



**Dossier E-MTB's: E-crossen in de natuur!
Rond de tafel met wereldkampioen Joris Ryf
De Simplon Pinion: getest en (zeer) goed bevonden!**



evil eye

**true
sport
eyewear**

Innovatieve technologie, compromisloze kwaliteit en een perfecte harmonie tussen design, materiaal en optiek. evil eye sportbrillen garanderen maximale bescherming en het best mogelijke zicht voor alle sporten - ook verkrijgbaar op sterkte.

Made in Austria

evileye.com

Petillion Optiek

Wolvertemsesteenweg 112 - 1850 GRIMBERGEN
info@petillionoptiek.be - www.petillionoptiek.be

Optiek Jan Sels

Lievrouwestraat 13 - 2520 RANST
info@optiekjansels.be - www.optiekjansels.be

Nauwelaerts Opticiens

Antwerpsestraat 30 - 2500 LIER
Info@nauwelaertsopticiens.be - www.nauwelaertsopticiens.be

Vandenbalck Optics

Bondgenotenlaan 57 - 3000 LEUVEN
info@vandenbalck.be - www.vandenbalck.be

Optiek Tackoen

Havermarkt 4 - 3500 HASSELT
info@optiektackoen.be - www.optiektackoen.be

Optiek Piers

A. Pieterslaan 79 - 8400 OOSTENDE
info@optiekpiers.be - www.optiekpiers.be

Optiek Boury

Liebaardstraat 276 - 8791 BEVEREN-LEIE
waregem@optiekboury.be - www.optiekboury.be/nl

Optiek Canoo

Menenstraat 7 - 8930 MENEN-LAUWE
delphine@optiekanoo.be - www.optiekanoo.be

Optiek Rits

Adolphe della Faillelaan 7 - 9052 ZWIJNAARDE
info@optiekrits.be - www.optiekrits.be

DM Optiek

Biezestraat 18 - 9220 HAMME
info@dmoptiek.be - www.dmoptiek.be

Optiek Van Renterghem

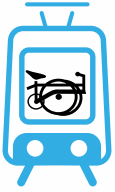
Lostraat 51 - 9880 AALTER
info@vanrenterghemoptiek.be - www.vanrenterghemoptiek.be



ultralicht



recuperatie



compact



VELLO BIKE



vello.bike



reddot award
best of the best



TESTRIT SIMPLON PINION

6 - 9



FLYER GOROC TR:X

30 - 31



TESTRIT GAZELLE ECLIPSE

51 - 53



TESTRIT CORTINA E-BLAU

75



BOLLÉ: PERFORMANCE ZONNEBRILLEN

93



BZEN BIKES SUPERLICHTE ELEKTRISCHE FIETSERVARING

108 - 109



DOSSIER E-MOUNTAIN-BIKES

12 - 21



VOORJAARSCHECK VAN JE FIETSBATTERIJ

33



TESTRIT RIDE OPIUM

56 - 59



TESTRIT FLYER UPSTREET 7.23

77 - 79



EVIL EYE GETEST EN UITSTEKEND BEOORDEELD

95



TESTVERSLAG BZEN BIKES

111



CUBE: DUITSE KNOWHOW

22 - 23



VEILIGE BATTERIJ-OPSLAG- EN OPLAAD-OPLOSSINGEN

35



FIETSEN LANGS HET WATER

61 - 63



E-BIKE UPDATES:

- BOSCH EBIKE SYSTEMS
- KBC FIETSLIASING
- ABUS PURL-Y (ACE)
- RIESE & MÜLLER CARRIE
- ARVAL, DE JUISTE FIETS KIEZEN
- URBAN JUNGLE

80 - 85



AZOR: OERDEGELIJKE FIETSEN

96 - 97



OP GESPREK MET BUSCH+MÜLLER

112 - 113



REPORTAGE CONWAY XYRON

24 - 25



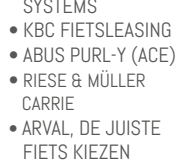
OP GESPREK MET SWYFF

36 - 39



ORIGINE: 100% CONFIGUREERBARE FIETSEN

65 - 67



BEAUFORT LANCEERT BRAVE

86 - 87



HIPPE STADSFIIETSEN VAN REANY BIKES

98 - 101



TESTVERSLAG VANDIJCK JUNO HYPERSHIFT

114 - 115



DIEM: NIEUWE ELEKTRISCHE STADFIETS VAN ORBEA

26 - 28



TESTRIT THOMPSON BC-E CITY

41 - 43



LACROS: PLOOFIETS SPECIALIST!

69 - 71



BEAUFORT LANCEERT BRAVE

86 - 87



SWITZZ, FIETSEN VOOR LEVENSGENIETERS

102 - 103



OP GESPREK BIJ KLEVER

116 - 119



TESTRIT ORBEA DIEM

29



NAQI®: BREED GAMMA VERZORGINGSPRODUCTEN

45 - 49



OP GESPREK BIJ CORTINA

72 - 74



WERELDKAMPIOEN JORIS RYF UITHANGBORD EVIL EYE

88 - 91



OP GESPREK BIJ APOLLO VREDESTEIN

105 - 107



TESTVERSLAG DECATHLON ELEKTRISCHE STADSFIIETS

120 - 122

JAARGANG 1 april 2024, NUMMER 02

Uitgeverij AMG p/a Event&Expo - Atomveldstraat 8 bus 6, 9450 Haaltert

WEB: www.ebike-magazine.be | **FREQUENTIE:** 4 keer/jaar | **REDACTIE:** Dominiek Saelens, Hilde Pauwels, VertES, Andy Balcaen, Luc Audenaert, Bram Maeckelberg, Johan Nicolaes, Erik Janssen | **VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:** Erik De Ridder, Uitgeverij AMG p/a Event&Expo | **ART SUPERVISOR:** Bert Wagemans | **ART ACCOUNT:** Dirk Vermeulen | **SALES:** Erik De Ridder, tel.: +32 (0) 486 13 13 13, e-mail:edr@eventbox.be - Ine Vanbesien, tel.: +32 (0) 472 90 06 17, e-mail: iv@exclusief.be | **TRAFFIC:** Hilde De Ridder - e-mail: hilde@hdr.be | **COPYRIGHT:** Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder uitdrukkelijke toestemming van de uitgever. | **ABONNEMENT:** 30 euro (verzendingskost inclusief, 4 edities - jaarlijks opzegbaar) te bestellen via Hilde De Ridder - e-mail: hilde@hdr.be

Het landschap der elektrische fietsen evolueert voortdurend.

Met de Simplon Kagu Pinion MGU 1.12 betreedt Simplon het toneel met een opvallende combinatie van geavanceerde technologie, comfort én prestaties. Simplon heeft als toonaangevende speler zichzelf overtroffen met deze toch wel premium e-bike. Duik met ons mee in deze review waar we dieper ingaan op de kenmerken, ontwerp en de rijervaring van deze krachtpatser!



Simplon?!

Voor sommige onder ons is Simplon een relatief onbekende speler op de markt; Simplon is een Oostenrijks fietsmerk dat al meer dan 60 jaar bekend staat om zijn hoogwaardige en innovatieve fietsen. Het merk werd opgericht in 1961 door Herbert Simplon, een gepassioneerde fietser met een visie op het creëren van fietsen van uitzonderlijke kwaliteit en prestaties. Sinds de oprichting heeft Simplon gestreefd naar perfectie in elk aspect van hun fietsen, van het ontwerp tot de fabricage en de rijkwaliteit.

In de afgelopen decennia heeft Simplon voortdurend geïnnoveerd en geëvolueerd om aan de veranderende behoeften van fietsers te voldoen. Met de opkomst van de elektrische fietsen in de 21e eeuw heeft Simplon zijn expertise toegepast om een indrukwekkende lijn van e-bikes te produceren, waarbij de nadruk ligt op geavanceerde technologie, duurzaamheid en comfort.

Ontwerp & kwaliteit

Toen we voor de eerste keer de De Simplon Kagu Pinion 1.12 zagen kwam de term "less is more" spontaan in me op... strakke lijnen, minimalistische esthetiek, hoogwaardige afwerking. Niet enkel voelt het carbon frame licht aan, je merkt ook meteen de robuuste constructie op, wat meteen ook zorgt voor een uitstekend gevoel op verschillende terreinen. Van zodra je het alomgekende rondje draait omheen de fiets kan je enkel vaststellen dat Simplon elk detail doordacht heeft, van de interne bekabeling tot de integratie van de Pinion MGU 1.12 en van de FIT Display tot de zeer clean-ogende achtervork.



Prestaties & aandrijving

Het hart van de Simplon Kagu wordt gevormd door de combinatie van de Pinion MGU (MotorGearUnit) 1.12 deze motor levert samen met de 12 elektronische versnellingen een soepele, responsieve aandrijving op voor elke rijomstandigheden; of je nu heuvelopwaarts of door de stad navigeert, de Pinion 1.12 MGU reageert moeiteloos op elke trapbeweging met een indrukwekkende acceleratie en snelheid!



NEW JUSTCLICK EVO FIETSENDRAGER

YAKIMA[®]
TAKE IT EASY.



BLACK EDITION - LED-LICHTEN

Voor dealers zie www.yakima.be



Comfort & gebruiksgemak

Wat ook meteen opvalt tijdens het fietsen is het ergonomische ontwerp dat in combinatie met de verstelbare onderdelen zorgt dat de Simplon Kagu je als gegoten zit. Zelfs tijdens onze lange rit voelden we geen enkel ongemak. Het zadel -en stuurontwerp zijn zo ontworpen om vermoeidheid in het bovenlichaam tot het minimum te herleiden. Last but not least: De 27,5 inch wielen met de Schwalbe Supermoto buitenbanden zorgen dat elke rit op wolven verloopt.

Bovendien zorgt het FIT systeem voor een makkelijke bediening van je e-bike. Het display is zowel overdag als 's avonds gemakkelijk leesbaar.

Onderhoud

Steeds meer fabrikanten leggen de nadruk op onderhoudsvriendelijke componenten. De Simplon Kagu heeft het onderhoud tot het minimum herleidt:

- De Pinion 1.12 MGU heeft elke 10.000 km een verse oliebeurt nodig
- Dankzij de riemaandrijving geniet je van een stille, geruisloze fietstocht
- Geen grote onderhoudskosten zoals het vervangen van een ketting, tandwielen of derailleur.
- Niet enkel schakel je elektronisch, je kan ook kiezen voor automatisch schakelen.

Conclusie:

De Simplon Kagu Pinion MGU 1.12 biedt een indrukwekkende combinatie van stijl, prestaties en comfort waardoor deze e-bike meteen ook een uitstekende keuze is voor de veeleisende fietsers onder ons. Met de innovatieve technologie en hoogwaardige constructie zet Simplon de standaard voor elektrisch fietsen wel meteen héél hoog. Tegelijk zijn we bij de redactie van E-bike Magazine.be ervan overtuigd dat de Pinion MGU 1.12 motor een gamechanger is, die tegelijk ook zorgt voor een maatstaf in de toekomst naar het ontwikkelen van motors bij andere e-bike fabrikanten. Dus of je nu op zoek bent naar een betrouwbare pendelpartner of een metgezel voor avontuurlijke tochten, De Simplon Kagu Pinion MGU 1.12 staat klaar om je te vergezellen!

En tot slot geven we nog mee dat deze Simplon ook als gewone fiets te rijden valt, zonder ondersteuning. Je eigen Simplon helemaal naar wens stylen kan je doen via onderstaande website.

Tekst: Andy Balcaen

Foto's: Simplon en Andy Balcaen

info

www.simplon.com

THE NEW A TO B





Crossen in de natuur binnen ieders bereik

Vorig jaar werden voor het eerst in België meer e-bikes verkocht dan mechanische fietsen. Volgens de mobiliteitsfederatie Traxio, waren van het totaal aantal verkochte fietsen in België, 51,2% elektrische fietsen. De opmars van de e-bike is blijkbaar niet meer te stuiten. “46% van de Belgische consumenten gaat binnen afzienbare tijd op zoek naar een elektrische fiets”, aldus het onderzoek van Traxio. De overstap naar de e-bike zet zich verder. Ook binnen de sportieve segmenten “elektrische koersfietsen”, “elektrische gravel” en “elektrische mountainbikes” is er een evolutie merkbaar. Fietsproducenten bieden ook steeds meer de geëlektrificeerde versies aan van gravel, MTB en koersfietsen. E-bike Magazine vond het tijd om de e-mountainbikes eens van naderbij te bekijken.

Tekst: Hilde Pauwels - Foto's: diversen

België is een sportieve markt

België is een erg sportieve markt op het vlak van fietsverkoop. Vooral het wielrennen zit de laatste jaren meer en meer in de lift. Maar andere onderdelen binnen de sportieve tak van het fietsen doen het overwegend eveneens goed in de verkoop. Volgens cijfers van Traxio zijn er verschuivingen waar te nemen binnen de elektrische segmenten van koersfietsen, gravel en MTB's. De elektrische gravel bike blijkt opgang te kennen omdat die de kenmerken van zowel de mountainbike als de koersfiets kan combineren. Met een gravel bike kan je makkelijk langere tochten aan zoals met de koersfiets, maar tegelijk ook hobbelig parcours zoals je met de mountainbike zou rijden. In 2023 werden er 8.100 elektrische koersfietsen en een 1.600-tal elektrische gravel fietsen verkocht. De verkoop in België van de elektrische mountainbikes in 2023 ging licht achteruit. Het jaar voordien lag de verkoop van e-MTB rond 18.000 stuks, in 2023 werden er een 17.300-tal elektrische mountainbikes verkocht. Er worden ook nog steeds heel wat niet-elektrische mountainbike fietsen verkocht, in 2023 waren er dat ongeveer 54.000. Maar gevoelig minder dan in 2022, want toen waren er dat nog 89.000 verkochte exemplaren. Er is duidelijk een verschuiving naar de elektrische versies merkbaar.

E-mountainbike voor iedereen

Elektrische mountainbikes zijn er voor twee doelgroepen. De e-mountainbike is enerzijds een oplossing voor wie de natuur in wil trekken en toch niet volledig over de noodzakelijke fysieke capaciteiten beschikt. Anderzijds heb je de “die-hards” die gewoon snellere ritten willen maken over vaak moeilijk terrein. De trapondersteuning helpt daarbij en zorgt er bovendien voor dat ze langere tochten kunnen afwerken. Fietsers met een zwakkere fysieke conditie kunnen met een elektrische versie dus meer plezier hebben in het terrein. Bovendien kunnen uitdagende afdalingen beter worden beheerst als je bergop niet al je reserves hebt moeten aanspreken. Mountainbikers voelen zich vrij in de natuur, offroad, ver van het asfalt en de drukke wegen. Genieten van het avontuur in de bossen, op de heide of doorheen de weidse akkers. Met een e-MTB is het voor iedereen mogelijk, ook al ben je geen atleet. In de bergen is je elektrische mountainbike trouwens je beste vriend. Wees spaarzaam met het bergopwaarts vermogen en gebruik niet constant de volle kracht. Vooral als je wat eigen gewicht moet meetorsen. De capaciteit van de motor van je e-MTB maximaal opvolgen en tegelijkertijd je inspanningen goed doseren zijn daarom van groot belang. Bij de afdaling kan je sparen op je batterij, want na de afdaling is er misschien nog een weg af te leggen naar je startplaats. Maar met een elektrische mountainbike is het voor iedereen genieten van de natuur.

Hoe prijzig is een e-mountainbike?

Elektrische mountainbikes zijn duurder dan de klassieke mountainbikes. De prijzen zijn gemiddeld genomen minstens zo'n 1.000 euro duurder dan bij de niet-geëlektrificeerde versie. Een goede “e-hardtail” zonder achtervering start vanaf 2.500 euro. Voor een degelijke “e-fully” – full-suspension met voor én achtervering – moet je minstens 3.500 euro neertellen. De nieuwe vernuftige versies gaan zelfs tot meer dan 13.000 euro.

Gewicht

De e-MTB's zijn zwaarder dan de niet elektrische versies. Door de bijkomende componenten zoals de batterij en de motor, moeten de fietsen aanzienlijk meer gewicht dragen. Ze wegen daardoor meestal meer dan 20 kilogram. Tijdens het fietsen is het gewicht vooral voelbaar in de wendbaarheid en in het algemeen rijgedrag. Fabrikanten proberen de wendbaarheid te vergroten door in te grijpen op de configuratie van de fiets en onder andere door een langere wielbasis. Hiermee is de fiets stabiel.

Hardtail of fully

Quasi elke mountainbike heeft vandaag voorvering. Je hebt bovendien de keuze tussen achtervering of niet. De "hardtail" heeft enkel voorvering en een "full-suspension" of "fully" heeft zowel voor- als achtervering. Indien je maar af en toe door het bos wilt crossen, overwegend op een gemakkelijk terrein fietst en ook alledaagse ritten met je e-MTB wilt maken, ben je beter af met een hardtail. Een elektrische hardtail heeft het voordeel dat je maximaal kracht kan overbrengen terwijl die bij een full-suspension bike deels verloren gaat. Hardtails zijn eenvoudiger, goedkoper en vereisen minder onderhoud. Het verlies aan krachtoverbrenging bij een full-suspension is minder belangrijk omdat je elektrische ondersteuning hebt. De fully heeft het voordeel dat er op ruw terrein betere tractie is omdat het achterwiel vaker contact maakt met de grond. Het biedt meer comfort en je kan er beter hindernissen mee nemen. Dankzij de achter schokdemper zijn zelfs veeleisende trails geen probleem. Kortom, indien je je volledig off-road wilt uitleven en alles van trail tot downhill wilt doen, dan moet je een full-suspension aanschaffen.

Wielen

De meest voorkomende wielmaten bij de elektrische mountainbikes zijn de 29 inch en de 27,5 inch. De grotere 29 inch wielen hebben een beter rolgedrag bij hogere snelheden. Perfect dus voor toertochten, maar ook niet verkeerd voor veeleisende afdalingen waar stabiliteit en controle belangrijk zijn. De 27,5 inch wielen daarentegen hebben hun sterke punten in veeleisend terrein en zijn nog steeds de eerste keuze voor e-bikes met een grotere veerweg, omdat ze door hun wendbaarheid en manoeuvreerbaarheid technisch superieur zijn.

Motoren

Bij e-MTB draait het immers vooral om het genieten van de natuur en te crossen in moeilijk en hobbelig terrein. Net zoals bij de puur mechanische mountainbikes, zijn er versies in talrijke framevormen en varianten. Hardtails, fullys, speciale e-MTB's voor all-mountain of voor downhill gebruik. Er zijn verschillende motortypes, soorten ondersteuning en wielmaten. Bij elektrische fietsen kan de elektromotor ingebouwd worden in het voorwiel, het achterwiel of op de trapas. Bij elektrische mountainbikes komen enkel de laatste twee opties voor. De middenmotor is de meest ideale oplossing en wordt ook het vaakst gebruikt. Een middenmotor zorgt immers voor een betere gewichtsverdeling en dit brengt de fiets in balans. Een motor in het achterwiel heeft dan weer het voordeel dat hij kan gebruikt worden om energie te recupereren. Het hoge gewicht van de motor in het achterwiel brengt de fiets echter uit evenwicht, is zwaar aan de achterkant wat een negatief effect heeft bij het snel van richting veranderen. Met een achtermotor kan er minder vermogen uitgeoefend worden, wat ook goed merkbaar is in beklimmingen. Bovendien is het wiel vaak moeilijker uit te nemen, om een lekke band te vervangen bijvoorbeeld. Daardoor verkiezen de meest fabrikanten een middenmotor. Bosch is marktleider en één van de meest gebruikte fietsmotoren. Maar ook Shimano, Yamaha en Brose zijn in dit verband grote spelers.



BOSCH

De Bosch Performance Line CX-motor is krachtig, precies en een van de meest gebruikte aandrijfsystemen op de markt. De motor overtuigt door zijn goede prestaties en speciale software met progressieve e-MTB modus voor off-roadgebruik. Met een koppel van 75 Nm tot 85 Nm, krachtige trapondersteuning en een gevoelige respons laat de motor je maximaal genieten op het trail parcours. Je krijgt bovendien via de e-MTB ePowered by Bosch eBike Systems een betere verdeling van je energie. De kracht die je bespaart, kan je namelijk weer inzetten om verder, langer en leuker te mountainbiken. Je koppelt je e-MTB aan het smart systeem en je krijgt automatisch de juiste kracht die je op elk moment nodig hebt.



SHIMANO

De Shimano Steps motoren EP6 en EP8 zijn speciaal ontwikkeld voor e-MTB's en zijn quasi even populair als Bosch. Ze leveren beiden een koppel van 85 Nm. Ze blinken uit door hun uniek rijgevoel, hun compact design en lager gewicht. Je hebt een intuïtieve bediening, wendbare trail modus met aangenaam progressieve vermogensafgifte en een fatsoenlijke boost-modus die de hardtail met veel dash voortstuwt. De EP6 motoren zijn iets minder krachtig, een tikkeltje robuuster en zwaarder maar zijn dan weer budgetvriendelijker dan het grotere broertje.

YAMAHA

De PW-X is het premium model en een buitengewoon compacte krachtpatser van Yamaha. Het koppel reikt tot 80 Nm en biedt ook in het lager bereik voldoende stuwkracht. Voor de e-hardtail rijder zijn er in totaal vijf ondersteuningsniveaus. De PW-SE is een sportief aangedreven variant die qua vermogen tussen de normale PW en de PW-X in zit. De motor van Yamaha is de minst geruisloze motor van allemaal.

BROSE

Brose biedt eveneens verscheidene motoren met een koppel, gaande van 50 Nm over 70 Nm tot 90 Nm met beenkrachtversterking van 380%. De motoren van Brose zijn de stilste op de markt dankzij de overbrenging via een getande riem in plaats van de aandrijving via 2 tandwielen. Daardoor wordt het aandrijfgeluid tot het absolute minimum herleid. Soms worden ze onder eigen merknaam op een fiets gemonteerd. Brose levert bij de motor een accu in het frame van 630 Wh.

MOEITeloos

45KM-H



Puur •• Belgisch

ellio

rideellio.com

Elektrische mountainbikes in de kijker

TREK

De Amerikaanse fabrikant Trek speelt een vooruitstrevende rol in de ontwikkeling van e-bikes en in het bijzonder ook van e-mountainbikes. De Fuel EXe 9.9 XX1 AXS bijvoorbeeld staat synoniem voor mountainbiken op een hoger niveau. De fiets behoort tot de nieuwe generatie mountainbikes met een vrijwel onzichtbare motorondersteuning. Hij is voorzien van een kleine maar krachtige TQ-transmissie die ondersteuning biedt als het nodig is, maar naar de achtergrond verdwijnt in de afdaling zodat je het echte trailbikegevoel blijft ervaren. De fiets is afgewerkt met de mooiste componenten uit de markt. Bij de EXe 9.9 zijn kosten noch moeite gespaard met een perfect werkende SRAM XX1 AXS schakelsysteem en RockShox veringspakket voorzien van AirWiz-technologie om de demping exact op het gewenste niveau afgestemd te houden. Bovendien heeft TREK de nieuwe Marlin+, een allround hardtail elektrische mountainbike met Bosch motor, met 50 Nm koppel en een batterij van 400 Wh. Je kan ook kiezen voor de Powerfly 5, een veelzijdige e-MTB met perfecte balans tussen prijs en prestaties.



TREK Fuel EXe 9.9 XX1 AXS

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 19,2 kg |
| Frame | Carbon |
| Versnellingen | 12 (SRAM Eagle AXS) |
| Motor | TQ-HPR50 motor 50 Nm |
| Batterij | 360 Wh |
| Info | www.trekbikes.com/be/nL_BE |

TREK Powerfly 5

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 23,7 kg |
| Frame | Aluminium |
| Versnellingen | 12 (Shimano Deore) |
| Motor | Bosch Performance Line CX (85 Nm) |
| Batterij | 625 Wh |
| Info | www.trekbikes.com/be/nL_BE |

SIMPLON

Als er één fiets in het portfolio van Simplon veelzijdig kan genoemd worden, dan is het de Rapcon. De Oostenrijkse fabrikant biedt meerdere modellen aan binnen de Rapcon familie, zoals de Rapcon Pmax TQ light e-MTB en de Rapcon Pmax CX met Bosch Performance CX-aandrijving. De Sengo PMax is waarschijnlijk de meest exclusieve e-mountainbike van Simplon. Het perfect gevormde carbon frame in helder rood of elegant zwart biedt een indrukwekkende mix van gewicht, stabiliteit, rijplezier en design. De batterijcapaciteit kan worden uitgebreid tot 1.125 Wh en biedt hiermee ruim voldoende vermogen voor lange tochten. Het is mogelijk om de configuratie van de Sengo PMax een persoonlijke touch te geven door een veelvoud van beschikbare opties. De nieuwste versie is de Rapcon Pmax Pinion e-MTB met een Pinion E1.12 motor en een koppel van 85 Nm.

SIMPLON Rapcon Pmax Pinion

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 23,4 kg |
| Frame | Carbon |
| Versnellingen | 9 of 12 |
| Motor | Pinion E1.12 (85 Nm) |
| Batterij | 720 Wh/960 Wh + optioneel 470 Wh |
| Info | www.simplon.com/en |





RAPCON PMAX PINION
HET BESTE VAN TWEE WERELDEN



SCOTT

Het Amerikaanse SCOTT heeft een nieuwe lichte e-MTB op de markt gebracht met TQ-HPR50 motor. De fiets heeft een futuristische look en lijkt uit één geheel te zijn gegoten, alle componenten zijn onzichtbaar in het frame verwerkt. De fiets is een wendbare, lichtgewicht en capabele trailbike. De motor is stil en levert een geheel nieuw vermogen, trail na trail. Scott heeft een groot aanbod met onder andere ook nog de full-suspension Scott Strike en de hartail versie Scott Aspect.

SCOTT Voltage eRIDE 900

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 18,9 kg (maat L) |
| Frame | Carbon |
| Versnellingen | 12 (SRAM Eagle AXS) |
| Motor | TQ-HPR50 motor (50 Nm en piekvermogen 300 W) |
| Batterij | 360 Wh + range extender 160 Wh |
| Info | www.scott-sports.com/be/en |



SCOTT Strike eRIDE 940

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 23,9 kg |
| Frame | Aluminium |
| Versnellingen | 12 (SRAM Eagle AXS) |
| Motor | Bosch Performance CX (85 Nm) |
| Batterij | 500 Wh (mogelijk uitbreiden tot 1000 Wh) |
| Info | www.scott-sports.com/be/en |

SCOTT Aspect eRide 940

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 25,9 kg |
| Frame | Aluminium |
| Versnellingen | 9 (Shimano Deore) |
| Motor | Bosch Performance (65 Nm) |
| Batterij | 500 Wh |
| Info | www.scott-sports.com/be/en |

BERGAMONT

De E-Trailster 130 Pro van de Duitse producent Bergamont is klaar voor elke uitdaging, of het nu gaat om een stadsjungle of een downhill-parcours. De e-mountainbike is uitgerust met verlichtingssysteem, een bagagerek en spatborden. De RockShox vering met veerweg van 130 mm vangt moeiteloos hobbels en wortelsecties op. Hij gaat moeiteloos bergop dankzij het krachtige koppel van 85 Nm van de Bosch Performance Line CX- motor en een ruime overbrengingsverhouding van de Shimano schakeling.

BERGAMONT E-Trailster 130 Pro

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 27,5 kg |
| Frame | Carbon |
| Versnellingen | 12 (Shimano XT) |
| Motor | Bosch Performance Line CX (85 Nm) |
| Batterij | 750 Wh |
| Info | www.bergamont.com/be/en |



RIESE & MÜLLER

De Duitse producent Riese & Müller biedt de sportieve en full-suspension Delite Mountain aan voor wie van uitdagingen in bergachtig gebied houdt. Deze elektrische mountainbike nodigt je uit om de natuur in te gaan. Technisch is deze fiets een topper: Control Technology met volledige vering van Fox FLOat, een veerbereik van 150 mm en de krachtige Bosch Performance Line CX-motor.

Riese & Müller Delite Mountain Touring

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 25,3 kg |
| Frame | Carbon |
| Versnellingen | 12 (Shimano XT) |
| Motor | Bosch Performance Line CX |
| Batterij | 625 Wh |
| Info | www.r-m.de/nl-be |



MOUSTACHE

Al sinds de oprichting is het de betrachtiging geweest van de Franse fabrikant Moustache om ervoor te zorgen dat de auto in de garage kan blijven staan, elke dag opnieuw. Het lag dus voor de hand om de fietsen naar de dagen van de week te vernoemen. Elke dag staat voor een bepaalde manier van fietsen en dus voor een bepaalde Moustache-fiets. Moustache biedt in de Samedi serie - die verwijst naar de zaterdagse trail tochten - verscheidene versies van elektrische mountainbikes aan. De Samedi 29 Trail is een echte berggeit. De kinematica van de vering is uniek en levert plezier tijdens klim en afdaling. De Moustache Magic Grip Control-achterschokdempers zorgen bovendien voor een maximale grip en controle zodat de afdalingen aangevat kunnen worden met de precisie en snelheid van een berggeit.



MOUSTACHE Samedi 29 Trail ETD

| | |
|----------------------|---|
| Gewicht | 23,4 kg |
| Frame | Aluminium |
| Versnellingen | 12 (Shimano XT) |
| Motor | Bosch Performance Line CX (85 Nm) |
| Batterij | 625 of 750 Wh |
| Info | www.moustachebikes.com/be/nl |

FLYER

De Zwitserse fabrikant FLYER heeft verscheidene modellen van de Uproc X die grenzen verlegt in de bergen en op ruige trails. Het Mullet-concept met 29 inch voorwiel en 27,5 inch achterwiel biedt tegelijkertijd uitstekende klimeigenschappen en een dynamische wendbaarheid. Met de Uproc X kan je de hele dag onderweg zijn dankzij de volledig geïntegreerde accu van 750 Wh. De Uproc X heeft een breed gamma aan modellen met motoren van Bosch en Panasonic.

FLYER UPROC X8.30 SE

| | |
|----------------------|---|
| Gewicht | 26 kg |
| Frame | Carbon |
| Versnellingen | 12 (Shimano XT) |
| Motor | Bosch Performance Line CX (85 Nm) |
| Batterij | 750 Wh + extra Bosch PowerMore accu 250 Wh |
| Info | www.flyer-bikes.com/nl-be |



ADVANCED

De Pro X MTB van de Duitse producent Advanced is ultiem vrijetijdsplezier, met een ultrakrachtige motor. Het is een wendbare en tegelijkertijd veilige mountainbike met comfortabele zitpositie. Zijn krachtige accu geeft je de vrijheid om te genieten van veeleisende trails.

ADVANCED PRO X MTB

| | |
|----------------------|---|
| Gewicht | 23,2 kg |
| Frame | Carbon |
| Versnellingen | 12 (SRAM SX of GX Eagle) |
| Motor | Bosch Performance Line CX (85 Nm) |
| Batterij | 750 Wh |
| Info | www.advancedebike.nl |



CANYON

Met de SPECTRAL:ON CF7 van de Duitse fabrikant Canyon, kan je je hoofd leegmaken na het werk of het hele weekend op pad gaan. Met die e-MTB is geen enkele trail veilig. De batterij en krachtige motor laten je toe om goed tekeer te gaan tot je armen het begeven. Canyon biedt overigens nog tal van andere modellen en versies aan van elektrische mountainbikes.

CANYON SPECTRAL:ON CF 7

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 23,3 kg |
| Frame | Carbon |
| Versnellingen | 12 (Shimano Deore M6100) |
| Motor | Shimano EP8 (85 Nm) |
| Batterij | 900 of 720 Wh |
| Info | www.canyon.com/en-be |



THOMPSON

De missie van Thompson is al meer dan 90 jaar "Een hoge kwaliteit voor een eerlijke prijs." Het Belgisch familiebedrijf biedt een uitgebreid gamma fietsen, waaronder ook elektrische mountainbikes. De fietsen worden met de grootste zorg geassembleerd in de montagehallen in Lessines. De Thompson P-750 MTB heeft een Bosch Performance Line CX motor en een batterij van 750 Wh.

THOMPSON P-750 MTB

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 24,5 kg |
| Frame | Aluminium |
| Versnellingen | 12 (Shimano XT) |
| Motor | Bosch Performance Line CX (85 Nm) |
| Batterij | 750 Wh |
| Info | www.thompson-bikebuilder.be/nl |



SPECIALIZED

Binnen het e-MTB aanbod van Specialized, is de Turbo Levo verreweg de meest populaire elektrische mountainbike van het Amerikaans merk. Bij Specialized heb je een ruime keuze aan modellen met uiteenlopende mogelijkheden. Een paradepaardje binnen de Turbo Levo reeks is ongetwijfeld de e-MTB S-Works Turbo Levo. Al zo'n tien jaar is de Turbo Levo binnen de markt gekend om zijn vernieuwende versies die er hoge normen op nahoudt.

Specialized S-Works Turbo Levo

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 22,5 kg |
| Frame | Carbon |
| Versnellingen | 12 (SRAM XX Eagle) |
| Motor | Specialized 2.2 Custom Rx Trail Tuned (90 Nm) |
| Batterij | 700 Wh |
| Info | www.specialized.com/be/nl |



MERIDA

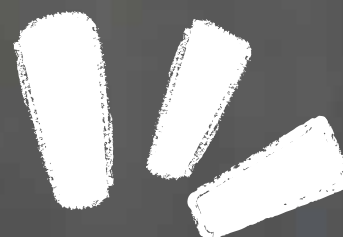
Merida is gestart als een Taiwanees bedrijf dat voor gerenommeerde merken frames ontwierp. Merida ontwerpt en produceert vandaag nog altijd frames voor andere fietsmerken, maar heeft zelf een uitgebreid aanbod aan uiteenlopende modellen. De Merida eOne-Forty is de meest veelzijdige full-suspension e-MTB. Dankzij de soepele en krachtige ondersteuning van de Shimano middenmotor is geen berg te hoog. Met een wendbare en speelse geometrie, zorgt de fiets voor ongekend trail plezier.

MERIDA eOne Forty 475

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 24,5 kg |
| Frame | Aluminium |
| Versnellingen | 12 (SRAM NX Eagle) |
| Motor | Shimano EP8 (85Nm) |
| Batterij | 750 Wh |
| Info | www.merida.nl |



Cargo
HYBRID



RECLAIM THE CITY STREETS

CUBE

De Duitse fabrikant Cube heeft een aanbod van zowel hardtail als full-suspension elektrische mountainbikes. De hardtail Reaction Hybrid oogt niet alleen mooi, maar is ook praktisch en stijf. De full-suspension Cube Stereo Hybrid 140 is dan weer dé referentie in het allmountain-segment.

CUBE Stereo Hybrid 140 HPC

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 23,9 kg |
| Frame | Aluminium |
| Versnellingen | 12 (SRAM NX Eagle) |
| Motor | Bosch Performance CX (85 Nm) |
| Batterij | 750 Wh |
| Info | www.cube.eu/nl |



CUBE Reaction Hybrid ABS 750

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 25,9 kg |
| Frame | Aluminium |
| Versnellingen | 12 (Shimano Deore) |
| Motor | Bosch Performance CX (85 Nm) |
| Batterij | 750 Wh |
| Info | www.cube.eu/nl |



BULLS

Het Duitse fietsmerk Bulls biedt een ruim gamma e-MTB's aan, waaronder de hardtails Bulls Sonic en Bulls Copperhead.

BULLS Sonic EVO AM 2

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 25 kg |
| Frame | Carbon |
| Versnellingen | 11 (Shimano Deore) |
| Motor | Bosch Performance CX (85 Nm) |
| Batterij | 625 Wh of 750 Wh |
| Info | www.bulls-bikes.com/gb-en |



MONDRAKER CRUSHER

De ingenieurs van het Spaanse Mondraker hebben voor hun nieuwe Crusher E-MTB modellen het beste op hun tekentafel laten vloeien.

CRUSHER E-MTB ALL MOUNTAIN

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 24,6 kg |
| Frame | Carbon met Alu-achtervork |
| Versnellingen | 12 (SRAM GX/NX) |
| Motor | Shimano EP801 |
| Batterij | Simplo 720Wh G3 |
| Info | www.mondraker.com |



CONWAY

De Duitse fabrikant Conway heeft al verscheidene modellen van e-MTB's op de markt gebracht. Onlangs is de nieuwe Ryvon reeks met verschillende uitvoeringen gelanceerd.

RYVON LT 10.0

| | |
|---------------|--|
| Gewicht | 19,2 kg |
| Frame | Carbon |
| Versnellingen | 12 (SRAM XO Eagle) |
| Motor | Bosch Performance SX (55 Nm) |
| Batterij | 400 Wh |
| Info | www.conway-bikes.com |



Cube: Duitse knowhow, topper op de Europese markt

ONZE PRIJS-KWALITEITVERHOUDING IS OPTIMAAL

Cube is een sterk merk. Er gaat veel aandacht naar innovatie, zo is hun nieuwe Trike ebike hun paradepaardje. Deze fiets is in samenwerking met BMW ontwikkeld. Binnenkort komt er ook een gravel e-bike op de markt.



Cube is een Duits merk dat in 1993 van start ging op initiatief van Marcus Pürner, een fervent mountainbike liefhebber en van opleiding een ingenieur. Hij begon te werken in de fabriek van zijn vader waar hij over 50 m² kon beschikken. Nu heeft Pürner een eigen fabriek met een oppervlakte van 55.000 m² voor productie en logistiek. Daarnaast is er nog 15.000 m² voor test & ontwikkeling, met ook een showroom. Het Cube Innovation Center maakt een belangrijk deel uit van de bedrijfscultuur. Een toegewijd ontwikkelingsteam onderzoekt voortdurend intelligente innovaties, geavanceerde technologieën en optimale materiaalsamenstellingen om elk product te optimaliseren. Alle fietsen worden daarna uitgebreid getest in het in-house test lab. Cube heeft meer dan duizend werknemers en verkoopt in zowat zeventig landen. Het merk lanceert alle types fietsen en e-bikes, ook kleding en accessoires..

Toekomst

Cube heeft in Canada een invoerder die de Amerikaanse markt bewerkt. "Daar is het niet gemakkelijk, onder meer omdat de wetgeving verschillend is. Logistiek is het ook niet eenvoudig, Cube zou ginds al een fabriek moeten openen en dat is niet vanzelfsprekend. Cube is wel actief in alle landen van Zuid-Amerika, op Argentinië na. Ook in Japan vind je Cube, maar telkens gaat het om eerder kleinschalige afzetmarkten", zegt Dirk Clinquant, zaakvoerder van Cube Bikes Belgium en Luxemburg met een jarenlange carrière in de fietssector. Hij ziet de toekomst dan ook vooral in Europa met een verdere ontwikkeling van e-bikes. "Ook de verkoop van koersfietsen zit enorm in de lift."

Cube doet het goed in België

“Voor Cube is de Belgische markt zeker niet onbelangrijk. Rekening houdend met de grootte van het land en het aantal inwoners, horen we verhoudingsgewijs bij de top drie of vier. In absolute cijfers is het natuurlijk een ander verhaal. Cube verkoopt jaarlijks ruim een miljoen fietsen, aldus Dirk Clinquant. Hij voegt er nog aan toe dat het merk Cube in Europa marktleider is. “Sommige merken sloegen de handen in elkaar en profileren zich als groep, maar als je puur naar de afzonderlijke merken kijkt, staat Cube aan de top.”

Paradepaardjes: Trike

Dirk Clinquant hoeft niet lang na te denken over wat in zijn ogen het paradepaardje van Cube is. De Trike Cargo Hybrid is de ideale vrachtfiets met een compacte wielbasis, een uniek kantelmechanisme en trapondersteuning van Bosch. Het laadvermogen is maar liefst 220 kilo, het transport is snel, stil en uitstootvrij. Er is ook de Trike Family Hybrid. In de bak is ruimte voor twee kinderen. Je fietst veilig en comfortabel, met dank aan de vijfpunts-gordels en vering. Een regenkap houdt de kids droog en dankzij de trapondersteuning van Bosch ga je vlot vooruit. “Er is een groot verschil met een bakfiets die vrij log is als je bijvoorbeeld een bocht moet nemen. Een Trike draait op een as waardoor je de fiets naar links en rechts kan sturen zoals een gewone fiets. De technologie is samen met wagenfabrikant BMW ontwikkeld.”

Sterke prijs-kwaliteit verhouding

Nog een positieve uitschieter van Cube is een uitstekende prijs-kwaliteit verhouding. “Er zijn merken die hopen geld uitgeven aan marketing. We werken daar ook aan, maar houden het binnen de perken. Cube is een topmerk, maar in vergelijking met andere grote merken, zijn we 20 tot 25% goedkoper. Net die prijs-kwaliteit verhouding is een grote troef die ons sterk maakt.”

“We werken uitsluitend met Bosch motors. Die zijn kwalitatief bijzonder sterk. Het is net als Cube een Duits merk en dat vergemakkelijkt de samenwerking. Bovendien zijn we hun grootste afnemer. Als eerste krijgen we hun nieuwe versies van motoren. Wereldwijd kent iedereen Bosch. Cube zet flink in op veiligheid en dan speelt verlichting een belangrijke rol. “Bij onze fietsen duw je een knop in en dan brandt het licht. We werken hier ook met Bosch. De kabel loopt in het frame en kan dus niet afbreken door een val of iets dergelijks.” Je kan het smartsysteem connecteren met je gsm. Ook hier gaat het om Bosch. Je kan hun app downloaden waarop je alles kan zien, zoals hoeveel kilometers je nog voor de boeg hebt.

Goed advies over batterijen

“De norm is +500. Cube heeft fietsen met +400 en +500 batterijen, maar dat segment zal wellicht verdwijnen. Batterijen hebben een verschillende lengte, maar Cube heeft een systeem in de frames dat kan aangepast worden om een andere batterij te plaatsen. Ik adviseer klanten vaak om +625 te kiezen. Als je een fiets wil verkopen, dan is een +500 misschien nadelig. “Soms vragen klanten +750 batterijen, maar ik stel dan de vraag of ze dat wel nodig hebben en of het zinvol is daar meer voor te betalen. Iemand die maar af en toe een ontspannend ritje maakt van een dertigtal kilometer, of die in de stad fietst, heeft niet de zwaarste batterij nodig. Zelf rijd ik met een +500 batterij en daar haal ik vlot 100 km mee.”

Trends

Cube heeft zowel voor dames en heren een volwaardig aanbod. Er zijn modellen met een lage instap, met een buis voor heren en een ‘trapeze’ versie met twee schuine buizen. “De ervaring leert dat oudere heren ook graag voor een lage instap kiezen. Het is immers gebruiksvriendelijker.” Nog een trend is dat longtails fel in opmars zijn, ter vervanging van de bakfiets. “Op een longtail kan je heel veel attributen monteren. Cube heeft een veilig en gemakkelijk systeem om kinderzitjes vast te klikken.” De e-koersfiets breekt niet echt door, het blijft een kleine niche. “De snelheid is immers beperkt tot 25km per uur, dan valt de ondersteuning weg. Als je met een groep wielertoeristen fietst, ligt de snelheid gemakkelijk hoger en kan je niet meer mee. We zijn er van afgestapt. Wel lanceren we in april een gravelbike, als alternatief voor mountainbikes. Voor gravelbikes gaat het om onverharde wegen, maar je kan er ook mee op de baan rijden. Daar is de vraag groot.”

Unieke winkels

Cube heeft in België vier winkels waar alleen Cube wordt verkocht: in Harelbeke, in Lierde en twee in Wallonië. “Het voordeel is dat klanten snel geholpen worden. Cube heeft een voorraad met voorrang voor de eigen dealers, weliswaar met een tijdslimiet. De winkels worden uniform aangekleed, de dealers krijgen heel veel informatie. Dat garandeert een vlotte service. We zijn vol vertrouwen, want de verkoop loopt heel goed.”

Tekst: Hilde Pauwels

Foto's: Cube

info
www.cube.eu

Conway Xyron S2.9 Full Suspension E-Mountainbike



JONG EN DYNAMISCH

Wat kunnen we zeggen over Conway? Best veel, het is een relatief, jong, dynamisch en innovatief merk uit Duitsland. De focus ligt vooral op het afmonteren van fietsen met uitsluitend A-merk componenten zoals Sram, Bosch, Schwalbe, etc... Ondanks de toch wel zeer hoge kwaliteit zijn de Conway fietsen zéér betaalbaar!

Introductie

De Conway Xyron S2.9 is een full suspension elektrische mountainbike die ontworpen is voor avontuurlijke fietsers die op zoek zijn naar een combinatie van kracht, prestaties en comfort. Met zijn indrukwekkende specificaties, waaronder de Sram SX Eagle 12-versnellingsbak en de Bosch Performance Line CX motor met een 625Wh accu, belooft deze fiets een opwindende rijervaring. In dit testrapport zullen we de Xyron S2.9 in detail bekijken, met speciale aandacht voor zijn design, prestaties en comfort.

Design:

De Conway Xyron S2.9 maakt een sterke eerste indruk met zijn specifiek gevormd frame en gedurfde kleurenschema. Het aluminium frame is stevig en goed vervaardigd, wat resulteert in een stabiele en betrouwbare rit, zelfs op ruw terrein. De integratie van de Bosch componenten in het frame zijn naadloos en dragen bij aan de gestroomlijnde uitstraling van de e-MTB. Het ontwerp van de Xyron S2.9 is niet alleen esthetisch aantrekkelijk, maar ook functioneel.

Prestaties:

Met zijn Sram SX Eagle 12 Speed en krachtige Bosch Performance Line CX motor levert de Conway Xyron S2.9 indrukwekkende prestaties op de trails. Dankzij de 12-versnellingen kunnen fietsers gemakkelijk schakelen en zich aanpassen aan verschillende terreinen. De Bosch motor zorgt voor een soepele en responsieve ondersteuning, waardoor klimmen moeiteloos gebeurt en het vermogen om snelheid te behouden op technische afdalingen wordt vergroot. De combinatie van deze eigenschappen resulteert in een dynamische rijervaring die zowel beginners als ervaren fietsers zal weten te bekoren.



Comfort:

Naast zijn indrukwekkende prestaties biedt de Conway Xyron S2.9 ook een hoog niveau van comfort, zelfs tijdens lange ritten op ruw terrein. Gewapend met een Rock Shox Recon 140 mm als voorvork en Fox Float DPS absorbeert deze e-MTB effectief oneffenheden in het terrein, waardoor vermoeidheid wordt verminderd en de controle wordt verbeterd. De ergonomische geometrie van de e-MTB zorgt voor een natuurlijke en comfortabele rijhouding, terwijl de Contec Drop A-GoGo seatpost dropper zorgt voor een onmisbare extra luxe tijdens de technische afdalingen. Met een simpele druk op de hendel ga je bliksemsnel over naar andere rijposities om dat extraatje aan stabiliteit te winnen!



Conclusie:

De Conway Xyron S2.9 Full Suspension E-Mountainbike met Sram SX Eagle 12-versnellingen en Bosch Performance Line CX motor is een indrukwekkende combinatie van design, prestaties en comfort. Met zijn gestroomlijnde frame, krachtige aandrijving en soepele vering biedt deze fiets een opwindende en plezierige rijervaring op elk terrein. Of je nu nieuwe trails wilt verkennen of je grenzen wilt verleggen op bekende routes, de Xyron S2.9 staat klaar om je te begeleiden op je volgende avontuur.

Tekst: Andy Balcaen
Foto's: Andy Balcaen

info
www.conway-bikes.com

DIEM is de nieuwe elektrische stadfiets van Orbea

De Spaanse fabrikant Orbea heeft onlangs de nieuwe elektrische stadfiets 'Diem' geïntroduceerd. Diem is een e-bike die een mobiliteitsoplossing voor de stad biedt en die een stap verder gaat in prestaties, design en slimme oplossingen. Orbea heeft in het verleden al heel wat expertise opgebouwd in het creëren van high-performance fietsen en past die nu toe op het concept van de stadfiets. De nieuwe versie heeft een lichtgewicht frame en componenten, zorgt voor comfortabele rijkwaliteit en de fiets bestaat uit top technologie die specifiek aangepast is aan stedelijke mobiliteit. Want in de stad heb je een fiets nodig die vooral rekening houdt met veiligheid, fietsbeveiliging en gebruiksgemak.



Diem brengt je met plezier van A naar B

Een stadsrit van A naar B mag met de Diem van Orbea in de toekomst nooit meer een karwei zijn. De Diem brengt je met plezier op je bestemming. Het is een betrouwbare partner die een vleugje klasse brengt in de dagelijkse gang van zaken. Al van bij de eerste oogopslag zie je dat de Orbea Diem niet zomaar een stadfiets is. Het high-end design maakt meteen duidelijk dat de fiets op alle vlakken een versnelling hoger schakelt.



Comfortabel fietsen

De Orbea Diem zorgt voor een soepele rit omwille van het concept van 'Diamond Glide', waarbij het frame verticaal kan buigen en oneffenheden in de weg optimaal kan absorberen. Bovendien helpt de combinatie van de voorvork in carbon met de bredere banden de putten in de weg op te vangen. Diem's nieuwe 'Urban-geometrie' houdt het gewicht laag en gecentreerd. Inherente stabiliteit laat je toe om snel te reageren en dit is van vitaal belang om je comfortabel door de stadsjungle te kunnen bewegen. Hierdoor kan je intens

Altijd veilig op weg

Een stadsfiets moet veilig en betrouwbaar zijn. Elke Diem heeft een ingebouwd high-tech verlichtingssysteem dat ervoor zorgt dat je dag en nacht goed zichtbaar bent. Een extra frontbalk wordt bovendien automatisch ingeschakeld zodra het donker wordt en geeft je extra zichtbaarheid in het verkeer. Je krijgt hierdoor tevens een prima zicht op de weg voor je. De Supernova Starstream-koplamp is geïntegreerd in het stuur of onderaan de bagagedrager die je als optie kan kiezen. De verlichting zorgt er zelfs voor dat je zichtbaar bent vanaf de zijkant. Het achterlicht wordt intenser zodra je remt, waardoor het verkeer achter je op tijd wordt gewaarschuwd. Een geïntegreerd Spin Block-systeem voorkomt dat het stuur te ver draait en het de frame raakt, waardoor het ook veel makkelijker is om je fiets in- en uit te laden. Het laaghangende frame maakt het gemakkelijk om te monteren en af te stappen, wat extra veiligheid biedt, zelfs om onverwacht tot stilstand te komen. Het maakt niet uit welk model van Diem je kiest, je kan rekenen op robuuste banden van hoge kwaliteit. De banden zijn voorzien van een interne versteviging en beschermen je tegen lekrijden. Reflecterende strips op de zijwanden van de banden zorgen ervoor dat je extra gezien wordt.

Kwaliteit laat je genieten

Met de Diem is het heerlijk fietsen, want de e-bike is speciaal ontworpen om je te laten genieten van je fietsrit. De Diem is elegant en tegelijkertijd eenvoudig. Alles wat overbodig is, werd weggelaten. Maar het geheel van het ontwerp is een staaltje van topdesign, inclusief high-end componenten en accessoires van de hoogste kwaliteit. De Diem gaat veel verder dan andere stadsfietsen. Het ontwerp is het resultaat van permanente verbetering, waardoor je een betere controle krijgt over het materiaal. Het optimaliseren van de stijfheid van het frame in combinatie met een laag gewicht zorgen voor beweeglijkheid en fietsplezier. De Diem is met hoogglans afgewerkt. De lasnaden zijn gepolijst om ze onzichtbaar te maken, waardoor de e-bike die gladde look krijgt.





Prestaties en vermogen

De Orbea Diem heeft een Shimano EP-motor, bekend om goede prestaties en uiterste betrouwbaarheid. De afstandsbediening is eenvoudig te manipuleren en geïntegreerde LED-lampjes vertellen je in welke ondersteuningsmodus je bent. De accu is via het SBS-systeem stevig in het fietsframe gefixeerd. Hierdoor is de batterij quasi onmogelijk te stelen. De geïntegreerde batterij van 630 Wh maakt gebruik van de nieuwste cel technologie en neemt weinig plaats in. Met de Diem kan je ongeveer 150 km of 9 uur fietsen. Dit betekent dat de doorsnee stadsfietser zijn of haar e-bike nauwelijks meer dan één keer per week moet opladen. Het opladen duurt ongeveer 4 uur. De 252 Wh range extender past eenvoudig in de bidonhouder en biedt extra capaciteit. De lichtst mogelijke versie van de Diem is uitgerust met de sterk geoptimaliseerde 540 Wh batterij die je maximaal 120 km ver brengt.

Accessoires en smart design

Door kabels en schakelaars in het stuur te integreren, heb je alles wat je nodig hebt binnen handbereik zodat je je handen niet van de bedieningselementen hoeft te halen. Minder kabels betekent minder afleiding en geeft meer ruimte voor accessoires zoals je telefoon of bagagedrager. Het stuur en de stuurpen zijn uit één stuk ontworpen zodat je mobiele telefoon er perfect op kan worden bevestigd. Je gsm kan vlot met het geïntegreerde SP Connect-systeem worden verbonden. Er is een USB-C aansluiting zodat je je mobieltje onderweg kan opladen. De Diem heeft de mogelijkheid om een AirTag of een compatibele tracker ter hoogte van de motor te monteren zodat de fiets op elk moment gelokaliseerd kan worden. Je kan de fiets, zowel voor- als achteraan, met of zonder bagagedragers laten uitrusten. Via de configurator op de website kies je de opties die bij jou passen, zoals onder andere de frame maten, het aantal versnellingen, bagagedragers of kleuren.

Tekst: Dominiek Saelens

Foto's: Orbea

info

www.orbea.com/be-nl/



Orbea Diem

ORBEA POR SUPUESTO!

Door de jaren heen heeft Orbea een sterke reputatie opgebouwd op het vlak van het ontwerpen van hoogwaardige fietsen voor verschillende disciplines, waaronder wegfietsen, mountainbikes, stadsfietsen en elektrische fietsen. Het bedrijf staat bekend om zijn zin voor innovatie, design en technologische vooruitgang.

Orbea-fietsen staan bekend om hun geavanceerde materialen en unieke constructiemethoden. Het bedrijf maakt gebruik van materialen zoals carbonvezel en/of aluminium om frames te produceren die lichtgewicht, stevig en duurzaam zijn. Bovendien werkt Orbea nauw samen met professionele wielrenners en mountainbikers om hun fietsen te testen en te verfijnen in echte wedstrijdscenario's.

Wist-je-dat...

...Het Spaanse Orbea van oorsprong een wapenfabrikant is die pistolen en geweren vervaardigde... Later, door de stijgende vraag naar fietsen in Europa werd de switch gemaakt naar het fabriceren van fietsen...

Orbea Diem

Wat een prachtig design! Nooit eerder hebben we zo'n type ontwerp gezien! De strakke lijnen, de integratie van de onderdelen... Gewoonweg een lust voor het oog. Dit is geen gewone elektrische fiets – dit is een statement van stijl en innovatie. Of je nu door het platteland of de stad fietst, de aandacht zal je zeker trekken. Dat hebben we zelf ondervonden tijdens onze testritten.

Strak beest!

De rijervaring met de Orbea Diem beschrijven in één woord? UIT-STE-KEND! Wat onmiddellijk opvalt tegenover andere e-bikes is het feit dat de unieke rijervaring er niet is gekomen door één enkele factor, maar door een combinatie van factoren die bijdragen aan het typerende comfort, prestaties en handling die deze Orbea Diem maakt tot de e-bike die hij is.

Soepele en stille trapondersteuning

De Orbea Diem is uitgerust met een krachtige Shimano EP6 motor die zorgt voor soepele trapondersteuning. Deze motor biedt een responsieve acceleratie en helpt bij het beklimmen van heuvels en het versnellen op vlak terrein, waardoor het rijden moeiteloos aanvoelt.

Naast de krachtige Shimano EP6 motor is de Gates riemaandrijving van de Orbea Diem bijzonder stil. Dit draagt bij tot een rustige en ontspannen rijervaring, zonder het geluid van een ketting die over tandwielen loopt.

Conclusie:

De Orbea Diem is niet zomaar een elektrische fiets - het is een lifestyle keuze voor avontuurlijke fietsers die op zoek zijn naar een combinatie van stijl, prestaties en comfort. Met zijn krachtige motor, stille riemaandrijving en stijlvolle design is de Diem de perfecte compagnon voor elke fietsrit, of het nu door de stad is of over onverharde paden. Ons advies: Stap op de Orbea Diem en verken de wereld op twee wielen!

Tekst: Andy Balcaen

Foto's: Andy Balcaen

info

www.orbea.com/be-nl/

FLYER Goroc TR:X wint Design & Innovation Award 2024

Voor de vijfde keer op rij won Flyer de Design & Innovation Award. De vakjury koos voor Goroc TR:X, een topfiets voor trekking.

De Design & Innovation Award geldt als een maatstaf in de fietswereld. Fietsen worden uitgebreid getest en reviews worden bekeken. In het Zwitserse Huttwil, waar de hoofdzetel en het productiehuis van Flyer gevestigd is, was er dan ook veel tevredenheid. Met de veelzijdige e-bike Goroc TR:X wint FLYER de prestigieuze Design & Innovation Award 2024. Deze onderscheiding van de fietsindustrie geldt als kwaliteitskeurmerk en maatstaf voor topproducten. De nieuwe crossover e-bike van de Zwitserse e-bike pionier wordt geleverd met de Pinion E-Drive, het nieuwe aandrijfsysteem dat een krachtige motor en een elektronische versnellingsbak met 12 versnellingen in een enkele eenheid herbergt. De jury prijst het aantrekkelijke design, de geslaagde integratie en de uitstekende functies van de innovatieve high-end e-bike.

Fietservaring en design zijn top

De nieuwe Goroc TR:X van de Zwitserse e-bike pionier FLYER is state-of-the-art technologie voor grenzeloze avonturen. De jury van de Design & Innovation Award bevestigt met haar oordeel dat de e-bike niet alleen een ongeëvenaarde rijervaring biedt, maar er ook meer dan goed uitziet. De FLYER Goroc TR:X 8.63 combineert design en functionaliteit, ideaal voor trekkings. De in de Goroc ingebouwde Pinion MGU E1.12 combineert een krachtige motor met een geïntegreerde versnellingsbak, die zorgt voor nauwkeurig schakelen in alle rijomstandigheden. In combinatie met de riemaandrijving van GATES is de

FLYER Goroc TR:X 8.63 zo goed als onderhoudsvrij. De grote, superstijlvol geïntegreerde hoofddaccu van 700 Wh en de optionele range-extender met 535 Wh maken eindeloze ontdekkingstochten mogelijk, en dankzij het FOX-chassis met 130 mm veerweg kan de e-bike zelfs ruw terrein aan.





Een compleet nieuwe rijervaring

De fullsuspension 'SUV' Goroc TR:X en het Pinion E-Drive systeem vullen elkaar perfect aan. Met de Smart Shift-functies kan de bestuurder ontspannen en plezierig fietsen en in de elektronische schakelmodus tijdens een sportieve rit snel en scherp door de 12 versnellingen schakelen. De lage, onafgeveerde massa en de gevoelige achterwielophanging maken offroad rijden bijzonder aangenaam. Dankzij de onderhoudsarme technologie en riemaandrijving zijn de onderhoudskosten uitzonderlijk laag.

De Pinion E-Drive zorgt voor nauwkeurig, snel en betrouwbaar schakelen in alle weersomstandigheden en op elk terrein. De intelligente Smart.Shift-functies bieden nuttige automatische ondersteuning met een minimale bediening van de toetsen: met de Pre.Select-functie kunnen de versnellingen tijdens het rijden automatisch worden geselecteerd op basis van de gewenste trapfrequentie van de bestuurder en de actuele snelheid. En wanneer de Goroc TR:X tot stilstand komt, schakelt de Start.Select-functie automatisch naar een vooraf geselecteerde startversnelling.

Vijfde overwinning

FLYER wint de Design & Innovation Award al voor de vijfde keer op rij. Na de onderscheidingen voor de crossover bike Goroc4 in 2020, de eMTB's Uproc6 in 2021 en Uproc X in 2022 en de urban allrounder Upstreet in 2023 bewijst FLYER met de nieuwe award voor de Goroc TR:X dat innovatie centraal staat bij de Zwitserse e-bike pionier en dat de ontwikkelingsafdeling al jaren de vinger aan de pols houdt.

Tekst: Andy Balcaen
Foto's: Flyer

info
www.flyer-bikes.com

VELOCI

Veloci: Gebruikelijksvriendelijke elektrische fietsen met uitstekende service

In een wereld waar mobiliteit steeds belangrijker wordt, is de elektrische fiets een ware revolutie geworden. Een Belgisch merk dat zich onderscheidt in deze snelgroeende markt is Veloci. Met hun focus op kwaliteit én service en met meer dan 100.000 tevreden Veloci-rijders, heeft Veloci zich gevestigd als een toonaangevend Belgisch merk in de wereld van elektrische fietsen.

Service aan huis: Gemak en betrouwbaarheid



Een van de kenmerken die Veloci onderscheidt, is de uitstekende service aan huis. Of het nu gaat om onderhoud, reparaties of het afleveren van een nieuwe fiets, Veloci staat bekend om hun klantgerichte benadering. Dankzij een team van 30 mobiele



techniekers elimineert Veloci de moeite en het gedoe van het transporteren van een zware fiets naar een werkplaats. Dit zorgt niet alleen voor gemak, maar ook voor een snellere afhandeling van eventuele problemen, waardoor klanten snel weer op weg kunnen.

Veloci-winkels: Persoonlijk advies en testritten bij jou in de buurt



Naast de service aan huis heeft Veloci ook een netwerk van fysieke winkels waar klanten terecht kunnen voor advies, testritten en ondersteuning. Ben



je overtuigd? Dan kan je hier ook jouw Veloci aankopen en direct meenemen. Of je nu een doorgewinterde fietser bent of nieuw bent in de wereld van elektrische fietsen, het vriendelijke personeel bij Veloci staat klaar om te helpen en te adviseren. Onze 7 Veloci-winkels bevinden zich in Kuurne, Aalter, Aalst, Houthalen, Kasterlee, Aarschot en Mortsel.

Vivid Plus en Solid: Innovatie in beweging



Binnen het assortiment van Veloci springen twee modellen uit: de Veloci Vivid Plus en de Veloci Solid. Deze fietsen belichamen de kernwaarden van Veloci: kwaliteit, comfort en prestaties.

Veloci Vivid Plus: Met zijn gestroomlijnde ontwerp en geavanceerde technologieën is de Veloci Vivid Plus een echt vlaggenschipmodel. Uitgerust met een krachtige geïntegreerde Bafang middenmotor en hoogwaardige accu (468Wh), biedt deze fiets een soepele en efficiënte rijervaring met een bereik tot 120km. Met haar Shimano Altus 8 achterderailleur en Shimano freewheel behoudt de fiets een betere kettingcontrole. Dit zorgt voor een geoptimaliseerd rijcomfort en is ideaal voor langere afstanden en heuvelachtige gebieden.



Veloci Solid: Voor wie op zoek is naar betrouwbaarheid en duurzaamheid is er de Veloci Solid. Deze robuuste fiets is gebouwd om lang mee te gaan, zonder in te leveren op prestaties. Dankzij de Shimano Nexus 8 naafversnelling en gesloten kettingkast is deze fiets duurzaam in onderhoud. Met zijn stevige frame en krachtige geïntegreerde Bafang middenmotor is de Veloci Solid de ideale metgezel voor dagelijkse ritten door stad en land met een bereik tot 120km.



Conclusie



Veloci heeft zich bewezen als een merk dat niet alleen gebruiksvriendelijke kwalitatieve elektrische fietsen produceert, maar ook uitblinkt in klantenservice. Of het nu gaat om het gemak van service aan huis, de expertise in de Veloci-winkels of de uitstekende prestaties van modellen zoals de Veloci Vivid Plus en Veloci Solid, Veloci streeft ernaar om aan de behoeften van elke fietser te voldoen. Met hun toewijding aan kwaliteit en hun voortdurende streven naar verbetering, is Veloci een gevestigde waarde in de wereld van elektrische mobiliteit.

Meer weten over het volledige Veloci-aanbod? Breng een bezoekje aan www.veloci.be. Dankzij onze partnership met Mediahuis, kunnen de fietsen aan een voordeliger tarief aangekocht worden op de webshop van jouw krant:

shop.nieuwsblad.be
shop.standaard.be
shop.gva.be
shop.hbvl.be

NIEUWSBLADSHOP.BE

Bestel nu jouw Veloci
op nieuwsbladshop.be
of in de Veloci fietsenwinkels

Herstellingen en
onderhoud aan huis

€ 1200
goedkoper



VELOCI VIVID

Binnen de week in huis

Bestverkochte elektrische fiets van België

★★★★★
4,75/5
224 reviews

€ 1799
adviesprijs € 2999

VELOCI VIVID plus Nieuw

+ Hydraulische schijfremmen

€ 1999
adviesprijs € 3199

VELOCI SOLID Nieuw

+ Hydraulische schijfremmen
+ Naafversnelling
+ Gesloten kettingkast

€ 2199
adviesprijs € 3399

Tijd voor de voorjaarscheck van je fietsbatterij



BEBAT GEEFT ENKELE TIPS

Nu de dagen weer wat langer worden en de zon zich wat meer laat zien, is het tijd om onze fiets uit winterslaap te halen. Een lange periode van inactiviteit, waarbij onze e-bike misschien zelfs in een koude vochtige ruimte heeft gestaan, heeft een belangrijke impact op de conditie van de batterij. Voordat je weer de weg op gaat, zorg er dan voor dat je elektrische fiets er klaar voor is. Controleer de banden, remmen en ketting. Maar check vooral ook of je accu nog intact en nog fit genoeg is. Zelfs als je batterij niet meer werkt en dus moet worden afgedankt, heeft die nog aandacht nodig.

TIP 1: Check je accu grondig

Controleer je batterij grondig vooraleer je de weg op gaat. Is er eventuele schade of is er een lek? Zorg ervoor dat de aansluitingen schoon zijn en vrij van corrosie. Als je twijfelt over de staat van de batterij, raadpleeg dan de handleiding van de fabrikant of neem contact op met een professionele fietshandelaar.

TIP 2: Laad de batterij op

Sluit de batterij aan op de lader en laad de accu volledig op voordat je weer gaat fietsen. Dit zorgt ervoor dat de batterij weer op maximale capaciteit is en klaar is voor de rit.

TIP 3: Test de elektrische ondersteuning

Het is belangrijk dat de elektrische ondersteuning van je e-bike naar behoren functioneert. Daarom is het nodig dat je de werking van de motor controleert vooraleer je vertrekt. Reageert de motor goed en werken de verschillende ondersteuningsniveaus correct? Zo niet, laat je fiets dan nakijken door een fietshandelaar.

TIP 4: Bewaar de batterij op de juiste manier

De reden waarom je batterij niet meer in topvorm is, kan te maken hebben met de manier waarop je batterij de winter heeft overleefd. Heb je je accu bewaard in een koude vochtige ruimte zonder die regelmatig op te laden? Dit zou wel eens de oorzaak kunnen zijn. Indien je de batterij gedurende langere tijd niet gebruikt, is het belangrijk om die op de juiste manier op te slaan. Bewaar de accu op een droge plaats, uit de buurt van zonlicht en extreme temperaturen. Zorg ervoor dat de batterij niet volledig leeg raakt, maar ook niet volledig opgeladen is. Een lading tussen 50% en 80% wordt aanbevolen. Blijf altijd in de buurt als je een batterij oplaadt en laad de accu daarom liefst niet 's nachts op.

TIP 5: Defecte accu? Laat nakijken of herstelling mogelijk is

Ook als de batterij van je e-bike niet meer werkt, heeft die wel nog wat aandacht nodig. Verwijder de batterij van je fiets en breng die binnen bij de fietshandelaar om na te gaan of die nog hersteld kan worden. Moet je de fietsbatterij toch vervangen? Laat dit dan aan je fietshandelaar over en breng je oude batterij naar een recyclagepark. Als de batterij van je e-bike beschadigd of gezwollen is, plak je best de contacten af, steek ze in een doorzichtig plastic zakje en sluit het af. Probeer in elk geval nooit zelf een batterij open te maken. Gooi je defecte batterij ook zeker nooit bij het schroot, oud papier of bij het restafval, maar deponeer de accu in een inzamelpunt van Bebat zodat ze gerecycleerd kan worden en een nieuw leven kan beginnen.



Inzamelpunten in je buurt vind je via: www.bebat.be/nl/inzamelpunten

Tekst: Dominiek Saelens
Foto's: Adobe Stock & BEBAT

info
www.bebat.be

VIENNA

SUPERLICHT, VEILIG EN
SUPERGEMAKKELIJK OPSTAPPEN

De veiligste
en meest
comfortabele
e-bike om
mee door de
stad te
rijden.



ELECTRISCHE
FIETS



EENVOUDIGE
BEDIENING



SUPERLICHT
16,9 kg

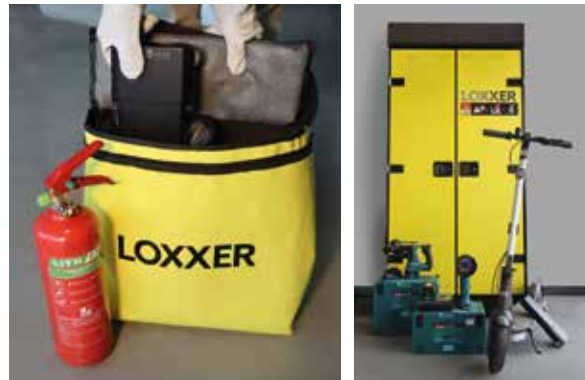
Uw partner voor veilige batterijopslag- en oplaadoplossingen

LOXXER® FIREPROOF STORAGE

In deze moderne wereld, waar lithium-ion batterijen een integraal onderdeel zijn, is brandveiligheid van cruciaal belang geworden. Batterijen zijn namelijk te vinden in elektrische steps, fietsen, laptops, handgereedschap, drones en tal van andere toepassingen. Lithium batterijbranden komen helaas steeds vaker aan bod in het nieuws, waaruit blijkt dat de waarschuwingen van brandweer en verzekeringen absoluut gegrond zijn. Bij LOXXER® streven we ernaar om oplossingen te bieden die voldoen aan de specifieke behoeften van verschillende industrieën en gebruikers, waardoor we een breed scala aan oplossingen kunnen aanbieden en dit aan een divers publiek.

Oplossingen op maat

Johan Pillen, oprichter van LOXXER®, benadrukt: "Een one-size-fits-all benadering werkt gewoon niet als het gaat om brandveiligheid bij lithium-ion batterijen. Elk bedrijf en elke sector is uniek en daarom geloven we bij LOXXER® sterk in het leveren van oplossingen die specifiek zijn afgestemd op de behoeften van de sector en gebruikersdoeleinden. Of het nu gaat om een eerstelijns interventie-oplossing voor batterijen op de werkvloer, een opslagkast voor een lokale fietswinkel of een grootschalige containeroplossing voor een logistiek bedrijf, we streven ernaar om de perfecte oplossing te bieden voor elke situatie."



Batterijbranden inperken met bluskit en deken

De Lithium Fire Suppression Kit (bluskit) en het branddeken van LOXXER® zijn ontworpen om als eerste hulpmiddelen branden in te perken. Deze compacte en draagbare oplossingen zijn ideaal voor situaties waarin een snelle respons essentieel is. Onze dekens zijn beschikbaar in meerdere formaten en laten toe dat je er zowel een batterij, een fiets als een volledige elektrische wagen mee kan bedekken. De bluskit bevat een combinatie van een brandblusser, brandwerende handschoenen en een containment bag om beschadigde batterijen veilig te kunnen afzonderen, vlammen in te perken en de nodige verdere stappen te kunnen ondernemen.

Veilige opladmogelijkheden met de e-bike safe

De E-bike Safe biedt een veilige opslagmogelijkheid voor het opladen van een enkele e-bike accu. Met een indrukwekkende temperatuurbestendigheid van maar liefst 1200°C+, zorgt deze box voor het veilig opladen van de accu's en uiteraard voor uw gemoedsrust en zekerheid dat er geen brand kan ontstaan.

Transport box

De ASP-container is geschikt voor het transport en de opslag van alle type lithium-ion batterijen. De transport box wordt eveneens gebruikt voor de verplaatsing van batterijen die verwijderd of gerecycleerd worden.

Laad dag en nacht veilig op in uw fietswinkel of magazijn

Onze laadkasten bieden een uitstekende oplossing voor het veilig opbergen van fiets- en stepaccu's. Met onder andere aerosol, blusmelding, koppeling met brandcentrale en sms-melding zijn ze uiterst geschikt om dag en nacht uw lithium-ion batterijen op te laden. Bovendien zijn onze lockerkasten ideaal om als dienst aan te bieden, zodat uw werknemers en klanten hun batterij veilig kunnen opladen in gesloten lockers met persoonlijke code.

Tekst: LOXXER® en Dominiek Saelens
Foto's: LOXXER®

info
www.loxxer.com
info@loxxer.be

Swyff: de visionaire geest van een Vlaamse ondernemer

In de snel evoluerende wereld van mobiliteit zijn elektrische fietsen niet meer weg te denken. Maar wat als deze innovatieve vervoersoplossingen ook nog eens opvouwbaar zijn, waardoor ze ultra-portabel en praktisch worden? Dat is precies waar Swyff zich in onderscheidt. Met hun focus op kwaliteit, functionaliteit en gebruiksgemak, veranderen ze de manier waarop mensen zich verplaatsen in stedelijke omgevingen. Laten we eens dieper ingaan op dit concept en de visionaire geest achter Swyff, Denis Vanneste.

Denis, ik ga ervan uit dat je een technische opleiding genoot?

Ik heb hotelschool gedaan als opleiding... Met deze achtergrond zou je misschien denken dat ik eerder in de richting van de horeca zou gaan, maar eigenlijk trok techniek me altijd al aan. Hoewel ik geen technische opleiding heb genoten, voelde ik altijd een sterke affiniteit met het vakgebied. Mijn ambitie was oorspronkelijk gericht op het runnen van een restaurant of het ontdekken van de wereld door te reizen. Ik heb zelfs een tijdje op cruiseschepen gewerkt en zo een beetje van de wereld gezien.

Maar op een gegeven moment kwam ik terecht bij een koffiebedrijf en daar ontdekte ik mijn passie voor techniek. Ik



werd verantwoordelijk voor het inspecteren en onderhouden van koffiemachines in verschillende cafés en ik vond dat geweldig. Het afstellen en repareren van machines sprak me enorm aan, net zoals het tunen van bromfietsen toen ik jonger was. Dus eigenlijk was mijn interesse in techniek altijd al aanwezig en uiteindelijk kwam dat samen toen ik begon met het werken aan fietsen.

Het is grappig hoe het leven soms loopt, vanuit een totaal andere richting komen we soms precies uit waar we moeten zijn. En hoewel ik in het begin vanuit het niets begon, heb ik altijd geloofd in mijn passie voor techniek. En nu ik professioneel bezig ben met fietsen, voelt het alsof alles op zijn plaats valt. Het moge duidelijk zijn, mijn hart ligt in de techniek.

Wat ik me afvraag Denis, vanwaar komt de naam "Swyff" en hoe is eigenlijk het merk en uiteraard je bedrijf gestart?

We hadden eigenlijk een merknaam nodig. We gingen eerst van die No-name elektrische fietsen verkopen aan de fietsmakers en ze moesten zelf hun naam er maar op zetten. En ja, we hebben redelijk snel gezien dat dat eigenlijk niet ging, dat de fietsmakers eigenlijk een merk wilden verdelven. En zo zijn we op zoek gegaan naar een merknaam voor



ons concept. We hebben contact opgenomen met een reclamebureau, we merkten dat veel namen bezet waren in de website domeinen want .be moest beschikbaar zijn, .com moest beschikbaar zijn, het moest kort zijn, het moest internationaal kunnen aanslaan, het moest klinken als een beetje snelheid. Vlot in de mond, ik wou zo'n korte naam. En Swyff is eruit gekomen met een Y. (lachend) Dus, we hadden een merknaam, dan moet je ook een logo hebben, moet je een website hebben, moet je fotoshoots maken, etc... Dus dat komt er allemaal bij en voordat je het weet... Ik nam het meteen serieus op, want als beginnende ondernemer is het belangrijk om direct je merk professioneel naar voren te brengen. Zo is Swyff geboren en ons eerste product; De Swyff elektrische damesfiets met voorwielmotor en Shimano Nexus 8 versnelling.

Je was een relatief nieuwe speler op de markt laten we maar zeggen. Hoe verliep de start?

Ik was toch wel een nieuweling denk ik want ik kan me niet herinneren dat er al een speler op de markt was. Althans een Belgische speler toen. Om je een idee te geven; in 2010 stonden we voor het eerst op Velofollies. Op de hele beurs waren er drie standen met elektrische fietsen. Dus wij, Swyff, met een klein standje drie op drie, Oxford en Venturelli. Ja, nu ik er aan denk dat waren toen ook al een beetje de spelers. En we keken ook een beetje naar elkaar.

Toen kwam de opkomst van TranzX aandrijving. En dat was toen ook revolutionair, want dat was toen de eerste combinatie, rotatie met dat plaatje achteraan op de achtersvork die een TMM4-sensor had. Je moest het achterwiel aandraaien met een momentsleutel, kalibreren en zo,... Dus dat was toen eigenlijk wel een beetje de voorloper van de krachtsensoren. Het kalibreren van zo'n type sensoren moest je doen aan de hand van een gewicht van 10kilo aan de pedaal... Het was high-tech!

Dus je was eerst begonnen met je eigen gamma e-bikes. Maar gaandeweg ben je daarmee gestopt... Bewuste keuze?

De elektrische damesfietsen waren inderdaad ons eerste product; eerst met 24 volt batterij en daarna met 36 volt. Maar ondertussen begonnen ook alle concurrenten zwaar te investeren in de elektrische fietssector. Bedrijven die veel groter waren dan dat van ons, met meer slagkracht en durf om risico's te nemen. Denk aan Venturelli, denk aan Oxford, denk aan Granville, bijvoorbeeld.

Dus al snel werden we allemaal redelijk competitief met een vergelijkbaar product: de stadsfiets met voor- of achterwielmotor en een Nexus 8-versnelling. Het was allemaal min of meer hetzelfde. Dus het draaide uiteindelijk om wie het goedkoopste kon leveren, en dat was niet iets waar ik me comfortabel bij voelde.

En toen kwam de Minimax, onze plooi-fiets op de markt. En dat ging goed, zelfs zo goed dat ik altijd te weinig plooi-fietsen had. Maar op een gegeven moment besloot ik me te focussen op de plooi-fietsen en het aanbod van de damesfietsen te verminderen. We wilden ons niet langer fulltime bezighouden met die productlijn. Zo kwamen we eigenlijk onbedoeld terecht in het verhaal van de plooi-fietsen, maar uiteindelijk waren we daar heel tevreden mee. Als kleinere speler vonden we onze niche op die markt.

Het is grappig hoe dingen soms gewoon op hun plek vallen. We waren eigenlijk meer fietsmakers, om zo te zeggen. We gingen gewoon mee met de stroom. En dat werkte voor ons. We bouwden snel een mooi dealernetwerk uit en werden al snel een bekende naam in de wereld van de plooi-fietsen. En nu, nu we hierover praten, begin ik te denken aan andere merken, die geen elektrische plooi-fietsen aanbieden, of in ieder geval slechts weinig.



Dus je bent eigenlijk gegroeid tot speler in de elektrische vouwfietsen? Als we je gamma bekijken, dan zien we toch wel een grote variatie aan modellen? Heb je zelf een favoriet? En welke fiets is populair?

Mijn favoriet sinds jaar en dag is de Swyff Mad-Max! (enthousiast!) Dat ding gaat! Je hebt comfort door de brede banden alsook raak je overal doorheen, stabiliteit, lage opstap, de achterwielaandrijving... Deze vouwfiets is een pure all-rounder!

Maar welke vouwfiets is populair? Wel eigenlijk allemaal en weet je waarom? We hebben een plooi-fiets voor elk budget én voor elke behoefte!

Ontwerp je zelf je fietsen? Hoe kom je tot een model?

We laten dit uiteraard produceren, maar ik heb het volledige zeggenschap van ontwerp tot uitvoering. Het begint allemaal bij "wat willen we maken?" tot effectief het eerste testmodel om na goedkeuring over te gaan tot de productie. Doorheen de jaren zijn de fietsen vooral veranderd qua esthetiek; de accu zit nu in het frame. Een mooier, gestroomlijnd design,... Qua techniek worden de batterijen steeds beter, de displays zijn in kleur,... We volgen de markt en haar evoluties nauwgezet om zo steeds onze vouwfietsen up-to-date te houden.

Naast elektrische fietsen heb je ook een e-cargo sinds kort?

Jazeker! De Swyff Cargo LT is een elektrische cargofiets die ontworpen is voor het vervoer van zware ladingen. Het is een robuuste en veelzijdige fiets die speciaal is ontwikkeld voor gebruik in stedelijke omgevingen, waar efficiënt transport van goederen vaak een uitdaging kan zijn.

De Cargo LT is uitgerust met een krachtige middenmotor die 100Nm torst, waardoor fietsers met gemak grotere afstanden kunnen afleggen en steile hellingen kunnen beklimmen. Dit maakt de fiets ideaal voor koeriersdiensten, bezorgbedrijven, ambachtlieden en andere professionals die regelmatig grote hoeveelheden goederen moeten transporteren. Maar ook voor de ouders die hun kinderen op een veilige manier willen afzetten aan de schoolpoort.

Wat onze e-cargo onderscheidt van andere cargofietsen is dat de Cargo LT voorzien is van slimme opbergmogelijkheden, zoals een stevige bagagedrager en eventuele accessoires voor het bevestigen van ladingen, waardoor hij uiterst praktisch is in het dagelijks gebruik. Plus, we bewijzen met onze e-cargo dat kwaliteit niet duur hoeft te zijn: 2799€.

Hoe ben je met de ombouwkits begonnen?

Puur toeval! We kochten zo'n kits aan om onze elektrische damesfietsen te assembleren. Gaandeweg begonnen we te merken dat we diezelfde kits ook konden installeren op bestaande fietsen. We begonnen met e-bike kits met een voorwielaandrijving, daarna volgde snel de e-bike kits met achterwielaandrijving en uiteindelijk de e-bike kits met middenmotor.

We waren trouwens ook snel bezig met niet alleen het verkopen van e-bike kits, we gingen ook voor personalisatie van kits. Zo kon je bij ons ook je type batterij kiezen; een batterij op de pakdrager, een batterij om op het frame te monteren, 10Ah, 13Ah, 17Ah,... Naast de hardwarecomponenten die je bij ons kan kiezen, kan je ook de software aanpassen... We gaan zo ver dat je zelfs per ondersteuningsmodus de kracht van je motor kan bepalen.

Is er nu nog veel vraag naar ombouwkits?

Wel, daar hebben we een behoorlijke evolutie in gemaakt. Allereerst, onze ombouwkits kun je tot op heden nog steeds krijgen. Enkel merken we dat de kits populair zijn bij speciale projecten... Zoals bijvoorbeeld het ombouwen van een cargofiets, het ombouwen van een ligfiets, het ombouwen van een driewieler,... Ook doorheen de jaren hebben we een naam in de sector opgebouwd waardoor we in de kijker liepen bij andere spelers... Zo kwam het Duitse merk Pendix bij ons aankloppen om distributeur te worden van het merk. Pendix zag met onze kennis, expertise, ervaring en netwerk een ideale partner om hun wagonnetje aan te haken aan onze trein.

Je doet de Swyff ombouwkits en ook Pendix ombouwkits? Is dat niet tegengesteld met elkaar?

Eigenlijk niet, maar zo zie ik het ook niet... Zoals daarnet gezegd: met Swyff hebben we een ander publiek bereikt. Met Pendix trekken we nieuw publiek aan... Pendix is bijvoorbeeld een ideale match voor mensen die hun dure fiets willen upgraden met een elektrische aandrijving. De wijze van installatie is ook eenvoudiger; Je hebt een compacte motor die je in de trapas monteert, een batterij die je op het frame bevestigt en een scherm met bediening die je op het stuur plaatst en klaar. Plug&Play als het ware.

Zijn er ook varianten bij Pendix?

Het systeem Pendix is hetzelfde, het is niet zoals onze kits waarbij je kan kiezen tussen een middenmotor of een voorwielaandrijving. Pendix is middenmotor, maar je kan wel kiezen tussen een 300Wh of 500Wh batterij.

Je hebt er een behoorlijke weg op zitten Denis! Hoe kijk je terug en vooral, hoe zie je de toekomst?

Technisch gezien is er niet veel veranderd. Het concept blijft immers hetzelfde. De fietsen mogen nog steeds maar 250 watt motors hebben en maximaal 25 kilometer per uur rijden, dus in dat opzicht is er eigenlijk weinig veranderd. De basis blijft gelijk, maar de details zijn wel verfijnd. De batterijen zijn stabiel geworden en de motoren iets krachtiger. Dat zijn de grootste veranderingen. Maar uiteindelijk doen de fietsen nog steeds wat ze 15 jaar geleden deden: ze rijden maximaal 25 kilometer per uur.

Naar de toekomst toe; ik streef er altijd naar om de referentie te zijn voor onze dealers. Voor ons is dat een uiterst belangrijk kanaal. Een fiets heeft immers jaarlijks onderhoud nodig. Voor mij is de samenwerking met de fietsenmaker van het grootste belang. Ik hoop dan ook dat we over 15 jaar nog steeds zo'n sterke relatie hebben, nog dieper geworteld, niet allen in Vlaanderen, maar ook in Brussel en Wallonië, dus eigenlijk in heel België. Wie weet zelfs daarbuiten, hoewel dat niet ons hoofddoel is. De markt in België is groot genoeg voor ons. Bovendien is het voor ons van cruciaal belang om die service te kunnen bieden. Soms moeten we ter plaatse gaan of de fiets ophalen om een probleem op te lossen. Het is een dienstverlenend product. Daarom wil ik die service blijven benadrukken, want voor iedereen is het van vitaal belang.

Ons streven is dat de persoon die met onze fietsen rijdt, er langdurig van kan genieten. Dat hij altijd met een gerust hart kan vertrekken en weet dat alles in orde is. Daarom staan we niet alleen klaar voor de eindklant, maar ondersteunen we ook de dealers. Het is een win-winsituatie voor iedereen. De eindklant is tevreden omdat hij een kwaliteitsproduct heeft gekocht voor een eerlijke prijs, de dealer kan een kwaliteitsvol product aanbieden en wij zijn er om hen te ondersteunen. En dat is cruciaal om alles soepel te laten verlopen. Ik ben blij dat iedereen tevreden is. Dat is uiteindelijk waar het om draait. Ik wil ervoor zorgen dat iedereen tevreden is, want het is mijn naam die op het spel staat. Ik wil dat de tevredenheid eerlijk verdeeld is, als een taart waar iedereen van kan genieten.

Tekst: Andy Balcaen

Foto's: Andy Balcaen

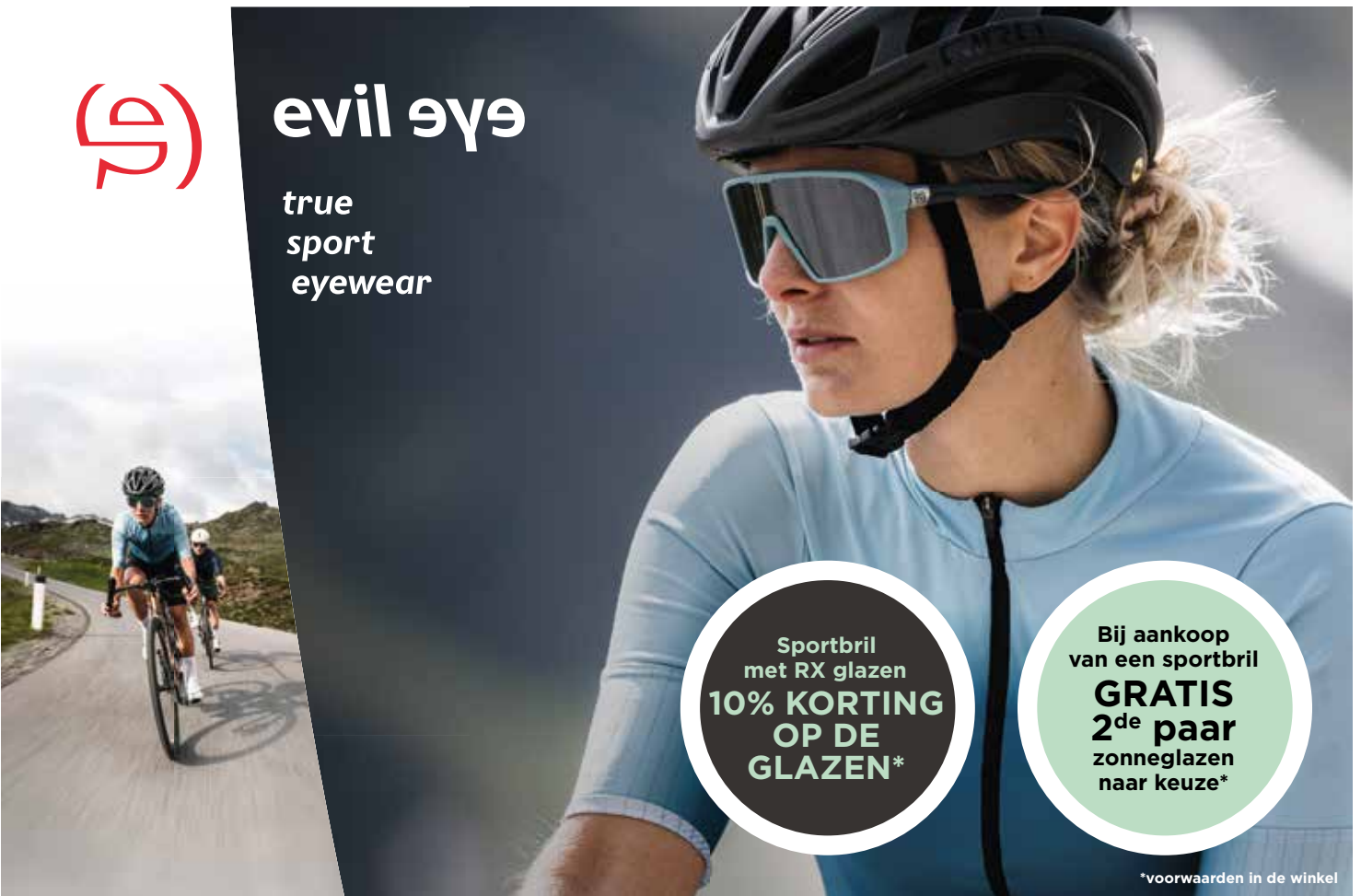
info

www.swyff.com



evil eye

true
sport
eyewear



Sportbril
met RX glazen
**10% KORTING
OP DE
GLAZEN***

Bij aankoop
van een sportbril
**GRATIS
2^{de} paar
zonneglazen
naar keuze***

*voorwaarden in de winkel

Ultralicht comfort op maat

ULTRALICHT COMFORT OP MAAT

Dankzij de vele aanpassingsmogelijkheden kunnen de sportbrillen van Evil Eye perfect op elke hoofdvorm en sportdiscipline afgestemd worden. Zo glijdt de bril niet weg en zijn er geen drukpunten. De brillen zijn optimaal verstelbaar en zorgen voor een breed gezichtsveld.

Het antiallergische materiaal waaruit de brillen vervaardigd worden sluit naadloos aan en heeft een extra stevig design, dat toch uiterst licht aanvoelt.

Veel modellen zijn onderaan randloos, dit zorgt voor een goede ventilatie. Zo worden aangeslagen glazen tijdens je sportactiviteit voorkomen. Een 'sweatbar' bovenaan de bril vermijdt dat zweet in de ogen loopt en de benen van de bril zijn voorzien van een antisliplaag.



GLAZEN OP STERKTE ZIJN BESCHIKBAAR VOOR ALLE SPORTMODELLEN VAN EVIL EYE

Afhankelijk van het model worden de glazen direct in het montuur, met een adapter of clip gemonteerd. Dit kan zowel multifocaal als unifocaal.

LST-TECHNOLOGIE

LST staat voor een hoogwaardig filtersysteem dat gebruikmaakt van Light Stabilizing Technology. Dit stabiliseert extreme veranderingen in lichtsterkte tussen licht en schaduw, en versterkt contrasten, waardoor je minder vermoeide ogen hebt en betere concentratie.



KRISTIEN

ZUIVER ZICHT. PURE STERKTE.

Banneuxstraat 4 - 3500 Hasselt
T 011 21 55 22 W www.optiekkristien.be

Thompson BC-E City

De Thompson BC-E City is een aluminium Ebike met veel potentieel, wat meteen opvalt is zijn verfijnde afwerking. De bekabeling, verlichting, slot en spatborden zijn mooi ingewerkt waardoor de fiets er zeer degelijk uit ziet. Deze Belgische fabrikant slaagt erin om ondanks zijn scherpe prijzen fietsen te produceren van uitstekende kwaliteit



Zijn instelbare verende voorvork en verende zadelpen staan garant voor aangename fietstochtjes. Tevens is er een lock functie voorzien om de verende voorvork vast te zetten indien nodig. Het zadel van royal gel zorgt voor een ergonomische zithouding tijdens het fietsen.

Motor

Deze fiets wordt aangedreven door de intussen alom bekende Bosch performance Line 75Nm motor met Smart systeem in combinatie met het Bosch Intuvia 100 display.

Deze biedt een perfecte ondersteuning om net die extra kilometers af te leggen of om die steile heuvel op te fietsen. Standaard wordt er gebruik gemaakt van een traditionele kettingaandrijving, maar optioneel kan deze worden vervangen door een Gates CDX riem.



Batterij

De batterij is volledig ingewerkt in het frame waardoor deze volledig onzichtbaar is. Standaard is er een power-tube 625WH batterij voorzien om een respectabele afstand te kunnen afleggen. Optioneel kan deze worden geüpgraded naar een 750WH batterij.

Remmen

Buiten het comfortabel vertrekken en cruisen aan 25km/u zijn ook goede remmen een must. Deze e-bike beschikt voor en achter over Shimano hydraulische disc remmen, waardoor de fietser snel kan stoppen, indien nodig.

Banden

Er werd gekozen voor Schwalbe marathon E plus banden. Deze bieden maximale zekerheid bij hoge snelheden en langere afstanden en beschikken over een lekbescherming level 7.





Door weer en wind

Ook voor woon-werk verkeer is deze e-bike uiterst geschikt. De Thompson beschikt over zeer degelijke spatborden en voldoende verlichting.

Conclusie

Doordat deze e-bike aanpasbaar is aan de noden van de gebruiker is de Thompson BC-E City niet enkel een e-bike voor de kilometrevreters maar ook voor de occasionele fietsers. Er kan worden gekozen uit een zeer uitgebreide waaier van 36 kleuren, wat het personaliseren van de fiets net iets makkelijker maakt. Onze testfiets had de kleur Cameleon Arctic-806, wat resulteerde in een zeer gewaagd maar mooi resultaat. Een echte aanrader.

Tekst: Bram Maeckelberg
Foto's: Bram Maeckelberg

info

<https://thompson-bikebuilder.be/nl/>

dutch id



IT'S YOUR DAY TO CYCLE!

At Dutch ID, we ensure that your cycling experience is simply amazing. We understand the excitement of riding and want to make it safe, comfortable, and a fantastic value for you.

Our love for biking comes from Dutch tradition, where quality craftsmanship is very important. That is why our experts design e-bikes with modern technologies and build them all in the Netherlands.

Every Dutch ID e-bike is special but has one thing in common: a typical Dutch ID made frame, that makes your ride truly unique. With that super steady frame, you'll enjoy a ride that's both comfortable and exciting. Join our community that's all about high quality e-bikes. Let us take your daily cycling to a full-on experience!



DUTCH-ID.NL

“Het startte met Flandriens, nog steeds zijn we actief in de sportwereld”

NAQI® BIEDT EEN BREED GAMMA VERZORGINGSPRODUCTEN

NAQI® is een sterk Belgisch merk dat sportgeneeskunde, kinesithérapie en dermatologie samenbrengt. Het bedrijf werd opgericht in 1986. De jarenlange expertise leidde tot tal van topproducten die ook hun weg vinden naar het buitenland. Het bedrijf kent een boeiende geschiedenis



NAQI® is een klinkende naam in de wereld van huidverzorgingsproducten. Het bedrijf werd in 1986 opgericht door Edgard Geyskens. De tweede generatie is nu aan de slag in de zaak: Katrien Geyskens legt zich toe op het dagelijks bestuur, Nik Geyskens behartigt het commerciële luik.

Het bedrijf heeft een bijzondere historiek. Door zijn liefde voor Greet, de oudste dochter van wijlen dokter Dries Claes, kwam de economist Edgard Geyskens in contact met de Herentalse sportwereld. Van kine-sist tot orthopedist, heel zijn nieuwe schoonfamilie ademde sport en heeft een professionele carrière uitgebouwd die indirect of direct met sport te maken heeft. Door de expertise en inzichten van dr. Dries Claes werd Edgard getriggerd en begon hij ook zijn draai in het sportmidden te vinden. Dr. Claes was niet alleen een pionier en uitmuntend sportarts, maar ook mede-stichter van Sporta, de Vlaamse Vereniging voor Sport geneeskunde en de Vlaamse Wielerschool.

Als snel ging het over de koude & barre weersomstandigheden die de wielrenners moeten trotseren, alsook over de verschillende littekens die een belemmering vormen voor de beweeglijkheid van vele atleten en patiënten. Na een marktonderzoek bleek dat er geen geschikte huidoplossingen bestonden en besloot Edgard om NAQI® op te starten. Zijn echtgenote Greet had een bloeiende tandartspraktijk, maar schoolde zich volledig om en werd de ontwerpster van alle formulaties en het hoofd van de research.

O2FEEL

UITSTEKENDE KEUZE!



Mijlpalen

NAQI® bestaat in 2024 38 jaar, maar bracht in die toch vrij korte periode heel wat toonaangevende producten op de markt en is actief in heel wat Europese landen, maar ook ver daarbuiten zoals in Australië, Chili, Japan en U.A.E. Enkele mijlpalen zijn: in 1992 de oprichting van Naqi Belgium, in 1996 de verhuis van Aarschot naar Halen, in 1998 de oprichting NAQI® U.K., in 2013 de opening NAQI® opleidingscentrum in China, in 2017 de uitbreiding van de productieruimte en in 2023 de installatie van een bijkomende afvullijn. Maar belangrijk is ook de samenwerking met verschillende internationale bedrijven waarvoor wij onder private label voor ontwikkelen en produceren.

Nik Geyskens: "Het belangrijkste is dat we nu een totaaloplossing kunnen aanbieden voor de verschillende ongemakken die bij bewegen en sporten voorkomen. We kunnen de externe impact reduceren en ervoor zorgen dat het actief leven heel wat comfortabeler wordt. Dat gaat dan van pakweg het werken in de tuin tot lange fietstochten met een e-bike. Maar het is ook zo voor de topsporter bij wie elk detail telt, ongeacht het weer. En het geldt uiteraard ook voor de patiënten en atleten die aan het revalideren zijn."

Ontwikkeling producten

Nik Geyskens: "De eerste producten van NAQI® werden – en nog steeds - ontwikkeld in overleg met de (para) medische wereld die tekorten in het marktsegment zagen en zien. NAQI® richtte zich op de professionele markt: kinesitherapeuten, (sport)artsen en specialisten. We legden contacten met ziekenhuizen, clubs en sportfederaties, zowel van nationaal als internationaal topniveau. Zij detecteerden huidproblemen en -ongemakken bij hun atleten en patiënten al dan niet gerelateerd aan sport.

Daarmee stapten ze naar NAQI® om een oplossing te vinden. Een tweede piste zijn onze eigen ontwikkelingen door het actief volgen van de "state of the art" binnen de (functionele) cosmetica en medische hulpmiddelen. "NAQI® heeft een eigen gespecialiseerd team dat zich volledig inzet om oplossingen te vinden voor de meest uiteenlopende huid- en sportproblemen. Er is ook een langdurige samenwerking met verschillende partners zoals de Belgische universiteiten, sportfederaties en teams. Zij staan mee in voor een wetenschappelijke basis en dat biedt extra garanties voor de effectiviteit van de producten.



SWISS PREMIUM E-BIKES

FLYER

THE MISSION FOR A BETTER SHIFT

DISCOVER THE GOROC TR:X



De ingebouwde Pinion-versnellingsbak zorgt voor een ongeëvenaard soepel ri gevoel.



www.flyer-bikes.com/goroc-trx



Vernieuwing

Nik Geyskens ziet in de toekomst nog beloftevolle nieuwe ontwikkelingen om onze huid tijdens activiteiten in een optimale conditie te houden. "Vooraleer bij ons een product de markt opgaat, wordt het uitgebreid getest. Dat gebeurt eerst intern met een testteam. Als de resultaten goed zijn, doen ook atleten en therapeuten dit. Op basis van hun feedback passen we het product al dan niet aan. Dit hele proces kan gemakkelijk ruim 12 tot 18 maanden in beslag nemen voor de commercialisering kan starten."

NAQI® garandeert de kwaliteit en veiligheid van al haar producten. NAQI® voldoet aan alle strenge regelgevingen op het gebied van productveiligheid zodat klanten de producten veilig kunnen kopen en gebruiken.

Tekst: Hilde Pauwels

Foto's: NAQI®

info

www.naqi.com

www.naqisport.com

Rijd mee aan kop in het recycleren van fietsbatterijen

want uitgefietste batterijen veilig inzamelen en recyclen is belangrijk.



Ontdek hier onze tips en tricks om je fietsbatterij langer te laten meegaan en veilig binnen te brengen voor recyclage!



Samen recycleren,
beter voor ons allemaal

De Eclipse: Een Gazelle waardig!

Voor deze test heb ik een trip in mijn eigen Limburg gekozen, een mix tussen de Kempen en de regio Haspengouw, vanuit Zelem Halen naar het heuvelachtige Lummen en wat mij gelijk opviel was de stuurinrichting van de Eclipse. Op het eerste zicht is het stuur vrij smal, maar dit voelt maar even zo aan. De fiets heeft een mooie cockpit, een mooie stuurpen in dezelfde kleur als het frame met een fraai in verwerkt Bosch KIOX 300 display. Wat mij ook direct een fijn gevoel gaf waren de comfy handvatten.





De Eclipse is een toontbeeld van een mooi design, met strak en stijf frame, compact en comfortabel. De fiets stuurt licht ondanks de kabels die mooi weggewerkt langs de voorvork door het frame lopen, ze belemmeren het sturen totaal niet. In deze bosrijke omgeving met veel draaien en keren gedraagt de Gazelle zich perfect.

Over de brug van het Albertkanaal neem ik de afrit richting de oude kolenhaven in Lummen en neem ik de fietsnelweg richting Heusden-Zolder. Wat hier in de rustige omgeving opvalt is dat de krachtige Bosch performance CX motor een licht zoemend geluid maakt maar de kracht van de motor compenseert dit.

Het Enviolo manuele traploze schakelsysteem werkt uitmuntend en de geruisloze riemaandrijving is subliem. Via de gemeente Zolder fiets ik naar Bolderberg waar ik een koffiepaus neem bij de gloednieuwe Velodrome wielerpiste. Bij het bekijken van de details merk ik dat het laadcontact mooi weggewerkt is in de zadelpenbuis waardoor je een mooi effen frame krijgt.

Ik passeer ook nog even het Circuit Zolder waar ik een remtest doe: de Shimano schijfremmen doen gewoon hun werk heel goed!



Langs het Albertkanaal via Hasselt verlaat ik de Kempen en kom ik in mijn favoriete Haspengouw, waar tegenwind mij naar de TURBO stand op de Bosch KIOX 300 display verwijst en de stand 3 van de Bosch trapondersteuning is ingesteld op AUTO in plaats van SPORT. Dit geeft mij een gevoel van terugschakelen wat voor mij persoonlijk niet aangenaam aanvoelt maar je kan deze instelling perfect laten aanpassen door je Bosch dealer, waardoor je ten volle geniet van de kracht van de CX motor.

Bij de langste kasseistrook van Limburg, de 1650 meter lange Gasterbosstraat in Herk-de-Stad doen het Selle Royal zadel en de robuuste verende Suntour voorvork onopvallend hun werk en dat geeft je een (zeer) comfortabel gevoel, Gazelle heeft deze Eclipse uitgerust met Schwalbe Marathon Efficiency banden 27.5 x 2.35 breed, dit is een band die je met een druk van 3 bar het optimale comfort over verharde en onverharde wegen biedt.

Conclusie:

De Eclipse krijgt een prima beoordeling, Gazelle maakt zijn naam opnieuw waar met deze topper! Nog een opvallend detail is de antidiefstal technologie waarmee je de fiets via GPS op je Gazelle app kan volgen.

Interesse:

Interesse in een Gazelle e-bike? Een proefrit en goed advies helpen je daarbij. In het E-bike Testcenter in Rumst staan de Gazelle adviseurs voor je klaar. Meer informatie op: www.gazellebikes.com/nl-be/testcenter



Tekst: Johan Nicolaes
Foto's: Johan Nicolaes

info
www.gazellebikes.com

Optiek Neujens

Pulsebaan 20 - 2242 PULDERBOS
carolien@ocn.be - <https://optiek-neujens.be>

Optiek Yves&Katleen

De Merodelei 12 - 2300 TURNHOUT
yves@optiekyvesenkatleen.be - www.optiekyvesenkatleen.be

Oog en Oor Van Den Driessche

Mandellaan 163 - 8800 ROESELARE
info@oogenoor-mvdd.be - www.oogenoor-mvdd.be

Optiek De Clerck

Burgemeester Potiaulaan 12 - 9200 DENDERMONDE
info@optiekdeclerck.be - www.optiekdeclerck.be/nl



Light
Adaptive
Lens
Technology

PHANTOM

Adaptation is key*
Krijg het beste zicht, ongeacht de omstandigheden,
met Phantom meekleurende lenzen.

Ook verkrijgbaar op sterkte.



+  **BOLLE**  + PHANTOM_MEEKLEURENDE_LENZEN

*Aanpassing is de sleutel.



RIDE OPIUM Speed-pedelec: Getest en goedgekeurd in het Hageland

Enkele van de beste speed-pedelecs die momenteel op de markt zijn, komen uit Zwitserland. In het buurland van Duitsland kan je al op 14-jarige leeftijd op zo'n fiets rijden en ook op gewone fietspaden. Het is dan ook niet verrassend dat ze daar meer aandacht krijgen dan bij ons. Als je op zoek bent naar een geweldige speed-pedelec, moet je dus ook de Zwitserse fabrikanten in de gaten houden. En Ride Opium is tussen die juweeltjes een naam om zeker te onthouden!





Ride Opium – een merknaam onder de vleugels van het alomtgewaardeerde Revolt Zycling AG - heeft namelijk grootste plannen voor de toekomst. En die toekomst is veelbelovend wanneer je kijkt wat ze nu reeds klaarstomen: Speed-Pedelects waarvan de geïntegreerde accu's een bereik van + 240 kilometer bieden (zelfs nog meer met de extender). Om misverstanden te voorkomen: we hebben het over één enkele energieopslageenheid in de onderbuis. Opeens is de andere kant van het land zo dichtbij.

Om te illustreren wat dit in de praktijk betekent, stel je het volgende even voor: je woont in Hasselt en je wil deze zomer naar het 80's W-festival in Oostende. Treinen zitten overvol, op de autostrades is het aanschuiven en 'liften' zijn we ontgroeid – dan neem je toch je Ride Opium? Je fietst zo rechtstreeks van je woning naar het hoofdpodium van het festival. Non-stop. Het enige wat je nodig hebt, is de juiste kleding en een drinkbus.

Voor deze test heb ik gekozen voor de regio Diest, Averbode Hageland. Via zijn licht glooiende wegen rij je op mooie fietspaden, gravelwegen en kasseistroken. De voorjaarszon nodigt uit om onze Ride Opium te testen.

Onze speed pedelec biedt een accucapaciteit van 1400 Wh, wat goed is voor een bereik van maar liefst 240 km per laadbeurt. Je kan dus met een gerust hart aan je rit beginnen.

De Magura MCI (4 pistons) ABS-remmen met motoronderbreker presteren uitstekend en reageren direct, wat zorgt voor een optimale veiligheid.

De Pinion 9-speed versnellingsbak doet zijn werk uitstekend en biedt voldoende schakelmogelijkheden om voor jezelf de perfecte cadans te vinden. Persoonlijk fiets ik graag op hoge cadans en zelfs met deze hoge cadans haal je nog verrassend hoge snelheden. De Vredestein ICON buitenbanden van 27x2.35 breed geven je een veilig gevoel met veel grip in de bochten en comfort op een slecht wegdek en kasseien.

Het strakke, stijve frame van de fiets zorgt ervoor dat je een sportieve fietshouding kan aannemen, terwijl de fiets toch comfortabel blijft. Bij de beklimming van de poggio van Diest (Grasbos) is rechtstaan op de trappers makkelijk en heb je niet het gevoel dat je met een speed pedelec rijdt. De fiets is wendbaar en stuurt soepel. Dit is voor mij een enorme plus in deze regio, waar je veel bochten, lichte beklimmingen en bochtige afdalingen hebt.

NAQI® ANTI FRICTION ANTI- CHAFING PREMIUM COMFORT

HIGH-PERFORMANCE CHAMOIS CREAM



VOORKOM ZADELPIJN EN ONGEMAKKEN
VEROORZAAKT DOOR WRIJVING EN DRUK

BESCHIKBAAR BIJ UW APOTHEEK EN SPECIAALZAAK

#NAQISPORT



MADE IN BELGIUM

WWW.NAQISPORT.COM



Ride Opium maakt gebruik van een FIT REMOTE DISPLAY. Het elegante en compacte design zorgt voor een opgeruimde en minimalistische cockpit. Je vindt alle relevante informatie in een oogopslag. Je kan je display via bluetooth verbinden met je smartphone.

De achterwielmotor is geruisloos en krachtig. Hij geeft je in alle omstandigheden de juiste ondersteuning. Met zijn mooie uitstraling en chique design is de fiets tevens een eyecatcher.

De verende zadelpen zorgt voor extra comfort en het gebrek aan een verende voorvork kan je compenseren door de bandendruk lager te zetten. Ik was gestart met een bandendruk van 3 bar. Die heb ik bij aankomst aan de abdij van Averbode laten zakken naar 2.5 bar wat een opmerkelijk verschil maakte. Terug via Scherpenheuvel en centrum Diest heb ik nog een ommetje gemaakt richting Lummen en Heusden-Zolder om langs het Albertkanaal nog even de pieksnelheden te testen.

Een minpuntje is het smalle zadel, maar een extraatje is dan weer het mooie geluid van de claxon, die nog meer plezier toevoegt aan je rit.

Conclusie:

deze fiets is ideaal voor het snelle woon-werkverkeer, maar kan ook gemakkelijk gebruikt worden voor toeristische fietstochten. Hij geeft je een vertrouwd en veilig gevoel, dankzij de pure Zwitserse kwaliteit die hij uitstraalt én die je ook kan voelen.

Tekst: Johan Nicolaes

Foto's: Johan Nicolaes

info

<https://rideopium.com>



GRANVILLE



E-INTEGRATED Ultimate

 **BOSCH** *ePowered*

WWW.GRANVILLEBIKES.COM

Heerlijk fietsen langs het water

REISSPECIALIST VOS TRAVEL

VOS Travel is al sinds 1987 een gerenommeerde naam op het vlak van fiets-, wandel en skivakanties. VOS Travel zorgt voor een betaalbare vakantie waarbij kwaliteit en reisplezier voorop staan. Als klant hoef je enkel maar te genieten van de omgeving want de hotels, het bagagetransport en de eventuele huurfietsen worden voor je geregeld. Je vindt kantoren in Roeselare en Hengelo in Nederland. Maar je kan zeker ook terecht op de website. Daar vind je verhalen met nuttige informatie over alle vakantiemogelijkheden en je kan er een papieren brochure aanvragen.

Fietsen langs het water voor elke leeftijd

Niet te missen zijn de populaire buitenlandse fietsvakanties die je kan doorbrengen langs waterlopen of meren. Het zijn stuk voor stuk pareltjes van ontspannende tochten voor jong en oud. We zetten enkele van die routes langs het water op een rijtje.



Bodensee grensoverschrijdend – Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk

Het internationaal fietspad dat rond de Bodensee loopt is een echte fietsklassieker. De ronde van de Bodensee is een aaneenschakeling van hoogtepunten in het grensgebied van Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk. Een 'must' voor iedere fietsliefhebber die houdt van natuur en bezienswaardigheden. Het is een fenomenale tour met de Alpen als decor. De bergen weerspiegelen zich in het blauwe water van het meer. Het landschap is groen, er zijn uitgestrekte fruitboom- en wijngaarden, beschermde natuurgebieden en rustige zandstrandjes langs de Bodensee waar je kan picknicken. De tocht gaat langs historische trekpleisters, kastelen, kerken en musea die de rijke cultuur van de streek in de verf zetten. Na elk van de zes etappes ligt de aankomst in een dorp of stad, waar je kan genieten van de uitstekende gastronomie en de super Gemütlichkeit. Zo gaat het onder meer naar Friedrichshafen, Konstanz en Schaffhausen. Maar ook naar het bloemeneiland Mainau, het befaamde veelzijdige Bregenz en het Zwitserse Stein am Rein, een van de mooiste locaties waar er in eeuwen bijna niets is veranderd. Stuk voor stuk authentieke plekjes die je terug brengen naar een ver verleden.

Grensoverschrijdende tocht van 8 dagen/7 nachten rond de Bodensee.

Loire - langs kastelen en natuur

Langs de Loire staan kastelen die je een groot deel van de Franse geschiedenis vertellen. Ze zijn wereldwijd bekend omwille van hun prachtige architectuur. Maar ook omdat er zich destijds boeiende intriges, samenzweringen met dramatische afloop en liefdesavonturen hebben afgespeeld. Net de combinatie van kunst en geschiedenis maakt de kastelen van de Loire zo aantrekkelijk. De fietstocht kronkelt zich door jachtgebieden, uitgestrekte landgoederen, wijngaarden en langs de machtige rivier die door het landschap stroomt. De fietsritten eindigen in uitstekende hotels, geselecteerd voor het comfort en de hoog aangeschreven streekkeuken. Van de 140 kastelen in de streek van de Loire bezoek je de mooiste. Je rijdt naar het kasteel van Chaumont en het wondermooie Parc de Beauregard. Je fietst naar de abdij van Pontlevoy en het Middeleeuwse Montrichard aan de Cher. De tocht loopt langs het indrukwekkende Cheverny, bekend door de stripverhalen van Kuifje en door Hergé gekozen als model voor het kasteel Molensloot. Uiteraard ligt ook het impressionante chateau van Chambord langs de route. Cultuurliefhebbers kunnen tevens een omwegje maken naar de binnenstad van Blois. Je kan kiezen voor een rondrit vanuit Chitenay of voor een standplaatsvakantie vanuit La Ferté-St-Cyr.

Rondreis van 8 dagen/7 nachten met overnachting in 2 hotels (Chitenay en La Ferté-St-Cyr) in de Loire vallei of standplaatsvakantie van 5 dagen/4 nachten vanuit La Ferté-St-Cyr.

MAAK KENNIS MET HET VOLLEDIGE GAMMA OXFORD FIETSEN.

Voor ons betekent 'sterk in fietsen' ook meer dan bekwaam zijn in het maken van fietsen. Het betekent dat we sterke fietsen maken, zoals we zelf graag een fiets zouden willen. Degelijk, comfortabel, duurzaam, betrouwbaar en veilig.

Vanaf februari 2024 stellen wij elke zaterdag onze showroom in Sint-Niklaas open, zodat u uw Oxfordfiets naar hartelust kunt testen! Wacht dus niet langer en boek uw afspraak nu al op www.oxfordtestdagen.be.

OXFORD
gemaakt voor jou
www.oxfordbikes.be





Donau – van Passau naar Wenen

Je maakt een ontspannen tocht langs de Donau van Passau, op de grens van Duitsland, naar de cultuurstad Wenen langs vlakke geasfalteerde en perfect bewegwijzerde paden. De Donau Radweg is één van de bekendste langeafstand fietspaden van Europa en het traject van Passau naar Wenen is daar het mooiste stuk van. De fietsreis gaat stroomafwaarts langs de oever van de indrukwekkende rivier. Je rijdt langs dorpen en steden die uitnodigen tot een boeiend bezoek: Passau, Linz, Melk, Grein, Spitz en uiteraard ook de hoofdstad Wenen. De trajecten tussen de 40 en 60 kilometer per dag brengen je langs historische locaties zoals het voormalige concentratiekamp Mauthausen waar je stil wordt bij de confrontatie met de gruwel van de oorlog. De tocht gaat verder langs de Wachau-vallei, bekend om de wijnbouw, en eveneens langs het sprookjesachtige Dürnstein. Je kan ook kiezen voor een relaxte 10-daagse reis met kortere afstanden naar Wenen of voor een 'cruise' fietsvaarvakantie naar Wenen.

Fietsvakantie van 8 dagen/7 nachten met start in Passau (Duitsland) en einde in Wenen (Oostenrijk) waarbij langs de Donau wordt gefietst.



IJsselmeer – nostalgie ten top

Aan het IJsselmeer van Nederland vind je rust, stilte en gezonde buitenlucht. De tocht gaat langs de oevers van het meer en brengt je terug in de tijd. In 1932 werd de Zuiderzee afgesloten met een gigantische dijk en zo ontstond het IJsselmeer. Vandaag heerst er in de vissersdorpen van weleer een eeuwige rust, maar ook nostalgie en romantiek. De Zuiderzee fietsroute of IJsselmeerroute is één van de mooiste langeafstand fietsroutes van Nederland. Je start in Nunspeet in de richting van het gezellige Amersfoort. Je rijdt verder door

het bijzondere weidevogelgebied van het Ark- en Eemland naar 't Gooi, waar heel wat bekende Nederlanders wonen. Langs Naarden-Vesting en het Muider slot gaat het verder naar Amsterdam. Na Volendam en Hoorn, waar de schepen van de Verenigde Oost-Indische Compagnie naar het verre oosten vertrokken, kom je in Enkhuizen aan. Van daaruit neem je de overzetboot naar Stavoren omdat fietsen over de 'Afsluitdijk' nogal eentonig is. De tocht gaat langs het Nationaal Park Weerribben-Wieden, waar talloze watervogels huizen in het hoge riet. De laatste dag brengt je terug naar Nunspeet, via Kampen, statige Hanzestad aan de IJssel, op de grens van Veluwe en IJsselmeer. Een mooie afsluiter van een ontspannen en nostalgische fietstocht!

Fietstocht van 7 dagen/6 nachten rondom het IJsselmeer waarbij onder andere overnacht wordt in Amersfoort en Amsterdam.



Moldau en Elbe - van Praag naar Dresden

Praag is de uitgelezen plek om een fietstocht te beginnen. Je snuift er cultuur op en je bezoekt er de historische gebouwen met prachtig uitzicht over de stad. De eerste dag gaat naar Mělník, aan de rechteroever van de Elbe. Vanaf het kasteel zie je de Moldau en de Elbe samenvloeien. De volgende dag fiets je naar Roudnice en verder over een vlakke weg via Terezín naar Litoměřice. Het zijn korte afstanden over een makkelijk parcours die je voldoende tijd geven om te rusten. En tegelijkertijd te genieten van de brede rivier die zich door het zandsteengebergte een weg heeft gebaand. Je fietst voorbij prachtige rotsformaties met op beide oevers van de Elbe kleine historische stadjes. Je kan op ontdekking gaan naar het Duitse kuuroord Bad Schandau en foto's nemen van het onvergetelijke uitzicht op het dal vanuit de vesting Burg Königstein. Voor je Dresden bereikt, fiets je langs het slot Pillnitz, een geres-taureerd barokken paleis aan de oevers van de Elbe. Dresden is de eindbestemming en wordt niet voor niets 'Florence aan de Elbe' genoemd. Op en top een prachtige stad waar architectuur en kunst perfect harmoniëren. Niet te missen dus!

Fietsvakantie van 7 dagen/6 nachten met start in Praag (Tsjechië) en einde in Dresden (Duitsland), met tochten langs de rivieren Moldau en Elbe.

**Tekst: Dominiek Saelens
Foto's: Vos Travel**

info
www.vostravel.be

MOBILITY MANAGEMENT **MULTIMODAAL** **GEMAAKT** OP MAAT VAN ELKE WERKNEMER



SCAN DE QR-CODE EN ONTDEK
HET OPTIMAAL MOBILITY
MANAGEMENT VAN ARVAL

We zijn allemaal uniek, en dat zijn onze mobiliteitsnoden ook. Voor elke werknemer toegang tot het ideale transportmiddel, met een uitgebreid aanbod van alternatieve mobiliteitsoplossingen, gemakkelijk en vlot toegankelijk via één platform.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life

Origine: 100% configureerbare fietsen, ook elektrisch!

Aan merken en modellen van fietsen geen gebrek, maar een fietsmerk dat je online de mogelijkheid biedt om je fiets tot in de kleinste details zelf samen te stellen, da's uniek. Bij het Franse Origine bepaalt elke klant zelf hoe zijn fiets er uitziet en daar horen ook interessante elektrische fietsen bij.

Origine Cycles werd elf jaar geleden opgericht door drie Fransen met een zwak voor de fiets en de merknaam werd niet lukraak gekozen. "Vanaf de eerste dag was het voor de oprichters duidelijk dat ze een merk in de markt wilden zetten rond drie trefwoorden: kwaliteit, online en gepersonaliseerd. Vanaf het prille begin verkoopt Origine zijn fietsen op origine-cycles.com waar elke klant in de online configurator alle tools vindt om zijn fiets zelf samen te stellen waarna de fiets in Frankrijk wordt gelakt en gemonteerd. Op die manier is elke Origine-fiets origineel en dat zit dus in de merknaam vervat", legt Benelux Area Manager Bart De Schampheleire uit.

Thuisgestuurd of opgehaald

Origine begon met drie werknemers in een uit de kluiten gewassen garagebox in Valenciennes, het aanbod beperkte zich het eerste jaar tot één racefiets. Elf jaar later heeft Origine in december 2023 een nagelnieuwe fabriek in Rouvignies (vlak bij de Frans-Belgische grens) in gebruik genomen waar honderd medewerkers de fietsen ontwikkelen, lakken en monteren. "Het aanbod bestaat momenteel uit racefietsen, mountainbikes, gravelbikes en lichte E-bikes met aluminium en carbon frames.

Daarnaast hebben we met Prymahl ons eigen wielmerk. Ook de wielen kan de klant 100% zelf configureren waarna ze met de hand worden gebouwd in Frankrijk. Voor de ontwikkeling van de fietsframes heeft Origine zes ingenieurs in dienst die over alle moderne testapparatuur kunnen beschikken. De frames worden door zorgvuldig gekozen onderaannemers in Azië geproduceerd waarna ze in de fabriek in Rouvignies ongelakt op voorraad liggen.

Pas als een klant zijn fiets online heeft samengesteld en hij daarover contact heeft gehad met een Origine adviseur, wordt de fiets volgens de wensen van de klant gelakt en gemonteerd.

De klant krijgt dan de fiets thuisgestuurd of kan hem komen ophalen in de fabriek in Rouvignies", legt De Schampheleire de procedure uit.



Niet vies van advies

Uiteraard beseffen ze bij Origine dat niet elke klant de productkennis heeft om zelf online een fiets samen te stellen, dus daar hebben de Fransen een oplossing voor. De Schampheleire zegt: "Op origine-cycles.com vind je een aantal voorgeconfigureerde fietsen, fietsen waarvan wij vinden dat ze op een bepaald prijsniveau heel evenwichtig zijn opgebouwd. Klanten kunnen die fietsen als basis nemen om daarmee aan de slag te gaan om bijvoorbeeld de kleuren aan te passen. Daarnaast staat een team van tien adviseurs klaar om de klanten voor, tijdens en na het bestelproces met raad en daad bij te staan. Wij luisteren eerst naar de klant omdat we willen weten wat voor fiets de klant zoekt. Tijdens het gesprek zullen we bijvoorbeeld ook vragen of de klant ergens lichamelijke klachten heeft waarmee we bij de samenstelling van de fiets rekening moeten houden. Het contact met de klant kan telefonisch verlopen, maar het kan evengoed via videocall of live in de fabriekswinkel in Rouvignies. Het doel van het hele begeleidingstraject is er voor zorgen dat de klant bij Origine zijn ideale fiets koopt. Op basis van de lichaamsmaten van de klant berekent onze configurator zelf de juiste maat van het fietsframe, maar ook de breedte van het stuur en de lengte van de traparmen. Al kan dat in overleg met de klant door een adviseur uiteraard nog worden aangepast."

With a little Help...

Vorig jaar voegde Origine een eerste platform van elektrische fietsen aan zijn gamma toe, een stap in het onbekende voor de Franse fietsfabrikant. "Origine is van oorsprong een sportief merk, vandaar dat wij geen ambitie hebben om elektrische boodschappenfietsen van 25 kilo te produceren. Toen we aan de Help begonnen wisten we heel goed dat we een lichte, sportieve E-bike wilden creëren waarmee we letterlijk en figuurlijk vele kanten op kunnen. Net zoals dat voor al onze fietsen geldt kan je de Help online zelf configureren. Je maakt er dus zelf een snelle reisfiets met een plat stuur van, maar je kan de Help ook als E-racefiets of E-gravelbike samenstellen. Je kiest zelf welke banden je er op wil, met of zonder bagagedragers en spatborden, met of zonder verlichting: de mogelijkheden zijn bijna eindeloos. Alweer om er voor te zorgen dat de klant bij Origine die fiets koopt die hij echt nodig heeft", legt de Benelux Area Manager uit. De basis van elke Origine Help elektrische fiets is een aluminium frame met een carbon vork. Het frame is gebouwd in functie van de Mahle X20 aandrijving die de bedieningsknop in de bovenbuis heeft, de batterij zit in de onderbuis van het frame en de motor in de naaf van het achterwiel. Afhankelijk van de gekozen onderdelen kan je al een Origine Help samenstellen die amper 12,3 kilogram weegt.





Sportautootje

De elektrische trapondersteuning komt van de Mahle X20. Mahle is een Duitse gigant uit de automotive industry die met de X35 een vijftal jaar geleden zijn eerste lichte elektrische hulpmotor voor fietsen lanceerde. De X20 is een doorontwikkeling van de X35, het geheel van motor, batterij en bekabeling weegt slechts 3,2 kilo, het achterwiel wordt met een gewone steekas in het frame gezet en de stroom wordt via een systeem van inductie doorgegeven. Voor wie de bediening eenvoudig wil houden volstaat de bedieningsknop op de bovenbuis, wie meer interesse heeft in elektronica en alle mogelijkheden van het systeem optimaal wil benutten kan de optionele Mahle Pulsar One fietscomputer bij de Help bestellen. Koppel de Mahle X20 aandrijving aan de Mahle app en er is nog veel meer mogelijk. De achterwielmotor is 55 Nm sterk, de in de onderbuis geïntegreerde batterij is een 250 Wh exemplaar. Wie echt lange ritten wil rijden met de Help kan op de zitbuis van het frame een range extender van 185 Wh plaatsen. "We krijgen soms de opmerking dat 55 Nm en 250 Wh geen grote waarden zijn en strikt gezien klopt dat, maar je moet het vermogen van de motor en de capaciteit van de batterij in functie van de fiets zien. Vergelijk het met een kleine, lichte sportwagen: die heeft ook geen enorm sterke motor of een gigantische brandstoftank nodig. Bij de Help is dat precies zo. Omdat de fiets licht is, kan je perfect uit de voeten met een lichtere motor en kleinere batterij. Met de standaard batterij kom je tachtig tot honderd kilometer ver, met de range extender doe je daar nog eens zestig kilometer bovenop. Bijkomend groot voordeel van het lichte systeem is dat de fiets heel soepel van zijn ondersteuning af gaat zodat je ook bij snelheden van meer dan 25 kilometer per uur comfortabel kunt blijven fietsen", legt De Schampheleire uit.

Ook na verkoop volop dienst

Omdat Origine niet via fietswinkels levert en daardoor dus tussenschakels overslaat kunnen de Fransen hun à la carte opgebouwde fietsen aan scherpe prijzen leveren. Maar dan komt al snel de vraag hoe het met de garantie en het onderhoud van de Origine fietsen zit. Ook daar is aan gedacht. "Alle Origine fietsen hebben levenslange garantie op de frames en vorken, op alle draaiende onderdelen is de standaard garantie van twee jaar van toepassing. Een eventueel garantiegeval wordt altijd door ons rechtstreeks met de klant afgehandeld. Voor het onderhoud kunnen onze klanten terecht bij eender welke geschoolde fietsmaker, maar verspreid over Vlaanderen staan er ook dertig servicepartners klaar. Daarnaast heeft Origine een samenwerking met Touring dat fietsonderhoud aan huis en fietsbijstand onderweg aanbiedt. Alsof dat nog niet genoeg is kan een klant er ook voor kiezen om zijn Origine in de fabriek te laten onderhouden, door de mensen die de fiets ontwikkeld en gebouwd hebben", besluit Bart De Schampheleire, Benelux Area Manager bij Origine Cycles.

Tekst: Bart Deschampeleire

Foto's: Origine Cycles

info

www.origine-cycles.com



Security Tech Germany



BORDO GRANIT XPLUS 6500™

SECURITY AT SPECIAL LENGTH

- Vouwslot met bijzonder hoog security level in de lengtes 90 en 120 cm
- 5,5 mm geharde elementen met extra zachte 2 componenten coating
- ABUS XPlus cilinder biedt optimale bescherming tegen picking

E-bike magazine op de koffie bij Lacros, dé Nederlandse plooi-fiets specialist!

Na een lange natte winter draai ik het industrieterrein op in het Nederlandse Schijndel. De Brabantse zon doet deugd en de eerste aanblik van het mooie bedrijf Lacros oogt zeer professioneel. Testfietsers rijden op en aan en ook in de toonzaal is het een drukte van jewelste.

Het jonge bedrijf ging van start in 2009 en werd genoemd naar een Afrikaanse boerderij: SHINGA. De stichter en bedrijfsleider is een ervaren fietser en gedurende één van zijn fietsreizen raakte hij zo gefascineerd door deze b&b/ boerderij dat het nieuwe fietsmerk Shinga was geboren. Doordat de merknaam iets te 'Chinees klonk' werd ze vijf jaar geleden omgedoopt tot het meer internationaler klinkende LACROS. A new star was born...



Marktleider in elektrische vouwfietsen

Lacros is ondertussen uitgegroeid tot een marktleider op het vlak van elektrische plooi-fietsen in Nederland. De fietsen worden momenteel geassembleerd in Portugal, vooral omwille van de kortere transportafstand, de snellere opvolging en de kwalitatieve afwerking. In Schijndel in Nederland bevindt zich een grote voorraad fietsen en onderdelen en is er tevens een werkplaats voor eindmontage van verkochte fietsen, garantie afwerking en een dienst na verkoop.

Elektrische vouwfietsen

Sinds 2009 is Lacros een moderne fabrikant die resoluut inzet op zijn specialiteit 'compacte en vouwfietsen'. Momenteel kan je kiezen uit 15 modellen vouwfietsen, waar nog voortdurend verbeteringen worden aangebracht:

- het vouwmechanisme met beveiliging
- wielen werden verbeterd met versterkte en dikkere spaken
- banden met een anti-lek bescherming
- er is ook gestreefd - door betere materiaalkeuze - naar een roestvrije afwerking
- de nieuwe stoere en sportieve magnesium wielen ogen mooi en zijn licht en vormvast
- door de invoering van de ION batterij technologie zijn de batterijkwaliteit en de actieradius verbeterd
- je kan nu al kiezen uit een batterij tot 720wh..... goed voor meer dan 100km fietsplezier

Testwinnaar

Testwinnaar model Scamper is de koploper en bestseller. Met een keuze uit 20" of 24" wielen en een zeer soepele achterwielmotor krijg je een lekkere rugwind. In deze reeks zijn ook een nieuwe BAFANG achterwielmotor met trapkrachtsensor en de stoere sterwielen mogelijk, wat ook meteen fors gewichtsverlies oplevert. Deze fiets rijdt lekker stabiel, laat zich makkelijk plooiën en weegt zonder de batterij minder dan 20kg.

De Mustang is een 'fat' model met oversized wielen en banden en is een knappe all-rounder die zelfs de ruigste zand- en sneeuwwegen aankan. Een geweldige eye-catcher om langs strand en dijk te flaneren.

De fabrikant kan bogen op talrijke 'test winners' in zijn gamma. Bike of the year 2020, in 2022 en 2023 winnaar van de felbegeerde FIETSTEST.NL. Ook dit jaar doken de vouwfietsen van het merk op in diverse fietstesten. In Nederland en ook in België. Het constant verbeteren en vernieuwen van de vouwfietsen, inclusief een sterke dienst na verkoop en garantie oplossing hebben gezorgd voor de vele nominaties.

Doelgroep van de Lacros vouwfiets

Na mijn bezoek aan het bedrijf en de hartelijke ontvangst door marketing manager Jesse Smits trof ik op de parking een vriendelijk koppel dat een duo AMBLING vouwfietsen van Lacros aan het testen was. Dit model valt op door een zeer lage instap, een zalige comfortzit en een wielkeuze 20" of 24". De ideale keuze voor personen die wat minder soepel de opstap van een hogere fiets aankunnen. Beiden waren heel enthousiast over de testrit en het rijgedrag van dit model.

Lacros biedt de ideale balans op het vlak van fietsplezier: makkelijk plooibaar en toch stabiel. De fiets is makkelijk mee te nemen in bijna elke koffer van een moderne auto, camper of caravan. Zo hoeft niemand zijn elektrische vriend thuis te laten.





De toekomst van Lacros vouwfietsen

Lacros werkt intussen heel hard aan de toekomst. Zo mocht ik al uitzonderlijk met een CARBON vouwfiets met middenmotor rijden. Super licht, stevig en rijdt als een speer. En hij past zo in de koffer van elke wagen. Dit model zorgt voor een evenwicht tussen lichtgewicht en stevigheid. Voor de (veeleisende) fietser op zoek naar een model voor dagelijks transport en gebruik! Een revelatie in vouwfiets-land.

Een Lacros vouwfiets kan je op meerdere manieren aankopen:

- in de grote toonzaal in het NL Brabantse Schijndel kan je testrijden en meteen beslissen
- via www.lacros.nl en sinds kort ook www.lacros.be voor de Belgische consument, kan het gamma bekeken en online besteld worden. Thuislevering is mogelijk
- Lacros werkt ook met diverse dealers en serviceverleners in Nederland en momenteel wordt ook hard gewerkt aan een dealernetwerk in zowel België als Duitsland.
- België heeft ondertussen al een verkoopafdeling en aanspreekpunt in Bornem en op termijn volgen gespecialiseerde en opgeleide dealers in heel het land

Lacros heeft een duidelijke visie over elektrisch fietsen in de toekomst...

Een makkelijke vouwfiets die rijdt als een toerfiets en vooral gemakkelijk mee kan op het openbaar vervoer of in de wagen. Zonder in te boeten aan fietsplezier en stabiliteit en zoals de Nederlanders dat nog steeds het beste weten: aan een zeer leuke prijs!

Bij Lacros is the future folding...

Deze moet je ervaren!

Ontdek de ultieme combinatie van kracht en gemak met de Lacros Scamper S600XL Belt, de elektrische vouwfiets die in 2023 als beste is getest door Fietstest.nl. Deze elektrische vouwfiets is ontworpen om net zo soepel en krachtig te rijden als zijn grotere tegenhangers, maar met het voordeel van draagbaarheid en compactheid.

Met een krachtige middenmotor, riemaandrijving en naafversnellingen biedt de Scamper S600XL een moeiteloze en comfortabele rijervaring. Of je nu door de stad fietst of over kronkelende paden in de natuur, deze fiets levert altijd topprestaties.

Dankzij het vouwmechanisme is de Lacros Scamper S600XL Belt gemakkelijk mee te nemen en op te bergen, waardoor hij perfect is voor forenzen en avonturiers die altijd onderweg zijn.

Tekst: Erik Janssen

Foto's: Lacros



info

www.lacros.be

Cortina

E-bike magazine werd uitgenodigd door Kruitbosch, eigenaar van het Nederlandse Cortina, voor een gezellige babbel. We nemen jullie mee in de wereld van dit sympathiek en stijlvol merk!



Kan je ons wat meer vertellen over de geschiedenis van jullie merk?

Cortina is onderdeel van Kruitbosch, het familiebedrijf dat naast het fietsmerk Cortina ook eigenaar is van fietsgroothandel PENDLR. Al sinds 1955 zijn we een bekende speler in de fiets- en mobiliteitsbranche. Wat begon als een lokaal familiebedrijf in Zwolle (Nederland), is nu uitgegroeid tot een internationaal bedrijf dat opereert in Nederland, België en Frankrijk. Het verhaal begon in 2009 met de lancering van de 'Cortina U4 Transport' - een typisch Nederlandse fiets met een kenmerkende voordrager, die in korte tijd een enorme hit werd onder de jongere doelgroep. Vanaf het begin lag de focus op lifestyle, waarbij de fiets perfect moest aansluiten bij de levensstijl van de fietser. Deze focus is door de jaren heen geëvolueerd naar een nog diepere verbinding met de behoeften van de moderne fietser. Ons doel bij Cortina is om jou, de stad en de toekomst in beweging te brengen. Voor de meesten van ons is fietsen een belangrijk onderdeel van het dagelijks leven. Het lijkt zo normaal, maar zonder je fiets kom je nergens. Je fiets brengt je naar je vrienden, is je side-kick in de stad en zorgt ervoor dat je fris aankomt op je werk. Als merk begrijpen we de uitdagingen van de 'urban hero' en ontwikkelen we doordacht mooie producten die perfect passen bij deze levensstijl.



Wat maakt een Cortina speciaal en wat is de typische Cortina klant?

We werken met 4 doelgroepen: school life, daily life, family life en work life. We ontwerpen onze fietsen vanuit de specifieke behoeften van die doelgroepen. In ons assortiment vind je stadsfietsen en e-bikes waarbij grote aandacht is besteed aan de samenhang tussen design en functie. Je fiets moet er goed uitzien, maar je vooral ook verrassen tijdens het gebruik. We passen slimmigheden toe die niet alleen fijn werken, maar ook netjes geïntegreerd zijn en tegen een stootje kunnen. Bij Cortina geloven we dat je fiets helemaal bij jouw stijl moet aansluiten. Daarom betrekken we onze fans constant bij het ontwerpen van onze fietsen. Met mooie designfietsen maakt Cortina het leven van de stadse fietser leuker én makkelijker. Neem nu bijvoorbeeld de Cortina E-Mozzo Pro die we net hebben gelanceerd. We hebben naar onze community geluisterd en hebben een compacte, strakke en stijlvolle fiets gebouwd, zonder in te boeten op accu en motor.

Volgens jullie website betrekken jullie jullie ‘fans’ bij het ontwerpen van een fiets. Kan je dit wat toelichten?

We maken graag gebruik van onze consumentinzichten bij het ontwikkelen van onze fietsen. Het begint al bij de basis, dat we eerst informatie verzamelen over de doelgroep voor wie we een fiets willen maken. Hoe gebruiken zij de fiets, waar lopen ze tegenaan bij het gebruik, wat vinden ze juist wel fijn/goed, wat vinden ze belangrijk aan een fiets en wat juist niet, etc. (doelgroepenonderzoek). Dit doen we zowel kwalitatief door met de doelgroep in gesprek te gaan als met kwantitatief onderzoek (online vragenlijst).

Op basis van die inzichten worden er vaak meerdere concepten ontworpen. Deze ontwerpen leggen we voor aan de doelgroep. Hoe beoordelen ze dit concept, wat spreekt aan en wat niet, en waarom? Dit doen we bij consumenten en idealiter ook bij dealers. Als het design staat doen we indien nodig nog een onderzoek naar de specificaties van de fiets en de prijscategorie. Welke specs zijn voor de doelgroep nou echt van toegevoegde waarde en hoeveel is men bereid hiervoor te betalen? Voor de (E-)Tide die we in het voorjaar introduceren hebben we ook een kleurentest gedaan. Zowel om te toetsen welke opvalt/aantrekkelijk wordt gevonden en om te toetsen welke kleur men zou kopen. Voor dit deel hebben we ook een groep middelbare scholieren naar ons hoofdkantoor laten komen om op basis van fietssamples de kleuren te beoordelen.



Wat brengt de toekomst bij Cortina? Waar gaan jullie op in zetten?

We zien in Europa stijgende aandacht voor micromobiliteit. Meer aandacht voor de fietser en een beter netwerk van fietspaden, dat kunnen we, vanuit Cortina, alleen maar toejuichen. We introduceren dit fietsseizoen maar liefst 3 nieuwe modellen: Cortina E-Mozzo (Pro), Cortina (E-)Tide en E-Common Integrated. We zijn ervan overtuigd dat deze nieuwe modellen perfect aansluiten bij de groeiende vraag naar stedelijke mobiliteit en de toenemende behoefte aan praktische, betrouwbare fietsen die naadloos integreren in het dagelijks leven van stadsbewoners. Naast onze sterke positie in Nederland, zullen we de komende tijd ons merk verder uitbouwen in België en Frankrijk. We passen ons aan aan de specifieke behoeften en trends in deze markten, terwijl we trouw blijven aan ons imago van de mooie functionele stadsfiets (al dan niet elektrisch) waarop je altijd kunt vertrouwen. Bij Cortina blijven we nauw in contact met onze doelgroepen en luisteren we voortdurend naar hun feedback. Deze inzichten vertalen we naar concrete productverbeteringen. We blijven investeren in technologische verbeteringen en het gebruik van duurzame materialen. Zo zorgen we ervoor dat onze fietsen niet alleen voldoen aan, maar de verwachtingen van onze klanten overtreffen. Dit maakt onze fietsen tot de onmisbare metgezel voor stedelijke mobiliteit - de ultieme urban side kick.



Welke accessoires of ‘enhancements’ bieden jullie?

Onze fietsen zien er goed uit en daarbij horen uiteraard ook leuke accessoires. Afhankelijk van het fietsmodel en de behoeften van onze doelgroep hebben we leuke voordragers, manden en kratten die ervoor zorgen dat je heel wat extra's kan meenemen op de fiets. Denk maar aan de E-U4 Transport fiets die heel wat kilo's kan dragen op zijn voor- en achterdragers. Bij Cortina hebben we bijvoorbeeld ook een hondenmand die vooraan je fiets gemonteerd kan worden om samen met je viervoeter op fietstocht te gaan.

Een laatste vraag die we graag stellen, België en Cortina - sowieso een succesformule (in spé)?

Met Cortina zijn we sterk verankerd in België dankzij een gemotiveerd lokaal team. België is een heel belangrijke markt voor ons. We onderhouden nauwe banden met onze Belgische klanten en krijgen veel positieve respons, bijvoorbeeld tijdens Velofollies. We bieden met Cortina een sterk productaanbod, we begrijpen de uitdagingen van de Belgische 'urban hero' en combineren design met functionaliteit tot een mooi geheel.

Daarnaast zetten we vooral in op de samenwerking met ons dealernetwerk van 120 winkels in België, zij zijn de schakel tussen onze fietsen en onze consumenten. Onze Cortina dealers nemen graag de tijd voor een uitgebreid advies. Bij Cortina zijn we overtuigd dat goede service heel belangrijk is en dat een fysiek winkelpunt waar de consument terecht kan een grote meerwaarde biedt. Als onze Belgische klanten hun e-bike vaak gebruiken, moeten ze terecht kunnen bij een betrouwbare partner die hen zo snel mogelijk terug op de baan helpt.

Dank je wel voor deze fijne babbel! En succes in ons Belgenlandje!

Tekst: Andy Balcaen

Foto's: Cortina

info

www.cortinabikes.be



Cortina e-Blau

MADE IN HOLLAND!

Cortina, de Zwolse fietsfabrikant is de Nederlandse marktleider die zich richt op stadsfietsen en e-bikes. Het merk dat verdeeld wordt door Kruitbosch staat vooral bekend om zijn trendy en betaalbare kwaliteit van fietsen. Na een paar enthousiaste mails van de mensen van Kruitbosch, kregen we de Cortina e-Blau als testfiets om na te gaan of er ook een krachtpatser in deze trendy e-bike schuilt!

Cortina e-Blau in 't kort

De Cortina e-blau is een elektrische fiets die vooral ontworpen is voor stedelijke mobiliteit en dagelijkse fietstochten. Met zijn gestroomlijnde design en toch wel verrassend krachtige motor biedt deze fiets een comfortabele en efficiënte rijervaring voor zowel korte als middellange afstanden.

Clean, sober & subtiel

Je kan er niet om heen; de Cortina e-Blau heeft een ontwerp waarbij het integreren van de onderdelen een belangrijke factor is naar looks toe. De batterij, de motor en ook de lichten zijn volledig mee ingewerkt in het design van de fiets.

Comfortabele rijervaring

We testen de Cortina e-Blau op verschillende soorten wegdek. Van effen asfalt tot hobbelige kasseiwegen. Wat ons meteen opvalt, is de comfortabele rijervaring met deze e-bike. De Cortina e-Blau is niet voorzien van vering maar het ergonomisch ontwerp van het frame en de brede banden -op de juiste spanning weliswaar- maken van deze trendy e-bike een comfortabele metgezel.

SportDrive Motor

Over het algemeen staat de SportDrive middenmotor van Cortina bekend om zijn betrouwbaarheid, duurzaamheid en goede prestaties. Het is een populaire keuze onder elektrische fietsers die op zoek zijn naar een hoogwaardige motor die voldoet aan de eisen van dagelijks gebruik en middellange ritten.

Wat de prestaties betreft, biedt de SportDrive middenmotor een krachtige ondersteuning tijdens het fietsen, vooral bij het versnellen vanuit stilstand. De motor reageert vlot op de input van de fietser en biedt een natuurlijk aanvoelende trapondersteuning.

De SportDrive motor is voorzien van verschillende trapondersteuningsniveaus, zodat fietsers de mate van ondersteuning kunnen aanpassen aan hun voorkeuren en rijomstandigheden. Hierdoor kunnen gebruikers genieten van een gepersonaliseerde rijervaring die past bij hun individuele behoeften en rijstijl.

Conclusie:

De Cortina e-blau is een stoere, strakke elektrische fiets die uitblinkt op het vlak van zowel prestaties als stijl. Met zijn krachtige SportDrive Motor en comfortabele rijervaring is het een uitstekende keuze voor stadsmensen en middellange-afstand-forenzen die op zoek zijn naar een betrouwbaar en efficiënt vervoersmiddel. Al met al biedt de Cortina e-blau een uitstekende combinatie van prestaties, comfort en stijl, waardoor het een topkeuze is bij de aanschaf van een nieuwe e-bike!

Tekst: Andy Balcaen

Foto's: Cortina



DE SPECIALIST VOOR UW
FIETS **WANDEL**
& SKIVAKANTIES

WWW.VOSTRAVEL.BE



Flyer Upstreet 7.23

De Flyer Upstreet 7.23 staat bekend om zijn indrukwekkende combinatie van stijl, prestaties en functionaliteit. Deze e-bike is ontworpen voor stedelijke avonturiers die op zoek zijn naar betrouwbaarheid en comfort tijdens hun dagelijkse ritten.



Ontwerp en Bouwkwaliteit:

Bij de Flyer Upstreet 7.23 valt meteen het solide ontwerp en de strakke samenstelling op. Met zijn stevige frame en ingebouwde accu combineert deze e-bike niet alleen een opvallend uiterlijk met praktisch gemak, maar biedt hij ook een soepele en efficiënte rijervaring. De hoogwaardige materialen garanderen uitmuntende duurzaamheid en stabiliteit, zelfs op hobbelige stadsstraten, waardoor je met vertrouwen en comfort kunt rijden.

Panasonic GX Ultimate Pro Fit:

De prestaties van de Flyer Upstreet 7.23 zijn indrukwekkend. Uitgerust met de krachtige Panasonic GX Ultimate Pro-motor biedt deze e-bike soepele acceleratie en ondersteuning bij elke trap. Deze motor is een krachtige en betrouwbare motor die zorgt voor een soepele en responsieve ondersteuning tijdens het fietsen. Met een maximaal koppel van 85Nm biedt de motor voldoende vermogen om makkelijk de hellingen op te rijden en snelheden te bereiken. Bovendien is de motor stil en efficiënt, waardoor je comfortabel kunt fietsen zonder veel geluid en/of weerstand te ervaren.

Enviolo Carbon Gates riemaandrijving:

De Enviolo traploze versnellingsnaaf maakt gebruik van een continu variabele transmissie, wat betekent dat je naadloos kunt schakelen tussen verschillende versnellingen zonder sprongen of haperingen. Dit zorgt voor een moeiteloze en comfortabele rijervaring, omdat je altijd de juiste versnelling kunt kiezen, ongeacht het terrein of de snelheid.

De Carbon Gates riem is een alternatief voor de traditionele kettingaandrijving. In plaats van een ketting die regelmatig moet worden gesmeerd en onderhouden, gebruikt de Carbon Gates riem een duurzame en onderhoudsvrije riem gemaakt van carbonvezel. De riem biedt betrouwbare prestaties, is stil en veroorzaakt geen vuil of roest.



De nieuwe Evia: de meest comfortabele KOGA e-bike

KOGA

  KOGAbikes | www.koga.com





Rijervaring:

Het rijden op de Flyer Upstreet 7.23 is een genot. Dankzij de comfortabele zithouding en de veringselementen worden hobbels en oneffenheden in de weg moeiteloos opgevangen. De Shimano MT410 hydraulische schijfremmen met dubbele zuigers bieden krachtige en responsieve remprestaties, wat zorgt voor een gevoel van controle en veiligheid, zelfs bij hogere snelheden.

Conclusie:

Voor stadsfietsers die op zoek zijn naar topkwaliteit, is de Flyer Upstreet 7.23 een absolute winnaar. Met zijn indrukwekkende prestaties, comfortabele rijervaring en doordachte ontwerp, is deze e-bike een trouwe metgezel voor dagelijkse stadsavonturen. Als je op zoek bent naar een e-bike die compromisloze kwaliteit en functionaliteit biedt, verdient de Flyer Upstreet 7.23 absoluut je aandacht.

Tekst: Andy Balcaen
Foto's: Andy Balcaen

Bosch eBike Systems lanceert slimme display en krachtiger accu

Bosch eBike Systems zorgde voor een slimme update van het display, met onder meer nieuwe fitness- en gezondheidsfuncties, en accu-innovaties voor nog langere tochten en minder opladen.



Bosch eBike Systems staat garant voor innovatieve producten en digitale diensten. Heel wat eBikers maken er gebruik van, zowel voor het fietsen in de stad als voor recreatieve en sportieve uitdagingen. Recent kwam er een slimme update: het display denkt nu mee. Bosch breidde ook het smart systeem uit met een zelfstandig wisselende weergave, nieuwe fitness- en gezondheidsfuncties en meer mogelijkheden voor aanpassing.

Externe hartslagmeters, zoals een borstband of een smartwatch, kunnen nu via Bluetooth aan de eBike worden gekoppeld. Of het nu voor training of gezondheidsdoeleinden is of gewoon voor een goed gevoel: voor veel eBikers is de actuele hartslag belangrijke informatie over hun tocht. Die wordt tijdens het fietsen weergegeven op de displays Kiox 300 en Kiox 500 of op het Ride-scherm.

Rijsituatie in beeld

De Kiox-displays tonen eBikers nu automatisch relevante informatie, afhankelijk van de rijtsituatie, met de nieuwe functie "Dynamische weergave". Het systeem herkent bijvoorbeeld hellingen en geeft vervolgens je persoonlijke vermogen, trapfrequentie en de afgelegde hoogtemeters weer. Als je downhill gaat, verandert het scherm zodat je je snelheid nog duidelijker kan volgen. Bij het fietsen op vlak terrein zijn de snelheid, de afgelegde afstand en het actieradiusoverzicht zichtbaar. Wanneer de eBike stilstaat, toont het systeem automatisch een reisoverzicht van interessante gegevens van je huidige tocht: je maximale en gemiddelde snelheid, afgelegde afstand en hoogtemeters, rijtijd en huidige actieradius.

Hoogtemetergrafiek

Bij sportieve uitdagingen met een aantal kuitenbijters is het belangrijk je energie goed te verdelen. Dan kom je liever niet voor verrassingen te staan. Het is tijdens het navigeren belangrijk te weten of de zwaarste klim van de tocht al achter de rug is. Met de praktische nieuwe functie "Hoogtemetergrafiek" zijn eBikers altijd op de hoogte van de voortgang van hun tocht. De Kiox-displays of het Ride-scherm tonen een duidelijke hoogtemetergrafiek van de rit met de huidige positie. Bijzonder informatief om je eigen vermogen in de gaten te houden, is de nieuwe weergave in hoeverre de rijmodi zijn gebruikt en de weergave van je eigen vermogenswaarden in vergelijking met het motorvermogen. De Limit-modus voor speedpedelecs, waarmee de ondersteuning op verzoek kan worden beperkt tot 25 km/h, rondt de update af.



Nog langere eBike tochten

Bosch eBike Systems brengt ook nieuwe accu-innovaties voor nog langere eBike-tochten. Geniet van een extra lange rit in het zadel of organiseer je dagelijks leven met de eCargo bike of speedpedelec zonder dat je hem je nog zo vaak hoeft op te laden, met de nieuwe PowerPack 800 Frame en DualBattery-combinatiemogelijkheden. Het gaat om de krachtigste eBike-accu in het portfolio tot nu toe, met een energie-inhoud van circa 800 wattuur. Handig: de accu gebruikt dezelfde houder als alle andere Bosch frameaccu's in het smart systeem en biedt daarom maximale flexibiliteit bij het vervangen van de accu. Dit betekent dat eBikers gemakkelijk een kleinere, lichtere accu kunnen kiezen voor kortere tochten of een reserveaccu kunnen meenemen voor extra actieradius. De accu-guide is bijgevoegd en uitgebreid om gebruikers nieuwe informatie te bieden over de juiste en veilige behandeling van oplaadbare accu's en het onderwerp recycling.

Tekst: Hilde Pauwels
Foto's: Bosch eBike Systems

info

www.bosch-ebike.com
www.bosch.be

Ontzorgen is heel belangrijk voor KBC Fietsleasing. De vlootbeheerder wordt sinds 1 maart nog meer ontlast. Door in te zetten op digitalisering is het ook mogelijk de prijzen te optimaliseren.

KBC Fietsleasing versterkt digitale procesflow



Jan Rykaert



Wim Vanzeir

“We hebben de service van KBC Fietsleasing nog verder geoptimaliseerd. Sinds begin maart zetten we op het vlak van de digitale procesflow enkele nieuwe stappen. We stonden al heel ver, maar we willen nu de beleving nog boeiender maken. Het is altijd meegenomen als het sneller en vlotter gaat, en als er minder werkdruk is voor de vlootbeheerder”, zeggen Wim Vanzeir, Head of Sales Support Services, Marketing & Communication en Jan Rykaert, Pré-Sales Specialist. Een pluspunt is dat er daardoor bij KBC Fietsleasing minder medewerkers nodig zijn, wat het mogelijk maakt om de prijzen te optimaliseren. “Dat is uiteraard voor iedereen interessant. Ons vernieuwde aanbod is een combinatie van ervaring, een snelle doorlooptijd en een positief effect op de portemonnee.”

Vlootbeheerder ontlasten

“Ontzorging is voor ons heel belangrijk. We streven ernaar de vlootbeheerder zo weinig mogelijk werk te geven. Het bestelproces van de fiets verliep al digitaal en loopt vlot. Maar de loonverwerking brengt behoorlijk wat werk met zich mee. Ook op dat vlak namen we initiatieven. We ontwikkelden een integratietool die aansluiting geeft met sociale secretariaten. We startten met KPMG en Partena, maar intussen zijn er veel meer, zoals Cipal Schaubroeck, Acerta, Attentia en Payflip. Ook andere sociale secretariaten willen we integreren. De voorbereidingen lopen momenteel.”

Groei fietsleasing

Jan Rykaert: “We zien nog steeds een groei van e-bikes, bijvoorbeeld ook op het vlak van de investeringswaarde van de fiets. Een High Speed Bike wordt voor particulieren een luxeproduct, maar via fietsleasing is het financieel wel haalbaar. Er is veel vraag naar klassieke stadsfietsen die elektronische ondersteuning geven en een auto kunnen vervangen. Ook het segment van gravelbikes doet het heel goed. Het is al even een hype, maar we zien dat het segment blijft groeien, net zoals dat van de racefietsen. Ook hier speelt leasing een belangrijke rol.

Wim Vanzeir: “Als het contract afgelopen is, kunnen klanten kiezen om de fiets aan te kopen, wat vaak gebeurt. Daarna leasen ze opnieuw een fiets, vaak een ander type. Dan schakelen ze graag over naar een sportieve fiets. Ook zien we de omslag van bakfietsen naar longtail fietsen. Longtails zijn veel beweeglijker, terwijl een bakfiets vrij log is. Een longtail is ook moduleerbaar en groeit mee met je situatie. Je kan er kinderen mee vervoeren, en als die zelf fietsen, haal je de zitjes eruit om een bak te plaatsen, bijvoorbeeld voor boodschappen. Ook parkeren is een stuk eenvoudiger. Je kan ze bijvoorbeeld rechtopstaand stallen, wat heel handig is.”

Tekst: Hilde Pauwels

Foto's: KBC

info
www.kbc.be/fietsleasing

Trendy urban helm: Purl-y (ACE)



E-bikes en S-pedelecs brengen ook buiten de wielersport hoge snelheden binnen handbereik. NTA-geclassificeerde helmen zoals de PURL-Y zijn aangepast aan de nieuwe eisen voor ritten tot 45 km/u. Maar de PURL-Y cityhelm is ook een goede keuze op een fiets zonder hulpmotor. Hij combineert veiligheid met comfort. Het schokabsorberende binnenmateriaal is stevig verbonden met de buitenschale via het beproefde In-Mold-proces. Om ervoor te zorgen dat de helm comfortabel en veilig past, wordt hij individueel op de hoofdmaat afgesteld met de gemakkelijk hanteerbare en soepel beweegbare draaiknop. Er is voor een vlecht voldoende ruimte tussen het verstelsysteem en de onderrand van de helm.

De trendy Urban-helm met een diepe achterzijde voor een betere bescherming van de nek past zich gemakkelijk aan elke stijl aan dankzij de verschillende kleuropties. In de ACE-variant wordt de PURL-Y geleverd met een oplaadbaar LED-licht. Met de PURL-Y vlot door de straten van de stad: een nieuwe maatstaf voor veiligheid.

Specificaties:

- In-mold voor een duurzame verbinding van de buitenhelm met het stootabsorberende helm materiaal (EPS).
- Maataanpassing via een volledige ring uit twee kunststof onderdelen voor optimale stabiliteit en aansluitende pasvorm NTA 8876-gecertificeerd voor e-bike en S-pedelec Ponytail-compatibiliteit: Helm goed geschikt voor dragers van haarvlechten.
- Afneembaar schermmagnetisch USB-lampje (licht van HUD-Y)
- Verwijderbare en wasbare voering met het hoogste draagcomfort
- In het schuim ingewerkt vliegennet Zoom Ace: fijn instelbaar verstelsysteem met handzame instelknop voor individuele aanpassing
- Prijzen vanaf 89.95 euro

info
<https://mobilabus.com>

Riese & Müller Carrie



De Riese & Müller Carrie is het nieuwe instapmodel in de wereld van de cargo-bikes: compact, modulair en superflexibel. De compacte cargo-bike Carrie past perfect bij het multi mobiele leven in de stad. Deze bike biedt verrassend veel opbergruimte en is dankzij de slimme uitrustingsopties maximaal flexibel. Ideaal voor wie veel wil transporteren, maar weinig ruimte heeft: deze wendbare cargo-bike is amper langer dan een normale fiets en kan dankzij de smalle Flex Box overall worden geparkeerd. Immers, als de Flex Box gesloten is, is de Carrie extra smal.

In geopende toestand biedt de Flex Box verrassend veel opbergruimte, bijvoorbeeld voor boodschappen. Er is ook plaats voor twee kinderen. Er kan een kinderzitje worden bevestigd aan de bagagedrager met MIK-systeem, die 27 kg extra kan dragen. De afsluitbare Flex Box bestaat uit geëxpandeerd polypropyleen (EPP) en is voor 100% recycleerbaar. De Carrie kan nu worden geconfigureerd op r-m.de/carrie en zal vanaf mei verkrijgbaar zijn bij gespecialiseerde dealers. Prijskaartje: vanaf 5.899 euro

Smart systeem: de Bosch Performance Line motor biedt een betrouwbare ondersteuning met een koppel van 75 Nm. De PowerPack 545 Wh accu zit verticaal op het frame. Een upgrade naar een 725 Wh accu is mogelijk. Dankzij de optionele verende zadelpen is ook een rit over oneffen terrein comfortabel. Speciaal hoogtepunt: 81% van het Carrie-frame bestaat uit gerecycleerd aluminium, gecertificeerd volgens de ASI-standaard.

De Carrie kan nu worden geconfigureerd op r-m.de/carrie en zal vanaf mei verkrijgbaar zijn bij gespecialiseerde dealers. Prijskaartje: vanaf 5.899 euro

info
www.r-m.de

Arval: de juiste fiets kiezen



© iStock

Wist je dat het leasen van fietsen nergens zo populair is als bij ons? Logisch: het leasen van een fiets heeft veel voordelen. In dit artikel vertellen Quentin van Meerbeeck (van onze leasingpartner B2Bike) en Carlos Romao (van fietswinkel Lucien Bike in Brussel) je graag waar je moet op letten bij het kiezen van de juiste fiets.

Het aanbod is zeer divers, dus de kunst is perfect te weten wat je wil', vertelt Carlos Romao van Lucien Bike in Brussel: 'De juiste fiets kiezen, dat is natuurlijk een zeer individuele kwestie. Wat ga je met de fiets doen? Hoe ver en hoe vaak fiets je naar het werk? Welke infrastructuur is er op weg naar het werk?'

Veel vragen, maar Carlos heeft er nog meer voor ons in petto: 'Wat vind je zelf mooi? Wil je een zo licht mogelijke fiets of juist een robuuste fiets met een stevige bak die zo veel mogelijk gewicht kan dragen? 'Belangrijk is alvast dat je kiest voor een kwaliteitsfiets. Die kost je misschien wat meer, maar ze zijn mechanisch en op het vlak van batterij dan ook superieur en bieden achteraf een topservice', aldus Carlos.

'Een entry level elektrische fiets kost rond de 3.000 euro, gemiddeld is de prijs 4 à 5000 euro en er zijn uitschieters tot 10.000 euro en meer. We merken dat gezinnen er meer budget voor vrijmaken dan voorheen omdat de fiets vaak ook als alternatief voor een tweede auto wordt gezien, zeker bij mensen die in de stad wonen.' Ondanks alle gemak en de voordelen op het vlak van duurzaamheid, is dat natuurlijk een stevig prijskaartje. Logisch dus dat Bike Lease de laatste jaren zo aan populariteit wint. 'Zeker', vertelt Quentin van Meerbeeck van onze partner B2Bike. 'De cijfers bij Arval spreken voor zich: in 2023 is onze vloot met 20% gestegen t.o.v. 2022!' Arval lanceerde haar Bike Lease-aanbod in 2018 als aanvulling op haar mobiliteitsaanbod voor werknemers, met een enorm succes sindsdien. Je geniet bovendien van 24/7 assistentie in België en onze buurlanden, maar ook in Italië en Spanje. Ook het onderhoud en herstellingen zijn inbegrepen via een handige onderhoudskaart.

Tekst: Hilde Pauwels
Foto's: Arval

info
www.arval.be

CANYON FACTORY SERVICE

Fietsservice - snel, vriendelijk, voor iedereen. Testritten, kleine reparaties, koopadvies, opbouw nieuwe fietsen. Krijg het allemaal en snel van ons team van deskundige Canyon medewerkers.

Service. Direct. Van de beste.



Nieuw fietsmerk Urban Jungle voor stadsavonturiers

“SOLIDE EN ELEGANT”

Het fietsmerk Urban Jungle is met veel zorg en met de knowhow van ruim 90 jaar expertise ontwikkeld. De fietsen zijn wendbaar en veilig in de stad, maar ook stevig gebouwd om op oneffen paden het platteland te verkennen. Toptechnologie geeft veel rijplezier. Door het mooie trendy design mag de fiets ook gezien worden!

‘Urban Jungle’ is een nieuw Belgisch fietsmerk van Ludo NV. De fietsen zijn prima geschikt om veilig door het stadsverkeer te rijden en voor fijne, recreatieve tochten in groene omgevingen.

“Troeven zijn vooral de robuuste, solide onderdelen. Alles is heel kwalitatief, zoals het spatbord en de verlichting”, zegt Bart Blockmans, Brand Manager. Urban Jungle legt de nadruk op zichtbaarheid en veiligheid. De fietsen hebben dagrijverlichting en fraaie verlichting van Lezyne & Supernova.

Elegante look

“Een tweede troef is het elegante, stedelijke design. De fietsen zien er mooi en clean uit, ze mogen gezien worden. Alle kabels zijn geïntegreerd, waardoor je een high-end look krijgt. We willen graag dat gebruikers er trots op zijn en het leuk vinden ermee naar het werk of een afterwork te rijden”, zegt Bart Blockmans.

“We focusten ook op een stevig frame. Fietsen voor mannen hebben een buis die de fiets al enigszins versterkt. Met onze knowhow slaagden we er in ook de modellen voor vrouwen heel solide te maken.” Het onderscheid is niet meer zo strikt. Gezinnen kiezen soms voor één e-bike die ze samen gebruiken en dan valt de keuze doorgaans op een model zonder buis.

Vertrouwen

In het prille begin waren e-bikes vooral een schot in de roos voor wie er graag op uit trok met de fiets, maar dat moeilijk nog met een klassieke fiets kon. De markt is veel breder en jonger geworden. “Met onze Urban Jungle mikken we sterk op de werkende, actieve bevolking. Dat kunnen twintigers en dertigers zijn, maar evengoed 60-plussers die liever fietsen dan de wagen te nemen.” De fietsen worden aangedreven door Bosch Smart System motoren waardoor je een krachtige en slimme rijervaring hebt. Bart Blockmans rijdt al een tijdje met een prototype. “De rijervaring is uitstekend. De fietsen hebben 27,5 inch wielen en zijn daardoor heel wendbaar. Omdat ze wat kleiner zijn, en je dichter bij de grond zit, heb je een gevoel van vertrouwen. Door de comfortabele geometrie is de fiets ook heel geschikt voor wie minder fietservaring heeft.”



Belgisch kwaliteit

De fietsen zijn Belgisch. Elk aspect van Urban Jungle fietsen is doordrenkt met het rijke erfgoed van Belgisch fietsdesign. Door de lokale assemblage zijn vakmanschap en kwaliteit gegarandeerd. De fietsen zijn sinds maart 2024 bij Belgische fietshandelaars te krijgen. De fietsen zijn ook te koop in Nederland, Luxemburg, Oostenrijk, Frankrijk en Duitsland.

Fietshandelaars die willen kennismaken met Urban Jungle zijn welkom in de showroom te Kortenberg. Ook een testrit is mogelijk.

Urban Jungle is een merk van Ludo NV.
Karel Van Miertstraat 7
3070 Kortenberg, België
Brand Manager: Bart Blockmans
bart@urbanjungle.bike – +32 (0)2 752 17 56

Tekst: Urban Jungle
Foto's: Urban Jungle

info
<https://urbanjungle.bike>

Belgisch fietsenmerk Beaufort lanceert de Brave “We bieden een premium service”

Beaufort brengt kwaliteitsvolle, betaalbare fietsen op de markt. Het nieuwe vlaggenschip is Beaufort Brave, een longtail. Klanten kunnen bij Beaufort rekenen op een uitstekende service. Het jonge team heeft de ambitie om ook in het buitenland actief te worden



Beaufort heeft recent een nieuw model ontwikkeld, de Brave, een longtail die deze zomer gelanceerd zal worden. “Het is ons nieuwe vlaggenschipmodel. De Brave is een sterke fiets met een scherpe prijs-kwaliteit-verhouding. Het zet de standaard van hoe we de toekomst tegemoet zien: fietsen met veel oog voor kwaliteit en detail, en budgetvriendelijk”, zegt Pieter Vander Linden, Brand Manager van Beaufort.

Scherpe prijzen

“Het segment Beaufort wordt via retailers aangeboden. Hierbij is de ontwikkeling van een kwalitatief retailernetwerk, dat service even hoog in het vaandel draagt als wijzelf, van cruciaal belang. De zoektocht naar professionele fietsverdelers is een continu proces. Vandaag zijn we sterk aanwezig in Vlaanderen en Frankrijk, maar op korte termijn willen we ons netwerk uitbreiden in Brussel, Wallonië, Nederland en Duitsland. Geïnteresseerden mogen ons altijd contacteren voor een demonstratie en een offerte.”

Beaufort is op het vlak van prijs-kwaliteit een heel sterk merk. “We maken kwalitatief heel goede fietsen voor een scherpe prijs. Op die manier kunnen we een brede groep gebruikers bereiken die niet in de hoogste budgetcategorie terechtkunnen.” Beaufort scoort goed bij alle leeftijden, van 20 tot 80 jaar, die veel willen fietsen.

Premium service

“Door onze uitstekende service zijn we een heel betrouwbare mobiliteitspartner. De markt evolueert, we optimaliseren onze dienstverlening. Het is onze missie om iedereen te laten genieten van het fietsen en hen aan te zetten om dat ook vaak te doen. Een goed onderhouden fiets is daarbij belangrijk. Wie bij ons een fiets koopt, kan er op rekenen dat in alle omstandigheden de mobiliteit wordt gegarandeerd.” Op de klantendienst van Beaufort staat een enthousiast team klaar van tien leden die hun klanten met de glimlach te woord staan voor raad en daad. De meeste adviesverlening gebeurt via de telefoon of per mail, maar in sommige gevallen haalt Beaufort de fiets op bij de klant om die in het hoofdkantoor in Wielsbeke na te kijken. Een tevreden klant, daar draait het om.

Pieter Vander Linden ziet een toenemende positionering van de fietsmerken. Net als bij wagens zijn er premium merken. “Wij streven naar een premium service. We bieden drie jaar garantie op de elektrische wisselstukken, zeven jaar op de andere wisselstukken en een levenslange garantie op het kader. Dat doen we omdat we sterk geloven in onze producten, dat vertrouwen stralen we graag uit naar onze potentiële klanten. Bij ons lopen klanten geen enkel risico. Als Belgisch bedrijf kunnen we relatief kort op de bal spelen. Tegelijkertijd willen we onze service voortdurend naar een hoger niveau tillen.”

Belgische expertise

België is bij uitstek een fietsland en dat betekent dat er heel wat expertise aanwezig is. “Een mooi voorbeeld is dat België vlugger inspeelde op de evolutie naar elektrische fietsen dan Nederland. Beaufort is een Belgisch merk en daar mogen we best wel trots over zijn. We staan heel dicht bij onze klanten en retailers en verzamelen al jaren hun feedback. De informatie die daaruit komt, zetten we om naar concrete actiepunten voor latere fietsmodellen”, zegt Pieter Vander Linden. Ook de traditie speelt een grote rol. België ligt centraal in de EU, heel wat internationale organisaties zijn in Brussel aanwezig. Alle ogen zijn dus wel op ons land gericht. “We mogen onze fietscultuur hoog in het vaandel dragen.”

Andere mobiliteit

Pieter Vander Linden werkt al enkele jaren in de fietssector en heeft al heel wat mensen ontmoet die hun wagen willen verkopen om de fiets als hoofdvervoersmiddel te gebruiken. “Zeker in grote steden is een fiets handiger, gezien de soms moeilijke mobiliteitsomstandigheden. Dat betekent ook dat er een goede service nodig is. Een elektrische fiets wordt meer en meer het enige transportmiddel van gezinnen die in de stad wonen. Het is een prima zaak dat we op zoek gaan naar alternatieven om het al te drukke verkeersnet te ontlasten. Let wel, we willen niet dat alle auto's verdwijnen. Wel kan er meer harmonie komen tussen fietsen, het gebruik van het openbaar vervoer en autorijden. Ook carpoolen, deelrijden of elektrische steps kunnen een rol spelen.”

Jong team

Pieter Vander Linden, een dertiger, wijst er op dat Beaufort vooral jonge medewerkers heeft. “Bijna iedereen is tussen 25 en 35 jaar oud. We willen graag mooie, hippe fietsen produceren. We houden de vinger aan de pols van wat klanten graag willen en passen eventueel onze productielijnen aan. Zo kan een bepaalde kleur heel erg in de smaak vallen, daar houden we rekening mee.

Door mensen te laten fietsen, dragen we bij aan een duurzame en ecologische samenleving. Voor ons als jongere generatie is dat belangrijk. Ook zijn we dynamisch en ambitieus. Zo willen we graag stappen zetten op de Europese markt, zonder in te boeten op de huidige service. Onze zaakvoerders hebben er het volste vertrouwen in en dat is fijn.”

Tekst: Hilde Pauwels

Foto's: Beaufort



info
www.beaufortbikes.com

Wereldkampioen Joris RYF Uithangbord van EVIL EYE

E-Bike Magazine had de eer een interview te organiseren met wereldkampioen e-mountainbike racing, de sympathieke Zwitser Joris Ryf, die razendsnel afdalingen doet met oogbescherming van het sportbrillenmerk Evil Eye.



Dag Joris, eerst en vooral gefeliciteerd met je schitterende resultaten en je wereldkampioentitel! Hoe en wanneer is je carrière van start gegaan? Hoe belandt iemand in het professionele e-mountainbiken?

Eigenlijk rond 16-jarige leeftijd. Als tiener was atletiek mijn ding. Ik begon ook met mountainbiken, eerst just for fun, maar dan kreeg ik de kans om in het nationale team te stappen. Op dat ogenblik begon ik te dromen: waarom zou ik niet proberen hier professioneel mee verder te gaan en er mijn boterham mee te verdienen. En dan explodeerde het stilaan allemaal, nietwaar... Ja, inderdaad. Ik deed heel veel aan sport, maar mountainbiken was toch wel mijn lievelingssport. Je kan veel fietsen, je komt op vele plaatsen en er is natuurlijk ook de snelheid. Mijn resultaten waren goed en ze werden elk jaar beter.

Je bent begonnen met “standaard” mountainbikes; wat deed je voor een e-bike kiezen?

Ik maakte de overgang van de categorie -23 jaar naar de eliterijders. In dat seizoen zat het een beetje tegen en ik zocht een nieuwe uitdaging. Een vriend zei me: Hey Joris, laten we e-mountainbike racing eens proberen. Ik dacht bij mezelf: Wat is dat in hemelsnaam? Zoals trouwens heel wat mensen ook nu nog reageren. (glimlacht)Sinds 2020 zit ik dus in de discipline eMTB en ik werd meteen derde in de eerste wereldbeker en dan vijfde in het wereldkampioenschap. Ik kwam terecht in een fijn team en ik raakte in contact met een heleboel bedrijven die echt 'excited' waren over dit type van koersen, zo werden er meerdere samenwerkingen op poten gezet. Aangezien ik mooie resultaten behaalde, net zoals voordien in het traditionele mountainbiken, was de beslissing om hiermee door te gaan, vrij gemakkelijk voor mij.

Hoe zou je het verschil tussen een gewone mountainbike en een e-mountainbike omschrijven?

Een opvallend verschil is het gewicht: 10kg voor een gewone mountainbike, 20 kg voor de e-versie. Uiteindelijk is het verschil in snelheid indrukwekkend. Klimmen gaat vlotter, er is meer ruimte voor techniciteit en zowel bergop als bergafwaarts gaat de e-bike ... nog sneller. Bij het gewone mountainbiken reed ik ook al erg graag van hellingen naar beneden én snel. Wel, het gaat nu nog sneller, dus superveel adrenaline. Het is trouwens niet alleen de snelheid waar ik van hou bij eMTB, maar ook de uitdaging om bijna onmogelijke beklimmingen te rijden, beklimmingen die niet haalbaar zijn zonder een mountainbike met een motor. Die combinatie van uitdaging en snelheid vind ik bijzonder leuk.



Waarom heb je voor Specialized gekozen? En waarom voor Evil Eye als oogbescherming – waarvan wij aannemen dat het een cruciale tool is om te slagen of alleen al om het einde te halen in elke race?

Specialized is het bedrijf dat mij precies aanbood wat ik wou: de nodige ondersteuning. Ze hebben zeer kwalitatieve fietsen dankzij hun jarenlange ervaring. Evil Eye is 6 jaar geleden ontstaan. Als relatief jonge sportmerknaam vertrouwt Evil Eye op de deskundige ervaring en know-how van Silhouette Eyewear. Het bedrijf staat achter me en ik mag er feedback geven. Voor een profsporter is het fantastisch dat er steeds nieuwe producten zijn. Die innoverende aanpak in de sports glasses, nieuwe kleuren, het weggevoel ... vormen een stimulans voor mij. Evil Eye organiseert workshops met atleten waar ze de producten kunnen testen en hun feedback geven. Het designteam toont nieuwe ideeën en past het product aan volgens de behoeften van de sporter. Het is vrij uniek dat we als sportman een belangrijke invloed kunnen hebben op onze sportbril. "Together we can create true sports adventures."

Sam van Evil Eye vult even aan: Dat is in feite het mooiste compliment dat we van onze internationale atleten krijgen. Kort en krachtig: Evil Eye doet wat het moet doen. De atleet en zijn materiaal moeten een eenheid kunnen vormen en Evil Eye maakt dit mee waar. Wij garanderen dat de atleet zich geen zorgen hoeft te maken over zijn oogbescherming en louter kan focussen op waar hij goed in is. Joris Ryf beaamt dit. "Dat is zeker een van de troeven van Evil Eye. Ik heb al met vele bedrijven gewerkt. Er zijn er weinigen die het zo aanpakken. Evil Eye is een sportmerk in eyewear dat naar mijn noden luistert en ze ook invult."



AL MÁXIMO!



Whether it's shredding the trails or landing a race podium, be all-in with the all-new GASGAS ECC. Featuring ground-breaking technology set in a race-proven carbon frame platform, every ECC is built for those who operate at maximum tempo, all the time.

**GO ALL IN WITH
THE NEW GASGAS ECC.**



Hoe bereid je je voor op een koers? Zijn er bepaalde rituelen?

Mijn voorbereiding begint vier uur voor de koers. Dan eet ik mijn laatste maaltijd, meestal rijst. Ik check het parcours. Een uurtje voor de start begin ik op te warmen op mijn fiets met muziek. En tien minuten voor het startsein sta ik klaar aan de start.

Voor de jonge bewonderaars onder onze lezers die heel graag in jouw voetsporen zouden treden: wat is het geheim van je succes?

Ik haal altijd plezier uit mijn sport. Dat is mijn grote motivatie. Als je geen fun beleeft aan wat je doet, houd je het niet vol, want het is en blijft hard werken.

Je bent enorm sportief, je vindt verschillende sporttakken leuk, je houdt ook van surfen en kitesurfen, nietwaar en daarnaast ook van... koken?

Tja, eten is een essentieel aspect voor een topsporter, vandaar mijn interesse. Ik heb niet veel tijd, maar als ik dan wat vrije tijd heb, kook ik graag thuis.

Wat eet je graag in België? Is er misschien nog iets waarmee je België associeert?

Frietjes! **Aha, dat is het verwachte antwoord, Joris.**

In de winter volg ik cyclocross. België is het land van de koers, hé. Het publiek is enorm enthousiast. Soms krijg ik postkaarten van België om te signeren. Dat is echt cool.

Hoe ziet de toekomst eruit? Het leven na e-mountainbikekoersen voor Joris Ryf?

De nabije toekomst: In eerste instantie, dit jaar mijn kampioentruik verdedigen in Andorra. En volgend jaar is mijn hoofddoel het wereldkampioenschap in Zwitserland, mijn thuisland. Ik geef nu ook coaching aan jonge atleten. Ik volg eveneens lessen om misschien later coach van het nationale team te worden. Ik zie sowieso mijn toekomst in de sport.

Tekst: Ella Scheers

Foto's: EVIL EYE

info

www.evileye.com

E-motionbikes

E-motionbikes

E-motionbikes is de enige Major dealer van Ruff-Cycles in België.

Dankzij de sensationele retro e-bikes van Ruff-Cycles, met de hand gemaakt in Duitsland, zet E-motionbikes een nieuwe levensstijl op de markt die ook Belgische klanten inspireert!

E-motionbikes verkoopt 4 Ruff-Cycles modellen : De Lil'Buddy, de Lil'Missy, de Biggie en het vlaggenschip The Ruffian.

Elk model heeft zijn specifieke geïnspireerde afkomst en is uitgerust met Bosch middenmotor en andere kwaliteitsvolle onderdelen.



E-motionbikes legt de focus op kwaliteit, exclusiviteit en service!

De 'E' staat voor Elektrisch, de 'motion' voor beweging en de 'E-motion' voor het wow-gevoel dat je ervaart als je rijdt.

Ann en Ludo maken graag tijd om hun klanten ten gronde te informeren, gekoppeld aan een vrijblijvende testrit.

E-motionbikes is tevens erkend dealer van de Ellio Original en MAX speed pedelecs van Belgische makelij en is partner van Cyclis, B2Bike, O2O, Joule, VDW Lease en Lease a Bike om als werknemer een fiets te kunnen leasen.

It's all about passion!

www.e-motionbikes.be



Bij het sporten is een goede bril essentieel. Bollé is een gekende waarde in de sportwereld. Het is van bij het begin een pur sang brillenmerk met een specialisatie in sportzonnebrillen.

Bollé: performance zonnebrillen

“Topkwaliteit voor fietsliefhebbers”

Bollé combineert sport- en lifestyle. Het bedrijf is in 1888 opgericht in Frankrijk, het brengt zonnebrillen, fietshelmen, skibrillen en skihelmen op de markt. Fietsliefhebbers vinden er zeker wat ze nodig hebben. Ook voor andere sporten, zoals skiën of tennissen zijn er uitstekende brillen.

Bollé heeft een exclusieve samenwerking met kunstenaar Gremis, het is een unieke mix van twee creatieve werelden. Ook wordt resoluut de kaart van duurzame, ecologische materialen gekozen.

Ruim gamma glazen

De collectie combineert op unieke wijze stijl, draagcomfort, een goede bescherming en een uitstekend zicht. Alle modellen zijn voorzien van polycarbonaatlenzen, al dan niet met ontspiegeling en/of gepolariseerd. De hydroflex nylonmonturen zijn zo goed als onbreekbaar.



Claudine Vanderstraeten (Technop): “Bollé is van mening dat iedereen toegang moet hebben tot het allerbeste op het gebied van sportzonnebrillen en daarom passen zij hun prescriptie programma toe op bijna alle modellen. Glazen op sterkte worden in de bril zelf gemonteerd, maar ook een clipsysteem kan. Voor de shield brillen wordt gewerkt met een insert. We hebben een mooi gamma standaardglazen die een 100% UV bescherming biedt. Er is ook Volt+, een revolutionaire lens met hoog contrast en polariserende filter, wat voor fietsers belangrijk is.



Het paradepaardje is het fotochromatisch Phantom glas. Het is meekleurend, afhankelijk van de lichtinval en het zonlicht. Hier is de basis Trivex, zeg maar de Rolls Royce van de organische glazen. Het is een hoogwaardige, hoogtechnologische lens die maximale veiligheid en uitstekende optische kwaliteit biedt. Mineraal glas levert de beste optische kwaliteit, maar wordt niet gebruikt bij sportzonnebrillen. Trivex leunt daar het dichtst tegenaan.

Toppers

In het gamma van fietsbrillen is er ook veel keuze. Er zijn de Shield-brillen met een groot scherm zodat het visueel zicht heel goed is. We hebben bijvoorbeeld een nieuwe reeks performance zonnebrillen met onder andere de C-Icarus en de limited edition Icarus 7. C-Icarus is een ultralicht randloos model met een cilindrisch opvallend ontwerp dat een grote stabiliteit verzekerd door het gebruik van Thermogrip®-rubber op zowel de S-gebogen brilpoten als het neusstuk. Deze schermbril in basis 6 is verkrijgbaar met de meekleurende Phantom glazen of met de Volt lens, ons revolutionair glas met hoog contrast.

Net als zijn voorganger is de Icarus 7 randloos en ultralicht. Dit model heeft een bolvormige basis 7 lens met laser gesneden details voor ventilatie en is alleen leverbaar met het Phantom glas. Er is een zeer beperkte hoeveelheid beschikbaar waarbij elk frame genummerd is. Daarnaast zijn er ook fietsbrillen met twee aparte glazen en een neusstuk. We hebben onder meer Bolt 2.0 en nu een nieuw model, Victus. Dat is speciaal ontwikkeld om de mogelijkheden op sterkte nog te verbreden.

Tekst: Hilde Pauwels
Foto's: Bollé

info
www.technop.be



LOVENS

LOVE TO GO BEYOND



Lovens Explorer

**The perfect combination of style,
safety, and comfort**

Lovens commits to safe and enjoyable biking. With the new Lovens Explorer ABS we offer you more control in your daily commute. When you brake, modern technologies reduce the risk of skidding and blocking. Lovens ABS provides a stable ride, especially on slippery surfaces. It's the perfect addition to your routine thanks to our unique combination, that consists of a robust EPP-box with cage construction, an innovative display, front fork suspension and cable steering. A cargo bike extremely suitable for the safe transport of children, groceries and valuable load. Want to go ride? Let's explore!



Scan the qr-code and explore Lovens ABS

SCAN ME



“Ik had steeds een scherp zicht”

EVIL EYE GETEST EN UITSTEKEND BEOORDEELD
Michel Jannes maakte via E-Bike Magazine kennis met het merk Evil Eye, een topper als het om sportieve zonnebrillen gaat. Hij testte het type ‘pathline pro’ uit en was aangenaam verrast.



Michel Jannes uit Tessenderlo is een fervent mountainbiker. Samen met vrienden trekt hij er geregeld op uit, jaarlijks is er ook een weekend in de Ardennen waar alles draait om sporten. “Via E-Bike Magazine zag ik de oproep om een zonnebril van Evil Eye uit te testen. Dat leek me heel fijn, dus ik meldde me aan. Ik kon het type Evil Eye ‘pathline pro’ uitproberen. Het was een heel goede ervaring. Zelfs bij bewolking en als ik het bos reed, had ik een heel helder zicht. Dat is natuurlijk heel belangrijk voor de veiligheid, je kan de bril bij alle weersomstandigheden dragen. Dat vind ik een sterk punt. Ook over de stevigheid ben ik heel tevreden. Als mountainbiker fiets ik over ruw terrein, dat hoort er natuurlijk bij. De bril bleef heel goed zitten.” Michel Jannes vond ook het stukje mousse ter hoogte van het voorhoofd mooi meegenomen. Het is ideaal om zweet te absorberen, wat het sporten aangenaam maakt. “Dat stukje mousse kan je er ook afhalen zodat je wat meer speling hebt.”



Sportieve look

Bij het mountainbiken is een helm essentieel, de zonnebril sloot daar probleemloos bij aan. “Ik kan Evil Eye zeker aanraden. Ik sport al langer en had ervaring met meerdere zonnebrillen van verschillende merken. Evil Eye kende ik niet, maar ik ben er heel aangenaam door verrast. Nogmaals, vooral het constante goede zicht springt eruit, ook al zijn er geen fotochromatische lenzen. Bij andere merken is het zicht soms wisselend, bijvoorbeeld als je in een bos een donker pad neemt of als je in open terrein fietst. De bril zit ook heel goed op mijn hoofd, dat was bij vorige brillen niet altijd vanzelfsprekend. Leuk vond ik ook het design van de bril, de sportieve look spreekt me heel erg aan. Dat vind ik naast alle andere kwaliteiten zeker een pluspunt. Evil Eye krijgt van mij een uitstekende beoordeling.”

Tekst: Hilde Pauwels
Foto's: Michel Jannes

Onze fietsen gaan jarenlang mee

AZOR: OERDEGELIJKE FIETSEN

Azor startte kleinschalig als project van fietsmakers die hun eigen merk wilden lanceren. Duurzaamheid is heel belangrijk; er wordt gewerkt met kwaliteitsvolle onderdelen. Klanten kunnen via MyAzor zelf hun fiets samenstellen.



Azor werd opgericht door twee voormalige werknemers van Union die zelf fietsen wilden ontwikkelen en op de markt brengen. Samen met hun echtgenotes richtten ze in 1997 Azor op. Drie van de vier initiatiefnemers zijn nu, 27 jaar later nog steeds actief in de zaak: Jan en Saakje Rijkeboer en Ingrid de Grijs. “We hadden een naam nodig om het merk te lanceren. Ons logo is een havik. Eerst dachten we aan Hawk maar die naam was beschermd. We kozen daarom voor de Spaanse vertaling van havik: Azor”, zegt Ingrid.

Het was een succes, nu is Azor 27 jaar verder, zijn er ruim 40 werknemers in dienst en is er een afzetmarkt in Duitsland, Oostenrijk, Noorwegen, Australië, Canada, de Verenigde Staten... Corona zorgde ervoor dat we het fietsen ontdekten, ook in België. “We willen graag nog actiever worden in België. We zijn ervan overtuigd dat we daar zeker een doelpubliek vinden. Op beurzen merken we veel belangstelling”, aldus Ingrid.

Duurzaamheid

Jan Rijkeboer was en is nog steeds het creatieve brein. “Toen we van start gingen, had hij het voornemen om verspilling van materialen tegen te gaan. Dat heeft impact op de manier waarop je een bedrijf runt. De zaakvoerders denken over alle onderdelen heel goed na, ze worden ook grondig getest.” Azor ging kleinschalig van start en wilde vooral goede, kwaliteitsvolle fietsen maken. Het zijn fietsen met een lange levensduur. “Het aspect duurzaamheid vond later in de samenleving meer weerklank, maar wij waren er dus al langer mee bezig. Het typeert ook onze klanten: het zijn mensen die zich daar ook bewust van zijn en op lange termijn denken. Ze investeren graag in een fiets waar ze lang mee kunnen rijden. Soms ontmoeten we klanten die al vijftien jaar met een Azor-fiets rijden. Dat is heel leuk om te horen.” Wie een bezoek bracht aan de Hoge Veluwe, heeft ongetwijfeld gebruik gemaakt van de witte fietsen. Ze komen uit de fabriekshal van Azor in Hoogeveen en zijn bestand tegen veelvuldig gebruik.”

Maatwerk

Azor bereikt ook klanten die een speciaal model willen. Met hun custom made aanpak scoren ze heel goed. Wie klein is, geeft soms de voorkeur aan een lage instap of een laag frame. Voor zware mensen zijn er fietsen met een sterker frame en stevigere wielen en velgen. Een aantal modellen kan 200 kg aan. "We gaan van frames voor dames van 49 cm tot heren maat 73 cm. Die grote maat hebben we ook zelfs als e-bike met middenmotor." Azor werkt uitsluitend met een dealernetwerk, klanten kunnen op basis van een folder onderdelenpakketten samenstellen. Sinds 3 jaar is er ook een MyAzor configurator, waarmee klanten zelf hun fiets kunnen samenstellen zodat de fiets heel persoonlijk wordt.

De configurator is er sinds dit jaar ook voor de bakfietsen van Bakfiets.nl. Klanten kunnen de fiets/bakfietsen zelf samenstellen. Ze krijgen een fiets/bakfiets die speciaal voor hen en naar hun wens is gemaakt. Zo zijn er geen kosten voor onnodige extra's. Het is voor velen een beleving, zo blijkt uit de verhalen op sociale media.



Inspelen op evoluties

Recent kwam het type Zandvoort op de markt, Azors eerste fiets met een Intube accu en EP6 Cargo middenmotor. In de dames framematen 49/55 en 61 cm er is zelfs ook een optie voor vijf versnellingen met Belt-drive en 630 Wh accu en schijfremmen.

Ook is er dit jaar het type Elburg bijgekomen; een 49 cm laag instap frame. Dit frame biedt mensen de mogelijkheid om op hun fietsen te blijven zitten, terwijl ze stilstaan, zonder dat ze van het zadel af hoeven. Deze Elburg heeft een krachtige EP6 Cargo middenmotor en uitsluitend schijfremmen. Beide fietsen zijn te verkrijgen in standaard 19 Azor kleuren.

Elke Azor is voorzien van een keihard drielagen poederlak systeem met K.T.L. grondlaag.

Dat zorgt ervoor dat de fietsen een sterke laklaag krijgen. De spatborden en stangen zijn onder de laklaag verzinkt of ze zijn gemaakt van roestvrij staal. Alle frames zijn uitgerust met oversized buizen. Hierdoor wordt de fiets sterker, maar bijna niet zwaarder.

Ambities

Azor heeft de ambitie om het meest degelijke fietsmerk te blijven. "We schakelen mee met de evoluties op de markt. Op beurzen zie je consumenten en dealers, het zijn belangrijke contacten om feeling te houden met wat er leeft. Dat volgen we echt heel goed op. Soms gaat het om een ander model, soms om aanpassingen aan de accu. We spelen snel in op evoluties."

Tekst: Hilde Pauwels

Foto's: Azor



info

www.bakfiets.nl
www.azor.nl

Gloednieuwe hippe stadfietsen van Reany bikes

DE LICHTSTE E-BIKES VAN DE BENELUX

De Reany e-bikes zijn in juni vorig jaar in primeur voorgesteld tijdens de Eurobike beurs in Frankfurt. Reany wil meer bekendheid bij het grote publiek met zijn lichte elektrische stadfietsen en daarom waren de fietsen begin dit jaar ook in België voor de allereerste keer te zien op Velofollies in Kortrijk. Nick van Dusschoten, business manager Reany Benelux: "Bij de voorstelling van onze nieuwe e-bikes hebben we heel wat positieve reacties gekregen van het publiek. Vanaf dit jaar kunnen we eveneens in België uitpakken met een ruim dealernetwerk en kunnen fietsfanaten bij ons terecht voor modieuze, gestroomlijnde en lichtgewicht elektrische stadfietsen."



Lichte componenten

De Reany e-bike is de lichtste elektrische stadfiets van de Benelux. De versie met aluminium frame weegt 17,7 kg en de carbon versie haalt met moeite 14,3 kg. Nick van Dusschoten: "Door het minimalistisch design en een specifieke materiaalkeuze zijn we erin geslaagd om het gewicht voelbaar naar beneden te halen en tegelijkertijd de stabiliteit te behouden. Onze carbon versie is een heel plezierige stadfiets, je merkt echt wel het verschil in gewicht. Hiermee gaan we werkelijk "back to bike" en viseren we vooral jongeren grofweg tussen 25 en 55 jaar die zo'n 15 km binnen stedelijk verkeer per dag fietsen. Met de Reany e-bike geniet je van je rit en ga je vlot door het stadsverkeer. Je kan de fietsen van Reany daarenboven meenemen op vakantie of tijdens een ontspannen tochtje in het weekend. Ze zijn namelijk handig mee te nemen achter op de auto of in de camper."



Eenvoudig concept met weinig onderdelen

Doorgedreven research bij Reany heeft gezorgd voor een eenvoudig ontwerp met weinig componenten. Nick van Dusschoten: "Het concept van Reany is zodanig ontworpen dat de drie modellen zoveel mogelijk uit dezelfde onderdelen bestaan. Ook de nieuwe modellen die de komende jaren aan het gamma worden toegevoegd, zullen dezelfde basiscomponenten omvatten. Dit geeft het voordeel dat we onze service beter kunnen garanderen en dat we heel flexibel kunnen zijn met onderdelen, zelfs tussen de verschillende modellen onderling. Sommige concurrenten bijvoorbeeld hebben drie of vier soorten elektrische systemen en moeten hierop dienstverlening toepassen, wat niet altijd lukt. Het ontbreekt hen soms aan specifieke kennis maar eveneens aan de mogelijkheid om tijdig spare parts voor die uiteenlopende systemen aan te leveren. Bij ons gaat dit wel omwille van de eenvoud."



Stijlvol design en betrouwbare moderne techniek

De e-bikes van Reany vallen op door hun opvallende kleuren en stijlvolle vormgeving. Nick van Dusschoten: "Vanaf de start van Reany hebben we vooropgesteld dat onze fietsen een herkenbaar, strak en aantrekkelijk design moesten krijgen. Onze e-bikes ogen niet alleen hip, ze zijn zeer budgetvriendelijk en bestaan tegelijkertijd uit componenten van hoge kwaliteit. De achterwielmotor van Mivice is licht, krachtig en quasi geruisloos met een maximum geluidsterkte van 50 decibel. De aandrijfriem is gemaakt van carbon en biedt het voordeel dat hij vrijwel onderhoudsvrij is. De riem hoeft niet gesmeerd te worden en er kan zich geen roest vormen. Hierdoor moet je minder tijd besteden aan het schoonmaken en onderhouden van je e-bike. De techniek is relatief simpel maar daardoor heel betrouwbaar. De behuizing van de display werd door ons zelf ontworpen. De componenten van de display komen van een leverancier waarvan we zeker zijn dat de onderdelen perfect functioneren. Met de uitneembare geïntegreerde accu van 360Wh in het frame kan je 75 km of langer fietsen zonder op te laden. Zo kan je gedurende een week in de stad naar je werk fietsen terwijl je de batterij slechts maximum 1 à 2 keer moet opladen. Reany biedt bovendien een handige App, waarmee je je e-bike makkelijk kan bedienen en aanpassen aan jouw persoonlijke voorkeuren. Je krijgt praktische informatie zoals de accustatus, het ondersteuningsniveau en de locatie van de e-bike. Na een komende update krijg je bijvoorbeeld met navigatie de snelste route te zien en actuele weerupdates zodat je altijd goed voorbereid aan je rit kan beginnen."

Compact gamma met stijlvolle kleuren

Je kan kiezen uit een relatief compact gamma, namelijk drie modellen in vijf kleuren. Er zijn twee modellen met een aluminium frame: de Reany W1 en de Reany N1. De W1 versie is het frame met de lage vrouwvriendelijke of relaxe instap. Het topmodel en hét paradepaardje uit carbon is de superlichte Reany W1 Pro. Per model is er een keuze uit enkele stijlvolle kleuren: Stone Grey, Desert Grey, Night Black of zelfs het superopvallende Heartbeat Red.

BEVEILIG UW OMGEVING EN BEDRIJF TEGEN LITHIUM BATTERIJBRANDEN!

LOXXER biedt **veilige laad- en opslagoplossingen voor lithium-ion batterijen**. Onze laadkasten zijn ontworpen met alle functionaliteiten om batterijen van fietsen, steps, handgereedschappen en dergelijke veilig op te slaan en op te laden.



Ontdek al onze producten
en hun functionaliteiten:



info@loxxer.com
www.loxxer.com

LOXXER 
LITHIUM BATTERY STORAGE



Internationaal georiënteerd bedrijf

Reany is een internationaal georiënteerd bedrijf, met teams in verscheidene continenten. De frames en componenten worden bijvoorbeeld door een product management team in Nederland uitgedacht, maar de engineering en productie hiervan verloopt in Reany's eigen faciliteiten in China. Nick van Dusschoten: "In China zit heel wat expertise qua productie van fietsframes en elektrische componenten. Ongeveer 95% van alle frames komt uit Azië omdat daar de fietskennis zit. De geïntegreerde cockpit uit carbon – stuur, stuurpen en koplamp in één geheel – wordt door onszelf ontworpen en door ons Chinese team vervaardigd. De assemblage van de fietsen gebeurt dan weer in Portugal omdat daar, in 'bike valley', de knowhow van assemblage te vinden is. Het mooie hiervan is dat we de expertise van de teams uit de verschillende landen combineren om tot een schitterend product te komen."

Vlotte kadans zonder schakelen

De fietsen van Reany schakelen niet en hebben slechts één versnelling. Dit hoort echter geen probleem te zijn. Nick van Dusschoten: "Onze klanten ondervinden geen hinder omwille van het feit dat de fietsen maar één versnelling hebben. Je hoeft helemaal niet te schakelen. Je kan vlot vertrekken en het is een plezierig verzet om mee te rijden omdat het makkelijk rond trappen is en een prettige cadans biedt. Je haalt makkelijk en soepel 25 km per uur."

Topservice en jarenlange garantie

Op elke nieuwe Reany e-bike rust vijf jaar framegarantie, drie jaar garantie op de batterij en de vork en twee jaar op andere onderdelen. Reany zorgt voor een perfecte service vanuit het Nederlandse kantoor vlakbij Nijmegen en maakt er werk van om de klant snel en optimaal te bedienen.

Dealers

Je kan je Reany elektrische fiets online bestellen maar je kan evenzeer terecht bij een dealer in je omgeving. Je kan er eveneens een testrit maken die je via de website online kan boeken. De levering van een nieuwe Reany e-bike verloopt enkel via het netwerk van erkende dealers. Zodra je nieuwe e-bike klaar is, word je door hem op de hoogte gebracht. Hij zal de bike monteren zodat je die op kan halen en er direct mee weg kan fietsen. De lijst van dealers wordt permanent uitgebreid. Je vindt alle dealers op de website van Reany. Geïnteresseerde retailers zijn ook welkom om zich hier aan te melden voor meer informatie en opvolging.

Tekst: Dominiek Saelens

Foto's: Reany & Ebike factory



Leuke fietsen voor levensgenieters

SWITZZ BIKES: DURF TE SWITCHEN!

Een persoonlijke gebeurtenis stimuleerde Peter Lubrecht om met een eigen fietsmerk te starten. Hij liet een container met fatbikes uit China overkomen. Hij bereikt klanten die op zoek zijn naar een originele, leuke fiets met een persoonlijke touch.



Peter Lubrecht startte in 2015 met een eigen fietsmerk: Switzz Bikes. "Ik wou me flexibel kunnen opstellen in de fietsbranche die vooral sinds corona sterk fluctueert. Het leek me fijn om heel snel op veranderingen in te spelen, bijvoorbeeld qua kleuren, modellen en hypes." Hij had de ervaring dat grote concerns minder snel kunnen schakelen. Peter Lubrecht heeft een lange carrière in de fietsensector achter de rug. Het begon in 1980 toen hij werkte in een fietswinkel, zowel in de werkplaats als in de verkoop. Daarna ging hij bij Kruitbosch aan de slag waar hij de merken Alpina en Cortina op de markt zette. Later was hij regio manager bij Gazelle. "Daar verkocht ik 63.000 fietsen per jaar. We hadden de wind in de zeilen. Toen mijn moeder heel ziek werd, raadde ze me aan om voor mezelf te beginnen. Ik aarzelde, maar ze had heel veel vertrouwen in mij. Twee maanden na haar overlijden zette ik de stap. Het is sindsdien een heel mooie en plezierige ervaring. Ik geniet elke dag."



Betere kwaliteitssegment

“We merken dat onze fietsen vaak worden gekopieerd, maar niet geëvenaard. De kopieën hebben vaak goedkopere motoren of displays en zijn soms van inferieure kwaliteit. Dat levert problemen op, iets wat momenteel zeer actueel is. Technisch gezien mikken wij op het betere segment.

Dat is nodig, want fietsplezier is voor ons heel belangrijk. Het begint met een sterke kwaliteit, voorbeelden hiervan zijn o.a. de bekabeling, waterdichte stekkers en bekende merken motoren, hoogwaardige componenten en sensoren. Daarop beknibben we zeker niet. Onze klanten hebben minstens tien jaar fietsplezier. Mocht er iets misgaan, kunnen we het probleem snel oplossen omdat we goede technieken en materialen van A-fabrikanten gebruiken.”

Visie

Peter Lubrecht nodigt iedereen uit om een switch te maken, vandaar ook de naam Switzz Bikes. Klanten kloppen vaak bij hem aan omdat ze iets origineels willen, of ze zagen iets dat ze nog niet kenden. “Onze kernwoorden zijn: leuk, lol, kwaliteit, plezier, gezondheid en enthousiasme. We luisteren goed naar de consumenten en de dealers. Het stimuleert ons om nieuwe modellen te ontwerpen en onze dealers mee op sleeptouw te nemen. Ook zij moeten de switch durven te maken om zo nieuwe klanten te genereren. Het is soms verrassend. Onlangs bezorgde ik in Tremelo vier fietsen. De oudste klant was een dame van 71 jaar die een fluor oranje full suspension e-bike aankocht. Ze sloeg de nagel op de kop van wat mijn visie is.”

Topmodellen

Toppers zijn de Loco 3 en Loco 4 elektrische plooi-bikes. De naam Loco zegt het, je mag beetje gek doen. Bij ons zijn de Leaderfox modellen Neba-Saga, Denver en Sandy de meest verkochte fietsen. De klantengroep van Switzz Bike is heel gevarieerd; van kinderen tot senioren. De rode draad is dat het mensen zijn die net iets anders willen, die positief en leuk in het leven staan. Zelfs als het om woon-werkverkeer gaat, vinden ze het fijn om met een Switzz Bike te fietsen. Ze maken ook graag voor het plezier een fietstocht.”

Tekst: Hilde Pauwels

Foto's: Switzz Bikes

Container fatbikes

“Na een korte adempauze ben ik met mijn zoon gaan tekenen om onze eigen fatbikes te ontwerpen en specificeren. Mijn zoon Thijs, toen 7 jaar, tekende de Nederlandse vlag op de staande buis en dit is sindsdien een vast kenmerk geworden op al onze fietsen en e-bikes. Onze eerste order was een container met 500 fatbikes vanuit China. In Europa was het type fatbikes nog onbekend, zeker de kids uitvoeringen waren zeer vernieuwend voor de fietsmarkt in Nederland en België. Je kan wel zeggen dat we trendsetters waren in een groot deel van Nederland en België. Aanvankelijk vond men het heel vreemde fietsen, maar het sloeg aan. Nog steeds verkopen we heel veel fatbikes.”



info






<https://switzzbikes.nl>
<https://leaderfox.nl>



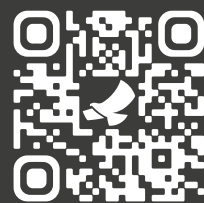
STELLA BIKES

De e-bike specialist van België



-  Beste kwaliteit, laagste prijs
-  Totaaloplossing in fietsmobiliteit
-  Stella komt op locatie en aan huis
-  Tot 5 jaar garantie
-  Gratis testritten

PLAN EEN TESTRIT



stellabikes.be

Veiligheid en Innovatie in Fietsbanden voor E-bikes: Op gesprek met Apollo Tyres

In een tijd waarin elektrische fietsen steeds populairder worden en de technologie voortdurend evolueert, staat de veiligheid van fietsbanden centraal. Om meer inzicht te krijgen in dit cruciale aspect, hadden we het genoegen om te praten met Tonny Motshagen, verantwoordelijk voor product en marketing van Vredestein fietsbanden bij Apollo Tyres. Hij deelde zijn diepgaande expertise over fietsbanden voor e-bikes, evenals het belang van zomer- en winterbanden en het regelmatig controleren en wisselen van banden.

Motshagen benadrukte aanvankelijk het belang van bewustwording bij consumenten over de specifieke kenmerken van fietsbanden. Hij legde uit dat het bij elke band draait om de combinatie van grip, rolweerstand, lekbestendigheid, comfort en duurzaamheid. Elke band heeft unieke eigenschappen en het vinden van het juiste evenwicht tussen deze eigenschappen essentieel is voor een optimale rijervaring, vooral bij e-bikes, waar hogere snelheden en gewichten een rol spelen.

Een aspect dat prominent naar voren kwam, was het verschil tussen zomer- en winterbanden. Motshagen illustreerde dat een band die ideaal is voor zomerse omstandigheden mogelijk niet geschikt is voor winterse wegen (en vice versa) maar waar mogelijk een all-season band wel de beste oplossing kan zijn. Het selecteren van de juiste band voor specifieke terreinen, seizoenen en rijgewoonten is daarom van groot belang.

De discussie verplaatste zich naar de evolutie van fietsbanden, waarbij de focus lag op innovaties zoals tubeless banden en geavanceerde rubbercompounds. Motshagen benadrukte het belang van het verfijnen van bandconstructies om te voldoen aan de behoef-





vello.bike/sub



VELLO BIKE



24kg
ultralicht



180cm
compact

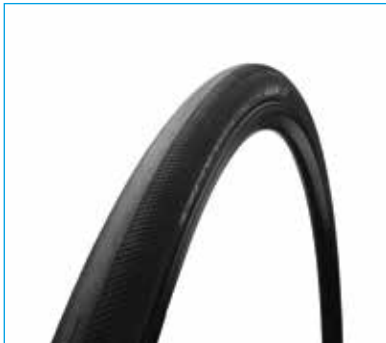
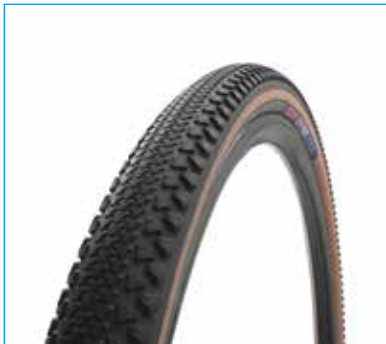


210kg
sterk



 **BOSCH** ePowered





ten van verschillende fietsers, waaronder e-bike rijders die zoeken naar sterkere banden vanwege de hogere snelheden en zwaardere belastingen.

Naast technologische ontwikkelingen werd ook gesproken over het belang van regelmatig onderhoud en controle van fietsbanden. De fietsband staat als enige in contact met de ondergrond en het is daarom belangrijk dat deze in goede conditie zijn. Die bewustwording bij fietsers en de rol van fietswinkels bij het bieden van ondersteuning en advies is van groot belang. We mogen het ook niet te ver zoeken. Het is aan onze fietshandelaars om de consument bewuster te maken dat een goede staat van je fietsbanden essentieel is. Net als auto's hebben e-bikes onderhoud nodig. Daarbij speelt de gecertificeerde dealer een essentiële rol en deze is eveneens op de hoogte van het belang van een veilige band.

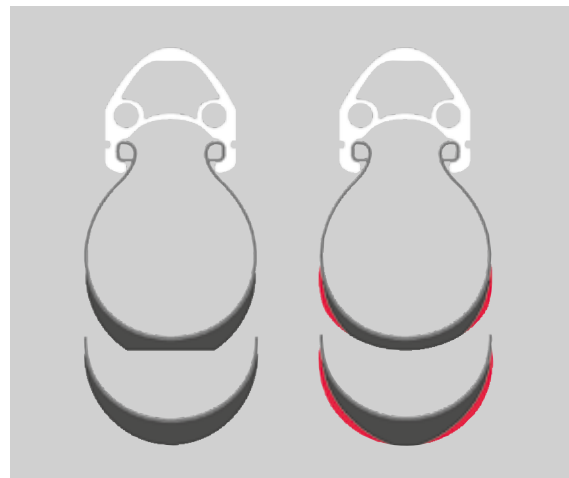
Over duurzaamheid in het productieproces van fietsbanden verklaarde Motshagen: "Op dit moment kunnen we onze banden nog niet recycleren, maar duurzaamheid speelt zeker een rol in ons productieproces. We streven ernaar om zo min mogelijk verpakkingsmateriaal te gebruiken en waar mogelijk gerecyclede materialen te benutten."

Het gesprek eindigde met een reflectie op de voortdurende zoektocht naar de perfecte balans tussen comfort, grip, rolweerstand, lekbestedigheid en duurzaamheid in fietsbanden. Motshagen benadrukte hierbij de combinatie van rubbersamenstelling, opbouw en de constructie van de band een belangrijke rol spelen en dat een band met zijn eigenschappen ontwikkeld wordt voor zijn specifieke gebruiker en de omstandigheden.

Het gesprek met Tonny Motshagen had een diepgaand inzicht in de wereld van fietsbanden en de inspanningen van Vredestein om veilige, duurzame en hoogwaardige banden te leveren voor elke fietser. Het benadrukte ook het belang van bewustwording en onderhoud voor een optimale rijervaring en veiligheid.

Tekst: Andy Balcaen

Foto's: Apollo Tyres



info

www.vredestein.be

Samen met oprichter Pierre Detry en zijn nieuwe business partner Alexander Sorg fietst E-Bike Magazine doorheen het boeiende verhaal van BZEN BIKES.

BZEN BIKES

Superlichte elektrische fietservaring



Pierre, vanwaar de inspiratie voor BZEN BIKES?

Dertig jaar lang werkte ik in een van de grootste bedrijven ter wereld. Ik merkte dat mensen in constante stress leefden, ik ook. Er was niet genoeg tijd voor persoonlijk welzijn. Het was een permanente race zonder eindstreep. Ik was altijd al een gepassioneerd fietser. Ik probeerde zoveel mogelijk op mijn fiets te stappen, want zo kon ik mezelf opladen. Door mijn gebrek aan vrije tijd fietste ik ook wel eens naar kantoor, maar dat was nooit echt een fijne ervaring: niet handig, beperkingen, bezweet. Tijdens een vakantie met mijn vrouw, huurde zij voor de eerste keer een e-bike. Ik vond het een goed idee om voor haar thuis ook een elektrische fiets te kopen. Zo zouden we samen immers kunnen genieten van een fietstocht, maar ze vond een elektrische fiets niet vlot wendbaar, te zwaar, ze had er geen veilig gevoel op, kortom niet comfortabel of relaxed fietsen. Voor mij de drive om een lichtere, veilige, comfortabele elektrische fiets te ontwerpen...Maar het is niet omdat ik heel erg van biking hou dat ik daarom meteen een e-bike zou kunnen maken (!) Dus maakte ik stap voor stap kennis met de fietsindustrie en merkte dat de sector zich vooral richt op mannen en prestaties en dat de productie zich in China afspeelt. Dat is niet wat ik wilde. Ik leerde enkele gedreven, bijzonder getalenteerde ingenieurs kennen, ik besloot mijn job vaarwel te zeggen en ondernemer te worden en met BZEN mijn passie voor fietsen na te streven en het leven van mensen in steden positief te beïnvloeden. Zo ontstond het idee om een nieuwe generatie e-bikes te creëren.

Wat betekent de investering van Alexander voor het bedrijf?

Pierre: Alex heeft een staat van dienst in het opbouwen en hervormen van bedrijven in media, digitale media en marketing en e-commerce op diverse Europese markten. Vrij snel beseftte ik dat ik een manager van hoog kaliber zou nodig hebben om het team te leiden. Ik deed dan ook mijn uiterste best om Alex te 'verleiden' naar BZEN te komen, maar hij zal zelf wel vertellen hoe graag hij dit doet...(merkt Pierre lachend op). **Alexander:** Ik ben



zelf op het terrein op onderzoek gegaan en ik hoorde uitstekende feedback, wat mij vrij snel overtuigd heeft dat BZEN over een kwalitatief hoogstaand product beschikt. De tweede factor die mij heel erg aanspreekt, is het zeer geëngageerd en betrokken team. We weten allemaal dat e-bikes een megatrend zijn: ze veranderen de manier waarop we in de stad bewegen en ze gieten ons leven in een andere vorm. Het is dan ook een fascinerend moment om nu aanwezig te zijn in deze groeiende onderneming. Being part of the story voelt goed aan.

Heren, jullie lijken de perfecte match voor succes in het zich steeds verder ontwikkelende landschap van duurzame stedelijke mobiliteit...

Pierre: Met Alexander Sorg aan boord zijn we klaar om een nieuw hoofdstuk van opwindende groei en baanbrekende innovatie in te gaan. Alexander zorgt niet alleen voor een financiële impuls, hij is een doorgewinterde zakelijke leider in de digitale wereld, die echter meer is dan een manager. Ik zocht een partner voor BZEN en die heb ik in Alexander gevonden. Pierre van België en Alexander van Duitsland slaan de handen in elkaar, laat dat nu nét de twee landen bij uitstek zijn waar veel gefietst wordt, toch...



Hoe zien jullie BZEN evolueren?

“Oorspronkelijk was ons aanbod sterk gericht naar dames, maar vele charmante vrouwen hebben een man naast zich die ook graag fietst”, vertellen Pierre en Alexander met een brede smile, “dus ondertussen is ons doelpubliek al veel ruimer geworden.” De e-bike rijdt vlotjes ons dagelijks leven binnen en gaat steeds vaker de auto en het openbaar vervoer vervangen. Vooral in de stad is op zoek gaan naar milieuvriendelijke mobiliteitsoplossingen een dominerende tendens. BZEN blijft voortdurend inzetten op innovatie. We breiden het gamma verder uit: De stijlvolle BZEN Amsterdam was het eerste model dat we lanceerden. Een vrouwelijke klant van 65 jaar oud werd onlangs emotioneel. “Dit is precies de fiets van mijn jeugd, hij ziet er hetzelfde uit, hij voelt ook hetzelfde.” Amper te merken dat het een elektrische fiets is, want hij is licht en wendbaar, maar je voelt het wel, ... fietsen zonder zweetdruppels. Ons model London is een traditioneel ogende e-bike die een klassiek design combineert met smart functies. De Milano is een hippe, degelijke stadsbike, ideaal voor pendelaars die een sportievere fiets zoeken, maar toch net geen racefiets.

De Vienna voor supergemakkelijk instappen en de casual Brussels zitten ook in het BZEN assortiment. Over enkele maanden lanceren we alweer een nieuwe fiets in het rijtje en volgend jaar komt er nog eentje aan. Onze superlichte, elektrische stadfietsen worden zorgvuldig met de hand gemaakt in Europa om uitstekende kwaliteit en duurzaamheid te garanderen. Er bestaat nog wel een kloof tussen conventionele fietsen en e-bikes, maar wij proberen die te overbruggen door het leveren van een klassiek fietsgevoel in combinatie met een tijdloos design, hoogwaardige onderdelen, veiligheidsvoorzieningen en comfort. We zorgen dat we permanent up-to-date blijven in de laatste technologische ontwikkelingen. De batterijmarkt voor elektrische auto's verandert en verbetert en daar profiteert de e-bike mee van.

Met BZEN streven jullie naar superlicht én zen elektrisch fietsen?

Pierre en Alexander: Met een elektrische fiets rijden moet natuurlijk aanvoelen. Alles draait om genieten. BZEN staat voor 'be zen' (wees zen), wij willen de elektrische fiets voor iedereen licht en comfortabel maken, tussen 14,5 en 17 kg. BZEN is een Belgisch bedrijf en aangezien Antwerpen de fietsstad bij uitstek is, voelt het logisch dat we daar onze eerste flagship store geopend hebben. BZEN levert rechtstreeks aan de eindklant. Zo kunnen we reactief zijn en het comfort blijvend verhogen. Dat doen we door te focussen op het essentiële, geen overbodige accessoires of snuffjes, want we gaan immers voor een superlichtgewicht.

Het gemiddelde gewicht van een traditionele e-bike begint bij zo'n 25 kg, maar zit eigenlijk al snel boven de 30 kg. Steden veranderen en onze fietsen zullen zich aanpassen om de beste metgezel te blijven voor wie de voorkeur geeft aan het comfort en de vrijheid van e-biking.

BZEN Urban mobility - Enjoy freely - Superlight e-bikes

Vanaf 14,5 kg gewicht • Uniek batterijbeheersysteem • 90km op één lading

Tekst: Ella Scheers

Foto's: BZEN BIKES

info
www.bzenbikes.com

SAFE & SMART
MOBILITY

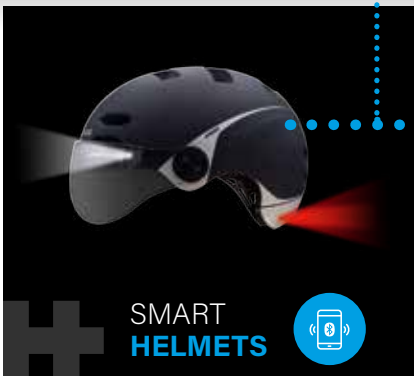


SMART
HELMETS

SAFETY
FASHION

INTELLIGENT
E-BIKES

CONNECTIVITEIT VOOR EEN VEILIGE MOBILITEIT



SMART
HELMETS



- Geïntegreerde **verlichting**
- Bluetooth **connectie** met je **smartphone**
- **Bone conduction audiosysteem**



INTELLIGENT
E-BIKES



- **Smart display**
- **Koppeling** met H-plus **smart helm**
- **Full suspension**



SAFETY
FASHION



- **Valbescherming** voor rug en ledematen
- **Waterdicht**
- **Reflecterende** motieven



Elegante stadfietsen

“BZEN Bikes zijn superlichte e-bikes. Het lichtste model weegt amper 14,5 kg, geen enkele fiets is zwaarder dan 16,9 kg. In vergelijking met klassieke e-bikes zijn onze modellen gemiddeld 10 kg lichter”, zegt Janosch Nellen, Customer Experience Manager. Er zijn nog meer sterke troeven, zoals topkwaliteit en componenten van gekende merken. Dat garandeert een lange levensduur. Handig is dat zowat elke fietsenmaker de onderdelen kan vervangen “We hebben in Europa onze eigen productiefaciliteiten en kunnen dus zelf een quality check uitvoeren.”

Vrouwvriendelijk

“Door het lichte gewicht lijkt het alsof je met een gewone fiets rijdt. Sturen en op- en afstappen gaan heel vlot. De gewichtsverdeling is optimaal, wat in de stad belangrijk is omdat je soms plots moet remmen en weer ver-trekken.” Janosch Nellen geeft aan dat BZEN Bikes sterk focust op vrouwelijke fietsers. Andere merken leggen vaak het accent op performance, maar managing director Pierre Detry zag het anders. Hij gaf zijn baan als GM bij een groot bedrijf op. Zijn ervaring om met de fiets naar het werk te gaan, was niet zo positief. Samen met zijn echtgenote probeerde hij enkele e-bikes uit, hij stelde vast dat zijn vrouw op andere aspecten lette. Zo kwam hij op het idee om vooral de focus te leggen op het produceren van vrouwvriendelijke fietsen. Met de huidige technologie en hoogwaardige materialen is dit perfect mogelijk. Het model Vienna weegt 16,9 kg, maar kan toch tot 27 kg bagage meenemen, ook een kinderzitje kan. De fiets heeft bovendien een lage instap, veilig omdat je snel een voet aan de grond kan zetten. “De prijs-kwaliteitverhouding is uitstekend en leverde ons bij een groot testevenement in Duitsland een erkenning op.”

Brand Shop

BZEN Bikes heeft een webshop met 30 dagen retouromogelijkheid, maar ook lokale service is belangrijk. Er is onder meer een netwerk van lokale fietshandelaars. “In Antwerpen hebben we een Brand Shop. Je kan alle modellen in verschillende kleuren zien. Er is een ruime stock voorhanden. Kom dus zeker langs, zo krijg je de beste experience van onze fietsen.”

BZEN Brand Shop • Leopoldstraat 55, 2000 Antwerpen - Belgium

Tekst: Ella Scheers
Foto's: BZEN BIKES

info
www.bzenbikes.com



Busch+Müller



Toen ik de geschiedenis van Busch+Müller doornam, bleek verrassend genoeg dat het bedrijf reeds in '26 van start is gegaan.

Mr Müller: In het jaar 25 om precies te zijn.

Kunt u mij wat meer vertellen over uw geschiedenis?

Mr. Müller: Mijn grootvader is in '25 begonnen met August Busch. Hij en August Busch werkten samen in hetzelfde bedrijf. Hij moest nog leren werken, want hij was toen nog maar 16 jaar. Het bedrijf waar ze allebei werkten ging in '25 failliet. Het was een tijd waarin er een economische crisis gaande was. En de twee jongens dachten: wat kunnen we nu doen? We hebben geen werk. Dus besloten ze om een deel van het bedrijf dat failliet was gegaan te redden en startten ze een nieuw bedrijf. Mr Busch was technicus en mr Müller was een collega. De vader van mr Müller was smid. Hij had een koe en het geld dat hij van de melk kreeg, gaf hij aan zijn kinderen. Dus investeerden ze een deel van het geld in een bedrijf dat verlichting voor fietsen produceerde. Het was geen actief licht, maar een reflector. Ze hadden het geluk dat de Duitse regering eiste dat fietsen reflectoren hadden en dat was goed voor het bedrijf. Na vijf jaar werkten er al 10 mensen in de zaak. In die tijd probeerden ze verschillende producten uit, zoals helmen. Maar ze maakten ook wasmachines, waar ze later ook mee zijn gestopt. Uiteindelijk keerden ze terug naar de productie van fietsverlichting, tot op de dag van vandaag. In de jaren 1950 begonnen ze met de productie van spiegels voor fietsen en motorfietsen. Deze worden vandaag de dag nog steeds geproduceerd, voor BMW, KTM en andere bedrijven. In de jaren '80 kwam het bedrijf in zwaar weer, omdat geen van de kinderen van de Busch-kant het bedrijf wilde voortzetten. En dus kochten mijn vader en grootvader de familie Busch uit, maar behielden wel de naam, omdat die een grote bekendheid genoot. Mijn grootvader en vader bleven in het bedrijf en mijn vader werkt er zelfs nu nog, ook al is hij 80 jaar oud. Hij is nog steeds genaar van het bedrijf en komt halve dagen werken.

Dus tegenwoordig is uw bedrijf helemaal gericht op fietsen, toch?

Mr Müller: Fietsen en motoren, ja!

Op uw website kunnen we zien dat uw bedrijf zich richt op duurzaamheid. Hoe belangrijk is dat voor u?

Mr Müller: Voor ons is het een belangrijke aangelegenheid, omdat wij in de fietsenbranche zitten. We hebben een afdeling die ISO 14001 heet. Het is vergelijkbaar met kwaliteitsmanagement 9001, maar dan gericht op zonne-energie en een overall 'environmental' management systeem. Zonne-energie levert niet genoeg elektriciteit voor onze productie, dus we moeten ook energie inkopen. Voor de productie van onze koplampen is ook veel kunststof nodig. We proberen minder kunststof op oliebasis te gebruiken, maar meer kunststof op basis van natuurlijke hulpbronnen. Ook gebruiken we veel composteerbaar kunststof. Dat is niet altijd gemakkelijk, omdat deze producten verschillende productie- en verwerkingsprocessen hebben. We kunnen dus niet alleen materialen gebruiken die niet op olie gebaseerd zijn.

Neemt u dit mee in uw commerciële campagnes? Om de mensen te laten weten dat u zo duurzaam mogelijk bent?

Mr Müller: Ja, want voor veel van onze klanten is dit heel belangrijk. Zij willen alleen milieuvriendelijke producten van ons kopen.

Hoe informeert u de winkeliers over het belang van veiligheidsvoorzieningen, zoals verlichting?

Mr Müller: We proberen de dealers te overtuigen van het belang van veiligheid op de fietsen. In België hebben we bijvoorbeeld onze vertegenwoordiger die de dealers bezoekt en hen overtuigt van het belang van veilige verlichting. Hij biedt hen de mogelijkheid om onze lampen te testen, zodat zij op hun beurt de eindgebruiker kunnen overtuigen. We geven informatiesessies aan onze dealers, maar ze kunnen ook naar onze productie in Duitsland komen, op 50 kilometer van Keulen. In de winter krijgen we dus meer dan 300 dealers over de vloer in onze productie-eenheid om te laten zien hoe onze lampen worden geproduceerd en hen te overtuigen van het belang van een goede verlichting.

Jullie producten zitten wat minder op merken die wij kennen in onze markt. Hoe komt dit en ziet u daar evolutie?

Absoluut! We leveren aan meerdere Belgische fietsmerken, maar jammer genoeg zijn er nog veel fietsmerken die minder goede fietsverlichting (lees veilige fietsverlichting) monteren. Deze merken monteren vaak het minimaal nodige. Daardoor verkopen de dealers steeds vaker onze producten als vervolgproduct omdat de consument behoefte heeft aan bijv. koplampen met een hogere lichtopbrengst en een beter lichtbeeld om zelf beter te zien en gezien te worden. Bij veel fietsfabrikanten valt er daarmee nog wel het een en ander te verbeteren en daarmee voor ons te winnen. De weg daarnaar toe is inderdaad wat langer.

Laten we het eens hebben over een van mijn favoriete B&M-producten: de knipperlichten voor E-bikes. Als we naar België kijken, is Klever de enige fabrikant die in de fabriek knipperlichten op zijn fietsen zet. Ik denk dat ze op elke speed pedelec zouden moeten zitten om de veiligheid te vergroten. Ziet u daar een evolutie?

Mr Müller: Dit essentiële product is nog niet op elke markt verkrijgbaar. De belangstelling is erg groot, dus ik denk dat dit een belangrijke markt voor ons wordt. Het is belangrijk dat mensen het veiligheidsaspect onderkennen. In Duitsland is het bijvoorbeeld niet toegestaan om het op normale elektrische fietsen te gebruiken. Maar we verwachten dat de regelgeving volgend jaar 2025 zal veranderen, omdat iedereen zich realiseert hoe belangrijk het is voor de veiligheid.

Helaas is onze ervaring in België dat er eerst mensen gewond moeten raken voordat er iets verandert. De richtingaanwijzers zijn al toegestaan op speed pedelecs, maar we hopen dat het snel verplicht wordt op elke speed pedelec.

Mr Müller: Helaas is het in Duitsland niet verplicht, het is zelfs niet optioneel. Wij zouden al blij zijn als het buiten de speed pedelec en een beperkt aantal andere type fietsen op alle E-bikes toegestaan wordt. Is het in België buiten de speed pedelec toegestaan op alle E-Bikes?

Ja, het is gewoon toegestaan. Maar het zou alleen maar een logische evolutie zijn dat het in de toekomst op heel veel E-bikes geïnstalleerd zou worden.

Mr Müller: Dat denk ik ook. Net zoals de eerste auto's alleen een mechanische arm hadden om aan te geven welke richting je op wilde. Later schakelden ze over op knipperlichten, dus ik denk dat de fietsen dezelfde kant op zullen gaan.

Een laatste vraag: hoe ziet de toekomst er voor u uit? Ik denk veelbelovend, gezien de evolutie in de fietsindustrie.

Mr Müller: Wat betreft de evolutie in de verlichtingsindustrie, daar hebben we het einde nog niet van gezien. Het gaat maar door. LED's worden steeds beter. Als we kijken naar 10 jaar geleden, toen was het maximale licht dat we konden bereiken 15 Lux en nu tot 300 Lux. En ik weet zeker dat we er nog niet zijn. We hebben een aantal interessante producten in de pijplijn voor de sector. Fietsen zijn meer en meer een oplossing voor de problemen in de grote steden, dus ik denk dat er een zeer mooie toekomst is weggelegd voor de fiets.

En dus voor Busch+Müller.

Mr Müller: Dat hopen we.

Hartelijk dank voor dit gesprek.

Tekst: Erik De Ridder

Foto's: Busch+Müller

info
www.bumm.de/nl



VanDijck Juno Hypershift - ontzettend aangenaam fietsen met volautomatisch schakelsysteem

VanDijck geeft zelf aan gedreven te worden door innovatie en steeds op zoek te gaan naar vernieuwingen die ze onmiddellijk willen toepassen op hun e-bikes. Ik was dan ook verheugd toen ik de kans kreeg om de splinternieuwe VanDijck Juno Hypershift te testen. Wat mijn nieuwsgierigheid vooral prikkelde, was het volautomatische schakelsysteem van Kreutzer waarmee dit model is uitgerust.



Vormgeving, uitrusting en bediening

Zonder overdrijving kan men stellen dat de Juno Hypershift heel mooi oogt door een gestroomlijnde vormgeving en een afwerking waarbij er veel oog is voor detail zonder zichtbare lasnaden. De in het frame ingewerkte batterij is uitneembaar maar kan ook opgeladen worden via een oplaadpunt in het frame. Via een groot kleurendisplay krijg je heel wat relevante informatie: het ingestelde ondersteuningsniveau, de snelheid, de geleverde wattage, de totaal afgelegde afstand, de trapfrequentie, de trip info, de gemiddelde snelheid en de maximumsnelheid. Het ontbreken van info over de resterende reikwijdte van de batterij ervaar ik als een gemis. Aangezien het schakelsysteem volledig automatisch werkt, is er op het stuur geen shifter voor de versnellingen beschikbaar. Met de schakelaar op het stuur kan je wel het gewenste ondersteuningsniveau (eco, tour of boost) selecteren. De Juno Hypershift is zowel voor- als achteraan uitgerust met hydraulische schijfremmen. Bovendien is de fiets geleverd met een onderhoudsvriendelijke aandrijfriem. Ongetwijfeld een meerwaarde!



Soepel en krachtig accelereren

Voor de testritten waarbij ik gebruik mocht maken van de versie met de 522 Wh accu opteerde ik voor fietsroutes in de omgeving van Lokeren. Vooral de Molsbroek-fietsroute bood de kans om de mogelijkheden van de Kreutzer-motor te testen. Op deze route kreeg ik toch wat bescheiden klimwerk en een aantal stroken onverharde wegen te verwerken. Bovendien waren de weersomstandigheden met een bij momenten heel krachtige tegenwind en af en toe een stevige regenbui toch vrij uitdagend. Ondanks de weersomstandigheden legde ik het parcours van bijna 50 km af in precies 2 uur.

De Kreutzer-motor zorgt voor een heel soepele en krachtige acceleratie. Dankzij de Hypershift versnelling moet je niet meer schakelen bij heel sterke tegenwind of bij het beklimmen van een hindernis. De Hypershift modus wordt automatisch geactiveerd op momenten dat dit nodig is. De motor detecteert wanneer de weerstand op de pedalen groter wordt en op dat moment treedt dit Hypershift systeem in werking en zorgt de motor gedurende enkele seconden voor een extra boost. Heel aangenaam fietsen!

De automatische versnelling maakt het fietsen nog leuker. Geen ergernis meer omdat je als fietser vergeten bent om terug te schakelen naar een lagere versnelling bij een stop of bij een hindernis. Vertrekken uit stilstand gaat ontzettend soepel!

De schijfremmen werken zelfs tijdens een regenbui perfect en zorgen voor een groot veiligheidsgevoel in geval van een noodstop.

Conclusie

Deze scherp geprijsde VanDijck Juno Hypershift beschikt over heel wat troeven. En dit zowel voor recreatieve fietstochten als voor woon-werkverkeer. De automatische versnelling en het Hypershift systeem zorgen voor een schitterende fietservaring. Echt genieten! Wie dit wenst, kan zelf een testrit doen bij één van de VanDijck dealers.

Tekst: Luc Audenaert
Foto's: Luc Audenaert

info
www.vandijck.bike

Ontdek Klever: haal soepel en veilig 45km/h

E-bike magazine mocht op bezoek bij KLEVER en had er een fijn gesprek over het merk, zijn verleden en de toekomst!



Nemen jullie ons even mee naar de geschiedenis van Klever?

Zo'n 12 jaar geleden is Klever in Duitsland gestart na het testen van 90 e-bikes over een periode van ongeveer 1 jaar. Klever, Kymco Light Electric Vehicles, een 100% dochteronderneming van Kymco Scooters zag op basis van deze uitgebreide testmarkt kansen voor elektrische tweewielers in Noordwest-Europa en startte het bedrijf in Keulen met een klein team. Met de introductie van twee opvallende modellen, model S en model B, werd Klever al snel succesvol. In zijn tweede jaar won de Klever model S de Red Dot design award. Na twee jaar actief te zijn geweest in Duitsland gingen we in 2015 de Nederlandse markt op. Nog eens twee jaar later betraden we de Belgische markt. En met dezelfde interval betraden we in 2019 de Zwitserse markt, waardoor we nu met Klever in vier Noordwest-Europese markten actief zijn.



Wat maakt een Klever bijzonder?

De typische Klever klant waardeert het achterwielaandrijvingsysteem, wat zorgt voor een snelheid van écht 45 km per uur door weinig energieverlies in verhouding tot midden motoren. Bij midden motoren gaat energie verloren in de overbrenging naar het achterwiel. Bij Klever wordt alle kracht direct op de weg of ondergrond overgebracht, waardoor de speed pedelec echt 45 km per uur haalt.

Een Klever-klant is voornamelijk een woon-werkverkeer klant. Een gemiddelde Klever klant legt dagelijks zo'n twintig tot dertig kilometer naar zijn of haar werk af. Dan zijn comfort, écht 45 km/u rijden en betrouwbaarheid essentieel, evenals minimale onderhoudsbehoeften en veiligheid.

De rijervaring en betrouwbaarheid staan centraal in onze productontwikkeling. We streven naar continue verbetering qua rijervaring en comfortabel 45 km/u rijden. In juli van dit jaar introduceren we een nog grotere accu, de 1600 Wh. Verder introduceren we de nieuwe X Pinion 45 met wederom een 800W motor, met een Pinion versnellingsbak met 12 versnellingen, een 2080lm koplamp en verder geoptimaliseerde software. En we werken voor volgend jaar aan wat leuke nieuwe features.

Jullie zijn nu een aantal jaren in ons land, hoe is de situatie van het dealer-netwerk in België en wat zijn de garantie- en onderhoudsvoorschriften?

Klever heeft in België een sterk dealernetwerk opgebouwd en breidt dit nog steeds uit. We werken samen met enkele grote Belgische fietsketens in combinatie met een flink aantal hele kwalitatieve 1-deurs winkels. Die combinatie zorgt er voor dat we de wensen van onze verschillende klanten zo goed mogelijk kunnen invullen. Voor Klever is het partnerschap met onze dealers essentieel, omdat we samen met onze dealers streven naar zo goed mogelijke dienstverlening aan onze gezamenlijke eindgebruikers. Topservice bieden aan onze klanten is voor beiden het uitgangspunt.

E-bike: Wat houden de Klever onderhoud- en garantievoorschriften in?

Ons systeem biedt twee jaar garantie op de accu, met een mogelijke verlenging van één jaar via onze website. Verder krijg je bij Klever drie jaar garantie op ons aandrijfsysteem en vijf jaar op onze frames. Op fietsonderdelen geldt een garantie van twee jaar.

Aangezien onze fietsen gemiddeld zes tot twaalfduizend kilometer per jaar afleggen, is twee jaar best lang en is drie jaar garantie zeker lang. We doen dat omdat we vertrouwen hebben in onze producten en omdat we onze klanten zo goed mogelijk willen bedienen.

NEW

YAKIMA

TAKE IT EASY

**FOLDCLICK EVO
FIETSENDRAGER**



BLACK EDITION - LED-LICHTEN

Voor dealers zie www.yakima.be



Wat kan je ons vertellen over de toekomst, wat moois mogen wij verwachten?

Binnenkort introduceert Klever, zoals eerder vermeld, haar 1600Wh accu. Daarmee heb je zelfs onder slechte weersomstandigheden een actieradius van minimaal 80 kilometer. Daarnaast lanceren we onze nieuwe X-Pinion 45. Ons iconische X-frame met een Pinion aandrijving. De versnellingspak gaat van 9 naar 12 versnellingen en heeft een koplamp van meer dan 2000 lumen. Deze sterke koplamp is natuurlijk belangrijk voor de veiligheid en komt vooral tot zijn recht in de herfst en in de winter.

Jullie zijn (naar onze kennis) ook het enige merk met af fabriek richtingaanwijzers toch?

Ja. Bij Klever ligt de focus van de productontwikkeling op de kwaliteit van de rijervaring, de prestaties van de motor, de accu en veiligheid. Het bereiken van 45 km/u is belangrijk, net als zichtbaarheid voor andere weggebruikers door uitstekende verlichting. En zicht met een hele sterke koplamp. En ja, richtingaanwijzers spelen ook een grote rol. Het is natuurlijk vreemd dat bestuurders van een speed pedelec hun arm moeten uitsteken, dus niet beide handen aan het stuur hebben, bij snelheden van meer dan 30km/u. Daarom hebben wij gekozen voor richtingaanwijzers op al onze producten.

Welke extra accessoires of verbeteringen bieden jullie nog in België?

We blinken uit in rijervaring, snelheid (écht 45 km/u) en veiligheid. Daarnaast hebben al onze modellen een verende voorvork en een verstelbare stuurpen voor optimaal comfort. Zo zorgen we voor een goede rijkhouding, afgestemd op de wensen van onze klanten.

Wij bieden ook in België een belangrijk accessoire, de accutas. De actieradius is cruciaal voor klanten en we hebben de optie om met een speciale Ortlieb accutas makkelijk een extra batterij mee te nemen. En door ons unieke Swap & Go accu systeem is het verwisselen van een lege door een volle accu zo gebeurd.

Dank je wel voor dit fijne gesprek!

Tekst: Klever en Dominique Sergant

Foto's: Klever

info

<https://klever-mobility.com>

DE LD 920 E AUTOMATIC UITGETEST

Decathlon heeft de LD 920 E automatic gelanceerd, de eerste fiets van een geheel nieuwe generatie e-bikes. De vernuftige technologie in de e-bike moet ervoor zorgen dat de fiets onmiddellijk en soepel reageert bij de minste druk op de trappers. Sacha Wante ging met de LD 920 E automatic de weg op voor E-Bike Magazine om de fiets uit te testen. Hij bleek nadien erg enthousiast. Lees hier verder zijn belevenissen.

Decathlon lanceert nieuwe elektrische stadfiets



Samenwerking tussen Decathlon en E2 drivers

De LD 920 E automatic is het resultaat van een samenwerking tussen Decathlon en de Belgische start-up E2 Drivers. Bedoeling was om fietsen voor iedereen zo aangenaam en toegankelijk mogelijk te maken. Ze ontwikkelden een fiets van een geheel nieuwe generatie elektrische stadfietsen. De gloednieuwe automatische traploze OWURU motor werd door E2 Drivers zelf ontworpen. Het is een innovatieve motor die volledig automatisch werkt. Je hoeft zelf nooit te schakelen en zo wordt het fietsen veiliger en comfortabeler. Van ontwerp tot eindresultaat duurde het meer dan tien jaar vooraleer de motor volledig op punt kon worden gesteld. De motoronderdelen worden voornamelijk in Italië, Portugal, Duitsland en Oostenrijk geproduceerd. De eindmontage vindt plaats bij AML, de assemblagefabriek van BTWIN Village, net over de grens in Rijsel.



Twee modellen

De LD 920 E is verkrijgbaar in twee versies, met laag of met hoog frame. Beide versies zijn voorzien van 28" wielen en voor elk model zijn er drie framematen beschikbaar: S, M en L bij een laag frame en M, L, XL bij een hoog frame. De e-bike beschikt over een ingebouwde connectiviteit met een gratis applicatie waarmee je je fiets op elk moment kan lokaliseren. Je kan hiermee een diefstal melden, fietsstatistieken bekijken of je gegevens delen met vrienden en familie via de gepersonaliseerde toegang.

Onderhoud en herstellingen

Op de website van Decathlon vind je talrijke tips en tricks, maar ook tutorials die je kunnen helpen om optimaal te blijven genieten van je e-bike. Je kan uiteraard ook altijd terecht bij je dichtstbijzijnde Decathlon-atelier waar de experts je met plezier verder zullen helpen.

Testrit

Wil je de LD 920 E automatic zelf eens uittesten, dan kan je een testrit boeken via de website van Decathlon. Je kiest je eigen beleving in de Decathlon winkel uit je omgeving, je vult de datum en timing in, je contactgegevens en je krijgt een bevestiging van de afspraak. De experts geven je een woordje uitleg en je kan de weg op met de gloednieuwe LD 920 E automatic.





EVALUATIE NA DE TESTRIT VAN SACHA WANTE

Sacha: “de LD 920 E is een vlotte en stijlvolle commuter”

Sacha Wante: “Ik kreeg de kans om de nieuwe Btwin LD 920 E automatic uit te testen. Mijn nieuwsgierigheid werd aangewakkerd door de automatische transmissie. Ik moet zeggen dat ik onder de indruk ben van de power die dit nieuw systeem biedt. Het voelt aan alsof je met een speed pedelec rijdt. Ik deel graag mijn ervaring.”

Design

Sacha: “Mijn oog viel meteen op het design. De kleuren spatten er niet af, maar het bescheiden lakwerk is van hoge kwaliteit en er zit een mooie glans in door het gebruik van fijne glinsters. Niet alleen de batterij is mooi geïntegreerd, maar ook de koplamp en het achterlicht. Het groot display werd eveneens netjes in het stuur geïntegreerd en staat lekker gecentreerd. De kleuren hebben een hoog contrast en de cijfers zijn duidelijk leesbaar. Net onder het display heb je een Type C poort om elektronische toestellen op te laden. Denk aan je gsm of aan navigatie. De middenmotor, in combinatie met de laag gepositioneerde batterij, zorgt voor een fijne wegligging en makkelijk bochtenwerk. Fiets je op de lange rechte stukken weleens graag zonder handen, dan is dit makkelijk mogelijk door de goede balans.”

Goede zichtbaarheid

Sacha: “De verlichting is helder en duidelijk zichtbaar. Als pendelaar is dit veiligheidsgewijs belangrijk. Ook hebben de banden een reflecterende wand. De koplamp is niet verstelbaar, maar staat gelukkig goed gepositioneerd en schijnt fel genoeg om het wegdek te verlichten.”

Prestaties

Sacha: “Wat de prestaties betreft, kan ik beamen dat de LD 920 E de beste ondersteuning biedt die ik al ervaren heb. Het trappen gaat soepel, zonder ‘inhouden’ of schokken. Vanuit stilstand duurde het 4 seconden om de 25 kilometer per uur aan te tikken. Dit is bijzonder snel en het is fijn om als eerste weg te zijn bij een stoplicht of na een bocht. Je kan de cadans makkelijk instellen via het display. Hoe hoger je cadans, hoe meer omwentelingen je met je benen maakt. Mijn voorkeur zit rond 60 omwentelingen per minuut. Het valt op hoe graag deze fiets 25 kilometer per uur wilt rijden en dat doet hij met gemak.”

- De Eco stand geeft ondersteuning tot 16 km/u.
- De Tour stand geeft ondersteuning tot 22 km/u.
- De Turbo stand geeft ondersteuning tot 25km/u.

“De hydraulische schijfremmen werken naar behoren. Snel en efficiënt remmen in alle weersomstandigheden.”

Zuinig verbruik

Sacha: “De batterij van 702 Wh laadt zeer snel op. Van 1% tot 100% in slechts 3 uur tijd. Dat is zelfs geen halve werkshift. Een klein nadeel is dat de batterij verwijderd moet worden om op te laden. Gelukkig gaat dit heel makkelijk door aan het rubberen lipje te trekken. Je kan de batterij dragen met het handvat. Qua verbruik is de fiets heel zuinig. In de turbo stand (de hoogste stand) was het mogelijk om een afstand van 82 km te rijden. De rit werd uitgevoerd bij 10 graden en voornamelijk op vlak asfalt.”

Sacha: “Ik zou de LD 920 E aanraden voor iedereen die op zoek is naar een vlotte en stijlvolle fiets voor woon-werkverkeer over vlak terrein of als vrijetijd-fiets.”

| + | - |
|-----------------------------|--|
| Acceleratie | Hoorn nauwelijks hoorbaar |
| Design | Lichte ratel door de dubbele derailleurwielotjes |
| Modern display | lets harder afgeveerd |
| Vlot rijden zonder schokken | Bij een drempel hoor je de ketting slaan |
| Value for money | |
| Cadans aanpasbaar | |
| Walk assist | |
| Goede verlichting | |

Tekst: Dominiek Saelens en Sacha Wante

Foto's: Decathlon en Sacha Wante

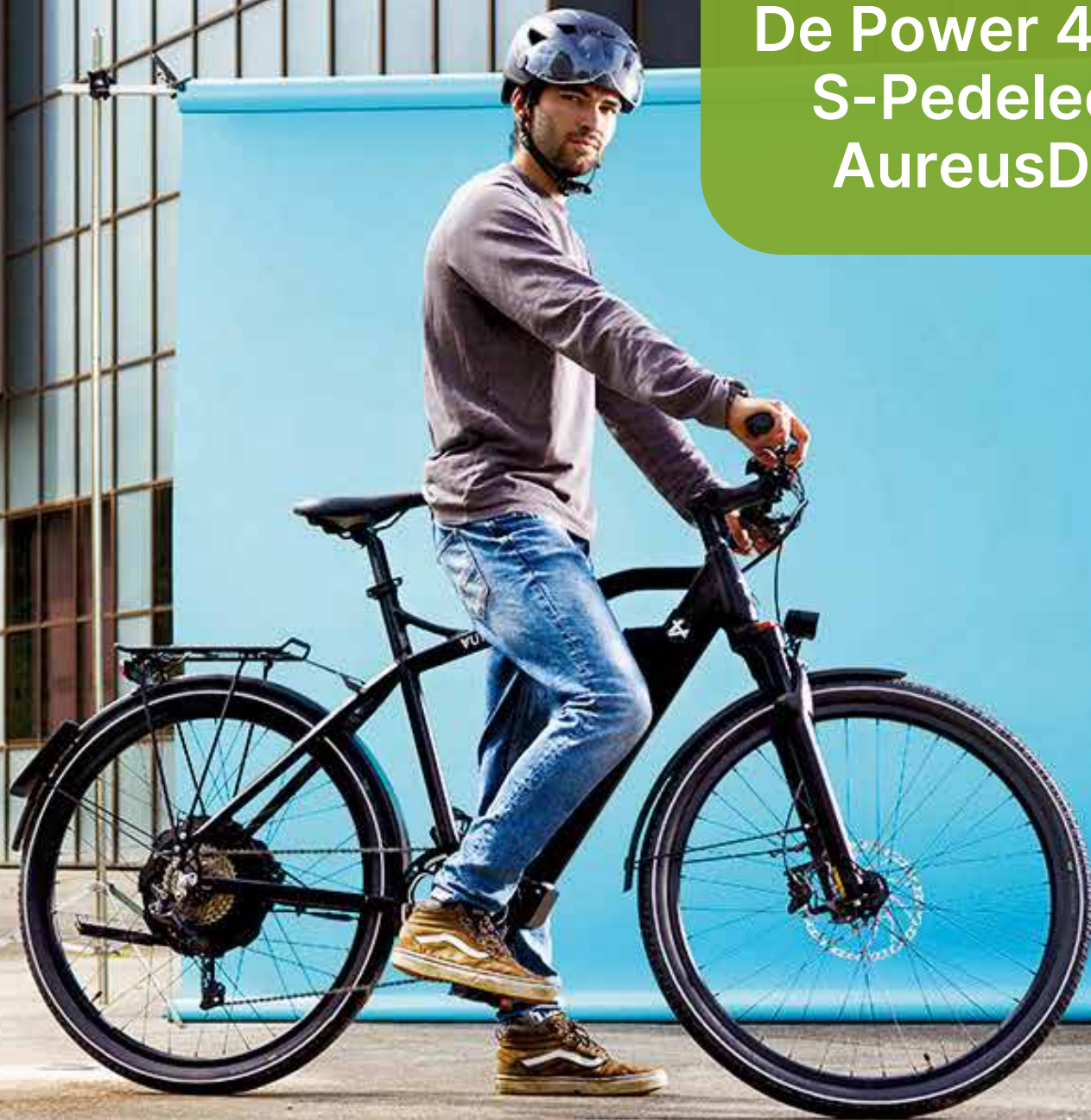
info
www.decathlon.be



AUREUS *Drive*

Ontdek de
stressvrije manier
van pendelen!

De Power 45 km/h
S-Pedelec van
AureusDrive!



Boek nu een
rijblijvende proefrit



SHIMANO

CLEAN
AND
EASY



INTERNAL GEARED
HUB NEXUS

A complete built-in system designed to make urban cycling easy and effortless. Efficient and robust, NEXUS delivers smooth and reliable shifting technology for a confident and clean commute through urban streets.



JUST
RIDE