

La nouvelle ID.3 100% électrique



DOSSIER EV ÉLIGIBLES
D'UNE PRIME

P 09



NOUVELLE ALFA
ROMEO JUNIOR

P 24



RENAULT SCENIC
E-TECH ELECTRIC

P 50



UNE VIE PLEINE DE POSSIBILITÉS

LA ALL-NEW MAZDA CX-80

Précommandez notre SUV le plus spacieux : la All-New Mazda CX-80. Notre tout dernier modèle à trois rangées de sièges qui peut accueillir jusqu'à sept personnes. Grâce aux motorisations plug-in hybride ou diesel offrant un parfait équilibre entre performances et efficacité, vous apprécierez sa dynamique de conduite réactive chaque fois que vous prendrez le volant. Alors, profitez au maximum de votre vie avec suffisamment de place pour votre famille ou un espace de rangement supplémentaire pour toutes les aventures dont vous rêvez.

 1,6 - 5,8 L/100KM  36 - 151 G/KM (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ. Législation environnementale (A.R. 19.03.04) www.mazda.be

Les valeurs indiquées sont basées sur la méthode de test WLTP et s'appliquent à la ALL-NEW MAZDA CX-80 (présentée dans la couleur de carrosserie optionnelle Artisan Red). Les émissions et les chiffres relatifs aux émissions sont provisoires dans l'attente de l'homologation finale. E.R : Mazda Motor Logistics Europe sa, agissant sous le nom Mazda Motor Belux, importateur. Blaasveldstraat 162, B-2830 Willebroek. Numéro d'entreprise : 0406.024.281. Numéro de compte bancaire : BE21 3200 0698 7003. Contact : info-be@mazdaeur.com. www.mazda.be.



6 ANI GARANTIE MAZDA



THE NEW i5 TOURING



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Informations environnementales (KB 19/03/04): bmw.be

16,5-19,3 KWH/100 KM • 0 G/KM CO₂ (WLTP)

**BMW
De Mey Maldegem**

Aalterbaan 216C
9990 Maldegem
T 050 71 40 44
www.demey.bmw.be

**BMW
De Mey Knokke**

Natiënlaan 52
8300 Knokke
T 050 89 55 55
www.demey.bmw.be

**BMW
Verhelst**

Joseph Plateaustraat 1
8400 Oostende
T 059 24 27 00
www.verhelst.bmw.be

**BMW
Cocquyt**

Waggelwaterstraat 27
8200 Brugge
T 050 31 40 37
www.cocquyt.bmw.be



100% ELECTRIC

**Dejonckheere
Roeselare**

Oostnieuwkerksesteenweg 136
8800 Roeselare
T 051 22 70 22
www.dejonckheere.bmw.be

**Dejonckheere
Tournai**

190 Chaussée de Bruxelles
7500 Tournai
T 069 89 12 12
www.dejonckheere-tournai.bmw.be

**BMW
Van den Broeck**

H.Moeremanslaan 146
1700 Dilbeek
T 02 466 20 88
www.vandenbroeck.bmw.be

**BMW
Van den Broeck**

Roekhout 11
1702 Groot-Bijgaarden
T 02 466 20 88
www.vandenbroeck.bmw.be



La solution de charge énergétique pour les employés et les employeurs

L'électrification des voitures de société s'accélère et c'est une bonne nouvelle. Ce qui reste compliqué, c'est l'organisation de la recharge à domicile. Tant d'un point de vue administratif qu'opérationnel, tant pour l'employé que pour l'entreprise. Blossom apporte du changement grâce à une solution innovante "tout-en-un" pour l'installation de bornes de recharge et pour la recharge intelligente de voitures électriques. Bref, nous nous chargeons de tout.

Réservez une démo via [blossom.be](https://www.blossom.be)



**09-PRIME FLAMANDE DE 5.000 EUROS DISPONIBLE 19-LA NOUVELLE ID.3
24-NOUVELLE ALFA ROMEO JUNIOR 32-KBC AUTOLEASE ABORDE L'AVENIR
NUMÉRIQUE AVEC CONFIANCE 34-MAZDA2 HYBRIDE 38-NOUVELLE CITROËN
Ë-C33 41-TEST: LOTUS ELETRE S 45-DOUBLE TEST: FIAT 500E CABRIOLET ET
ABARTH 500E 48-TEST: SUBARU SOLTERRA 50-RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC
52-NOUVEAU RENAULT CAPTUR: LA VOITURE À VIVRE 55-KIA DÉVOILE LE NOUVEL
EV3 56-TEST: VOLKSWAGEN ID.7 PRO BUSINESS PREMIUM 58-Q8 ET STORM:
200 STATIONS DE RECHARGE RAPIDE À SERVICE COMPLET 60-TEST: PEUGEOT
E-308 62-TSG CHARGEPAÏ: SOLUTION GLOBALE POUR LES ENTREPRISES: «PAY
SMART CHARGE FAST!» 64-MASERATI GRECALE FOLGORE 70-EASEE CHARGE
LITE: INTELLIGENT, EFFICACE ET À L'ÉPREUVE DU TEMPS 72-TEST: LEXUS RZ450E
EXECUTIVE LINE 74-TEST: KIA EV9 RWD 78-TEST: VOLVO EX30 SINGLE MOTOR
EXTENDED RANGE 81-EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH 88-NISSAN VISE
L'ÉLECTRIFICATION TOTALE D'ICI 2024 90-ARVAL PROPOSE DES SOLUTIONS DE
MOBILITÉ 92-INTERPARKING: 700 POINTS DE CHARGE SUPPLÉMENTAIRES À
L'AÉROPORT DE BRUSSELS AIRPORT 95-SMAPPEE SMARTSTOP OUVRE LA PLUS
GRANDE STATION DE RECHARGE RAPIDE EN FLANDRE 101-TEST: KGM TORRES
EVX 105-TEST: OMODA E5, LE SÉDUCTEUR VENU DE L'EST? 108-BLOSSOM
DE TELENET GROUP 110-POUR SON EMOBILITÉ, XWIFT OPTÉ POUR LES SOLUTIONS
INNOVANTES DE DKV MOBILITY 113-LEXUS LBX**

ANNÉE 10, JUIN 2024, NUMÉRO 37 | Eco Mobiel s'adresse à tous ceux qui s'intéressent aux véhicules électriques, hybride ou autres, non-entraînés par un moteur essence ou diesel | TIRAGE: 26.000 exemplaires (dont 35% en FR) | FRÉQUENCE: trimestriel | WEB: www.eco-mobiel.be | RÉDACTEUR EN CHEF: Erik De Ridder – e-mail: edr@eventbox.be | RÉDACTION: Dominiek Saelens, Dominique Sergant, Ella Scheers, Filip Dewulf, Hilde Pauwels, Matthias Vanheerentals, Katrijne Bossuyt, Daniel Cardoso, Stijn Remels, Rudy Swinnen | ÉDITEUR RESPONSABLE: Erik De Ridder, Event&Expo Belgique | ART DIRECTOR: Bert Wagemans | SALES: Ine Vanbesien – tél: 0472 90 06 17, e-mail: iv@exclusief.be | SECRÉTARIAT & TRAFIC PUBLICITÉS: Hilde De Ridder – tél: 09 228 22 84, e-mail: hilde@hdr.be | COPYRIGHT: Aucun article ou partie d'article de ce magazine ne peut être repris, reproduit ou copié sans autorisation explicite de l'éditeur. | ABONNEMENT: Frais d'envoi (50 euros/an) à commander via Hilde De Ridder – e-mail: hilde@hdr.be

Après l'Atto 3
en 2023, la BYD
Dolphin a été élue
voiture familiale
de 2024.

C'est donc
héréditaire.

A PARTIR DE

29.990€



Autonomie, confort, espace... sans doute les
meilleurs arguments pour être élue
"VOITURE FAMILIALE DE L'ANNÉE PAR VAB"

BYD
YOUR FUTURE CAR



DOSSIER EV ÉLIGIBLES D'UNE PRIME

PRIME FLAMANDE DE 5.000 EUROS DISPONIBLE

Depuis février, il est possible de demander la prime de 5 000 euros pour l'achat d'une voiture électrique d'une valeur maximale de 40 000 euros. Cette demande peut être effectuée via le guichet électronique du gouvernement flamand.

En plus d'un aperçu des voitures éligibles dans le tableau, nous donnons quelques explications sur le fonctionnement et les conditions.

Dans chaque tableau, vous trouverez la voiture, son prix catalogue (mars 2024), l'autonomie utilisable, la capacité du coffre (avec les sièges repliés, c'est-à-dire en configuration standard), le nombre de sièges et la garantie de la batterie. Ces informations sont généralement différentes de celles qui figurent sur l'ensemble du véhicule.

TEXTE: FILIP DEWULF

SEULEMENT EN 2024

À l'origine, le gouvernement flamand avait l'intention d'accorder la prime pour 2024, 2025 et 2026, mais il est revenu sur sa décision et vous ne pouvez donc bénéficier de la prime que cette année. Le gouvernement flamand ne veut pas imposer au nouveau gouvernement de tels budgets immédiatement après les élections.

PARTICULIER, ASBL OU FOURNISSEUR DE MOBILITÉ PARTAGÉE

La mesure s'applique aux particuliers, mais aussi aux ASBL de type PME ou aux PME fournisseurs de véhicules de mobilité partagée. Ainsi, vous recevrez un montant de 5.000 euros à titre de prime lors de l'achat d'un nouveau véhicule. En tant que grande ASBL ou fournisseur de mobilité partagée, la prime est limitée à 3.000 euros. Tout comme lors de l'achat d'un véhicule d'occasion, la prime est là aussi limitée à 3.000 euros.

MICROCARS

L'achat d'une «microcar», un quadricycle électrique, est également éligible. Attention, la prime ne peut jamais dépasser 25 % du prix d'achat du véhicule. C'est pourquoi nous avons dressé une liste de ces microcars, comme la Microlino, par exemple.

Pour illustrer cette limitation à 25 %, prenons l'exemple d'une Silence SE04, dont le prix est de 16 285 euros. Dans ce cas, la prime n'est que de 4 071,25 euros.

CONDITIONS

Par souci de clarté, nous aimerions énumérer à nouveau les conditions à remplir pour bénéficier de cette prime.

- voitures particulières et camionnettes jusqu'à 3,5 tonnes ou quadricycles de la catégorie L7e
- la date d'achat est au plus tôt le 25 septembre 2023
- le véhicule doit être immatriculé au plus tôt le 1er janvier 2024

- la prime peut être demandée jusqu'à la fin de l'année 2024 au plus tard
- coût maximum du véhicule: 40 000 euros TVA comprise, après déduction de la remise
- voiture d'occasion: le prix de vente de la voiture d'origine ne doit pas dépasser 60 000 €.
- voiture d'occasion: immatriculée auprès du propriétaire précédent depuis au moins 3 ans et immatriculée pour la première fois il y a 8 ans au maximum
- la voiture doit être vendue par un concessionnaire automobile officiellement reconnu
- le concessionnaire peut également être situé à l'étranger
- une vente entre particuliers est exclue
- le véhicule acheté doit rester immatriculé pendant au moins trois ans au nom du demandeur, d'un héritier ou d'un successeur légal résidant en région flamande
- la demande doit être introduite via le guichet électronique flamand, sur la base du contrat de vente ou du bon de commande de la voiture achetée. Après vérification, vous devrez télécharger le certificat d'immatriculation et la facture de vente. Vous disposez d'un maximum de 90 jours pour le faire. Si tout est en ordre, la prime sera versée sur votre compte.

Le gouvernement flamand prévoit un budget de 26 millions d'euros. D'après les calculs, cela devrait suffire pour environ 5 000 à plus de 8 000 voitures. Nous supposons que le budget est suffisant.

Un seul conseil: si vous achetez un véhicule électrique qui entre en ligne de compte, n'hésitez pas à introduire une demande sans tarder.

 **HONDA**


e:NY1

100% électrique
**Émotions
sans émissions**



Honda **e:TECHNOLOGY**

 18,2 KWH/100KM  0 G/KM CO₂ (WLTP)  EFFICACITÉ : A+

 **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.** informations environnementales (AR 19/03/2004) : www.honda.be. Véhicule illustré avec des options ou accessoires. Contactez votre concessionnaire Honda pour toute informations relative à la fiscalité de votre véhicule.

voiture	batterie nette (kWh)	Puissance	Prix	autonomie (km)	volume standard du coffre (litres)	nombre de places	garantie de la batterie (nombre d'années)	remarque
Abarth 500e	37	155	€ 37.790,00	200	185	4	5	
Aiways U5	60	204	€ 39.628,00	310	432	5	8	
BYD Atto 3	60	204	€ 38.500,00	335	440	5	6	
BYD Dolphin	60	204	€ 35.240,00	340	345	5	6	
BYD Dolphin	44	95	€ 29.990,00	270	345	5	6	
Citroën ë-C3	41	113	€ 23.300,00	255	300	5	2	
Citroën ë-C4	46	136	€ 37.400,00	265	500	5	2	
Citroën ë-C4	50	156	€ 38.800,00	330	500	5	2	
Citroën ë-C4 X	50	156	€ 39.900,00	335	510	5	2	
Citroën ë-C4 X	46	136	€ 37.900,00	290	510	5	2	
Cupra Born	58	204	€ 35.300,00	285	385	5	8	
Cupra Born	58	231	€ 36.550,00	290	385	5	8	
Dacia Spring 45	24	45	€ 20.990,00	185	290	5	8	
Dacia Spring 65	24	65	€ 22.690,00	175	290	5	8	
DS 3 E-Tense	50	156	€ 39.990,00	315	350	5	8	
Fiat 500e 3+1	37	118	€ 35.790,00	245	185	4	5	
Fiat 500e Berline 70 kW	21	95	€ 29.790,00	150	185	4	5	
Fiat 500e Berline 87 kW	37	118	€ 33.790,00	250	185	4	5	
Fiat 500e Cabrio	37	118	€ 36.790,00	240	185	4	5	
Fiat 600e	50	156	€ 34.920,00	325	360	5	5	
Hyundai Kona EV48	48	156	€ 39.224,00	300	466	5	8	
Jeep Avenger	50	156	€ 37.500,00	310	380	5	5	

Plutôt Kia EV6 ou Kia Niro EV ?

Prenez de l'avance à bord de votre modèle favori.



Movement that inspires

Chez Kia, quand nous développons une voiture, nous ne craignons pas d'aller loin. C'est ainsi qu'est née l'époustouflante EV6. Elle ne convainc pas seulement par son design de cross-over assumé, mais aussi par son comportement routier spectaculaire et, bien sûr, pas son exigence technologique. Apprêtez-vous à dépasser vos limites avec son autonomie atteignant jusqu'à 528 km et, grâce à son système de charge rapide, vous passez de 10 à 80% de batterie en seulement 18 minutes⁽¹⁾. Mais peut-être craquez-vous pour l'ultrapolyvalent Niro EV et ses lignes séduisantes ? Avec une autonomie pouvant atteindre 460 km et sa fonction Vehicle-to-Device, il n'est plus seulement un plaisir sur la route, mais aussi à l'arrêt : il peut en effet servir de grande batterie mobile. Quel que soit votre choix, vous restez gagnant(e) : les deux modèles étant 100% électriques et sont donc déductibles jusqu'à 100% fiscalement.

Découvrez vite la Kia EV6 et la Kia Niro EV chez votre concessionnaire ou sur kia.be

Niro EV: 16,2 kWh/100 km • 0 g CO₂/km (WLTP)

EV6: 58 kWh = 16,6 kWh/100 km • 77,4 kWh = 16,6 - 21,9 kWh/100 km • 0 g CO₂/km (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Sur une borne de recharge générant au moins 240 kW d'électricité. La vitesse et le temps de charge réels peuvent être affectés par la température de la batterie et les conditions météorologiques extérieures. * 7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années). ** Photos à titre illustratif. E.R. : Kia Belgium SA (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Ikaroslaan 33, 1930 Zaventem.



voiture	batterie nette (kWh)	Puissance	Prix	autonomie (km)	volume standard du coffre (litres)	nombre de places	garantie de la batterie (nombre d'années)	remarque
KGM Korando EV	56	190	€ 32.490,00	270	551	5	7	
Kia Niro EV	65	204	€ 39.650,00	370	475	5	7	
Maxus Euniq6	66	177	€ 39.990,00	285	754	5	8	
Mazda MX-30	31	145	€ 37.070,00	160	366	5	8	
MG 4 Electric 51	50	170	€ 32.785,00	280	360	5	7	
MG 4 Electric 64	61	204	€ 35.285,00	350	360	5	7	
MG 5 Electric long range	57	156	€ 38.885,00	305	479	5	7	
MG 5 Electric short range	46	177	€ 35.885,00	250	479	5	7	
MG ZS EV Long Range	68	156	€ 39.885,00	350	448	5	7	
MG ZS EV short range	49	177	€ 35.885,00	255	448	5	7	
Microlino	14	17	€ 22.990,00	185	230	2	6	
Microlino	10	17	€ 21.490,00	140	230	2	6	
Microlino	6	17	€ 17.990,00	75	230	2	6	
Mini Cooper E	37	184	€ 34.500,00	245	211	5	8	
Mini Cooper SE	49	218	€ 38.500,00	300	211	5	8	
Nissan Ariya 63	63	218	€ 39.950,00	285	468	5	5	
Nissan Leaf	39	150	€ 30.300,00	240	385	5	5	
Nissan Townstar Combi EV	45	122	€ 38.925,00	230	775	5	5	
Opel Astra Electric	50	156	€ 39.990,00	330	352	5	8	
Opel Corsa Electric	46	136	€ 36.700,00	285	309	5	8	
Opel Corsa Electric Yes	46	136	€ 30.000,00	285	309	5	8	
Opel Corsa GS Electric	48	156	€ 37.500,00	310	309	5	8	

Vous passez à l'électrique ?

Laissez-vous guider.

Nos informations claires et nos vidéos pratiques vous montreront la voie en matière de conduite électrique :
kbc.be/guide

Parcourez cinq étapes faciles pour savoir quelle voiture électrique vous convient :
kbc.be/faites-le-test

voiture	batterie nette (kWh)	Puissance	Prix	autonomie (km)	volume standard du coffre (litres)	nombre de places	garantie de la batterie (nombre d'années)	remarque
Opel Mokka-e	50	156	€ 39.500,00	325	310	5	8	
Peugeot e-2008	46	136	€ 39.165,00	265	405	5	8	
Peugeot e-208	46	136	€ 35.365,00	280	311	5	8	
Renault Kangoo E-Tech	45	120	€ 38.990,00	230	850	5	8	
Renault Mégane	60	131	€ 38.140,00	360	440	5	8	
Renault Scenic E-Tech Electric	60	170	€ 39.950,00	345	545	5	8	
Renault Twingo ZE	21	82	€ 23.250,00	150	219	5	8	
Renault Zoë EV50	52	136	€ 38.125,00	310	338	5	8	
Seres 3	49	163	€ 39.990,00	265	526	5	8	
Silence SO4	10	18	€ 16.285,00	120	247	2	8	
Skoda Enyaq 60	58	179	€ 39.990,00	315	585	5	8	
Smart #1	47	272	€ 36.495,00	250	313	5	8	
Smart #3	47	272	€ 37.495,00	250	370	5	8	
Tesla Model 3	56	280	€ 39.990,00	410	682	5	8	tirage limité, couleur noir ou blanc
Toyota bZ4X	64	204	€ 39.500,00	325	452	5	10	
Volkswagen ID.3 Pro Performance	58	204	€ 39.990,00	345	385	5	8	limité à 200 exemplaires
Volkswagen ID.4 Pure	52	170	€ 39.639,00	290	543	5	8	limité à 200 exemplaires
Volvo EX30 Single Motor	49	272	€ 38.990,00	275	318	5	2 (extensible)	
XEV Yoyo	10	20	€ 16.990,00	120	180	2	2	

LA GESTION DE LA MOBILITÉ... **PARÉ POUR L'INTERMODALITÉ** AVEC DES SOLUTIONS POUR CHAQUE COLLABORATEUR



**SCANNEZ LE CODE QR ET
DÉCOUVREZ LA GESTION OPTIMALE
DE LA MOBILITÉ PAR ARVAL**

Chacun est unique, nos besoins en matière de mobilité le sont aussi. Chaque collaborateur mérite d'avoir accès au moyen de transport idéal. Pour ce faire, il faut une gamme très étendue de solutions alternatives, le tout facilement accessible via une seule plateforme.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life

De all new KONA Electric. Live unlimited.



Ontdek hem bij je Hyundai verdeler
of op hyundai.com

Hyundai is op weg naar 100% CO₂-neutraal tegen 2045.



DE LAET

's Herenbaan 343 - 2850 Boom - 03 888 00 49 - www.delaelboom.be

5 JAAR **Onbeperkte**
Kilometer Garantie*

8 JAAR **Batterij Garantie**
160.000 km**

0 L/100KM • 0 G/KM CO₂ • 14,7 - 16,6 KWH/100KM (WLTP)

Raadpleeg je verdeler voor meer informatie omtrent autofiscaliteit.



*De 5 Jaar Waarborg Zonder Kilometerbeperking van Hyundai geldt enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. **De Hyundai garanties gelden enkel voor Hyundai wagens die oorspronkelijk verkocht zijn door een erkende Hyundai-verdeler aan een eindklant, zoals vastgelegd in de algemene voorwaarden van het garantieboekje. 8 jaar batterij garantie of tot 160.000 km op de elektrische batterij. Voor meer informatie kunt u terecht op hyundai.com of bij een Hyundai verdeler in uw buurt. Adverteerder: Korean Motor Company n.v., invoerder, Pierstraat 229 te 2550 Kontich. BTW BE 0404.273.333 - RPR Antwerpen - BELFIUS IBAN BE35 5503 3947 0081 - BIC: GKCCBEBB. Niet contractuele foto's. Milieu-informatie: (K.B. 19/3/2004). [Hyundai.com](https://hyundai.com)



TSG Charge

Votre partenaire précieux pour les solutions de mobilité électrique sur-mesure

Quelle que soit votre activité, nous avons la solution!



www.tsg-solutions.com/be-fr/tsg-charge-3/



+32 14 44 85 30



sales.turnhout@tsgnortheurope.com



Treskesdijk 7, 2300 Turnhout



New!

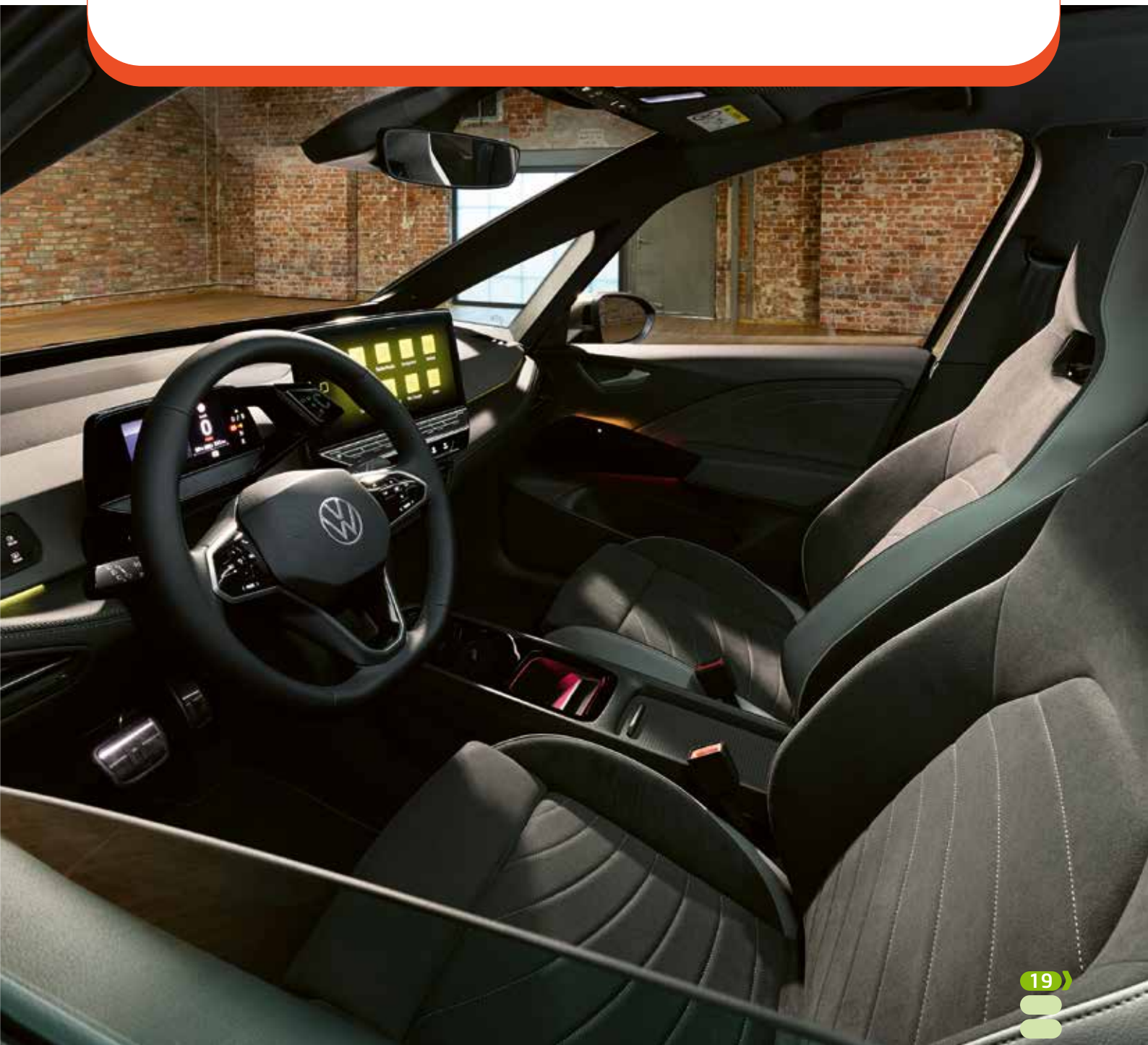
ChargePay,
la solution de
paiement innovante
pour votre
session de charge.



LA NOUVELLE ID.3

La compacte électrique ID.3 a été revue et a tout pour séduire, embarquant le logiciel le plus actuel et arborant un nouveau design extérieur affiné et un design intérieur peaufiné. L'utilisation de matériaux durables de haute qualité et exempts de matières d'origine animale reflètent la stratégie que Volkswagen a adoptée pour l'ensemble de sa famille ID. 100 % électrique.

TEXTE & PHOTOS: VOLKSWAGEN





blink[®]

Rechargez **en toute flexibilité** et sans soucis chez nous.

Blink rend la conduite électrique plus facile que jamais ! Que vous souhaitiez recharger votre voiture à la maison, au travail ou sur la route, nous vous proposons une solution complète adaptée à vos besoins.

DÉCOUVREZ LES AVANTAGES DE BLINK



SPOC spécialisé qui vous guidera tout au long du processus d'électrification.



Des solutions de recharge fiables et flexibles conçues pour s'intégrer parfaitement au parking de votre entreprise ou au domicile de vos employés.



Gestion dynamique de l'énergie à la maison et au travail pour réaliser d'importantes économies d'énergie.

Blink Charging facilite la recharge électrique pour votre entreprise, tant au bureau qu'au domicile de vos employés. Vous voulez en savoir plus sur Blink et sur ce que nous pouvons faire pour votre entreprise ? Prenez contact avec notre expert en gestion de flotte.



Planifiez facilement une vidéoconférence avec Elias en scannant le code QR.





Habitacle: qualité améliorée, durable et exempts de matériaux d'origine animale. L'intérieur de la nouvelle ID.3 combine un design moderne et une grande proportion de matériaux durables et recyclés. Des surpiques précises dans une couleur contrastante renforcent encore le sentiment de qualité. Pour les garnitures de porte et le revêtement des sièges, Volkswagen

a utilisé le matériau microfibre ArtVelours Eco, un tissu qui contient en grande majorité des matières recyclées. Les surfaces souples doublées de mousse du poste de conduite offrent ainsi une nouvelle expérience tactile. Les garnitures remodelées des portes intérieures se caractérisent également par des surfaces plus souples et plus grandes.

Intelligemment connectée, et ce, de série. La recharge est plus facile et encore plus pratique avec la nouvelle ID.3. grâce à des fonctions de série telles que le planificateur d'itinéraires intelligent pour véhicules électriques. Sur les longs trajets, ce dernier planifie les arrêts de recharge nécessaire afin d'atteindre la destination le plus rapidement possible, en se basant sur les informations et les prévisions de trafic actuelles ainsi que sur le niveau de charge de la batterie. Les arrêts de recharge sont évalués de manière dynamique en fonction de la puissance des stations de recharge. Cela signifie que la fonction de planification d'itinéraire peut suggérer deux courtes recharges à forte puissance au lieu d'une seule longue pause de recharge à faible puissance. En outre, le système détecte les bornes de recharge qui sont occupées et ne les propose pas en premier lieu.

Un concept de commande moderne et intuitif. La nouvelle ID.3 est dotée de la toute nouvelle génération de logiciels. Cette dernière améliore les performances du système et est capable de

recevoir des mises à jour à distance, dites «over-the-air». L'écran compact du conducteur, d'une diagonale de 13,4 centimètres (5,3 pouces), est commandé par le biais du volant multifonction. Le centre du tableau de bord accueille un écran tactile de 30,5 centimètres (12 pouces), désormais de série, qui permet de gérer le système de navigation, les fonctions téléphoniques, les médias, les systèmes d'aide à la conduite et les réglages du véhicule.

DÉCOUVREZ-EN DAVANTAGE SUR LE NOUVEL ID.3





Easee Charge Lite : Intelligent, élégant et prêt pour l'avenir.

Ne vous laissez pas tromper par sa petite taille : l'Easee Charge Lite est truffé de technologies et de fonctionnalités pour la voiture d'aujourd'hui et de demain.

Toujours connecté à la 4G et au WiFi, l'Easee Charge Lite peut recevoir des mises à jour 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Le chargeur de voiture intelligent bénéficie de la meilleure sécurité et des toutes dernières fonctionnalités.

Les conducteurs disposent ainsi d'un chargeur de voiture connecté et élégant, qui ne se contente pas seulement d'être à la pointe de la modernité aujourd'hui, mais qui le restera dans les années à venir.

Apprécié par les utilisateurs et les installateurs

Les utilisateurs ne sont pas les seuls à choisir l'Easee Charge Lite : les installateurs et les électriciens apprécient également sa simplicité. Le chargeur de voiture est en effet très facile à installer.

Grâce à sa solution de plaque arrière brevetée, l'Easee Charge Lite est monté en un temps record. Le chargeur intelligent détecte automatiquement s'il est connecté à un réseau monophasé ou triphasé, IT ou TN.

Après l'installation physique, il ne reste plus qu'à configurer et à transférer la propriété à l'utilisateur. Pour ce faire, les installateurs et les électriciens peuvent simplement s'appuyer sur l'application Easee. Le processus ne prend que quelques minutes.

Simple comme Easee !





LA VOLKSWAGEN ID.3 A REMPORTÉ LE PRIX BEST BUY DE TESTACHATS!

Ce prix représente une véritable reconnaissance du travail des designers et des ingénieurs, tout en mettant en avant les avancées de l'ID.3 mis à jour. Depuis le lancement de notre premier membre ID électrique en 2020, la concurrence s'est intensifiée sur tous les marchés. Pourtant, notre ID.3 est sortie vainqueur de l'un des tests les plus rigoureux pour les voitures particulières.

Recevoir un prix «Best Buy» de la part de l'organisation de consommateurs la plus respectée de Belgique (et même d'Europe) est un accomplissement qui mérite d'être souligné. On peut dire que l'ID.3 a vraiment passé son test de conduite avec brio!

Enfin, la nouvelle ID.3 est disponible à des prix très attractifs. En effet, l'ID.3 Pro Performance passe sous la barre des 40.000 euros TVAc, ce qui ne fait que souligner davantage le rapport qualité/prix pour les clients belges

NOUVELLE ALFA ROMEO JUNIOR: LA SPORTIVITÉ DEVIENT COMPACTE

Bienvenue JUNIOR, la nouvelle voiture compacte qui ramène la sportivité Alfa Romeo sur le segment le plus important du marché européen. Un retour symbolique pour les fans de la Giulietta et de la MiTo, et un accueil chaleureux pour une nouvelle génération de passionnés d'Alfa Romeo.

JUNIOR redéfinit les canons de la beauté dans ce segment avec un design italien de l'Alfa Romeo Centro Stile à Turin: une connexion émotionnelle à première vue, basée sur une réinterprétation des caractéristiques stylistiques typiques de la marque. La meilleure dynamique de conduite de sa catégorie. JUNIOR apporte le plaisir de conduite typique d'Alfa Romeo au segment compact, grâce à des solutions techniques spécifiques résultant d'un processus de développement coordonné par la même équipe qui a conçu la Giulia GTA.

Confort et praticité en tête du segment, comme en témoignent le coffre le plus grand parmi les concurrents premium (400 L) et la solution Alfa Romeo Cable Organizer.

La JUNIOR "ELETTRICA", avec une batterie de 54 kWh, est disponible en deux variantes de puissance: 156 ch et la version haut de gamme VELOCE de 240 ch. La JUNIOR ELETTRICA offre plus de 410 km d'autonomie, grâce à l'excellente performance aérodynamique du design 'Code Tronca' (queue tronquée) et au poids le plus faible parmi les voitures compactes haut de gamme.

JUNIOR VELOCE est l'incarnation de la sportivité Alfa Romeo: différentiel mécanique autobloquant, rapport de direction le plus direct de sa catégorie, voie élargie avec barres antiroulis spécifiques à l'avant et à l'arrière, suspension et système de freinage sportifs, jantes de 20 pouces.

JUNIOR est "IBRIDA", avec le 48-V Hybrid VGT (Variable Geometry Turbo) de 136 chevaux, la seule voiture de la catégorie des compactes premium à proposer également la variante Q4 à transmission intégrale avec gestion automatisée de l'essieu de la propulsion arrière.

Les commandes sont désormais ouvertes pour l'édition de lancement "JUNIOR SPECIALE", disponible en version électrique et hybride, avec l'offre commerciale exclusive "Be Charged, Anywhere, Anytime".

"Be Charged, Anywhere, Anytime", la voiture électrique à la manière d'Alfa Romeo: rassurante et simple, elle accompagne le client dans son expérience de conduite quotidienne. JUNIOR ELETTRICA est équipée d'un système exclusif de navigation connectée (EV Routing) permettant d'accéder à plus de 600 000 bornes de recharge, le plus grand réseau de recharge d'Europe, de l'E-Card de charge exclusive Free2move et d'une wallbox de série.

TEXTE: STELLANTIS ET PIETERIAN BOGAERT
PHOTOS: STELLANTIS





Sportif dans l'âme, compact dans la taille et le style italien à première vue. L'attente est terminée. Alfa Romeo présente la nouvelle JUNIOR à la presse internationale à Milan, au siège historique de l'Automobile Club JUNIOR, d'une manière non conventionnelle et avec un double objectif: d'une part, démontrer le nouveau langage d'Alfa Romeo; d'autre part, confirmer ce partenariat viscéral et fier avec la ville où Alfa Romeo a été fondée en 1910, comme un emblème de l'équilibre parfait entre l'innovation et la tradition, caractéristiques fondatrices qui lient la marque à sa ville d'origine.

Les commandes seront ouvertes pour JUNIOR dans la version de lancement "SPECIALE" durant le mois de mai, la nouvelle porte d'entrée dans l'univers Alfa Romeo pour tous ceux, fans d'Alfisti et au-delà, qui attendaient le retour de la marque dans le segment. Pour jouer un rôle de premier plan, Alfa Romeo propose la voiture compacte la plus sportive et la plus excitante à conduire de toute la catégorie, la seule capable d'entrer en conversation avec les passionnés de la Giulietta et de la MiTo et d'attirer une nouvelle génération de fans d'Alfisti.

JUNIOR est inclusif et offre à chacun la possibilité d'accéder à une voiture distinctive et attrayante.

Sa mission est de conquérir une nouvelle génération, grâce à un nouveau langage stylistique. L'aptitude innée à la sportivité, qui anime Alfa Romeo depuis 1910, reste inébranlable, la "sportivité" étant entendue comme une expérience de conduite engageante au quotidien.

Dans un segment peuplé de versions sportives dérivées de modèles généralistes, JUNIOR se propose comme un objet cool et unique, associant un style captivant à la technologie la plus avancée en termes de confort, de connectivité et de dynamique de conduite. Un confort sans compromis, comme en témoigne le plus grand coffre parmi les concurrents premium (400 L). JUNIOR est également disponible en version hybride et électrique, sans distinction en termes d'esthétique ou d'équipement, car la seule chose qui compte est le fait qu'elle soit 100% Alfa Romeo.

JUNIOR est disponible en configuration "IBRIDA", la première du segment à proposer également la variante de transmission intégrale Q4 avec gestion automatisée de l'essieu arrière, et en configuration "ELETTRICA", en deux variantes de puissance avec 156 ch et une autonomie allant jusqu'à 410 km, ainsi que la version plus

sportive VELOCE de 240 ch, l'incarnation de l'ADN sportif d'Alfa Romeo. Le design évolue en fonction des caractéristiques distinctives qui créent une connexion émotionnelle immédiate. Après tout, une Alfa Romeo a toujours été destinée à ceux qui recherchent une voiture qui ne soit pas seulement un "moyen de transport", mais plutôt une symbiose, un lien qui peut faire naître des "émotions authentiques".

Destinée à modifier profondément le concept de sportivité dans le segment le plus important d'Europe, la nouvelle JUNIOR se base sur le désir précis de produire une voiture compacte d'un peu plus de 4 mètres de long, dotée d'un esprit sportif entièrement nouveau et actuel, qui va au-delà des seules performances et s'oriente vers un positionnement résolument Alfa Romeo et idéalement sportif. Il s'agit bien sûr d'un objectif audacieux et ambitieux, qui ne peut être atteint que par une marque ayant plus d'un siècle d'histoire sportive, forgée sur les circuits et sur les routes de tous les jours. En bref, JUNIOR est une sorte de "manuel" pour une marque italienne qui se consacre à la satisfaction des facultés sensorielles, parce que la voiture est et reste un produit passionnant qui doit être vécu avec passion et implication.

DESIGN EXTÉRIEUR

L'Alfa Romeo Centro Stile redéfinit les canons du design dans ce segment.

Une Alfa Romeo repose sur l'équilibre parfait entre la beauté fonctionnelle et un héritage inégalé, ce qui en fait l'incarnation du style italien dans le domaine de l'automobile. La nouvelle JUNIOR ne fait certainement pas exception, car ses dimensions compactes - 4,17 mètres de long, 1,78 m de large et 1,5 m de haut - englobent l'unicité du design Made in Italy original et moderne de l'Alfa Romeo Centro Stile, typique de la marque, qui s'exprime dans l'équilibre des proportions, la pureté des lignes et l'attention portée à la qualité des surfaces. Les stylistes d'Alfa Romeo ont modelé cette "peau" avec un soin artisanal sur les parties mécaniques, en se détachant complètement des concepts de froide





CONSTRUIT L'AVENIR DU HIGH POWER CHARGERS



**ÉTUDE
PRÉLIMINAIRE**



**MONTAGE
& INSTALLATION**



**CABINES
MOYENNE TENSION**



**TERRASSEMENT
& CÂBLAGE**



**INTÉGRATION
D'INSTALLATION
ÉLECTRIQUES**



DÉCOUVREZ-EN PLUS SUR
WWW.GEVITEC.BE



rationalité en vogue dans la catégorie, pour donner vie à un design sinueux et excitant qui attire le regard au premier coup d'œil. Cela crée un véritable lien émotionnel entre le conducteur et la voiture, allant même jusqu'à susciter une forte envie de la caresser. Les proportions sont définies par des éléments stylistiques liés à la tradition, tels que les porte-à-faux limités, les passages de roue musclés et l'emblématique "Coda Tronca", référence à la légendaire Giulia TZ. La "simplicité" du style italien, en particulier celui d'Alfa Romeo, cache l'un des processus créatifs les plus complexes de l'industrie: le design automobile. Alfa Romeo JUNIOR possède une identité forte, composée d'un nombre limité de caractéristiques, dont le légendaire bouclier, dans les variantes Leggenda et Progresso, peut-être la signature la plus célèbre et la plus reconnaissable du monde de l'automobile. Le "look" audacieux de l'avant, avec le "3+3" et les phares adaptatifs Full LED Matrix, contribue également à sa forte personnalité. Enfin, le style Alfa Romeo se caractérise par la qualité des surfaces, qui créent des reflets riches et harmonieux grâce à des contrastes volumétriques distincts.

DESIGN D'INTÉRIEUR

L'accent est mis sur le conducteur pour une expérience de conduite authentique et engageante.

La même inspiration de sportivité pure se retrouve à l'intérieur de la voiture, où l'on remarque l'attention italienne portée à chaque détail, l'utilisation des matériaux les plus nobles et le placement de toutes les commandes à portée de main du conducteur, comme le montre le volant compact, pour s'adapter à tous les styles de conduite. Par-dessus tout, le tableau de bord et son design télescopique historique créent une connexion visuelle directe et vous persuadent d'enrouler vos mains autour du volant, de démarrer le moteur et de tirer le meilleur parti d'une expérience de conduite unique. Au centre du tableau de bord et

orienté vers le conducteur, un système d'écran tactile de 10,25 pouces a été développé pour fonctionner avec des widgets, des composants graphiques conçus pour une interaction intuitive avec toutes les fonctionnalités, qui peuvent être personnalisées par un simple et rapide glisser-déposer. Chaque utilisateur peut créer sa propre page d'accueil, où chaque fonctionnalité de la voiture est une application en soi. Pour embellir encore l'intérieur, les bouches d'aération de la climatisation ont la forme d'un quadrifoglio (trèfle à quatre feuilles), symbole par excellence de la sportivité d'Alfa Romeo. Enfin, pour attirer le regard et accueillir le conducteur, les sièges sport Sabelt avec un dossier enveloppant qui allie haute résistance mécanique, ergonomie parfaite et légèreté structurelle.

CONFORT

JUNIOR se place en tête de sa catégorie. Le coffre le plus spacieux du segment.

Choisir JUNIOR, c'est ne pas vouloir faire de compromis entre des solutions basées sur la centralité de la personne assise dans le siège du conducteur et sur le bien-être maximal de tous les passagers. Pour Alfa Romeo, le confort signifie rendre chaque expérience de voyage simple, extrêmement agréable, organisée et sûre. C'est pourquoi, en entrant dans l'habitacle, on perçoit immédiatement le soin apporté aux détails, la qualité des revêtements et la sensation enveloppante d'être dans la zone de confort, avec un caractère sportif et une qualité typiquement italienne. Malgré ses dimensions compactes, JUNIOR dispose du plus grand coffre de sa catégorie (BEV) avec une capacité de chargement de 400 litres, accessible grâce à la technologie mains libres. JUNIOR est également doté de caractéristiques exclusives telles que le compartiment de rangement pratique de l'organisateur de câbles situé sous le capot, qui permet de ranger le câble de recharge. Pour améliorer encore le confort,



JUNIOR propose une série de fonctions d'aide à la conduite, pour faciliter le contrôle longitudinal et latéral du véhicule (conduite autonome de niveau 2). Associée aux capteurs de stationnement à 360°, la caméra arrière à 180° surveille la zone environnante, pour un système de stationnement semi-autonome innovant et pratique.

Enfin, JUNIOR peut également inclure une technologie d'accès de proximité, qui permet d'ouvrir et de fermer la voiture rapidement et facilement en s'approchant ou en s'éloignant du véhicule, sans que le client n'ait besoin de faire quoi que ce soit.

DYNAMIQUE DE CONDUITE

JUNIOR offre la meilleure dynamique de conduite de sa catégorie.

En s'appuyant sur le poids le plus faible du segment et sur une répartition optimale des masses, JUNIOR entre dans le monde des

Recharger & aller de l'avant

Avec Q8 electric, vous arrivez toujours à bon port

- Rechargez auprès de **99 % des bornes** au Benelux
- Plus de **350 000 bornes de recharge** en Europe
- Tant pour **les particuliers** que pour **les professionnels**

Plus d'infos sur [Q8.be/electric](https://q8.be/electric)

Téléchargez l'appli Q8 electric
et demandez votre carte.



Q8 
& allons de l'avant

voitures électriques comme une véritable Alfa Romeo. L'équipe qui a coordonné le développement de la dynamique de conduite est la même que celle qui a développé la Giulia GTA au centre d'essais de Balocco, dans la province de Vercelli, avec l'objectif clair que la nouvelle JUNIOR atteigne la meilleure tenue de route de sa catégorie, grâce à des solutions techniques spécifiques dans la version VELOCE. Cette version dispose de la direction la plus directe du segment, spécialement calibrée pour être extrêmement précise, afin d'améliorer ses qualités routières exceptionnelles. La suspension sportive a été abaissée de 25 mm et les barres antiroulis avant et arrière sont extra sportives pour garantir des virages rapides avec un haut niveau d'adhérence. Le système de freinage est doté de disques avant de plus de 380 mm avec des étriers monoblocs à quatre pistons et le différentiel Torsen offre la meilleure traction possible dans toutes les conditions. Les pneus 20" haute performance sont également spécifiques aux véhicules électriques et offrent des niveaux d'adhérence élevés. Tout cela constitue la base d'une voiture compacte unique en son genre, avec une sportivité pure et reconnaissable d'Alfa Romeo.

La JUNIOR peut également être équipée du système Alfa D.N.A.. Le mode "Dynamic", rendu possible en partie par un calibrage spécifique de la direction et de l'accélérateur,

offre les meilleures performances et le plus grand plaisir de conduite. Dans un savant équilibre entre performances et confort, le modèle "Natural" est conçu pour une utilisation quotidienne, tandis que le mode «Advanced Efficiency» est calibré pour une efficacité énergétique maximale, en réduisant la consommation sans affecter le plaisir de conduire. Enfin, sur la version hybride Q4 uniquement, un quatrième mode appelé Q4, pour les conditions de faible adhérence.

CONNECTIVITÉ

EV ROUTING: Navigation connectée

Alfa Romeo interprète l'utilisation du logiciel et de la connectivité pour améliorer l'expérience du conducteur, qui est et reste au centre des préoccupations. JUNIOR est donc équipé de la technologie connectée la plus avancée, afin de garantir un confort maximal. EV Routing est un système connecté innovant intégré au navigateur qui gère les besoins de recharge du client, automatiquement et sans stress. Il suffit au client de définir sa destination, puis le système de navigation calcule automatiquement les arrêts de charge nécessaires le long de l'itinéraire, avec un accès à plus de 600.000 points de charge, soit le réseau le plus étendu d'Europe. La surveillance en temps réel du trafic, de la batterie et du style de conduite permet de se fier à EV Routing pour une expérience de conduite sans anxiété liée à la charge.

Alfa Connect Services, la suite de services connectés

Alfa Romeo JUNIOR est équipée d'"Alfa Connect Services", l'outil qui offre une connectivité avancée à bord et une gamme de services pour une sécurité et un confort maximum. Grâce à la technologie OTA (over-the-air), les cartes et les logiciels de la voiture sont toujours mis à jour. Parmi les différentes fonctions qui font de l'expérience à bord la meilleure qui soit, on trouve "My Navigation", qui consiste en des applications permettant de rechercher à distance des destinations et des points d'intérêt (PoI), ainsi que des alertes en temps réel sur le trafic, la météo et les speedcams. Grâce à l'application pour smartphone My Alfa Connect, les clients peuvent également interagir avec la voiture en utilisant «My Remote», avec différents services tels que: la commande à distance des fonctions de la voiture (ouverture/fermeture des portes ou allumage des feux) via le smartphone ou la smartwatch; la localisation du véhicule; le contrôle de certains paramètres (vitesse et zone) et des notifications en cas de non-respect de ces paramètres. E-Control offre également la possibilité de gérer à distance le démarrage et l'arrêt, de programmer la recharge ou, si nécessaire, de chauffer ou refroidir l'habitacle avant de monter dans le véhicule.

Une autre innovation majeure est l'intégration de l'assistant virtuel Hey Alfa et du ChatGPT (A.I.) qui utilisent la reconnaissance vocale pour vous offrir un "copilote" utile et discret lors de vos déplacements, pour des informations, des conseils et pour répondre à tous les besoins du conducteur.

JUNIOR ELETTRICA

Un nouveau concept de sportivité.

Pour la version électrique de la JUNIOR, Alfa Romeo a choisi une source d'énergie de nouvelle génération, combinant un moteur électrique ("Hybrid Synchronous Motor") et une nouvelle batterie. Grâce à sa puissance et à son couple élevés, ainsi qu'au calibrage spécifique du groupe motopropulseur électrique, la nouvelle voiture de sport compacte offre un plaisir de conduite sans compromis et une dynamique à la pointe du segment. Disponible en deux versions de puissance, 156 ou 240 ch, la nouvelle voiture garantit d'excellentes performances et une conduite sportive et engageante, comme toutes les Alfa Romeo. La batterie de 54 kWh offre une densité énergétique élevée et un très bon rapport entre l'énergie nominale et l'énergie utilisable. Plus précisément, dans la version 156 ch, la batterie lithium-ion offre 410 km d'autonomie en cycle WLTP, ou 590 km en cycle urbain. La





Charger avec l'énergie solaire grâce à l'application Eve Connect d'Alfen

Notre dernière nouveauté, l'application Eve Connect, conçue pour les modèles de stations de recharge Eve Single S-line et Eve Pro-line d'Alfen, permet aux utilisateurs de recharger leurs véhicules électriques à l'aide de l'énergie solaire qu'ils produisent - un grand pas en avant pour rendre la recharge à domicile plus durable.

Eve Connect, les avantages:

- **Optimisation de la charge:** Permet d'éviter les pics et de réduire les coûts.
- **Économique et durable:** en rechargeant à partir de l'énergie solaire produite au domicile.
- **Confort:** les sessions de charge sont gérées sans effort via votre téléphone.

Depuis plus de 16 ans, Alfen est le leader du secteur de la recharge des véhicules électriques et a installé avec succès plus de 667 000 points de recharge dans près de 30 pays européens.

Alfen - Power to Adapt. Des bornes de recharge intelligentes, fiables et de haute technologie pour les voitures électriques.



www.alfen.com/fr-be/eve-connect



ALFEN
POWER TO ADAPT



recharge de la nouvelle JUNIOR est très simple: sur les stations de recharge rapide à courant continu de 100 kW, il faut moins de 30 minutes pour recharger les batteries de 10 à 80 %.

JUNIOR IBRIDA les émotions de la mobilité électrique sans besoin de recharge

JUNIOR propose deux solutions de traction pour la version Ibrida: la traction avant ou la transmission intégrale Q4, une première dans le segment haut de gamme, qui sera disponible ultérieurement.

JUNIOR IBRIDA adopte une architecture hybride VGT (Variable-Geometry Turbo) de 136 chevaux. Le moteur à combustion interne reprend le moteur 3 cylindres de 1,2 litre à cycle Miller avec turbo à géométrie variable et chaîne de distribution pour une fiabilité maximale. Le composant électrique se compose d'une batterie lithium-ion de 48 volts et d'un moteur électrique de 21 kW intégré à la boîte de vitesses innovante à double embrayage à 6 rapports, qui travaille en collaboration avec l'onduleur et l'unité de contrôle de la transmission pour garantir une efficacité maximale.

JUNIOR IBRIDA offre une expérience de conduite en douceur pour se déplacer en ville en mode électrique plus de 50 % du temps; JUNIOR garantit la conduite électrique non seulement pendant les manœuvres de stationnement ou à faible vitesse dans les zones urbaines, mais aussi en dehors de la ville avec une charge limitée jusqu'à 150 km/h.

JUNIOR SPECIALE La version de lancement haut de gamme

Les commandes de JUNIOR SPECIALE, la version de lancement haut de gamme disponible avec les groupes motopropulseurs IBRIDA (136 ch) et ELETTRICA (156 ch), sont désormais ouvertes. JUNIOR SPECIALE, limitée exclusivement à l'édition de lancement, synthétise la sportivité, la technologie et le confort dans une configuration unique qui comprend une sélection ciblée des meilleures spécifications proposées dans la gamme.

Les caractéristiques extérieures les plus remarquables sont le scudetto "Progresso", les finitions sportives mates avec des accents dans le nouveau et déjà iconique rouge Arese, et les jantes en alliage "Petali" de 18 pouces. L'intérieur est agrémenté de caractéristiques sportives et exclusives telles que l'intérieur en vinyle et tissu "Spiga", le volant en cuir et le siège conducteur électrique avec fonction de massage. L'attention portée aux détails est assurée par l'éclairage intérieur élégant et distinctif à 8 couleurs qui marque les bouches d'aération, le tunnel central et l'emblématique télescope. L'équipement de sécurité suivant vient compléter cet ensemble extrêmement riche: JUNIOR SPECIALE propose de série la conduite autonome de niveau 2, la navigation connectée, la caméra arrière à 180°, le hayon électrique mains libres et le système sans clé avec technologie d'accès de proximité.

JUNIOR ELETTRICA SPECIALE est également équipée d'un chargeur embarqué triphasé de 11 kW, afin de garantir les meilleures performances de charge dans toutes les situations.

"ÊTRE CHARGÉ, N'IMPORTE OÙ, N'IMPORTE QUAND" L'offre de lancement commercial simple et rassurante pour accompagner le client

Dans le cadre du JUNIOR SPECIALE, Alfa Romeo présente "Be Charged, Anywhere, Anytime", une offre extrêmement rassurante et simple qui accompagne les clients dans leur relation quotidienne avec leur voiture électrique. Il n'a jamais été aussi facile d'organiser ses déplacements en dehors de la ville ou de gérer sa routine quotidienne, et il est possible de recharger sa voiture n'importe où et n'importe quand.

EV ROUTING: le système de navigation connecté avec la technologie EV Routing vous permet de planifier votre itinéraire en indiquant les arrêts nécessaires pour recharger votre véhicule et le temps que cela prendra. Le système est connecté en temps réel à plus de 600 000 bornes de recharge en Europe et vous permet

de choisir la borne de recharge la plus adaptée à votre itinéraire et de planifier votre arrêt.

WALLBOX: pour la recharge à domicile, la easyWallbox Free2Move Charge est incluse dans l'offre de lancement. Les clients peuvent demander un service d'installation professionnelle à domicile, assuré par le partenaire de référence sur le marché.

Alfa Romeo E-CARD: grâce à l'application gratuite eSolutions Charging powered by Free2Move eSolutions, les clients de JUNIOR ont accès au réseau de recharge le plus étendu d'Europe. Avec l'Alfa Romeo E-CARD, il est facile d'activer et de payer sans contact votre recharge, où que vous soyez.

LIGNES D'AFFILIATION IBRIDA et ELETTRICA avec trois packs pour le summum de la TECHNOLOGIE, de l'EXCLUSIVITÉ ou du SPORTIN.

Alfa Romeo JUNIOR présente une stratégie de gamme qui rend la configuration du client encore plus facile. JUNIOR est proposée avec quatre groupes motopropulseurs: IBRIDA 136 ch, IBRIDA Q4 136 ch, ELETTRICA 156 ch et ELETTRICA VELOCE 240 ch. Trois packs complètent l'offre:

Techno, pour les meilleures spécifications en termes de sécurité, de technologie et de fonctionnalité, comme la conduite autonome de niveau 2, le hayon électrique mains libres, les feux Matrix à LED et la navigation connectée avec assistant virtuel.

Premium, pour le meilleur du confort et de l'exclusivité, grâce à l'intérieur en mélange vinyle-tissu, au siège conducteur électrique avec fonction de massage, à l'éclairage d'ambiance dans l'habitacle, au pédalier et à la plaque d'appui en aluminium.

Sport, qui par définition offre le meilleur de la sportivité avec des sièges Sabelt, une sellerie Alcantara et des caractéristiques extérieures sportives.



CEO Wannex Vermost

KBC AUTOLEASE ABORDE L'AVENIR NUMÉRIQUE AVEC CONFIANCE

KBC Autolease est prêt pour l'avenir dans un monde en mutation rapide et multi-mobilité. «Pour un service rapide et sans souci, nous communiquerons de manière plus proactive avec les clients, les utilisateurs et les partenaires et nous leur fournirons des outils numériques supplémentaires», déclare le CEO Wannex Vermost.

TEXTE & PHOTOS: KBC

Afin de consolider et d'étendre sa position de leader sur le marché de la location de voitures, de vélos et d'engins mobiles, la direction de KBC Autolease a élaboré une vision et une stratégie pour l'avenir. «Les grandes lignes sont définies dans un plan de croissance 2027», explique le CEO Wannex Vermost. «Sur la base d'analyses de marché, de nombreuses conversations avec les clients et des tendances sociales, nous avons mis un beau projet sur papier et j'attends avec confiance de voir comment nous le façonnerons à l'avenir également.»

UNE PÉRIODE DYNAMIQUE

Nous vivons une période particulièrement difficile, dans un paysage fiscal en pleine mutation. L'électrification accélérée des flottes d'entreprises et le déploiement des bornes de recharge qui l'accompagne, l'offre perturbée de voitures (dont le rattrapage est toutefois presque terminé) et la croissance exponentielle du leasing de vélos ont déclenché un flot de demandes supplémentaires de la part des clients et des conducteurs. «Cette nouvelle situation nous a mis au défi», explique M. Wannex. «Nous avons rapidement rationalisé nos processus opérationnels dans le but ultime de continuer à



bien servir nos clients, nos utilisateurs et nos partenaires dans les conditions dynamiques du marché. Nous continuerons à nous concentrer sur cet objectif.»

SANS SOUCI

Pour un service sans souci, KBC Autolease déploie depuis un certain temps des solutions numérisées. Ce choix mûrement réfléchi a déjà fait ses preuves dans le domaine du leasing de vélos. En quelques clics de souris, le processus d'offre et de commande est complété. Après la numérisation de l'entretien (en 2023), le dernier maillon de la chaîne, l'acquisition du vélo en fin de contrat, a été numérisé ce printemps. Le fournisseur de mobilité poursuivra sur cette voie en numérisant la coopération avec tous les revendeurs de vélos du réseau KBC. Enfin, les utilisateurs pourront bientôt trouver le code de commande unique de leur vélo de location dans l'outil gratuit et performant KBC MoveSmart.

KBC Autolease étend cette méthode de travail numérisée dans le domaine du leasing de vélos à son activité automobile. «Ici aussi, des processus de travail simplifiés et plus efficaces seront mis en place et libéreront une partie de nos ressources internes», explique M. Wannes. «Nous donnons la priorité à cette capacité afin d'optimiser davantage notre service et notre communication proactive au sein de notre activité automobile. Dans ce contexte, nous voulons mettre notre personnel en contact avec les clients au bon moment, dans le but d'offrir un service à valeur ajoutée. Pour les choses les plus simples, les clients peuvent se rendre sur MoveSmart, le service supplémentaire intuitif de l'application KBC Mobile, ou sur notre site web orienté service qui sera repensé d'ici l'été.»

Dans le cadre de l'électrification des flottes automobiles, l'équipe de KBC Autolease travaille actuellement sur un certain nombre de solutions pour relever les nouveaux défis. «Petit à petit, les gens prendront leur deuxième voiture électrique en leasing. Ils n'auront plus besoin d'une nouvelle borne de recharge, mais seulement d'un abonnement. Nous sommes également en train d'élaborer des solutions pour un suivi correct et efficace de ce flux», explique le CEO.

Pour atteindre tous ces objectifs, KBC Autolease a notamment renforcé son capital humain en interne. «Par exemple, un chef de service supplémentaire a été recruté pour l'établissement des offres et la mise en circulation. Nous abordons cette partie séparément, car nous sommes convaincus que nous pouvons encore faire la différence en agissant plus rapidement. En outre, nous nous sommes encore renforcés en profondeur et nous pouvons travailler avec une équipe encore plus motivée sur un marché hyperconcurrentiel», explique M. Wannes.

BEAUCOUP DE POTENTIEL

Wannes Vermost est satisfait de constater qu'il y a beaucoup de mouvement dans les salles d'exposition des constructeurs automobiles. «Auparavant, il n'y avait qu'une offre électrique dans le segment supérieur. Depuis un certain temps, nous constatons que les voitures électriques arrivent également sur le marché dans les segments moyen et inférieur, ce qui élargit le choix. C'est une bonne chose pour l'ouverture du marché des VE et, par extension, du leasing. Nous le constatons déjà dans nos chiffres: actuellement, plus de 80 % de nos ventes sont entièrement électriques, plus de 95 % sont électrifiées par des véhicules hybrides ou hybrides rechargeables», déclare le CEO. Chez KBC Autolease, le passage à la conduite électrique a été entièrement réalisé. La direction voit donc un grand potentiel dans le marché du leasing automobile. «Nous voulons nous développer dans le segment des entreprises, mais nous constatons également que la conduite électrique s'impose sur les marchés des PME et des indépendants», explique-t-il.

M. Wannes s'attend également à la réduction du marché du «releasing», où les voitures en fin de contrat sont relouées à des conditions intéressantes. Le leasing privé va-t-il continuer à se développer et sous quelle forme? «La question est surtout de savoir quand et dépendra aussi, dans une certaine mesure, des réglementations fiscales. Grâce à notre force axée sur le service, nous voulons déjà examiner les nouvelles possibilités et y répondre», déclare le PDG.

Wannes voit également de nombreuses opportunités dans le domaine du cyclisme. «Il y a encore beaucoup d'entreprises et de gouvernements qui se lancent dans la location de vélos. Nous continuerons également à proposer des solutions de multimobilité en collaboration avec les experts d'Olympus Mobility. La multimobilité reste un point d'ancrage. Nous sommes convaincus qu'il peut y avoir une bonne pollinisation croisée entre les différentes formes de mobilité», ajoute-t-il.

MOTEUR DE CROISSANCE

La consolidation est en cours dans le secteur. «Dans cette perspective, nous devons examiner comment nous pouvons renforcer notre position. Le moteur de la croissance de KBC Autolease réside dans une bonne collaboration avec les canaux de distribution du groupe KBC. Pour ce faire, nous devons adapter un peu plus nos processus afin de rendre le service à nos clients encore plus rapide et plus fluide. En bref, nous voulons offrir un service sans faille qui satisfasse nos clients», conclut Wannes Vermost.



MAZDA2 HYBRIDE NOT JUST A GOOD-LOOKING FACE

Les rues de la ville prennent un nouvel élan avec l'arrivée de la Mazda2 Hybride. Cette citadine quatre portes allie un design remarquable à une conduite économique, ce qui en fait non seulement une voiture agréable à regarder, mais aussi un plaisir à conduire.

TEXTE: MAZDA / MARIJN BOGAERT

Avec ses lignes expressives et ses dimensions compactes, la Mazda2 Hybride se sent à l'aise en ville et est prête pour toutes les aventures. La dernière version arbore un extérieur redessiné, avec notamment la calandre caractéristique de Mazda, qui lui confère une allure élégante et moderne et se détache quelque peu du modèle Toyota Yaris auquel elle est apparentée.

Sous le capot se trouve un groupe motopropulseur hybride avancé qui passe en toute transparence du mode électrique au mode essence ou à une combinaison des deux. Avec une puissance totale de 116 ch, la Mazda2 Hybride offre une expérience de conduite agile en ville comme sur l'autoroute. Et avec une consommation impressionnante de seulement 3.8-4.2 l/100 km, elle reste respectueuse de votre portefeuille et de l'environnement.

La Mazda2 Hybride se décline en cinq versions différentes, chacune dotée d'un équipement de série complet qui garantit confort et commodité à chaque trajet. De la ligne Prime à la ligne Homura Plus, chaque variante offre une gamme de caractéristiques et d'options pour répondre aux besoins des différents conducteurs.

En termes de sécurité, la Mazda2 Hybride obtient d'excellents résultats, avec une note de sécurité maximale de cinq étoiles selon l'Euro-NCAP. Grâce à des systèmes avancés d'aide à la conduite et à un ensemble

complet d'airbags et de capteurs, vous pouvez prendre la route en toute sérénité.

Le design de la Mazda2 Hybride est réfléchi et pratique, avec un accent mis sur l'utilisation maximale de l'espace et une excellente visibilité panoramique. De plus, la plateforme hybride garantit une expérience de conduite silencieuse et confortable, même en ville. Cependant, en cas d'accélération rapide, le moteur se fait entendre

En résumé, la Mazda2 Hybride est un choix de qualité et compétitif dans le segment B, avec son design attrayant, ses performances efficaces et ses nombreux équipements de série. Bien qu'un peu plus de couleur et de style dans le tableau de bord serait souhaitable, cette voiture hybride offre une vision rafraîchissante du voyage en ville.



BREF ENTRETIEN AVEC JO STENUIT, DESIGN DIRECTOR AU CENTRE R&D DE MAZDA EUROPE À OBERURSEL (ALLEMAGNE)

PAR MARIJN BOGAERT

MB: Jo Stenuit, vous faites partie de l'équipe de conception de Mazda en Europe depuis plus de 25 ans et vous êtes l'un des meilleurs concepteurs automobiles belges. Quelle est la philosophie qui sous-tend la conception des modèles Mazda?

Jo Stenuit: C'est un honneur de faire partie de l'équipe de conception de Mazda et d'être responsable de la conception de nos voitures selon la philosophie Kodo - Soul of Motion. Cette philosophie repose sur l'idée que chaque Mazda semble bouger, même lorsqu'elle est immobile. Avant de réaliser la moindre esquisse, nos designers réfléchissent en profondeur à l'émotion que la voiture doit susciter. Ils veulent donner de la personnalité à leurs créations. Nous travaillons en étroite collaboration avec des maîtres artisans appelés takumi, qui traduisent notre vision en modèles d'argile de nos concepts, donnant ainsi vie à nos modèles.

MB: Que signifie pour vous le mot «Kodo» en termes de philosophie du design?

Jo Stenuit: «Kodo» signifie littéralement «âme du mouvement», mais pour nous, il ne s'agit pas seulement de mouvement. Il s'agit de donner une âme au design. Cette idée est au cœur de notre approche du design. Nous voulons créer des voitures qui excitent nos sens et qui ont une allure vibrante, mais aussi l'allure d'une œuvre d'art. Nos designs sont simples, purs, profonds et d'une grande beauté.

MB: L'un des éléments fondamentaux du design Mazda est le Yohaku ou Ma. Comment cet élément se traduit-il dans vos créations?

Jo Stenuit: Yohaku ou Ma fait référence à la beauté des espaces ouverts. Il s'agit de créer des designs émotionnels avec le moins d'éléments possible, en revenant aux racines de la conception de voitures solides: utiliser uniquement les éléments essentiels et les affiner jusqu'à la perfection. Pour nous, il est essentiel de créer un sentiment de calme, sans technologie excessive ni éléments de design superflus.

MB: Comment voyez-vous l'avenir du design Mazda?

Jo Stenuit: Nous nous inspirons des traditions artistiques japonaises les plus pures et de la beauté de l'espace entre les objets. Nos futurs modèles combineront des proportions dynamiques avec une silhouette classique et une manipulation artistique de la lumière. Tout cela est soutenu par l'approche unique de nos designers et artisans. Il s'agit d'une évolution constante; nos équipes de conception à travers le monde continuent de l'améliorer, de l'affiner et de la modifier pour les futurs modèles Mazda.

MB: Merci pour cet entretien.



RENAULT SCENIC E-TECH 100% ELECTRIC

220 CH

jusqu'à 625 km d'autonomie⁽¹⁾
90% recyclable⁽²⁾
toit panoramique opacifiant solarbay^{®(3)}
plus de 50 applications disponibles⁽⁴⁾ avec Google intégré⁽⁵⁾
30 systèmes avancés d'aide à la conduite

plus d'info






2024 car of the year

0-0 gr CO₂/km · 16,3 - 17,3 kWh/100 km

contactez votre distributeur pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule

(1) selon wltp. (2) plus d'informations sur [renault.be](https://www.renault.be) (3) disponible en option. (4) selon les pays. (5) Google, Android Auto, Google Maps, Waze et d'autres marques sont des marques déposées de Google LLC. annonceur : Renault Belgique-Luxembourg s.a. (importateur), chaussée de mons 281, 1070 bruxelles, TVA BE 0403 463 679, IBAN BE76 0017 8828 2195, rpm bruxelles. informations environnementales [A.R. 19.03.2004] sur www.renault.be  DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.



NOUVELLE CITROËN ë-C3

UN NOUVEAU LOOK, ABORDABLE ET CONFORTABLE

Citroën n'est pas peu fier de ses «petits» modèles, ou voitures du segment B. La Citroën C3 s'est vendue à plus de 5 millions d'exemplaires dans le monde depuis 2002. Elle est également l'une des voitures les plus populaires en Belgique. Chez Citroën, on s'est dit qu'il était temps de passer à une nouvelle génération. Il s'agit de la quatrième génération de la C3. Et Citroën profite de l'occasion pour lancer le nouveau langage stylistique. Un nouveau look avec le nouveau logo - que nous avons vu pour la première fois sur le concept car Olli - bien en évidence à l'avant et à l'arrière. Le nouveau logo est un grand ovale et une nouvelle interprétation des chevrons de Citroën. Il est naturellement complété par de nouveaux blocs optiques.

TEXTE: CITROËN ET FILIP DEWULF - PHOTOS: CITROËN

SEGMENT B

La nouvelle ë-C3 mesure 4,01 mètres de long et 1,76 mètre de large. Ces dimensions sont similaires à celles de son prédécesseur, mais la hauteur a été augmentée de 10 cm, pour un confort accru et une position de conduite plus haute. Avec cette nouvelle génération de C3, Citroën veut devenir immédiatement la référence du segment. Lors de la présentation, les responsables ont tenu à souligner qu'il s'agit d'une voiture européenne, conçue et fabriquée en Europe et pour l'Europe. La production a lieu à l'usine de Trnava en Slovaquie. Et la voiture est conçue comme une variante électrique.

320 KM D'AUTONOMIE

Avec la nouvelle ë-C3, Citroën veut rendre la conduite électrique plus facile et plus accessible. Nous reviendrons plus en détail sur cette dernière. Avec une batterie d'une capacité de 44 kWh, la citadine atteint jusqu'à 324 km d'autonomie. Elle est également facile à recharger, jusqu'à 100 kW à une station de recharge à courant continu, ce qui permet de recharger de 20 % à 80 % en 26 minutes environ. Pour un si petit véhicule électrique, ce sont déjà des chiffres intéressants. Au niveau de la wallbox, il est possible de recharger jusqu'à 11 kW, ce qui représente environ 2h50 pour une charge





complète. Le moteur électrique délivre quant à lui 113 ch ou 83 kW. En performances pures, cela donne un sprint annoncé à 100 km/h en 11 secondes, bien que l'homologation de la voiture doive encore le confirmer; la vitesse de pointe reste stable à 135 km/h.

CONFORTABLE

Avec un confort typique de Citroën de série, c'est une vraie Citroën. Grâce à la suspension Advanced comfort de la marque. Elle offre aux occupants une sensation unique sur la route grâce à l'utilisation de butées hydrauliques progressives, donnant à la suspension l'impression que la voiture glisse sur la route en cas d'irrégularité. Citroën revendique ainsi la voiture la plus confortable du segment B. Associée aux nouveaux sièges confort Citroën Advanced et à une position de conduite surélevée, la ë-C3 donne l'impression d'un «tapis volant».

HEAD-UP DISPLAY

Dans l'habitacle, le nouvel affichage tête haute se distingue. Il est de série sur tous les modèles. Il s'agit d'une sorte de bandeau

horizontal qui affiche les principales données de conduite juste sous le pare-brise. Citroën appelle cet intérieur C-ZEN Lounge. Le nouveau volant compact, réglable en hauteur et en profondeur, y contribue également. L'écran d'infodivertissement de 10,25 pouces est légèrement incliné vers le conducteur.

23 300 EUROS OU MOINS

Citroën est d'emblée la première entreprise du segment à proposer une motorisation électrique à moins de 25 000 euros. La nouvelle Citroën ë-C3 est proposée à partir de 23 300 euros. Dans certains pays, comme l'Espagne et l'Italie, ce prix sera supérieur de 500 ou 600 euros. Les premières livraisons auront lieu à partir de juillet 2024. Un vrai changement de donne, si vous voulez notre avis. La nouvelle Citroën ë-C3 sera disponible en version Plus dès le lancement, aux côtés des versions You et Max en équipement. Cette dernière devrait coûter 27 800 euros. Le prix de base comprend des équipements tels que la suspension Citroën Advanced, l'affichage tête haute, les phares à LED, les rétroviseurs électriques, l'éclairage automatique, l'aide au

stationnement, le régulateur de vitesse et la climatisation manuelle. Si l'on tient compte de la prime de 5 000 euros octroyée par le gouvernement flamand, ce véhicule est tout à fait à sa place. Et elle pourrait être encore meilleure. Citroën promet une version à 200 km d'autonomie en 2025 au prix de 19 990 euros. Pour ceux qui n'ont pas besoin d'une grande autonomie et qui ne sortent pas de la ville.



La nouvelle Citroën ë-C3 est la première voiture électrique du segment B construite en Europe à passer sous la barre des 25 000 euros. Avec son nouveau look, elle est charmante. En outre, son prix est une bonne offensive pour convaincre les clients (et certainement les particuliers) que la conduite électrique devient possible et abordable.





Charger est 'hot'. La conduite électrique aussi. Mais qu'en est-il de l'énergie solaire, de l'équilibrage de charge, le taux de capacité, la gestion optimale de l'énergie, l'utilisation de votre voiture comme batterie domestique ?



L'équipe Watt's Next vous accompagne sur toutes vos questions énergétiques et vous conseille pour intégrer au mieux votre voiture dans votre habitation ou votre entreprise, aussi bien pour la recharge standard que bidirectionnelle.



Découvrez nos solutions de recharge, de stockage et d'énergie sur wattsnext.be ou rendez-vous dans notre showroom et boutique écologique (okostore.be)





TEST: LOTUS ELETRE S

ELLE N'EST PLUS «LIGHT», MAIS PEUT-ÊTRE «RIGHT»

Colin Chapman, le fondateur de la marque de voitures de sport Lotus, se retournerait sans doute dans sa tombe s'il voyait cette voiture. Un SUV électrique en plus. Mais depuis 2017, Lotus fait partie du groupe chinois Geely, et cela ne leur fait pas de mal avec cette nouvelle Lotus Eletre, puisque les premiers chiffres de vente sont prometteurs, selon les deux concessionnaires flamands (Ostende et Anvers).

L'adage du fondateur Chapman était «Light is Right» et cela s'est traduit par des voitures de sport légères et agiles. Il en va tout de suite différemment avec cette Lotus, puisqu'elle affiche un poids à vide de 2595 kilogrammes sur la balance, soit pas moins de deux fois plus qu'une ancienne Lotus Elise.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: LOTUS

IMPRESSIONNANTE

La nouvelle Eletre mesure 5,10 mètres de long et 2,23 mètres de large, avec les rétroviseurs classiques, notre voiture d'essai étant équipée de rétroviseurs numériques. L'avant de la voiture rend hommage aux derniers modèles sportifs de la marque, le capot ressemblant beaucoup à celui de l'hypercar électrique Evija. A l'arrière, l'Eletre dispose d'un spoiler actif qui se déploie en fonction de la vitesse de la voiture. Cet élément, associé à la circulation de l'air dans les prises d'air situées sous les phares, sur les montants et sur les hanches arrière, renforce l'aérodynamisme, ce qui permet d'obtenir un excellent Cx de 0,26. De plus, la Lotus est équipée de Lidars sur le toit et les ailes avant, ce qui devrait lui permettre de rouler en semi-automatique. Nous sommes déjà fans de l'aspect extérieur de notre Lotus Eletre.

INTÉRIEUR LUXUEUX

Les voitures de sport Lotus n'étaient pas réputées pour leur intérieur luxueux et bien fini, pour ne pas dire spartiate. Il en va tout autrement avec cette Eletre. L'intérieur épuré se compose d'un écran de 15,1 pouces au centre et de plusieurs écrans à l'avant, même le passager dispose d'un petit écran. En outre, les matériaux utilisés et leurs finitions sont de grande qualité. Seul notre écran de navigation s'est parfois interrompu pendant une seconde ou deux, et le couplage avec notre smartphone Android n'a pas toujours été constant non plus. Mais la navigation est fluide via Google-maps.

En dehors de cela, c'est aussi une voiture très spacieuse, nous ne nous attendions à rien d'autre pour une voiture de cette taille. Le coffre est lui aussi suffisamment spacieux avec un maximum de 688 litres et à l'avant, il y a un

coffre de 46 litres. C'est un autre domaine où la nouvelle Lotus marque des points.

RÉPUTATION

Lotus se doit évidemment d'être performant avec son offensive électrique. Et là encore, notre Eletre ne déçoit pas. Avec un moteur électrique de 603 ch dans l'Eletre et l'Eletre S, elle accélère de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes. La vitesse maximale est de 250 km/h. Des performances que l'on peut exploiter à fond. Il existe plusieurs modes de conduite: Range, Tour, Sport et Individual. Les deux premiers sont modestes et visent davantage le confort, avec un filtrage fin des bosses. Le mode Sport transforme la voiture en une sportive très efficace qui colle à la route. Associé à la direction directe, ce mode offre une expérience sensationnelle

Projet global chez Porsche Sint-Martens-Latem

Stockage par batterie
150kW

Chargeur rapide 300 kW
10 chargeurs CA 22 kW

370 panneaux solaires
160 kWp



projet en partenariat
avec Solarconstruct



dans les virages. Attention toutefois au freinage, où le poids se fait clairement sentir. Mais si vous êtes à la recherche d'un SUV électrique avec une maniabilité permettant de s'amuser et que votre budget le permet, alors vous pouvez sans aucun doute envisager cette Lotus Eletre. Si vous ne vous contentez pas d'un sprint de 4,5 secondes, vous pouvez opter pour l'Eletre R avec une puissance de 905bhp et un sprint de 2,95 secondes. Pour être clair, nous ne l'avons pas (encore) testée. L'Eletre atteint ces vitesses élevées en silence, de sorte que, comme pour de nombreuses voitures électriques, vous n'avez pas l'impression de rouler vite. Il suffit de regarder derrière soi pour se rendre compte que l'on roule vite, car c'est à ce moment-là que l'aileron

arrière sort du couvercle du coffre. Au-delà de 140 km/h, nous avons perçu quelques bruits de vent, mais autrement, ce SUV roule sans relâche. Et même les grandes jantes de 22 pouces ne nuisent pas au confort et au bruit de roulement.

BATTERIE DE 112 KWH ET 800 VOLTS

Bien entendu, la capacité de la batterie doit être suffisante. Une capacité brute de 112 kWh, équivalente à une capacité nette de 109 kWh, garantit que l'autonomie officielle WLTP culmine à 535 kilomètres en utilisation mixte, et même à 603 kilomètres en conduite urbaine. De beaux chiffres. En pratique, vous pouvez compter sur une autonomie de 400 kilomètres dans de

bonnes conditions. Si vous souhaitez utiliser constamment le mode Sport, ce sera beaucoup moins. Lors de notre essai, la consommation a tout de même été de l'ordre de 27 à 29 kWh aux 100 kilomètres à chaque fois.

Et grâce à l'architecture 800 V, il est possible de recharger jusqu'à 400 kilomètres au chargeur rapide DC en 20 minutes environ.

BUDGET

L'Eletre de base est proposée à partir de 98 690 euros, et pour notre Eletre S, il faut prévoir 124 090 euros. Sans oublier les 154.090 € pour l'Eletre R. Il y a cinq couleurs extérieures, dont seule la gris Kamu n'entraîne pas de supplément. Un thème ou une couleur d'intérieur différente coûte également un supplément (2.550 €). En outre, il y a des choses comme des sièges différents, un pack carbone, des rétroviseurs extérieurs numériques, des freins différents jusqu'à un pack Lotus Handling qui inclut la direction de l'essieu arrière. C'est donc à ce niveau que la facture pourrait grimper assez haut.



La Lotus Eletre est grande, lourde, puissante et imposante. Sa tenue de route et son adhérence lui permettent de maintenir le nom de Lotus en tant que marque de voiture de sport. En outre, elle offre une autonomie suffisante et peut se déplacer confortablement avec cinq personnes et leurs bagages à bord. Bien sûr, cela a un prix. Lotus est de retour, avec l'aide des Chinois de Geely. Et puis la berline Emya n'est pas encore arrivée.

APERÇU



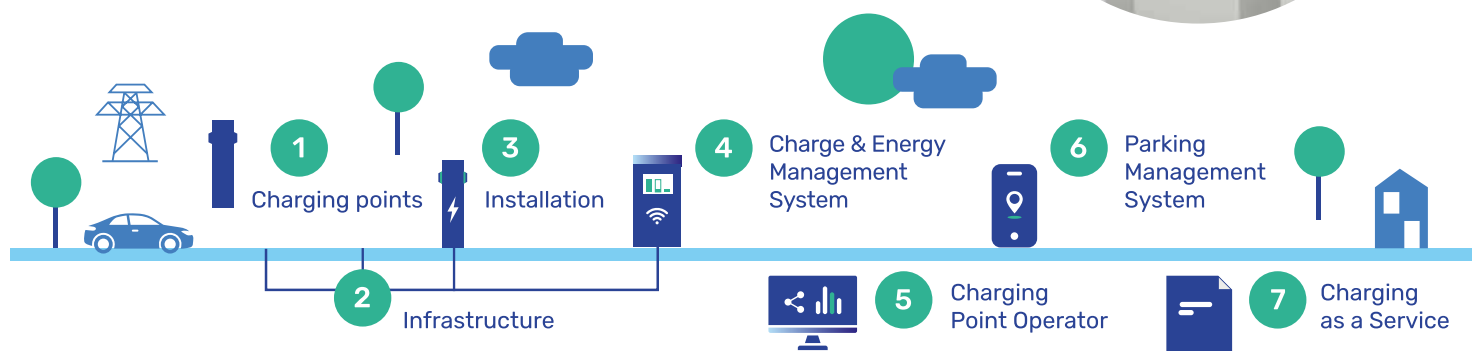
- élégance
- autonomie
- performance



- poids
- prix
- l'infodivertissement pourrait être amélioré (logiciel)

Solutions de recharge optimisées pour votre parking

e-RS est spécialisée dans les solutions de recharge optimisées pour les grands parkings tels que les parkings d'entreprises, les centres commerciaux, les parcs de vacances et les immeubles à appartements.



Solution complète

e-RS propose une solution globale unique, dans le cadre de laquelle nous développons et mettons en œuvre, en collaboration avec le client, un système complet de gestion des parcs de recharge. Pour ce faire, e-RS associe l'expertise de ses partenaires Raepsaet Product Design et Sagro. e-RS opère en Belgique et aux Pays-Bas.

Gestion de l'énergie

Le Charge & Energy Management System optimise la consommation d'énergie et maximise l'utilisation de l'infrastructure électrique existante ou prévue. Cette plateforme prend en charge l'équilibrage intelligent de la charge pour une configuration complète avec tous les points de charge connectés.

Évolutivité

Pour les grands projets, nous travaillons avec une technologie centralisée et modulaire dans laquelle les composants de charge sont centralisés dans un Charging Master et les points ou stations de charge ne contiennent qu'une prise ou un câble de charge, éventuellement avec un lecteur RFID pour l'authentification.

Solutions de recharge sur mesure

Grâce à l'équipe d'ingénierie et de design, e-RS est également spécialisée dans la conception et le développement de solutions de recharge sur mesure. Par exemple, le Mobile Four, une unité de charge mobile adaptée à une utilisation sur des sites temporaires tels que des chantiers ou des événements. Vous avez une idée ? Alors, vous êtes à la bonne adresse chez nous !

Chargeurs EV

Nous proposons des chargeurs AC et DC avec une ou deux prises et un lecteur RFID en option. Nos stations de recharge peuvent même être entièrement personnalisées dans la couleur RAL de votre choix et/ou avec des autocollants (par exemple, le logo de votre entreprise ou d'autres informations).

Reliable and Smart charging



DOUBLE TEST: FIAT 500E CABRIOLET ET ABARTH 500E

DU CHARME À LA «PRESQUE» HOT-HATCH

Si vous cherchez l'une des petites voitures les plus mignonnes du marché, la Fiat 500 s'en rapproche certainement. Le fait qu'elle soit également disponible en version électrique la rend encore plus attrayante. Le choix est vaste entre la 500e normale et la version décapotable, 500 C en abrégé. Ceux qui ont des aspirations sportives avec cette petite chose coquine peuvent se tourner vers l'Abarth 500e. Nous avons été autorisés à prendre la route avec la 500e C d'une part et la 500e Abarth d'autre part pour une comparaison.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: FIAT ET ABARTH

que l'on choisisse l'autoroute ou la ville. Dans la 500e Abarth, cette autonomie n'était certainement pas beaucoup plus élevée que 200 kilomètres. La 500e n'est donc pas une voiture de croisière. La recharge peut alors se faire de manière standard à la station de recharge publique ou à la maison sur votre wallbox avec 11 kW, si vous optez pour le chargeur rapide, la capacité de charge est limitée à 85 kW. La recharge à 80 % prend encore environ 40 minutes sur le chargeur rapide.

Le moteur électrique de la 500e développe 118 ch, tandis que la version Abarth porte cette puissance à 155 ch, ce qui lui permet de passer de 0 à 100 km/h en 7 secondes environ, tandis que la vitesse maximale est limitée à 155 km/h. Les vrais sportifs auraient pu espérer plus, surtout ceux qui veulent utiliser la voiture sur circuit pour une fois.

PETITE BOULE NOSTALGIQUE

La «petite boule», comme on l'appelle parfois, est désormais dans toutes les mémoires. Tout comme la non moins iconique Mini et la Renault 5, qui fêtera d'ailleurs bientôt son retour avec une version électrique.

Deux gros phares ronds, des flancs galbés et un arrière arrondi, c'est à cela qu'on la reconnaît. La 500e est beaucoup plus large que la voiture à essence, ce qui profite à l'espace intérieur. Il y a notamment plus de place à l'avant. En revanche, la banquette arrière est assez exiguë et l'accès n'est pas des plus aisés. Même le coffre n'est pas adapté aux sorties en famille. Le proverbial pack de bières suffit amplement,

mais il vaut mieux limiter le reste des courses hebdomadaires.

La version décapotable que nous avons testée est en fait un toit ouvrant en toile qui coulisse vers l'arrière. Pour l'Abarth 500e, nous avons opté pour la version normale, sans le toit en toile.

42 KWH

La Fiat 500e et l'Abarth 500e sont toutes deux équipées d'une batterie d'une capacité de 42 kWh bruts, 37 kWh nets. Dans la 500e, cela donne une autonomie officielle de 320 kilomètres. En pratique, lors de notre essai, cela a donné entre 200 et 280 kilomètres, selon

UN INTÉRIEUR ÉLÉGANT

L'intérieur séduit également. Mais uniquement en raison de son style et de sa frivolité. Ce n'est certainement pas pour l'espace aux places arrière qu'il faut choisir une Fiat 500. Fiat prétend offrir de la place pour 3 personnes à l'arrière, mais nous nous en tiendrons à 2. Le coffre est également un peu juste avec 185 litres. Mais avant tout, l'Abarth 500e se distingue par ses sièges baquets sportifs et son volant en alcantara. La position de conduite est excellente. L'écran d'infodivertissement de 10,25 pouces offre une résolution claire et agréable. La connexion à votre smartphone via Apple Car Play ou Android Auto se fait sans fil.

DESIGNED
& MADE
IN BELGIUM

snigg

DUAL

thin-twin-socket

DUAL - UNE BORNE DE RECHARGE DOUBLE, COMPACTE ET ÉLÉGANTE. Avec son design épuré et la possibilité de la personnaliser, la SNIGG Dual ajoute non seulement de la fonctionnalité mais aussi du style. Équipé de l'ISO 15118, elle soutient Plug&Charge, AutoCharge et la recharge bidirectionnelle.



2x22kW



PARKINGS

1 alimentation, jusqu'à 5 unités



ISO15118

V2G ready
PLUG&CHARGE



PAIEMENT

QR ou RFID



SUR
MESURE



COMPOSANTS
REMPLAÇABLES



LIBRE
D'OPÉRATEUR OCPP



LIBRE
D'OPÉRATEUR SIM

DÉCOUVREZ-EN PLUS SUR [SNIGG.BE](https://www.snigg.be)

snigg
Elegant
Charging
Solutions



APERÇU

+

- look
- équipement
- tenue de route

-

- autonomie
- confort (Abarth)
- prix des versions supérieures

GÉNÉRATEUR DE SON

Au volant, on passe d'une conduite douce avec la 500e Cabrio à une conduite rapide et vive avec l'Abarth 500e. Le volant bien ajusté et la sensation de direction fine garantissent cette vivacité. En outre, vous pouvez équiper l'Abarth d'un générateur de son si vous le souhaitez (de série dans la version Turismo), ce qui fait ressembler le son de l'échappement à celui d'un ronronnement d'essence. C'est un bon gadget, mais sur autoroute, il est préférable de le désactiver, car il peut s'avérer agaçant. Sur les trajets courts et intenses, cela peut être amusant, surtout si vous voulez que les voisins ou les passants vous entendent arriver. Ensuite, si vous optez pour une couleur brillante comme le Verdo Acido - une option à 700 € - comme notre voiture d'essai, vous vous distinguerez de la foule. L'Abarth 500e offre un plaisir de conduite certain. Sa tenue de route est vive, elle colle bien à la route, mais la suspension est assez dure. On ressent bien les

bosses. Ce n'est pas insurmontable, grâce aux sièges sport qui offrent un bon soutien, mais le confort reste acceptable. A haute vitesse, on a vraiment l'impression de conduire une petite GTI. Nous avons beaucoup aimé cette petite coquine.

LE COÛT

La conduite électrique chez Fiat avec une 500e de 118 ch peut commencer à partir de 35.790€. Si vous vous contentez d'une puissance de 95 ch, elle est disponible à partir de 29.390 euros. L'équipement est très complet. Une 500e Abarth sportive est proposée à partir de 38.040 euros. La version Turismo coûte d'emblée 4.000 euros de plus pour, entre autres, le générateur de son de série et les jantes de 18 pouces. Les versions Cabrio coûtent 3.000 euros de plus. Dans tous les cas, les versions de base bénéficient de la prime flamande de 5 4.000 euros.

La Fiat 500e électrique est une voiture variée, disponible en version berline, cabriolet ou 3+1. Aux côtés de son frère sportif, l'Abarth 500e. Vous vous amusez avec les deux, ne serait-ce que pour le clin d'œil à l'émblématique 500 originale des années 1950. L'autonomie reste limitée, mais elle est suffisante en ville. L'Abarth 500e veut être performante en dehors de la ville et donne à son conducteur une maniabilité assez dure, mais la voiture reste agréable et donne le sentiment d'être sur la route avec une voiture de sport.



TEST: SUBARU SOLTERRA LE PARFAIT COMPAGNON DE TOUS LES JOURS

Dire que la Subaru Solterra est la sœur jumelle de la Toyota bZ4x est un peu exagéré. Les quatre roues motrices de série et les nombreux accessoires de la Subaru en sont la preuve. Le développement de la Toyota et de cette Subaru a beau avoir été réalisé en collaboration avec Toyota, il n'en reste pas moins que des différences notables subsistent. Le prix de 56.745 € pour la Solterra contre 39.590 € pour la Toyota peut être considérable, mais la transmission intégrale permanente ainsi que l'excellent niveau d'équipement peuvent peut-être permettre à certains conducteurs de justifier plus facilement le prix supplémentaire. Le modèle que nous avons eu le privilège de tester était équipé du Sky Package, ce qui fait grimper le prix de la voiture à 60 995 euros. Les concurrentes directes de cette Solterra sont la Kia EV6 et la Mustang E, qui coûtent à peine moins cher que la Subaru et n'offrent pas de traction intégrale permanente.

TEXTE: RUDY SWINNEN - PHOTOS: SUBARU

Le moteur de 160 kW avec 337 Nm et une capacité de batterie de 71,4 kWh devrait offrir une autonomie de 415 km selon la norme WLTP. En réalité, lors de notre essai de 7 jours, nous avons parcouru 340 km par trajet avec une consommation moyenne de 18 kWh aux 100 km sur un total de 750 km parcourus dans des conditions différentes, radio et climatisation allumées.

Les enjoliveurs de roues noirs de la Solterra ne sont peut-être pas très jolis, mais ils sont très efficaces en conduite hors route, car ils empêchent les éclaboussures de boue et la saleté d'entrer en contact avec la peinture. Au quotidien, la Solterra offre une expérience de conduite extrêmement agréable. Les quatre roues motrices permanentes garantissent des performances fiables, tandis que la direction



bien équilibrée assure une conduite sans souci dans toutes les conditions.

Lorsque l'on s'installe au volant de la Solterra, la première impression est agréable. Le tableau de bord clair avec un grand écran sur la console centrale donne une impression de modernité. La conduite de cette Solterra est en soi très agréable, le volant aplati tient bien en main, les boutons de commande et l'écran sont faciles à utiliser, en mode Eco la voiture accélère plus que raisonnablement, et tous les systèmes de conduite tels que le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistance de trajectoire, le régulateur de vitesse adaptatif et autres sont pratiques dans la circulation intense. Dommage pour le système d'attention permanente qui est contrôlé par la caméra sur la colonne de direction et qui se déclenche de manière aléatoire. Bien sûr, cela contribue à la sécurité, mais cela peut être vraiment irritant. Les haut-parleurs Harman Kardon, en revanche, vous donnent l'impression d'être dans une salle de concert. La Solterra est richement équipée en accessoires et en équipements de conduite supplémentaires, ce qui est approprié pour le prix, mais les nombreux équipements de sécurité sont extrêmement agréables.

Même pour les personnes de plus de 1,90 m, l'espace pour la tête et les jambes à l'avant et à l'arrière de la voiture est suffisant. La position assise avant bénéficie d'un excellent réglage électrique. La position assise à l'arrière mériterait peut-être un peu plus de soutien pour les jambes.

APERÇU

+

- Confort
- Nombreuses options
- Espace intérieur
- 4x4

-

- Autonomie
- Prix
- Consommation
- Non éligible à la subvention de la Communauté flamande



La conduite à une pédale vous guide sans problème dans le trafic autoroutier dense ou sur de courts trajets. En utilisant les palettes au volant ou la molette sur la console centrale, vous pouvez régler le niveau de régénération de l'énergie au freinage. L'accélération lorsqu'un prédécesseur freine brusquement, ou à partir de l'arrêt, est un peu lente, mais vous pouvez régler cela vous-même en appuyant sur la pédale. De plus, la conduite à une pédale permet de générer de l'énergie supplémentaire lors du freinage, ce qui donne à la batterie un peu plus de charge pendant la conduite.

En ce qui concerne la conduite tout-terrain, l'expérience avec le véhicule est excellente. Bien que la Belgique n'offre pas beaucoup d'opportunités pour de telles aventures, il y a quelques pistes de sable dans les forêts du Limbourg où nous avons pu mettre le véhicule à l'épreuve. Avec une garde au sol de 21 cm, la navigation sur ces pistes devient un jeu d'enfant, permettant aux conducteurs de rouler sans souci. En mode X, les capacités du véhicule sont encore améliorées, ce qui permet à chacun de vivre une expérience tout-terrain agréable et fluide. Même pour les conducteurs inexpérimentés, prendre un virage avec un pied lourd n'est pas une source d'inquiétude. Le système à quatre roues motrices permanentes guide le véhicule dans la bonne direction, comme sur une route ordinaire, sur le sec ou sur le mouillé.

«Après quelques tours sur le circuit de Zolder, nous pouvons affirmer avec certitude que les quatre roues motrices de cette voiture font parfaitement leur travail dans des conditions sportives. L'accélération est plus qu'impressionnante et dans les virages, l'excellente répartition du poids se fait immédiatement remarquer. Le freinage et l'accélération en sortie de virage se font presque sans effort. Bien sûr, ce comportement sportif se fait au détriment de la consommation, mais le plaisir qu'il procure est excellent.»

Bien sûr, la première préoccupation est l'autonomie, selon le constructeur vous pouvez compter sur 450 km WLTP mais il est déjà bien connu qu'il faut soustraire au moins 30% pour obtenir une projection réelle de l'autonomie. Pendant notre semaine de test, nous avons obtenu 340 km de la batterie, ce qui est un peu décevant, pour une voiture de cette gamme de prix, on devrait s'attendre à un peu plus. Cela s'explique en partie par le fait que le temps chaud pendant le test nous a obligés à faire fonctionner la climatisation en permanence, ce qui a évidemment un impact sur la consommation. Dommage que le toit panoramique ne puisse pas s'ouvrir, ce qui permettrait de se passer de la climatisation hors saison et de gagner quelques kilomètres d'autonomie. La charge jusqu'à 80% a pris 10 minutes de plus que les 30 minutes spécifiées par le constructeur, même avec une batterie préchauffée. La charge jusqu'à 95% a pris un peu moins de temps qu'indiqué.

Le Solterra est sans aucun doute un véhicule électrique confortable qui met l'accent sur la fonctionnalité et la facilité d'utilisation. Ce SUV électrique moderne est un choix intéressant pour les conducteurs qui recherchent la fiabilité et le style. Avec un coffre généreux de 441 litres, la Solterra offre suffisamment d'espace pour emporter des bagages en vacances. De plus, il est possible d'emporter un fauteuil roulant sans aucune modification. Cette caractéristique rend la voiture encore plus pratique et accessible pour les personnes handicapées qui souhaitent monter à bord.

Le Solterra est sans aucun doute un véhicule électrique confortable qui met l'accent sur la fonctionnalité et la facilité d'utilisation. Ce SUV électrique moderne est un choix intéressant pour les conducteurs qui recherchent la fiabilité et le style. Avec un coffre généreux de 441 litres, la Solterra offre suffisamment d'espace pour emporter des bagages en vacances. De plus, il est possible d'emporter un fauteuil roulant sans aucune modification. Cette caractéristique rend la voiture encore plus pratique et accessible pour les personnes handicapées qui souhaitent monter à bord.

Notre conclusion finale: si cette Solterra n'est peut-être pas idéale pour les très longs trajets, elle constitue un excellent choix pour un usage quotidien. En mettant l'accent sur le confort, la fonctionnalité et la facilité d'utilisation, ce véhicule électrique offre une expérience de conduite agréable pour les activités et les trajets de tous les jours. La Solterra est un compagnon fiable qui se comporte très bien dans toutes les conditions. Si vous êtes à la recherche d'une voiture pratique et polyvalente, vous êtes certainement au bon endroit en achetant cette Solterra.

RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIC: TEST DE LA VOITURE DE L'ANNEE 2024

Scenic E-Tech electric, présenté au salon IAA Mobility de Munich en septembre 2023, complète la gamme de véhicules électriques de Renault sur le segment C. Alliant modernité électrique, technologies utiles et design plus durable, elle réinterprète l'ADN de la voiture familiale pour répondre aux défis de son temps. Elle incarne également la stratégie de développement durable de la marque Renault, qui valorise le bien-être de ses passagers et de la planète. Les choix stratégiques, stylistiques et technologiques forts qui ont guidé le développement de Scenic E-Tech electric sont très appréciés des spécialistes. Ainsi, le nouveau modèle - comme la première génération de Scenic de 1997 - a remporté le trophée «Car of the Year», décerné en début d'année par le jury européen de «The Car of The Year».

TEXTE & PHOTOS: RENAULT



UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE 'VOITURES À VIVRE'

En 1996, Scenic a révolutionné le marché en se positionnant comme la première voiture compacte monovolume de l'histoire automobile européenne. Scenic est l'acronyme de «Safety Concept Embodied in a New Innovative Car». Ce concept a définitivement changé les conventions en matière de voitures familiales. La Scenic était une «voiture cocon», conçue de l'intérieur vers l'extérieur et qui mettait au défi de gâter tous ses occupants.

Cette année, c'est au tour de la Scenic E-Tech electric de réinventer les conventions de la voiture familiale, en répondant aux défis de son époque: changement des habitudes de voyage, évolution des attentes en matière de confort et de sécurité, raréfaction des ressources, réduction de l'empreinte carbone des transports. Elle conserve son ADN et reste conçue comme la première voiture de la famille. Elle se prête donc parfaitement aux excursions du week-end et aux longs trajets. Mais elle le fait avec un moteur purement électrique, avec une autonomie WLTP de 625 kilomètres et une fonction de charge rapide jusqu'à 150 kW pour répondre aux besoins de loisirs des familles.

L'intérieur de la Scenic E-Tech electric a été conçu pour le confort et le bien-être de tous les occupants. Cela se traduit avant tout par un confort intérieur inégalé, malgré une empreinte écologique réduite, grâce à la plate-forme électrique spécifique avec des roues aux quatre coins,

un empattement long de 2,78 mètres, un plancher plat et une batterie compacte. Cela garantit non seulement beaucoup d'espace pour les passagers, avec 278 millimètres d'espace pour les genoux à l'arrière, mais aussi pour les bagages, avec un volume de coffre de 545 litres. Le toit ouvrant innovant «Solarbay», qui peut être opacifié, et l'accoudoir arrière «ingenius» complètent le confort intérieur. Ces éléments ont permis à Renault de réinventer l'expérience intérieure, avec le système multimédia OpenR Link avec intégration de Google, des applications de divertissement et d'information et la signature sonore unique de la voiture, née d'une collaboration exceptionnelle avec l'artiste, compositeur et auteur Jean-Michel Jarre.

LE PLAISIR DE LA CONDUITE ÉLECTRIQUE

Scenic E-Tech electric privilégie le plaisir de la conduite électrique. Sa puissance moteur allant jusqu'à 160 kW (220 ch), ses dimensions compactes et sa plateforme électrique dédiée AmpR Medium garantissent un comportement dynamique et agile, adapté à chaque conduite. Scenic E-Tech electric permet à de nombreux conducteurs de rouler l'esprit tranquille grâce à sa batterie de 87 kWh, mais aussi grâce au fait que toutes les versions sont compatibles à la fois avec les bornes de recharge DC que l'on trouve le long des autoroutes et avec les branchements AC des bornes de recharge domestiques.



UNE PRODUCTION LOCALE À LA MANUFACTURE AMPERE ELECTRICITY DE DOUAI

Comme Megane E-Tech electric et la future citadine Renault 5 E-Tech electric, Scenic E-Tech electric sera assemblée en France, à la Manufacture Ampere Electricity de Douai. Cette usine fait partie d'Ampere, la nouvelle entité du Groupe Renault spécialisée dans la technologie et les logiciels électriques. Son moteur électrique sera également construit en France, notamment à la Megafactory de Cléon. Scenic E-Tech électrique, en avance sur son temps, symbolise la production locale et durable. Pour sa cinquième génération, il s'appuie sur un circuit de production court: 54 % des pièces de Scenic sont produites par des fournisseurs français. Plus de la moitié des références concernées - 333 sur 613 - sont fabriquées à moins de 100 kilomètres de l'usine.

UNE VOITURE CONÇUE DE MANIÈRE DURABLE

Lors du sommet ChangeNOW 2022, Renault a dévoilé le concept-car Scenic Vision, une vision ambitieuse de la décarbonisation sur l'ensemble du cycle de vie des véhicules: de leur conception à leur fin de vie (du berceau à la tombe), en passant par leur production et leur utilisation. Aujourd'hui, cette ambition devient réalité avec la Scenic E-Tech electric, la première voiture familiale purement électrique conçue de manière durable.

Cette voiture utilise jusqu'à 24 % de matériaux circulaires et, conformément à la directive 2005/64/CE, 90 % de sa masse totale (y compris

la batterie) peut être recyclée dans des usines de recyclage industriel. Chacun des 12 modules de la batterie peut être réparé individuellement. Nous n'utilisons pas de cuir ni de métaux de terres rares pour le moteur électrique. Contrairement à toutes les tendances du marché, la voiture n'est pas trop volumineuse en termes de dimensions et de poids, avec seulement 1,85 tonne pour une autonomie de 625 kilomètres.

UNE DES MEILLEURES PROPOSITIONS DE VALEUR SUR LE MARCHÉ

La Scenic E-Tech electric peut être commandée au Belux pour un prix d'entrée de 39.950 € TTC pour la Belgique.

La Scenic E-Tech electric sera disponible en quatre niveaux d'équipement en fonction du pays. Ce sera également la première voiture électrique de la gamme Renault à être proposée dans la version Esprit Alpine, qui dégage à la fois émotion et sportivité.



NOUVEAU RENAULT CAPTUR: LA VOITURE À VIVRE

Captur est «la voiture à vivre» du segment B. Polyvalent et multi-talents, il est à la fois compact à l'extérieur (4,23m) et habitable à l'intérieur, modulable pour s'adapter à l'usage des clients, à l'aise en ville comme en dehors des sentiers battus. Sa position de conduite haute appréciée des clients permet un accès aisé au véhicule et une bonne visibilité de la route. Des qualités qui expliquent son succès commercial depuis ses débuts, il y a 10 ans, avec plus de 2 millions d'exemplaires vendus dans 90 pays à travers le monde.

TEXTE: FILIP DEWULF ET RENAULT - PHOTOS: RENAULT

NOUVEAU LANGAGE DESIGN

Renault Captur arbore à son tour le nouveau langage design de la marque initié par Gilles Vidal, Directeur du Design de la marque Renault. Ce nouveau style, caractérisé par des lignes tendues et des détails précis, joue sur la lumière et les matières pour une perception plus valorisante et dynamique. Avec sa face avant totalement inédite, Nouveau Captur se veut plus statutaire.

Le nouveau Renault Captur est proposé avec cinq motorisations dont la motorisation E-Tech full hybrid de 145 chevaux. Afin d'offrir un plaisir de conduire accru et un comportement plus dynamique, les trains roulants et la calibration de la direction assistée ont été revus. Disponible selon les versions, le système Extended Grip optimise la motricité quelles que soient les conditions de route.



E-TECH HYBRID 145

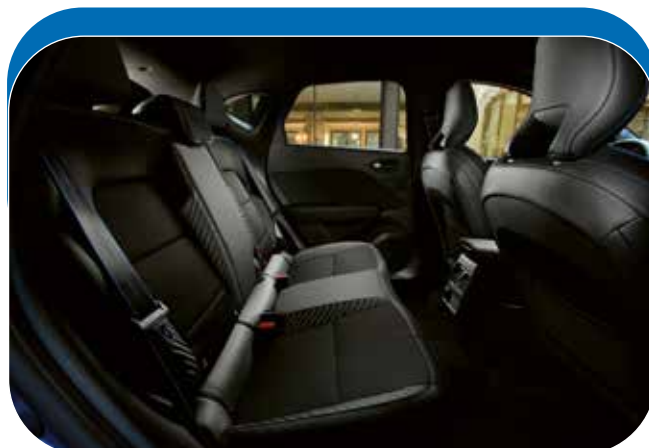
Le nouveau Captur E-Tech full hybrid 145 bénéficie d'une architecture «full hybrid» dite «série-parallèle». Deux moteurs électriques (un «e-motor» de 36 kW et un moteur de type HSG (High-Voltage Starter Generator) de 18 kW) sont associés à un moteur essence quatre cylindres de 1,6 litre de 69 kW (94 ch) et à une batterie de 1,2 kWh. La boîte de vitesses multimode intelligente avec embrayage à griffes n'a pas d'embrayage. La boîte de vitesses comporte quatre rapports pour le moteur à essence et deux pour le moteur électrique principal, ce qui permet 14 combinaisons de fonctionnement entre le moteur à combustion et le moteur électrique afin de garantir une efficacité énergétique optimale.

Les départs sont toujours électriques et jusqu'à 80 % du temps peut être passé en mode entièrement électrique en ville. Ainsi, la consommation en ville peut être jusqu'à 40 % inférieure à celle d'un moteur à essence classique. La nouvelle fonction E-SAVE, activée par un bouton situé à gauche du volant sur la console de bord, permet de maintenir la charge de la batterie à au moins 40 %. Ce niveau garantit des performances optimales, par exemple dans les pentes.

Grâce à l'efficacité du groupe motopropulseur, les émissions de CO₂ ont été améliorées de 105g/km par rapport à la génération précédente. Cet excellent niveau pour cette catégorie est complété par une conduite électrique silencieuse sans restriction de charge.

UN CHÂSSIS PERFECTIONNÉ

Le nouveau Renault Captur est équipé d'une suspension pseudo-McPherson sur l'essieu avant et d'une suspension arrière semi-rigide. Pour assurer un comportement plus dynamique, le réglage de l'effort et de la vitesse des amortisseurs, la géométrie de la suspension et le réglage de la direction assistée ont été revus. Sur les modèles 1.3 I TCE 160 ch mild hybrid et E-Tech hybrid 145, les amortisseurs sont entièrement nouveaux. Grâce à toutes ces modifications du châssis, les mouvements de la carrosserie sont mieux contrôlés, ce qui se traduit par des temps de réponse plus courts. Le plaisir de conduire en bénéficie.



La nouvelle version Esprit Alpine est même disponible avec des jantes spécifiques de 19», inédites sur le Captur.

MULTI-SENSE AVEC DIFFÉRENTS MODES DE CONDUITE

Accessibles depuis l'écran central, les réglages MULTI-SENSE donnent accès à quatre modes de conduite: ECO, SPORT, CONFORT et PERSO. En fonction du choix, les sensations de conduite (effort de direction, réactivité du moteur et agilité du châssis), la couleur de l'éclairage intérieur et l'affichage du tableau de bord sont modifiés.

Sur l'écran multimédia, dans la rubrique «modes de conduite», le mode Extended Grip (disponible en option) propose deux modes spécifiques: Snow et All-terrain. Ce choix permet d'optimiser la traction en fonction des conditions de conduite en agissant sur les paramètres du système ESP. Extended Grip est disponible avec le moteur hybride E-Tech de 145 ch, associé à des jantes de 18 pouces.

TISSUS RECYCLÉS ET ÉQUIPEMENTS COMPLETS

En plus d'une utilisation plus limitée du chrome, le tissu enduit grainé (TEP) remplace le cuir. Renault confirme ainsi son objectif de ne plus utiliser de matières animales d'ici 2025. Grâce à l'utilisation de matières organiques telles que le TEP et le chanvre, les sièges de la version Esprit Alpine sont composés à 26% de tissus recyclés et recyclables.

Le nouveau Captur est équipé de nouveaux écrans de tableau de bord d'une diagonale de 10,25 pouces selon les versions. Cette dernière dimension est compatible avec l'option Navigation, qui affiche la navigation en couleur dans le cluster.

Pour choyer les oreilles des occupants, l'équipement hi-fi Harman Kardon, disponible selon les versions, est composé de 9 haut-parleurs (2 tweeters et 2 woofers à l'avant et à l'arrière et un subwoofer dans le coffre). Ce système plonge les occupants dans cinq programmes créés par Jean-Michel Jarre spécialement pour Renault: Studio, Podcast, Concert, Immersion et Club.

Pour un intérieur baigné de lumière, un toit ouvrant en verre est disponible en option à partir de la version Techno.

Dans un marché des SUV urbains qui représente aujourd'hui 50 % des ventes du segment B (et lui-même 30 % du marché total), le nouveau Renault Captur a pour ambition de rester un modèle de référence par sa polyvalence, ses carrosseries bicolores, son offre de sièges inégalée et ses équipements technologiques et ingénieux.



Augmentez vos revenus grâce aux énergies renouvelables?

Libérez le potentiel de la recharge des VE sur votre site. Vous êtes intéressé ? Thomas Vandervecken se fera un plaisir de vous en dire plus sur les possibilités et notre approche.

Appelez Thomas à +32476601730 ou envoyez un courriel à thomas.vandervecken@allego.eu.

> keep
driving
forward

KIA DÉVOILE LE NOUVEL EV3: UN SUV ÉLECTRIQUE COMPACT ALLIANT L'ACCESSIBILITÉ AUX VE ET UN DESIGN ROBUSTE

Kia Corporation (Kia) a publié les premières images teaser de son EV3 à venir, le nouveau SUV compact de la marque destiné à améliorer l'accessibilité à la mobilité électrique depuis Kia.

TEXTE & PHOTOS: KIA

Les images teaser mettent en avant les aspects affirmé, géométrique et robuste du design extérieur de l'EV3, tout en soulignant son style dynamique. Ces qualités sont soulignées par les ailes arrière et le hayon cubiques, ainsi que par l'éclairage Star Map caractéristique de l'EV3, qui confèrent au véhicule une identité forte et futuriste.

Le design de l'EV3 repose sur les mêmes principes que ceux utilisés pour sculpter l'EV9, SUV phare de Kia. La philosophie de design «Opposites United» de Kia, saluée à l'échelle mondiale, est à la base de la continuité de la gamme de modèles de la marque et donne à chaque véhicule la liberté d'exprimer son caractère unique.

Visant à élargir l'accessibilité à la mobilité électrique après l'introduction des modèles Kia EV6 et EV9 plusieurs fois primés, l'EV3 est un SUV électrique compact mais entièrement équipé, qui offre des performances exceptionnelles grâce à l'intégration de technologies innovantes.

L'EV3 est destiné à étendre l'offre VE de Kia et à offrir une expérience client de haut niveau depuis les modèles phares de la marque jusqu'au segment des SUV compacts. Il accélérera la transition mondiale vers les VE en fournissant une solution plus accessible aux clients qui envisagent de passer à la mobilité électrique.

La nouvelle Kia EV3 sera commercialisée dans le courant de l'année après la première mondiale de la voiture, qui sera diffusée en direct sur la chaîne YouTube Kia Worldwide le 23 mai à 19:00 KST (10:00 GMT / 12:00 CET).



TEST: VOLKSWAGEN ID.7 PRO BUSINESS PREMIUM

NOUVEAU VAISSEAU AMIRAL

Volkswagen élargit progressivement sa gamme et la gamme ID s'enrichit d'un nouveau modèle qui, cette fois, n'est pas un SUV. Après les ID.3, ID.4, ID.5 et ID.Buzz, place à l'ID.7. Un modèle qui entre immédiatement dans un segment supérieur. Nous ne sommes que trop heureux de reprendre la route avec une berline électrique.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: VOLKSWAGEN

La nouvelle VW ID.7 ne peut cacher sa parenté avec le reste de la gamme ID, particulièrement reconnaissable à l'avant. La nouvelle berline électrique affiche un Cx de 0,23, l'un des meilleurs de la catégorie.

La nouvelle ID.7 mesure 4,96 mètres de long et se reconnaît à la signature lumineuse typique qui relie le logo aux phares. Les flancs sont marqués par une bande chromée qui définit la ligne de toit et contribue à souligner la couleur contrastée du toit. La ligne de toit inclinée se poursuit jusqu'au hayon, qui est à nouveau marqué par une bande de LED sur toute la largeur. Il faut le dire, nous trouvons cette apparence frappante et assez élégante.

L'intérieur, qui avait fait l'objet de nombreuses critiques en termes de finition et de choix des matériaux, présente désormais une ergonomie et une finition renouvelées et améliorées. Une Volkswagen qui, en termes de matériaux et de finition, retrouve le niveau que nous attendions et auquel nous étions habitués de la part de la marque. Seules les commandes au volant haptiques peuvent encore être améliorées, mais on s'y habitue.

UN ESPACE INTÉRIEUR GÉNÉREUX

Avec un empattement de 2,97 mètres, on a l'embaras du choix à l'intérieur avec un espace intérieur généreux, tant à l'avant qu'à l'arrière. Outre l'espace intérieur, le coffre est lui aussi une grande berline digne de ce nom, avec une capacité de 532 litres. Ceux qui souhaitent plus d'espace peuvent se tourner vers la version break de l'ID.7, qui sera baptisée Tourer, d'ici l'été.

Le système d'infodivertissement de la nouvelle ID.7 bénéficie de la dernière version, ce qui se traduit par un écran tactile de 15 pouces avec des boutons de raccourci pratiques sur la page d'accueil. Une bouffée d'air frais par rapport aux

premiers modèles ID.3 et ID.4. Enfin, le bandeau de contrôle de la température et du volume de la radio est désormais éclairé, car c'était aussi l'un des points critiques. Enfin, le conducteur dispose d'un petit écran affichant les données de conduite. Combiné à l'affichage tête haute de notre voiture d'essai, l'ergonomie et la clarté de l'infodivertissement constituent un progrès.

AÉRODYNAMIQUE

Au lancement, la nouvelle ID.7 sera proposée avec un seul moteur électrique sur l'essieu arrière. Ce moteur délivre désormais 286 ch (au lieu de 204 ch) mais surtout un généreux 545 Nm. Ce dernier point en particulier en fait une voiture souple, qui atteint 100 km/h en 6,5 secondes et une vitesse de pointe de 180 km/h. Elle le fait en silence, avec des bruits de pas. Et tout cela dans un silence total, il n'y a

pratiquement pas de bruit. Elle le doit sans doute aussi à sa ligne aérodynamique, qui lui permet d'afficher d'excellents chiffres en termes d'autonomie et de consommation. La batterie de 77 kWh offre officiellement une autonomie WLTP de 617 kilomètres. Des chiffres très encourageants. Dans la pratique, ce sera un peu moins, mais 450 kilomètres ou plus sont certainement réalisables. Pendant notre semaine de test, notre ordinateur de bord a indiqué des valeurs de l'ordre de 20 kWh aux 100 kilomètres. Par des températures printanières ou estivales, nous pensons qu'il est possible de réduire cette consommation d'une bonne partie. Pour les vrais consommateurs de kilomètres, une version avec un pack de batteries de 85 kWh sera proposée ultérieurement, ce qui portera l'autonomie à 700 kilomètres. Les batteries peuvent être rechargées via le chargeur embarqué de 11 kW de série, et la recharge





rapide est possible jusqu'à une puissance maximale de 175 kW.

LE CONFORT À BORD

La nouvelle Volkswagen ID.7 est avant tout une berline de voyage confortable. Comme nous l'avons déjà mentionné, elle impressionne par ses sièges spacieux et par son isolation phonique combinée à une tenue de route confortable. Il faut également souligner l'amélioration de la finition et des matériaux utilisés à l'intérieur, d'autant plus que les premiers modèles de la série ID avaient été critiqués à ce sujet. Il ne s'agit évidemment pas d'une voiture de sport, mais l'ID.7 reste toujours stable et neutre. Si vous le souhaitez, vous pouvez équiper la voiture d'amortisseurs actifs, ce qui augmente encore le niveau de confort. La nouvelle ID.7 est une combinaison réussie de tenue de route, de confort et d'efficacité.

PRIX

La nouvelle VW ID.7 en version Pro est proposée à partir de 61 165 euros avec des équipements de série tels que le démarrage et le verrouillage sans clé, l'affichage tête haute avec réalité augmentée et les feux à LED avec

assistance. Il s'agit sans aucun doute d'une offre intéressante sur ce plan. Le 2e niveau de finition s'appelle Pro Business Premium et est proposé à partir de 63 930 euros et ajoute les phares matriciels, la caméra de recul et le couvercle de coffre électrique. Il est à noter que le choix des couleurs de carrosserie est limité à 5 teintes métallisées. Nous ne trouvons pas non plus de sellerie cuir dans la liste des options, ce qui est un peu dommage. L'option du toit panoramique n'est pas non plus une valeur ajoutée, puisqu'il ne s'ouvre pas en coulissant.

APERÇU

+

- espace
- aérodynamique
- consommation

-

- pas d'intérieur cuir disponible
- en attendant le Tourer?
- peu d'options de personnalisation

La nouvelle Volkswagen ID.7 se débarrasse de la mauvaise réputation de finition et de choix des matériaux que l'on reprochait à ses sœurs ID. Elle profite également de sa ligne aérodynamique pour offrir une consommation de carburant et une autonomie favorables. Enfin, elle est également spacieuse à l'intérieur et sa conduite est extrêmement agréable et confortable. Volkswagen a clairement tiré les leçons de cette expérience et cette nouvelle venue est à juste titre le fleuron de la gamme électrique.



Q8 ET STORM: 200 STATIONS DE RECHARGE RAPIDE À SERVICE COMPLET

«NOUS VISIONS LES MEILLEURS EMPLACEMENTS»

Q8 est un acteur reconnu dans le domaine de la mobilité. En collaboration avec la société Storm, spécialisée dans les énergies renouvelables, Q8 construira 200 stations de recharge rapide sur de nouveaux sites. Nombre d'entre elles seront équipées d'autres services, tels qu'un magasin ou un restaurant. Elles seront alimentées à 100 % par de l'énergie renouvelable.

TEXTE: HILDE PAUWELS - PHOTOS: Q8 EN STORM

Le nombre de voitures électriques augmente sensiblement. Grâce aux stimulants gouvernementaux, de nombreuses entreprises passent à la conduite électrique. Cela signifie également qu'il faut disposer d'une infrastructure de recharge suffisante. La demande de stations de recharge bien équipées est élevée. Les utilisateurs veulent pouvoir recharger leur voiture efficacement et dans de bonnes conditions.

Q8 et Storm ont uni leurs forces et construiront un réseau de stations de recharge rapide à service complet en Belgique. Les premières stations seront installées à Waasmunster, Aalter, Roeselare, Heusden-Zolder et Zandhoven. Au total, 200 stations de recharge rapide sont prévues. Il s'agira d'emplacements de premier plan, très visibles et faciles d'accès. Les emplacements visés sont ceux situés le long des principaux axes de circulation et à proximité des centres urbains. Les stations de recharge sont destinées exclusivement aux voitures électriques. Le déploiement commencera à l'été 2024. L'objectif est de travailler de façon intensive. Il y aura 40 nouvelles stations de recharge rapide par an, soit en moyenne une tous les 10 jours.

ENCADREMENT

À certains endroits, il sera également possible de faire des courses, de manger ou de boire. La moitié des stations de recharge disposeront de leur propre magasin. Parmi les autres options, citons les sandwichs et le café de qualité supérieure. Un quart d'entre elles disposeront également d'un restaurant à service rapide. Ces services seront fournis en collaboration avec Delhaize et Panos, deux partenaires avec lesquels Q8 travaille depuis un certain temps. «Nous sommes convaincus qu'il est important d'offrir la combinaison. Dans une station de recharge, vous devez pouvoir recharger dans des conditions optimales, mais l'encadrement joue également un

rôle important. Il est agréable de pouvoir faire quelque chose pendant la charge: manger quelque chose, faire une pause, travailler», explique Sven Dochez, Director Supply & Innovation chez Q8.

SÛR ET FIABLE

«La proximité des installations de recharge, au bon endroit et avec un bon approvisionnement, est essentielle. Tout le monde ne peut pas recharger à la maison ou au travail. L'infrastructure doit être sûre et



PROFIL DE Q8 ET DE STORM

Q8 est l'un des plus grands acteurs du secteur des carburants en Belgique, avec plus de 465 stations-service et un réseau de plus de 120 magasins de proximité «Shop&Go» en Belgique. Il collabore pour cela avec Delhaize et Panos. Avec le HVO100, le GNC, le GNL et le Q8 électrique, Q8 s'engage également fortement en faveur d'une mobilité plus durable. Q8 travaille également à l'expansion rapide de son réseau de recharge. La carte de recharge et l'application Q8 donnent accès à plus de 350 000 points de recharge en Europe.

Storm est un développeur et exploitant belge de projets d'énergie renouvelable. Depuis sa création en 2008, Storm a réalisé pour plus de 350 millions d'euros de parcs éoliens terrestres. Les principaux partenaires d'investissement de Storm sont l'investisseur en infrastructure coté en bourse TINC et la société d'investissement flamande PMV. L'ambition de Storm est d'accélérer la transition énergétique en Belgique. Elle prévoit de construire des dizaines de nouvelles éoliennes, ainsi que plusieurs projets de stockage de batteries à grande échelle.

fiable», explique Jan Caerts, PDG de Storm, qui sera chargé du développement et de la construction. Chaque station de recharge comprendra au moins 10 à 16 bornes de recharge d'une capacité maximale de 400 kW. Une voiture moyenne dotée d'une batterie de 50 kWh peut atteindre une charge de 80 % en 15 à 20 minutes. Les bornes de recharge individuelles sont suffisamment spacieuses pour que même les camions légers et les camionnettes puissent se recharger sans problème. Toutes les bornes de recharge sont adaptées aux personnes handicapées. Le paiement peut être effectué avec toutes les cartes de paiement courantes, l'application Q8 electric et n'importe quelle carte bancaire ou de crédit.

CHOISIR UN SITE AVEC SOIN

Nous optons pour un réseau réparti sur l'ensemble du territoire belge. En Wallonie, l'évolution vers la conduite électrique est un peu plus lente, mais l'offre de bornes de recharge devrait également y être suffisante. Plusieurs facteurs entrent en ligne de compte. Jan Caerts: «Il est important de trouver un bon emplacement. Il doit être suffisamment spacieux pour accueillir plusieurs voitures. L'emplacement est primordial. Les automobilistes ne doivent pas devoir faire un détour pour s'y rendre. Ensuite, il est important d'avoir la bonne offre sur le site. Un bon service est également crucial. De nombreux paramètres entrent en ligne de compte. Il y a donc eu beaucoup de réflexion avant d'en arriver là. Un thème qui revient souvent est celui de la capacité du réseau électrique. Sven Dochez: «Nous avons déjà déployé un nombre considérable de stations de recharge existantes et nouvelles. Nous savons par expérience que les connexions au réseau se passent toujours bien.»

DURABLE

Jan Caerts: «C'est une excellente collaboration. Q8 a beaucoup d'expérience en matière d'infrastructure de mobilité, notre contribution est principalement axée sur l'énergie renouvelable. Cela permet d'offrir aux utilisateurs une expérience de charge idéale.» Les stations de recharge rapide fourniront de l'énergie 100 % renouvelable d'origine belge. Elles ont été conçues par le jeune cabinet d'architectes gantois Martens Van Caimere Architects. Elles seront construites avec des matériaux durables et naturels tels que le bois. Elles seront dotées d'un revêtement perméable, de plantes vertes, d'un toit vert et de panneaux solaires.

À L'ÉTRANGER

L'investissement devrait s'élever à environ 250 millions d'euros. Q8 exploitera les stations de recharge rapide dans le cadre de contrats de location à long terme avec Storm. Jan Caerts: «Avec ce réseau, nous éliminons le dernier obstacle au passage à la conduite électrique. Alors que les voitures électriques deviennent de moins en moins chères, un réseau de recharge rapide de haute qualité, fiable et omniprésent, reste la principale préoccupation de nombreux utilisateurs. Nous répondons à cette préoccupation. Sven Dochez: «Bien que nous nous concentrons initialement sur la Belgique, nous avons l'ambition de commencer à travailler dans d'autres pays. Les Pays-Bas, où Q8 développe la marque électrique Tango, et le Luxembourg sont à l'étude.»





TEST: PEUGEOT E-308

L'ÉLÉGANCE FAIT LA DIFFÉRENCE

Le fait que les différentes marques du groupe Stellantis disposent des mêmes batteries, moteurs électriques et puissances est devenu un fait courant. Ainsi, la Peugeot e-308 est très proche de l'Opel Astra, comme l'est la e-208 par rapport à l'Opel Corsa Electric, par exemple. Nous examinons ce qui différencie la Peugeot de sa cousine allemande.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: PEUGEOT

LES DENTS DU LION

La e-308 ne se distingue pas du reste de la gamme. Sa forme épurée, avec une combinaison de lignes ondulées, est entrecoupée d'angles aigus. Son allure voluptueuse, elle la doit notamment à ses dents de lion à l'avant et à ses feux arrière en forme de griffes. Plutôt sexy et moderne, selon nous.



I-COCKPIT

C'est surtout à l'intérieur que Peugeot se distingue aujourd'hui. Le «i-Cockpit» se distingue avant tout par un volant petit et bas. Il en résulte une position de conduite typique. Avec le volant bas, il faut également placer son siège un peu plus bas pour avoir une vue suffisante sur les instruments. Cette position est un peu inconfortable sur les premiers mètres, mais après



La nouvelle Peugeot e-308 n'est pas extraordinairement innovante, surtout en ce qui concerne la motorisation et la batterie, elle utilise la combinaison habituelle de Stellantis. Il n'y a pas de choix de puissance. Elle a belle allure, se conduit très bien et est économique. Et son intérieur est frivole avec l'i-Cockpit, si l'on peut s'accommoder du petit volant bas.

APERÇU

+

- consommation
- i-Cockpit pratique
- excellente tenue de route

-

- pas de conduite à une pédale
- position de conduite à laquelle il faut s'habituer
- différence de prix avec l'Astra

quelques jours, ce n'est pas si grave. D'autant plus que le volant se tient bien dans la main et que la direction de cette Peugeot procure un certain plaisir de conduite. En ce qui concerne les instruments, il ne s'agit pas de cadrans numériques traditionnels, mais d'horloges en 3D. Deux écrans sont placés l'un derrière l'autre ou l'un sur l'autre, affichant les informations les plus importantes à l'avant et des informations supplémentaires sur la conduite à l'arrière. Une idée astucieuse.

Sous l'écran central, vous commandez les «i-Toggles», un certain nombre de raccourcis pour activer les fonctions les plus courantes ou les plus fréquemment utilisées. Et ils fonctionnent en souplesse.

EFFICACE

Le moteur et la batterie de cette Peugeot e-308 sont clairement orientés vers une conduite efficace. L'ensemble produit la puissance désormais familière de 156 ch, couplée à 54 kWh (net 51 kWh) de batterie. Cela n'en fait pas un super sprinter, mais la e-308 est une voiture assez souple. En utilisation normale, vous pouvez facilement atteindre 400 kilomètres d'autonomie en pratique; notre ordinateur de bord a affiché 440 kilomètres à plusieurs reprises, et notre consommation moyenne s'est élevée à un joli 17,7 kWh au cours de notre semaine d'essai. Et nous sommes convaincus qu'il est encore possible d'atteindre des chiffres inférieurs. A ce moment-là, l'utilisation du mode B est potentiellement une bonne aide, bien que nous aurions attendu un peu plus de freinage, une conduite complète sur une seule pédale n'est pas possible.

Les batteries peuvent être rechargées sur le chargeur rapide avec un maximum de 100 kW, sur les bornes de recharge publiques, c'est 11 kW

dans des conditions idéales. En moyenne, il n'y a pas d'anomalie dans ce domaine. Mais avec une batterie de 54 kWh, nous n'attendions rien de plus.

SERRÉ MAIS SUFFISAMMENT SOUPLE

Nous avons déjà parlé de la maniabilité avec le petit volant, qui est très agréable et donne une sensation de direction fine. Il s'associe à une excellente tenue de route, ce qui rend l'expérience très agréable. La voiture est très agile et offre un grand plaisir de conduite sur les routes sinueuses. L'adhérence est également bonne, nous n'avons pas eu à déplorer le moindre sous-virage ou perte d'adhérence.

Ceux qui s'attendent au confort français d'antan peuvent être déçus. La e-308 est équipée d'une suspension assez rigide, qui donne une impression de fermeté et d'étroitesse. Non pas qu'elle soit inconfortablement dure, certainement pas. Comparée à son équivalent chez Opel, l'Astra Electric, elle est certainement la plus vivante des deux.

UNE CONCURRENCE DANS SES PROPRES RANGS

Comme cette Peugeot est identique à sa cousine chez Opel en termes de propulsion et de batteries, une comparaison de prix s'impose. La Peugeot e-308 dans sa version Allure est proposée à partir de 43.785 €, chez Opel l'Astra Electric Edition est déjà proposée à partir de 40.500 €. Une version break appelée SW chez Peugeot coûte 1.000 euros de plus, chez Opel c'est alors le Sports Tourer pour seulement 500 euros de plus. C'est au client de choisir l'aspect classique et l'intérieur de l'Opel ou cette Peugeot un peu plus branchée et frivole. Ou bien il faudra voir avec le vendeur dans quelle mesure il est possible d'obtenir une remise de la part de Peugeot.



SOLUTION GLOBALE POUR LES ENTREPRISES:

"PAY SMART CHARGE FAST!"

Une transition énergétique majeure est aujourd'hui en cours dans le secteur du transport et de la logistique en vue de réduire les émissions de CO₂. Les constructeurs développent des versions électriques de camions, de bus et de tracteurs et les proposent sur le marché. Kris Dierckx, EV Sales Manager Belgique et Luxembourg: «Les entreprises sont encouragées par le gouvernement flamand à investir dans les véhicules électriques et dans la construction d'infrastructures de recharge. Nous constatons également une évolution dans le secteur des carburants, où des solutions durables sont également choisies. Les fournisseurs de combustibles fossiles commencent à se tourner vers des énergies alternatives telles que le GNL, l'hydrogène ou les solutions de recharge électrique. Faut-il construire une station de recharge entièrement nouvelle? Ou une station existante doit-elle être rénovée ou mise à niveau? TSG peut offrir une solution complète de services à cet effet.»

TEXTE: DOMINIEK SAELENS - PHOTOS: TSG ET GABRIELS

TSG PROPOSE DES SOLUTIONS GLOBALES

TSG gère une variété de projets intégrés liés à la mobilité et à l'infrastructure. Kris Dierckx: «TSG est un groupe européen, actif dans 30 pays avec près de 6.000 employés et un chiffre d'affaires d'environ un milliard d'euros. TSG offre des solutions clés en main et sur mesure pour les projets interentreprises. Qu'il s'agisse de l'installation et de l'entretien de bornes de recharge électrique, de l'intégration de solutions de paiement pour le remplissage et la recharge électrique ou de la construction d'une station de lavage. TSG

propose une solution globale pour toutes ces activités de base afin que les clients n'aient pas à se soucier des demandes de construction, des raccordements aux services publics, de la législation et de l'administration. En outre, TSG fournit des conseils et une assistance après l'installation, ce qui ajoute une valeur significative.



TSG CHARGE AIDE LES ENTREPRISES À SE DOTER D'UNE INFRASTRUCTURE DE BORNES DE RECHARGE

TSG Charge est l'unité d'affaires qui connaît la plus forte croissance au sein de TSG et est immédiatement liée à la conduite électrique et à l'infrastructure des stations de recharge. Kris Dierckx: «Nous proposons des solutions à courant alternatif et à courant continu pour le segment B2B. Nous le faisons en collaboration avec plusieurs opérateurs de points de charge (CPO) qui exploitent des stations de charge et des infrastructures. Notre valeur ajoutée réside dans le fait que nous ne nous contentons pas de concevoir, de construire l'infrastructure et d'offrir des forfaits de gestion de la charge, mais que nous assurons également la maintenance. Nous offrons un service de haute qualité 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 dans tout le pays. Pour ce faire, nous disposons de techniciens et d'ingénieurs professionnels qui suivent une formation continue et possèdent les certificats nécessaires.

CHARGEPAÏ - SOLUTION DE PAIEMENT INNOVANTE POUR LA RECHARGE ÉLECTRIQUE

Les entreprises et les consommateurs veulent une communication claire des prix et des options de paiement sécurisées. Le prix d'une session de recharge peut être complexe et se composer de divers éléments tels que l'énergie, les frais de démarrage et de stationnement, les frais de transaction et de roaming. Ce manque de transparence rend difficile le calcul à l'avance du coût d'une session de recharge. TSG dispose d'un système de paiement innovant, ChargePay, qui assure la transparence et la commodité du processus de recharge. Kris Dierckx: «Avec ChargePay, nous offrons un moyen simple, rapide et sûr de payer la session de recharge, quel que soit le mode de paiement: banque, cartes de crédit et de carburant



ou cartes de paiement. La possibilité de payer avec des cartes bancaires ou de crédit physiques est d'ailleurs devenue récemment obligatoire pour les nouvelles infrastructures de recharge. Si vous préférez payer avec une application mobile, nous proposons également des options d'intégration avec MobyPay, ce qui vous permet de démarrer la session de recharge rapidement et facilement via votre téléphone portable. Toutes les transactions sont enregistrées de manière transparente et en temps réel sur le portail MyCharlie. ChargePay offre une vue globale et claire des différents tarifs: le tarif de départ, le tarif d'énergie et le tarif de stationnement.

CHARGEPAÏ ASSURE LA FIDÉLISATION DES CLIENTS

En tant que gestionnaire de site, vous avez la possibilité de gérer à distance l'infrastructure de recharge, d'adapter les prix et de partager les rapports d'état. Kris Dierckx: «En outre, les consommateurs reçoivent un ticket électronique après chaque session de recharge, y compris un bon de réduction optionnel pour des achats ou des sessions de recharge ultérieurs. La plateforme est parfaitement intégrée au programme Charlie Loyalty, ce qui permet d'offrir des bons personnalisés qui récompensent les clients lors de leur prochaine transaction ou lorsqu'ils collaborent avec des entrepreneurs locaux.»

GABRIËLS ET TSG - DES PARTENAIRES QUI RENDENT LA CONDUITE ÉLECTRIQUE PLUS ACCESSIBLE

Kris Dierckx: «Aujourd'hui, nos clients sont de plus en plus nombreux à opter pour des solutions durables. C'est le cas de l'opérateur de stations-service Gabriëls, un acteur majeur en Belgique et un partenaire fidèle de TSG depuis des années. Même lors du déploiement de nouvelles stations de recharge, TSG continue de travailler en étroite collaboration avec le fournisseur de carburant en tant que partenaire. Gabriëls dispose d'un vaste réseau de stations-service et s'engage pleinement dans la construction de stations de recharge ultra-rapides pour les véhicules électriques. Gabriëls souhaite ainsi rendre la conduite électrique plus accessible et plus facile. À Duffel, par exemple, Gabriëls dispose d'une station-service sans personnel et une station de recharge rapide ultramoderne avec six bornes de recharge y a récemment été installée. TSG a fourni et installé les bornes de recharge à courant continu de 300 kW pour ce projet. Les clients peuvent payer avec la carte de recharge Gabriëls, ainsi qu'avec d'autres cartes de recharge publiques, des cartes bancaires ou des cartes de crédit. Ces options sont facilitées par TSG Charge, qui a installé à cet effet la solution de paiement innovante TSG ChargePay pour les sessions de recharge à Gabriëls in Duffel.»

PLUS D'INFORMATIONS: WWW.TSG-SOLUTIONS.COM/BE



«GUIDARE CON STILE» OU «CONDUIRE EN STYLE» DÉCOUVREZ LA MAGIE DU SUD DES POUILLES AVEC LA MASERATI GRECALE FOLGORE

Je quitte la Belgique sous une pluie battante et m'envole via Milan pour Brindisi, dans le talon de l'Italie. De là, il me faut encore une demi-heure de route pour rejoindre Lecce. La perle de la région de Salento, dans les Pouilles.

TEXTE ET PHOTOS: MASERATI ET MARIJN BOGAERT



Lecce, également appelée la «Florence du Sud», enchante par son opulente architecture baroque et son riche patrimoine culturel.

Le centre historique de Lecce, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO, vous accueille avec ses beaux bâtiments, ses rues pavées et ses places impressionnantes.

La basilique de Santa Croce, la Piazza del Duomo avec sa cathédrale et l'amphithéâtre ne sont que quelques-uns des points forts à ne pas manquer.

À mon arrivée à l'orée de la vieille ville, je suis accueilli à l'hôtel «La Fiermontina», une demeure du XVII^e siècle magnifiquement restaurée qui reflète l'élégance baroque de Lecce. Dans l'un des jardins verdoyants de l'hôtel, j'aperçois la Maserati Grecale Folgore, prête à explorer les beautés du sud des Pouilles.

Avec son équilibre parfait entre sportivité et élégance, la Maserati Grecale incarne l'innovation, le luxe et la performance. Ce SUV spacieux et confortable



allie sans effort la puissance de la propulsion électrique au style caractéristique de Maserati. Il s'agit d'une voiture pour un usage quotidien et pour le plaisir de conduire. Le design robuste avec la calandre basse est très réussi mais je ne suis pas fan des feux placés plus haut. Je préfère les feux de la Maserati Levante.

Après une présentation détaillée de la Grecale Folgore, nous nous régalaons au restaurant Gimmi, installé dans un monastère dominicain historique datant de 1442.

Le décor de ce restaurant est résolument moderne et minimaliste. Chaque plat est une combinaison de saveurs et de couleurs délicieuses. La cuisine utilise principalement des produits et des légumes cultivés localement, tels que les artichauts, les chicorées, les choux-fleurs, les roquettes et les poivrons, accompagnés bien sûr de vins appropriés, comme le Primitivo. C'est peut-être le vin le plus célèbre de la région. Parmi les vins DOC célèbres des Pouilles, citons le Primitivo di Manduria DOC (rouge), le Salice Salentino DOC (rouge), le Negroamaro di Terra d'Otranto DOC (rouge) et le Locorotondo DOC (blanc). Ces vins ne représentent qu'un petit échantillon de la diversité des Pouilles du Sud.

Le lendemain matin, après une promenade matinale tonifiante dans la ville, le moment est venu. Je m'installe au volant de la Grecale Folgore. Je démarre la voiture à l'aide d'un bouton situé sur le volant et le moteur démarre avec un délicieux grognement. Comment ça, un grognement? C'est une voiture électrique, n'est-ce pas? Bien sûr, l'électrification ne signifie pas que les caractéristiques typiques de l'ADN de Maserati sont perdues. Le son - que vous pouvez également désactiver - est synthétique et évoque immédiatement le sentiment d'excitation si typique de Maserati. Le son créé par un logiciel de synthèse sophistiqué est un gadget amusant et j'attire immédiatement l'attention des passants.

Je connecte mon Iphone via bluetooth et je lance ma musique. «Make me smile» de Steve Harley semble être une chanson appropriée pour commencer la

tournée. Le système de sonorisation Grecale garantit une expérience d'écoute supérieure. Il a été conçu et développé par les spécialistes de Sonus faber. L'entrée GPS fonctionne également de manière rapide et claire, mais me donne trop de choix. Je veux juste conduire jusqu'à mon premier arrêt dans le centre de la ville côtière d'Otrante. Ma devise est «Keep it simple».

Les sièges ECONYL® sportifs à réglage électrique offrent des fonctions de chauffage et d'aération et sont extrêmement confortables. ECONYL® est une nouvelle fibre à l'esthétique unique. Il s'agit d'un nylon régénéré issu du retraitement des déchets de nylon, tels que les filets de pêche et les tapis, pour en faire un fil de nylon de nouvelle qualité.

Cette Maserati adopte l'innovation technologique avec un dévouement sans pareil. Chaque aspect des interfaces numériques a été soigneusement



La technologie intelligente renforce la gestion des flottes électriques

La mobilité électrique ne relève plus de l'utopie futuriste : elle est désormais réalité. "La pression croissante exercée par les tendances sociétales et les incitations fiscales contraignent les entreprises à électrifier leurs flottes", observe Kris Pensaert, Co-CEO de MobilityPlus. "La technologie intelligente peut les y aider."



Kris Pensaert - Co-CEO, Jean-François Cheyns - Co-CEO, Xavier De Naeyer - CFO, Tiina Nicolaes - COO

"Avec 14.000 points de recharge gérés et 90 employés qui assistent les clients au quotidien, MobilityPlus est à l'avant-garde de cette révolution", avance encore Kris Pensaert, Co-CEO de MobilityPlus. "Notre objectif est de fournir des services de recharge intelligents qui vont au-delà d'une simple station de recharge."

En outre, nous constatons une convergence évidente entre l'e-mobilité et l'énergie : ces deux secteurs se rapprochent l'un de l'autre et offrent de nouvelles possibilités en matière d'innovation et de durabilité."

GESTIONNAIRE D'ÉNERGIE INTELLIGENT

MobilityPlus multiplie dès lors les innovations. "Synkee, est un gestionnaire d'énergie intelligent", illustre Jean-François Cheyns. "Il a été conçu pour alléger les factures d'énergie et améliorer la fiabilité de l'approvisionnement en électricité. En répartissant intelligemment les sessions de charge et en lissant les pics de consommation, Synkee contribue à un usage plus efficient du réseau électrique. L'entreprise peut ainsi contrôler les tarifs de capacité et consommer de l'énergie produite localement, comme l'énergie solaire."

Tant les employés que les employeurs bénéficient d'une réduction des coûts énergétiques. "En effet, l'utilisateur d'une borne à domicile ou entreprise doit être remboursé aux tarifs réels, au lieu des tarifs CREG habituels. En résulte une situation gagnant-gagnant où toutes les parties jouissent d'économies de coûts, d'un approvisionnement en énergie plus durable et de la prévention de l'encombrement du réseau. Synkee Home fournit des solutions pour la recharge à domicile, tandis que Synkee Pro aide les facility managers ou les entreprises à gérer les bornes de recharge de manière intelligente."

APPLICATION TOUT-EN-UN

MobilityPlus a lancé une toute nouvelle application tout-en-un pour les conducteurs de véhicules électriques (VE), poursuit Jean-François Cheyns. "Elle permet de trouver et rejoindre plus de 450.000 stations de recharge en Europe, d'initier des sessions de recharge via l'abonnement de l'employeur ou session privé ou cartes de crédit et de consulter les sessions de recharge en cours et de gérer les processus de recharge. L'application intègre également Synkee, via lequel les conducteurs peuvent gérer leurs flux d'énergie et ajuster les paramètres pour une utilisation optimale de leur VE. En outre, l'application offre la possibilité de lire les relevés du compteur kilométrique du véhicule : les utilisateurs profitent ainsi d'une vue d'ensemble de leur comportement de conduite et de leur consommation d'énergie."

"Notre objectif est de fournir des services de recharge intelligents qui vont au-delà d'une simple station de recharge."

*Kris Pensaert et Jean-François Cheyns
Co-CEO's chez MobilityPlus*

PORTAIL POUR LA GESTION DE LA FLOTTE ÉLECTRIQUE

Par le biais du portail innovant MobilityPlus, les gestionnaires de ressources humaines, de flottes et d'installations et facility peuvent superviser les cartes de recharge, contrôler les stations de recharge et analyser la consommation d'énergie de leur véhicule de société. Grâce à des outils avancés d'analyse des données, les entreprises gèrent mieux le coût total des véhicules électriques et optimisent les processus. Enfin, MobilityPlus offre la possibilité d'une introduction complète aux employés qui passent à la mobilité électrique, y compris tous les services de recharge associés.

Fort d'une vaste expertise en la matière, MobilityPlus guide les entreprises sur la voie de l'électrification. "Nous sommes prêts à donner des conseils d'experts, un soutien personnel lors de la mise en œuvre et excellent service à nos clients et leurs conducteurs pour aider les entreprises dans tous les aspects liés à la gestion des véhicules électriques", conclut Kris Pensaert. "Lors de webinaires et d'autres événements, nos clients acquièrent des connaissances approfondies et nous offrent un retour d'information immédiat."

MobilityPlus

Poortakkerstraat 91 Boîte 401 - 9051 Gand
info@mobilityplus.be
www.mobilityplus.be





conçu en pensant au conducteur. L'écran tactile sans compromis est parfaitement conforme aux normes contemporaines les plus récentes. L'écran central de 12,3 pouces et l'écran confort de 8,8 pouces sont placés de manière ergonomique, avec des graphiques pratiques et une réactivité qui élèvent l'expérience de conduite à un niveau supérieur.

Bien dans ma peau, je poursuis ma route jusqu'à Otranto. Là, je profite de la vue à couper le souffle et d'une bonne tasse de macchiato.

Otrante est une charmante ville côtière à l'histoire riche et au littoral magnifique sur la mer Adriatique.

Entouré de murs médiévaux, le centre historique d'Otrante est connu pour ses rues étroites, ses maisons colorées et ses magnifiques vues sur la mer.



L'un des sites les plus remarquables est la cathédrale d'Otrante, avec son célèbre sol en mosaïque du XIIe siècle représentant des histoires bibliques et des personnages mythologiques.

Otrante est également connue pour ses eaux cristallines et ses belles plages, ce qui en fait une destination populaire pour les amoureux du soleil et de la mer.

Je continue à rouler le long de la côte en direction de Diso. C'est un plaisir de conduire à travers les nombreux virages.

Le SUV de Maserati est de premier ordre en termes d'espace et de confort.

Entièrement conçu, développé et fabriqué en Italie, la Grecale Folgore est équipée d'une batterie de 105 kWh avec la technologie 400V. Le nouveau SUV électrique de Maserati peut fournir un couple impressionnant de 820 Nm, garantissant des performances typiques de la marque. Sa puissance est de 558 ch. Grâce à sa motorisation 100 % électrique, il offre 410 kW et une vitesse de pointe de 220 km/h et passe de 0 à 100 km/h en seulement 4,1 secondes. Son autonomie est de 501 km (WLTP).

À Diso, je suis accueilli par Il Tabacchificio. Un bijou de maison de vacances, au milieu de grands pins et d'oliviers centenaires. Il Tabacchificio a été construit au début des années 1930. Il s'agissait d'un bâtiment agricole-industriel abritant une usine de transformation du tabac. Après des années d'abandon, Il Tabacchificio a été racheté par ses propriétaires actuels en 2014. Ils ont engagé Raffaele Centonze, un architecte de la ville voisine de Lecce qui a une connaissance approfondie des techniques et des traditions de construction salentine. L'objectif était de préserver autant que possible le caractère et la structure d'origine, afin que le patrimoine et l'âme de la propriété puissent être pleinement appréciés et admirés. Le mélange de charme historique et d'élégance moderne constitue le cadre idéal pour un délicieux repas.

La Grecale Folgore répond aux attentes et aux souhaits des clients à la recherche d'une voiture électrique de tous les jours, avec un équilibre parfait entre la sportivité et l'élégance.



1
Durée contrat
flexible

2
Sécurité
financière

3
Immédiatement
disponible

4
Derniers modèles
et technologies

5
entretien
et réparations
inclus

6
fiscalement
intéressant

7
économiser
de l'énergie

8
toutes
options

8 AVANTAGES DE LOUER UNE VOITURE DE SOCIÉTÉ ÉLECTRIQUE



move
2 green 

SPÉCIALISTE DES VOITURES ÉLECTRIQUES
BORNES DE RECHARGE & SOLUTIONS DE CHARGE



Download
whitepaper (nl)

move2green.be | info@move2green.be | 0498 54 65 06



Les utilisateurs de la Grecale Folgore peuvent choisir si leur SUV tout électrique est équipé d'une solution de recharge à domicile et/ou d'une solution de recharge publique.

Les utilisateurs qui ont besoin d'une solution de recharge publique sur la route ont accès à l'un des réseaux de recharge les plus étendus d'Europe avec plus de 450 000 points de recharge, dont plus de 50 000 sont rapides et ultra-rapides. Ces points de charge ne nécessitent pas d'abonnement supplémentaire et permettent une gestion polyvalente de l'autonomie, tant dans les villes que sur les autoroutes.

Grâce à l'application Maserati Public Charge, les clients peuvent trouver, planifier et gérer leurs sessions de recharge depuis leur téléphone.

Les clients de la Grecale Folgore qui optent pour une solution de recharge à domicile recevront une wallbox qui peut être installée à la maison ou à l'endroit souhaité. Celle-ci délivre une puissance de charge comprise entre 3 et 22 kW, en utilisant la technologie d'équilibrage de charge pour assurer une efficacité optimale dans la gestion de l'électricité du système.

Si la Grecale Folgore est chargée dans leur garage, les clients peuvent, par exemple, préchauffer ou prérefroidir la voiture tout en restant connectés au réseau et sans vider la batterie.

La dernière étape de la journée est Tricase Porto, où je déguste un «Caffè Leccese» au Bar Mename. Les Italiens le décrivent comme un «caffè in ghiaccio con latte di mandorle», un espresso avec des glaçons et du lait



d'amande. Très savoureux et rafraîchissant. Je suis prêt à explorer la petite ville.

Tricase est une ville pittoresque située dans le sud des Pouilles.

Le centre historique de Tricase est rempli de ruelles étroites, de vieilles églises et de belles places, ce qui en fait un endroit charmant à explorer.

Une attraction populaire de Tricase est le Castello dei Principi Gallone, un château médiéval datant du XVe siècle et offrant une vue imprenable sur la ville et ses environs.

Tricase se trouve également à proximité de certaines des plus belles plages de la région, comme Marina Serra et Tricase Porto, qui sont idéales pour la baignade, les bains de soleil et les sports nautiques.

En résumé, Lecce, Otranto et Tricase sont des destinations uniques dans le sud des Pouilles, chacune avec son propre charme, son histoire et ses attractions à explorer.

Il est temps de retourner à l'hôtel La Fiermontina à Lecce. À travers des chemins sinueux et une autoroute à quatre voies qui a désespérément besoin d'une nouvelle couche d'asphalte, je peux tester la suspension pneumatique confortable et la stabilité de la Grecale. Les tests sont plus que conformes à ce que l'on peut attendre de cette voiture.

La Grecale Folgore est équipée de jantes aérodynamiques de 19, 20 ou 21 pouces (selon le marché), spécialement conçues pour un aérodynamisme maximal, inspirées de la forme du Trident, symbole de Maserati.

La Grecale Folgore est également reconnaissable à sa couleur exclusive Rame Folgore (cuivre). La couleur extérieure Rame Folgore est le résultat d'une recherche approfondie sur l'interaction entre la peinture et la lumière.

Elle s'inspire de l'architecture contemporaine, notamment de la façade du musée Guggenheim de Bilbao, où les tons cuivrés chauds des parties exposées au soleil se fondent avec les tons gris bleutés plus froids des parties à l'ombre. Ces couleurs ont été obtenues grâce à des pigments irisés.

De retour à Lecce, je profite d'une dernière soirée dans la vieille ville magnifiquement éclairée, entourée par la beauté intemporelle de cette ville enchantée. La vie semble paisible et agréable ici et je n'ai absolument aucune envie de reprendre l'avion pour la Belgique demain. Je vais d'abord prendre un bon dîner au Palazzo Bozzi Corso. La Fiermontina Palazzo Bozzi Corso est un palais romantique du XVIIIe siècle doté d'un jardin privé et d'un bar sur le toit dans le centre de Lecce. Vous pouvez y passer la nuit et le palais abrite également un musée. Non seulement les délicieux plats servis sont des œuvres d'art, mais vous mangez littéralement au milieu de l'art. Un must absolu.

Le lendemain, tôt le matin, je retourne à Brindisi et, via Rome, j'atterris à Bruxelles à 15 h 15. Je monte dans ma voiture, allume les essuie-glaces et me rappelle que je n'en avais pas besoin dans la Maserati.



EASEE CHARGE LITE: INTELLIGENT, EFFICACE ET À L'ÉPREUVE DU TEMPS

«L'INSTALLATION ET L'UTILISATION SONT TRÈS FACILES»

Les utilisateurs et les installateurs apprécient l'Easee Charge Lite pour sa simplicité d'installation et sa facilité d'utilisation. Ce chargeur compact est doté de nombreuses fonctionnalités technologiques. La connectivité en particulier se distingue.

TEXTE: OPEL ET FILIP DEWULF - PHOTOS: OPEL

La facilité d'utilisation du chargeur est excellente. Vous pouvez charger jusqu'à 11 kW (16A) sur un circuit triphasé et jusqu'à 7,4 kW (32A) sur un circuit monophasé. Le chargeur est l'un des chargeurs monophasés les plus puissants sur le marché belge. Easy Charge Lite est un chargeur tourné vers l'avenir qui intègre de nombreuses technologies et fonctionnalités pour la voiture d'aujourd'hui et de demain. Le chargeur est toujours connecté à la 4G et au WiFi et peut recevoir des mises à jour 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Un autre grand avantage est que le Charge Lite est équipé d'un système Bluetooth local. Cela vous permet de contrôler le chargeur localement sans être en ligne. Une fois que vous êtes à portée du chargeur, vous pouvez arrêter ou démarrer la charge et vérifier les informations relatives à la charge, telles que la vitesse de charge ou la consommation d'une session de charge. Vous pouvez également déverrouiller et verrouiller le câble de charge pour le protéger contre le vol. Le chargeur reçoit en permanence des mises à jour du micrologiciel et du logiciel par voie hertzienne,

Easee a été lancé en 2018. En tant qu'entreprise relativement jeune, Easee s'est rapidement retrouvée parmi les leaders. L'entreprise est présente dans plus de 20 pays européens et est également solidement implantée en Belgique. Elle a récemment lancé l'Easee Charge Lite. «Ce chargeur de voiture électrique convient à toutes les voitures et à tous les types de charge: à la maison, dans les immeubles ou dans les parkings d'entreprise. Le chargeur est très compact, mais ne vous y trompez pas, il est doté d'une technologie de pointe. Son design épuré est également un atout. Easee est une entreprise norvégienne qui accorde beaucoup d'attention au design», explique Alfred Kuijter, directeur national pour la France et le Benelux chez Easee, dont le siège se trouve à Amsterdam. Easee n'a pas précipité son développement. La nouvelle ligne de produits a vu le jour grâce à l'apport des partenaires et à plus de 60 millions de sessions de charge. «C'est le chargeur le plus accessible de notre gamme. Les utilisateurs et les installateurs sont très enthousiastes à son sujet», déclare Alfred Kuijter.

LA CONNECTIVITÉ OFFRE DE NOMBREUSES OPTIONS

«Easee propose des produits innovants, très conviviaux et offrant de nombreuses options technologiques. Nous voulons offrir à nos clients une expérience de recharge sans problème de A à Z. Ce faisant, nous nous basons sur l'idée que ceux qui choisissent une voiture électrique ne veulent pas devenir électriciens, mais veulent rouler écologiquement.»





ce qui vous permet d'être toujours à la pointe de la technologie. Grâce à de nombreuses options d'intégration, les chargeurs peuvent être contrôlés par d'autres applications, par exemple pour le chargement d'énergie verte ou à un meilleur prix.

EASEE EQUALIZER AMP: ÉNERGIE RENOUVELABLE

«En combinaison avec l'Easee Equalizer Amp, il existe une connectivité avec tous les compteurs d'énergie. L'Equaliser permet une utilisation optimale de l'énergie disponible dans votre maison et des panneaux solaires ou d'une batterie domestique pour la recharge. La compatibilité est pratique pour les utilisateurs lorsqu'ils changent de véhicule électrique ou de système électrique. En utilisant des sources d'énergie renouvelables telles que l'énergie solaire ou éolienne, vous contribuez à l'écologisation de la société. C'est également plus avantageux sur le plan financier. L'Equaliser Amp est un compteur numérique intelligent qui répartit intelligemment la puissance

entre la maison et la voiture. «Il est proposé avec l'Easee Equalizer, un système de distribution d'énergie intelligent. Le couplage est très simple. De cette manière, vous obtenez rapidement des données supplémentaires pour distribuer l'énergie de manière optimale entre la maison et la voiture. Dans les ménages, il y a des moments de pointe, par exemple lorsque la machine à laver fonctionne, que la cuisine est faite et que le chauffage est allumé. À ces moments-là, le véhicule électrique reçoit temporairement un peu moins d'énergie. Bien sûr, c'est aussi pratique grâce au tarif de capacité. Notre objectif est de rendre le passage aux VE beaucoup plus facile pour tout le monde. Les utilisateurs peuvent désormais tirer le meilleur parti de leur système de charge, de manière durable, sans avoir à s'en préoccuper. C'est très important pour nous.

LES INSTALLATEURS SONT RAVIS

Les utilisateurs ne sont pas les seuls à être enthousiastes, les installateurs et les électriciens

apprécient également le Charge Lite en raison de sa facilité et de sa rapidité d'installation. Easee entretient des relations étroites avec des installateurs et des partenaires soigneusement sélectionnés. Après tout, ils sont indispensables à la transition vers une société verte. C'est pourquoi, lors du développement de l'infrastructure de recharge, une grande attention est portée à la facilité d'installation. Le chargeur breveté Easee Charge Lite peut être assemblé en un temps record. Le chargeur intelligent détecte automatiquement s'il est connecté à un réseau monophasé ou triphasé, IT ou TN. Le fusible doit être configuré dans la plaque arrière à l'aide de l'appli Installer qui indique clairement toutes les étapes. Enfin, le chargeur doit être rendu prêt à l'emploi par le client via l'appli Easee, un processus qui ne prend que quelques minutes.

Cette «facilité» se traduit par des installateurs satisfaits; ils ressentent une grande satisfaction dans leur travail. Les clients sont également satisfaits de la rapidité et de la solidité du travail. «Si un problème survient ou si des questions se posent, les installateurs peuvent rapidement prendre contact via l'application Installer dédiée pour obtenir des informations supplémentaires», conclut Alfred Kuijter.

[HTTPS://EASEE.COM](https://easee.com)



TEST: LEXUS RZ450E EXECUTIVE LINE

LE LUXE ET LE CONFORT À L'HONNEUR

Après une timide tentative avec le SUV compact électrique UX300e, Lexus propose une nouvelle offre, le RZ. La nouvelle Lexus est basée sur la plateforme e-TNGA, qui sert également au sein du groupe pour le Toyota bZ4X et le Subaru Solterra apparenté.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: LEXUS

La Lexus se distingue clairement des deux autres, avec le look typique qui fait toujours l'attrait d'une Lexus. Un extérieur moderne et élégant caractérisé par des lignes nettes et aérodynamiques, une peinture bicolore si on le souhaite, etc. L'intérieur est également très beau et sa finition est impeccable, avec du cuir intégral et des matériaux doux, ce qui procure une agréable sensation de bien-être à bord. On notera également les petits boutons électriques d'ouverture des portes, auxquels il faut s'habituer. Le demi-volant de type playstation appelé «One Motion Grip» chez Lexus n'arrivera pas avant 2025, notre voiture d'essai ne l'avait heureusement pas, car d'expérience avec de tels volants chez Tesla, nous ne sommes pas immédiatement enthousiastes. Nous nous en tiendrons au volant classique.

QUATRE ROUES MOTRICES

Grâce à ses deux moteurs électriques, cette Lexus dispose de quatre roues motrices, sans liaison mécanique entre les essieux, ces essieux électriques étant appelés «e-Axles» chez Lexus.

Les moteurs produisent une puissance combinée de 313 ch, 204 ch à l'avant et 109 ch à l'arrière. Cela lui permet de passer de 0 à 100 km/h en 5,3 secondes et ce, avec tout le confort qu'offre sa suspension, combinée au silence de bord et à des sièges de grande qualité. La suspension

maintient la voiture efficacement sur la piste, sans la moindre vibration. Il ne s'agit évidemment pas d'une voiture de sport, mais il est tout à fait possible de maintenir un rythme souple sans perdre le sentiment de sécurité et d'équilibre.

64 KWH

La batterie de la RZ450e a une capacité nette de 64 kWh (71,4 kWh bruts). En théorie, cela devrait vous permettre de parcourir 440 kilomètres. Notre semaine d'essai s'est déroulée sous des températures avoisinant le point de congélation, ce qui a conduit cette Lexus à s'arrêter après avoir parcouru un peu moins de 250 km. Un trajet aller-retour entre la côte et Anvers nous a obligés à être prudents dans ces conditions. Les chiffres de consommation ont toujours tourné autour de 22 kWh ou plus aux 100 km. La consommation d'énergie élevée était l'un des points centraux de ses frères et sœurs chez Toyota et Subaru, et c'est pourquoi elle se retrouve dans le même lit. Et l'utilisation constante du mode éco, qui ne permet que des réglages limités de la puissance et de la climatisation, ne peut pas être l'objectif recherché. Dommage. La recharge, quant à elle, peut se faire jusqu'à 150 kW sur le chargeur rapide et notre voiture d'essai s'en est très bien acquittée. Par défaut, le chargeur embarqué recharge à 11 kW à la station de recharge publique.





INFOTAINMENT

Après avoir trouvé votre chemin parmi les nombreux et parfois trop petits boutons du volant, vous apprécierez l'atmosphère haut de gamme qui règne à l'intérieur de cette Lexus. L'écran central d'infodivertissement de 14 pouces est d'une utilisation intuitive, même si nous avons trouvé dommage que la navigation vocale ne puisse pas être réglée en néerlandais. La connectivité sans fil avec votre smartphone est également assurée. Un point positif est sans aucun doute la commande de la climatisation via les cadrans situés en bas de l'écran. Nous sommes toujours fans de ce type de système.

L'espace intérieur mérite également d'être mentionné. La banquette arrière offre suffisamment d'espace pour 3 adultes, grâce au plancher plat. L'empattement de 2,85 mètres offre un espace généreux pour les jambes

puisque la voiture ne mesure que 4,81 mètres de long. Le coffre est également suffisamment grand (522 litres).

LE PRIX

La Lexus RZ450e est disponible en quatre niveaux de finition, allant du modèle de base à partir de 64.610 euros, en passant par la Business Line à 67.780 euros, l'Executive Line à 69.380 euros et la Privilege Line à 75.040 euros. Il ne s'agit en aucun cas de prix bradés, mais sachez qu'une Lexus est déjà un peu plus exclusive et moins évidente qu'une autre marque haut de gamme. En outre, surtout dans les versions supérieures, l'équipement de série est complet. Il y a peu d'options supplémentaires et leurs prix sont acceptables.



APERÇU



- silence à bord
- finition
- performances



- consommation et autonomie correspondante
- boutons du volant trop petits
- pas de navigation en néerlandais



Le nouveau Lexus RZ450e est l'offre haut de gamme du groupe Toyota. Cela se voit à sa finition luxueuse et impeccable, à son équipement et à sa conduite confortable. Il est équipé de série de quatre roues motrices. Il suffit de réduire la consommation du moteur électrique pour obtenir un modèle intéressant. Mais pour ceux qui ne veulent pas d'une autre Audi ou Volkswagen, c'est certainement une alternative à considérer.

TEST: KIA EV9 RWD

KIA-SPACE

Avec le succès de la Kia EV6 et le titre de Voiture de l'année 2022 qui l'accompagne, KIA poursuit son offensive électrique. Cette fois-ci avec l'impressionnante EV9. Elle ajoutera plus tard une citadine compacte EV3, un SUV du segment C EV5 et même une berline du segment C EV4.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: KIA

FORMAT AMÉRICAIN

Son allure massive et sa taille sont une fois de plus frappantes: elle mesure 5,01 mètres de long, pour une largeur de 1,98 mètre et une hauteur de 1,76 mètre. Même l'empattement est impressionnant avec 3,81 mètres, ce qui lui permet d'offrir trois rangées de sièges. Et sa forme de cube la destine vraiment au marché américain. Cependant, elle aura des adeptes ici aussi. On est soit pour, soit contre, tant les réactions ont été nombreuses à l'égard de son allure remarquable. La Kia a quelque chose d'une voiture de l'espace, si l'on peut dire. Le chef de Tesla, Elon Musk, sera peut-être impressionné.

INTÉRIEUR HAUT DE GAMME

Et quand on parle d'un SUV sept places, on ne peut pas faire l'impasse sur l'intérieur. L'espace ne manque pas, même pour la troisième rangée de sièges. Les sièges se relèvent ou s'abaissent électriquement, mais il faut veiller à laisser une place à l'étagère avant d'y déposer tout ce que l'on veut. Et pour un vrai sentiment VIP, vous pouvez commander cette EV9 avec six sièges, avec la possibilité de les faire pivoter pour que les passagers s'assoient directement l'un en face de l'autre. Pour une véritable sensation de lounge. Pour ceux qui souhaitent utiliser cette Kia comme fourgon de déménagement, le coffre peut contenir 828 litres en configuration cinq places et 333 litres en configuration sept places. Il y a également un coffre avant de 90 litres ou de 52 litres si vous optez pour la version à quatre roues motrices. Idéal pour les câbles de recharge à l'avant.



Mais ce qui nous a le plus impressionnés à l'intérieur, c'est la qualité générale, l'aspect et le toucher du tableau de bord. L'intérieur dégage une véritable impression de luxe. Le tableau de bord moderne se compose d'un compteur numérique de 12,3 pouces, associé à l'écran tactile central, également de 12,3 pouces. Entre les deux écrans se trouve l'écran de commande de la climatisation. Dommage que cet écran soit un peu caché derrière le volant. Sinon, le fonctionnement et la clarté des écrans sont excellents et agréables à utiliser. La connexion à Android Auto ou Apple CarPlay se fait également sans fil. En ce qui nous concerne, l'intérieur est très réussi et raffiné.





GRANDE BATTERIE

Qu'elle soit à propulsion ou à transmission intégrale, l'EV9 est toujours équipée d'une grande batterie de 99,8 kWh. Et c'est nécessaire avec un tel mastodonte. Cela ne rend pas vraiment ce mastodonte économique, mais nous ne nous attendions pas à autre chose. Notre consommation a varié de 18,6 kWh à 30,1 kWh. Kia indique 563 km d'autonomie selon les valeurs officielles. Dans notre cas, l'ordinateur de bord indiquait entre 420 et 444 km à pleine charge. En pratique, cela donne une image plus réaliste et vous obtiendrez entre 350 et 400 km d'autonomie. En outre, les modes de récupération méritent d'être mentionnés. Vous pouvez régler la récupération à l'aide des boutons situés derrière le volant et la contrôler vous-même. Cela permet à la voiture de rouler sur une seule pédale dans la position la plus haute. C'est très agréable et pratique. Un vrai succès.

Nous étions également ravis lors de la recharge. Surtout aux chargeurs rapides, car la Kia EV9 est équipée de l'architecture 800 volts, qui permet des vitesses de charge allant jusqu'à 240 kW. Nous avons atteint sans problème 183 kW sur notre chargeur Fastned préféré. Ce sont de belles valeurs.

CONDUITE

Notre voiture de test était équipée d'une traction arrière et d'un seul moteur électrique d'une puissance plutôt modeste de 204 ch. Elle atteignait 100 km/h en 9,4 secondes. Ce ne sont pas des valeurs supersoniques, mais nous ne nous attendions pas non plus à autre chose avec cette grande voiture. Mais l'EV9 se conduit avec suffisamment de douceur, même si elle est bien sûr prudente en ville, où sa grande taille n'est pas un avantage. Même dans les parkings, il faut parfois viser juste pour se garer dans la place souhaitée. L'un des gadgets est sans aucun doute le stationnement automatique à l'aide de la clé lorsque vous n'êtes pas dans la voiture.

Outre cette voiture à traction arrière, une EV9 à traction intégrale est également disponible, qui dispose alors de 384 ch et de deux moteurs électriques.

BUDGET

Il s'agit sans aucun doute de la Kia la plus chère du catalogue. La EV9 est proposée à partir de 71.690 €. Il n'y a que deux niveaux de finition, Earth et GT Line. La version à propulsion arrière n'est disponible qu'en version

Earth. Mais même dans cette version, l'équipement est très complet. La version AWD est proposée à partir de 75 990 euros, tandis que le modèle haut de gamme à six places est proposé à 81 490 euros. Il y a peu d'options et de personnalisation en termes de couleurs intérieures ou de cuir, ce qui est un peu dommage pour un modèle qui se veut premium. Par exemple, nous aurions aimé voir une direction sur l'essieu arrière, ce qui rendrait le véhicule un peu plus pratique.

La nouvelle Kia EV9 est une grande voiture, pour ne pas dire un colosse. Son look se démarque, on pourrait la qualifier de spacy ou même de techno. En somme, elle est moderne. En outre, elle est superbement équipée et finie, avec un équipement de série complet. Et grâce à la technologie 800 volts, vous n'avez pas à craindre de devoir passer trop de temps à la station de recharge. La monovolume est de retour! Très réussie.

APERÇU

- +
- charge rapide avec 800 volts
- autonomie
- finition et équipement
-
- taille
- apparence
- peu de personnalisation possible

zappi



Charger sans carte de recharge ?

Êtes-vous prêt à transformer votre entreprise avec une solution de recharge avancée et conviviale pour les véhicules électriques ? myenergi est votre partenaire en durabilité. La borne de recharge zappi s'intègre parfaitement avec diverses plateformes de gestion et permet le contrôle via un code QR affiché, simplifiant ainsi la charge et le paiement. Ce système respecte les normes européennes AFIR et affiche clairement les tarifs, répondant à toutes les exigences légales.

zappi est idéal pour les entreprises dans l'hôtellerie, le commerce de détail ou la gestion immobilière, améliore la satisfaction des clients et offre la possibilité de réduire l'empreinte écologique. Optez pour zappi pour offrir à vos clients le confort de la technologie durable. Contactez-nous pour un devis personnalisé et découvrez comment nous pouvons stimuler la croissance

de votre entreprise avec nos solutions de charge de premier plan !

Les avantages de zappi en un coup d'œil :

- Affichage avec code QR et informations tarifaires.
- Chargement sur des tarifs dynamiques (contrat d'énergie flexible).
- Chargement équilibré pour éviter les coupures de courant.
- zappi peut automatiquement réduire les pics de consommation toutes les quinze minutes.
- Connexion OCPP possible pour la facturation automatique.
- Garantie de trois ans et utilisation gratuite de l'application myenergi.
- Support client de premier ordre en français.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : myenergi.be/fr/zakelijk-laadstation/

Ou scannez simplement le code QR



 myenergi



JUSQU'À 5.000 € D'AVANTAGES*



TOYOTA C-HR HYBRIDE

TOYOTA. PENSEZ-Y.

AUTOMOTIVE MECHELEN

Jubellaan 66 - 2800 Mechelen

015 20 20 20

www.automotivemechelen.be

 4,9-5,3 L / 100 KM |  110-120 G / KM (WLTP)

Information Environnementale (A.R. 19.03.2004) : toyota.be

 DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

*Offre limitée à certains modèles valable du 01.04.2023 au 30.04.2023 inclus ou jusqu'à épuisement du stock. Promotion uniquement valable pour les particuliers et non cumulable avec toute autre prime de reprise ou de recyclage, sauf expressément indiqué autrement. Toyota C-HR - Jusqu'à 5.000 € d'avantages. Cette offre est la combinaison d'une prime de reprise conditionnelle de 3.500 € et d'une bonus voiture de stock d'une valeur de 1.500 €. À l'achat d'un nouveau Toyota C-HR, nous surévaluons le prix de reprise de l'ancien véhicule (sur base des tarifs et conditions Traxio) de 3.500 € TVAc. Votre ancien véhicule doit être complet, roulant et immatriculé depuis au moins 6 mois au nom du dernier propriétaire. Le nom du propriétaire du nouveau véhicule doit correspondre à celui du dernier propriétaire du véhicule à reprendre. Bonus voiture de stock - offre optionnelle, non obligatoire et soumise à conditions disponible sur une quantité limitée de véhicules disponible de stock. Plus d'informations sur toyota.be



Jusqu'à 10 ans de garantie Toyota Relax : Pour chaque entretien annuel réalisé dans le réseau officiel Toyota, votre voiture est automatiquement couverte par la garantie Toyota Relax pendant un an jusqu'à ce que votre véhicule ait 10 ans ou 200.000 kilomètres.

TEST: VOLVO EX30 SINGLE MOTOR EXTENDED RANGE

CHIPPENDALE-VOLVO

Volvo est en tête des ventes en Belgique avec ses XC40 Recharge et C40 Recharge, bientôt appelés EX40 et EC40. Parmi eux, on trouve maintenant cette «petite» EX30. Petite, car elle ne mesure que 4,23 mètres de long. Une voiture qui suscite de grandes attentes, car en plus de la production actuelle en Chine, Volvo a décidé de faire sortir cette EX30 de la chaîne de production de Gand à partir de 2025.

TEXTE: FILIP DEWULF - PHOTOS: VOLVO

LE MARTEAU DE THOR

À l'avant, la Volvo est immédiatement reconnaissable à ses phares, qui arborent un style désormais familier en forme de marteau, le marteau de Thor. Le nez est également caractérisé par une calandre lisse et fermée. À l'arrière, la ligne d'épaule sépare les blocs optiques en deux parties. On découvre également les passages de roues prononcés combinés à de petites surfaces vitrées. Cela donne à l'EX30 une allure robuste, que nous pouvons certainement apprécier. Ceux qui recherchent un look tout-terrain devront attendre l'EX30 Cross Country, qui arrivera bientôt.

Domage que la gamme de couleurs se limite à un bleu clair, un blanc, un gris et un noir. Seul le jaune Moss Yellow se démarque un peu, si l'on veut se démarquer.

LE MINIMALISME À SON MAXIMUM

Notre enthousiasme concernant le style de cette Volvo se tempère quelque peu lorsque nous nous installons à l'intérieur. L'extrême minimalisme est immédiatement perceptible. Il se manifeste par l'écran tactile qui sert à tout, jusqu'au réglage des rétroviseurs extérieurs et des feux. Il n'y a même plus d'indicateur de vitesse devant soi. A tel point que la voiture n'hésite pas à vous faire remarquer que votre attention doit rester sur la route dès que vous portez ne serait-ce qu'un bref instant votre regard sur cet écran. Étrange, pensons-nous, pour une marque qui a toujours prôné la sécurité. Un affichage tête haute aurait pu apporter un peu de réconfort, mais il n'est pas disponible. De plus, les boutons tactiles du volant sont parfois trop lents, voire peu réactifs.

Outre les commandes sur l'écran central, l'intérieur est tapissé de matériaux recyclés. Sans doute par souci d'économie. Ce n'est pas un problème en soi, si ce n'est que le dessous du tableau de bord et des panneaux de porte - intérieur Cloud blue Breeze - dans notre spécimen d'essai avec une sorte de mouchetage, ressemble à un sol ou à un mur dans les toilettes d'une station-service quelque part dans les années passées. Heureusement, il est possible de choisir une autre teinte.

UNE LARGE GAMME DE MOTEURS

Le cœur de l'EX30, le moteur électrique, nous rend heureux. L'EX30 est disponible avec un seul moteur sur l'essieu arrière ou avec deux moteurs. Nous avons conduit le moteur unique. Il produit





272 ch (200 kW) et 373 Nm de couple, ce qui garantit toujours des performances solides avec 5,7 secondes pour atteindre 100 km/h ou même 5,3 secondes avec la batterie plus importante. Avec la version à deux moteurs, vous disposez même de 429 ch et atteignez 100 km/h en 3,6 secondes, ce qui en fait la Volvo la plus rapide de tous les temps.

Des chiffres et des performances que nous avons déjà vus sur la nouvelle smart. L'explication est évidente: smart, comme Volvo, fait partie du groupe Geely.

Le moteur de notre voiture d'essai est couplé à la batterie Extended Range, d'une capacité de 69 kWh. Cela donne une autonomie officielle de 476 kilomètres. Bien entendu, vous n'atteindrez pas cette autonomie dans la pratique. Comptez

plutôt sur 350 kilomètres. Nous avons remarqué que sur l'autoroute, la consommation de carburant augmente sérieusement, un défaut dont souffrent pas mal de voitures électriques. En utilisation normale, notre consommation a oscillé autour de 17 à 18 kWh aux 100 kilomètres. La régénération est possible, mais il faut à nouveau régler cette pédale via l'écran tactile central.

UNE CONDUITE AGRÉABLE

Hormis l'utilisation un peu moins intuitive de l'habitacle, cette Volvo est un compagnon de route agréable. La conduite est extrêmement souple et agréable, avec une excellente sensation de la direction. Un beau compromis entre confort et plaisir de conduite. Il le doit à ses dimensions compactes, avec des roues parfaitement placées dans les virages. Nous sommes toujours fans de cela.

Ces dimensions compactes ne lui permettent cependant pas d'être très spacieuse, et le coffre est limité à 318 litres. Il y a bien un coffre à l'avant, mais il est assez petit, il faut donc y mettre les câbles de recharge avec précaution.

BUDGET

Le prix de base de l'EX30 Single Motor avec la batterie de 51 kWh est de 38 990 euros, ce qui lui permet de bénéficier de la prime flamande de 5 000 euros. Notre version testée Single Motor Extended Range dans la version supérieure Ultra avec, entre autres, un toit panoramique, une caméra 360° et un système d'aide au stationnement coûte déjà 50 960 euros. La version Twin Motor coûte 2 700 euros de plus. Entre les deux, la version Plus est proposée à 41 960 euros. Il y en a donc pour tous les goûts, mais une version haut de gamme a certainement son prix.



Le titre en tête de cet essai explique l'intérieur dépouillé et le manque d'intuitivité des commandes intérieures du Volvo EX30. Si vous pouvez vous habituer à ce mode de vie, la nouvelle petite Volvo vaut la peine d'être considérée. Après tout, elle se conduit bien, elle est belle à l'extérieur et elle offre de belles performances. Et si vous attendez encore un peu, vous pourrez même dire qu'elle est «made in Belgium» lorsqu'elle sortira de l'usine de Gand.

APERÇU

+

- apparence
- performances
- taille

-

- consommation sur autoroute
- intérieur minimaliste
- espace arrière et coffre

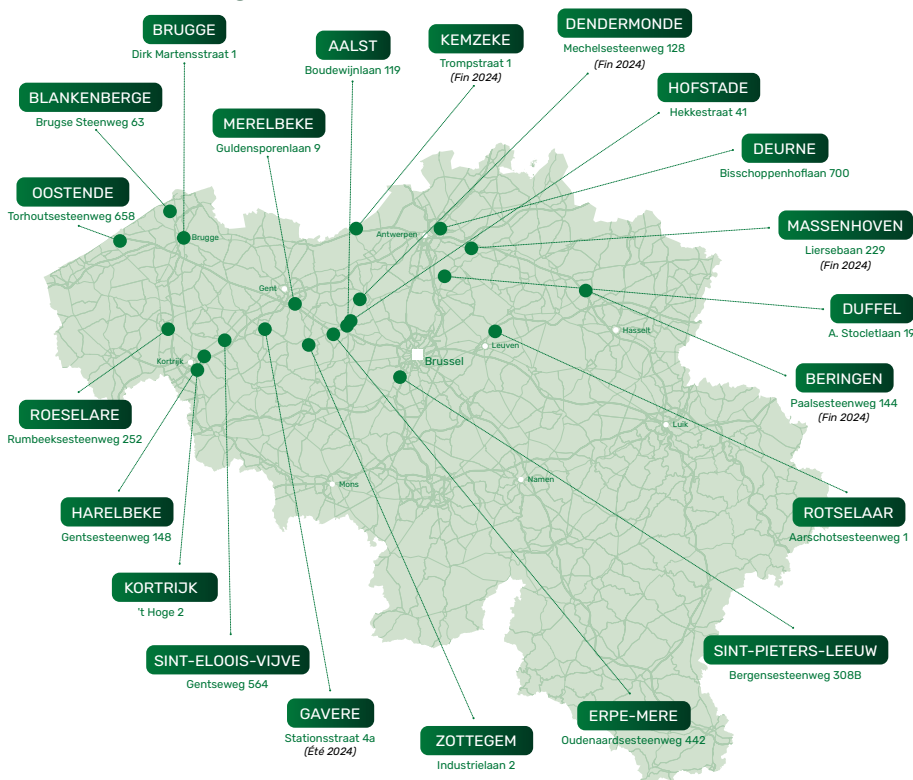


Demandez votre carte de recharge GRATUITE

Pour profiter de nos tarifs avantageux, vous avez besoin d'une carte de recharge. Notre carte de recharge fonctionne sur la plupart des bornes de recharge dans le Benelux et sur de nombreuses autres bornes de recharge en Europe. Il existe également une carte de recharge 2-en-1 disponible pour le carburant et la recharge.

GABRIËLS ÉTEND SON RÉSEAU AVEC DUFFEL & SINT-ELOOIS-VIJVE

En tant que pionnier de l'énergie, nous investissons au maximum dans la mobilité durable. Avec l'ouverture de nos stations de recharge rapide a **Duffel et Sint-Eloois-Vijve**, nous avons aujourd'hui 16 hubs énergétiques full service en Flandre. Outre une **offre complète** de carburants classiques, d'AdBlue et d'OBU, vous y trouvez la toute **dernière génération de bornes de recharge ultra rapide** (20 à 30 minutes). Plus d'infos www.gabriels.be.



"Notre objectif est d'avoir une trentaine de stations full service opérationnelles à divers endroits stratégiques et aisément accessibles en Flandre d'ici 2026."

Ignace Gabriëls, directeur général

Gabriëls
ALL THE WAY

EV BELGIUM MEMBERS NEWS FLASH

TEXTE: DOMINIQUE SERGANT ET FRANK VAN OOSTEN

MYENERGI

NOUVEAU: MYENERGI ZAPPI COMMERCIAL LITE - UNIQUE DANS L'IMPLÉMENTATION DU CODE QR ET L'APERÇU TARIFAIRE

Myenergi est fière de présenter le zappi commercial lite, une station de recharge électrique avancée qui est entièrement conforme à la nouvelle législation européenne AFIR. Cette législation impose des exigences strictes en matière de transparence des prix et de méthodes de paiement pour les stations de recharge publiques. Avec l'introduction de cette réglementation, myenergi a choisi d'utiliser l'écran pour permettre l'affichage instantané des prix et proposer un QR code pour choisir son mode de paiement. Le zappi commercial lite se positionne ainsi soudainement comme un acteur crucial sur le marché des entreprises.

Le code QR intégré à l'écran du zappi commercial lite n'est pas seulement une caractéristique unique, mais aussi le seul moyen légal de démarrer des sessions de recharge publiques pour les stations de recharge installées à partir d'avril de cette année. Cela garantit que tous les utilisateurs, et pas seulement ceux qui possèdent une carte de recharge, auront un accès facile et transparent à la tarification et aux méthodes de paiement, ce qui constitue un progrès en matière de confort d'utilisation et de conformité à la réglementation.



Marc Zeguers, directeur de Myenergi Benelux, souligne l'approche proactive de l'entreprise: «Cette solution était programmée pour être déployée depuis un certain temps lorsque la législation AFIR a finalement été introduite. Elle positionne désormais myenergi comme la référence en matière de solutions de logement résidentiel. Sur ce marché, nous excellons depuis des années avec des solutions intelligentes telles qu'une application gratuite de gestion de l'énergie, la recharge solaire et les tarifs dynamiques. Avec notre zappi commercial lite, nous voulons offrir un produit à un prix compétitif sur le marché, sans matériel supplémentaire tel que des lecteurs de cartes RFID. Le code QR nous évite non seulement d'avoir un composant matériel qui peut tomber en panne, mais aussi le coût associé au composant lui-même».

Zeguers ajoute: «Ce n'est pas pour rien que nous avons été classés parmi les 10 entreprises à la croissance la plus rapide du Royaume-Uni en 2023! Nous réfléchissons soigneusement au développement de nos produits. Nous ne pouvons réussir que si nous pouvons offrir un excellent produit à un prix compétitif. C'est pourquoi nous avons mis au point notre solution commerciale dès maintenant! De cette manière, les entreprises n'ont plus à se soucier d'un visiteur qui n'a pas encore de carte de paiement ou d'un fournisseur dont la carte de paiement ne fonctionnerait pas.

Le zappi commercial lite combine l'expertise éprouvée de myenergi en matière de gestion de l'énergie avec de nouvelles technologies légalement requises pour soutenir les entreprises et les utilisateurs finaux dans un paysage énergétique en constante évolution.

Pour plus d'informations sur le zappi commercial lite et sur la façon dont il peut transformer les besoins de recharge de votre entreprise, nous vous invitons à visiter notre site web à l'adresse myenergi.com.



Vous êtes également prêt pour l'avenir ?

Vous avez déjà une station de recharge ?

Chez Q.Ev.solutions and distributions, nous sommes des grossistes en tout ce qui concerne les stations de recharge et les pièces de recharge.

Que pouvons-nous vous offrir?

- 🔌 Toujours le meilleur prix
- 🔌 Des bornes de recharge intelligentes
- 🔌 Bornes de recharge de marque A
- 🔌 Des bornes de recharge personnalisées
- 🔌 Livraison rapide grâce à notre stock important
- 🔌 Service d'installation propre
- 🔌 Support technique
- 🔌 Le service est notre atout

Vendeur
WILLBERT
BY EURULOOP
chargeur rapide
720KW

Contactez-nous rapidement!

Nous vous rendrons visite sans engagement et établirons un devis personnalisé.



circontrol

ETREL

ZBENY



GRESCHING
The professional EV charging solution provider

Q.Ev. Solutions and distributions 📍 Aalstersestraat 9 9280 Lebbeke

✉ info@qevsolutions.be 🌐 www.qevsolutions.be 📞 +32 52 520 528

RS

LA CAMPAGNE DE CROWDFUNDING D'E-RS A IMMÉDIATEMENT ATTEINT 100%!

La campagne de crowdfunding d'e-RS a été chargée rapidement et est à 100%, permettant à e-RS d'encaisser le montant cible de 1 000 000 €. Grâce à l'incroyable soutien et à la confiance de 627 investisseurs privés et ambassadeurs, e-RS peut continuer à poursuivre sa passion en toute confiance.

Les investisseurs qui ont participé à cette campagne de crowdfunding recevront un taux d'intérêt brut de 9,47% et l'obligation aura une durée de 48 mois. Ces investisseurs ont montré qu'ils partagent et soutiennent la vision et la passion d'e-RS.

Mais plus important encore, e-RS n'a pas seulement reçu un soutien financier, mais a également construit un nouveau réseau d'ambassadeurs. Votre



confiance en e-RS va au-delà de l'investissement. C'est un vote de confiance dans sa capacité à transformer le marché des solutions de recharge.

Cette campagne n'a pas seulement été une étape importante pour e-RS, mais aussi un témoignage du pouvoir de l'union et de la collaboration.

Nous souhaitons à e-RS beaucoup de succès dans ses projets innovants!

**Les intérêts bruts sont soumis à un précompte mobilier de 30 % pour une personne physique moyenne résidant en Belgique.*

TOTAL ENERGIES

INAUGURATION DE LA 1000E BORNE DE RECHARGE TOTALENERGIES EN FLANDRE

TotalEnergies célèbre une étape importante avec l'inauguration de sa 1.000e borne de recharge pour véhicules électriques. Cette inauguration s'inscrit dans le cadre du déploiement organisé par le gouvernement flamand de l'infrastructure de recharge publique en Flandre, TotalEnergies étant responsable du Brabant flamand et de la Flandre occidentale.

CROISSANCE DU RÉSEAU DE RECHARGE

Bien que la station de recharge d'Aarschot ne soit pas exactement la 1.000e, elle constitue une étape importante pour TotalEnergies. L'entreprise compte désormais 1118 points de charge en service dans la concession MOW, répartie entre le Brabant flamand et la Flandre occidentale. «Au cours des derniers mois, nous avons pris de l'élan en termes d'installations. L'année 2023 s'est terminée avec 582 points de charge en service, mais rien qu'au cours du premier trimestre 2024, nous avons doublé ce chiffre. TotalEnergies maintiendra, voire augmentera ce rythme», déclare Stefaan De Ganck, directeur général de TotalEnergies Charging Solutions Belgium.

«La mise en place d'une infrastructure de recharge suffisante est essentielle pour renforcer la confiance des conducteurs de VE, car elle leur offre la tranquillité d'esprit de pouvoir recharger à tout moment et en tout lieu. En même temps, nous voulons accroître la confiance dans les véhicules électriques de cette manière, en abaissant le seuil de passage à la conduite électrique», a déclaré le ministre flamand de la Mobilité et des Travaux publics. «Mon ambition est donc également d'assurer l'expansion accélérée des points de charge publics, semi-publics et privés en Flandre. Actuellement, la Flandre compte plus de 34.000 points de recharge, ce qui fait de nous la région à la croissance la plus rapide en termes d'infrastructure de recharge en Europe.

«De plus en plus de gens roulent à l'électricité, et il est donc important de fournir suffisamment d'espace de recharge, en particulier dans les centres-villages. Je suis donc très heureux de la mise en place de cette 1.000e borne de recharge par TotalEnergies. Un pas de plus vers nos objectifs climatiques locaux, mais



surtout une expansion importante pour les habitants d'Aarschotten», déclare le ministre flamand de l'Intérieur. «Bien entendu, le gouvernement ne doit pas s'occuper seul de ce projet. Les entreprises privées sont impatientes de participer à cette transition durable. Encouragez cet enthousiasme et vous verrez apparaître la 2.000e station de recharge en un rien de temps.»

Vous conduisez une voiture 100% électrique et vous n'avez pas de borne de recharge à la maison?

Dans ce cas, n'hésitez pas à déposer votre demande de borne de recharge publique dans votre quartier via vlaanderen.be/laadpaal.

TROIS STRATÉGIES DE DÉPLOIEMENT

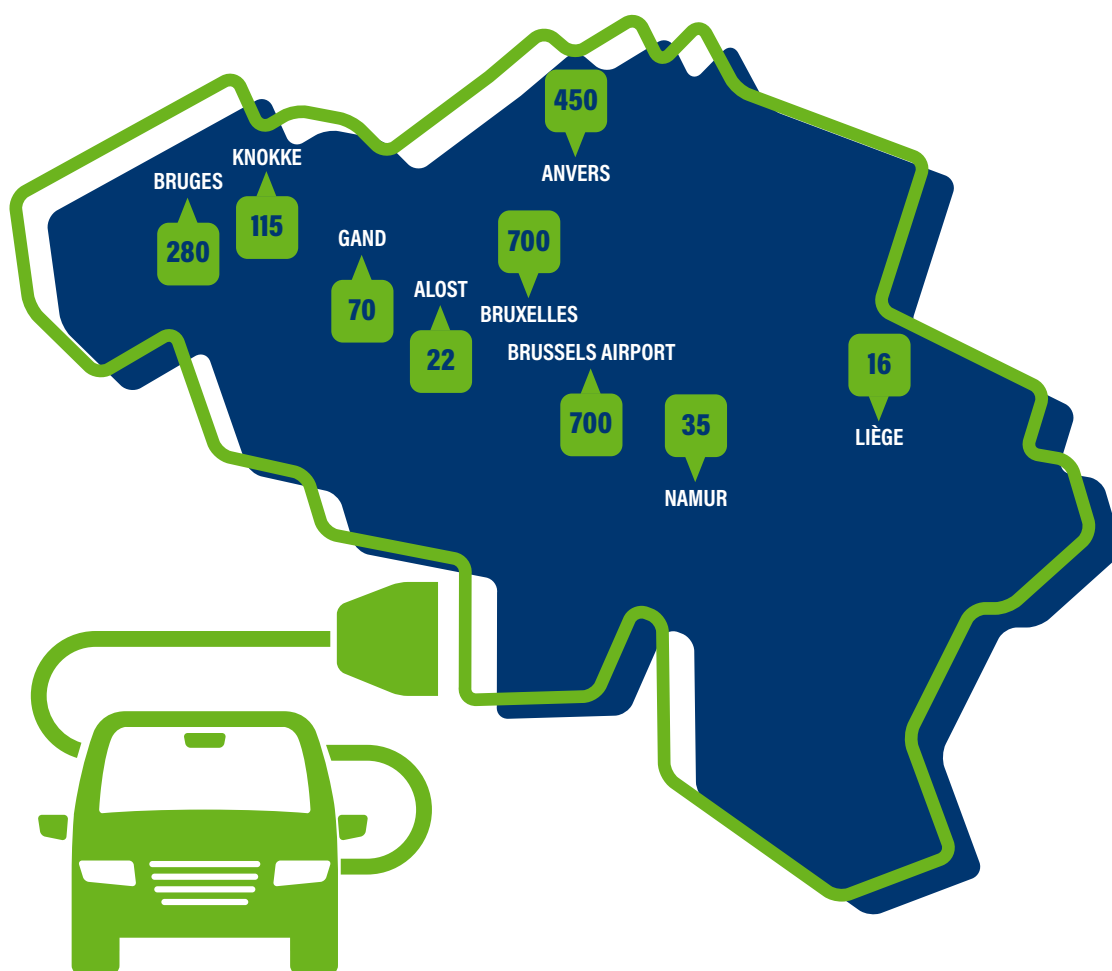
Outre les demandes des citoyens («Paal-volgt-Wagen»), la concession prévoit également le dédoublement automatique des poteaux dès qu'ils sont utilisés de manière intensive («Paal-volgt-Paal») ainsi que la mise en place d'un réseau de proximité à des endroits stratégiques dans les villes et les villages sur leur proposition.

Pour plus d'informations sur le déploiement des stations de recharge en Flandre, consultez le site <https://www.vlaanderen.be/een-elektrische-wagen-laden/publieke-laadpunten-voor-electric-vehicles>.

CAMPAGNE AVEC LES AUTORITÉS LOCALES

Le département de la mobilité et des travaux publics du gouvernement flamand a lancé une campagne en collaboration avec les autorités locales afin d'informer les citoyens et les entreprises de la possibilité de demander une station de recharge. Les autorités locales et les entreprises qui souhaitent participer à la campagne peuvent télécharger le matériel de campagne à l'adresse www.vlaanderen.be/departement-mobilitet-en-public-works/campaign-over-requesting-a-public-charging-point.

Connectez-vous en toute simplicité à l'un de nos **2.000 points de recharge** en Belgique



AVEC LA



- Pas de frais d'activation
- Accès simplifié à nos parkings
- Prix les plus bas pour le parking et la recharge



Co-funded by
the European Union



 **Interparking**
TOUJOURS PROCHE

TSG

LES BORNES DE RECHARGE TROUVENT LEUR CHEMIN VERS L'ENSEIGNEMENT

SINT-CLARA INVESTIT DANS DES BORNES DE RECHARGE

TSG a installé deux bornes de recharge, bien pour quatre points de recharge de la marque Smappee pour l'école Sint-Clara à Arendonk. Lieven Van Baelen, le conseiller en énergie et en prévention de Sint-Clara, est déterminé à rendre l'enseignement plus durable et plus écologique. Dans cette interview, il précise pourquoi l'enseignement ne peut pas rester à la traîne et il parle du déroulement de la collaboration avec TSG.

ASSEZ DE RAISONS POUR DES ÉCOLES D'INVESTIR DANS L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGE

Lieven Van Baelen s'engage activement dans la gestion énergétique de la communauté scolaire. Vu l'obligation d'être neutre en énergie d'ici à 2050, il est clair que l'enseignement doit également faire des progrès dans ce domaine. «Nous travaillons depuis de nombreuses années à la gestion énergétique de notre communauté scolaire, KOBART. Il y a quelques années, nous avons investi dans environ 700 panneaux solaires pour fournir de l'énergie durable à nos écoles. Comme nous ne consommons pas entièrement l'énergie produite en été, nous avons investi dans une infrastructure de recharge. L'investissement dans les bornes de recharge nous permet de vendre l'énergie excédentaire. En plus, chaque organisation, y compris les écoles, est obligée d'installer deux bornes de recharge tous les dix places de stationnement. Nous sommes donc dans une situation gagnant-gagnant.»

UNE RECHARGE INTELLIGENTE AVEC SMAPPEE

Lieven Van Baelen et TSG ont évalué plusieurs marques de bornes de recharge. Finalement, il a choisi Smappee. Le système de contrôle intelligent et l'aperçu en temps réel des coûts de charge et de la consommation totale d'énergie l'ont convaincu d'opter pour les bornes de recharge de Smappee. «Avec Smappee, vous pouvez charger de manière intelligente et rentable, surtout en combinaison avec l'énergie solaire. L'énergie excédentaire est entièrement utilisée pour l'infrastructure de recharge, mais grâce à Smappee, nous pouvons également recharger de manière économique en cas de manque d'énergie», précise Lieven Van Baelen.

TSG, LE PARTENAIRE STRATÉGIQUE POUR LES BORNES DE RECHARGE

Pour Sint-Clara, le choix de TSG Charge était logique. «Le rapport qualité-prix est très intéressant. De plus, TSG est une grande entreprise avec des techniciens expérimentés, qui émet le professionnalisme et qui a une structure claire. Grâce à la taille de TSG, nous sommes également sûrs que l'entreprise existera encore dans cinq ans. Pour une école, c'est un critère crucial, car nous devons toujours pouvoir les contacter en cas de problème ou de nouveau défi», explique Lieven Van Baelen pour justifier leur choix de TSG.

Après coup, ce choix est apparu comme le bon pour Sint-Clara. La collaboration a été parfaite du début à la fin. «Kris Dierckx et Dirk Geenen de TSG ont pris le feedback au sérieux, ce qui fait que le contact commercial était très agréable. Ensuite, Denzell, le chef de projet de TSG, s'est chargé du projet. En collaboration avec la municipalité d'Arendonk, qui est également un partenaire important dans notre histoire énergétique, le projet s'est déroulé sans problème. Il y a eu une bonne communication entre les deux partenaires, ce qui m'a permis d'être complètement déchargé de ce projet. C'est très agréable», déclare Lieven Van Baelen. «De plus, les techniciens



de TSG sont vraiment géniaux! Ils sont très bien formés et ont une connaissance approfondie de leur métier. On trouve peu de techniciens avec autant d'expérience. Bref, ce sont tout simplement des experts!»

LES TRAVAUX EFFECTUÉS PAR TSG

TSG, le partenaire pour des solutions de recharge:

- Connexion de la cabine haute tension
- Installation des bornes de recharge
- Câblage
- Installation de transformateurs obsolètes enlevée et renouvelée
- Supervision pendant les inspections
- Préparation de l'extension
- Tubes d'attente

L'AVENIR ÉLECTRIQUE

Il y a cinq professeurs de Sint-Clara qui conduisent un véhicule électrique en ce moment. Bien que ce nombre ne soit pas très élevé, Lieven Van Baelen pense que la tendance augmentera de manière exponentielle dans le secteur de l'éducation. «À partir de maintenant, les employés auront également la possibilité de recharger leurs véhicules électriques sur leur lieu de travail. De plus, les visiteurs, les habitants et les passants sont également invités à recharger leurs véhicules électriques sur notre nouvelle infrastructure de recharge.»

Lieven Van Baelen croit fortement en l'avenir des véhicules électriques ou à l'hydrogène. Toutefois, il cite certains défis qui, il l'espère et en est convaincu, seront résolus à l'avenir. En ce moment, il manque la possibilité d'un tarif variable pendant la charge. Lieven Van Baelen recommande une connexion du tarif de recharge à la production d'énergie durable, ce qui permettrait de réduire le tarif de recharge en cas de production abondante d'énergie. En tant qu'école, Sint-Clara proposera de toute façon une session de recharge à un tarif inférieur en été, car elle produira plus d'énergie avec ses panneaux solaires et consommera moins d'énergie en tant qu'école.

Lieven Van Baelen voit l'avenir électrique en rose: «TSG a déjà effectué les travaux préparatoires afin d'étendre notre infrastructure de recharge à 14 bornes de recharge. Nous examinons également l'intégration et la mise en œuvre de l'infrastructure de recharge dans d'autres écoles de notre communauté scolaire KOBART.»

DÉCOUVREZ NOS SOLUTIONS DE RECHARGE!

TSG Charge propose des solutions de charge parfaitement adaptées aux besoins et exigences de chaque entreprise. Nous fournissons, installons, mettons en œuvre et maintenons une variété de bornes de recharge.

Borne to be révolutionnaire.



La borne de recharge intelligente, le design en plus.

Il y a les bornes de recharge. Et il y a Smappee.
La borne plus intelligente. Plus élégante. Plus efficace aussi.
Avec Smappee, vous associez des solutions avec un design esthétique à
une technologie intelligente pour optimiser votre efficacité énergétique.
Si vous souhaitez recharger intelligemment, optez pour Smappee.

**Vous voulez savoir quelle est la solution
de recharge idéale pour votre entreprise ?
Contactez-nous sur smappee.be**





Q8

DÉBUT DE LA CONSTRUCTION DES QUATRE PREMIÈRES STATIONS DE RECHARGE RAPIDE Q8 ET STORM

L'acteur de la mobilité Q8 et la société d'énergie renouvelable Storm ont commencé la construction des quatre premières stations de recharge rapide, qui ouvriront en juillet. Elles seront situées en Flandre orientale sur les parkings de covoiturage de Waasmunster (sur l'E17) et d'Aalter (sur l'E40), dans le Limbourg sur le parking de covoiturage de Paal-Beringen (sur l'E313) et dans le Brabant flamand à la jonction entre les routes Haachtse et Leuvensesteenweg à Kampenhout. Ces stations de recharge rapide sont parmi les premières d'un total de 200 qui seront construites dans notre pays au cours des prochaines années, dont la moitié seront également équipées d'un magasin et d'un restaurant

Le 2 avril dernier, Jan Caerts (CEO de Storm) et Sven Dochez (Innovation Director chez Q8) ont donné le premier coup de pelle pour la construction des toutes nouvelles stations de recharge rapide en Flandre orientale, dans le Limbourg et dans le Brabant flamand. « Il s'agit d'une première étape essentielle dans l'expansion de notre réseau de recharge rapide dans toute la Belgique. Ces stations illustrent parfaitement le type d'emplacement que nous voulons privilégier : juste à côté de l'autoroute et au croisement d'axes routiers régionaux très fréquentés. La construction se fera rapidement; nous prévoyons d'être opérationnels dès la mi-juin », ont déclaré Caerts et Dochez.

UNE RECHARGE SUPER RAPIDE À 400 KW

La station de charge rapide de Kampenhout peut accueillir 4 voitures avec une capacité allant jusqu'à 400 kW, celle de Beringen 6 voitures et celles de Waasmunster et d'Aalter 10 voitures chacune. Une voiture moyenne dotée d'une batterie de 50 kWh peut atteindre un état de charge de 80 % en 15 à 20 minutes. La recharge lente est également possible. Nous proposons cette option parce que les gens peuvent aussi laisser leur voiture plus longtemps dans le parking», explique Sven Dochez.

Les quais de chargement individuels sont suffisamment spacieux pour pouvoir être utilisés par des camions légers et des camionnettes. Toutes les bornes de recharge sont adaptées aux personnes handicapées. Le paiement peut être effectué avec toutes les cartes de recharge actuelles, l'application Q8 electric et n'importe quelle carte bancaire ou de crédit.

Les stations sont en outre équipées de caméras de surveillance et de bancs.

UNE ÉNERGIE 100 % RENEUVELABLE

Les stations de recharge rapide fournissent une énergie 100 % renouvelable d'origine belge. Conçues par le jeune cabinet d'architectes gantois Martens Van Caimere Architects, elles seront construites à l'aide de matériaux durables et naturels tels que le bois. Elles seront également dotées d'un revêtement perméable, de plantations vertes, d'un toit végétal et de panneaux solaires.

LES SITES WEB DE NOS CLIENTS:

Arval.be, move2green.be, smappee.be, alfen.com, ligiergroup.be, ev-quip.be, allego.be, snigg.be, lithobeton.be, wattsnext.be, q8.com, kia.be, myenergi.com, evchargeking.com, interparking.com, shellrecharge.com, se.com, project0.be, tsgnortheurope.com, totalenergies.com, blinkcharging.be, e-rs.be, electricdrive.be, groupbeyers.com, gabriels.be, chargewell.be, qevsolutions.be, mobilityplus.be, gevitec.be, powerland.be

NISSAN VISE L'ÉLECTRIFICATION TOTALE D'ICI 2024

Nissan, pionnier de la mobilité sans émission avec la LEAF, se concentrera désormais sur la mobilité 100 % électrique en Europe. C'est ce qu'indiquent les plans futurs du constructeur automobile. Il investira également 3 milliards de livres sterling dans les usines Nissan au Royaume-Uni.

TEXTE: MATTHIAS VANHEERENTALS - PHOTOS: NISSAN

Nissan va se transformer dans les années à venir. À l'heure où de nombreux pays envisagent d'interdire la vente de véhicules à moteur à combustion interne, Nissan poursuit son intention de ne vendre que des véhicules électriques d'ici à 2030. «Nous voulons révolutionner l'offre de véhicules électriques avec des produits et des technologies innovants», explique Melvin Keuter, directeur de la communication de Nissan Benelux. «La marque ayant déjà une grande expérience en matière d'électrification et de crossovers, cette étape s'inscrit dans le parcours de Nissan vers la neutralité carbone.» Jérôme Saigot, directeur général de Nissan Benelux, a confirmé que l'avenir de Nissan est 100 % électrique. «Les véhicules alimentés par des énergies renouvelables sont essentiels pour atteindre la neutralité en CO₂, qui est au cœur de notre Ambition 2030. Nissan vise le 100 % électrique d'ici 2030 en Europe. Nous pensons que c'est la bonne chose à faire pour notre entreprise, pour nos clients et pour la planète. La voiture électrique est la solution de mobilité ultime.

TECHNOLOGIE HYBRIDE SUR LA JUKE ET TECHNOLOGIE NISSAN E-POWER SUR LA QASHQAI ET LA X-TRAIL

Le projet de transformation comprend les futures versions 100% électriques de la JUKE et de la QASHQAI, le modèle phare de Nissan. Depuis 2022, la gamme Nissan en Europe est 100% électrifiée, grâce notamment à l'introduction de la technologie Hybrid sur la Juke et de la technologie Nissan e-POWER sur la Qashqai et la X-Trail. «Contrairement aux modèles hybrides classiques, la nouvelle Nissan Qashqai e-POWER offre le plaisir d'une conduite 100% électrique souple et confortable, sans avoir à recharger la batterie à



X-Trail e-4ORCE

l'aide d'un câble de charge et d'une borne de recharge», explique Melvin Keuter. «Ainsi, e-POWER est une technologie idéale pour les personnes qui conduisent quotidiennement en ville ou hors de la ville, qui souhaitent passer à un VE complet dans le futur mais qui ne peuvent pas recharger facilement ou qui ne sont pas encore prêtes à passer au tout électrique.»

AUTONOMIE

La technologie e-POWER de Nissan, unique et innovante, offre une autonomie potentielle de plus de 1 000 kilomètres grâce à un réservoir de 55 litres. «Ce qui rend ce groupe motopropulseur unique, c'est que le moteur électrique est la seule source d'énergie pour les roues, ce qui garantit une réponse instantanée et linéaire», explique Melvin Keuter. «Cela fait de l'e-POWER de Nissan une alternative intéressante aux modèles hybrides traditionnels. La X-Trail peut également être équipée du système e-POWER et dispose en option de la technologie 4x4 e-4ORCE. «Ces modèles phares à succès contribuent déjà à la transition de Nissan vers le 100% électrique en Europe, où, à l'exception des mises à jour des modèles actuels, tous les nouveaux modèles Nissan seront 100% électriques», ajoute Melvin Keuter.

TROISIÈME MODÈLE

Nissan a également confirmé qu'en plus des futurs Juke et Qashqai électriques, la production d'un troisième modèle est prévue au Royaume-Uni, à savoir la dernière génération de la LEAF, la voiture avec laquelle Nissan a lancé l'électrification de l'industrie automobile. Un tiers des plus d'un million de véhicules électriques vendus par Nissan dans le monde l'ont été en Europe.



Nissan Juke Hybrid



Nissan Qashqai e-POWER

MODÈLES ÉLECTRIQUES

Tous les nouveaux modèles Nissan lancés à l'avenir seront donc 100 % électriques. Nissan présente également une série de concepts de véhicules 100 % électriques. «Les Concept 20-23, Hyper Urban Concept, Hyper Adventure, Hyper Tourer, Hyper Punk et Hyper Force illustrent l'objectif de Nissan de contribuer à des déplacements et une société durables, et sont conçus pour répondre aux nouvelles exigences environnementales de la société d'aujourd'hui et des générations à venir», déclare Melvin Keuter. «La Nissan Ariya et le fourgon Townstar sont les derniers véhicules 100% électriques de la marque sur le marché. Comme la X-Trail, la Nissan Ariya peut être équipée de la technologie Nissan e-4ORCE qui offre un équilibre parfait entre puissance et contrôle pour une conduite sans compromis dans toutes les conditions.»



Nissan ARIYA

TROIS USINES

L'investissement dans les véhicules électriques se traduit également par un investissement dans les usines. Le «centre de fabrication» EV36Zero de Sunderland au Royaume-Uni, le projet de Nissan pour la fabrication de demain, comprendra trois véhicules électriques (VE), trois usines gigantesques et jusqu'à 3 milliards de dollars d'investissement. C'est une bonne nouvelle pour les 7 000 employés britanniques de Nissan et les 30 000 emplois qui composent sa chaîne d'approvisionnement. La production d'électricité pour la fabrication des voitures et des batteries sera assurée par le micro-réseau EV36Zero, qui comprend les parcs éoliens et solaires de Nissan.



90 ANS

Nissan a célébré son 90e anniversaire en 2023. «Depuis 1933, nous mettons sur le marché des produits innovants et des technologies de pointe», explique Jérôme Saigot. «L'entreprise a toujours eu pour objectif d'enrichir la vie des gens et de révolutionner l'industrie automobile. Et elle continuera certainement à le faire à l'avenir! Qu'il s'agisse de la première voiture à traction avant, de la mobilité zéro émission pionnière ou de concepts innovants pour un monde plus propre et plus sûr, Nissan propose toujours des produits qui ajoutent de la valeur au style de vie et aux besoins uniques de ses utilisateurs. En collaboration avec notre réseau de concessionnaires et nos partenaires commerciaux en Belgique, aux Pays-Bas et au Luxembourg, nous offrons à nos clients, depuis un peu moins d'un siècle, une gamme de produits diversifiée, avec une offre adaptée à chacun et un service optimal.»



SUCCÈS

De nombreux automobilistes ont déjà trouvé le chemin de Nissan. «Plus d'un million de clients ont déjà rejoint notre aventure et découvert le plaisir de conduire une Nissan électrique», déclare Jérôme Saigot, Managing Director Nissan Benelux. «Pour les personnes qui souhaitent déjà profiter d'une expérience de conduite électrique mais qui ne sont pas encore prêtes pour une conduite 100% électrique, nous avons la technologie unique Nissan e-POWER, un groupe motopropulseur qui est 100% électrique sans avoir besoin d'être rechargé par une prise de courant. Un second moteur à essence génère l'électricité. Il n'y a pas de retour en arrière possible.»

ARVAL PROPOSE DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ

LARGE GAMME D'ALTERNATIVES

Arval Belgium est connue comme une société de leasing automobile et est aujourd'hui responsable du leasing de quelque 110.000 voitures en Belgique. Mais le leasing n'est pas le seul service, car plus que jamais, Arval propose également des solutions alternatives pour une mobilité en perpétuelle évolution. Professionnels, PME, grandes multinationales et institutions gouvernementales peuvent s'adresser à Arval pour obtenir des solutions sur mesure afin d'optimiser la mobilité de leurs collaborateurs et de déléguer les risques liés à la gestion de leur flotte. Conseils d'experts et qualité de service en sont les fondements. Christophe Janssen, Senior Mobility Leader d'Arval Belgium, explique comment Arval peut aider les entreprises avec des solutions de mobilité alternatives et durables.

TEXTE: DOMINIEK SAELENS - PHOTOS: ARVAL BELGIUM

LE MARCHÉ DE LA MOBILITÉ BAT SON PLEIN

Depuis quelques années, le marché de la mobilité est en pleine mutation. La numérisation, la flexibilité du travail, l'expansion des villes et les embouteillages incessants sont autant de facteurs qui incitent les consommateurs à réfléchir à leurs besoins en matière de mobilité. Christophe Janssen: «Arval aide les entreprises et les institutions gouvernementales à choisir

des solutions alternatives pour assurer une mobilité durable. Le marché de la mobilité évolue très rapidement, il est donc important pour les entreprises de suivre les tendances. Elles peuvent faire appel à nous pour obtenir des conseils et un soutien dans l'optimisation de leur gestion de la mobilité. Nous constatons un changement dans les choix que font les gens en matière de moyens de transport. Il suffit de penser au covoiturage, à la trottinette électrique dans les villes ou aux e-scooters pour lesquels on a besoin de peu de places de parking. Le domicile privé devient aussi de plus en plus le lieu de travail à temps partiel et le travail à domicile fait de facto partie de la mobilité.

UN BUDGET FÉDÉRAL POUR LA MOBILITÉ FAVORABLE À LA FISCALITÉ

Depuis plusieurs années, le gouvernement fédéral a créé le budget fédéral de mobilité afin d'offrir des alternatives vertes aux employés ayant droit à une voiture de société. Ce budget leur permet d'échanger le budget d'une voiture de société contre un montant annuel qui leur permet d'effectuer leur mobilité d'une manière plus respectueuse de l'environnement. Christophe Janssen: «Arval conseille les entreprises sur les choix qu'elles peuvent faire dans le cadre de leur politique de mobilité. Il y a notamment le budget fédéral de mobilité. Par exemple, toute personne qui dispose aujourd'hui d'une voiture de société ou qui y a droit en tant qu'employé peut passer au budget fédéral de mobilité. Les em-





ployés peuvent utiliser ce budget pour choisir des solutions alternatives et fiscalement avantageuses telles qu'un vélo électrique de location, une voiture partagée ou les transports publics. Il existe également des plans cafétéria ou des plans Flex pour les employés qui permettent d'optimiser fiscalement tout ce qui est lié à la mobilité dans l'entreprise. Nous fournissons les outils nécessaires pour proposer les meilleures solutions en fonction des caractéristiques et des besoins spécifiques de l'entreprise, tout en tenant compte des réglementations existantes.

LES TROIS PILIERS DU BUDGET FÉDÉRAL DE LA MOBILITÉ

Christophe Janssen: «Le budget mobilité offre aux entreprises un large éventail de solutions alternatives et fiscalement avantageuses, tout en proposant de nombreux avantages supplémentaires et nouveaux par rapport au plan cafétéria existant. Les employés peuvent échanger leur voiture de société contre un budget mobilité qu'ils peuvent choisir librement dans le cadre de trois piliers. Ils peuvent choisir une voiture électrique, une voiture avec des émissions maximales de 95co² ou ils peuvent également choisir de ne pas commander de voiture. Dans ce cas, le montant total est affecté au deuxième pilier. Le deuxième pilier consiste à opter pour toute une série de moyens de transport durables tels qu'un vélo électrique, un scooter, une voiture partagée ou les transports publics. Les travailleurs qui habitent dans un rayon de 10 kilomètres autour de leur lieu de travail peuvent financer le loyer ou les intérêts et le remboursement du capital de leur prêt hypothécaire avec le budget mobilité. Si le budget n'est pas entièrement dépensé

dans les deux premiers piliers, le salarié opte pour le troisième pilier où le montant restant est versé en espèces. Ce budget permet d'utiliser une grande partie des frais de transport à des fins privées. Par exemple, vous pouvez utiliser ce budget pour aller à la mer ou dans les Ardennes avec les enfants.

ARVAL BIKE LEASE

De plus en plus d'employeurs facilitent la venue des employés au travail à vélo. Arval Bike Lease s'inscrit parfaitement dans cette tendance, car de plus en plus de clients choisissent de louer un vélo. Ils bénéficient d'une formule tout compris et fiscalement avantageuse à un prix attractif. Christophe Janssen: «En optant pour un Arval Bike Lease, vous choisissez la tranquillité d'esprit. La formule vous offre un contrat de leasing de 3 ans qui comprend entièrement l'entretien, l'assurance et le dépannage. Vous n'avez donc aucun souci à vous faire. Si vous le souhaitez, vous pouvez également reprendre le vélo après les trois ans à un prix avantageux.»

ARVAL CAR SHARING

Les entreprises peuvent offrir plus de mobilité à leur flotte en partageant les voitures. Avec une flotte partagée, les employés deviennent plus mobiles, plus productifs et plus motivés, et ce à un coût minime. Cette solution est idéale pour les employés qui ne disposent pas d'une voiture de société mais qui ont besoin de prendre la route pour leur travail. Arval Car Sharing permet d'optimiser l'utilisation de tous les véhicules sur le site de l'entreprise ou en dehors. Christophe Janssen: «L'Arval Car Sharing peut compter sur un grand intérêt de la part de nos clients. L'autopartage garantit

également une utilisation efficace de la flotte de véhicules, car ce système limite la sous-utilisation des voitures et des véhicules de société. Les employés qui viennent au travail en vélo ou en bus peuvent ainsi utiliser une voiture de société «stationnée» pour se rendre chez un client ou dans un autre bâtiment du site ou du parc industriel, par exemple. La réservation se fait en ligne et la voiture est prête en un rien de temps. Aucune clé de contact n'est nécessaire. Un smartphone remplace cela. Tout est organisé en toute simplicité par le biais d'une application sur votre smartphone.»

ARVAL CONNECT

Arval Connect offre une vision actualisée de la flotte grâce à des données contrôlées sur les véhicules. Grâce à ce service, la flotte de l'entreprise est gérée de manière optimale et efficace et permet également d'augmenter le niveau de sécurité pour le conducteur. Christophe Janssen: «Un boîtier électronique doté des capteurs nécessaires et d'un module GPS mesure les données de conduite, la consommation de carburant et le kilométrage. Quand la voiture doit-elle aller au garage pour un entretien? Où se trouvent les voitures actuellement? Comment pouvons-nous optimiser les trajectoires? Grâce aux données relatives aux itinéraires et à l'optimisation de la conduite, il est possible de réduire la prime d'assurance. Si le client le souhaite, nous fournissons également des données en temps réel. Ce produit offre de nombreuses possibilités pour gérer correctement l'utilisation de la flotte.»

PLUS D'INFORMATIONS: WWW.ARVAL.BE/

INTERPARKING: 700 POINTS DE CHARGE SUPPLÉMENTAIRES À L'AÉROPORT DE BRUSSELS AIRPORT

«NOUS CONTRIBUONS À UNE MOBILITÉ PLUS VERTE»

Les voitures électriques sont de plus en plus nombreuses. Les parkings de Brussels Airport ont donc besoin de plus d'infrastructures de recharge. Interparking répond à cette demande par un investissement important.

TEXTE & PHOTOS: INTERPARKING

Interparking, l'exploitant des parkings publics de Brussels Airport, équipe plus de 700 places de stationnement pour voitures électriques dans ses parkings de l'aéroport. L'installation de ces bornes de recharge est un investissement important pour répondre aux besoins des passagers et du personnel, alors que de plus en plus de voitures électriques circulent en Belgique. Cette initiative est une étape importante dans les efforts d'Interparking et de Brussels Airport en faveur d'un transport plus durable et de l'innovation.

UNE MOBILITÉ PLUS VERTE

Interparking offre plus de 13 000 places de parking à Brussels Airport. Jusqu'à présent, les conducteurs de voitures électriques avaient accès à 50 places de parking spécialement équipées à l'aéroport. Compte tenu du nombre croissant de voitures électriques, cinq cents nouvelles bornes de recharge pour les passagers ont été installées dans les zones P1 et P3, à un emplacement stratégique devant le terminal de l'aéroport. Deux cents nouvelles bornes de recharge spécialement destinées au personnel ont également été installées dans la zone de stationnement P1, ce qui porte à 750 le nombre total de places de stationnement équipées de dispositifs de recharge.



«Chez Interparking, nous voulons contribuer à une mobilité plus verte. L'ajout de ces bornes de recharge à Brussels Airport n'est qu'une petite partie de notre ambitieux projet, à savoir le déploiement à grande échelle de bornes de recharge électriques en Belgique et dans les huit autres pays européens où nous sommes présents», a déclaré Roland Cracco, PDG d'Interparking.

«La mobilité électrique fait partie intégrante de la stratégie de développement durable de Brussels Airport», explique Arnaud Feist, CEO de Brussels Airport. «Le transport de nos passagers sur le tarmac est déjà entièrement électrique et nous sommes en train d'électrifier l'ensemble de notre flotte de voitures de société. D'une manière générale, le nombre de voitures électriques augmente également, de sorte que le besoin de bornes de recharge s'accroît lui aussi. Fournir l'infrastructure nécessaire à nos passagers et à nos employés est donc une priorité. Grâce à notre partenaire Interparking, les passagers peuvent recharger leur voiture dans nos parkings pendant leurs vacances.

UTILISATION AISÉE DE LA CARTE DE RECHARGE

Les parkings sont équipés de bornes de recharge ultramodernes, permettant aux passagers de recharger leur voiture pendant qu'ils rechargent eux-mêmes leurs batteries en vacances. L'équipe d'Interparking finalise actuellement le câblage et l'installation technique afin de garantir une utilisation fluide et sûre. Les 700 nouveaux points de charge seront progressivement mis en service à partir de début mars.

Elles peuvent être utilisées avec n'importe quelle carte de recharge et les places de stationnement seront disponibles selon le principe du premier arrivé, premier servi. Si la borne de recharge est activée avec la Pcard+ d'Interparking, aucun frais d'activation ne sera facturé. Ces points de charge lents sont optimisés pour les longues sessions de stationnement et sont parfaits pour les voitures qui restent plusieurs jours ou semaines pendant que leur propriétaire est en voyage. Il n'y a pas de frais supplémentaires pour le stationnement dans un parking équipé d'une borne de recharge, même lorsque la voiture est complètement rechargée.



La solution de charge énergétique pour les employés et les employeurs

L'électrification des voitures de société s'accélère et c'est une bonne nouvelle. Ce qui reste compliqué, c'est l'organisation de la recharge à domicile. Tant d'un point de vue administratif qu'opérationnel, tant pour l'employé que pour l'entreprise. Blossom apporte du changement grâce à une solution innovante "tout-en-un" pour l'installation de bornes de recharge et pour la recharge intelligente de voitures électriques. Bref, nous nous chargeons de tout.

Réservez une démo via [blossom.be](https://www.blossom.be)

THINK ABOUT DRIVING ELECTRIC? THINK CONCRETE!



Prix et informations concernant nos CABINES TRANSFO,
DALLES DE SIGNALISATION, CHAMBRES DE TIRAGES et
autres produits pour l'électricité, l'eau et routes:

WWW.LITHOBETON.BE



Lydia Peeters et Stefan Grosjean

SMAPPEE SMARTSTOP OUVRE LA PLUS GRANDE STATION DE RECHARGE RAPIDE EN FLANDRE

Smappee, l'entreprise innovante de technologies propres de Courtrai, est fière de lancer Smartstop, un réseau premium de places de recharge rapide en Belgique avec une approche révolutionnaire de la recharge des véhicules électriques. Récemment, la plus grande place de recharge rapide de Flandre a été inaugurée au Shopping Pajot à Sint-Pieters-Leeuw. La ministre flamande Lydia Peeters est impressionnée par le projet.

TEXTE: MATTHIAS VANHEERENTALS - PHOTOS: SMAPPEE

La croissance exponentielle des véhicules électriques offre des opportunités aux propriétaires immobiliers. Un partenariat avec Smappee Smartstop n'ajoute pas seulement une source de revenus lucrative, mais augmente également la valeur de leur propriété. Le Smartstop du Shopping Pajot en est un excellent exemple. Le Shopping Pajot de Sint-Pieters-Leeuw a récemment ouvert un Smartstop en présence de la ministre Lydia. Avec 18 chargeurs rapides, il s'agit de la plus grande place de recharge rapide de Flandre et de la deuxième plus grande de Belgique. Smappee vise 50 Smartstops d'ici fin 2024 pour devenir l'un des principaux fournisseurs de places de recharge rapide en Belgique.

SATISFAIT

Chez Shopping Pajot, la réponse au projet est enthousiaste. «En nous associant à Smappee, nous répondons à l'essor rapide de la conduite électrique», déclare Koen Ally, directeur général de RVM Retail, propriétaire de Shopping Pajot. «Le nouveau service Smartstop nous rapproche encore un peu plus de l'expérience d'achat idéale. Les clients peuvent recharger leur voiture électrique à l'un des 18 chargeurs rapides tout en visitant nos 24 magasins. L'utilisation d'énergie verte est également conforme à notre

engagement continu en faveur du développement durable. Par exemple, nous avons déjà obtenu la certification BREEAM et installé des panneaux solaires il y a quelques années. Enfin, nous avons également considéré que l'aspect esthétique de la place de recharge était important. Nous sommes satisfaits du résultat final qui vaut la peine d'être vu.»

INNOVATION 100% BELGE, ÉNERGIE 100% VERTE

Smartstop décharge les propriétaires le long des routes secondaires et des endroits très fréquentés de l'installation et de l'exploitation. Smartstop utilise uniquement de l'énergie renouvelable locale, répond aux tarifs variables et contrôle intelligemment les chargeurs rapides. Les conducteurs de VE peuvent ainsi recharger leur véhicule rapidement, facilement, à moindre coût et avec un impact minimal sur le climat. Grâce au contrôle intelligent, le concept peut même être placé dans des endroits où il y a un risque de surcharge du réseau. Smartstop est une innovation 100% belge. Il utilise les chargeurs rapides et la technologie innovante de Smappee, utilise 100 % d'énergie renouvelable locale et peut être trouvé le long des routes belges. «Les conducteurs de VE qui rechargent à Smartstop peuvent compter sur un tarif avantageux car nous optimisons l'utilisation de l'énergie disponible et répondons aux tarifs

En route vers un futur durable.
Sécurité maximale, impact minimal.
Le UltraContact NXT.



Compatible avec véhicules électriques

www.pneus-continental.be



En savoir plus



variables», a déclaré Stefan Grosjean, PDG et fondateur de Smappee. «Nos algorithmes d'IA avancés prennent en compte les prix du jour et les prévisions météorologiques, de sorte que nous chargeons avec l'énergie la moins chère. Dans le cas d'une batterie, nous stockons l'énergie bon marché pour l'utiliser plus tard pour la charger à des moments où l'énergie est chère.»

SOLUTION À LA SURCHARGE DU RÉSEAU

Grâce à cette intelligence, Smartstop peut également apporter une solution à la surcharge du réseau électrique belge. «Nous pouvons réduire la puissance à certaines heures ou déplacer la charge à des moments plus calmes et ainsi éviter la surcharge», explique Stefan Grosjean. «Ce faisant, le système tient toujours compte des besoins du conducteur afin qu'il soit suffisamment chargé au moment du départ. Smartstop témoigne de l'engagement de Smappee à faire avancer la transition énergétique et à jouer un rôle de premier plan sur le marché en tant qu'acteur belge. Nous sommes en bonne voie pour développer 50 Smartstops d'ici la fin de l'année et atteindre cet objectif.»

À PROPOS DE SMAPPEE

Smappee est une entreprise mondiale primée de technologies propres qui vise à faire économiser de l'énergie et de l'argent à ses clients en réduisant la consommation d'énergie et en améliorant l'efficacité énergétique. Le système de gestion de l'énergie à l'épreuve du temps de Smappee utilise une technologie avancée pour analyser en temps réel l'utilisation de l'électricité, de l'énergie solaire, du gaz et de l'eau. Le système fournit non seulement une grande quantité de données extrêmement précieuses et exploitables au niveau des appareils, mais il permet également aux utilisateurs de contrôler leurs flux d'énergie. Les utilisateurs peuvent diriger l'énergie solaire excédentaire vers les gros consommateurs et le stockage en batterie, optimisant ainsi l'autosuffisance.

AUGMENTATION DE L'ÉLECTRIFICATION

Smappee répond également à l'électrification croissante de la mobilité et aux problèmes énergétiques qui en découlent en proposant des stations de recharge intelligentes pour les véhicules électriques. Ces dernières années, l'entreprise est devenue un acteur de premier plan dans son domaine. Smappee est la solution idéale pour les installateurs et les fournisseurs de services énergétiques à la recherche de produits et d'applications écoénergétiques à l'épreuve du temps. Fondée en 2012 par



Chargeur rapide Smappee EV Ultra

Stefan Grosjean, l'entreprise a son siège dans le centre cleantech neutre en énergie «Snowball» à Harelbeke, en Belgique. Smappee dispose également de bureaux de représentation locaux en Europe, aux États-Unis, en Afrique du Sud et en Australie pour desservir les marchés clés au niveau local.

SOUTIEN EUROPÉEN

Smartstop a été cofinancé par l'Union européenne. Smappee a soumis une proposition de projet dans le cadre de l'appel à propositions Clean Power for Transport lancé par le gouvernement flamand en 2022. Cet appel se concentre sur l'infrastructure de recharge pour les voitures particulières et les camionnettes. Avec le plan d'action Clean Power for Transport (CPT), le gouvernement flamand travaille sur la transition vers des moyens de transport à zéro émission et des moyens de transport alimentés par des carburants alternatifs.

CHARGEMENT (RAPIDE) DANS TOUTE LA BELGIQUE

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics, Lydia Peeters, a lancé un appel cette législature pour étendre le réseau de recharge en Flandre à 35 000 points de recharge d'ici 2025, y compris une infrastructure de recharge ultra-rapide tous les 25 kilomètres le long des autoroutes et des grandes artères. «La percée de la mobilité électrique est une mesure importante dans le cadre du plan d'action 'Clean Power for Transport'», a déclaré le ministre Peeters. «Avec des initiatives telles que Smappee Smartstop, cet objectif est à portée de main. Il est encourageant de voir un acteur belge entrer sur le marché des bornes de recharge rapide. Smappee Smartstop contribuera de manière significative à la croissance et à l'accessibilité de l'infrastructure de recharge des VE dans notre région.»

PLUS D'INFORMATIONS: WWW.SMAPPÉE.COM

Les cross-overs électrifiés de Kia.

Donnez le ton.




Movement that inspires

Certains restent spectateur face à la montée en puissance de l'électrique. D'autres l'entendent comme une belle mélodie. Une chose est sûre: chez Kia, vous choisissez vos mouvements de demain. Notamment au volant de la Kia EV6, avec son design racé, sa technologie de charge rapide et son autonomie jusqu'à 528 km. Ou à bord de l'élégant et polyvalent Niro EV, avec son système ADAS innovant et son écran digital panoramique. Tous deux sont disponibles dans la surprenante Business Edition. Vous pensiez plutôt à un mix électro? Nos cross-overs hybrides vous feront à coup sûr battre la chamade.

De l'hybride au 100% électrique: découvrez le cross-over qui vous conviendra le plus.

16,2 - 17,2 kWh/100 km • 0,8 - 6,4 l/100 km • 0 - 147 g CO₂/km (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**
* 7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années). ** Photo à titre illustratif.
E.R.: Kia Belgium SA (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Ikaroslaan 33, 1930 Zaventem.



KIA Valckenier Gent

Zeeschipstraat 107 – 9000 Gent
09 227 16 27 – www.valckenier.be/nl/onze-merken/kia

KIA Valckenier Zottegem

Steenweg Op Aalst 101 – 9620 Zottegem
09 274 41 10 – www.valckenier.be/nl/onze-merken/kia

Kia Valckenier Aalst

Siesegemlaan 1 – Aalst 9300
053 60 52 70 – www.valckenier.be/nl/onze-merken/kia

Novoto

Bruggesteenvweg 281 – 8830 Hooglede/Gits
051 22 18 96 – www.novoto.be

Novoto

Kortrijksesteenweg 401 – 8530 Harelbeke
056 36 01 36 – www.novoto.be

Tiers by Novoto

Rijksweg 148 – 9870 Zulte
09 388 84 30 – www.novoto.be

Kia Vilvoorde by Carrect

Luchthavenlaan 8 – 1800 Vilvoorde
02 252 04 66 – www.carrect.be

Kia Meise by Carrect

Stationsstraat 54 – 1861 Wolvertem
02 269 72 50 – www.carrect.be

Kia Dendermonde by Carrect

Hoogveld 24 – 9200 Dendermonde
052 21 60 34 – www.carrect.be

Kia Vermant Mechelen

Generaal de Wittelaan 8 – 2800 Mechelen
015 27 77 77 – www.vermant.be

Kia Vermant Antwerpen-Zuid

Boomssteenweg 4 – 2630 Aartselaar
03 870 70 70 – www.vermant.be



Solutions de stationnement intelligentes pour la sécurité et la structure dans votre entreprise !



Découvrez l'avenir du stationnement sécurisé avec Smart Parking Solutions !

Nous allons plus loin que l'**installation de bornes de recharge** - nous offrons une solution complète pour un environnement de stationnement sûr et bien organisé.

Notre approche innovante consiste à **installer des protections contre les chocs** autour des bornes de recharge, afin que votre investissement soit pro-

tégé contre les dommages accidentels. De plus, une **signalisation et un marquage clairs** assurent un agencement structuré du parking, minimisant la confusion et réduisant le risque d'accidents.

Passez à un système de stationnement plus intelligent et plus sûr avec Smart Parking Solutions.

Protégez votre infrastructure de recharge et favorisez une expérience de stationnement fluide pour tous sur votre site.



Contactez-nous pour une consultation gratuite et recevez un plan personnalisé pour la sécurisation et l'optimisation de votre parking.

Investissez dans l'avenir du chargement sécurisé - nous sommes là pour vous aider !

SMART PARKING SOLUTIONS

+32 (0)2 303 88 68

Dorpstraat 570, 3061 Leefdaal

info@smartparkingsolutions.be

www.smartparkingsolutions.be





TEST: KGM TORRES EVX

POWERED BY TOUGHNESS

KGM, anciennement connu sous le nom de SsangYong, est un constructeur automobile sud-coréen spécialisé dans les SUV. Avec le Torres EVX, ils ajoutent un SUV 100 % électrique à leur gamme.

TEXTE: KATRIJNE BOSSUYT - PHOTOS: KGM ET KATRIJNE BOSSUYT

CLIN D'ŒIL CORÉEN

Au premier coup d'œil, on peut dire que le Torres est une voiture robuste. Des lignes robustes, des formes en damier et des détails forts comme les feux de jour à LED font ressortir ce SUV. Les accents tout-terrain donnent à la voiture un air d'aventure. Le design comporte quelques références subtiles à la mère patrie. Par exemple, on reconnaît des symboles du drapeau sud-coréen dans les accents noirs du pare-chocs avant et des feux arrière.

Des pneus de 20 pouces complètent le look robuste. Avons-nous mentionné qu'il s'agit d'une grande voiture? Avec 4,7 m de long et 1,89 m de large, elle est aussi grande et légèrement plus haute qu'une Tesla Y.

ESPACE ET LUMIÈRE

À l'intérieur, nous sommes frappés par l'espace et la luminosité. Le toit haut, les fenêtres hautes et le toit ouvrant ne font qu'ajouter à la sensation d'espace. Le passager de 1,95 m disposait de suffisamment d'espace pour les jambes et la tête à l'arrière. L'éclairage d'ambiance et les touches de bronze confèrent à la voiture une atmosphère agréable. La console centrale est bien organisée et permet de recharger son téléphone portable sans fil. Le coffre offre le summum du rangement: poussette, sacs de sport ou plus de 8 caisses pliantes dépliées, vous pouvez tout y ranger (ou du moins tout ce qui entre dans la capacité de 839 litres). Rabattez les sièges arrière, et vous obtenez soudain un petit véhicule de chargement avec 1 662 L d'espace de rangement dans lequel même les aventuriers peuvent faire leur lit. Sans rire, il y a un matelas gonflable pour 2 personnes à l'intérieur de la voiture



I
N
S
T
A
L
L
A
T
I
O
N



- Borne de recharge
- Batterie domestiques
- Panneaux solaire
- Gestion de l'énergie



Smart Saving Energy

- Conseils et installation indépendants des marques
- Des systèmes énergétiques efficaces et économiques
- Audits énergétiques pour particuliers et entreprises
- Optimisation de la consommation d'énergie



et une tente sur le toit. Quelqu'un crie au road trip? La remorque peut aussi venir, car le Torres tracte 1 500 kg. Le connecteur V2L (Vehicle-to-load), qui permet d'alimenter un sèche-linge pendant 29 heures en cas de panne de courant ou lors d'un voyage en camping, constitue une touche intéressante.

PERFORMANCES

La batterie Blade au phosphate de fer lithié (LFP) de BYD renferme 73,4 kWh d'énergie. De quoi transmettre 207 ch aux roues avant. L'absence de formes aérodynamiques fait que cette voiture n'est pas la plus économique. Sur autoroute, nous avons tout de même atteint 24 kWh/100 km, par temps froid. En ville, nous avons obtenu 18 kWh/100 km, ce qui laisse une belle autonomie de plus de 400 km au compteur. La charge rapide se fait à 120 kW, ce qui permet de recharger de 20 à 80 % en 29 minutes.

Bien que la Torres ait une masse de 1 915 kg à déplacer, elle atteint les 100 km/h en 8,11 secondes. Son couple de 339 Nm lui confère une grande puissance à toutes les vitesses.

TOUS LES ATOUTS

Le Torres EVX est équipé de nombreuses technologies de sécurité: airbags supplémentaires pour les genoux, système avancé d'aide à la conduite, détection des angles morts, changement de voie automatique et alerte de collision arrière. Des signaux sonores et des notifications se déclenchent régulièrement pendant la conduite. Les alertes de vitesse et le système d'aide à la conduite, qui ne peuvent pas être désactivés de façon permanente, sont particulièrement frustrants. Une mise à jour ultérieure du logiciel pourrait résoudre ce problème.

En ce qui concerne les effets sonores, vous avez également droit à un petit spectacle de sons et lumières lorsque vous ouvrez et fermez la voiture.



Et une voix féminine vous informe bruyamment du début et de la fin de la charge. J'ai dû informer brièvement les voisins de la présence de notre nouvel «invité parlant» dans l'allée.

Sur le tableau de bord, il n'y a pas de boutons physiques, tout est contrôlé par les écrans de 12,3 pouces. On aime ou on déteste. Les 6 haut-parleurs sont adéquats, mais n'offrent certainement pas une expérience sonore impressionnante.

Il y a beaucoup de connexions USB dans la voiture, ce qui est nécessaire pour la connectivité avec Android Auto ou Apple CarPlay, car il n'y a pas de connexion sans fil.

Ce qui m'a certainement plu, c'est le système de visualisation circulaire 3D à 360°. Plus d'excuses en tant que femme pour dire que vous ne pouvez pas vous garer. Tout autour, et même en vue aérienne, vous avez une vue de votre voiture et de son environnement.

PRIME DU GOUVERNEMENT FLAMAND

Si l'expérience de conduite agréable, l'espace immense, l'autonomie, la sécurité et les gadgets techniques ne vous ont pas encore convaincu, alors peut-être que ce qui suit le fera. Avec un prix à partir de 43.990 euros, la voiture est éligible à la prime flamande de 5.000 euros grâce aux conditions de lancement (4.700 euros). À cela s'ajoutent une garantie d'usine de 7 ans ou 150 000 km et une garantie de 10 ans ou 1 million de km (non, il ne s'agit pas d'une faute de frappe) sur la batterie. Autant de raisons de jeter un coup d'œil à ce Torres EVX.



Une solution de recharge de véhicule électrique intelligente, efficace et flexible, conçue pour un temps de fonctionnement optimal.



EVLink Pro DC

Solution de recharge rapide et intelligente pour une disponibilité maximisée et une expérience utilisateur facilitée.



Puissance adaptable de 120 kW à 150 et 180 kW



Charge simultanée dynamique



Protection directement intégrée dans le chargeur, notamment contre les surtensions



Entièrement intégrée dans les solutions systèmes de Schneider Electric



TEST: OMODA E5, LE SÉDUCTEUR VENU DE L'EST? UN ÉQUIPEMENT GÉNÉREUX À UN PRIX MODESTE

Le nom d'Omoda ne vous dit peut-être pas grand-chose. Pourtant, Chery Automobile - la société derrière la marque Omoda - est le plus grand exportateur de voitures particulières chinoises depuis vingt ans. Récemment, vous avez pu lire dans nos actualités qu'il s'agissait du premier constructeur automobile chinois à produire des voitures sur le sol européen. Ils ont donc de grands projets sur notre marché européen. Et l'Omoda E5 jouera un rôle important dans la réussite ou non de cette mission stratégique.

TEXTE: STIJN REMELS - PHOTOS: OMODA

L'Omoda E5 est un SUV crossover compact et la première voiture électrique de Chery. Le modèle est dérivé de l'Omoda 5, c'est-à-dire de son frère à moteur à essence. Il mesure 4,40 mètres de long, a une autonomie WLTP de 430 km et atteint 100 km/h en 7,6 secondes. Sa vitesse maximale est de 172 km/h. Le moteur électrique produit 204 ch et un couple généreux de 340 Nm aux roues avant. La batterie LFP de 61 kWh provient de BYD et peut être chargée sur un chargeur rapide à une puissance maximale de 110 kW. Cela permet de remplir la batterie de 30 % à 80 % en 28 minutes. La voiture est également équipée de la technologie V2L.

Outre les spécifications techniques, nous ne pouvons ignorer l'impressionnante liste d'équipements de série. Accrochez-vous bien: sièges avant chauffants et ventilés à réglage électrique, deux écrans de 12,3 pouces, commande vocale, caméra à 360 degrés, assistance au maintien de la trajectoire, régulateur de vitesse intelligent, 3 modes de conduite, conduite autonome de niveau 2, «filtre à air à ions négatifs», éclairage d'ambiance en plusieurs couleurs, chargeur de téléphone sans fil (avec ventilation supplémentaire!)... Il y en a vraiment trop pour en faire la liste.



AU PREMIER COUP D'ŒIL

Le design de la carrosserie ne laisse aucun doute quant à son origine: il s'agit d'un design typiquement asiatique. Un peu anonyme, mais si vous regardez la voiture de l'arrière, vous pouvez apercevoir quelques traits de Lexus dans la signature lumière.

L'intérieur laisse une impression mitigée. En montant à bord, on remarque le bruit discret avec lequel la porte se referme: un signe de qualité pour beaucoup de gens. Le tableau de bord est habillé de matériaux doux et agréables et d'imitations de bois. Plus on descend dans l'habitacle, plus les matériaux deviennent rigides. Les sièges ont une allure sportive et offrent un soutien suffisant. Le siège est dur, mais confortable. L'intérieur dans son ensemble semble un peu chargé, en particulier à cause de quelques gadgets typiquement chinois, comme une voiture éclairée au-dessus de la boîte à gants et les haut-parleurs distincts dans la portière. Ces derniers ont un design assez similaire à celui des haut-parleurs Burmester de Mercedes. Malheureusement, on ne peut pas en dire autant de la qualité du son... Cependant, après quelques ajustements avec l'égaliseur,

nous arrivons toujours à une qualité acceptable avec ce système Sony.

EN ROUTE

Cette adaptation semble indispensable pour que l'Omoda E5 se révèle à son avantage. «En effet, le volant est très léger et la pédale de frein assez sensible. La pédale d'accélérateur, avec sa longue course, n'est pas non plus toujours facile à doser. Mais la voiture est équipée, entre autres, de trois modes de conduite différents, d'une pédale de frein réglable et d'une série de systèmes de sécurité qui, heureusement, peuvent tous être réglés ou désactivés. Si vous désactivez le 'lane keeping assist' trop enthousiaste avant de prendre la route, l'Omoda E5 est certainement une voiture agréable à conduire. Les boutons de volume sur le tableau de bord pour les signaux audio sont également pratiques, de sorte que les nombreux sons sont moins susceptibles de vous énerver.

En termes de comportement, nous n'avons rien à se plaindre: la suspension est ferme, mais pas trop. La tenue de route est ferme, mais pas trop dure. La tendance au roulis reste limitée dans les virages. Elle ne manque pas non plus de punch, bien au contraire. Avec son poids «relativement bas» de 1710 kg, on a l'impression d'être sur la route avec un hot hatch plutôt qu'avec un SUV familial. Un sentiment particulièrement renforcé par une bonne dose de «torque steer». En effet, avec sa traction avant, l'Omoda E5 a du mal à transmettre son couple de 340 Nm à la route, ce qui se traduit par une perte d'adhérence importante. Amusant pour ceux qui l'aiment, mais dangereux pour ceux qui ne s'y attendent pas. Notre voiture d'essai était équipée de pneus Kumho Ecsta PS71, qui ne sont pas mauvais en termes d'adhérence.





Sur le plan pratique, nous n'avons manqué de rien. Dans l'habitacle, nous avons trouvé de nombreux espaces de rangement pour les petits et les grands objets. L'espace pour les jambes et la tête à l'arrière est moyen. Les sièges arrière peuvent être rabattus en deux parties, ce qui fait passer le volume de chargement de 380 litres à 1 075 litres.

À l'avant, nous trouvons un coffre qui, il est vrai, est tout juste assez grand pour y ranger le câble de recharge. Il convient de mentionner la roue de secours sous le coffre, ce qui est remarquable pour un véhicule électrique. Mais en ce qui nous concerne, nous aurions préféré que ce soit une profondeur supplémentaire pour le coffre.

Ce qui nous a le plus manqué dans l'Omoda E5, c'est la conduite sur une seule pédale, ce qui n'est malheureusement pas possible ici. Le niveau de freinage régénératif est réglable, mais le passage de l'accélérateur au frein est parfois trop brutal pour être vraiment confortable.

Dans l'ensemble, l'Omoda E5 pourrait en séduire plus d'un. Ce véhicule électrique a beaucoup à offrir à un prix compétitif, malgré quelques défauts.

QUAND PEUT-ON L'ACHETER?

Le lancement d'Omoda en Belgique était prévu pour le mois de juin, mais il est probable qu'il soit reporté car le réseau de concessionnaires n'est pas encore prêt. Il est possible que le lancement sur le marché soit combiné

avec Jaecoo, une deuxième marque de Chery qui arrivera en Europe en septembre et qui partagera son réseau de concessionnaires avec Omoda.

Le prix de notre voiture d'essai devrait être inférieur à 40 000 euros, mais il n'a pas encore été officiellement communiqué. Ce qui est certain, c'est la garantie de sept ans ou 150 000 km et de huit ans sur la batterie.

Enfin, nous avons appris qu'une version d'entrée de gamme de l'Omoda E5 est également en préparation, avec un prix inférieur à 30 000 euros. Nous sommes curieux de savoir quelles options seront supprimées et si cette version sera équipée de la même batterie.



Site web: www.chery.my/models/omoda-e5/
(pas encore de site web belge)

Premier distributeur: <https://pagnottagroup.be/offers/omoda>

APERÇU

+

- Tenue de route
- Equipement généreux
- Prix

-

- Problèmes d'adhérence
- Pas de conduite à une pédale
- Systèmes de sécurité intrusifs

Imaginez-vous: une borne de recharge portable 11kW

AVEC

- Support murale pour utilisation fixe
- Fonctions d'économie intelligentes
- Connexion au compteur numérique
- Connexion avec les systèmes EMS
- GPS - WiFi - Bluetooth - PLC - SIM
- Garantie à vie et mises à jour logicielles*
- Recharge sur panneaux solaires

MAIS SANS

- Installation compliqué
- Installation d'un câble réseau
- Frais élevés

Voici la nouvelle ETAPpro

A partir de **€ 899 TVA Incl**



Proudly made
in Belgium



Le chargeur mobile dans son support murale



Le chargeur mobile avec ses adaptateurs interchangeables



Application et portail pour gérer votre chargeur



* Partie de la formule d'abonnement 52 €/an



**BLOSSOM
DE TELENET GROUP**

UNE NOUVELLE SOLUTION DE RECHARGE ÉNERGÉTIQUE POUR SOULAGER LES EMPLOYÉS ET LES EMPLOYEURS

Les entreprises optent massivement pour une flotte électrique, les véhicules utilitaires deviennent électriques à un rythme rapide, ce qui est une bonne nouvelle pour la réduction des émissions de CO₂. En revanche, l'installation d'un chargeur à domicile peut s'avérer un véritable casse-tête administratif, tant pour l'employé que pour l'employeur. Grâce à la nouvelle solution de recharge «Blossom» du groupe Telenet, vous n'avez plus de soucis à vous faire. Blossom est une solution numérique innovante «tout-en-un» pour l'installation de bornes de recharge et la recharge intelligente des voitures électriques. La facilité d'utilisation et la recharge sans souci sont au cœur de la mission de l'entreprise.

TEXTE: DOMINIEK SAELENS - PHOTOS: TELENET

BLOSSOM

Blossom est une entreprise distincte au sein du groupe Telenet et se concentre initialement sur l'installation et l'activation de stations de recharge intelligentes pour les employés et les entreprises. Une solution pour les indépendants et les particuliers suivra dans un avenir proche. Dann Rogge, General Manager Blossom: «Nous offrons une solution numérique innovante et plaçons la commodité de la recharge à domicile, tant pour l'employé que pour l'employeur, au cœur de la mission de notre entreprise.» Telenet renforce ainsi son offre de services numériques pour faciliter la vie de l'employeur et de l'employé. Pour le déploiement de la nouvelle solution tout-en-un, Blossom s'associe notamment à Scotvision, Optimile et Unit-T en tant que partenaires fixes. La nouvelle société opérera à partir du siège du groupe Telenet à Malines.

CHARGEMENT À DOMICILE

Aujourd'hui, l'électrification concerne principalement les véhicules commerciaux. Les entreprises investissent dans une flotte électrique à un rythme accéléré. Mais les particuliers sont également de plus en plus nombreux à opter pour une voiture électrique. On estime qu'environ 1,7 million de voitures électriques circuleront en Belgique d'ici 2030. Cette évolution nécessitera un développement important de l'infrastructure de recharge. Il faudra davantage d'installations de recharge publiques, mais aussi sur le lieu de travail, au domicile des consommateurs et à toutes sortes de destinations finales. Le stress lié à la recharge étant un obstacle majeur à l'achat d'une voiture électrique, la possibilité de recharger à domicile est très importante. Selon une étude de Deloitte, les gens préfèrent opter pour la sécurité et 65 % des recharges seront effectuées à domicile à l'avenir. On prévoit actuellement 800.000 installations à domicile d'ici la fin de la décennie.

PASSER À LA CONDUITE ÉLECTRIQUE

La transition énergétique bat son plein, apportant de nouvelles opportunités mais aussi un certain nombre de défis. Pour les ménages, l'évolution peut parfois être accablante et l'installation d'une borne de recharge crée un certain nombre d'obstacles et de maux de tête. Malheureusement, l'expérience du client ne se déroule pas toujours sans heurts lors d'une telle installation à domicile aujourd'hui. En outre, le passage à la conduite électrique soulève de nombreuses questions, telles que: «Où dois-je commander une station de recharge? Comment mon employeur me remboursera-t-il l'électricité que je consomme?», «Que se passera-t-il si je change d'employeur?», «Devrai-je alors installer une nouvelle station de recharge?», «Comment mon partenaire peut-il également utiliser ma station de recharge?». Les conducteurs actuels et futurs de voitures électriques cherchent des réponses à de nombreuses questions pour les aider à faire les bons choix.

et à trouver une solution qui leur facilite la vie. Blossom offre la solution ultime à ce problème.

DÉCHARGER EST LA MISSION DE BLOSSOM

Blossom de Telenet est la nouvelle solution de recharge énergétique par excellence parce qu'elle aide les employeurs et les employés avec des solutions domestiques simples et innovantes. Dann Rogge: Avec Blossom, vous n'avez plus de maux de tête et vous pouvez recharger votre véhicule électrique à la maison de manière intelligente sans être gêné par les tracasseries administratives. Blossom propose une solution numérique tout-en-un qui facilite grandement la tâche des clients. En effet, l'entreprise s'appuie sur la vaste expérience de Telenet en matière de services intelligents et connectés à la maison. Les clients de Blossom peuvent adapter leurs sessions de charge à l'énergie solaire, aux pics de consommation maximum et aux tarifs dynamiques». Cette solution a été développée en collaboration avec les partenaires Scoptvision et Optimile.

UN SOUTIEN OPTIMAL POUR L'EMPLOYEUR ET L'EMPLOYÉ

Les employeurs veulent offrir à leurs employés une expérience de mobilité fluide. Chez Blossom, tant le gestionnaire de flotte que l'employé sont entièrement centralisés. Dann Rogge: «Grâce à l'interface simple, les gestionnaires de flotte permettent simplement aux employés de s'embarquer eux-mêmes. Blossom fournit ensuite à l'employé un accompagnement numérique complet tout au long du processus. Il entre ses préférences et, grâce au portail et à l'application, le gestionnaire de flotte et l'employé ont une vue globale de l'ensemble du processus d'embarquement.» Ce qui est unique ici, c'est que l'employé décide de tout lui-même. À la fin du processus d'onboarding, un rendez-vous est pris et un technicien expérimenté veille à ce que l'installation et l'inspection se déroulent sans heurts, conformément aux souhaits du client. Une fois l'installation terminée, le conducteur peut prendre la route en mode électrique. Il peut recharger son véhicule avec la carte de recharge Blossom, que ce soit à son domicile, sur son lieu de travail ou à l'une des 460.000 bornes de recharge publiques du réseau européen. L'état de la station de recharge et les temps de charge peuvent être facilement contrôlés dans l'application Blossom. Les coûts de charge sont réglés automatiquement. Grâce au tableau de bord en



ligne, le gestionnaire de flotte dispose d'une vue d'ensemble actualisée de toutes les cartes de charge, des pôles et des coûts de la flotte, 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

NORMES OUVERTES

Dann Rogge: «Blossom s'engage pleinement en faveur de normes ouvertes, appelées Open Charge Point Protocol (OCCP), pour sa solution de recharge. Cela présente plusieurs avantages. Par exemple, la solution Blossom fonctionne avec différents types de matériel et de stations de recharge, ce qui signifie qu'en tant qu'utilisateur final, vous avez également le choix entre différents types de chargeurs domestiques. Par conséquent, notre solution est indépendante de la marque, ce qui vous permet de travailler avec n'importe quel type de station de recharge. Les autres membres de la famille peuvent recharger leur voiture sur la même station de recharge sans aucun problème. Le système de gestion de l'énergie est également totalement indépendant du type de station de recharge. Par conséquent, vous conservez toutes les fonctionnalités si vous remplacez votre station de recharge. En d'autres termes, une flexibilité maximale. Enfin, l'application Blossom permet à un utilisateur de vérifier tous les détails de la recharge et tous les remboursements, de chaque membre de la famille. Pour l'interface numérique, le système de gestion sous-jacent et l'intégration avec les partenaires, Blossom s'est appuyé sur les années d'expertise de Telenet en matière d'expériences client évolutives. Le développement a été réalisé en collaboration avec Bothrs, une entreprise gantoise spécialisée dans la création d'expériences numériques.

ÉCOSYSTÈME

Blossom s'appuie sur un écosystème de partenaires solides et de qualité tels que Unit-T, Scoptvision et Optimile. Unit-T est en charge des installations à domicile et des interventions sur le terrain. Scoptvision, de Herent, déploie ses connaissances et son expérience en matière d'optimisation énergétique pour le contrôle des bornes de recharge intelligentes. Optimile, dont BNP Paribas Fortis est l'actionnaire principal, est un acteur de premier plan spécialisé dans le logiciel Charging-as-a-Service pour les opérateurs de points de charge et les fournisseurs de services de mobilité. D'autres partenaires pourront être ajoutés ultérieurement. Aujourd'hui, plusieurs projets sont déjà en cours de réalisation afin de mettre Blossom sur le devant de la scène. Telenet migrera l'ensemble de son parc de voitures de société électriques vers Blossom dans les mois à venir. Un projet pilote démarre également avec une partie de la flotte de BNP Paribas Fortis et d'autres projets seront lancés prochainement. Dann Rogge: «Nous avons un plan de croissance ambitieux et nous sommes convaincus que Blossom peut faire la différence grâce à une innovation continue et à une orientation client claire. Blossom est un excellent exemple de la façon dont les projets d'innovation au sein de Telenet avec un état d'esprit de «partenaires dans la vie, pour la vie» ont des opportunités de croissance. Nous allons saisir ces opportunités avec conviction et enthousiasme. De cette manière, nous simplifions la vie des employés et des employeurs et nous créons une situation gagnant-gagnant pour les deux groupes cibles.

PLUS D'INFORMATIONS: WWW.BLOSSOM.BE



POUR SON EMOBILITÉ, XWIFT OPTÉ POUR LES SOLUTIONS INNOVANTES DE DKV MOBILITY

APRÈS LES CARTES DE CARBURANT ET LES BOÎTIERS DE PÉAGE, DKV MOBILITY PROPOSE DÉSORMAIS DES WALLBOXES (BORNES DE RECHARGE MURALES)

DKV Mobility et la société de transport Xwift collaborent depuis 15 ans. Aujourd'hui, DKV Mobility fournit plus de 400 cartes de carburant et plus de 200 boîtiers de péage à Xwift, société en pleine croissance. Ayant misé pleinement sur la durabilité et s'étant engagée dans une voie de plus en plus verte, Xwift étend la coopération existante à la livraison et à l'installation de wallboxes au domicile des employés.

TEXTE & PHOTOS: DKV

OPTER POUR LE CONFORT ET LA PRISE EN CHARGE COMPLÈTE D'UN FOURNISSEUR GLOBAL FIABLE.

L'ambitieuse société Xwift existe depuis 15 ans et a connu une croissance phénoménale depuis sa création, évoluant de 7 travailleurs en 2007 à quelque 500 en 2024. Pour orienter cette croissance dans la bonne direction, l'entreprise a pu compter sur l'expérience et l'expertise de DKV Mobility dès ses débuts, qui peut compter elle-même sur une histoire de croissance de plus de 90 ans.

Tom Muys, directeur flotte et projets chez Xwift: «En tant que guichet unique paneuropéen dans le secteur du transport, il est important de disposer d'un réseau vaste et fiable. C'est aussi la raison pour laquelle nous travaillons avec DKV Mobility depuis le premier jour. Avec leurs cartes de paiement et leurs boîtiers de péage, ils soutiennent notre business depuis des années et nous déchargent d'une grande partie du travail administratif.

Tous les coûts sont regroupés sur une seule facture, ce qui nous permet d'imputer rapidement et facilement les coûts aux différents véhicules. En ce qui concerne les wallboxes, le décompte est également très simple. DKV Mobility facture à Xwift l'électricité consommée à domicile et la verse directement au collaborateur. Nous n'avons plus aucune tâche administrative à effectuer, car le processus de facturation est entièrement automatisé.

La société de transport Xwift accorde une grande importance au développement durable, ce qui se traduit par une multitude d'efforts en matière de sécurité et d'écologie. L'entreprise, qui s'est fixé pour objectif d'utiliser exclusivement des véhicules électriques dans sa flotte de véhicules de société à partir de 2028, procède d'ores et déjà à la transition de sa flotte. C'est dans cette optique que Xwift et DKV Mobility ont également lancé un partenariat pour fournir et installer des wallboxes au domicile des travailleurs.



Bas Bullens, Head of eMobility Benelux chez DKV Mobility: «C'est grâce à notre partenariat étroit et à la grande satisfaction de nos clients au cours des années que Xwift a choisi de souscrire à nos solutions innovantes en matière d'eMobilité. Pour ce faire, nous travaillons avec notre partenaire fidèle Blue Current, fabricant de bornes de recharge et de logiciel pour voitures électriques. Grâce à cette collaboration, DKV Mobility est à même de fournir à Xwift des bornes de recharge intelligentes afin que les travailleurs contrôlent entièrement le tarif capacitaire. L'objectif est d'atténuer les pics de consommation d'électricité. Comme les pics sont moins importants, les coûts liés au tarif capacitaire sont également réduits. L'entreprise ainsi que le travailleur y gagnent tous les deux».

Arnoud Fontein, directeur de Blue Current: «Grâce aux bornes de recharge intelligentes de Blue Current, les consommateurs gardent le contrôle total de leur puissance de recharge. C'est pour cette raison qu'il est important de charger de manière durable et au bon moment. Par exemple, les clients peuvent réduire la consommation maximale via l'application pratique et ainsi économiser de manière significative sur les

coûts de recharge. Si le consommateur indique qu'il souhaite rester en dessous de ce tarif capacitaire, le taux de charge diminue considérablement, mais les coûts sont également réduits. Tout dépend donc du type de consommation. Ceux qui roulent moins peuvent parfaitement doser leur consommation et donc payer moins. Ceux qui roulent beaucoup et veulent recharger rapidement seront également heureux de payer ce coût supplémentaire.

Conformément à la solution innovante du tarif capacitaire, les boîtiers muraux intelligents sont également dotés de la technologie unique «Dynamic Smart Charging». Cette innovation surveille en permanence la puissance disponible et ajuste la puissance de sortie en conséquence. Cela permet d'éviter que le réseau électrique soit surchargé, en particulier pendant les heures de pointe, lorsque d'autres gros consommateurs d'électricité sont également allumés. Cette fonction spécifique protège les consommateurs contre les surcharges du réseau. Elle intervient avant qu'une limite critique ne soit atteinte. Inversement, lorsque l'énergie est à peine consommée dans la maison, la voiture reçoit plus d'ampères et la batterie se charge plus rapidement.

En savoir plus?

Contactez Bas Bullens, Head of eMobility Benelux chez DKV Mobility. Bas.Bullens@dkv-mobility.com

Un monde plus vert sans émissions de CO2



Ecostal offre à ses clients installateurs une **assistance technique** sur de nombreux sujets tels que le dimensionnement d'une installation (résidentielle ou industrielle), le choix d'une batterie, les contraintes d'installation d'une borne de recharge ...

Un **service après-vente** de qualité est également disponible, pour répondre aux besoins des installateurs pendant ou après l'installation.

Vous avez un projet ?

Nous comprenons les défis auxquels vous faites face. Il est important pour vous de faire la différence auprès de vos clients ? Consultez notre gamme de produits, vous y trouverez des solutions adaptées à tous les besoins.



Les 4 piliers d'Ecostal

En nous concentrant sur des solutions énergétiques de haute qualité et **neutres en CO2**, nous aidons les professionnels à offrir **une solution globale** à leurs clients.



PRODUIRE
L'ÉNERGIE

à partir de l'énergie solaire grâce aux **panneaux et onduleurs photovoltaïques**.



STOCKER
L'ÉNERGIE

lorsque vous avez des excédents en utilisant des **batteries domestiques**.



GÉRER
L'ÉNERGIE

de manière intelligente grâce aux **solutions domotiques**.



CONSOMMER
L'ÉNERGIE

selon vos besoins grâce aux **bornes de recharge** pour voitures électriques.



Ecostal organise régulièrement des **formations** à destination des équipes commerciales et techniques de ses clients afin de leur permettre d'être à la pointe des évolutions.



ECOSTAL | Tel: +32 4 229 49 60
info@ecostal.com | www.ecostal.com



LEXUS LBX

UN PETIT CROSSOVER AVEC UNE GRANDE DISTINCTION?

Si vous entrez aujourd'hui dans une concession Lexus, vous aurez le choix entre pas moins de cinq SUV/Crossover. Le plus jeune né - et donc le plus petit de la bande - est baptisé LBX. Ce benjamin porte-t-il encore à juste titre l'emblème de luxe de Lexus ou ses liens familiaux avec le groupe mère Toyota sont-ils trop étroits?

TEXTE: DANIEL CARDOSO L. - PHOTOS: LEXUS

UN NOUVEAU TERRAIN DE JEU POUR LEXUS

Les amateurs de petites voitures de luxe ne pourront plus se tourner vers Lexus pendant un certain temps. En effet, en 2021, la production de la CT200h - de loin la voiture la plus vendue de Lexus - a été arrêtée. La formule était donc la suivante: un luxe abordable avec une motorisation hybride économique en guise de cerise sur le gâteau. Avec ce LBX, Lexus récidive, mais dans un format légèrement plus compact (4,19 m de long) et plus populaire (lire: crossover).

Alors que d'autres marques de luxe comme Audi et Mercedes veulent retirer leurs plus petites voitures du marché (Audi A1, Q2 et Mercedes Classe A et Classe B) en raison de marges bénéficiaires marginales - qui résultent du renforcement des dispositifs de sécurité et des réglementations en matière d'émissions - Lexus nage dans la direction opposée. Avec le soutien de Toyota, qui partage la plateforme de sa Yaris Cross, ils se mesurent à des concurrents comme la Volvo EX30 tout électrique, la ZEEKR X chinoise, la Smart #1, la Jeep Avenger, également disponible en version hybride, la Fiat 600 et la Peugeot 2008 ou encore une Skoda Kamiq et une Volkswagen T-Roc.

OMOTENASHI

Ce n'est pas un mot pour souhaiter la santé à quelqu'un en japonais après avoir éternué. L'omotenashi («anticiper les souhaits») est une philosophie que Lexus aime appliquer à ses voitures. Par exemple, vous pouvez (en option) utiliser votre smartphone pour refroidir/chauffer l'intérieur, le régulateur de vitesse dynamique à radar surveille le trafic devant vous et

ralentit automatiquement à la vue d'une voiture qui vous précède ou d'un rond-point, et lors d'une décélération, il minimise l'effet de plongée en engageant davantage les disques de frein arrière. Avec le système ProActive Driving Assist, la caméra avant est utilisée pour déterminer l'angle d'un virage et ajuster la force de direction à l'approche d'un virage. Le souhait de ne pas utiliser de plastique noir brillant sujet aux rayures dans la console centrale a également été pris en compte, car cette LBX utilise des matériaux plus solides. Applaudissements supplémentaires pour le volant qui est si doux qu'il vous rend spontanément zen.





UNE MERVEILLE D'ESPACE?

Lexus décrit le LBX sur son site web comme «petit à l'extérieur, spacieux à l'intérieur» et c'est assez juste quand on sait que les passagers arrière peuvent mesurer plus de 1,80m! Le coffre est également suffisamment spacieux (402 l). A l'avant, grâce à un volant réglable en hauteur et en profondeur, le confort est immédiat et la position de conduite se rapproche de celle d'une berline ordinaire. Plus basse que ce à quoi on s'attendrait de prime abord. C'est d'ailleurs comme cela qu'elle se conduit. Avec ses 1 280 kg, on peut presque parler de poids plume pour une voiture hybride moderne, ce qui se traduit par une maniabilité vive aux accents sportifs. Cependant, l'amortissement reste suffisamment confortable.

HYBRIDE INTELLIGENTE

La bonne coopération entre le moteur à essence (un trois cylindres 1,5 de 91 ch) et le moteur électrique (un moteur synchrone de 94 ch) produit une puissance combinée de 136 ch, soit 6 ch de plus que son frère jumeau de Toyota. Cela vous permet de passer de 0 à 100 en 9,2 secondes et le compteur de vitesse s'arrête à 170 km/h. C'est plus qu'adéquat dans le trafic d'aujourd'hui. C'est en ville que l'hybride prend tout son sens. Avec un accumulateur bipolaire de seulement 1 kWh (!), on pourrait s'attendre à ce que la batterie soit immédiatement vide après un ou deux kilomètres. Officiellement, c'est aussi l'autonomie revendiquée en mode EV only, que l'on peut activer à l'aide d'un bouton-poussoir. Mais sur un trajet urbain d'une heure, il est possible de laisser le moteur à combustion tranquille pendant une cinquantaine de minutes en ne donnant qu'un bref coup de pouce à chaque accélération, après quoi l'énergie cinétique et

le moteur électrique reprennent le dessus. En ville, la consommation peut alors descendre à 3,3 l/100 km. Et ce, avec la climatisation en marche! Si vous roulez sur des routes plus régionales ou sur l'autoroute, vous pouvez compter sur environ 4,5 à 5 litres/100 km, ce qui reste plus que correct. Un réservoir de 36 litres vous permettra de parcourir entre 700 et 1000 km. Et en 5 minutes, le plein est fait!

TOUT A UN PRIX!

Pour 33 580 euros, le LBX change de mains, mais si vous souhaitez disposer d'un intérieur plus raffiné, vous pouvez choisir l'une des quatre ambiances: Elegant ((37 480 €) et Relax ((39 410 €) misent sur le luxe, tandis qu'Emotion (38 500 €) et Cool ((39 760 €) se veulent la ligne un peu plus sportive. Enfin, sportive... Cela se limite à un revêtement de siège en cuir noir (Emotion) ou en daim (Cool), à une couleur de toit contrastée et à une finition polie sur les jantes, par ailleurs identiques. On est loin de la transformation de certains des précédents modèles de la ligne F-Sport de la marque.

Lexus reste simple en termes d'options, en proposant deux packs d'options pour la variante de base: Pack Confort & Park Sensors (1.740 €), Pack Confort & Sécurité (2.910 €) - le second offrant un équipement plus complet que le premier. Il en va de même si vous optez pour l'une des atmosphères. Vous avez alors le choix entre le Pack Executive (2.540 euros) et le Pack Privilege (5.970 euros). Si vous souhaitez profiter des sons clairs du système audio Mark Levinson® avec 13 haut-parleurs, vous devrez malheureusement opter pour le pack le plus cher.

Le fait que ce sympathique LBX soit le plus petit ne l'empêche pas de regarder ses grands frères et d'adopter (certains) de leurs équipements. Ceux qui n'ont pas besoin de voitures de plus en plus grandes et qui reconnaissent que la petite taille peut aussi offrir de nombreux avantages ne se plaindront certainement pas de cette petite Lexus.

APERÇU

- +
- Taille pratique
- Finition intérieure et choix des matériaux
- Groupe motopropulseur hybride économique
-
- Le prix peut augmenter en raison des packs d'options

La Kia Sportage Style.

Donnez le ton.




Movement that inspires

Là où certains suivent le rythme donné par l'époque, d'autres cherchent à aller à contretemps. C'est pour eux que nous avons composé la Kia Sportage Style Edition. Son design harmonieux sublime les classiques. Si bien arrangée dans tous les détails, elle met tout le monde au diapason. Et question instrumentation? Ses deux écrans incurvés de 12,3 pouces avec navigation et connectivité vous permettront d'orchestrer le quotidien comme vous l'entendez. Quant à sa sellerie premium noire-verte et à sa couleur exclusive Wolf Grey, elles y ajoutent une belle note finale. Quelle version vous fera battre la chamade?

Essence, hybride ou hybride rechargeable: venez décider chez votre concessionnaire Kia.

1,1 - 7,2 l/100 km • 25 - 158 g CO₂/km (WLTP)

Contactez votre concessionnaire pour toute information relative à la fiscalité de votre véhicule.  **DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.**
* 7 ans de garantie ou 150.000 km (selon la première limite atteinte, sans limite de kilométrage pendant les 3 premières années). ** Photo à titre illustratif.
E.R.: Kia Belgium SA (BE 0477.443.106 - IBAN : BE17 5701 3129 5521) - Ikaroslaan 33, 1930 Zaventem.



SOLTERRA

100% ÉLECTRIQUE, 100% SUBARU




SUBARU



Explorez dès maintenant la toute nouvelle SOLTERRA. Le soleil et la terre. Sol et terra. Ensemble dans la nature. Avec son système de charge en 3 phases pour une efficacité optimale et des fonctionnalités de sécurité avancées pour une protection maximale, plongez dans une expérience de conduite électrique de pointe. Disponible dès maintenant. Garantie de 8 ans incluse.

Découvrez la nouvelle Solterra sur www.subaru.be »

16,1-18,0 kWh/100 KM | 0 G/KM CO₂ (WLTP)

Information environnementale AR du 19.03.2004: www.subaru.be |  Donnons priorité à la sécurité



**8 YEARS WARRANTY
UNLIMITED MILEAGE**