
Electric

"Voor mij komt een  
veilige elektrische  
installatie op  
de eerste plaats!"



### Resi9 XE systeem

Residentiële elektrische beveiliging heruitgevonden.  
Uniek en efficiënt!

Resi9 XE is de ideale oplossing:

**2X** Snellere installatie

 Hoger beschermingsniveau

 Future - Ready



Het lijkt me er ideaal om je hoofd leeg te maken. Opvallend was de complete stilte, je hoort op veel plaatsen echt niks. We zijn zoiets niet meer gewoon. Je kan er ook geen terrasje meepikken of wat dan ook. Op veel plaatsen zijn er kleine vliegveldjes, wellicht om in noodgevallen de bewoners naar de hoofdstad Reykjavik te brengen, waar het gros van de bevolking woont.”

### NOORDERLICHT

“In het noorden kwamen we op hogere hoogtes, in de sneeuw terecht en dit tussen Húsavík en Bakki. Er kunnen heel dikke pakken sneeuw vallen, sneeuwruimers houden de wegen berijdbaar. We hadden gelukkig zonlicht. 's Nachts is het wellicht geen pretje om zonder verlichting op de donkere grintwegen te rijden.

We gingen ook op zoek naar het fameuze noorderlicht. De eerste avond konden we dat met het blote oog niet zien. In onze groep waren er influencers die heel goed waren uitgerust. Met recente iPhones konden ze het noorderlicht vastleggen. De volgende avond gingen we naar het rooftop terras van het hotel. Daar konden we het wel zien met het blote oog en dit was een heel bijzondere ervaring.”

### VIS EN RENDIER

De deelnemers logeerden in het Reykjavik Edition hotel bij de haven en gelegen op wandelafstand van het stadscentrum. “Een echte aanrader! We konden Reykjavik bezoeken. Opvallend is de leuke winkelstraat die naar de Hallgrímskerk loopt, en de vele restaurants. Er is voor elk wat wils: van kraampjes waar



je een broodje of hotdog kan eten tot heel mooie en supergezellige restaurants. We aten onder meer rendier en zalmforel. Het rendiergehakt werd koud geserveerd en zag er niet meteen smakelijk uit, maar dat was het wel. Het was super lekker klaargemaakt. We aten in restaurant Tides. Vis staat ook telkens op het menu want visvangst is voor IJsland heel belangrijk. Je hebt er ook veel winkeltjes waar je warme truien, mutsen en pullaria kan kopen. Ik kocht een potje zeezout en een potje zwart lavazout en betaalde daar 26 euro voor. Een glas witte wijn kost er ruim 10 euro. Spotgoedkoop is het in IJsland niet. We legden veel kilometers af maar er is op het eiland nog zoveel meer te zien. Ik kan het zeker aanraden en zou dolgraag nog eens teruggaan voor een langere periode.”



### INFO

[nl.mazda.be](http://nl.mazda.be)

m-ero



Charm your way through the city.

M I C R O L I N O

All the car you need.

## WHATTZ NEEMT ZIJN INTREK OP PARK APART IN ZWEVEGEM

WHATTZ Laadpalen uit Zwevegem, kondigt met trots de recente verhuizing naar een nieuw bedrijfspand aan langs de Bekaertstraat in Zwevegem. Dit nieuwe onderkomen, gelegen op de oude site van 1,5 hectare, die vroeger floreerde als de thuisbasis van Sobelcard van de Bekaert-groep, herbergt vandaag een tiental KMO's, waaronder WHATTZ.

TEKST & FOTO'S: WHATTZ

Met deze strategische verhuizing beogen we onze positie te versterken en ons voor te bereiden op een verdere groei in de komende jaren. Brent Moers, zaakvoerder bij WHATTZ, benadrukt het belang van deze stap: "We willen onze klanten optimaal bedienen en ons positioneren als regionale partner in laadoplossingen. Het nieuwe pand biedt de ruimte en mogelijkheden die we nodig hebben om onze ambities waar te maken."



### IEDERE CHAUFFEUR HEEFT UNIEKE LAADBEHOEFTE

Bij WHATTZ Laadpalen willen we de transitie naar elektromobiliteit vereenvoudigen voor consumenten. Daarom begrijpen we dat elke klant unieke behoeften heeft op het gebied van laadoplossingen. We starten

bij WHATTZ altijd met een persoonlijk plaatsbezoek, waarbij onze laadpaal-experten langskomen om een dieper inzicht te krijgen in de specifieke laadbehoeften en wensen van de klant.

### UITSLUITEND EUROPESE LAADPALEN

Tijl Platteau, medezaakvoerder van WHATTZ, benadrukt ook de waardevolle samenwerkingen die ze als bedrijf hebben opgebouwd: "Momenteel werken we nauw samen met vier Europese merken, waaronder Smappee uit Harelbeke, Easee, Peblar en Wallbox.

Deze samenwerkingen stellen ons in staat om hoogwaardige laadoplossingen aan te bieden die voldoen aan de diverse behoeften van onze klanten."

### DE STAP NAAR ELEKTROMOBILITEIT VEREENVOUDIGEN

Bij WHATTZ Laadpalen kijken we uit naar de toekomst en zijn we vastbesloten om een cruciale rol te blijven spelen in het vereenvoudigen en stimuleren van de overgang naar elektromobiliteit.

Als partner in laadoplossingen streven we er naar om niet alleen vandaag, maar ook in de toekomst innovatieve antwoorden te bieden op de groeiende vraag naar elektrische mobiliteit. Daarom willen we vanaf 2024 ook ons dienstenaanbod uitbreiden met mobiele laadpleinen. Deze mobiele laadpleinen zullen flexibel inzetbaar zijn, waardoor we tijdelijke behoeften aan laadinfrastructuur kunnen vervullen op evenementen, bedrijventerreinen en andere locaties. Deze mobiele laadpleinen zijn dus een mooie aanvulling op onze missie om de shift naar duurzame mobiliteit te vereenvoudigen.

We nodigen geïnteresseerden uit om contact op te nemen voor meer informatie over onze werking en ons uitgebreid aanbod aan slimme laadoplossingen.





De groene economie is hier. En daarom biedt iLumen nu al geavanceerd energiebeheer om het rendement van uw zonne-energie te optimaliseren en dat zowel voor particulieren als bedrijven.

## Opladen met een gerust hart

De iLucharge is de beste oplossing om hybride en elektrische voertuigen op een betrouwbare, betaalbare en slimme manier op te laden. Combineer ecologie en economie dankzij onze slimme modus, en laad uw voertuig op met het overschot aan zonne-energie.



## Voor wanneer het snel moet gaan

Als u snel weer de baan op moet, is onze 180 kW DC snellader een goede optie tegen de beste prijs!



## Maak van uw wagen een thuisbatterij

iLumen heeft een 10 kW bidirectionele laadmodule ontwikkeld, waarop u zowel uw zonnepaneleninstallatie als uw elektrisch voertuig kan aansluiten. De geïntegreerde iLucharge DC oplossing van iLumen vereist slechts één enkele hybride omvormer en wordt gekenmerkt door een zeer hoge efficiëntie.



## Ideale oplossing voor bedrijven

Hier leveren we steeds maatwerk in functie van de vraag van het bedrijf inclusief oplossingen voor bij de medewerkers thuis.

### Payconiq

Publieke laadpalen zijn vaak niet transparant als het over prijzen gaat of accepteren bepaalde laadpassen niet.

Door aan elke laadpaal van iLumen een QR-code van Payconiq toe te voegen, kunnen mensen efficiënt en met transparante informatie hun wagen laden. Zo weet u meteen wat u betaalt en dat de aanbieder rechtstreeks de betaling zal ontvangen en dit momenteel al in heel België.

### Klaar voor de toekomst

Onze iLucharge is makkelijk aan te sturen. U kan in de app kiezen voor een slim laadprogramma. Daarnaast houden we alles draadloos up-to-date. Zo is elke installatie klaar voor de nieuwste ontwikkelingen!





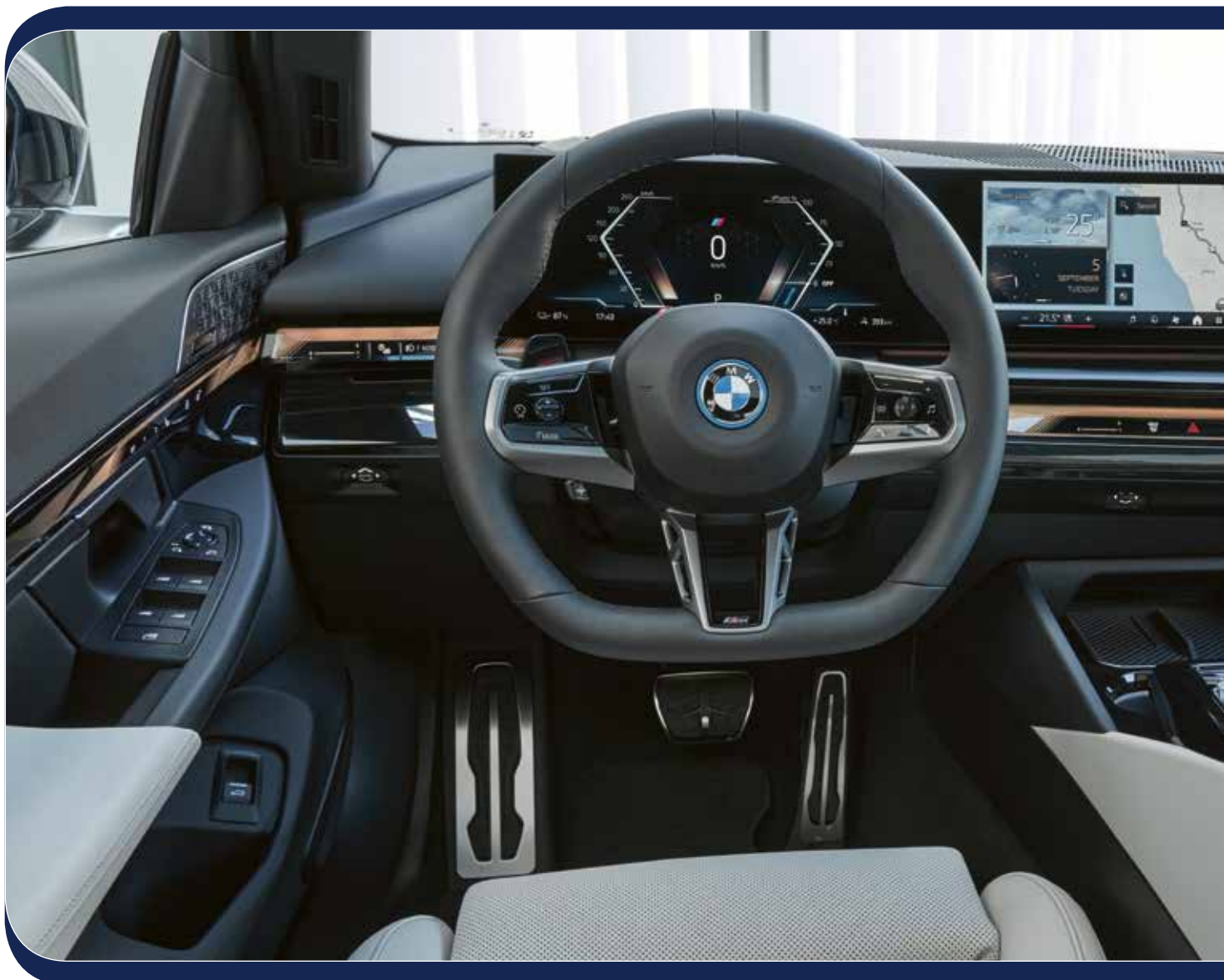
**TEST: BMW i5 EDRIIVE40**

## **DE ZAKENAUTO BIJ UITSTEK**

BMW kiest voor hun elektrisch gamma geen apart design, maar plakt er enkel de i voor. Een BMW i5 is qua uiterlijk niet onderscheidend van een 5-reeks met verbrandingsmotor of plug-in hybride-aandrijving. Een bewuste keuze, in tegenstelling tot concurrent Mercedes die wel een eigen lijn kiest voor hun EQ-gamma. Wij hebben er geen probleem mee en mochten op pad met de nieuwe BMW i5 eDrive40.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: BMW





De nieuwe 5-reeks en i5 is herkenbaar als een BMW. De klassieke en stijlvolle berline staat er, vermits de 5-reeks en zijn elektrisch afgeleide een belangrijk model is in het BMW-gamma, zijn hier geen revolutionaire koetswerkwijzigingen.

### AANDRIJVING

De i5 eDrive40 doet het met één enkele elektromotor en achterwielaandrijving. Wij kennen het geheel reeds van in de i4. Hij levert 340 pk en een koppel van 430 Nm. Hiermee is hij allerminst een trage auto. Hij reageert altijd scherp op het stroompedaal en met een spurt naar 100 km/u in 6 seconden heb je prestaties om tijdens je zakenlunch mee uit te pakken. Wie nog indrukwekkender verhalen wil brengen tijdens diezelfde lunch, kan terecht bij i5 M60 Xdrive die over twee elektromotoren en een vermogen van 601 pk beschikt. Deze komt hier ongetwijfeld nog wel eens aan bod.

De accu van onze i5 eDrive40 levert een nettocapaciteit van 81,2 kWh. Dat zou een officiële WLTP-actieradius van 475 kilometer moeten opleveren. Tijdens onze testweek met temperaturen tussen het vriespunt en vijf graden, toonde de boordcomputer met een volgeladen batterij nooit hoger dan 388 kilometer. Het verbruik kregen wij eveneens niet onder de 22 kWh per 100 kilometer. Wat nog maar eens bewijst dat een elektrische auto nog steeds gevoelig is aan de seizoenen. Veelrijders zullen hiermee niet zo tevreden

zijn. Gelukkig is DC-snelladen mogelijk tot 205 kW. Het standaardvermogen van de boordlader is 11 kW voor aan de laadpaal thuis of op het werk.

### CRUISEN

Ondanks het misschien wat tegenvallende verbruik, is deze i5 een comfortabele en stille auto. Indien je het Iconic Sound afzet, hoor je werkelijk niets in het interieur. Zo stil is hij. Voorin heb je voldoende ruimte, de zetels zijn voldoende vlot en naar wens in te stellen, naar keuze elektrisch en met geheugen. Ook achterin is hij voldoende ruim. De koffer biedt tot 490 liter aan bergruimte en er is onderaan nog een vak voor de laadkabels, vermits er vooraan geen frunk is. Wie nog meer ruimte wenst, kan wachten tot het voorjaar 2024 wanneer de Touring eraan komt.

Via de knop My Drives kun je een aantal rijmodi selecteren, gaande van Efficient, Relax tot Sport, telkens gekoppeld aan een specifieke display en/of kleur. De namen spreken voor zich, van meest efficiënt rijden tot het volle vermogen aanspreken in de Sportmodus.

En rijden doet de i5 voortreffelijk. Dankzij de vierwielsturing laat de Beamer zich van bocht naar bocht sturen met een onverzettelijke grip en wendbaarheid die wij van het merk gewoon zijn. Hiervoor koop je toch een BMW, zouden wij zeggen.





### CURVED DISPLAY

Uiteraard zit de nieuwe i5 technologisch goed in elkaar. Het curved display is reeds eerder bekend. Nieuwigheid hier is dat enkele meest gebruikte functionaliteiten zoals radio, navigatie en telefoon sneltoetsen onderaan in het midden krijgen, om het soms teveel zoekwerk in de tegelstructuur te vermijden. Wat rijhulpsystemen betreft, zijn wij nog altijd meest onder de indruk van de achterrij-assistent. Na het parkeren of inrijden in je garage, kun je de auto zelfstandig tot 50 meter achteruit laten rijden. Zeer handig wanneer het om een krappe parkeerplaats of inrit gaat.

Voorts heeft de BMW nog weinig fysieke toetsen zoals voor bediening van airco en zetelverwarming. Gelukkig kun je ook beroep doen op de befaamde i-drive knop om te switchen in de menu's. De doorgedreven digitalisering frustreerde ons een beetje toen wij de eerste dag op zoek gingen naar de instelling van de automatische grootlichten. Ook deze gebeurt via het scherm en niet langer via de hendel waar je normaal de lichtclaxon bedient. Geen probleem op zich, eens gevonden dien je deze nog weinig te wijzigen.

De algemene afwerking van de auto en de gebruikte materialen zijn naar BMW-normen onberispelijk.

### OVERZICHT

+

- klassieke lijn
- stilte aan boord
- slimme technologie aan boord

-

- verbruik
- rijbereik kan beter (koude temperaturen)
- prijs



### BMW-PRIJS

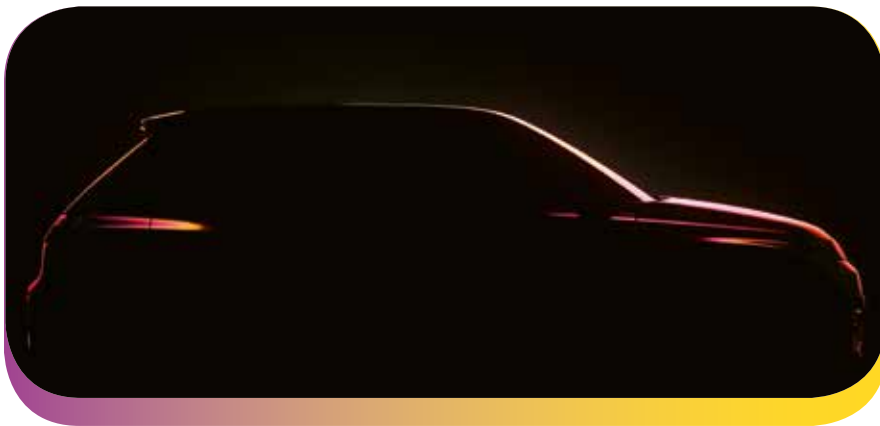
Wat moet dit dan kosten? De BMW i5 eDrive40 is er vanaf 75.600 €. De opties zijn veelal gebundeld in pakketten, maar toch loopt de rekening nog snel naar een flinke 90.000 € na het shoppen in de configurator. Geen weggever, maar dat is een 5-reeks nog nooit geweest.

**De nieuwe BMW i5 eDrive40 blijft een zakelijke berline bij uitstek. Dat toont hij met zijn vrij klassiek uiterlijk, terwijl zijn interieur en digitalisering modern en innovatief is. Helaas hadden wij iets meer rijbereik verwacht voor deze prijs. Maar ontegensprekelijk blijft dit één van de referenties in de klasse.**

## RENAULT LICHT EEN TIPJE VAN DE SLUIER VAN DE RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC VOOR DE ONTHULLING OP HET AUTOSALON VAN GENÈVE 2024

*“Renault 5 E-Tech electric is een cultmodel en oogt moderner dan ooit. We hebben er alle ingrediënten in gestopt om in Frankrijk een aantrekkelijke auto te ontwerpen en te produceren. Zijn popdesign gaat hand in hand met technologieën van de nieuwste generatie om elektrische auto's toegankelijk te maken in Europa.”* **Fabrice Cambolive, CEO van het merk Renault**

BRON: RENAULT



### EERSTE EXCLUSIEVE BEELDEN VAN HET SERIEMODEL

De lancering van Renault 5 E-Tech electric, die voor 2024 is gepland, brengt de iconische Renault 5 naar de 21e eeuw met een moderne en elektrische herinterpretatie. Om de sluiër over het seriemodel langzaam maar zeker op te lichten in de aanloop naar zijn officiële onthulling, plaagt Renault het grote publiek door enkele koetswerkdetails te onthullen die naar zijn voorganger verwijzen.

### DE KOPLAMPEN

Het gezicht van R5 is van ver herkenbaar en dat is in ruime mate te danken aan zijn lichtblokken. In de eerste plaats aan hun vormgeving, maar ook aan hun grafische markering, in het midden van het



glas. Als knipoog naar de 'Supercar Adventures', de befaamde reclamespot uit 1972, geeft het 'pupil'-effect dat eruit voortvloeit de moderne R5 een menselijke toets.

### EEN VERLICHTTE LAADINDICATOR OP DE MOTORKAP

Vooraan verdwijnt de luchtinlaat op de motorkap van het historische model. Als uiterlijk teken van het feit dat Renault 5 E-Tech electric deel uitmaakt van het elektrische universum, wordt de luchtinlaat vervangen door een verlichte laadindicator met het emblematische cijfer '5' wanneer de batterij volledig is opgeladen. Deze technische, ludieke en praktische indicator geeft in één oogopslag het laadniveau van de batterij weer en is een mooi voorbeeld van een toegankelijke en gehumaniseerde interface.



### DE WIELKASTEN

De wielkasten verbreden het silhouet van de R5. Ze zorgen voor compactheid en visuele ondersteuning. De grafisch getekende lijnen versterken zijn unieke en onmiddellijk herkenbare look, die inspiratie put uit die van de R5 Turbo.

### DE ACHTERLICHTEN

De verticale achterlichten hebben een lichtfunctie die de flank van het koetswerk optisch verlengt. Dat element draagt bij tot de aerodynamische prestaties van de R5 en vermijdt schadelijke luchtverwelingen.

### EEN ONUITGEGEVEN TEASERCAMPAGNE VOOR HET GROTE PUBLIEK VANAF 1 DECEMBER

Om het huidige elan optimaal te benutten, heeft Renault in samenwerking met zijn agentschap Publicis Conseil drie maanden voor de onthulling van de wagen een – zowel qua vorm als qua omvang – onuitgegeven teasercampagne uitgewerkt.

Het thema van deze campagne: 'R5VOLUTION IS BACK' oftewel de R5-revolutie is terug. Bij zijn lancering in 1972, in een wereldwijde context van sociale en maatschappelijke crisis, stelde R5 een radicale verandering voor in het autolandschap, een revolutionair idee van de auto. In 2024, tegen de achtergrond van de energietransitie, de vestiging van de productie in Frankrijk en de behoefte aan zuinigheid,



lanceert Renault een nieuwe revolutie. De aankondiging van deze nakende comeback zal in heel Europa groots verschijnen.

Deze campagne onthult de eerste iconische elementen van het koetswerkdesign van de toekomstige wagen, te beginnen met het 5-logo. Dat is verkrijgbaar in drie kleuren die op het seriemodel zullen worden aangeboden: geel, blauw en groen. Men kan Renault 5 E-Tech electric gedeeltelijk ontwaren in het hart van deze gigantische 5, die in december 2023 vergezeld zal gaan van een actie op sociale media.

De grotendeels verborgen wagen wordt systematisch vergezeld van een QR-code die leidt naar de R5-pagina op renault.be. Op die site wordt de toekomstige wagen iets meer onthuld aan de hand van een reeks details en een specifieke woordenschat: R5DESIGNED, R5NERGISED, R5DIGITALISED, R5SOURCEFUL, R5LOCALISED, R5VOLUTION IS BACK. De site maakt het ook mogelijk om een voorrangspas aan te vragen, de 'R5 R Pass', waarmee geïnteresseerden hun Renault 5 E-Tech electric als een van de eersten kunnen bestellen en in ontvangst mogen nemen bij de lancering.

Om de belangstelling hoog te houden tot aan de voorstelling in 2024 vervolledigt een film met een wereldwijd bereik dit programma. Hij wordt geproduceerd door de studio Man vs. Machine en onthult naadloos het design van Renault 5 E-Tech electric. In een onstuimige race probeert de wagen uit een doolhof te ontsnappen op het ritme en de tonen van de wereldberoemde hit 'Instant Crush' van Daft Punk, de koningen van de Franse elektro-popsceen, die doorgaans

weinig reclame maken. Het decor van de film is eigenlijk een gigantische QR-code in het hart van de stad, die verwijst naar het online prereserveringsprogramma, R5 R Pass.

### R5 R PASS, EEN VOORRANGSPAS VOOR KLANTEN

Renault biedt de toekomstige klanten vanaf 30 november een unieke ervaring: de voorrangspas R5 R Pass. Klanten met een R5 R Pass kunnen het nieuwe zuiver elektrische icoon in avant-première bestellen in het Renault-net, tien dagen voor de bestellingen worden geopend voor het grote publiek. Door tijdens deze privéperiode te bestellen, zullen ze ook bij de eerste gelukkigen zijn die hun wagen vanaf de herfst van 2024 in ontvangst kunnen nemen, dankzij de prioritering van de productie van hun wagen bij ElectriCity-manufacture de Douai (Frankrijk). Houders van de R5 R Pass ontvangen na de onthulling een miniatuur van Renault 5 E-Tech electric en krijgen in avant-première toegang tot de inhoud en evenementen rond Renault 5.

De R5 R Pass wordt verkocht tegen de prijs van € 150 en zal beschikbaar zijn op de website [www.renault.be](http://www.renault.be) van de zeven deelnemende landen (Frankrijk, Duitsland, Italië, Spanje, Verenigd Koninkrijk, België en Nederland).

*"Voor de comeback van dit icoon wilden we het traditionele lanceringspatroon van een wagen opnieuw uitvinden. In navolging van Klein Duimpje onthullen we het design van dit retrofuturistische model in kleine stapjes, met een uitgebreid communicatieplan lang voor de lancering. Renault 5 is ongetwijfeld dé wagen die zich dat kan veroorloven, want het gaat om de wedergeboorte en zelfs de heruitvinding van een mythe, ongetwijfeld*

*een van de meest iconische wagens uit de Franse autogeschiedenis."* **Arnaud Belloni, Global Chief Marketing Officer – Renault**

### EEN ZUIVER ELEKTRISCH POPICOON

Met zijn lengte van 3,92 meter richt Renault 5 E-Tech electric zich resoluut tot de stad. Maar hoewel het zuiver elektrische icoon zich perfect leent voor het stadsverkeer, is hij veel breder inzetbaar dankzij zijn batterij van 52 kWh, die hem een rijbereik tot 400 kilometer over de WLTP-cyclus geeft. Deze batterij wordt trouwens als eerste verkrijgbaar bij het openen van de bestellingen. In een latere fase wordt ze aangevuld met een tweede batterij van 40 kWh.

Renault 5 E-Tech electric wijdt het nieuwe AmpR Small-platform in (vroeger CMF-B EV genoemd), dat werd ontworpen om een tastbaar rijplezier te bieden. Zijn meerarmige achteras, die doorgaans aan de hogere segmenten is voorbehouden, zal bijdragen tot een uitstekende stabiliteit en wegligging.

Ook zullen er erg geavanceerde technologieën worden aangeboden. In het interieur verschijnt 'reno', de officiële avatar van Renault. Deze gehumaniseerde copiloot van de nieuwste generatie zal een digitale ervaring aanbieden die de inzittenden volledig onderdompelt in de wereld van Renault voor nieuwe rij- en interieurervaringen. Bovendien zal Renault 5 E-Tech electric worden uitgerust met een ingebouwde tweerichtingslader, een primeur die de V2G-technologie (vehicle-to-grid, van de wagen naar het elektriciteitsnet) voor het eerst op een seriemodel introduceert. De V2G-technologie, die door Mobilize wordt ondersteund, wordt eerst verkrijgbaar in Frankrijk en Duitsland (2024) en vervolgens in het Verenigd Koninkrijk (2025). Ze zal Renault 5 E-Tech electric in staat stellen om energie af te geven aan het elektriciteitsnet. Ze geeft de bestuurders van een Renault 5 E-Tech electric ook de mogelijkheid om te besparen op het opladen en hun totale elektriciteitsfactuur te verlagen door elektriciteit op de energiemarkt door te verkopen.

De instapprijs van Renault 5 E-Tech electric zal ongeveer 25.000 euro bedragen, hetzelfde niveau als de huidige hybridewagens in het B-segment. Op 26 februari wordt hij onthuld op het Internationale Autosalon van Genève.





# Nissan ARIYA

## De 100% elektrische Crossover



Tot **536 km** autonomie\*

Vanaf **€389/maand** zBTW in Financiële Renting\*\*

\*De autonomie met een volledig opgeladen batterij (tot 536km met de 87 kWh-batterij) werd volgens de WLTP-methode berekend. De WLTP-meetprocedure (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) heeft als uitgangspunt dat de testcondities de rijcondities in de praktijk zo dicht mogelijk benaderen, waardoor de vastgestelde waarden realistischer zullen uitvallen. Verschillende factoren kunnen het werkelijke rijbereik beïnvloeden, zoals rijgedrag, de kwaliteit van de weg, de weersomstandigheden (o.a. buitentemperatuur, windkracht) en het gebruik van airconditioning/verwarming. \*\*Offerte in Financiële Renting met aankoopoptie van 35% op een duurtijd van 60 maanden voor een Nissan ARIYA Engage 63kWh. Prijs in financiële renting €389/maand zBTW, voorschot van 15%, korting afgetrokken. Aanbevolen catalogusprijs: €40.000 zBTW. Aanbieding geldig van 01/12/2023 t.e.m. 31/01/2024, enkel bestemd voor professionele doeleinden. Onder voorbehoud van aanvaarding van uw kredietaanvraag door Alpha Credit n.v., kredietgever, Warandeberg 8 bus 3, 1000 Brussel, BTW BE 0445.781.316, RPR Brussel. Adverteerder: Nissan Belux n.v. (invoerder), Bist 12, 2630 Aartselaar - BTW BE0838.306.068 - IBAN BE81 2930 0778 6024 - RPR Antwerpen - beluxnl@nissan-services.eu. Uw Nissan verdeler treedt op als agent in nevenfunctie. Afbeeldingen niet bindend. Milieu-informatie: K.B. 19/03/2004: [www.nissan.be](http://www.nissan.be)

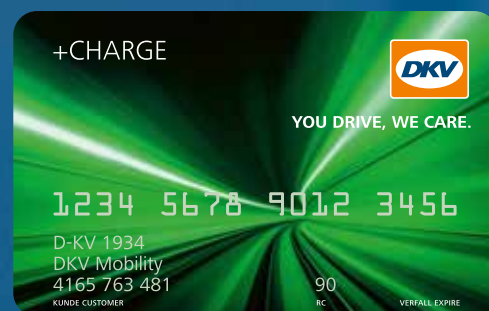
ARIYA 0 G/KM 17,6-20,3 KWH/100 KM (WLTP) - tijdens het rijden

Contacteer je Nissan-concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van je voertuig.

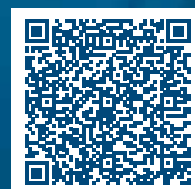
GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.



# Get e-Ready: Eén kaart, minder stress, meer milieubewust.



Klimaatneutraal laden en tanken met  
de DKV CARD CLIMATE +CHARGE.



YOU DRIVE, WE CARE.

## TSG BIEDT TOTAALOPLOSSINGEN OP MAAT “SLIM BETALEN EN SNEL LADEN MET CHARGEPAy”

De wereld evolueert naar een duurzame mobiliteit. Dit doet de vraag naar geschikte laadinfrastructuur stijgen. Bij TSG Charge Belgium kunt u terecht voor al uw vragen over AC -en DC-laadoplossingen.

TEKST: HILDE PAUWELS - FOTO'S: TSG



Kris Dierckx

TSG staat voor Technical Services Group en is actief in dertig landen, verspreid in heel Europa. Kris Dierckx, Sales Manager EV: “We zijn de Europese leider voor het aanbieden van verantwoorde mobiliteitsoplossingen. Onze klanten, van tankstations tot wagenparkbeheerders, bieden we een one-stop-shop aan voor innovatieve energie -en retailoplossingen. Door de huidige marktevolutie maken we de weg vrij voor andere energiebronnen en breiden we ons aanbod uit tot meer dan alleen fossiele brandstoffen. Op die manier definiëren we het tankstation van de toekomst waarbij duurzaamheid voorop staat. Het is een transformatie naar echte energiehubs waar LPG, LNG, CNG, waterstof en elektriciteit worden aangeboden. Onze experts zorgen voor het totale verhaal, van A tot Z. We voorzien de juiste materialen, zorgen voor een perfecte installatie en bieden onze klanten een 24/7 dienst na verkoop.”

### NIUWE ENERGIEBRONNEN

TSG heeft de afgelopen jaren niet stil gestaan en is geëvolueerd naar een bedrijf dat zich richt op diverse business units. Naast TSG Retail en Fleet, focussen we ons ook op de nieuwe energiebronnen, m.n. via TSG Gas

en TSG Charge. TSG Charge ontwerpt en implementeert AC -en DC-laadinfrastructuur en ondersteunt bedrijven bij de omschakeling naar elektrisch rijden. “Daarnaast heb je de afdeling gas die instaat voor de implementatie van biogas, waterstof, LNG, CNG en LPG. Vervolgens is er ook TSG Systems dat innovatieve betaaloplossingen ontwikkelt voor diverse domeinen, bv ChargePay, CarwashPay, CoffeePay, MobyPay, ... Als laatste is er nog TSG Wash, die sleutel op de deur Kärcher carwashinstallaties ontwerpt, bouwt en onderhoudt. De klantengroep van TSG werd gevarieerder. Er zijn nu bijvoorbeeld ook ziekenhuizen, scholen, kmo's, grote logistieke en transportbedrijven bij. Alles wat B2B is, behoort tot ons werkterrein.”

### CHARGEPAy

De Europese Unie heeft de ambitie om tegen 2035 fossiele brandstoffen te weren en het betaalverkeer op publieke laadpleinen te vereenvoudigen. “Momenteel ervaren gebruikers

nog teveel problemen met de aanvaarding van hun laadpas. Ook de prijstransparantie moet beter. Vanaf april 2024 moeten alle nieuwe snellaadpleinen de mogelijkheid bieden om met een klassieke bankkaart of kredietkaart te betalen.” TSG ontwikkelde een gloednieuwe betaaloplossing: Chargepay. Het systeem is bedoeld voor alle partijen die een publiek laadplein hebben en die een betaaloplossing zoeken voor AC- en DC-laden. Bijvoorbeeld een supermarktketen kan via Chargepay klanten met hun bankkaart laten betalen, maar ook een laadpasje blijft mogelijk. Retailers kunnen met kortingsvouchers of loyaliteitsformules werken.

### EEN GROEIENDE MARKT

Op de Belgische markt zien we een enorme groei van AC -en DC-laadpunten. Er zijn ongeveer 25.000 AC-laadpunten te vinden op publieke en semipublieke laadpleinen. Daarnaast zijn er nog ruim 2.000 publieke DC-laadpunten. “In de EU is er een groei

van 60% in vergelijking met 2021, België houdt gelijke tred. In Wallonië gaat de groei iets trager, maar ook daar zie je de eerste tekenen van groei. Vlaanderen is koploper. De Vlaamse overheid speelt een belangrijke rol. Dit uit zich onder meer in subsidies voor particuliere aanschaf van een laadpaal, fiscale aftrekmogelijkheden voor bedrijven en uitbaters van publieke laadpleinen, financiële ondersteuning voor de logistieke -en transportsector via doelgerichte subsidies. We merken dat dergelijke stimulansen effectief impact hebben. In België zijn er dertien EV-rijders per laadpaal, wat nog steeds behoorlijk veel is."

### UITDAGINGEN

TSG België heeft net als veel andere bedrijven goed opgeleide medewerkers nodig. Het is niet altijd gemakkelijk om ze te vinden. "Positief is dat er momenteel initiatieven zijn voor specifieke opleidingen voor laadpaal installateurs." Kris Dierckx ziet nog belangrijke uitdagingen: "Het elektrisch netwerk moet in staat zijn om de toename van e-mobiliteit op te vangen. De overheid en netwerkbeheerders moeten dat proactief aanpakken. Vooral in het Brusselse en Wallonië, maar tevens in Vlaanderen is er werk aan de winkel. TSG biedt oplossingen aan hun klanten waarbij DC-laadpalen toch geïnstalleerd kunnen worden, zonder een

nieuwe hoogspanningscabine. Dit via het aanbod van een intelligent EMS systeem gecombineerd met lokale energie opslag in modulaire opbouwbaar batterijen. Dat draagt bij aan een stabiel netwerk." Het aantal elektrische wagens zal nog blijven stijgen. Het is een onomkeerbare evolutie. "In een aantal sectoren zijn er sterke veranderingen op komst. Dan denk ik aan de distributiesector. Verschillende steden leggen beperkingen op aan het type voertuig. De sector zal moeten omschakelen. TSG steunt bedrijven die naar meer duurzaamheid streven en we dragen graag ons steentje bij met onze expertise in dit vakgebied."



BOORN

CUPRA



BUITENGEWONE CONDITIES  
BIJ UW CUPRA AGENT

15,4 – 17,5 KWH/100KM \* 0 G CO<sub>2</sub>/KM (WLTP) **D'leteren**  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

Situatie op 01/12/2023 op basis van motoren die op die datum zijn goedgekeurd. Neem contact op met uw CUPRA-agent voor informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. Alle milieugegevens zijn beschikbaar op [www.cupra.be/nl/milieu](http://www.cupra.be/nl/milieu) (K.B. 10/03/2004). V.U./Adverteerder: D'leteren Automotive n.v., CUPRA Import België, Maliestraat 50, 1050 Elsene – RPR Brussel – KBO-nummer: 0466.909.993. Bankrekeningnummer: IBAN BE98 2100 0009 1493.

**CUPRA.BE**



# EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH

TEKST: DOMINIQUE SERGANT EN FRANK VAN OOSTEN

## GEVITEC

Ook voor Q8 zijn we zeer druk bezig met "High Power Chargers" te installeren op verschillende locaties.

Hieronder juist geïnstalleerd op de Bredabaan te Schoten.

We zijn zeer vereerd om hieraan te mogen deelnemen.

Dank voor het vertrouwen!!



## IN DE KIJKER: NIEUW TOTAALPROJECT IN UITVOERING! HPC HIGHWAYS EG BELGIUM

Nieuw totaal-project in uitvoering van EG ontvangen voor op 10 autos-trade-stations van ESSO en TEXACO nieuwe snelladers te installeren (inclusief HS cabines en civiele werken).

Nogmaals dank aan EG voor het vertrouwen om dit totaal-project aan Gevitec toe te vertrouwen!

Ook dank aan de studiebuuro's Provoost Engineering en TDEC en aan onze partners IDR en Ballast Nedam om dit project samen aan te vatten.



## CHARGEWELL

### CHARGEWELL & TELCOM WINNEN DE AANBESTEDING VAN DE VLAAMSE OVERHEID & HET VLAAMS ENERGIEBEDRIJF

In oktober 2023 zijn Chargewell en Telcom door het Vlaams Energiebedrijf gecontracteerd om laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te leveren, installeren, onderhouden en beheren. Chargewell en Telcom werken voor dit contract samen. De uitvoering van het contract is inmiddels gestart.

#### INHOUD CONTRACT

Chargewell en Telcom hebben een raamcontract gesloten met het Vlaams Energiebedrijf. Het contract omvat de levering van hardware en de installatie van laadpunten op de locaties van de klanten van het Vlaams Energiebedrijf. Het contract omvat eveneens de levering van hardware en installaties voor thuislaadpunten bij diens werknemers.

Onze integrale dienstverlening komt, naast de laadinfra-hardware ook terug in de dienstverlening: vanuit 1 platform worden de diensten als Charge Point Operator (CPO), e-Mobility Service Provider (eMSP) en onderhoud verleend. Een stap vooruit naar een duurzame en elektrische toekomst.

## CHARGEPAY

### VERBEELDING WORDT WERKELIJKHEID

De wereld verandert voortdurend aan een razendsnel tempo. Elektrische voertuigen zijn niet langer een trend, maar net blijvend. Meer en meer reizigers gebruiken de elektrische wagen. Bereid u dus voor op een boeiende reis naar een gastvrijere en duurzamere toekomst.

TSG is dé specialist in betaalsystemen, in meer dan 30 landen wereldwijd actief en is met meer dan 5.500 toegewijde medewerkers een toonaangevend bedrijf. Wij nemen u graag mee in dit elektrisch verhaal waarin laadpunten gekoppeld aan het nieuw betaalsysteem, ChargePay, alleen maar voordelen biedt en aan ieders behoefte voldoet.

#### SLIM LADEN EN SNEL BETALEN DANKZIJ CHARGEPAY Transparent en betrouwbaar

De prijs van een laadsessie kan complex zijn, met verschillende componenten zoals het energie-, start- en parkeertarief, de transactie- en roamingkos-

# GO WATTS

ONTZORGD ELEKTRISCH LADEN

Schakelt je bedrijf over naar elektrische wagens en krijgen de collega's laadstations thuis met terugbetaling van privé geladen stroom?

Go Watts biedt een **all-in huuroplossing** zonder investeringskost.

**THUISLADEN**  
**ZONDER ZORGEN**  
AAN VASTE HUURPRIJS PER MAAND

Vanaf  
**€ 48**  
excl. BTW/maand

Ga voor **maximale ontzorging**,  
zowel voor werkgever als werknemer!

Altijd een  
**up-to-date**  
laadstation

Zeer **makkelijk**  
**schaalbaar** en  
nooit onverwachte  
kosten

**Volledige**  
financiering  
door  
Go Watts

**Ontzorging**  
van fleet/HR  
door Go Watts  
support team

Terugbetaling  
volgens het  
**CREG tarief** van  
de maand waarin  
geladen is!

Voor meer info:





ten. Dit gebrek aan transparantie maakt het moeilijk om vooraf de kosten van een laadsessie te berekenen. Bij TSG begrijpen we de noodzaak naar duidelijkheid. Kortom, voldoe aan de Europese verplichting door transparante tarieven aan uw klanten te bieden.

### Snel en eenvoudig

ChargePay accepteert een breed scala aan betaalmogelijkheden, waaronder laad-, tank-, bank- en kredietkaarten. Een betaling via uw eigen app behoort ook tot de mogelijkheden.

### Cross-selling

Dankzij onze barcodescanner kan de bezoeker kortingsvouchers toegekend krijgen en eenvoudig inwisselen, waardoor cross-selling mogelijk is.

Bent u benieuwd naar meer? Ontdek nog meer voordelen van ChargePay op onze website!

CHARGEPAAY - TSG (TSG-SOLUTIONS.COM)

## BLUE CORNER/BLINK CHARGING

### BELGISCHE EV-LAADPIONIER BLUE CORNER WORDT BLINK CHARGING

Na de overname in 2021 door Blink Charging gaat Blue Corner nu verder onder de naam van het moederbedrijf. Blink Charging positioneert zich voor verdere uitbreiding in Europa.

Charging Co. (Nasdaq: BLNK) ("Bedrijf"), een wereldwijde fabrikant, eigenaar, beheerder en leverancier van oplaadapparatuur en -diensten voor elektrische voertuigen (EV), maakt vandaag bekend dat zijn volledige dochteronderneming, Blue Corner, verdergaat onder de naam Blink Charging. Hiermee brengt de wereldspeler zijn ervaring en expertise op het gebied van EV-laden naar België.

Blue Corner werd in 2011 opgericht als start-up en geldt als pionier op de Belgische EV-markt. Het bedrijf is uitgegroeid tot een platform voor EV-laden in België. In 2021 werd Blue Corner overgenomen door Blink Charging als onderdeel van de bredere internationale strategische uitbreidingsplannen van het Amerikaanse moederbedrijf. Met de overname heeft Blink Charging een aanzienlijke infrastructuur in de regio verworven. De overname is gestoeld op de expertise van het Blue Corner-team en de knowhow van het Europese R&D-team.



"De Europese EV-markt groeit en met de overname en rebranding van Blue Corner is de strategische stap gezet om onze aanwezigheid in de regio (sneller) te vergroten. Daarnaast benutten we onze veelzijdige wereldwijde ervaring en middelen om EV-opladen nog toegankelijker te maken", zegt Brendan Jones, President en CEO van Blink Charging. "Blink Charging richt zich op de verdere ontwikkeling van de markt en biedt de benodigde infrastructuur om aan de vraag van bedrijven en EV-rijders te voldoen, en doet dit met geavanceerde EV-oplaadoplossingen."

Miko de Haan, President Blink Charging Europa en Opkomende Markten: "De beslissing om het merk Blue Corner en zijn merkproducten om te zetten naar Blink Charging, weerspiegelt de kernwaarde – wereldwijde samenwerking – die het bedrijf de afgelopen 10 jaar onderstreept."

De capaciteit van dit systeem strekt zich uit van het netwerk naar financiële en andere operationele gebieden. Als fabrikant kan Blink Charging gespecialiseerde apparatuur aanbieden die perfect aansluit op de eisen van verschillende laadsituaties. Dit ondervangt ook de tekortkomingen die vaak gepaard gaan met het volledige afhankelijk zijn van derden voor de levering van apparatuur. Hierdoor zijn hogere marges en prijsflexibiliteit mogelijk, terwijl er kansen worden gecreëerd voor meer R&D als reactie op vragen uit de markt.

Olivier Van Schap, Managing Director voor Blink Charging Belgium: "We zijn trots en enthousiast om deel uit te mogen maken van de Blink Charging-familie en hebben inmiddels mogen ervaren hoe het is om onderdeel te zijn van een gevestigd, bewezen systeem en netwerk dat Blink Charging in de loop der jaren heeft verfijnd en waardoor het bedrijf geldt als een koploper in de sector. Onze klanten schakelen over naar een nieuw geïntegreerd assortiment aan EV-producten en diensten, en wij zijn ervan overtuigd dat ze zullen profiteren van het feit dat ze dat ze zich hebben verbonden aan een grote internationale speler met een sterke lokale aanwezigheid. We zijn onze klanten van dienst door het leveren slimme en duurzame EV-producten en -diensten en daar richten we ons elke dag op, waar ze zich ook bevinden."

Olivier van Schap blijft het managementteam dat nu verdergaat onder de naam Blink Charging Belgium, leiden.

SPECIALIST IN

- ELEKTRISCHE WAGENS
- LAADPALEN
- LAADOPLOSSINGEN

[move2green.be/onze-stockwagens](https://move2green.be/onze-stockwagens)



**Polestar 2**  
single motor long range

Huur vanaf  
**€799/mnd<sup>(1)</sup>**



**Cupra Born**  
77 kWh - eBoost

Huur vanaf  
**€699 /mnd<sup>(1)</sup>**

Ontdek de voordelen van het huren van een elektrische bedrijfswagen op

[move2green.be](https://move2green.be)

Flexibel - Fiscaal interessant - Financiële zekerheid - ontzorging



**Laadpalen**

**Alfen - Zappi - Smappee**  
Slimme laadpalen voor  
thuis of op het werk

**M2G Energy Cloud**  
Monitor de activiteit  
van je infrastructuur



**Laadoplossingen**

[move2green.be](https://move2green.be) | huren - leasen - kopen | 0498 54 65 06

## FUTECH

### TERUGBLIK MNM JUMPJOBS BIJ FUTECH



Op donderdag 16 november streek jongerenzender MNM neer bij Futech in het kader van MNM JumpJobs. Dit met als doel jongeren met verschillende (opleidings)achtergronden te inspireren een eerste werkervaring op te doen bij een bedrijf.

Tijdens de live-uitzending, die van 6.00u tot 12.00u duurde, kregen medewerkers Michiel en Yusuf de kans om het verhaal van hun carrièrepad met de luisteraars te delen. Lotte, Brent en Joren mochten tijdens 'Sing your song' een verzoeknummer aanvragen bij DJ Brahim. Ook onze CEO Ismaël Ben-Al-Lal nam het woord. Hij legde onder meer uit hoe sport hem en zijn team op de werkvloer inspireert.

Eerder had collega Sara in de ochtendshow van Kawtar & Keyaert al een tipje van de sluier mogen oplichten over de fijne werksfeer bij Futech.

Bij wijze van bedankje overhandigde CEO Ismaël Ben-Al-Lal een gepersonaliseerd zonnepaneel aan MNM-DJ Brahim.

## LIGIER

### EEN 45 KM AUTO ZONDER RIJBEWIJS BESTUREN?

Er kunnen verschillende redenen zijn om te overwegen om een 45 km auto aan te schaffen. Je wilt graag mobiel blijven, je bewegingsvrijheid terugkrijgen, je bent te jong om een auto te mogen besturen of je wilt een schonere en goedkoper alternatief voor de personenauto.

Een 45 km auto is erg populair tegenwoordig. Ze komen in de buurt van de luxe en het gemak van een gewone auto. Daarnaast zijn ze een stuk veiliger en comfortabeler dan een scooter, bromfiets of fiets.



#### MAG JE ZONDER RIJBEWIJS IN EEN 45 KM AUTO RIJDEN?

De grote vraag is natuurlijk: mag je zonder rijbewijs in een 45 km auto rijden? Ja en nee. Gehandicaptervoertuigen mag u zonder rijbewijs besturen.

#### REGULIERE 45 KM AUTO'S MAG U BESTUREN ZONDER AUTO RIJBEWIJS.

Wanneer er wordt gesproken over een 45 km auto rijden zonder rijbewijs, wordt met rijbewijs vaak een auto rijbewijs bedoeld. Je hebt namelijk geen autorijbewijs nodig om een 45 km auto te mogen besturen. Je kunt dus eigenlijk een auto rijden zonder rijbewijs. 45 km is dan wel de maximale snelheid. Wel heb je minimaal een AM-rijbewijs (bromfietsrijbewijs) nodig.

#### REGULIERE 45 KM AUTO

Voor een 45 km auto heb je dus minimaal een AM-rijbewijs nodig en is niet hetzelfde als een gehandicaptervoertuig. Een 45 km auto komt ook dichterbij een reguliere auto als we het hebben over luxe en comfort. Hij is ruimer dan een gehandicaptervoertuig en heeft vaak veel meer extra opties, zoals achteruitrijcamera's. Met dit voertuig mag je niet op fietspaden, het trottoir en in winkelcentra rijden. Je moet ook op een aangewezen parkeerplek parkeren.

#### 45 KM AUTO RIJDEN ZONDER RIJBEWIJS LEEFTIJD

Aangezien je minimaal een AM-rijbewijs nodig hebt voor een reguliere 45 km auto moet je dus ook minimaal 16 jaar oud zijn. In het geval van een gehandicaptervoertuig kun je een ontheffing aanvragen wanneer je jonger dan 16 jaar bent.

#### VROEG BEGINNEN

Vanaf 16 jaar oud mag je beginnen met lessen voor een AM-rijbewijs. Je kunt dus een 45 km auto rijden zonder rijbewijs voor een auto. Jongeren die al vroeg beginnen met 'auto' rijden hebben al een beetje kunnen oefenen met het autorijden en deelnemen in het verkeer. Dit is een groot voordeel voor wanneer je later toch je auto rijbewijs wilt halen.

#### MOBIEL BLIJVEN

Wanneer je al een auto rijbewijs hebt, kan het zijn dat je rijbewijs niet meer wordt verlengd. Dit betekent niet dat je bewegingsvrijheid hoeft op te geven. Je behoudt namelijk het recht op een AM-rijbewijs. Bij de gemeente kun je een bromfietsrijbewijs aanvragen. Hiervoor hoeft je niet nog eens rijlessen te nemen, een examen af te leggen of een keuring te ondergaan.

#### GEMAKKELIJKE OPTIE

Ook wanneer je nog nooit een rijbewijs hebt gehad en toch mobiel wilt zijn, is een 45 km auto een goede uitkomst. Ten opzichte van een autorijbewijs is het behalen van een AM-rijbewijs een stuk makkelijker en sneller. Je kunt ervoor kiezen om lessen te nemen in een 45 km auto, vaak zijn dit er maar 4 in totaal. Je hoeft verder alleen een theorie- en praktijkexamen af te leggen om je AM-rijbewijs te halen. Zo kun je toch een 45 km auto zonder rijbewijs rijden.



watt's next



## Waarom Watt's Next?



### Energie & mobiliteit op maat

Elke woning is anders, elk verbruikspatroon is anders en de manier waarop je met energie omgaat kan verschillen van je buur. Aan eenheidsworst heb je dus geen boodschap, wel aan maatwerk. En of het nu gaat om het slim (ont)laden van je wagen, slim overschotten sturen of energie besparen, we maken er samen werk van.



### It takes two to tango

Samen met jou zijn we een community van gebruikers die kennis delen en inzetten. Op die manier kunnen we onze diensten aanhoudend verbeteren, kunnen we onze eigen handleidingen finetunen en ons afstemmen op wat echt telt: klantenservice.

## LITHOBETON

### NIEUWE CABINE VOOR HET HOOFDGEBOUW VAN FLUVIUS

Lichtbeton mocht haar langdurige en succesvolle samenwerking met FLUVIUS extra bevestigen door de levering van een nieuwe LIBRA-cabine aan het hoofdkantoor in Melle. Het was een bijzonder moment waarbij onze gedelegeerd bestuurder, Tom Bulcke en Raf Bellers, de directeur van Netbeheer bij Fluvius, aanwezig waren om de levering en plaatsing bij te wonen.



#### UITBREIDING VAN HET INTERNE NETWERK

Ook FLUVIUS investeert in laadpaalinfrastructuur op hun parkeerterrein. Om dit te realiseren moest er eerst extra capaciteit worden gecreëerd. Daarom bestelde FLUVIUS een gemengde cabine van het type LIBRA (825x250x250 cm) in de kleur RAL 9010 (zuiverwit), waarin twee transformatoren worden geïnstalleerd. 800 kVA voor de Fluvius site en 250 kVA voor het distributienet. Later dit najaar zullen de nieuwe laadpalen op de parkeerplaats worden geïnstalleerd die door deze cabine volledig van stroom zullen voorzien worden (de huidige cabine zal worden vervangen). Bovendien is deze cabine voorzien van de nieuwste volledige digitale telebeheeroplossing (Smartgrid) wat deze cabine dan ook future-proof maakt.

#### GROOTSE WERKZAAMHEDEN

Voor de realisatie van dit project moest een deel van de parkeerplaats en de toegang daartoe worden afgezet. Dankzij een vlotte coördinatie waren daarvoor slechts enkele uren nodig. Desondanks wekte dit grootschalige werk de nieuwsgierigheid en aandacht van velen.

#### TEVREDEN KLANT

LITHOBETON is bijzonder verheugd over de uiterst positieve reacties die we van FLUVIUS hebben ontvangen over deze installatie. Dit succes hebben we te danken aan ons geweldige team, dat nauw heeft samengewerkt met de klant om dit te realiseren. We zijn trots met deze prestatie.

Ook op zoek naar een cabine om uw bedrijfsterrein van (meer) stroom te voorzien? Meer informatie kan u hier terugvinden: <https://www.lithobeton.be/nl/elektriciteit/cabines-betreedbaar>

## PEBLAR



Peblar wordt mogelijk gemaakt door Prodrive Technologies, een bekende naam in de auto- en halfgeleiderindustrie. Vanwege de ultrahoge normen binnen Prodrive heeft het team van ingenieurs een voorsprong bij het ontwikkelen van een EV-oplader die eenvoudig is te installeren voor een installateur. Daarom heeft Peblar de meest betrouwbare en gebruiksvriendelijke AC-lader op de markt gebouwd.

Elk detail heeft Peblar zelf ontworpen en geproduceerd in Nederland. Ontwikkeling, productie, testen: alles gebeurt in eigen huis op de sterk geautomatiseerde productielocatie van Prodrive Technologies in Eindhoven.

#### ESTHETISCH DESIGN

Het oog wil ook wat, vandaar dat Peblar zich heeft gefocust op een hedendaags aantrekkelijk design.

#### Robuust gebouwd

Slechts een beperkte hoeveelheid kabels en elementen. Plug and play.

#### Hoge IT beveiliging

De laders van Peblar voldoen aan de hoogste marktstandaarden in beveiliging.

#### Snelle Installatie

In minder dan 30 minuten geïnstalleerd en inbedrijf gesteld door de installateur.

Connecteer u eenvoudig  
op één van de **800 laadpunten**  
in onze parkings !

[www.interparking.be](http://www.interparking.be)



Met de Pcard+  
geniet u van een vlotte toegang  
tot onze parkings en laadpunten.  
Meer info via [www.pcard.be](http://www.pcard.be)



Co-funded by  
the European Union



Interparking is een  
CO<sub>2</sub> neutrale organisatie

 **Interparking**  
OVERAL DICHTBIJ





## Q8

### DE PROVINCIE ANTWERPEN INVESTEERT 450.000 EURO IN 36 AUTOLAADPALEN, BEHEERD DOOR Q8

#### EERSTE LAADPALEN AAN DE SCHORRE EN KASTEEL D'URSEL KLAAR VOOR GEBRUIK

Als we het wagenpark verder elektrificeren, beperken we de impact ervan op het klimaat. Daarvoor zijn er wel meer laadpunten nodig. De provincie Antwerpen besliste daarom om 450.000 euro te investeren in 36 laadpalen. Die komen in de loop van 2023 en 2024 op de parkings van 31 provinciale domeinen waar iedereen ze kan gebruiken, ook 's nachts. Q8 electric zorgt voor de plaatsing en het beheer van de palen. De opbrengst gaat naar de domeinen zelf.

Q8 electric en partner JACOPS installeerden de eerste laadpalen op de parking van De Schorre in Boom en van Kasteel d'Ursel in Hingene. Als alles volgens plan verloopt, komen er tegen begin 2024 heel wat domeinen bij: De Nekker in Mechelen, het Rivierenhof in Deurne, de Lilse Bergen in Lille, Kamp C in Westerlo, het Prinsenspark in Retie en het Proefbedrijf Pluimveehouderij in Geel. Later dat jaar staan de overige provinciale domeinen op de planning.

#### OPBRENGST NAAR ONDERHOUD DOMEINEN

De meeste parkings van de provinciale domeinen waar de laadpalen komen zijn publiek toegankelijk. Iedereen kan er zijn elektrische auto opladen, ook 's nachts: werknemers, bezoekers en omwonenden. Ze betalen er met een laadpas of met een kredietkaart. De elektriciteit komt van de provincie zelf. Die koopt groene stroom aan bij de Vlaamse Energie Bedrijf (VEB).

De opbrengst van de laadpalen komt op de rekening van de provinciale domeinen zelf. Daarmee houden ze hun domein en gebouwen mooi en proper voor bezoekers. Manuel Jaskowiak, directeur van De Schorre: "Met het geld gaan we ook laadpalen installeren op de hoofdparking van De Schorre en kopen we elektrische maairobots aan. De inkomsten worden zo op een duurzame manier opnieuw geïnvesteerd in ons domein."

#### SLIM NETWERK OM SNEL TE LADEN

De provincie werkt samen met Q8. Voor de installatie van de laadpalen rekent Q8 op zijn partner JACOPS. Q8 electric zorgt voor het beheer en rolt een online platform uit waarop de provincie ziet hoe vaak de laadpalen worden gebruikt. Het platform zorgt er ook voor dat de facturen bij de eindgebruikers terecht komen en de opbrengst bij de provinciale domeinen.

Q8 electric en partner JACOPS installeerden intussen een laadpaal aan Kasteel D'Ursel en drie laadpalen op de parking van De Schorre. De laadpalen aan De Schorre bieden laadpunten voor zes wagens en werken met een slim laadnetwerk. Dat verdeelt het beschikbare laadvermogen over de aangesloten voertuigen. Zo zorgt het netwerk ervoor dat auto's efficiënt worden opgeladen zonder het elektriciteitsnet te sterk wordt belast. Ook op sommige andere provinciale domeinen komt er zo'n 'smart charging netwerk'.

#### 40% MINDER CO<sub>2</sub>-UITSTOOT

Gedeputeerde Luk Lemmens: "Het is onze plicht om mee te werken aan een klimaatneutrale samenleving en het openbaar domein te voorzien van voldoende laadpalen. Dankzij de palen op onze domeinen, laden zowel bezoekers als buurtbewoners zonder thuislaadpunt er hun elektrische wagen op met groene stroom. Met de laadpalen, maakt de provincie ook werk van haar provinciaal klimaatplan: Plan Vandaag. Ons doel? 40% minder CO<sub>2</sub> uitstoten tegen 2030 en schone, betaalbare energie voor elke inwoner."

Sven Dochez, Supply & Innovation Director van Q8: "We zijn trots op onze samenwerking met de provincie Antwerpen. Het is één van de vele mooie stappen die we met Q8 electric zetten op de e-Mobility markt. Naast locaties van partners, zetten we ook in op een netwerk van (snel)laders aan de eigen stations, bij bedrijven, bij mensen thuis én via een internationaal netwerk in heel Europa dat beschikbaar is via onze Q8 electric-laadpassen en -app. Q8 electric vernieuwt en investeert zo in oplossingen om elke klantenreis duurzamer te maken"

#### EUROPA ONDERSTEUNT

Omdat de parkings van de provinciale domeinen altijd vrij toegankelijk zijn, financiert de Europese Unie de laadpalen mee in het kader van het NextGenerationEU-project.



## DE 100% ELEKTRISCHE EQS.

**Electric. Crafted by Mercedes-Benz.** Ontdek de EQS. Laat u betoveren door de ongekende luxe van het interieur, uitgerust met een 141 cm breed MBUX Hyperscreen dat over de hele breedte reikt. En dankzij zijn actieradius tot 735 km rijdt u met één oplaadbeurt van Brussel naar Parijs en weer terug. Ontdek hem bij Hedin Automotive.

**16,9 - 24,2 kWh/100 KM**  
**0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP).**

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig. Milieu-informatie KB19/3/2004: [www.mercedes-benz.be](http://www.mercedes-benz.be)  
Geef voorrang aan veiligheid.



---

Powered by **HEDIN AUTOMOTIVE**  
Aalst - Antwerpen Centrum - Berlaar - Boortmeerbeek - Brasschaat - Eeklo - Gent - Kontich  
Lier - Lokeren - Ninove - Schilde - Sint-Martens-Latem - Sint-Niklaas - Zottegem  
[www.hedinautomotive.be](http://www.hedinautomotive.be)

## SCHNEIDER ELECTRIC

### OVERGROTE MEERDERHEID VAN DE BELGISCHE BEDRIJVEN NIET KLAAR VOOR VERPLICHTE EU-DUURZAAMHEIDSRAPPORTAGE

Stijgende kosten en klimaatproblematiek plaatsen duurzaamheid bovenaan de bedrijfsagenda volgens een nieuw onderzoek uitgevoerd door IPSOS in opdracht van Schneider Electric, leider in de digitale transformatie van energiebeheer en automatisering. Van de 251 ondervraagde Belgische bedrijven bevestigde 89% dat ze nog niet voldoen aan de normen die worden vereist door de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) van de Europese Unie. Als onderdeel van het Green Deal-beleid van de EU verplicht deze wetgeving de grootste bedrijven om vanaf 1 januari 2024 te rapporteren over de impact van hun bedrijfsactiviteiten op mens en milieu.

Dit nieuwe onderzoek laat zien waar 251 Belgische bedrijven zich bevinden in hun duurzaamheidsstraject, welke impact de energiecrisis daarop heeft en welke mogelijkheden en uitdagingen ze hebben bij het bouwen aan een duurzamere toekomst. Het onderzoek geeft ook inzicht in hoe de overheid bedrijven kan helpen duurzamer te worden.

Het onderzoek bevestigt dat duurzaamheid een topprioriteit is, waarbij 60% van de bedrijven de bezorgdheid over het klimaat als belangrijkste drijfveer noemt. 57% van de bedrijven geeft aan dat ze gedreven worden door de wens om te besparen op energiekosten, terwijl 46% naleving van wet- en regelgeving als belangrijkste drijfveer noemt. Eén op de drie grote bedrijven vindt duurzaamheid ook belangrijk voor het vinden en behouden van werknemers in een krappe arbeidsmarkt. Duurzaamheid wordt door 39% van de MKB-bedrijven ook gezien als een middel om klanten aan te trekken en te behouden.

#### ELEKTRIFICATIE EN DIGITALISERING GEZIEN ALS KANS VOOR MEER ENERGIE-EFFICIËNTIE

Ondanks complexe uitdagingen noemt 84% van de bedrijven elektrificatie en 78% digitalisering als bewezen en effectieve manieren om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Deze technologieën dienen om energievervalsing tegen te gaan, energiegebruik te optimaliseren en zorgen voor veerkracht en zekerheid van hernieuwbare energievoorziening.

“Data verzamelen met digitale technologie is de eerste stap om energieverbruik te meten en efficiëntiemogelijkheden in kaart te brengen. Het is een continu verbeterproces waarbij je stap voor stap duurzamer wordt. Door energieverliezen op te lossen, komt dit ook je winstgevendheid ten goede. Elektrificatie helpt daarnaast om je energie op de meest efficiënte manier koolstofvrij te maken. De combinatie van digitalisering en elektrificatie is de sterkste pijler voor een duurzame toekomst”, stelt David Orgaz, Cluster President Benelux van Schneider Electric.

#### BEDRIJVEN ROEPEN OVERHEID OP OM NETCONGESTIE AAN TE PAKKEN

Bedrijven worden geconfronteerd met uitdagingen zoals hoge investeringskosten en complexe en inconsistente wet- en regelgeving. Maar ook praktische belemmeringen zoals de beperkingen van het elektriciteitsnet of de behoefte aan een betere laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. 93% van de Belgische bedrijven geeft aan dat de overheid dringend actie moet ondernemen om de netcapaciteit te vergroten.

Hoewel Belgische bedrijven vooral zichzelf verantwoordelijk houden om duurzamer te worden, geven ze aan dat de overheid meer kan doen om hen te ondersteunen. Zo is 82% van de Belgische bedrijven voorstander van het standaardiseren van wet- en regelgeving in Europa, terwijl 78% graag meer kennisdeling ziet.

#### BEDRIJVEN VERWACHTEN DAT ENERGIEREKENING HOOG BLIJFT

Energiekosten zijn een grote zorg voor Belgische bedrijven. Het onderzoek wijst uit dat de energierekening van bedrijven vorig jaar gemiddeld met 15,7% is gestegen. Voor meer dan de helft (64%) van de ondervraagden heeft dit geleid tot een versnelling van duurzaamheidsgerichte activiteiten. Een grote meerderheid van de bedrijven (71%) verwacht dat de energiekosten deze winter hoog zullen blijven; 14% verwacht zelfs een stijging.

“Veel bedrijven hebben al een sterk duurzaamheidsplan, maar de huidige energiecrisis zorgt ervoor dat de sense of urgency voor hen nooit hoger is geweest”, stelt David Orgaz, Cluster President Benelux van Schneider Electric. “Voor andere bedrijven is de energiecrisis een wake-up call geweest. Iedereen wil een versnelling hoger schakelen. Dit is een uniek moment om onze energie slimmer te beheren én energie-efficiënter te wonen, werken en leven. Dit is van essentieel belang om de Europese klimaatdoelstellingen te halen”, concludeert Orgaz.

#### DE WEBSITES VAN ONZE PARTNERS:

Arval.be, move2green.be, smappee.be, alfen.com, sparki.be, ligiergroup.be, ev-quip.be, allego.be, snigg.be, lithobeton.be, wattsnxt.be, q8.com, kia.be, myenergi.com, evchargeking.com, interparking.com, shellrecharge.com, futech.be, se.com, projectO.be, tsgnortheurope.com, totalenergies.com, bluecorner.be, gabriels.be, chargewell.be, qevsolutions.be, mobilityplus.be, gevitec.be, powerland.be

# De volledig elektrische Kia EV9.

Open een wereld van mogelijkheden.



Movement that inspires

Draait het leven in rondjes? Dan sla jij een andere weg in. Verleg je grenzen met de volledig elektrische Kia EV9. Doorbreek het status quo en kies voor revolutionair design en geraffineerde luxe die het alledaagse overstijgt. Verruim je horizon met zijn innovatieve oplaadtechnologie, goed voor 239 extra kilometers in slechts 15 minuten<sup>(1)</sup>. Gedurfd? Beslist. Maar met zijn 7 zitplaatsen en optioneel keuze uit twee alternatieve 6-zitsconfiguraties is iedereen meteen mee met jouw radicaal nieuwe koers.

**Wij zorgen voor een passende introductie: ontdek hem bij je dealer of op [kia.be](https://kia.be)**

20,2 - 22,8 kWh/100 km • 0 g CO<sub>2</sub>/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

<sup>(1)</sup> Op een laadpaal die minstens 240 kW elektriciteit opwekt. De echte laadsnelheid en laadtijd kunnen worden beïnvloed door de temperatuur van de batterij en de externe weersomstandigheden. \* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). \*\*Foto ter illustratie. V.U.: Kia Belgium NV (BE 0477.443.106 - IBAN: BE17 5701 3129 5521) - Ikaroslaan 33, 1930 Zaventem.





# TSG Charge

## Uw partner voor E-mobiliteitsoplossingen

*Leverancier van wereldwijde oplossingen voor energiedistributienetwerken*



[www.tsg-solutions.com/be/tsg-charge/](http://www.tsg-solutions.com/be/tsg-charge/)



+32 14 44 85 30



[sales.turnhout@tsgnortheurope.com](mailto:sales.turnhout@tsgnortheurope.com)



Treskesdijk 7, 2300 Turnhout



**New!**  
ChargePay,  
de innovatieve  
betaaloplossing  
voor uw  
laadsessie.





I  
N  
S  
T  
A  
L  
L  
A  
T  
I  
E



- Laadpalen
- Thuisbatterijen
- Zonnepanelen
- Energiebeheer



Smart Saving Energy

- Merkonafhankelijk advies en installatie
- Energiezuinige / efficiënte systemen
- Energieaudits voor bedrijven en particulieren
- Optimalisatie van energiegebruik



## OPEL ASTRA ELECTRIC EN OPEL ASTRA SPORTS TOURER ELECTRIC: EFFICIËNT RIJPLEZIER

Opels compacte auto wordt 100 % elektrisch. Hiermee zet Opel een nieuwe mijlpaal op weg naar een volledig elektrisch merk. De Opel Astra maakt het mogelijk te rijden zonder lokale uitstoot. Volgens de WLTP-norm is het mogelijk om tot 418 kilometer te rijden zonder te stoppen om op te laden, en met een licht gemoed, want de nieuwe Astra Electric weegt slechts 1.679 kilogram. Voor de Astra Sports Tourer Electric bedraagt het rijbereik tot 413 kilometer en weegt de accu-elektrische break slechts 1.760 kilogram.

TEKST: OPEL EN FILIP DEWULF - FOTO'S: OPEL

De nieuwe Astra Electric biedt het plezier van volledig elektrisch rijden, gecombineerd met een aantrekkelijk, sober en persoonlijk design en een geavanceerde uitrusting. Standaard beschikt hij over een groot aantal elektronische hulpmiddelen. Daarnaast is het Intelli-Drive 2.0 systeem met halfautomatische rijstrookassistentie en intelligente snelheidsaanpassing voor het eerst als optie leverbaar; terwijl het 100 % Pure Panel Pro-instrumentenpaneel met twee 10-inch schermen en multimedia infotainmentsysteem garant staat voor de connectiviteit en entertainment.

De elektromotor levert 115 kW/156 pk en een maximumkoppel van 270 Nm, die beschikbaar zijn vanaf de eerste druk op het gaspedaal, wat een snelle acceleratie garandeert. Het lage gewicht draagt bij aan de levendigheid van de auto. De topsnelheid bedraagt 170 km/u. De bestuurder kan kiezen uit drie rijmodi: Eco, Normal en Sport.

De energie wordt opgeslagen in een 54 kWh lithium-ion batterij. Deze bijzonder compacte eenheid biedt een voorbeeldige actieradius en korte oplaadtijden. De vijfdeurs kan tot 418 kilometer afleggen volgens de WLTP-norm en verbruikt slechts 14,8 kWh elektriciteit per 100 kilometer. Voor de Astra Sports Tourer Electric bedraagt het verbruik 15,0 kWh per 100 kilometer. Het regeneratieve remsysteem wint ener-

gie terug tijdens het rijden. Zelfs wanneer de Astra Electric moet worden opgeladen, hoeft je niet lang bij het oplaadpunt te blijven. De Astra Electric kan in minder dan 30 minuten worden opgeladen tot 80 % van zijn capaciteit bij een 100 kW DC-snelaadstation. Bovendien is de 100 % elektrische Astra standaard geleverd met een 11 kW driefasige boordlader die kan worden aangesloten op een wallbox.

De accu bevindt zich onder de carrosserie, zodat er in het passagierscompartiment geen ruimte verloren gaat voor passagiers en bagage. Met de achterbank op zijn plaats behoudt de Astra Electric 352 liter bagageruimte in de koffer. Met de stoelen neergeklapt kan de inhoud oplopen tot 1;268 liter. De Astra Sports Tourer Electric biedt 516 liter bagageruimte met de achterbank omhoog. Met neergeklapte stoelen neemt de capaciteit tot 1.553 liter. Een ander voordeel van de lage positie van de accu is dat het zwaartepunt van de auto verlaagt, waardoor de Astra Electric comfortabel op de weg ligt en de bestuurder in een lagere stoel kan zitten voor extra sportiviteit. De ergonomische Active Sport bestuurdersstoel biedt bestuurders het



Alle wegen leiden  
naar zero emissie



Om de impact van onze oplossingen te optimaliseren, zetten we meerdere kanalen in om (potentiële) klanten te bereiken. Van **online webshops** tot fysieke filialen.

Installateurs te woord staan en op weg zetten naar een tevreden eindklant. Die weg bewandelen we elke dag.



## 5 pijlers van Project Zero

Een groenere wereld **zonder CO2-uitstoot**. Dat is waar **Project Zero** uit Waregem naar streeft. Door in te zetten op kwaliteitsvolle, CO2-neutrale energieoplossingen ondersteunen we installateurs, elektriciens en professionals in het aanbieden van **een totaaloplossing** naar hun klanten.



### PRODUCEER STROOM

op basis van zonne-energie, met onze SolarTech zonnepanelen.



### STOCKEER STROOM

wanneer je overschotten hebt door gebruik van thuisbatterijen.



### BEHEER STROOM

op een slimme manier met domotica-oplossingen.



### VERBRUIK STROOM

aan de hand van energiebesparende ledverlichting.



### BESPAAR STROOM

volgens je noden met laadpalen voor elektrische wagens.



Het ervaren team van Project Zero deelt hun kennis over zero emissie, Wallbox en slimmer energiebeheer via verschillende opleidingen.

PROJECT  
**ZERO**  
energy management systems

Project Zero België  
Tel: +32 056 711 501  
[info@project-zero.be](mailto:info@project-zero.be)  
[www.project-zero.be](http://www.project-zero.be)

Project Zero Nederland  
Tel: +31 79 79 96 000  
[info@project-zero.nl](mailto:info@project-zero.nl)  
[www.project-zero.nl](http://www.project-zero.nl)





hoogste zitcomfort in de Opel-traditie. De stoel is gecertificeerd door Aktion Gesunder Rücken (AGR, vereniging voor gezondheid van de rug), biedt uitstekende zijdelingse steun en een groot aantal handmatige en elektrische verstelmogelijkheden.

De lange lijst standaard gemonteerde rijhulpsystemen varieert van een botswaarschuwing met automatische noodstop en voetgangersdetectie, lane-keeping assist en verkeersbordherkenning tot slaperigheidsdetectie, adaptieve cruise control met stop-and-go functie, parkeerhulp voor en achter en de 360-graden Intelli-Vision camera.

Het optionele Intelli-Drive 2.0 systeem is voor het eerst beschikbaar bij Opel: het integreert talrijke elektronische assistenten en combineert ze met halfautomatische wisselen van rijstrook en intelligente snelheidsaanpassing. Als de rijstrook vrij is, stuurt de assistent de Astra Electric met kleine stuurbewegingen naar de gewenste rijstrook. De intelligente snelheidsaanpassing maakt het mogelijk om de snelheid van de auto te verlagen wanneer een nieuwe snelheidslimiet wordt bereikt of om de snelheid tot deze limiet te verhogen. De Intelli-Drive gebruikt hiervoor zelfs informatie van het radionetwerk. De Pixel Intelli-Lux LED-verlichting verhoogt de veiligheid nog verder.

De moderne cockpit Pure Panel – het volledig digitale instrumentenpaneel – dompelt de bestuurder in de wereld van een moderne cockpit. De twee grote 10-inch schermen geven belangrijke functies weer, zoals de laadstatus van de accu of de actieradius, terwijl de klimaatregeling altijd éénvoudig met één druk op de knop kunnen worden aangepast. En dankzij het E-HUD head-up display en de spraakherkenning kan de bestuurder zijn ogen op de weg gericht houden.



**De Astra Electric is beschikbaar vanaf 39.990 € BTW inclusief, de prijs van de Astra Sports Tourer Electric is er vanaf 41.990 € BTW inclusief.**



## FIAT PROFESSIONAL ONTHULT NIEUWE ELEKTRISCH LINE-UP

Fiat lanceert nieuwe modellen in zijn bedrijfswagengamma: E-Ducato, E-Doblo en E-Scudo. De E-Ducato zorgt voor 30 % meer actieradius en met dezelfde eigenschappen en heeft een laadvermogen waarmee de Ducato het best verkochte voertuig in zijn segment is geworden. De nieuwe E-Doblò behoudt de binnenruimte volledig en zorgt voor een grote flexibiliteit en laadcapaciteit. De Scudo is nog slimmer en ook 100 % elektrisch.

TEKST: FIAT PROFESSIONAL EN FILIP DEWULF - FOTO'S: FIAT PROFESSIONAL

*"Deze voertuigen vertegenwoordigen de volgende generatie en bieden innovatieve, duurzame en elektrische oplossingen om bedrijven in de toekomst te ondersteunen. FIAT Professional heeft een geschiedenis van pionieren op gebied van groenere en efficiëntere technologieën, met name met ons vlaggenschip, de Ducato, die van 2014 tot 2021 8 jaar op rij marktleider is geweest. Vandaag zijn wij verheugd om de 1ste Ducato (100 % elektrisch) aan te kondigen als onderdeel van ons voortdurend engagement naar een betere toekomst. Onze focus blijft liggen op het creëren van milieuvriendelijke en inclusieve mobiliteitsoplossingen voor iedereen", zegt Olivier Francois, FIAT & FIAT Professional CEO en Global Stellantis CMO, tijdens de voorstelling van het nieuwe gamma.*

### NIEUWE DUCATO: EEN WINNEND MODEL

De Nieuwe Ducato is er niet alleen op gericht om zijn leidende positie te bevestigen, maar ook op verbetering zodat hij altijd klaar is voor elke missie en om aan alle eisen van zijn klanten te voldoen met een multi-energie benadering dankzij een volledig nieuwe elektrische versie die wordt geleverd met nieuwe veiligheids-, comfort- en technologiekenmerken. Hij beschikt over een volledig "in-house" elektrische versie met het beste bereik in zijn klasse, en een gloednieuw exterieur- en interieurdesign. De nieuwe Ducato wordt aangeboden tegen een gereduceerde prijs om hem toegankelijk te maken voor iedereen, in overeenstemming met de missie van het merk om dicht bij de klant te staan.

Eén van de belangrijkste innovaties van de E-Ducato 2024 is de nieuwe 110 kWh-batterij die zorgt voor de beste emissievrije ervaring in zijn klasse dankzij een autonomie tot 420 km in de WLTP-cyclus, waardoor de E-Ducato een topper is in zijn categorie en een bereik biedt van +30% ten opzichte van het vorige model. Een nieuwe krachtbron met een vermogen van 200





kW (270 pk) en een koppel van 410 Nm maakt het nieuwe aandrijfsysteem samen met de accu compleet. Het laadsysteem is ook volledig nieuw en bestaat uit twee standaard ingebouwde laders die tot 11kW AC of tot 150kW DC aankunnen om de accu snel op te laden in slechts 55 minuten. De nieuwe E-Ducato is uitgerust met een bijzonder krachtige voedingseenheid en drie rijmodi - Eco, Normal, Power - die zorgen voor de perfecte balans tussen prestaties en bereik (aanpasbaar door de bestuurder) door middel van verschillende acceleratie- en topsnelheidsprofielen, afhankelijk van de gekozen rijmodus. Het E-rijmodus kan worden geselecteerd via specifieke peddels op het stuurwiel om te kiezen tussen het meest regeneratieve remmen of de vrijloopmodus. Ook in de elektrische Ducato behoudt hij zijn laadcapaciteit tot 17 m<sup>3</sup> en laadvermogen tot 1.500 kg.

#### **NIEUWE E-DOBLÒ: VERNIEUWING VAN EEN BESTSELLER**

de E-Doblò behoudt zijn aantrekkingskracht door nieuwe extra functies toe te voegen die beantwoorden aan de gebruiks- en nieuwe

mobiliteitsbehoeften van klanten: een vernieuwd design, geoptimaliseerd rijplezier en veiligheid, een opgewaardeerde elektrische versie met een bereik tot 330 km en een warmtepomp voor een beter rendement en rijcomfort.

De alles omvattende efficiëntie van de wagen laat de bestuurder toe een topsnelheid van 135 km/u en een acceleratie van 0 naar 100 km/u in slechts 11,2 seconden te bereiken.

De nieuwe elektrische Doblò is ook uitgerust met peddels voor de selectie van regeneratief remmen, beschikbaar in drie niveaus zodat de klant het gewenste regeneratieve remniveau kan kiezen. Er zijn drie rijmodi beschikbaar om de prestaties van de nieuwe E-Doblò te verbeteren: Normaal, Eco en Power. Op de nieuwe E-Doblò debuteert ook de innovatieve warmtepomp die het comfort voor de passagiers verbetert en tegelijkertijd bijdraagt aan de efficiëntie van het voertuig en dus aan het bereik. Dankzij de ingebouwde lader van 7,4 kW en een optionele driefasige lader tot 11

kW, kan de nieuwe E-Doblò efficiënt opladen, ongeacht de beschikbare infrastructuur. De standaard DC-snellader biedt tot 100 kW vermogen waarmee 80 % van de accucapaciteit binnen 30 minuten kan worden opgeladen.

#### **NIEUWE SCUDO: MULTIFUNCTIONEEL, SMART EN 100 % ELEKTRISCH**

Dankzij de nieuwe elektromotor laat de nieuwe E-Scudo professionals een ongeëvenaard nieuw prestatieniveau ervaren. De 100 kW elektromotor en het direct beschikbare koppel van 260 Nm zorgen voor optimale prestaties in elke belastingssituatie, waardoor de bestuurder een topsnelheid van 130 km/u kan bereiken. Om het bereik te optimaliseren, is de nieuwe Scudo uitgerust met een regeneratief remsysteem dat kan worden geactiveerd volgens vier verschillende regeneratiepatronen met behulp van de peddels achter het stuurwiel.

Klanten kunnen kiezen uit twee batterijformaten, 50 of 75 kWh, afhankelijk van hun behoeften, voor een respectievelijke autonomie van 224 km of 350 km volgens WLTP.

#### **LAAD- & ENERGIEBEHEER**

Om Fiat Professional LCV (Light Commercial Vehicles)-klanten te ondersteunen, biedt Free2move Charge een 360° geïntegreerd oplaadecosysteem dat op maat gemaakt en naadloos opladen van EV's en energiebeheer biedt, waar en hoe dan ook. Klanten hebben toegang tot verschillende oplaadoplossingen thuis, op het werk en onderweg, inclusief hardware, software, installatie en diensten dankzij aanbevolen partners. Free2move Charge maakt het gemakkelijk om altijd opgeladen te zijn (de e-ABC belofte), maakt het ook slim, door de behoeften van gebruikers te begrijpen en het algehele energiebeheer te optimaliseren om de efficiëntie, betrouwbaarheid en toegang te verbeteren, de totale eigendomskosten te verlagen en de voordelen voor het milieu te maximaliseren.



# De nieuwe Kia EV9 GT-line 'Launch Edition'.

Open een wereld van mogelijkheden.



Movement that inspires


De 100% elektrische Kia EV9 verzet de bakens. Met zijn karaktervolle design, sereen en zelfverzekerd tegelijk, overbrugt hij alle tegenstellingen. En de GT Line 'Launch Edition' koppelt verbluffende prestaties aan een zelfbewuste look. Zo sprint hij in slechts **5,3 seconden van 0 naar 100**, en blikst hij met zijn **Full LED Matrix-koplampen** en zijn exclusieve en sportieve GT Line-design met **21" lichtmetalen velgen** vol vertrouwen de wereld tegemoet. Zelf kijk je uit over een **driedubbel panoramisch scherm (totaal oppervlak van 29")** met navigatie of door zijn **dubbel elektrisch open dak**. Neem plaats op de **verwarmde en geventileerde zetels**, laat je overweldigen door het **Meridian™ Audio System** en ervaar als eerste wat deze gloednieuwe SUV met zijn **7 plaatsen** te bieden heeft.

**Wij zorgen voor een passende introductie: ontdek hem nu op [kia.be](https://kia.be)**

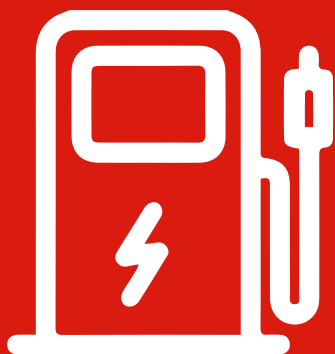


Siesegemlaan 1  
9300 AALST  
Steenweg op Aalst 101  
9620 ZOTTEGEM  
[www.valckenier.be](https://www.valckenier.be)

22,8 kWh/100 km • 0 g CO<sub>2</sub>/km (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.  GEEF VOORRRANG AAN VEILIGHEID.  
\* 7 jaar garantie of 150.000 km (wat het eerst wordt bereikt, zonder kilometerbeperking gedurende de eerste 3 jaar). \*\* Foto ter illustratie.  
V.U.: Kia Belgium NV (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Kolonel Bourgstraat 109, 1140 Evere.





## BOUWT AAN DE TOEKOMST HIGH POWER CHARGERS



**VOORSTUDIE**



**MONTAGE  
& INSTALLATIE**



**CABINES  
MIDDENSPPANNING**



**GRONDWERKEN  
& BEKABELING**



**INTEGRATIE VAN  
ELEKTRISCHE  
INSTALLATIES**



ONTDEK MEER OP  
**WWW.GEVITEC.BE**

# SPECIALE EDITIES NIRO EV EN EV6 'BUSINESS & BUSINESS PLUS'

De EV markt, die vooralsnog hoofdzakelijk een b2b markt is in België en Luxemburg, is in constante groei: onze twee markten zijn de referentie geworden op dit gebied, want het marktaandeel van de elektrische voertuigen in de inschrijvingen (17% en 20%) is hoger dan het Europese gemiddelde (14%).

BRON: KIA

Kia is een referentiemerke op dit deel van de markt met niet minder dan 3 volledig elektrische modellen, met name Niro EV, de EV6 en de recent toegevoegde EV9. De Business en Business Plus edities zullen het succes van het merke bestendigen dankzij ondermeer een verdere doorgroei op de fleet markt. Op de EV fleet markt groeide Kia overigens met 116 % tov dezelfde periode vorig jaar (januari - september).

## NIRO EV EN EV6 BELANGRIJKSTE PRODUCT USP'S:

- gezinsvriendelijke cross-overs
- 7 jaar fabrieksgarantie
- grote binnenruimte, ook voor de passagiers achteraan
- **indrukwekkende opslagcapaciteit:**
- Niro EV kofferbak 475l + frunk 20l
- EV6 kofferbak 510l + frunk 50l
- ultrasnel opladen op EV6 (800v-technologie) met 10-80% in 18'



## BELANGRIJKSTE STANDAARD UITRUSTING NIRO EV 'BUSINESS' EN 'BUSINESS PLUS'

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Business</b></li> <li>• LED dagrijlichten</li> <li>• 17" lichtmetaal velgen</li> <li>• Elektrisch regelbare en verwarmbare buitenspiegels</li> <li>• Infotainment 10.25", Navigatie - Apple Car Play &amp; Android Auto</li> <li>• Digital cluster 10.25"</li> <li>• Air conditioning 2 zones</li> <li>• Binnenspiegel manueel dag/nacht</li> <li>• Bekleding in stof</li> <li>• Zetel bestuurder in hoogte regelbaar</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lichtsensor</li> <li>• Parkeersensoren achteraan</li> <li>• Smart Cruise Control (SCC)</li> <li>• Assistent behouden van rijvak (LKA) en rijstrook (LFA)</li> <li>• <b>Business Plus</b></li> <li>• Dual LED koplampen</li> <li>• Elektrisch inklapbare buitenspiegels</li> <li>• Bekleding in veganleder</li> <li>• Zetel bestuurder elektrisch regelbaar</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwarmbare zetels vooraan en verwarmbaar stuur</li> <li>• Inductieladen van de smartphone</li> <li>• Parkeersensoren vooraan</li> <li>• Achteruitrijcamera</li> <li>• Verdonkerde ruiten</li> <li>• Assistent voor vermijden dode hoek aanrijding (BCA)</li> <li>• Warmtepomp</li> <li>• Dakrails</li> </ul> |
|--|--|--|



*afbeeldingen enkel ter illustratie*

## BELANGRIJKSTE STANDAARD UITRUSTING EV6 'BUSINESS' EN 'BUSINESS PLUS'

### • Business

- LED dagrijlichten en LED koplampen
- 19" lichtmetaal velgen
- Dubbele gebogen schermen 12,3" infotainment-navigatie Apple Car Play & Android Auto
- Air conditioning 2 zones
- Zetelbekleding stof / vegan leder
- Parkeersensoren achteraan
- Achteruitrijcamera
- Licht- en regensensor
- Elektrisch inklapbare buitenspiegels

### • Smartkey

- Assistent tot behouden van rijvak (LFA) en rijstrook (LKA)

### • Business Plus

- Dual LED koplampen met dynamische richtingaanwijzers
- Zetelbekleding vegan leder
- Bestuurderszetel met elektrische regeling en geheugen
- Passagierszetel met elektrische regeling
- Verwarmbare zetel voor- en achteraan

### • Verwarmbaar stuur

- Auto Flush deurhendels
- Elektrische opening en sluiting van het kofferdeksel
- Industrieladen van de smartphone
- Parkeersensoren vooraan
- Achteruitrijcamera
- Verdonkerde ruiten
- Assistent to vermijden van dode hoek aanrijding (BCA)
- Warmtepomp

# Wij zijn Powerland. Sterk in e-mobiliteit.

Powerland levert en plaatst duurzame EV-laadoplossingen. We zijn gespecialiseerd in key-turn installaties met slimme sturing. Ook voor het beheer van je laadpalen zit je goed bij Powerland.



Powerland is invoerder van sterke merken als **Alpitronic, Kempower en Etrel**.

We beschikken over een eigen design- en projectafdeling, installatieteams, grondwerkers en een servicedienst.

Als onderdeel van de Vandotec-groep kan Powerland rekenen op de ruime ervaring en het geavanceerde machinepark van de groep.

Neem vandaag nog contact met ons op voor een vrijblijvende offerte op maat of een persoonlijk advies.

Powerland is jouw partner voor een groene en slimme toekomst!



**POWERLAND**  
we energize your drive

Bekijk meer realisaties op [www.powerland.be](http://www.powerland.be)





## MICROLINO - ALL THE CAR YOU NEED D'IETEREN LANCEERT STADSPIONIER IN BELGIE

D'Ieteren breidt zijn aanbod trendy mobiliteitsoplossingen voor de stad uit met een nieuw merk. De Microlino is geen auto en geen motor. De Microlino is een nieuw type 100 % elektrische kleine stadsauto. Microlino werd in 2015 ontworpen door Micro, een Zwitsers familiebedrijf dat 100% eigendom is van de familie Ouboter. Het ontwerp is geïnspireerd op de legendarische BMW Isetta uit de jaren '50 en wordt vandaag geassembleerd in Turijn. D'Ieteren verkoopt de Microlino online en via geselecteerde dealers die gaandeweg het volledige land zullen bestrijken. Wij mochten een dag in en rond Oostende de Microlino testrijden.

TEKST: FILIP DEWULF, DOMINIEK SAELENS - FOTO'S: D'IETEREN



### MICROLINO IS DE AANWINST VOOR UITSTOOTVRIJE STADSMOBILITEIT

Alternatieve mobiliteitsoplossingen moedigen stadsmensen en pendelaars aan hun klassieke auto achterwege te laten. Per dag wordt er gemiddeld 35 km mee afgelegd, bijna 90% van de tijd staat de auto stil en de bezettingsgraad bedraagt niet meer dan 1 of 2 personen. De Microlino biedt een innovatief antwoord op deze vragen. Het gaat om een nieuw type kleine elektrische stadsauto die in de smaak zal vallen bij voorstanders van een efficiënte, lichte en uitstootvrije stadsmobiliteit. Ook omtrent de weersomstandigheden hoeven bestuurders zich geen zorgen te maken, want ze zitten comfortabel en droog op hun stoel en hebben een uitstekend zicht. Bovendien waarderen ze ook

de wendbaarheid en het feit dat de Microlino heel wat minder plaats inneemt dan een auto bij het parkeren. Met een lengte van 2,5 meter, vind je met de Microlino bijna overal een plekje om te parkeren. Het originele design van de wagen roept bovendien een chic en trendy gevoel op, precies zoals de bedenkers hadden beoogd.

### VLOT IN- EN UITSTAPPEN

Het koetswerk is uit aluminium en de voordeur is uit staal. En juist die voordeur is zo opvallend. Hij draait vooraan open, wat zorgt voor een verrassend makkelijk in- en uitstappen. Je doet de deur aan de zijkant open en hij opent automatisch via een ingenieuze hydraulische cilinder. De deur dichtdoen van binnenin doe je dan weer

# PRODUCTEN VOOR LAADPAALINFRASTRUCTUREN



MS CABINES\*



SIGNALISATIE-  
TEGELS



LAADPAAL-  
SOKKELS



TREKPUTTEN

[WWW.LITHOBETON.BE](http://WWW.LITHOBETON.BE)

\* niet geïnstalleerde cabines conform de bepalingen van Synergrid C2/115.



met een lus. Op zich best handig. Zitten doe je op een bank, waar plaats is voor twee personen. Voor je prijkt een klein beeldscherm achter het drie-spakig stuurwiel. Op dat scherm vind je de basisinformatie, waarvan je de lay-out kunt aanpassen en waar je kan kiezen voor een klassieke of digitale vormgeving. De bediening van ventilatie en verwarming gebeurt via een klein aanraakscherm in het midden van het dashboard alias deurpaneel. Om van binnenin dan weer die deur te openen, zit een schakelaar achterop het dashboardpaneel, waarmee de deur terug vlot opent. Het viel wel op dat de ventilatie-verluchting op zijn hoogste stand best wel wat geluid produceert en moeite had om alle zijramen te ontwasemen bij regenweer. De koffer is dan weer 230 liter groot, wat nog goed meevalt. Onze boodschappentassen gingen er vrij vlot in.

### TOT 230 KM BEREIK

De elektromotor levert een bescheiden vermogen van 17 pk en haalt hiermee een topsnelheid van 90 km/u, wat best vlot is. Zeker als de Microlino overwegend in steden zal gebruikt worden, waar snelheden tot 30 en 50 km/u beperkt zijn. Voor de duidelijkheid levert de Microlino een spurt van 0 tot 50 km/u op in 4,9 seconden. De stadsauto maakt een opvallend zoemend geluid bij het rijden, wat misschien wat irriterend kan overkomen. Maar de duimpjes omhoog van omstaanders, wandelaars en fietsers in de stad maken veel goed. De ministadsauto ging maar wat graag op de foto. Wij voelen ons een beetje BV. Naar muziek luisteren gaat via de smartphone door de speaker – die via een USB-poort in de rechterkant aangesloten is. Makkelijk via bluetooth te koppelen. Ook navigeren doe je via je smartphone, want een andere vorm van navigatie is er niet.

Ook het rijgedrag is best wel prettig. De demping en vering zijn zeker niet te hard, in vergelijking met een concurrent als de Citroën Ami is hij veel vergevingsgezinder. Enkel opletten op hoge drempels, waar je best niet al te onstuimig op- en afrijdt. Ook de grip met de wielen en banden is best in orde. Tijdens onze regendag hadden wij niet het gevoel dat de Microlino doorslipte of gripverlies had. Wel opletten bij fors remmen, want ABS ontbreekt. Ook andere veiligheidsitems als ESP of airbags ontbreken.

De batterij van de Microlino is naar keuze 6, 10,5 of 14 kWh groot wat een theoretisch rijbereik geeft van respectievelijk 91, 170 of 230 kilometer. De grootste batterij kost sowieso al een extra 1.500 euro bovenop de aankoopprijs. Met de 10,5 kWh zou je zeker al een mooie 140 kilometer rijbereik kunnen scoren, vooral als je weet dat dit een specifieke stadsauto is. Opladen doet de Microlino bij voorkeur aan een gewoon stopcontact van 16 ampère, wat makkelijk in vier uur verloopt, afhankelijk van het batterijtype dat je koos. Laden kan ook aan een wallbox, maar dan is de snelheid niet hoger dan 2 kW.

### VERSCHILLENDE VERSIES

De Microlino komt in drie uitvoeringen, met de toepasselijke namen Urban, Dolce en Competizione. De Urban is de basisversie, in Santorini white of Amsterdam Orange en is enkel verkrijgbaar met de kleinste batterij en kost 17.990 euro. De Dolce heeft keuze uit



### OVERZICHT

+

- design
- formaat
- rijbereik

-

- enkel voor de stad
- geen ABS

alle batterijversies en is er vanaf 19.990 euro. De Competizione is enkel in de twee grootste batterijcapaciteiten beschikbaar voor minimum 21.990 euro. De Dolce en Competizione zijn configureerbaar in meerdere kleuren en afwerkingen. De verscheidene mogelijkheden zijn allemaal te vinden op de website.

#### ONLINE VERKOOP

De verkoop van het merk verloopt via dealers en Microlino stores in Brussel, Knokke en Oostende, maar overwegend online, zoals dat steeds vaker het geval is in de evenementen-, winkel- en reissector of bij gedeelde en geconnecteerde mobiliteit. De Microlino configureren en bestellen op de website is in enkele klikken geklonken. Je kan er ook vlot een proefrit boeken in de Microlino stores. Vincent Struye, Managing Director Microlino Belgium: "De Microlino valt in de smaak door zijn trendy elektrische kant, zijn sympathieke look en zijn moderne technologie die volledig mee is met de evolutie van de eigentijdse stadsmobiliteit. Onze klanten zijn geconnecteerd. Het is dus alleen maar logisch dat we hen een online service aanbieden, bijvoorbeeld voor de verkoop van onze modellen."

#### ALLE LOF VOOR DE MICROLINO

De Microlino steelt ieders zijn hart, of toch zeker in een stedelijke omgeving. Dat is ook zijn habitat. Naast zijn aardige uiterlijk, rijdt hij vlot en praktisch, zonder veel toegevingen te doen op vlak van comfort en rijgedrag. Als je zoveel mogelijk alleen of in uiterste nood met maximum twee onderweg bent en je bent bereid te betalen voor een uniek concept & design. Dan is hij helemaal jouw ding. De Microlino als nieuwe mobiliteitsoplossing verdient alle lof.

#### D'IETEREN INVESTEERT IN DUURZAME OPLOSSINGEN

D'Ieteren Automotive is de officiële invoerder van de Volkswagen-groep in België. Het bedrijf verdeelt voertuigen van de merken Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Bugatti, Rimac, Microlino en Porsche, evenals wisselstukken en accessoires. De missie van D'Ieteren bestaat erin het sociale leven te verbeteren dankzij een vlotte en duurzame mobiliteit. Denis Gorteman, CEO D'Ieteren Automotive: "Met Micro investeert D'Ieteren verder in vlotte



### VLAAMSE PREMIE VOOR ELEKTRISCHE WAGENS\*

**Als je van plan bent om een Microlino aan te schaffen, dan kan je vanaf 2024 de Vlaamse premie voor zero-emissiewagens aanvragen. De premie heeft betrekking op de aankoop van volledig elektrische wagens en wagens met brandstofcellen die na 1 januari 2024 zijn ingeschreven. De bedoeling is dat particulieren, vzw's en aanbieders van deelmobiliteit beroep kunnen doen op de premie. De premie is specifiek gericht op wagens die bedoeld zijn voor personen- en goederenvervoer met een beperkt gewicht tot 3500 kg en ook micro-stadswagens. De aankoopprijs mag maximum 40.000 euro - BTW inclusief - bedragen. Jouw Microlino valt dus volledig binnen de vooropgestelde voorwaarden. Om in aanmerking te komen voor de premie moet je je uiterlijk binnen 90 dagen na de ondertekening van de verkoopovereenkomst van het voertuig aanmelden via een webapplicatie van onderstaande website. Na de aanmelding en nadat alle bewijsstukken zijn afgeleverd en goedgekeurd, wordt de premie volledig uitbetaald.**

*\*Op het moment van het schrijven van dit artikel was dit besluit nog in afwachting van de definitieve goedkeuring door de Vlaamse Regering en de publicatie in het Staatsblad*

**Meer info en procedure aanvraag van de premie:**  
[www.vlaanderen.be/premie-voor-aankoop-van-een-elektrische-wagen](http://www.vlaanderen.be/premie-voor-aankoop-van-een-elektrische-wagen)

en duurzame mobiliteitsmiddelen, die een aanvulling zijn op de klassieke auto en die kenmerkend zijn voor de bedrijfsgeest die ons bedrijf al sinds zijn oprichting inspireert. We werken ook nog steeds verder aan ons ambitieuze doel om de CO2-uitstoot te beperken in de mobiliteitsoplossingen die we aanbieden." D'Ieteren beschouwt de Microlino als dé gelegenheid om zich te wagen aan een nieuw segment in stadsmobiliteit door het gat in de markt, namelijk de mix tussen een auto en een tweewieler, als eerste te dicht. De vraag naar microtransport op vier wielen zal voortdurend groter worden en

de alternatieve mobiliteitsmiddelen zullen zich verder ontwikkelen, zoals in steeds meer steden het geval is. Niet lang geleden deed D'Ieteren ook zijn intrede in de fietssector met het merk Lucien, met eerste flagship store in Elsene. Zo wil het bedrijf eveneens een belangrijke speler worden in de duurzame tweewielermarkt in België.

MEER INFO: [WWW.MICROLINO.BE/NL](http://WWW.MICROLINO.BE/NL)

[WWW.DIETEREN.BE/NL](http://WWW.DIETEREN.BE/NL)

# Allego het toonaangevende Europese openbare EV-laadnetwerk

34.000

Allego laadpunten  
in Europa

408.000

kg CO<sub>2</sub>-uitstoot  
vermindert

16

landen zijn al  
groen gekleurd

E-mobility zorgt voor een betere  
luchtkwaliteit in onze steden  
en vermindert de geluidsoverlast.

Om de overgang naar duurzame  
mobiliteit te versnellen, vinden  
wij dat iedereen die elektrisch  
rijdt, moet kunnen opladen  
waar en wanneer men dat wilt.

Daarom werken wij samen met  
onze partners aan gebruiksvriendelijke,  
betrouwbare en betaalbare laad-  
oplossingen met een Pan-Europese  
dekking zodat iedere EV-rijder overal  
en op elk moment van de dag de auto  
snel kan opladen.



# HET IS TIJD VOOR LAADPAALETIQUETTE

**DOOR: BAS BULLENS**  
**EMOBILITY EXPERT BIJ DKV MOBILITY**

België telt vandaag ongeveer 45.000 (semi)-publieke laadpalen, waarvan zo'n 1000 snelladers. Die laadpalen bevinden zich vooral in het noorden van het land. Hoog tijd dus om een tandje bij te steken. Dat hebben de overheden goed begrepen en je ziet dat er op verschillende niveaus heel veel inspanningen worden gedaan om dat aantal zo snel als mogelijk de lucht in te duwen. Niet alleen is dat een absolute must om te voldoen aan de milieudoelstelling, maar is het ook uit noodzaak om het alsmaar groeiend aantal EV's te bedienen. Het uitbreiden van de laadinfrastructuur en de druk op het elektriciteitsnet vormen grote uitdagingen. Samenwerking tussen overheden, energiebedrijven en de mobiliteitssector is cruciaal om hiervoor schaalbare lange termijn oplossingen te realiseren. Maar welke stappen kunnen er nu al worden gezet?

TEKST & FOTO'S: DKV

Ten eerste kunnen we ons meer bewust worden van ons eigen gedrag. Velen die net terug zijn van vakantie kennen het fenomeen 'handdoekje leggen', waarbij mensen 's ochtends ligstoelen bij het zwembad reserveren en pas later terugkomen. Irritant. Dit gedrag komt vaker voor in ons dagelijks leven. Zo ook 'laadpaalkleven'; het onnodig lang parkeren bij een laadpaal, waardoor anderen geen toegang hebben. Beide gedragingen veroorzaken frustratie in openbare ruimtes en zijn te voorkomen met wat meer bewustzijn.

Daarnaast kunnen gemeenten strenger handhaven. In sommige landen worden tijdstarieven ingevoerd: hangt jouw EV langer aan de paal dan is toegestaan? Dan moet je extra betalen per minuut. Het is een groeiende zorg, vooral in drukke steden. Zo wordt er al in Amsterdam

en Rotterdam geëxperimenteerd met variabele tarieven op basis van de laadduur.

Bovendien zijn boetes voor mensen met een bedrijfslaadpas mogelijk niet voelbaar, omdat de werkgever vaak de kosten draagt. Werkgevers zouden boetes kunnen opleggen aan werknemers die laadpaalkleven. In de huidige arbeidskrachte zie ik dat echter nog niet zo snel gebeuren. In plaats daarvan kunnen werkgevers ook werknemers aanmoedigen om laadpalen efficiënt te gebruiken met een beloningssysteem.

Er is nog een ander belangrijk aspect om rekening mee te houden: het parkeertekort in veel steden. Want als je klaar bent met laden, is het de bedoeling dat je je auto verplaatst. Grote kans dat er geen beschikbare par-


keerplekken meer zijn in de buurt. Er moet dus een alternatieve oplossing komen. Denk bijvoorbeeld aan een tool die de laadkabel ontgrendelt, zodat andere de laadpaal kunnen gebruiken. Maar ook dan geldt: er moet voldoende ruimte zijn voor meerdere auto's rondom een paal.

Al met al is dit een complexe kwestie die maatwerk vereist. Het zal tijd en geld kosten voordat er blijvende oplossingen zijn om de laadinfrastructuur uit te breiden en tegelijkertijd het elektriciteitsnet is balans te houden. Tot die tijd is het belangrijk om een combinatie van maatregelen te overwegen om laadpaalkleven tegen te gaan. Met name het stimuleren van bewust gedrag speelt een sleutelrol in laadpalen toegankelijk maken voor iedereen.



Neem contact op met [bas.bullens@dkv-mobility.com](mailto:bas.bullens@dkv-mobility.com) voor meer informatie.



 **GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.**

Milieu-informatie (KB 19/03/04): [bmw.be](http://bmw.be)

**15,9-20,6 KWH/100 KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)**

### **BMW Cocquyt**

Waggelwaterstraat 27  
8200 Brugge  
T 050 31 40 37  
[www.cocquyt.bmw.be](http://www.cocquyt.bmw.be)

### **BMW Van den Broeck**

Roekhout 11  
1702 Dilbeek  
T 02 466 20 88  
[www.vandenbroeck.bmw.be](http://www.vandenbroeck.bmw.be)

### **BMW Van den Broeck**

H.Moeremanslaan 146  
1700 Dilbeek  
T 02 466 20 88  
[www.vandenbroeck.bmw.be](http://www.vandenbroeck.bmw.be)



THE  
NEW

5

100% ELECTRIC



**BMW De Mey Knokke**

Natiënlaan 52  
8300 Knokke  
T 050 89 55 55  
[www.demey.bmw.be](http://www.demey.bmw.be)

**BMW De Mey Maldegem**

Aalterbaan 216C  
9990 Maldegem  
T 050 71 40 44  
[www.demey.bmw.be](http://www.demey.bmw.be)

# LAADOPLOSSINGEN ZONDER ZORGEN

VOORBEELD TER ILLUSTRATIE



## ALS BELGISCHE PRODUCENT BIEDEN WIJ U

- Standaard en gepersonaliseerde laadpalen
- Modellen voor zakelijk en particulier gebruik
- Mogelijkheid tot een gepersonaliseerd laadplatform
- Automatische split-billing & stroomverrekening
- 24/7 online klantenservice
- Compatibiliteit met diverse energiesystemen
- Een netwerk van installateurs voor bedrijfs- en particuliere installaties
- ISO 15118 (Plug&Charge, V2G,...)

ONZE PRODUCTEN ZIJN VRIJ VAN  
OCPP-PLATFORM EN SIM-KAART PROVIDER

# E:NY1

## HET VOLGENDE VOLLEDIG ELEKTRISCHE VOERTUIG VAN HONDA COMBINEERT COMFORT, PRESTATIES EN TECHNOLOGIE IN EEN STIJLVOLLE B-SEGMENT-SUV



Honda heeft zijn tweede volledig elektrische voertuig, de e:Ny1, onthuld tijdens zijn Europese media-evenement in Offenbach, Duitsland. Het is de tweede pure EV van het merk in de regio, in navolging van de alomtgeprezen Honda e stadsauto, en is ontworpen om te voldoen aan de groeiende vraag van klanten naar volledig elektrische SUV's in het B-segment.

TEKST & FOTO'S: HONDA



De e:Ny1 heeft een fris, onderscheidend design en is voorzien van de nieuwste geavanceerde technologie. Het voertuig volgt Honda's ontwikkelingsfilosofie waarbij de mens centraal staat en maakt optimaal gebruik van de volledig elektrische aandrijflijn van het model om een SUV te leveren met veel rijplezier, een soepele en verfijnde rijervaring en intuïtieve veelzijdigheid.

Er wordt een gedurfd en verfijnd exterieurontwerp gecreëerd dankzij een korte overhang aan de voorzijde, grote wielen en een brede wielbasis. De e:Ny1 debuteert ook met de gloednieuwe ontwerpstyl voor EV's van Honda, met witte 'H'-badges op het voertuig, waaronder op de neus, wielnaafdoppen en het stuur. Daarnaast is er op de achterklep de naam 'Honda' zichtbaar in een nieuw lettertype voor een premium look die op de toekomstige EV's van het merk zal verschijnen.

Een slimme indeling van de componenten van de elektrische aandrijflijn zorgt ervoor dat de e:Ny1 opmerkelijke binnenruimte en comfort biedt. De gloednieuwe middenconsole heeft een eenvoudige lay-out met gemakkelijk toegankelijke knoppen, meerdere opslagopties en draadloos opladen, terwijl een overzichtelijk dashboard met daarbovenop een groot 15,1-inch touchscreen toegang biedt tot een uitgebreide reeks infotainment- en rijopties.



Laadpalen • Plaatsing • Kabels • Accessoires

# Ben jij ook klaar voor de toekomst?

## Heb jij al een laadpaal?

Wij van Q.Ev.solutions and distributions zijn groothandel in alles wat laadpalen en onderdelen betreft.

Wat kunnen wij jullie bieden.

- 🔌 *Steeds de beste prijs*
- 🔌 *Slim gestuurde laadpalen*
- 🔌 *A-merk laadpalen*
- 🔌 *Gepersonaliseerde laadpalen*
- 🔌 *Snelle levering door onze grote stock*
- 🔌 *Eigen plaatsingsdienst*
- 🔌 *Technische ondersteuning*
- 🔌 *Service is onze troef*



# Neem snel contact met ons op!

Wij komen vrijblijvend langs en maken een offerte op maat.



**aircontrol**

**ETREL**

**ZBENY**



**GRESCHING**  
The professional EV charging solution provider

Q.Ev. Solutions and distributions 📍 Aalstersestraat 9 9280 Lebbeke

✉ info@qevsolutions.be 🌐 www.qevsolutions.be 📞 +32 52 520 528



De e:Ny1 is gebouwd op Honda's nieuw ontwikkelde e:N Architecture F, een platform met de motor voorin gericht op drie fundamentele kenmerken: een speciale carrosseriestructuur met hoge stijfheid, een laag zwaartepunt en zorgvuldig beheerde aerodynamica onder de vloer zorgen ervoor dat de SUV een plezierige en vertrouwende rijervaring biedt.

Bovendien bevat het platform een krachtige, lichtgewicht drie-in-één geïntegreerde aandrijfunit, elektromotor en versnellingsbak. Deze genereert een maximaal vermogen van 150 kW, 310 Nm koppel en is ontworpen voor soepel en comfortabel accelereren en vertragen. Onder

de vloer bevindt zich een lithium-ionbatterij met hoge capaciteit die een bereik tot 412 km (WLTP) levert en die met DC-snelladen in slechts 45 minuten van 10 naar 80% kan worden geladen.

Een gloednieuw chassis dat speciaal is ontwikkeld voor batterij-elektrische voertuigen zorgt voor verbeterde torsiestijfheid dankzij het hoogwaardige staal dat wordt gebruikt in 47% van de carrosserie van de e:Ny1 (in gewicht). Samen bieden het nieuwe platform en de nieuwe aandrijflijn de dynamische prestaties, het uitzonderlijke comfort en de verfijning die bestuurders verwachten van de nieuwste EV van Honda.



“De e:Ny1 is de logische volgende stap op onze elektrificatiereis in Europa,” zegt Tom Gardner, Senior Vice President bij Honda Motor Europe Ltd. “Onze ontwikkelingsfilosofie combineert intelligente, klantgerichte technologie met een prachtig design en plezierige rijdynamiek. Deze nieuwste SUV is een voorbeeld van Honda's toewijding aan elektrificatie en is de nieuwste stap op Honda's elektrificatiereis.”



**Vraag je GRATIS laadpas aan**

Om gebruik te maken van onze laadfaciliteiten heb je een laadpas nodig. Die is **gratis** en kan je eenvoudig aanvragen op [www.gabriels.be](http://www.gabriels.be). De laadpas werkt op de meeste laadpalen in de Benelux en op heel wat laadpalen in de rest van Europa. Er is ook een 2-in-1 laadpas verkrijgbaar voor tanken en laden.

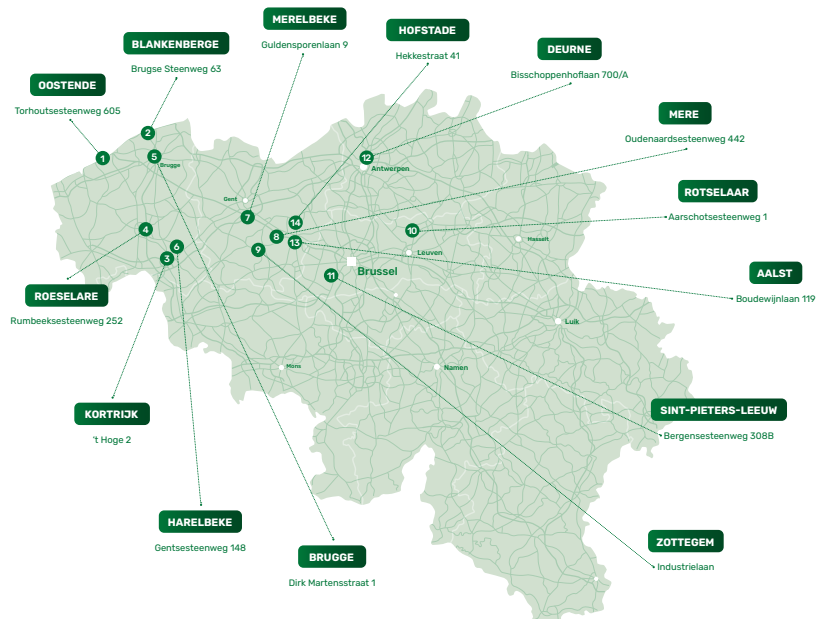
# SNELLAADSTATIONS AALST EN HOFSTADE OPEN

**Gabriëls breidt lokaal netwerk van full-service energiestations verder uit**

Als energiepionier gaan we all the way voor duurzame mobiliteit. Zo hebben we vandaag met de opening van onze snellaadstations in **Aalst en Hofstade** al 14 full-service energiehub's in Vlaanderen. Naast een **volledig aanbod** van klassieke brandstoffen, adblue en OBU vind je er de **nieuwste generatie ultrasnelle laders** met een oplaadtijd van 20 tot 30 minuten. Meer info [www.gabriels.be](http://www.gabriels.be).

*“Tegen 2026 willen we een 30-tal full-service stations operationeel hebben op strategisch gelegen en goed bereikbare locaties in Vlaanderen.”*

**Ignace Gabriëls, bedrijfsleider**



**Gabriëls**  
ALL THE WAY



## TEST: SMART #1 BRABUS

# HIPPE SUV

Smart was tot op heden gekend als fabrikant van ultra-stadsauto's. Voor de nieuwe smart, werpen ze dit imago van zicht door een SUV te lanceren. En uiteraard is hij elektrisch. Wij mochten onderweg met de topversie, de smart #1 Brabus.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: SMART

De nieuwe smart is 4,30 meter lang en duidelijk groter dan alle vorige voertuigen die ze bouwden. Hij komt met een leuk design, wat ervoor zorgt dat smart nog altijd een "hippe" auto blijft.

### STIJL BINNENIN

Ook in het interieur overheersen kleuren, lichte en goede materialen in combinatie met ronde en vloeiende vormen. In het midden staat een aanraakscherm van 12,8 duim, dat zowat alle instellingen bevat, tot en met de instellingen van de buitenspiegels. Niet echt handig volgens ons. De klimaatinstellingen zijn wel altijd zichtbaar onderaan het scherm en kan gecombineerd worden met een intelligente spraakassistent. Ook de bergruimte is voldoende, de achterbank biedt voldoende plaats voor volwassenen. De koffer is niet van de grootste, met 313 tot 323 liter.

### VERMOGEN

Onze smart #1 Brabus beschikt over twee elektromotoren die samen 428 pk leveren. Daarmee kan je al eens uitpakken, want in 3,9 seconden zit de digitale snelheidsmeter al op 100 km/u. De topsnelheid is beperkt tot 180 km/u. Bij het accelereren maakt hij een kunstmatig geluid en in bochten is hij duivels efficiënt, dankzij de vierwielaandrijving. Een stadsautootje is dit al lang niet meer. Maar dat was al duidelijk hierboven. Wie denkt aan one-pedal driving te doen, komt enigszins ontgoocheld uit. Dit had iets meer uitgesproken mogen zijn.

### 62 KW

Het batterijpakket levert 62 kWh aan capaciteit en daarmee kom je in de praktijk een kleine 400 kilometer ver. Volgens WLTP brengt de Brabus je 400 kilometer ver. Het verbruik viel tijdens onze testweek heel goed mee, met een dergelijke vermogen en prestaties ging de boordcomputer niet hoger dan 20 kWh per 100 kilometer. Wanneer hij aan de paal moet om op te laden, kan je terugvallen de 22 kW wisselstroomlader. Op gelijkstroom – snelladen dus – kan met 150 kW maximum. Wie meer rijbereik wenst, kiest beter voor de smart #1



Bekijk de info-video's!



# Ontdek de nieuwe PV-charging functie!

## PV charging nu mogelijk met de mobiele NRGkick laadoplossing!

Door zich via de WiFi te verbinden met uw omvormer of slimme meter, is de NRGkick in staat uw wagen op te laden met de resterende zonne-energie. Dit gaat ten goede van zowel uw elektriciteitsfactuur als de planeet! Interesse in deze nieuwe toepassing? Contacteer ons.

## Split-billing: duidelijke kostenrapportering

Met behulp het wekelijks/maandelijks laadrapport en de integratie met laadpartners is het mogelijk om deze kostenverdeling nauwkeurig en transparant te realiseren. Hierdoor worden werknemers correct vergoed voor hun laadbeurten (thuis en eventueel ook publiek). Op zoek naar een voorbeeld van ons laadrapport? Geef ons een seintje.

## Eenvoudige integratie en facturatie: OCPP 1.6

Dankzij OCPP 1.6 kunnen laadpartners naadloos gegevens uitwisselen met de backend-systemen, waardoor de facturatieprocedure vereenvoudigd en geautomatiseerd wordt.



**EV-QUIP**

www.ev-quip.be — +32 11 81 82 18 — contact@ev-quip.be



EVquip



ev-quip



ev\_quip





met een enkele motor en 272 pk, die brengt hem officieel 440 km ver.

### SPORTIEF

De Brabus-smart pakt in zijn standaarduitrusting uit met enkele sportieve addenda, zoals het alcantara-stuurwiel wat voor een goede grip zorgt. De standaarduitrusting is heel correct

met head-up display, een vast panoramisch dak en Matrix koplampen met adaptief grootlicht. Er zijn weinig tot geen opties. De prijs bedraagt 47.995 euro BTW inclusief. Best een concurrentieel aanbod voor een dergelijk vermogen en uitrusting. Binnenkort komt smart met #3, een coupémodel. Deze is volgens ons nog beter gelijnd en trekt de hippe lijn nog door.



**De smart #1 in zijn Brabus-versie wil vooral hip zijn in de stad en ver daarbuiten. Want wat ooit het kleine stadswagentje was, is niet meer. Deze volwassen SUV rijdt voortreffelijk, levert prima prestaties en een aanvaardbaar rijbereik.**

## OVERZICHT

+

- verbruik
- prestaties
- prijs

-

- teveel digitalisering
- geen one pedal drive

# KLAAR VOOR DE TOEKOMST

Eco Mobiel Magazine had een interessant gesprek met Lithobeton, het familiebedrijf met vestigingen in Gistel en Baudour, dat gespecialiseerd is in ecologisch verantwoorde betonproducten.

TEKST: ELLA SCHEERS - FOTO'S: LITHOBETON

## Welke rol is er in de sector van de laadinfrastructuur voor Lithobeton weggelegd?

We voelen allemaal dat de elektrificatie volop aan de gang is. Het leeuwendeel van onze activiteit draait rond prefab hoogspanningscabines (HS cabines). De belangrijkste motor voor onze continue groei is dan ook onze afdeling van de prefab HS cabines. Een rechtstreekse reden voor de sterk stijgende vraag naar prefab HS cabines is de uitrol van laad-





infrastructuur voor elektrische voertuigen (in eerste instantie voor wagens, maar ook voor bussen en vrachtwagens) in België. Vooral bij de snelle en supersnelle laadpalen moeten HS cabines geplaatst worden om de grote elektrische vermogens te kunnen leveren. Parellel zagen we bij Lithobeton ook de vraag naar onze volledig onderhoudsvrije signalisatieegel – met het gekende symbool van een auto die oplaadt – sterk stijgen.

Een nieuwe trend zijn ook de 'groepsbestellingen' van soms tientallen prefab HS cabines voor providers van snelladers of supersnelladers, zoals bijvoorbeeld de firma's Sparki, Allego of Fastned, een bedrijf dat al talrijke snellaadstations langs de snelwegen heeft geplaatst. Wij leveren aan gespecialiseerde elektro-installateurs die bijvoorbeeld ook de laadpalen plaatsen voor een winkelketen op hun strategisch gelegen parkings. Met een 'klassieke laadpaal' kan je de batterij van je auto gedeeltelijk opladen tijdens de duur van je winkelbezoek. Langs de auto-snelweg kan je via een supersnellader op +- 20 minuten tijd volledig opladen (zelfs een snelle luxewagen).

### **Innovatie is duidelijk een stokpaardje van Lithobeton, nietwaar?**

Helemaal in den beginne toen de onderneming startte in 1947 ging het om betonpalen voor de heropbouw van het elektriciteitsnet na WO II. Door de jaren heen hebben we onze productportfolio enorm uitgebreid. Wij hebben een jarenlange nauwe samenwerking met de distributienetbeheerders waaronder Fluvius en ORES. Kom je waar ook in België een groene cabine met een zwart dak tegen, dan is de kans erg groot dat je een cabine van Lithobeton ziet.

Elektrificatie is hét codewoord vandaag de dag. Het aantal elektrische wagens zal exponentieel blijven stijgen. De behoefte aan laadpalen is groot. Lithobeton is een schakel in dit proces. Onze trouwe klanten, elektro-installateurs, zorgen voor de volledige uitrusting van de lege prefab HS cabines die ze bij ons aankopen, daarna volledig uitrusten en finaal testen en in dienst nemen voor de eindklant.

### **Hoe spelen jullie in op die groei?**

Lithobeton is future-proof...In het kader van de aanhoudende grote vraag naar HS cabines, zijn wij momenteel druk bezig met een nooit geziene uitbreiding van onze productiecapaciteit. Enerzijds door het bouwen van een volledig nieuwe productiehal voor het produceren en

afwerken van de prefab cabines, anderzijds door investering in bijkomende moderne gietmallen en machines om nog efficiënter te produceren. Hiermee zullen we onze leveringstermijnen ook sterk kunnen inkorten. Wij geloven sterk in een succesvolle lange termijn relatie met onze klanten, mede daarom streeft Lithobeton permanent naar gezonde groei en investeert doorlopend in innovatie.

Lithobeton is afgestemd op de uitdagingen van de markt en is duidelijk helemaal klaar voor de toekomst met een mooie rol in de wereld van de laadpalen. Lithobeton, think concrete...

[WWW.LITHOBETON.BE](http://WWW.LITHOBETON.BE)





# Slimme, betrouwbare en hightech laadpalen voor elektrische auto's

Alfen loopt al 15 jaar voorop in de EV-laadindustrie met hoogwaardige en geavanceerde technologie. In deze periode hebben we meer dan 500.000 laadpunten geleverd in bijna 30 Europese landen.

We zijn trots op de vele partners en klanten die samen met ons een aanzienlijke bijdrage hebben geleverd aan de klimaatambities van Europa. Daarom blijven we ons productaanbod continu verbeteren met nieuwe technologieën zoals het opladen via zonne-energie en het bouwen van slimme aanstuurbare oplaadnetwerken. Zo kunnen onze klanten innovatieve en betrouwbare oplossingen blijven bieden aan een snelgroeiende en veeleisende markt.

 Smart grids  EV oplaadpunten  Energieopslag

[www.alfen.com](http://www.alfen.com)



**ALFEN**  
POWER TO ADAPT



## NIEUWE CITROËN ë-C3

# NIEUW GEZICHT, BETAALBAAR EN COMFORTABEL

Citroën is maar wat trots op hun 'kleine' modellen, oftewel auto's uit het B-segment. Van de Citroën C3 verkochten ze sinds 2002 wereldwijd meer dan 5 miljoen exemplaren. Ook in België is dit één van de populairste auto's. Tijd voor een nieuwe generatie, dachten ze bij Citroën. De vierde generatie van de C3 is dit.

TEKST: CITROËN EN FILIP DEWULF - FOTO'S: CITROËN





**CHARGEWELL**  
connecting energy

- Laadpassen
- AC chargers
- Laadpleinen
- Integratie solar
- DC fastchargers

**Laadoplossingen voor elke situatie**

[www.chargewell.nl](http://www.chargewell.nl)

[sales@chargewell.nl](mailto:sales@chargewell.nl)



## B -SEGMENT

De nieuwe ë-C3 is 4,01 meter lang en 1,76 meter breed. Dat is vergelijkbaar met zijn voorganger, enkel in de hoogte is hij 10 cm gegroeid, voor nog meer comfort en een hogere rijpositie. Citroën wil met deze nieuwe generatie C3 meteen de maatstaf worden in het segment. Tijdens de voorstelling benadrukten de verantwoordelijken graag dat het hier om een Europese auto gaat, ontworpen en gefabriceerd in en voor Europa. De productie gebeurt in de fabriek van Trnava in Slowakije. En de auto is ontworpen als elektrische variant.

## 320 KM RIJBEREIK

Citroën wil met de nieuwe ë-C3 elektrisch rijden makkelijker en toegankelijker maken. Op dat laatste komen wij verder terug. Met een batterij van 44 kWh-capaciteit haalt de stadsauto tot maximum 320 km rijbereik. Daarnaast is hij makkelijk op te laden, tot 100 kW aan een DC-laadstation, wat ervoor zorgt dat je in zo'n 26 minuten van 20 % tot 80 % terug kunt opladen. Voor een dergelijke kleine EV zijn dit alvast mooie cijfers. Aan de wallbox is tot 11 kW opladen mogelijk, wat voor een volle laadbeurt zo'n 2,5 uur betekent. De elektromotor levert dan weer een vermogen van 113 pk oftewel 83 kW. In pure prestaties levert dat een sprintje naar 100 km/u op in 11 seconden en de topsnelheid houdt het bij 135 km/u voor bekeken.

## COMFORTABEL

Met het typische Citroën-comfort standaard, is dit een echte Citroën. Dankzij de Advanced-comfortophanging van het merk. Deze geeft de inzittenden een uniek gevoel op de weg dankzij het gebruik van de progressieve hydraulische stops, waardoor de ophanging de indruk wekt dat de auto over de weg glijdt bij oneffenheden. Citroën beweert hiermee de meest comfortabele auto in het B-segment te hebben. In combinatie met de nieuwe Citroën Advanced comfortstoelen en een hogere rijpositie geeft de ë-C3 het gevoel van een 'vliegend tapijt'.

## HEAD-UP DISPLAY

In het interieur valt de nieuwe head-up display op. Standaard op alle modellen. Het is een soort horizontale strip die net onder de voorruit de belangrijkste rijgegevens weergeeft. Citroën noemt het interieur C-ZEN Lounge. Hiervoor zorgt ook het nieuwe compacte stuurwiel dat in de hoogte en diepte verstelbaar is. Het 10,25 inch infotainmentscherm is lichtjes naar de bestuurder gekanteld.

## 23.300 EURO OF MINDER

Citroën is meteen de eerste in het segment die elektrisch rijden onder de grens van 25.000 euro trekt. De nieuwe Citroën ë-C3 is er vanaf 23.300 euro. Dit is meteen de nettoprijs in de 8 Europese landen waar hij nu reeds gelanceerd en in voorverkoop te bestellen is. De eerste leveringen zijn voorzien in het 2de kwartaal van 2024.

Een echte gamechanger als je het ons vraagt. De nieuwe Citroën ë-C3 is verkrijgbaar in 2 versies, de You en de Max. Die laatste moet 27.800 euro gaan kosten. De basisprijs is uitgerust met zaken als de eerder genoemde Citroën Advanced ophanging, de head-up display en verder ook LED-koplampen, elektrische spiegels, automatische verlichting, parkeerhulp, cruise control en een manuele airco. Als je de premie van 5.000 euro van de Vlaamse overheid in rekening neemt, dan zit het zeker goed. En het kan nog beter. Citroën belooft in 2025 een versie met een rijbereik van 200 km voor een prijs van 19.990 euro. Voor wie geen nood heeft aan rijbereik en met zijn auto niet buiten de stad gaat.

**De nieuwe Citroën ë-C3 is de eerste in Europa gebouwde elektrische B-segmenter die onder de grens van 25.000 euro duikt. Met zijn nieuwe look ziet hij er charmant uit. Daarnaast is zijn prijs een goed offensief om de klant (en zeker de particulier) te overtuigen dat elektrisch rijden haalbaar en betaalbaar wordt.**

# MAZDA MX-30 R-EV

STEL U EEN GEËLEKTRIFICEERDE AUTO  
VOOR MET EEN EIGEN LAADSTATION.



1,0 L/100 KM  21 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

Contacteer uw concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieuwetgeving (K.B. 19.03.04). [www.mazda.be](http://www.mazda.be)

De vermelde waarden zijn gebaseerd op de WLTP-test methode en gelden voor MX-30 R-EV Makoto (afgebeeld in optionele koetswerkkleur Zircon Sand 2-Tone).  
V.U.: Mazda Motor Logistics Europe NV, handeldrijvend onder de naam Mazda Motor Belux, invoerder, Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek.  
Ondernemingsnummer: 0406.024.281. Rekeningnummer: BE21 3200 0698 7003. Contact: [info-be@mazdaeur.com](mailto:info-be@mazdaeur.com). [www.mazda.be](http://www.mazda.be).

\*Het effectieve rijbereik wordt bepaald door verschillende factoren zoals individuele rijstijl, snelheid, geografie van de route, lading, omgevingstemperatuur en het gebruik van functies in de wagen die elektriciteit verbruiken (vb. airco, verwarmde zetels).



6 JAAR | MAZDA  
GARANTIE



ONTDEK DE MAZDA MX-30 R-EV  
NU BIJ UW MAZDA VERDELER.





## SAMEN BOUWEN AAN ZERO EMISSION

Eco Mobiel Magazine had een boeiende babbel met Project Zero, de gespecialiseerde groothandel die streeft naar een groenere wereld zonder CO<sup>2</sup>-uitstoot met aan het stuur Jan Cieters, pionier in duurzame energieoplossingen.

TEKST: ELLA SCHEERS - FOTO'S: PROJECT ZERO

### Waarin bestaat de veelzijdigheid van jullie aanbod?

Project Zero biedt een breed assortiment van hoogkwalitatieve componenten voor de razendsnel groeiende PV-markt, zoals zonnepanelen, omvormers, thuisbatterijen, ledverlichtingen en laadpalen. Praktische opleidingen en gericht advies staan stevast op het programma.

### Op welke manier werkt Project Zero toe naar een nuluitstoot?

Aan de hand van onze 5 pijlers zetten we, samen met onze klanten, maximaal in op zero emission, vertelt Jan Cieters, zaakvoerder van Project Zero. De opgewekte energie van zonnepanelen stockeer je vervolgens door middel van

thuisbatterijen. Ook het slim sturen, meten en beheren van die stroom speelt een rol. Tot slot ondersteunen we het verbruik met energiebesparende ledverlichting en laadpalen.

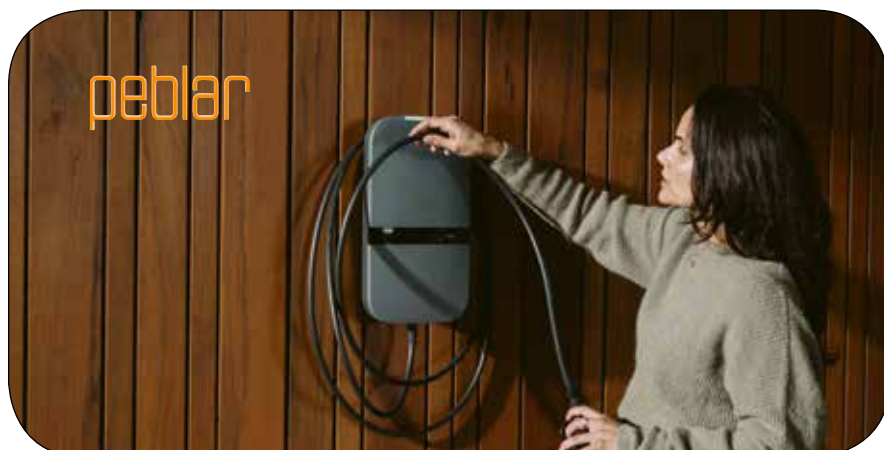
### Laadpalen zien we inderdaad overal steeds meer opduiken, dus het gamma breidt uit?

Mensen begrijpen almaar meer dat verstandig omgaan met energie en uitstoot belangrijk is. Vanuit Project Zero stimuleren we duurzame industrie. Laadpalen maken daar deel van uit.

Ons assortiment bestaat uit de merken Wallbox, Smappee, Easee, Mennekes en NRG kick. Een nieuwe telg in de laadfamilie is Peblar. Vandaag

de dag worden EV-opladers eleganter. Ze worden niet alleen gebouwd om lang mee te gaan maar ook mooi om naar te kijken. Er zijn laadoplossingen op maat voor iedereen, van residentieel AC tot snel DC-laden, kostenbesparend en makkelijk te installeren. Onze populairste merken Wallbox, Smappee en Easee hebben heel goed begrepen dat het oog ook wat wil. Het zijn niet langer zomaar opladers, hoe ze eruit zien, telt ook mee. Wij hebben een duidelijk overzicht van alle eigenschappen zodat perfect kan nagegaan worden welke lader bij jou past.

Now is het hot-time. Als groothandel die professionals in de E-install sector bedient, dragen wij bij aan efficiënt energiebeheer en beperking van



## PEBLAR

### Esthetisch design

De look van laadpalen wint aan belang, vandaar dat Peblar zich heeft gefocust op een hedendaags aantrekkelijk design.

### Robuust gebouwd

Slechts een beperkte hoeveelheid kabels en elementen. Plug and play.

### Hoge IT beveiliging

De laders van Peblar voldoen aan de hoogste marktstandaarden in beveiliging.

### Snelle installatie

In minder dan 30 minuten geïnstalleerd en inbedrijf gesteld door de installateur.

stroomverbruik. Slimme laders uit de Wallbox-reeks zijn praktisch en snel. Wallbox is met het model Pulsar Plus door de Duitse toonaangevende automobielfeederclub ADAC uitgeroepen tot de beste EV-lader 2023. De Wallbox kon in de test, door zijn compacte design, de meegeleverde stekkerbevestiging en de bijhorende myWallbox app met uitgebreide functies over de hele linie overtuigen. De Wallbox-laadpalen schieten her en der als paddenstoelen uit de grond. Het minimalistische en functionele ontwerp met sfeerverlichting van de Smappie EV line viel al meermaals in de prijzen. De Easee Charge Lite is geschikt voor elke elektrische wagen, heeft een dynamisch laadvermogen en is voorzien van de nieuwste technieken en functies met ultiem gebruiksgemak. Project Zero biedt een heel ruime keuze in laadinfrastructuur. Het is dan ook niet voor niets dat Project Zero tijdens Solar Solutions eind oktober de EUPD Wholesaler Award Belgium in ontvangst mocht nemen. Project Zero presenteerde op deze grootste vakbeurs voor solar-professionals in België o.a. zijn scala aan laadpalen. Alle technische toelichtingen staan gedetailleerd vermeld op de webshop.

### En Peblar is de nieuwkomer in het rijtje?

Prodrive Technologies is de bekende naam uit de auto- en halfgeleiderindustrie die achter Peblar staat. Omwille van de ultrahoge normen binnen Prodrive heeft het team van ingenieurs een voorsprong bij het ontwikkelen van een EV-oplader die een installateur eenvoudig kan plaatsen. Daarom heeft Peblar de meest betrouwbare en gebruiksvriendelijke AC-lader op de markt gebouwd. Peblar heeft elk detail zelf ontworpen en geproduceerd in Nederland. Peblar steekt elektrisch laden in een nieuw jasje.

### Project Zero heeft niet alleen een uitgebreid gamma van producten, maar is ook een gespecialiseerde adviseur?

Energy Management Systems (EMS) spelen een cruciale rol in het advieswerk van Project Zero voor professionele klanten in de implementatie van laadpalen, zonnepanelen en verwante energieoplossingen. Project Zero levert, samen met z'n klanten, advies en oplossingen die bijdragen aan een meer duurzame en energie-efficiënte bedrijfsvoering.



### Klopt het dat Project Zero de Customer Experience hoog in het vaandel draagt?

Met een doorgedreven customer experience is Project Zero dé betrouwbare partner voor omschakeling naar slimme, hernieuwbare en digitale energie. Project Zero focust op de customer experience, de sleutel om aan de verwachtingen van onze klanten te voldoen. Een betekenisvolle klantervaring versterkt immers de band met onze loyale klanten waardoor ze in zekere zin ambassadeurs voor Project Zero worden.



### Tot slot, wie is Jerome?

Jerome is onze nieuwe mascotte. Hij is het klankbord van Project Zero voor alle technische vragen en een krachtige troef in de CEX. Je kan naar Jerome mailen met je suggesties, vragen over de online shop, enz. Het ervaren team van Project Zero plaatst expertise, leverbetrouwbaarheid, bereik- en aanspreekbaarheid en flexibiliteit voorop. Op die manier bouwen we sterke relaties met onze klanten. We ontzorgen hen door hen te begeleiden naar de juiste producten en we koppelen daar training aan. Samen komen we tot de geschikte totaaloplossingen.

**Project Zero reikt bouwstenen aan om een groenere wereld te creëren.**

WWW.PROJECT-ZERO.BE

# MOBILITY MANAGEMENT **MULTIMODAAL** **GEMAAKT** OP MAAT VAN ELKE WERKNEMER



SCAN DE QR-CODE EN ONTDEK  
HET OPTIMAAL MOBILITY  
MANAGEMENT VAN ARVAL

We zijn allemaal uniek, en dat zijn onze mobiliteitsnoden ook. Voor elke werknemer toegang tot het ideale transportmiddel, met een uitgebreid aanbod van alternatieve mobiliteitsoplossingen, gemakkelijk en vlot toegankelijk via één platform.



**ARVAL**  
BNP PARIBAS GROUP

For the many  
journeys in life

## TEST: RENAULT ESPACE E-TECH FULL HYBRID ESPRIT ALPINE

# MONO-SUV



Iedereen herinnert zich nog de Renault Espace. Toen de eerste generatie in 1984 gelanceerd werd, was dit – samen met de ter ziele gegane Chrysler Voyager – de pionier onder de monovolumes, oftewel de MPV voor multi-purpose vehicle. Met vijf- of zeven plaatsen die op allerlei manieren moduleerbaar waren.

TEKST: FILIP DEWULF - FOTO'S: RENAULT



Ondertussen zijn wij aan de zesde generatie van die Espace toe. Wij gaan na of hij zijn oorsprong als monovolume kan waarmaken.

### GRAND AUSTRAL

De nieuwe Espace ziet er eigenlijk een beetje uit als een Austral, met dat verschil dat hij achteraan wat langer en breder uitvalt en hij over een derde zitrij beschikt. De derde zitrij bestaat uit 2 opklapbare zitjes. Die zijn echter niet geschikt voor volwassenen naar ons oordeel. Tenzij je lenig genoeg bent en het figuur hebt van olympisch kampioene Nina Derwael. De toegang tot de zitjes verloopt door de achterbank om te klappen en te verschuiven. En doordat de achterbank ook vast is, kunnen wij bij de Espace niet echt spreken van een monovolume. We geen nood heeft aan die zeven plaatsen, kan gratis opteren voor een vijfplaatsers.

### HYBRIDE

Ook in de aandrijving heeft de Espace de genen van de Austral overgenomen. Met dat verschil dat hier enkel de hybride-motorisatie beschikbaar is. Het gaat om een 1,2 liter driecilinder turbomotor die de voorwielen aandrijft en dit doet via een vierbak zonder koppeling aan de ene zijde en daarbij de hulp krijgt van een elektromotor van 70 pk die eveneens de voorwielen aandrijft met behulp van een tweeversnellingsbak. De transmissie van de benzinemotor schakelt dan weer via een tweede elektromotor van 25 pk en die indien nodig als generator dient voor de eerste elektromotor. Het geheel levert een gecombineerd vermogen van 200 pk. De werking van het schakelmechanisme is prima, ware het niet dat je af en toe een aarzeling merkt als je veel vermogen vraagt of het gaspedaal wat dieper intrapt. Precies of de versnellingsbak moeite heeft om de juiste verhouding te kiezen.



Wij hadden het gevoel dat dit hier iets uitgesproken was dan bij de test van de Austral, die wij eerder dit jaar reden. Dat wilt zeggen dat de aandrijving en hybride-combinatie niet houdt van een zware voet of enige vorm van sportief het gas erop te houden.

### RIJDEN

Het onderstel voelt tijdens het rijden best af en toe wat stug aan, maar algemeen genomen is dit vooral een comfortabele auto. De grip is zeker voldoende, maar van enig dynamisme is alvast geen sprake. Maar daar is niets mis mee, de Espace-klienten zullen eerder mikken op het aangenaam comfort en de ruimte die de auto biedt. Als er al enige vorm van plezier is, dan is het bij het parkeren of manoeuvreren, vermits de Espace in de Iconic- of Esprit Alpine-uitvoering standaard over vierwielbesturing beschikt. Iets waar wij zeer over te spreken zijn, je draait en keert de auto op een zakdoek als het ware.

### INTERIEUR

Zoals reeds gezegd, binnenin is het aangenaam vertoeven. Ook de bedieningen zijn voldoende gebruiksvriendelijk en makkelijk in gebruik. Het infotainment met Google Automotive is een aanrader, en de Espace beschikt over een aantal fysieke bedieningstoetsen onderaan het infotainment. Altijd handig, wij zijn fan. De algemene afwerking is zeker correct. Wat uitrusting betreft,

is het enkel jammer dat wie een lederen interieur wilt, voor de Iconic-versie dient te kiezen. Ook de keuze van velgen bijvoorbeeld is gelinkt aan een uitrusting, waardoor personalisering beperkt is. Maar dergelijke zaken drukken dan ongetwijfeld de prijs.

### ZEVEN PLAATSEN VOOR MINDER DAN 50.000

De Renault Espace is er vanaf 43.900 euro in de Techno-versie. Voor een sportiever uitzijnde Esprit Alpine ben je 46.900 euro kwijt en als topversie Iconic dien je 48.900 euro op zij te leggen. Een zevenzitter beneden de 50.000 euro is volgens ons nergens anders verkrijgbaar.

**De nieuwe Renault Espace pakt standaard uit met zeven plaatsen, al zijn die achterste plaatsen niet voor iedereen bestemd. De modulariteit is bijgevolg niet vergelijkbaar met zijn voorgangers, waardoor hij eerder een SUV is dan een echte monovolume. Hij rijdt zeker vlot, maar niet sportief. De troef is vooral comfort en zijn vierwielsturing bij manoeuvreren. Tot slot is zijn prijs volgens ons concurrentieel.**

### OVERZICHT

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| + | <ul style="list-style-type: none"> <li>• vierwielsturing</li> <li>• zuinigheid</li> <li>• wegligging en dynamiek</li> </ul> | - | <ul style="list-style-type: none"> <li>• af en toe aarzelende versnellingsbak</li> <li>• verwacht geen monovolume</li> <li>• weinig personalisering mogelijk</li> </ul> |
|---|---|---|---|

SKODA



# Een nieuwe wagen kiezen, da's denkwerk.

Nu al elektrisch of toch nog even wachten? Geen gemakkelijke keuze, en dat weten we. MIG Motors staat u bij in elke stap van uw beslissingsproces. En geen beter moment dan nu om een beslissing te maken. Kom langs in onze concessie en ontdek straffe saloncondities op het volledige Škoda-gamma. Bekijk alle acties via [migmotors.be](https://migmotors.be)

**MIG MOTORS**   
Gent Noord

Zeeschipstraat 137, 9000 Gent  
+32 9 216 70 50

**MIG MOTORS**   
Eke


Begoniastraat 12, 9810 Nazareth  
+32 9 216 70 50

**MIG MOTORS**   
Aalter

Watermolenstraat 1, 9880 Aalter  
+32 9 216 70 50



GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

14,6 - 17,5 kWh/100 KM -  0g CO<sub>2</sub>/KM



## DÉ EV-LADER VAN DE TOEKOMST - HET VERHAAL ACHTER PEBLAR

### **MET EEN NIEUW MERK EEN DRUKKE MARKT BETREDEN, HET SUCCESVERHAAL**

Prodrive Technologies betrad afgelopen zomer met Peblar een markt die al vele aanbieders kent. Ervaring en succes is er al; hun white label laders bewijzen zich al jarenlang. Bovendien heeft de launch van Peblar alle verwachtingen overtroffen. Doordat bij Peblar elke processtap - van ontwerp tot productie – onder hetzelfde dak wordt uitgevoerd, kan Peblar zich ook naar de toekomst toe snel aanpassen aan markt bewegingen. In dit interview deelt commercieel directeur Erik Berens het succesverhaal.

TEKST & FOTO'S: PEBLAR





## EEN VLIEGENDE START

De start van Peblar is niet over één nacht ijs gegaan, de beslissing om een nieuw merk EV-laders op de markt te brengen, was een weldoordachte, vertelt Erik. Het begon in 2015 met de ontwikkeling van white label EV-laders door moederbedrijf Prodrive Technologies. Door haar jarenlange ervaring, met toonaangevende merken in de automotive branche waren we in staat de ontwikkelingen in de markt voor EV-laders op de voet te volgen. Deze positie gaf ons de nodige inzichten om voorzichtig aan te concluderen dat er ruimte was voor verbetering. Eerst hebben we onderzocht of we daadwerkelijk die betere kwaliteit konden leveren, toen werd bevestigd dat we de marktnormen zouden kunnen overtreffen zijn we met Peblar van start gegaan.

Dit gaf Peblar een vliegende start, alle product werden in het eerste jaar volledig uitverkocht. Peblar's focus ligt nu op verantwoorde en duurzame groei, zonder in te boeten op de uitstekende service en kwaliteit.

*“Een Peblar dient tijdens installatie en gebruik een glimlach op ieders gezicht te toveren”*

## DE ONVERMIJDELIJKE MARKT CONSOLIDATIE

Peblar betreedt een markt met reeds vele andere aanbieders, Erik verwacht dat de markt op termijn zal gaan veranderen. “Onze markt zal te maken krijgen met een onvermijdelijke consolidatie,” zegt hij. “De markt raakt meer matuur en tegelijkertijd nemen regulering en concurrentie toe. Dit zal impact gaan hebben op de winstgevendheid van bedrijven. Om hierin te kunnen overleven, zijn kwaliteit, flexibiliteit en uitstekende service essentieel.” Dit is precies waar Erik het onderscheidende vermogen van Peblar in de markt ziet. “We voeren zo goed als alle processtappen onder één dak uit, van het ontwerp tot productie, en alles op een zo eenvoudig mogelijke manier. Dit maakt dat we ons adequaat kunnen aanpassen aan markt veranderingen. Peblar Born ready –dat is wat we zijn.”

Kwaliteit is essentieel, maar uiteraard is er meer nodig om marktleider te worden. Om te blijven voldoen aan de verwachtingen van onze klanten hebben we vanaf dag één geïnvesteerd in een sterke relatie met onze ambassadeurs, zegt Erik. “Het is ons streven dat de gehele keten- van eindgebruiker, tot installateur tot groothandel - enthousiast wordt van onze laders. Een Peblar dient tijdens installatie en gebruik een glimlach op ieders gezicht te toveren.”

*“Onze droom is dat mensen waar ze ook rijden in Europa een Peblar lader tegenkomen”*

## EEN NIEUWE KIJK OP SUCCES

Wanneer we vragen wanneer hij Peblar officieel een succesverhaal kan noemen, antwoordt Erik: “Dat is het al. Onze white label laders bewijzen zich al jarenlang. Bovendien heeft de launch van Peblar al onze verwachtingen overtroffen.” Daarom hebben Erik en zijn team de lat inmiddels hoger gelegd. “Onze droom is dat mensen, waar ze ook rijden in Europa een Peblar lader tegenkomen.”

Tegelijkertijd moet Erik ervoor zorgen dat Peblar geen slachtoffer wordt van het eigen succes. “Groeï klinkt misschien attractief, maar brengt ook uitdagingen met zich mee” legt hij uit. “Als de interne organisatie de groei niet kan bijbenen, komt ook de productie en klantrelatie onder druk te staan. Wij bouwen aan een duurzaam, robuust bedrijf. En als dat betekent dat kwaliteit voorrang moet krijgen over groei ambitie, dan is dat de keuze wij maken. We hebben een verantwoordelijkheid naar zowel onze klanten als onze werknemers om een stevig merk neer te zetten en producten te leveren die klaar zijn voor de toekomst. Dat is waar het voor mij om draait.”



## EEN VOORSPRONG OP DE MARKT

De markt voor EV-laders is relatief nieuw en niemand weet exact hoe deze zich zal ontwikkelen. Maar een ding is zeker, de wereld zal blijven veranderen. Onze taak is ervoor te zorgen dat onze laders deze veranderingen kunnen opvangen al voordat deze zich voordoen. Onze laders hebben bijvoorbeeld al de hardware voor Plug & Charge en bidirectioneel laden ingebouwd. Zodra deze functies algemeen beschikbaar komen, zijn wij klaar voor de volgende stap. Dat is ook onze grootste kracht: een voorsprong hebben op de markt en klaar zijn voor alles wat er komen gaat.

# De nieuwe mijlpaal.



De slimme laadpaal. En nog design ook.

Je hebt laadpalen. En dan heb je Smappee. Slimmer. Eleganter. Efficiënter ook. Met Smappee combineer je designoplossingen met intelligente technologie om je energieverbruik te optimaliseren. Wie slim wil besparen, gaat dus voor Smappee.

Wil je weten welke laadoplossing perfect bij je bedrijf past?  
Contacteer ons op [smappee.be](https://smappee.be)

 **smappee**

# Strakke looks voor een vlotte reis.

IONIQ 6: gestroomlijnd design, opmerkelijk silhouet. 100% elektrisch.



Ontdek hem bij je Hyundai verdeler en op [hyundai.com](https://www.hyundai.com)



DE LAET

's Herenbaan 343 - 2850 Boom - 03 888 00 49 - [www.delаетboom.be](https://www.delаетboom.be)

13,9 - 16,9 KWH/100 KM • 0 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

Raadpleeg uw verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.



**5** JAAR  
Waarborg Zonder  
Kilometerbeperking\*

**8** JAAR  
Batterij  
Garantie\*\*

De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. \*\* De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje.

8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op [hyundai.be](https://www.hyundai.be) of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v. (invoerder), Pierstraat 229, 2550 Kontich - [Marketing@hyundai.be](mailto:Marketing@hyundai.be) - KBO 0404.273.333 RPR Antwerpen - Belfius IBAN BE 35 5503 3947 0081 - BIC GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). [Hyundai.com](https://www.hyundai.com)



# Welkom bij onze geëlektrificeerde familie

Nu in de showroom



**e:1**

Volledig Elektrisch



**ZR-V**

Zelfopladende Hybride



**HR-V**

Zelfopladende Hybride



**CR-V**

Zelfopladende Hybride  
of Plug-in Hybride

Honda **e:TECHNOLOGY**



Boek een testrit

0,8-6,7 L/100KM

0-151 G/KM CO<sub>2</sub> (WLTP)

18,2 KWH/100KM

EFFICACITÉ: A+

GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID. Milieu-informatie (KB 19/3/2004): [fl.honda.be](https://fl.honda.be). Afgebeeld voertuig met opties of accessoires. Contacteer uw Honda concessiehouder voor alle informatie over de fiscaliteit van uw voertuig.