



**AureusDrive: new bikes around the block**  
**Dossier: Velofollies, grootser dan ooit!**  
**Op vakantie ? Met je E-bike toch!**



**evil eye**

**true  
sport  
eyewear**

Innovatieve technologie, compromisloze kwaliteit en een perfecte harmonie tussen design, materiaal en optiek. evil eye sportbrillen garanderen maximale bescherming en het best mogelijke zicht voor alle sporten - ook verkrijgbaar op sterkte.

*Made in Austria*

[evileye.com](http://evileye.com)

## Zeiss Vision Center Annys Asse

Kalkoven 63 - 1730 ASSE

[annys@visioncenter-asse.be](mailto:annys@visioncenter-asse.be) - [www.zeissvisioncenter.com/nl\\_be/annys-asse.html](http://www.zeissvisioncenter.com/nl_be/annys-asse.html)

## Petillion Optiek

Wolvertemsesteenweg 112 - 1850 GRIMBERGEN

[info@petillionoptiek.be](mailto:info@petillionoptiek.be) - [www.petillionoptiek.be](http://www.petillionoptiek.be)

## Optiek Jan Sels

Lievrouwestraat 13 - 2520 RANST

[info@optiekjansels.be](mailto:info@optiekjansels.be) - [www.optiekjansels.be](http://www.optiekjansels.be)

## Nauwelaerts Opticiens

Antwerpsestraat 30 - 2500 LIER

[Info@nauwelaertsopticiens.be](mailto:Info@nauwelaertsopticiens.be) - [www.nauwelaertsopticiens.be](http://www.nauwelaertsopticiens.be)

## Vandenbalck Optics

Bondgenotenlaan 57 - 3000 LEUVEN

[info@vandenbalck.be](mailto:info@vandenbalck.be) - [www.vandenbalck.be](http://www.vandenbalck.be)

## Optiek Tackoen

Havermarkt 4 - 3500 HASSELT

[info@optiektackoen.be](mailto:info@optiektackoen.be) - [www.optiektackoen.be](http://www.optiektackoen.be)

## Optiek Piers

A. Pieterslaan 79 - 8400 OOSTENDE

[info@optiekpiers.be](mailto:info@optiekpiers.be) - [www.optiekpiers.be](http://www.optiekpiers.be)

## Optiek Boury

Liebaardstraat 276 - 8791 BEVEREN-LEIE

[waregem@optiekboury.be](mailto:waregem@optiekboury.be) - [www.optiekboury.be/nl](http://www.optiekboury.be/nl)

## Optiek Canoo

Menenstraat 7 - 8930 MENEN-LAUWE

[delphine@optiekanoo.be](mailto:delphine@optiekanoo.be) - [www.optiekanoo.be](http://www.optiekanoo.be)

## Optiek Rits

Adolphe della Faillelaan 7 - 9052 ZWIJNAARDE

[info@optiekrits.be](mailto:info@optiekrits.be) - [www.optiekrits.be](http://www.optiekrits.be)

## DM Optiek

Biezestraat 18 - 9220 HAMME

[info@dmoptiek.be](mailto:info@dmoptiek.be) - [www.dmoptiek.be](http://www.dmoptiek.be)

## Optiek Van Renterghem

Lostraat 51 - 9880 AALTER

[info@vanrenterghemoptiek.be](mailto:info@vanrenterghemoptiek.be) - [www.vanrenterghemoptiek.be](http://www.vanrenterghemoptiek.be)

# MOBILITY MANAGEMENT **MULTIMODAAL** **GEMAAKT** OP MAAT VAN ELKE WERKNEMER



SCAN DE QR-CODE EN ONTDEK  
HET OPTIMAAL MOBILITY  
MANAGEMENT VAN ARVAL

We zijn allemaal uniek, en dat zijn onze mobiliteitsnoden ook. Voor elke werknemer toegang tot het ideale transportmiddel, met een uitgebreid aanbod van alternatieve mobiliteitsoplossingen, gemakkelijk en vlot toegankelijk via één platform.



**ARVAL**  
BNP PARIBAS GROUP

For the many  
journeys in life



The Ruffian © e-motionbikes

## JAARGANG 1 januari 2024, NUMMER 01

Uitgeverij AMG p/a Event&Expo - Atomveldstraat 8 bus 6, 9450 Haaltert

**WEB:** [www.ebike-magazine.be](http://www.ebike-magazine.be) | **FREQUENTIE:** 4 keer/jaar | **REDACTIE:** Dominiek Saelens, Hilde Pauwels, Matthias Vanheerentals, VertES

**VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:** Erik De Ridder, Uitgeverij AMG p/a Event&Expo

**ART SUPERVISOR:** Bert Wagemans | **ART ACCOUNT:** Dirk Vermeulen

**SALES:** Erik De Ridder, tel.: +32 (0) 486 13 13 13, e-mail: [edr@eventbox.be](mailto:edr@eventbox.be) – Ine Vanbesien, tel.: +32 (0) 472 90 06 17, e-mail: [iv@exclusief.be](mailto:iv@exclusief.be)

**TRAFFIC:** Hilde De Ridder – e-mail: [hilde@hdr.be](mailto:hilde@hdr.be)

**COPYRIGHT:** Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

**ABONNEMENT:** 30 euro (verzendingskost inclusief, 4 edities – jaarlijks opzegbaar) te bestellen via Hilde De Ridder – e-mail: [hilde@hdr.be](mailto:hilde@hdr.be)



DOSSIER VELOFOLLIES  
**7 - 15**



BZEN  
**34 - 35**



DECATHLON  
**57 - 59**



OPTIMA CYCLES  
**74 - 75**



SIMPLON  
**90 - 91**



AUREUSDRIVE  
**16 - 17**



BOSCH EBIKE SYSTEMS  
**36-37**



SPEED PEDELECS LEASING  
**60 - 61**



VISION  
**76 - 81**



OXFORD BIKES  
**92 - 93**



ACCESSOIRES & KLEDIJ  
**18 - 21**



KBC FIETSLEASING  
**38 - 41**



ELLIO  
**62 - 63**



MINERVA  
**83**



FIETS & WANDELBEURS  
**95 - 97**



VEILIG OMGAAN MET  
E-BIKE BATTERIJEN  
**22 - 27**



GRANVILLE  
**44 - 45**



KOGA  
**65 - 67**



O2FEEL  
**84 - 85**



BEBAT  
**28 - 29**



RUBRIEK REIZEN  
**47 - 53**



BIZBIKE  
**68 - 69**



ABUS  
**86 - 87**



VERZORGINGSPRODUCTEN  
**31 - 33**



KLEVER  
**55**



CANYON  
**71 - 73**



E-MOTION BIKES  
**88 - 89**

# Velofollies groter dan ooit

Kortrijk is van 19 tot en met 21 januari opnieuw de gastheer van de internationale fietsbeurs Velofollies in Kortrijk Xpo. Met meer dan 300 exposanten binnen alle domeinen van fietsen en wielrennen mag Velofollies zich ondertussen kronen tot tweede grootste fietsbeurs van Europa.



Net als vorige editie mag Velofollies ook in 2024 opnieuw rekenen op de aanwezigheid van de volledige fietsmarkt. De beurs presenteert dan ook een compleet aanbod van de nieuwste racefietsen, MTB's, gravelbikes, trekkingfietsen, hybrides, e-bikes, retrobikes en bakfietsen, inclusief een sterk aanbod van kledij, fietsreizen, voeding en accessoires. Deze editie wordt de sportieve focus extra onderlijnd, vooral door de exponentiële groei van de gravelbike. "Wij integreren alle type fietsen", zegt Pieter Desmet van Kortrijk Xpo. "Zo onderscheiden we ons van andere beurzen die veelal focussen op één thema."

## E-bike

E-bikes zijn uiteraard ook niet weg te denken op Velofollies. De e-bike is uiteraard goed vertegenwoordigd op diverse standen. Elke fabrikant die iets te betekenen heeft, staat op de beurs. Pieter Desmet ziet trends op het vlak van e-bikes. "We zien dat de e-bikes lichter, verfijnder en meer geïntegreerd worden. De e-bikes worden gekoppeld aan alles wat met connectiviteit en apps te maken heeft. We zien dat de batterij meer dan ooit in de schuine buis wordt geïntegreerd, met ingewerkte kabels. Dat is meer aerodynamisch. Qua speedelecs steken er toch een aantal Belgische merken de kop op, zoals Aska, Specter en Ellio. Dat zijn bedrijven die zich in die markt gevestigd hebben. We zien verder veel lichte, sportieve modellen bij fabrikanten, zoals BMC, Specialized en Scott. Bij de traditionele e-bikes heeft Kalkhoff dan weer een licht L-model van rond de 20 kilo op de markt gebracht."

MOEITELOOS

45KM-H



Puur ∴ Belgisch

ellio

[rideellio.com](https://rideellio.com)



### E-bikes, veiligheid en esthetiek gaan hand in hand

Je kan er opnieuw diverse merken testen op een heus indoor testparcours, inclusief helling en behendigheidszone. “Je merkt vooral dat er duidelijk geïnvesteerd is in veiligheid”, zegt Pieter Desmet van Kortrijk Xpo. “Zo worden ABS-systemen steeds meer voorzien op e-Bikes. Ook op esthetisch vlak worden stappen gezet met focus op het mooi en stijlvol wegwerken van zowel de motor als de batterij in het frame. Het verschil met fietsen van pakweg 5 jaar terug is opvallend. Verder merk je dat de e-bike met riemaandrijving aan populariteit wint. De riemaandrijving biedt een laag onderhoud gekoppeld aan simpliciteit, de fiets met achterderailleur en ketting biedt een net iets sportievere ervaring.”



### Boom

Pieter Desmet merkt dat het boomen qua verkoop wat gaan liggen is. “De voorbije jaren is de verkoop van e-bikes enorm geboemd. Dat is nu aan het stabiliseren én bovendien hebben de dealers ook nog aardig wat stock. De verkoop is nog altijd goed, maar de pieken van de laatste 2 jaar zijn er wat uit. In dat segment is er wat vertraging opgetreden, maar de verkoop is nog steeds beter dan precorona.”

### Gravel als centraal thema

Sinds corona is de fietssector verworden geweest met enkele commercieel zeer succesvolle jaren. “Die pieken liggen nu wat achter ons en de markt is stilaan aan het normaliseren, maar het huidige niveau piekt nog steeds boven dat van 2019 uit”, zegt Pieter Desmet van Kortrijk Xpo. “Binnen de segmenten is het duidelijk dat in de Belgische markt de gravelfiets, de e-mtb, e-longtail aan een stevige opmars bezig zijn, en verwacht wordt dat zich dat ook in 2024 zal verderzetten.”



# De voordelen

- Speed pedelecs met 1200Wh accu en 800W motor vanaf 5'990€.
- Eigen aandrijfsysteem.
- Zwitserse engineering & assemblage.
- Aantrekkelijk lease-aanbod.



**AUREUS** *Drive*



# Velofollies

**Beursstand:  
R16B**

**Meer informatie op:  
[www.aureusdrive.be](http://www.aureusdrive.be)**



### Groter publiek

En dit merk je ook volop op de beurs, waar gravel het centrale thema is. “De voordelen van op een comfortabele manier verschillende ondergronden te kunnen trotseren die met een racefiets niet haalbaar zijn, en zo een groter avontuurgehalte te ervaren, spreekt duidelijk een divers fietserspubliek aan”, zegt Pieter Desmet. “Sommige merken zoeken daarbij het ultrasportieve segment op, anderen evolueren richting het bikepacking publiek.”

### Graveldiscipline

Ook op competitief vlak is de graveldiscipline aan een opmars bezig. “De grindpaden in de Strade Bianche spraken al vaak tot de verbeelding, maar met gravelkampioenschappen als het BK, EK en WK Gravel, én een gravelrit in de Tour de France in 2024, is de toon helemaal gezet”, zegt Pieter Desmet. “Tijdens Velofollies kan je niet alleen alle diverse gravelfietsen aanschouwen, je kan er ook een workshop volgen rond de optimale voorbereiding op een gravelrit alsook een graveldebat bijwonen met (ex)renners.”



### Duurzaamheid, elektronica en connectiviteit

De fiets is steeds een duurzaam vervoermiddel geweest, als één van de minst vervuilende vervoersmiddelen. Toch worden nog meer inspanningen gedaan naar slijtvastheid toe, zo doen fabrikanten hun best om ook onderdelen duurzamer te maken. Ook elektronica is niet meer weg te denken binnen fietsmiddens, niet enkel de oortjes in de koers, of het elektronisch schakelen dat duidelijk de norm geworden is bij racefietsen, maar vooral connectiviteit is booming: alles op de fiets staat in verbinding met de gebruiker via apps.

### Beleving

Beleving staat centraal op Velofollies, en de beurs mag dan ook traditioneel rekenen op de aanwezigheid van toppers en ex-renners uit het wielermilieu. "Dit jaar zijn niet minder dan Alberto Contador, Greg Van Avermaet, Jan Bakelants en André Greipel aanwezig voor een interview of meet & greet, op het centrale podium, bij één van de exposanten of aan de Vive-le-Velo tafel van Karl Vannieuwerke", zegt Pieter Desmet. "Er zijn meet & greets. Je proeft hier de fiets en wielersfeer."



Naast deze gezapige gesprekken kan je op Velofollies tenslotte ook jouw kennis aanscherpen rond trainen met een vermogensmeter, je optimaal voorbereiden voor je graveluitdagingen of de zin en onzin van de verschillende (inspannings)testen om je conditie te evalueren, en uiteraard nagenieten in het Kwaremont café."





## Fiets app

In dit kader lanceert Velofollies trouwens een nieuwe fiets-app, vf Clubs. "Het is een makkelijke én gratis app voor het beheer van fietsclubs, alsook voor afzonderlijke vriendengroepen die regelmatig samen fietsen", zegt Pieter Desmet.

"Met vf Clubs kan je eenvoudig een ritten -en activiteiten kalender digitaal opzetten, inclusief het opladen en delen van GPX-files. Je kan aanwezigheden automatisch bijhouden en op elk moment statistieken bekijken van het aantal gereden ritten, kilometers of hoogtemeters per deelnemer, een online en real-time clubklassement. De app laat ook toe om contactgegevens te consulteren per lid, inclusief noodcontact en (medische) gegevens, om zo snel te kunnen handelen bij mogelijke ongevallen."

## QR code

Het toegangsticket heeft tenslotte een QR-code die vlot kan gescand worden door exposanten. "De exposant kan zo makkelijk gegevens overnemen en de catalogus of gevraagde informatie toesturen. Zo moet de bezoeker niet met zakken vol folders zeulen." Velofollies vindt plaats op vrijdag 19, zaterdag 20 en zondag 21 januari, van 10u tot 18u, met een avondopening op vrijdag tot 21u.

Tickets kosten 15 euro in voorverkoop en kunnen besteld worden op [www.velofollies.be](http://www.velofollies.be). Daar vind je ook het volledige overzicht van randactiviteiten en alle exposanten en merken terug.

**Tekst: Matthias Vanheerentals**

**Foto's: Velofollies**



## Praktisch

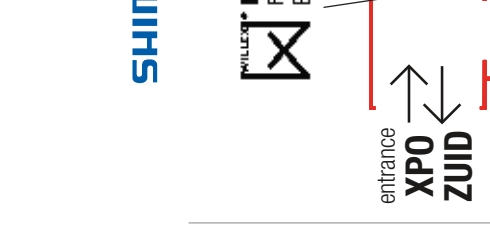
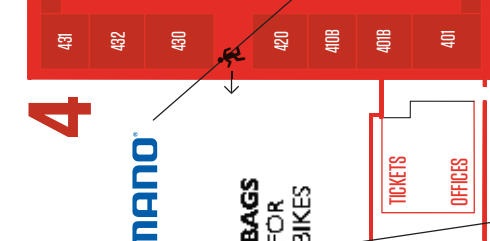
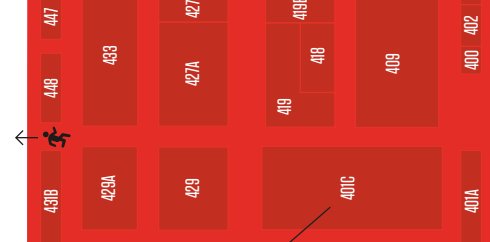
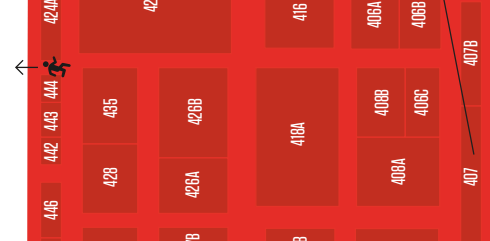
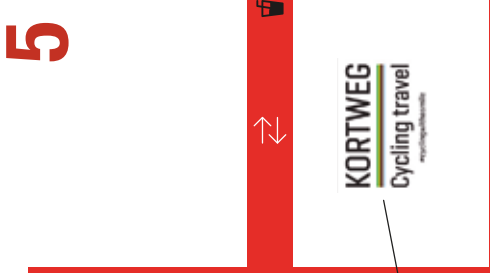
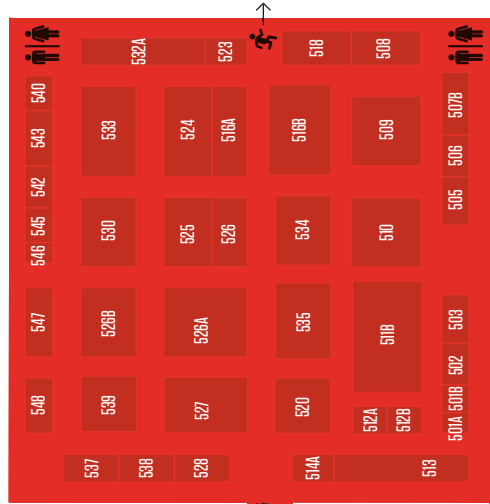
Openingsuren:  
 Vrijdag 19 januari: 10u - 21u  
 Zaterdag 20 & zondag 21 januari: 10u - 18u

## Locatie

Kortrijk Xpo  
 Tickets:  
 15 € in voorverkoop.  
 Ticketverkoop start op 20 november.  
 Alle info op: [www.velofollies.be](http://www.velofollies.be)

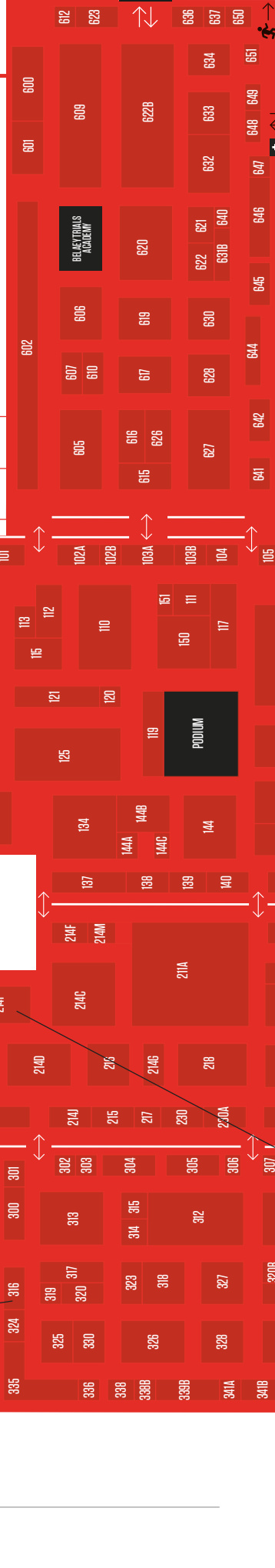
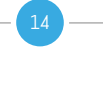
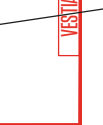
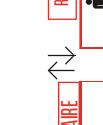
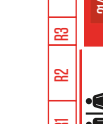
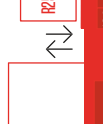
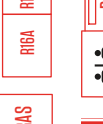
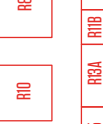
# velofolies

5



entrance  
XPO  
NOORD

6



3

1

2



Bedrijf	Standnr.	Bedrijf	Standnr.	Bedrijf	Standnr.	Bedrijf	Standnr.
2MOSO	218	CF-EBIKE	R27	FREEBIKE	601	OPILUM	492
3ACTION SPORTS NUTRITION	142	CICLI DRALI MILANO	231	FUERZA - ZBEARINGS	612	ORBEA	131
4BUS SPORTS NUTRITION	633	CINELLI	428	GARMIN / TACX	511B	ORIGIN	342
5AD SPORTS SECURITY BELGIUM & LUXEMBOURG	234	CIOCC BIKE	628	GAZELLE	605	ORIGINE CYCLES	144A
6ACHILLE	121	CKT BIKE BELGIUM	217	GFNY	R25	OVERSTIMS - DIETE SPORT	122
7ADDICT.CC	429A	CLARIUS COVERS	640	GIANT BENELUX	409	OXFORD - ZANNATA - VDB PARTS	119
8ADVANCED EBIKE	320A	CLASSIFIED CYCLING	133	GLOBIK	310	OZO	R22
9AHOOGA BIKE	310	CLIPS MALLORCA CYCLING	303	GRINTAI PUBLICATIONS	137	PACING STICKER	602
10ALPAS CC	R36	CLOSE THE GAP	506	G-SKIN PERSONALIZED TEAMWEAR	219	PASAR	620
11ALPES DE HAUTE PROVENCE	538	CODAGEX	422	HAUTES-ALPES	144B	PEARL IZUMI	407B
12APE RYDER	436, 622	COLOR MONKEY	314	HELLO VELO	R6A	PELTON	423A
13AQUA2GO	637	CONITEC	401	HERCULES	327	PILOT CYCLES	341A
14ARIEGE PYRENEES TOURISME	R11B	CONWAY	214C	HOPE TECHNOLOGY	128	POINTED	645
15ASKA BIKES	503	CORPORATE CYCLING CHALLENGE	505	HOTEL ASTORIA PLAYA	407	POLINI MOTORI	307
16ASSOS OF SWITZERLAND	104	CORRATEC	406A	HOTEL DENIA MARRIOTT LA SELLA	628	PRO SPORT LIGHTS	505
17ASTERION WHEELS	120	CORTINA & KRUITBOSCH	428B	HOTEL RESORT & SPA	407	PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR	144B
18ATOM 6 CYCLING	520	COSMIC SPORTS	424A	HOLIDAY VILLAGES - UNAT PACA	144B	PUBLIC TOURISM	646
19AXA BIKE SECURITY	642	COUNT ME IN	139	HPLUS	R1	PUCH FIETSEN BENELUX	646
20AYUNTAMIENTO MOJACAR	407	CUBE	429	HUYSER	329	PUKY	513
21AZOR BIKE	431	CUORE WHEELS	648	ISY	529B	RAAF BIKE	144B
22BAFANG ELECTRIC (SUZHOU)	304	CYCLE LIVE MAGAZINE	IN/OUT	ICC - INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION	415B	RADIO 2	214J
23BALANSPORTS	123	CYCLER	419B	ICON WHEELS	214F	REVO BIKE	516B
24BALANS BIKEWEAR	112	CYCLESOFTWARE	129	INONICC	431B	RIDEPORTE	230
25BASIL	416	CYCLING IN VAUCLUSE-PROVENCE	305	INTERCYCLE	403B	RIDLEY / EDDY MERCKX	115
26BBB CYCLING	214A	CYCLING VLAANDEREN	232	IONIC BIKE	106	RIESE & MÜLLER	641
27BBY CYCLING BARDAHL	405	CYCLIS BIKE LEASE	214M	ISOX	306	ROBERT BIKE STORE	R15
28BEAUFORT	315	CYKLAB	510	IT BIKE	325	ROCK MACHINE	502
29BEMOOV	401B	CYQ	310	ITALY BIKE HOTELS	607	ROSE BIKES	R8
30BESV PREMIUM E-BIKES	209B	DE SCHEEMAKER M & F	430	JAEGHER	441	ROULE	501A
31BIANCHI	214D	DE TOERIST BIKING	651	KALKHOFF	406B	RUFF CYCLES	144B
32BICI MONDO	523	DECATHLON (URBAN MOBILITY)	516A	KELLER ALU-RAD	632	SABMA / LMC-SPORT	547
33BICICAPACE	401B	DECUYPER	626	KEYVER MOBILITY	533	SAINMAA CYCLE TOUR	R53
34BICYCLE ASSISTANCE	401B	DEWU EUROPE	404	KMC CHAIN EUROPE	420	SANAS	616
35BIKE & PY	301	DICAR MOTORHOMES	532A	KOMOOT	319	SANTOS BIKES	621
36BIKE 43	634	DISTRIBIKE	600	KONA EUROPE	508	SCHWALBE BENELUX	543
37BIKE2B DNA	507B	DOMAINE D'AGUEBELLE AU LAVANDOU (USSIM VACANCES)	144B	KORTWEG CYCLING TRAVEL	407	SCOTT BENELUX	R29
38BIKE7	308	DOUZE FACTORY	210B	LAKE CYCLING	414	SENSA BIKES	542
39BIKEMAT	230A	DUHO SPORTS	207	LAPLAND BIKE HOTEL	R21	SERRE CHEVALIER	540
40BIKEMONKEY	102A	DUTCH ID / LOVENS	206	HOTEL ISO-SOYTEL	447	SERRENCO NEDERLAND	R2
41BIKKEL BIKES	116B, 116C	DYNAMO RETAIL GROUP	615	LE PATRON CLOTHING	447	SHIMANO	214C
42BIORACER	130, R34	E-BIKE ADVENTURE	R26	LIMITLESS CYCLING JOURNEYS	628	SHINGA LACROS	408A
43BIOSIL ON YOUR GAME	649	EKO	524	LOUIS VERWIMP	116B, 116C	SIGMA SPORT	518
44BIVO TRAVEL LIVIGNO	105	ELLIO	143	MAGURA	108	SILCA	534
45BIKE HOLIDAYS	302	ENRA VERZEKERINGEN	448	MAVIC	214C	SIMPLON FAHRRAD	101
46BLUE GLOBE SPORTS	210A	EVOLVT	619	MERIDA BENELUX	418A	SKISUN CONSTRUCT	627
47BMC	302	ERGOTEC	408B	MESSINGSCHLAGER	526	SKS GERMANY	124
48BOPLAN	214C	ERIS TRADING NEDERLAND	406C	MICHE	427B	SPARD	127
49BOSCH EBIKE SYSTEMS	2141	ETIXX SPORTS NUTRITION	140	MILEADE	144B	SPECIALIZED EUROPE	R20
50BOWDY & BRAVE	424	EUROPA CARAVANS	341B	MINERVA CYCLING	622B	SPECIALSPEX - JULBO	R5
51BREDENE KOKSLIDE CLASSIC	338B	EUROPE CARAVANS	R28	MOHAWK'S CYCLES	311A	SPECTER	R20
52BRIKBKES	512B	EUROPA CARAVANS	R28	MONDRAKER	509	SPECIALIZED EUROPE	427A
53BULL-DOG	311	EUROPE CARAVANS	R28	MONKEY BIKE	113	SPECIALSPEX - JULBO	R3
54BUSCH + MÜLLER	107	EUROPE CARAVANS	R28	MORGAN BLUE	125	SPECTER	419
55C.B.T. ITALIA	401A	EUROPE CARAVANS	R28	MORPHOLOGICS	111A	SPECTER	R20
56CANYON BICYCLES BELGIUM	312	EUROPE CARAVANS	R28	MOUNTAIN BIKE PLUS	R21	SPORT IMPORT	R20
57CAP ALPES PROVENCE	144B	EUROPE CARAVANS	R28	MULLI - CYCLES	610	SPORTIMEX BENELUX	427A
58CASCO-CAIRN	644	EUROPE CARAVANS	R28	MULLI - CYCLES	610	SPORTIMEX BENELUX	R3
59CATLIKE SPORT COMPONENTS	116B, 116C	EUROPE CARAVANS	R28	MULLI - CYCLES	610	SPORTIMEX BENELUX	419
60CEMA BEARING EUROPE	400	EUROPE CARAVANS	R28	MULLI - CYCLES	610	SPORTIMEX BENELUX	114
61CENTRUM RONDE	214G	EUROPE CARAVANS	R28	MULLI - CYCLES	610	SPORTIMEX BENELUX	338
62VAN VLAANDEREN		EUROPE CARAVANS	R28	MULLI - CYCLES	610	SPORTIMEX BENELUX	320C
		EUROPE CARAVANS	R28	MULLI - CYCLES	610	SPORTIMEX BENELUX	126
		EUROPE CARAVANS	R28	MULLI - CYCLES	610	SPORTIMEX BENELUX	421A
		EUROPE CARAVANS	R28	MULLI - CYCLES	610	SPORTIMEX BENELUX	R27

# Start-up AureusDrive - Het vriendelijke alternatief uit Zwitserland

De in 2017 opgerichte start-up AureusDrive heeft maar één doel: betaalbare en robuuste speed pedelecs introduceren bij de grote massa. In dit interview leggen de twee oprichters Gabriel Barroso en Sergio Tresch uit hoe ze dit willen bereiken.



**Gabriel Barroso** en **Sergio Tresch** leerden elkaar kennen op de universiteit in het vakgebied energiesystemen en CO2-reductie. Gabriel, een werktuigbouwkundig ingenieur gespecialiseerd in energietechnologie, pendelde elke dag 30 km naar de universiteit op een S-Pedelec. Sergio, een monteur met een specialisatie in werktuigbouwkunde, deelde zijn enthousiasme voor elektrische fietsen.

Samen vroegen ze zich af waarom S-pedelecs duur zijn maar vaak niet aan de verwachtingen voldoen. Met het idee van elektrische mobiliteit voor iedereen, begonnen ze hun eigen onderzoeksproject. Veel fabrikanten vertrouwen op dure high-end fietsonderdelen die te duur zijn voor woon-werkverkeer en leiden tot hoge onderhoudskosten. Door te testen ontdekten ze kostenefficiënte componenten en ontwikkelden ze een prototype.

Het rijgevoel en de besturing van de motor leverden problemen op, dus ontwikkelden ze zelf de firmware. Zo begon het succesverhaal van AureusDrive. Het snelgroeiende team telt nu ongeveer 20 medewerkers in Luzern en Lausanne.



### **Jullie verhaal heeft iets sprookjesachtigs. Maar waar hebben jullie het geld vandaan gehaald om de e-bikes te produceren?**

Sergio Tresch: Via crowdfunding. Zo hebben we onze eerste serie gefinancierd. In de winter van 2017 lanceerden we een eerste reeks van 65 S-Pedelects. Daarna hebben we de campagne uitgebreid naar crowd lending, waarbij particulieren ook kredietverstrekker konden worden om de groei van het bedrijf te financieren. Sinds 2018 hebben we onze verkoopcijfers elk jaar verdubbeld en in 2023 hebben we ons op de Belgische markt gewaagd.



### **Waarom hebben jullie niet geprobeerd om jezelf te financieren via durfkapitaal?**

Gabriel Barroso: Crowd funding heeft zo goed gewerkt dat we tot nu toe elke innovatie op deze manier hebben gefinancierd. Financiering was voor ons tevens marktonderzoek. We voelden de hartslag van de mensen en ontdekten wat ze echt wilden. Overigens zijn institutionele investeerders al lang betrokken bij ons crowd lending-programma. Pensioenfondsen bijvoorbeeld, die heel zorgvuldig nagaan aan wie ze hun geld toevertrouwen. Het crowdfunding-platform voert ook een rating uit.

### **Hoe bent u te werk gegaan bij het ontwerpen van uw S-Pedelec?**

Gabriel Barroso: Veel mensen willen een S-pedelec van goede kwaliteit voor een redelijke prijs. We hebben nagedacht over op welke onderdelen die geen direct voordeel voor de klant opleveren we konden besparen. Zo is het idee van directe verkoop en het agentuurmodel ontstaan. Bij ons hoeft een klant niet eerst iets te bestellen en bepaalde hoeveelheden van de modellen op voorraad te houden, maar ontvangt hij de S-Pedelects gratis. Na de proefrit bestelt de klant bij ons via de website of de dealer bestelt voor de klant via de website. AureusDrive levert de fiets vervolgens rechtstreeks aan de eindklant of de geselecteerde dealer via een logistieke partner. Hierdoor kunnen we de totale opslagkosten minimaliseren. Onze partners voeren ook service-, garantie- en reparatiewerkzaamheden uit.

### **Wat is jullie unique selling point (USP) en waarom denken jullie dat jullie S-Pedelects goed verkopen in België?**

Sergio Tresch: Onze Power45 biedt de beste prijs-kwaliteitverhouding onder de S-Pedelects. De unieke rijervaring dankzij de motorbesturing is uitstekend. De gratis levering direct aan huis of bij een partner. Bovendien worden de fietsen volgens hoge kwaliteitsnormen in Zwitserland geassembleerd. De beste manier om het zelf te ervaren is door een gratis proefrit te maken.

### **Waarom hebben jullie besloten om naar België uit te breiden?**

Gabriel Barroso: De markt voor S-Pedelects in België maakt een sterke groei door en is naast Zwitserland de grootste markt voor S-Pedelects. De Belgen zijn ook milieubewust en hebben een duurzame mindset, wat goed past bij onze visie van duurzame mobiliteit voor iedereen. Daarnaast zijn er in België veel kleine dealers en werkplaatsen voor wie het agentuurmodel interessant is. In januari krijgen we de kans om voor het eerst als exposant deel te nemen aan de Velofollies-beurs. We kijken ernaar uit om veel geïnteresseerden persoonlijk te ontmoeten op stand R16B.

### **Wat heeft de toekomst in petto voor jullie product?**

We werken aan de ontwikkeling van de Power45 met riemaandrijving. Meer willen we op dit moment nog niet onthullen, maar de lancering staat al gepland voor 2024.

**Tekst: AureusDrive**  
**Foto's: AureusDrive**

**info**  
[www.aureusdrive.be](http://www.aureusdrive.be)

HelmetPlus wordt HPlus. Maar achter de naamsverandering van het West-Vlaams familiebedrijf schuilt ook een nieuwe visie. De fabrikant van fietsaccessoires, zoals fietshelmen en fietsjassen, zal vanaf 2024 een totaalconcept van veiligheid aanbieden voor de eindklant. We praten met Frits en Thomas Vanhaverbeke.

# Slim en veilig op de fiets met HPlus

HPlus uit Brugge ontwikkelt en verdeelt fietsaccessoires, zoals fietsveilige kledij, handschoenen, slimme helmen,... voor de traditionele en elektrische fietser, maar ook voor de speed Pedelec rijder. Het nieuw gedoopte HPlus heeft heel wat innovaties klaar staan. Een voorsmaakje valt te ontdekken op hun stand (R1) op Velofollies, de grootste en meest gevarieerde fietsbeurs in de Benelux voor elke fietser en wielertiefhebber op 19,20 en 21 januari 2024 te Kortrijk Xpo. Op Velofollies stelt HPlus een nieuwe fietsjas voor, met onder meer dubbele voering en een nog betere waterdichtheid. De jassen zijn tevens voorzien van een gekeurde rug-, elleboog- en schouderpad die de nodige bescherming bij een val bieden.



## Connectiviteit

Ook de connectiviteit van de producten wordt verder uitgewerkt. Zo stelt HPlus een nieuwe intelligente fietsdisplay voor die in verbinding staat met de eerder ontwikkelde intelligente helm. "We gaan voor een volledige integratie tussen helm, fiets en mobiel, maar met één controller en één display", zegt Thomas Vanhaverbeke, medezaakvoerder van HPlus. "We hebben een intelligente helm ontwikkeld die in verbinding staat met de display, waarmee je de verschillende functionaliteiten van de geconnecteerde accessoires kan aansturen, vergelijkbaar met een mediacentrum in de wagen. Vanaf de vaste controller op het stuur kan onder andere de richtingaanwijzer aangestuurd worden. Je hebt geen apart apparaat meer nodig, maar daar stopt het niet. Je krijgt een melding op de display of een signaal in de helm, bijvoorbeeld bij een zwakke batterij van de fiets of bij het gebruik van de GPS. Door de verlichting en de signalisatie op de helm wordt de zichtbaarheid en de veiligheid van de fietser vergroot omdat het hoofd van de fietser (en dus de helm) zich boven de daklijn van de auto's bevindt."



## Intelligente helm

De intelligente helm werd in 2021 door HPlus gelanceerd. Deze helmen beschikken over voor- en achterverlichting, knipperlichten en audio. De luidsprekers van dit slimme audiosysteem zijn onzichtbaar geïntegreerd in de helm. Je hebt dus geen aparte oortjes nodig, wat zeer makkelijk is. Dankzij het ingebouwde Bone Conduction audiosysteem kan je veilig muziek beluisteren met oor voor het verkeer. Dit betekent dat de audiospeakers de gehoorgang niet ingaan. De geluidstrillingen worden via speciale botgeleiding langs de jukbeenderen naar het binnenoor geleid. "Zo geniet je van je favoriete playlist zonder je oren af te sluiten van je omgeving, wat bij veel oordopjes en headphones wel het geval is", zegt Thomas Vanhaverbeke. "Met een HPlus op je hoofd blijf je voorbijrijdende auto's gewoon horen en kan je met een gerust hart de baan op. Dat is niet enkel veilig voor jezelf maar ook voor anderen in het verkeer." De intelligente helm biedt de mogelijkheid om met meerdere mensen van een groep te communiceren. HPlus ontwikkelde een eigen app voor groepscommunicatie, die vlot kan geïntegreerd worden met het audiosysteem. Zo kan er makkelijk informatie uitgewisseld worden met kleine en grote(re) groepen medefietsers en dit over lange afstanden.

# dutch id



---

## *IT'S YOUR DAY TO CYCLE!*

At Dutch ID, we ensure that your cycling experience is simply amazing. We understand the excitement of riding and want to make it safe, comfortable, and a fantastic value for you.

Our love for biking comes from Dutch tradition, where quality craftsmanship is very important. That is why our experts design e-bikes with modern technologies and build them all in the Netherlands.

Every Dutch ID e-bike is special but has one thing in common: a typical Dutch ID made frame, that makes your ride truly unique. With that super steady frame, you'll enjoy a ride that's both comfortable and exciting. Join our community that's all about high quality e-bikes. Let us take your daily cycling to a full-on experience!



DUTCH-ID.NL

### Totaalconcept

HPlus wil in 2024 een totaalconcept op het vlak van passieve en actieve veiligheid aanbieden aan de consument. Een nieuwe aanpak binnen de fietssector waarbij veiligheid voorop staat. “De groei binnen de fietswereld bevindt zich binnen het segment woon-werkverkeer”, zegt Frits Vanhaverbeke, managing partner van HPlus. “We willen de fietsers alle faciliteiten geven die ze op een traditioneel voertuig ook vinden. Het gebruiksgemak willen we in 2024 naar voren brengen. Dat is de stap die we nu zetten. Dat verhaal willen we volgend jaar brengen. We willen mensen aanzetten om de helm te dragen. Zodat we een verhaal hebben van veiligheid en connectiviteit.” H-Plus houdt ook steeds rekening met wat de consument wil. “De helm voor de speed pedelecs kan uitgerust worden met een zonnevizier, rotatie impact systeem (Shield-X), winterkit of wind deflectoren (Notos), die het windgeruis in het oor voor 60 procent wegnemen”, zegt Frits Vanhaverbeke.



### Dealernetwerk

De nieuwe producten – en dan vooral de intelligente fietshelm – zorgden ervoor dat HPlus heel wat nieuwe dealers kon aantrekken. De afgelopen jaren zijn er 400 verdelers ingestapt. “We wilden niet enkel groeien in het productgamma maar ook in het dealernetwerk”, zegt Frits Vanhaverbeke. “Daar zijn we in geslaagd. We hebben nu een mooi netwerk van verdelers binnen de Benelux en Frankrijk dat door ons sterk ondersteund wordt. Zo worden de eerste leveringen door onszelf gedaan om onze kennis over product en presentatie optimaal door te geven. De dealers maar ook de eindconsumenten kunnen ons ten allen tijde contacteren voor mogelijke vragen of dienstverleningen. Op die manier staan we dicht bij de eindconsument en ontzorgen we indien nodig onze dealers. Alles is op voorraad en via ons online platform is bijbestellen voor de dealers een fluitje van een cent. Onze dealers zijn ook onze ambassadeurs dus geven we ze alle mogelijke zichtbaarheid. We zorgen voor een optimale service en dit gedurende de volledige levenscyclus van de helm. Daarin maken we het onderscheid! Om onze groei en onze service te bestendigen verhuist de hoofdzetel van HPlus van Brugge naar Roeselare, maar daar horen jullie later nog meer over.”

**Tekst: Matthias Vanheerentals**

**Foto's: HPlus**

# Loxxer® garandeert brandveiligheid voor jouw bedrijf

## INNOVATIEVE BATTERIJOPSLAG- EN OPLAADOPLOSSINGEN

Het is onmiskenbaar: lithium-ion batterijen zijn in ons leven niet meer weg te denken. Ze zijn te vinden in elektrische steps, fietsen, laptops, handgereedschap, drones en tal van andere toepassingen. Hoewel deze batterijen ons leven aanzienlijk vereenvoudigen en toepassingen draadloos maken, brengt het gebruik ervan helaas ook een toenemend risico met zich mee, namelijk moeilijk beheersbare lithiumbranden.



## De oorsprong van LOXXER®

Johan Pillen, oprichter van LOXXER®, deelt zijn motivatie achter de ontwikkeling van het bedrijf: "Tijdens mijn carrière in de opslag van milieubelastende vloeistoffen kreeg ik steeds vaker de vraag of ik mijn klanten kon helpen met een opslagoplossing voor hun lithium-ion batterijen. Na uitgebreid onderzoek besepte ik de dringende behoefte aan een specifieke oplossing. Bestaande veiligheidskasten bleken niet opgewassen tegen de kracht van een batterijbrand, vooral wanneer een lithiumbatterij in een thermal runaway gaat, wat ongecontroleerd branden met explosies tot gevolg heeft. Dit dreef mij ertoe om zelf een kast te ontwikkelen met alle nodige functionaliteiten. En zo werd LOXXER® geboren. We zijn nu 3 jaar later uitgegroeid tot een bedrijf met internationale distributie en een divers productgamma."

## De LOXXER®-kast

De opslag- en oplaadkast van LOXXER® is speciaal ontworpen om lithium-ion batterijen veilig op te slaan en op te laden. De kast beschikt over vier niveaus met een laadstrip per niveau, twee rookdetectoren voor snelle detectie en een aerosol blussysteem.

## Hoe werkt de kast?

Bij rookdetectie of een te hoge temperatuur wordt het opladen van de batterijen meteen gestopt en wordt het aerosol blussysteem geactiveerd die de vlammen beheerst. Een audiovisueel alarm waarschuwt voor de brand. Zelfs tijdens onbewaakte momenten word je op de hoogte gebracht via een sms-melding. Bovendien kan de kast worden aangesloten op het bestaande alarmsysteem van het gebouw.

## Getest met echte batterijen

LOXXER® hecht een groot belang aan brandveiligheid. Johan Pillen: "Onze kast werd dan ook uitvoerig getest. Onder het toezien oog van de certificerende instantie KIWA, die de kwaliteit van systemen en producten beoordeelt, werden "real-life"-testen uitgevoerd met batterijen geforceerd in thermal runaway. We kunnen met trots zeggen dat we het KIWA-certificaat hebben behaald."



## Regelgeving

De wetgeving in België rond de veilige opslag van lithium-houdende energiedragers staat momenteel nog niet volledig op punt. De wetgever in Nederland is vaak koploper in die problematiek en heeft veiligheidsvereisten uitgevaardigd. Het is vrijwel zeker dat de Belgische wetgeving spoedig zal volgen. De kans bestaat dat Europese landen zich zullen baseren op de Nederlandse regelgeving. Johan Pillen: "We krijgen vaak de vraag of er hierover een regelgeving bestaat. Sinds november is de publicatie van PGS37-2 in Nederland van kracht, veiligheidsvereisten die van groot belang zijn voor alle partijen die omgaan met lithium-ion batterijen. Verzekeringen houden rekening met deze norm bij het opstellen van het brandbeleid. Wij zijn verheugd te melden dat onze opslagoplossingen volledig voldoen aan de PGS37-2 normering."



## De vraag naar andere opslagoplossingen

"Na de ontwikkeling van onze lithiumkast kregen we al snel vragen voor oplossingen voor kleinere en grotere hoeveelheden batterijen, alsook de behoeften van pendelaars die met de fiets en step naar het werk gaan. Ondertussen kunnen we op al deze vragen een antwoord bieden met onze kleine lithiumkast, lockerkasten, containers en transportboxen", legt Renée Pillen, co-founder van LOXXER®, uit.



### De kleine kast

Als antwoord op de vraag naar opslag voor kleinere hoeveelheden batterijen, beschikt deze kast over een enkele deur, twee niveaus en één laadstrip met acht stopcontacten.

### De lockerkast

De lockers zijn zorgvuldig ontworpen met de behoeften van reizigers en pendelaars in gedachten. Ze bieden een ideale oplossing voor het veilig opbergen van fiets- en scooter-accu's. Gebruikers kunnen hun persoonlijke beveiligingscode instellen. Met een gebruiksvriendelijke display gaat het openen en sluiten van de lockers moeiteloos.

## Box voor transport en defecte batterijen

De ASP-container is geschikt voor zowel transport als de verwijdering van batterijen, inclusief beschadigde of defecte batterijen.

## Duurzaamheid

Bij LOXXER® is duurzaamheid belangrijk. Er wordt enkel met brandwerende platen gewerkt die niet giftig, schimmelwerend en vrij zijn van asbest en silicaten. Ze zijn 100% recyclebaar en hebben een kleine ecologische voetafdruk.

**Tekst: Loxxer® & Dominiek Saelens**

**Foto's: Loxxer®**

### info

[www.loxxer.com](http://www.loxxer.com)  
[info@loxxer.be](mailto:info@loxxer.be)



## RAPCON PMAX PINION HET BESTE VAN TWEE WERELDEN





#### FIETS-ACCUREPARATIE.BE

Functioneert je fietsbatterij niet meer optimaal? Kan je hem moeilijk opladen, loopt hij snel leeg en kan je niet ver genoeg meer fietsen? Reageert je fiets en dus je batterij niet vinnig meer? Het is niet altijd nodig om een nieuwe batterij te kopen, je kan die misschien gewoon laten reviseren. Fiets-Accureparatie.be is de specialist in het reviseren en herstellen van fietsbatterijen. Door je fietsbatterij te laten reviseren, ben je goedkoper af en zorg je bovendien nog eens voor een duurzame oplossing.

# Oude of defecte fietsbatterij is zo hersteld

## Elke batterij heeft een maximale leeftijdsduur

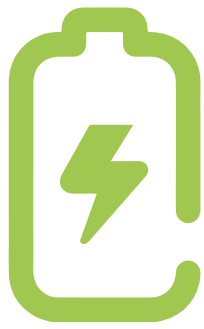
Het aantal mogelijke laadbeurten van fietsbatterijen hangt af van het type accu, maar de manier waarop je voor je batterij zorgt, heeft een belangrijke invloed op de levensduur. Over het algemeen wordt een batterij van een elektrische fiets bij regelmatig gebruik na 3 à 5 jaar minder performant. Nadien verminderen de prestaties geleidelijk en is de batterij aan vervanging toe. Opgelet, een batterij verslijt, zelfs als ze niet wordt gebruikt. Dit fenomeen noemen we "zelfontlading", waarbij de energie geleidelijk ontsnapt. Indien je batterij gedurende een lange termijn ontladen blijft, dan kan ze onherstelbare schade oplopen door de chemische processen in de cellen.

## Revisie is fors goedkoper

Merk je de laatste tijd dat je elektrische fiets het minder lang kan uithouden dan vroeger? De batterij is sneller leeg en je fiets is opvallend minder krachtig. Dan is de kans groot dat er iets scheelt aan je batterij. In de plaats van een nieuwe fietsbatterij aan te schaffen, kies je best eerst voor een revisie van je huidige accu. Hiervoor kan je terecht bij Fiets-Accureparatie.be. Je zal er ongetwijfeld fors goedkoper geholpen worden dan indien je beslist om een volledig nieuwe batterij aan te kopen.

Het team van Fiets-Accureparatie.be bestaat uit specialisten die de interne batterijen en eventueel de elektronica in de fietsbatterij analyseren en vervangen. Daarna is je accu zo goed als weer nieuw. Maar voor een fiks lager bedrag dan wanneer je een compleet nieuwe batterij zou kopen.





# FIETS-ACCU REPARATIE.BE



SCAN MIJ VOOR ONZE WEBSITE

 scooter

 noodverlichting

 step

 traplift

 golftrolley

 accu's op maat

 grasmaaier

 gereedschap



OPSTUREN



REVISEREN



RETOURNEREN

 0 35 00 42 26

 [info@fiets-accureparatie.be](mailto:info@fiets-accureparatie.be)

 Kapellesteenweg 257 A  
2920, Kalmthout

### Elke batterij heeft een maximale levensduur

Het aantal mogelijke laadbeurten van fietsbatterijen hangt af van het type accu, maar de manier waarop je voor je batterij zorgt, heeft een belangrijke invloed op de levensduur. Over het algemeen wordt een batterij van een elektrische fiets bij regelmatig gebruik na 3 à 5 jaar minder performant. Nadien verminderen de prestaties geleidelijk en is de batterij aan vervanging toe. Opgelet, een batterij verslijt, zelfs als ze niet wordt gebruikt. Dit fenomeen noemen we “zelfontlading”, waarbij de energie geleidelijk ontsnapt. Indien je batterij gedurende een lange termijn ontladen blijft, dan kan ze onherstelbare schade oplopen door de chemische processen in de cellen.

### Revisie is fors goedkoper

Merk je de laatste tijd dat je elektrische fiets het minder lang kan uithouden dan vroeger? De batterij is sneller leeg en je fiets is opvallend minder krachtig. Dan is de kans groot dat er iets scheelt aan je batterij. In de plaats van een nieuwe fietsbatterij aan te schaffen, kies je best eerst voor een revisie van je huidige accu. Hiervoor kan je terecht bij Fiets-Accureparatie.be. Je zal er ongetwijfeld fors goedkoper geholpen worden dan indien je beslist om een volledig nieuwe batterij aan te kopen. Het team van Fiets-Accureparatie.be bestaat uit specialisten die de interne batterijen en eventueel de elektronica in de fietsbatterij analyseren en vervangen. Daarna is je accu zo goed als weer nieuw. Maar voor een fiks lager bedrag dan wanneer je een compleet nieuwe batterij zou kopen.

### Batterij snel hersteld in drie stappen

De ervaren technici van Fiets-Accureparatie.be maken je batterij weer als nieuw en zelfs beter. Hoe pak je dit nu aan? Zorg voor een herstelling en upgrade van je batterij op een eenvoudige en snelle manier in drie stappen.

#### STAP 1: FIETSBATTERIJ OPSTUREN OF BINNENBRENGEN

Via de website kan je je met een invulformulier aanmelden voor een revisie. Selecteer het merk van je fiets en meld je accu aan. Nadien krijg je automatisch een mail met de nodige informatie om je batterij en oplader op te sturen. Uiteraard kan je ook altijd je accu zelf binnenbrengen in de winkel in Kalmthout. Je krijgt in elk geval op voorhand een exacte prijsofferte. Heb je vragen of ben je niet zeker? Dan kan je altijd via de website contact opnemen met de klantendienst. Je maakt duidelijk dat je vragen hebt, je geeft je naam en telefoonnummer door en de klantendienst belt je terug op het moment van je keuze. Er is een telefonische support van maandag tot donderdag van 9u30 tot 16u30.

#### STAP 2: REVISEREN VAN UW FIETSBATTERIJ

Na ontvangst van de batterij gaan de technici onmiddellijk aan de slag. De accu wordt grondig gemeten en getest. Nadien worden de interne cellen en eventueel de elektronica van de batterij vervangen. Je kan ook vragen om de capaciteit van de cellen te verhogen zodat je batterij een gevoelige upgrade krijgt met een langer bereik. Fiets-Accureparatie.be werkt met onderdelen en cellen van de beste kwaliteit. Na de vervanging worden de nieuwe cellen gebalanceerd en uitgebreid getest zodat men er zeker van is dat de herstelling optimaal is uitgevoerd. Zo kan je opnieuw het maximale rendement uit je fietsaccu halen. Hiervoor heeft Fiets-Accureparatie.be aangepaste en speciale apparatuur. De exacte capaciteit van de gereviseerde accu en de oplaadtijd worden precies gemeten en nadien wordt de batterij grondig gereinigd.

#### STAP 3: TERUGSTUREN VAN DE BATTERIJ

Er worden geen kosten op voorhand aangerekend. Je betaalt nadat de accu gereviseerd is voor verzending en de batterij wordt gratis naar jouw adres teruggestuurd.

### Duurzaam en minder uitstoot

Door te kiezen voor een revisie van je accu in plaats van een compleet nieuwe batterij aan te kopen, ga je voor een milieuvriendelijke oplossing. De oude batterij krijgt een upgrade met nieuwe, krachtigere cellen maar de accu moet niet volledig worden vervangen. Hierdoor zijn er minder nieuwe grondstoffen nodig en dit is goed voor het milieu. Het zorgt voor minder CO2 uitstoot en voor het behoud van de natuur.

**Tekst: Dominiek Saelens**

**Foto's: fiets-accureparatie.be**

#### info

www.fiets-accureparatie.be  
Kapellensteenweg 257A  
2920 Kalmthout



# Zorg goed voor je batterij tijdens de wintermaanden

**BEBAT GEEFT PRAKTISCHE TIPS VOOR ZOWEL EEN WERKENDE ALS EEN AFGEDANKTE BATTERIJ**  
Tijdens de donkere, koude en regenachtige winterdagen hebben we de neiging om onze elektrische fiets al snel voor een tijdje op stal te laten. Bebat helpt je met enkele nuttige tips waarmee je je fietsbatterij na de winter weer vlot uit haar winterslaap haalt. Wil je dan toch met je fiets de weg op, zorg er dan voor dat je batterij goed voorbereid is op de koude. Maar ook indien je batterij niet meer werkt en dus afgedankt moet worden, heeft die nog aandacht nodig.



## Ontladen en opladen

Lees altijd de handleiding van je elektrische fiets of fietsbatterij goed na voor specifiek bewaaraadvies op maat van je batterij. Een fietsaccu moet doorgaans regelmatig ontladen en weer opgeladen worden om gezond en in conditie te blijven. Als je tijdens de wintermaanden je fiets niet gebruikt, laad je batterij dan minstens één keer per maand op. Om de accu van je fiets zo lang mogelijk goed te houden, is het beste advies om hem regelmatig te gebruiken.

## Safety first

Zorg ervoor dat de batterij altijd minstens voor de helft en liefst tot 80% opgeladen is. Zo verminder je de kans op diepontlading. Blijf altijd in de buurt als je een batterij oplaadt en laad de accu daarom liefst niet 's nachts op.

## Fietsen tijdens koude dagen

Bewaar de accu van je e-bike bovendien op kamertemperatuur en in een droge omgeving. Weet ook dat de actieradius van een batterij bij lage temperaturen sterk afneemt. Hou daarom tijdens je fietstocht het peil van je batterij goed in het oog om verrassingen te vermijden. Staat je fiets de hele dag buiten in de vrieskou, neem dan je afneembare batterij mee en bewaar die binnen op een droge plek. Of gebruik een speciale thermische draaghoes waarin je de accu van je e-bike kan bewaren. Haal ook de display van je elektrische fiets, want die kan kapotvriezen. Laat na een fietstocht in de winter de accu minstens een half uur op kamertemperatuur opwarmen voordat je die begint op te laden.

## Wat als je e-bike batterij het finaal begeeft?

Ook als de batterij van een e-bike niet meer werkt, heeft die nog wel wat aandacht nodig. Verwijder de batterij van je fiets en breng die binnen bij de fietshandelaar of in het recyclagepark. Is het niet mogelijk om de batterij veilig los te maken van je fiets? Dan moet je de fiets mét batterij binnenbrengen op het recyclagepark als elektronisch afval en deponeren bij Recupel en dus zeker niet bij het schroot of oud ijzer. Is de batterij gezwollen of beschadigd - door bijvoorbeeld een zware val - plak de contacten af, stop ze dan in een doorzichtig plastic zakje en sluit het af. Dé cruciale tip blijft nog steeds: maak in elk geval nooit zelf een batterij open.

**Tekst: Dominiek Saelens**

**Foto's: Adobe Stock & BEBAT**



**info**

[www.bebat.be](http://www.bebat.be)

# Rijd mee aan kop in het recycleren van fietsbatterijen

want uitgefietste batterijen veilig inzamelen en recyclen is belangrijk.



Ontdek hier onze tips en tricks om je fietsbatterij langer te laten meegaan en veilig binnen te brengen voor recyclage!



Samen recycleren,  
beter voor ons allemaal

Topsporters streven naar de beste resultaten. Aangepaste producten zorgen voor meer comfort en een sneller herstel. Ze zijn uiteraard ook prima geschikt voor recreatieve sporters en voor iedereen die streeft naar een goed verzorgde huid.

# NAQI® producten zorgen voor meer comfort! “We zijn er ook voor recreatieve en professionele sporters”



© facepeeters

NAQI® is toonaangevend op het vlak van huidverzorgingsproducten. Het gamma is heel uitgebreid. Een aantal van de producten is gericht op het aanpakken van letsels die littekens veroorzaken, zoals brandwonden. Hoe dieper het letsel, hoe langer het duurt vooraleer de huidbarrière hersteld is. Het kan oplopen van enkele weken tot 500 dagen. Verzorgende producten die het herstel in de hand werken, zijn dan ook meer dan zinvol. Bij het merk NAQI® vind je naast de sportlotions en littekenbehandeling ook massage producten, huidverzorgende producten, electrogel, mondverzorging enzovoort.

## Sporters ondersteunen

NAQI® werd in 1986 opgericht door Edgard Geyskens die samenwerkte met wijlen dr. Dries Claes, een pionier in het begeleiden van topsporters, waaronder vele wielrenners. Allebei hadden ze de ambitie om het al dan niet intensief sporten gemakkelijker en comfortabeler te maken. Momenteel is de tweede generatie aan de slag: Katrien en Nik Geyskens. Er zijn heel wat producten om de beleving voor sporters aangenamer te maken, om hen te beschermen en om hen vlot weer te laten recupereren. Het bedrijf werkt voor professionele topsporters maar ook voor wie gewoon graag een eindje gaat fietsen, lopen of graag beweegt, want wie goed in zijn vel zit, zal ook sneller en beter actief zijn.

## NAQI® AntiFriction Cream

Nik Geyskens: “NAQI® AntiFriction Cream is speciaal ontwikkeld en biedt intense voeding en bescherming tegen schuren en irritatie. Dat is het zogenaamde broekenvet van vroeger, met dit grote verschil dat de huid niet afgesloten wordt, het verzorgend werkt en een waterafstotende film op de huid legt. Het beschermt tegen alle wrijvingen zoals op het fietszadel of de wrijving van een zonnebril achter het oor, het riempje van de fietshelm...” Je voorkomt blaren, irritatie bij zweten, het hydrateert de huid en maakt ze sterker en weerbaarder. De NAQI® AntiFriction Cream is gemaakt met 98% natuurlijke ingrediënten, is dermatologisch getest, geschikt voor de gevoelige huid en kan dagelijks comfortabel worden gebruikt. Bovendien is het ook vegan friendly.

O2feel

DE OFFICIËLE FIETS VOOR  
GOEDE LEERLINGEN





### Vlot recupereren

Nik Geyskens: “Nog niet iedereen is zich bewust van een goede recuperatie, hoewel dat belangrijk is om de dag na het sporten er terug te staan, ongeacht het niveau waarop je sport. Onze NAQI® Recovery Gel kan je heel gemakkelijk zelf aanbrengen. De gel vermindert de ophoping van afvalstoffen heel goed en zorgt voor een optimale afvoer hiervan. Dat geeft veel meer comfort de dag erna. Je ervaart minder spierversmoeidheid en spierpijn na een lichamelijke inspanning.” Een pluspunt is dat het effect langdurig en intensief is. Het is een aangename verwarmende en verkoelende ervaring. Omdat je sneller herstelt, kan je je sportprestaties optimaliseren.

### Winterkou

De winter staat voor de deur. Je beschermen tegen koud en guur weer, is heel belangrijk. Nik Geyskens: “Ons lichaam moet zich beschermen tegen alle omgevingsfactoren. De huid speelt een heel belangrijke rol, ook om alle vitale organen zoals het hart en de longen te beschermen. We moeten ervoor zorgen dat de bloeddoorstroming in armen en benen goed blijft. Onze benen hebben we nodig om te fietsen en te lopen. Hoe minder doorbloeding, hoe sneller de spieren verzuren en verkrampen. Dan duurt de recuperatie na het sporten ook veel langer.”

Opwarmen voor je effectief begint te sporten, is een must. Maar een hulpmiddeltje kan daarbij handig zijn. De NAQI® Warming Stick is een opwarmende wax, op basis van zonnebloempitten, die je spieren opwarmt vóór het sporten. Ze stimuleren de bloeddoorstroming en zorgen voor een intens warmte gevoel. Ook wanneer je spieren nog wat stijf zijn van een vorige training, is deze opwarmer een aanrader.

### Hitte trotseren

Op de Olympische Spelen in Tokio (2020) was de gemiddelde temperatuur 33°, bovendien is het klimaat er heel vochtig. Er werd gezocht naar oplossingen om het lichaam af te koelen. “We ontwikkelden de NAQI® Cooling Spray op vraag van Topsport Vlaanderen, bedoeld voor onze Belgische atleten. Dat paste in het ‘Cold2Gold’-project van de Vlaamse / Belgische overheid om de Belgische Olympische atleten te voorzien van de best mogelijke koeltechnieken.” De nieuwe NAQI® Cooling Spray activeert thermoreceptoren in de huid, zorgt voor een zeer sterk verkoelend effect en verbetert de bloedcirculatie. De spray kan zowel op de huid als op de sportuitrusting worden aangebracht en blijft bij de juiste toepassing zeer lang verkoelend. Dit geeft professionele atleten dat extra voordeel om hun beste prestaties te helpen bereiken.

“De reacties waren heel positief. Atleten merkten dat ze frisser bleven en niet of veel minder het klamme gevoel hadden dat bij dat weertype hoort, zeker als je intensief sport.”

NAQI® heeft een lange geschiedenis in het ontwikkelen van innovatieve koelproducten. Vanaf het begin in 1986 ontwikkelde NAQI® de NAQI® Body Cooler, NAQI® Cool Down, NAQI® Massage Lotion Cool, NAQI® Cold Pack's en NAQI® Cool Gel voor Formule-1 raceteams en later voor wielervedrijvers als Mapei. Met de huidige klimaatopwarming, met wellicht geregeld een hittegolf, zullen deze verkoelende producten nog sterk aan belang winnen.

### Innovatie

NAQI® blijft inzetten op innovatie. “Met de Aerospeedgel kunnen we op het niveau van de huid de weerstand verminderen en sneller fietsen. We werkten met een vortex generator die we in het product integreerden. Dit product testten we eerst uit in een windtunnel.”

NAQI® Aero Speed Gel verlaagt de luchtweerstand en geeft zo een hogere snelheid bij dezelfde inspanning. Hoe hoger uw snelheid, hoe groter het effect. NAQI® Aero Speed Gel is een huidvriendelijke gel op natuurlijke basis en breng je rechtstreeks op de huid aan: armen, bij mouwloos shirt / wetsuit ook op de schouders en aan de buitenkant van de onderbenen. Voor een triatleet die met 39km/u werd getest, was de potentiële winst 307 seconden of een vermindering van de luchtweerstand met 6%.

**Tekst: Hilde Pauwels**  
**Foto's: Naqi®**



Stefan Rachow & Mr. Pinko

#### info

[www.naqi.com](http://www.naqi.com)  
[www.naqisport.com](http://www.naqisport.com)

Doordat het stadsleven steeds drukker wordt, zijn steeds meer fietsliefhebbers op zoek naar een stressvrije manier om naar hun werk te fietsen en in het weekend de natuur in te trekken. Ze vragen zich af waarom het niet kan zoals vroeger, moeiteloos door de straten van de stad rijden, niets anders voelen dan de frisse lucht in je gezicht en de vrijheid van beweging omarmen. Met de ondersteuning van een elektromotor, maar zonder lange handleidingen te hoeven bestuderen, zonder te moeten prutsen met apps om de fiets te starten of te laten werken, en zonder op de lockout te moeten letten wanneer de fiets je iets wil duidelijk maken. Waarom kan e-biking niet net zo makkelijk zijn als fietsen op een gewone fiets?

# Ontsnap aan de stedelijke drukte: de nieuwe Zen voor woon-werkverkeer in de stad



De jonge Belgische e-bike fabrikant van superlichte en comfortabele elektrische stadsfietsen, BZEN, heeft zich tot doel gesteld om dit gevoel opnieuw in het leven te roepen. BZEN wil de momenten van Zen terugbrengen in de dagelijkse fietservaring en woon-werkverkeer met een maximum aan inspanning en plezier mogelijk maken. Hun productlijn is ontworpen om de kloof tussen traditionele fietsen en e-bikes te overbruggen. De accu's zijn naadloos geïntegreerd in het frame, wat zorgt voor een klassiek fietsgevoel in combinatie met een tijdloos design, hoogwaardige onderdelen en optimaal comfort

## Handgemaakte fietsen op maat voor meer rijcomfort

BZEN onderscheidt zich als een van de weinige fietsmerken dat zijn fietsen in zijn eigen Europese werkplaats produceert. Deze aanpak biedt een belangrijk voordeel, doordat het merk de kwaliteit onder controle kan houden vanaf de eerste ontwerp-fase tot de uiteindelijke levering. Dit garandeert de hoge kwaliteit van elke fiets, waarbij elk onderdeel zorgvuldig is vervaardigd om een uitzonderlijke rijervaring te bieden - een fiets die lang meegaat en gemakkelijk te onderhouden is. Tegelijkertijd helpt het gebruik maken van korte transportroutes om de CO2-uitstoot te verminderen, wat de niet aflatende toewijding van het bedrijf aan duurzaamheid nog eens onderstreept.

## Het gewichtsvoordeel: Lichter, Gemakkelijker, Aangenamer

Het gewicht van een e-bike heeft een grote invloed op het rijcomfort. Traditionele e-bikes kunnen gemakkelijk tot 30 kilo wegen, terwijl BZEN e-bikes tussen 15 en 17 kilo wegen - bijna de helft van het gewicht van hun soortgenoten. Het resultaat is een meer comfortabele rit door de straten van de stad, heuvels of weekend-fietsroutes. Dit lichtere ontwerp komt tegemoet aan de groeiende vraag naar fietsen die zowel licht als stijlvol zijn, waardoor ze gemakkelijk te vervoeren zijn, zelfs trappen op en af wanneer dat nodig is.



### **Rechte zithouding voor stijl, comfort en veiligheid**

Naast de fysieke voordelen zorgt een rechte zithouding voor stijl, veiligheid en comfort. De e-bikes van BZEN zijn zorgvuldig ontworpen om een zelfverzekerde en aantrekkelijke houding tijdens dagelijkse ritten te bevorderen. De rechtopstaande positie verhoogt niet alleen het comfort maar biedt ook een duidelijk zicht op de omgeving en vermindert de belasting op handen en lichaam voor een stressvrije en gezonde fietservaring. Je goed voelen terwijl je stressvrij fietst met een e-bike houdt je humeur op peil.

### **Stijlvolle identiteit op twee wielen**

Stadsfietsen zijn niet langer alleen een vervoermiddel - ze zijn een stijlstatement. De elektrische fietsen van BZEN beschikken over een modieus ontwerp waarin gevoel voor esthetiek tot uiting komt en dat verder gaat dan functionaliteit alleen. Het BZEN AMSTERDAM model, met zijn tijdloos design, moderne technologie en een gewicht van slechts 16 kilo, belichaamt perfect de BZEN filosofie: rijd comfortabel en kom ook nog eens goed voor de dag. Het is geen toeval dat het model vernoemd is naar de stad, die bekend staat om zijn sterke fietscultuur.

De BZEN VIENNA e-bike is de nieuwste telg in het assortiment. Hij is geïnspireerd op Wenen, een stad die bekend staat als de stad met de hoogste levenskwaliteit. De BZEN VIENNA e-bike garandeert veiligheid in een stedelijke omgeving met zijn lichte gewicht van slechts 16,9 kg en zijn extra lage instap, waardoor hij gemakkelijk op- en afstapt. Alle fietsers, ongeacht hun lengte, kunnen zittend gemakkelijk de grond raken. Dit zorgt voor extra veiligheid en stabiliteit wanneer dat nodig is.

### **Klassiek ontwerp, geen stress, gewoon vrijheid: De filosofie van BZEN**

De filosofie van BZEN is gebaseerd op het bieden van emotioneel comfort te midden van de chaos van het stadsleven. Hun e-bikes zorgen voor een volledige ontsnapping aan de drukte van het verkeer en het openbaar vervoer en geven de fietser de controle over elk aspect van zijn reis. Met BZEN wordt elke reis naar stedelijke gelukzaligheid, die de ware essentie van een stressvrij en plezierig stadsverkeer belichaamt.

**Tekst: BZEN**  
**Foto's: BZEN**

**info**  
[www.bzenbikes.com](http://www.bzenbikes.com)



# Ontdek de digitale eBike revolutie van 2024

Stap aan boord van de eBike-revolutie voor het modeljaar 2024 van Bosch eBike Systems met baanbrekende innovaties die niet alleen vernieuwend zijn, maar ook het rijplezier naar een hoger niveau tillen. Van ongeëvenaarde diefstalbeveiliging tot een geavanceerd smart systeem en grensverleggende connectiviteitsfuncties dankzij de eBike Flow-app - maak kennis met alle digitale revoluties van Bosch eBike Systems voor modeljaar 2024.

## Diefstalbeveiliging 2.0

Niets is belangrijker dan jouw veiligheid – én die van je eBike. Bosch eBike Systems breidt de diefstalbeveiliging voor eBikes met het smart systeem verder uit met de nieuwste update van de eBike Flow-app, om je eBike nog iets geruster achter te kunnen laten in de fietsenstalling. De digitale eBike-pas is je persoonlijke opslagplaats voor alle belangrijke informatie over je eBike. Daarin voeg eenvoudig identificerende details toe, zoals het framenummer of een foto van je fiets. In geval dat je fiets wordt gestolen, biedt de nieuwe functie 'diefstalaangifte' een gestructureerd proces om de politie snel en efficiënt alle benodigde informatie te verstrekken. En dankzij het volgsysteem met geolocatie en geofencing-technologie kun je op afstand de locatie van je eBike volgen en ontvang je direct meldingen als je fiets een vooraf ingesteld gebied verlaat. Maar effectief je eBike stelen is met beproefde Bosch-functies zoals eBike Alarm en de slimme extra diefstalbescherming eBike Lock toch een uitdaging. Daarbij kan je vanaf nu, naast je smartphone, ook de displays Kiox 300 en Kiox 500 gebruiken als sleutel om je eBike te ontgrendelen. Zo kunnen meerdere digitale sleutels worden gedefinieerd en indien nodig weer worden gewist, voor nog meer flexibiliteit en gemak.

## Nog slimmer fietsen

De nieuwe drive unit Performance Line SX, speciaal ontwikkeld voor lichte eGravel Bikes, eUrban Bikes en eMTB's met het smart systeem, combineert een hoog vermogen met een laag gewicht – voor een nog krachtigere en stille rijervaring. In combinatie met de nieuwe rijmodus Sprint is hij zowel geschikt voor sportieve tochten als vlotte stadsritjes. De benodigde energie voor die lange, avontuurlijke ritten wordt geleverd door de nieuwe, ultralichte accu CompactTube 400, en met de eveneens lichte Range Extender PowerMore 250 vergroot je je actieradius met nog eens 60 procent. Daarnaast zijn de Active Line en Active Line Plus in het smart systeem nu ook beschikbaar voor eCity en eTrekking Bikes.

Nog een opvallende toevoeging is het elektrische schakelconcept eShift, ook beschikbaar voor eBikes met het smart systeem met naafversnellingen, voor verhoogd rijcomfort. En voor nog meer flexibiliteit worden alle accu's in het smart systeem uitgerust met mogelijkheden voor DualBattery – zo kan je accu's met elkaar combineren om je actieradius nog meer vergroten voor zwaardere ladingen of langere tochten.



## Connectiviteit voor de toekomst

Bosch eBike Systems versnelt de digitale toekomst van eBikes met baanbrekende connectiviteitsfuncties. Zo kan je vanaf nu de Kiox 300 en Kiox 500 personaliseren in de eBike Flow-app en zelf kiezen welke informatie je wilt zien. Of je nu een sportieve fietser bent die zijn trapfrequentie en snelheid in de gaten houdt, of een relaxte toerfietser die graag afstand en actieradius volgt, het is allemaal mogelijk. Ook de afstandsinformatie en de rijmodi stel je voortaan zelf in met de eBike Flow-app. Handig!

Voor de échte sportievelingen voegt Bosch een leuke twist toe: verbrande calorieën zijn nu onderdeel van de statistieken. Door het bijhouden van je gezondheid en prestaties maak je van elke rit een fitnessdoel op zich! En extra leuk: als gebruiker van Android-smartphones kun je je tochten die in de app zijn opgeslagen een andere naam geven en een beschrijving en emoji's toevoegen.

**Tekst: Hilde Pauwels**

**Foto's : Bosch eBike Systems**

**info**

[www.bosch-ebike.com/be/](http://www.bosch-ebike.com/be/)

Het woon-werkverkeer met de fiets zit al jaren in de lift in ons land. De uitrol van fietsleasing op de werkvloer is hierin een belangrijke fossielvrije motor. Steeds meer bedrijven en organisaties bieden hun medewerkers een fietsplan aan. Samen met dealers Chamizo en Bike Republic kijkt KBC Fietsleasing vooruit naar wat 2024 te bieden heeft op het vlak van fietsmobiliteit.

# KBC Fietsleasing en partners houden 2024 tegen het licht

Topmerken-en modellen, een waaier aan accessoires en modieuze fietskledij, een beter uitgebouwde en onderhouden weginfrastructuur en een makkelijk offerte-, bestel-en onderhoudsproces. En als toetje op de taart een financieel en fiscaal interessant aanbod voor werknemer en werkgever. Alle ingrediënten zijn aanwezig om van de fiets het vervoersmiddel bij uitstek te maken voor het woon-werkverkeer. Steeds meer werknemers kiezen er dan ook bewust voor om hun auto aan de kant te laten staan voor verplaatsingen naar het werk. Het succes van fietsleasing is het product van een uitgebalanceerde wisselwerking tussen fiets-, accessoires-en kledijproducenten, KBC Fietsleasing, bedrijven, organisaties, gebruikers en de overheid. Last but not least zorgen de fietsdealers ervoor dat ze met hun expertise de fietser een onvergetelijke rijervaring bezorgen. “Fietsen is bijzonder populair geworden, iedereen wil met de fiets op de weg”, zegt Timothy Chamizo van fietshandelaar Chamizo uit Sint-Katelijne-Waver. “Bovendien verdwijnen overal te lande steeds meer parkeerplaatsen, waardoor meer en meer mensen zich verplaatsen met de fiets. Maar de bondgenoot op twee wielen moet wel aangepast worden aan de hedendaagse noden van de gebruiker. De toegenomen interesse voor de longtail-en cargofietsen vanwege ondernemers en zelfstandigen moet in die context bekeken worden.”

## Cargofiets in de stad

“Onderzoek van de Vrije Universiteit in Brussel heeft aangetoond dat tot 50% van alle leveringen in de stad met een cargofiets zou kunnen uitgevoerd worden”, pikt Carolien De Beule, accountmanager bij fietsketen Bike Republic, in. “We geloven dan ook sterk in dit type fiets. Stads-en gemeentebestuur duwen koning auto via bijvoorbeeld circulatieplannen meer naar de achtergrond. Ondernemers en zelfstandigen zijn dan ook op zoek naar tijdsbesparende en comfortabele oplossingen voor de zogenaamde ‘last mile deliveries’. In die wetenschap hebben we onlangs een speciaalzaak geopend in Schaarbeek.” Ook de family cargo vindt gretig aftrek bij particulieren die op een snelle en comfortabele manier zich doorheen het stadsverkeer willen begeven.



Carolien De Beule,  
Accountmanager bij Bike Republic

Bike Republic, sinds 2019 onderdeel van de Colruyt Groep, verwacht dat de fietsmarkt in 2024 zal blijven groeien. “De fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer stijgt van 27 naar maximaal 35 eurocent per kilometer. Hierdoor zullen nog meer mensen overtuigd worden om met de fiets naar het werk te rijden. Ook de Europese Commissie doet zijn duit in het zakje met de ondertekening van de fietsverklaring. Dat is een signaal dat de nationale overheden zal aansturen om het fietsen te blijven ondersteunen om de duurzaamheidsdoelstellingen (Green Deal) te behalen tegen 2030. We verwachten dat bedrijven zullen volgen door hun werknemers een fietsplan aan te bieden als onderdeel van een flexibel en fiscaal voordelig loonbeleid. Trouwens, grote bedrijven zijn verplicht om een duurzaamheidsrapport op te maken, als onderdeel van het behalen van de klimaatdoelstellingen.”

## Technologische innovaties

Door het wegvallen van bottlenecks in de toeleveringsketen, die de sector parten speelde tijdens de coronapandemie, zijn de voorraden van speedpedelecs weer aangevuld. “De speedpedelec blijft populair bij werknemers die bijvoorbeeld in de Antwerpse haven werken”, zegt Timothy Chamizo. “Deze fietsen kosten al snel 7.000 tot 12.000 euro. Maar met een leaseprogramma komt dat type fiets financieel wel binnen bereik van de gebruiker. Door de grote afstanden die de gebruikers van speedpedelecs afleggen genieten ze naast de voordelige leasingformule ook nog van een kilometervergoeding. De combinatie van beide maakt dat fietsleasing voor velen zichzelf helemaal terugbetaalt, en soms zelfs meer dan dat. Bovendien zijn de bestuurders van speedpedelecs sneller dan de automobilist ter plaatse.” Ten slotte zetten de producenten stevig in op veiligheid. Steeds vaker wordt een ABS-systeem gemonteerd op een speedpedelec. Ook een crash detectie systeem wordt vaker ingebouwd, zodat hulpdiensten of bekenden van de fietser automatisch verwittigd worden als er zich een calamiteit voordoet. Ook qua diefstalbeveiliging zijn er heel wat ontwikkelingen gaande.



**Timothy Chamizo, Ilse Levens, Stefanie Chamizo, Patrick Chamizo**

De fietsenbranche heeft de afgelopen tientallen jaren een grote evolutie doorgemaakt. Familiebedrijf Chamizo is daar een goed voorbeeld van. In 1985 gingen stichters Patrick Chamizo en zijn partner Iris Levens uit liefde voor de fiets aan de slag met de verkoop en herstelling van voornamelijk mountainbikes. De MTB-sport was toen in volle ontwikkeling. Al snel breidde het aanbod uit met stads- en kinderfietsen. “Vrij snel wisten mijn ouders dat hun pand van een 30-tal vierkante meter, toen nog in Mechelen, te klein zou worden”, zegt Timothy Chamizo. “In de verkoopruimte, het atelier, de privévertrekken en de tuin, overal waar je keek stonden fietsen en bijhorende materialen. Er was zo goed als geen doorkomen meer aan.”

In de buurt van de afrit van de autosnelweg E19 in Sint-Katelijne-Waver bouwde het gezin, Timothy en zus Stefanie waren intussen aan boord gekomen, een nieuwe fietsenzaak. Na een extra uitbreiding van 900 vierkante meter is Chamizo momenteel goed voor ongeveer 3 000 vierkante meter fietsplezier. Het bedrijf is tot over de landsgrenzen bekend. “We hebben altijd snel op de bal gespeeld in een veranderende markt. Het aanbod van kwalitatieve fietsen is toegenomen in vergelijking met de beginjaren, maar vooral het aandeel van accessoires en comfortabele en trendy fietskledij is fors toegenomen. Door het exploderende fietsverkeer is er ook meer nood aan montage, onderhoud en herstel, waardoor we een grotere werkplaats hebben waar een goede mix van ervaren rotten en jong talent dagdagelijks aan de rijwielen sleutelt. Ze hebben de handen vol. Je mag ook niet vergeten dat de afgelopen 6 tot 7 jaar fietsleasing op kruissnelheid is gekomen, wat voor extra werk heeft gezorgd”, vertelt Timothy.



### **Digitale revolutie**

Bij de keuze van de leasemaatschappijen gaat Chamizo kieskeurig tewerk. “Een van de criteria is de gebruiksvriendelijkheid van de leasing. In het beginperiode was het een hele uitdaging om alles binnen een redelijke termijn in orde te krijgen. Het was een full time job voor Stefanie en de verkopers/gebruikers ondervonden heel wat moeilijkheden”, zegt Timothy. “Maar iedereen heeft serieuze stappen vooruitgezet. Maar eerlijkheidshalve moeten we wel zeggen dat KBC Fietsleasing de toon heeft gezet. In die wetenschap hopen we dat andere aanbieders van fietsleasing hun voorbeeld volgen. Het offerte-en bestelproces, het onderhoud en de opvolging bij KBC Fietsleasing verloopt bijzonder vlot. Voor Stefanie en de verkopers heeft de digitalisering heel wat efficiëntiewinst opgeleverd. Zelfs voor onze herstellende, die door de band genomen niet zo’n fan zijn van administratie, is het een opluchting dat ze zich kunnen concentreren op het herstellen van fietsen en zich niet moeten bezighouden met het papierassenwerk of de controle wat al dan niet mag vervangen worden.”

“De procesflow is vereenvoudigd”, gaat Carolien De Beule van Bike Republic verder. “De gebruiker gaat met zijn barcode in de hand naar een van onze winkels. Een collega scant de code in en registreert de leaseaanvraag in ons kassasysteem. Dat gaat supersnel. Door de koppeling van ons kassasysteem met de systemen van KBC Fietsleasing wordt die offerte onmiddellijk doorgestuurd naar de leasemaatschappij. Vervolgens krijgen we een status van de leaseaanvraag. Ook de factuur gaat met een druk op de knop naar KBC Fietsleasing.”

### **Elektrische koersfiets en e-MTB**

Op dit moment is tot 80% van de verkochte fietsen bij Chamizo elektrisch ondersteund. Concreet gaat het over stadsfietsen, bakfietsen, cargofietsen, speedpedelecs, mountainbikes en koersfietsen. “Ook bij deze twee laatste fietstypes heeft de elektrificatie zich doorgezet. In het geval van de mountainbike gaat het over duursport, de elektrische koersfietsen zijn dan weer ideaal voor mensen die wat ouder worden en nog graag meerijden met hun club. Recreatief fietsen is meer dan kilometers malen, het belang van een pintje drinken met de fietsmaten is ook belangrijk”, zegt Timothy nog.



## Zorgfietsen

In het aanbod van Bike Republic zitten voornamelijk elektrisch ondersteunde fietsen (e-bikes, speedpedelecs, longtail-en bakfietsen, racefietsen, gravel bikes en mountainbikes voor beginners en gevorderde sportievelingen). Daarbovenop is Bike Republic ook trots op hun gespecialiseerde winkel voor zorgfietsen in het Vlaams-Brabantse Diest. “Deze winkel trekt klanten aan van overal in Vlaanderen. De zaak richt zich op mensen die bepaalde zorgen nodig hebben maar die toch willen fietsen met of zonder partner. Je kan er ook terecht voor cargo-oplossingen voor professionals”, zegt Caroline De Beule nog. In het algemeen kan je bij Bike Republic in alle winkels terecht voor een basissortiment aan e-bikes. “Onze grotere winkels zijn ook gespecialiseerd in sportievere fietsactiviteiten omdat ze daar ook de plaats voor hebben. Een constante in al onze winkels, klein en groot, is de kwaliteit en service na verkoop”, luidt het nog.

Maar Bike Republic, goed voor 30 winkelpunten in Vlaanderen en Brussel, gaat nog een stapje verder met hun dienstverlening in de professionele markt. “We hebben een eigen B2B-team dat fietsplannen opmaakt op maat van bedrijven en kmo’s. In het licht van de ontzorging bieden we op de werkvloer verschillende diensten aan. Zo hebben we Test@work (fietsen uitproberen) en Service@work (fietsonderhoud). Bike Republic wil een compagnon de route zijn voor de fietser. Hoe? Door hen te ondersteunen, een duwtje in de rug te geven en hen professioneel te adviseren tijdens het keuzeprocess, maar ook door extra aandacht te besteden aan service na verkoop. Zo heeft ook elke winkel een eigen atelier voor onderhoud en herstellingen. De mensen volop fietsplezier bieden, daar is het bij ons om te doen”, zegt Carolien De Beule nog.

## Zorgsector en onderwijs

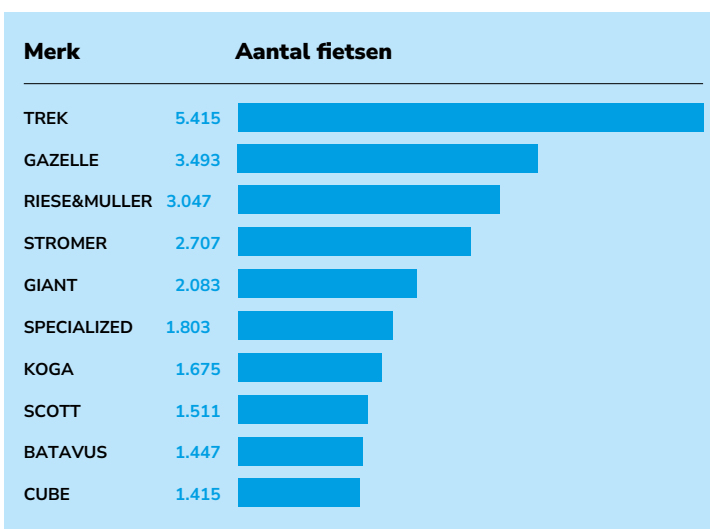
Bij KBC Fietsleasing zijn ze bijzonder blij met deze positieve evolutie in de markt, die zich vertaalt in meer dan 31 000 fietsen op de weg. “We blijven doorwerken op de verdere digitale transformatie. In de loop van 2024 zal de digitale ketting bij KBC Fietsleasing helemaal rond zijn met de automatisering van het overnameproces op het einde van het leasingcontract”, vertelt Jan Rykaert, pre-sales specialist bij KBC Fietsleasing. “Rond de toegankelijkheid van fietsleasing verwachten we dat bepaalde sectoren zoals het onderwijs en de zorgsector ook de fietsleasing-weg zullen inslaan. Het is hierbij belangrijk dat de nieuw verkozen regeringen in ons land meer aan de kar van het duurzame woon-werkverkeer blijven trekken.” Ten slotte zal KBC Fietsleasing dit jaar zijn dienstverlening nog verder verdiepen met de voortgezette integratie van sociale secretariaten in de toepassing KBC MoveSmart, wat de loonverwerking een pak vlotter laat verlopen.



Jan Rykaert,  
Pre-sales specialist bij KBC Fietsleasing

**Tekst: Alain Trappeniers**

**Foto's: KBC Fietsleasing**



**info**  
[www.kbc.be/fietsleasing](http://www.kbc.be/fietsleasing)

## **O.C.N.**

Pulsebaan 20 - 2242 PULDERBOS  
carolien@ocn.be - <https://optiek-neujens.be>

## **Optiek Yves&Katleen**

De Merodelei 12 - 2300 TURNHOUT  
yves@optiekyvesenkatleen.be - [www.optiekyvesenkatleen.be](http://www.optiekyvesenkatleen.be)

## **Oog en Oor Van Den Driessche**

Mandellaan 163 - 8800 ROESELARE  
info@oogenoor-mvdd.be - [www.oogenoor-mvdd.be](http://www.oogenoor-mvdd.be)

## **Optiek De Clerck**

Burgemeester Potiaulaan 12 - 9200 DENDERMONDE  
info@optiekdeclerck.be - [www.optiekdeclerck.be/nl](http://www.optiekdeclerck.be/nl)



+  **BOLLE**  + PHOTOCROMIC\_LENSES

Light  
Adaptive  
Lens  
Technology

**PHANTOM**

Adaptation is key.  
Get the best vision, no matter the conditions,  
with Phantom **photochromic** lenses.



Granville blijft innoveren. De fietsenfabrikant zal de nieuwe longtail E-Urban LT op Velofollies laten zien. Dat heeft CEO Johan Huygens bekend gemaakt.

# Granville laat nieuwe longtail op Velofollies zien

De fietsenfabrikant Granville staat niet stil en blijft innoveren. Zo werd de nieuwe longtail E-Urban LT ontwikkeld. Die zal op Velofollies te zien zijn. "Het mag duidelijk zijn dat de longtail de nieuwe autovervanger is", zegt CEO Johan Huygens. "We zijn erin geslaagd om alle positieve punten in één fiets te steken, met behulp van een echt ingenieursteam. We hebben een van de meest stabiele, kort afdraaiende longtails op de markt. De fiets heeft een kortere draaiafstand. Het is belangrijk dat de longtail als een gewone fiets rijdt en kort afdraait. We hebben die uitgebreid getest."

## Groter wiel

De longtail E-Urban LT werd vooraan met een groter wiel uitgerust dan achteraan. "Zo kan je makkelijk hindernissen, zoals een borduur oprijden", zegt CEO Johan Huygens. "De fiets is ook achteraan makkelijker laadbaar. Mensen vinden het ook belangrijk dat men de bagage niet te hoog moet opheffen. De nieuwe longtail is uitgerust met een zadelpen die uitschuifbaar is. Ze kunnen makkelijk opstappen."



## Bosch motor

De longtail E-Urban LT werd uitgerust met een cargomotor van Bosch. "Er kan een dubbele batterij gemonteerd worden", zegt Huygens. "Het inpluggen van de tweede batterij is heel gemakkelijk. Dat is vrij uniek in dat segment." De fiets is onderhoudsvriendelijk. De fiets is uitgerust met een gesloten naaf voor het onderhoud en gemak.

NAME

GREEN CRAYON  
RAL 7033



### Compatibel

De longtail E-Urban LT is uitgerust met het universele MIK click-systeem waarmee je moeiteloos switcht van fietsaccessoires. "De fiets is heel compatibel om er zaken op te zetten", zegt Huygens. "Zo kan je er achteraan kinderzitjes opzetten, alsook de achterpak- en voorpakdrager." De longtail wordt voorgesteld met een sexy kleur en een nieuw design. "Onze lak is 10 keer sterker dan de gemiddelde lak van de fiets. Daardoor blijft de fiets langer mooi." Op velofollies is er ook een dark room voor de dealers. "We verwennen onze dealers met alles wat nieuw is. Het zijn producten die in 25 en 26 op de markt komen."

### Sexy kleur

De fiets wordt op Velofollies tentoongesteld in een sexy kleur en het nieuwe design. "We hebben iets dat enorm doordacht is. Daar staat Granville voor. We brengen super betrouwbare producten aan een hoge kwaliteit. We zijn heel fier op de producten."

**Tekst: Matthias Vanheerentals**

**Foto's: © Ludo NV**

**info**

<https://granvillebikes.com/>



**LOVENS**


LOVE TO GO BEYOND



# Lovens Explorer

**The perfect combination of style,  
safety, and comfort**

Lovens commits to safe and enjoyable biking. With the new Lovens Explorer ABS we offer you more control in your daily commute. When you brake, modern technologies reduce the risk of skidding and blocking. Lovens ABS provides a stable ride, especially on slippery surfaces. It's the perfect addition to your routine thanks to our unique combination, that consists of a robust EPP-box with cage construction, an innovative display, front fork suspension and cable steering. A cargo bike extremely suitable for the safe transport of children, groceries and valuable load. Want to go ride? Let's explore!

 Scan the qr-code and explore Lovens ABS

SCAN ME





# Actief fietsplezier voor jong en oud

VOS Travel is een gerenommeerde naam op het vlak van fiets-, wandel en skivakanties. Want VOS Travel is al sinds 1987 een bloeiende onafhankelijke reisorganisatie met bewezen professionele ervaring. VOS Travel zorgt voor een betaalbare vakantie waarbij kwaliteit en reisplezier voorop staan. Je vindt kantoren in Roeselare en Hengelo in Nederland. Maar je kan zeker ook terecht op de website. Daar vind je een reeks verhalen met nuttige informatie over alle vakantiemogelijkheden.

## Actief maar ontspannen fietsplezier voor elke leeftijd

VOS Travel is de Belgische marktleider op het vlak van georganiseerde individuele fietsvakanties binnen Europa. Het is fietsplezier in 18 Europese landen, met ook heel wat mogelijkheden in eigen land. Alle routes en hotels worden door het gedreven team van VOS Travel op voorhand zelf verkend en in detail uitgezet. Het zijn locaties die speciaal gekozen zijn omwille van de aantrekkelijke mogelijkheden om van je vakantie een uitzonderlijke ervaring te maken. VOS Travel zet niet zozeer in op de zogenaamde "kilometervreter" die gewoon is om dagelijks 150 kilometer en meer af te leggen. VOS Travel biedt vooral vakanties aan voor de recreatieve fietser van elke leeftijd die houdt van een ontspannen tocht, terwijl men tijdens het fietsen kan genieten van de omgeving en de natuur. En ook van een drankje, een lokale lekkernij, een bezoek aan erfgoed of van een rustmoment.

## Twee formules

Fietzers kunnen kiezen uit twee formules. Je kan kiezen voor een hotel met vaste standplaats van waaruit je met de fiets mooie tochten onder de vorm van een lus kan plannen. Hierbij keer je elke avond terug naar hetzelfde hotel. Of je kiest voor een formule van een rondreis waarbij je van hotel naar hotel trekt. In dit geval zorgt VOS Travel voor het transport van de bagage van de ene standplaats naar de andere, zodat je je hierover geen zorgen hoeft te maken.

## Uitgebreide documentatie

Een dynamisch team van 11 toegewijde medewerkers staat elke dag klaar om te zorgen dat je kan genieten van een heerlijke ontspannen fietsvakantie. Ze zijn zowel tijdens als buiten de kantooruren steeds bereikbaar voor het geval je eventuele problemen ter plaatse zou ondervinden. VOS Travel beschikt over een uitgebreide reisdocumentatie met gegevens over de omgeving waar je naartoe trekt. Je krijgt een roadbook in het Nederlands, verscheidene mogelijke routes via GPS tracks, een fietskaart van de streek en allerlei bijkomende info om je fietstocht aangenaam en vlot te laten verlopen. Je ontvangt duidelijke en uitgebreide wegbeschrijvingen en reisprogramma's met een hoge graad van toegankelijkheid. VOS Travel zorgt in elk geval voor een onvergetelijke ervaring met een breed scala aan routes die het hart van fietsliefhebbers sneller doet kloppen.

## Fietsverhuur en uitstekende hotels

Bij VOS Travel kies je voor een ontspannen fietsvakantie zonder zorgen. VOS Travel werkt enkel met hotels die een uitstekende reputatie hebben en die geselecteerd zijn op basis van jarenlange ervaring. De individuele vakanties bieden een grote vrijheid aan de vakantieganger. Je hoeft zelfs je fiets niet mee te nemen naar je bestemming. VOS Travel biedt in 90% van de bestemmingen de mogelijkheid aan om je fiets ter plaatse te huren.



**GRANVILLE**



**E-INTEGRATED Ultimate**

 **BOSCH** *ePowered*

[WWW.GRANVILLEBIKES.COM](http://WWW.GRANVILLEBIKES.COM)





© Toerisme-Limburg, Luc Daelemans

## NIEUWE FIETSVAKANTIES IN 2024

### LIMBURG - HASSELT

Limburg is de streek waar je in alle windrichtingen door het groen kan fietsen, weg van het druk verkeer. Of een combinatie van stad en platteland. Tijdens deze 4-daagse kan je ontdekken wat Limburg allemaal te bieden heeft. Het prachtig gelegen hotel ligt in Hasselt, centrum van mode en jenever. Het parcours kan je leiden langs het natuurgebied Nationaal Park Hoge Kempen, het Albertkanaal of naar Bokrijk waar je bijna letterlijk van de ene naar de andere oever door het water kan fietsen. In Limburg zijn er onnoemelijk veel attracties en mogelijkheden voor de recreatieve fietser. De abdij van Herkenrode, het kasteel Alden Biesen, de stad Tongeren zijn maar enkele voorbeelden. Je kan ook net over de grens naar Maastricht in Nederland fietsen. Een boeiende stad aan de oever van de Maas met tal van musea en historische gebouwen.



© Ronaldboerjan

### ACHTERHOEK – LOCHEM

In de Achterhoek van Nederland vind je rust, stilte en gezonde buitenlucht. Je kan er genieten van warme gastvrijheid, gezellige stadjes, streekproducten en comfortabele hotels. VOS Travel heeft in de streek een 5-daagse aantrekkelijke fietsvakantie uitgewerkt. Uitvalsbasis is een viersterrenhotel met heel wat comfort in de bosrijke omgeving van Lochem. Aan fietsmogelijkheden geen gebrek, want Nederland is gekend voor de rustige routes in natuurgebied en de mooiste bezienswaardigheden. Je rijdt naar Deventer en Zutphen aan de IJssel of langs de kastelen van Ampsen, Vorden en Ruurlo. Je kan er ook wijn proeven en een bezoek brengen aan de wijnboerderij Um D'n Olden Smid langs de Wijngaardroute.

# MAAK KENNIS MET HET VOLLEDIGE GAMMA OXFORD FIETSEN.

Voor ons betekent 'sterk in fietsen' ook meer dan bekwaam zijn in het maken van fietsen. Het betekent dat we sterke fietsen maken, zoals we zelf graag een fiets zouden willen. Degelijk, comfortabel, duurzaam, betrouwbaar en veilig.

**Vanaf februari 2024 stellen wij elke zaterdag onze showroom in Sint-Niklaas open, zodat u uw Oxfordfiets naar hartelust kunt testen!** Wacht dus niet langer en boek uw afspraak nu al op [www.oxfordtestdagen.be](http://www.oxfordtestdagen.be).

**OXFORD**  
gemaakt voor jou  
[www.oxfordbikes.be](http://www.oxfordbikes.be)





© Vincent Rustuel, Calvados Attractivite

### NORMANDIE - CAEN

Je verblijft in een pas vernieuwd hotel met zwembad in de historische Franse stad Caen op hooguit tien kilometer van de zee. VOS Travel biedt een veelzijdige 5-daagse fietsvakantie aan met bezoeken aan historische sites, cultureel erfgoed, kastelen en kerken. Je passeert langs de brede zandstranden waar op 6 juni 1944 de geallieerden landden. Je kan er eveneens het glooiende binnenland ontdekken via schitterende bewegwijzerde fietspaden waar je kan genieten van een lokale delicatessen op één van de talrijke picknickplekjes. Normandië is dé regio van de camembert, zeevruchten, visgerechten, verfrissende cider en de smaken van Calvados.

### RONDREIS WENEN – BOEDAPEST

VOS Travel biedt een nieuwe 8-daagse fietsvakantie aan van Wenen naar Boedapest. Een route door het hart van Europa, langs historische steden en streken waar de geschiedenis van ons continent werd geschreven. Tijdens de fietsreis ontdek je de prachtige schoonheid van de natuur en breng je een bezoek aan heel wat cultureel erfgoed. Je rijdt via de Oostenrijks-Slovaakse grens naar Bratislava aan de Donau en geniet van de talrijke paleizen, kerken en kloosters. Verder staan er nog heel wat andere mooie plaatsen op het programma, zoals de stad van de vier rivieren Győr of het kunstenaarsdorp Szentendre. Boedapest is de eindbestemming en van daaruit keer je met de trein terug naar Wenen. VOS Travel staat in voor alle reservaties. Een extra nacht om Boedapest en Wenen beter te leren kennen is absoluut een aanrader!



© Rad & Reisen

### VROEGBOEKKORTING

VOS Travel werkt volledig transparant, want je betaalt enkel vaste prijzen zonder boekingskosten, verborgen uitgaven of andere bijkomende toeslagen. Duidelijkheid en klantvriendelijkheid staan bij VOS Travel centraal waardoor je met een gerust hart je droom fietsvakantie kan boeken. Neem een kijkje op de website en geniet bij sommige vakanties van een vroegboekorting.

### HOE BOEKEN?

Het boekingsproces is eenvoudig en toegankelijk. Op de website vind je alle informatie over mogelijke individuele fietsvakanties in binnen- en buitenland. Je kunt een afspraak maken om langs te gaan in het kantoor van Roeselare of van Hengelo. Of je kiest om te boeken via de website, via mail of telefoon. Je kan ook terecht bij om het even welke reisagent in je buurt. Vraag je papieren brochure aan via de website, want die komt uit vanaf midden december.

Tekst: Dominiek Saelens

MINERVA LADY  
CENTRALE MOTOR



KLEUR: 

AANDRIJVING/ TRANSMISSION	8 SPEED
REMMEN/FREINS	Hydraulic Disk brakes
RIJBEREIK/AUTONOMIE	90-100 KM
BATTERIJ/BATTERIE	Li-ion integrated greenway

BARGIESTRAAT 32  
8900 IEPER

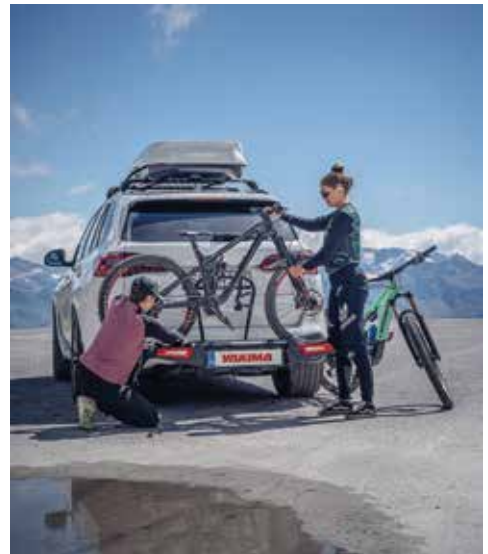
Open op wekdagen van  
10u tot 12u  
13u tot 18u  
Zaterdag doorlopend  
van 10u tot 18u  
Gesloten op  
zondag en donderdag

CYKELL is exclusief distributeur in de Benelux en Frankrijk van YAKIMA bagagedragers en CROOZER fietstrailers. Het YAKIMA gamma omvat bagagedragers die je aan de auto bevestigt voor het vervoer van reiszakken, koffers, fietsen, ski's, surfplanken, kano's, kajaks en vishengels. Daarnaast is YAKIMA tevens fabrikant van OUTDOOR producten als daktenten, zonneluifels en waterreservoirs die men makkelijk op eender welk voertuig kan bevestigen. Het CROOZER gamma omvat fietsentrailers voor vervoer van kinderen, goederen en honden.

# CYKELL introduceert een nieuwe generatie fietsendragers met full LED verlichting.



JustClick



FoldClick

Begin 2024 lanceert YAKIMA de nieuwste JustClick en FoldClick EVO fietsendragers. De EVO generatie is het neusje van de zalm. Niet alleen kregen bepaalde functionele onderdelen een update maar ook het design van de dragers kent een grondige vernieuwing dankzij de full LED-lichten en de moderne zwarte kleur.

Beide type dragers zijn voorzien van het zeer unieke "Click-vergrendelsysteem". De drager klikt zichzelf in één beweging vast. Geen enkele andere drager bevestig je zo snel op de trekhaak en het afnemen gaat al even snel. Ze zijn geschikt voor het vervoer van elektrische fietsen en verkrijgbaar in een versie voor 2 of 3 fietsen.

De Justclick heeft doorlopende wielgoten waardoor je mits het gebruik van de "ClickRamp" oprijgoot uw fiets doorlopend kan oprijden. Bovendien is de JustClick2 middels het gebruik van de "JustClick+1" uitbreidbaar van 2 naar 3 fietsen. De JustClick3 is op zijn beurt uitbreidbaar van 3 naar 4 fietsen.

De FoldClick is inklapbaar en bijgevolg compacter. Deze drager is ook iets lichter en mits het gebruik van diezelfde "ClickRamp" kan je ook hier makkelijk elektrische fietsen oprijden.

We geven graag nog even mee dat de EVO fietsendragers in première worden voorgesteld op de beurs VELOFOLLIES in Kortrijk (B) die doorgaat van 19 tem 21 januari 2024.

**JOUW IDEALE  
SPEED PEDELEC  
MODEL ERVAREN?**

**X  
PINION**



**Kies het Klever X, N of Y model dat  
het beste bij jou past en haal soepel  
en veilig 45 kilometer per uur.**

Zo maak je van jouw woon-werkver-  
keer het leukste moment van de dag.



**BOEK EEN TESTRIT  
BIJVOORBEELD OP  
DE X-PINION.**

[www.klever-mobility.com](http://www.klever-mobility.com)

 **KLEVER**

**REAL45  
POWER  
E-BIKES**

In de snel veranderende wereld van elektrische fietsen heeft Klever na ruim 10 jaar inmiddels een opmerkelijke plaats veroverd in de markt met zijn assortiment high-performance speed pedelecs. De focus van Klever ligt niet alleen op geavanceerde technologie en krachtige motoren, maar ook op het bieden van de perfecte fietservaring voor verschillende soorten rijders. Dit wordt duidelijk weerspiegeld in de drie verschillende frames die ze aanbieden: X, N, en Y. Klever heeft in afgelopen jaren steeds meer consumenten en bedrijven de Klever Choice zien maken, met België voorop.

# Klever Speed Pedelec: Voor iedere rijder een passend model

## Het Sportieve, iconische X-frame

In de snel veranderende wereld van elektrische fietsen heeft Klever na ruim 10 jaar inmiddels een opmerkelijke plaats veroverd in de markt met zijn assortiment high-performance speed pedelecs. De focus van Klever ligt niet alleen op geavanceerde technologie en krachtige motoren, maar ook op het bieden van de perfecte fietservaring voor verschillende soorten rijders.

Dit wordt duidelijk weerspiegeld in de drie verschillende frames die ze aanbieden: X, N, en Y. Klever heeft in afgelopen jaren steeds meer consumenten en bedrijven de Klever Choice zien maken, met België voorop.

## Het Sportieve, iconische X-frame

Voor de sportieve rijders heeft Klever het X-frame ontwikkeld. Met zijn gestroomlijnde ontwerp is deze Speed Pedelec opvallend en stijlvol. De sportieve rijder zal genieten van het soepele rijgedrag, de wendbaarheid en de krachtige ondersteuning van de elektrische motor. Of je nu door stedelijke landschappen zoekt of jezelf uitdaagt in landelijk gebied, het X-frame staat garant voor een aangename rit.

## Het Robuuste N-frame

Voor rijders die op zoek zijn naar stevigheid en comfort, biedt Klever het N-frame. Dit robuuste frame is ideaal voor het meenemen van wat meer bagage. Met zijn langere geometrie is het N-frame ook voor personen van een langer postuur, die vaak moeite hebben met het vinden van een geschikte Speed Pedelec. Het N-frame met riem of ketting zorgt voor snelle en comfortabele ritten en geeft een gevoel van stabiliteit en controle. Of je nu korte of langere woon-werkverkeer afstanden aflegt op de N Pinion of N Rogue kun je rekenen

## Het Comfortabele Y-frame

Voor rijders die veel waarde hechten aan comfort en gebruiksgemak, is er het Klever Y-frame met een lagere instap. Dit frame is perfect voor iedereen die op zoek is naar een moeiteloze start en stop. Dit model maakt het gemakkelijk om op en af te stappen, wat vooral handig is in het stadsverkeer. Op een Y-frame is de rijpositie meer rechtop ten opzichte van de modellen uit de X en N-serie. Dit is ideaal voor ontspannen rappe fietstochten door de stad of het verkennen van schilderachtige routes op het platteland. Met het Y-frame combineert Klever kracht, stijl en comfort op een unieke manier.



## Klever je energie gebruiken

Alle Klever fietsen zijn uitgerust met een unieke Swap en Go Klever accu. Rijders kunnen kiezen uit verschillende groottes: variërend van 570Wh tot 1200 Wh. Elke accu kan gecombineerd worden met een X, N of Y model. Klever biedt maximale keuzevrijheid en anticipeert daarmee op verschillend energieverbruik per dag of per rijder. De accu is zowel in als buiten de fiets op te laden. Slimme beslissers kiezen voor Klever ook vanwege de accu-opties: van kleine range extender tot maximaal elektrische power

Of je nu een sportieve rijder bent die de snelheid opzoekt, een langere rijder die op zoek is naar stabiliteit, of iemand die simpelweg comfort en gemak wil ervaren, Klever heeft het perfecte frame en passende accu voor jou. De X, N, en Y frames zijn ontworpen met oog voor detail en bieden iedere rijder de mogelijkheid om optimaal te genieten van de voordelen van een speed pedelec. **Ontdek vandaag nog de wereld van Klever Power E-Bikes en ervaar de vrijheid van elektrisch fietsen op zijn best: op Velofollies hal 5/533.**

Tekst & Foto's: Klever

info

klever-mobility.com

BEZOEK ONS TIJDENS VELOFOLLIES OP STAND 323

# NAQI<sup>®</sup> ANTI FRICTION ANTI- CHAFING PREMIUM COMFORT

HIGH-PERFORMANCE CHAMOIS CREAM



VOORKOM ZADELPIJN EN ONGEMAKKEN  
VEROORZAAKT DOOR WRIJVING EN DRUK

BESCHIKBAAR BIJ UW APOTHEEK EN SPECIAALZAAK

#NAQISPORT



MADE IN BELGIUM

[WWW.NAQISPORT.COM](http://WWW.NAQISPORT.COM)



Decathlon heeft dit jaar de e-bike 'LD 920 E automatic' op de markt gezet. Deze fiets is het resultaat van een samenwerking tussen Decathlon en de Belgische start-up E2 Drives, die beiden fietsen toegankelijker wilden maken voor zoveel mogelijk mensen. De eindmontage van de fiets vindt plaats bij AML, de assemblagefabriek van BTWIN Village (hoofdzetel fietsen van Decathlon) in Rijsel. We brachten een bezoek.

# De innovatieve fiets LD 920 E automatic van Decathlon getest

De e-bike LD 920 E automatic is nog maar enkele maanden op de markt. Volgens Herman Van Beveren, de Nederlandstalige directeur Urban Biking van stadsfietsenmerk Btwin en gewezen CEO van Decathlon België (2008-2016), wordt de fiets goed onthaald op de markt en loopt de verkoop goed. "We zien in de reviews dat de fiets goed onthaald wordt", zegt Van Beveren. "De innovatie wordt goed onthaald. We hebben een product dat beantwoordt aan de grote kwaliteitsstandaard." De LD920 E automatic is de eerste fiets (26.1 kg) van een geheel nieuwe generatie e-bikes. De e-bike 'LD 920 E automatic' van de sportketen is te koop in 20 landen.



## Design

De gloednieuwe middenmotor (OWURU Automatische traploze motor) van de fiets is ontworpen door het Belgische bedrijf E2 Drives en maakt de weg vrij voor een hele nieuwe generatie elektrische fietsen. "We hebben geprobeerd een eenvoudig en strak ogend product met lange levensduur te creëren", zegt productontwerper Cyrille. "Wat de kleurkeuze betreft wilden we niet gewoon de trends volgen, we zijn gegaan voor een tijdloos product dat mensen niet beu worden. Deze fiets is bedoeld voor lange afstanden. Bij het ontwerp van de fiets zijn we begonnen met een palet van vrij neutrale, onverzadigde kleuren in relatie tot de natuur. Hierdoor kunnen we een breed publiek aanspreken: hoe feller de kleuren, hoe groter het risico dat veel mensen afhaken."

## Ergonomie

De ergonomie speelde een belangrijke rol in het ontwerpproces. "De bediening is bijvoorbeeld zo ontworpen dat het zo intuïtief mogelijk is", zegt productontwerper Cyrille. "We hebben gewerkt aan duidelijke knoppen zodat de gebruiker ze kan gebruiken zonder ernaar te hoeven kijken. Ze bewegen ook allemaal anders, zodat ze gemakkelijk te onthouden zijn." Er werden ook heel wat uitgangspunten gekozen met betrekking tot de functionaliteit van de fiets. "We wilden een product dat gebruiksvriendelijk is. Hiervoor hebben we met name besloten om het zwaartepunt van de fiets zoveel mogelijk te centreren en te verlagen. Ook de centrale motor bij de pedalen en de accu in de buis zorgen voor een goed hanteerbare fiets. Net als bij de accu wilden we ook de componenten zo goed mogelijk in de fiets integreren:

de behuizingen verbergen de motor en het scherm is mooi verwerkt in de stuurpen. Hetzelfde geldt voor de lichten, die blijven branden als de motor wordt gestart."

## Dubbele motor

De Owuru-motor, ontwikkeld in samenwerking met de Belgische start-up E2 Drives, biedt een exclusieve alles-in-één-technologie. Het systeem met dubbele motor combineert reactieve elektrische ondersteuning met continu variabel automatisch schakelen. Door het automatische versnellingsstelsel heb je als fietser het gevoel dat je altijd op het vlakke rijdt, zelfs wanneer de weg omhoog loopt. Het gloednieuwe systeem werd de voorbije 13 jaar in Waver ontwikkeld. Met de dubbele motor - zonder cassette of derailleur - kan je automatisch en traploos schakelen. Je hoeft niet meer te schakelen. De motor kan zijn overbrengingsverhouding automatisch en probleemloos aanpassen aan het type terrein en de inspanning van de fietser.



SAFE & SMART  
MOBILITY

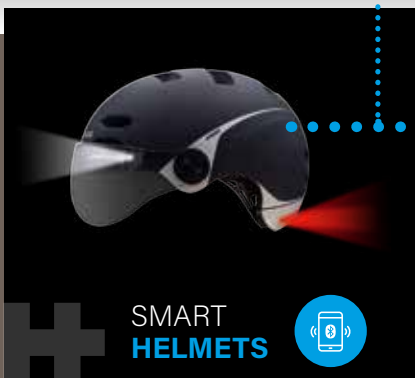


SMART  
HELMETS

SAFETY  
FASHION

INTELLIGENT  
E-BIKES

CONNECTIVITEIT VOOR EEN VEILIGE MOBILITEIT



SMART  
HELMETS



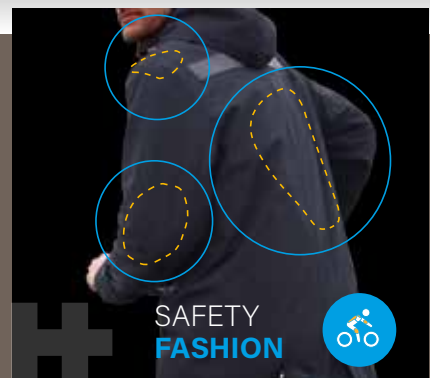
- Geïntegreerde **verlichting**
- Bluetooth **connectie** met je **smartphone**
- **Bone conduction audiosysteem**



INTELLIGENT  
E-BIKES



- **Smart display**
- **Koppeling** met H-plus **smart helm**
- **Full suspension**



SAFETY  
FASHION



- **Valbescherming** voor rug en ledematen
- **Waterdicht**
- **Reflecterende** motieven



### Dubbele riemaandrijving

De motor heeft een dubbele riemaandrijving: de interne overbrenging wordt verzekerd door twee synchrone riemen, die garant staan voor een soepele en stille werking. Deze twee riemen garanderen de overdracht van de inspanningen van de fietser en het koppel dat door elke motor wordt geleverd aan de planetaire tandwieloverbrenging. De planetaire tandwieloverbrenging in het hart van het systeem maakt het mogelijk om menselijke energie (trappen) te combineren met de kracht van elektromotoren door een bepaalde overbrengingsverhouding, vertragend of versnellend, te produceren. Aangezien het toerental van de motoren variabel en continu ten opzichte van elkaar is, kan de overbrengingsverhouding binnen het werkbereik ook continu variëren. Er is een dubbele motor aanwezig: de twee motoren worden continu aangedreven. Dit maakt het mogelijk om elk niveau van ondersteuning en versnellingsverhouding te verkrijgen door zich aan te passen aan de cadans van de fietser, voor een vlotte en persoonlijke rit. De motoraandrijving kan enkel onderhouden worden bij Decathlon, niet bij een lokale fietshandelaar. De fiets zelf kan wel onderhouden worden door een fietshersteller.

### Batterij

Er is één enkele printplaat: er is één enkele slimme toepassing nodig om de overbrengingsverhouding en het te leveren ondersteuningsniveau te berekenen dankzij een krachtige microcontroller. Deze bewerking wordt uitgevoerd op basis van de gegevens die zijn verzameld door de acht sensoren van het systeem en worden meer dan 20.000 keer per seconde gemeten en doorgegeven naar de motoren. De e-bike is uitgerust met een geïntegreerde Lithium-Ion-accu van 48V (capaciteit 702Wh). De e-bike heeft een autonome en krachtige verlichting (30 lux). De fiets heeft een bagagedrager 27kg, compatibel met kinderzitjes. Er werden hydraulische schijfremmen geplaatst. Er is een geïntegreerde GPS aanwezig zodat de fiets vlot terug te vinden is. Voor het dashboard werd voor een geïntegreerd kleurendisplay gekozen. Er werd voor een geveerde voorvork van het type "HEADSHOCK" gekozen.

### Btwin Village

E-bike magazine mocht de fiets uittesten, samen met andere journalisten. Herman Van Beveren nam ons op sleeptouw door het drukke verkeer in Rijsel. Wat ons opviel is dat we met de fiets makkelijk snelheid konden maken. Dat voelde wel comfortabel aan in het drukke verkeer. We hadden steeds genoeg snelheid om de bussen voorbij te steken of voor te blijven. We konden moeiteloos switchen tussen de ondersteuningsniveaus. Zelfs de trapfrequentie konden we aanpassen.

Vanuit stilstand konden we vlot op een helling vertrekken en snelheid maken. De heldere verlichting bleef steeds branden waardoor we goed zichtbaar waren. De fiets verloor zijn grip ook niet op gladde ondergronden.

### Eindmontage

De eindmontage van de fiets LD920E vindt plaats bij AML, de assemblagefabriek van BTWIN Village in Rijsel. De LD920E telt 100 componenten op de fiets. De componenten worden machinaal vervaardigd, maar manueel in elkaar gestoken. Ook de OWURU-motor wordt er gebouwd. Voor de LD920E automatic is er een productielijn van 14 stations met in totaal 20 medewerkers nodig om de fiets te assembleren. Er zijn in totaal 100 componenten op de fiets. De componenten worden machinaal vervaardigd, maar manueel in elkaar gestoken. Ook de OWURU-motoren wordt er gebouwd. Naast het model LD920E worden er nog andere modellen geassembleerd zoals racefietsen van 'Van Rysel', cargobikes en elektrische stadsfietsen van 'Btwin' en mountainbikes van 'Rockrider'. Er worden 100 000 fietsen per jaar geassembleerd. Decathlon beschikt ook over een innovatie-atelier en testlabo. Decathlon doet voortdurend onderzoek om te innoveren. En daar is de fiets LD920E automatic zeker een bewijs van.

### DECATHLON-app

Er zijn verschillende diensten van Decathlon om je zo goed mogelijk te begeleiden bij de dagelijkse trajecten. In geval van diefstal, kun je aangifte doen via de app en de politie kan contact met je opnemen via de app: 91% van de fietsen wordt gevonden. Houd je gemiddelde snelheid en het aantal verbrande calorieën bij tijdens je fietstochten. Decathlon heeft ook een verzekering die dekking biedt in geval van ongeval, schade of diefstal (maximaal € 14/ maand zonder verplichting). Bij diefstal wordt je fiets vervangen of terugbetaald zonder eigen risico en zonder waardeverlies als hij niet binnen 48 uur wordt gevonden. Het abonnement afsluiten op de verzekering gebeurt via de speciale app in minder dan 5 minuten. Volgens Decathlon is het essentieel om een fiets te testen voordat je hem dagelijks gaat gebruiken. En zeker bij het kopen van een elektrische fiets. De meeste Decathlon winkels fungeren ook als testcentra, je kan er verschillende (elektrische) modellen reserveren om een testritje mee te maken. Meer info vind je op hun website.

**Tekst: Matthias Vanheerentals**

**Foto's: Decathlon**

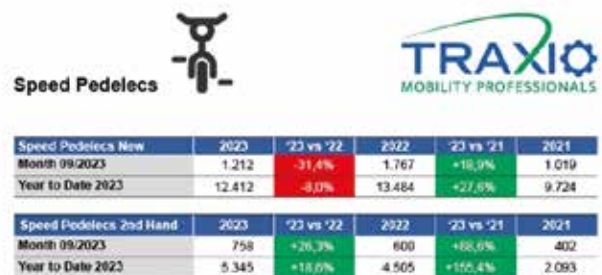
**info**  
www.decathlon.be

# Nieuwe speed pedelecs (leasing) remmen flink af, occasions versnellen volop

Filip Rylant, woordvoerder van mobiliteitsfederatie TRAXIO vat de cijfers als volgt samen: "De nieuwe speed pedelecs kenden in november een verdere vertraging – ditmaal van maar liefst -20,9% tot 1.018 eenheden, dat zijn er 269 minder dan in november 2022. De aanhoudend negatieve cijfers doen het gecumuleerde jaartotaal over de eerste negen maanden dalen tot -9,9% onder het cijfer van vorig jaar. In het begin van dit jaar speelde nog een gunstig effect mee, met name dat heel wat leasefietsen van ambtenaren werden ingeschreven maar sindsdien is de terugval opmerkelijk. Voornamelijk de particulier haakte dit jaar af (-33,2%) – de verregende novembermaand stimuleerde zeker niet tot de aankoop van een snelle fiets. Maar ook de bedrijven (-15,8%) laten het dit jaar afweten en daar waar het leasingsegment een ware 'boom' beleefde tot vlak na de zomer, merken we dat ook dit segment begint te tanen (+22,9% dit jaar). De vraag is dus of de stijging van het aantal leasings de daling bij de particulieren en bedrijven in de toekomst gaat kunnen opvangen. We denken niet dat de markt een saturatiepunt heeft bereikt, maar mogelijk wel dat er zich koopkrachtproblemen voordoen bij de particuliere doelgroep van de speed pedelecs.

Op provinciaal niveau zien we overal rode cijfers behalve in Brussel en Waals Brabant. Oost-Vlaanderen blijft nog steeds aan de kop van het peloton, waar Antwerpen ondertussen Vlaams-Brabant nipt is voorbij gereden, gevolgd door Limburg en – een heel eind verder – West-Vlaanderen. Ter herinnering: in Antwerpen en West-Vlaanderen worden minder snelle fietsen door leasingmaatschappijen ingeschreven maar des te meer door particulieren, waardoor deze provincies meer klappen krijgen. Brussel groeit lichtjes (+2%) en in Wallonië is enkel Waals-Brabant (+1%) de positieve uitzondering op de regel.

Op de tweedehandsmarkt was november alweer een zeer sterke maand met een stijging van maar liefst +26,8% (487 stuks) waardoor er in de eerste elf maanden nu 1.085 occasions meer (+20,3%) werden ingeschreven dan in 2022 en zelfs +132,3% meer dan twee jaar geleden. Dit jaar werden al 6.433 tweedehandse snelle fietsen ingeschreven, het blijven verbluffende groeicijfers."

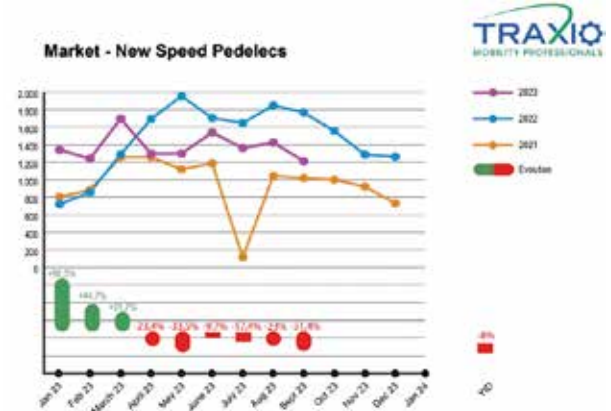


Het succes van de tweedehandse speed pedelecs kunnen we in grote mate toeschrijven aan het stijgende aantal lease speed pedelecs die vrijkomen en die worden overgekocht of doorverkocht.

Goed nieuws is bovendien dat sinds 1 mei alle werknemers in de privésector recht hebben op een fietsvergoeding, wat de fietsverkoop in het algemeen alsook die van de speed pedelec nog een extra boost zou kunnen geven. Dat lijken we alvast te merken in het succes van de nieuwe speed pedelecs die via leasing worden ingeschreven.

In november werden in totaal 1.505 nieuwe en tweedehandse snelle fietsen ingeschreven, voor de eerste elf maanden loopt dat aantal al op tot 21.137.

## Inschrijvingen nieuwe speed pedelecs november 2023

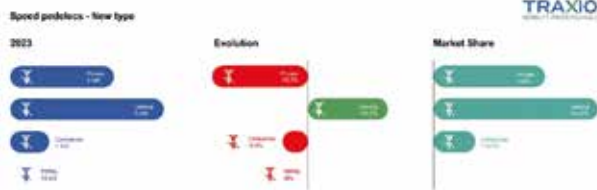


### Particulier versus bedrijven en leasing

We merken een enorme verschuiving. Het aantal speed pedelecs dat wordt ingeschreven door particulieren is dit jaar sterk teruggevallen (-33,2%). Daar waar de particulieren vorig jaar (2022) bijna de helft van de verkoop voor hun rekening namen, is hun aandeel in de eerste 11 maanden gezakt tot slechts 35,7%. Bedrijven zien hun aandeel ondertussen behoorlijk dalen (-15,8%) maar vooral opvallend is dat de stijging bij de leasingmaatschappijen (+22,9%) waardoor zij met 50,1% nu goed zijn voor meer dan de helft van de speed pedelec-inschrijvingen.

Fietsleasing biedt dan ook enkele evidente voordelen voor bedrijven zoals minder eigen administratie, geen zorgen over onderhoud, verzekering of restwaarde want alles wordt netjes voor hen en voor de werknemer geregeld.

De vraag voor de fietssector is nu vooral hoe particulieren kunnen aangemoedigd worden om een hogesnelheidsfiets te kopen want dit marktsegment is in vrije val. En in het laatste kwartaal is ook de groei van de leasings flink aan het vertragen.



### Geografische verschillen

De speed pedelecs blijven voornamelijk een Vlaamse aangelegenheid maar het gecumuleerde klassement is dit jaar danig overhoop gegooid. Antwerpen was jarenlang koploper, maar is over de elf eerste maanden met -11% gedaald tot 3.364 stuks en wordt ruim geklopt door Oost-Vlaanderen (3.715 ex., -7%) Vlaams-Brabant valt terug naar de derde plaats (3.319 ex., -5%). Limburg is mooi vierde (2.564ex., -1%) maar West-Vlaanderen moet heel wat inboeten (1.094 ex., -38%). De reden van de terugval van Antwerpen en West-Vlaanderen ligt voor de hand: in deze provincies zijn minder fietsleasingmaatschappijen gevestigd waardoor ze een groter aandeel aan particuliere inschrijvingen tellen, en het zijn net deze laatste die klappen krijgen.

Niettegenstaande werknemers in Wallonië nu ook kunnen genieten van aanzienlijke premies voor het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer, blijft het aantal inschrijvingen van speed pedelecs in Brussel en Wallonië een randverschijnsel in vergelijking met Vlaanderen (hoewel er in Wallonië hoogstwaarschijnlijk wel een beperkt aantal speed pedelecs rondrijden die geleased zijn via een Vlaamse of Brussels leasingsmaatschappij).

Aan Waalse/Brusselse kant zien we een lichte stijging in Brussel (332 ex., +2%) en in Waals-Brabant (110ex., +1%). De cijfers in Wallonië zijn – vergeleken met Vlaanderen – relatief laag waardoor een beperkt aantal exemplaren een procentueel grotere invloed kan hebben op de cijfers.

De stijging in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is op-

merkelijk omdat de hogesnelheidsfiets er minder troeven heeft in de erg verstedelijkte omgeving met heel wat moeilijke verkeerssituaties en er bovendien zware concurrentie krijgt van het uitgebreide aanbod aan deel-fietsen en -steps in de Brusselse regio. Gelukkig kan dit geweest rekenen op inschrijvingen via leasing.

### Inschrijvingen nieuwe speed pedelecs per provincie (cumul 2023)



Province	Units	Evolution vs Ytd 2022
Oost-Vlaanderen	3.151	0%
Vlaams Brabant	2.867	-2%
Antwerpen	2.785	-13%
Limburg	2.179	1%
West-Vlaanderen	881	-42%
Bruxelles/Brussel	280	-4%
Brabant Wallon	99	19%
Hainaut	72	16%
Lúge	54	-13%
Namur	34	-13%
Luxembourg	10	-41%

### Cijfers tweedehandse speed pedelecs

Sinds de eerste verschijning van de speed pedelecs in 2015 wordt het totale park geschat op ongeveer 70.000 eenheden. Leasefietsen worden na een aantal jaren vervangen en komen opnieuw op de markt als tweedehands. Uiteraard zijn er ook particuliere kopers die hun speed pedelec graag inruilen voor een modern exemplaar.

De tweedehandsmarkt van de speed pedelec groeit daardoor exponentieel : 2 jaar geleden werden er in de maand november 334 opnieuw ingeschreven maar dat aantal is vorige maand opgelopen tot 487 stuks. Ongeveer de helft meer op 2 jaar tijd, en een mooie +26,8% ten opzichte van november 2022. Gecumuleerd over de eerste elf maanden bedraagt de stijging +20,3% tegenover vorig jaar en +132,3% tegenover 2021.



Speed Pedelecs 2nd Hand	2023	'23 vs '22	2022	'23 vs '21	2021
Month 09/2023	758	+20,3%	600	+85,6%	402
Year to Date 2023	5.345	+13,3%	4.505	+132,3%	2.093

### Inschrijvingen tweedehandse speed pedelecs november 2023



# Ellio blijft innoveren

Ellio maakt indruk met haar toewijding aan duurzame mobiliteit. Dit blijkt uit haar reeks nieuwe modellen, zoals de Ellio Max, en alternatieve aanschafmogelijkheden, zoals Ellio Flex en Ellio Certified.



Bij Ellio draait alles om het toegankelijk maken van duurzame mobiliteit. Klaas Decroos, Bike Sales Manager bij Ellio licht licht toe: "We streven ernaar om de rijervaring zo laagdrempelig mogelijk te maken, waardoor de overstap van auto naar fiets eenvoudiger wordt. Daarbij komt dat alles wat je ziet in een Ellio e-bike, van design tot assemblage, eigen ontwikkeling is en gebeurt in België."

## Ellio Max

Tijdens Eurobike 2023 werd de Ellio Max speed pedelec gelanceerd, die onmiddellijk in de smaak viel bij het publiek. Deze nieuwe e-bike beschikt over de iconische Ellio aandrijftechnologie, 27.5" wielen en een automatisch schakelsysteem. Tars Geerts, woordvoerder bij Ellio merkt op: "De Ellio Max, een echt pendelbeest met grotere wielen en een hoger frame, is ideaal voor trajecten met veel rechte stukken, en brengt gebruikers snel en moeiteloos naar hun bestemming." De Ellio Max is inmiddels beschikbaar voor uitgebreide testritten bij Ellio verkooppunten.



## Ellio Technologie

Ellio's oorspronkelijke model, de Ellio Original, staat bekend als een ideaal instapmodel en een volwaardig alternatief voor de auto. Klaas Decroos, benadrukt de moeiteloze rijervaring dankzij Ellio's unieke tweewiel-aandrijving en automatisch schakelsysteem. Ellio e-bikes hebben ook een grote batterij voor een lang bereik en een regeneratieve achteruittraprem, wat zorgt voor een langere levensduur van de batterij en minder slijtage aan de remblokken. Bovendien bevatten deze fietsen een snelheidsbegrenzer voor veilig rijden.

## Ellio Flex

In september 2023 introduceerde Ellio 'Ellio Flex'. Dit model is vergelijkbaar met een fitnessabonnement: gebruikers kunnen zich op een speed pedelec abonnement intekenen voor een vast maandelijks bedrag. Tars Geerts licht toe: "Deze formule komt tegemoet aan de behoeften van kortetermijngebruikers en prijsbewuste consumenten. Het is een oplossing voor mensen die niet via hun werkgever kunnen leasen of die niet direct de middelen hebben om een fiets particulier aan te schaffen. Ons doel is om duurzame mobiliteit zo toegankelijk mogelijk te maken, en deze formule bewijst zijn succes."

## Ellio Certified

Naast Ellio Flex lanceerde het bedrijf het 'Ellio Certified'-concept. Hierbij worden tweedehands Ellio-fietsen volledig gereviseerd en tegen aantrekkelijke prijzen opnieuw verkocht. Dit initiatief, ideaal voor liefhebbers van circulaire economie, biedt de kans om bijna nieuwe Ellio speedelecs aan te schaffen.



## Ellio Komt Naar Jou Toe

Met 30 filialen en 3 eigen hubs wil Ellio haar netwerk uitbreiden naar 50 filialen. Tars Geerts voegt toe: "We zijn van plan ons netwerk te verdichten, vooral in regio's zoals de Westhoek en het zuidwesten van Brussel. Voor service na aankoop of onderhoud hoeven Ellio Riders in regio's zonder verdeler zich geen zorgen te maken; Ellio biedt ook service aan huis."

**Tekst: Matthias Vanheerentals**

**Foto's: ellio.bike**

**info**  
[www.rideellio.com](http://www.rideellio.com)



DE SPECIALIST VOOR UW  
**FIETS** **WANDEL**  
**& SKIVAKANTIES**

[WWW.VOSTRAVEL.BE](http://WWW.VOSTRAVEL.BE)





Accell Group heeft afgelopen zomer de KOGA Evia Pro gelanceerd. De Evia serie beschikt naast de Pro ook over een Pro Automatic, waarmee je automatisch van versnelling verandert. De e-bikes zijn een doorontwikkeling van de KOGA E-Nova EVO. We praten met Ruben Putzeys, Commercial Manager Belgium bij Accell Western Europe.

# Accell Group lanceert KOGA Evia Pro

De KOGA Evia Pro is de verbeterde versie van de KOGA E-Nova EVO. “Deze e-bike was eigenlijk zo’n succes dat we die hebben doorontwikkeld”, zegt Ruben Putzeys. “We hebben de fiets enorm verbeterd en die ook een nieuwe naam gegeven. Als iets goed is, kunnen we beter maar door evolueren in plaats van een nieuwe fiets te bouwen. We zijn niet van scratch begonnen.”

## Verbeteringen

De KOGA Evia Pro heeft heel wat verbeteringen. De fiets is comfortabeler geworden. “Zo werd het frame verbeterd”, zegt Ruben Putzeys. “Het frame is iets langer en lichter geworden, zonder aan sterkte in te boeten. De balhoofdhoogte is iets lager geworden. De fiets zit niet meer super rechtop, waardoor we een bredere doelgroep aanspreken. De fiets is in zijn geheel dus comfortabeler geworden.” De e-bike is uitgerust met een mono-schockvering. Het rubber dat in de nieuwe vering zit, is van hoogwaardig materiaal gemaakt. Dat wordt ook toegepast op onze andere modellen.”





# KOGA VECTRO S20

Een sportieve e-bike met de uitstraling en rijeigenschappen van een niet-elektrische fiets.  
Probeer hem nu bij je KOGA-dealer!

**KOGA**

  KOGAbikes | [www.koga.com](http://www.koga.com)





### Batterij

De nieuwe KOGA Evia Pro is uitgerust met de laatste generatie Bosch motoren, namelijk Bosch Ebike Smart Systeem 3. Het gaat om de Bosch Performance Line middenmotor met 75Nm. Hiermee kun je de e-bike via de eBike App verbinden met je smartphone en nog verder personaliseren. Zo haal je het maximale uit je KOGA. Voor elke e-bike uit de Evia serie geldt dat hij standaard wordt afgeleverd met een 500Wh accu. Maak je vaak langere tochten en heb je extra actieradius nodig? Geen probleem. Tegen meerprijs wordt hij geleverd met een 625Wh accu.

### Instapruimte

De KOGA Evia Pro is mooi afgewerkt. Het afdekkapje waar de elektrische lader wordt ingeplugd is verbeterd, waardoor er minder water en andere stoffen in het op-laadpunt kunnen komen. De kap waarmee de batterij is afgedekt is uit hoogwaardig materiaal gemaakt. De kap is mooier en strakker ingewerkt in het frame. Het systeem om de batterij eruit te halen is verbeterd. De buis waar de batterij in zit is minder hellend gemaakt, wat voor een betere instapruimte zorgt. De Evia Pro is verkrijgbaar in twee kleuren: wit en matzwart.

### Automatisch schakelen

De Evia serie beschikt naast de Pro ook over een Pro Automatic. Beide uitvoeringen zijn uitgerust met een Enviolo versnellingsnaaf. Met de Pro Automatic kun je traploos schakelen, zodat je altijd precies de juiste versnelling hebt. Bij de Automatic schakelt de e-bike voor jou. Je hoeft zelf alleen je gewenste trapfrequentie in te stellen. "De fiets schakelt voor jou, rekening houdend met de pedaaldruk en de omwentelingen die gemaakt worden", zegt Ruben Putzeys. "Toegegeven, de consument staat er wat sceptisch tegenover. Eens je de voordelen ervan ziet, is het leuk fietsen. Het systeem geraakt langzaam meer ingeburgerd."

### Test

Zowel de Evia Pro als de Evia Pro Automatic zijn door de Consumentenbond als 'Best getest' beoordeeld. De jury is vooral onder de indruk van de veelzijdigheid. "De KOGA Evia Pro is een goede, krachtige en soepele e-bike. Je kunt er sportief mee fietsen, maar deze e-bike is vooral op comfort gericht. Met de traploze versnellingen, riemaandrijving, uitgebreid display en app is de uitrusting luxer dan veel andere e-bikes. De fiets kent weinig nadelen en is voor nagenoeg elk soort gebruik inzetbaar. In vergelijking met de concurrentie vallen vooral de hoogwaardige afwerking op."

### Kwaliteit

Bij KOGA worden kwaliteit en afwerking hoog in het vaandel gedragen. "Bij de dealers staan we gekend als een merk dat hoogwaardig is afgewerkt met oog voor detail. Zo was KOGA ook het eerste merk dat kwam met een in-tube batterij, iets wat vandaag als standaard wordt aanzien." KOGA maakt gebruik van lederen handvaten op het stuur. De kabels zijn netjes weggevoerd. De lasnaden van het frame worden volledig weggevoerd. Het frame is als een geheel gemaakt. KOGA heeft ook een eigen Accessoires lijn, met artikelen zoals fietstassen, sloten, drinkbushouders en snelbinders.

### Productie

Uniek is dat de fietsen allen geproduceerd worden in Nederland. "Bij iedere fiets zit een paspoort waarin je als consument kan zien wie jouw fiets gemonteerd heeft. Dit is een belangrijk onderdeel van de KOGA-beleving." KOGA is een merk van Accell Group, de derde grootste fietsproducent en groothandel ter wereld. KOGA heeft zo een 145 verkooppunten in België.

**Tekst: Matthias Vanheerentals**  
**Foto's: Accell Western Europe**

**info**  
[www.koga.com](http://www.koga.com)

Bizbike is een groothandel die verschillende merken verkoopt, onder meer via Mediahuis. Uniek is de service aan huis voor onderhoud en herstellingen die klanten sterk waarderen.

# Bizbike werkt aan circulaire fietsen “Veloci is de bestverkochte fiets in België”

Bizbike ging in 2014 van start om mensen aan te zetten meer te fietsen en de auto vaker te laten staan. Goed voor de planeet en de gezondheid, luidt het. Het bedrijf heeft 130.000 unieke klanten. Ook bedrijven die een e-bike vloot op touw willen zetten, kunnen bij Bizbike terecht.

## Veloci: sterke prijs-kwaliteitsverhouding

“Op Velofollies stellen we vooral het merk Veloci voor. Dat is de bestverkochte elektrische fiets in België. Voor de verkoop werken we samen met de kranten van Mediahuis, zoals Gazet Van Antwerpen en het Nieuwsblad. Een groot pluspunt is dat Veloci een sterke prijs-kwaliteitsverhouding heeft. Door de samenwerking met Mediahuis kunnen we de fietsen in bulk produceren en verkopen. De productiekosten kunnen we daardoor beperken. Om de twee jaar brengen we van Veloci slechts één nieuw model uit in één kleur, maar wel in verschillende maten. Nog een voordeel is dat we de marketingkosten kunnen intomen. Voor onze acties hebben we onmiddellijk een groot bereik. We lanceren Veloci ook via de radio, de bioscoop, op bussen van De Lijn enzovoort”, zegt Gilles Ryde, Teamleader Activations bij Bizbike. Nog op Velofollies worden de nieuwe types voor 2024 al voorgesteld en in pre sale aangeboden



## Service aan huis

Bizbike is een groothandel die ook de merken Beaufort, Genius en Zübr verdeelt. Bizbike staat in voor de volledige service van deze e-bikes. Ook voor de merken Belgocycle & FUELL doet Bizbike het onderhoud en de herstellingen. “We kenden een sterke groei door online fietsen te verkopen, iets dat vroeger nooit gebeurde. Wie een fiets wou, ging naar een fietshandelaar. Onze grootste sterkte is evenwel dat we het onderhoud en herstellingen aan huis uitvoeren. We hebben een team van een dertigtal techniekers die verspreid in Vlaanderen wonen. Ook in Nederland hebben we een aantal medewerkers. Deze service aan huis wordt echt wel op prijs gesteld. Klanten verliezen geen tijd om met hun kapotte fiets naar een fietshandelaar te gaan. Voor ons is het een voordeel omdat we alles kunnen registreren. Zodra we merken dat er in een regio een te lange wachttijd is, gaan we op zoek naar een extra techniker. We hopen ons netwerk ook in Duitsland uit te breiden.”

## Mond-aan-mondreclame

De coronajaren zorgden ervoor dat heel wat mensen zich een fiets aanschaffen. “Dat is nu een stukje teruggevallen. We zien wel dat klanten veel meer fietsen vergelijken vooraleer ze beslissen welk merk ze willen aankopen. Ze zijn goed op de hoogte van alle specificaties die een fiets moet hebben, maar hechten ook belang aan bijvoorbeeld de garantie. Heel belangrijk is de service na verkoop en of je de klantendienst gemakkelijk kan bereiken. De laatste jaren speelt ook mond-aan-mondreclame een belangrijke rol. Het gaat om een grote aankoop, de mening van vertrouwde familie en vrienden geeft soms de doorslag.”

## Testen

“Vroeger organiseerden we jaarlijks ongeveer veertig testdagen. Daarmee bereikten we per testdag soms tweeduizend bezoekers. Door corona viel dat weg. We werken nu ook met het concept van pop-upstores. Momenteel zijn er zes verkooppunten waar klanten van dinsdag tot zaterdag testritten kunnen maken. We merken dat er anders over mobiliteit wordt nagedacht. Klanten laten voor ritten van pakweg tien kilometer vlugger hun auto staan en nemen de e-bike. Elektrisch rijden is dus een stimulans om meer te fietsen. In de stad is het ook heel handig, want met de wagen geraak je niet overal. Mooi meegenomen is de fietsvergoeding van de overheid. Als je veel kilometers aflegt, levert dat een aardig extraatje op.”



## Circulaire fietsen

“We werken aan een systeem waarbij je na verloop van tijd enkele onderdelen kan vervangen. Momenteel lukt dat nog niet omdat de frames daar niet op voorzien zijn. Het vergt wel tijd om zoiets uit te werken, maar circulaire fietsen zijn een streefdoel.” Er zijn verschillende manieren om dat te bereiken. Er is het herstel aan huis, maar ook een netwerk van partners die outletfietsen een nieuw leven geven. Technici knappen onbruikbare fietsonderdelen opnieuw op, ze worden niet weggegooid. Tenslotte recycleert Bizbike de onderdelen met de grootste ecologische voetafdruk. Frames, voorvorken en bagagedragers ondergaan meerdere grondige kwaliteitscontroles voor ze opnieuw op elektrische fietsen terechtkomen.

**Tekst: Hilde Pauwels**

**Foto's: Bizbike**

**info**  
[www.bizbike.be](http://www.bizbike.be)



# evil eye

true  
sport  
eyewear

Made in  
Austria

Innovatieve technologie, compromisloze kwaliteit en een perfecte harmonie tussen design, materiaal en optiek. **evil eye** sportbrillen garanderen maximale bescherming en het best mogelijke zicht voor alle sporten - ook verkrijgbaar op sterkte.

[evileye.com](http://evileye.com)

[f](https://www.facebook.com/evileye.eyewear) [@evileye.eyewear](https://www.instagram.com/evileye.eyewear)

## Ultralicht comfort op maat

### ULTRALICHT COMFORT OP MAAT

Dankzij de vele aanpassingsmogelijkheden kunnen de sportbrillen van Evil Eye perfect op elke hoofdvorm en sportdiscipline afgestemd worden. Zo glijdt de bril niet weg en zijn er geen drukpunten. De brillen zijn optimaal verstelbaar en zorgen voor een breed gezichtsveld.

Het antiallergische materiaal waaruit de brillen vervaardigd worden sluit naadloos aan en heeft een extra stevig design, dat toch uiterst licht aanvoelt.

Veel modellen zijn onderaan randloos, dit zorgt voor een goede ventilatie. Zo worden aangeslagen glazen tijdens je sportactiviteit voorkomen. Een 'sweatbar' bovenaan de bril vermijdt dat zweet in de ogen loopt en de benen van de bril zijn voorzien van een antisluiplaag.

### GLAZEN OP STERKTE ZIJN BESCHIKBAAR VOOR ALLE SPORTMODELLEN VAN EVIL EYE

Afhankelijk van het model worden de glazen direct in het montuur, met een adapter of clip gemonteerd. Dit kan zowel multifocaal als unifocaal.



### LST-TECHNOLOGIE

LST staat voor een hoogwaardig filtersysteem dat gebruikmaakt van Light Stabilizing Technology. Dit stabiliseert extreme veranderingen in lichtsterkte tussen licht en schaduw, en versterkt contrasten, waardoor je minder vermoeide ogen hebt en betere concentratie.



**KRISTIEN**  
ZUIVER ZICHT. PURE STERKTE.

Banneuxstraat 4 - 3500 Hasselt  
T 011 21 55 22 W [www.optiekkristien.be](http://www.optiekkristien.be)



Canyon focust sterk op innovatie. In 2024 wordt volop ingezet op een comfortabele en veilige elektrische stadsfiets. Die staat technologisch volledig op punt en oogt bovendien mooi.

# Canyon lanceert elektrische stadsfiets Precede:On Comfort

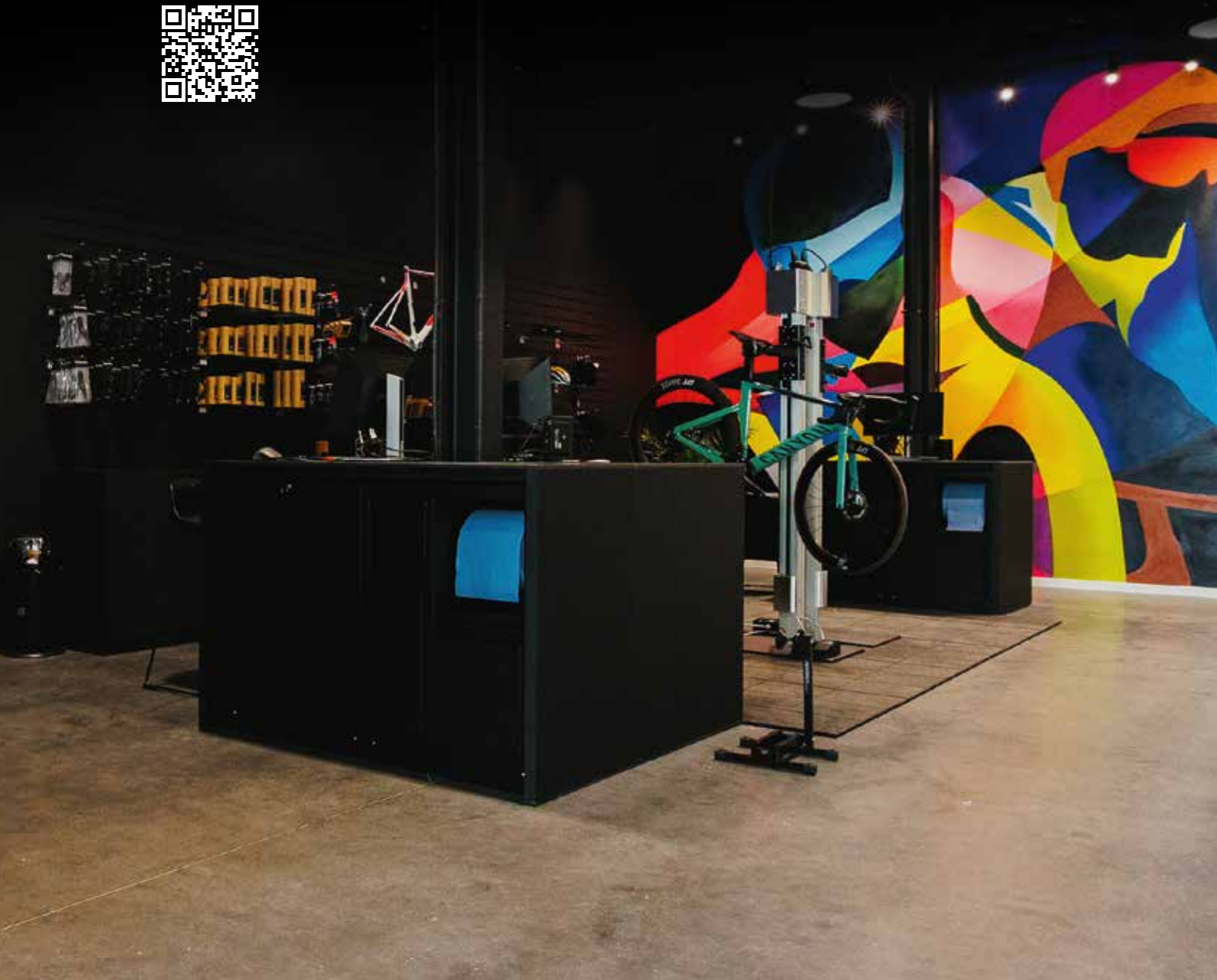
## “We streven naar topkwaliteit versus betaalbaarheid”

Canyon heeft recent een elektrische stadsfiets op de markt gebracht, het model Precede:ON Comfort. Niki De Keuster, Marketing Manager Belgium. “Die willen we in 2024 graag extra in de kijker zetten. Er zijn heel wat pluspunten. Zo is deze e-bike uni size, wat betekent dat er geen verschillende maten zijn. Het stuur en het zadel zijn vlot verstelbaar, de fiets kan dus gemakkelijk aangepast worden aan de gebruiker. Het is dus interessant voor koppels en gezinnen; je koopt één fiets en iedereen kan er gebruik van maken. Het heeft vaak geen zin om in een gezin twee e-bikes te hebben. In de stad worden die immers vooral functioneel gebruikt, bijvoorbeeld om kinderen naar school te brengen of boodschappen te doen. Dan is het superhandig als beide partners de fiets kunnen gebruiken.”

# CANYON FACTORY SERVICE

Fietsservice - snel, vriendelijk, voor iedereen. Testritten, kleine reparaties, koopadvies, opbouw nieuwe fietsen. Krijg het allemaal en snel van ons team van deskundige Canyon medewerkers.

Service. Direct. Van de beste.







### Sterke prijszetting

“Canyon is vooral gekend om de sportieve fietsen, maar we willen in de competitieve markt van e-bikes en stadsfietsen echt wel aanwezig zijn. De fietsen worden ontworpen in het hoofdkantoor in Koblenz. Daar heeft men veel aandacht voor marktrends. Met Precede:ON Comfort staan we sterk. De prijszetting is heel gunstig, je betaalt tussen 2500 en 3500 euro. Deze laatste categorie fietsen zijn interessant omdat ze met een riem zijn afgemonteerd en heel weinig onderhoud vragen. Het gebruiksgemak is dus optimaal. We geloven er echt wel in.” De citybike heeft veel ingenieuze functies en een krachtige elektrische trapondersteuning. Nog enkele troeven zijn de Boschmotor die ervoor zorgt dat je je snel en veilig kan verplaatsen. Het carbon stuur integreert een scala aan functies in een naadloos fraai ontwerp. De banden bieden veel grip op oneffen fietspaden of op een nat wegdek. In de Canyon zadelpennen zit een bladveer verwerkt die oneffenheden in het wegdek opvangt en zorgt voor comfortabel rijplezier.

### Sportieve fietsen

Canyon biedt topklasse in het gamma van sportieve fietsen. “Ook hier zijn er voortdurend vernieuwingen. De afgelopen drie jaar zijn onze belangrijkste koersfietsen vernieuwd. Dan gaat het vooral om aerodynamica en de bekabeling van de remleidingen die nu bij alle modellen geïntegreerd zijn. Heel belangrijk is gravel, een grote hype. We spelen daarop in met onze nieuwe gravelbike Grail. Ook hier gaat het over snelheid en aerodynamica, ondanks het feit dat gravel vooral wordt geassocieerd met comfortabel fietsen. Het hoeft allemaal niet te snel te gaan, het is vooral de beleving die van belang is. Maar we zien een tendens naar gravelwedstrijden. Dit jaar was er in Leuven het EK/BK gravel dat life op Sporza werd getoond. We voelden dat de interesse, die al immens was, nog groter werd. Canyon heeft daar de perfecte fiets voor. Dit is een heel belangrijke focus voor 2024.”

### Voortdurend innoveren

“Sportfietsen worden voortdurend sneller en dat is soms verbazend. Ze worden bijvoorbeeld steeds lichter. Dat zie je bijvoorbeeld aan de Tour de France die steeds sneller wordt gereden. Er is nog marge, hoewel er ook limieten zijn. Het is een samenloop van factoren als voeding, begeleiding en zeker ook het materiaal. Belangrijk zijn de frames, de wielen, de kleding. Elk klein detail zorgt ervoor dat er elk jaar in het profpeloton marginal gains zijn. Het is onze ambitie om die droom op het hoogste niveau te realiseren met de allersnelste fietsen. We willen diezelfde fietsen ook heel betaalbaar aanbieden aan iedereen die er belangstelling voor heeft. Als Mathieu Van Der Poel de Ronde van Vlaanderen wint, kan je eenzelfde fiets kopen voor ongeveer 4000 euro. Weliswaar zijn er dan wat minder componenten, maar je zal nog altijd een heel degelijke fiets hebben.”

### Design

Canyon brak in 2019 door op de e-bike markt. Op twee jaar tijd werden er tien verschillende modellen gelanceerd. “We zien een verschuiving. Er was aanvankelijk veel vraag naar elektrische stadsfietsen, vooral dan van iets oudere klanten. Het was belangrijk een e-bike te ontwikkelen die heel comfortabel is, met een hogere zithouding. Intussen zijn er steeds meer jonge mensen die voor een e-bike kiezen. Zij hebben meer oog voor hoe de fiets eruit ziet en de kwaliteit van de onderdelen. Canyon scoort heel hoog op het vlak van prijs versus kwaliteit, zo blijkt uit de feedback die we krijgen. We streven naar een perfecte balans tussen het visuele, het functionele en een goede prijszetting. We hanteren een zekere kwaliteitsstandaard, dat is een bewuste strategie en een hele uitdaging.”

Tekst: Hilde Pauwels

Foto's: Canyon

info

[www.canyon.be](http://www.canyon.be)



Optima Cycles is gespecialiseerd in het ontwerpen, produceren en verdelen van hoogwaardige e-bikes en e-cargo bikes. De fietsen worden gemaakt in de fabriek van Beverwijk en in een zusterbedrijf in Taiwan. Optima Cycles bestaat al meer dan 25 jaar en heeft de hele productieketen van de hoogwaardige merken Dutch ID en Lovens in eigen handen. De merken worden van A tot Z in huis ontwikkeld, getest en met de hand geproduceerd. Van ontwerp tot productie en assemblage. Zo wordt de ecologische voetafdruk gevoelig beperkt. En kan je stevast rekenen op high-end kwaliteitsfietsen met een state-of-the-art design!

# E-bikes van Optima Cycles. Ultieme veiligheid en comfort.

## Bakfietsen zorgen voor veiligheid en comfort

De Lovens Explorer elektrische bakfietsen van Optima Cycles zijn al een tijdje erg gewilde e-cargobikes. Ze zijn onderscheidend, innovatief en stijlvol. Omdat de fietsen zo comfortabel zijn, kiezen de gebruikers om de auto vaker te laten staan. Met de bakfiets ga je vlot door de stad en kom je op tijd op je bestemming aan. Je kan er gemakkelijk boodschappen mee doen, je kinderen mee naar school brengen of je kan de elektrische bakfiets gewoon gebruiken voor je woon-werkverkeer. Door de ledverlichting ben je zeer zichtbaar in het donker. De e-cargobike is uitgerust met de beste veiligheidsopties. Een veilige EPP-bak met aluminium kooiconstructie die de lading of de kinderen goed beschermt. Ook hydraulische schijfremmen voor een maximale grip en controle tijdens het remmen. Alle oneffenheden in de weg worden opgevangen door de zachte vering op de voorvork en de zadelpen. Elke millimeter is belangrijk voor het comfort. De e-bakfiets biedt bovendien nog bijkomende troeven, zoals het in hoogte verstelbare stuur en zadel. Of de optionele anti-diefstalbeveiliging. Via een app kan je je fiets gemakkelijk terugvinden, zelfs in geval van diefstal.

## Lovens explorer met ABS

Sinds kort is de Explorer ook verkrijgbaar met ABS. Het Anti Blokkeer Systeem dat in bijna elke auto te vinden is, is nu ook op de bakfietsen verkrijgbaar. Ramon Vial, CCO van Lovens: "Bij Lovens staat veiligheid voorop. We zijn enthousiast om onze klanten de meest veilige bakfietservaring te bieden. Met de geavanceerde Lovens Explorer ABS gaan gezinnen met vertrouwen hun dagelijkse avonturen tegemoet. Fietsers profiteren van snel, veilig en gecontroleerd remmen, zelfs met een volle lading in de bak." De Lovens Explorer is ontworpen vanuit een visie om gezinnen en gebruikers meer veiligheid en controle te bieden tijdens fietstochten door het druk stadsverkeer. Moderne technologieën, zoals slimme wielsensoren en een ABS-controle-eenheid verminderen het risico op slippen en blokkeren bij krachtig remmen. Wat resulteert in een stabiele rijervaring, vooral op gladde ondergrond.



### Dutch ID phantom als beste e-bike uitgeroepen door consumentenbond

De Dutch ID Phantom S75 en Phantom S75 Automatic van Optima Cycles komen als 'Beste uit de Test van 2023' door de Nederlandse Consumentenbond. Een onafhankelijk testpanel heeft de modellen tot in de puntjes getest. De Dutch Phantom scoorde uit honderden testmodellen daarmee het predicaat 'Beste uit de test', met een score van 8.5. Ronald Kamp van de Consumentenbond: "Of het nu gaat om flinke woon-werkafstanden of recreatieve ritten door heuvelachtig terrein, deze Dutch ID staat zijn mannetje." De Consumentenbond doet de testmetingen in verschillende situaties, zij laten hun experts verschillende onderdelen beoordelen. De experts van de Consumentenbond schrijven in hun rapport: "Het belangrijkste onderdeel van een elektrische fiets is de motor. Zelfs met tegenwind en tegen een flinke helling op kun je 25 km per uur vaak zonder moeite vasthouden. Het trappen voelt daarbij natuurlijk aan en de motor is mooi stil. Kortom, deze e-bike fietst gewoon fijn." De accu van 625 Wh houdt het in alle metingen bovengemiddeld lang vol. De krachtige motor zorgt ervoor dat je de ondersteuning wat lager kan zetten en dat je bijgevolg makkelijk een bereik van ruim 100 km kan halen. De Dutch ID is luxe uitgerust, met traploze versnellingen, een onderhoudsarme en duurzame riemaandrijving met uitgebreid display. Je kunt het display ook aan je smartphone koppelen om te navigeren.



### Nieuwe Dutch ID flow

Optima Cycles heeft een gloednieuwe e-bike gelanceerd: de Dutch ID Flow. Hiermee wordt vooral ingezet op de behoeftes van een jonge doelgroep, want de Dutch ID Flow biedt uitstekend rijcomfort, bestaat uit onderhoudsarme onderdelen en heeft een super strak minimalistisch design. De e-bike heeft een uniek modulair frame met kliksysteem, dat dient als een platform. Perfect voor accessoires. De ideale oplossing voor snelle boodschappen, het vervoer van kinderen of woon-werkverkeer. Het ijzersterke frame is gemaakt om ieder obstakel in de stad te trotseren. De dikkere 62 mm banden beloven een extra solide rijbeleving. Michiel Dreef, COO Dutch ID: "De consument heeft ook een steeds drukker en voller leven. Waarin gemak en comfort een grote rol spelen. De elektrische fiets wordt steeds belangrijker, zelfs bijna onmisbaar in het leven van de consument. Daarom hebben we een e-bike ontwikkeld die de consument ontlast in zijn dagelijkse routines." Het model beschikt over tal van modulaire opties, waaronder een voordrager en optionele bagagedrager van MIK HD. "Dit maakt het de consument gemakkelijk om snel te switchen tussen de verschillende rollen die ze zelf vervullen in hun leven: het vervoeren van de kinderen, transport tijdens woon-werkverkeer, sport of een snelle boodschap."

Tekst: Dominiek Saelens  
Foto's: Optima Cycles

**info**

[www.optima-cycles.nl](http://www.optima-cycles.nl)

Evil Eye is de go-to partner op het gebied van sportbrillen op sterkte. Bollé is leider in sport- en lifestyle zonnebrillen, fietshelmen, skibrillen en skihelmen. Beide merken zetten sterk in op innovatie, design en hoogwaardige kwaliteit. Meer info van opticiens vindt u online: [www.E-bike-magazine.be](http://www.E-bike-magazine.be)

# Een kwaliteitsvolle sportbril is onmisbaar. “De productie vergt precisiewerk”

De Oostenrijkse Silhouette Group is uitgegroeid van een start-up tot de wereldwijde marktleider op het gebied van randloze premium brillen. Het bedrijf is actief in honderd landen en werkt samen met 21.000 opticiens wereldwijd. Het hoofdmerk is Silhouette dat in 1964 werd gelanceerd.

Sam Dekkers, Head of PR & Marketing Silhouette Benelux: “In 2019 lanceerden we Evil Eye Eyewear. Net als de andere brillen gaat het hier om een uitstekende kwaliteit, hoogwaardige materialen en een innovatief design. Alle brillen worden in het Oostenrijkse Linz gemaakt, waar de hoofdzetel gevestigd is. Een gewone bril ondergaat telkens maar liefst 264 stappen in de productie. Het is echt wel precisiewerk en een ambacht waar vakkennis voor nodig is. We hebben een ruim aanbod en zijn de ideale partner voor alles wat met optiek en sport verband houdt. Evil Eye wordt uitsluitend via opticiens verkocht omdat zij over uitgebreide vakkennis beschikken om de juiste bril te verkopen. Elke situatie en drager vergt een unieke aanpak en productkeuze.”



## Ultralicht en flexibel

De sportbril is gemaakt van een ultralicht, duurzaam en toch flexibel materiaal genaamd PPX®. Dit hightech materiaal garandeert een slipvaste, drukvrije en veilige pasvorm tijdens sportieve activiteiten. De hoogwaardige contrastverhogende technologie (LST®) van Evil Eye zorgt voor helder, comfortabel zicht onder alle licht- en weeromstandigheden. Meekleurende VARIO-filters passen zich automatisch en naadloos aan de omgevingslichtomstandigheden aan. “Evil Eye is een multi sportmerk, maar het is zo dat in de Benelux vooral het fietsen de doorslag geeft. In Oostenrijk ligt het accent eerder op wintersport.”



## Personaliseren

Sam Dekkers: "Het type pathline.pro is vooral voor fietsers geschikt, maar ook zinvol voor andere sporten zoals lopen. De bril heeft verschillende eigenschappen. Bovenaan is er een zweetband die je er gemakkelijk kan afnemen en terugplaatsen. Er is technologie voorzien waardoor je de veren op drie niveaus kan instellen. Ook de neus is verstelbaar zo heb je steeds een perfecte pasvorm. Leuk is dat je de glazen er vlot kan uithalen en er terug in klikken. Zo kan je de bril personaliseren en bijvoorbeeld opteren voor verkleurend of gepolariseerd glas. Achteraan zijn er antislipveertjes. Er is een uitgebreid aanbod glazen, afgestemd op verschillende situaties, sporten en weersomstandigheden. In totaal gaat het om 14 technologieën. Bovendien kan je je evil eye sportbril uitrusten met verschillende add-ons zoals een floater, een beschermend neusje, lensguards, en nog veel meer. De prijzen van onze evil eye collectie variëren tussen 199 euro & 313 euro, afhankelijk van welke glazen en extra's je kiest."

Verschillende topsporters kiezen voor Evil Eye. Dit is onder meer Frans Claes die in 2022 Belgisch kampioen mountainbike werd. "Ook sponsoren we het Hobij Vittoria Mountainbike Team in Nederland. Deze ploeg stoomt jonge en talentvolle mountainbikers klaar voor de top. Zo reed bijvoorbeeld kersvers Europees Kampioen Veldrijden, Fem Van Empel een aantal jaar geleden voor dit beloftevolle team. Ook Internationaal hebben we toppers. Zo werd de Zwitserse evil eye atleet Joris Ryf wereldkampioen mountainbike in 2023, in Glasgow. "

## Vergroening

Op het terrein van Silhouette in Linz zie je heel veel groen, wilde bloemperken, grote en kleine energiestenen, 200.000 honingbijen in bijenkasten, diverse soorten kruiden, maar ook drie 'Solar flowers' die genoeg energie opwekken voor de productie van 1000 paar glazen. Er liggen maar liefst 3500 zonnepanelen op de daken van de verschillende panden op het terrein. "Aangezien Silhouette in een waterreserveringsgebied ligt, besteden we erg veel aandacht aan de correcte recyclage van al het water dat we gebruiken voor de productie. We doen er alles aan om de dagelijkse hoeveelheid van maar liefst 110 duizend liter per dag gecontroleerd terug te geven aan de inwoners van Linz. Het is indrukwekkend om te zien hoe grijs slijpwater weer in drinkwater kan veranderen."





# AL MÁXIMO!

Whether it's shredding the trails or landing a race podium, be all-in with the all-new GASGAS ECC. Featuring ground-breaking technology set in a race-proven carbon frame platform, every ECC is built for those who operate at maximum tempo, all the time.

**GO ALL IN WITH  
THE NEW GASGAS ECC.**



### **Bollé: sport en lifestyle**

Bollé is opgericht in Frankrijk in 1888 en is leider in sport- en lifestyle zonnebrillen, fietshelmen, ski-brillen en skihelmen. Claudine Vanderstraeten (Technop): "Bij Bollé verfijnen we voortdurend onze kenmerkende combinatie van pasvorm, mode en comfort. Hieruit ontstaan de nieuwste en technologisch de meest geavanceerde producten op de markt.

In het gamma van Bollé zijn er ook speciale lenzen. De Phantom, de beste meekleurende lens geeft een fenomenaal zicht. Er is ook de Volt+, de revolutionaire lens met hoog contrast en polariserende filter. Bollé is gekend om zijn geavanceerde design en als creatieve sportmerk, dat trends creëert en de grenzen binnen de sportwereld verlegt. De meeste fietsbrillen van Bollé zijn verkrijgbaar met glazen op sterkte. Er zijn ook een aantal mogelijkheden via clip-on systeem.

### **Nieuwigheden**

Claudine Vanderstraeten: "In 2024 trekken we de sprint in de Bollé-wielerwereld met de nieuwe reeks performance zonnebrillen met onder andere de C-Icarus en de limited edition Icarus 7.

C-ICARUS is een ultralicht randloos model met een cilindrisch opvallend ontwerp dat een grote stabiliteit verzekerd door het gebruik van Thermogrip®-rubber op zowel de S-gebogen brilpoten als het neusstuk. Deze schermbril in basis 6 is verkrijgbaar met de meekleurende Phantom glazen of met de Volt lens, ons revolutionair glas met hoog contrast.

ICARUS 7 – Limited edition. Net als zijn voorganger is de Icarus 7 randloos en ultralicht. Dit model heeft een bolvormige basis 7 lens met laser gesneden details voor ventilatie en is alleen leverbaar met het Phantom glas, de beste meekleurende lens op de markt. Er is een zeer beperkte hoeveelheid beschikbaar waarbij elk frame genummerd is.

### **React for Good**

In lijn met vorig seizoen, zijn de nieuwe producten (helmen en zonnebrillen) eco-ontworpen om te voldoen aan de verwachtingen van onze consumenten. Bovendien onthult Bollé zijn exclusieve samenwerking met kunstenaar Grems, een unieke mix van twee creatieve werelden. Onze aanpak naar duurzaamheid heeft een grote stap voorwaarts genomen. 100 % van onze Performance zonnebrillen, uitgerust met onze gepatenteerde Phantom en Volt glazen, zijn nu milieuvriendelijk. Ons fietsassortiment is het grootst eco-ontworpen aanbod van de markt."

# E-motionbikes

## E-motionbikes

E-motionbikes is de enige Major dealer van Ruff-Cycles in België.

Dankzij de sensationele retro e-bikes van Ruff-Cycles, met de hand gemaakt in Duitsland, zet E-motionbikes een nieuwe levensstijl op de markt die ook Belgische klanten inspireert!

E-motionbikes verkoopt 4 Ruff-Cycles modellen : De Lil'Buddy, de Lil'Missy, de Biggie en het vlaggenschip The Ruffian.

Elk model heeft zijn specifieke geïnspireerde afkomst en is uitgerust met Bosch middenmotor en andere kwaliteitsvolle onderdelen.



E-motionbikes legt de focus op kwaliteit, exclusiviteit en service!

De 'E' staat voor Elektrisch, de 'motion' voor beweging en de 'E-motion' voor het wow-gevoel dat je ervaart als je rijdt.

Ann en Ludo maken graag tijd om hun klanten ten gronde te informeren, gekoppeld aan een vrijblijvende testrit.

E-motionbikes is tevens erkend dealer van de Ellio Original en MAX speed pedelecs van Belgische makelij en is partner van Cyclis, B2Bike, O2O, Joule, VDW Lease en Lease a Bike om als werknemer een fiets te kunnen leasen.

It's all about passion!

[www.e-motionbikes.be](http://www.e-motionbikes.be)





**Optiek Canoo, Menen-Lauwe: sporten in de winter**

De winter leent zich uitstekend tot mountainbiken en skiën! Een comfortabele sportbril met aangepaste glazen is hiervoor dé oplossing. De monturen van Evil Eye zijn flexibel en licht, het zijn toppers qua techniciteit en stevigheid.

[Meer info, surf snel naar www.e-bikemagazine.be](http://www.e-bikemagazine.be)

**Nauwelaerts Opticiens, Lier: (sport) brillen op sterkte, onze specialiteit!**

Van leesbril tot multifocale bril, voor ver of nabij. Als gediplomeerde opticien-optometrist zorgen wij ervoor dat jou (sport)bril voorzien wordt met de helderste glazen die perfect gemonteerd staan.

[Meer info, surf snel naar www.e-bikemagazine.be](http://www.e-bikemagazine.be)



**Optiek Piers, Oostende en Oudenburg: sportbrillen met perfect zicht**

Voor de fietsbrillen werken wij met het merk "Evil Eye". Perfect zicht, optimale bescherming, ideale pasvorm en duurzaamheid zijn kenmerkend.

[Meer info, surf snel naar www.e-bikemagazine.be](http://www.e-bikemagazine.be)

**Optiek Van Renterghem, Aalter: brillen met topresultaten**

De beste sportprestaties? Die behaal je met een bril die zélf topresultaten haalt. Bij Optiek Van Renterghem streven we naar de perfecte balans tussen montuur, brilglazen en jij als persoon. Na een uitgebreide oogscreening gaan we samen op zoek naar de bril die écht bij je past.

[Meer info, surf snel naar www.e-bikemagazine.be](http://www.e-bikemagazine.be)

**DM Optiek, Hamme: Evil Eye biedt superieur comfort**

"Op mijn zondagse fietstochtjes ervaar ik elke keer weer het superieure comfort van de Evil Eye sportbrillen. Door het optimale contrast merk ik tijdig alle putjes en oneffenheden in de weg op.

[Meer info, surf snel naar www.e-bikemagazine.be](http://www.e-bikemagazine.be)

**Petillion Optiek, Grimbergen: perfecte balans tussen sportplezier en zicht**

Een perfect zicht tijdens het beoefenen van je favoriete sport? Petillion Optiek geeft je de ideale oplossing. Al onze sportbrillen van Evil Eye zijn immers verkrijgbaar met glazen op sterkte, zowel multifocaal als unifocaal.

[Meer info, surf snel naar www.e-bikemagazine.be](http://www.e-bikemagazine.be)

**Optiek Rits, Zwijnaarde: Fiets met stijl, zie met duidelijkheid!**

Onze optiekzaak heeft zich door de jaren heen onderscheiden als de bestemming voor hoogwaardige en hedendaagse trendy brillen, met een speciale focus op de sportbrillen van het merk Evil Eye.

[Meer info, surf snel naar www.e-bikemagazine.be](http://www.e-bikemagazine.be)



**Optiek Yves en Katleen, Turnhout – Vosselaar: een bril waar u blij van wordt**

Tegenwoordig wordt vakbekwaamheid vaak ondergeschikt gemaakt aan de prijs. Daar doen wij niet aan mee. Wij gaan voor vakkennis, passie en kwaliteit. Een montuur die op elke hoek van de straat licht, gaat u bij ons niet vinden. Kom gerust langs in Turnhout voor de sportbrillen van Bollé.

[Meer info, surf snel naar www.e-bikemagazine.be](http://www.e-bikemagazine.be)



**Optiek Boury, Beveren-Leie: Evil Eye, sportzonnebril voor absolute topprestaties!**

Of je nu een fervent hardloper, fietser of golfer bent, deze zonnebrillen zijn ontworpen om de nodige bescherming te bieden, zodat je je volledig kunt concentreren op je prestaties.

[Meer info, surf snel naar www.e-bikemagazine.be](http://www.e-bikemagazine.be)



**Optiek Jan Sels, Ranst: kwaliteit en service**

Kwaliteit en service zijn voor ons heel belangrijk, net als design en innovatieve technologie. Deze kenmerken vinden we terug in Evil Eye. Dit merk van een Oostenrijks familiebedrijf is al jaren internationaal toonaangevend in sportbrillen.

[Meer info, surf snel naar www.e-bikemagazine.be](http://www.e-bikemagazine.be)

**Optiek Tackoen, Hasselt: ervaring en vernieuwing**

In het hartje van Hasselt vindt u onze optiekzaak. Met meer dan 45 jaar op de teller en met drie generaties aan de slag vindt u bij ons de perfecte mix tussen ervaring en vernieuwing. Van uniek en extravagant tot rustig en elegant. Bij ons vindt u vast en zeker wat u zoekt.

Tot snel!)

[Meer info, surf snel naar www.e-bikemagazine.be](http://www.e-bikemagazine.be)

**Tekst Hilde Pauwels**

**Foto's: Silhouette / Evil Eye en Bollé**

**info**

[www.evileye.com](http://www.evileye.com)  
[www.technop.be](http://www.technop.be)

# BEVEILIG UW OMGEVING EN BEDRIJF TEGEN LITHIUM BATTERIJBRANDEN!

LOXXER biedt **veilige laad- en opslagoplossingen voor lithium-ion batterijen**. Onze laadkasten zijn ontworpen met alle functionaliteiten om batterijen van fietsen, steps, handgereedschappen en dergelijke veilig op te slaan en op te laden.



Ontdek al onze producten  
en hun functionaliteiten :



[info@loxxer.com](mailto:info@loxxer.com)  
[www.loxxer.com](http://www.loxxer.com)

**LOXXER**   
LITHIUM BATTERY STORAGE



Minerva zal zich als fietsfabrikant in 2024 meer inzetten op mobiliteitsoplossingen waar de fiets centraal komt te staan. Er komt een eerste Urban Mobility custom fiets uit. Verder komt er ook een nieuwe app om de communicatie met de eindklant te verbeteren. We praten met Dorothy Leleu van Minerva cycling nv.



# Minerva lanceert eerste Urban Mobility custom fiets

Minerva wil zich in 2024 vooral meer inzetten voor verkeersveiligheid en duurzame fietsen in het kader van woon-werkverkeer. Minerva zal in 2024 uitkomen met zijn eerste Urban Mobility custom fietsen met de focus op food-deliveries en koerierdiensten in grootsteden. “De eerste prototypes zijn klaar”, zegt Dorothy Leleu, zaakvoeder van Minerva bikes. “Er is een grote vraag op de markt naar deze fietsen. De auto’s worden alsmaar meer verbannen in de steden, zoals Gent, Antwerpen en Brussel. Vandaar dat we op deze trend inspelen.” In 2023 werd reeds de Minerva longtail voor privégebruik voorzien op de Belgische markt wat een enorm succes geworden is. “Deze fiets was echt een succes. Het is ideaal voor mensen om bagage en kinderen mee te nemen. De fiets is ideaal om boodschappen te doen.”

## Nieuwe app

Minerva zal in 2024 uitkomen met een eigen mobiele app waardoor de afterservice nog sterker wordt. Via de app kan nog makkelijker gecommuniceerd worden met de klanten. “Als er problemen zijn met de fiets, kunnen we het makkelijker opvolgen”, zegt Dorothy Leleu. “Als de fiets meer en meer wordt gebruikt, kunnen we ook tijdig een onderhoud aanbevelen. De fiets zien we meer en meer als een vervaging van de wagen.”

## Servicepunten

Minerva beschikt in heel Vlaanderen over heel wat servicepunten waar de klant naartoe aangestuurd worden bij problemen. Bij de servicepunten kan de klant langsgaan na afspraak om zijn toestel te laten repareren of onderhouden. Hier worden jaarlijks duizenden service-aanvragen van consumenten behandeld, die hun fiets kochten via een onderneming.

## Uitbreiding

Minerva beschikt over 120 servicepunten en wil het aantal nog uitbreiden. Het aantal moet de komende jaren nog verdubbeld worden. In de toekomst worden er mogelijk ook in Wallonië servicepunten geopend. Door hun 3 jaar garantie blijft Minerva sterk op de markt in afterservice. Vandaar hun slogan ‘Fietsplezier voor iedereen’.

## Twintig werknemers

Anno 2023 is Minerva Cycling met meer dan twintig werknemers uitgegroeid tot een succesvolle onderneming op een industriële oppervlakte van ruim achtduizend vierkante meter, aangevuld met een imposante showroom van maar liefst duizend vierkante meter. Naast fietsen biedt Minerva Cycling ook een ruime keuze aan onderdelen, uitrusting en accessoires aan.

## Over Minerva

Al meer dan 100 jaar brengt Minerva kwaliteitsfietsen op de markt voor jong en oud. “Als marktleider van elektrische fietsen in België ontwikkelen we fietsen die stevig, veilig en comfortabel zijn”, zegt Dorothy Leleu. “Of je nu de fiets nodig hebt voor woon-werkverkeer, om te sporten of recreatief, bij Minerva staat fietsplezier altijd centraal. Door onze jarenlange expertise kunnen wij fietsen aanbieden aan de beste prijs-kwaliteitsverhouding. 95 % van onze fietsen worden geproduceerd in Europa.”

**Tekst: Matthias Vanheerentals**

**Foto's: Minerva**

O2feel is een belangrijke speler op de markt van elektrische fietsen. Het Franse bedrijf is goed vertegenwoordigd op de Belgische markt. De types 'Vern' en 'Equo' doen het bijzonder goed.

# O2feel, een Frans topmerk met een ruim aanbod elektrische fietsen

## “Longtail cargo-fietsen zijn in opmars”

Sinds 2009 behoren de elektrische fietsen van O2feel absoluut tot de top. Het Franse merk verkocht in 2022 de honderd-duizendste elektrische fiets en is bijzonder trots op het engagement voor innovatie en kwaliteit. O2feel biedt vier types: urban, cargo, trekking en sport. Wie op zoek is naar een stadsfiets, een fiets om vlot ladingen te vervoeren, een fiets om lange tochten mee te maken of een sportfiets, vindt bij O2feel zeker een type dat perfect past en heel comfortabel is.





### Kwaliteit verzekerd

O2feel werkt nauw samen met het Japanse prestigieuze merk Shimano, een wereldleider op het gebied van fietsuitrusting met een sterk vermogen tot innovatie. Dat geeft de garantie dat de elektrische fietsen van O2feel met krachtige, betrouwbare motoren uitgerust zijn. Troeven zijn de uitzonderlijke rijervaring en een combinatie van een uitstekende performantie, duurzaamheid en efficiëntie.

De tevredenheid van klanten is voor O2feel een absolute prioriteit. "Bij O2feel beheersen we de levenscyclus van onze batterijen, dus produceren, repareren en recyclen we onze batterijen. We bieden klanten vier jaar lang de garantie van de batterij of 40.000 km. Klanten kunnen dus in alle rust fietsen, wetend dat ze in goede handen zijn."

### Trends

Het gamma 'Equo' kent een groeiend succes dat nog wordt versterkt door twee nieuwe modellen. 'Equo ABS' is een longtail met een uitstekende remkwaliteit. Bijzonder is ook 'Equo Adventure', een prima fiets voor off-road tochten. O2feel lanceerde ook een reeks accessoires die bij deze fietsen horen en helemaal op maat zijn.

Het type 'Vern' is verkozen tot stadsfiets van het jaar in 2022. De fiets kreeg een nieuwe dimensie met bijzondere vering. Het geeft een verbeterde stadservaring en combineert het comfort van de vering met een elegant ontwerp. O2feel ziet ook de opmars van longtail cargofietsen die echt wel een trend zijn. Het groeiende succes is te danken aan de evolutie in het denken van klanten over mobiliteit. De fietsen zijn een oplossing voor de vraag naar polyvalente en praktische transportvormen.

De internationale markt zal een belangrijke rol blijven spelen in het succes van O2feel want zowat 30% van de zakencijfers wordt door export gerealiseerd. O2feel heeft een netwerk van dealers in Frankrijk, België, Luxemburg, Nederland, Zwitserland, Griekenland, Engeland en Spanje. België is een heel belangrijke afzetmarkt, zo blijkt uit de cijfers. Maar O2feel is ook steeds nadrukkelijker aanwezig op de Duitse markt.

**Tekst: Hilde Pauwels**  
**Foto's: O2feel**

**info**  
[www.o2feel.com](http://www.o2feel.com)



Security Tech Germany



**BORDO GRANIT XPLUS 6500™**

# SECURITY AT SPECIAL LENGTH

- Vouwslot met bijzonder hoog security level in de lengtes 90 en 120 cm
- 5,5 mm geharde elementen met extra zachte 2 componenten coating
- ABUS XPlus cilinder biedt optimale bescherming tegen picking



ABUS blijft innoveren en nieuwe producten op de markt brengen. Er werden tal van nieuwe helmen en sloten op de markt gebracht voor de fietser. We praten met Sven W., marketingverantwoordelijke bij ABUS.

## ABUS blijft innoveren

De Duitse leverancier van beveiligingsproducten en fabrikant van sloten en kettingen bestaat in 2024 100 jaar. En zelfs na een eeuw blijft veiligheid nog altijd prioritair op één staan. Het aanbod van lichte en beschermende helmen in verschillende maten voor de e-biker en speedelec wordt steeds verder uitgebreid met nieuwe trendy helmen. Vandaag de dag zitten er 1200 verschillende referenties in helmen in het aanbod, zowel voor de racefietser als voor de e-biker. De helmen zijn veelal uitgerust met een verlichting, een vizier en oorstukken. "Dankzij het vizier komt er geen wind en insecten in je ogen en kan je je bril blijven gebruiken", zegt Sven W., Backoffice & marketingmanager bij ABUS. "De oorstukken beschermen je oren eveneens tegen koude, wind en lawaai. Maar je zal het omgevingsgeluid wel blijven horen."

### Kinderhelm

ABUS ontwikkelt ook helmen voor kinderen, zoals de nieuwste ABUS kindermhelm Skurb Kid. Met de nieuwe skater-look helm vervult ABUS de wensen van kinderen voor een coole sport- en fietshelm. De helm heeft een robuuste uitrusting, maximale veiligheid en een comfortabel gewicht en een nonchalante uitstraling. Dat de Skurb Kid lichtgewicht, comfortabel en visueel slanker is, wordt mogelijk gemaakt door het in-mold fabricageproces. Dit zorgt voor een duurzame verbinding tussen de buitenschale en het schokabsorberende helm materiaal (EPS). Met een gewicht van 240 gram is hij slechts half zo zwaar als klassieke helmen met harde schaal. Om de fietser extra zichtbaarheid te geven heeft ABUS een assortiment reflecterende kledij in zijn aanbod voor zowel kinderen als volwassenen.

### Racefietsen

ABUS ontwikkelt ook een aanbod van helmen voor racefietsen. Die worden al zes jaar in Italië gemaakt. Deze helmen – zoals de Airbreaker – zijn veel lichter en zijn super geventileerd. De ABUS WingBack is de nieuwe helm uit de 'Made in Italy' Road-Range-familie. Na de GameChanger, AirBreaker, StormChaser en PowerDome is de WingBack de vijfde uit een serie gemaakt door ABUS eigen Italiaanse productie. De nieuwe helm combineert de pasvorm en innovaties van zijn gevestigde zustermodellen met een tijdloos en sportief urban performance design. Het ABUS 'Made in Italy' assortiment groeit.

### ABUS Granit Super Extreme 2500

In tijden waarin hoogwaardige e-bikes en bakfietsen de vijfcijferige prijs naderen en als zodanig als hoogwaardige objecten worden beschouwd, zijn speciale veiligheidsmaatregelen geboden. De afgelopen jaren heeft ABUS al diverse sloten ontwikkeld, zoals ketting-, vouw-, beugel- en riemsloten. ABUS zet verder in op de ontwikkeling van sloten met een extreme weerstand. Het is ABUS opnieuw gelukt om een baanbrekend slot te ontwikkelen. Met de Granit Super Extreme 2500 wordt een beugel slot geïntroduceerd wat dieven, zelfs met een slijpschijf, links zullen laten

liggen. In een intensief ontwikkelingsproces is het beugel slot verfijnd en de weerstand aanzienlijk verbeterd.

### Verbeteringen

Deze verbetering van het 'Made in Germany'-slot werd mogelijk gemaakt door het gebruik van een speciaal materiaal van wolframcarbide, een van de hardste materialen ter wereld, dat vooral wordt gebruikt in de versterkte 13 mm dikke parabolische beugel en het slothuis en de aanvallen met een flexibele accustijpschijf. De oppervlakken zijn zo verfijnd dat de flexibele schijf zichtbaar moeite heeft en extreem snel slijt, waardoor vervanging nodig is - de dief zal deze inspanning weigeren en verder gaan met iets dat gemakkelijker te openen is. "We hebben testen gedaan met verschillende slijpschijven en het slot is zeer moeilijk open te krijgen", zegt Sven W. "Als je één kant door slijpt, is het nog niet open. De dief is verplicht om hem op 2 stukken open te doen." Het slot is makkelijk te monteren op de fiets. Op basis van de sleutelkaart kan er één sleutel gemaakt worden, waarmee ook het batterijslot kan geopend worden.

### Thuisomgeving

ABUS heeft ook oplossingen voor de thuisomgeving. De gevaarlijke punten die kwetsbaar zijn voor fietsdiefstallen in de eigen woning zijn de garage en kelder. Gesloten deuren en poorten suggereren soms veiligheid, maar worden snel opengebroken door professionals. Wie thuis zijn waardevolle fiets veilig wil vergrendelen en ontgrendelen, kan gebruik maken van het nieuwe ABUS Bike Holder muuranker (WBA 65). Dit beveiligingssysteem is zowel een muurbeugel als muuranker met de beste diefstalbeveiliging. Het combineert netjes en esthetisch een muurbeugel en slot en maakt het tot een zeer veilig systeem. Het muuranker wordt gecombineerd met een houder voor een pedaal. Een andere houder voor het achterwiel zorgt voor balans en een veilige plaatsing van de fiets aan de muur.

Tekst: Matthias Vanheerentals

Foto's: ABUS KG

info

[www.abus.com](http://www.abus.com)

Het verhaal van e-bike shop E-motionbikes is bijzonder. Twee fietsliefhebbers ontdekten de merken Ruff-Cycles en Ellio. Ze waren zo enthousiast dat ze een eigen zaak opstartten. De fietsen zijn handgemaakt, van topkwaliteit en springen in het oog.

# Unieke fietsen bij E-motionbikes

## “Je ervaart een wauw-gevoel”

De naam E-motion heeft een gelaagde betekenis. De E staat voor elektrisch, motion voor beweging. Maar voor de zaakvoerders Ann Neuts en Ludo Guisson gaat het ook om een speciale emotie en beleving. “Als je rijdt op onze fietsen, ervaar je een wauw-gevoel. Het is voor ons een passie. We fietsten graag, zowat elk weekend maakten we een ritje met een gewone fiets. We merkten dat andere fietsers ons vlotjes inhaalden omdat ze elektrisch reden. Het maakte ons nieuwsgierig.”

### Keuze voor duurzaamheid

Ludo is een fervente Harley-rijder. Samen met Ann ging hij op zoek naar een kwaliteitsvolle e-bike, liefst nog met een bijzonder cachet. Ze wilden geen massaproduct dat na enkele jaren niet meer bruikbaar zou zijn, maar opteerden voor een kwaliteitsvolle duurzame fiets. “We kwamen terecht bij Ruff-Cycles, een producent die in Regensburg in Duitsland is gevestigd. Onmiddellijk wisten we dat dit fietsen naar ons hart waren. We deden heel wat research over de technische aspecten ervan. Toen hadden we nog niet het idee om een fietsenzaak te beginnen, want we werken allebei in de IT-sector. Maar het verbaasde ons dat er van dit topmerk in de nabije omgeving amper een dealer met kennis van zaken te vinden was. Het was een trigger, we namen contact op met de producent. Na grondige gesprekken kregen we een akkoord voor het dealership in Vlaams Brabant en Limburg. Dat was de start van E-motionbikes, ongeveer drie jaar geleden. Onlangs kregen we het bericht dat we in België de grootste dealer zijn.”

### Sterk in onderhoud

“Allebei onze grootouders waren fietsenhandelaars, het zit dus wellicht in ons DNA.” Ann haar grootvader runde destijds in Diest de bekende fietsenzaak Velos Jozef Neuts. Ze woont nu in het huis van haar grootouders waar de fietsenhandel gevestigd was. Ludo zijn overgrootvader had de eerste fietsenwinkel en autogarage Claes in Heusden-Zolder.

Ludo Guisson: “Als kind liep ik vaak rond in de zaak van mijn opa en mocht ik fietsen uit elkaar halen en weer samenstellen. Het onderhoud van fietsen is nu uiteraard helemaal anders. Ik volgde een opleiding fietshersteller om me erin te verdiepen. Momenteel school ik nog bij voor e-scooters, e-steps en speed pedelecs, met een focus op elektronica. Intussen stuurt Ruff-Cycles zelf klanten van fietsenhandelaars in Nederland en Wallonië door naar ons voor gespecialiseerd onderhoud. Het bedrijf gebruikt kwaliteitsvolle onderdelen die allemaal Europees zijn. Alleen het type Lil-Buddy heeft versnellingsapparatuur van het Japanse Shimano. Bijzonder is de traploze aandrijving met riem die op maat gemaakt is. Dat betekent dat je met precisie moet bekijken hoe deze afgesteld is. Het komt er op aan alles heel nauwkeurig na te meten. Het moet van bij het begin correct zijn, anders duiken er achteraf problemen op. Ruff-Cycles is een jong bedrijf dat volop groeit. Voor hen is het een geruststelling dat wij kunnen instaan voor het onderhoud. Zo wordt het delicate retour transport naar Duitsland vermeden.”





## Vlaggenschip The Ruffian

E-motionbikes heeft alle modellen van Ruff-Cycles in het aanbod: Biggie, Lil'Buddy, Lil'Missy en The Ruffian. "We zijn gespecialiseerd in The Ruffian, het vlaggenschip van Ruff-Cycles. Het is een fiets met een schitterende retro-look en een heel fijne rijbeleving. Het is heel apart, je hebt bijna een motorgevoel. Dit type verkopen we vooral aan klanten die iets bijzonders willen. The Ruffian is dan ook uniek. De fiets is met de hand gemaakt, wat zeldzaam is. Dit heeft een meerwaarde, zo blijkt. Bij reguliere producenten komt er elk jaar een nieuw model uit. The Ruffian bestaat al tien jaar, onveranderd. De fiets behoudt dus zijn waarde."



### Collector's item

Klanten kunnen voor The Ruffian kiezen uit zeven kleuren. The Ruffian wordt soms een collector's item, zeker wanneer een bepaalde kleur uit het aanbod verdwijnt. "Wil de klant een andere kleur, dan kan dat tegen een meerprijs. Ook een customized fiets met bijvoorbeeld het bedrijfslogo is mogelijk. Die dient soms als eyecatcher op het kantoor of op een beurs. Jaarlijks komt er van The Ruffian of van Lil'Buddy een limited edition uit, in samenwerking met een internationale VIP. Vorig jaar was dat met Paul Jr. Designs die voor zijn klanten Harley's op maat maakt. Hij mocht zijn design loslaten op The Ruffian. Er werden vijftig gecertificeerde exemplaren gemaakt. Paul Jr. zette er persoonlijk zijn handtekening op, dus elke fiets is uniek.. E-motionbikes kon drie van de vijftig exemplaren verkopen, iets waar we trots op zijn."

### Speed pedelecs van Ellio

Ellio is een Belgisch merk, gespecialiseerd in speed pedelecs. "We waren overtuigd van hun kwaliteit en technische kunde. We konden de fietsen uittesten en waren verbaasd over het vermogen en de kwaliteit." Ellio speed pedelecs hebben een tweewielaandrijving, geïnspireerd door de aandrijftechniek van een wagen. Ze rijden volledig automatisch. E-motionbikes verkoopt het type Ellio Original en de nieuwe MAX. De krachtige motoren staan garant voor moeiteloze acceleraties terwijl het all-wheel drive systeem optimale tractie en stabiliteit biedt bij snelheden tot 45 km/u. De Original en de MAX zijn verkrijgbaar in een sportieve en een comfortabele variant.

### Stevige service

"Een fiets koop je niet zomaar. We maken heel veel tijd om met onze klanten te praten, aan tafel met een kopje koffie. We zijn open en eerlijk over de fietsen en geven informatie over de voor- én nadelen. Ook zijn we heel bereikbaar, zelfs op zon- en feestdagen nemen we indien mogelijk de telefoon op." Klanten kunnen een testrit aanvragen. Ook kan je een e-bike, type Lil'Buddy, huren, al dan niet met gids. Ann is stadsgids en begeleidt fietsrondleidingen in Diest. "Ook klanten die via hun werkgever een fiets kunnen leasen vinden hun weg naar ons." E-motionbikes is immers partner van Cyclis, Lease a bike, O2O, B2Bike, VDW Lease en Joule voor fietsleasing.



**Tekst: Hilde Pauwels**  
**Foto's: E-motionbikes**

**info**  
e-motionbikes.be

# Simplon: high-end fietsen van topkwaliteit “Lichtgewicht fietsen met optimale efficiëntie”

Het Oostenrijkse merk Simplon zet stevig in op innovatie. Door het gebruik van carbon zijn de fietsen heel licht en is het rijcomfort verzekerd.

“Simplon is een premium merk in de wereld van e-bikes. Bijzonder zijn de rijeigenschappen, het lichte gewicht en de bouwkwiteit”, zegt Jim Palm, Country Manager Benelux / UK bij Simplon. Het is een Oostenrijks bedrijf dat oorspronkelijk werd opgericht om de concurrentie met Zwitserse fietsen aan te gaan. Troeven zijn de zin voor innovatie, een toekomstgerichte visie en creativiteit. Simplon hecht veel belang aan vakmanschap om unieke, duurzame fietsen te produceren. Het merk richt zich vooral tot fietsliefhebbers. Er is een aanbod dat gaat van recreatieve fietsen tot modellen voor triatleten en racers. Er wordt gewerkt met carbon of aluminium, steeds met de nieuwste technieken.

Jim Palm: “Het is een bijzonder innovatief merk dat alles zelf ontwikkelt. Zo is er een e-bike met een lage instap. Die is volledig in carbon uitgevoerd, iets waar wij exclusief in zijn. Bijvoorbeeld de Kagu modellen onderscheiden zich door het lage gewicht en de optimale efficiëntie. Als je de motor uitzet, heb je hetzelfde rijgedrag als van een klassieke sportfiets. Daardoor is het mogelijk om een hogere actieradius te halen met dezelfde accu capaciteit van concurrenten. Belangrijk is ook dat de fietsen weliswaar van carbon zijn gebouwd, maar uitermate sterk zijn en een draagvermogen hebben tussen 120 en 160 kg, afhankelijk van het model.

## Fietsliefhebbers

De klantengroep van Simplon zijn vooral recreatieve fietsers en lange afstandsfietsers die er graag met of zonder bepakking op uittrekken. “We werken in het high-end segment en daar is de vraag nog groot. Simplon heeft het voordeel dat er minder onderhoud nodig is en dat er minder mechanische onderdelen zijn.” De collectie is vrij breed, het merendeel zijn elektrische fietsen.

Jim Palm ziet weinig marktverschillen tussen België en Nederland. “Er is in België wel meer vraag naar een speed pedelec, iets waarmee we in 2025 op de markt komen. Voor volgend jaar is er de Kagu Pinion en Rapcon Pinion waarbij we de Pinionmotor en versnellingsbak in één behuizing integreren. Dat zullen we op Velofollies laten zien. Wie interesse heeft, kan deze fietsen uittesten.”



## Nieuwe modellen

In 2024 stelt Simplon een nieuwe Pavo Racefiets voor. De nieuwe Pavo is een combinatie van race en comfort. De Pride II is legendarisch en behoort in 2023 tot de meest aerodynamische racefietsen ter wereld. Dit type beantwoordt aan de verwachtingen van racers en professionals. Uniek is de lichtgewicht constructie, gecombineerd met een uitstekende aerodynamica. Het gebruikte materiaal is uitermate hoogwaardig.

Een topper is ook de Chenoa serie lichtgewicht e-bikes. Deze fietsen hebben een lage instap, een geïntegreerde Bosch-aandrijving en hebben een fraai design. Comfortabel fietsen is verzekerd. Het gaat om duurzame fietsen die ook uitstekend zijn voor functioneel gebruik, bijvoorbeeld om boodschappen te doen of voor woon-werkverkeer. Bijzonder is ook de mogelijkheid tot Body Scanning. Het lichaam van de potentiële koper wordt gescand zonder aanraking om zo de beste afstelgegevens te kennen. Op die manier is een persoonlijke aanpak verzekerd.

**Tekst:** Hilde Pauwels  
**Foto's:** Simplon

**info**  
[www.simplon.com](http://www.simplon.com)

Oxford heeft een ruim aanbod aan fietsen: klassieke stadsfietsen, e-bikes, speed pedelecs, sportfietsen. 'Gemaakt voor jou' is het bedrijfsmotto, want iedereen vindt er de juiste fiets. Geregeld worden er nieuwe modellen gelanceerd. Box14.1 en SX15.0 zijn twee nieuwe modellen voor 2024. Respectievelijk met het Bosch Smart systeem en de nieuwe Shimano EP6 85 nm motor.



# Oxford Bikes: Belgische topkwaliteit “Elektrisch rijden ook bij jongeren populair”

Nicolas Vandeleur en Mario Rottier, ceo's van Oxford Bikes: "Onze longtail hebben we verder geperfectioneerd. Daar is echt wel veel vraag naar. Bakfietsen zijn vrij robuust, een longtail is compacter en kan je gemakkelijker ergens stallen. Vooral in de stad zijn ze heel handig. Op de longtail pakdrager is er plaats voor twee kinderzitjes of extra grote fietstassen. Vooraan kan eventueel nog een mand geplaatst worden.

Op technisch vlak zien we een evolutie naar interne batterijen in de onderbuis van de fiets. Steeds vaker wordt de ketting vervangen door een riemaandrijving." Pluspunten zijn dat er minder onderhoud nodig is en dat je vrijwel geruisloos fietst.

Als eerste Belgische fabrikant werken we sinds dit jaar ook met de nieuwe Shimano EP6 85nm motor die heel krachtig is en waar we veel van verwachten."

## Look & feel

Tijdens de lockdowns gingen we massaal de fiets op. Oxford Bikes stippelde zelf routes uit die op de website te vinden zijn: de Toer van Vlaanderen. "E-bikes doen het nog steeds heel goed. Ook jongeren kiezen er steeds vaker voor. De trend gaat eigenlijk sneller dan we hadden verwacht. Dat heeft als gevolg dat het design van de fiets aan belang wint. We merken ook dat de fietsen een statussymbool zijn, dus we hechten veel belang aan de look & feel. Waar vroeger de elektrische fiets vooral bedoeld was voor recreatieve tochtjes, zijn ze nu heel functioneel en dienen ze ook voor woon-werkverkeer."



### **Familiebedrijf met roots**

“Oxford Bikes is nog steeds een familiebedrijf met roots in Sint-Niklaas. In 1925 startte Alfred Van Den Berghe met de productie van fietsen. Vroeger heette de zaak VDB bikes, een verwijzing naar de familie. Ze produceerden fietsen die ze de naam gaven van Britse steden zoals Cambridge, Brighton en Oxford. Er was zoveel vraag naar het Oxford-type dat men de naam van het merk veranderde. Het was echt wel een hype. Eddy Van Den Berghe is de derde generatie. Lokaal zijn we nog steeds sterk verankerd in Sint-Niklaas. Voor ons is dat belangrijk. Oxford Bikes biedt immers werkgelegenheid. De volledige assemblage van de fietsen gebeurt in het bedrijf zelf, we besteden dat niet uit aan lageloonlanden. Daardoor behouden we onze flexibiliteit om op modellen en kleuren in te spelen. We stellen de fietsen samen, lakken ze. Alles van a tot z gebeurt hier.” Oxford Bikes investeerde ook in een fietsherstelplaats voor elektrische fietsen. Die bevindt zich ook in het hoofdkantoor om zo klanten snel te kunnen helpen. Niet alle fietsmakers hebben immers de knowhow of de wisselstukken die nodig zijn.

### **Sociaal en duurzaam**

“Er is een samenwerking met maatwerkbedrijven. Dat werd geleidelijk opgebouwd. Sommige bedrijven assembleren voor ons nu een volledige fiets. De kwaliteit van hun werk is fantastisch. Het is voor ons fijn dat we de overcapaciteit die we in het eigen bedrijf hebben, kunnen uitbesteden. We hechten er ook belang aan dat we een maatwerkbedrijf werk kunnen bezorgen. De werknemers zijn er best wel trots op dat ze een Oxford fiets kunnen samenstellen.”

Circulariteit en duurzaamheid zijn ook belangrijk. “We bouwen sowieso heel sterke en degelijke fietsen die jarenlang hun kwaliteit behouden. We zoeken uit hoe we onderdelen circulair kunnen aanpakken. Daar komen heel veel aspecten bij kijken. Zo hebben we contact met een leverancier van banden die geen rubber gebruikt. We streven naar duurzame fietsen. Ook als bedrijf nemen we onze verantwoordelijkheid. Er zijn zonnepanelen die elektriciteit geven. Bij het poedercoaten worden schadelijke solvents volledig geweerd. Een uitgekiend recuperatiesysteem op onze lakovens zorgt voor een minimum aan energieverlies.”

### **Testdagen**

Vanaf februari kan je elke zaterdag terecht bij Oxford Bikes voor een testrit. De aankoop van de fietsen gebeurt via dealers. Er is een netwerk van ruim 200 winkels waar de fietsen worden verkocht. Bij de aankoop van een elektrische fiets is er één jaar lang gratis bijstand en pechverhelping. Oxford Bikes is ook present op Velofollies. Ook daar kan je fietsen uittesten. Verder loopt de actie met een gratis diefstalverzekering van een jaar op sommige modellen gewoon door.

**Tekst: Hilde Pauwels**

**Foto's: Oxford Bikes**

**info**

[www.oxfordbikes.be](http://www.oxfordbikes.be)

SWISS PREMIUM E-BIKES

**FLYER**

# THE MISSION FOR A BETTER SHIFT

DISCOVER THE GOROC TR:X



De ingebouwde Pinion-versnellingsbak zorgt voor een ongeëvenaard soepel rijgevoel.

[Bezoek onze stand op de Velofollies](#)



[www.flyer-bikes.com/goroc-trx](http://www.flyer-bikes.com/goroc-trx)

Op 2 en 3 maart vindt in Flanders Expo de Fiets en Wandelbeurs plaats, dit in combinatie met de beurs E-bike Challenge. De beurs richt zich naar de recreatieve fietser en wandelaar. We praten met organisator Philip Bernard.



# Ontmoeting staat centraal op de Fiets en Wandelbeurs



De actieve fietser en wandelaar kunnen op 2 en 3 maart weer terecht in Flanders Expo in Gent. De fiets en wandelbeurs wordt gelijktijdig georganiseerd met de e-bike challenge. “De beurzen versterken elkaar”, weet organisator Philip Bernard. “De mensen die komen naar de fiets en wandelbeurs, kunnen dan met de verschillende e-bikes rijden. Het is een mooie samenwerking tussen de beurzen. Mensen die komen voor de wandelbeurs, kunnen dan een e-bike testen. De beurzen richten zich naar de recreatieve fietser en wandelaar, zoals tweeverdieners die in de tweede helft van hun carrière zijn.

## Mooiste plekjes

Fietsen en wandelen is leuk, gezond en het voert je langs de mooiste plekjes in de natuur. Zoals gewoonlijk bieden toeristische diensten uit binnen en buitenland hun gamma aan. Op de Fiets en Wandelbeurs ontdek je een wereld aan fiets- en wandelmogelijkheden, inspirerende bestemmingen, het nieuwste outdoormateriaal en de modernste e-bikes. Er is een wandeltestparcours en een groot indoor e-bike-parcours waar je alles kan uittesten.

# VIENNA

SUPERLICHT, VEILIG EN  
SUPERGEMAKKELIJK OPSTAPPEN

De veiligste  
en meest  
comfortabele  
e-bike om  
mee door de  
stad te  
rijden.



ELECTRISCHE  
FIETS



EENVOUDIGE  
BEDIENING



SUPERLICHT  
16,9 kg



## Sterk inhoudelijk programma

De beurs heeft een sterk inhoudelijk programma. “Er zijn veel inhoudelijke workshops en lezingen”, zegt Philip Bernard. “Er zijn een 6-tal lezingzalen en een workshopplein, met lezingen over bestemmingen. De helft van de lezingen gaat over wandelen. Er wordt in de workshops aandacht gegeven aan veilig hiken. Er worden tips gegeven over hoe je rugzak inpakken, welke wandelschoenen gebruiken. De andere helft van de lezingen gaat over fietsers. Je leert hier meer over de talrijke avontuurlijke reizen.”

## Fietsfanaten

Fietsfanaten kunnen hun fietsen uittesten op een groot indoortest-parcours voor e-bikes. De organisator merkt dat de e-bikes op de beurs de trends volgen. “Ze zijn lichter en hebben een groter bereik. Het worden steeds meer technische hoogstandjes”, zegt Philip. “Je ziet veel meer ingebouwde alarmen, trackingsystemen, batterijen met meer autonomie... De ontwikkeling van de e-bike volgt de ontwikkeling van de automobiemarkt, lichter, sneller en meer bereik. Er zijn veel meer afstanden te overbruggen. Waar je vroeger met een elektrische fiets 20 kilometer kon overbruggen, lukt dat nu al makkelijk voor 75 tot 100 kilometer fysieke inspanning. Dankzij de e-bike kunnen eigenlijk veel meer mensen op fietsvakantie gaan dan vroeger.”

## Informatienetwerk

Voor de wandelaars en fietsers is er zoals gewoonlijk een uitgebreid informantennetwerk. “De wandelaars en fietsers kunnen bij informanten terecht voor unieke, persoonlijke informatie”, zegt Philip. “Deze mensen vertellen over hun ervaringen in een bepaalde streek of land... Die mensen zijn niet commercieel actief en kan je vlot aanspreken. Die delen hun passie zonder enige commerciële bedoeling. Waar en hoe veilig kan je wandelen? Welke voorbereiding moet je treffen?”

## Ontmoeting centraal

De ontmoeting staat centraal. Er is veel intense communicatie tussen exposant, informant en beursbezoeker. “Tegelijkertijd kan je ook op zoek gaan naar één of meerdaagse uitstappen. Dat is de core-business van onze beurs. Dat is onze sterkste punt, naast de inhoudelijke invulling van de beurs. Dit jaar geen grotenieuwigheden.” Met een ticket voor de beurs heb je ook toegang tot E-bike Challenge, hét e-bike-testevent van België. Twee events dus voor de prijs van één!

## Nomineren

Elk jaar wordt op de beurs de fiets- en wandelroute van het jaar genomineerd. “De fietsroutes worden door ons en de partners verkend”, zegt Philip. “En dan wordt er in het geheim beslist.” Nog 10 routes maken kans op de eretitel ‘Wandelroute van het Jaar 2024’, de verkiezing van de beste wandelroute van de Benelux. Op zaterdag 2 maart, tijdens de eerste dag van de Fiets en Wandelbeurs in Gent, maakt de jury de winnaar bekend. De verkiezing is een initiatief van de Fiets en Wandelbeurs, die hiermee de aanleg van kwalitatief goede wandelroutes wil stimuleren. De Belgisch-Nederlandse wandeljury, bestaande uit Gilbert Roels, Christina Bloem en Yvonne Calis, test elk jaar de meest veelbelovende nieuwe of recent gewijzigde routes in de Benelux. Ze letten daarbij op zaken als ondergrond, verkeershinder, landschap, eventuele thematiek, bewegwijzering, kwaliteit van de informatie etc. De Longlist Benelux Wandelroute van het Jaar 2024 zijn onder meer de Oude Hollandse Waterlinie, Wandelnetwerk Schelde- en Denderland, Rondje Limburg, Bonifatiusroute, Venntrologie, Ons Kloosterpad, GRP573 Vesdre & Hautes Fagnes, Oude Bondswandeling van Arnhem naar Zutphen, Deventer en Winterswijk, GRP1666 Grande Dérive (le Tour de Charleroi) en het Scholtenpad.



**Tekst: Matthias Vanheerentals**  
**Foto's: Hicle Events**

**info**  
fietsenwandelbeurs.be



# Fiets en Wandelbeurs &

De Fiets en Wandelbeurs en de E-bike Challenge trappen **2 en 3 maart** het nieuwe fiets- en wandelseizoen af in Vlaanderen. Twee dagen lang is daar een wereld aan routes, bestemmingen, reisbolides, e-bikes, speedpedelecs en outdoormateriaal te ontdekken.

## Fietsen en wandelen, natuurlijk!

Fietsen en wandelen is leuk, gezond en voert je langs de mooiste plekjes in de natuur. Elk jaar biedt de Fiets en Wandelbeurs inspiratie voor nieuwe avonturen.

### INFOMARKTEN

Voor de ervaren fietsers en wandelaars is het al jaren een niet te missen event. Maar ook beginners kunnen er terecht. Wat zijn de mooiste routes, waar kun je goed overnachten en wat heb je allemaal nodig op een trektocht? Op de infomarkten voor fietsers, wandelaars en pelgrimsreizen krijg je de beste tips van ervaren reizigers.

### KLEINE REISORGANISATIES

Je vindt ze doorgaans niet op grote vakantiebeurzen, maar wel op de Fiets en Wandelbeurs. Bij de kleinere reisorganisaties in de verzamelpaviljoens kun je juweeltjes van reisarrangementen ontdekken. Ze zijn vaak gespecialiseerd in een bepaald type reis of richten zich op een bepaalde regio of land.

### WORKSHOPS OP DE BEURSVLOER

In samenwerking met partners als Grote Routepaden en de Vakantiefietser VZW zijn er twee dagen lang workshops op de beursvloer. Van fietsherstelling tot de voorbereiding op een langere trektocht en het inpakken van een rugzak.

### LEZINGEN OVER DE MOOISTE TOCHTEN

In vijf lezingzalen nemen ervaren fietsers en wandelaars je mee op hun reizen. Er zijn tientallen presentaties ingepland, dus er zit zeker wat voor je tussen! Het overzicht van lezingen vind je vanaf begin januari op [Fietsenwandelbeurs.be](https://fietsenwandelbeurs.be).

### OUTDOOR EN REISFIETSEN

Natuurlijk zijn er ook de mooiste reisbolides en het nieuwste outdoormateriaal te bewonderen. De techniek staat niet stil en de fietsen en materialen worden elk jaar beter. En de meeste van deze materialen zijn ook te koop op de beurs tegen een aantrekkelijke korting.



# E-bike Challenge 2024

## Elektrisch op weg

**E-bikes voor lange toertochten, razendsnelle speedpedelecs voor naar je werk en hippe modellen waarmee je graag in de stad gaat cruisen. Je kunt ze uitproberen tijdens een nieuwe editie van E-bike Challenge.**

Inmiddels is de elektrische fiets niet meer weg te denken uit het straatbeeld. 50-plussers, werknemers op weg naar werk, fietsliefhebbers en de schoolgaande jeugd; ze maken allemaal graag gebruik van elektrische ondersteuning. In de afgelopen jaren waren de e-bikes dan ook niet aan te slepen.

### TESTEVENT

De E-bike Challenge is een van de weinige events waar je indoor elektrische fietsen van tientallen merken kunt testen en met elkaar kunt vergelijken. Want alleen op die manier kun je uitvinden welke e-bike het beste bij je past. Hoe reageert de motor op de pedaaltrappen, hoe wendbaar is de e-bike in de bochten en hoe goed zijn de remmen? Je ontdekt er ook de nieuwste modellen en de laatste technische snuffjes. Elk jaar is er op e-bikegebied weer een wereld te ontdekken.

### E-BIKE PARCOURS

Het kloppend hart van de Challenge is het grote testparcours. Met een lengte van circa 1,5 kilometer is dit

het grootste indoor e-bike-parcours van België. Niet gehinderd door weer of wind kun je er comfortabel de modellen van je keuze uitproberen. Voor de snelle speedpedelecs is er een aparte fastlane, waarmee ze veilig de topsnelheid van 45 km/u kunnen halen. Langs het parcours zijn de stands van fiets/e-bikemerken te vinden. De exposanten geven daar graag antwoord op al je vragen.



**PROFITEER VAN 5 EURO KORTING! \***

Verzilver dit voordeel via  
[ebikechallenge.be/](https://ebikechallenge.be/)  
[ticketshop/ebikemagazine](https://ticketshop/ebikemagazine)

Dit ticket geeft toegang tot beide beurzen

hicle

*\* alleen geldig in de voorverkoop*

# velofollies

Dé beurs voor elke fietser en wielierliefhebber.



KORTRIJK XPO

19, 20 & 21 JANUARI 2024

Van 10u tot 18u, vrijdag tot 21u — Voorverkoop: € 15 (volwassenen), € 10 (kinderen < 12 jaar)

[velofollies.be](http://velofollies.be)

