

velofollies

Dé beurs voor elke fietser en wielervriend.

Focus Advertising

KE

GAZINE

2026

nr9 | januari

OMATISCH) KTRONISCH SCHAKELN, ZONDER BATTERIJ!

RACE
MTB
E-BIKES
GRAVEL
TREKKING

16, 17 & 18 JANUARI 2026

10U TOT 18U, VRIJDAG TOT 20U

KORTRIJK XPO BELGIË

TICKETS IN VVK €15*

VELOFOLLIES.BE

* Kinderen jonger dan 6 jaar gratis

I FEEL
SLOVENIA

GRINTA!
VOOR DE ACTIEVE FIETSER

Wallonie - Bruxelles
CYCLING

KWAKEMONT
2025

BELGIAN
CYCLING

CO CYCLING
VLAANDEREN

N

mnm

Radio 2

studio
BRUSSEL



Ontdek dé app
voor het beheer
van jouw fietsclub!

vf Clubs

Alles wat u moet weten
over Velofollies '26

ONTDEK DE VRIJHEID MET DE STIJLVOLLE **FONGERS NOLA**

De Fongers Nola combineert modern design met ultiem comfort. Dankzij de stille Mivice achterwielmotor met geavanceerde krachtsensor fietst u altijd natuurlijk en soepel; alsof u de wind in de rug heeft. De geïntegreerde accu en de onderhoudsvrije Gates riemaandrijving zorgen voor veel en zorgeloos rijplezier. De Fongers Nola is perfect voor dagelijks gebruik of ontspannen fietstochten in het weekend en tijdens vakanties.

Meer weten? Kijk nu op matrabike.be

FONGERS NOLA

Vanaf

€1499,-



FONGERS®

BETROUWBARE ÉN BETAALBARE A-KWALITEIT FIETSEN
SINDS 1884



Scan en ontdek
de Fongers Nola



GRATIS
ophalen
& brengen
binnen de
garantieperiode!



★ Trustpilot



TrustScore 4.7
5.290 reviews

Matrabike Sint-Martens-Latem (BE)

Kortrijksesteenweg 70, 9830 Sint-Martens-Latem, België. Tel. 03 888 09 90

Matrabike Rumst (BE)

Antwerpsestraat 83, 2840 Reet (gemeente Rumst), België.
Tel. 03 888 09 90

Matrabike Waalwijk (NL) + Online (NL + BE)

Gompenstraat 21, 5145 RM Waalwijk, Nederland. Tel. 0416 34 20 12



Matrabike Experience Center Waalwijk (NL)

matrabike
AL 30 JAAR VAN FABRIKANT NAAR KLANT!

Heeft u vragen of wilt u meer informatie?
Stuur dan een e-mail naar:
service@matrabike.be

Kijk voor uw elektrische fiets op:
www.matrabike.be

Pure Style



MACINA STYLE 810 Di2

1x11 SHIMANO CUES Di2

BOSCH PT-CX8M4





VELOFOLLIES
2026

11 - 15

VELOFOLLIES
PLAN

18

VELOFOLLIES
STANDHOUDERS

19 - 29

DOSSIER MOTOREN

31 - 37

DOSSIER MOTOREN
ANANDA

38 - 39

DOSSIER MOTOREN
NEODRIVES

41 - 43

DOSSIER MOTOREN
POLINI

45 - 49

DOSSIER MOTOREN
PINION

50 - 51

DOSSIER MOTOREN
BAFANG

53 - 55

DOSSIER MOTOREN
BOSCH

57 - 59

DOSSIER MOTOREN
OLI

60 - 61

DEELFIETSEN

63 - 67

INTRO
TESTRITTEN

69

TESTVERSLAG
CANNONDALE FLYING V

70 - 71

TESTVERSLAG
BZEN MONACO

73 - 75

TESTVERSLAG
LEMMO ONE MK2

76 - 77

TESTVERSLAG
HUYSER MALEO

79 - 81

VOORSTELLING
GAZELLE ULTIMATE

83

TESTVERSLAG
O2FEEL JIM

84 - 85

TESTVERSLAG VELO DE VILLE
SEB PRO CARGO

86 - 87

TESTVERSLAG LOVENS
EXPLORER 2 S100 ABS

89 - 91

VOORSTELLING
STARLY BIKES

92 - 93

TESTVERSLAG
THOMPSON BC-E CITY

95 - 97

TESTVERSLAG
SIMPLON KAGU :E LOW

98 - 99

TESTVERSLAG IDWORX OPI-
NION ET WACHTBERG-EDITION

100 - 101

TESTVERSLAG
BIXBI RAE & FAE

102 - 103

TESTVERSLAG MOUSTACHE
SAMEDI 27 XROAD 6

104 - 105

VOORSTELLING
KTM

109

VOORSTELLING
DE SCHEEMAEKER

110 - 111

VOORSTELLING NORTA

113

VOORSTELLING
OXFORD

116 - 117

VOORSTELLING
KALKHOFF

118

VOORSTELLING
OLMO SLALOM 2.0

119

VOORSTELLING
LUDO NV

120 - 121

INTRO
ACCESSOIRES & DIENSTEN

123

ABUS
HYP-E (BL.ACE)

124 - 125

KBC
FIETSLASING

128 - 129

BUSCH & MÜLLER

130 - 131

AXA
ATLAS-RINGSLOT

132 - 133

SHIMANO
Q'AUTO

134 - 135

INTERPARKING

136 - 137

BIKE BOXER

138 - 139

REIZEN
VOS TRAVEL

140 - 147

REIZEN
LE MANS EN DE SARTHE

150 - 153

REIZEN
FRIESLAND

156 - 163



Cover © Shimano

JAARGANG 2
Januari 2026
NUMMER 09

Uitgeverij AMG p/a Event&Expo
Coupure Rechts 88 - 9000 Gent

WEB: www.e-bikemagazine.be

FREQUENTIE: 4 keer/jaar

REDACTIE: Dominique Sergeant, Andy Balcaen,
Marijn Bogaert, Slim Abid, Erik De Ridder,
Erik Janssens

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:
Erik De Ridder, Uitgeverij AMG p/a Event&Expo

ART SUPERVISOR: Bert Wagemans

SALES: Erik De Ridder, tel.: +32 (0) 486 13 13 13,
e-mail: edr@amg-magazines.be

TRAFFIC: Hilde De Ridder – e-mail: hilde@hdr.be

COPYRIGHT: Niets uit deze uitgave mag worden
overgenomen, vermenigvuldigd of gekopieerd zonder
uitdrukkelijke toestemming van de uitgever.

ABONNEMENT: 50 euro (verzendingskost inclusief,
4 edities – jaarlijks opzegbaar) te bestellen via
Hilde De Ridder – e-mail: hilde@hdr.be


HET BELGISCH E-BIKE MAGAZINE

Italiaans design

Polini EP3+ GP motor

Keuze uit 22 kleuren

Rijbereik tot 220km

Batterij 500 of 630wh

Display in frame

Vanaf 7195€



E-BRO 3.0

ITALIAANS DESIGN, KRACHT EN DUURZAAMHEID



www.olmo-bikes.eu



www.olmo-bikes.eu
info@olmo-bikes.eu
+32 (0)479/500.500

NEW

www.olmo-bikes.eu



Palmaria 26" of 28"



**Etrotek
40Nm**



602Wh



1899€



velofollies

Dé beurs voor elke fietser en wielersliefhebber.

RACE
MTB
E-BIKES
GRAVEL
TREKKING

16, 17 & 18 JANUARI 2026

10U TOT 18U, VRIJDAG TOT 20U

KORTRIJK XPO BELGIË

TICKETS IN VVK €15*

VELOFOLLIES.BE

* Kinderen jonger dan 6 jaar gratis



Ontdek dé app voor het
beheer van jouw fietsclub!

vf Clubs

Velofollies 2026



Van 16 tot 18 januari 2026 vindt in Kortrijk Xpo de 18de editie van Velofollies plaats, dé ontmoetingsplaats voor actieve fietsers en wielervrienden. Met ruim 300 exposanten en dubbel zoveel merken biedt de beurs opnieuw een totaalaanbod van zowel recreatieve en functionele fietsen zoals e-bikes, urban bikes, bakfietsen, plooi-fietsen,... als sportieve gravel-, BMX-, MTB- en racefietsen. Daarnaast presenteert de beurs een ruim overzicht van onderdelen, kledij, accessoires, fietstoerisme en diensten. Op vlak van beleving kunnen bezoekers tenslotte deelnemen aan diverse workshops, e-bikes testen en (ex-)wielrenners ontmoeten voor interviews en meet & greet-sessie.

E-bikes in de hoofdrol

Voor e-bike liefhebbers is Velofollies een must-visit. Dit jaar springen e-racefietsen en e-gravelbikes eruit: lichter, slanker en bijna niet meer te onderscheiden van hun conventionele tegenhangers. Moderne systemen voegen slechts enkele kilo's toe, waardoor de fiets ook bij hogere snelheden een natuurlijk en levendig rijgevoel behoudt, ideaal voor heuvelachtig terrein of lange ritten.

De nieuwste e-bikes zijn veelzijdiger dan ooit. Verbeterde batterijen, hogere actieradius en snellere oplaadtijden zorgen ervoor dat ritten van tientallen kilometers geen uitdaging meer zijn. Slimme functies zoals geïntegreerde GPS, hartslagmonitoring en diefstalpreventie maken fietsen niet alleen gemakkelijker, maar ook veiliger. Voor wie lange tochten, woon-werkverkeer of uitdagende heuvelritten combineert, zijn deze modellen een echte gamechanger.

Gravel, race en MTB trends

Niet alleen e-bikes, maar ook traditionele race-, gravel- en mountainbikes tonen dit jaar indrukwekkende innovaties. Gravel blijft een echte katalysator: brede banden, geïntegreerde vering en handige opbergvakken vinden hun weg naar andere segmenten, waardoor ook racefietsers profiteren van comfort en functionaliteit.

Aerodynamica en lichtgewicht materialen blijven sleutelwoorden voor performancefietsen. Frames, wielen, cockpit en accessoires worden steeds meer als één geheel ontworpen, waardoor efficiëntie en snelheid toenemen. Bij mountainbikes zorgen slimmere veersystemen voor responsiever rijden, terwijl bredere banden en lichtere materialen extra grip en comfort bieden.

Een opvallende trend is het verdwijnen van de voorderrailleur op veel race- en gravelmodellen. Dit vereenvoudigt het schakelen, verlaagt het gewicht en verbetert de aerodynamica. Gravel en race lopen zo steeds meer in elkaar over, waardoor zowel sportieve als recreatieve fietsers profiteren van technologische vooruitgang.





DE NIEUWE MAZE

Een lichte ebike, met maximaal comfort.

De Dutch ID Maze is ontwikkeld voor fietsers die graag licht rijden. Hij is tot wel **4 kilo lichter** dan onze andere e-bikes, maar zonder concessies te doen aan comfort. Denk aan een geveerde zadelpen, een luchtgeveerde voorvork, brede banden en een praktische bagagedrager.

Kies de **Maze S60 CUES** als je houdt van een lichte, vlotte schakelervaring; de Shimano CUES Di2-aandrijving schakelt moeiteloos met je mee. Fiets je liever onderhoudsarm? Dan is de **Maze S60 Belt** met riemaandrijving en de Shimano Alfine 8-versnellingsnaaf de ideale match. Met de PowerMore Range Extender breid je het bereik uit tot 650 Wh, ideaal voor toertochten of vakanties.



Hightech gadgets en veiligheid

Velofollies 2026 biedt ook een glimp van de toekomst met hightech gadgets. Radarachterlichten waarschuwen via de fietscomputer voor naderende voertuigen, slimme pompjes meten exact de juiste bandenspanning en wielen met ingebouwde sensoren geven realtime informatie over de rijomstandigheden. Nieuwste innovatie: AI-fietsbrillen met camera, hoofdtelefoon en spraakbesturing, waardoor navigatie, communicatie en veiligheid volledig geïntegreerd zijn in één apparaat.

Veiligheid blijft een centraal thema. Lichtgevende en reflecterende coatings maken fietsers in herfst en winter beter zichtbaar, terwijl aerodynamische frames en geïntegreerde verlichting de rijervaring combineren met een strak design.



Slovenië als gastland: het opkomende fietsparadijs

Dit jaar staat Slovenië centraal als gastland. Het speciale paviljoen brengt meer dan 20 regio's, hotels en toeristische fietsorganisaties samen. Bezoekers ontdekken routes voor MTB, gravel en race, accommodaties die fietsers verwelkomen en avontuurlijke trips door de indrukwekkende natuur van het land. Slovenië heeft zich in korte tijd ontpopt tot een topbestemming, met wereldtoppers zoals Tadej Pogačar en Primož Roglič als ambassadeurs. Voor wie een unieke fietsvakantie wil plannen, biedt het paviljoen een compleet overzicht van mogelijkheden.

benno®

Benno Bikes biedt veelzijdige
familiefietsen die met je meegroeien.

Vervoer moeiteloos twee kinderen
en transformeer hem daarna tot
een dagelijkse cargobike.



Dankzij de 24-inch wielen en
het doordachte design is hij praktisch,
comfortabel en klaar voor elke rit.



www.bennobikes.com



Beleving, testen en ontmoetingen

Velofollies draait om zien, beleven en uitproberen. Bezoekers kunnen e-bikes testen op indoor en outdoor test-parcours, workshops volgen over onderhoud, veiligheid en techniek, en (ex-)profrenners ontmoeten tijdens interviews en meet & greets. Van recreatieve fietsers tot gepassioneerde wielrenners, iedereen vindt er inspiratie en kan zelf ervaren wat de nieuwste technologie en trends in de praktijk betekenen.

Velofollies vindt plaats van vrijdag 16 t.e.m. zondag 18 januari, telkens van 10u tot 18u met een avondopening tot 20u op vrijdag. Tickets zijn te verkrijgen via www.velofollies.be en kosten 15 euro in online voorverkoop.

Praktisch

- Data: 16–18 januari 2026
- Locatie: Kortrijk Xpo
- Openingsuren: vrijdag 16 januari 10u–20u, zaterdag 17 & zondag 18 januari 10u–18u
- Tickets: €15 in online voorverkoop via www.velofollies.be



Tekst: Velofollies
Foto's: Velofollies

info
www.velofollies.be



FLYINGV

FULL - CARBON . ALL - ELECTRIC .

In de jaren '90 was Cannondale's Delta V een game changer voor mountainbikeframes. Nu brengt de FlyingV dat iconische silhouet naar de stad — in ultralicht carbon.

Het opvallende V-frame is zowel futuristisch als praktisch: extra sterk, met een lage bovenbuis die het op- en afstappen én dragen vergemakkelijkt. De Bosch Performance Line SX-motor levert soepele, moeiteloze ondersteuning, terwijl de Gates-riemaandrijving zorgt voor een stille en onderhoudsarme rit. **FlyingV** — zet de toon voor de toekomst van urban cycling.



EXPLORE ➤ FLYINGV

cannondale®

4

VESTAIRE
OFFICES


XP0
NOORD



၈



Cumtecture



1.500,000
GRAVEL

SCOTT

BOSCH

BMG

TENWAYS



ALLEGION

**AXA BIKE
KRYPTONITE
TRELOCK**

Stand 642

Stand 620

Stand 607

Stand 210

Stand 201

11A+21B

Stand 310

Stand 336B



WILLEMS®
BAGS
FOR
PAPER



ORBEA

SHIMANO

BAFANG

 KALKHOFF

GOLF+ZOO

BLACKROLL®

Stand 316

Stand R28

Stand 410

Stand 401C + 436

Stand 402

Stand 414

Stand 406B

and 407A

and 532A

MERK	BEDRIJF	STAND
100%	BOWDY&BRAVE	424
226ERS	ADDICT.CC	408A
3T	ADDICT.CC	408A
45NRTH	COSMIC SPORTS	431
4iiii	2MOSO	218, 230
6D SPORTS NUTRITION	6D SPORTS NUTRITION	633
9TH WAVE	9TH WAVE	319B
ABBAY TOOLS	MOHAWK'S CYCLES	311A
ABIMOTA	ABIMOTA	508
ABUS	ABUS	234
ACHIELLE	ACHIELLE	121
ACOL	VELOFINESSE	512
AHOOGA	AHOOGA	141
AIRBORN	TRUEPILOT	150
AKTIV-8	CODAGEX	422
ALBA OPTICS	2MOSO	218, 230
ALÉ	BOWDY&BRAVE	424
ALPINA	LOUIS VERWIMP	116A, 116B
AMACX	AMACX	212
AMBIT	SPORT IMPORT	132
ANANDA	ANANDA	135
AROUND	BULL-DOG	311B
ARUNDEL	DUHO SPORTS	310
ÅSKA	ASKA BIKES	503
ASS MAGIC	DUHO SPORTS	310
ASS SAVERS	COSMIC SPORTS	431
ASSOS OF SWITZERLAND	ASSOS OF SWITZERLAND	204B
ATOM 6 BIKES	ATOM 6 CYCLING	520
AUREUSDRIVE	AUREUSDRIVE	622
AURUM	DUHO SPORTS	310
AUVRAY	AUVRAY SECURITY	R22
AXA BIKE	ALLEGION NETHERLANDS	642
AX-LIGHTNESS	BENOTTI	534
AYUNTAMIENTO MOJACAR	AYUNTAMIENTO MOJACAR	407A
B&W	B&W INTERNATIONAL	144A
BAAM CYCLE	MOHAWK'S CYCLES	311A
BAFANG	BAFANG	402
BAHAMONTES	BAHAMONTES	123
BARDAHL	JUEL CYCLING	342
BASIL	BASIL	406A
BASSO BIKES	BASSO BIKES	200
BASTILLE	BASTILLE	R3
BATTERY SERVICE LIMBURG	BATTERY SERVICE LIMBURG	502
BBB CYCLING	BBB CYCLING	405
BCYCLING BARDAHL	BCYCLING BARDAHL	304
BEAUFORT	BEAUFORT	318
BELA KRAJINA	BELA KRAJINA	526A
BEMOOV	BICYCLE ASSISTANCE	401B
BENOTTI	BENOTTI	534
BERD SPOKES	DUTCH WHEELWORKS	131
BESV EUROPE	BESV EUROPE	416
BETRONIC EDS	BETRONIC EDS	R27
BH BIKES	BH BIKES EUROPE SL	208
BIBIA	WIDEK- QIBBEL	311B
BICICAPACE	BICICAPACE	523
BICYCLEDROPOUTS	FLANDERS	220
BIDONG	TUI CYCLING CENTER POWERED BY BIDONG	505
BIGROCK	CICLISTI	R2
BIKE 43	BIKE 43	100
BIKE FRIDAY	BIKEPACKING BELGIUM	615
BIKE YOKE	MOHAWK'S CYCLES	311A
BIKE7	BIKE7	308
BIKEMONKEY	BIKEMONKEY	102A
BIKRAIL STORAGE SOLUTIONS	BIKRAIL STORAGE SOLUTIONS	120
BIKKEL BIKES	LOUIS VERWIMP	116A, 116B
BIO-CIRCLE	BIO-CIRCLE	305
BIORACER	BIORACER	117, R5
BIOSIL ON YOUR GAME	BIOSIL ON YOUR GAME	649
BIOTEX	CARBONBIKE	625
BIVIO TRAVEL LIVIGNO - BIKE HOLIDAYS IN THE ALPS	BIVIO TRAVEL LIVIGNO - BIKE HOLIDAYS IN THE ALPS	105
BIVO	BIVO	211
BIXBI	BIXBI	113
BLACK INC	CODAGEX	422
BLACK MAMBA	NOW COMPANY	328
BLACKROLL AG	BLACKROLL AG	532A
BLIZ	LUXOTTICA NORTH EUROPE	430
BLUB LUBE	DUHO SPORTS	310
BLUE GLOBE SPORTS	BLUE GLOBE SPORTS	302
BMC SWITZERLAND	BMC SWITZERLAND	210
BOBIKE	VERDUIN AGENCY	202A
BOLLÉ	HERMANN HARTJE	630
BOPLAN	BOPLAN	119A
BOSCH	BOSCH EBIKE SYSTEMS	201
BOSSI TITANIUM BIKES	DUHO SPORTS	310
BOTTECCHIA	BOTTECCHIA CICLI	428B
BREDENE KOKSIJDE CLASSIC	BREDENE KOKSIJDE CLASSIC	211E
BREKR	BREKR	313
BRERA	BULL-DOG	311B
BROMPTON BICYCLE	BROMPTON BICYCLE	517B
BROOKS ENGLAND	NOW COMPANY	328

NEON Smart Helmet



Crash Alert



Safety ID



Eco Build



Lightlink



Mips System



NTA 8776

Ride Worry-free.
Smarts Helmets with active Safety Technology.

UNIT 1

MERK	BEDRIJF	STAND
BROSS	CICLISTI	R2
BRYTON	NOW COMPANY	328
BULL-DOG	BULL-DOG	311B
BUSCH + MULLER	BUSCH + MULLER	140
BUXUMBOX BIKE BOXES	BUXUMBOX BIKE BOXES	330
CA GO BIKE	CA GO BIKE	537B
CADEX	GIANT BENELUX	409
CAMPAGNOLO	ICC INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION	415
CANARISCHE EILANDEN - ÎLES CANARIES	CANARISCHE EILANDEN - ÎLES CANARIES	506
CANE CREEK	COSMIC SPORTS	431
CANE CREEK	MOHAWK'S CYCLES	311A
CANYON	CANYON BICYCLES BELGIUM	312
CASCO INTERNATIONAL	CASCO INTERNATIONAL	126A
CATLIKE	LOUIS VERWIMP	116A, 116B
CEMA - CERAMIC BEARING	CEMA BEARING EUROPE	400
CERAMICSPEED	CODAGEX	422
CERKLJE TOURISM BOARD	CERKLJE TOURISM BOARD	526A
CHALLENGE TIRES	CODAGEX	422
CHAMOIS	BOWDY&BRAVE	424
CHIMPANZEE	SPORT IMPORT	132
CHIRU	BIKEPACKING BELGIUM	615
CHRIS KING	COSMIC SPORTS	431
CHRIS KING	DUTCH WHEELWORKS	131
CHRIS KING	WHEEL-TEC	131
CICLI BARCO	CICLI BARCO	R29
CICLI GALETTI	VELOFINESSE	512
CICLISTI	CICLISTI	R2
CINELLI	CINELLI	434
CIXI MOBILITÉ ACTIVE	CIXI MOBILITÉ ACTIVE	R26
CLARIJS	CLARIJS COVERS	640
CLASSIFIED	CODAGEX	422
CLIF BAR	SPORT IMPORT	132
CLIPS MALLORCA CYCLING	CLIPS MALLORCA CYCLING	303
CLOSE THE GAP	CYKLAB	319C
COLNAGO	BOWDY&BRAVE	424
CONCAP	CONCAP & X-NUTRI- VDB NUTRITION	413
CONTEC	HERMANN HARTJE	630
CONTINENTAL	2MOVE 2WHEEL	515
CONWAY	HERMANN HARTJE	630
CORDO	AGU	313
CRANE	NOW COMPANY	328
CRANKBROTHERS	COSMIC SPORTS	431
CRONO	ADDICT.CC	408A
CROOZER	CYKELL	510
CUBE	SPORTBIKES	429
CURREX INSOLES	INNOVATIVE CYCLING	151
CYBREI	CICLISTI	R2
CYCHO	CICLISTI	R2
CYCLED	CYCLED	215
CYCLEFIT	INNOVATIVE CYCLING	151
CYCLELINK	CYCLELINK	435B
CYCLES MANIVELLE	CYCLES MANIVELLE	538
CYCLESOFTWARE	CYCLESOFTWARE	129
CYCLING CERAMIC	ICC INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION	415
CYCLING VLAANDEREN	CYCLING VLAANDEREN	119B
CYCLITE	CYCLITE	343
CYCLON	CYCLON BIKE CARE	336A
CYCLOWAX	CYCLOWAX	103B
DAEROLZ	DAEROLZ E-BIKE	102B
DAGG	DAGG	437
DAILIPHARMA	DAILIPHARMA	R34
DARE	DARE BIKES	4113
DE ROSA	BICIMONDO	426B
DE TOERIST BIKING	DE TOERIST BIKING	651
DECUYPER NV	DECUYPER NV	626
DEDA ELEMENTI	BICIMONDO	426B
DEDA ELEMENTI	ICC INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION	415
DEFEET	CYKLAB	319C
DERUIZ	DERUIZ	R13
DESIKNIO	MY STROMER	203
DEUTER	TCK SPORTS GROUP	130
DICAR MOTORHOMES	DICAR MOTORHOMES	536
DMR	COSMIC SPORTS	431
DMT SHOES	CODAGEX	422
DOLLY	DOLLY	206
DRALI MILANO	DRALI MILANO	324B
DRAVA BIKE	DRAVA BIKE	526A
DT SWISS	DUTCH WHEELWORKS	131
DT SWISS	SCOTT SPORTS BENELUX	211A
DT SWISS	WHEEL-TEC	131
DUCELLI	DUCELLI	645
DUKE RACING WHEELS	DUKE RACING WHEELS	202B
DUTCH ID	DOLLY	206
DYNAMIC	NOW COMPANY	328
DYNAMIC CYCLING FIT	GIANT BENELUX	409
DYNAPLUG	CYKLAB	319C
DYNAPLUG	MOHAWK'S CYCLES	311A
E*THIRTEEN	COSMIC SPORTS	431
EASTON CYCLING	COSMIC SPORTS	431
EASYBIKE	REBIRTH	404B
EASY-MATIC BY EASYRACK	EASY-MATIC BY EASYRACK	449



MERK	BEDRIJF	STAND
ECHHECKER / STBM	ECHHECKER / STBM	320D
EDDY MERCKX BIKES	EDDY MERCKX BIKES	600
EKOI	EKOI & PWS	R15
ELITE	ELITE	211D
ELLIO E-BIKES	ELLIO	143
ELVEDES	ELVEDES BIKE COMPONENTS	326B
ENDURO BEARINGS	NOW COMPANY	328
ENERVIT	CODAGEX	422
ENTITY	ENTITY BIKES BV	403
ENVE COMPOSITES	MOHAWK'S CYCLES	311A
ENVE COMPOSITES	WHEEL-TEC	131
EOX	SIGMA-ELEKTRO	650
EPITOME CYCLES	EPITOME CYCLES BY KLAASSEN	131
E-PLUS	EPLUS	R39
ERASE COMPONENTS	ERASE COMPONENTS	445
ERGOTEC	ERGOTEC	408B
ESI GRIPS	CYKLAB	319C
ESI GRIPS	MOHAWK'S CYCLES	311A
ETIXX SPORTS NUTRITION	ETIXX SPORTS NUTRITION	325A
ETXEONDO	ETXEONDO	628
EU BOTTLE	CYKLAB	319C
EUROFENDER	VERDUIN AGENCY	202A
EVIL EYE EYEWEAR	EVIL EYE EYEWEAR	541
E-VISION	DE SCHEEMAEKER M & F	530
EVOC	ISAAC CYCLE	428A; 432
EXPLORA BIKES TENERIFE	EXPLORA BIKES TENERIFE	R28
EXPOSURE LIGHTS	MOHAWK'S CYCLES	311A
EXTRALITE	WHEEL-TEC	131
EZOORD	EUROCARPLATE	537A
F.LLI MASCIAGHI SRL	F.LLI MASCIAGHI SRL	R25
FACOM	FACOM	533
FACTOR BIKES	CODAGEX	422
FARSPORTS	CICLISTI	R2
FASTRIDER	AGU	313
FEEDBACK SPORTS	ICC INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION	415
FEEL GREEN TRAVEL	FEEL GREEN TRAVEL	526A
FFBC	FFBC	507
FFWD	FAST FORWARD WHEELS	R4
FIDLOCK	BIKE2B DNA	509
FIDLOCK	MOHAWK'S CYCLES	311A
FIETSENMAKERS.BE	FIETSENMAKERS.BE	644
FINGERSCROSSED	CARBONBIKE	625
FIVE	ADDICT.CC	408A
FIZIK	TCK SPORTS GROUP	130
FLAMME ROUGE	FLAMME ROUGE	320C
FLANDERS	FLANDERS	220
FLANDERS COBBLESTONE PARADISE	FLANDERS COBBLESTONE PARADISE	336B
FLANDERS CYCLONE	FLANDERS CYCLONE	435B
FLANDERS TOMORROW TOUR	BREDENE KOKSIJDE CLASSIC	211E
FLYER	FLYER BIKES	627
FORM BIKEFITTING	INNOVATIVE CYCLING	151
FORMULA	COSMIC SPORTS	431
FORMULA	NOW COMPANY	328
FOURIERS PARTS	INNOVATIVE CYCLING	151
FOX SUSPENSION	COSMIC SPORTS	431
FROG BIKES	BOWDY&BRAVE	424
FSA	CODAGEX	422
FULCRUM	ADDICT.CC	408A
FUSION	FUSION SPORTSWEAR SYSTEM	144B
GALFER	BIKE2B DNA	509
GARMIN	GARMIN BELUX	511
GATES	GATES	513
GEBIOMIZED	INNOVATIVE CYCLING	151
GEOSMINA	MOHAWK'S CYCLES	311A
GEPIDA	JUEL CYCLING	342
GIANT	GIANT BENELUX	409
GIORDANA	CARBONBIKE	625
GITANE	REBIRTH	404B
GOBIK	GOBIK	319A
GOFLUO	ADDICT.CC	408A
GOLAZO TRAVEL	GOLAZO TRAVEL	407A
GOLDFREN	FUERZA	320B
GONSO	TCK SPORTS GROUP	130
GOODYEAR	MESSINGSCHLAGER	526
GRAVAA	TRUEPILOT	150
GRINTA! PUBLICATIES	GRINTA! PUBLICATIES	137
GRIPGRAB	GRIPGRAB	600
GROF HOTEL & CYCLING	GROF HOTEL & CYCLING	526A
GUEE	VELOFINESSE	512
GUERCIOTTI	GUERCIOTTI	325D;325E
HAMAX	NOW COMPANY	328
HANDZAME JUNIOR CLASSIC	BREDENE KOKSIJDE CLASSIC	211E
HASE BIKES	HASE BIKES	648
HERCULES	HERCULES	327
HERRMANS	VERDUIN AGENCY	202A
HIPOK	BOWDY&BRAVE	424
HOPE TECHNOLOGY LTD.	HOPE TECHNOLOGY BENELUX	128
HOTEL DENIA MARRIOT LA SELLA	HOTEL DENIA MARRIOT LA SELLA	628
HOTEL MARINA PLAYA	HOTEL MARINA PLAYA	407A
HPLUS	AUREUSDRIVE	622
HUNT BIKE WHEELS	HUNT BIKE WHEELS	R24

MERK	BEDRIJF	STAND
HUTCHINSON	HUTCHINSON	325C
HUYSER	HUYSER FIETSEN	110B
I:SY RIDE IT! LOVE IT!	I:SY	619
ICON WHEELS	ICON WHEELS	211C
IDWORX	BIKEPACKING BELGIUM	615
IGPSPORT	CICLISTI	R2
INCOLOR	CICLISTI	R2
INFLATA	DUHO SPORTS	310
INPEAK	INPEAK	229
IOT VENTURE	IOT VENTURE	425B
ISAAC	ISAAC CYCLE	428A; 432
ISOCK	ISOCK	306
ITALIAN STYLE BICYCLES	ITALIAN STYLE BICYCLES	628
ITALY BIKE HOTELS	ITALY BIKE HOTELS	643
IT'S MY BIKE	IOT VENTURE	425B
JACK THE BIKERACK	COSMIC SPORTS	431
JAEGHER CYCLES	JAEGHER	451
JAGWIRE	NOW COMPANY	328
JASNA NATUR RESORT	JASNA NATUR RESORT	526A
JET IMPORT	JET IMPORT	4114
JULBO	JULBO	401A
JULIAN ALPS	JULIAN ALPS	526A
KALKHOFF	KALKHOFF	406B
KASK	CARBONBIKE	625
K-EDGE	MOHAWK'S CYCLES	311A
KETTLER-ALU-RAD	KETTLER ALU RAD	632
KIDS RIDE SHOTGUN	COSMIC SPORTS	431
KLAASSEN	EPITOME CYCLES BY KLAASSEN	131
KLEVER MOBILITY	KLEVER MOBILITY	535
KMC	KMC CHAIN EUROPE	420
KNAAP BIKES	KNAAP BIKES	R10
KNOG	NOW COMPANY	328
KOCEVSKO	KOCEVSKO	526A
KONINKLIJKE GAZELLE	GAZELLE	605
KOO	CARBONBIKE	625
KOPE MOUNTAIN RESORT	KOPE MOUNTAIN RESORT	526A
KOROSKA TOURIST BOARD	KOROSKA TOURIST BOARD	526A
KRYPTONITE	ALLEGION NETHERLANDS	642
KTM FAHRRAD	KTM FAHRRAD	414
KUNG BIKES	CICLISTI	R2
LAKA	LAKA	425B
LAKE CYCLING	LAKE CYCLING	628
LAZER	SHIMANO BENELUX	401C;436
LE PATRON COUTURE CYCLISTE	LE PATRON COUTURE CYCLISTE	447
LEADER 96	LEADER 96	419A
LEMMO FUTURE	LEMMO FUTURE	410B
LEON FRAMEWORKS	ROBERT BIKES	544
LESS BRAKE	MOHAWK'S CYCLES	311A
LEVIT	LEVIT	127
LEZYNE	SCOTT SPORTS BENELUX	211A
LIMAR	ADDICT.CC	408A
LIONFORCE CYCLING TEAM	CICLISTI	R2
LIV	GIANT BENELUX	409
LIZARD SKINS	NOW COMPANY	328
LOMBARDO	LOMBARDO BIKES	543
LOVENS	DOLLY	206
L-TWOO	CICLISTI	R2
LUKED	LUKED	142
LUMOS	NOW COMPANY	328
LUPINE	ADDICT.CC	408A
MAAP	MOHAWK'S CYCLES	311A
MAGENE	CICLISTI	R2
MAGPED	BOWDY&BRAVE	424
MAGURA	MAGURA	621
MARIN BIKES	MARIN BIKES	442
MATE	MOEVS Agency	126B
MAVIC	MAVIC	630
MBM	DE SCHEEMAEKER M & F	530
MERIDA	MERIDA BENELUX	418
METI PREMIUM BIKE COMPONENTS	METI PREMIUM BIKE COMPONENTS	R29
METI.PBC	CICLI BARCO	R29
MICHE	MICHE	427B
MIJNEN PIEPER	BULL-DOG	311B
MMR BIKES	CODAGEX	422
MOCA	MESSINGSCHLAGER	526
MOEVS BIKE	MOEVS Agency	126B
MOMENTUM	GIANT BENELUX	409
MONDRAKER	BIKE2B DNA	509
MONTANA	OLMO BENELUX	144
MONTECCI	CICLISTI	R2
MONTY BIKES	BH BIKES EUROPE SL	208
MOOTS	MOHAWK'S CYCLES	311A
MORGAN BLUE (MBI)	MORGAN BLUE (MBI)	125
MORPHOLOGICS	MORPHOLOGICS	R11
MOUSTACHE BIKES	MOUSTACHE BIKES	133
MP MIJNEN PIEPER	MP MIJNEN PIEPER	311B
MS ENERGY	MS ENERGY	211B
MUC-OFF	AGU	313
M-WAVE	MESSINGSCHLAGER	526
MYOVIV	BIOSIL ON YOUR GAME	649
NALINI	ADDICT.CC	408A

Als Belgisch merk weten we hoe uitdagend
jouw fietsritten kunnen zijn.

Druk verkeer, onverwachte hindernissen en
steeds veranderende wegen. Urban Jungle is krachtig,
mooi afgewerkt en uitgerust met kwaliteitsonderdelen,
gemaakt om elke situatie aan te kunnen.

Onze fietsen geven je vertrouwen, ondersteunen elke
beweging en maken elke rit vlotter. Zo navigeer je
met gemak door de '**Urban Jungle**', elke dag opnieuw.

www.urbanjungle.bike





**URBAN
JUNGLE**

Montmartre

The lightweight electric bike that
blends elegance and practicality



ORIGINE
origine-cycles.com

Montmartre
by Origine



MERK	BEDRIJF	STAND
NAOS OPTICS	NAOS OPTICS	207
NB CARE	NB CARE	207
NEAPHARMA	LOUIS VERWIMP	116A, 116B
NG SPORTS	COSMIC SPORTS	431
NINETYK ZADELS	INNOVATIVE CYCLING	151
NOVATEC	MESSINGSCHLAGER	526
NUTCASE	NOW COMPANY	328
NUTRIMED	NUTRIMED	309
O2FEEL	O2FEEL	112
OAKLEY	LUXOTTICA NORTH EUROPE	430
OBH MOBILITY	ON BOARD HELMET	532B
ODI	FUERZA	320B
ODI	SPORT IMPORT	132
OHR CYCLING	TRUEPILOT	150
OLI EBIKE SYSTEMS	OLI EBIKE SYSTEMS	542
OLMO	OLMO BENELUX	144
OLYMPIA	LOMBARDO BIKES	543
ONE-K WHEELS	ONE-K WHEELS	450
ONGUARD	NOW COMPANY	328
ONYX RACING HUBS	WHEEL-TEC	131
OPEN CYCLE	MOHAWK'S CYCLES	311A
OPIUM	OPIUM	526B
OQUO WHEELS	ORBEA	410
ORA KRASA IN BRKINOV	ORA KRASA IN BRKINOV	526A
ORBEA	ORBEA	410
ORIGINE CYCLES	ORIGINE CYCLES	433
ORTLIEB	TCK SPORTS GROUP	130
OVERSTIMS	OVERSTIMS - DIETE SPORT	444
OXFORD	VAN DEN BERGHE	118
PACING STICKER	PACING STICKER	106
PANACHE WHEELS	ATOM 6 CYCLING	520
PANARACER	DUHO SPORTS	310
PANZER	MOHAWK'S CYCLES	311A
PAUL COMPONENTS	COSMIC SPORTS	431
PEARL IZUMI	PEARL IZUMI	300
PEATY'S	BOWDY&BRAVE	424
PEDRO'S	COSMIC SPORTS	431
PELTON.BE	PELTON	320A
PENDLR	PENDLR	423
PILOT CYCLES	TRUEPILOT	150
PINARELLO	PINARELLO	419B
PINION	PINION	513
PIRELLI	SPORT IMPORT	132
PIVOT CYCLES	MOHAWK'S CYCLES	311A
PLUGPLUG GRAVEL	PLUGPLUG GRAVEL	139
POLINI	POLINI MOTORI SPA	104
POLISPORT	ADDICT.CC	408A
POLISPORT	VERDUIN AGENCY	202A
POWERBAR	NOW COMPANY	328
PRAXIS	MOHAWK'S CYCLES	311A
PRINCETON CARBON WORKS	2MOSO	218, 230
PRIZM	LUXOTTICA NORTH EUROPE	430
PRO	SHIMANO BENELUX	401C;436
PRO SPORT LIGHTS	PRO SPORT LIGHTS	446
PRODIGEE	JUEL CYCLING	342
PROJECT 321	ERIS TRADING NEDERLAND	408C
PROLOGO	CODAGEX	422
PRORACE	BOWDY&BRAVE	424
PRO-USER BIKE CARRIERS	TRADEKAR BENELUX	231
PROXIMUS CYCLING CHALLENGE	PELTON	320A
PTN	BIKE2B DNA	509
PUKY	PUKY	624
PUREPOWER	2MOSO	218, 230
PW8	EKOI & PW8	R15
Q36.5	Q36.5	310
QIBBEL	WIDEK- QIBBEL	311B
QIO	HERMANN HARTJE	630
QM SPORT CARE	QM SPORTS CARE	325B
Q'MOTIV EBIKES	Q'MOTIV	326A
QUAD LOCK	NOW COMPANY	328
QUAD LOCK	THULE	620
QUICK PRO	CICLISTI	R2
QWIC	QWIC	313
R RAYMON	R RAYMON	331
RACE FACE	COSMIC SPORTS	431
RADIO 2	RADIO 2	103A
RAVR	JUEL CYCLING	342
REANY BIKES	REANY BIKES	204A
REDSHIFT	SPORT IMPORT	132
RENTHAL	COSMIC SPORTS	431
REST AND RIDE BIKE HOTEL	REST AND RIDE BIKE HOTEL	526A
RESTRAP	BOWDY&BRAVE	424
RETYRE	RETYRE	R1
REVELATE DESIGNS	COSMIC SPORTS	431
REVOM E-BIKE	REVOM E-BIKE	219A
RIBNO ALPINE RESORT BLEED, SLOVENIA	RIBNO ALPINE RESORT BLEED, SLOVENIA	526A
RIDE MAGAZINE	WIELERFLITS	R32
RIDE WRAP	MOHAWK'S CYCLES	311A
RIDLEY	RIDLEY BIKES	609, 610
RIESE & MÜLLER	RIESE & MÜLLER	329
RIXUS	LOUIS VERWIMP	116A, 116B

MERK	BEDRIJF	STAND
ROBERT FRAMEWORKS	ROBERT BIKES	544
ROGLA, TERME ZRECE	ROGLA, TERME ZRECE	526A
ROMPELBERG CYCLING HOLIDAYS	ROMPELBERG CYCLING HOLIDAYS	R6
ROSE BIKES	ROSE BIKES	134
ROTOR	MESSINGSCHLAGER	526
ROX	SIGMA-ELEKTRO	650
RRA ZELENİ KRAS	RRA ZELENİ KRAS	526A
RRP	NOW COMPANY	328
RS BICYCLES & COMPONENTS	RS BICYCLES & COMPONENTS	617
RTC KRVAVEC	RTC KRVAVEC	526A
SALSA CYCLES	COSMIC SPORTS	431
SANAS	SANAS	636
SAPIM	DUKE RACING WHEELS	202B
SAPIM	DUTCH WHEELWORKS	131
SAUVAGE BICYCLES	ROBERT BIKES	544
SAVA	SAVA BICYCLES	448
SCHWALBE	SCHWALBE	426A
SCICON	SCICON SPORTS	323
SCOPE CYCLING	CARBONBIKE	625
SCOTT	SCOTT SPORTS BENELUX	211A
SDG	COSMIC SPORTS	431
SEASUCKER	ICC INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION	415
SEKA	SEKA BIKES EUROPE	612
SELLE ITALIA	ICC INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION	415
SELLE ROYAL	NOW COMPANY	328
SELLE SAN MARCO	ICC INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION	415
SELLE SMP	SELLE SMP	404A
SENSA BIKES	BICYCLE ASSISTANCE	401B
SEREA LOCKS	SEREA LOCKS	205
SHAD BIKE	LOUIS VERWIMP	116A, 116B
SHIMANO	SHIMANO BENELUX	401C;436
SHOKZ	2MOSO	218, 230
SHUZ TUNG	SHUZ TUNG	320D
SIGMA	SIGMA-ELEKTRO	650
SILCA	HERMANN HARTJE	630
SILCA	MOHAWK'S CYCLES	311A
SILVERSKIN	ADDICT.CC	408A
SISLENT	DUHO SPORTS	310
SISLENT	VELOFINESSE	512
SKS GERMANY	SKS GERMANY	339
SLOVENIA OUTDOOR	I FEEL SLOVENIA	526A
SOLEX	REBIRTH	404B
SON NABENDYNAMO	WHEEL-TEC	131
SPARD BATTERY	SPARD BATTERY	219B
SPECIALITES-TA	CODAGEX	422
SPECTER	SPECTER	528
SPEED WHEELS	CYKLAB	319C
SPINDER	TRADEKAR BENELUX	231
SPORT VLAANDEREN	SPORT VLAANDEREN	R7
SPORTIEF FIETSEN IN DE WESTHOEK	SPORTIEF FIETSEN IN DE WESTHOEK	R20
SRAM	SRAM DEUTSCHLAND	209
STAD IEPEER	STAD IEPEER	R20
STAD POPERINGE	STAD POPERINGE	R20
STANS	NOW COMPANY	328
STARLY BIKES	STARLY BIKES	547
STEADYRACK	CYKELL	510
STEVENS BIKES	CARBONBIKE	625
STOER BIKES	STOER BIKES	R23
STROMER	MY STROMER	203
STT TECHNOLOGIE	INNOVATIVE CYCLING	151
SUNN BIKES	SUNN BIKES	634
SUNRACE	LOUIS VERWIMP	116A, 116B
SUNRIMOON	CICLISTI	R2
SUPER BICYCLES	SUPER BICYCLES	425A
SUPER73	MOEVS Agency	126B
SUPERIOR BIKES	LOUIS VERWIMP	116A, 116B
SUPERSPARK	VELO-PLUS	616
SUPLEST	SUPLEST CYCLING SHOES	319D
SURLY BIKES	COSMIC SPORTS	431
SWIVVLE	SWIVVLE	532C
SWYFF	JUEL CYCLING	342
TAAC	BULL-DOG	311B
TAAC	NOW COMPANY	328
TACX	GARMIN BELUX	511
TAILWIND WHEELS	TAILWIND WHEELS	131
TANNUS	TANNUS	232
TEAMLEADER CRM CLASSICS TOUR	PELTON	320A
TENWAYS	TENWAYS	607
TERN	I:SY	619
THE BEAM	NOW COMPANY	328
THE VANDAL	THE VANDAL	122
THM	MOHAWK'S CYCLES	311A
THOMPSON	THOMPSON	602
THOUSAND	NOW COMPANY	328
THULE	THULE	620
THUN	FUERZA	320B
TIFOSI	ADDICT.CC	408A
TILROY	TILROY	407B
TIME PEDALS	CODAGEX	422
TOPEAK	TOPEAK	340
TRANSMAUURIENNE VANOISE / MTB'TOUR	TRANSMAUURIENNE VANOISE / MTB'TOUR	126C

MERK	BEDRIJF	STAND
TRAXIO VZW	TRAXIO VZW	107
TRELOCK	ALLEGION NETHERLANDS	642
TRENERGY	AZ-IMPORT TRENERGY	623
TRICY	TRICY	4115
TRIPeAK	TRIPeAK BEARING LX SERVICE	441
TRP	CODAGEX	422
TRUDI WHEEL TRUING MACHINE	DUTCH WHEELWORKS	131
TUCANO URBANO	NOW COMPANY	328
TUFO TYRES	VELOFINESSE	512
TUI	TUI CYCLING CENTER POWERED BY BIDONG	505
UNIOR TOOLS	COSMIC SPORTS	431
UNIT 1	SCOTT SPORTS BENELUX	211A
URBAN JUNGLE	SCOTT SPORTS BENELUX	211A
URBANISTO	URBANISTO	341
URBANO MOTORHOMES	URBANO MOTORHOMES	646
URSUS	URSUS	202A
URSUS	VERDUIN AGENCY	202A
USE	MOHAWK'S CYCLES	311A
USWE	SPORT IMPORT	132
UVEX	TCK SPORTS GROUP	130
VAN' N BIKE	VAN' N BIKE	536
VAN RYSEL	VAN RYSEL	516
VANOMOBIL	VANOMOBIL	217
VANRAAM	VANRAAM	517A
VAR	VELO-PLUS	616
VAUDE	VAUDE	527A
VAYAMUNDO	VACA	641
VDB PARTS	VAN DEN BERGHE	118
VDO	NOW COMPANY	328
VELO AFRIQUE	VELO AFRIQUE	501
VELO DE VILLE	VELO DE VILLE	R8
VELO LAB CARGO	BIKEPACKING BELGIUM	615
VELO VERT	VELO VERT	R31
VELOCI	VELOCI	606
VELOE	ROULÉ AGENCY	R14
VELOPASS	VELOPASS	R33
VELOSUP	VELOSUP	548
VELOTRAUM	BIKEPACKING BELGIUM	615
VELOWASH	VELOWASH	R21
VELOX	LOUIS VERWIMP	116A, 116B
VENTOUX NESK HOTEL ***	VENTOUX NESK HOTEL ***	R12
VERKEERSVEILIG WEST-VLAANDEREN	VERKEERSVEILIG WEST-VLAANDEREN	540
VICTAR	DE SCHEEMAEKER M & F	530
VICTORIA	HERMANN HARTJE	630
VILA ROBIDA	VILA ROBIDA	526A
VIPAVA VALLEY, SLOVENIA	VIPAVA VALLEY	526A
VISION	CODAGEX	422
VISIT GOODPLACE	VISIT GOODPLACE	526A
VISIT NOVO MESTO	VISIT NOVO MESTO	526A
VITTORIA	VITTORIA	518
VIVE LE VÉLO	VIVE LE VELO	110A
VKT	OLMO BENELUX	144
VLAAMSE WIELRIJDERSBOND	VLAAMSE WIELRIJDERSBOND	101
VOS TRAVEL	VOS TRAVEL	124
VOXOM	SPORT IMPORT	132
VREDESTEIN	ADDICT.CC	408A
WAHOO	2MOSO	218, 230
WANDERER	HERCULES	327
WCUP	WCUP Sports Nutrition	527B
WE ARE CYCLING	WE ARE CYCLING	138
WE RIDE FLANDERS	PELTON	320A
WHEELTOP	LITEGEAR BIKES	637
WHEELY MOBILITY	CYKELL	510
WHISBONE SPEED PRODUCTS	FUERZA	320B
WHITE INDUSTRIES	COSMIC SPORTS	431
WIDEK	WIDEK- QIBBEL	311B
WIELERVERHAAL	WIELERVERHAAL	R30
WILIER TRIESTINA SPA	WILIER TRIESTINA	427A
WILLEX	POINTED	316
WILMAR INFOSYSTEMS	WILMAR	144C
WINTHER	ROULÉ AGENCY	R14
WISPER ELECTRIC BIKES	WISPER ELECTRIC BIKES	435A
WOLF TOOTH COMPONENTS	COSMIC SPORTS	431
WOLF TOOTH COMPONENTS	MOHAWK'S CYCLES	311A
WOOM	ROULÉ AGENCY	R14
WOWOW	WOWOW EUROPE	337
WTB	MOHAWK'S CYCLES	311A
WTB	SPORT IMPORT	132
X-NUTRI	CONCAP & X-NUTRI- VDB NUTRITION	413
YAKIMA	CYKELL	510
YOONIT	ROULÉ AGENCY	R14
YOUNGSTER COAST CHALLENGE	BREDENE KOKSIJDE CLASSIC	211E
YUBA BIKES	YUBA BIKES	114
ZAFIRO HOTELS	ZAFIRO HOTELS	320C
ZAPATA ADVANCED HARDWARE	FUERZA	320B
ZBEARINGS	FUERZA	320B
ZÉFAL	ZÉFAL	324
ZENO	FUERZA	320B
ZONE3	BOWDY&BRAVE	424
ZYCLE	ADDICT.CC	408A
B2B BY YOURS & GRANVILLE	SCOTT SPORTS BENELUX	211A



DOLLY

Dolly de trouwste vriend van het gezin

Dolly Joy

Dit is niet zomaar een bakfiets. **Dit is Dolly: jouw maatje in het dagelijks verkeer, je sidekick bij schoolruns en supermarktmissies.** Hij rijdt zó lekker dat je bijna vergeet waarom je onderweg bent. Vol vertrouwen, nul gedoe, altijd klaar voor avontuur (of gewoon een pak luiers).



De nieuwe Dolly Joy maakt het je nóg makkelijker. Dankzij de soepele voorvering en de **Bosch Performance Line-motor met 75 Nm** fiets je moeiteloos, ook volgeladen, door stad en land.

De vernieuwde bak heeft een hogere rugleuning en biedt extra ruimte voor kids én bagage. De Dolly is verkrijgbaar in **6 kleuren combinaties**. Kies de kleur die past bij jullie gezin.



Je vindt ons op **Velofollies 2026 - stand 206** — dit jaar met onze gloednieuwe Dolly Joy. We staan voor je klaar om al je vragen te beantwoorden. Scan de QR-code voor meer info of kom langs bij onze stand.

velofollies

E-bikemotoren anno 2025/26

Lichter, slimmer en stiller dan ooit



De evolutie van e-bikemotoren blijft indrukwekkend. Wat ooit begon als een eenvoudige trapondersteuning, is vandaag een verfijnd samenspel van elektronica, software en sensortechnologie. Motor, accu en transmissie werken steeds nauwer samen, met één doel: een natuurlijker rijgevoel en maximale efficiëntie.



NORTA **EXPERIENCE DAYS**

Zaterdag **31 januari**
Zaterdag **14 & 28 februari**
Zaterdag **14 & 28 maart**
Zaterdag **11 & 25 april**
Zaterdag **9 & 30 mei**
Zaterdag **13 & 27 juni**

Telkens van 9u tot 13u. Welkom zonder afspraak.

Ons adres:
Stadsestraat 39, 2250 Olen, België

Surf naar **www.norta.be** voor actuele
info en updates.

Ervaar al onze eBikes

Benieuwd naar een Nortan e-bike? Test dan bij ons de elektrische fiets die het best bij jou past. Bij Nortan kan je onder vakkundige begeleiding het hele assortiment uittesten.

Twijfel je nog over de kleur? Ga dan zeker een kijkje nemen in onze toonzaal, waar je al onze modellen en alle kleuren kan bekijken. Onze experts helpen je graag, zodat je in alle rust de beste keuze kan maken.





E·VISIBILITY

UPGRADE JE E-BIKE MET DE LEZYNE E-BIKE MACRO DRIVE 1000

Met 1000 lumen ben je niet alleen beter zichtbaar, maar rijd je ook een stuk veiliger. Verandert je nachtritten in veilige, heldere trajecten. Een kleine investering maar een groot verschil in veiligheid.



De moderne e-bike is een technologisch geheel geworden, waarin elke pedaalbeweging door sensoren wordt geanalyseerd en vertaald naar de juiste dosis ondersteuning. De motor voelt niet langer aan als een externe kracht, maar als een verlengstuk van de fietser zelf. Die evolutie tekent zich niet alleen af in laboratoria, maar vooral op straat: lichtere, stillere en intuïtiever reagerende motoren bepalen vandaag het ritme van de markt.

Een markt in volle versnelling

De Europese e-bikemarkt is de voorbije vijf jaar geëxplodeerd. België en Nederland behoren tot de absolute koplopers, met een marktaandeel van elektrische fietsen dat in sommige steden al boven de 60 procent ligt. Waar de eerste generatie e-bikes zich richtte op comfortrijders, heeft de hedendaagse markt zich verbreed: van jonge pendelaars tot recreatieve fietsers en avontuurlijke sportievelingen.

Die groei bracht ook een professionalisering van de technologie met zich mee. Fabrikanten zijn niet langer enkel producenten van motoren, maar ontwikkelaars van complete aandrijfsystemen met geïntegreerde software, mobiele apps en zelflerende algoritmes. Motor en batterij communiceren voortdurend met elkaar, en dealers kunnen op afstand diagnoserapporten ontvangen.

Van brute kracht naar verfijnde beleving

Waar vroeger vooral het aantal Newtonmeters de toon zette, draait het nu om souplesse, respons en intelligentie. Bosch, Shimano en Yamaha zetten de standaard, maar ook tal van andere spelers hebben de jongste jaren een indrukwekkende inhaalbeweging gemaakt.

Bosch blijft toonaangevend met de Performance Line SX, een ultracompacte motor van amper twee kilo en 55 Nm koppel. Via de Flow-app download je updates, beveiligingsfuncties en nieuwe rijmodi rechtstreeks naar de fiets.

Shimano koppelt zijn EP-platformen aan automatische schakeltechnologie. De functies Auto Shift en Free Shift maken schakelen zelfs mogelijk zonder te trappen – ideaal in stedelijke context.



Yamaha richt zich met de PW-X3 op sportieve fietsers die kracht en directheid willen, met 85 Nm aan koppel en een levendig rijgevoel.

Brose blijft trouw aan zijn stil draaiende, riemaangedreven motoren, met de Drive S Mag als fluisterstille referentie voor trekkings- en speedpedelecs.

TQ en Fazua onderscheiden zich door hun lage gewicht en verfijnde loopcultuur: de TQ HPR50 gebruikt een harmonische overbrenging zonder merkbare weerstand, terwijl Fazua's Ride 60 de favoriet is bij gravel- en sportieve stadsfietsen.

Slimme systemen en geïntegreerde oplossingen

De trend is duidelijk: compacte motoren, minder gewicht en meer digitale intelligentie.

Pinion en Valeo combineren motor en versnellingsbak in één systeem, waardoor schakelen onder belasting vloeiend en geruisloos verloopt.

Polini en Oli, twee Italiaanse specialisten, blijven uitblinken in mechanische verfijning met middenmotoren tot 90 Nm.

Bafang, Ananda en Okawa versterken hun Europese aanwezigheid met lichte en betaalbare motoren voor stads- en vouwfietsen, vaak verrassend stil en efficiënt.

Neodrives zet in op onderhoudsarme direct-drive-naafmotoren met energie-terugwinning en typische Duitse degelijkheid. De nieuwste generatie Z25 SimplyDrive biedt 60 Nm en koppelt nauwkeurige sensortechniek aan duurzame constructie.

Motinova combineert stille middenmotoren met een soepele, bijna analoge trapondersteuning. De Volans-serie staat voor comfort en verfijnde aansturing in het hogere middensegment.

Enviolo, vooral bekend van zijn traploze versnellingsnaven, ontwikkelt samen met motorfabrikanten systemen waarbij trapfrequentie en motorvermogen perfect op elkaar zijn afgestemd.





Van hardware naar software

De laatste jaren is de motor minder mechanisch en meer digitaal geworden. Niet het aantal tandwielen of de fysieke aandrijving bepaalt de ervaring, maar de software die alles aanstuurt. De sensoren meten duizenden keren per seconde trapkracht, cadans en hellingshoek. Op basis daarvan berekent de motor hoe hij moet reageren: vloeiend, met minimale vertraging en zonder schokken.

De verfijning zit in de programmatie. Bosch, Mahle en Shimano investeren zwaar in algoritmes die leren van het rijgedrag van de gebruiker. Hoe vaker je rijdt, hoe beter de motor weet welke ondersteuning jij prettig vindt. Zo wordt de fiets steeds persoonlijker, zonder dat je er iets voor hoeft te doen.

Daarnaast zorgt de digitalisering voor een nieuw soort onderhoud. Software-updates verbeteren niet alleen prestaties, maar verhelpen ook fouten of breiden functies uit. Diefstalbeveiliging, automatische diagnoses en energiemangement via apps zijn intussen standaard geworden. De moderne e-bike is niet langer een product, maar een dienst die evolueert terwijl je ermee rijdt.

Middenmotor of naafmotor – twee filosofieën

In Europa blijft de middenmotor dominant. Hij verdeelt het gewicht optimaal, biedt het meest natuurlijke trapgevoel en blinkt uit bij hellingen of zwaardere belasting. Toch heeft de naafmotor zijn eigen charme. Hij is stiller, eenvoudiger en vraagt nauwelijks onderhoud.

Waar de middenmotor vooral scoort bij sportieve en trekkingfietsen, vinden we de naafmotor steeds vaker terug in stadsfietsen en minimalistische e-bikes. Dankzij de nieuwste generatie direct-drive-systemen, zoals die van Mahle en neodrive, verdwijnt het verschil in rijgevoel haast volledig.

De richting van de toekomst

De toekomst van e-bikemotoren draait niet langer rond brute kracht, maar rond beleving en integratie. Systemen worden kleiner, lichter en slimmer. Ze communiceren met het remsysteem, de verlichting en zelfs met verkeersinformatie. Energiebeheer wordt voorspellend: de fiets weet op voorhand hoe intens je rit zal zijn en past zijn vermogensafgifte daarop aan.

Daarnaast groeit de aandacht voor duurzaamheid. Fabrikanten investeren in herbruikbare materialen en modulaire constructies, zodat motoren eenvoudiger te repareren en te recyclen zijn. Waar de eerste e-bikes vaak als wegwerpproduct werden beschouwd, schuift de sector vandaag richting levensduurverlenging en circulaire productie.

Voor de fietser verandert de essentie niet: het draait nog altijd om comfort, vrijheid en plezier. Alleen voelt dat vandaag veel verfijnder aan dan vroeger. De e-bikemotor van 2026 is niet enkel krachtig, maar intuïtief, verbonden en ontworpen om jarenlang geruisloos zijn werk te doen.

Tekst: Dominique Sergant

Ananda

Stille kracht, slimme technologie en een open visie op e-mobiliteit

In een markt waar innovaties elkaar in hoog tempo opvolgen, groeit Ananda uit tot een opvallende speler. Het bedrijf werd in 2011 opgericht en bouwde in korte tijd een reputatie op als ontwikkelaar van elektrische aandrijfsystemen voor e-bikes, motoren en scooters. Vanuit het Europese hoofdkantoor in Arnhem, een R&D-centrum in Shanghai en vijf productiefaciliteiten verspreid over Azië ontwikkelt Ananda alle essentiële componenten volledig in eigen beheer. Van motor tot controller, van sensor tot display: elk onderdeel wordt intern ontworpen en geproduceerd, waardoor het bedrijf volledige controle houdt over kwaliteit en prestaties. Het resultaat is een portfolio dat reikt van lichte stadsfietsen tot krachtige e-MTB's en cargofietsen.

Wat Ananda onderscheidt, is de open ecosysteemfilosofie. Waar sommige fabrikanten werken met gesloten systemen, kiest Ananda bewust voor flexibiliteit. Merken kunnen firmware, connectiviteit, integratie en zelfs third-party oplossingen afstemmen op hun eigen merkidentiteit. Hierdoor ontstaan e-bikeconcepten die technisch sterk zijn, maar ook uniek en herkenbaar blijven, zonder de beperkingen van een rigide platform.

Daarnaast investeert Ananda sterk in service en bereikbaarheid. Met een Europees logistiek centrum in Hongarije en servicepunten in Nederland, Frankrijk, Italië en Polen worden onderdelen snel geleverd en ondersteuning efficiënt georganiseerd. Dealers kunnen met de Ananda Link-diagnosetool zelf onderhoud, updates en foutanalyses uitvoeren. Hierdoor blijft de fietser niet enkel mobiel, maar ook zorgeloos onderweg.

Dat is de basis waarop Ananda wil bouwen: stille, natuurlijke en compacte systemen, ondersteund door slimme software en een serviceapparaat dat meegroeit met de Europese markt.

Efficiëntie en stilte: de zoektocht naar verfijning

Stilte is de voorbije jaren een graadmeter geworden voor kwaliteit. Niet alleen fietsers, maar ook merken leggen steeds meer nadruk op geluidservaring. Een motor die krachtig én stil is, creëert vertrouwen en comfort. Bij Ananda is dit uitgegroeid tot een van de belangrijkste engineeringuitdagingen.

Doordat het bedrijf alle componenten zelf ontwikkelt, kan het op een zeer diep niveau bijsturen. Materialen, interne toleranties, tandwielgeometrie en structurele opbouw worden continu verfijnd om geluid,rijving en trillingen bij de bron te verminderen. Dat leidt tot geluidsniveaus onder 55 dB in de nieuwste generaties, zoals de R900-achterwielmotor en het M7000-mid-driveplatform.

Toch blijft absolute stilte voor Ananda geen dogma. In segmenten zoals e-cityfietsen is vooral betrouwbaarheid belangrijk. Een motor die een fractie luider is maar stabiel, duurzaam en makkelijk te onderhouden valt, kan voor veel fietsers de betere keuze zijn. Het draait om balans tussen technische finesse en praktische robuustheid.



Natuurlijke ondersteuning: onmiddellijke respons, vloeiende krachtopbouw

Het M7000-platform illustreert hoe Ananda natuurlijke ondersteuning definieert. De familie bestaat uit de M7200 voor het stadssegment, met 95 Nm koppel, en de M7600 voor e-MT-B's, die tot 120 Nm levert. Beide motoren zijn afgestemd op hun eigen toepassing, maar delen dezelfde technologie.

Een vernieuwde clutch zorgt voor directe trapondersteuning. Zodra de fietser begint te trappen, reageert de motor onmiddellijk, waardoor het bekende "duwtje" verdwijnt. Stop je met trappen, dan voel je nauwelijks weerstand. De ondersteuning wordt voorspelbaar, vloeiend en intuïtief.

Een belangrijke troef is het sensorsysteem, met 42 meetpunten per omwenteling op de remschijf. Hierdoor detecteert de motor zelfs minimale variaties in kracht en cadans. De ondersteuning groeit mee met wat de fietser vraagt, niet meer en niet minder. Die combinatie van precisie en natuurlijke respons maakt voor veel gebruikers het verschil tussen gewoon elektrisch rijden en een echt verfijnde rijervaring.

Integratie en design: compact, licht en volledig afgestemd op de fiets

De esthetiek en integratie van aandrijfunits worden steeds belangrijker. Merken zoeken compacte motoren die visueel in het frame verdwijnen en hen voldoende ontwerpvrijheid geven. Daar maakt de modulaire architectuur van Ananda een verschil.

Omdat hardware en software volledig modulaair zijn, kunnen fietsmerken eigen smart-systems, connectiviteitsoplossingen, key-lockmodules of externe componenten integreren. Het resultaat is een e-bike die technisch hoogstaand is, maar toch een duidelijke merkidentiteit behoudt.

Tegelijk wordt de trend naar miniaturisatie steeds zichtbaarder. Achterwielmotoren zoals de R/F400-serie, met een gewicht van amper 2,2 tot 2,3 kilogram, komen visueel dicht bij klassieke naven. De mid-drive motoren M7200 en M7600 wegen respectievelijk 2,7 en 2,8 kilogram en tonen dat lichtgewicht en prestaties geen tegenpolen hoeven te zijn. Het nieuwe groene kleuraccent op de motoren verwijst naar de duurzame richting waarin het bedrijf zijn productlijn verder ontwikkelt.

Slimme systemen en connectiviteit: eenvoud als leidraad

Toegankelijkheid staat centraal in Ananda's visie. Technologie moet de fietservaring comfortabeler maken, niet complexer. Het R900 Integrated 3-Speed Gear Hub Motor System is daar een goed voorbeeld van. Deze compacte unit combineert motor en automatische elektronische driersnellingsnaaf in één geheel. De fiets schakelt zelfstandig en vloeiend, zonder externe derailleur of naaf. Met 50 Nm koppel, een laag gewicht en minimale onderhoudsbehoefte is het systeem ideaal voor stedelijke fietsers en beginnende e-bikers die een intuïtieve gebruikerservaring willen.

Parallel werkt Ananda aan de volgende generatie van de Ananda Ride App. De app wordt volledig in-house ontwikkeld en biedt fietsers toegang tot personaliseerbare ondersteuning, lokalisatie, systeemdiagnose en ritgegevens. Het doel is een ecosysteem waarin hardware en software elkaar versterken en waarin de fietser steeds meer controle heeft over de eigen e-bike-ervaring.

Vooruitblik: compact, stil, verbonden

Met nieuwe motorplatformen, verfijnde sensorsystemen en slimme software zet Ananda in op een toekomst waarin e-bikes nog stiller, natuurlijker en intuïtiever worden. De combinatie van interne productie, Europese serviceondersteuning en een open systeemarchitectuur maakt het merk een betrouwbare partner voor zowel fietsmerken als dealers. En voor de fietser betekent het vooral dit: een elektrische aandrijving die krachtig is zonder bruut te zijn, stil zonder klinisch te worden en slim zonder ingewikkeld te lijken.



Jouw fiets, jouw rit **EASY RIDER**



Ontdek meer over
de Easy Rider op

vanraam.com

 **vanRaam**[®]
LET'S ALL CYCLE



Neodrives: Duitse precisie, stille kracht



Alber GmbH, gevestigd in Albstadt in het Duitse Baden-Württemberg, bouwt al sinds 1986 aan hoogwaardige elektrische mobiliteitsoplossingen. Wat begon met de ontwikkeling van een trapklimber voor rolstoelgebruikers, groeide uit tot een internationaal toonaangevend technologiebedrijf. Het eerste succes, de gepatenteerde scalamobil, legde de basis voor een reeks innovaties die vandaag nog steeds de toon zetten. Inmiddels telt Alber meer dan 400 medewerkers, actief op het vlak van ontwikkeling, productie en service, op een moderne site van 18.500 m².

Van mobiliteitshulp tot e-bikepionier

In 2012 zette Alber een nieuwe stap met de oprichting van het merk neodrives, dat zich richt op krachtige en betrouwbare e-bikeaandrijvingen. De filosofie bleef dezelfde: absolute kwaliteit "Made in Germany", van ontwerp tot eindcontrole. De eerste generatie, de Z10, markeerde het begin van een evolutie die de lat telkens hoger legde. De Z15 volgde in 2016 en wordt vandaag nog steeds succesvol gebruikt in handbikes. Met de Z20 introduceerde Alber in 2018 een volledig in Duitsland gebouwde motor, waarvan sommige exemplaren al meer dan 70.000 kilometer meegaan. In 2020 verscheen de Z20RS voor S-pedelegs, met vlotte acceleratie tot 45 km/u.

In 2026 lanceert Alber de nieuwe generatie: de Z25 en Z25RS simplyDrive. Deze motoren (Z25) leveren ongeveer 25 procent meer vermogen dan de huidige Z20-reeks, starten moeiteloos vanuit stilstand en behouden hun prestaties, zelfs op lange beklimmingen. Ze zijn specifiek ontwikkeld voor S-pedelegs en zetten opnieuw de standaard in Duitse motorbouw.



Kwaliteit uit Albstadt

Bij neodrives draait alles om regionale productie en Europese samenwerking. Alle motoren, displays en bedieningselementen worden in Albstadt ontwikkeld en geproduceerd, met meer dan 90 procent van de componenten afkomstig uit de Europese Unie. Dat zorgt voor korte toeleveringsketens, maximale leveringszekerheid en de hoogst mogelijke productkwaliteit.

Ook de service weerspiegelt die toewijding. Alber beschikt over een eigen, modern uitgeruste werkplaats en werkt samen met een sterk netwerk van dealers in Duitsland, België en Nederland. De klant geniet van directe bereikbaarheid, snelle ondersteuning en langdurige beschikbaarheid van onderdelen, zelfs voor oudere motorsystemen.

Duurzaamheid als kernwaarde

Sustainability is bij Alber geen modewoord, maar een bedrijfsprincipe. De directe aandrijving van de neodrives-motoren maakt tandwielen overbodig, waardoor slijtage en onderhoud tot een minimum worden beperkt. De systemen werken energie-efficiënt en zijn uitgerust met een driefvoudige recuperatiefunctie die energie terugwint tijdens het remmen. Alber produceert bovendien volgens de ISO 14001:2015-normen, wat de inzet voor verantwoord milieubeheer onderstreept.

Door te kiezen voor duurzame materialen en een efficiënte, onderhoudsarme technologie, creëert Alber aandrijvingen die jarenlang betrouwbaar blijven presteren. Het resultaat: een duurzame investering in echte rijvreugde.

Stil, krachtig en natuurlijk

Een e-bike met een neodrives-motor staat garant voor een fluisterstille, natuurlijke rijervaring. De directe aandrijving zorgt voor een soepele trapbeweging zonder mechanisch geluid of weerstand. Tegelijk is de motor krachtig en responsief, zodat ook langere ritten moeiteloos verlopen.





Dankzij het onderhoudsarme ontwerp gaan ketting en transmissieonderdelen tot zes keer langer mee dan bij middenmotoren. En zelfs zonder ondersteuning laat de fiets zich vlot rijden – een zeldzame eigenschap in het e-bikesegment.

Simply: intuïtieve technologie

Sinds 2023 vervangt de nieuwe simply-generatie de vroegere Bloks-displays. De simplyRemote en simplyDisplay, volledig ontwikkeld en geproduceerd in Duitsland, bieden maximale systeemstabiliteit en een intuïtieve bediening. Via Bluetooth kan het systeem gekoppeld worden aan de simplyRide-app, waarmee de fietser instellingen aanpast, ritgegevens bekijkt of updates uitvoert. De compatibiliteit met Pinion SmartShift zorgt voor een naadloze integratie van versnellingen op het scherm, terwijl de app voortdurend wordt uitgebreid met nieuwe functies.

Energie voor lange ritten

Ook de batterijtechnologie volgt dezelfde kwaliteitslijn. De externe V2-batterij met 580 Wh en de geïntegreerde V10 met 725 Wh combineren hoge energiedichtheid met een lange levensduur. Voor S-pedelecs biedt neodrives momenteel 1000 Wh aan capaciteit, uitbreidbaar met een range extender tot 1700 Wh. In 2026 verschijnt een nieuwe batterij van 1.450 Wh, die nog meer actieradius en vrijheid biedt voor wie graag ver rijdt.

Duurzame rijvreugde

Bij neodrives draait alles om betrouwbaarheid, gebruiksgemak en duurzame kwaliteit. Het merk mikt niet op vluchtige digitale hoogstandjes, maar op systemen die jarenlang meegaan en hun waarde behouden. Een e-bike met een neodrives-aandrijving werkt gewoon altijd – stil, soepel en krachtig – en maakt van elke rit een ontspannen ervaring.

info
www.neodrives.com



LEMMO

LEMMO



Turning 3

Commitment to Better Service & Delivery

Another milestone worth celebrating



POLINI E-P3+ GP Italiaanse engineering voor de weg vooruit

Waar passie en precisie samenkomen, daar vind je Polini. Vanuit Alzano Lombardo bij Bergamo groeide dit Italiaanse bedrijf uit van een producent van onderdelen voor kleine motoren tot een echte referentie in de wereld van elektrische mobiliteit. Met zijn e-bike-aandrijvingen brengt Polini de geest van Italiaanse engineering naar een nieuwe generatie fietsers.

Van race-DNA naar verfijning op de weg dankzij innovatieve elektronica

Licht, krachtig en compact: de Polini E-P3+ GP-motor heeft een zeer beperkte afmeting en levert een koppel van 80 Nm.

De motor maakt gebruik van de "Polini Dynamic Control" (PDC) software die werd ontwikkeld met vier hoofddoelen:

1. de nauwkeurigheid van de krachtondersteuning blijft altijd in verhouding tot de inspanning van de fietser
2. snelle reactie op veranderingen in trapfrequentie
3. kortere reactietijd bij het starten met trappen en geen onderbreking van de ondersteuning wanneer men stopt met trappen
4. actieve ondersteuning tot 120 tpm

De firmware

De firmware vormt het hart van de motor: de intelligentie die de signalen van de sensoren (frequentie-, koppel- en snelheidsensor) verwerkt en omzet in een vloeiende en aangename ondersteuning. Tijdens de zoektocht naar optimalisatie werkt Polini Motori de firmware voortdurend bij, zodat gebruikers ook na aankoop kunnen profiteren van een verbeterde motorcontrole.

Aangepaste rijprofielen

De Polini E-P3+ GP-motor beschikt over vijf rijmodi, waarvan drie vooraf ingesteld zijn en twee volledig personaliseerbaar:

- **Touring:** zacht en progressief, ideaal voor dagelijks gebruik en langere actieradius
- **Dynamic:** sportief, maar natuurlijk en precies
- **Race:** compromisloos, echt gericht op maximale prestaties, gebaseerd op ervaring uit zowel de World Series Championship als het FMI Italiaans Kampioenschap
- **Custom 1 & Custom 2:** volledig instelbaar door de gebruiker via de smartphone-app

*Walk-assist > Wanneer je de e-bike moet duwen, ondersteunt de motor tot 6 km/u door simpelweg een knop in te drukken.



Duma

NEW

O2FEEL



70Nm

Een krachtige motor



240Km

Een lange batterijduur



Vanaf 2099€

Een onklopbare prijs



Motor: Ananda M60 - 70Nm

Accu: iPowerOne 730

Actieradius: Maximaal 240km

Prijs: vanaf €2099

Overbrengingen: riem of ketting

Remmen: Hydraulische schijfremmen Shimano MT200

Banden: Kenda Kwick Nine 27.5 x 2.40

o2feel.com



4 jaar of 40 000 km
Garantie op de batterij



Polini e-bike app: je E-P3+ GP-motor snel en eenvoudig personaliseren

De Polini e-bike app is een eenvoudige en intuïtieve interface om met e-bikes, uitgerust met de E-P3+ GP-motor te communiceren.

Beschikbaar voor iOS en Android, maakt de app het mogelijk om alle motoreigenschappen snel en makkelijk aan te passen.

Via Bluetooth worden gegevens onmiddellijk gedeeld. De app laat toe om instellingen, diagnostiek en aangepaste rijprofielen volledig te beheeren.

Polini TFT-display en microdisplay

Het Polini TFT-display is uitstekend afleesbaar dankzij het adaptieve 2,5" kleurenscherm, dat automatisch kleur en lichtsterkte aanpast aan de omgeving. Het toont nauwkeurig het trapvermogen van de fietser, de cadans, het motorvermogen en de resterende actieradius.

Het Polini TFT-microdisplay werd ontworpen voor volledige integratie in het frame. Compact en discreet, zonder zichtbare kabels, sluit het naadloos aan bij de filosofie van moderne race-e-bikes, die steeds meer op traditionele fietsen lijken.

Door de geïntegreerde plaatsing is het display bovendien beter beschermd bij offroad-gebruik.

Het scherm is 1,45 inch groot, helder en haarscherp. Zoals bij alle e-bikes met de E-P3+ GP-motor, worden de functies via een aparte schakelaar bediend.

Beide displays tonen ook de actieradius van de Bottle Battery.

Hartslagmonitoring

Het E-P3+ GP-systeem maakt verbinding met Bluetooth-hartslagbanden. Eenmaal gekoppeld, wordt de hartslag in real time weergegeven en kunnen waarschuwingen verschijnen wanneer een vooraf ingestelde drempel wordt overschreden. Dit alles gebeurt via de Polini-app, zodat trainingen efficiënt kunnen worden gevolgd.

Batterijen: ongeëvenaarde levensduur

De lithium-ionbatterijen van Polini leveren een constante en krachtige stroom aan de E-P3+ GP-motor, wat prestaties verbetert en laadtijd verkort.

Er zijn twee modellen:

- **500 Wh-batterij:** ergonomisch, licht en compact
- **250 Wh Polini Bottle Battery:** kan worden gecombineerd met de 500 Wh EVO-batterij voor een totaal van 750 Wh en dus een aanzienlijk grotere actieradius

De Bottle Battery sluit rechtstreeks aan via een bajonetaansluiting en beschikt over een aan-knop en LED voor resterende capaciteit. Het ontwerp werd verbeterd en is nu nog beter bestand tegen weersinvloeden.

Bedieningselementen



Polini biedt drie bedieningsunits: één specifiek voor race-e-bikes (twee knoppen) en twee voor MTB's (met twee of drie knoppen). Alle bedieningselementen zijn ergonomisch en laten toe om de knoppen te bedienen zonder de handen van het stuur te halen. Ze zijn discreet vormgegeven en integreren optimaal met moderne cockpits.

Verlichting met dubbele aansluiting

De voorlamp kan worden aangesloten op het display via de optionele 12V 0,3A-kabel. De achterlamp kan worden aangesloten op de motor en vanuit het display worden bediend. Zowel 6V- als 12V-verlichting kan worden aangesloten, waarbij de spanning via de Polini-app instelbaar is.



ITALIAN CRAFT. ELECTRIC BOOST.

The Racemax Boost Italia combines our Italian-made performance frame with the Mahle X-20 rear-hub motor, weighing under 10 kg in its Superlight version (size M).

Pure 3T design and handling with seamless pedal assistance whenever you need it.

3T.BIKE

3T



Afmetingen en dubbele kettingbladen

Door de compacte afmetingen is montage van een dubbel kettingblad met derailleur mogelijk, voor race- en mountainbikes. Hierdoor blijft de zithouding vergelijkbaar met die van een traditionele fiets. Dankzij de compacte motor kan bij racefietsen een chainstay van slechts 420 mm worden gebruikt.

Smering

Via een opening in het carter kunnen de tandwielen periodiek worden gesmeerd, wat zorgt voor stabiele prestaties, minder geluid en een langere levensduur.

Saimon Polini, Marketing Director, over de toekomst



Efficiëntie en stilte

“De Polini E-P3+ motor is het resultaat van een minutieuze mechanische en elektronische optimalisatie.

We hebben de interne wrijving verminderd en het koppelsysteem verbeterd voor hogere prestaties. De vernieuwde koppelmeter en geavanceerde software zorgen voor een vloeiende vermogensafgifte en vergroten de echte actieradius. Ons doel is een constante maar natuurlijke ondersteuning, ook in de meest veeleisende omstandigheden.”

Natuurlijk ondersteuningsgevoel

“Een van de meest gewaardeerde eigenschappen van de E-P3+ motor is de lineariteit van de ondersteuning.

Onze algoritmes lezen in real time trapkracht, cadans en snelheid en zetten die om in een onmiddellijke maar progressieve reactie. Dit levert een ondersteuning die aanvoelt als versterkte spierkracht, niet als een motor die ‘voor jou duwt’. Dat is cruciaal voor fietsers die op zoek zijn naar een e-bike die het natuurlijke fietsgevoel behoudt.”

Integratie en design

“Vanaf het begin geloofde Polini in een motor die eenvoudig te integreren is in verschillende frametypes: race, gravel, MTB en stadsfietsen.

De E-P3+ motor biedt een ideale balans tussen kracht (80 Nm) en compacte afmetingen, waardoor fabrikanten strakke frames kunnen ontwerpen met een elegante uitstraling en een laag zwaartepunt dat de handling verbetert. Ook de 500 Wh-batterij integreert zich naadloos en optimaliseert de actieradius en gewichtsverdeling.”

Geavanceerde systemen en connectiviteit

“De toekomst ligt ook in slimme connectiviteit. Polini introduceerde al een multifunctioneel display met hoge zichtbaarheid en een app waarmee de ondersteuning en firmware-updates kunnen worden beheerd. We ontwikkelen oplossingen die motor, aandrijving en onboard-systemen nog nauwer laten samenwerken voor een gepersonaliseerde en verbonden rijervaring.

Ons doel is een volledig ecosysteem waarin de motor niet enkel een krachtbron is, maar een elektronisch hart dat intelligent communiceert met zowel fiets als fietser.”

info

www.poliniebike.com



Pinion

Hoe een Duitse transmissiespecialist de toekomst van e-bike aandrijving herschrijft

De redactie sprak met Dirk Menze, Head of Marketing & Design bij Pinion

In de wereld van e-bikes zijn er merken die volgen, en merken die vooruitdenken. Pinion behoort resoluut tot die laatste categorie. Wat ooit begon als het idee van twee voormalige Porsche-ingenieurs om een fietsversnellingsstelsel te bouwen "met het hart van een sportwagen", groeide uit tot één van de meest gerespecteerde spelers in hoogwaardige aandrijftechnologie. Pinion ontwikkelt en produceert zijn systemen in het Duitse Denkendorf, waar meer dan honderd medewerkers werken aan fiets transmissies, e-bike motoren en software, die wereldwijd door meer dan honderd fietsmerken worden gebruikt.

In de zomer van 2023 zette het bedrijf een nieuwe stap met de lancering van het Pinion E-Drive System, een wereldprimeur waarbij e-bike motor, versnellingsbak en elektronische schakeling in één compacte module werden geïntegreerd. Het resultaat is een aandrijving die niet alleen krachtig en betrouwbaar is, maar ook een volledig nieuwe manier van fietsen mogelijk maakt: stabiel, stiller, intuïtiever en meer autonoom.

Maar achter die technologie zit een visie op de toekomst van e-bikes die veel verder gaat dan motorkracht of aantal Newtonmeters. De redactie van e-bike magazine sprak met Dirk Menze, Head of Marketing & Design bij Pinion, over waar e-mobiliteit naartoe evolueert en welke rol software, AI en integratie daarbij zullen spelen.

"Natuurlijke ondersteuning wordt iets dat meegroeit en meedenkt met de fietser"

Volgens Menze staan we aan het begin van een verschuiving waarin e-bikes niet alleen krachtiger worden, maar vooral slimmer. De Pinion-technologie bevindt zich daarbij al in de voorhoede, maar het bedrijf ziet nog enorme groeimogelijkheden.

Hij legt uit dat efficiëntie niet enkel afhangt van motorvermogen of accucapaciteit, maar steeds meer van de manier waarop motor, versnellingsbak en besturing samenwerken. Nieuwe accu-technologie speelt een rol, maar vooral





software en artificiële intelligentie zullen de komende jaren bepalen hoe een e-bike zich gedraagt. In de toekomst wordt bepaald in welke versnelling en met welk ondersteuningsniveau een fietser het meest efficiënt vooruitgaat, afhankelijk van terrein, cadanspatronen en rijstijl. Ondersteuning wordt niet langer een vaste curve, maar een dynamisch profiel dat zich continu aanpast.

Voor Pinion betekent dat dat het motor- en schakelsysteem steeds minder als een afzonderlijke component zal functioneren en steeds meer als een zelfoptimaliserend geheel. De sampling van torque en cadans wordt verfijnder, de reactiesnelheid korter en de stabiliteit in overgangsmomenten hoger. De bedoeling is om de ondersteuning bijna onzichtbaar te maken: mechanisch transparant, naadloos en intuïtief.

Het geluid van een motor wordt even belangrijk als de kracht

Een interessant punt dat Menze aanhaalt is het geluid van een aandrijving. Niet elke fietser houdt van absolute stilte, maar niemand wil mechanische ruis of dissonantie. Pinion werkt daarom nauw samen met Rotax, hun Oostenrijkse zusterbedrijf, dat expertise heeft in geluidsengineering. Het doel: een aandrijfsignatuur die aange-naam is, niet storend, en past bij het premiumsegment waarin Pinion actief is. Hetzelfde debat speelt zich af in de automobielsector — en e-bikes volgen die evolutie.

E-light systemen verliezen hun relevantie

Een opvallende trend die Menze benoemt, is de manier waarop compacte full-power motoren steeds lichter en kleiner worden. Daardoor dreigt het traditionele verschil met “E-light” systemen te verdwijnen. Wanneer een volwaardige middenmotor bijna het gewicht en volume heeft van een lichte ondersteuningsunit, maar tegelijk veel meer koppel, thermische stabiliteit en duurzaamheid biedt, valt de meerwaarde van E-light weg. Pinion ziet daarom vooral toekomst in compacte, krachtige motor-versnellingscombinaties zoals de MGU, waar geen concessies nodig zijn op het vlak van prestaties of schakelkwaliteit.

E-bikes worden voertuigplatformen

Wat Menze schetst, klinkt bijna als sciencefiction, maar ligt volgens hem dichterbij dan velen denken. Toekomstige aandrijvingen worden geen verzameling onderdelen meer, maar een volledig verbonden platform dat zich afstemt op de fietser en de omgeving.

De motor, versnellingsbak, vering, geometrie, energiemangement en rijmodus zullen in elkaar overvloeien. De fiets wordt een systeem dat zichzelf optimaliseert in realtime, gedreven door sensoren, IoT-connectiviteit en machine-learning. Via een Smartphone App zullen fietsers steeds meer personalisatie krijgen, van dynamische ondersteuningsprofielen tot gedragsmatige voorinstellingen die zich aanpassen aan wie er achter het stuur zit. Pinion ziet dat niet als een verafgelegen droom, maar als een logische volgende stap.

Pinion: de technologische speler achter de schermen

Sinds hun oprichting in 2008 werkt Pinion met één kernidee: een versnellingsstelsel bouwen dat even betrouwbaar en duurzaam is als een automotive transmissie. Het hart van het merk blijft de volledig afgesloten versnellingsbak, die onderhoudsarm is en uitzonderlijk lang meegaat. De overstap naar de Pinion E-Drive System-familie was daarom geen breuk, maar een uitbreiding van dezelfde filosofie: meer controle, meer stabiliteit, meer consistentie.

Vandaag telt het bedrijf meer dan honderd medewerkers, levert het onderdelen aan meer dan honderd fietsmerken en bouwt het vanuit Duitsland aan een internationale expansie binnen de BRP-groep. En dat alles met één doel voor ogen: e-bikes laten aanvoelen als een perfect afgestemd geheel, waarbij techniek de fietser ondersteunt zonder op te vallen.

Een blik op wat komt

De toekomst van e-bikes wordt gedreven door software, integratie en intelligentie. Wat Pinion ontwikkelt, toont waar het naartoe gaat: motoren die meedenken, schakelunits die anticiperen, fietsen die zich aanpassen aan de omgeving en aan de fietser zelf. Het is een evolutie waarbij comfort en controle centraal staan, maar waar de fietservaring vooral steeds natuurlijker wordt. Of zoals Dirk Menze het verwoordt: ondersteuning zal binnenkort niet meer reageren, maar anticiperen.

Foto's: PC van URWAHN Bikes – Urwahn Engineering GmbH (afbeelding linksboven) & myStromer AG (afbeelding met de twee fietsers)

info
www.pinion.eu

i'm your BUDDY[®]



BRINCKERS BUDDY

**VANAF
€2599,-**

Je Buddy is je beste vriend. Samen kun je alles aan. Heerlijk solo fietsen of met de hele familie op pad, met een kratje op de drager en twee kinderen achterop. Geen zorgen over onderhoud dankzij de 100% Bafang e-set, Shimano-schijfremmen en Gates Belt. Het extra sterke frame en de robuuste wielen maken de Buddy enorm veelzijdig. Je fantasie is de enige beperking!



WWW.BRINCKERS.NL

BRINCKERS
- HOLLAND -

**Bafang: Van pionier tot wereldspeler
in e-bike-aandrijftechnologie**

Een groeiende kracht in de e-bikewereld



Sinds de oprichting in 2003 is Bafang uitgegroeid tot een van de meest toonaangevende ontwikkelaars van aandrijfsystemen voor e-bikes. Wat begon met losse elektrische componenten groeide uit tot een fabrikant van complete systemen waarin motoren, batterijen, displays, controllers, sensoren en versnellingsnaven harmonieus samenwerken. De technologie wordt gebruikt in uiteenlopende segmenten, van stedelijke mobiliteit tot touring, sportief mountainbiken, wegfietsen, cargofietsen en deelmobiliteit.

Mijlpalen die een merk vormden

De evolutie van Bafang wordt gekenmerkt door enkele belangrijke momenten. De doorbraak in 2008 via de Franse Post opende de deuren naar de Europese markt. In 2015 volgde de M400-middenmotor, bekend om zijn compacte formaat en krachtige ondersteuning. Een uitgebreid platformupgrade in 2020 luidde een nieuwe generatie geïntegreerde systemen in, terwijl de introductie van de automatische GVT-schakeltechnologie in 2022 bewees dat een elektrische aandrijving en een intelligente versnelling naadloos gecombineerd kunnen worden. Het bedrijf bezit vandaag meer dan 370 patenten, gedreven door de filosofie "Rider-eBike-in-One", waarbij natuurlijke ondersteuning en responsiviteit centraal staan.

Een wereldwijd netwerk van lokale experts

Bafang beschikt over lokale teams in onder meer China, Duitsland, Nederland, het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, Italië, Polen, Tsjechië, Denemarken en de Verenigde Staten. Hierdoor kan het merk zowel fietsproducenten als eindgebruikers ondersteunen met technische kennis die aansluit bij lokale markten.

LACROS

ELEKTRISCHE VOUWFIETSEN

fietstest.nl

best
getest

ADR

Fietstest
2024



- ✓ GROTE ACTIERADIUS
- ✓ COMPACT EN DRAAGBAAR
- ✓ UITERST COMFORTABEL
- ✓ STERK EN STABIEL FRAME
- ✓ UITSTEKENDE SERVICE

LACROS
NIEUWE EERDSEBAAN 16
5482VS SCHIJNDEL (NL)
WWW.LACROS.NL
+31 (0)73 203 2487



Efficiënt en fluisterstil rijden

De focus op efficiëntie en stille prestaties is bepalend voor Bafang's reputatie. Door geavanceerde magnetische circuits, staal met lage verliezen en trillingsdempende tandwielen worden elektromagnetische en mechanische geluiden tot een minimum beperkt. Rotors worden nauwkeurig uitgebalanceerd en de lagers krijgen een smeermiddel dat wrijving en geluid tot een minimum beperkt, terwijl stijve motorbehuizingen vibraties absorberen. In gespecialiseerde akoestische laboratoria wordt elk systeem uitgebreid getest op geluids- en trillingsniveau.



Ondersteuning die natuurlijk aanvoelt

Nauwkeurige krachtdetectie zorgt voor ondersteuning die onmiddellijk en evenredig reageert op de inspanning van de fietser. Het resultaat is een rijgevoel dat soepel blijft bij accelereren, klimmen of het vervoeren van extra gewicht. Middenmotoren zoals de M410 leveren tot 90 Nm koppel dankzij hun thermische stabiliteit, terwijl hun centrale positie de balans van de fiets ten goede komt.

Design en integratie als uitgangspunt

Strakke vormen en slimme integratie spelen een steeds grotere rol in modern e-bikedesign. Displays zoals de DP C400.CB of de in de bovenbuis geïntegreerde DP C030.CA sluiten perfect aan bij het cleane lijnenspel van hedendaagse fietsen. Lichtgewicht motoren zoals de M820 tonen hoe compacte magnesium behuizingen het rijgedrag verfijnen. Doordat Bafang alle kernonderdelen zelf ontwikkelt, ontstaat een perfect op elkaar afgestemd systeem.

Toekomstgericht: slimme technologie en connectiviteit

Met de H730-naafmotor met automatische GVT-versnelling brengt Bafang een nieuwe generatie slimme aandrijfsystemen. De volledig geïntegreerde driersnellingsbak schakelt automatisch en vergt nauwelijks onderhoud, terwijl het ontwerp nu binnen een achtersvorkbreedte van 148 mm past. Displays zoals de DP C030.CA bieden Bluetooth en ANT+ connectiviteit en maken koppeling mogelijk met fietscomputers, hartslagmeters en smartphone-apps waardoor de fietser toegang krijgt tot een rijkere en beter geïntegreerde rijbeleving.



Tekst: Dominique Sergant

Foto's: Bafang

info

www.bafang-e.com

EEN WÉRELDFIETS, OOK VOOR THUIS.

SANTOS
Built for Life



Redactiescore

9/10
eBike
HET BELGISCHE E-BIKE MAGAZINE

TRAVELMASTER E+.

In lage, mixte en hoge uitvoering.



Ontdek de nieuwste e-bike van Santos: de Travelmaster E+. Een elegant gestroomlijnde fiets met de vertrouwde genen van de Travelmaster, gecombineerd met de krachtige ondersteuning van een Bosch middenmotor.

Of je nu een lange tocht plant, een spontaan weekendje weg gaat of simpelweg je dagelijkse ritten comfortabeler wilt maken, de Travelmaster E+ staat altijd klaar. Met of zonder bepakking, op vlak terrein of steilere wegen: deze e-bike voelt intuïtief, krachtig en efficiënt. Zodat elke rit bijzonder wordt.

Meer weten over de Travelmaster E+?
Scan de QR-code en bezoek onze website.



Gerust op pad: ontdek de geavanceerde eBike-beveiliging van Bosch eBike Systems

Een moderne eBike is veel meer dan een fiets met trapondersteuning. Het is een slimme partner die je dagelijkse verplaatsingen makkelijker maakt, terwijl je actief blijft en je gezondheid een extra boost geeft. Het smart systeem van Bosch eBike Systems maakt je rit veiliger, eenvoudiger en persoonlijker – van display en accu tot motor, app en beveiliging – allemaal in één platform. Dankzij regelmatige updates blijft je eBike evolueren, net zoals je smartphone. Het resultaat? Een eBike die met je meedenkt, je ondersteunt waar nodig én je beschermt wanneer jij er niet bij bent, zodat je kan genieten van pure vrijheid zonder zorgen.



Niet meer kiezen tussen gemak en veiligheid dankzij het eBike Alarm

Of je nu elke dag naar je werk fietst op je eCity Bike of in het weekend je eMountainbike pakt om door de natuur te trekken: eBiken draait om vrijheid en plezier. Maar die vrijheid kan snel verstoord worden door stress over diefstal wanneer je parkeert. Bosch eBike Systems maakt het makkelijker om je zorgen samen met je eBike achter te laten – met behulp van het eBike Alarm, een slimme, digitale beveiliging in het smart systeem. Zo beleef je elke uitstap zoals het hoort – ontspannen tijdens én na de rit.

Bosch eBike Systems-eBike Alarm is een digitale beveiliging die je fiets een extra bescherm laag geeft. Zodra je eBike uitzet, activeert het systeem automatisch (mits uitgerust met de ConnectModule). Wordt er toch beweging gedetecteerd? Dan volgen waarschuwingssignalen, en bij een poging tot diefstal ook een luid alarm. Als de fiets toch verdwijnt, krijg je een melding en wordt GPS-tracking ingeschakeld. Zo is er een veel grotere kans dat je 'm terugvindt, vooral tijdens die cruciale eerste uren. Met een eBike Alarm wordt je eBike niet alleen slimmer, maar ook écht veiliger.

TENWAYS

ENERGIZED
URBAN RIDE



AGO AIR

Elegant en sportief



Meer info



Robuust en licht
ontwerp



Flexibele
grip



Ingericht op
comfort



Slim en veilig



De ConnectModule maakt het verschil

Wat de beveiliging van Bosch eBike Systems zo bijzonder maakt, is dat alles start bij een bijna onzichtbaar onderdeel: de ConnectModule. Deze compacte module wordt in de eBike geïntegreerd en vormt als het ware de digitale “bewaker” van je fiets. Dankzij ingebouwde sensoren, een eigen stroomvoorziening en GPS-functionaliteit weet de module precies wanneer er iets verdacht gebeurt.

De ConnectModule werkt samen met de eBike Flow-app op je smartphone. Dat betekent dat jouw telefoon de digitale sleutel van je eBike wordt. Zodra je weggrijpt, herkent het systeem je automatisch. Zodra je de fiets achterlaat, schakelt de beveiliging in – helemaal vanzelf. Geen extra handelingen, geen gedoe. En precies dat gemak maakt het systeem zo toegankelijk voor elke eBiker.

Met deze innovatieve oplossingen biedt Bosch eBike Systems meer dan slimme technologie: het geeft je de gemoedsrust om voluit te blijven genieten van elke rit. Je weet dat je eBike slim meekijkt, je ondersteunt én waakt wanneer jij even niet in de buurt bent. Zo kan je eBike worden gebruikt waarvoor hij bedoeld is: vrij, zonder zorgen en met het vertrouwen dat alles goed beschermd is.



Tekst: Bosch
Foto's: Bosch

info
www.bosch-ebike.com/be

OLI eBike Systems: Europees van aard, stedelijk van keuze

Een Italiaans merk dat Europa stilaan verover

In de wereld van e-bikeaandrijvingen duikt OLI eBike Systems steeds vaker op als een naam die aansluiting vindt bij de verwachtingen van de moderne fietser. Vanuit Cesena in de Italiaanse motor valley bouwt het merk aan een reputatie die gestoeld is op technische verfijning en een toegewijd servicehart. In Italië is OLI al lang een gevestigde waarde maar de voorbije jaren ontdekken ook Europese fietsers waarom de motoren zo'n trouwe aanhang hebben. De kracht schuilt in een herkenbaar DNA dat staat voor betrouwbare middenmotoren met een opvallend natuurlijke ondersteuning, gedragen door Italiaanse expertise.



Een filosofie die draait rond mechanische perfectie

Waar andere spelers zich profileren met softwareplatformen of een futuristische integratie, kiest OLI voor een mechaniek die klopt tot in de details. De motor reageert onmiddellijk zonder scherpe overgangen en blijft voorspelbaar in elke situatie, in de stad op hellingen of tijdens regenachtige dagen. Dat menselijk aanvoelende karakter is precies wat zoveel fietsers overtuigt. Tijdens beurzen of opleidingen toont het merk hoe eenvoudig en doordacht de motoren zijn opgebouwd. Geen overbodige complexiteit, maar wel solide onderdelen, gemaakt voor een lange levensduur. De samenwerking tussen krachtdetectie en cadansmeting werkt zo naadloos dat de motor al reageert nog voor je zelf beseft dat je extra ondersteuning nodig hebt.

OLI's achtergrond in industriële aandrijfsystemen verklaart veel. OLI vertrekt altijd van betrouwbaarheid, met aandacht voor hittebestendigheid, stille werking en duurzaamheid. Daardoor blijft de motor discreet op elk ondersteuningsniveau, zelfs op ruw terrein waar andere systemen hoorbaar aanwezig blijven. Het rijgevoel is daardoor bijzonder samenhangend, soepel in de stad, krachtig in de bergen en stabiel wanneer de ondergrond minder voorspelbaar wordt.



Een servicebenadering die het verschil maakt

Minder bekend is dat OLI de voorbije jaren sterk investeerde in een uitgebreid Europees servicenetwerk. Kleine producenten hebben soms moeite met onderdelen, technische ondersteuning of responstijden, maar OLI bouwde een structuur uit die precies die zwakke punten opvangt. Snelle leveringen, technische bereikbaarheid in meerdere talen, opleidingen voor dealers en mecaniciens en een betrouwbare bevoorradingsketen zorgen ervoor dat een goed product ook na aankoop dezelfde betrouwbaarheid blijft bieden. Een motor kan nog zo goed zijn, zonder ondersteuning blijft een merk kwetsbaar. OLI besepte dat al vroeg en maakte van service een strategisch verlengstuk van de technologie.



Dat partners dit echt zo ervaren merk je aan de directe communicatie, waarbij softwareaanpassingen of productwijzigingen eenvoudig in overleg kunnen worden geregeld. De flexibiliteit die OLI aanbiedt, is zelden te vinden bij de grote spelers, wat voor veel fietsmerken een doorslaggevend argument vormt.

PICO en EDGE 2.0: twee motoren twee karakters

Met PICO betreedt OLI een nieuw segment. De motor is compact, licht en gericht op stedelijke fietsen die speels en dynamisch moeten aanvoelen. Het lage gewicht en de directe maar zachte respons geven stadsfietsen een levendig karakter zonder concessies aan duurzaamheid of efficiëntie.

EDGE 2.0 bouwt verder op de krachtige reputatie van het merk. Meer koppel bij lage snelheid, verbeterde warmtebeheersing, een stillere aandrijving en een nog meer natuurlijke sensoraanpak maken deze motor geschikt voor e-MTB's en langeafstandsfietsen. Het is een model dat moeiteloos de vergelijking doorstaat met de gevestigde premiumspelers.

Een merk dat meer biedt dan een motor

OLI eBike Systems toont dat je geen luidruchtig marketingcircus nodig hebt om indruk te maken. Het merk wint fietsers voor zich met een technologie die betrouwbaar en verfijnd is, met motoren die verrassend natuurlijk aanvoelen en met een service die vertrouwen schept. PICO en EDGE 2.0 versterken het gamma met mogelijkheden voor zowel stedelijke mobiliteit als sportieve avonturen.

Wie denkt dat de e-bikewereld gedomineerd wordt door de grote namen, heeft duidelijk nog niet op een fiets met een OLI-motor gereden.



Tekst: OLI eBike Systems
Foto's: OLI eBike Systems

info
www.oli-ebike.com



Altijd een fiets op zak

Met de Blue-bike app kan je 24/7 een fiets ontleen op al onze locaties in België. Met Blue-bike reis je verder na de trein, tram of bus en ontdek je nieuwe plekken.

Eenvoudig in gebruik

1. Download de Blue-bike app
2. Registreer je account
3. Kies je tariefformule:
 - Ticket
 - Member
 - Member Plus
4. Ontleen je fiets

Vlot op weg met de Blue-bike app

Met de Blue-bike app heb je altijd een fiets binnen handbereik, waar en wanneer je die nodig hebt. Ontdek moeiteloos beschikbare fietsen in jouw buurt, ontleen ze in een handomdraai via je smartphone en volg je ritten in realtime. De app biedt handige info zoals je ritgeschiedenis, je tariefformule en je kosten, zodat je altijd het overzicht behoudt. Of je nu pendelt, een uitstap plant of snel even de stad in wilt: met de Blue-bike app ben je meteen vertrokken.



MET BLUE-BIKE HEB JE TOEGANG TOT MEER DAN

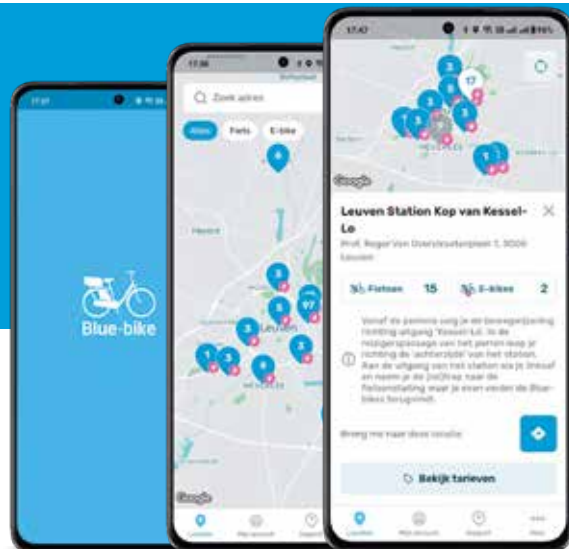
250

LOCATIES IN BELGIË

3.500

STADSFIELSEN EN E-BIKES

Download de Blue-bike app



Deelfietsen

Het gedeelde gemak van elektrisch rijden



De elektrische fiets heeft de voorbije jaren niet alleen onze manier van fietsen veranderd, maar ook onze kijk op bezit. Steeds meer stedelingen kiezen vandaag niet langer voor een eigen tweewieler, maar voor een systeem dat flexibiliteit en vrijheid combineert: deelfietsen. Of het nu gaat om de herkenbare blauwe Blue-bikes aan het station, de oranje Donkey Republics op straat, of de groene Mobit-fietsen in Vlaamse steden – het principe is hetzelfde. Je gebruikt de fiets wanneer je hem nodig hebt, laat hem achter wanneer je aankomt, en rijdt verder zonder zorgen over onderhoud, herstelling of diefstal.

De stad als gedeelde ruimte

De groei van deelfietsssystemen is een logisch antwoord op de veranderende stedelijke mobiliteit. In dichtbevolkte steden neemt de druk op parkeerplaatsen toe, en wordt fietsen steeds meer de snelste, efficiëntste en meest duurzame manier om je te verplaatsen. De elektrische variant vergroot dat comfort nog: afstanden die vroeger enkel haalbaar waren met de trein of auto, worden nu moeiteloos overbrugd.

Deelfietsen passen naadloos in dat nieuwe ritme. Ze vullen de gaten tussen openbaar vervoer, auto en te voet gaan, en maken van de stad een netwerk waarin je zonder nadenken van punt A naar punt B beweegt. Voor veel gebruikers is het zelfs een eerste kennismaking met elektrisch fietsen – een laagdrempelige manier om het gemak te ervaren, zonder meteen zelf te investeren.

Blue-bike – de vertrouwde pionier

In België is Blue Mobility met Blue-bike al jaren een vaste waarde. Het systeem is eenvoudig en doordacht: met één pas kan je aan meer dan honderd stations in het hele land een fiets ontlend. Het is een typisch Belgisch succesverhaal, geboren uit een samenwerking tussen NMBS, De Lijn en lokale overheden. De focus ligt niet op toeristisch gebruik, maar op functionele mobiliteit: van het station naar kantoor, naar school of naar een afspraak in de stad.

THOMPSON

 BELGIAN BIKE POWER

since 1921

1

MODEL

Kies het model dat best bij u past.

2

KLEUR

Bepaal het ontwerp, stel je kleuren samen en kies de afwerking. Enkel speciale kleuren of technieken resulteren in een opleg.

3

AFMONTAGE

Zowel de aandrijving alsook de wielen kan gekozen worden.

4

OPTIES

Ga er dieper op in en selecteer de opties van uw keuze of personaliseer uw fiets gratis.

BE CREATIVE - DESIGN YOUR BIKE

Stel jouw perfecte fiets helemaal zelf samen!

Bij ons krijg je de volledige vrijheid om een fiets te creëren die écht bij jou past. Dankzij onze gebruiksvriendelijke ****online configurators**** ontwerp je in enkele klikken jouw droomfiets. Kies uit unieke designs, ****duizenden kleurcombinaties****, verschillende afmontages en tal van extra opties om jouw fiets volledig te personaliseren.

Of je nu gaat voor sportief, stijlvol of volledig op maat ****jij bepaalt elk detail****.

Start vandaag nog met configureren en ontdek hoe leuk en eenvoudig het is om jouw ideale fiets tot leven te brengen!

OPTIES

Premium pack
Batterijen
Display
Aandrijving

KLEUREN

Kleuren
Speciale Effecten
Finish



OPTIES

Zadel / Stuur / Stuurpen

ONTWERP

Kleuren
Speciale Effecten
Finish

AANDRIJVING

WIELEN



Start hier de configuratie van uw fiets.



MADE IN BELGIUM

BE CREATIVE - DESIGN YOUR BIKE



BC-E
CITY
SUV



BC-X
CITY
SUV
MTB



BC-S
ROAD
GRAVEL
URBAN



RACE
FALCON
GRAMMONT SL2



GRAVEL
GR-2

www.thompson.be

Thompson NV, Zoning Ouest 8, 7860 Lessines - Belgium
info@thompson.be

De recente toevoeging van elektrische Blue-bikes maakt het concept nog aantrekkelijker. Vooral pendelaars waar-deren de snelheid en het gemak waarmee ze hun treinrit verlengen zonder tijd te verliezen. De onderhoudsarme vloot en centrale service zorgen ervoor dat de fietsen be-trouwbaar blijven, zelfs bij intensief gebruik.

Donkey Republic – technologie als troef

Waar Blue-bike vooral inzet op vaste stations, kiest Donkey Republic voor vrijheid. De oranje deelfietsen werken via een slim slot dat je ontgrendelt met een app. Je reserveert, ontgrendelt en parkeert waar het mag – zonder tussen-komst van een balie of pas. Het Deense bedrijf, dat ook in Belgische steden actief is, ontwikkelde een modulair sys-teem waarbij de gebruiker centraal staat.



De elektrische versies worden steeds talrijker, en de technologie daarachter is indrukwekkend: real-time loca-tietracking, automatische foutmeldingen en een vlootbeheer dat onderhoud voorspelt op basis van data. Voor steden betekent dit een efficiënt middel om mobiliteit te sturen zonder zelf infrastructuur te beheren. Voor de fietser is het pure eenvoud – een rit boeken, trappen, parkeren, klaar.





Mobit – lokaal verankerd en flexibel

Een Belgische speler met een sterk regionaal karakter is Mobit. Dit systeem werkt volledig via een app, zonder vaste standplaatsen, en is actief in verschillende Vlaamse steden en gemeenten. Mobit richt zich op korte, functionele verplaatsingen en biedt uitsluitend gewone fietsen aan. De fietsen worden automatisch gelokaliseerd via GPS en kunnen op vooraf bepaalde zones worden gestald. Mobit is actief sinds 2017.

Wat Mobit onderscheidt, is de nauwe samenwerking met lokale besturen en bedrijven. Gemeenten kunnen het systeem afstemmen op hun eigen mobiliteitsbeleid, terwijl ondernemingen het inzetten als duurzaam alternatief voor bedrijfswagens of dienstverplaatsingen. De gebruiksvriendelijke app en het flexibele systeem maken van Mobit een interessante aanvulling op het openbaar vervoer. Mobit, met het achterliggende Sentinel-platform, is in essentie meer een technologiebedrijf dan Donkey, met een eigen ontwikkeld slim slot en een intern software-platform.

Velo Antwerpen – stedelijke mobiliteit als systeem

Velo, het deelfietsensysteem van Antwerpen, bewijst dat consistent beleid loont. Sinds de lancering in 2011 groeide het netwerk uit tot duizenden fietsen, verdeeld over meer dan 300 stations. Het principe blijft eenvoudig: korte ritten, vlot van station naar station, met een abonnement dat weinig kost.

Intussen biedt Velo ook elektrische fietsen aan, die perfect geïntegreerd zijn in het bestaande netwerk en gebruikmaken van dezelfde laadstations. Samen met de elektrische deelsteps die in de stad beschikbaar zijn, vormt Velo zo een veelzijdig platform voor duurzame stedelijke mobiliteit. Antwerpen toont dat een goed uitgebouwd deelsysteem geen experiment is, maar een blijvende pijler van stedelijk beleid.

Van bezit naar gebruik

De verschuiving van eigendom naar gebruik is een maatschappelijke trend die ook in de fietswereld niet meer weg te denken is. Jongere generaties zien mobiliteit als een dienst, niet als een bezit. Deelfietsen passen perfect in die visie: ze bieden vrijheid zonder verplichtingen. Voor veel steden zijn ze bovendien een duurzame hefboom om het autogebruik te verminderen, luchtkwaliteit te verbeteren en publieke ruimte terug te winnen.

Tegelijk blijft de uitdaging groot. Onderhoud, vandalisme, seizoensinvloeden en het evenwicht tussen vraag en aanbod vragen voortdurende aandacht. Maar de richting is duidelijk: de deelfiets is een blijver, niet langer een experiment. Met de elektrische evolutie erbij wordt het comfort hoger, het bereik groter en de drempel kleiner.

De toekomst van delen

De komende jaren zal het aanbod verder differentiëren. Naast klassieke stadsfietsen duiken elektrische vouwfietsen, speedpedelecs en cargomodellen op. Data en artificiële intelligentie helpen operators hun vloot slimmer te beheren, terwijl steden meer sturen op leefbaarheid en ruimtegebruik.

Wat ooit begon als een niche voor toeristen en studenten, is vandaag een essentieel onderdeel van het stedelijke mobiliteitsweefsel. Deelfietsen symboliseren een nieuwe vorm van vrijheid: niet de vrijheid van bezit, maar die van keuze. En in een tijd waarin mobiliteit steeds meer draait om comfort, duurzaamheid en eenvoud, lijkt die keuze steeds vanzelfsprekender.

Active Safety



Onze producten werken samen als een ecosysteem, waardoor de functionaliteit wordt verhoogd en de veiligheid wordt verbeterd.

Dit is de volgende generatie fietsbescherming.
Slimme helmen met actieve veiligheidstechnologie

UNIT1



Testritten

De nieuwe lichting e-bikes toont hoe divers en volwassen het landschap is geworden. In deze rubriek brengen we modellen die elk op hun manier iets bijzonders toevoegen aan het dagelijkse rijden, van ultralichte stadsfietsen en slimme urban concepten tot krachtige trekkingfietsen en Belgische maatwerkparels. Wat volgt is een reeks testritten waarin karakter, technologie en rijgevoel centraal staan, telkens bekeken vanuit het zadel en altijd met oog voor wat relevant is in het dagelijkse gebruik.

Onder de geteste modellen vind je de brutale Cannondale Flying V die sportieve wendbaarheid vertaalt naar het stadsverkeer en BZEN dat met lichte stijlvolle stadsfietsen inspeelt op de noden van de moderne stedeling. De Lemmo One MK2 laat zien hoe design en technologie kunnen samenvloeien in een fiets die zowel elektrisch als volledig analoog inzetbaar is terwijl Gazelle met de vernieuwde Ultimate een sterk staaltje comfort en sportiviteit neerzet. Ook het compacte stadsleven komt aan bod met de slimme O2Feel JIM en in het segment van de e-SUV's verrast VELO DE VILLE met de veelzijdige SEB Pro Cargo die zowel woon-werkritten als cargotaken moeiteloos aankan.

Daarnaast zetten we Belgische trots in de kijker met de Thompson BC-E City, een elektrische stadsfiets met een uitgesproken lokale ziel. BiXbi brengt dan weer frisse Nederlandse e-bikes die gebouwd zijn op vijftwintig jaar vakmanschap van Bikkel Bikes, waarbij jonge ambitie en ervaring elkaar versterken in de Rae en Fae. De KAGU :e Low van Simplon toont hoe sterk het Oostenrijkse merk inzet op kwaliteit en afwerking en idworx laat zien wat meesterschap betekent wanneer generaties fietserveraring samenkomen in de oPinion eT Wachtberg-Edition. Tot slot is er de Franse flair van de Moustache Samedi 27 Xroad 6, een model dat comfort design en rijplezier samenbrengt in een herkenbaar eigen stijl.

Deze testritten tonen hoe breed en inspirerend het e-bikelandschap vandaag is en hoe elk merk zijn eigen interpretatie geeft aan elektrisch fietsen.

Cannondale Flying V Lichtgewicht lef voor de stedelijke fietser

De Flying V is geen typische elektrische stadsfiets. Dat voel je zodra je hem vastneemt en ziet hoe Cannondale zijn sportieve erfgoed vertaalt naar een nieuw soort urban e-bike waarin gewicht, wendbaarheid en pure rijervaring centraal staan. Het merk kiest bewust voor een ontwerp dat eerder doet denken aan een performancefiets dan aan een traditionele commuter, maar dan wel met een elektrische ondersteuning die subtiel aanwezig blijft.



Ontwerp met sportieve roots

De Flying V is ontworpen en ontwikkeld in Freiburg en vervolgens geassembleerd in Almelo, een duidelijke keuze van Cannondale om dichterbij de Europese markt te produceren. Het ontwerp grijpt terug naar de iconische Delta V-mountainbikes uit de jaren negentig, herkenbaar aan de karakteristieke split in het frame. Dat element duikt opnieuw op, nu vertaald naar een carbonconstructie die licht, strak en opvallend is.

Het frame is volledig uit carbon opgebouwd en heeft de typische naadloze, vloeiende afwerking die bij dit materiaal hoort. De geometrie laat meteen zien dat dit geen doorsnee elektrische fiets is. De voorvork is eveneens in carbon uitgevoerd en filtert kleine trillingen op een natuurlijke manier, zodat de afwezigheid van vering nooit storend wordt.

Wendbaar en verrassend licht

Met ongeveer achttien kilogram behoort de Flying V tot de lichtere klasse binnen de elektrische fietsen. Dat lage gewicht voel je niet alleen bij het optillen, maar vooral onderweg. De fiets reageert onmiddellijk op stuurimpulsen en voelt opvallend speels in de stad. Grote wielen en een kortere wielbasis zorgen voor een wendbaarheid die je zelden ziet bij e-bikes in dit segment.

Het stuur is specifiek ontworpen voor een ontspannen rechtopzittende houding, ideaal voor stedelijke ritten en dagelijkse trajecten. De ergonomische cockpit maakt duidelijk dat Cannondale met de Flying V een nieuwe generatie e-bikes wil introduceren: fietsen waarop je vooral zelf wil rijden, met de motor als subtiel ondersteuning in plaats van dominante krachtbron.

Aandrijving die past bij het concept

De Flying V maakt gebruik van de Bosch SX-motor, een van de lichtste motoren in het Bosch-gamma. Hij levert zestig newtonmeter, maar voelt krachtiger aan doordat het totale systeemgewicht laag gehouden werd. Het resultaat is een ondersteuning die natuurlijk aanvoelt en vooral op hogere cadans optimaal presteert.



Cannondale kiest op de Flying V2 — het model dat in deze test werd gebruikt — voor een Shimano Nexus Inter5-versnellingsnaaf gecombineerd met een onderhoudsarme Gates-riemaandrijving. Die combinatie schakelt soepel, loopt stil en past perfect bij een fiets die bedoeld is om dagelijks zonder gedoe gebruikt te worden.

De Flying V1-variant beschikt over een elektronische Shimano Di2-schakeling en verschilt daarnaast met de V2-variant wat betreft het zadel, de banden en een geïntegreerde PhoneMount.

Strakke afwerking zonder overbodige details

De batterij is volledig geïntegreerd in het frame en levert vierhonderd wattuur, ruim voldoende voor stedelijke ritten en pendelverkeer. Door het lage gewicht van de fiets hoeft de ondersteuning minder hard te werken, waardoor het effectieve bereik verrassend groot is.

De verlichting sluit aan bij de cleane vormgeving. Het voorlicht is niet geïntegreerd, maar netjes op de vork gemonteerd, terwijl het achterlicht mooi in de achterzijde van de fiets verwerkt zit. Die combinatie zorgt voor een minimalistische look zonder in te boeten aan zichtbaarheid.

De riemaandrijving is volledig afgesloten, wat de fiets bijzonder onderhoudsarm maakt en ervoor zorgt dat broekspijpen en handen proper blijven. Het is precies het soort detail dat een premium stadsfiets onderscheidt van de massa.

Een premium e-bike voor liefhebbers van licht en strak

De Flying V richt zich op fietsers die minder naar prijs kijken en meer naar karakter, afwerking en een unieke rijervaring. Het is een fiets voor mensen die hun huidige e-bike willen upgraden naar iets lichters en specialers, of voor jongvolwassenen die een snelle, moderne commuter zoeken die voelt als een sportieve fiets maar functioneert als een stedelijke e-bike.

Met zijn carbonframe, lichte motor, strakke afwerking en productie binnen Europa is de Flying V een opvallende toevoeging aan het stedelijke landschap. Het is een fiets die uitnodigt om zelf te trappen en tegelijk altijd die subtiele extra duw klaar heeft wanneer je hem nodig hebt.



Al 10 jaar je vaste partner in fietsleasing.

Bedankt voor het vertrouwen!

Het draait lekker! Na 10 jaar rijden we met KBC Fietsleasing nog altijd voorop én genieten we het vertrouwen van steeds meer mensen die kiezen voor een bedrijfsfiets. De teller staat al op 33 000 fietsers en 1 850 bedrijven! En daar stopt het niet. Met een groeiend aanbod en een compleet servicepakket zijn we klaar om ook de volgende 10 jaar mee te bewegen naar een fietsvriendelijk en digitaal aangestuurd mobiliteitsbeleid. Zoek je nog een partner?

Kijk op kbc.be/fietsleasing



Autolease.
Beweegt met je mee.

BZEN: De Urban E-Bike heruitgevonden En nu heruitgedacht voor de behoeften van elke fietser

In Europese steden verandert de manier waarop we ons verplaatsen. Steeds meer mensen willen schoner, rustiger en comfortabeler door hun dagelijkse routine bewegen — zonder stress van verkeer, zweet, parkeren of vertragingen. In deze context is BZEN uitgegroeid van een idee tot een betekenisvol antwoord op moderne mobiliteit: lichte, comfortabele en stijlvolle e-bikes, ontworpen rond de echte behoeften van mensen.



Vanaf het begin richtte BZEN zich op wat voor fietsers écht telt: comfort, gebruiksgemak, betrouwbaarheid en een moeiteloze dagelijkse ervaring. Deze filosofie leidde tot een van BZEN's belangrijkste verwezenlijkingen: het creëren van een superlichte stads-e-bike met een volledig geïntegreerde batterij en een soepele achterwielmotor. Een systeem dat door de jaren heen werd verfijnd en geoptimaliseerd om de meest intuïtieve, gebalanceerde en aangename rit door de stad te bieden.

Maar steden evolueren — en fietsers ook. Terwijl de meesten de voordelen van een geïntegreerde batterij waardeerden, begon een groeiende groep gebruikers te vragen om een andere oplossing: een uitneembare batterij en een krachtige middenmotor voor veeleisend terrein en langere afstanden maar ook flexibele laadopties. BZEN luisterde. En vandaag markeert de lancering van BZEN Monaco een nieuw hoofdstuk: een optie die specifiek werd ontwikkeld voor fietsers met andere behoeften, zonder het superlage gewicht op te geven.

Dit is het verhaal van hoe BZEN het geïntegreerde batterijconcept perfectioneerde — en waarom Monaco die visie uitbreidt in plaats van vervangt.

Waarom BZEN de geïntegreerde batterij perfectioneerde

De ontwikkelingsreis van BZEN begon met een eenvoudige observatie: voor het dagelijks stadsleven hebben fietsers geen enorme batterijen of zware, complexe motoren nodig. Ze hebben een fiets nodig die gemakkelijk en comfortabel is om mee te leven — elke minuut van elke dag.

De geïntegreerde batterij speelt daarbij een centrale rol.

In de onderbuis geplaatst, blijft de batterij veilig, weerbestendig, perfect in balans in het frame en elegant verborgen. Jaren van technische verfijning stelden BZEN in staat om een van de lichtste, meest stabiele stads-e-bikes op de markt te bouwen — eerder rond 15 kg dan de gebruikelijke 24–28 kg die je meestal ziet.

De voordelen van een geïntegreerde batterij gaan veel verder dan het uiterlijk:

1. Echt lichtgewicht comfort

Een e-bike van 15 kg een trap op dragen, door gangen manoeuvreren of parkeren in krappe fietsenrekken gaat moeiteloos. Het voelt als een normale fiets — niet als een zware machine. En het lage gewicht maakt niet alleen het dagelijkse gebruik makkelijker, maar zorgt ook voor een comfortabelere en veiligere rit: de fiets reageert natuurlijk, blijft stabiel in het verkeer en is in elke situatie beter te controleren.

2. Stijlvol, strak design

Zonder extern accupack blijft het frame slank en tijdloos. Hierdoor passen BZEN-fietsen moeiteloos in het dagelijkse leven en werkomgevingen.

3. Eenvoudig en onderhoudsarm rijden

Minder openingen en aansluitingen betekent minder mogelijke problemen. In combinatie met een wrijvingsloze achterwielmotor zijn BZEN-fietsen gebouwd voor soepel, natuurlijk en gemakkelijk rijden met minimaal onderhoud.

4. Ideaal voor dagelijkse stadsafstanden

Het geïntegreerde systeem van BZEN levert precies wat de meeste fietsers nodig hebben voor woon-werkverkeer, boodschappen, schoolritten en weekendtochten — zonder het gewicht of de complexiteit van overgedimensioneerde batterijen.

Waarom BZEN de Monaco ontwierp: voor fietsers die een uitneembare batterij nodig hebben

Niet elke fietser heeft dezelfde levensstijl of omgeving. Velen waarderen het strakke ontwerp en lage gewicht van de geïntegreerde batterij — maar anderen bevinden zich in situaties waarin een uitneembare batterij of meer koppel essentieel is.

BZEN's filosofie is eenvoudig: bouwen wat mensen écht nodig hebben. En Monaco is een direct antwoord voor fietsers die te maken hebben met:

1. Geen oplaadmogelijkheid bij hun fiets

Wie zijn fiets in een binnenplaats, schuur of gedeelde garage bewaart, kan deze daar vaak niet opladen. Een uitneembare batterij maakt binnen opladen mogelijk zonder de fiets te tillen.

2. Beperkingen op kantoor

Niet elk bedrijf heeft oplaadpunten in de fietsenstalling. Een uitneembare batterij lost dit direct op.

3. Meerdere gebruikers in één huishouden

Een gezin dat één fiets deelt, kan batterijen wisselen of een reserve gebruiken voor meer gemak.





Waarom sommige fietsers een middenmotor nodig hebben

De achterwielmotor van BZEN biedt soepele, stille en onderhouds-arme ondersteuning die perfect is voor de stad. Maar sommige fietsers hebben meer koppel, meer efficiëntie of een sportiever rijgevoel nodig.

Voorbeelden van fietsers die baat hebben bij een middenmotor:

1. Mensen die in steile, heuvelachtige regio's wonen

Steden zoals Luik, Namen of Stuttgart hebben steile stukken waar extra koppel welkom is.

2. Fietsers die zwaardere ladingen vervoeren

Ouders met kinderzitjes, fietsers met volle fietstassen of mensen die een trailer trekken, ervaren meer controle dankzij ondersteuning via de pedalen.

3. Fietsers die soepel, onderhoudsarm willen schakelen met de Shimano Nexus 8-speed naafversnelling

Een middenmotor vormt een perfecte combinatie met de Nexus 8-naaf: moeiteloos schakelen en betrouwbare prestaties in alle omstandigheden.

BZEN Monaco: een uitbreiding zonder in te leveren op laag gewicht

Met Monaco verandert BZEN niet van koers — het breidt de mogelijkheden uit.

De kernfilosofie blijft dezelfde:

- lichtgewicht, comfortabel en stijlvol ontwerp
- gemaakt in Europa
- functionaliteit op basis van echte gebruikersbehoeften
- stadsgerichte geometrie
- dagelijks comfort en veiligheid

Wat Monaco toevoegt:

- flexibiliteit van een uitneembare batterij
- meer koppel en betere klimprestaties
- een middenmotor voor dynamisch rijden
- vergrote actieradius voor woon-werkverkeer

Conclusie: BZEN past nu bij elke fietser — zonder compromissen

Sommige fietsers willen de lichtste, strakste en meest intuïtieve stads-e-bike — een perfect geïntegreerde oplossing voor het stadsleven. Anderen hebben flexibiliteit, extra koppel of uitneembaar laden nodig.

BZEN biedt nu beide.

De klassieke modellen leveren nog steeds de ultieme stadservaring: stijlvol, superlicht, onderhoudsarm en prachtig ontworpen. En met Monaco reageert BZEN op een nieuwe groep fietsers met andere, maar even belangrijke behoeften.

In een wereld vol complexiteit gelooft BZEN in simpele, mensgerichte oplossingen. Geïntegreerd of uitneembaar, achterwielmotor of middenmotor — het doel blijft hetzelfde: mensen helpen rustig, zelfverzekerd en comfortabel door de stad te bewegen.

U kan de nieuwe Monaco en zijn superlichte merkgenoten zelf uittesten in de BZEN brand-shop in Antwerpen of bij één van de testlocaties in uw omgeving.

info

<https://bzenbikes.com>

De Lemmo One MK2 is een opvallende verschijning in het snel evoluerende segment van de urban e-bikes. Deze moderne, lichte en stijlvolle fiets combineert elegant design met slimme technologie – én met een uniek concept: hij kan volledig als niet-elektrische fiets gebruikt worden.

Lemmo One MK2

De lichtste en slimste e-bike van het moment



Design en afwerking

De Lemmo One MK2 oogt strak, minimalistisch en verrassend verfijnd. In de urban configuratie komt het stuur iets dichterbij de fietser toe, wat zorgt voor een ontspannen rijhouding in de stad. Het frame, volledig uit hoogwaardig aluminium, toont geen enkele lasnaad – er zijn zelfs helemaal geen lasverbindingen aanwezig. De buizen worden met elkaar verbonden via een speciaal verlijmingssysteem dat is overgenomen uit de luchtvaart- en auto-industrie. Deze lijmtchniek zorgt voor een uitzonderlijk sterke, duurzame en visueel naadloze constructie.

De kabels zijn netjes weggewerkt en de carbon voorvork zorgt voor extra comfort zonder vering toe te voegen. Wie meer demping wil, kan kiezen voor een geveerde voorvork. De Lemmo One is verkrijgbaar in twee kleuren (grijs en zand) en in verschillende framematen – van een lage step-through tot een hoge sportieve variant.

Met zijn stevige 27,5" banden, geluidsvrije spatborden en geïntegreerde verlichting straalt de Lemmo One MK2 rust en degelijkheid uit. De zadelpen met 30 mm vering dempt bovendien trillingen op kasseien en tramsporen – een pluspunt in stedelijke omgevingen.

Slim en multifunctioneel systeem

Het hart van de Lemmo One MK2 is de Smartpack, een slimme uitneembare module van slechts drie kilo die batterij, GPS, Bluetooth en zelfs een AirTag-functionaliteit combineert. De Smartpack bevat een 631 Wh-batterij, die eenvoudig losklikt en ook dienstdoet als powerbank met USB-poorten (A en C). Dankzij deze dubbele functie kan de Smartpack ook worden gebruikt om een smartphone of zelfs een laptop op te laden via USB-C of USB-A.

Zonder deze module verliest de fiets zijn elektrische aandrijving, maar blijft perfect berijdbaar als een gewone, lichte stadsfiets. De motor koppelt volledig los, waardoor er geen trapweerstand is – iets wat de Lemmo onderscheidt van de meeste e-bikes.



De ingebouwde technologie maakt over-the-air updates en diagnoses mogelijk. Bovendien kan de fiets op slot worden gezet via de knoppen op het stuur, terwijl GPS en AirTag helpen bij diefstalpreventie.

Motor en prestaties

De achterwielmotor van de Lemmo levert 40 Nm koppel – voldoende voor stedelijke ritten en lichte hellingen. De fiets heeft drie ondersteuningsniveaus en kan optioneel worden uitgerust met een Shimano 10-speed derailleur. De aandrijving gebeurt via een carbon riem, wat garant staat voor een stille en onderhoudsarme werking.

De directe aandrijving voelt natuurlijk aan, al is de respons iets feller dan bij middenmotoren. Dat maakt de Lemmo levendig en krachtig bij het optrekken. Dankzij het lage gewicht van ongeveer 18 kilo (zonder Smartpack) en de stabiele geometrie voelt de fiets wendbaar en efficiënt.

Gebruikservaring

De Lemmo One MK2 is ontworpen voor veelzijdig gebruik: woon-werkverkeer, stedelijke verplaatsingen of zelfs gravelritten. De fiets is verkrijgbaar in drie varianten: Core, Urban en Gravel. Vooral de Urban springt eruit door zijn elegante stuurvorm en comfortabele rijpositie.

Een geïntegreerd display in de bovenbuis toont snelheid, batterijstatus en ondersteuningsniveau. De bediening gebeurt via knoppen in de handgrepen – discreet, intuïtief en stijlvol.

De Lemmo Zero: mobiliteit in zakformaat

De Lemmo Zero werd ontwikkeld door het eigen R&D-team van Lemmo in samenwerking met Zanzotti Studio uit München. Voor autofabrikant NIO werd nadien een speciale variant gecreëerd, waarbij het ontwerp licht werd aangepast en compatibel gemaakt met de NIO-app. NIO maakte echter geen deel uit van het oorspronkelijke designteam.

Prijs en conclusie

Met een richtprijs van ongeveer €2.500 biedt de Lemmo One MK2 veel waar voor zijn geld. De combinatie van design, technologie en modulariteit maakt hem uniek in zijn klasse. Je krijgt twee fietsen in één: een lichte stadsfiets én een volwaardige e-bike met slimme functies.

Wie op zoek is naar een stijlvolle, onderhoudsarme en innovatieve e-bike met oog voor detail, vindt in de Lemmo One MK2 een verrassend volwassen en toekomstgerichte keuze.



info
www.lemmofuture.com



Huyser Maleo: Dutch design, krachtige Bafang-motor en verrassend comfort



Huyser is nog lang niet voor iedereen een bekende naam, maar in Nederland en stilaan ook in België duikt het merk steeds vaker op in het straatbeeld. Het bedrijf stapte in 2017 in de fietswereld met een duidelijke missie: degelijke e-bikes bouwen met een sterke prijs-kwaliteitverhouding, afgestemd op de noden van Nederlandse en Belgische fietsers, zonder richting onbetaalbaar premiumsegment te gaan. De Maleo is vandaag hun vlaggenschip, een comfortabele stads- en recreatiefiets die rond de drie duizend euro kost en opvallend veel inhoud biedt voor dat bedrag.

Een echte Dutch design stadsfiets

Op het eerste gezicht lijkt de Maleo een klassieke elektrische stadsfiets, maar wie even blijft kijken merkt hoe doordacht het ontwerp is. Het frame ademt Dutch design: een lage instap, een iets groter frame en een rechtop zithouding die uitnodigt tot rustig toeren. Het stuur komt licht naar de fietser toe, zodat je ontspannen rechtop blijft zitten zonder druk op polsen of schouders. De Maleo is er in drie framematen, zodat zowel kleinere als grotere fietsers een passende houding vinden. Zadel en stuur zijn ruim verstelbaar waardoor de fiets zich goed laat afstemmen op het lichaam.

De afwerking is typisch no-nonsense. De lasnaden zijn netjes weggewerkt, de kabels lopen intern door het frame en de lak is verzorgd. In de getoonde uitvoering is de kleur sober grijs, al voorziet Huyser ook andere tinten voor wie liever wat meer flair wil. Het geheel oogt rustig en modern, meer tijdloos dan trendgevoelig.

Comfort als rode draad

In de praktijk valt meteen op hoe comfortabel de Maleo rijdt. Vooraan zorgt een geveerde voorvork voor extra demping op slechte wegen of kasseien. De vork is instelbaar zodat je ze iets stugger of net wat zachter kan zetten naargelang gewicht en ondergrond. Achteraan zit een geveerde zadelpen die kleine schokken wegfiltert zonder dat de fiets sponzig aanvoelt. In combinatie met de rechte zit ontstaat een ontspannen houding die goed past bij langere tochten.

Een belangrijk deel van het comfort komt ook van de banden. Huyser kiest voor Schwalbe Performance-banden met een iets breder profiel. Die rollen vlot maar geven tegelijk een aangenaam dempend gevoel. Oneffenheden worden net iets beter weggewerkt dan bij smallere banden en de grotere wielen zorgen ervoor dat bultjes en





Security Tech Germany

365° PROTECTION HYP-E



The HYP-E is more than just another helmet - it is a statement for modern and stylish mobility. That's why its features are completely dedicated to the needs of urban commuters - from the innovative lighting concept to the high safety standard.

abus.com



drempels minder bruusk worden aanvoeld. De metalen spatborden zijn stevig gemonteerd, dubbel bevestigd en breed genoeg om die banden volledig af te screenen zodat opspattend vuil geen kans krijgt. De geïntegreerde verlichting met onder meer een AXA-koplamp is netjes in het ontwerp opgenomen en is ook langs opzij goed zichtbaar, wat in het verkeer een duidelijke meerwaarde biedt.

Zoals je van een fiets met Nederlandse roots mag verwachten, is er een degelijk ringslot aan het achterwiel aanwezig, opnieuw van AXA. In combinatie met een extra kettingslot ontstaat zo een beveiliging die ook voor verzekeraars meestal volstaat.

Bafang-middenmotor met krachtige ondersteuning

Onder de motorkap kiest Huyser voor een vertrouwde partner. De Maleo is uitgerust met een Bafang M410-middenmotor, een unit die we steeds vaker zien op kwalitatieve e-bikes. De motor levert tot tachtig newtonmeter koppel wat ruim voldoende is voor heuvelachtig terrein of voor wie vaak met tegenwind fietst. De ondersteuning bouwt vlot en natuurlijk op, zonder schokkerige overgangen. Sensoren voor kracht en rotatie zorgen ervoor dat de motor nauwkeurig reageert op wat de fietser doet.

De batterij is fraai geïntegreerd in het frame en uitneembaar. Standaard krijgt de Maleo een accu van 504 watuur, goed voor realistische dagafstanden rond vijfenzeventig kilometer bij gemengd gebruik. Wie vaak langere tochten plant of veel op de hoogste stand rijdt, kan opteren voor een grotere batterij van ongeveer zevenhonderd watuur. Die weegt iets meer maar vergroot de actieradius aanzienlijk, tot ruim honderd kilometer in gunstige omstandigheden. De meerprijs voor die grotere batterij blijft relatief beperkt waardoor het voor veel recreatieve fietsers een interessante keuze wordt.

Het display en de bediening op het stuur zijn eenvoudig gehouden. De informatie is goed afleesbaar in zonlicht en de knoppen liggen logisch onder de duim. Geen overdaad aan menu's, wel een duidelijke weergave van snelheid, ondersteuningsstand en resterend bereik.

Riem in plaats van ketting

Een belangrijk onderscheid met sommige andere Huyser-modellen is de aandrijving. De Maleo gebruikt geen traditionele ketting maar een carbon riem. Die vraagt nauwelijks onderhoud, hoeft niet gesmeerd te worden en maakt je broek niet vuil wanneer je er per ongeluk tegen tikt. In combinatie met een gesloten kettingkast wordt het risico op contact met bewegende delen minimaal en blijft de aandrijving beter beschermd tegen vuil en weersinvloeden.

Achteraan kiest Huyser voor een interne versnellingsnaaf, meer bepaald een Shimano Nexus of Inter 5, ontwikkeld voor e-bikes met middenmotoren tot rond de vijfenzeventig à vijftientig newtonmeter. Vijf versnellingen lijken op papier misschien beperkt maar in de praktijk volstaat het bereik ruim voor vlakke tot licht golvende regio's. De grote troef van een interne naaf is de betrouwbaarheid. De kans op een aflopende ketting verdwijnt, vuil krijgt nauwelijks vat op het systeem en schakelen blijft soepel, ook na intensief gebruik.

Voor wie is de Huyser Maleo bedoeld?

De Maleo positioneert zich duidelijk als comfortabele allrounder voor wie een degelijke e-bike zoekt met een sterke motor en weinig onderhoudszorgen. Het is geen ultralichte sportieve trekkingfiets maar een robuuste stads- en recreatiefiets die ook langere tochten niet schuwt. De lage instap maakt opstappen gemakkelijk voor een brede doelgroep en drie framematen zorgen ervoor dat zowel kleinere als grotere fietsers een passende geometrie vinden.

Met een richtprijs rond drie duizend euro zit de Maleo in het hogere middensegment maar de fiets biedt in ruil een krachtige Bafang-middenmotor, een kwalitatieve riemaandrijving, interne versnellingen, een comfortabele geometrie en nette afwerking. Voor wie een betrouwbare elektrische partner zoekt voor dagelijks gebruik, weekendritten en vakantietochten zonder zich te willen verdiepen in onderhoud of technische details is dit een bijzonder interessante optie.

Tekst: Dominique Sergeant, Slim Abid
Foto's: Slim Abid



NACHT abonnement voor elektrische voertuigen

10€/maand

Toegang van 17u30 tot 8u30

Voor een minimale lading
van 100 kWh/maand



Voor meer informatie,
scan de QR-code

 **Interparking**
OVERAL DICHTBIJ

Comfort en sportiviteit komen samen in de nieuwe Gazelle Ultimate

Met de vernieuwde Ultimate biedt Gazelle fietsers het ultieme gevoel van vrijheid. Deze serie toerfietsen met een sportieve uitstraling bestaat uit een drietal modellen: de C380 en C5+. Op twee daarvan zit Bosch' gloednieuwe en bovenal krachtige Performance Line PX-middenmotor.



De Gazelle Ultimate biedt het beste van meerdere werelden. Hij combineert een strak design met een sportieve rijbeleving en een hoge mate van comfort. Dat laatste blijkt uit onder meer de verende zadelpen, luchtgeveerde voorvork en verstelbare stuurpen die je nauwkeurig kunt afstellen op je lichaam en zithouding. Op de stuurpen kan je ook gemakkelijk je smartphone bevestigen en deze zelfs als display gebruiken. Daarmee is de Ultimate geschikt voor iedereen die zorgeloos wil toeren in de vrije tijd.

Zelfs de langste afstanden zijn geen enkel probleem. De onderbuis biedt namelijk ruimte aan geïntegreerde batterijen met keuze tussen 540, 600 of zelfs 800 Wh. Dankzij de oplaadstekker achter het zadel, kun je zelfs de Bosch Powermore 250 batterij op je zadelbuis bevestigen en heb je meer dan 1000 Wh capaciteit.

Ultimate C380: toerfiets pur sang



De eerste van drie modelvarianten is de Ultimate C380 (adviesprijs: 4.799 euro). Dit is een elektrische toerfiets pur sang die het je op allerlei manieren gemakkelijk maakt. Zo beschikt de C380 over de traploze versnellingsnaaf van Enviolo. In tegenstelling

tot andere systemen heb je oneindig veel versnellingen. Je draait in plaats daarvan aan de schakelhendel, ook tijdens de het trappen, en rijdt precies in de cadans die op dat moment prettig is.

De C380 is uitgerust met de krachtige Bosch Performance Line PX-middenmotor. Deze heeft standaard een koppel van 85 newtonmeter. Kun je meer gebruiken? Via de Bosch-app kun je het maximum koppel upgraden naar 90 newtonmeter. De PX motor is een stille kracht: hij maakt weinig geluid en heeft veel motorvermogen.

Gazelle heeft de C380 hoogwaardig afgewerkt. Zo heeft dit model een onderhoudsarme riemaandrijving van Gates. Die hoeft je in tegenstelling tot de ketting niet te smeren en gaat tot vijf keer langer mee. Nog zo'n kwaliteitscomponent is het relatief grote en daar-

mee duidelijk afleesbare Kiox 500-kleurendisplay van Bosch. Hiermee heb je toegang tot veel handig features, waaronder navigatie.

Ultimate T11: voor elk terrein

Het tweede model is de Ultimate T11 (adviesprijs: 4.299 euro). Deze elektrische toerfiets met dezelfde Bosch Performance Line PX-middenmotor en het Kiox 300-kleurendisplay is inzetbaar op zo'n beetje elk denkbaar terrein. Met de Shimano XT-derailleurversnelling zijn zelfs de steilste bergen gemakkelijk te bedwingen. Je hebt immers de beschikking over elf versnellingen en dus een groot schakelbereik. Gazelle heeft daarnaast gekozen voor brede noppenbanden van Schwalbe. Met gemak ga je over bijvoorbeeld zand-, schelpen- en kiezelpaden.



C5+: karaktertrekken van een stadsfiets

De C5+ (adviesprijs: 4.199 euro) is het derde model uit de vernieuwde Ultimate-serie. Dit is een e-toerfiets met de karaktertrekken van een stadsfiets. Hij beschikt over de Performance Line-middenmotor van Bosch (koppel: 75 newtonmeter) die je onderweg niet of nauwelijks hoort. Ritinformatie lees je af van het Kiox 300-kleurendisplay.



Gazelle heeft gekozen voor Shimano's Nexus 5-versnellingsnaaf. Die is speciaal voor e-bike ontwikkeld en verwerkt moeiteloos de hogere krachten die op de aandrijving komen. Bovendien schakel je heel precies tussen de vijf versnellingen, ook als je fietst. De Gates-riemaandrijving geeft de C5+ een onderhoudsvrij karakter.

info
www.gazelle.be

O2Feel JIM – een slimme, compacte vouwfiets voor het echte stadsleven

Een vouwfiets gebouwd voor de stad



De O2Feel JIM wil geen gewone elektrische vouwfiets zijn, maar een praktische oplossing voor wie elke dag heen en weer moet door de stad, vaak tussen regendruppels en zonder tijd te verliezen aan gedoe. De fiets richt zich op pendelaars die snel moeten opvouwen, makkelijk moeten manoeuvreren en onderweg vertrouwen willen op een lichte, wendbare e-bike. De JIM is vooral ontworpen om compact te zijn zonder in te boeten aan rijcomfort, precies wat een moderne forens verwacht van een vouwfiets.

De JIM is opgebouwd rond een aluminium frame waarin ook de batterij is ondergebracht. Dat frame oogt stevig, strak en verrassend verfijnd voor een vouwfiets. Dankzij de manier waarop het geheel scharniert, blijft de fiets solide aanvoelen, zelfs wanneer je hem snel open of dicht klapt. Volgens O2Feel duurt het opvouwen ongeveer twintig seconden, en in de praktijk klopt dat: zodra je de handeling een paar keer gedaan hebt, gaat het vlot en intuïtief.

Compact en doordacht opgevouwen

Eens opgevouwen blijft de fiets opvallend compact. De afmetingen van 86 op 70 op 47 centimeter zorgen ervoor dat hij zonder problemen meekan op de trein of in kleine ruimtes zoals een appartement of kantoor. De kleine transportwielletjes maken het bovendien eenvoudig om de fiets als trolley voort te duwen, wat in drukke stations een wereld van verschil maakt. O2Feel levert bij de fiets een matje zodat je hem binnen kunt opbergen zonder vuil achter te laten.

Wendbaar, direct en verrassend stabiel

Tijdens het rijden valt vooral de wendbaarheid op. De JIM staat op zestieninchwielen en voelt daardoor direct, speels en makkelijk te sturen. Dat compacte karakter vraagt op glad wegdek wat aandacht, maar binnen de stedelijke omgeving komt het net tot zijn recht. De zithouding is comfortabel en zowel stuur als zadel zijn voldoende verstelbaar, waardoor de fiets geschikt is voor een brede groep gebruikers. Het frame blijft verrassend stabiel, ook bij hogere snelheden, wat niet altijd vanzelfsprekend is bij kleine wielen.

Motor met ingebouwde souplesse

De motor bevindt zich in het achterwiel en is een Bafang H700, een betrouwbare keuze voor compacte e-bikes. Opvallend is dat deze motor over twee interne versnellingen beschikt, waardoor hij vlot op gang komt en daarna efficiënt snelheid vasthoudt. Die dual-speedmotor maakt het ontbreken van een extern schakelsysteem logisch: de ondersteuning voelt natuurlijk aan en helpt vlot door stadsverkeer of korte hellingen.



Met een compacte batterij van 269 wattuur is hij vooral bedoeld voor stadsgebruik en last-miletrajecten. O2Feel schat het bereik tot ongeveer zestig kilometer in eco-modus, maar wie vaak op maximale ondersteuning rijdt, zal lager uitkomen. Een interessant detail is dat de batterij via USB-C geladen wordt, net zoals een smartphone of laptop. Daardoor hoef je geen specifieke lader mee te nemen – een voordeel voor pendelaars die licht willen reizen.

Een garantiebeleid dat vertrouwen uitstraalt

O2Feel staat bekend om zijn garantiebeleid en geeft op de batterij vier jaar of veertigduizend kilometer garantie (na registratie in de O2Feel-app). Dat is uitzonderlijk in deze categorie en onderstreept dat het merk zijn eigen batterijtechnologie volledig in de hand heeft. Het geeft de gebruiker vooral rust: dit is een vouwfiets die intensief gebruikt mag worden.

Afwerking met aandacht voor detail

In de afwerking vinden we opnieuw aandacht voor detail. De JIM gebruikt stevige, goed afgedichte remmen en ergonomische handgrepen die prettig aanvoelen tijdens langere ritten. De verlichting is krachtig genoeg voor stadsgebruik en netjes geïntegreerd in het geheel. Vooraan kan een mandje of tas worden bevestigd zoals op onze testfiets, al is dat geen geïntegreerde houder maar een optionele toevoeging. Achteraan zorgen de kleine trolleywielletjes opnieuw voor gebruiksgemak wanneer je te voet verder moet.

Met zijn achttien kilo blijft de JIM bovendien opvallend licht. Dat lage gewicht komt niet alleen van het aluminium frame, maar ook van de compacte batterij. Het maakt de fiets makkelijker te tillen op trappen of perrons en zorgt voor een prettig rijgevoel wanneer de ondersteuning uit staat.

Een compacte commuter met een volwassen karakter

De JIM is een slimme, moderne vouwfiets die duidelijk ontworpen is met de realiteit van stedelijke mobiliteit in gedachten. Hij is compact, licht, verrassend degelijk en praktisch in dagelijks gebruik. Dankzij de keuze voor kwaliteitsonderdelen, de stille en krachtige motor en de uitzonderlijk lange batterijgarantie vormt hij een interessante optie voor pendelaars die meer willen dan een eenvoudige last-mileoplossing.

Tekst: Slim Abid, Dominique Sergeant

Foto's: Slim Abid

info

www.o2feel.com/nl-be/

VELO DE VILLE SEB Pro Cargo Veelzijdigheid op maat van het leven van vandaag

Een fiets die meer kan dan één rol vervullen

In een markt waar elektrische fietsen steeds meer gespecialiseerd worden, kiest VELLO DE VILLE resoluut voor flexibiliteit. Het Duitse merk, dat bekendstaat om zijn maatwerk, ontwikkelde met de SEB Pro Cargo een fiets die verschillende werelden samenbrengt: een e-SUV die zich moeiteloos laat inzetten als cargofiets. Daardoor voelt dit model zich even goed thuis op ruige paden als in het dagelijkse woon-werkverkeer, maar evenzeer wanneer een passagier extra moet worden vervoerd.



Maatwerk als filosofie

Wie al een VELLO DE VILLE-fiets heeft, weet dat het merk nooit met standaardconfiguraties werkt. Elke fiets wordt samengesteld volgens de wensen van de gebruiker via een configurator die bijna eindeloze mogelijkheden biedt. Van framevorm en kleurenpalet tot vork, motor en aandrijving: elke combinatie brengt een unieke fiets tot leven. Daardoor past de SEB Pro Cargo altijd bij het leven dat de eigenaar ermee wil leiden.

Een stevig SUV-platform als basis

De basis van deze uitvoering is het robuuste aluminium frame van de SEB, een SUV-model dat ontworpen is om zowel verharde als onverharde wegen aan te kunnen. Het frame bestaat in verschillende maten en stijlen zodat zowel sportieve fietsers als mensen die de voorkeur geven aan een lage instap hun ideale versie vinden. De afwerking is typisch VELLO DE VILLE: zorgvuldige lasnaden, intern weggewerkte kabels en kleuren die variëren van subtiel tot uitgesproken karaktervol.

Comfort en controle in elke situatie

Brede banden en sterke wielen geven van bij de eerste aanblik prijs dat dit geen gewone stadsfiets is. De SEB Pro is gebouwd om belast te worden en dat gewicht gecontroleerd over te brengen op de weg. De vork is stevig genoeg voor offroadgebruik en de spatborden zijn licht gehouden zodat ze ook op kasseien of grind niet gaan rammelen. Een verende zadelpen en een comfortabel zadel houden lange ritten comfortabel, ook wanneer het terrein wat lastiger wordt.

Het cargopack dat alles verandert

Het cargopack maakt van de SEB Pro een opvallende verschijning in zijn categorie. Achteraan bevindt zich een stevig platform dat ongeveer zestig kilogram kan dragen. Daardoor wordt de fiets geschikt voor een kind, tiener of zelfs een volwassene, zolang het gewicht goed verdeeld blijft. Handgrepen verhogen het comfort en wie kleinere kinderen vervoert, kan een zitje toevoegen. Zo ontstaat een alternatief voor een longtail of bakfiets, maar dan in een compacter en wendbaarder formaat.



Motoren die het verschil maken

Hoe krachtig een cargofiets uiteindelijk aanvoelt, hangt sterk af van de motor. VELLO DE VILLE biedt verschillende Bosch-opties aan, maar het testmodel is uitgerust met de Performance Line CX. Dat maakt elke rit opmerkelijk licht, zelfs wanneer de fiets zwaar geladen is. De ondersteuning voelt natuurlijk en direct, waardoor de fiets ook in heuvelachtige regio's stabiel blijft. Wie nog meer vermogen wil, kan kiezen voor de nieuwste Bosch-varianten die tot negentig newtonmeter leveren.

Aandrijving op jouw maat

De configurator laat toe om de aandrijving perfect af te stemmen op rijstijl en terrein. Het testmodel gebruikt een Shimano CUES-derailleur met tien versnellingen, maar wie liever intern schakelt, vindt opties bij Shimano Nexus, Enviolo of zelfs elektronische systemen. Ook hier geldt: de fiets past zich aan het leven aan, niet omgekeerd.

Bereik dat zich laat uitbreiden

Standaard beschikt de SEB Pro over een batterij van 540 wattuur. Voor langere ritten of intensief gebruik kan de fiets worden uitgerust met een grotere accu of zelfs twee batterijen die samen meer dan duizend wattuur leveren. Daarmee wordt de SEB Pro Cargo zonder moeite een volwaardige fiets voor woon-werkverkeer, gezinsgebruik en recreatieve tochten.

Wendbaarheid ondanks zijn robuuste karakter

Dankzij zijn compacte geometrie en sportieve zitpositie voelt de fiets verrassend licht en gebalanceerd aan. Bochten neem je gecontroleerd en ook op offroadpaden blijft de fiets opmerkelijk rustig. Het is precies die combinatie van stevigheid en wendbaarheid die hem zo veelzijdig maakt.



Kwaliteit die je voelt tijdens elke rit

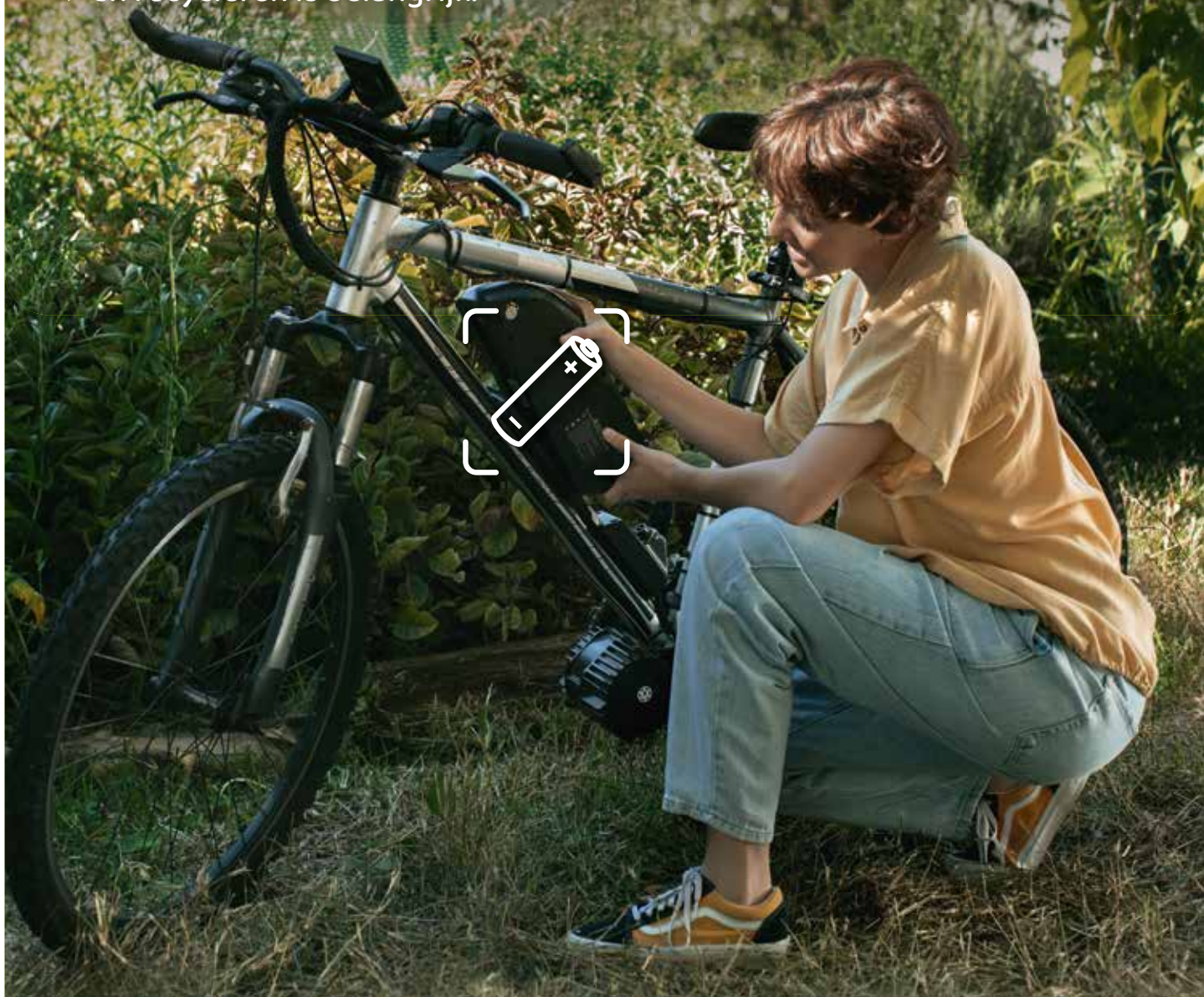
VELLO DE VILLE staat al jaren bekend om zijn hoge afwerkingsgraad en persoonlijke aanpak. De SEB Pro Cargo bewijst opnieuw hoe sterk dat DNA in elke fiets verweven zit. Het is een veelzijdige e-bike die net zo goed dienstdoet als gezinsfiets, avonturenfiets of voor dagelijkse woon-werkpartner. Voor wie zoekt naar een elektrische fiets die verder denkt dan één functie, is dit een bijzonder knap staaltje Duits maatwerk.

Tekst: Dominique Sergant, Slim Abid
Foto's: Slim Abid

info
www.velo-de-ville.com/nl

Rijd mee aan kop in het recyclen van fietsbatterijen

Want uitgefietste batterijen veilig inzamelen en recyclen is belangrijk.



Ontdek hier onze **tips en tricks** om je **fietsbatterij** langer te laten meegaan en veilig binnen te brengen voor **recyclage**!



Samen recyclen,
beter voor ons allemaal

Rijtest Lovens Explorer 2 S100 ABS: High-end design, slimme verlichting en premium accessoires

Bakfietsen zijn al lang geen simpele alledaagse vervoersmiddelen meer. Ze zijn uitgegroeid tot statussymbolen voor gezinnen die comfort, veiligheid en design graag combineren met duurzaamheid. In dat kader steekt de Lovens Explorer 2 S100 ABS boven de markt uit als een high-end mobiliteitsoplossing die esthetiek en techniek samenbrengt op een manier die je niet vaak ziet. Dit is geen bakfiets, dit is een stukje premium engineering. Optima Cycles, met meer dan 30 jaar ervaring in het ontwerpen en bouwen van e-bikes, creëerde met de S100 een meesterwerk op twee wielen, bedoeld om het dagelijkse leven niet alleen makkelijker maar ook aangenamer te maken.



Met zijn 264 cm lengte, 72 cm breedte en 112 cm hoogte is de Explorer 2 S100 ABS een statige verschijning met een uitgesproken premium karakter. In het begin voelt die lengte wat indrukwekkend, maar al snel ontdek je hoe elegant deze bakfiets zich gedraagt. De afwerking is van een niveau dat je eerder bij luxeauto's dan bij fietsen verwacht: vloeiende lijnen, perfect weggewerkte verbindingen en een bak die tegelijk bescherming en designobject is.

High-end design met ingebouwde verlichting en future-proof extra's

Het eerste wat opvalt is het volledig uit één stuk gegoten aluminium frame. Dankzij de Mono-Casting technologie zijn er geen zichtbare lasnaden of storende overgangen, alleen een strak, iconisch geheel dat eruitziet alsof het in één beweging is vormgegeven. In de eigen Lovens-fabriek wordt elk frame volgens de strengste veiligheidsnormen getest. Zo ben je zeker van een veilig en betrouwbaar geheel. De Mono-Casting constructie zorgt bovendien voor een uitgesproken premium look, extra stijfheid, minder trillingen onderweg en een frame dat jarenlang mooi en solide blijft.



De bak zelf is ontworpen met zowel luxe als veiligheid in gedachten. De protection tube fungeert als een soort kooiconstructie die de inzittenden beschermt. De optionele LED-dagrijverlichting en knipperlichten tillen de zichtbaarheid en de uitstraling naar een hoger niveau. De geïntegreerde Trelock Lighthammer-voorlamp van 80 lux is volledig in het frame weggewerkt en samen met de Spanninga-achterverlichting maakt hij het geheel af met een moderne, cleane look. Alsof dat nog niet genoeg is, kondigt Lovens nu al extra high-end opties aan die vanaf 2026 beschikbaar worden, zoals verwarmde zitjes in de bak, een verende zadelpen en interieurverlichting met USB-C aansluiting.

De Explorer 2 S100 ABS vertrouwt op krachtige hydraulische schijfremmen. Op deze ABS-uitvoering worden die onder-

MOBILITY MANAGEMENT **MULTIMODAAL** **GEMAAKT** OP MAAT VAN ELKE WERKNEMER



**SCAN DE QR-CODE EN ONTDEK
HET OPTIMAAL MOBILITY
MANAGEMENT VAN ARVAL**

We zijn allemaal uniek, en dat zijn onze mobiliteitsnoden ook. Voor elke werknemer toegang tot het ideale transportmiddel, met een uitgebreid aanbod van alternatieve mobiliteitsoplossingen, gemakkelijk en vlot toegankelijk via één platform.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life



steund door het Bosch eBike ABS-systeem, een zeldzame maar bijzonder waardevolle toevoeging in de bakfietswereld. Net als in de auto zorgt dit antiblokkeersysteem voor een kortere remweg en voorkomt het dat de wielen blokkeren tijdens een noodstop, waardoor de kans op ongelukken aanzienlijk kleiner wordt. De compacte ABS-unit werkt samen met de geveerde RST Beast-voorkork met 50 mm veerweg en helpt je gecontroleerd tot stilstand te komen, zelfs met een volle bak of op nat wegdek. Daarna doen de 62 mm brede Schwalbe Super Moto-X banden de rest: ze bieden volop grip en geven de S100 een stabiel, zeker gevoel op uiteenlopende ondergronden.

De kenmerkende ovale zadelpen, speciaal ontworpen voor de schuine hoek van het frame, toont hoe ver Lovens gaat in maatwerk. Door deze vorm blijft het zadel altijd recht en stabiel, zelfs wanneer meerdere gezinsleden de fiets delen. Het grote handvat maakt verstellen eenvoudig, precies zoals je het verwacht bij een premium-product. Daarbovenop kan je via een praktische hendel het stuur zowel in hoogte als in bereik verstellen zodat iedere bestuurder in een paar tellen een comfortabele natuurlijke houding vindt. Het werkt zo eenvoudig dat je je spontaan afvraagt waarom deze hendel niet gewoon op elke fiets standaard zou moeten zitten.

Luxe, logica en digitale controle

De Explorer 2 S100 ABS wordt standaard geleverd met een Bosch PowerPack 400. Tegen meerprijs kun je kiezen voor de PowerPack 545, de populairste keuze bij wie graag wat extra reserve heeft, of voor de grootste variant met 800 Wh als je echt vaak lange tochten plant. Onze testfiets was uitgerust met de PowerPack 545, in die configuratie ligt de theoretische actieradius volgens Bosch rond 76 km. Wie voor de 800 Wh-accu gaat kan daar nog een flinke dosis extra kilometers aan toevoegen, afhankelijk van belading, ondersteuning en rijstijl. Via de Bosch Flow-app krijg je vervolgens toegang tot de echte magie. Daar stel je niet alleen de trapondersteuning en vermogensafgifte naar wens in, je kunt ook het koppel van 85 Nm optrekken naar een indrukwekkende 100 Nm en de motor en accu beveiligen met eBike Lock. Zo wordt de S100 niet alleen een krachtige bakfiets maar ook een heel persoonlijke: je stemt hem volledig af op je rijstijl, je gezin en de omgeving waarin je dagelijks rijdt.

Kracht en controle met een soepele, zekere aandrijving

Rijden met een bakfiets van dit formaat vraagt normaal gezien even gewenning, maar bij de Explorer 2 S100 ABS voel je al snel hoe doordacht hij in elkaar zit. Dankzij de kabelbesturing heb je een draaicirkel van 110 graden, waardoor je verrassend soepel door smalle straten en drukke schoolomgevingen navigeert. De Bosch Cargo Line motor is daarbij het kloppende hart. Met tot 100 Nm koppel, 750 W piekvermogen en maximaal 400% ondersteuning blijft de S100 rustig doortrekken, ook met een volle bak, tegenwind of een helling voor je. De motor reageert snel en gecontroleerd, met een hoorbare maar beschaafde zoem, waardoor de ondersteuning heel natuurlijk aanvoelt.

Mijn testfiets was uitgerust met de handgeschakelde Enviolo Extreme-naaf in combinatie met een Gates carbon riemaandrijving. Die riem rijdt merkbaar stiller en schoner dan een klassieke ketting en vraagt nauwelijks onderhoud. De traploze Enviolo-versnelling laat je zonder nadenken de juiste weerstand kiezen, zonder sprongen tussen de verzetten. Wie het nog makkelijker wil, kan deze Lovens overigens ook met de Enviolo AUTOMATIQ laten uitrusten. Samen vormen motor, riem en naaf een aandrijflijn die kracht en comfort knap in balans brengt.

Conclusie: high-end design dat je leven vooruit duwt

De Lovens Explorer 2 S100 ABS is geen bakfiets die zich beperkt tot functionaliteit. Het is een premium mobiliteitsoplossing met aandacht voor design, veiligheid, innovatie en dagelijks comfort. Het naadloos gelaste frame, de riemaandrijving, de ABS schijfremmen, de geavanceerde Bosch Cargo Line motor en de Enviolo-naaf creëren samen een rijervaring die even verfijnd als krachtig is.

Dit is een premium bakfiets voor mensen die schoonheid willen combineren met duurzaamheid en absolute betrouwbaarheid. Met een instapprijs van € 6.899 koop je niet zomaar een vervoermiddel, maar een design-statement dat je dagelijkse mobiliteit opnieuw definieert. Er is al een Explorer 2 S60 beschikbaar vanaf € 5.699 zonder de accessoires.

Tekst: Marijn Bogaert

Foto's: Optima Cycles en Marijn Bogaert

info

www.lovensbikes.com

E-bike Factory lanceert Starly Bikes: Nieuw merk met vertrouwd vakmanschap

Soms lijkt het fietslandschap meer op een peloton in volle sprint dan op een rustige zondagsrit. En in die hectiek kwam het nieuws over het wegvallen van de Advanced fabriek in Duitsland voor velen als een plotse valpartij in de kopgroep. Vooral voor E-bike Factory, jarenlang de sterke Benelux-importeur van Advanced, was het even slikken. Ze zaten ongewild midden in een juridische strijd en konden weinig doen, behalve verder trappen. Opgeven stond niet in hun woordenboek.



Dus besloten oprichters John Vermeulen, Rob Laarman en Ronald Breeman het stuur zelf in handen te nemen. Niet langer afhankelijk van anderen, maar bouwen aan iets van henzelf. Met hun ervaring, hun netwerk van betrouwbare leveranciers en hun passie voor e-bikes ontstond Starly Bikes. Een merk dat niet gewoon een doorstart maakt, maar bewust een nieuw pad kiest.

En de naam? Die verwijst naar John Kemp Starley, de man die in 1885 de eerste moderne fiets met kettingaandrijving bouwde. Een mooie knipoog naar de roots van de fiets, maar ook een statement: Starly wil diezelfde pioniersgeest opnieuw tot leven wekken.

Nu écht hun eigen fietsmerk

De lancering van Starly Bikes gebeurde niet in stilte, maar met een knal tijdens de E-bike Party in Beveren. Twee dagen lang stroomden dealers uit België en Nederland toe om de nieuwe koers van E-bike Factory te ontdekken. De reacties? Overwegend enthousiast. Binnen de eerste dagen schreven zich al vijftig dealers in, goed voor exclusieve verkoopzones in de Benelux.

De boodschap van de oprichters is duidelijk: Starly is geen “vervangmerk” voor Advanced, maar een volledig nieuw merk, met een eigen identiteit en controle over elk detail. E-bike Factory blijft ondertussen garantie en aftersales verzorgen voor de reeds verkochte Advanced-fietsen. Dankzij de blijvende samenwerking met voormalige leveranciers kunnen ze nog jaren onderdelen en service garanderen. Een belangrijk signaal richting de vakhandel: ze laten niemand in de steek.



De oprichters zien Starly als het bewijs dat de e-bikesector ook anders kan. Door rechtstreeks met fabrikanten en leveranciers te werken, bepalen ze zelf de kwaliteit van elk onderdeel, van het zadel tot de handvatten. Minder tussenschakels, meer controle en dus scherpere prijzen.

Of zoals Rob Laarman het samenvatte tijdens de presentatie: “De combinatie van innovatieve technologie, betrouwbaarheid en een eerlijke scherpe prijs maakt Starly Bikes uniek in het huidige e-bikelandschap.”

Van Super Lite tot Tour Pro: het nieuwe gamma

Starly Bikes start niet voorzichtig, maar meteen met een volledige collectie. Van lichte stadsfietsen tot comfortabele toerfietsen met Bosch-

motoren. Het gamma oogt verrassend volwassen voor een merk dat pas net is gelanceerd. Hier volgt een gréép uit het assortiment:

Urban Super Lite: een stadsvogel van amper 17,3 kg en een prijskaartje van €1.899. Een stille Mivice-achterwielmotor, Gates-riemaandrijving en verende voorvork maken hem ideaal voor dagelijks gebruik. De fiets voelt licht, wendbaar en onderhoudsarm aan, precies wat veel stedelijke fietsers vandaag zoeken. En met vijf frisse kleuren spreekt Starly een jong publiek aan dat zijn e-bike net zo graag laat matchen met zichzelf als met de omgeving.

City Pro: het nuchtere broertje van de Super Lite, verkrijgbaar met ketting (€2.499) of Gates-riem (€2.799). In het frame zit een Motinova Matig T1-motor met 75 Nm koppel en een Samsung 540 Wh-accu, goed voor een bereik tot 120 km. Het frame is ergonomisch, het stuur verstelbaar, de verlichting geïntegreerd. Kortom: en stadsfiets die moeiteloos zijn werk doet, maar altijd stijlvol blijft.

Tour Plus Wave: voor wie comfort verkiest boven snelheid.

Met Bosch Active Line Plus-motor, Nexus 8-naaf en een gesloten kettingkast mikken ze hier op zorgeloos rijden. De deels geïntegreerde PowerPack 545 Wh is uitneembaar en de prijs (€2.999) blijft onder controle.

Daarboven prijkt de Tour Pro, de spirituele opvolger van de Advanced Tour Pro, maar dan met merkbaar meer aandacht voor detail.

De fiets is beschikbaar in vier uitvoeringen:

- Kettingaandrijving: €3.399
- Gates Nexus 5: €3.899
- Gates Enviolo 380: €4.199
- Enviolo 380 Automaat: €4.499

De Tour Pro kreeg bovendien technische upgrades: een Bosch Performance Line-motor, Kiox 500-display, een nieuwe accukap met Fidlock-sluiting, en een geïntegreerd achterlicht in het spatbord. De spatbordstangen kregen extra versteviging voor maximale duurzaamheid.



Ook de TruckRun-middenmotor kreeg aandacht tijdens het event, met zijn 1,7 kg is het de lichtste middenmotor in de branche. Hij combineert een Gates-riemaandrijving met Nexus 5-versnellingen en belooft volgens E-bike Factory een nieuwe standaard op het vlak van efficiëntie.

Een toekomst met vertrouwen

Wat Starly Bikes vooral uitstraalt, is zelfvertrouwen. Niet het blufferige soort, maar dat van mensen die weten waar ze vandaan komen en nu hun eigen pad kiezen. De oprichters maken er geen geheim van dat het wegvallen van Advanced Duitsland pijn deed. Maar in plaats van energie te verliezen in juridische discussies, kozen ze voor creatie. En dat is precies wat de sector nodig heeft: mensen die vooruit durven kijken.

Door samen te werken met sterke partners zoals Bosch en Motinova dat een onderdeel is van een internationaal concern dat motoren in Vietnam bouwt, kan Starly rekenen op een krachtige, betrouwbare aandrijving en dit in combinatie met Samsung-accu's die hun kwaliteit al ruimschoots bewezen hebben.

Combineer dat met een garantie van vier jaar op motor en accu en je voelt dat hier niet zomaar een snel opgezet merk is geboren, maar een doordacht project met ambitie.

Hun eerste grote event was alvast een succes. De volgende E-bike Party is al gepland op 10 november in het Starly Bikes Experience Center in Venlo, waar ook de Nederlandse markt kennismakt met de volledige collectie. Op 24 December schittert Starly tijdens de Dynamo beurs in Barneveld.

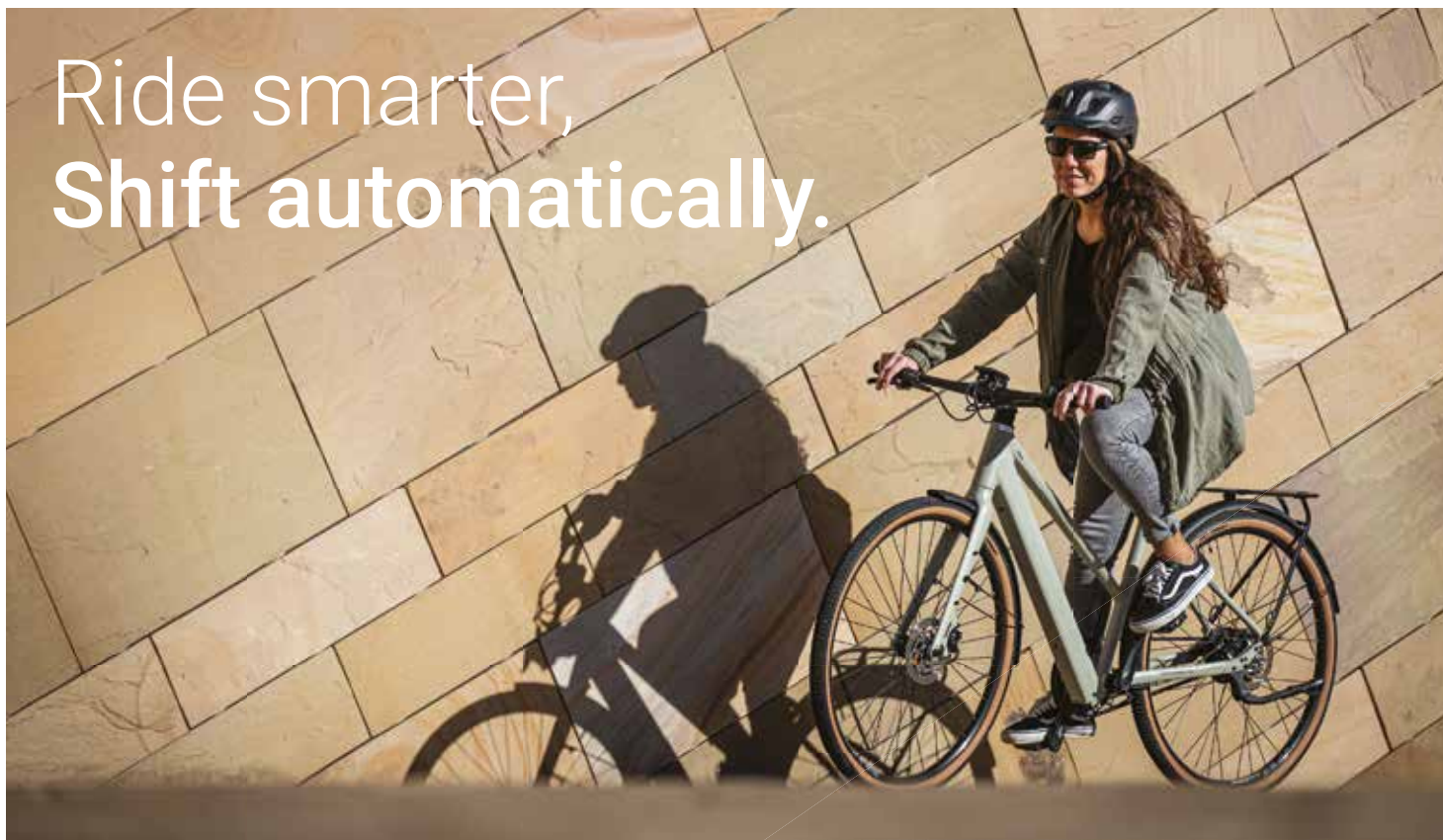
Starly laat zien dat kwaliteit, technologie en betrouwbaarheid niet een fortuin hoeven te kosten.

Of om het met een knipoog naar John Kemp Starley te zeggen: soms moet je even terugblikken naar waar het allemaal begon om weer vooruit te kunnen fietsen.

Tekst: Marijn Bogaert
Foto's: Starly Bikes
en Marijn Bogaert

info
www.starlybikes.com

Ride smarter,
Shift automatically.



R900

*De Electronisch
Geintegreede
3-Speed Hub Motor*



Door de motor R900 en het 3-versnellingsysteem in één behuizing te integreren, biedt Ananda een vernieuwende, natuurlijke fietservaring.

Rijtest Thompson BC-E City: Belgisch vakmanschap, door jou gepersonaliseerd

België is het land van bier, frieten en fietsen. En terwijl heel wat merken hun volledige productie uitbesteden aan verre continenten, houdt Thompson Bikes vast aan iets waar we hier bijzonder trots op mogen zijn: Belgische ontwikkeling en Belgische afwerking. De frames worden weliswaar in Azië gelast, zoals bij de meeste moderne aluminium fietsen, maar het echte vakmanschap gebeurt daarna in Geraardsbergen en Lessines. Daar worden de ontwerpen tot leven gewekt en de kaders gelakt. Daardoor blijft Thompson nog altijd een merk met een uitgesproken Belgische ziel. Vier generaties lang bouwen ze er fietsen met een mix van traditie, technologie en een subtiele trots. De BC-E City is daar het levende bewijs van: een elektrische stadsfiets met karakter, gebouwd voor mensen die meer verwachten dan gewoon 'een fiets met trapondersteuning'.



Zo ziet karakter eruit op twee wielen

De Thompson BC-E City is geen blingblingfiets met overdadige stickers of futuristische lijnen. Hij straalt degelijkheid uit, met een vleugje elegantie. Het frame oogt stevig maar verfijnd en is tot in de puntjes afgewerkt in de kleur die jij kiest. Via de "Be Creative"-configurator stel je de fiets volledig naar eigen smaak samen: van lak en afwerking tot zelfs je naam op het frame, als je dat wil. Liever een diepblauwe satijnglans met een subtiel logo? Ook dat doen ze gewoon in de Belgische ateliers.

De kabels lopen netjes intern, de lasnaden zijn onzichtbaar glad en het geheel ademt kwaliteit. De Rodi-velgen dragen Schwalbe Active Plus banden die duidelijk gemaakt zijn voor onze Vlaamse realiteit: ja, ze kunnen tegen kasseien, schelpenpaden en dat beruchte stukje fietspad in betonplaten dat elke fietser wel ergens kent.

Een Selle Royal zadel met afgeveerde zadelpen, zorgt ervoor dat je rug geen rekening hoeft te houden met elk putdeksel dat de stad vergeten repareren is. Voor fietsers die hun setup graag precies afstemmen, is de voorvorkdemping eenvoudig vanaf het stuur instelbaar. Het voelt meteen premium en dat is het ook.

Het rijgevoel: stil, soepel en verrassend slim

Zodra je vertrekt, weet je dat dit geen doorsnee e-bike is. De Bosch Performance Line Smart motor levert 75 Nm koppel, goed voor een krachtige maar natuurlijke trapondersteuning. Genoeg om moeiteloos tegenwind te trotseren en fit op je bestemming aan te komen.



De motor werkt in perfecte harmonie met de Shimano Nexus 5-versnellingen en de Gates CDX-riemaandrijving. Geen vette ketting meer, geen gekraak maar enkel een fluisterstille aandrijving die onderhoudsarm en duurzaam is. Het systeem schakelt zelfs automatisch terug bij stilstand en vertrekt opnieuw in tweede versnelling. In de praktijk voelt dit ronduit geniaal aan.

NEW **JUSTCLICK EVO** **FIETSENDRAGER**

YAKIMA
TAKE IT EASY.



BLACK EDITION - LED-LICHTEN

Voor dealers zie www.yakima.be

De kracht komt uit een Bosch Powertube 800 Wh-batterij die naadloos in het frame geïntegreerd is. Dat geeft niet alleen een strakke look maar ook een actieradius van 92 km in Turbo-stand en zo oplopend tot 187 km in Eco modus.

Het Bosch Kiox 500-display op het stuur is helder en intuïtief. Je ziet alles wat je nodig hebt, van snelheid tot autonomie. De LED-remote bedien je instinctief met je duim, terwijl de Shimano hydraulische schijfremmen doen wat ze moeten doen. Krachtig en betrouwbaar vertragen, ook in natte weersomstandigheden.



De fiets voelt stabiel, reageert soepel en nodigt uit tot rustig trappen. Hij rijdt als een auto in Comfort-modus: alles verloopt gecontroleerd, de demping werkt discreet en zelfs na een uur in het zadel stap je af met een glimlach.

Techniek met gezond verstand

Thompson kiest hier niet voor exotische gadgets maar voor kwaliteit. De combinatie van Bosch-aandrijving, Shimano-onderdelen en de Gates-riem is een slimme, onderhoudsarme formule. De fiets heeft ook praktische details zoals een Abus 4750-slot dat met dezelfde sleutel werkt als de batterijvergrendeling, Buchel-verlichting die helder en duurzaam is en een robuuste bagagedrager waarop je zonder zorgen een tas, krat of kind kan meenemen.

Wat me vooral opviel tijdens het testen, is hoe alles 'klopt'. De geometrie voelt natuurlijk, de zithouding is ontspannen en toch actief. Niets wiebelt, niets kraakt en de afwerking is van een uitstekend niveau.

Ja, de remmen piepten af en toe. Niet omdat de fiets me wilde herinneren dat niets perfect is, maar gewoon door een klein restje vet dat op de remschijf terechtgekomen was. Jammer, maar technisch perfect verklaarbaar. Al gaf het me wél de kans om toch iets van kritiek te noteren en dat neem ik dan maar dankbaar aan.

Conclusie: Belgisch, betrouwbaar en een fiets om van te genieten

De Thompson BC-E City is een fiets voor mensen die niet enkel van A naar B willen rijden maar ook de charme waarderen van een familiebedrijf met geschiedenis. Het verhaal van een Belgisch merk dat al meer dan een eeuw met vakmanschap werkt, dat z'n productie in eigen land houdt en dat je de mogelijkheid geeft om iets unieks te creëren.

De geteste e-bike is van het modeljaar 2026, dat vanaf nieuwjaar beschikbaar zal zijn bij de handelaars. Er is een standaardconfiguratie vanaf € 4 199 met Nexus 5-naaf, Gates-riem en Intuvia-display. Wie liever met een derailleur en eenvoudiger display rijdt, kan al vanaf € 3 800 vertrekken.

Geen koopje, maar wel een eerlijke prijs voor wat je krijgt: kwaliteit, comfort en duurzaamheid, verpakt in een fiets met karakter.

Wie een e-bike zoekt die slim, stil en stijlvol is, en die gemaakt werd door mensen die weten wat fietsen betekent, zal zich op de BC-E City thuis voelen.

Geloof me, na een lange dag fietsen tussen Gent en Brugge, met de herfstzon laag boven het water en alleen stilte als gezelschap, beseft je meer dan ooit hoe mooi het leven is.



Tekst en foto's: Marijn Bogaert

info
www.thompson-bikebuilder.be

Rijtest “Simplon KAGU :e Low”: De alleskunner uit de Alpen

Wie kiest voor Simplon, kiest voor kwaliteit, vakmanschap en een flinke dosis exclusiviteit want het Oostenrijkse merk, dat officieel bestaat sinds 1961, profileert zich als high-end fietsenbouwer met maatwerk en premium materialen. Het is geen Belgisch merk maar misschien ademt de KAGU :e Low daardoor een bijzondere charme. Een prachtig stukje Alpen fietskunst, hoogwaardig afgewerkt en met de kwaliteit die je van een Oostenrijks topmerk mag verwachten.

In 2023 beleefde Simplon, net als veel andere spelers in de fietsbranche, een uitdagend jaar. Met de afronding van de noodzakelijke reorganisatie en de toetreding van investeerder SOL Capital Management heeft Simplon nu een stevig fundament voor verdere groei. Een belangrijk onderdeel daarvan is het uitbreiden van het dealernetwerk en het vergroten van de beschikbaarheid van Simplon in de Benelux.

De KAGU :e Low is een veelzijdige trekking e-bike met een lage instap, ideaal voor wie comfort en functionaliteit wil combineren. Deze fiets is gemaakt om zowel dagelijkse woon-werkritten en boodschappen als langere tochten met bagage moeiteloos te dragen. Maar hoe werkt dat in de praktijk? Ik testte het model en deel mijn bevindingen.



Frame en comfort

Wat direct opvalt bij de KAGU :e Low is het design: strak, modern en elegant. De nieuwe 3-in-1 framedesignmethode, waarbij motorbehuizing, onderbuis en balhoofdbuis in één stuk worden gegoten, zorgt voor een stevige, stijve constructie. Het frame is laag en breed, waardoor op- en afstappen een fluitje van een cent zijn, ook met een kinderzitje of bagage erop. Het systeemgewicht van 180 kg geeft aan dat deze fiets gebouwd is om zware lasten te dragen zonder concessies te doen aan stabiliteit of comfort.

Persoonlijk vond ik het Selle Italia Garda Lady Gel Flow-zadel niet zo comfortabel. Voor vrouwen wordt dit zadel echter uitstekend beoordeeld, dus mijn ervaring als man zegt misschien niet alles. Via de Simplon-configurator kun je kiezen voor een Male-variant of de fiets zonder zadel bestellen zodat je bij de dealer zelf je voorkeur kunt laten monteren.



De ergonomische handvatten van Ergon en de integratie van zoveel mogelijk kabels in het frame maken het rijden relaxed en overzichtelijk. Voor verlichting vertrouwt Simplon op Busch & Müller en de standaard gemonteerde Racktime bagagedrager kan maximaal 30 kg dragen, perfect voor extra bagage tijdens een lange tocht.

De 27,5-inch wielen met brede Johnny Watts 365-banden op U663-velgen dempen oneffenheden uitstekend. Combineer dat met de RockShox voorvorkdemper, en je voelt bijna geen hobbels meer op kasseien of gravelpaden. Kortom: de KAGU :e Low voelt solide, stabiel en comfortabel aan, precies wat je verwacht van een premium trekkingfiets.

Rijervaring en e-bike systeem

De Bosch Performance Line CX-motor is een stille krachtpatser met een maximaal vermogen van circa 600 W en een koppel tot 85 Nm maar in 2026 wordt deze motor opgevolgd door de Bosch Performance Line PX-motor.

Zelfs in de Turbo-stand, waarin de ondersteuning maximaal is, blijft het motorgezoem zacht en bijna onhoorbaar. Fietsen gaat vlot richting de 26 km/u en elke trap voelt soepel en gecontroleerd aan. In de Auto-stand merk ik duidelijk minder ondersteuning; het trappen wordt zwaarder, maar ik hoef niet continu te schakelen. Eco- en Eco+ zijn ideaal voor rustig rijden in stedelijke gebieden of op drukke fietspaden met een minimum aan ondersteuning. De display geeft een maximum actieradius van 65 km in de Turbo stand die oploopt tot 175 km in de Eco+stand. Uit mijn test blijkt dat dit realistische waarden zijn.



De Powertube-batterij is modulair: 600 Wh voor wendbaarheid of 800 Wh voor maximale actieradius. Tijdens mijn test reed ik met de 800 Wh accu; dat gaf voldoende bereik voor lange tochten, zelfs met extra lading. Het Kiox 500-display toont alles wat ik wil weten: snelheid, afstand, reistijd, accustatus, ondersteuning, cadans, vermogen, gemiddelde en maximale snelheid, hoogte en stijgingsgraad. Navigatie en smartphoneconnectiviteit zijn ook geïntegreerd, waardoor ik alles in één oogopslag kan beheren.

De Enviolo-naafversnelling met riemaandrijving maakt schakelen vloeiend en onderhoudsarm. Ik voel dat het systeem getest en verfijnd is: snelle motorrespons, optimalere krachtafgifte en lage geluidsproductie, precies zoals Simplon belooft.

Remmen doe ik met krachtige Magura 4-zuigerremmen en/of met een optioneel Bosch ABS systeem. Zelfs bij een volle lading of steile afdalingen rem ik gecontroleerd en veilig. Het stuur kan sportief of rechtop worden ingesteld, wat de fiets geschikt maakt voor verschillende rijstijlen en voorkeuren.

Technische highlights en praktische veelzijdigheid

De KAGU :e Low is ontworpen als alleskunner: stadsfiets, trekkingfiets, light cargo of gezinsfiets. Bevestigingspunten voor frontbagagedragers, bidonhouders, vouwsloten of andere accessoires zijn geïntegreerd volgens standaardmaten, waardoor je eenvoudig kunt aanpassen en uitbreiden. Kinderzitjes tot 30 kg zijn toegestaan en het frame is goedgekeurd voor gebruik met een fietskar.

Vier uitrustingspakketten (Essential, Selection, Selection HD, Premium) laten je kiezen tussen Shimano-derailleur, riemaandrijving en comfort- of sportopties. Slimme frame-details zoals Smart Headset, Boost-standaard en frameslot voor riemaandrijving maken onderhoud en service eenvoudig. Het frame is robuust, de banden dempen goed, de vering is comfortabel, en de motor biedt krachtige ondersteuning.

Prijs, service en conclusie

De KAGU :e Low startprijs ligt rond €4.199 voor het model met 600 Wh accu. Dat is geen budgetoptie, maar je krijgt dan ook een fiets met veel flexibiliteit, comfort, hoogwaardige materialen en geavanceerde technologie.

Door het gebruik van A-merken motorisatie, aandrijving en accessoire is de KAGU :e door de betere dealers uit te voeren. Het aantal dealers is in de Benelux nog beperkt maar er wordt hard gewerkt aan uitbreiding!

Mijn persoonlijke ervaring: de KAGU :e Low rijdt voortreffelijk. Stil, krachtig, comfortabel en veelzijdig. De brede inzetbaarheid maakt het een fiets waar je praktisch alles mee kunt doen.

De Simplon KAGU :e Low is een stijlvolle, high-end trekking e-bike die veel waar voor zijn geld biedt. Voor wie comfort, veelzijdigheid en premium afwerking zoekt, is dit een uitstekende keuze. Zoek je iets eenvoudigers of goedkoper, dan zijn er alternatieven, maar dan mis je wel dat stukje Oostenrijkse finesse en vakmanschap dat deze fiets zo bijzonder maakt.

Kortom: een topper met karakter, techniek en comfort. Dit is een fiets waar je echt op kunt vertrouwen, en die je overal moeiteloos naartoe brengt.

Tekst en foto's: Marijn Bogaert

info

www.simplon.com/en/Bikes/E-Bikes



IDWORX oPinion eT Wachtberg-Edition Meesterschap in detail



Een merk met een geschiedenis die verder reikt dan zijn naam

Sommige fietsmerken ontstaan uit een idee, andere uit een traditie. Idworx hoort duidelijk bij die tweede categorie. Achter het merk schuilt Gerrit Gaastra, telg uit een familie die de Nederlandse fietsindustrie decennialang mee richting gaf. Batavus werd door zijn overgrootvader opgericht, Koga door zijn vader. Toen Gaastra in 1999 zijn eigen merk lanceerde, bracht hij die hele geschiedenis mee. Idworx werd vanaf dag één een merk dat perfectie nastreeft, niet als slogan maar als uitgangspunt.

Vijfentwintig jaar later sluit de oPinion eT Wachtberg-Edition perfect aan bij dat verhaal. Het model geldt als de ultieme interpretatie van wat Idworx wil zijn: een fiets die ontstaat uit vakmanschap, ervaring en een diepgeworteld geloof in functionaliteit.

Ontwerp en afwerking die met de hand beginnen

Idworx werkt niet volgens een klassieke productielijn. Elke fiets wordt op bestelling gebouwd, met onderdelen die vaak intern ontwikkeld worden omdat er simpelweg geen alternatief bestaat dat aan hun normen voldoet. Het resultaat voelt nooit massaproductie, maar altijd doordacht en persoonlijk.

Het frame van de Wachtberg-editie bestaat uit triple-buttet 6061 T6-aluminium: stijf, sterk en verrassend licht. De geanodiseerde afwerking laat de lasnaden zichtbaar, niet om het ruig te laten lijken maar omdat elke weggevoerde naad de structurele sterkte zou aantasten. Hier toont de bouwmeester zich in elk detail.

Carbon, titanium en slimme keuzes

De Wachtberg-Edition onderscheidt zich van de standaard oPinion eT met een reeks subtiele verfijningen. De carbon voorvork is een eigen ontwerp, gemaakt voor bikepacking en trekking, met montagepunten die perfect afgestemd zijn op lange reizen. De idworx-velgen zijn eveneens uit carbon en dubbel gespaakt, gekozen voor



maximale stevigheid en draagcapaciteit. De steekas is een eigen idworx-ontwerp; enkel de voornaaf is van DT Swiss.

Achteraan staat een Tubus Liviano-drager uit titanium, opnieuw gekozen om gewicht te besparen zonder in te boeten aan sterkte. Idworx geeft een draagcapaciteit van zesentwintig kilogram mee, maar wie het merk kent weet dat de reële marge ruimer ligt. Bagage, trekkinguitrusting: alles past binnen het concept van een fiets die gebouwd is om honderden, misschien duizenden reiskilometers te verteren.

Een geometrie die werkt voor fietsers, niet voor cijfers

De fiets oogt op het eerste gezicht krachtig en robuust, maar eenmaal onderweg voel je hoe efficiënt de geometrie is uitgewerkt. De oPinion eT rijdt opvallend licht, zelfs zonder ondersteuning. Dat komt door de brede carbonvelgen, de zorgvuldig gekozen banden en de extreem lage rolweerstand – een obsessie binnen Idworx.

Een klein maar geniaal detail is de idworx Stress Reducer, een begrenzer die voorkomt dat het stuur doorslaat bij zware belading. Het systeem beschermt het frame én de koplamp, die in zo'n situatie gemakkelijk zouden kunnen beschadigen. Het soort detail dat tijdens reizen onverwacht veel verschil maakt.

Een trekkingfiets voor een heel leven

De zadelpenconstructie werd eveneens verfijnd. In het frame zit een nauwkeurig passende zadelpen shim die kantelen en verzakken voorkomt, wat de levensduur van zowel zadelpen als frame ten goede komt. Het Selle Italia-zadel past bij de sportieve touringinstelling van de fiets. Wie daar een alternatief voor wil, kiest dat via verschillende zadelpennen in de configurator.

Een aandrijving die verfijning boven brute kracht plaatst

De oPinion eT Wachtberg-Edition maakt gebruik van de Neodrives Z20-achterwielmotor, geliefd om zijn stille werking en vloeiende vermogensafgifte. De motor ondersteunt tot 25 km/u, maar voelt vooral krachtig dankzij de samenwerking met de Pinion-versnellingen. Idworx kiest standaard voor de C1.6, al zijn de C1.12 en het elektronische Smart Shift-systeem eveneens mogelijk.

Pinion past perfect in het Idworx-verhaal: afgesloten, onderhoudsarm en gebouwd voor intensief gebruik in weer en wind. De combinatie met een achterwielmotor zorgt voor een natuurlijke, directe ondersteuning zonder het gevoel dat de motor het werk overneemt.

Een batterij die past bij het langeafstandskarakter

De batterij van 720 wattuur biedt veel marge voor wie lange dagen wil maken. Op vlak terrein kun je vaak zonder ondersteuning fietsen dankzij de lage rolweerstand, terwijl de motor in heuvelachtig terrein zijn kracht toont. Vanuit stilstand op een steile helling vraagt een achterwielmotor iets meer tijd om volledig in te grijpen, maar zodra je rolt, verdwijnt dat verschil.

Een fiets voor wie geen compromissen wil

De oPinion eT Wachtberg-Edition is geen fiets voor iedereen. Hij is gebouwd voor fietsers die precies weten wat ze willen en die kwaliteit boven alles plaatsen. Elke keuze is het resultaat van meer dan honderd jaar vakmanschap binnen de familie Gaastra. Je koopt hier niet zomaar een e-trekkingfiets, maar een visie: de overtuiging dat een fiets perfect moet kunnen zijn.

Tekst: Dominique Sergant, Slim Abid
Foto's: Slim Abid

info
www.idworx-bikes.de/



BiXbi Rae & Fae Frisse Nederlandse e-bikes met ervaring achter de schermen

Een nieuw merk met een stevige rugzak

Nieuwe fietsmerken komen en gaan, maar slechts enkele slagen erin om meteen betrouwbaarheid uit te stralen. BiXbi behoort tot die kleine groep. Het merk werd in 2024 gelanceerd, maar staat niet op zichzelf: achter biXbi schuilt de expertise van Bikkel Bikes, dat al vijfentwintig jaar handgemaakte fietsen produceert in Nederland. Die combinatie van jonge ambitie en vakmanschap vormt het fundament voor de Rae en Fae.



Nederlandse kwaliteit op het eerste gezicht

De fietsen worden volledig ontworpen en geassembleerd in Nederland en dat zie je meteen. Het aluminium frame is strak afgewerkt met weggewerkte kabels, zachte rondingen en een cockpit waarin het display naadloos geïntegreerd zit. Subtiële lichtaccenten en kleine merkaanduidingen maken de fietsen herkenbaar zonder opdringerig te zijn. De Rae krijgt een bredere stuurboog voor een sportieve houding, de Fae een iets meer gebogen stuurvorm voor extra comfort.

Lichtgewicht met een minimalistische aanpak

Met een gewicht rond twintig kilogram behoren de Rae en Fae tot de lichtere elektrische stadsfietsen. Dat voel je zodra je vertrekt, want ook zonder ondersteuning bewegen ze vlot vooruit. Het minimalistische ontwerp speelt daarin een rol: geen overbodige technologie, geen versnellingen en een achterwielmotor die stil en soepel werkt. Voor vlakke en licht golvende trajecten is deze eenvoud een troef.



Moderne verlichting met een eigen signatuur

De lampen volgen dezelfde ontwerpfilosofie: strak, functioneel en anders. Vooraan zorgt een krachtige koplamp voor zichtbaarheid, achteraan kiest biXbi voor een dubbele lichtsignatuur rond het wiel. Die plaatsing creëert een opvallend silhouet en verhoogt de zichtbaarheid in het verkeer. De stevige spatborden maken de fietsen geschikt voor dagelijks gebruik, ook wanneer het weer minder meewerkt.

Natuurlijke ondersteuning dankzij slimme sensoren

De achterwielmotor levert 42 newtonmeter en voelt verrassend soepel aan. Dat komt door de combinatie van een cadans- en krachtsensor, die nauwkeurig registreert hoe de fietser trapt. Daardoor reageert de motor natuurlijker dan veel andere systemen in deze prijsklasse. Het rijgevoel is intuïtief, precies wat je verwacht van een lichte urban e-bike.

Batterijkeuze voor elke gebruiker

De geïntegreerde batterij is eenvoudig uit te nemen langs boven en bestaat in twee versies. De 345 wattuur-optie is ideaal voor korte of middelgrote stadsritten, terwijl de 504 wattuur-variant extra marge creëert voor langere trajecten. In realistische omstandigheden varieert het rijbereik tussen tachtig en honderd kilometer, afhankelijk van ondersteuning, route en rijstijl.

Gericht op de stedelijke fietser

BiXbi mikt met de Rae en Fae duidelijk op mensen die een lichte, onderhoudsarme en toegankelijke elektrische fiets zoeken. Geen vering, geen ingewikkelde techniek en geen overdaad aan functies, maar een betrouwbare partner voor woon-werkverkeer, boodschappen, ontmoetingen en ritten in en rond de stad. Het lichte frame en de riemaandrijving versterken dat gebruiksgemak.

Betaalbaarheid als extra troef

Met een richtprijs van 2.199 euro positioneert biXbi zich opvallend scherp in een segment waar kwalitatieve e-bikes zelden onder de 2.500 euro blijven. De link met Bikkel Bikes zorgt bovendien voor vertrouwen: het merk werkt met garanties die hoger liggen dan veel concurrenten en draagt de Nederlandse traditie van degelijke afwerking zichtbaar met zich mee.

Een merk om in de gaten te houden

BiXbi bewijst dat een nieuwkomer verrassend sterk kan starten wanneer hij steunt op echte expertise. De Rae en Fae zijn lichte, stille en prettig rijdende stadsfietsen die eenvoud koppelen aan een moderne afwerking. Ze voelen zich thuis tussen files, op fietspaden en tijdens dagelijkse ritten waar comfort en gebruiksgemak belangrijk zijn. Het merk lijkt pas aan het begin van zijn verhaal te staan.

Tekst: Dominique Sergant, Slim Abid
Foto's: Slim Abid

info
<https://bixbicycle.com/>

Rijtest: Moustache Samedi 27 Xroad 6: Franse flair, snor en 'joie de rouler' inbegrepen



Moustache. Alleen al de naam doet denken aan iets vrolijks eigzinnigs, iets met karakter. En dat klopt. Dit Franse merk, opgericht in 2011 in de Franse Vogezen, bouwt uitsluitend elektrische fietsen en doet dat met een opvallende mix van design, comfort en technische finesse. Geen overdaad aan marketingverhalen, maar een duidelijke missie: e-bikes maken die goed rijden, goed aanvoelen en goed blijven.

De Samedi 27 Xroad 6 hoort bij die filosofie. Hij combineert het beste van een stadsfiets, trekkingfiets en lichte mountainbike. Een allrounder dus, maar dan eentje die zijn "alleskunner"-status ook echt waarmaakt. Moustache brengt dit model bovendien in twee versies: de gewone Xroad met voorvering en de Xroad FS met volledige vering. Mijn testfiets was de Xroad 6 met lage instap, en ik kan het meteen verklappen: dit is niet zomaar een fiets, dit is goed humeur op twee wielen.

Rijervaring: alsof je op lucht fietst

De rijhouding is perfect uitgebalanceerd. Rechtop genoeg voor comfort, sportief genoeg om vaart te maken. De voorvering en geveerde zadelpen filteren kasseien, landweggetjes en bospaden alsof ze er niet zijn. In combinatie met het Selle Royal Essenza + zadel krijg ik dat zeldzame gevoel van zachtheid zonder sponzig te worden.

De Bosch Performance Line CX-motor is de stille kracht van dit geheel. Het piekvermogen is zo'n 600W of standaard 85 Nm maar kan via de eBike Flow-app van Bosch worden verhoogd tot 100 Nm. Het systeem reageert razendsnel en subtiel op elke pedaaldruk eerder als een verlenging van mijn benen dan als een hulpmotor. Enkel de rolgeluiden van de banden herinneren mij eraan dat er wél iets werkt onder mij.

Het Bosch Kiox 500-display maakt het plaatje compleet: groot, helder, kleurrijk en logisch opgebouwd. Ik zie snelheid, afstand, reistijd, actieradius, cadans, hellingsgraad en vermogen, allemaal overzichtelijk gepresenteerd. Dankzij de integratie met mijn smartphone krijg ik er navigatie en tracking bovenop. De GPRS-functie is bovendien een geruststelling: mocht iemand het in zijn hoofd halen om met mijn fiets te verdwijnen, weet ik precies waar hij naartoe is.

Afhankelijk van het gekozen rijprofiel – Turbo, Auto, Tour of Eco – kan ik het vermogen en verbruik perfect afstemmen op mijn rit. In Turbo krijg ik maximale ondersteuning en power (met een theoretisch bereik rond 40 km), terwijl Eco zuiniger omspringt met de accu en ik tot zo'n 85 km ver kan geraken. Daartussen bieden Auto en Tour een aangename balans tussen ondersteuning en autonomie, zodat ik altijd het juiste tempo en energieniveau vindt.





Afwerking: typisch Moustache

De Xroad 6 is gemaakt van hoogwaardig aluminium, met exclusieve geëxtrudeerde buizen en een geïntegreerde PowerTube 600 Wh-accu. Die constructie zorgt niet alleen voor een strak frame, maar ook voor een lage instap.

De Shimano CUES 11 versnellingsgroep werkt vlot en precies of ligt dat aan de prima afstelling die Moustache gebruikt voor de Bosch Performance Line CX met Smart System software 15.xx, die ik als levendiger ervaar dan de 17.xx versie die ik op andere fietsen heb getest? Iedere trap werd moeiteloos omgezet in ondersteuning, waardoor de fiets bijna als een verlengstuk van mijzelf leek. Of ik nu langzaam door de stad slalom, korte bochten neemt of hogere snelheid rijdt, alles voelt natuurlijk en speels. Versie 15.xx lijkt precies de juiste balans te geven tussen kracht en rijgevoel, waardoor deze Moustache een plezierige en intuïtieve rit biedt. De overgangen zijn soepeler en natuurlijker, vooral bij sportiever gebruik.

De Magura MT Thirty schijfremmen (vierzuiger voor, tweezuiger achter) leveren sterke, goed doseerbare remkracht, wat bijzonder welkom is bij een e bike van 26 kg die best wat snelheid kan ontwikkelen.

Enkele details: De fiets is uitgerust met een stabiele stevige standaard die de trappers niet blokkeert. Hij heeft sobere en eenvoudige Spanninga-verlichting waarvan ik vind dat er stijlvollere modellen van achterlichten bij deze fiets zouden passen. Een MIK HD-bagagedrager die tot 27 kg aankan en ook de ABUS-sluiting is netjes op het design afgestemd en werkt met één sleutel voor accu en frame.

De Xroad-filosofie

Wat Moustache slim doet, is emotie koppelen aan techniek. Deze fiets is niet gewoon een optelsom van Bosch-onderdelen, aluminium buizen en Schwalbe-banden. Hij voelt coherent en betrouwbaar aan. Alles is op elkaar afgestemd: de geometrie, de balans tussen stijfheid en comfort. Ik heb het gevoel dat er ingenieurs met liefde aan gewerkt hebben en niet enkel met rekenbladen.

Er is ook een volledig geveerde versie (Xroad FS), maar de gewone Xroad 6 met voorvering en geveerde zadelpen biedt al meer dan genoeg comfort. De fiets voelt lichtvoetig, wendbaar en verrassend stabiel.

Conclusie: een weergaloze fiets

De Moustache Samedi 27 Xroad 6 is een van die zeldzame fietsen waar ik eigenlijk geen kritiek kan op formuleren. Hij is solide gebouwd, perfect uitgebalanceerd en vooral: hij gaf mij zin om te fietsen. Elke trap voelde natuurlijk, elke rit ontspannend.

Natuurlijk hangt er een prijskaartje aan vast. Reken voor deze topper op een vanaf prijs rond de € 4.199 maar wat je krijgt is een fiets met karakter, duurzaamheid en een glimlachgarantie.

De Xroad 6 is een mix van comfort, souplesse en rijplezier. Van het eerste moment tot de laatste kilometer voel je alleen maar: dit klopt helemaal.

Dank ook aan Café Vitesse by Cyclobility uit Aalter voor de montage van de testfiets.



Tekst en foto's: Marijn Bogaert

info
www.moustachebikes.com

FIND A NEW FLOW

Glide past the usual.
Break out of the everyday.
Choose the route that feels right,
not the one you have to take.

Ride smarter. Explore further.
The new **BESV CT-B 1.0**

WE ARE AT VELOFOLLIES.
MEET US AT HALL 4,
BOOTH 416

besv.eu



BESV

5

SPEED

63^{MM}

SUSPENSION

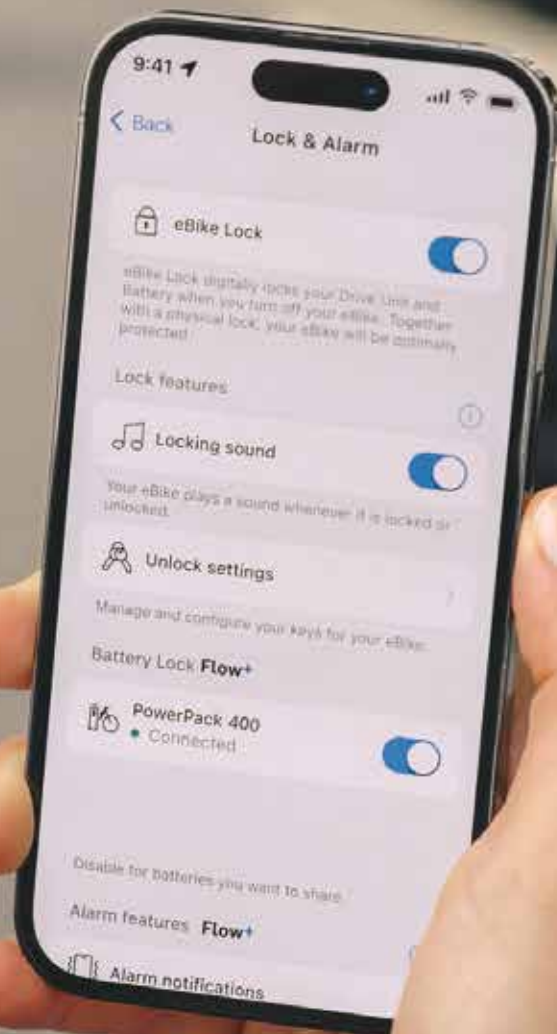
90^{NM}

TORQUE

800^{WH}

BATTERY





epowered by



BOSCH

KTM

KTM, aanwezig op Velofolies (stand 414), brengt heel wat kwaliteit op de E-bike markt in 2026. We geven jullie hierbij reeds een kijkje wat komt

Nieuwe motoren van Bosch

Voor 2026 gebruikt KTM drie gloednieuwe of vernieuwde Bosch-motoren: de Performance Line PX, de CX-R (voor e-MTB) én de lichtere SX (voor sportieve urban / light-e-bike).

- De PX-motor: krachtig en stil, ideaal voor trekking en tour — veel koppel, soepel en geschikt voor langere ritten.
- De CX-R: top-motor voor e-MTB, met hoge respons, sterk koppel en krachtige ondersteuning.
- De SX: lichter, sportiever en handig voor "light urban / commuter" fietsen waar wendbaarheid en laag gewicht belangrijk zijn.



Nieuwe modellen: overal e-bikes voor elke behoefte

KTM breidt het gamma sterk uit in 2026 — met nieuwe modellen voor stad, trekking, buitenwegen én vouwfietsen. Enkele belangrijke modellen:

- KTM Macina Superbelt SX: een nieuwe "light-urban" e-bike met SX-motor, riemaandrijving en onderhoudsarme hubversnelling — ideaal voor woon-werk, stad en weekendritten.
- KTM Macina Every: een allround trekking-/daily-use e-bike met comfortabel frame, geschikt voor brede doelgroep, met variaties in aandrijving (riem of ketting) afhankelijk van uitvoering.
- KTM Macina Fold: vernieuwde vouw-e-bike, uitgerust met de PX-motor, sterk gericht op forenzen die mobiliteit combineren (fiets + OV / auto of camper) en compact transport.

Daarnaast blijft KTM zijn e-MTB-lijn vernieuwen, met onder meer topmodellen rond e-mountainbiken met de CX-R-motor.

Focus op integratie, comfort en onderhoudsgemak

2026-modellen combineren moderne motoren met slimme frames, onderhoudsarme riem-of hub-aandrijving (voor stads/commuter-modellen), en comfortabele geometrieën. Voor wie dagelijks pendelt of langere ritten maakt, betekent dit veel minder onderhoud en een betrouwbaarder gebruik.

Wat betekent dit voor de e-biker?

- Grotere keuze & segmentatie: Of je nu een forens bent, een toer- of trekkingfietser, een fan van vouwfietsen, of een e-MTB-liefhebber — KTM 2026 biedt modellen voor zowat elke behoefte.
- Moderne motoren = betere ritervaring: Met Bosch PX, CX-R en SX krijg je betere respons, efficiënter energiegebruik, meer koppel of lichtere bediening — afhankelijk van je gebruik.
- Comfort & onderhoudsgemak: Modellen met riem- of hubversnelling zijn ideaal voor wie weinig onderhoud wil en veel rijdt in stadsomgeving of woon-werkverkeer.
- Vooruitgang voor e-MTB'ers: Voor wie offroad, technisch terrein of enduro zoekt blijft de CX-R-motor overtuigen, wat KTM e-MTB's weer competitief maakt.

Waarom deze vernieuwingen nu?



Volgens KTM is het modeljaar 2026 een "next generation": nieuwe frameplatforms, aangepaste geometrieën en "state-of-the-art Bosch-drivesystems" staan voor "nieuwe standaarden in efficiëntie en design"

Met de mix van krachtige motoren, onderhoudsarme oplossingen en een brede productrange speelt KTM duidelijk in op de veranderende mobiliteit: meer e-bikes, meer pendelaars, meer diversiteit in gebruikssituaties.

info
www.ktm-bikes.at/

Wanneer fietsen weer vrijheid wordt De nieuwe generatie zorg-, comfort- en speciaalfietsen bij De Scheemaeker

Er komt een moment waarop mobiliteit niet meer vanzelfsprekend is. De knieën protesteren, het evenwicht hapert, de kracht neemt af — of iemand herstelt na een operatie, een ongeval of een neurologische aandoening. Jarenlang werd dat gezien als het einde van fietsen. Een stille grens, nauwelijks besproken, vaak omringd door schaamte of trots.

Maar dat verandert. Langzaam maar duidelijk.

We hebben als samenleving een nieuwe gevoeligheid ontwikkeld voor mobiliteit en zelfstandigheid. Mensen willen blijven bewegen, zelfs wanneer het lastiger wordt. En gelukkig volgt de markt van comfort-, speciaal- en zorgfietsen met verrassende innovaties.

De taboes rond termen als zorgfiets verdwijnen: sommige gebruikers vinden dat woord nog te medisch, te beladen. Daarom zie je steeds vaker alternatieven als comfortfiets, adaptieve fiets of speciaalfiets. Stuk voor stuk zachtere, menselijkere woorden die duidelijk maken dat het niet gaat over beperking, maar over mogelijkheden.

Toch blijft één uitdaging bestaan: het vinden van een fiets die écht past bij een lichaam dat niet meer functioneert zoals vroeger. Een fiets die rekening houdt met evenwicht, krachtverlies, pijn, onzekerheid, opstaphoogte, zithouding, stabiliteit en veiligheid. De doorsnee e-bike kan dat niet. De noden zijn te specifiek, te individueel.

Precies daarom is de rol van een onderneming als De Scheemaeker zo belangrijk. In België is het één van de weinige spelers die zich bewust specialiseert in dit segment — niet alleen als distributeur naar winkels, maar ook rechtstreeks naar consumenten. Wie een aangepaste fiets zoekt, kan in hun eigen faciliteiten alle modellen testen, vergelijken en ervaren op afspraak. Geen brochures, geen gokken, maar voelen wat werkt. Voor veel mensen is dat het moment waarop “ik kan niet meer fietsen” verandert in “ik kan wél, maar op de juiste fiets”.

En daarvoor werkten ze de voorbije jaren samen met één van de meest vooruitstrevende spelers in Europa: het Duitse pfauteC. Een merk dat er niet is voor snelheid of sport, maar voor stabiliteit, comfort en waarheid — en dat zijn line-up nu grondig vernieuwt.



De Nieuwe Line-up — Fietsen die mensen opnieuw vertrouwen geven

Tijdens de De Scheemaeker DealerDays in de Brabantthal te Leuven werd al snel duidelijk: deze fietsen zijn anders, speciaal. Ze zijn ruimer in proportie, stabiel in stance, zachter in vering. De fietsers zitten niet gedwongen voorover, maar vooral comfortabel en ondersteund. Het zijn fietsen die uitnodigen, niet intimideren.

En hoewel de markt van speciaalfietsen op het eerste gezicht klein lijkt, ontdek je al snel hoe breed de noden eigenlijk zijn. Achter elk model schuilt een andere realiteit. Het is precies die diversiteit die ervoor zorgt dat één fiets nooit voor iedereen kan werken. Daarom bestaat er binnen het gamma van zorg- en comfortfietsen een breed palet aan ontwerpen, elk met zijn eigen logica en geometrie.

Scoobo Smart

De Scoobo Smart is een zeer toegankelijke driewieler met kwalitatieve onderdelen. Het 16-inch voorwiel, de kleine draaicirkel en twee 20-inch achterwielen elimineren vrijwel volledig het risico op kantelen. De Bosch Active Line Smart System-motor levert een rustige, stabiele ondersteuning. Geen geweld, geen plotse trekkracht. Perfect voor wie angst heeft om opnieuw te beginnen of vooral op vlak terrein rijdt.

Het frame heeft subtiele vering, het zitkussen is breed en zacht, de rugleuning verstelbaar. Wie hier plaatsneemt, voelt geen "hulpmiddel", maar comfort. Het differentieel zorgt voor voorspelbare bochten en die bijzonder kleine draaicirkel, waardoor korte manoeuvres op de oprit, het voetpad of het fietspad nooit een bron van stress worden. Een 7-speed freewheel-naaf maakt de bediening even eenvoudig als vroeger.

SMOO 20

Wie lichamelijk nog in staat is om op twee wielen te rijden maar worstelt met de opstaphoogte of stabiliteit bij lage snelheid, vindt in de SMOO 20 een bijna ideale partner. De 20-inch wielen brengen de geometrie naar beneden: fietsers staan meteen met beide voeten aan de grond, zonder achter het zadel te vallen. De instap is ultralaag, de balans opvallend voorspelbaar.

De fiets kan uitgerust worden met een Active Line-motor, maar komt echt tot zijn recht met de Bosch Performance Line Smart System-motor, die actief maar harmonieus ondersteunt. De batterij — 545 of 725 Wh — kan afgestemd worden op wat iemand zelf kan tillen: de kleinere variant maakt de fiets merkbaar lichter.

Het aluminium frame heeft sterke vering, de banden zijn puncture-proof en de riemaandrijving houdt de fiets stil en proper. Met een Rohloff 14-speed naaf — eventueel elektronisch — wordt schakelen een formaliteit.

FENA FM 26

Niet iedereen heeft nood aan topcomponenten. Sommige gebruikers willen vooral betaalbaarheid zonder hun veiligheid te riskeren. Daar past de FENA FM 26. Een Ansmann-voorwielmotor, een 324 Wh batterij, 26-inch wielen en een 7 speed systeem met vrijwiel: het is eenvoudig, herkenbaar en logisch opgebouwd. De voorvorkvering biedt basiscomfort zonder de fiets zwaar of complex te maken.

Dit model richt zich tot fietsers die korte ritten willen blijven doen, met een beperkt budget of een voorkeur voor eenvoudige bediening. Geen luxe, geen overdaad, maar alles wat nodig is om weer zelfstandig te rijden.

Movi CX

De Movi CX is het model waarbij je voelt dat technologie en comfort elkaar perfect vinden. Met zijn 16/20-inch wielopstelling, Bosch Performance Line CX-motor, 400 Wh batterij, Enviolo traploze naaf, riemaandrijving, luchtgeveerde zitconsole en verstelbare rugleuning is dit één van de meest complete driebie-lers op de markt.

Het frame is compact, maar breed genoeg om bijzonder stabiel te rijden. De CX-motor geeft ruim voldoende kracht voor hellingen of tegenwind. En wanneer het terrein lastig wordt, maakt Walk Assist het duwen moeiteloos.

Dit is een fiets voor wie langere ritten wil blijven doen. Voor koppels die weer samen fietsen. Voor mensen die



pendelen maar hun evenwicht niet volledig vertrouwen. Voor fietsers die comfort boven alles verkiezen.

Tibo+ — De ultieme vierwieler, wanneer stabiliteit absolute prioriteit is

De Tibo+ is het model dat altijd hoofden doet draaien: een vierwieler die niet probeert een tweewieler te imiteren, maar zijn eigen vorm volledig omarmt. De Bosch Cargo Line-motor geeft hem autoriteit. De 545 Wh batterij, uitbreidbaar tot 725 Wh, maakt hem klaar voor intensief dagelijks gebruik. Het chassis is volledig geveerd: vooraan een verende vork, achteraan een swingarm die trillingen en oneffenheden opslakt.

De zitpositie is ontspannen, met verstelbare rugleuning en een schuifmechanisme dat iedere gebruiker in de perfecte houding brengt. De Rohloff 14-speed naaf, optioneel in E-Shift, maakt schakelen stil en vloeiend.

Dit is de fiets voor wie geen enkel risico meer wil nemen met stabiliteit. Voor wie evenwicht onmogelijk is, maar bewegingsvrijheid wél haalbaar moet blijven. Voor wie graag meefietst met de familie, maar op eigen voorwaarden.

Mobiliteit voor iedereen

Mobiliteit is geen luxe. Het is een vorm van autonomie. En net zoals brilglazen, trapleuningen of een aangepaste auto geen taboe meer zijn, hoeft een zorg- of comfortfiets dat evenmin te zijn.

Deze fietsen worden steeds geavanceerder, met vering, ergonomie, verstelmogelijkheden, opslagruimte, krachtige motoren, stille aandrijvingen en intuïtieve bediening. Ze vervangen moeiteloos de auto op korte trajecten en geven mensen opnieuw het gevoel dat ze mee zijn, niet achterblijven.

En dat is precies waar De Scheemaeker een sleutelrol speelt. Niet enkel als verdeler, maar ook als ontmoetingsplaats en testcentrum voor particulieren op zoek naar een mobiliteitsoplossing. Een plek waar iemand opnieuw kan ontdekken welke fiets hun lichaam ondersteunt in plaats van uitdaagt.

Tekst: Slim Abid

info
www.descheemaeker.be/nl

Peak Performance Store
Lippenslaan 102,
8300 Knokke-Heist

Peak Performance®



Ontdek de Nortae-bikes tijdens de testdagen 2026

Ben je op zoek naar een nieuwe e-bike of overweeg je je huidige model te vervangen? Dan zijn de Nortat Testdagen 2026 het ideale moment om de nieuwste innovaties van het Belgische fietsenmerk zelf te ontdekken. Tijdens deze dagen krijg je de kans om uitgebreid testritten te maken, persoonlijk advies te ontvangen en kennis te maken met het volledige Nortagamma. Een ideale uitstap voor iedereen die comfort, kwaliteit en stijl wil verenigen in één fiets.



Afgelopen jaar zette Nortat een belangrijke stap met de introductie van de B-5000, een model dat design, innovatie en rijcomfort naadloos combineert. Voor 2026 trekt Nortat de lijn van vernieuwing resoluut door en krijgt het volledige kerngamma een update, zowel qua looks als prestaties. Een van de meest in het oog springende vernieuwingen is de integratie van de nieuwste Bosch-aandrijfsystemen, waaronder de Performance Line PX. Deze krachtige motor levert tot 90 Nm koppel en zorgt dankzij slimme software voor een natuurlijke, intuïtieve ondersteuning.

Nortat stelt het gloednieuwe B-4000 model voor. Dit model wordt aangedreven door de Bosch Performance Line PX, gekoppeld aan een Bosch Powertube 600 voor betrouwbare en langdurige ondersteuning. Het maakt de B-4000 tot een ideale partner voor pendelaars, sportieve fietsers en recreanten die net dat tikkeltje extra vermogen wensen zonder in te boeten aan comfort.

Bediening gebeurt via het gebruiksvriendelijke Purion 200-display, dat alle functies binnen duimbereik plaatst. Wie meer mogelijkheden wil, kan eenvoudig upgraden naar een Kiox-display. Dankzij de geïntegreerde SP Connect-houder klik je je smartphone in één beweging vast, perfect voor navigatie of ritregistratie.

Daarnaast introduceert Nortat in 2026 een reeks nieuwe, frisse kleurvarianten die volledig inspelen op de huidige trends en een breed publiek aanspreken.

E-bikes à la carte

Het familiebedrijf uit Olen produceert al meer dan 100 jaar fietsen van Belgische makelij, en dat volledig op maat. Dankzij het Flexible Colour System stelt elke klant zijn eigen fiets samen, tot in de kleinste details. De flexibele, lokale productie maakt het bovendien mogelijk om jouw e-bike binnen twee à drie weken af te leveren bij een Nortat-dealer naar keuze. Zo geniet je niet alleen van kwaliteit, maar ook van snelheid en duurzaamheid.

Persoonlijk advies op maat

Tijdens de testdagen staan Nortat-experten klaar om je te begeleiden bij het vinden van de perfecte fiets. Door samen je rijgewoonten en wensen in kaart te brengen, ontvangen bezoekers een helder en persoonlijk fietsadvies. Het diverse Nortagamma – van comfortabele stadsfietsen en krachtige e-MTB's tot veelzijdige longtails – biedt voor elke fietser een geschikte oplossing. Zo speelt Nortat in op de groeiende vraag naar slimme en duurzame mobiliteit.

Bezoek de showroom

Naast een testrit kunnen bezoekers in de showroom alle beschikbare kleuren bewonderen en genieten van een drankje. Zo maak je een weloverwogen keuze, helemaal afgestemd op jouw persoonlijke stijl.

Welkom zonder afspraak

Je bent welkom tussen 9 en 13 uur, zonder afspraak, op volgende dagen:

31 januari – 14 en 28 februari – 14 en 28 maart – 11 en 25 april – 9 en 30 mei – 13 en 27 juni.

Nortat showroom,
Stadestraat 39, 2250
Olen.

Tekst: Nortat
Foto's: Nortat

info
www.nortat.be

BOX 18.1

UITVOERING	Enviolo Heavy Duty - Riem
VORK	MOBIE34 luchtgeveerd
REMMEN	Shimano Disc Brakes
BANDEN	E-MARATHON 2.15
MOTOR	CX Smart - 85 Nm (Max. 100 Nm)
INFO	Traploos - Heavy Duty Kiox 500 display MIK HD



OXFORD

fietsen gemaakt voor jou



BOX 19.1

UITVOERING	Enviolo Heavy Duty - Riem
VORK	MOBIE34 luchtgeveerd
REMMEN	Shimano Disc Brakes
BANDEN	E-MARATHON 2.15
MOTOR	CX Smart - 85 Nm (Max. 100 Nm)
INFO	Automatic Enviolo Traploos schakelen Kiox 500 display MIK HD



OXFORDBIKES.BE

100 jaar Oxford: Van Belgisch vakmanschap naar de e-mobility toekomst



Het Belgische fietsenmerk Oxford vierde vorig jaar zijn honderdste verjaardag. Een eeuw van evolutie, innovatie en een onwankelbare toewijding aan lokaal vakmanschap. Van de traditionele stadsfiets tot de allernieuwste elektrische modellen, Oxford heeft de tand des tijds doorstaan door altijd de vinger aan de pols te houden van de mobiliteitsbehoeften. In dit artikel duiken we in de rijke geschiedenis en werpen we een blik op de slimme, duurzame toekomstvisie van het merk, een verhaal dat perfect past bij de filosofie van E-bike Magazine.

De fundamenteën: een eeuw van degelijkheid

In 1925 begon de familie Van den Berghe met een eenvoudige rijwielhandel in Sint-Niklaas. Wat toen nog een bescheiden onderneming was, vormde de basis voor een Belgisch succesverhaal. Door de decennia heen groeide Oxford uit tot een gerespecteerde naam, bekend om zijn robuuste en betrouwbare fietsen die speciaal ontworpen zijn voor de vaak uitdagende Belgische wegen en weersomstandigheden.

Oxford's succesformule lag in die vroege jaren al besloten in kernwaarden als kwaliteit, duurzaamheid en keuzevrijheid. Het merk was niet bang om te innoveren. Zo waren ze het eerste Belgische merk dat stadsfietsen met brede banden introduceerde en lanceerden ze in 1990 de allereerste Belgische stadsfiets met een aluminium frame, waarmee ze de toon zetten voor lichtere, efficiëntere ontwerpen.

De overstap naar elektrificatie was een logische volgende stap. In 2007 introduceerde Oxford zijn eerste elektrische fiets, en sindsdien is het e-bike segment een essentieel onderdeel van hun identiteit geworden.

De e-revolutie: betaalbare innovatie

Vandaag de dag ontwerpt en assembleert Oxford jaarlijks zo'n 20.000 fietsen in eigen huis in Sint-Niklaas, met een breed assortiment dat stadsfietsen, longtailfietsen en de allereerste volledig Belgische speedpedelecs omvat.





De focus van Oxford in de e-bike markt ligt op een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding. Ze mikten in het verleden op het midden- tot lagere prijssegment zonder in te boeten aan de kernwaarden van degelijkheid. Recentelijk zijn ze echter ook gedoken in het premiumsegment en het lijkt erop dat ze niet van plan zijn te stoppen.

De toekomst: slim, groen, connectief en flexibel

De toekomst van Oxford staat in het teken van de bredere trends in de e-mobiliteit: slimme connectiviteit, duurzaamheid en een nog toegankelijker design. Terwijl de industrie evolueert, zien we een groeiende vraag naar integratie met mobiele apps, GPS-tracking en AI-gestuurde diagnostiek. Hoewel Oxford zich momenteel richt op robuuste, no-nonsense fietsen, zal de vraag naar deze 'slimmere' functies ongetwijfeld hun toekomstige ontwerpen beïnvloeden. Flexibele leveringen en korte lijnen met hun dealernetwerk dragen bij aan de toekomstvisie van Oxford, service wordt hier zeer hoog in het vaandel gedragen.

Duurzaamheid is een andere pijler voor de toekomst. De focus op lokaal produceren in België, van ontwerp tot assemblage, vermindert de ecologische voetafdruk. Oxford probeert steeds zo lokaal mogelijk te sourcen. Verdere innovaties in batterijtechnologie, zoals sneller ladende en lichter wordende lithium-ionaccu's, zullen de prestaties verder verbeteren.

Strategische uitbreiding via BFK

Oxford heeft recent zijn marktpositie verder versterkt via VDB Parts NV, de groothandel naast Van Den Berghe NV. Samen namen ze het kinderfietsenmerk BFK over van Van Der Wal. BFK staat in de Benelux bekend als een kwalitatief merk voor kinderfietsen, en de overname wordt gezien als een strategische zet om meer dekking te krijgen in België.

Vooruitkijkend zal Oxford doorgaan met het uitbreiden van hun diverse productlijnen om aan de veranderende behoeften te voldoen, van high-quality stadsfietsen tot robuuste longtailfietsen voor gezinnen en bedrijven. Door vast te houden aan hun Belgische roots en tegelijkertijd de technologische ontwikkelingen te omarmen, is Oxford goed gepositioneerd om de komende eeuw net zo succesvol te zijn als de eerste.

De nieuwste modellen zoals de BOX15.2, 18.1 en 19.1 zijn allemaal te zien op hun stand 118 op Velofollies, dus breng zeker een bezoekje.

Tekst: Dominique Sergant
Foto's: Oxford

info
www.oxfordbikes.be

Kalkhoff in 2026: dit mag je verwachten

Kalkhoff zet in 2026 in op comfort, veelzijdigheid en robuustheid — en tilt het concept van allround e-bike op nieuw naar een hoger niveau.

Groter draagvermogen & duurzaamheid

De vernieuwde 5-serie (o.a. Kalkhoff Image 5+ en Kalkhoff Endeavour 5+) heeft nu een maximaal totaalgewicht tot 180 kg — perfect voor zwaardere rijders, dagelijks woon-werkverkeer of zwaar beladen ritten.

Daarnaast worden frames, sturen en zadelpennen voortaan getest tot 35.000 km, wielen tot 20.000 km — een duidelijk signaal dat duurzaamheid en betrouwbaarheid centraal staan.

Vernieuwde basislijnen: 3-serie voor stads, trekking & allroad

De 2026-editie van de 3-serie — Kalkhoff Image 3, Kalkhoff Endeavour 3 en Kalkhoff Entice 3 — krijgt een volledig nieuwe frameplatform met verbeterde geometrie, geïntegreerde kabels en opties voor brede of compacte frames. Dat resulteert in meer comfort, betere handling en een strakke, moderne look.

Nieuw is ook dat deze instap- en middenklasse bikes voor het eerst zijn uitgerust met de krachtige Bosch Performance Line CX-motor — eerder voorbehouden aan duurdere modellen. Dat brengt premium prestaties binnen bereik van meer fietsers.



Technologie & gebruiksgemak

Kalkhoff blijft inzetten op moderne e-bike technologie: geïntegreerde accu's, interne kabelgeleiding, en een ergonomische zitpositie voor stadsgebruik én lange ritten. Ook de combinatie van riem- of ketting-aandrijving, onderhoudsvriendelijke transmissies en degelijke bagagedragers onderstreept dat comfort en alledaags gebruik voorop staan.

Kort samengevat

2026 is voor Kalkhoff een jaar van vernieuwing voor iedereen: van de dagelijkse forens in de stad tot de trekking- en allroad-liefhebber. Hogere draagkracht, sterkere motoren, moderne frames en meer comfort maken de nieuwe line-up aantrekkelijk én toekomstbestendig.

info

www.kalkhoff-bikes.com

Olmo Slalom 2.0 Elektrische vrijheid in een nieuw jasje



Sportief karakter met elektrische finesse

Elektrisch fietsen heeft de voorbije jaren een enorme sprong gemaakt, en de Slalom 2.0 toont perfect waarom dat enthousiasme blijft groeien. OLMO brengt een model dat sportiviteit en ondersteuning slim combineert, zodat elke rit opnieuw die zorgeloze vrijheid geeft, ongeacht of je op asfalt, gravel of steilere hellingen rijdt. De Slalom ziet er op het eerste gezicht uit als een pure koersfiets, maar onder dat verfijnde lijnenspel schuilt een doordacht elektrisch hart dat het rijden lichter maakt zonder het karakter weg te nemen.

Vernieuwd frame met onzichtbare technologie

De fiets blijft trouw aan de Italiaanse filosofie van degelijkheid en finesse. Het vernieuwde aluminium gravel-frame met carbon vork voelt stevig en responsief aan, terwijl de afwerking verfijnder is dan ooit. Voor 2026 kreeg de fiets een reeks subtiele innovaties die hem merkbaar moderner maken. De speedsensor zit voortaan volledig weggewerkt in de achternaaf, samen met de magneet, waardoor het geheel een strakkere, bijna onzichtbare integratie krijgt. Ook de batterijbehuizing werd opnieuw ontworpen: de bescherming vormt nu één geheel met de batterij zelf, wat de stijfheid ten goede komt en het uitnemen opmerkelijk sneller en eenvoudiger maakt. Handig voor wie thuis wil laden of een reservemodule meeneemt voor een extra lange dag buiten.

Intuïtieve cockpit en natuurlijke ondersteuning

De display verhuist naar het frame en sluit daardoor beter aan bij het minimalistische ontwerp. De bediening voelt intuïtief aan, alsof je slechts een subtiele reminder krijgt dat er technologie meewerkt achter de schermen. De echte kracht komt uiteraard van de Polini E-P3+ EVO-motor, een compact en licht systeem dat 75 Nm koppel levert en tot 500 watt piekvermogen haalt. Wie nog sportiever wil, kan kiezen voor de GP-variant met 80 Nm en 600 watt. De ondersteuning voelt natuurlijk aan, precies wat gravelrijders waarderen op stukken waar ritme en cadans belangrijker zijn dan brute kracht.

Bereik voor lange dagen buiten

Met de efficiënte Polini-batterij van 500 Wh haal je in realistisch gebruik tot 165 kilometer op het eerste ondersteuningsniveau. Voor wie graag onbekende wegen blijft verkennen, is er de optie voor een 630 Wh-versie of een compacte extender van 250 Wh. Afhankelijk van je rijstijl kies je tussen een road-, gravel- of sportconfiguratie, telkens opgebouwd met kwalitatieve Shimano-onderdelen die de fiets zijn veelzijdige karakter geven.

Een moderne interpretatie van vrijheid

De Slalom 2.0 voelt als een echte evolutie: strakker ontworpen, technologisch verfijnder en praktischer in dagelijks gebruik, zonder afbreuk te doen aan het sportieve DNA waar OLMO al jaren voor staat. Het is een fiets voor wie variatie zoekt, voor wie graag speelt met snelheid en terrein en voor wie lange dagen buiten nog aangener wil maken dankzij de subtiele maar krachtige ondersteuning. Elke rit wordt lichter, vloeiender en vooral leuker — precies wat een moderne elektrische gravelbike hoort te doen.

info

www.olmo-bikes.eu

LUDO NV

Maatwerkfietsen voor elke professionele uitdaging

Bijna 100 jaar Belgische fietsexpertise, nu volledig op maat voor bedrijven

In een mobiliteitswereld die razendsnel evolueert, is één iets duidelijker dan ooit: bedrijven zoeken duurzame, efficiënte en betrouwbare vervoersoplossingen. En precies daar maakt Ludo NV het verschil. Al bijna 100 jaar lang bouwen wij in België kwalitatieve fietsen die stevig verankerd zijn in vakmanschap, innovatie en gebruiksgemak. Met onze sterke Belgische merken Granville, Yoors en Urban Jungle staan we in Europa bekend om onze kwalitatieve fietsen.



Wat veel mensen nog niet weten, is dat Ludo NV een uniek B2B-programma aanbiedt waarmee bedrijven en fietshandelaars hun eigen volledig gepersonaliseerde fietsen kunnen laten bouwen, recht uit onze eigen Belgische fabriek.

Een innovatieve bedrijfsfiets die 100% past bij jouw organisatie

Dankzij onze binnenlandse productiecapaciteit kunnen we bedrijven iets aanbieden dat in de sector uitzonderlijk is: volledige maatoplossingen. Geen standaardconfiguraties waar jouw bedrijf zich maar aan moet aanpassen, maar fietsen die wij aanpassen aan jouw noden.

Volledige customisatie betekent bij ons:

- Eigen kleurstelling
- Keuze in onderdelen en specificaties
- Afwerking op maat
- Branding op de fiets, zoals logo's, slogans of projectkleuren

Het resultaat? Een vloot die exact doet wat jouw bedrijf nodig heeft.

Gekozen door bedrijven die weten wat ze nodig hebben

Onze B2B-oplossingen bewijzen zich elke dag in het veld. Grote organisaties met hoge verwachtingen vertrouwen al op Ludo NV voor hun professionele fietsen. Zo vertrouwen Colruyt Group, verhuurplatformen en de Belgische politiediensten al op onze B2B-fietsen.

Tal van bedrijven schakelen over op onze maatwerkfietsen omdat ze een partner willen die meedenkt en meebouwt. Zij kiezen voor Ludo NV omdat onze Belgische productie hen de zekerheid geeft van kwaliteit, flexibiliteit en controle.

Waarom kiezen voor gepersonaliseerde bedrijfsfietsen?

Bedrijfsfietsen zijn vandaag meer dan mobiliteit: ze zijn een visitekaartje van je organisatie. Ze tonen hoe je bedrijf denkt over duurzaamheid, ergonomie en efficiëntie. Met een custom fleet maak je die boodschap meteen zichtbaar.



Voor wie is ons B2B-programma geschikt?

Onze oplossingen zijn ideaal voor onder andere:

- Bedrijven die fietsen inzetten voor interne mobiliteit
- Retailers of distributiecentra die transport zoeken tussen locaties
- Politie- en veiligheidsdiensten
- Overheidsinstellingen
- Bedrijven die medewerkers een premium bedrijfsfiets willen aanbieden
- Organisaties die een volledig gepersonaliseerde vloot willen met hun eigen branding

Of je nu twintig fietsen nodig hebt of honderden: wij begeleiden je project van concept tot afgewerkt product.

Bezoek onze productielijn in Kortenberg

Benieuwd hoe jullie maatfietsen gemaakt worden?

Wil je de kwaliteit voelen, onze teams spreken of ontdekken wat mogelijk is voor jouw bedrijf? Kom dan zeker langs in ons hoofdkantoor in Kortenberg.

Kom langs op Velofollies en bezoek de stand van Ludo NV

Onze B2B-specialisten staan klaar om je persoonlijk rond te leiden door ons custom programma, voorbeelden van gerealiseerde projecten te tonen en je vragen te beantwoorden.

Contacteer ons, wij bouwen graag aan jouw ideale bedrijfsfiets

Wil je vandaag al starten met een verkennend gesprek?

Heb je specifieke noden of wil je een offerte op maat?

Samen bouwen we aan een duurzame, efficiënte en stijlvolle mobiliteit voor jouw organisatie. Alles volledig op maat, volledig Belgisch en 100% betrouwbaar.

Ludo NV is de vertrouwde innovatiepartner voor fietshandelaars en levert toonaangevende oplossingen die inspelen op de echte behoeften van de consument.

Ludo NV – Belgische fietsproducent sinds 1928

Telefoonnummer: +32 (0)4 72 90 15 88

Tekst: Ludo NV

Foto's: Ludo NV

info

info@yoors.bike



LOVENS



Maak kennis met de Lovens Explorer 2

Beyond comfort, style en safety

Met de Lovens Explorer 2 zetten we niet zomaar een stap vooruit – we tillen veiligheid, comfort en stijl naar een volledig nieuw niveau. De bak is een stuk ruimer met maar liefst 193 liter inhoud en is uitgerust met comfortabele leatherlook zitplekken met neksteuntjes, optioneel zelfs met stoelverwarming. De LED-dagrijverlichting met geïntegreerde knipperlichten vergroot de zichtbaarheid en veiligheid. Het frame wordt met de innovatieve Mono-Casting technologie uit één stuk gegoten, zonder lasnaden, waardoor de Explorer 2 niet alleen sterk is, maar ook een uitzonderlijk strak en modern design heeft.



Nieuwste Bosch motoren

De Lovens Explorer 2 is verkrijgbaar met de **nieuwste Bosch-motoren**, van 75 Nm voor dagelijks gebruik tot 100 Nm voor maximale kracht bij zware belading.



Extra veiligheid

De Lovens Explorer is uitstekend te verzekeren en kan extra worden beveiligd met de **eBike Lock** en **Battery Lock** van Bosch. In samenwerking met ABUS hebben we een geïntegreerd **antidiefstalslot** voor de accu ontwikkeld. Voeg een GPS-module toe en je fiets is eenvoudig te lokaliseren bij diefstal.



Op maat gemaakt

De ovale zadelpen is speciaal ontworpen voor de fiets. Je zadel zit hierdoor altijd recht en is gemakkelijk te verstellen. Voor maximaal comfort kies je de **Lovens geveerde zadelpen**.

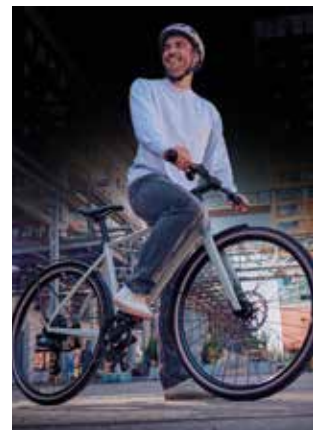


www.lovensbikes.com



Accessoires & diensten

De wereld rond de e-bike evolueert minstens even snel als de fietsen zelf. Nieuwe technologieën maken onze ritten slimmer veiliger en comfortabeler terwijl diensten en innovaties achter de schermen bepalen hoe vlot en zorgeloos we ons dagelijks kunnen verplaatsen. In deze rubriek brengen we producten en ontwikkelingen die méér doen dan een functie vervullen. Ze veranderen hoe we fietsen hoe we onze fiets gebruiken en zelfs hoe we over mobiliteit nadenken. Accessoires en diensten worden steeds vaker stille gamechangers die het verschil maken tussen gewoon fietsen en écht genieten.



Deze editie begint met ABUS dat met de HYP-E een helm ontwikkelde die de stap zet van bescherming naar zichtbaarheid dankzij geïntegreerde verlichting en richtingaanwijzers die de E-biker duidelijker laten opvallen in druk verkeer. Daarna kijken we terug én vooruit met KBC Autolease dat tien jaar fietsleasing hielp uitgroeien tot een beweging die de Belgische mobiliteitscultuur blijvend veranderde. In dezelfde lijn van veiligheid ontdekken we waarom het nieuwe AXA Atlas-ringslot een onverwachte hoofdrol speelt in een diefstalwereld die elke dag slimmer wordt.

Shimano verrast dan weer met Q'AUTO een automatisch schakelsysteem dat geen batterij nodig heeft en energie opwekt tijdens het fietsen waardoor gewone fietsen veel intuïtiever aanvoelen zonder elektronisch gedoe. Innovatie komt ook van BUMM, dat voor 2026 een reeks nieuwe oplossingen voorbereidt die het fietscomfort en de veiligheid verder optillen. En dan is er bikeboxer, een onderbroek die niet de E-bike verandert maar wel de rit. Soms zit de slimste innovatie van de E-bike niet in de motor, maar in wat je ónder je broek draagt.



Tot slot werpen we een blik op een ontwikkeling die voelbare invloed heeft op de mobiliteitssector nu Interparking en Saba de krachten bundelen tot een Europese speler met Belgische verankering en een impact die we in de komende jaren overal zullen voelen.

Deze selectie toont hoe accessoires en diensten de e-bikebeleving verruimen en verdiepen. Ze maken ritten veiliger en laten de hele fietservaring eenvoudiger slimmer en menselijker worden.

ABUS fietshelmen: HYP-E (BL.Ace)

Een karakteristiek verlichtingsconcept bestaande uit achterlicht, koplamp en richting-aanwijzers, geïnspireerd op de auto-industrie, zorgt voor zichtbaarheid rondom en benadrukt de aanwezigheid van fietsers op drukke wegen of in omstandigheden met slecht zicht. De voor- en achterlichten zijn geïntegreerd in het meerschalenontwerp van de HYP-E en benadrukken zijn premium-uitstraling. Met een afstandsbediening aan het stuur kunt u de richtingaanwijzer activeren, intuïtief bedienen en een verandering van richting duidelijk en op tijd signaleren.

De ventilatie in het bovenste hoofdgedeelte wordt geregeld door een slim ventilatiesysteem: Als het weer verandert, kunt u de royale ventilatieopeningen van de helm eenvoudig sluiten met de VentCover. Deze oplossing is geïnspireerd op de wintersport en is bedoeld om forenzen in elk seizoen te begeleiden.

De HYP-E voldoet ook aan de strenge normen van de NTA-norm 8776 – 's werelds eerste veiligheidsnorm die speciaal is ontwikkeld voor S-pedelec-rijders. Helmen met de NTA-norm worden getest bij aanzienlijk hogere botssnelheden, bieden betere bescherming bij de achterkant van het hoofd en de slapen en kunnen hogere botskrachten absorberen.

Voor forenzen die 365 dagen per jaar en in alle weersomstandigheden voor de fiets kiezen, die niet alleen het beste van zichzelf eisen maar ook van hun uitrusting en voor wie veiligheid het allerbelangrijkste is, is de HYP-E meer dan een helm – het is de metgezel die ze verdienen.

- **365 graden benadering:** 360 Graden zicht en de best mogelijke bescherming 365 dagen per jaar, ongeacht het weer – dit wordt gegarandeerd door het verlichtingsconcept en de comfort-kenmerken van de HYP-E.
- **Meer zichtbaarheid:** Voorlicht, achterlicht en knipperlicht maken u zichtbaar in het verkeer. Kies uit vijf verschillende lichtstanden voor het voor- en achterlicht: Steady, Power, Flow, Pulserend of Knipperend – afhankelijk van de lichtomstandigheden en of u batterijcapaciteit wilt besparen.
- **Draadloze afstandsbediening:** U kunt het knipperlicht eenvoudig en veilig activeren en bedienen met de meegeleverde oplaadbare afstandsbediening aan het stuur. Een geluidssignaal op de helm en LED's op de afstandsbediening laten u weten dat u knippert.
- **Weerbestendig ontwerp:** Bij mooi weer en in de zomer zorgen royale ventilatieopeningen voor een aangename ventilatie. Bij regen of kou kunt u deze openingen afsluiten met de VentCover aan de bovenkant van het hoofd.
- **Veilige metgezel:** Naast de CE- en CPSC-certificering voldoet de helm aan de strengere NTA-norm 8776 voor S-pedelecs met strengere testcriteria – dankzij de lagere slaap- en nekbescherming en het dikkere EPS-materiaal is de helm geschikt voor fietsen met een elektromotor en hogere snelheden.





- **Draagcomfort op maat:** Met het in hoogte verstelbare Zoom Spin-verstelsysteem kunt u de helm aanpassen aan de vorm van uw hoofd via een instelknop aan de achterkant van het hoofd en ruimte creëren voor een paardenstaart. U kunt de bandjes strakker of losser maken met de FlapDivider onder de oren.
- **Magnetische kin-gesp:** De kinbandjes kunnen met één hand worden geopend dankzij de soepele magnetische sluiting.
- **Oplaadbare onderdelen:** U kunt de oplaadbare lampjes op de helm en de afstandsbediening voor het knipperlicht opladen met de meegeleverde USB-C-kabel. LED-displays op de helm en op de afstandsbediening geven de oplaadstatus aan.
- **Eenvoudige bediening:** U kunt de voor- en achterlichten activeren met de aan/uit-knop op de achterkant van de helm. Houd de knop ongeveer een seconde ingedrukt om de verlichting in te schakelen. Kort indrukken om vervolgens tussen de lichtmodi te schakelen. Ingedrukt houden om de lichten weer uit te schakelen.
- **Betrouwbare communicatie:** Het knipperlicht en de afstandsbediening communiceren via een betrouwbaar 2,4-GHz-radiosignaal op basis van OXI® draadloze technologie. De afstandsbediening is permanent klaar voor gebruik en wordt geactiveerd via een radiosignaal van de helm.

Bezoek ons op Velofolies : stand 234

info

www.abus.com/be_nl



REAL45
SPEED
PEDELECS



VEILIG EN SOEPEL 45KM/H



Model X

Design frame met een sportieve zithouding

- Krachtige Biactron 800 watt achterwiel motor
- Keuze tussen riem- en kettingaandrijving
- Keuze uit de volgende accu's: 850Wh, 1.200Wh en 1.600Wh

Standaard rijk uitgerust

- Rockshox verende voorvork
- Verstelbare stuurpen
- Richtingaanwijzers, bedienbaar vanaf het stuur

Model N

Robuuste speed pedelec met actieve zithouding, ideaal voor dagelijks woon-werk verkeer

- Krachtige Biactron 600 watt achterwiel motor
- Keuze tussen Riem- of Kettingaandrijving
- Keuze uit Pinion versnellingsbak met 9 versnellingen of Sturmey Archer naafversnelling met 5 versnellingen
- Draagvermogen tot 150 kilo met een max. lichaamslengte tot 205 cm
- Keuze uit de volgende accu's: 850Wh, 1.200Wh en 1.600Wh

Standaard rijk uitgerust

- Verende voorvork
- Verstelbare stuurpen
- Richtingaanwijzers, bedienbaar vanaf het stuur



Model Y

Lage instap met rechte zithouding voor goed overzicht in de bebouwde kom

- Krachtige Biactron 600 watt achterwiel motor
- Riemaandrijving
- Sturmey Archer 5 speed versnellingsbak
- Keuze uit de volgende accu's: 850Wh, 1.200Wh en 1.600Wh

Standaard rijk uitgerust

- Verende voorvork
- Verstelbare stuurpen
- Richtingaanwijzers, bedienbaar vanaf het stuur



Tien jaar fietsleasing bij KBC Autolease: Hoe een nicheproduct uitgroeide tot een mobiliteitsrevolutie



Fietsleasing is vandaag alomtegenwoordig, maar dat was tien jaar geleden wel anders. Wat begon als een onbekend en weinig begrepen aanbod, groeide uit tot een van de meest bepalende bewegingen in de Belgische mobiliteitsmarkt. Bij KBC Autolease maakte Jan Rykaert, expert Fietsleasing, die evolutie vanop de eerste rij mee. In een gesprek dat tegelijk terugblikt als vooruitkijkt, schetst hij hoe fietsleasing volwassen werd, welke impact het had op dealers en gebruikers en welke richting de verdere ontwikkeling de komende jaren uitgaat.

Van vreemd concept naar voltreffer

Toen KBC Autolease in 2016 de eerste stappen zette, was fietsleasing een product waar velen de wenkbrouwen bij fronsten. Klanten begrepen nauwelijks hoe het werkte en reageerden soms zelfs lacherig. De stap van een traditionele woon-werkfiets naar een geleased exemplaar klonk voor velen te abstract. Toch bleef KBC Autolease het concept vormgeven en uittesten. In het Antwerpse

werd een eerste pilootproject opgezet, waarbij de vraag centraal stond of men best een beperkte catalogus aan fietsen voorzag of werknemers alle vrijheid gaf binnen een budget.

Die vrijheid bleek de sleutel. Wie een fiets kon kiezen die volledig bij hem of haar paste, haakte snel aan. Zelfs koersfietsen op maat, met specifieke upgrades of persoonlijke voorkeuren, vonden hun weg in de leasingcontracten. In die periode zag Jan hoe de elektrische fiets al snel de overhand nam, lang voor de brede markt het potentieel ervan had doorgrond. Toch kwam de echte doorbraak pas toen de media het concept oppikten en de naam KBC als kwaliteitslabel fungeerde. Het kantelpunt was bereikt: plots vroegen klanten er zelf naar en groeide het aantal geïnteresseerde bedrijven in een strak stijgende lijn.

Een beweging die sectoren én gewoontes veranderde

Fietsleasing begon in de privésector via cafetariaplannen, maar de vraag kwam al snel vanuit andere hoeken. Ambtenaren wilden kunnen instappen, net als leerkrachten en werknemers uit de zorgsector. KBC Autolease speelde daarbij een actieve rol door informatie te delen en mee te sturen richting een wettelijk kader dat ook publieke werkgevers toeliet om fietsleasing aan te bieden. Stad Antwerpen werd de eerste grote pionier, en wanneer zo'n naam instapt, volgt de rest snel. Vandaag horen ook federale ambtenaren en Defensie bij de doelgroepen die de overstap maken.

Die verbreding heeft de fietsmarkt fundamenteel veranderd. Fietswinkels zijn niet meer te vergelijken met tien jaar geleden. Waar vroeger koersfietsen en mountainbikes domineerden, ligt de focus vandaag op functionele e-bikes en woon-werkmodellen. Dealers professionaliseren, voegen diensten toe en worden stuk voor stuk expertisehubs. Volgens Jan is die evolutie rechtstreeks te linken aan de populariteit van fietsleasing.

Ontzorging als fundament

Bij KBC Autolease draait fietsleasing niet alleen om het product, maar vooral om het traject erachter. De opstart gebeurt in samenwerking met de werkgever, waarna werknemers zelf aan de slag gaan via de digitale omgeving KBC MoveSmart. Een unieke barcode verbindt het kassasysteem van de dealer met het portaal van KBC Autolease, waardoor administratie, verzekering, onderhoud en bijstand automatisch verwerkt worden. Die digitalisering is volgens Jan een van de redenen waarom KBC Autolease het verschil kan maken in efficiëntie en gebruiksgemak.



Aan de kant van de dealers ziet hij dezelfde professionalisering. Schaalvergroting zorgt voor sterkere netwerken, meer expertise en een bredere service. Testfietsen, onderhoud ter plaatse of assistentie op evenementen: het zijn voorbeelden van diensten die vandaag vanzelfsprekend zijn en de verwachtingen van de gebruiker verder verhogen.

Nieuwe looptijden en fiscale correctheid

Vanaf januari biedt KBC Autolease naast de bestaande 36 maanden ook contracten van 48 maanden aan. Veel concurrenten doen dat al langer, maar volgens Jan wilde KBC Autolease hier niet over één nacht ijs gaan. Bijvoorbeeld in verband met de fiscale regels. De restwaarde van een fiets verschilt immers naargelang de looptijd, en KBC Autolease past die logica strikt toe. Dat is niet alleen correcter, het verlaagt ook de maandelijkse kost voor heel wat werknemers. Zeker voor profielen met een beperkter budget maakt een langere looptijd de stap naar een kwalitatieve fiets mogelijk.

Een markt in volle evolutie

De e-bikes zelf zijn de afgelopen jaren sterk verbeterd: betere batterijen, duurzame onderdelen en technisch meer veilige systemen. Technologieën zoals ABS worden steeds vaker toegepast en KBC Autolease wil daar ook een rol in spelen door veiligheidsinitiatieven te ondersteunen via partners zoals VAB. Hoewel fysieke trainingen moeilijk te organiseren zijn tijdens werkuren, wint online vorming aan belang, een evolutie die volgens Jan niet meer te stoppen is.

Vanaf januari breidt KBC Autolease ook het onderhoudspakket uit. Zo worden banden voortaan standaard opgenomen in het onderhoud, een logische stap voor een maatschappij die eigenaar blijft van de fiets en een hoge kwaliteit blijft nastreven. Regelmatig onderhoud blijft voor hen essentieel om zowel veiligheid als duurzaamheid te garanderen.

Een zorgvuldig geselecteerd merkenaanbod

KBC Autolease werkt bewust met een gecontroleerde merkenportefeuille van zo'n honderdtal merken (www.kbc.be/fietsleasing/merken). Elk merk wordt gescreend op kwaliteit, betrouwbaarheid en financiële stabiliteit. Alleen merken die kunnen meebewegen met de hoge verwachtingen van de markt en de duurzaamheid van het product garanderen, blijven in het aanbod. Daardoor beschikt de gebruiker altijd over een fiets die inzetbaar is voor dagelijks woon-werkverkeer, ongeacht het segment.

De volgende stap: transparantie voor de gebruiker

Binnenkort lanceert KBC Autolease een nieuwe simulatietool waarmee werknemers zelf kunnen berekenen wat een fiets betekent voor hun nettoloon. Die simulatie zal volledig toegankelijk zijn zonder aanmelding, wat de drempel verlaagt en het gesprek tussen werknemer, werkgever en dealer eenvoudiger maakt. Het is een voorbeeld van hoe KBC Autolease volgens Jan blijft inzetten op innovatie, digitalisering en gebruiksgemak.

Tien jaar later: van pionier tot gevestigde waarde

Het verhaal van KBC Autolease Fietsleasing is er een van volharding, innovatie en marktsturing. Wat ooit begon als een onbekend product, groeide onder impuls van media-aandacht, digitalisering en veranderende mobiliteitstrends uit tot een concept dat in heel België en ver daarbuiten ingeburgerd is. Voor Jan is één ding duidelijk: de evolutie stopt niet. De markt wordt professioneler, gebruikers worden veeleisender en technologie blijft vooruitgaan. Maar één constante blijft overeind: fietsleasing verandert de manier waarop we ons verplaatsen, en KBC Autolease zal daar ook de komende tien jaar een voortrekkersrol in blijven spelen.

info
www.kbc.be/fietsleasing

Busch & Müller zet zijn succesvol jaar '25 voort in '26 met een reeks interessante nieuwigheden en updates

Bezoekers kunnen het merk bezoeken op Velofollies, stand 140.

De Briq-XL, B+M's eerste digitale bochtenverlichting voor E-bikes, werd bekroond met de hoogste onderscheiding bij de German Design Awards. De koplamp past zijn lichtbundel dynamisch aan de rijssituatie aan en levert een indrukwekkende lichtopbrengst van 150 lux in dimlicht tot 220 lux in grootlicht.





Daarnaast introduceert Busch & Müller de nieuwe Core 2-serie, bestaande uit de Core 2 en de Core 2 Highbeam. Deze opnieuw oplaadbare koplampen bieden een brede en homogene lichtverdeling. De Core 2 Highbeam is de eerste in zijn soort met een echte grootlichtfunctie die via een optionele Bluetooth-knop op het stuur wordt bediend en beide modellen zijn eenvoudig via USB-C op te laden.

Het TURNTEC-richtingssignaal is nu eveneens beschikbaar. Dit innovatieve systeem laat fietsers toe om met een eenvoudige vingerbeweging richting aan te geven zonder de handen van het stuur te halen. TURNTEC won de Cyclingworld Award voor 'Beste componenttechnologie' en verhoogt de veiligheid en het rijcomfort, zeker bij E-bikes.

In 2025 vierde Busch & Müller zijn honderdjarige bestaan en onderstreepte het opnieuw zijn toewijding aan kwaliteit Made in Germany, duurzaamheid en voortdurende innovatie in fietsverlichting. Naast de high-end producten introduceert het merk ook nieuwe compacte en betaalbare modellen, zoals de Briq-S met een lichtopbrengst van 60 lux en een gelijkmatige lichtverdeling. Daarmee blijft B+M een pionier in fietsverlichting met een duidelijke focus op zichtbaarheid en veiligheid voor alle weggebruikers.

Tekst: Busch & Müller
Foto's: Busch & Müller



info
<https://bumm.de/nl/>

Hoe zeker bent u eigenlijk dat uw dure e-bike morgenochtend nog op u wacht?

Waarom het nieuwe AXA Atlas-ringslot een stille held is in een sluwe diefstalwereld

Als u dit leest terwijl uw e-bike buiten staat met een slot dat u al jaren gedachteloos dichtklikt, dan is dit het moment om u af te vragen voor wie dat slot precies geruststellend is: voor u of voor de dief?



De tijden zijn veranderd. En de fietsdieven ook. Waar vroeger na een cafébezoek een brave stadsfiets van 700 euro verdween, gaan nu georganiseerde bendes op pad die e-bikes stelen alsof het limited edition sneakers zijn.

Ik mocht onlangs op bezoek bij AXA in Veenendaal, waar ze me met gepaste trots de gloednieuwe productielijn toonden voor hun nieuwste paradepaardje: het AXA Atlas-ringslot. Een slot dat niet zomaar een update is, maar een compleet heruitgevonden antwoord op moderne diefstaltechnieken. En dat was hoog tijd, want de criminaliteit is creatiever geworden dan de gemiddelde TikTok-hack.

Van 1902 tot nu: de verrassende metamorfose van een slotenmaker

AXA werd in 1902 opgericht als Stenman Industries, een producent van stevig hang- en sluitwerk voor deuren en ramen. In de jaren veertig volgde de grote ommezwaai: AXA introduceerde het allereerste ringslot voor fietsen. Sindsdien groeide het uit tot een toonaangevende specialist in fietsbeveiliging, met productie in onder meer Nederland, Frankrijk en Polen en eigen testlabs. Vandaag maken ze ringsloten, kettingsloten, U-locks, verlichting en slimme beveiligingsoplossingen, geen fietsen maar wel de zekerheid dat uw fiets blijft waar u hem achterlaat.

Moderne dieven zijn geen amateurs meer

De manier waarop fietsen worden gestolen is in een stroomversnelling geraakt.

Lockpicking is geen hobby voor filmhelden meer, maar een realiteit.

Met speciale tools manipuleren criminelen de interne stiften van een cilinder alsof ze een kluis in Monte Carlo openen. Daarnaast zijn er power-aanvallen: brute kracht, bump-keys, impacttechniek... Alles wordt gebruikt om een slot in een minimum van tijd te forceren.

En dan is er nog de afpel-aanval, waarbij goedkope slotbehuizingen letterlijk worden opengetrokken zoals een blikje tonijn. Als uw e-bike beveiligd is met een ringslot dat ouder is dan de moderne e-bike zelf, dan is dit hét moment voor een realitycheck.

Atlas: het ringslot dat de dief liever overslaat

Het nieuwe AXA Atlas-ringslot is niet zomaar een modern broertje van zijn voorgangers. Het is een compleet hertekend beveiligingsschild.

Volledig gelaste behuizing

Geen klinknagels, geen zwakke plekken, geen open te pellen randjes.

Dit is één solide geheel.

8,5 mm vierkante geharde stalen beugel

Vierkant staal is moeilijker te knippen en nog lastiger te manipuleren.

Een dief die hiermee geconfronteerd wordt, denkt spontaan: "Volgende fiets."

High-security cilinder

Bestand tegen lockpicking dankzij complexere stiften, anti-bump features en interne beveiligingslagen die zelfs professionals hoofdpijn bezorgen.



Bescherming tegen power-key-aanvallen

Impact, torsie, brute kracht... de cilinder blijft gesloten.

Compatibel met ULC plug-in kettingen

Met één klik voegt u een extra ketting toe die uw fiets immobiliseert én vastmaakt aan een vaste structuur.

Twee sloten betekent: twee keer nadenken voor de dief.

Sleutel die pas loskomt als het slot volledig vergrendeld is

Handig voor u, geruststellend voor verzekeraars.

Wat kost dat? Een fractie van wat uw e-bike waard is!

Hier komt misschien het meest verrassende deel van het verhaal: het AXA Atlas-ringslot kost minder dan 50 euro. In een wereld waar e-bikes soms meer kosten dan een kleine citytrip, is dat bijna symbolisch. De ULC-ketting, die je eerst rond een vaste structuur legt en vervolgens in het ringslot klikt, kost tussen 40 en 70 euro, afhankelijk van de gekozen lengte.

Dus, voor minder dan 120 euro samen hebt u een dubbele beveiligingssetup die moderne dieven liever omzeilen. Dat is een kleine investering tegenover de waarde van uw e-bike én uw gemoedsrust.

Waarom u uw oude ringslot beter wél vervangt

Het is verleidelijk om te denken: "Mijn oude ringslot doet het nog prima."

Maar bij fietssloten is "het werkt nog" niet hetzelfde als "het beschermt nog".

1. Oudere cilinders zijn gevoelig voor lockpicking

De technologie is geëvolueerd, de oude sloten helaas niet.

2. Behuizing met klinknagels = afpel-risico

Een stevige tang en één verkeerde dief later...

3. Draagbare tools zijn sterker geworden

Moderne betonscharen en mini-accugereedschappen vreten zich door oudere beugels.

4. Niet compatibel met plug-in kettingen

En die ketting is in de stad vaak het verschil tussen "verdwenen" en "veilig".

5. Verzekeraars worden strenger

Een nieuw ART-goedgekeurd slot zoals Atlas wordt meestal zonder discussie aanvaard. Het ART keurmerk is een Nederlands keurmerk, maar wordt ook door Belgische verzekeraars geaccepteerd.

Conclusie: uw e-bike is slim, uw slot moet dat ook zijn

We kunnen hopen dat fietsdieven ooit massaal overstappen op breiworkshops of ornithologie, maar tot het zover is, moeten we realistisch blijven. De risico's zijn groter geworden, de methodes slimmer en de buit aantrekkelijker.

De AXA Atlas is een stevig, modern ringslot dat inspeelt op precies die evolutie.

Gelaste constructie, sterke beugel, hoog beveiligde cilinder, plug-in compatibiliteit, Europese productie en een prijs die laag is voor wat u krijgt.

Het AXA Atlas ringslot is een stevig, slim en verrassend elegant antwoord op lockpickers, impacttools en afpel-romantici.

Wie zijn fiets graag houdt, doet er dus goed aan om zijn beveiliging even kritisch te bekijken.

Uw e-bike zal u dankbaar zijn.

En de dief, tja... die niet.

Tekst: Marijn Bogaert

Foto's: Allegion-AXA BIKE

info

www.axabikesecurity.com/nl

Shimano introduceert Q'AUTO: Automatisch schakelen zonder batterij



Een nieuwe stap in dagelijkse fietstechnologie

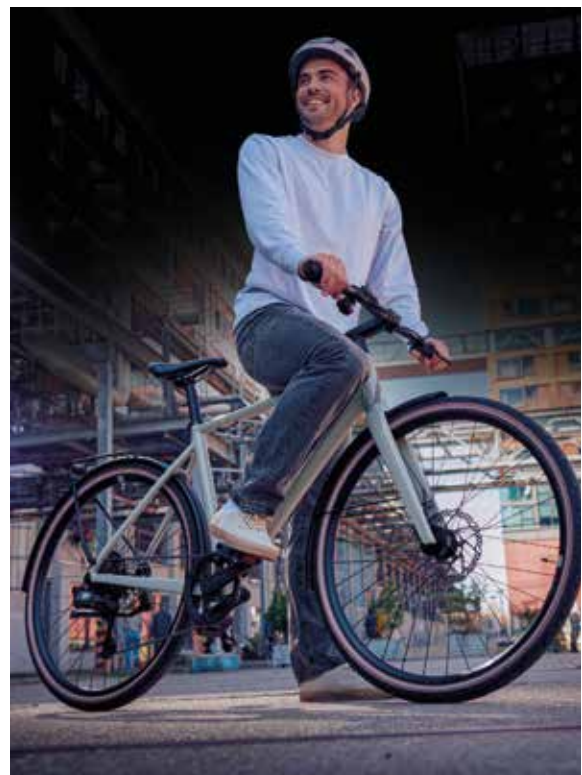
Met Q'AUTO zet Shimano een opvallende stap in de evolutie van fietsinnovatie. Het systeem brengt de automatische Di2-technologie naar gewone fietsen zonder dat daar een batterij of oplaadbeurt aan te pas komt. Daarmee doorbreekt Shimano het klassieke onderscheid tussen e-bikes en mechanische fietsen en mikt het op iedereen die zorgeloos wil fietsen zonder zich bezig te houden met versnellingen of instellingen.

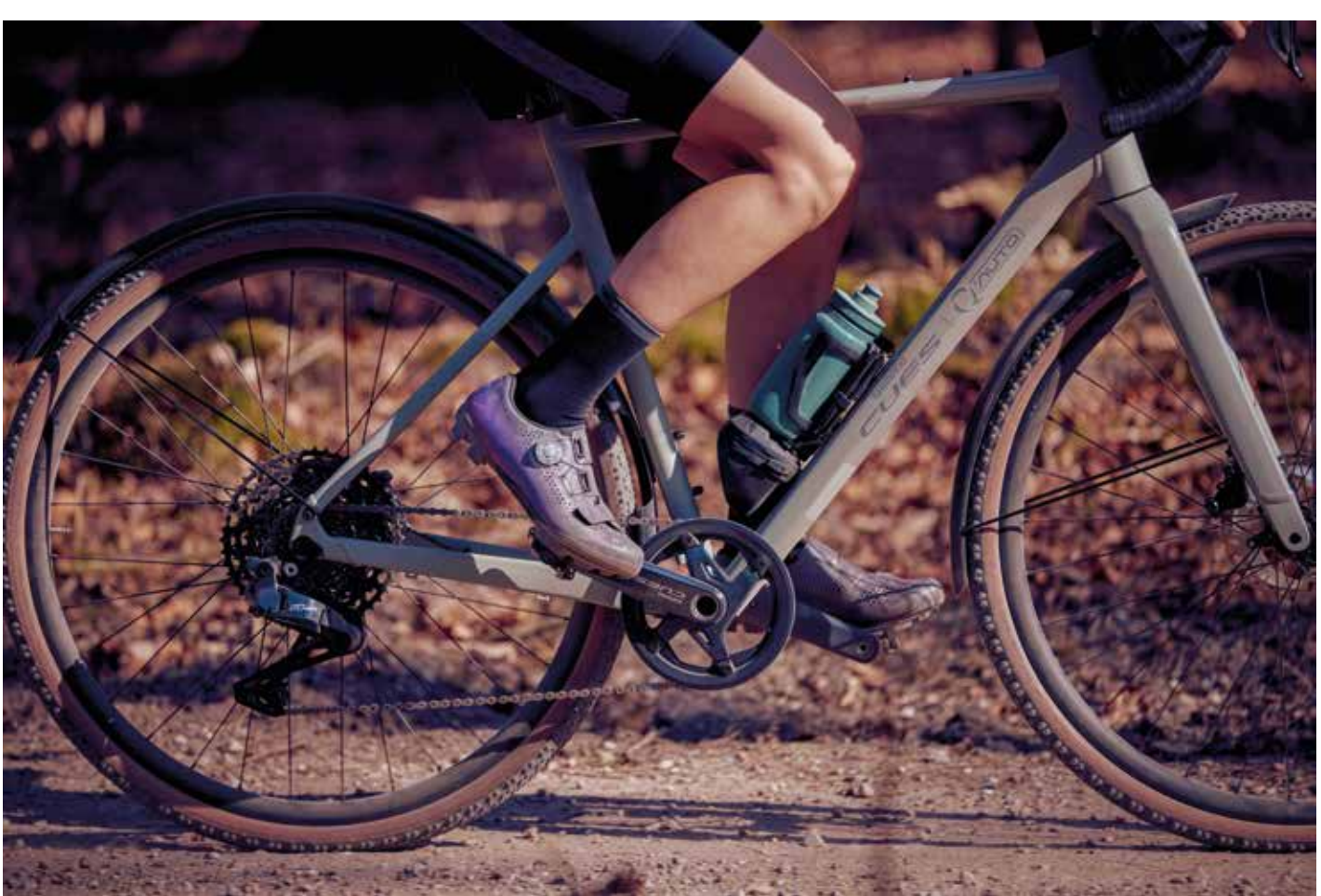
Automatisch schakelen zonder accu

De kern van het systeem is een nieuw soort freehub die bij elke pedaalslag energie opwekt. Die zelf opgewekte stroom voedt de elektronica die snelheid, trapfrequentie en rijomstandigheden analyseert en op basis daarvan automatisch de juiste versnelling kiest. Bij een stoplicht schakelt de fiets vanzelf terug zodat je moeiteloos kan vertrekken en op hellingen past de aandrijving zich soepel aan waardoor je trapritme constant blijft zonder dat je erbij moet nadenken.

Comfort van high-tech met de eenvoud van een gewone fiets

Q'AUTO voelt aan als een mix van comfort en eenvoud. Er is geen batterij die je moet opladen en geen onderhoud aan elektronische componenten die gevoelig zijn voor slijtage. De interne condensator bewaart voldoende energie zodat het systeem klaarstaat wanneer je opnieuw vertrekt, zelfs na langere stilstand. Voor pendelaars die elke dag op hun fiets rekenen, betekent dat een directe meerwaarde die de dagelijkse routine aangenaamer maakt.





Voor stedelijke fietsers en recreanten

Shimano ontwikkelde Q'AUTO voor een breed publiek. In het drukke stadsverkeer kan je je aandacht bij de weg houden terwijl de fiets zelf kiest welke versnelling het best past. Tegelijk is het systeem perfect inzetbaar voor recreanten die graag langere ritten maken en geen behoefte hebben aan een traditioneel schakelsysteem. Omdat Q'AUTO zowel op stadsfietsen als trekking- en gravelmodellen gebruikt kan worden, krijg je een veelzijdige toepassing die comfort centraal zet en de fietservaring vereenvoudigt.

Automatisch schakelen bereikbaar voor iedereen

Tot nu toe was automatische schakeltechniek vooral voorbehouden aan e-bikes waardoor het in een hogere prijsklasse en een complexere productcategorie terecht kwam. Door de energievoorziening via de naafdynamo brengt Shimano de automatische Di2-techniek nu binnen het bereik van gewone stedelijke en recreatieve fietsen. Dat opent nieuwe mogelijkheden voor fietsmerken die het comfort en gebruiksgemak willen verhogen zonder het extra gewicht van een elektrische aandrijving.

Een natuurlijkere rijervaring

Q'AUTO laat technologie op de achtergrond verdwijnen zodat de fietservaring rustiger en consistentier wordt. Je hoeft niet langer te schakelen waardoor je trapritme constant blijft ook wanneer de weg of de omstandigheden veranderen. Het resultaat is een fiets die meedenkt met de bestuurder en een rit die vanzelfsprekend aanvoelt.

Ontdek Q'AUTO op Velofollies

Wie Q'AUTO graag zelf wil ervaren kan tijdens Velofollies van 16 tot en met 19 januari in Kortrijk Xpo langskomen op stand 401C en 436 waar de technologie live wordt getoond. Een ideaal moment om te ontdekken hoe automatisch schakelen zonder batterij de toekomst van dagelijkse mobiliteit hertekent.

info
<https://bike.shimano.com>

Interparking en Saba bundelen sinds 1 oktober hun krachten: Een nieuwe Europese speler met impact op elektrische mobiliteit



Sinds 1 oktober 2025 vormen Interparking Group en Saba Infraestructuras één strategische alliantie. Nu de overname volledig afgerond is, met de onvoorwaardelijke goedkeuring van de Europese mededingingsautoriteiten en de eerdere overeenkomst van oktober 2024 als basis, staat er een nieuwe pan-Europese parkeer- en mobiliteitsspeler op. De hoofdzetel blijft in België, wat deze ontwikkeling bijzonder relevant maakt voor de Belgische markt en voor iedereen die actief is in de wereld van elektrische mobiliteit.

Door de fusie ontstaat een netwerk dat meer dan 2 000 parkings omvat in zeshonderd steden verspreid over zestien landen, samen goed voor bijna achthonderdduizend parkeerplaatsen en een snelgroeiend aantal laadpunten voor elektrische voertuigen. De ervaring van Interparking wordt nu aangevuld met de infrastructuur van Saba, waardoor het bedrijf sterker staat om de transitie naar duurzame stedelijke mobiliteit te ondersteunen.

Betekenis voor elektrische mobiliteit en e-bike gebruikers

De nieuwe alliantie focust op servicekwaliteit, digitalisering en oplossingen die inspelen op veranderende stedelijke mobiliteitstrends. Dit betekent dat investeringen in laadoplossingen verder zullen toenemen, niet alleen voor elektrische auto's maar ook voor e-bike gebruikers die hun fiets steeds vaker veilig willen stallen en opladen in stedelijke omgevingen. Parkeergarages evolueren daarbij steeds meer naar multimodale mobiliteitshubs waar gebruikers vlot kunnen overstappen tussen fiets, wagen en openbaar vervoer.

Voor Belgische steden, waar fietsen en elektrisch rijden de voorbije jaren sterk zijn toegenomen, biedt de samenwerking kansen. Door de schaalgrootte kunnen innovatieprojecten sneller worden uitgerold en worden stedelijke parkeerplaatsen steeds vaker uitgerust met digitale platformen die e-bike gebruikers informeren over beschikbaarheid, veiligheid en infrastructuur. Omdat de hoofdzetel in België verankerd blijft, mogen lokale partners rekenen op continuïteit, expertise en snellere implementaties van nieuwe mobiliteitsmodellen.





Strategische en economische impact

De alliantie wordt gedragen door AG, APG Asset Management en CriteriaCaixa, wat het project een stevige financiële basis geeft. De gedeelde ambitie is duidelijk: een Europees netwerk uitbouwen dat klaar is voor de toekomstige noden van steden en gebruikers. Voor België betekent dit dat investeringen in laadnetwerken, gebouwbeheer en digitale tools de komende jaren zullen versnellen. De sterke verankering van Interparking in Brussel, aangevuld met een regionale aanwezigheid in Barcelona, zorgt ervoor dat zowel de kennis als de operationele slagkracht breed verdeeld blijft.

Topfiguren binnen Interparking, AG, AG Real Estate, APG en CriteriaCaixa benadrukken dat deze samenwerking het begin vormt van een nieuw hoofdstuk waarin duurzame mobiliteit centraal staat. Ze verwijzen naar de nood aan innovatie, de rol van technologie en de verantwoordelijkheid tegenover toekomstige generaties. In België sluit deze visie nauw aan bij de manier waarop elektrische mobiliteit steeds meer deel uitmaakt van het dagelijkse leven, zowel voor automobilisten als voor fietsers.

Een versterkte mobiliteitsgroep met directe impact op elektrisch rijden

Voor automobilisten die vandaag al elektrisch rijden of de overstap overwegen, betekent de alliantie tussen Interparking en Saba vooral dat het stedelijke laadnetwerk een nieuwe impuls krijgt. Parkeergarages evolueren steeds duidelijker naar volwaardige mobiliteitshubs waar laden, parkeren en overstappen samenkomen, en waar digitale diensten de gebruikservaring verbeteren. Door de schaalvergroting kunnen investeringen sneller worden doorgevoerd, wat de uitrol van nieuwe laadpunten in België én daarbuiten versnelt.

De stevige verankering van Interparking in België zorgt bovendien voor een direct effect op de binnenlandse EV-markt. Meer laadcapaciteit op strategische locaties zoals stadscentra, ziekenhuizen, shoppingzones en mobiliteitsknooppunten maakt elektrisch rijden praktischer en betrouwbaarder. Omdat de nieuwe groep inzet op technologische vernieuwing en dienstverlening, kunnen gebruikers op termijn rekenen op slimmere laadsystemen, betere beschikbaarheidsinformatie en een efficiëntere doorstroming in parkings.



Voor wie elektrisch rijdt, betekent dit dat het dagelijkse gebruik eenvoudiger wordt en dat lange afstandsverplaatsingen vlotter kunnen verlopen dankzij een fijnmaziger netwerk. De fusie versterkt zo de rol van Interparking als partner in de elektrificatie van het wagenpark en biedt automobilisten meer comfort, zekerheid en toekomstgerichte mobiliteitsopties.

Tekst: Dominique Sergant

Foto's: Interparking

info

www.interparking.be/nl

Bikeboxer: de onderbroek die de E-bike verandert **Waarom een idee dat zó logisch lijkt pas vandaag het licht zag en waarom elke E-biker er baat bij heeft**

Fietsen veranderde de voorbije tien jaar aanzienlijk. Waar langere ritten vroeger vooral iets waren voor sportieve wielrenners, zijn ze vandaag dagelijkse kost voor duizenden E-bikers die er in hun vrije tijd op uit trekken. Dat nieuwe fietsgebruik bracht ongemerkt nieuwe klachten met zich mee: wrijving, schuurplekken, een branderig gevoel langs de binnenbenen en zadelpijn die vooral E-bikers in gewone kleding maar al te goed herkennen. Opvallend genoeg bestond er voor dat probleem jarenlang geen echte oplossing.



De bikeboxer is precies dat: een technische onderbroek speciaal ontwikkeld voor het fietsgebruik van vandaag. Geen koersbroek en geen zichtbare sportzeem, maar een discreet laagje comfort dat precies doet wat gewone onderkleding niet kan. Dat idee lijkt vanzelfsprekend, maar om te begrijpen waarom het zo lang duurde voor het op de markt kwam, moeten we kijken naar hoe de manier van fietsen veranderde.

Een nieuw type fietser

Met de opkomst van de elektrische fiets ontstond een breed nieuw gebruikersprofiel. Mensen fietsen verder en langer en doen dat meestal niet in sportkleding. De klassieke wielrennerszeem was geen optie omdat hij te aanwezig is onder gewone outfits. Gewone onderkleding bleek dan weer niet ontworpen voor de veelvuldige trapbeweging aan hogere snelheden. Daardoor werd micro-wrijving een hardnekkige dagelijkse realiteit.

Waarom het idee niet eerder kwam

Jarenlang bestond er simpelweg geen markt voor. Lange ritten in gewone kleding waren uitzonderlijk en er werd vooral gekeken naar de zadels om het comfort te verbeteren. Daardoor bleef onzichtbaar wat eigenlijk de kern van het probleem vormde: de interactie tussen stof en beweging. Daarbovenop rustte er een licht taboe op het onderwerp. Gebruikers klaagden wel over discomfort, maar legden zelden de link met hun ondergoed. Pas toen nieuwe technische stoffen beschikbaar werden, ontstonden mogelijkheden om iets echt nieuws te ontwikkelen.



“De grootste innovatie van de E-bike zit misschien niet in de motor maar in wat je ónder je broek draagt.”

Wat de bikeboxer anders maakt

De bikeboxer vermindert wrijving, schuurplekken en huidirritatie zonder dat je je outfit moet aanpassen. Het ontwerp is niet naadloos, maar wel technisch opgebouwd met microgeweven stretchzones die meebewegen met het lichaam. De compacte padding stabiliseert de zitdruk en voelt niet aan als een dikke wielrennerszeem. Ze werd speciaal voor bikeboxer ontwikkeld door TMF in Italië, een van 's werelds meest gerenommeerde zemenfabrikanten. Het resultaat is een comfortabel ondergoedstuk dat onzichtbaar blijft onder gewone kleding en dat precies genoeg ondersteuning geeft om ritten langer en aangener te maken.

Voor de E-biker betekent dit een subtiel maar merkbaar verschil. Je fietst langer zonder last, je geniet meer van weekendtochten en je hoeft nooit meer te kiezen tussen sportkleding of discomfort. De bikeboxer is daarmee een stille comfortinnovatie die pas kon ontstaan, nu fietsgebruik, materialen en verwachtingen precies op het juiste moment samenkomen.

“Waarom nu pas?”

E-bike maakte langere ritten mainstream. Gewone kleding gecombineerd met hogere snelheid veroorzaakte nieuwe wrijving. Comfortzadels bleken het echte probleem niet op te lossen. Nieuwe technische stoffen vormden het puzzelstuk dat tot dan toe ontbrak.

“5 voordelen van de bikeboxer”

Comfort zonder schuurplekken door technische stofopbouw. Onzichtbaar onder gewone kleding. Beter zitcomfort tijdens langere ritten. Vochtregulatie voor intensiever fietsgebruik. Minder afleiding door ongemak, waardoor je meer geniet van de rit.

“Voor wie is dit?”

Iedereen die comfortabel wil fietsen zonder de typische Lycra-look. Indoor cyclists die geen koersbroek willen dragen tijdens een spinningles. E-bikeforenzen en speed-pedelecers. Gravel-E-bikers en recreatieve fietsers die langere ritten maken.

Tekst: bikeboxer
Foto's: bikeboxer

info
www.bikeboxer.be

Vijf nieuwe fietsavonturen voor 2026: Dichtbij, ver weg en altijd zorgeloos op twee wielen

Er zijn van die reizen die niet luid roepen, maar zachtjes uitnodigen. Een kronkelende rivier, het silhouet van een bergketen, een stad die je begroet met een plein vol geschiedenis – het zijn de plekken waar een fietsvakantie meer wordt dan een tocht van A naar B. VOS Travel stelt voor 2026 vijf nieuwe e-bike reizen voor: stuk voor stuk zorgvuldig uitgekozen routes die rust, natuur, cultuur en comfort combineren. Dicht bij huis of net dat beetje verder. Bekend terrein, of een ontdekking die onderweg onder je wielen groeit.



Netevallei ©Toerisme Provincie Antwerpen

1. Fietsvakantie Netevallei – België

Verrassend groen tussen Herentals en Lier

Niet ver van huis ligt een landschap waar water en geschiedenis in elkaar overvloeien. De Netevallei is een regio van jaagpaden, bossen, kleine dorpen en charmante stadjes en vormt het decor van een vijfdaagse rondreis waarbij je slechts één keer van hotel hoeft te wisselen.

Je verblijft eerst twee nachten in Herentals, de poort tot de Kempense Heuvelrug. Van daaruit ontdek je de Kleine Nete, de bossen richting Kasterlee en Vorselaar en kan je – als je dat wil – een uitstap maken naar het bedevaartsoord Scherpenheuvel.

Daarna brengt een rustige rit je naar Lier, stad van het idyllische beginnhof en de beroemde Zimmertoren. Vanuit Lier verken je de vallei verder richting Duffel en Mechelen. Het glooiende landschap, de zachte bochten van de rivier en de historische pleinen onderweg maken van deze korte vakantie een aangename en toegankelijke ontdekkingsocht.



Verona-Bologna ©thecrowdedplanet



Hilversum ©Beeldbank Heuvelrug Vallei

2. Verona – Bologna – Italië

Fietsen langs Unesco-steden en Italiaanse elegantie

Wie droomt van cultuur, gastronomie en prima uitgeruste fietspaden, vindt tussen Verona en Bologna de perfecte mix. Deze achtdaagse rondreis volgt een groot stuk van de Zonroute en verbindt twee iconische cultuursteden met een verrassend groene Po-vlakte ertussen.

Je start in Verona, waar Romeinse arena's en middeleeuwse bruggen de toon zetten. Daarna fiets je via de wijngaarden van Valpolicella en het sprookjesachtige Borghetto sul Mincio naar Mantua – een renaissancestad omringd door meren en erkend als Unesco-werelderfgoed.

De route slingert verder door rustige landbouwgebieden, langs kanalen en kleine dorpen, richting San Felice sul Panaro en Mirandola. Bologna vormt de finale: stad van portieken, universiteiten en culinaire rijkdom. Een ideale keuze voor wie houdt van comfortabele hotels, duidelijk aangeduide routes en een vleugje dolce vita.

3. Hilversum – Nederland

De Gooi- en Vechtstreek vanuit één stijlvol hotel

Voor wie graag een vast verblijf combineert met dagelijkse uitstappen, is deze vijfdaagse standplaatsvakantie een schot in de roos. Je logeert in een elegant viersterrenhotel aan de groene rand van Hilversum, met terras en uitstekende wellnessfaciliteiten.

De routes voeren je langs de Loosdrechtse Plassen en de Utrechtse Vecht, waar statige buitenplaatsen, thee-koepels en oude dorpskernen een bijna filmisch decor vormen. Een andere dag ontdek je het Naardermeer, vervolgens Naarden-Vesting – een van Europa's best bewaarde vestingsteden.

Ook Paleis Soestdijk, de bossen rond Lage Vuursche en de zandduinen bij Soest liggen binnen bereik. Perfect voor wie natuur, rust en cultuur wil combineren zonder elke dag koffers te moeten pakken.

pfautech 

**Duitse kwaliteit
die overtuigt**

**Altijd
in
beweging!**



**Bekijk al onze
driewielers op:**

www.descheemaeker.be



**Bezoek showroom
steeds op afspraak**

Levering altijd via uw dealer naar keuze




DE SCHEEMAEKER

Mjosa-meer ©Visit-Ost-Norge-
Hans_Haug

4. Mjøsa-meer – Noorwegen

Een rondreis voor natuurliefhebbers en avonturiers

Noorwegen staat synoniem voor ruimte, stilte en pure natuur. Rond het Mjøsa-meer – het grootste van het land – ontdek je tijdens een achtdaagse rondreis een wereld van bossen, panoramische hoogtes en charmante stadjes.



Je volgt grotendeels de nationale fietsroute nummer zeven, goed voor een lus van ongeveer driehonderd kilometer. Onderweg wacht een mix van glooiende landschappen, enkele stevige klimmetjes en fraaie gravelstroken. De koninginnenrit voert naar het natuurreservaat Totenåsen, langs bergmeren en door ongerepte woudzones.

Vanuit Lillehammer kan je kiezen voor een dagtocht in de Gudbrandsdalen of een bezoek aan het openlucht-museum Maihaugen. En wie wil, kan een deel van de route rustig afleggen met de nostalgische radarboot Skibladner. Een reis die natuur, cultuur en sportieve uitdaging naadloos verenigt.



Zuid-Tirol ©IDM-Südtirol-Alto-Adige-Alex Moling

5. Zuid-Tirol – Italië

Fietsen tussen Dolomietentoppen en Alpenrust

Zuid-Tirol blijft een van de meest geliefde regio's voor fietsers en dat is niet toevallig. Vanuit het comfortabele hotel in Reischach, nabij Bruneck, ontdek je het Pustertal: een vallei waarin de Dolomieten en de Zillertaler Alpen elkaar ontmoeten.

De Pustertalradweg vormt je dagelijkse gids. Je fietst richting Innichen en Toblach, langs idyllische bossen en majestueuze bergzichten. De tocht naar Cortina d'Ampezzo – decor van Olympische geschiedenis – is een hoogtepunt, net als de rit naar het beroemde Pragser Wildsee.

Ook zij dalen zoals Antholztal en Ahrntal komen aan bod, met helderblauwe meren, watervallen en historische kastelen. Dankzij de inbegrepen Südtirol Guest Pass geniet je bovendien van gratis openbaar vervoer, ideaal om routes flexibel te combineren.

Vijf reizen, één zekerheid: zorgeloos fietsen op jouw tempo

Of je nu kiest voor dichtbij of ver weg, voor cultuur of natuur, voor vlak of licht uitdagend terrein – het nieuwe aanbod van VOS Travel toont hoe veelzijdig een e-bike vakantie kan zijn. Je reist met de zekerheid van comfortabele hotels, duidelijke routes en de vrijheid om elke dag in je eigen ritme te fietsen. Precies zoals vakantie hoort te voelen.

Tekst: Dominique Sergant
Foto's: Vos Travel

info
www.vostravel.be

Nederland op zijn mooist: Vijf e-bike reizen vol rust, natuur en karakter

Nederland is een land dat je al fietsende moet ontdekken. Niet vanuit de auto, niet van op een terras, maar terwijl je langs waterwegen, bossen, oude dorpskernen en weidse horizonten glijdt. Met een e-bike opent het landschap zich als vanzelf: zacht glooiend, uitnodigend en verrassend gevarieerd. Voor 2026 selecteerde VOS Travel vijf nieuwe vakanties die tonen hoe verrassend veelzijdig en charmant Nederland blijft. Van de Achterhoek tot Friesland en van de Drentse heide tot de grensstreek met Duitsland, elke regio vertelt een eigen verhaal.



Achterhoek © Ronald Boerjan

1. Achterhoek – rust in het groen

In de Achterhoek lijkt het alsof alles een tand trager gaat. Niet uit gewoonte maar omdat het landschap dat tempo nu eenmaal vereist. De routes slingeren door bossen, open velden en charmante stadjes want dit is een regio die haar rust koestert en je meteen een goed gevoel geeft.

Je verblijft in Lochem, in een viersterrenhotel met een tuin die uitnodigt tot nagenieten na een dag fietsen. Vanuit deze groene uitvalsbasis ontdek je historische Hanzesteden zoals Zutphen en Deventer waar pleinen, hofjes en oude koopmanshuizen herinneren aan een rijk handelsverleden. Ook de Graafschaproutte biedt een prachtige tocht langs kastelen als Ampsen, Vorden en Ruurlo waar kunst en natuur elkaar vinden. De Wijngaardroute verrast dan weer met Tuin De Wiersse en een wijnboerderij waar je lokale druiven proeft. Het is Nederland op zijn best waar elke pedaalslag ontspanning brengt.



Friesland © Ronald Boerjan

2. Friesland – traditie, water en vrijheid

Friesland voelt anders dan de rest van het land en dat merk je vanaf de eerste minuut. De taal, de trots, de ruimte en de verbondenheid met water geven de regio een unieke sfeer. Het landschap is veel gevarieerder dan gedacht, want naast het vele water liggen er bossen en zelfs kleine kliffen. Je fietst van stad naar dorp en van kust naar polder terwijl je tekens ziet van een verleden vol zeevaarders en handelsroutes.

VOS Travel biedt hier meerdere formules aan zodat elke fietser zijn eigen ritme kan volgen. De rondreis langs de elf steden blijft een klassieker: een weekje waarin je de sfeer van de Elfstedentocht beleeft, maar dan zonder ijs en zonder haast. In Harlingen of Franeker kan je kiezen voor een rustdag of een uitstap naar een van de Waddeneilanden waar je op het ritme van de wind fietst door duinen en langs brede stranden.

Wie liever op één plek blijft, kiest voor een hotel in Dokkum of voor een landhuis in het zuiden van de provincie. Vanuit deze standplaatsen ontdek je Leeuwarden, het Lauwersmeer, Ameland en de Friese meren. Dit is Friesland in al zijn facetten: vrijheid, open landschappen en een gastvrijheid die nergens anders te vinden is.

3. Drenthe – oerlandschap vol ruimte

Drenthe ademt natuur. Het is een provincie van bossen, heide, vennen en zandvlaktes waar de stilte nog echt bestaat en waar de geschiedenis tastbaar aanwezig blijft. De fietspaden voeren door uitgestrekte boswachterijen en over de Hondsrug, een UNESCO Global Geopark dat bekend staat om zijn talrijke hunebedden. In Borger bezoek je het Hunebedcentrum waar het verhaal van deze prehistorische reuzenstenen tot leven komt.

Je verblijft in Exloo of Odoorn, twee esdorpen waar de schaapskudde elke avond terugkeert naar zijn kooi en waar het leven zich nog steeds rond het dorpsplein afspeelt. In Orvelte – een museumdorp in openlucht – ontdek je hoe het plattelandsleven er vroeger uitzag. De overgang naar het Groningse veenkoloniale landschap vormt een mooie verrassing en onderweg maak je kennis met Westervolde, een regio vol natuurgebieden en historische boerderijen. Drenthe is puur, rustig en ideaal voor wie even helemaal wil op adem wil komen.



Drenthe © Marketing Drenthe

LEVIT

www.levitbike.nl



LEVIT BELECO eCITY

BESTE KOOP



⚡ 540 Wh (15 Ah) - 820 Wh (23 Ah) Optionele batterijcapaciteit ⚙️ Motinova 75 Nm



ELECTRIC.
ELEGANT.
EVERYDAY.

Noord-Brabant ©
Mariëlle Houben



4. Noord-Brabant – fietsvreugde dicht bij huis

Brabant is warm, Bourgondisch en gezellig en dat voel je tijdens elke kilometer. Je verblijft in Etten-Leur of Baarschot en beide locaties zijn perfect om de provincie in alle richtingen te verkennen.

Etten-Leur heeft een charmante link met Vincent van Gogh die er in 1881 woonde en werkte. De omgeving biedt landelijk fietsgeluk doorspekt met bezoeken aan levendige steden zoals Breda, Bergen op Zoom en Zundert. Oudenbosch verrast met een basiliek die doet denken aan Rome en Willemstad is een van de mooiste vestingstadjes van het land.

Baarschot ligt midden in de bossen en heide en vormt een heerlijk rustige uitvalsbasis. Je logeert er in een stijlvol hotel met buitenzwembad en ontdekt via stille paden een Brabant dat je niet meer vergeet. Het uitgebreide fietsnetwerk maakt van deze vakantie een zorgeloze en charmante ontsnapping.

5. Vechtdal / Bentheim-Twente – een grensverhaal vol natuur

In deze regio kleuren drie rivieren het landschap: de Vecht, de Dinkel en de Regge. Je reist zeven dagen door een zacht glooiende grensstreek waar Nederland en Duitsland elkaar raken en aanvullen. Het is een streek van natuurgebieden, watermolens, kastelen en oude boerderijen die het ritme van vroeger nog bewaren.

Je verblijft één nacht in Duitsland en daarna vijf in Nederland zodat je beide kanten van de grens op een ontspannen manier beleeft. Het Vechtdal, het landschap rond Ootmarsum en Vasse, het Gildehauser Venn en de Sallandse Heuvelrug vormen een decor van bossen, heide en valleien. Het is een reis waar je even helemaal weg bent uit de drukte en waar eenvoud en natuur het tempo bepalen.

Vijf regio's, één gevoel: Nederland op zijn mooist

Of je nu door bossen fietst of langs waterwegen, door vestingstadjes of over heideplateaus, in elk van deze vakanties proef je de charme en rust van Nederland. De comfortabele hotels, zorgeloze organisatie en afwisselende routes maken van dit Nederlandse aanbod

een warme uitnodiging om het land op een nieuwe manier te beleven, op jouw tempo en met de wind in de rug.



Tekst: Dominique Sergant
Foto's: Vos Travel

info
www.vostravel.be

TURNTEC® T4

RICHTINGAAN- WIJZERS VOOR ALLE E-BIKES

NIEUW: DUBBELE VEILIGHEID.

- Beide handen altijd veilig aan het stuur
- Goed zichtbaar van voor en achter

Ervaar meer op [bumm.de/nl](https://www.bumm.de/nl)

Goedgekeurd volgens StVZO en UN-regels

Ook goedgekeurd voor gewone fietsen (geschikte accu noodzakelijk)





MEET US AT

velofollies

16 - 18 JAN 2026

BOOTH 140

MADE IN



GERMANY

100 1925-2025
busch+müller

Le Mans en de Sarthe: e-biken tussen historie en heuvels Een reis door het Pays de la Loire vol verrassingen, vergezichten en verwondering



De Londense wijk Wimbledon bespreken zonder over tennis te praten is even moeilijk als schrijven over Le Mans zonder de wereldberoemde 24-uur race te vermelden. Maar de Région Pays de la Loire biedt zoveel meer... Wij gingen, met een e-bike van Lacros, op zoek naar de mooiste plekken om te ontdekken. En we werden beloond!

Dankzij onze compacte Lacros Scamper plooi-fietsen konden we flexibel reizen, de heuvelachtige wegen verkennen en zelfs de trein op met onze e-bikes – ideaal om deze streek op eigen tempo te beleven. Het comfort van de krachtige ondersteuning maakte elke klim tot een plezier, en het Franse landschap deed de rest.

Wow-Le Mans: een stad vol charme

Onze eerste ontmoeting met Le Mans zorgt meteen voor een wow-effect! Deze middelgrote Franse stad met 145.000 inwoners is de hoofdstad van het departement Sarthe, genoemd naar de rivier die door het landschap slingert. Le Mans is makkelijk bereikbaar per auto en via de TGV: het moderne station ligt pal in het hart van de stad.

Le Mans is toegankelijk en veilig om te fietsen. Gearceerde fietsstroken leiden je door de stad en op veel plekken kan je je fiets gratis stallen. Begin je ontdekkingsstocht aan de machtige kathedraal Saint-Julien, die al sinds 1100 het stadsbeeld domineert. Het is een indrukwekkend bouwwerk met zowel Romaanse als Gotische invloeden. Binnen vallen de glas-in-loodramen en het engelengewelf met musicerende engelen op. Hier ervaar je rust in het midden van een levendige stad.

E-bike avontuur rond Le Mans

La Sarthe heeft een heuvelachtig landschap, perfect voor de e-bike. Vanuit Le Mans fietsen we naar de Abbaye Royale de l'Épau, een abdij uit 1229 gesticht door de Engelse koningin Berengaria de Navarra. Gelegen in een groene oase aan de rivier de Huisne, straalt de abdij nog steeds grandeur uit. Stop zeker bij het Café des Moines voor een hapje!





Even verder ligt L'Arche de la Nature, een park met wandelpaden, boerderijdieren en veel info over lokale fauna en flora. Een leuke, ontspannen tussenstop.

La Vélobuissonnière: 250 km fietsplezier

Deze langeafstandsfietsroute loopt van Alençon via Le Mans tot Saumur. 250 km langs heuvels, rivieren en charmante dorpen. Met stevige elektro-ondersteuning kom je hier helemaal tot rust – en weer in vorm. Aan het eind van de route kan je aansluiten op de Loire à Vélo of richting La Rochelle via de Vélo Francette.



Pays de la Loire Tour: koers en cultuur hand in hand

Wie de regio echt wil leren kennen, kan zich spiegelen aan de renners van de jaarlijkse Pays de la Loire Tour. Deze wielervedstrijd, die in 2025 opnieuw duizenden bezoekers trok, verbindt sportieve prestaties met de charme van de streek. Het peloton trekt er langs kastelen, rivieren en glooiende landschappen – routes die ook voor e-bikers perfect te volgen zijn.

De start van de editie 2025 lag in het historische Le Mans, waar de smalle straten en middeleeuwse decors een uniek kader boden. Vervolgens trok de koers richting de wijngaarden van Anjou en de oevers van de Loire, een traject dat fietsers een staalkaart biedt van wat de streek te bieden heeft: natuur, erfgoed en gastronomie.

Langs de route was het feest: dorpjes leefden op, lokale producenten zetten hun deuren open en toeschouwers genoten van de doortocht. De Tour benadrukt wat Pays de la Loire zo aantrekkelijk maakt: fietsen is hier meer dan sport, het is een manier om de cultuur en gastvrijheid van de regio te beleven.

Voor e-bikers is de Pays de la Loire Tour een inspirerend voorbeeld. De officiële koers is voor profs, maar de routes zijn ook toegankelijk voor recreanten. Dankzij elektrische ondersteuning worden de heuvels minder uitdagend en kan iedereen genieten van de panoramische uitzichten, de wijndomeinen en de schilderachtige dorpen waar de renners voorbij flitsen.





DE SPECIALIST VOOR UW **FIETS** **WANDEL** **& SKIVAKANTIES**

WWW.VOSTRAVEL.BE





Compact comfort met Lacros

Wij verkenden deze prachtige regio met de Lacros Scamper S400 e-bikes. Compact, opvouwbaar en met een krachtige Bafang motor: perfect voor de heuvels van de Sarthe. Deze 250W e-bike met 7 versnellingen en schijfremmen bood een natuurlijke rijervaring. En opgevouwen past hij gewoon mee op de TGV – handig én stijlvol met de sterwielen.

Praktische reistips voor e-bikers

Beste reistijd

Het Pays de la Loire geniet van een gematigd klimaat. De lente en de vroege herfst zijn ideaal voor e-bike tochten: aangename temperaturen, bloeiende landschappen in april-mei en warme nazomeravonden tot in oktober. In de zomermaanden kan het drukker zijn in Le Mans en de omliggende dorpen, maar dankzij de vele fietsroutes vind je altijd rustige trajecten.

Bereikbaarheid

Le Mans ligt op slechts vijf uur reizen van Brussel met de TGV, een vlotte en comfortabele verbinding die je rechtstreeks naar het stadscentrum brengt. Wie met de wagen reist, kan rekenen op een snelle verbinding via de autoroutes richting Parijs en daarna naar het westen. Voor wie met het vliegtuig komt, zijn de luchthavens van Nantes en Parijs de dichtstbijzijnde hubs.

E-bike huren of meenemen

Lokale aanbieders verhuren zowel stadsfietsen als e-bikes, vaak gekoppeld aan bewegwijzerde routes zoals La Vélobuissonnière of Loire à Vélo. Wie liever zijn eigen e-bike meeneemt, kan rekenen op een uitstekende infrastructuur: fietsen zijn toegelaten op de TGV (mits reservatie) en in de regionale treinen. Bovendien beschikken veel hotels en B&B's over oplaadpunten.



Overnachten onderweg

De regio biedt een breed scala aan accommodaties. Van kleinschalige chambres d'hôtes tot luxueuze hotels in historische gebouwen – ideaal om een dagtocht af te sluiten met comfort en gastronomie. Voor wie de Pays de la Loire Tour wil volgen, is het leuk om in etappeplaatsen te overnachten en zo de route van de profs te beleven in een rustiger tempo.

Lokale specialiteiten

Proef zeker de rillettes du Mans, dé lokale klassieker. Combineer dat met een glas Coteaux du Loir of Jasnières-wijn en je krijgt de smaken van de streek op je bord. Ook kazen als Selles-sur-Cher en geitenkazen uit de Loirevallei zijn een heerlijke aanvulling na een sportieve fietsdag.

Tekst & foto's: Erik Janssens

GAZELLE

City life.
City bike.



Bezoek ons op de Velofollies



reddot winner 2025
best of the best

📍 Kortrijk Xpo

📍 Stand 605

📅 16/18 januari

Geniet van een kop koffie, verken onze
nieuwe fietsen en laat je inspireren!



Fietsavonturen in Nederland met WestCord Hotels

Met een fietsreis in Nederland zijn de mogelijkheden eindeloos. Ontdek de charme van iconische steden zoals Amsterdam, Leeuwarden en Delft, of fiets door de adembenemende natuur van de Waddeneilanden. Met een fietsarrangement van WestCord Hotels is alles tot in de puntjes geregeld. Je verblijf omvat niet alleen een comfortabele overnachting en een heerlijk ontbijt, maar ook een fiets die al voor je klaarstaat. Liever extra comfort? Kies dan voor een e-bike en geniet zorgeloos van je avontuur. Na een dag van actieve verkenning wacht het comfort van je hotel als kers op de taart.

Fietsparadijzen op de Wadden

De Waddeneilanden Vlieland en Terschelling, bieden alles wat je nodig hebt voor een ontspannen en verkwikkende fietstocht. Beide eilanden zijn autoluw, waardoor je ongestoord kunt fietsen over rustige paadjes en door uitgestrekte duinen en bossen. De vier WestCord Hotels op Vlieland en Terschelling vormen de perfecte uitvalsbasis: centraal gelegen, comfortabel en met alles wat je nodig hebt binnen handbereik. Na een dag op de pedalen kom je hier helemaal tot rust, met een warm welkom, een goed bed en de mogelijkheid om te genieten van een heerlijk diner of een drankje. Naast de indrukwekkende natuur vind je op de eilanden ook gezellige dorpjes en sfeervolle cafés, waar je tijdens je tocht even kunt pauzeren en genieten van de lokale charme.



Fietsen in de Friese hoofdstad

In Leeuwarden liggen stad en natuur verrassend dicht bij elkaar. Begin je rit vanaf Westcord WTC Hotel Leeuwarden richting het levendige centrum, waar grachten, gezellige terrasjes en musea de sfeer bepalen. Voor je het weet laat je de stad achter je en trap je door het open Friese landschap. Zin in een sportieve uitdaging? Misschien pak je wel een stukje mee van de beroemde Elfstedentocht – de perfecte mix van beweging, cultuur en historie.

Verken Amsterdam zoals de locals langs de grachten en verborgen parels

Amsterdam mag dan bekendstaan als dé fietsstad van Nederland, maar de echte charme ontdek je pas als je verder kijkt dan de standaard routes langs de grachten. Fiets met het Park, Sleep, Cycle arrangement van het WestCord Art Hotel door de pittoreske straatjes van de Jordaan, ervaar de rustige sfeer van de Plantagebuurt, of verken het groene Rembrandtpark. Laat je verrassen door de levendige energie van Amsterdam Zuidoost of de rauwe, creatieve vibe van de Oostelijke Eilanden. Op de fiets beleef je de stad zoals de locals.



Fiets door de geschiedenis van Delft

Delft ademt historie, maar biedt ook een verrassende groene en veelzijdige kant. Fiets door het charmante Agnetapark, een wijk vol karakter en een rustige oase in de stad. Of fiets langs iconische plekken die rechtstreeks uit de schilderijen van Johannes Vermeer lijken te komen. Wil je nog verder de natuur in? Achter WestCord Hotel Delft ligt de Delftse Hout, een prachtig recreatiegebied waar je tussen bossen, meren en weilanden helemaal kunt ontsnappen aan de drukte.

Tekst & foto's: WestCord Hotels

info
www.westcordhotels.nl



© LucasKemper

Van Leeuwarden tot de Waddenzee: even “Opfriesen” en je voelt je herboren.

Wie zegt dat je ver moet reizen voor een weekendje weg, heeft Friesland nog niet ontdekt. Op een paar uur rijden vanaf de Belgische grens openbaart zich een landschap dat uitnodigt tot rust, avontuur en frisse energie. Precies wat het nieuwe begrip “Opfriesen” omvat: jezelf opladen.

Er even tussenuit? Friesland natuurlijk: “dêr moatst wêze” (Place to be)

Leeuwarden, de hoofdstad van Friesland, vormt het ideale startpunt van deze trip. Een stad vol karakter, met mooie grachten, historische gevels en een creatieve energie die je meteen voelt. Hier begint je avontuur, maar het echte Friesland ligt daar net buiten: wijds, onbedorven en vol mogelijkheden om de natuur op te snuiven.

In Leeuwarden kun je het historische hart van Friesland ervaren. De Oldehove, schever dan de toren van Pisa, torent boven het stadsbeeld uit en is een prachtig voorbeeld van architectonisch lef. Niet ver daarvandaan vind je de Blokhuispoort, de oude gevangenis die tegenwoordig dienst doet als creatieve hotspot, met werkplekken, cafés en tentoonstellingen. Wie zin heeft in een stukje cultureel shoppen, kan terecht in de vele musea waaronder Museum de Grutterswinkel, waar ambacht en geschiedenis samenkomen. Maar je kan ook gewoon door de gezellige straatjes slenteren, langs de grachten, lokale winkels en cafés. Maar terwijl Leeuwarden je nieuwsgierig maakt, is het buiten de stad dat Friesland echt zijn magie ontvouwt.

Wat bin we moai fuort net (vrij vertaald: Wat hebben we het goed zo samen, hè)

Friesland ademt ruimte. In de weidse polders en langs de rietkragen bij de meren zie je het landschap zoals het al eeuwen is: open, eerlijk en weids. De zwarte Friese paarden galopperen langs de waterkant, terwijl vogels hun vroege ochtendconcert inzetten. Hier is het ritme van de natuur nog voelbaar: de wind die over de velden waait en de zon die glinstert op het water. Het noorden van Friesland, van Noordoost Friesland tot de Waddenzee, is ideaal voor wie echt tot rust wil komen. Geen opgepoetste toeristische routes, maar natuur die je uitnodigt om zelf op ontdekkingsstocht te gaan.

Maar wil je toch wat actie? Friesland biedt tal van mogelijkheden om het lichaam en de geest tegelijk te resetten.

Winterzwemmen is één van die rituelen. Onder begeleiding van Johan van der Heide van de Walrusclub stap je in het ijskoude water, adem je diep in en laat je alles los. Kort, koud en krachtig: je voelt je wakker, helder en levend, precies wat je zorgen verjaagt. Vergeet niet je zwemkleding, handdoek, muts en warme trui mee te nemen.

Voor een creatieve reset kun je terecht bij zeefdrukkerij Kleine-Lijn in Blije. Hier leer je stap voor stap hoe je je eigen ontwerp op textiel tot leven brengt, gebruikmakend van natuurlijke verfstoffen van planten uit de tuin van de werkplaats. Het is ambacht, natuur en kunst in één: een perfecte combinatie om je hoofd leeg te maken en je handen bezig te houden.



Kleine-Lijn in Blije



© LucasKemper - wadlopen

Wie het water op wil, kan wadlopen onder begeleiding van Harm-Jan Wilbrink van stichting Oan 'e Dyk in Moddergat aan de Waddenzee. Slik, water en stilte bepalen hier het tempo. Het is geen sport, maar een oefening in overgave. Een manier om letterlijk midden in het Werelderfgoed Waddenzee te staan en de natuur intens te beleven. Je kunt je ertegen verzetten, maar vroeg of laat word je nat, modderig en je voeten worden totaal onherkenbaar voor de beschaving. Pas als je dat accepteert, begint het echte genieten. Elke stap zuigt je vast in het slik, je schoenen maken dat typische slurpende geluid en het koude water zoekt genadeloos zijn weg naar binnen. Na enkele uren soppen bereik je eindelijk weer vaste grond. Doorweekt, modderig, maar tevreden. Alleen de warmte van de inspanning houdt je overeind en dat voelt, vreemd genoeg, fantastisch!



Harm-Jan Wilbrink



Grand café WALD

En wie na al dat uitwaaien zin heeft in warmte en gezelligheid (In smûk kafee), schuift aan bij Grand Café WALD in Kollum. In het hart van dit dorp vind je WALD in het voormalige gemeentehuis "Huize Sytzama". Dat statige gebouw uit 1805 ademt nog steeds grandeur, maar met een modern en gastvrij hart.

Binnen is het eigentijds en warm, zonder poeha. Chef Wierd Visser kookt met respect voor zijn omgeving: lokale ingrediënten, seizoensproducten en een flinke scheut creativiteit. Geen stijve menukaart, wel gerechten die je doen watertanden. WALD voelt als een warme huiskamer waar iedereen zijn plek vindt. Je kan er binnenlopen voor een snelle hap, blijven hangen voor een lange lunch, komen borrelen of de avond laten uitglijden in verhalen en een laatste glas wijn.

Wapperende wind, zwarte Friese paarden en stille vaarten. Friesland nodigt je uit om te onthaasten, te bewegen en je energie terug te vinden.

Friesland nodigt uit om langer te blijven. Een van de mooiste plekken om te overnachten is de "Suvelfabryk" in Liessens. Dertien comfortabele appartementen, sommige samen te voegen voor grote groepen, liggen aan de rand van Noordoost Friesland, tussen uitgestrekte weilanden en moes- en kruidentuinen. Hier vier je het echte leven: uitgebreid koken in de eetkeuken, genieten van het uitzicht vanaf het terras en met modder aan je laarzen thuiskomen na een dag vol avontuur.

Een ander pareltje is Pean-buiten nabij Leeuwarden: een boutiquehotel in een karakteristieke Friese kop-hals-rompboerderij. Twaalf kamers in de boerderij zelf en tien 'cubes' midden in het weiland bieden comfort, privacy en uitzicht zover het oog reikt. De



Suvelfabryk



Brêgeham



Ontbijt Brêgeham

sfeer is sober en functioneel, maar met een warme en eigenzinnige kwaliteit. Het restaurant is bekroond met een Bib Gourmand en serveert gerechten met een lokale, seizoensgebonden inslag. Hier proef je Friesland op je bord, met een creatieve twist.

Voor wie actief wil zijn in een grotere setting is Outdoor Veldboom ideaal. Midden in de natuur rond Earnewâld/ Earnewoude kun je deelnemen aan tal van activiteiten: kanoën, wandelen, team- en/of familiedagen. Stilzitten is hier geen optie, het landschap nodigt uit tot beweging, frisse lucht en avontuur.

Wie zoekt naar pure rust, moet naar Brêgeham, een kleinschalig vakantieparadijs in de Jan Durkspolder. Vanaf de huisjes heb je uitzicht op reeën, hazen en vele vogelsoorten, en je kunt de omgeving wandelend, fietsend of vanaf het water ontdekken. Vanuit de vlonder terrasjes kun je genieten van de stilte, terwijl je nog steeds binnen 30 minuten in Leeuwarden bent voor een terrasje, een bezoek aan het Fries Museum of een stadswandeling.

Friese cultuur en unieke ervaringen

Friesland gaat verder dan natuur en rust. In Noordoost Friesland ontdek je dorpen die gevormd zijn door eeuwenlange samenwerking met het land en water. Dokkum, bijvoorbeeld, is klein maar met een scherpe rand: de Bonifatiuskapel en het oude stadhuis wisselen af met koffiewinkeltjes, ateliers en terrassen waar plannen ontstaan en verhalen worden gedeeld. In de Noardlike Fryske Wâlden, De Alde Feanen en langs de Waddenkust vind je landschappen die met zorg en arbeid zijn gevormd. Hier is niks opgepoetst, alles is authentiek.

Sportieve avonturiers kunnen deelnemen aan de Elfstedentocht, nog steeds een icoon van Friesland, op de fiets, te voet of met een bootje. De tocht voert langs historische steden, uitgestrekte wateren en karakteristieke dorpjes. Het landschap varieert van ruige polders tot schilderachtige vaarten, en overal kom je vogels, rietkragen en de typische Friese paarden tegen.

En dan, als afsluiter van een dag vol frisse lucht en Friese gastvrijheid, is er Restaurant Oan Tafel, een naam die perfect samenvat wat je hier te wachten staat: samen aan tafel, letterlijk en figuurlijk.

In dit huiselijke restaurant draait alles om beleving. Je zit niet zomaar in een zaal met tafeltjes, maar aan de lange bar die speciaal voor Oan Tafel werd ontworpen. Terwijl de chef voor je neus werkt, praat, proeft en improviseert, krijg je een culinaire voorstelling van de bovenste plank en dat mag je gerust letterlijk nemen.

De gerechten zijn verfijnd, verrassend en doorspekt met Friese eigenheid. Alles komt uit de streek: groenten en fruit uit de eigen tuinen, kazen en vlees van lokale boeren



Oan Tafel



BAFANG

E-Bike Drive Systems



velofollies
Visit us at booth 402



H730 E-Bike Drive Systems



Explore more



en kruiden die nog nat zijn van de ochtenddauw. Zelf de “Frysling brûswyn” is van “ûs eigen” wijngaard in Friesland. En verdomd lekker!

Chef en gastheer Geert-Jan Vaartjes combineert vakmanschap met speelsheid: elke gang voelt als een ontdekking, elk bord als een verhaal.

Dit is geen gewone maaltijd maar een ervaring die moeiteloos Michelin-waardig is. Maar tegelijk blijft het hier ontwapenend gewoon. Geen stijf gedoe, geen overbodige franje, enkel mensen die trots zijn op wat ze maken en dat graag met je delen.

Niet twijfelen, rij naar Friesland

Friesland is een bestemming die uitnodigt om alles even los te laten en je eigen verhaal te schrijven. Of je nu kiest voor winterzwemmen, wandelen, wadlopen, een creatieve workshop, yoga in de natuur, een boottocht, een fietstocht langs terpen en vaarten, of simpelweg genieten van het uitzicht vanaf je vakantiehuisje, hier laad je op. Opfriesen is niet alleen een woord; het is een ervaring. Het is de frisse wind door je haren, de modder aan je laarzen, het geluid van vogels boven een stille plas, de geur van riet en water, en het gevoel dat je helemaal jezelf bent.

Friesland combineert onthaasten met nieuwe ervaringen en pure gastvrijheid. Hier vind je verblijven die rust en comfort bieden, restaurants die je laten proeven wat de regio te bieden heeft en activiteiten die je doen voelen dat tijd relatief is. Je komt hier niet alleen om te ontsnappen, je komt hier om te ontdekken, te ademen en opgeladen weer naar huis te keren.

Kortom: Friesland is dichtbij, toegankelijk en verrassend. Het biedt natuur, cultuur en ontspanning in perfecte balans. Het is weids, rauw, authentiek en tegelijkertijd warm en gastvrij. Een paar dagen in deze provincie en je voelt het verschil: hoofd leeg, batterijen opgeladen en een hart vol Friese inspiratie.

Tekst: Marijn Bogaert

Foto's: Lucas Kemper Merk Fryslan en Marijn Bogaert



info

www.friesland.nl/nl

RIESE & MÜLLER

De nieuwe Nevo5.

Maak nu een proefrit bij uw dealer.

Nevo5 vanaf 3.999 €

Velofollies
Hal 3, 329



Nevo5 vario met optionele uitrusting.
Meer informatie op www.r-m.de

VIRGINIA TECH. HELMET RATING

5



The Only 2
Smart Helmets
with a 5-Star
Safety Rating.



Ride Worry-free.
Smarts Helmets with active Safety Technology.

UNIT 1